

EAU 005 f

Saint-Laurent

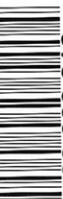
Vision 2000



Vers une navigation durable

Marier navigation
et protection du
Saint-Laurent

Rég. Québec Biblio. Env. Canada Library



38 003 213



Canada 

Québec 

Le Saint-Laurent: navigation et protection

Le fleuve Saint-Laurent est une voie navigable d'envergure internationale de près de 1600 kilomètres. Lié au vaste écosystème des Grands Lacs, il est caractérisé par un régime très particulier de courants et de marées, par des habitats diversifiés et par la présence d'un couvert de glace en hiver. Le Saint-Laurent réunit des composantes environnementales, sociales et économiques complexes.

Depuis 1988, les gouvernements agissent ensemble pour restaurer, protéger et conserver l'écosystème du fleuve dans le cadre du Plan d'action Saint-Laurent Vision 2000 (SLV 2000), une entente de concertation Canada-Québec sur le Saint-Laurent. La navigation, tant commerciale que récréative, est un volet qui a été inclus dans la phase III de l'entente, signée le 8 juin 1998.

Le Comité de concertation Navigation regroupe une vingtaine de membres représentant les trois grands secteurs impliqués :



Le Comité de concertation Navigation

La mission du Comité de concertation Navigation est de concevoir et mettre en œuvre une stratégie permettant d'assurer une gestion de la navigation soucieuse du développement durable du Saint-Laurent et toujours plus respectueuse de l'environnement. Pour y parvenir, le Comité agit en concertation avec des représentants de l'industrie maritime, des groupes environnementaux et communautaires et des gouvernements en vue d'élaborer et de proposer un ensemble d'actions concertées et réalisables.

Membres du Comité de concertation Navigation

Pêches et Océans Canada	Transports Québec
Environnement Canada	Environnement Québec
Transports Canada	Faune et Parcs Québec

Administration portuaire de Montréal
Amis de la vallée du Saint-Laurent
Association des armateurs du Saint-Laurent
Corporation des pilotes du Saint-Laurent central
Fédération maritime du Canada
Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)
Société d'initiative et de conservation du Bas-Richelieu
Stratégies Saint-Laurent

Objectifs et enjeux particuliers

Bilan de la navigation sur le Saint-Laurent
Réaliser un bilan complet de la navigation commerciale et récréative afin de mesurer les impacts de la navigation sur l'écosystème, de décrire son rôle économique et social ainsi que d'identifier les conflits d'usage et les enjeux majeurs.

Dragage et gestion des sédiments

Mettre en place un mécanisme de gestion intégrée des activités de dragage liées à la navigation sur le Saint-Laurent et améliorer le mode de gestion des sédiments en établissant les forces et les faiblesses des processus existants.

Érosion des berges

Protéger les berges du Saint-Laurent contre l'érosion causée par la navigation commerciale et de plaisance en identifiant les zones sensibles et les mesures à prendre pour en réduire les effets.

Risques de déversement de matières dangereuses

Développer et mettre en place les outils et les guides nécessaires à l'amélioration de la gestion des risques et des dangers environnementaux pour assurer une navigation toujours plus sécuritaire.

Introduction d'espèces aquatiques non indigènes par le rejet de l'eau de lest (ballast)

Adopter et mettre en application une réglementation ou un code de bonnes pratiques relatif au rejet de l'eau de lest en évaluant les risques encourus et les mesures à adopter.

Premières réalisations

Information et concertation

- Renforcement des échanges entre les divers partenaires privés et gouvernementaux

Amélioration des connaissances

- Risques et conséquences environnementales de la navigation sur le Saint-Laurent
- Portrait socioéconomique de la navigation sur le Saint-Laurent
- Comparaison des incidences environnementales des modes de transport de marchandises dans l'axe du Saint-Laurent

Dragage

- Comparaison des processus d'implication du public dans la gestion des activités de dragage
- Portrait des activités de dragage du Saint-Laurent
- Analyse comparée de la gestion des activités de dragage et des outils d'évaluation de la qualité des sédiments



Érosion des berges

- Influence de la navigation commerciale et de plaisance sur l'état des rives du tronçon Cornwall–Montmagny
- Adoption et mise en œuvre de mesures volontaires de réduction de la vitesse des navires commerciaux dans les zones sensibles

Eaux de lest (ballast)

- Ateliers sur l'élaboration de lignes directrices sur le rejet des eaux de lest pour les navires évoluant dans les eaux territoriales canadiennes

Implication de plus en plus large

Le Comité de concertation Navigation doit consulter un plus grand nombre d'acteurs du milieu afin de formuler des recommandations qui tiennent compte de l'ensemble des intérêts concernés. Cette démarche de consultation est au cœur des actions du Comité de concertation Navigation. Elle est la clé du succès dans la quête de solutions concrètes, réalisables et exemplaires.



Pour information

Coordination du Volet Navigation – SLV 2000
Pêches et Océans Canada
104, rue Dalhousie
Québec, (Québec) G1K 7Y7
Tél. : (418) 648-2497
Télec. : (418) 648-4470
Site Web de SLV 2000
www.slv2000.qc.ec.gc.ca

This folder is also available in English