

Q2
686
.C48
L32
1972

PARC NATIONAL FORILLON
INVENTAIRE DE LA BECASSE AMERICAINE
(PHILOHELA MINOR) PRINTEMPS 1972



YVAN LAFLEUR

GARDE EN CHEF

GASPE, 25 MAI 1972

INTRODUCTION:

Le territoire du parc national Forillon étant partiellement formé de terres abandonnées et de forêts en repousse, constitue un excellent habitat pour la bécasse américaine (Philohela minor). Nous avons donc au cours du mois de mai 1972, effectué un inventaire des zones de nidification de la bécasse. De ces données nous avons tracé une carte de potentiel pour l'ensemble du territoire.

REMERCIEMENTS:

Nous tenons à remercier le naturaliste Maxime St-Amour et son équipe ainsi que les gardes du parc national Forillon qui ont collaboré aux observations sur le terrain. (Voir appendice II).

METHODE:

Nous avons utilisé la méthode décrite par Duke (1966) pour le décompte des mâles. En résumé, un total de 40.8 milles de route a été inventorié, ce qui représente environ 16.3 m/carrés.

La mauvaise condition des routes, à l'époque du recensement, a limité nos activités sur les routes principales.

Quelques routes ont été faites à deux reprises et le total apparaissant dans le tableau est le nombre d'observations pour les deux fois.

Les autres totaux sont des totaux normalisés.

RESULTATS:

Le résultat des observations apparaît dans le tableau I.

On peut classer ces routes en trois groupes, soit celles possédant une forte population de bécasses (I-3-4-5), celle possédant une population moyenne (8), et celles n'abritant que peu de bécasses (2-6-7-9). Si l'on jette un coup d'oeil dans la colonne des moyennes, on se rend compte que les routes classées comme bonnes soutiennent une population supérieure à 1.5 mâle par station ou 3 mâles /m.c.

On remarque aussi que certaines routes pauvres sur l'une de leurs sections, deviennent très bonnes à d'autres endroits. Nous avons tenu compte de ces observations pour l'élaboration de la carte de potentiel.

Tableau I: Inventaire de la bécasse américaine (Philohela minor) dans le parc national Forillon.

printemps 1972.

No. route (1)	Nombre de stations	Nombre de bécasses entendus	Nombre de bécasses/route de 10 stations	Moyenne par station	Valeur de la station (2)									
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	9	19	21	2.1	B	P	M	P	P	P	M	B	B	-
2	8 X 2	10	5	0.5	P	P	P	P	P	P	P	M	-	-
3	10	20	20	2	P	P	P	P	P	P	B	B	B	B
4	10	19	19	1.9	P	P	M	M	M	M	P	M	B	M
5	10 X 2	32	16	1.6	P	P	P	P	B	M	B	M	M	M
6	10 X 2	8	4	0.4	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
7	10 X 2	10	5	0.5	P	P	P	P	P	P	P	P	P	M
8	10	12	12	1.2	P	P	P	P	P	P	P	P	M	M
9	8	8	10	1.0	P	P	M	P	M	P	M	P		

(1): La description des routes apparaît en appendice I

(2): Valeur de la station est

Pauvre (P): 0 ou 1

Moyenne (M): 2 ou 3

Bonne (B): 4 ou plus.

CARTE DE POTENTIEL:

Avec les informations obtenues au cours de cet inventaire et des facteurs limitant la croissance de cette espèce (Liscinsky 1965) nous avons tracé une carte de potentiel et de distribution de la bécasse américaine dans le parc Forillon et la zone limitrophe.

La qualité de l'habitat pour le soutien d'une population de bécasses a été évaluée à l'aide des cartes de peuplements forestiers de la carte topographique et de notre carte hydrographique. Des vérifications sur le terrain ont complété les observations sur les zones peu connues. Nous avons cependant dû classer certaines régions dans un groupe "à classifier" car les données de bases nécessaires ne sont pas disponibles.

CLASSES DE POTENTIEL:

Nous avons déterminé trois classes de potentiel.

La classe 1: comprend les terres pouvant soutenir une forte population de bécasses.

La classe 2: regroupe les terres pouvant soutenir une population de bécasses mais où les facteurs limitants jouent un rôle identifiable.

La classe 3: comprend les terres offrant peu ou pas de possibilités pour le soutien d'une population de bécasses.

Les facteurs limitants suivant ont été étudiés. Ils apparaissent dans la classification lorsque identifiés.

c: Manque de couverts adéquats. ex: champs, terres dénudées etc..

f: Forêts trop vieilles ou composées d'espèces peu favorables à la bécasse.

s: Caractéristiques du sol limitant les sources de nourriture (roc, sable, terre déséchée, etc...)

Les cercles (O) représentent les endroits où nous avons observé des bécasses. Lorsque le cercle est plein (⊙) nous représentons les endroits où les bécasses sont très nombreuses et leur observation très fréquente.

CONCLUSION:

Une première année d'inventaire, nous a permis de constater la présence de la bécasse américaine sur l'ensemble du territoire. Comme nous pouvons le vérifier grâce à la carte de potentiel, de grandes régions nous sont cependant peu connues. Les travaux de l'an prochain devraient donc s'attacher surtout à ces sections.

Nous recommandons donc que:

- Les mêmes routes soient à nouveau inventoriées au printemps 1973.

- Que des observations supplémentaires aient lieu dans les zones non classifiées.

APPENDICE I

Description des routes d'observation de la bécasse américaine, dans le parc national Forillon. Printemps 1972.

Route No 1: Du point de départ à l'intersection de la route 6, dans la côte dite "à Normand", se dirige par la suite vers Cap-des-Rosiers, jusqu'à un point situé à environ 800 pieds de l'intersection de la route 6 et du 2e rang de Cap-des-Rosiers. 9 stations.

Route No 2: Du point de départ à Cap Gaspé, on se dirige vers Cap-aux-Os jusqu'à l'Anse St-Georges. 8 stations.

Route No 3: Du point de départ situé près de l'amphithéâtre du Cap-Bon-Ami, la route se dirige vers Cap-des-Rosiers jusqu'à l'intersection de la route 6. De là on emprunte la route 6 jusqu'au 2e rang de Cap-des-Rosiers où l'on tourne vers le nord ouest. 10 stations.

Route No 4: De l'intersection de la pointe de Penouille, on se dirige vers Gaspé en demeurant sur la route 6. 10 stations.

Route No 5: Du point de départ situé à l'intersection de la limite du parc avec la route du portage, on se dirige vers Péninsule jusqu'à un point situé à $\frac{1}{4}$ de mille de la Grande Cavée. 10 stations.

Route No 6: Du point de départ situé près des cabines de changement à l'extrémité sud est de la pointe de Penouille, on se dirige vers la route 6 que l'on emprunte jusqu'à l'intersection sud du portage de l'Anse au Griffon. On suit par la suite le portage jusqu'au chemin dit "chemin des lacs". 10 stations.

Route No 7: Du point de départ situé à la barrière de Petit Gaspé, on se dirige en direction de Cap Gaspé. Le point d'arrêt est à anse St-Georges. 10 stations.

Route No 8: D'un point situé à l'intersection de la route 6 et du ruisseau Beaudry, le trajet suit la route 6 jusqu'à l'intersection de cette route avec la route 6A où l'on bifurque en direction de Rivière au Renard. 10 stations.

Route No 9: Route 6A à la limite du parc en se dirigeant vers Rivière au Renard. On emprunte (stations 6 et 7) le chemin Morris. La station 8 est situé au trait carré de Rivière au Renard.

APPENDICE II

Liste des observateurs par ordre alphabétique avec la section à laquelle ils sont attachés.

Hubert	Briard	Conservation des Ressources
Richard	Charrette	Interprétation
Jean C.	Côté	Conservation des Ressources
Denis	Deschamps	" " "
Gabriel	Fortin	Service aux visiteurs
Yvan	Lafleur	Conservation des Ressources
Hélène	Ross	Interprétation
Maxime	St-Amour	"
Philippe	Ste-Croix	Service aux visiteurs
Marthe	Tremblay	Interprétation
Diane	Turcotte	"

BIBLIOGRAPHIE





Duke, G. E. 1966. Reliability of Censuses of singing male Woodcocks. J. Wildl.

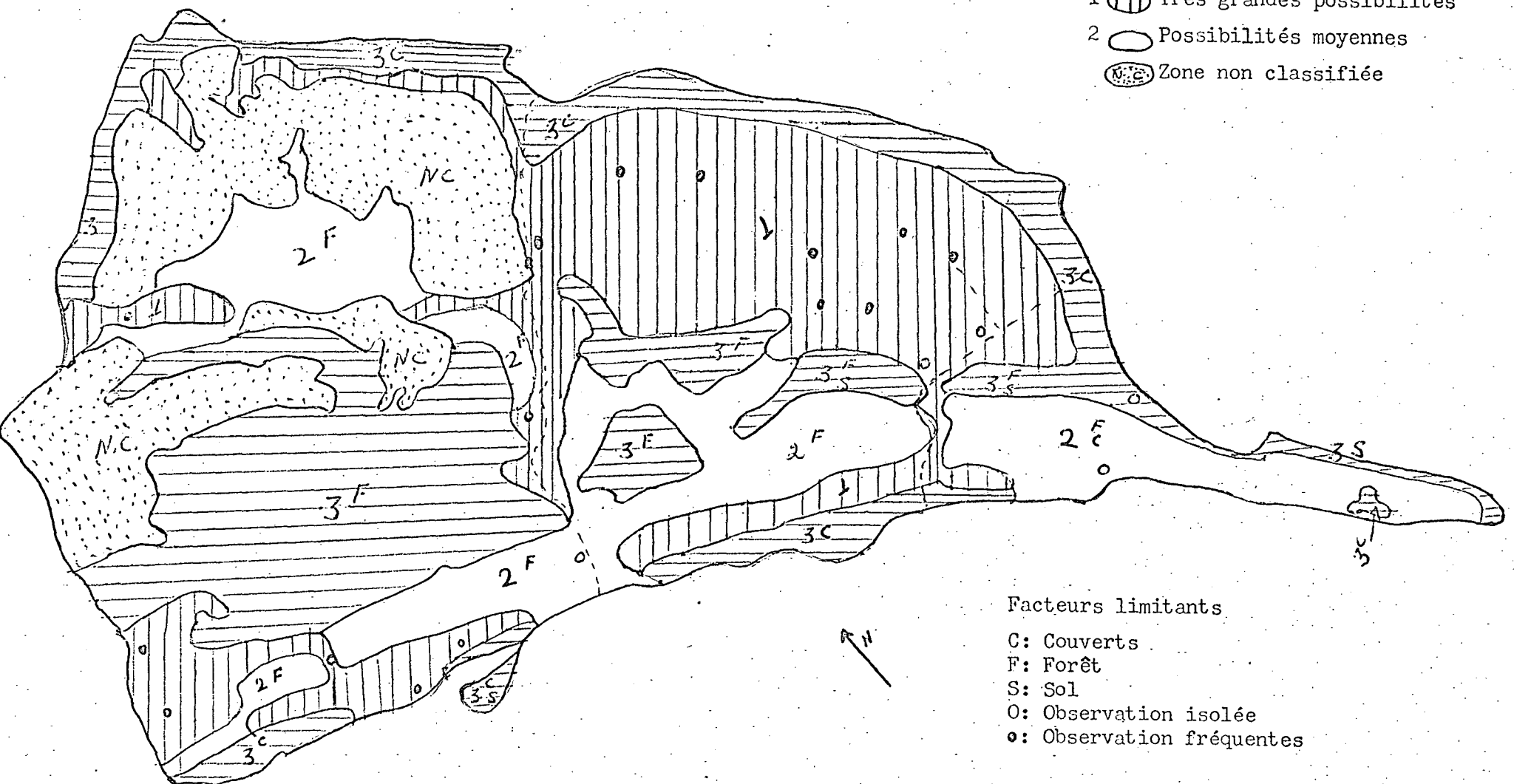
Mgmt. Vol. 30, No 4. pp 697-707.

Liscinsky, S. 1965. The American Woodcock in Pennsylvania. Pennsylvania

Game Commission, Harrisburg, Pennsylvania. 33 pp

PARC NATIONAL FORILLON
 Bécasse américaine
 1972
 Potentiel et distribution

- 3  Terres offrant peu de possibilité pour le soutien d'une population de Bécasse
- 1  Très grandes possibilités
- 2  Possibilités moyennes
-  Zone non classifiée



Facteurs limitants

- C: Couverts
- F: Forêt
- S: Sol
- O: Observation isolée
- o: Observation fréquentes

