

TD  
182  
.R46  
no. 5/AP/80/13  
ex. 1  
# 166 748

**NATIONAL AIR POLLUTION  
SURVEILLANCE (NAPS)**

**SURVEILLANCE NATIONALE  
DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE  
(NSPA)**

**A COMPARISON OF 1978  
NAPS NETWORK DATA  
WITH NATIONAL AIR  
QUALITY OBJECTIVES**

**COMPARAISON DES DONNÉES  
DE 1978 DU RÉSEAU NSPA  
AVEC LES OBJECTIFS  
NATIONAUX DE LA QUALITÉ  
DE L'AIR**

Air Pollution Control  
Directorate

Direction générale de  
l'assainissement de l'air

August 1980

Août 1980

This report has been compiled  
by the  
Air Pollution Control Directorate  
Environment Canada

Ce rapport a été établi  
par la  
Direction générale de l'assainissement  
de l'air  
Environnement Canada

From data collected by the  
provinces of:

À partir de données réunies par les  
provinces de:

Newfoundland  
Prince Edward Island  
Nova Scotia  
New Brunswick  
Quebec  
Ontario  
Manitoba  
Saskatchewan  
Alberta  
British Columbia

Terre-Neuve  
Île-du-Prince-Édouard  
Nouvelle-Écosse  
Nouveau-Brunswick  
Québec  
Ontario  
Manitoba  
Saskatchewan  
Alberta  
Colombie britannique

and the Government of Canada

et par le gouvernement du Canada

## FOREWORD

The National Air Pollution Surveillance Program is a joint project of the federal and provincial levels of government.

A knowledge of the nature and extent of air pollution across Canada is fundamental to the sound planning of control and abatement programs. In its broadest context, therefore, the purpose of the National Air Pollution Surveillance Program is to monitor and assess, on a continuing basis, the quality of the ambient air in the urban regions of Canada. The program also serves a number of other needs, and in this respect becomes increasingly useful as data accumulate. For example, with the passage of time it will be possible to detect trends in pollution levels with respect to changing industrial activity, population density and progress in air pollution abatement measures.

It was for these reasons that during their annual meetings of 1969 and 1970, federal and provincial air pollution control officials agreed that priority should be given to the establishment of a comprehensive national air pollution surveillance program. In later meetings it was agreed that this program would cover all significant centres of population and that all locally significant pollutants should be monitored.

## AVANT-PROPOS

Le Programme national de surveillance de la pollution atmosphérique est un projet conjoint des gouvernements fédéral et provinciaux.

La connaissance de la nature et de l'importance de la pollution atmosphérique au Canada est essentielle à la bonne planification des programmes d'assainissement. C'est pourquoi le but général du programme est le contrôle et l'évaluation continue de la qualité de l'air ambiant des régions urbaines du Canada. Le programme répond aussi à un certain nombre d'autres besoins et devient sous ce rapport de plus en plus utile à mesure que les données s'accroissent. Il sera, par exemple, possible de déceler dans quel sens évolue la pollution, dans le temps, avec les diverses activités industrielles et la densité démographique, ainsi que le progrès enregistré au chapitre de sa réduction.

C'est pour ces raisons qu'à leurs réunions de 1969 et de 1970, les fonctionnaires fédéraux et provinciaux chargés de l'assainissement de l'air ont reconnu qu'il fallait donner la priorité à l'établissement d'un programme étendu de surveillance de la pollution atmosphérique à l'échelle nationale. À l'occasion de réunions ultérieures, il a été décidé que le programme devrait toucher tous les principaux centres urbains et le con-



An important part of the program is the publication of the monitoring network data to inform the public about the quality of the air. Further information may be obtained from the Air Pollution Control Directorate or any of the cooperating agencies listed on page vii.

trôle de tous les polluants d'importance locale.

La publication des résultats de la surveillance constitue une réalisation importante pour informer le public au sujet de la qualité de l'air. On peut se procurer de l'information additionnelle en s'adressant à la Direction générale de l'assainissement de l'air ou aux organismes collaborateurs présentés à la page vii.

## TABLE OF CONTENTS

Page

Foreword	iii
List of Tables	vi
Cooperating Agencies	vii
Explanatory Note	1
Note to Readers	4
Sulphur Dioxide	13
Carbon Monoxide	15
Nitrogen Dioxide	17
Ozone	18
Suspended Particulates	19

## TABLE DES MATIÈRES

Avant-Propos
Liste des tableaux
Organismes collaborateurs
Note explicative
Avis aux lecteurs
Dioxyde de soufre
Monoxyde de carbone
Dioxyde d'azote
Ozone
Particules en suspension

## LIST OF TABLES

Table		Page
1	NATIONAL AIR QUALITY OBJECTIVES (NAQO)	6
2	SUMMARY OF 1978 NAPS NETWORK DATA WITH RESPECT TO NAQO,	10
3	SULPHUR DIOXIDE	13
4	CARBON MONOXIDE	15
5	NITROGEN DIOXIDE	17
6	OZONE	18
7	SUSPENDED PARTICULATES	19

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau	
1	OBJECTIFS NATIONAUX DE LA QUALITÉ DE L'AIR (ONQA)
2	SOMMAIRE DES DONNÉES POUR 1978 DU RÉSEAU NSPA EN RELATION AVEC LES ONQA
3	DIOXYDE DE SOUFRE
4	MONOXYDE DE CARBONE
5	DIOXYDE D'AZOTE
6	OZONE
7	PARTICULES EN SUSPENSION

**COOPERATING AGENCIES**

Environmental Management and  
Control Division,  
Department of Consumer Affairs  
and Environment,  
Province of Newfoundland

Air and Solid Waste Management,  
Environmental Control Commission,  
Province of Prince Edward Island

Monitoring and Inspection Branch,  
Department of the Environment,  
Province of Nova Scotia

Pollution Control Branch,  
Department of the  
Environment,  
Province of New Brunswick

Environmental Protection Services,  
Department of the Environment  
Province of Quebec

Air Resources Branch,  
Ministry of the Environment,  
Province of Ontario

Air Pollution Control Section,  
Department of Mines, Natural  
Resources and the Environment  
Province of Manitoba

Air Pollution Control Branch,  
Department of the Environment,  
Province of Saskatchewan

**ORGANISMES COLLABORATEURS**

Environmental Management and  
Control Division,  
Ministère de la consommation  
et de l'environnement,  
Province de Terre-Neuve

Air and Solid Waste Management,  
Environmental Control Commission,  
Province de l'Île-du-Prince-Édouard

Monitoring and Inspection Branch,  
Ministère de l'environnement,  
Province de la Nouvelle-Écosse

Direction de la lutte contre la  
pollution,  
Ministère de l'environnement,  
Province du Nouveau-Brunswick

Services de protection de  
l'environnement,  
Ministère de l'environnement  
Province de Québec

Air Resources Branch,  
Ministère de l'environnement,  
Province de l'Ontario

Air Pollution Control Section,  
Ministère des mines, des ressources  
naturelles et de l'environnement,  
Province du Manitoba

Air Pollution Control Branch,  
Ministère de l'environnement,  
Province de la Saskatchewan



Air Quality Branch,  
Pollution Control Division,  
Department of the Environment  
Province of Alberta

Air Quality Management Branch  
Ministry of Environment,  
Province of British Columbia

Environmental Protection Service,  
Environment Canada

Air Quality Branch,  
Pollution Control Division,  
Ministère de l'environnement  
Province de l'Alberta

Air Quality Management Branch  
Ministère de l'environnement,  
Province de la Colombie britannique

Service de la protection de  
l'environnement,  
Environnement Canada

## EXPLANATORY NOTE

This report compares National Air Pollution Surveillance (NAPS) Network data to the National Air Quality Objectives (Table 1). The comparison is made using six different accounts. The first account (Table 2) provides a summary of the status of air quality measured in the NAPS Network in 1978 with respect to the National Air Quality Objectives. A code indicates for every pollutant monitored at each station whether any air quality objective was exceeded during the year and, if so, the specific objective that was exceeded.

The next five accounts (Tables 3-7) provide a more detailed analysis of the data for each of five pollutants: Sulphur Dioxide, Nitrogen Dioxide, Ozone, Carbon Monoxide and Suspended Particulates. The tabulations indicate the number of times during the year that the maximum desirable, acceptable and tolerable levels were exceeded. As well, the annual mean is categorized with respect to the appropriate air quality objective range.

The number of readings or measurements available during the year is also given in the tables. It should be noted that if a maximum level was not

## NOTE EXPLICATIVE

Le présent rapport compare les données du réseau national de surveillance de la pollution atmosphérique (NSPA) aux objectifs nationaux de qualité de l'air (Tableau 1); la comparaison est faite à partir de six rapports différents. Le premier (Tableau 2) donne un résumé de la situation de la qualité de l'air en 1978, mesurée par le réseau NSPA en regard des objectifs nationaux. Pour chaque polluant contrôlé à chaque point, un code indique si un objectif a été dépassé pendant l'année, et si oui, lequel.

Les cinq autres rapports (Tableaux 3 à 7) fournissent une analyse plus détaillée des données relatives à chacun des cinq polluants: dioxyde de soufre, dioxyde d'azote, ozone, monoxyde de carbone et particules en suspension. Les tableaux indiquent le nombre de fois pendant l'année que les concentrations souhaitable, acceptable et tolérable ont été dépassées. De même, la moyenne annuelle est catégorisée en fonction de la gamme appropriée.

On trouve aussi le nombre de relevés ou de mesures disponibles pendant l'année. Il faut remarquer que, si un certain niveau maximal n'a pas été

exceeded during the year it is indicated by "O", while if an objective has not been defined for the range shown no numbers are reported. Data completeness criteria must also be satisfied if valid annual means are to be calculated and reported; the notation "INVALID" indicates that a valid annual mean cannot be computed.

This report has been compiled using the data generated by the NAPS Network. Recipients of the NAPS Network publications should refer to annual and monthly reports for such information as composition and size of the network, measurement methods, data completeness criteria and the computation of the 8-hour and 24-hour means. The 8-hour mean and the 24-hour mean are "running means", i.e., they are calculated hourly. Eight hours after the beginning of a new year it is possible to calculate the first 8-hour mean for that year, and succeeding 8-hour means can be calculated every hour thereafter. In a 365-day year, therefore, it is possible to display 8760 one-hour values, 8753 eight-hour means and 8736 twenty-four-hour means.

dépassé pendant l'année, il est marqué d'un "O", et si un objectif n'a pas été défini pour la gamme indiquée, aucun chiffre n'est inscrit. Il faut de plus répondre à certains critères d'intégralité si l'on veut calculer et exposer des moyennes annuelles valables; la mention "INVALIDE" signifie qu'il est impossible de calculer une moyenne annuelle valable.

Le rapport a été établi à partir de données recueillies par le réseau NSPA. Les personnes qui reçoivent les publications relatives au réseau auraient avantage à se reporter aux rapports annuels et mensuels pour obtenir des renseignements comme la composition et l'envergure du réseau, les méthodes de mesure utilisées, les critères d'intégralité des données et le calcul des moyennes de 8 et de 24 heures. Les moyennes de 8 et de 24 heures sont des moyennes courantes, c'est-à-dire qu'on les calcule toutes les heures. Huit heures après le commencement d'une nouvelle année, on peut calculer, pour cette année-là, la première moyenne de 8 heures; par la suite, les moyennes de 8 heures peuvent être calculées successivement toutes les heures. Ainsi, pour une année de 365 jours, il est possible de calculer 8760 moyennes d'une heure, 8753 moyennes de 8 heures et 8736 moyennes de 24 heures.

Readers not familiar with NAPS Network publications should contact the Environmental Protection Service Regional Office in their area or their provincial department of the environment for any background information required.

Future issues of this report will appear as a supplement to the NAPS annual summary.

Les lecteurs qui ne connaissent pas bien ces publications devraient communiquer avec le bureau du Service de protection de l'environnement de leur région ou leur ministère provincial de l'Environnement pour obtenir les renseignements de base qu'ils désirent.

À l'avenir ce rapport-ci sera publié comme un supplément de l'extrait annuel de NSPA.

## NOTE TO READERS

Readers should exercise caution when making judgments with respect to overall air quality for a given area. The air quality for a city generally cannot be defined on the basis of the air quality measured at a single monitoring site. If there is more than one sampling site in a city, data from all of the sites should be examined. Air quality measured at a specific site represents the condition of the air in the vicinity of that site and may not necessarily represent community-wide air quality.

Also readers should be aware that air quality standards, criteria or objectives have been promulgated by provincial or municipal authorities for most provinces. Although these provincial standards are for the most part similar to the national air quality objectives, they may not necessarily coincide exactly with them. Most provincial standards are single-level and for some provinces may be comparable to the national desirable levels, whereas for other provinces local standards may be related more to the acceptable or even tolerable national objectives. In general these differences are a reflection of the fact that air pollution abatement stra-

## AVIS AUX LECTEURS

Il faut agir avec prudence lorsque l'on porte des jugements sur la qualité générale de l'air d'une région donnée. Normalement, on ne peut juger de la qualité de l'air de toute une ville à partir d'un échantillon prélevé en un seul point; s'il y a plus d'un point de prélèvement dans la ville, il faut tenir compte des échantillons de chacun de ces lieux pour établir une moyenne. La qualité de l'air mesurée en un endroit précis représente l'état de l'air dans le voisinage immédiat de ce lieu et n'est pas nécessairement représentatif de l'ensemble de la ville.

Le lecteur doit aussi savoir que les normes, critères et objectifs de qualité de l'air ont été établis par des autorités provinciales et municipales, dans la plupart des provinces. Bien que ces normes provinciales soient le plus souvent semblables à celles qu'a fixées le gouvernement fédéral, elles ne coïncident pas nécessairement avec ces dernières. La majorité des normes provinciales énoncent des concentrations uniques et peuvent se comparer, dans certaines provinces, aux concentrations souhaitables à l'échelle nationale; par contre, dans d'autres provinces, les normes peuvent se rapprocher davantage des objectifs nationaux acceptables ou

tegies vary from province to province. Local or provincial authorities should be consulted for further information on current standards or for provincial reports on community air quality where available.

tolérables. Cette situation s'explique en général par le fait que les stratégies de lutte contre la pollution de l'air varient d'une province à l'autre. Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur les normes ou des rapports provinciaux sur la qualité de l'air dans les villes, s'adresser aux autorités locales ou provinciales.

TABLE 1 NATIONAL AIR QUALITY OBJECTIVES\*

Air contaminant	Maximum desirable level	Maximum acceptable level	Maximum tolerable level
<b>Sulphur dioxide</b>			
Annual arithmetic mean	30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.01 ppm)	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.02 ppm)	
Average concentration over a 24-h period	150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.06 ppm)	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.11 ppm)	800 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.31 ppm)
Average concentration over a 1-h period	450 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.17 ppm)	900 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.34 ppm)	
<b>Suspended particulate matter</b>			
Annual geometric mean	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	70 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Average concentration over a 24-h period		120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	400 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<b>Carbon monoxide</b>			
Average concentration over a 8-h period	6 $\text{mg}/\text{m}^3$ (5 ppm)	15 $\text{mg}/\text{m}^3$ (13 ppm)	20 $\text{mg}/\text{m}^3$ (17 ppm)
Average concentration over a 1-h period	15 $\text{mg}/\text{m}^3$ (13 ppm)	35 $\text{mg}/\text{m}^3$ (31 ppm)	
<b>Oxidants (ozone)</b>			
Annual arithmetic mean		30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.015 ppm)	
Average concentration over a 24-h period	30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.015 ppm)	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.025 ppm)	
Average concentration over a 1-h period	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.05 ppm)	160 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.08 ppm)	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.15 ppm)
<b>Nitrogen dioxide</b>			
Annual arithmetic mean	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.03 ppm)	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.05 ppm)	
Average concentration over a 24-h period		200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.11 ppm)	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.16 ppm)

TABLE 1

NATIONAL AIR QUALITY OBJECTIVES\* (Continued)

Air contaminant	Maximum desirable level	Maximum acceptable level	Maximum tolerable level
Average concentration over a 1-h period		400 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.21 ppm)	1000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.53 ppm)
<b>Hydrogen fluoride**</b>			
Average concentration over a 70-day period		0.20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.2 ppb)	
Average concentration over a 30-day period		0.35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.4 ppb)	
Average concentration over a 7-day period	0.20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.2 ppb)	0.55 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.7 ppb)	
Average concentration over a 24-h period	0.40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.5 ppb)	0.85 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (1.0 ppb)	
<b>Hydrogen sulphide**</b>			
Average concentration over a 24-h period		5.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (3.6 ppb)	
Average concentration over a 1-h period	1.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0.7 ppb)	15.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (10.8 ppb)	

\* Conditions of 25°C and 101.325 kPa are used as the basis for conversion from  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  to ppm and ppb.

\*\* Proposed.

Note: The maximum desirable level defines the long-term goal for air quality and provides a basis for an anti-degradation policy for the unpolluted parts of the country and for the continuing development of control technology. The maximum acceptable level is intended to provide adequate protection against adverse effects on soil, water, vegetation, materials, animals, visibility, personal comfort and well-being. The maximum tolerable level denotes a concentration of an air contaminant that requires abatement without delay to avoid further deterioration to an air quality that endangers the prevailing Canadian lifestyle or, ultimately, to an air quality that poses a substantial risk to public health.



TABLEAU 1

OBJECTIFS NATIONAUX DE LA QUALITÉ DE L'AIR\*

Polluant	Niveau maximal souhaitable	Niveau maximal acceptable	Niveau maximal tolérable
<b>Anhydride sulfureux</b>			
Moyenne arithmétique annuelle	30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,01 ppm)	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,02 ppm)	
Concentration moyenne sur 24 heures	150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,06 ppm)	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,11 ppm)	800 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,31 ppm)
Concentration moyenne sur 1 heure	450 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,17 ppm)	900 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,34 ppm)	
<b>Particules en suspension</b>			
Moyenne géométrique annuelle	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	70 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Concentration moyenne sur 24 heures		120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	400 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<b>Monoxyde de carbone</b>			
Concentration moyenne sur 8 heures	6 $\text{mg}/\text{m}^3$ (5 ppm)	15 $\text{mg}/\text{m}^3$ (13 ppm)	20 $\text{mg}/\text{m}^3$ (17 ppm)
Concentration moyenne sur 1 heure	15 $\text{mg}/\text{m}^3$ (13 ppm)	35 $\text{mg}/\text{m}^3$ (31 ppm)	
<b>Oxydants (ozone)</b>			
Moyenne arithmétique annuelle		30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,015 ppm)	
Concentration moyenne sur 24 heures	30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,015 ppm)	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,025 ppm)	
Concentration moyenne sur 1 heure	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,05 ppm)	160 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,08 ppm)	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,15 ppm)
<b>Dioxyde d'azote</b>			
Moyenne arithmétique annuelle	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,03 ppm)	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,05 ppm)	
Concentration moyenne sur 24 heures		200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,11 ppm)	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,16 ppm)

Suite ...

TABLEAU 1

## OBJECTIFS NATIONAUX DE LA QUALITÉ DE L'AIR \* (suite)

Polluant	Niveau maximal souhaitable	Niveau maximal acceptable	Niveau maximal tolérable
Concentration moyenne sur 1 heure		400 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,21 ppm)	1000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,53 ppm)
<b>Fluorure d'hydrogène**</b>			
Concentration moyenne sur 70 jours		0,20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,2 ppb)	
Concentration moyenne sur 30 jours		0,35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,4 ppb)	
Concentration moyenne sur 7 jours	0,20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,2 ppb)	0,55 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,7 ppb)	
Concentration moyenne sur 24 heures	0,40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,5 ppb)	0,85 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (1,0 ppb)	
<b>Sulfure d'hydrogène**</b>			
Concentration moyenne sur 24 heures		5,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (3,6 ppb)	
Concentration moyenne sur 1 heure	1,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,7 ppb)	15,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (10,8 ppb)	

\* Conversion des  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en ppm et en ppb à la température de 25° C et à la pression de 101,325 kPa

\*\* Proposé.

À noter: Le niveau maximal souhaitable est le but à long terme d'une politique de préservation des régions non polluées du pays et de développement continu des techniques antipollution.

Le niveau maximal acceptable vise à fournir une protection efficace contre les effets nocifs de la pollution sur les sols, l'eau, la végétation, les matériaux, les animaux, la visibilité, le confort personnel et le bien-être.

Le niveau maximal tolérable indique le niveau où il faut sans tarder réduire les concentrations si l'on veut éviter que les conditions se dégradent davantage au point de menacer le mode de vie des citoyens ou, finalement, la santé publique.

TABLE 2 SUMMARY OF 1978 NAPS NETWORK DATA WITH RESPECT TO NAQO  
 TABLEAU 2 SOMMAIRE DES DONNEES POUR 1978 DU RESEAU NSPA EN  
 RELATION AVEC LES ONQA

NATIONAL AIR QUALITY OBJECTIVES		YEAR/ANNEE 1978										OBJECTIFS NATIONAUX DE LA QUALITE DE L'AIR			
STATION	LOCATION EMPLACEMENT	SULPHUR DIOXIDE DIOXYDE DE SOUFRE			CARBON MONOXIDE MONOXYDE DE CARBONE		NITROGEN DIOXIDE DIOXYDE D'AZOTE			OZONE OZONE			SUSPENDED PARTICULATES PARTICULES EN SUSPENSION		
		ANN	1H	24H	1H	8H	ANN	1H	24H	ANN	1H	24H	ANN	24H	
10101C	ST. JOHN'S, NFLD. DUCKWORTH & ORDINANCE	0	0	1									0	0	
20101C	CHARLOTTETOWN, P.E.I. 56 FITZROY ST.	--	0	0									0	0	
30101C	HALIFAX, N.S. N.S. TECHNICAL COLLEGE												0	0	
30102R	DALHOUSIE UNIVERSITY												0	0	
30114R	MT ST VINCENT UNIVERSITY	0	0	0									0	0	
30115I	CFB SHEARWATER	0	1	1	0	0	--	0	0	2	2	2	0	0	
30116C	BARRINGTON & DUKE	0	0	0	1	1	1	0	0				0	0	
30310C	SYDNEY, N.S. COUNTY JAIL	0	0	0									0	2	
30311R	WHITNEY PIER FIRE STN.	0	0	1									2	3	
30408R	GLACE BAY, N.S. SOUTH STREET	0	2	2									--	2	
40102C	FREDERICTON, N.B. YORK STREET												0	2	
40201C	SAINT JOHN, N.B. 110 CHARLOTTE STREET												0	2	
40202C	POST OFFICE	0	2	0											
50101R	MONTREAL, QUEBEC PARC JARRY	0	0	1											
50102R	JARDIN BOTANIQUE	0	1	1			--	0	0	0	2	2	1	2	
50103R	POINTE-AUX-TREMBLES	2	2	2	0	0				2	3	2	1	2	
50104C	1125 ONTARIO EST	1	1	1	1	1	--	2	0	2	3	2	0	2	
50105C	1212 DRUMMOND	2	2	2									2	2	
50106R	VILLE ST-LAURENT	0	0	0									2	2	
50107R	VILLE LASALLE	--	0	1									2	2	
50108R	1700 BOURASSA, LONGUEUIL												0	2	
50109C	DUNCAN & DECARIE	1	1	1	1	2	--	0	0	0	2	2	2	3	
50110C	PARC PILON, MTL.-NORD	--	1	1	1	1	--	0	0	--	2	2	--	2	
50111C	2900 BOUL. CONCORDE	0	0	1	1	1	0	2	0	2	3	2	1	2	
50112C	BOUL. LAURENTIDES	0	0	0	2	1	0	0	0	--	2	2	0	2	
50113R	PIE X & CARDINAL	0	0	1	1	1	--	2	0	2	3	2	0	0	
50114C	677 STE-CATHERINE O.				1	1									
50115C	PEEL & MAISONNEUVE	2	1	1	1	1	--	0	0	0	2	2	2	2	
50116R	3161 JOSEPH, VERDUN	--	1	1	0	1	--	2	0	--	3	2	--	2	
50203R	HULL, QUEBEC GAMÉLIN & JOFFRE	0	0	0	1	1	0	0	0				0	2	
50301C	QUEBEC, QUEBEC PARC-AUTOS PAQ.LALIBERTE												2	2	
50302R	PARC BARDY												1	2	
50303I	CENTRE LOISIRS LIMOILOU	1	2	2									2	2	
50304C	155 DORCHESTER SUD	1	1	2	1	2	0	0	0	--	2	2	2	2	
50305R	MYRAND & ST-CYRILLE	0	1	1									0	2	
50402R	SHERBROOKE, QUEBEC CASERNE DE POMPIERS #5												--	2	
50403C	WELLINGTON & ALBERT												--	0	
50502R	CHICOUTIMI, QUEBEC USINE DE FILTRATION												0	0	
50503C	222 RACINE ST.												2	2	
50601C	ROUYN, QUEBEC HOTEL DE VILLE	0	2	2									0	2	
50701C	SEPT-ILES, QUEBEC HOTEL DE VILLE	0	0	0									--	0	
50801R	TROIS-RIVIERES, QUEBEC HART & STE-CECILE	1	2	2									2	2	
50901R	ARVIDA, QUEBEC POWELL & HOOPES	1	2	2									1	2	
51001R	TRACY, QUEBEC 3225 AVE COURSHESNE	0	1	1											
51002R	GARNEAU & RTE 132												0	2	
51101C	THETFORD MINES, QUEBEC BOUL. STE-MARTHE												--	2	
51201I	SHAWINIGAN, QUEBEC FRIGON & LAVAL	2	2	2									2	3	
--	INSUFFICIENT DATA DONNEES INSUFFISANTES				1								3	EXCEEDS TOLERABLE INTOLERABLE	
0	MEETS DESIRABLE OBJECTIVES RENCONTRE LES OBJECTIFS SOUHAITABLES				2									EXCEEDS ACCEPTABLE INACCEPTABLE	

TABLE 2/TABLEAU 2 CONTINUED/SUITE

NATIONAL AIR QUALITY OBJECTIVES			YEAR/ANNEE 1978						OBJECTIFS NATIONAUX DE LA QUALITE DE L'AIR					
STATION	LOCATION EMBLEMMENT	SULPHUR DIOXIDE DIOXYDE DE SOUFRE			CARBON MONOXIDE MONOXYDE DE CARBONE		NITROGEN DIOXIDE DIOXYDE D'AZOTE			OZONE OZONE			SUSPENDED PARTICULATES PARTICULES EN SUSPENSION	
		ANN	1H	24H	1H	8H	ANN	1H	24H	ANN	1H	24H	ANN	24H
51301R	BAIE COMEAU, QUEBEC 39 AVE. MARGUETTE	2	2	3								--	0	
	OTTAWA, ONT.													
60101C	88 SLATER ST.	1	1	1	1	1	1	0	0	2	2	2	0	2
60104C	RIDEAU & WURTEMBERG	1	0	1	1	1	0	0	0	2	2	2	0	0
	WINDSOR, ONT.													
60201I	MORTON TERMINAL DOCK	1	0	1									2	2
60202C	CITY HALL												2	2
60203R	TECUMSEH WATER WORKS												0	2
60204C	471 UNIVERSITY AVENUE	1	0	1	1	1	1	0	2	2	3	2		
60211R	COLLEGE & PRINCE	1	0	1										
	KINGSTON, ONT.												0	0
60301R	QUEEN'S UNIVERSITY													
60302R	NAPIER STREET	0	0	0										
	TORONTO, ONT.													
60401C	67 COLLEGE STREET	0	1	1	1	2	1	0	0	2	2	2	1	2
60402R	DON MILLS, SCIENCE CNTR	--	0	0	0	1	--	0	0	--	2	2	0	2
60403I	EVANS & ARNOLD	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	2	2	2
60409R	REDLANDS CRESCENT	1	1	1									0	0
60410R	LAWRENCE & KENNEDY	0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	2	0	2
60411R	PHARMACY & HWY 401	0	1	1	1	1	1	0	0				2	2
60412R	BATHURST & WILSON	0	1	1	1	1	1	0	2				1	2
60413R	ELMCREST ROAD	0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	2	--	2
60414I	SHERBOURNE & WILTON ST.	0	0	0	1	1	1	2	0	0	2	2	2	3
60415R	QUEENSWAY W & HURONTARIO	--	1	1	1	1	0	0	0	2	2	2	1	2
	HAMILTON, ONT.													
60501C	BARTON & SANFORD	1	1	1	0	0	1	0	2	2	2	2	--	2
60503I	CHATHAM & FRID												2	2
60505R	NORTH PARK	1	0	1			1	0	2				2	2
	SUBURBY, ONT.													
60602R	ASH STREET	1	2	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2
60605C	19 LISGAR STREET												0	2
60606C	KENNEDY STREET	1	2	2										
	SAULT STE. MARIE, ONT.													
60704C	QUEEN & ELGIN	--	0	0									--	0
60705R	550 QUEEN STREET WEST	0	2	2									1	2
	THUNDER BAY, ONT.													
60801C	14 ALGOMA STREET												0	2
60806R	435 JAMES S.	0	0	0									0	2
	LONDON, ONT.													
60901C	KING & RECTORY	0	0	1	1	1	--	0	0	2	2	2	2	2
60902C	372 DUNDAS												0	2
	SARNIA, ONT.													
61001C	156 VICTORIA STREET	1	2	2	0	0	--	0	0	--	2	2	2	2
61004R	FRONT ST. AT C.N. TRACKS	--	2	1	0	0	--	0	0	--	2	2	--	0
	PETERBOROUGH, ONT.													
61103C	500 GEORGE STREET	0	0	0									0	0
	CORNWALL, ONT.													
61201R	MEMORIAL PARK	1	2	1	0	1	0	0	0	2	2	2	0	0
	ST. CATHARINES, ONT.													
61301C	NORTH ST. & GENEVA ST.	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2
	BRANTFORD, ONT.													
61401C	DALHOUSIE & QUEEN	0	0	0									0	2
	KITCHENER, ONT.													
61501C	EDNA & FREDERICK	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	2	1	2
	OAKVILLE, ONT.													
61601R	REBECCA & WOODSIDE	0	0	1	1	1	0	0	0	2	2	2	0	2
	WINNIPEG, MAN.													
70101C	270 OSBORNE STREET												--	0
70102R	PORTAGE & WOODLAWN	0	0	0	0	1							1	2
70104I	UNION STOCK YARDS	0	0	0									1	2
70118R	JEFFERSON & SCOTIA	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	2	0	2
70119C	65 ELLEN STREET	--	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	2	2
	BRANDON, MAN.													
70201C	11TH ST. & PRINCESS AVE.	--	0	0									--	0
70202R	12TH STREET & HILL AVE.	--	0	0									--	2
	-- INSUFFICIENT DATA DONNEES INSUFFISANTES				1								3	
	0 MEETS DESIRABLE OBJECTIVES RENCONTRE LES OBJECTIFS SOUHAITABLES				2									
					3									

TABLE 2/TABLEAU 2 CONTINUED/SUITE

NATIONAL AIR QUALITY OBJECTIVES		YEAR/ANNEE 1978						OBJECTIFS NATIONAUX DE LA QUALITE DE L'AIR							
STATION	LOCATION EMPLACEMENT	SULPHUR DIOXIDE DIOXYDE DE SOUFRE			CARBON MONOXIDE MONOXYDE DE CARBONE		NITROGEN DIOXIDE DIOXYDE D'AZOTE			OZONE			SUSPENDED PARTICULATES PARTICULES EN SUSPENSION		
		ANN	1H	24H	1H	8H	ANN	1H	24H	ANN	1H	24H	ANN	24H	
REGINA, SASK.															
80102R	3211 ALBERT STREET	--	0	0	0	0								0	0
80108C	12TH AVE. & SMITH ST.	--	0	0	0	0								0	2
80109C	1620 ALBERT STREET	--	0	0	0	0				--	1	2	--	2	
SASKATOON, SASK.															
80202C	4TH AVE. & 23RD ST.	0	0	0	0	1								--	3
80203R	PORTENAU LODGE													0	2
MOOSE JAW, SASK.															
80301C	FAIRFORD ST. & 1ST AVE.	--	0	0										0	2
PRINCE ALBERT, SASK.															
80401C	1257-1ST AVE. EAST	--	0	0										--	2
EDMONTON, ALTA.															
90103R	146TH ST. & 92ND AVE.													0	2
90121I	17 STREET & 105 AVENUE	0	0	1	0	0								0	2
90122R	127 ST. & 133 AVENUE	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	2		1	2
90123C	100 ST. & 102 AVENUE													1	2
90130C	10255 - 104TH STREET	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2		--	2
CALGARY, ALTA.															
90203R	407-31 AVENUE, N.W.													0	2
90204C	316-7TH AVENUE													2	2
90218I	BONNY BRK & 18A ST. S.E.	0	0	0										2	2
90219C	620-7TH AVENUE, S.W.	0	0	0	1	3	1	2	2	0	2	2			
90222R	39 ST. & 29 AVE. N.W.	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	2		0	2
RED DEER, ALTA.															
90301C	4747 50TH STREET													0	2
MEDICINE HAT, ALTA.															
90401C	770 FIRST STREET, S.E.													--	2
LETHBRIDGE, ALTA.															
90501C	13 ST. & 9 AVENUE S.													0	2
YELLOWKNIFE, N.W.T.															
99001C	50TH AVE. & 49TH STREET													--	2
VANCOUVER, B.C.															
00102R	100 RICHMOND STREET													0	2
00104R	27TH & ONTARIO													0	2
00106R	2294 WEST 10TH AVENUE	--	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2		0	2
00108I	250 WEST 70TH AVENUE	--	0	0	1	1	0	0	0	--	2	2		2	2
00109C	970 BURRARD	--	0	0	1	1	--	0	2	0	1	2		1	2
00110R	E. HASTINGS & KENSINGTON	--	1	1	0	1	0	0	0	2	2	2		0	2
00111I	ROCKY PT. PARK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		0	2
PRINCE GEORGE, B.C.															
00201C	1306-7TH AVENUE	--	0	1										--	2
VICTORIA, B.C.															
00301C	625 FISGUARD ST.	0	0	0										0	2
00302C	1106 COOK ST.				1	1	--	0	0	0	2	2		0	0
KAMLOOPS, B.C.															
00401C	301 SEYMOUR ST.	--	0	0										--	3
WHITEHORSE, YUKON															
09001C	FEDERAL BUILDING	0	0	0										1	2

-- INSUFFICIENT DATA  
DONNEES INSUFFISANTES

0 MEETS DESIRABLE OBJECTIVES  
RENCONTRE LES OBJECTIFS SOUHAITABLES

1 EXCEEDS DESIRABLE  
NON-SOUHAITABLE

2 EXCEEDS ACCEPTABLE  
INACCEPTABLE

3 EXCEEDS TOLERABLE  
INTOLERABLE

TABLE 3/TABLEAU 3 SULPHUR DIOXIDE/DIOXYDE DE SOUFRE

NATIONAL AIR QUALITY OBJECTIVES		YEAR/ANNEE 1978				OBJECTIFS NATIONAUX DE LA QUALITE DE L'AIR				
STATION	LOCATION EMPLACEMENT	ANNUAL MEAN MOYENNE ANNUELLE	AVERAGES		1H MOYENNES		AVERAGES 24H MOYENNES		TOTAL	
			>DES	>ACC	>TOL	TOTAL	>DES	>ACC		>TOL
10101C	ST. JOHN'S, NFLD. DUCKWORTH & ORDINANCE	DESIRABLE	0	0		6861	36	0	0	7193
20101C	CHARLOTTETOWN, P.E.I. 56 FITZROY ST.	INVALID/INVALIDE	0	0		5415	0	0	0	5858
30114R	HALIFAX, N.S. MT ST VINCENT UNIVERSITY	DESIRABLE	0	0		6936	0	0	0	7352
30115I	CFB SHEARWATER	DESIRABLE	2	0		6745	14	0	0	7189
30116C	BARRINGTON & DUKE	DESIRABLE	0	0		7418	0	0	0	7990
30310C	SYDNEY, N.S. COUNTY JAIL	DESIRABLE	0	0		6947	0	0	0	7370
30311R	WHITNEY PIER FIRE STN.	DESIRABLE	0	0		7196	41	0	0	7696
30408R	GLACE BAY, N.S. SOUTH STREET	DESIRABLE	48	6		7380	228	21	0	7897
40202C	SAINT JOHN, N.B. POST OFFICE	DESIRABLE	3	1		8053	0	0	0	8306
50101R	MONTREAL, QUEBEC PARC JARRY	DESIRABLE	0	0		7765	30	0	0	8421
50102R	JARDIN BOTANIQUE	DESIRABLE	6	0		7748	143	0	0	8406
50103R	POINTE-AUX-TREMBLES	TOLERABLE	42	1		6357	857	14	0	6579
50104C	1125 ONTARIO EST	ACCEPTABLE	2	0		7783	147	0	0	7711
50105C	1212 DRUMMOND	TOLERABLE	30	1		7966	1347	41	0	7865
50106R	VILLE ST-LAURENT	DESIRABLE	0	0		6872	0	0	0	7225
50107R	VILLE LASALLE	INVALID/INVALIDE	0	0		5878	3	0	0	5678
50109C	DUNCAN & DECARIE	ACCEPTABLE	1	0		7249	63	0	0	7595
50110C	PARC PILON, MTL.-NORD	INVALID/INVALIDE	1	0		4731	57	0	0	4997
50111C	2900 BOUL. CONCORDE	DESIRABLE	0	0		6980	21	0	0	7349
50112C	BOUL. LAURENTIDES	DESIRABLE	0	0		7402	0	0	0	7825
50113R	PIE X & CARDINAL	DESIRABLE	0	0		7349	6	0	0	7778
50115C	PEEL & MAISONNEUVE	TOLERABLE	12	0		7710	367	0	0	7720
50116R	3161 JOSEPH, VERDUN	INVALID/INVALIDE	2	0		6471	25	0	0	6388
50203R	HULL, QUEBEC GAMELIN & JOFFRE	DESIRABLE	0	0		7275	0	0	0	7662
50303I	QUEBEC, QUEBEC CENTRE LOISIRS LIMOULOU	ACCEPTABLE	40	5		7435	425	39	0	7885
50304C	155 DORCHESTER SUD	ACCEPTABLE	51	0		7429	276	81	0	7937
50305R	MYRAND & ST-CYRILLE	DESIRABLE	4	0		7681	36	0	0	8263
50601C	ROUYN, QUEBEC HOTEL DE VILLE	DESIRABLE	114	22		7790	419	58	0	8330
50701C	SEPT-ILES, QUEBEC HOTEL DE VILLE	DESIRABLE	0	0		6560	0	0	0	6937
50801R	TROIS-RIVIERES, QUEBEC HART & STE-CECILE	ACCEPTABLE	25	1		7576	405	34	0	8189
50901R	ARVIDA, QUEBEC POWELL & HOOPES	ACCEPTABLE	148	3		6978	867	175	0	7401
51001R	TRACY, QUEBEC 3225 AVE COURSHESNE	DESIRABLE	2	0		7297	6	0	0	7789
51201I	SHAWINIGAN, QUEBEC FRIGON & LAVAL	TOLERABLE	99	2		7414	478	47	0	7883
51301R	BAIE COMEAU, QUEBEC 39 AVE. MARGUETTE	TOLERABLE	466	184		7568	1724	756	11	8125
60101C	OTTAWA, ONT. 88 SLATER ST.	ACCEPTABLE	2	0		7897	120	0	0	8499
60104C	RIDEAU & WURTEMBERG	ACCEPTABLE	0	0		8056	73	0	0	7984
60201I	WINDSOR, ONT. MORTON TERMINAL DOCK	ACCEPTABLE	0	0		7815	16	0	0	7694
60204C	471 UNIVERSITY AVENUE	ACCEPTABLE	0	0		8477	37	0	0	8546
60211R	COLLEGE & PRINCE	ACCEPTABLE	0	0		8439	8	0	0	8510
60302R	KINGSTON, ONT. NAPIER STREET	DESIRABLE	0	0		8390	0	0	0	8454
60401C	TORONTO, ONT. 67 COLLEGE STREET	DESIRABLE	1	0		8479	73	0	0	8664
60402R	DON MILLS, SCIENCE CNTR	INVALID/INVALIDE	0	0		3542	0	0	0	3522
60403I	EVANS & ARNOLD	DESIRABLE	0	0		8299	0	0	0	8350
60409R	REDLANDS CRESCENT	ACCEPTABLE	1	0		7631	21	0	0	7543
60410R	LAWRENCE & KENNEDY	DESIRABLE	1	0		8311	31	0	0	8329
60411R	PHARMACY & HWY 401	DESIRABLE	2	0		8488	35	0	0	8530
60412R	BATHURST & WILSON	DESIRABLE	3	0		8417	33	0	0	8517
60413R	ELMCREST ROAD	DESIRABLE	3	0		8170	14	0	0	8151
60414I	SHERBOURNE & WILTON ST.	DESIRABLE	0	0		8477	0	0	0	8535
60415R	QUEENSWAY W & HURONTARIO	INVALID/INVALIDE	1	0		7580	18	0	0	7587
60501C	HAMILTON, ONT. BARTON & SANFORD	ACCEPTABLE	2	0		8553	94	0	0	8672
60505R	NORTH PARK	ACCEPTABLE	0	0		8393	74	0	0	8389

continued/suite...

TABLE 3/TABLEAU 3 CONTINUED/SUITE

NATIONAL AIR  
QUALITY OBJECTIVES

YEAR/ANNEE 1978

OBJECTIFS NATIONAUX  
DE LA QUALITE DE L'AIR

STATION	LOCATION EMPLACEMENT	ANNUAL MEAN MOYENNE ANNUELLE	AVERAGES		1H MOYENNES		AVERAGES 24H MOYENNES		TOTAL	
			>DES	>ACC	>TOL	TOTAL	>DES	>ACC	>TOL	TOTAL
60602R	SUDSBURY, ONT. ASH STREET	ACCEPTABLE	47	8		8607	189	0	0	8700
60606C	KENNEDY STREET	ACCEPTABLE	77	19		8528	245	36	0	8594
60704C	SAULT STE. MARIE, ONT. QUEEN & ELGIN	INVALID/INVALIDE	0	0		389	0	0	0	382
60705R	550 QUEEN STREET WEST	DESIRABLE	15	6		7634	99	32	0	7777
60806R	THUNDER BAY, ONT. 435 JAMES S.	DESIRABLE	0	0		8310	0	0	0	8255
60901C	LONDON, ONT. KING & RECTORY	DESIRABLE	0	0		7761	10	0	0	7579
61001C	SARNIA, ONT. 156 VICTORIA STREET	ACCEPTABLE	72	3		8292	546	98	0	8302
61004R	FRONT ST. AT C.N. TRACKS	INVALID/INVALIDE	11	2		3691	142	0	0	3658
61103C	PETERBOROUGH, ONT. 500 GEORGE STREET	DESIRABLE	0	0		7834	0	0	0	7811
61201R	CORNWALL, ONT. MEMORIAL PARK	ACCEPTABLE	10	2		8444	90	0	0	8463
61301C	ST. CATHARINES, ONT. NORTH ST. & GENEVA ST.	DESIRABLE	0	0		7806	14	0	0	7802
61401C	BRANTFORD, ONT. DALHOUSIE & QUEEN	DESIRABLE	0	0		8299	0	0	0	8255
61501C	KITCHENER, ONT. EDNA & FREDERICK	DESIRABLE	0	0		8068	0	0	0	8086
61601R	OAKVILLE, ONT. REBECCA & WOODSIDE	DESIRABLE	0	0		8398	30	0	0	8392
70102R	WINNIPEG, MAN. PORTAGE & WOODLAWN	DESIRABLE	0	0		6456	0	0	0	6600
70104I	UNION STOCK YARDS	DESIRABLE	0	0		7478	0	0	0	7785
70118R	JEFFERSON & SCOTIA	DESIRABLE	0	0		6333	0	0	0	6271
70119C	65 ELLEN STREET	INVALID/INVALIDE	0	0		5383	9	0	0	4599
70201C	BRANDON, MAN. 11TH ST. & PRINCESS AVE.	INVALID/INVALIDE	0	0		657	0	0	0	654
70202R	12TH STREET & HILL AVE.	INVALID/INVALIDE	0	0		5773	0	0	0	6278
80108C	REGINA, SASK. 12TH AVE. & SMITH ST.	INVALID/INVALIDE	0	0		2558	0	0	0	2552
80109C	1620 ALBERT STREET	INVALID/INVALIDE	0	0		880	0	0	0	855
80202C	SASKATOON, SASK. 4TH AVE. & 23RD ST.	DESIRABLE	0	0		6822	0	0	0	6451
80301C	MOOSE JAW, SASK. FAIRFORD ST. & 1ST AVE.	INVALID/INVALIDE	0	0		4535	0	0	0	4322
80401C	PRINCE ALBERT, SASK. 1257-1ST AVE. EAST	INVALID/INVALIDE	0	0		5912	0	0	0	6148
90121I	EDMONTON, ALTA. 17 STREET & 105 AVENUE	DESIRABLE	0	0		7798	14	0	0	8144
90122R	127 ST. & 133 AVENUE	DESIRABLE	0	0		7915	0	0	0	8574
90130C	10255 - 104TH STREET	DESIRABLE	0	0		7807	0	0	0	8366
90218I	CALGARY, ALTA. BONNY BRK & 18A ST. S.E.	DESIRABLE	0	0		7393	0	0	0	7474
90219C	620-7TH AVENUE, S.W.	DESIRABLE	0	0		7950	0	0	0	8615
90222R	39 ST. & 29 AVE. N.W.	DESIRABLE	0	0		7888	0	0	0	8543
00106R	VANCOUVER, B.C. 2294 WEST 10TH AVENUE	INVALID/INVALIDE	0	0		6703	0	0	0	6613
00108I	250 WEST 70TH AVENUE	INVALID/INVALIDE	0	0		4155	0	0	0	4022
00109C	970 BURRARD	INVALID/INVALIDE	0	0		2478	0	0	0	2429
00110R	E. HASTINGS & KENSINGTON	INVALID/INVALIDE	2	0		7489	20	0	0	7450
00111I	ROCKY PT. PARK	DESIRABLE	0	0		6144	0	0	0	6049
00201C	PRINCE GEORGE, B.C. 1306-7TH AVENUE	INVALID/INVALIDE	0	0		3881	12	0	0	3934
00301C	VICTORIA, B.C. 625 FISGUARD ST.	DESIRABLE	0	0		6260	0	0	0	6489
00401C	KAMLOOPS, B.C. 301 SEYMOUR ST.	INVALID/INVALIDE	0	0		4870	0	0	0	5495
09001C	WHITEHORSE, YUKON FEDERAL BUILDING	DESIRABLE	0	0		6411	0	0	0	6722

TABLE 4/TABLEAU 4 CARBON MONOXIDE/MONOXYDE DE CARBONE

NATIONAL AIR QUALITY OBJECTIVES		YEAR/ANNEE 1978		OBJECTIFS NATIONAUX DE LA QUALITE DE L'AIR							
STATION	LOCATION EMPLACEMENT	ANNUAL MEAN MOYENNE ANNUELLE	AVERAGES		1H MOYENNES		AVERAGES		2H MOYENNES		
			>DES	>ACC	>TOL	TOTAL	>DES	>ACC	>TOL	TOTAL	
<b>HALIFAX, N.S.</b>											
301151	CFB SHEARWATER		0	0		7261		0	0	0	7260
30116C	BARRINGTON & DUKE		1	0		7958		53	0	0	7937
<b>MONTREAL, QUEBEC</b>											
50103R	POINTE-AUX-TREMBLES		0	0		7452		1	0	0	7747
50104C	1125 ONTARIO EST		1	0		8485		140	0	0	8456
50109C	DUNCAN & DECARIE		31	0		8640		729	13	0	8728
50110C	PARC PILON, MTL.-NORD		3	0		1131		36	0	0	1123
50111C	2900 BOUL. CONCORDE		3	0		8172		71	0	0	8228
50112C	BOUL. LAURENTIDES		7	1		7241		74	0	0	7248
50113R	PIE X & CARDINAL		2	0		8297		50	0	0	8319
50114C	677 STE-CATHERINE O.		12	0		7761		1389	0	0	7723
50115C	PEEL & MAISONNEUVE		4	0		7939		913	0	0	7917
50116R	3161 JOSEPH, VERDUN		0	0		7093		7	0	0	7085
<b>HULL, QUEBEC</b>											
50203R	GAMELIN & JOFFRE		1	0		8242		6	0	0	8456
<b>QUEBEC, QUEBEC</b>											
50304C	155 DORCHESTER SUD		9	0		8401		165	4	0	8415
<b>OTTAWA, ONT.</b>											
60101C	88 SLATER ST.		11	0		7625		487	0	0	7738
60104C	RIDEAU & WURTEMBERG		1	0		8177		8	0	0	8210
<b>WINDSOR, ONT.</b>											
60204C	471 UNIVERSITY AVENUE		2	0		8630		27	0	0	8691
<b>TORONTO, ONT.</b>											
60401C	67 COLLEGE STREET		21	0		8704		1109	9	0	8740
60402R	DON MILLS, SCIENCE CNTR		0	0		3705		22	0	0	3732
604031	EVANS & ARNOLD		0	0		8569		23	0	0	8653
60410R	LAWRENCE & KENNEDY		0	0		8477		88	0	0	8510
60411R	PHARMACY & HWY 401		2	0		8032		37	0	0	8073
60412R	BATHURST & WILSON		1	0		8504		209	0	0	8537
60413R	ELMCREST ROAD		0	0		8576		29	0	0	8597
604141	SHERBOURNE & WILTON ST.		4	0		8645		25	0	0	8689
60415R	QUEENSWAY W & HURONTARIO		1	0		7491		11	0	0	7545
<b>HAMILTON, ONT.</b>											
60501C	BARTON & SANFORD		0	0		6892		0	0	0	6872
<b>SUDBURY, ONT.</b>											
60602R	ASH STREET		0	0		8550		0	0	0	8647
<b>LONDON, ONT.</b>											
60901C	KING & RECTORY		2	0		8275		6	0	0	8295
<b>SARNIA, ONT.</b>											
61001C	156 VICTORIA STREET		0	0		4733		0	0	0	4772
61004R	FRONT ST. AT C.N. TRACKS		0	0		3875		1	0	0	3896
<b>CORNWALL, ONT.</b>											
61201R	MEMORIAL PARK		0	0		8261		6	0	0	8268
<b>ST. CATHARINES, ONT.</b>											
61301C	NORTH ST. & GENEVA ST.		0	0		8492		0	0	0	8513
<b>KITCHENER, ONT.</b>											
61501C	EDNA & FREDERICK		3	0		8343		16	0	0	8328
<b>OAKVILLE, ONT.</b>											
61601R	REBECCA & WOODSIDE		3	0		8554		23	0	0	8646
<b>WINNIPEG, MAN.</b>											
70102R	PORTAGE & WOODLAWN		0	0		6912		12	0	0	7301
70118R	JEFFERSON & SCOTIA		0	0		7981		4	0	0	8347
70119C	65 ELLEN STREET		0	0		7145		4	0	0	7441
<b>REGINA, SASK.</b>											
80108C	12TH AVE. & SMITH ST.		0	0		3447		0	0	0	3449
80109C	1620 ALBERT STREET		0	0		3137		0	0	0	3092
<b>SASKATOON, SASK.</b>											
80202C	4TH AVE. & 23RD ST.		0	0		8372		4	0	0	8399
<b>EDMONTON, ALTA.</b>											
90121I	17 STREET & 105 AVENUE		0	0		8318		0	0	0	8298
90122R	127 ST. & 133 AVENUE		19	0		8496		203	0	0	8469
90130C	10255 - 104TH STREET		7	0		8729		340	0	0	8720
<b>CALGARY, ALTA.</b>											
90219C	620-7TH AVENUE, S.W.		68	0		8515		741	22	3	8496
90222R	39 ST. & 29 AVE. N.W.		6	0		8617		59	0	0	8597
<b>VANCOUVER, B.C.</b>											
00106R	2294 WEST 10TH AVENUE		9	0		7383		151	1	0	7396
001081	250 WEST 70TH AVENUE		6	0		7824		122	0	0	7811
00109C	970 BURRARD		1	0		6429		141	0	0	6432
00110R	E. HASTINGS & KENSINGTON		0	0		8244		19	0	0	8255
00111I	ROCKY PT. PARK		0	0		2586		0	0	0	2577

continued/suite...



TABLE 4/TABLEAU 4 CONTINUED/SUITE

NATIONAL AIR  
QUALITY OBJECTIVES

YEAR/ANNEE 1978

OBJECTIFS NATIONAUX  
DE LA QUALITE DE L'AIR

STATION	LOCATION EMPLACEMENT	ANNUAL MEAN MOYENNE ANNUELLE	AVERAGES 1H MOYENNES		TOTAL	AVERAGES 8H MOYENNES		TOTAL	
			>DES	>ACC		>TOL	>TOL		
00302C	VICTORIA, B.C. 1106 COOK ST.		11	0	8324	115	0	0	8344



TABLE 6/TABLEAU 6 OZONE

NATIONAL AIR  
QUALITY OBJECTIVES

YEAR/ANNEE 1978

OBJECTIFS NATIONAUX  
DE LA QUALITE DE L'AIR

STATION	LOCATION EMPLACEMENT	ANNUAL MEAN MOYENNE ANNUELLE	AVERAGES		1H MOYENNES		AVERAGES 24H MOYENNES			
			>DES	>ACC	>TOL	TOTAL	>DES	>ACC	>TOL	TOTAL
301151	HALIFAX, N.S. CFB SHEARWATER	TOLERABLE	220	17	0	7718	7149	4093		7617
	MONTREAL, QUEBEC									
50102R	JARDIN BOTANIQUE	ACCEPTABLE	136	15	0	8159	2560	881		8096
50103R	POINTE-AUX-TREMBLES	TOLERABLE	346	88	1	6652	3869	1666		6537
50104C	1125 ONTARIO EST	TOLERABLE	530	172	11	8124	2640	1500		8078
50109C	DUNCAN & DECARIE	ACCEPTABLE	254	41	0	7062	2400	1049		7034
50110C	PARC PILON, MTL.-NORD	INVALID/INVALIDE	625	81	0	3016	2510	1896		3009
50111C	2900 BOUL. CONCORDE	TOLERABLE	862	215	9	8178	5936	3714		8175
50112C	BOUL. LAURENTIDES	INVALID/INVALIDE	290	40	0	5933	3748	2021		5956
50113R	PIE X & CARDINAL	TOLERABLE	1308	366	12	7865	5512	4077		7702
50115C	PEEL & MAISONNEUVE	ACCEPTABLE	58	1	0	7820	766	299		7749
50116R	3161 JOSEPH, VERDUN	INVALID/INVALIDE	905	272	4	7001	4460	2429		6967
	QUEBEC, QUEBEC									
50304C	155 DORCHESTER SUD	INVALID/INVALIDE	88	6	0	7254	2439	730		7271
	OTTAWA, ONT.									
60101C	88 SLATER ST.	TOLERABLE	259	14	0	8626	3461	1307		8612
60104C	RIDEAU & WURTEMBERG	TOLERABLE	337	62	0	7749	4130	2013		7734
	WINDSOR, ONT.									
60204C	471 UNIVERSITY AVENUE	TOLERABLE	600	190	13	8532	4052	2143		8541
	TORONTO, ONT.									
60401C	67 COLLEGE STREET	TOLERABLE	486	89	0	8612	3964	1738		8687
60402R	DON MILLS, SCIENCE CNTR	INVALID/INVALIDE	203	75	0	3708	1177	546		3703
60403I	EVANS & ARNOLD	ACCEPTABLE	310	47	0	8307	2134	1024		8280
60410R	LAWRENCE & KENNEDY	TOLERABLE	469	104	0	8634	4005	1781		8710
60413R	ELMCREST ROAD	TOLERABLE	620	169	0	8601	4708	1959		8652
60414I	SHERBOURNE & WILTON ST.	ACCEPTABLE	190	17	0	8670	2349	716		8720
60415R	QUEENSWAY W & HURONTARIO	TOLERABLE	448	55	0	8549	4879	2218		8590
	HAMILTON, ONT.									
60501C	BARTON & SANFORD	TOLERABLE	377	66	0	8348	3490	1437		8337
	SUDBURY, ONT.									
60602R	ASH STREET	TOLERABLE	360	40	0	8568	4073	1295		8651
	LONDON, ONT.									
60901C	KING & RECTORY	TOLERABLE	575	95	0	8578	5037	2564		8657
	SARNIA, ONT.									
61001C	156 VICTORIA STREET	INVALID/INVALIDE	233	48	0	4724	3750	1670		4754
61004R	FRONT ST. AT C.N. TRACKS	INVALID/INVALIDE	241	51	0	3845	1826	866		3852
	CORNWALL, ONT.									
61201R	MEMORIAL PARK	TOLERABLE	900	146	0	8606	6175	3384		8628
	ST. CATHARINES, ONT.									
61301C	NORTH ST. & GENEVA ST.	TOLERABLE	895	182	0	8603	5854	3221		8585
	KITCHENER, ONT.									
61501C	EDNA & FREDERICK	TOLERABLE	946	233	0	7845	6004	3895		7745
	OAKVILLE, ONT.									
61601R	REBECCA & WOODSIDE	TOLERABLE	430	94	0	7802	4825	2232		7785
	WINNIPEG, MAN.									
70118R	JEFFERSON & SCOTIA	TOLERABLE	131	5	0	7130	4189	1611		7588
70119C	65 ELLEN STREET	ACCEPTABLE	34	0	0	7242	2610	770		7641
	REGINA, SASK.									
80109C	1620 ALBERT STREET	INVALID/INVALIDE	85	0	0	3565	2270	688		3509
	EDMONTON, ALTA.									
90122R	127 ST. & 133 AVENUE	TOLERABLE	101	13	0	8172	4010	1508		8009
90130C	10255 - 104TH STREET	ACCEPTABLE	3	0	0	8702	1273	39		8741
	CALGARY, ALTA.									
90219C	620-7TH AVENUE, S.W.	ACCEPTABLE	53	1	0	8483	3227	740		8452
90222R	39 ST. & 29 AVE. N.W.	TOLERABLE	179	8	0	7879	5701	2863		7857
	VANCOUVER, B.C.									
00106R	2294 WEST 10TH AVENUE	ACCEPTABLE	141	13	0	7514	2103	503		7424
00108I	250 WEST 70TH AVENUE	INVALID/INVALIDE	69	2	0	7623	2598	540		7592
00109C	970 BURRARD	ACCEPTABLE	8	0	0	7702	630	56		7589
00110R	E. HASTINGS & KENSINGTON	TOLERABLE	239	42	0	8087	4197	1914		8056
00111I	ROCKY PT. PARK	ACCEPTABLE	180	34	0	7335	2652	441		7234
	VICTORIA, B.C.									
00302C	1106 COOK ST.	ACCEPTABLE	5	2	0	7908	2435	395		7913

TABLE 7/TABLEAU 7

## SUSPENDED PARTICULATES/PARTICULES EN SUSPENSION

NATIONAL AIR QUALITY OBJECTIVES		YEAR/ANNEE 1978	OBJECTIFS NATIONAUX DE LA QUALITE DE L'AIR			
STATION	LOCATION EMPLACEMENT	SUSPENDED PARTICULATES/PARTICULES EN SUSPENSION				
		ANNUAL MEAN MOYENNE ANNUELLE	AVERAGES 24H MOYENNES >DES >ACC >TOL			TOTAL
10101C	ST. JOHN'S, NFLD. DUCKWORTH & ORDINANCE	DESIRABLE	0	0		48
20101C	CHARLOTTETOWN, P.E.I. 56 FITZROY ST.	DESIRABLE	0	0		56
30101C	HALIFAX, N.S. N.S. TECHNICAL COLLEGE	DESIRABLE	0	0		61
30102R	DALHOUSIE UNIVERSITY	DESIRABLE	0	0		59
30114R	MT ST VINCENT UNIVERSITY	DESIRABLE	0	0		60
30115I	CFB SHEARWATER	DESIRABLE	0	0		57
30310C	SYDNEY, N.S. COUNTY JAIL	DESIRABLE	3	0		56
30311R	WHITNEY PIER FIRE STN.	TOLERABLE	26	1		56
30408R	GLACE BAY, N.S. SOUTH STREET	INVALID/INVALIDE	2	0		49
40102C	FREDERICTON, N.B. YORK STREET	DESIRABLE	1	0		53
40201C	SAINT JOHN, N.B. 110 CHARLOTTE STREET	DESIRABLE	1	0		58
50102R	MONTREAL, QUEBEC JARDIN BOTANIQUE	ACCEPTABLE	3	0		55
50103R	POINTE-AUX-TREMBLES	ACCEPTABLE	5	0		56
50104C	1125 ONTARIO EST	DESIRABLE	2	0		58
50105C	1212 DRUMMOND	TOLERABLE	6	0		61
50106R	VILLE ST-LAURENT	TOLERABLE	13	0		55
50107R	VILLE LASALLE	TOLERABLE	15	0		56
50108R	1700 BOURASSA, LONGUEUIL	DESIRABLE	4	0		60
50109C	DUNCAN & DECARIE	TOLERABLE	32	1		61
50110C	PARC PILON, MTL.-NORD	INVALID/INVALIDE	4	0		39
50111C	2900 BOUL. CONCORDE	ACCEPTABLE	5	0		54
50112C	BOUL. LAURENTIDES	DESIRABLE	1	0		61
50113R	PIE X & CARDINAL	DESIRABLE	0	0		52
50115C	PEEL & MAISONNEUVE	TOLERABLE	20	0		54
50116R	3161 JOSEPH, VERDUN	INVALID/INVALIDE	3	0		46
50203R	HULL, QUEBEC GAMELIN & JOFFRE	DESIRABLE	1	0		59
50301C	QUEBEC, QUEBEC PARC-AUTOS PAQ. LALIBERTE	TOLERABLE	10	0		52
50302R	PARC BARDY	ACCEPTABLE	7	0		51
50303I	CENTRE LOISIRS LIMOILOU	TOLERABLE	15	0		54
50304C	155 DORCHESTER SUD	TOLERABLE	15	0		52
50305R	MYRAND & ST-CYRILLE	DESIRABLE	3	0		49
50402R	SHERBROOKE, QUEBEC CASERNE DE POMPIERS #5	INVALID/INVALIDE	3	0		43
50403C	WELLINGTON & ALBERT	INVALID/INVALIDE	0	0		29
50502R	CHICOUTIMI, QUEBEC USINE DE FILTRATION	DESIRABLE	0	0		49
50503C	222 RACINE ST.	TOLERABLE	7	0		48
50601C	ROUYN, QUEBEC HOTEL DE VILLE	DESIRABLE	2	0		49
50701C	SEPT-ILES, QUEBEC HOTEL DE VILLE	INVALID/INVALIDE	0	0		30
50801R	TROIS-RIVIERES, QUEBEC HART & STE-CECILE	TOLERABLE	18	0		58
50901R	ARVIDA, QUEBEC POWELL & HOOPEES	ACCEPTABLE	10	0		50
51002R	TRACY, QUEBEC CARNEAU & RTE 132	DESIRABLE	9	0		56
51101C	THETFORD MINES, QUEBEC BOUL. STE-MARTHE	INVALID/INVALIDE	3	0		37
51201I	SHAWINIGAN, QUEBEC FRIGON & LAVAL	TOLERABLE	36	5		57
51301R	BAIE COMEAU, QUEBEC 39 AVE. MARGUETTE	INVALID/INVALIDE	0	0		40
60101C	OTTAWA, ONT. 88 SLATER ST.	DESIRABLE	3	0		58
60104C	RIDEAU & WURTEMBERG	DESIRABLE	0	0		51
60201I	WINDSOR, ONT. MORTON TERMINAL DOCK	TOLERABLE	10	0		56
60202C	CITY HALL	TOLERABLE	10	0		55
60203R	TECUMSEH WATER WORKS	DESIRABLE	5	0		52

continued/suite...

TABLE 7/TABLEAU 7 CONTINUED/SUITE

NATIONAL AIR QUALITY OBJECTIVES		YEAR/ANNEE 1978		OBJECTIFS NATIONAUX DE LA QUALITE DE L'AIR			
* SUSPENDED PARTICULATES/PARTICULES EN SUSPENSION							
STATION	LOCATION EMPLACEMENT	ANNUAL MEAN MOYENNE ANNUELLE	AVERAGES 24H MOYENNES			TOTAL	
			>DES	>ACC	>TOL		
60301R	KINGSTON, ONT. QUEEN'S UNIVERSITY	DESIRABLE		0	0	53	
60401C	TORONTO, ONT. 67 COLLEGE STREET	ACCEPTABLE		5	0	51	
60402R	DON MILLS, SCIENCE CNTR	DESIRABLE		2	0	59	
60403I	EVANS & ARNOLD	TOLERABLE		5	0	58	
60409R	REDLANDS CRESCENT	DESIRABLE		0	0	49	
60410R	LAWRENCE & KENNEDY	DESIRABLE		4	0	54	
60411R	PHARMACY & HWY 401	TOLERABLE		11	0	58	
60412R	BATHURST & WILSON	ACCEPTABLE		9	0	58	
60413R	ELMCREST ROAD	INVALID/INVALIDE		6	0	43	
60414I	SHERBOURNE & WILTON ST.	TOLERABLE		34	1	57	
60415R	QUEENSWAY W & HURONTARIO	ACCEPTABLE		6	0	56	
60501C	HAMILTON, ONT. BARTON & SANFORD	INVALID/INVALIDE		18	0	49	
60503I	CHATHAM & FRID	TOLERABLE		13	0	57	
60505R	NORTH PARK	TOLERABLE		16	0	55	
60602R	SUDBURY, ONT. ASH STREET	DESIRABLE		1	0	53	
60605C	19 LISGAR STREET	DESIRABLE		4	0	53	
60704C	SAULT STE. MARIE, ONT. QUEEN & ELGIN	INVALID/INVALIDE		0	0	4	
60705R	550 QUEEN STREET WEST	ACCEPTABLE		5	0	46	
60801C	THUNDER BAY, ONT. 14 ALGOMA STREET	DESIRABLE		4	0	56	
60806R	435 JAMES S.	DESIRABLE		2	0	55	
60901C	LONDON, ONT. KING & RECTORY	TOLERABLE		8	0	56	
60902C	372 DUNDAS	DESIRABLE		2	0	58	
61001C	SARNIA, ONT. 156 VICTORIA STREET	TOLERABLE		16	0	53	
61004R	FRONT ST. AT C.N. TRACKS	INVALID/INVALIDE		0	0	11	
61103C	PETERBOROUGH, ONT. 500 GEORGE STREET	DESIRABLE		0	0	52	
61201R	CORNWALL, ONT. MEMORIAL PARK	DESIRABLE		0	0	52	
61301C	ST. CATHARINES, ONT. NORTH ST. & GENEVA ST.	DESIRABLE		5	0	60	
61401C	BRANTFORD, ONT. DALHOUSIE & QUEEN	DESIRABLE		4	0	50	
61501C	KITCHENER, ONT. EDNA & FREDERICK	ACCEPTABLE		8	0	54	
61601R	OAKVILLE, ONT. REBECCA & WOODSIDE	DESIRABLE		3	0	54	
70101C	WINNIPEG, MAN. 270 OSBORNE STREET	INVALID/INVALIDE		0	0	3	
70102R	PORTAGE & WOODLAWN	ACCEPTABLE		5	0	53	
70104I	UNION STOCK YARDS	ACCEPTABLE		9	0	58	
70118R	JEFFERSON & SCOTIA	DESIRABLE		1	0	54	
70119C	65 ELLEN STREET	TOLERABLE		11	0	52	
70201C	BRANDON, MAN. 11TH ST. & PRINCESS AVE.	INVALID/INVALIDE		0	0	7	
70202R	12TH STREET & HILL AVE.	INVALID/INVALIDE		7	0	45	
80102R	REGINA, SASK. 3211 ALBERT STREET	DESIRABLE		0	0	57	
80108C	12TH AVE. & SMITH ST.	DESIRABLE		2	0	55	
80109C	1620 ALBERT STREET	INVALID/INVALIDE		2	0	18	
80202C	SASKATOON, SASK. 4TH AVE. & 23RD ST.	INVALID/INVALIDE		14	2	37	
80203R	PORTENAU LODGE	DESIRABLE		3	0	54	
80301C	MOOSE JAW, SASK. FAIRFORD ST. & 1ST AVE.	DESIRABLE		4	0	59	
80401C	PRINCE ALBERT, SASK. 1257-1ST AVE. EAST	INVALID/INVALIDE		13	0	36	
90103R	EDMONTON, ALTA. 146TH ST. & 92ND AVE.	DESIRABLE		1	0	59	
90121I	17 STREET & 105 AVENUE	DESIRABLE		13	0	54	
90122R	127 ST. & 133 AVENUE	ACCEPTABLE		11	0	60	
90123C	100 ST. & 102 AVENUE	ACCEPTABLE		8	0	54	
90130C	10255 - 104TH STREET	INVALID/INVALIDE		13	0	36	

continued/suite...

TABLE 7/TABLEAU 7 CONTINUED/SUITE

NATIONAL AIR  
QUALITY OBJECTIVES

YEAR/ANNEE 1978

OBJECTIFS NATIONAUX  
DE LA QUALITE DE L'AIR

STATION	LOCATION EMPLACEMENT	ANNUAL MEAN MOYENNE ANNUELLE	SUSPENDED PARTICULATES/PARTICULES EN SUSPENSION			TOTAL
			AVERAGES 24H MOYENNES			
			>DES	>ACC	>TOL	
90203R	CALGARY, ALTA. 407-31 AVENUE, N.W.	DESIRABLE		5	0	56
90204C	316-7TH AVENUE	TOLERABLE	26	0	0	59
90218I	BONNY BRK & 18A ST. S.E.	TOLERABLE	22	0	0	60
90222R	39 ST. & 29 AVE. N.W.	DESIRABLE	3	0	0	60
90301C	RED DEER, ALTA. 4747 50TH STREET	DESIRABLE		8	0	59
90401C	MEDICINE HAT, ALTA. 770 FIRST STREET, S.E.	INVALID/INVALIDE		7	0	43
90501C	LETHBRIDGE, ALTA. 13 ST. & 9 AVENUE S.	DESIRABLE		4	0	58
99001C	YELLOWKNIFE, N.W.T. 50TH AVE & 49TH STREET	INVALID/INVALIDE		5	0	30
00102R	VANCOUVER, B.C. 100 RICHMOND STREET	DESIRABLE		6	0	61
00104R	27TH & ONTARIO	DESIRABLE		2	0	60
00106R	2294 WEST 10TH AVENUE	DESIRABLE		2	0	59
00108I	250 WEST 70TH AVENUE	TOLERABLE	13	0	0	59
00109C	970 BURHARD	ACCEPTABLE	4	0	0	59
00110R	E. HASTINGS & KENSINGTON	DESIRABLE	2	0	0	58
00111I	ROCKY PT. PARK	DESIRABLE	3	0	0	55
00201C	PRINCE GEORGE, B.C. 1306-7TH AVENUE	INVALID/INVALIDE		35	0	42
00301C	VICTORIA, B.C. 625 FISGUARD ST.	DESIRABLE		1	0	54
00302C	1106 COOK ST.	DESIRABLE	0	0	0	54
00401C	KAMLOOPS, B.C. 301 SEYMOUR ST.	INVALID/INVALIDE		14	3	46
09001C	WHITEHORSE, YUKON FEDERAL BUILDING	ACCEPTABLE		12	0	49

SURVEILLANCE NATIONALE DE

LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE

AA 70.36

DATE

NOM

AA 70.36