

MINISTÈRE DE L'EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE

ÉTUDE DU PORT DE QUÉBEC

ANNEXE 2

**ANALYSE DES TRAFICS MARITIMES
TABLEAUX**

AVRIL 1973



ASSELIN, BENOÎT, BOUCHER, DUCHARME, LAPOINTE
INGÉNIEURS-CONSEILS

EN COLLABORATION AVEC
METRA CONSULTANTS LTEE

ET LA PARTICIPATION DE
BELANGER, CHABOT, NOBERT, ANGERS ET ASSOCIÉS INC.
GUPUIS & CÔTÉ, INGÉNIEURS-CONSEILS

HE
554
Q4
A8
v.6

DEPT. OF REGIONAL ECONOMIC EXPANSION
LIBRARY
JUL 3 1974
AZTY
OTTAWA
BIBLIOTHEQUE REGIONALE
MIN. DE L'EXPANSION ECONOMIQUE REGIONALE

ETUDE DU PORT DE QUEBEC

ANNEXE II

ANALYSE DES TRAFICS MARITIMES

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
TABLEAUX I - Mouvements de marchandises dans les ports canadiens du Québec, des provinces Maritimes et de la région des Grands Lacs, et dans les principaux ports américains de la région des Grands Lacs et du nord-est des Etats-Unis	
TABLEAUX II - Trafic par type de marchandises chargées ou déchargées en 1969 dans les ports canadiens du Québec, des provinces Maritimes et de la région des Grands Lacs	
TABLEAUX III - Flux de trafic origine-destination en 1969 par type de marchandises et par port, pour les ports canadiens du Québec, des provinces Maritimes et de la région des Grands Lacs, et pour les ports américains de la région des Grands Lacs et du nord-est des Etats-Unis	

TABLEAUX IV - Flux de trafics internationaux origine-destination en 1969 et 1970, par type de marchandises, pour les ports canadiens du Québec, des provinces Maritimes, de la région des Grands Lacs et de Vancouver -
Données sur le cabotage national -
Commentaires

CARTES DE FLUX

TABLEAUX I

Mouvements de marchandises dans les ports canadiens du Québec, des provinces Maritimes et de la région des Grands Lacs, et dans les principaux ports américains de la région des Grands Lacs et du nord-est des Etats-Unis -

(Marchandises dont le volume de trafic est égal ou supérieur à 10,000 t. ou dont le trafic représente plus de 0.5% du trafic total du port)

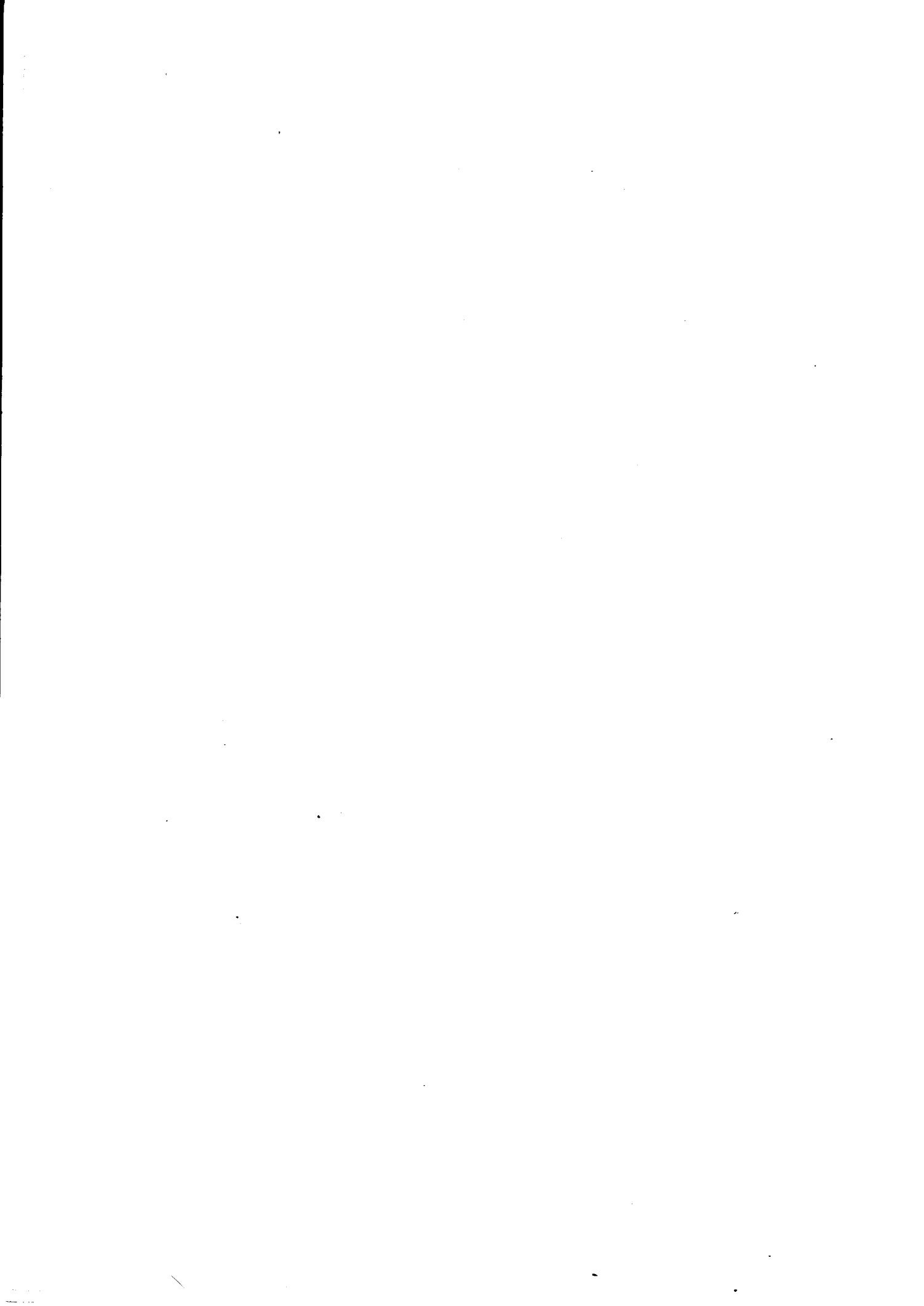
Sources:

- Statistique Canada - BFS 54-201 à 54-208
- Suppléments statistiques des Rapports Annuels du Conseil des Ports Nationaux

Unités: 1,000 tonnes de 2,000 livres

Liste des ports:

Sept-Iles, Baie-Comeau, Port-Cartier, Québec, Sorel, Trois-Rivières, Montréal, Halifax, St-Jean (N.-B.), Toronto, Hamilton, Windsor, Thunder-Bay (ou Fort-Williams), Baltimore, Chicago, Cleveland, Detroit, Duluth, Milwaukee, New-York, Norfolk, Portland et Toledo.



Numéro du Port: 1

Nom du Port: SEPT-ILES & POINTE NOIRE

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
10,336	16,566	16,935	18,467	20,778	14,868	21,947	Minerai, concentré de fer							
4			9		6	10	Déchets de fer et d'acier							
							Mazout	19	29	49	92	205	184	153
							Bentonite		5	16		17		
							Essence	38	37	37	49	62	43	48
							Dérivé du pétrole						6	6
							Charbon bitumineux					109	135	
							Machines N.D.A.	4	1	4	5	17	23	17
							Pierre calcaire						37	
							Plaque de construction, pap/cart.			4	3	7	12	11
							Mont. pièces forgées		24	23	25	40	22	26
							Profilés de construction		2	9	6	8	31	50
							Ciment	43	7	30	19	36	27	105
44							Bois à pâte							
	111	111	43				Pâte							
							Rails Mat. voie ferrés							17
							Bois d'oeuvre & charpente	6	1	3	3	3		11
10,384	16,677	17,046	18,519	20,778	14,874	21,957	Marchandises Notées	110	106	175	202	504	520	444
10,384	16,677	17,046	18,519	20,782	14,877	21,957	Total du port	249	196	264	292	594	584	556
100%	100%	100%	100%	99.9%	99.9%	100%		44%	54%	66.4%	69.2%	85%	89%	80%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 1

Nom du Port: SEPT-ILES & POINTE NOIRE

4

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
690	1,206	2,159	3,186	3,720	2,875	1,060	Minerai, concentré de fer							
	3	3		2			Déchets de fer et d'acier							
	3	3	3	3	3		Mazout	130	466	382	500	485	412	519
							Bentonite		84	79	110	163	155	124
				1			Essence				29	1	12	2
						1	Dérivé du pétrole					35	9	
				109	135		Charbon bitumineux							
		1	1	3	5		Machines N.D.A.							
							Pierre calcaire							
							Plaque de construction, pap/cart.							
							Mont. pièces forgées							
							Profilés de construction							
							Ciment							
		1	7	33	20		Bois à pâte							
							Pâte							
							Bois d'oeuvre & Charpente	32						
690	1,212	2,167	3,197	3,871	3,038	1,061	Marchandises Notées	162	550	461	639	684	588	645
707	1,222	2,175	3,208	3,878	3,049	1,079	Total du port	166	578	463	646	692	592	649
97%	99%	99%	99%	99%	99%	98%		98%	95%	99%	99%	99%	99%	99%

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
290	2,214	2,466	1,204	1,122	702	1,460	Blé	293	1,795	1,958	1,018	904	424	707
141	891	574	171	366	627	543	Maïs							
195	260	318	314	335	328	317	Papier journal							
4	337	230	50	89	301	564	Graines de soya						49	
10	162	149	76	100	132	267	Bois à pâte							
3		3	26	42	92	83	Graine de lin			15	13	33	60	54
							Mazout	31	85	71	79	81	99	135
							Essence	24	50	44	46	41	41	37
36	59	52	42	53	34	92	Aluminium							
4	79	103	101		17	411	Orge			33	80			379
8	16	15	14	16	11	7	Pâte							
					1		Profilés de construction			14	1	10	12	13
							Machines N.D.A.			6	8	9	13	
							Ciment	6	178	185	177	80	5	9
							Bauxite	98						
							Goudron, Brai de houille	13						
		18				43	Avoine							33
691	4,018	3,928	1,998	2,123	2,245	3,787	Total marchandises notées	465	2,108	2,326	1,422	1,158	703	1,367
691	4,023	3,931	1,998	2,137	2,254	3,792	Total du port	502	2,221	2,392	1,485	1,213	762	1,422
100%	99%	99%	99%	99%	99%	100%		93%	94%	97%	96%	96%	92%	96%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
				1			Blé	127	418	434	185	296	306	543
							Maïs	112	860	651	111	418	578	554
							Papier journal							
							Graines de soya	68	303	202	53	88	289	522
8	147	240	227	177	154	120	Bois à pâte							28
							Graine de lin	3			9		35	17
							Mazout		102	132	96	111	163	76
							Minerais, alumine, bauxite	57	152	202	174	119	217	327
19	15	24	10	24	33	35	Aluminium							
						5	Orge	15	76	70	19		17	113
		3	2				Pâte							
							Goudron, brai de houille	6	18	16	17	17	24	28
							Sels métalliques		12	22	22	17	10	5
							Soufre en minerai		14	11	9	10	8	
							Coke	42	28	40	42	45	47	70
							Malt & farine de malt					10		
							Légumes secs		26	20				
							Avoine			19				
27	162	267	239	202	187	160	Total marchandises notées	430	2,009	1,819	737	1,131	1,694	2,283
36	174	277	250	209	214	172	Total du port	446	2,016	1,826	746	1,148	1,711	2,310
75%	93%	96%	96%	96%	88%	93%		96%	99%	99%	99%	98%	99%	99%

Numéro du Port: 3

Nom du Port: PORT CARTIER

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	9,094	9,223	9,167	9,621	8,612	9,957	Minerai concentré de fer	5						
							Mazout					11		15
				87	427	311	Maïs					8		
			5	1,169	964	1,866	Blé				223	811	667	1,314
							Essence		2	2	2	1	1	
4							Minerai brut non métallique							
							Bois d'oeuvre et charpente	5	1					
							Rails et supports	8						
							Machines	2						
						38	Graine de lin							31
				7	41	429	Containers							
				113	291	342	Orge						31	374
				1			Graines de soya					5	21	17
							Avoine							8
							Camions et châssis							
						12	Sels métalliques		3	3	2	1		1
4	9,094	9,223	9,172	10,998	10,335	12,955	Graine de cobja							
							Total marchandises notées	20	6	5	227	837	720	1,760
4	9,094	9,223	9,174	10,998	10,390	12,968	Total du port	54	21	11	233	844	753	1,774
100%	100%	100%	100%	100%	99.5%	99.6%		37%	28.5%	45.5%	97.3%	99%	95%	99%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 3

Nom du Port: PORT CARTIER

∞

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	170	45	11	30	18	7	Minerai concentré de fer	9						
		25	3			10	Mazout	59	68	168	118	86	122	108
							Maïs					121	349	384
							Blé					414	310	344
							Essence							
							Minerai brut non métallique							
							Bois d'oeuvre et charpente	17						
							Rails et supports	6						
2							Machineries							
							Containers							
							Orge					7	12	78
							Graines de soya					113	318	341
							Camions et châssis							
							Sels métalliques							
2	170	70	14	30	18	17	Total marchandises notées	91	68	168	118	741	1,111	1,255
3	171	70	16	31	19	19	Total du port	91	68	168	120	742	1,141	1,256
66%	99.5%	100%	87.5%	97%	95%	89.5%		100%	100%	100%	94%	100%	97.5%	99.9%

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

CHARGEMENT INTERNATIONAL

Marchandises

1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963		1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
			4		2		Avoine				10			13
224	352	267	138	337	261	434	Blé	610	525	548	651	598	394	443
	32	22	35			69	Orge		11	40	93	7		314
			8			52	Seigle				5		7	4
			11		3	52	Maïs							
19	27	54	49	35	57	70	Pâte à papier		126		158	124	138	34
148	194	187	233	215	249	260	Papier Journal	95	77	77	71	41	54	77
179	155	204	217	256	250	250	Amiante brute	292	310	341	338	311	333	293
	1			3			Mazout	301	233	243	205	161	206	128
				41			Fer en gueuses							23
		4	3		21	24	Zinc & plomb min. et conc.	203	197	207	362	528	445	508
139	57						Autres produits min. non mét.						1	1
	4	28			1		Minerai fer							
		30	36		5		Autres minerais et conc. met.		2					107
46	15	13	30	41	20	15	Déchets fer et acier	45		32		43	55	
3	5						Barres fer et acier							
							Tôles et feuilles d'acier		1		6	14		
							Profilés mét. de structures		3	2				2

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBECCHARGEMENT INTERNATIONAL /2

Marchandises

1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963		1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
			4		17	14	Cuivre, minéral et conc.	31	60	44	53	53	16	23
	3	5	8	7	8	12	Aluminium	7	6	14	26	8	6	11
			3	2	1		Produits chimiques	1					6	1
4	5	6	9	5	5	6	Bois d'oeuvre et de charpente	34	71	23	8	5	4	24
7	2	8	8	17	16	21	Carton & papier	15	19	15	15	6	20	3
					4		Huile de soja, pâte					7		
						46	Graines de soja	22	40		14	31	121	351
					3		Graines de lin et colza		5		37	39	68	164
							Machines	2					2	
							Articles personnels & ménagers						3	
							Containers						5	5
769	852	828	796	959	923	1,325	Total marchandises notées	1,658	1,686	1,586	2,052	1,976	1,884	2,529
796	880	853	859	984	943	1,351	Total du port	1,689	1,723	1,614	2,104	2,004	1,988	2,689
96.7%	96.7%	97.1%	92.5%	97.5%	97.8%	98.2%		98.2%	98%	98.2%	97.6%	98.6%	94.7%	94%

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

DECHARGEMENT NATIONAL

Marchandises

1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963		1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	97	94	67	78	94	104	Avoine	124	135	141	122	63	74	54
	136	244	139	303	303	429	Blé	704	549	814	555	522	316	405
	133	126	150	140	122	156	Orge	144	166	229	307	153	181	341
				6		12	Seigle			2	10	3	9	10
	7	3	6	13	21	2	Maïs	8		2				13
	925	956	982	1,009	769	988	Bois à pâte	991	941	929	824	903	902	795
	148	157	113	155	189	228	Charbon bitumineux	203	177	134	104	47		
	305	360	406	511	473	411	Essence	483	513	549	593	595	642	602
		4					Pétrole brut							
	642	468	496	668	642	667	Mazout	657	464	546	563	622	751	746
				43			Fer en gueuses							
							Zinc & plomb min. et conc.		4		6			
				5	3		Autres produits min. non mét.	2						
						6	Déchets fer et acier	11	4		2	2		1
					3	1	Tôles et feuilles d'acier	3	5					
			2				Aluminium						2	1
							Produits chimiques	5						
		8		3	4	3	Bois d'oeuvre et de charpente	2						

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBECDECHARGEMENT NATIONAL /2

Marchandises

1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963		1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
		5	3				Carton et papier							
	37	34	2	11			Ciment							
			3		8	14	Gypse							
				3			Sel	6	12	29	29	47	46	54
							Huile de soja, pâte							
							Graines de soja		2				11	52
						3	Graines de lin et colza		9		45	13	82	183
							Sels métalliques		4	4	8	5	5	5
	2,430	2,459	2,369	2,948	2,634	3,021	Total marchandises notées	3,343	2,985	3,379	3,168	2,975	3,021	3,262
	2,457	2,477	2,413	2,978	2,669	3,036	Total du port	3,372	3,005	3,396	3,179	2,980	3,026	3,274
	98.9%	99%	98.4%	99%	98.6%	99.5%		99.2%	99.4%	99.7%	99.7%	99.9%	99.8%	99.6%

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

C H A R G E M E N T N A T I O N A L
Marchandises

1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963		1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
					2		Avoine			3				
							Blé						2	3
							Orge			1				2
			1				Maïs							
	4	5					Pâte à papier							
			2				Papier journal							
	5						Charbon bitumineux							
	27	26	25	28	37	4	Essence	5	8	11	13	20	56	89
	6			4		3	Pétrole brut							
	54	92	100	101	102	46	Mazout	37	58	44	85	88	126	157
			6				Déchets fer et acier							
							Tôles et feuilles d'acier						1	
						1	Profilés métalliques & struct.	1					5	4
			10			2	Bois d'oeuvre et de charpente							
							Carton & papier			12	7	2	2	3
	68	16		6	12	58	Ciment	70	71	76	82	2		2

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBECCHARGEMENT NATIONAL /2

Marchandises

1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963		1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Spath fluor				10			
							Sels métalliques				4		2	
							Machines						8	4
	164	139	144	139	153	114	Total marchandises notées	113	137	147	201	112	202	264
	197	191	186	185	202	176	Total du port	187	197	165	227	136	223	283
	83.2%	72.8%	77.5%	75.2%	74.8%	64.8%		60.5%	69.6%	89.2%	88.5%	82.5%	90.6%	93.5%

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

DECHARGEMENT INTERNATIONAL

Marchandises

1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963		1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
			2	3	3		Avoine				12			96
				14		61	Blé	37	30		109	122	138	197
						94	Orge		12		8	8		
			13			38	Seigle				3		11	
9	17	29	33	59	68	118	Maïs	50	184	66	275	281	376	146
58	25	31	60	44	16	15	Charbon bitumineux	9	32	10	19	12	8	
33	52	43			4	71	Essence	13	26	49	73	94	115	24
					19	15	Pétrole brut							
221	252	522	486	299	495	528	Mazout	569	919	913	881	875	1,117	1,103
				3	1		Fer en gueuses	2	5					
	4	15	16	2	6	3	Barres fer et acier	13	13	13	4	6		2
				6	2	2	Tôles et feuilles d'acier		7	7	12	10	2	3
				9	12	18	Profilés métalliques & struct.	18	15	7	10	8	12	11
15	10	20	19	16		14	Engrais	5	7	15	2	1		3
21	23	22	31	25	15	16	Sulfures							
			9	5		2	Phosphates	5	4		2			
3	6	2	3	4	7		Produits chimiques	6			4		3	
3	15		23	31	42	56	Argile, bentonite	36	29	23	12	22	22	18
							Cuivre, minéral et concentré					5		3

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBECDECHARGEMENT INTERNATIONAL /2

Marchandises

1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963		1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
				1		1	Ciment							
	3	4					Sel		11	6				
13	8	6	2	4	4	4	Anthracite							
					2	9	Huile de soya, pâte		19	20				
						45	Graines de soya	23	59		54	43	141	431
					2		Graines de lin et colza				24	21	24	17
		9	2	6	4	2	Pièces/ autos et camions	4	2		2	3	3	
							Spath fluor			10				
							Sels métalliques			2		5	7	2
		2	1	2	1	2	Machines	1	1	1		3	4	2
							Articles personnels & ménagers						11	1
							Containers						4	5
376	415	705	700	531	703	1,114	Total marchandises notées	791	1,375	1,142	1,506	1,519	1,998	2,244
417	463	749	772	594	766	1,158	Total du port	841	1,404	1,191	1,536	1,546	2,058	2,306
90%	89.6%	94%	90.7%	89.4%	92%	96.2%		93.1%	97.8%	96%	98%	98.5%	97%	97.5%

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
1,702	1,745	1,771	1,148	1,542	1,586	1,692	Gypse							
267	463	440	367	218	336	332	Blé	85	145	181	140	158	196	148
72	126	156	58	72	104	78	Farine blé							
23	18	22	27	37	74	438	Mazout	79	97	46	125	114	71	74
7		2				3	Essence	107	91	92	119	107	191	120
							Dérivé du pétrole et du charbon		9	2	3	36	2	2
1	8	22	21	28	46	30	Papier journal							
1	1	22	25	23	40	17	Pommes de terre							
6	5	13	38	38	36	27	Poissons frais et fumés	47	11	15	16	15	13	10
		1				31	Orge	14	36	22	18	21	26	23
		7	1	3	13	11	Avoine, malt, farine	12	32	18	10	11	16	9
	1	3	8	10	13	7	Tôles, acier							
18	9	13	6	9	12	13	Cuivre, alliages							
1	3	14	7	8	12	15	Produits chimiques							
27	44	52	33	18	13	17	Bois d'oeuvre et charpente							
	2	4	3	2	13	37	Amiante							
	1	6	9	7	10	5	Légumes frais							
7	14	10	8	7		4	Pommes, fruits frais							

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX /2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
2	26	10	5	4			Soja							
	30	47	29	14		6	Minerai de cuivre, nickel							
							Ciment	56	58					
2,408	2,913	2,846	1,983	2,192	2,529	3,044	Total du port	416	498	383	452	475	516	389
2,134	2,496	2,615	1,793	2,040	2,308	2,763	Total marchandises notées	400	479	376	431	462	515	386
88%	86%	92%	91%	91%	91%	91%		96%	96%	98%	96%	98%	99%	99%

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Pétrole brut	2,612	3,090	3,193	3,473	3,146	3,947	3,905
1,002	1,347	1,275	1,324	1,419	1,466	1,482	Mazout	310	668	758	804	1,404	877	1,285
401	566	596	646	586	680	607	Essence	53	7	9	46	25	7	29
94	128	17	23	7	13	5	Gypse							
						19	Minerai concentré de fer		44	18	50	125	40	
							Voitures	20	12	9	6	16	20	
							Caoutchouc	27	17	23	18	22	19	
							Machinerie	9	12	16	11	12	17	16
							Placage, contreplaqué						11	6
							Profilés de construction	5	8	7	10	20	11	3
							Articles personnels & ménagers	2	3	6	3	4	10	15
							Fruits frais	6	12	11	11	7		10
							Mélasse	5	20	4	2	5		3
1,555	2,105	1,950	2,078	2,049	2,194	2,163	Total du port	3,226	4,032	4,228	4,555	4,934	5,124	5,476
1,497	2,041	1,888	1,993	2,012	2,159	2,113	Total marchandises notées	3,049	3,893	4,054	4,434	4,786	4,959	5,272
96%	97%	97%	97%	98%	99%	98%		95%	96.5%	96%	97%	97%	97%	96%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT-JOHN

Chargement International							Marchandises	Déchargement National						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
323	633	622	486	263	367	502	Blé							
42	42	233	171	168	169	216	Farine de blé							
	34	41	68	35	87	100	Fruits frais, baies							
43	34	58	38	43	87	60	Pommes de terre							
18	84	118	114	102	75	137	Papier journal							
	23	22	23	40	64	213	Pâte à papier							
9		49	8	45	59	201	Bois à pâte					17		
		24	6	22			Mazout	237	271	226	244	204	252	204
2							Essence	123	171	163	156	147	163	125
14	5	33	27	29	25	19	Cuivre et alliages							
		3	12	5	20	19	Lait en poudre							
3	3	1			20	2	Voitures part., châssis							
2	8	3	3	12	18	6	Machines, n.d.a.							
4	7	3	4	3	18	10	Moteurs de véhicules automobiles							
23	17	36	14	30	17	24	Farine, tourt., soya							
5	7	7	13	26	15	16	Zinc et alliages							
11	1	24			13	9	Graine de lin							
	1				12	1	Tracteurs							
	34						Mais							

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT-JOHN

/2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
10	10	27	11	12	16	20	Papier n.d.a. et cartons							
	5	6	7	31	10	22	Minerai de cuivre et nickel							
	1	6	13	13	10	3	Légumes gelés							
1	1	3	2	2	10	2	Produits chimiques inorganiques							
14	9	7	12	5	10	12	Aluminium							
	2	6	15	11	10	7	Tôle et feuilles d'acier							
5	1	14	9	15		14	Amiante							
43	57	62	23	9	2	8	Bois d'oeuvre et charpentes.							
572	1,019	1,408	1,079	921	1,134	1,623	Total marchandises notées	360	442	389	400	368	415	529
1,096	1,475	1,571	1,228	1,068	1,307	1,784	Total du port	419	473	434	430	400	447	350
52%	69%	90%	88%	86%	86%	91%		86%	93%	90%	93%	92%	93%	94%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT-JOHN

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Pétrole brut	1,508	2,119	2,329	2,141	2,048	2,296	2,566
462	741	648	635	631	717	577	Mazout	156	79	72	297	541	344	307
		3	2	2	2	2	Sucre brut	221	263	251	255	251	297	251
157	332	332	306	262	436	292	Essence	17						
							Profilés de construction		2	10	6	6	22	7
							Produits chimiques inorganiques	1	27	20	18	11	21	55
							Voitures part., châssis	37	11	16	11	18	16	21
							Tracteurs		2	7	10	13	16	1
							Engrais chimiques	33	18	25	39	18	15	15
						7	Machines n.d.a.	3	2	11	7	18	14	5
	4		14				Huile, graisse, lubrifiant		2	10	7	4	11	9
							Ouvrage de base en verre			9	9	7	10	3
							Mélasse brute et raffinée	20	18	15	15	13	5	18
		1	2				Tissu de jute	14	11	16	20	4	7	11
							Tôle et feuilles d'acier	6	2	16	14	6	4	2
619	1,077	984	959	895	1,162	871	Total marchandises notées	2,016	2,556	2,807	2,849	2,958	3,078	3,271
690	1,125	1,028	1,004	931	1,194	900	Total du port	2,249	2,745	2,947	2,928	3,077	3,189	3,367
90%	96%	95%	95%	97%	97%	97%		90%	93%	95%	97%	96%	96%	97%

Numéro du Port: 7

Nom du Port: SOREL

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
351	863	1,363	420	321	161	975	Blé	333	879	1,463	465	284	141	1,018
1		7					Minerais titane	1,003	1,425	1,000	1,761	1,747	1,699	2,312
274	52		469	585	635	623	Scories							
94	322	303	297	421	480	548	Fer en gueuse							
47	16	22	33	12	26	32	Déchets de fer et d'acier							
							Mazout	25	109	39	81	252	410	230
	335	417	9	12	3		Minerai non métallique							
23	3	4	2			12	Soja							
				12			Engrais							
798	1,638	2,162	1,235	1,396	1,307	2,466	Total du port	1,371	2,458	2,532	2,328	2,319	2,298	3,718
790	1,591	2,116	1,230	1,363	1,305	2,190	Total marchandises notées	1,361	2,413	2,502	2,307	2,283	2,250	3,560
99%	97%	98%	99%	96%	99%	89%		99%	98%	99%	99%	98%	98%	96%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 7

Nom du Port: SOREL

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
3	7						Pétrole brut	28	19		112	27		
	9	1					Mazout		97	120	253	460	479	59
		3					Essence			3		12		
		19					Minerai non métallique							
95	50						Phosphates	73	88	65	77	55	228	280
54							Sulfures	53						
							Charbon (coke)	86	161	209	157	202	262	243
12	9						Engrais	51	6	9	5		30	3
				3	2		Traverses de chemin de fer							
		2	0.1	1			Barres et tiges d'acier					2		16
5					14		Céréales							
178	75	34	0.3	4	21	12	Total du port	372	420	429	610	820	1,031	617
169	75	25	0.1	4	16		Total marchandises notées	291	371	406	604	758	999	601
96%	100%	75%	33%	100%	76%			78%	88%	94%	99%	93%	97%	97%

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
235	868	829	380	432	316	713	Blé	258	660	812	347	251	274	624
19	462	243	89	36	97	91	Maïs	3	6	6		4	10	12
6	5	4	17		16	397	Orge	12	31	31	51	49	55	102
	194	106	65	160	237	168	Graine de soya	2	11					
	11	8			7		Graine de lin		6	9			3	
60	143	172	176	216	260	254	Amiante		9	74				
201	182	225	169	192	158	212	Papier journal							
					55		Minerai concentré de fer							
		10	18	12	33	4	Minerai concentré de cuivre							
20	13	20	20	11	8	11	Prod. chim. organiques & inorga.							
19	16	25	6	6	4	4	Aluminium	5	4	11		9	10	10
							Charbon bitumineux	76	54		59	62		
							Kaolin							
							Sels métalliques							
							Mazout	265	81	195	128	213	257	281
							Bois à pâte	903	379	480	504	364	397	273
							Gypse		13			7	6	5

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

/2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Sel		10	4	31	42	46	54
							Essence	78	88	79	75	76	51	74
					1	25	Avoine	5	25	20	21	24	29	36
	2	11					Argile chinois							
							Pétrole brut							
							Sulfure							
	11	1	2			1	Minéraux non métall., prod. base							
	15						Déchets de fer et d'acier							
560	1,922	1,654	942	1,065	1,192	1,880	Total marchandises notées	1,607	1,377	1,721	1,216	1,101	1,138	1,471
567	1,927	1,683	954	1,081	1,203	1,931	Total du port	1,612	1,379	1,733	1,221	1,101	1,138	1,479
99%	99%	98%	99%	98%	99%	97.5%		99%	99%	99%	99%	100%	100%	99%

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
3				12	17	17	Blé	16	101	213	151	136	82	134
							Maïs	18	490	300	81	97	116	123
							Orge		6			5	14	492
							Graine de soya		230	105	62	196	218	194
							Graine de lin							
							Amiante	1						
							Papier journal							
							Minerai concentré de fer							
							Minerai concentré de cuivre							
							Prod. chim. organiques						1	
2							Aluminium							
							Charbon bitumineux	79	37	20	11	32	37	
							Kaolin					40	68	42
							Sels métalliques		6	6	16	15	23	20
120	63		22	13	18	27	Mazout	243	452	386	440	359	460	450
							Bois à pâte							
							Gypse							

en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 8

/2

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
19							Sel	7		4				
							Essence				7			
							Avoine							
							Argile chinois		34	49	44			
	5						Pétrole brut		17		32			
							Sulfure	50						
144	68	0	22	25	35	44	Total marchandises notées	414	1,373	1,083	844	880	1,019	1,455
147	80	2	28	29	35	45	Total du port	427	1,390	1,104	863	889	1,030	1,500
98%	85%	-	79%	86%	100%	98%		97%	99%	98%	98%	99%	99%	97%

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
1,442	2,430	3,408	1,825	1,122	572	1,364	Blé	1,749	3,181	4,209	2,401	1,643	1,406	2,210
72	82	62	64	127	291	407	Mazout	140	56	55	25	65	81	149
3							Essence	22	5	4	20		28	56
							Pétrole brut	13	21					
							Charbon bitumineux	1,124	142	172	45			3
33	38	172	177	216	245	343	Amiante			2				1
					5		Sucre brut							
134	226	100	35	34	67	54	Maïs	20	21			4	16	17
151	190	236	182	196	189	166	Farine de blé		1	2	6	4		
10	7	20	15	45	102	60	Lait en poudre							
							Mélasse brute & raffinée							
29	15	36	41	74	105	148	Pâte							
		5	2	6	11	4	Sels métalliques		17	18	17	2	13	14
78	50	142	60		45	1,265	Orge	212	233	307	309	181	333	1,282
2	5	7	8	7	11	11	Viande fraîche et congelée							
		27	28	33	49	66	Peaux et cuirs bruts							
155	115	81	77	51	53	66	Graine de soya	56	32	48	57	34	19	15

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL /2

Chargement International							Marchandises	Déchargement National						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
					15	29	Alumine et minerai de bauxite							
	9				12	17	Minerai de manganèse							
76	29	33	118	53	68	11	Déchets de fer et d'acier			3	2	2		
1	11	5	13	51	54	26	Déchets de métal non ferreux							
	9	5	51	31	82	38	Spath fluor							
1						5	Sel	65	217	268	328	350	228	268
17	11	43	43	43	64	42	Papier journal	11						
2		3	3	7	9	7	Ouvrage en mat. textile N.D.A.			2				
30	5	24	40	44	63	55	Produits chimiques organiques	6	7	9				
	4	9	18	24	44	30	Matières plastiques							
19	4	3	6	8	9	29	Barres & tiges d'acier	15	19	17	9	4	7	17
	50	62	61	43	33	77	Tôles & feuilles d'acier		172	204	103	36	36	129
	4	10	17	20	6	43	Profilés de construction		14	4	3	2		4
82	62	63	99	123	93	142	Cuivres & alliages	4	3	6	6	3	3	3
13	20	34	77	68	79	61	Zinc et alliages							
					1	1	Ouvrages de bases en verre							1

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL /3

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
4	3	12	16	28	33	40	Machines N.D.A.	2	1	2	5	6	8	7
1		8	11	17	3	7	Voitures part. & châssis		3	3		1		
		4	4	10	10	9	Articles personnels & ménagers			7	1			
	4	15	15	19	12	9	Fromage							
	3	1		2	2		Céréales non moult. N.D.A.					8	8	
3	1	11	5	8	34	14	Malt & farine de malt	42	42	42	30	54	19	18
1	3			1			Baies et fruits frais							
					1		Fruits séchés							
							Fruits et prépar. en boîtes	4						
	8	11	9	7	13	4	Légumes frais							
4	1	8	9	12	25	66	Légumes séchés							
5	1	7	7	13	14	37	Prepar. de légumes N.D.A.							
							Prepar. à base de sucre							
							Cacao & chocolat							
							Café							
							Thé							
5	2	18	13	15	22	15	Diverses préparations aliment.		38	52	36	9	9	19

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL /4

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	9	5	4	19	18	35	Farine tourt. graine soya							
				1	3	2	Boissons non alcooliques							
							Vins							
89	35	38	35	13	10	15	Graine de lin	145	46	115	74	7	8	24
							Graines, noix N.D.A.							
9	9	12	16	12	11	4	Billes	2						
		2	3	4	8		Textiles et fibres connexes							
		4	6	8	34	23	Minerai concentré de cuivre							
	50	59	80	81	22	45	Minerai concentré de cuivre-nickel							
56							Minerai concentré de titane							
		4	4	24	9	29	Minerai et concentré							
							Pierre brute							
27	46	49	50	63	34	25	Minerai non métal. brut		5	4	2	2		
19	14	33	22	29	35	30	Bois d'oeuvre & charpente	25	3	4	2	3		10
		2	3	3	3	5	Placage, contreplaqué	4						1
3	8	39	23	25	39	20	Papier N.D.A.	1		2			2	2
9	12	22	14	28	25	17	Carton	18	41	40	39	16	10	14
		9	8	16	20	15	Plaq. contr., papier & carton			1				2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Tissus de jute							
10	34	31	31	51	41	37	Huile anim. sauf anim. marin			1				
3	1	1	1	6	3	7	Huiles, matières grasses végét.	1						
		3		3	13	5	Huiles, matières grasses, cires							
10	4	7	12	14	21	18	Produits chim. inorganiques	5	9	1	2			5
			4	11	31	1	Engrais chimiques							
			4	9	13	12	Produits chimiques spéciaux				2			
		1	2		1		Huiles et graisses lubrifiantes	16	16	24	21	9	8	19
3	2	2	2	22	18	52	Coke							
8				2	10	3	Goudron, brai de houille	38						
	7	10	10	10	8	7	Dérivés pétrole, charbon N.D.A.		63	37	24	26	57	20
21	24	17	23	21	23	39	Ferro-alliages							
3	4	6	2	3	5	10	Tuyau, tubes, fer acier			2	3	2	3	5
		1	1	1	1	2	Fils métalliques			1	1			
7	2	32	19	18	37	30	Aluminium		4	2		4	1	2
		4	6		28	5	Plomb & alliages							
42	8	11	16	10	10	15	Nickel							
	1	3	4	5	8	17	Ouvrage de base en métal		1	6	4		1	21

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL /6

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
1		8	10	10	15	18	Briques, tuiles N.D.A.							
		49	2			77	Ciment			2				
2	4	7	3	5	14	5	Produits miniers non métalliques							
		2	2	3	4	2	Ouvrages divers			1		2		
				2	9	6	Tracteurs							
	6	6	10	17	20	19	Moteurs de véhicules-autom.					2	4	
1	3	14	20	16	16	15	Containers, fermetures	2	1	8	11	9	7	6
		5	51	25	14	7	Produits finis div.							
							Gypse	242	368	252	255	312	286	264
							Pierre calcaire							
26	11	12	10	15	6	10	Avoine	62	133	116	144	99	103	74
104	3			8		5	Minerai, concentrés de fer	5		5	19	11	9	
							Sable & gravier	280	11					
2,826	3,699	5,195	3,662	3,171	3,186	5,292	Total marchandises notées	4,331	4,926	6,060	4,006	2,912	2,715	4,680
3,800	4,896	5,548	3,916	3,418	3,429	5,786	Total du port	4,674	5,085	6,210	4,098	2,975	2,787	4,794
75%	76%	94%	94%	93%	93%	92%		92%	97%	97%	98%	98%	97%	97.5%

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
2		6					Blé	128	95	79	56	30	35	35
1,672	2,149	2,408	2,321	3,013	3,503	4,070	Mazout	602	2,145	2,199	1,821	1,735	1,607	1,652
826	1,090	1,152	1,257	1,402	1,407	1,437	Essence	112	61	269	297	285	346	360
38	11	12	34			6	Pétrole brut	2,474	2,174	811	1,027	690	288	143
302							Charbon bitumineux	486	430	395	308	370	332	337
		2	1				Amiante			6	6	5	4	5
	1	3	2				Sucre brut NDA	274	382	334	362	330	400	430
3				4			Maïs	240	335	360	327	304	300	197
	6	4	7	5	1	2	Farine de blé			1			11	
				1			Lait en poudre					1		
							Mélasses brute & raffinée	78	85	111	104	105	124	95
5							Pâte			10	1	9	6	
	6	6	6	5	5	5	Sels métalliques		11	12	8	15	150	45
							Orge			25	5		14	75
		1	1	1	3		Viande fraîche et congelée	10	11	23	14	25	61	62
							Peaux & cuirs bruts						1	
	4						Graine de soya	112	50	82	42	21	30	64
		6				7	Minerai, alumine, bauxite	9	18	27	21	28	63	59

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

/2

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	4	1		11	29	21	Minerai de manganèse		87	46	38	76	71	98
							Déchets de fer & d'acier				5			
							Déchets métal non ferreux			2			1	
	2	12	8	14			Spath fluor		11	26	63	49	78	59
				6			Sel		24	55	61	105	94	114
4	2	2					Papier journal							
		4	3	3	13	14	Ouvrage en mat. text. N.D.A.	52	6	27	32	43	47	35
3		5	3		3	24	Produits chim. organiques	29	15	47	42	66	85	75
		3					Matières plastiques			4	4	11	11	10
9	13	15	9	7	6	1	Barres & tiges d'acier	59	62	170	53	24	50	105
	8	19	11	16	4	6	Tôles & feuilles d'acier		48	124	113	160	62	85
	8	44	16	22	48	78	Profilés de construction		271	116	121	144	205	86
							Cuivres & alliages					1	2	1
							Zinc & alliages						3	
	2	4	2		3	6	Ouvrages de base en verre		6	48	52	52	49	25
8	14	25	27	38	42	32	Machines N.D.A.	7	5	42	45	52	67	58
							Voitures part. & châssis	104	19	15	20	63	96	48
		13	2	24		1	Art. personnels & ménagers		9	32	29	41	60	45

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL /3

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Fromage			2	4	5	5	3
							Céréales non moul. N.D.A.			30	14		12	
	1						Malt & farines de malt							
							Baies et fruits frais	8	19	19	33	29	28	27
		2		3	1	3	Fruits secs	12	6	11	5	12	26	15
7					6	8	Fruits prép. en boîte	9	2	10	11	25	20	15
		1					Légumes frais		1	2	4	4	3	3
							Légumes secs	3	5	6		1	1	
					14	15	Préparation de légumes N.D.A.			12	13	12	14	18
	1	2	2				Préparation à base de sucre		1	5	6	7	11	7
						2	Cacao & chocolat	10	13	13	17	17	11	17
						1	Café	5	7	17	19	36	32	34
						2	Thé	10	12	15	15	19	25	22
	41	48	67	63	58	54	Div. prép. alimentaires	4		12	12	11	12	12
							Farine tout. gr. soya							
		2	1		1		Boissons non alcooliques				2	5	11	11
							Vins		1	13	14	13	19	24
	1						Graines de lin	6			5		13	

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL /4

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Noix, sauf oléag., N.D.A.	6	4	6	9	9	13	5
	2	1		3			Billes							
							Fibres textiles	5	10	39	41	17	23	
							Minerai concentré de cuivre							
							Minerai conc. de cuivre & nickel			1			2	
							Minerai concentré de titane						30	
							Minerai & concentré	26	13	20	19	38	37	28
							Pierre brute			4	7	8	11	10
6	4	6	3	3			Minerai non met. brut	23	16	17	7	5	9	6
1	3	5	4	3	4		Bois d'oeuvre & charpente	3	3	6	9	8	8	7
			1	1		14	Placage, contreplaqué		1	27	24	27	42	38
2	1	8	1	1	2		Papier N.D.A.				1	2	2	1
	3	2				9	Carton			5	2	2	5	2
	8	31	36	33	35	28	Plaq. contr., papier & carton			5		12	17	8
	1	5	2		2		Tissu de jute		40	35	22	19	17	17
							Huile animal sauf anim. marin							
							Huile mat. grasse végt.	2	8	8	12	10	11	9
							Huile mat. grasse, cire				1		2	

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL /5

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Produits chim. inorganiques		1	3	1	2	5	3
	4	3	4				Engrais chimiques	20	34	23	18	6	3	10
	4	5	4	2	2		Produits chimiques spéciaux		1	3	1	3	13	4
	145	200	188	138	142	139	Huile, graisse, lubrifiant		47	69	63	56	25	10
		2		5			Coke							
					3		Goudron, brai de houille							
	10	13	18	93	88	60	Dériv. pétrol., charbon		25	3	45	3	21	6
	10	4	5	1	13	1	Ferro-alliages	2	12	32	12	7	17	10
	2	14	6	4	4	5	Tuyaux, tubes, de fer et d'acier			5	14	11	17	
		2					Fils métalliques		3	9	9	12	27	14
	3	1		1			Aluminium			3	4	7	4	3
							Plomb & alliages							6
							Nickel & alliages							
	5	13	6	7	17	5	Ouvrage de base en métal		5	9	17	35	26	27
		1	1		1		Briques, tuiles N.D.A.	4	4	7	7	8	9	
102	210	167	113	122	20	84	Ciment	4	19	10	10	16	15	2
					2		Produits miniers non métal.			8	10	3	11	9
	1	6		1			Ouvrages divers			3	3	5	15	15

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL /6

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	9	6	12		1		Tracteurs		1	7	11	7	19	16 16
							Moteurs de véhicules-automobiles			3	4	7	8	8
	4	18	17	13	7	4	Containers, fermetures	3		5	6	17	43	28
		1	14	4	3		Produits finis div.			11	154	65	27	11
5	2				10		Gypse							
					37		Pierre calcaire							
							Avoine							13
		9					Minerai concentré de fer	63			22	26	3	3
		1					Sable & gravier							
2,995	3,795	4,326	4,215	5,073	5,540	6,163	Total marchandises notées	5,004	6,674	6,051	5,816	5,489	5,533	5,001
3,545	4,240	4,603	4,421	5,202	5,685	6,362	Total du port	5,868	7,690	6,475	6,123	5,778	5,800	5,434
85%	90%	94%	95%	98%	97%	97%		85%	87%	93%	95%	95%	96%	92%

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
		3				4	Mélasses brute							
						4	Sirop							
						3	Maïs							
						4	Sucre brut & N.D.A.						4	8
		2	2	2		2	Diverses prép. alimentaires							
	100	90	99	58	35	50	Farine, tourt., gr. soya							
							Boissons alcooliques		28					
	3	3	2	11	14	7	Peaux & cuirs bruts							
			2		2	3	Graine de soya	6	1	9	27	24	24	23
88	9		28	3	31	42	Déchets de fer & d'acier	5	436	1				
9			2	16		4	Déchets métall. non ferreux							
							Charbon bitumineux	36		611	631	602	246	
							Sel	31	100	114	133	196	145	205
		2		2	3	5	Bois d'oeuvre & charpentes							
4	8	3	5	9	11	5	Huile animale sauf anim. marin.							
	12	9	11	6	33	11	Huile de soya							
10	5	2	3	2	1	4	Huiles, matières grasses végét.							
1			1	2	2	3	Prod. chimiques organiques	33	1					
					10		Mazout	322	238	396	337	455	619	635
							Graisses et huiles lubrifiantes		6	2	6		3	

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

/ 2

Chargement International							Marchandises	Déchargement National							
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970	
							Dérivés pétrole, charbon N.D.A.			6	6	9	12	18	21
9					2	18	Barres & tiges d'acier	4	1						
			1	2	4	2	Tôles, feuilles d'acier		11						
				1	2	1	Profilés de construction		1						
				1	1	3	Ouvrage de base en verre								
			1	3	6	5	Machines N.D.A.								
				2	8	5	Voitures part. & châssis								
				2	3	2	Articles personnels & ménagers								
	3						Orge	162	102	95	137	47	53	93	
		4			5		Blé	169	140	206	172	156	229	216	
							Malt & farine de malt	8	13	25	6	15	69	35	
						2	Graine de lin	21	1	29	33	17	20	34	
				1	1		Nickel & Alliages		8	50	40	36	39	33	
						19	Sels métalliques								
							Cuivre & Alliages								
							Essence	9	7	13	52	74	146	125	
						6	Ciment	241	265	322	292	361	404	449	
							Glycol		12	15	6	11	8	16	
							Pierre calcaire	366	87	24					
121	140	118	157	123	174	196	Total marchandises notées	1,413	1,464	1,918	1,881	2,006	2,027	1,893	
292	252	223	256	206	223	269	Total du port	1,648	1,497	1,935	1,897	2,045	2,046	1,911	

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
2							Maïs	24	21	18	20	15	15	30
							Sucre brut & N.D.A.	37	145	122	110	143	172	150
							Mélasses brute	17	26	47	26	32	30	22
							Diverses préparations aliment.				5	15	15	21
							Boissons alcooliques	4		5	4	10	13	11
13					34		Graine de soya		303	309	340	248	325	336
							Caoutchouc, gommes nat.		2	5	17	9	19	18
						2	Déchets de fer & d'acier	9	2	10				
							Déchets métall. non ferreux						17	
	2						Charbon bitumineux	1,159	2,397	1,770	1,943	2,047	2,300	1,615
							Sel		33	71	74	72	80	88
							Bois d'oeuvre & charpente			2	6	13	18	8
							Placages, contreplaqués			3	4	18	22	15
							Huile de soya	351	2	4	4	3	3	1
1							Huiles, matières grasses végét.	2	6	38	33	46	56	38
							Produits chim. organiques	18	5	7	4	21	37	10
96	89	80	109	80	75	98	Mazout	213	283	224	268	138	189	173
							Huiles et graisses lubrifiantes		65	62	38	39	97	7
							Sirop						29	

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

/2

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	5	7	15				Dérivés pétrole, charbon			2	12	8	25	12
3							Barres & tiges d'acier		39	33	20	24	28	14
							Tôles, feuilles d'acier		26	10	7	29	42	26
							Profilés de construction		58	18	50	58	68	21
							Ouvrage de base en métal		1	2	4	11	30	24
							Ouvrage de base en verre				1	12	21	5
							Machines N.D.A.		1	4	11	25	32	15
							Voitures part. & châssis	9	11	9	12	19	21	17
							Articles person. & ménagers			1	6	17	21	14
	3	3	3				Orge							
60	3	74		13	6		Blé				17			
6	3						Malt & farine de malt							
							Sels métalliques		6		3	12	9	1
217	132	112	74	60	49	83	Essence	5	32	11	3			
	2						Ciment							1
							Glycol							
398	239	276	201	153	164	183	Total marchandises notées	1,848	3,464	2,787	3,042	3,084	3,734	2,663
524	249	277	201	154	168	184	Total du port	2,096	3,828	3,159	3,395	3,333	3,912	2,799
76%	96%	99%	100%	99%	98%	100%		88%	91%	88%	90%	93%	96%	95%

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
		9					Minerai de fer	246	1,029	2,012	2,797	3,538	2,778	4,382
							Charbon bitumineux	5						177
3							Mazout, fuel	121	400	496	383	302	365	564
		1					Graines de soya		4					
	19	42	153	79	25	121	Sable, gravier, pierres	68						
					35	33	Tôles, feuilles d'acier		1	1	2	3	2	
109	7	7	8	7	10	33	Déchets fer et acier							
20		19			3	2	Barres de fer et d'acier		2	2	3	4		
26							Fer en gueuses				3	5		5
							Autres aciers et fer							
	6	17	6				Minerai manganèse							
	11	8	5	7			Spath fluor		22	22	13	4		
	6		24	45	27	46	Goudron et brai de houille			7				
				11			Minerai de cuivre et concentré							
			10	36	109	61	Coke			2				
	4		5	5	5		Produits dérivés charbon, pét.		7	5	3	3		
							Essence		59	23	82	55	127	81
							Minerais bruts non métalliques	6	1					

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

/2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	1	6	5	2	2		Produits chimiques organiques							
	10	7	2	1			Produits chim. inorganiques							
						17	Farine Tourtière soja							26
							Acide sulfurique		28	6	3			
							Sel	5	21	22	27	40	34	45
							Gypse		45	40	14		27	18
							Engrais	17				6	17	
							Blé		63	40	93	105	110	117
							Farine de blé					29	38	22
	12						Pulpe							
	63	26	27	24	26	11	Huile de soya							
	1	2					Nourriture préparée diverse							
3	1	2	3	1	2		Machines							
				1			Containers			2				
							Cartons		7					
161	141	146	248	219	244	324	Total marchandises notées	468	1,689	2,680	3,423	4,094	3,498	5,437
229	204	191	306	258	316	361	Total du port	583	1,739	2,703	3,439	4,101	3,530	5,473
70.3%	69.2%	76.5%	81%	84.7%	77.2%	90%		80.2%	97.2%	99.2%	99.5%	99.7%	99.2%	99.5%

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

/2

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	8	10	3				Produits chimiques organiques		1	3	1	1	1	
				1			Produits chimiques inorganiques		27	1	2	17		7
							Sel		24					27
							Engrais	9	18	34	12	1	2	39
	104	63	64	73	76	103	Blé			24				
				6	1		Farine de blé							
							Argile		18	57	22	18	8	18
					3	3	Ciment	13						
							Fibres textiles		7	9	4	3		
	6	24	11	24	23		Nourritures préparées diverses			2				
3		3	3	2	6	1	Machines	1	6	7	8	6	10	4
		1	5	4	2	1	Containers							
			4	31	15		Cartons							
						5	Orge							55
94	295	402	247	380	382	337	Total marchandises notées	6,953	7,742	7,221	6,425	7,056	6,692	6,514
334	508	504	299	489	474	438	Total du port	7,003	7,842	7,320	6,549	7,151	6,800	6,610
28.1%	58%	79.5%	82.4%	77.7%	80.7%	77%		99.2%	98.6%	98.6%	98.2%	98.6%	98.3%	98.5%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Minerai de fer	3,544	3,856	3,475	2,362	2,371	2,096	1,604
	6		3				Charbon bitumineux	2,895	3,206	3,157	3,536	4,143	4,073	4,307
23	6	3					Mazout, fuel	248	113	143	229	218	139	82
					37		Graines de soya	70	145	130	136	125	134	137
26							Sable, gravier, pierre	37	20	34	35	67	98	102
	130	225	122	200	185	189	Tôles et feuilles d'acier		90	7	10	13	6	13
							Mélasses	10	10	14	9	15	13	14
17			15		2		Déchets fer et acier	96	35	10	12			
6	18	25	11	10	9	17	Barres de fer et d'acier	11	103	11	5	2	4	5
2		6					Fer en gueuses		24	43	17	13	18	
							Autres aciers et fer	1						
				9	11	14	Moteurs automobiles							
							Minerai manganèse		6	26	7	1		
							Spath fluor		23	24	18	27	37	35
				10	5	4	Sels métalliques							
17		3					Goudron et brai de houille		7	8		2	6	
							Coke			2				
	12	15	6	10	7	4	Produits dérivés charb./pétrole		2			13	47	65
	5	24					Minerais bruts non métalliques	18	1					

(en .000 tonnes)

Numéro du Port: 12

Nom du Port: WINDSOR

Chargement International							Marchandises	Déchargement National						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
269	428	258	570	576	387	775	Sel							
	2	2	6	9	14	17	Tabac N.D.A.							
							Maïs			1		2	1	
							Sable & gravier	4		2				
							Mazout	37	128	174	167	157	156	198
							Charbon bitumineux							248
							Blé	8				1		
	9	10	10		1		Diverses prépa. alimentaires	2	4					
					11		Sels métalliques							
							Essence	127	134	208	215	204	211	214
							Acier et fer primaire	28	26	27	19	14	11	17
							Tôle, feuilles d'acier		73	78	69	77	49	65
							Ciment	3		11	29	28	39	39
							Machines N.D.A.	3	7	5	2	2	5	
							Seigle			12	18			6
							Dolomite		6		15			
							Tracteurs		5	2	11	5	2	4
269	439	270	586	585	413	792	Total marchandises notées	212	383	520	545	490	474	789
274	441	274	587	595	417	798	Total du port	222	399	549	565	514	508	824
98%	99%	99%	99%	98%	99%	99%		95%	96%	94%	96%	95%	93%	96%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 12

Nom du Port: WINDSOR

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
95	262	406	435	569	322	492	Sel							
	3	3	3				Tabac N.D.A.							
							Maïs				23	13	28	
							Charbon bitumineux	320	768	1,034	832	990	844	796
					3		Sable & gravier	361	184	372	197	165	200	152
							Pierre calcaire	9	214	247	172	219	310	333
						4	Mazout	8			6	14	3	
	3	2	8	29	17	11	Blé							
29	71	73	51	55	57	56	Diverses prép. alimentaires							
	31	40	31	15	17	12	Sels métalliques							
2							Essence							
							Acier et fer primaire			5				
		1	1				Tôles, feuilles d'acier				6			
		16					Orge			18				
25							Produits chimiques							
							Tuyaux, tubes, de fer et d'acier				4		39	11
151	370	541	529	668	416	575	Total marchandises notées	698	1,166	1,676	1,240	1,401	1,424	1,336
157	397	558	539	680	430	586	Total du port	710	1,179	1,696	1,260	1,413	1,431	1,342
262	333	373	383	483	362	483		281	291	291	281	291	291	291

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
2,297	2,434	2,036	2,247	2,656	2,400	2,739	Minerai concentré fer							
169	183	219	191	150	241	202	Papier journal							
424	267	199	404	151	191	489	Orge							
6	172	43	33	18	11	129	Avoine							
90	62	122	67	59	19	37	Scigle							
386	181	167	383	264	88	87	Blé							
3	18	28	34	17	28	12	Malt							
71	202	230	141	93	58	54	Lin							
				114	66	12	Potasse							
	52	103	99			16	Engrais							
						66	Graine moutarde	6	46	79	46	75	79	80
							Préparations alim. diverses							
97	80	87	72	64			Graine Cobja							
							Bois à pâte	229	207	184	158	239	103	
							Sel	10	66	64	114	105	87	93
							Mazout	174	233	273	213	187	221	245
							Essence	98	133	141	143	139	141	156
							Tôles, acier, profilés	20	37	148	95	149	109	146
						8	Général	290	257	73	35	77		
							Déchets fer acier							
							Sels métalliques						38	19
3,600	3,799	3,431	3,846	3,726	3,295	3,968	Total du port	658	1,092	1,165	960	1,038	1,090	1,005
3,543	3,651	3,234	3,671	3,586	3,102	3,851	Total marchandises notées	598	1,001	985	830	890	914	842
98%	96%	94%	95%	96%	94%	97%		91%	91%	85%	86%	86%	84%	84%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
906	888	868	1,237	576	1,125	2,964	Orge							
448	610	523	596	328	345	321	Avoine							
5,158	9,065	11,705	6,778	5,455	5,111	8,160	Blé							
170	103	169	156	67	186	261	Lin							
336	716	655	965	1,687	2,163	3,027	Minerai fer							
						445	Charbon	206	232	324	298	170	117	43
						100	Pierre calcaire	156	25	32	23	21	25	13
5	36	38	50	54	57	59	Criblières							
						124	Carton							
							Graine soja							
							Produits chimiques		24	22	19	19	22	24
						34	Graine soja							
							Profilés constr., tubes, acier	10	11	10	8	13	10	10
						38	Farine blé							
						62	Malt et farine							
						8	Céréale moulue							
7,406	11,840	14,493	10,095	8,483	9,321	15,684	Total du port	443	307	420	369	241	189	97
7,023	11,418	13,958	9,782	8,167	8,987	15,603	Total marchandises notées	372	292	388	348	223	174	90
95%	97%	96%	97%	96%	96%	99%		84%	97%	93%	94%	93%	92%	93%

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	873	1,822	879	729	284	277	- Groupe		67	16	58	27	28	37
	(515)	(404)	(275)	(463)	(149)	(216)	Maïs		(50)	(4)	(28)	(8)	(10)	(23)
	(348)	1,409	(592)	(240)	(127)	(56)	Blé		(11)	(11)	(27)	(10)	(6)	(10)
	126	66	34	81	175	237	- Graines de soja		30	2	19	10	39	17
	2,852	2,422	1,960	2,442	2,658	4,725	- Charbon bitumineux et lignite	1,623	1,570	1,584	1,534	1,449	2,730	
							- Pétrole brut	115	16	52	101	49	84	
				2			- Pierre de construction et calcaire							
	5	3	71	36	45	59	- Argile	4	4		5	5	3	
			5	18			- Roches phosphatées	353	338	290	242	209	147	
	32	35	3	11	7	12	- Groupe	101	95	123	148	123	124	
							Sel	(7)	(12)	(44)	(31)	(30)	(12)	
							Sulfure liquide	(84)	(83)	(79)	(117)	(92)	(112)	
	(30)	(34)	(2)	(11)	(7)	(8)	Minerais non métalliques							
	514	413	349	315	458	717	- Groupe	1	1	1	1	3	3	
	(478)	(393)	(334)	(289)	(429)	(681)	Céréales moulées				(1)			
							- Groupe	208	39	15	39	43	146	
							Sucre	(170)	(27)	(12)	(39)	(34)	(136)	
							Mélasse et n.d.a.	(38)	(12)	(3)		(9)	(10)	

n ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

/2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	2	4	4	3	3	5	- Bois de charpente		173	152	88	67	51	71
	39	37	44	76	69	101	- Groupe		226	205	182	152	170	173
							Goudron, huiles et graisses		(39)	(43)	(32)	(32)	(23)	(9)
		(10)					Acide sulfurique		(100)	(116)	(103)	(79)	(80)	(110)
							Benzene		(22)	(20)	(32)	(30)	(44)	(39)
	(18)	(26)	(44)	(76)	(69)	(101)	Produits chimiques de base		(19)	(23)	(15)	(11)	(23)	(14)
	135	185	83	180	117	51	- Groupe		61	24	7	5		6
	(17)	(21)					Superphosphate		(9)	(7)	(7)	(5)		
	(105)	(155)					Sulphate d'ammonium							
	(1)	(11)	(80)	(174)	(113)	(3)	Engrais chimiques		(41)	(17)				
	9	18	8	7	9	19	- Groupe		5,427	4,726	4,757	4,574	4,501	6,395
							Essence		(2,057)	(1,830)	(1,859)	(1,849)	(1,873)	(2,137)
							Essence d'avion		(32)	(46)	(68)	(93)	(86)	(254)
		(7)	(2)	(3)			Kerosene		(173)	(119)	(56)	(85)	(65)	(77)
							Mazout distillé		(1,966)	(1,730)	(1,701)	(1,529)	(1,424)	(1,667)
							Mazout résiduel		(631)	(489)	(633)	(547)	(562)	(1,549)
	(7)	(9)	(1)				Asphalte, bitume et brai de houil.		(492)	(444)	(350)	(408)	(393)	(443)
	2	1	1				- Ciment de construction		194	205	143	144	154	163

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE /3

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	608	395	495	765	1,375	2,252	- Groupe							
	(144)	(62)	(121)	(263)	(375)	(885)	Acier et fer primaire							
	(52)	(25)	(16)	(29)	(106)	(111)	Profilés de construction							
	(264)	(185)	(229)	(277)	(414)	(476)	Tôles et feuilles d'acier							
	(43)	(35)	(40)	(61)	(79)	(82)	Tuyaux et tubes en fer et acier							
	(65)	(20)	(19)	(48)	(41)	(80)	Produits de fer et d'acier							
	92	62	33	36	58	58	- Cuivre et alliages							
	29	24	25	17	29	33	- Produits métalliques manufacturés		1		8	14	37	38
	85	57	59	54	72	92	- Machinerie		2	2		2		2
	43	67	58	66	78	113	- Moteurs, acc. et piec. pour véh.							
	5,446	5,611	4,111	4,838	5,437	8,751	Total des marchandises notées		8,586	7,395	7,327	7,065	6,861	10,139
	5,888	5,919	4,546	5,290	5,939	9,374	Total du port		8,885	7,703	7,530	7,235	7,080	10,256
	92%	94%	91%	91%	92%	93%			96%	95%	97%	97%	97%	98%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	3	5	1	72	52	61	- Groupe		1	1				
	(2)	(4)	(1)	(72)	(33)	(47)	Maïs							
	(1)	(1)			(9)	(14)	Blé							
	4	3	2		4		- Graines de soja							
	233			15			- Charbon bitumineux et lignite							
					9		- Pétrole brut		557	568	530	537	508	500
							- Pierre de construction et calcaire				510	549	624	605
							- Argile		3	2		83	77	98
	21	7	8			2	- Roches phosphatées							
			2	13			- Groupe		994	939	466	405	322	404
			(1)				Sel		(65)	(87)	(179)	(249)	(223)	(278)
				(11)			Sulphure liquide							
							Gypse & plâtre		(658)	(527)				
			(1)	(2)			Minéraux non métalliques		(160)	(233)	(187)	(94)	(56)	(75)
	1	14	3	34	43	28	- Groupe		54	81	119	101	37	17
		(12)	(1)	(2)	(15)	(20)	Céréales moulées							
	32	54	78	62	60	69	- Groupe		500	635	595	714	776	648
	(32)	(30)	(44)	(29)	(30)	(43)	Sucre		(448)	(556)	(475)	(577)	(627)	(530)
		(24)	(34)	(33)	(30)	(26)	Mélasse, n.d.a.		(52)	(79)	(120)	(137)	(149)	(118)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE /2

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							- Bois de charpente		203	224	238	279	286	300
	274	294	246	263	252	263	- Groupe		36	48	37	38	33	121
	(65)	(101)	(93)	(80)	(95)	(76)	Goudron, huiles et graisses							
	(120)	(154)	(123)	(160)	(126)	(137)	Acide sulfurique							
	(33)	(20)	(27)	(16)	(23)	(35)	Benzene							
	(46)	(19)	(3)	(7)	(8)	(15)	Produits chimiques de base		(18)	(25)	(20)	(21)	(20)	(112)
	109	93	80	36	51	18	- Groupe		83	117	107	103	97	143
	(61)	(54)	(50)	(34)	(45)		Superphosphate							
	(42)	(32)	(18)	(2)	(6)	(1)	Engrais chimiques				(107)	(103)	(97)	(143)
	946	886	1,010	1,115	1,553	1,795	- Groupe		2,874	2,994	2,617	3,063	3,602	3,899
	(171)	(162)	(183)	(136)	(147)	(174)	Essence							
	(51)	(20)	(47)	(51)	(15)	(8)	Essence d'avion			(38)				
	(78)	(69)	(63)	(63)	(69)	(42)	Kerosene				(70)	(114)	(182)	(206)
	(239)	(178)	(237)	(336)	(536)	(615)	Mazout distillé		(40)	(50)	(20)	(105)	(31)	(33)
	(151)	(263)	(248)	(285)	(559)	(647)	Mazout résiduel		(2,735)	(2,773)	(2,527)	(2,844)	(3,389)	(3,660)
	(214)	(176)	(206)	(219)	(202)	(285)	Asphalte, bitume et brai de houil.		(99)	(133)				
							- Ciment de construction							4
	1,133	1,295	1,084	1,121	943	1,007	- Groupe		522	493	653	777	534	419
	(136)	(249)	(188)	(186)	(205)	(189)	Scories							

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE /3

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	(38)	(36)	(31)	(20)	(12)	(26)	Acier et fer primaire				(4)	(13)	(1)	(1)
	(221)	(272)	(268)	(241)	(221)	(143)	Profilés de construction	190	(229)	(231)	(329)	(264)	(150)	
	(444)	(529)	(446)	(510)	(370)	(498)	Tôles et feuilles d'acier	195	(119)	(103)	(179)	(78)	(65)	
	(124)	(119)	(58)	(77)	(67)	(69)	Tuyaux et tubes en fer et acier	13	(17)	(11)	(13)	(13)	(32)	
	(72)	(90)	(91)	(87)	(68)	(82)	Produits de fer et d'acier	27	(36)	(31)	(39)	(40)	(44)	
							-Cuivre et alliages	84	88	92	42	64	72	
		15	21	43	52	182	-Produits métalliques manufacturés	33	42	48	44	55	72	
		50	68	60	69	71	-Machinerie	13	15	17	33	58	86	
	2	1	2	2	1	4	-Moteurs, acc. et pièc. pour véh.	98	131	123	239	226	298	
							-Groupe	124	171	210	259	135	163	
							Bananes	(102)	(154)	(191)	(239)	(120)	(135)	
							Café	(21)	(17)	(19)	(20)	(15)	(28)	
							-Minerai de fer	11,526	11,006	10,139	10,374	10,595	11,223	
							-Minerai d'aluminium	88	81	87	123	103	175	
							-Minerai de manganese	941	640	457	428	565	416	
							-Minerai de chrome	481	579					
							-Minerai non ferreux	41	16	236	255	168	268	
	2,758	2,717	2,605	2,836	3,089	3,500	Total des marchandises notées	19,681	18,871	17,281	18,446	18,865	19,931	
	3,132	3,134	2,789	3,051	3,301	3,833	Total du port	19,720	19,390	17,792	19,069	19,363	20,480	

Numéro du Port:

Nom du Port: CHICAGO

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	1,734	1,578	1,135	1,462	1,698	1,194	- Groupe		776	478	365	283	200	305
	(1,656)	(1,551)	(1,112)	(1,430)	(1,677)	(1,151)	Maïs		(298)	(150)	(50)	(67)	(53)	(15)
	(71)	(12)	(8)	(8)		(39)	Blé		(421)	(243)	(305)	(195)	(134)	(279)
	545	462	491	485	588	882	- Graines de soja		218	162	153	82	54	32
					1		- Minerai de fer		7,296	8,444	7,525	7,151	8,456	8,389
	54	74	62	29	43	23	- Charbon bitumineux		5,789	5,964	5,164	5,014	6,202	6,330
				1			- Pierres calcaires		2,722	2,726	2,534	2,362	2,584	2,276
	3			1		2	- Sable		1,474	1,781	1,759	2,145	2,352	1,974
	100	97	61	99	131	250	- Argile		34					
	4	4	5	4	3	9	- Minerai non métallique		848	521	622	667	630	729
	211	163	151	125	101	119	- Groupe						3	
	(40)	(39)	(28)	(13)		(6)	Viandes fraîches et congelées							
	(79)	(50)	(46)	(49)	(28)	(38)	Suif			(1)				
	(90)	(74)	(77)	(62)	(72)	(75)	Sous-produits animal						(3)	
	402	467	504	460	582	597	- Groupe			3			2	5
	(374)	(427)	(477)	(437)	(557)	(549)	Céréales moulues			(2)			(1)	(3)
			4	1	3		- Groupe		360	382	393	420	400	452
							- Sucre		(284)	(301)	(322)	(366)	(349)	(391)

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CHICAGO

/2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
			(4)	(1)	(3)		Mélasse		(76)	(81)	(71)	(54)	(51)	(61)
							- Papier journal		1	2	1			(2)
	14	21	18	14	19	7	- Groupe	530	621	782	794	870	986	
							Hydroxide de sodium	(49)	(70)	(115)	(102)	(132)	(152)	
				(6)			Produits pétroliers	(88)	(160)	(69)	(44)	(64)	(74)	
		(5)					Alcool	(161)	(162)	(177)	(199)	(130)	(200)	
							Benzène				(134)	(132)	(172)	(39)
							Benzène	(1)	(1)	(12)	(10)	(11)	(10)	
	(13)	(16)	(18)	(7)	(19)	(7)	Produits chimiques de base	(205)	(213)	(274)	(307)	(361)	(424)	
	15	37	37	13	30	5	- Groupe	3,887	3,555	4,115	4,385	4,310	5,192	
							Essence	(447)	(216)	(373)	(507)	(719)	(756)	
							Mazout distillé	(742)	(948)	(1,072)	(859)	(689)	(967)	
		(22)	(20)		(23)	(5)	Mazout résiduel	(2,051)	(1,613)	(1,789)	(1,977)	(1,972)	(2,411)	
	(1)	(1)					Naphta	(278)	(343)	(396)	(448)	(468)	(53)	
							- Ciment de construction	238	244	300	529	45	575	
	94	145	157	188	372	535	- Groupe	301	353	367	550	374	493	
						(16)	Scories	(61)	(82)	(58)	(65)	(52)	(26)	
	(92)	(141)	(153)	(130)	(156)	(160)	Coke		(35)					

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
				(44)	(131)	(237)	Acier primaire		(7)	(5)	(14)	(23)	(4)	(12)
	(1)		(1)	(1)	(1)	(1)	Profilés de construction		(88)	(90)	(78)	(70)	(38)	(39)
	(1)	(2)	(2)	(13)	(82)	(74)	Tôles et feuilles de fer et d'acier		(48)	(59)	(123)	(315)	(133)	(204)
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(43)	Produits d'acier		(69)	(43)	(70)	(53)	(78)	(28)
	3,176	3,048	2,625	2,882	3,571	3,623	Total marchandises notées		24,474	25,236	24,080	24,382	26,482	27,738
	3,330	3,186	2,765	3,107	3,825	3,823	Total du port		25,128	25,897	24,771	24,932	27,804	28,402
	95%	96%	95%	90%	93%	95%			98%	94%	97%	98%	96%	98%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CHICAGO

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	782	652	751	708	470	314	- Groupe		21	48	19	3	11	27
	(438)	(484)	(477)	(405)	(321)	(194)	Maïs							
	(323)	(156)	(266)	(280)	(135)	(89)	Blé							
	12	73	37	123	73	146	- Graines de soja							
	12	11		1			- Minerai de fer	3,078	336	444	462	904	1,223	
	7,086	7,448	8,055	4,726	5,999	6,319	- Charbon bitumineux							
	199	9	90	69	66	122	- Pierres calcaires	1	1	1		1	1	
	6	88	188	148	51	152	- Sable							29
	2						- Argile					1	1	1
	40	69	49	29	10	61	- Minerai non métallique	165	53	159	278	77	253	
	62	39	53	44	36	53	- Groupe	4	2	2	3	3	1	
	(55)	(33)	(51)	(44)	(36)	(53)	Suif							
	(7)	(5)	(3)				Sous-produits animal	(2)	(1)		(1)	(1)		
	9	29	67	126	196	114	- Groupe			1				
	(9)	(7)	(34)	(126)	(196)	(92)	Céréales moulues			(1)				
	1	1	1	1	1	2	- Groupe					42		3
	(1)	(1)		(1)		(1)	Sucre							
			(1)		(1)	(1)	Mélasse					(42)		(3)
							- Papier journal	300	344	303	259	223	201	

Numéro du Port:

/2

Nom du Port: CHICAGO

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	212	175	303	319	236	209	- Groupe		21	18	21	27	16	26
	(13)	(6)	(52)	(28)		(1)	Hydroxide de sodium							
	(72)	(49)	(37)	(36)	(46)	(64)	Produits pétroliers	(2)	(1)	(1)	(2)	(1)	(1)	(1)
	(8)	(22)	(37)	(23)	(21)	(6)	Alcool							
			(96)	(125)	(72)	(126)	Benzène							
	(65)	(86)	(56)	(49)	(43)	(10)	Benzène							
	(34)	(4)	(23)	(58)	(54)	(90)	Produits chimiques de base	(18)	(18)	(18)	(24)	(14)	(24)	(24)
	1,181	1,266	1,632	1,608	1,157	1,386	- Groupe				2			
	(531)	(520)	(713)	(649)	(319)	(503)	Essence							
	(151)	(126)	(295)	(309)	(249)	(382)	Mazout distillé							
	(471)	(569)	(508)	(510)	(506)	(419)	Mazout résiduel							
	(10)	(10)	(14)	(21)	(22)	(356)	Naphta							
	1	3	1		19		-Ciment de construction			5	8			
	595	575	640	499	489	653	-Groupe	764	1,018	1,119	1,833	1,399	1,328	
	(78)	(78)	(55)	(109)	(49)	(28)	Scories	(48)	(101)	(45)	(72)	(50)	(46)	
		(12)					Coke							
	(57)	(37)	(104)	(91)	(65)	(108)	Acier primaire	(1)	(2)	(3)	(15)	(8)	(8)	
	(199)	(252)	(248)	(148)	(145)	(274)	Profilés de construction	(270)	(238)	(283)	(369)	(296)	(163)	
	(90)	(74)	(79)	(84)	(87)	(85)	Tôles & feuilles de fer & d'acier	(378)	(600)	(698)	(1,315)	(941)	(910)	

en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CHICAGO /3

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	(56)	(53)	(84)	(62)	(95)	(91)	Produits d'acier		(28)	(36)	(40)	(63)	(58)	(62)
10,200	10,438	11,867	8,401	8,803	9,531		Total marchandises notées	4,354	1,826	2,078	2,908	2,635	3,093	
10,631	10,894	12,301	9,018	9,301	10,127		Total du port	5,219	2,164	2,469	3,329	3,083	3,350	
96%	96%	97%	93%	96%	94%			83%	84%	84%	88%	82%	93%	

Numéro du Port:

Nom du Port: CLEVELAND

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
		16	8			10	-Minerai de fer	12,965	14,146	11,829	12,254	14,216	12,991	
							-Pierres calcaires	2,024	2,534	2,234	2,670	2,564	2,443	
		2					-Pierre brute	36						
							-Sable	517	580	383	440	481	391	
	90	82	73	61	153	42	-Groupe		6		29			
							Sulfure				(19)			
	(90)	(82)	(73)	(61)	(153)	(42)	Minerai non métallique		(6)		(10)			
	3	3	1	2	9	2	-Groupe	171	221	79	101	121	183	
					(6)		Mazout	(80)	(111)	(53)	(82)	(78)	(73)	
	(2)	(2)	(1)	(2)	(2)	(2)	Huiles et graisses lubrifiantes	(14)	(23)	(9)	(2)	(2)	(5)	
							-Ciment de construction	256	324	210	210	247	247	
	7	4	9	7	241	202	-Groupe	26	15	2				
	(4)	(3)	(4)	(4)	(165)	(116)	Fer et acier primaires							
	(2)			(1)	(2)	(1)	Profilés de construction	(6)						
			(1)		(59)	(47)	Tôles & feuilles de fer & d'acier							
	(1)		(1)		(13)	(4)	Produits de fer et d'acier	(20)	(15)	(2)				
						(11)	Fonte brute							
			(2)	(1)	(1)	(23)	Coke							

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CLEVELAND

/2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
			2		1	4	- Déchets de fer et d'acier		139	229	149	257	249	106
	100	107	93	70	404	260	Total marchandises notées		16,134	18,055	14,886	15,961	17,878	16,361
	171	173	153	130	473	329	Total du port		16,316	18,106	15,018	16,116	17,980	16,467
	59%	62%	60%	54%	86%	79%			99%	99%	99%	99%	99%	99%

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							-Minerai de fer		2,983	3,291	3,196	4,058	3,376	3,658
							-Pierre brute		594	968				
							-Sable		412	406	1,050	1,236	1,308	1,029
	452	185	233	319	386	473	-Groupe		83	63	98	83	104	81
							Sulfure				(24)			
	(452)	(185)	(233)	(319)	(386)	(473)	Minerai non métallique		(83)	(63)	(74)	(83)	(104)	(81)
							-Papier journal		122	136	73	63	54	24
	58	26	14	13	25	15	-Groupe						6	8
	(17)	(10)	(12)	(11)	(7)	(15)	Mazout						(6)	(8)
	(1)				(5)		Huiles et graisses lubrifiantes							
		4					-Ciment de construction		5					1
	131	139	98	67	83	103	-Groupe		373	412	442	858	521	430
	(2)			(7)	(40)		Fer et acier primaires		(24)	(17)	(2)	(14)	(9)	(12)
	(22)	(9)	(5)	(5)		(19)	Profilés de construction		(104)	(101)	(95)	(172)	(163)	(108)
			(6)	(6)		(7)	Tôles & feuilles de fer & d'acier		(208)	(256)	(314)	(636)	(317)	(299)
	(4)		(17)		(5)	(39)	Produits de fer & d'acier		(19)	(14)	(17)	(19)	(20)	(10)
	(83)	(84)	(69)	(47)	(38)	(38)	Fonte brute		(15)	(22)	(15)	(13)	(9)	
	(19)	(45)					Coke							
	9						-Déchets de fer & d'acier		3	9				

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CLEVELAND

/2

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	650	354	345	399	494	591	Total marchandises notées		4,575	5,285	4,859	6,298	5,369	5,231
	660	369	390	427	543	636	Total du port		4,666	5,396	4,938	6,405	5,482	5,311
	99%	96%	89%	94%	91%	93%			98%	98%	98%	99%	98%	99%

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							- Minerai de fer et concentré		6,839	8,590	8,645	8,223	8,628	9,536
							- Charbon bitumineux et lignite		12,194	11,539	10,999	10,989	9,225	9,104
		11	28	48	74	68	- Pierres calcaires		4,923	5,913	6,134	5,747	5,718	5,753
							- Gypse et plâtre		268	320	213	228	202	168
	11	10	48	107			- Minerai non métallique		30	48	10	10		
	5	3	4	3	5	9	- Groupe		5	4	2		2	
	(1)	(1)					Hydroxide de sodium							
	(3)	(2)	(4)	(3)	(5)	(9)	Produits chimiques de base							
	17	21	5	17	5		- Groupe		291	237	203	196	150	268
							Essence					(5)		
							Mazout distillé					(5)		
			(5)	(17)	(5)		Mazout résiduel		(155)	(126)	(109)	(111)	(69)	(195)
							Graisses et huiles lubrifiantes		(108)	(105)	(84)	(85)	(81)	(73)
	(17)	(21)					Asphalte, bitume et brai de houille		(23)	(2)				
							- Ciment de construction		592	516	417	1,039	876	824
	42	59	77	83	102	328	- Groupe		431	449	254	276	259	185
						(17)	Fonte brute		(147)	(241)	(61)	(61)	(75)	(68)
		(15)			(11)	(167)	Fer et acier primaires		(44)	(36)	(37)	(30)	(62)	(13)

(en ,000 tonnes)

Nom du Port: DETROIT

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							-Bois à pâte		77	91	101	72		
							-Minerai de fer & concentré		3,109	2,301	1,855	1,491	1,211	1,024
			2				-Charbon bitumineux et lignite							
	10						-Pierres calcaires							
	128	41	189	144	117	37	-Minerai non métallique		224	120	279	248	355	326
							-Papier journal		132	170	124	55	110	88
	112	132	106	97	67	55	-Groupe		4	4	7	4	10	4
	(71)	(112)	(87)	(87)	(56)	(42)	Hydroxide de sodium							
	(19)	(17)	(15)	(10)	(11)	(13)	Goudron, huiles & graisses					(1)	(4)	
		(3)	(4)				Produits chimiques de base		(3)	(4)	(7)	(3)	(6)	(4)
	438	512	289	359	392	435	-Groupe		15	5			9	56
	(196)	(164)	(168)	(147)	(161)	(174)	Essence							
	(239)	(348)	(117)	(164)	(164)	(144)	Mazout distillé							
			(4)	(29)	(51)	(71)	Mazout résiduel		(15)	(5)			(9)	(56)
				(18)	(16)	(46)	Asphalte, bitume & brai de houille							
			9		42	81	-Ciment de construction		46					109
	33	8	55	12	8	109	-Groupe		1,447	1,344	1,516	2,269	1,254	1,511
			(49)	(12)		(7)	Fonte brute		(74)	(66)	(52)	(121)	(31)	(10)
		(8)					Fer et acier primaires		(119)	(115)	(101)	(78)	(34)	(51)

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: .

Nom du Port: DETROIT

/2

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	(4)						Profils de construction	(324)	(401)	(321)	(497)	(445)	(370)	
							Tôles & feuilles de fer & d'acier	(877)	(704)	(1,005)	(1,508)	(666)	(1,069)	
	(29)		(6)			(6)	Produits de fer et d'acier	(23)	(23)	(18)	(25)	(26)	(11)	
							- Moteurs, acc. & piéc. de véh.-aut.	21	32	26	30	32	29	
	82	125	71	143	97	61	- Déchets de fer et d'acier	4	10	3	8	11		
	803	818	721	755	723	778	Total marchandises notées	5,079	4,077	3,911	4,177	2,992	3,147	
	804	819	744	773	754	868	Total du port	5,267	4,221	4,098	4,384	3,185	3,370	
	99,9%	99,9%	97%	97%	96%	89%		95%	95%	95%	95%	93%	92%	

Nom du Port: DULUTH

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	2,624	3,270	1,874	2,087	1,917	3,702	- Groupe			17		11		
	(733)	(659)	(331)	(119)	(62)	(1,127)	Orge							
	(907)	(967)	(628)	(569)	(643)	(807)	Maïs							
	(615)	(1,249)	(811)	(1,532)	(1,210)	(1,530)	Blé			(17)		(11)		
	586	487	307	340	341	419	- Groupe							
	(502)	(318)	(142)	(105)	(149)	(368)	Graines de soja							
	(84)	(168)	(165)	(235)	(192)	(51)	Graines de lin							
	1,798	1,183	458	533	527	731	- Minerai de fer							
							- Charbon bitumineux		3,541	3,292	2,842	1,894	2,533	1,816
							- Pierres calcaires		900	895	909	955	964	940
	1						- Groupé		80	73	87	79	132	79
							Gypse			(9)		(12)	(25)	(12)
	(1)						Minerai non métallique		(80)	(65)	(87)	(67)	(107)	(67)
	130	35	83	58	55	50	- Lait et crème sèche							
	236	295	188	199	260	259	- Groupe							
	(84)	(101)	(31)	(65)	(110)	(140)	Nourriture d'animaux							
	(139)	(181)	(149)	(126)	(143)	(117)	Céréales moulues							
		13		5	13		- Groupe		97	66	99	52	125	142

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 1

Nom du Port: DULUTH /2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
		(13)					Essence						(3)	(10)
				(5)	(13)		Mazout distillé		(97)	(66)	(99)	(52)	(115)	(131)
							Mazout résiduel						(6)	
		65	21				- Ciment de construction		254	282	277	376	382	474
		(65)	(21)				- Groupe		133	162	160	118	109	108
							Scories			(13)	(21)	(5)		(8)
							Profilés de construction		(13)	(10)	(19)	(40)		
							Tôles & feuilles de fer & d'acier					(1)		
							Produits métalliques		(120)	(123)	(101)	(62)	(95)	(96)
	12	20	45	76	126	83	- Déchets de fer & d'acier			3				
	5,387	5,368	2,976	3,298	3,239	5,244	Total marchandises notées		5,005	4,790	4,374	3,485	4,245	3,559
	5,424	5,404	3,018	3,378	3,301	5,291	Total du port		5,015	4,813	4,390	3,492	4,251	3,568
	99%	99%	99%	98%	98%	99%			99%	99%	99%	99%	99%	99%

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
1,682	2,011	1,591	1,558	1,693	1,904	- Groupe		8	10			16	14	25
(146)	(186)	(173)	(205)	(132)	(210)	Orge		(8)	(10)			(16)	(14)	(25)
(6)	(20)	(54)				Maïs								
(1,403)	(1,643)	(1,191)	(1,266)	(1,503)	(1,426)	Blé								
14	28	42	40	27	32	- Groupe								
	(21)					Graines de soja								
(14)	(7)	(42)	(40)	(27)	(32)	Graines de lin								
33,739	33,749	28,083	28,990	33,827	31,620	- Minerai de fer		6	1					
				2		- Groupe		23	21		43	24	25	33
				(2)		Gypse								
						Minerai non métallique		(23)	(21)	(43)	(24)	(25)	(33)	
128	106	69	150	190	154	- Groupe								
(56)	(69)	(37)	(91)	(108)	(71)	Essence								
(9)	(2)	(23)	(54)	(73)	(65)	Mazout distillé								
(62)	(35)	(10)	(5)	(7)	(16)	Mazout résiduel								
7	8	7				- Groupe		29	35	35	29	27	32	
(1)						Profilés de construction		(19)	(14)	(19)	(19)	(13)	(4)	
						Tôles & feuilles de fer & d'acier		(7)	(16)	(14)	(6)	(11)	(25)	

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DULUTH /2

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	(6)	(8)	(6)				Produits métalliques		(1)	(5)	(3)	(2)	(1)	(1)
	48	24	22	16	8	16	--Déchets de fer et d'acier			5				
	35,618	35,926	29,814	30,754	35,747	33,726	Total marchandises notées		66	72	78	69	66	90
	35,659	35,978	29,814	30,754	35,799	33,784	Total du port		79	103	103	98	101	115
	99%	99%	100%	100%	100%	100%			84%	70%	76%	71%	65%	78%

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	369	378	154	158	299	346	- Groupe		4	5	1	8	1	10
	(23)	(11)	(23)	(28)	(4)		Orge		(1)	(1)	(1)			(10)
	(345)	(358)	(130)	(129)	(293)	(345)	Maïs							
							Graines		(4)	(4)				
	36	29	8	13		68	- Graines de soja						2	
			1				- Groupe		2	2	1			2
			(1)				Foin		(2)	(2)				
							Récoltes n.d.a.					(1)		(2)
							- Charbon bitumineux		1,459	1,260	1,169	1,321	1,518	1,662
							- Pierres calcaires		346	367	342	325	265	273
							- Sable		131	129	130	90	86	85
	3	3	1				- Groupe		299	181	231	162	218	258
	(3)	(3)	(1)				Minerai non métallique		(293)	(168)	(218)	(148)	(200)	(240)
	27	55	72	68	112	98	- Groupe		1	2	5			1
	(1)	(10)	(3)	(23)	(40)	(35)	Viandes fraîches							
	(5)	(17)	(25)	(11)	(7)	(9)	Viandes et produits de viandes							
	(21)	(29)	(44)	(34)	(64)	(53)	Sous-produit animal		(1)	(2)	(5)			
	57	11	15	9	9	8	- Groupe				1			2
	(56)	(11)	(15)	(7)	(5)	(8)	Lait et crème sèche				(1)			(1)

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE /2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	1 (1)	1			2	1	- Groupe Légumes en conserves		13 (12)	11 (11)	8	9	8	8
	(1)				(1)	(1)	Préparation de légumes				(8)	(8)	(5)	(6)
	71	48	83	60	85	72	- Groupe		5	8	7	8	6	6
	(51)	(21)	(39)	(30)	(50)	(24)	Farine de blé		(1)	(3)	(2)	(3)	(2)	(2)
	(1)			(1)	(4)	(3)	Nourriture d'animaux		(2)	(1)	(4)	(4)	(2)	(3)
	(18)	(27)	(43)	(29)	(31)	(45)	Céréales moulues		(1)	(3)	(1)	(1)	(3)	(2)
	3	3					- Groupe		1		2	1		
							Boissons alcooliques		(1)		(2)	(1)		
	3	4	34	49	37	14	- Groupe			4	1			
	(1)						Huiles végétales							
	(2)	(4)	(34)	(49)	(37)	(14)	Produits alimentaires divers			(4)	(1)			
	2	1	2	4	3	3	- Groupe		33	26	15	18	25	16
							Bois d'oeuvre		(4)	(2)		(1)	(1)	
							Bois à pâte		(29)	(25)	(15)	(15)	(24)	(8)
						1	- Bois de charpente		9	9	10	7	7	4
							- Plaqué		3	4	2	2	1	1
	1						- Pâte		26	33	21	54	54	71
							- Papier journal		120	130	84	85	117	114
	1					1	- Carton		16	24	57	16	16	20

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

/3

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	1	1	6	1	1	1	- Groupe		31	36	47	76	81	102
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	Produits chimiques		(21)	(26)	(47)	(75)	(81)	(102)
							- Groupe		6	8	13	7	7	7
							Engrais chimique azoté				(1)	(3)	(5)	(3)
							Engrais chimique		(6)	(8)	(12)	(3)	(2)	(4)
		6			2		- Produits chimiques divers		74	45	14	3	4	2
							- Groupe		432	864	911	786	960	919
							Essence		(127)	(486)	(504)	(444)	(565)	(460)
							Mazout distillé		(231)	(286)	(330)	(285)	(318)	(326)
							Mazout résiduel		(73)	(68)	(55)	(44)	(72)	(133)
							- Groupe			2	13			
							Coke				(13)			
							- Produits de verre		51	87	99	94	68	72
							- Ciment de construction		427	447	490	450	604	461
							- Produits d'argile		86	94	84	68	67	50
	1	2	3	1	1	2	- Groupe		132	120	149	146	127	148
							Fonte brute		(40)	(39)	(41)	(33)	(51)	(30)
							Scories		(38)	(28)	(40)	(61)	(39)	(20)

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

/4.

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Profilés de construction		(3)	(1)	(2)	(13)	(16)	(32)
							Tôles & feuilles de fer & d'acier		(2)	(6)	(34)	(16)	(1)	(28)
	(1)	(1)	(1)				Tuyaux & tuiles en fer & en acier		(17)	(15)	(16)	(4)	(1)	(1)
						(1)	Produits en acier		(25)	(29)	(13)	(12)	(5)	(28)
	1	1					- Produits métalliques divers		26	16				
	11	9	13	21	17	19	- Machinerie		13	10	5	8	5	7
		1	1				- Equipement électrique		13	9	3	4	2	3
	1	2	4	1	2	2	- Moteurs, acc. & pièces de véh.-aut.		163	115	102	105	99	129
							- Produits manufacturés divers		32	15	8		38	42
		4	63	56	204	139	- Déchets de fer et d'acier		10	15	30	8	17	12
	589	559	460	441	775	775	Total marchandises notées		3,694	4,078	4,055	3,861	4,403	4,487
	600	570	475	459	816	785	Total du port		4,012	4,143	4,128	3,949	4,443	4,512
	98%	98%	97%	96%	95%	99%			92%	98%	98%	98%	99%	99%

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	215	229	117	148	118	116	- Groupe		73	73	102	118	148	188
	(49)	(58)	(85)	(96)	(81)	(96)	Orge		(73)	(73)	(102)	(118)	(148)	(188)
	(77)	(82)	(24)	(18)	(9)	(16)	Maïs							
	(72)	(78)					Graines							
			2	21	32		- Graines de soja							
	85	76	46		10	58	- Groupe							
	(85)	(76)					Foin							
			(46)		(10)	(58)	Récoltes n.d.a.							
	13	10	5	105	1	10	- charbon bitumineux							
		2		3	1		- Pierres calcaires							
	59	58	54	42	43	36	- Sable							
		3	1	4	1		- Groupe		62	32	1	75	88	63
		(3)	(1)	(4)	(1)		Minerai non métallique		(62)	(32)	(1)	(75)	(88)	(63)
	15	29	14	1	1		- Groupe		1	1				1
	(9)	(4)	(1)	(1)	(1)		Viandes fraîches							
	(1)						Viandes et produits de viandes							
	(4)	(25)	(14)				Sous-produit animal		(1)	(1)				
	19	13	13	21	8	12	- Groupe				2	1	1	1
	(8)	(6)	(8)	(15)	(7)	(11)	Lait et crème sèche							

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE /2

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	32	36	37	37	26	35	- Groupe		5	2	5	4	5	4
	(32)	(36)					Légumes en conserves							
			(36)	(36)	(24)	(34)	Préparations de légumes		(1)	(1)	(1)	(1)	(2)	(2)
	104	123	223	134	103	119	- Groupe			1	1	1	1	1
	(24)	(41)	(50)	(10)	(3)	(3)	Farine de blé							
	(40)	(34)	(143)	(103)	(82)	(100)	Nourriture d'animaux				(1)	(1)	(1)	(1)
	(40)	(48)	(31)	(21)	(18)	(16)	Céréales moulues							
	165	6	232	238	188	196	- Groupe		6		7	8	8	9
	(165)	(3)	(232)	(238)	(188)	(196)	Boissons alcooliques		(6)		(7)	(8)	(8)	(9)
	3	10	18	24	6	1	- Groupe				2	2	1	1
	(3)	(3)		(2)	(1)	(1)	Huiles végétales							(1)
		(7)	(18)	(22)	(5)		Produits alimentaires divers				(1)	(2)	(1)	
	40	18	6	6	16	7	- Groupe							
	(7)	(3)	(1)	(1)	(1)	(2)	Bois d'oeuvre							
	(33)	(16)	(3)	(4)	(11)	(3)	Bois à pâte							
	82	71	57	57	39	41	- Bois de charpente				1			
	21	21	20	28	26	14	- Plaqué		7	4	16	22	25	48
	4	7	7	17	12	13	- Pâte		1			2		
	4	3	10			1	- Papier journal		54	61	60	62	50	34

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	27	29	31	22	17	20	- Carton		1	1	1		2	3
	2	11	4	3	4	4	- Groupe		2	3	6	5	3	2
	(1)	(10)	(4)	(3)	(4)	(4)	Produits chimiques		(2)	(3)	(5)	(5)	(2)	(2)
	46	40	39	36	27	50	- Groupe					1		
	(1)	(1)	(6)	(19)	(23)	(37)	Engrais chimique azoté							
	(45)	(39)	(33)	(16)	(4)	(5)	Engrais chimiques					(1)		
	14	16	8	4	2	3	- Produits chimiques divers							
	4			8			- Groupe							
	(1)						Essence							
			(8)				Mazout distillé							
			39	39	72	32	- Groupe							
			(39)	(39)	(72)	(32)	Coke							
			3				- Produits divers			1	1	1	1	1
			1	6	6	9	- Ciment de construction							
	1	1		1			- Produits d'argile						1	1
	80	87	57	51	48	61	- Groupe		87	140	103	166	123	146
							Fonte brute		(10)	(20)	(29)	(22)	(3)	(7)
	(44)	(48)					Coke							
	(2)	(1)	(14)	(5)	(23)	(37)	Profilés de construction		(22)	(20)	(13)	(49)	(10)	(4)

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

/4

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	(1)	(7)	(27)	(10)			Tôles et feuilles de fer & d'acier	(51)	(72)	(57)	(83)	(79)	(73)	
	(12)	(6)	(10)	(6)	(2)	(3)	Tuyaux & tubes en fer & en acier	(1)	(1)	(2)	(4)	(5)	(30)	
	(11)	(24)	(6)	(17)	(10)	(8)	Produits en acier	(3)	(5)	(3)	(6)	(6)	(6)	
	24	25					-Produits métalliques divers	3	4					
	45	32	23	31	25	29	-Machinerie	3	6	7	7	9	9	
	20	17	14	20	10	5	-Equipement électrique	1	1	1	1	1	2	
	156	131	131	141	153	169	-Moteurs, acc. & pièces de véh.-aut.					1	1	1
	35	20	10		29	38	-Produits manufacturés divers		1			1		
	47	29	14	20	12	8	-Déchets de fer & d'acier					1		
	1,362	1,153	1,236	1,268	1,036	1,087	Total marchandises notées	306	331	316	479	468	515	
	1,432	1,447	1,312	1,363	1,046	1,120	Total du port	341	364	400	530	520	561	
	96%	80%	93%	93%	99%	97%		90%	91%	79%	90%	90%	92%	

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	85	105	105	33	26	20	- Groupe		33	39	30	27	27	32
	(84)	(103)	(97)	(27)	(22)	(17)	Fruits frais		(30)	(38)	(28)	(25)	(22)	(29)
	(1)	(2)	(8)	(5)	(3)	(3)	Café		(3)	(1)	(2)	(2)	(5)	(3)
	28	34	27	21	11	12	- Caoutchouc naturel			1				1
	7	17	5	7	5	14	- Charbon bitumineux et lignite		1,586	1,894	1,853	2,053	1,507	655
		8	63		1		- Pétrole brut		5,438	6,789	8,825	8,120	9,453	10,002
	3	2	3	3	5	7	- Pierre calcaire & de construction							
	23	59	82	33	23	41	- Sable et gravier		7,603	7,375	7,546	7,483	7,903	7,953
	63	49	27	44	32	36	- Groupe		242	292	340	289	262	369
	(14)	(9)	(1)	(4)	(1)	(5)	Sulfure		(27)	(87)	(1)			
							Sulfure liquide		(195)	(166)	(266)	(216)	(203)	(268)
	(2)	(2)					Gypse et plâtre							
	(23)	(33)	(21)	(29)	(23)	(27)	Minerai non métallique		(13)	(8)				
	319	334	338	352	303	309	- Groupe		6	8	3	3	2	
	(81)	(62)	(59)	(55)	(44)	(58)	Viandes fraîches, refr. ou cong.		(1)	(4)	(3)	(1)	(2)	
	(17)	(15)	(15)	(14)	(11)	(13)	Viandes et préparations de viandes		(5)			(1)		
	(221)	(208)	(217)	(246)	(219)	(209)	Suif					(1)		
	2	2	5	6	4	1	- Sucre et mélasse		259	165	152	221	154	96

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK /2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	45	32	8	10	8	11	- Groupe		90	94	80	75	52	60
	(38)	(8)	(8)	(10)	(8)	(11)	Boissons alcooliques		(75)	(77)	(80)	(75)	(52)	(60)
	149	142	138	108	112	118	- Groupe		28	158	183	104	81	66
	(99)	(88)	(78)	(40)	(35)	(35)	Huiles végétales		(19)	(19)	(62)	(65)	(52)	(12)
	(28)	(38)	(56)	(62)	(57)	(65)	Aliments divers		(9)	(137)	(115)	(28)	(17)	(49)
	7	8	10	11	11	21	- Bois de charpente		381	331	244	182	99	214
	303	381	406	427	343	442	- Groupe		1,637	1,792	1,767	1,826	1,899	2,012
	(5)	(3)	(3)	(5)	(7)	(5)	Goudron, huiles et graisses		(283)	(218)	(245)	(174)	(221)	(210)
	(20)	(29)					Alcool		(612)	(729)	(687)	(793)	(782)	(809)
	(267)	(339)	(395)	(412)	(326)	(424)	Produits chimiques de base		(445)	(475)	(443)	(459)	(480)	(530)
	179	219	211	270	247	302	- Matières plastiques		293	334	297	301	196	269
		1	1	3	1	1	- Essence		4,934	4,011	2,588	2,530	2,506	3,654
							- Essence d'avion		361	320	641	553	358	300
		1				1	- Kerosene		578	369	208	423	407	479
	3		1	6	9		- Mazout distillé		8,099	7,235	6,448	4,866	5,487	6,046
	21	3	4	6	10	1	- Mazout résiduel		1,560	966	265	1,468	1,672	6,330
	157	150	111	99	89	82	- Graisses & huiles lubrifiantes		810	810	771	887	938	903
	6	7					- Naphta et dissolvants		688	664	689	682	575	1,521
	20	22					- Asphalte, bitume & brai de houille		321	336	206	274	206	179

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK /3

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	91	102	55	53	49	46	- Produits du pétrole & du charbon	180	94	37	38	57	26	
	7	15	25	10	7	6	- Ciment de construction	662	825	627	622	533	647	
	425	476	471	514	555	547	- Groupe	16	15	10	2	1	2	
	(4)	(11)	(57)	(66)	(69)	(108)	Coke							
	(57)	(40)	(44)	(43)	(47)	(59)	Profilés de construction	(10)	(10)	(2)				
	(258)	(291)	(247)	(251)	(302)	(237)	Tôles & feuilles de fer & d'acier	(1)	(4)	(8)	(1)		(1)	
	(86)	(109)	(84)	(83)	(67)	(72)	Tuyaux et tubes en fer et en acier	(3)	(1)			(1)	(1)	
	168	178	79	148	82	98	- Cuivres et alliages			1	5			
	127	137	149	129	124	132	- Produits métalliques manufacturés	8	8	23	22	19	26	
	722	744	703	671	610	644	- Machinerie	6	6	6	7	5	8	
	172	170	157	153	130	145	- Machinerie électrique	8	10	8	10	10	11	
	480	504	430	376	326	312	- Moteurs, acc. & piéc. de véh.-aut.	2	2	2	4	2	1	
	38	43	33	30	25	30	- Produits manufacturés	37	10	6	7	3	3	
	1,202	1,226	1,644	1,505	1,714	1,954	- Déchets de fer et d'acier	53	78	128	105	94	92	
	115	103	95	90	92	118	- Groupe	2	4	2	2	2	2	
	(11)	(9)	(9)	(8)	(10)	(28)	Matières de rebuts et de déchets							
			7	5	6	6	- Marchandises diverses	19	26	30	70	150	231	
	4,967	5,274	5,386	5,125	4,959	5,457	Total marchandises notées	35,940	35,062	34,020	33,256	34,660	42,190	
	6,801	7,194	6,979	6,766	6,417	7,140	Total du port	37,456	36,355	34,821	33,969	35,142	42,634	
	73%	73%	75%	75%	77%	76%		95%	96%	97%	97%	98%	98%	

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	19	20	10	11	33	44	- Groupe		1,492	1,557	1,464	1,493	1,246	1,350
	(16)	(18)	(3)	(3)	(21)	(27)	Fruits frais		(67)	(64)	(41)	(70)	(70)	(52)
							Bananes		(703)	(760)	(736)	(639)	(552)	(703)
	(3)	(2)	(7)	(8)	(9)	(14)	Café		(655)	(644)	(624)	(751)	(595)	(565)
	2	1		1	2	3	- Caoutchouc naturel		199	203	199	222	216	212
	2,980	2,906	2,603	2,346	1,876	1,474	- Charbon bitumineux et lignite							
	28		2		36		- Pétrole brut		11,742	10,277	9,554	10,502	8,747	7,261
		1					- Pierre calcaire et de construction		6		782	797	866	828
	10	44	90	136	412	647	- Sable et gravier		7	14	2	3	4	1
	14	2	2	2	3	2	- Groupe		1,373	1,369	308	447	529	441
							Sulfure		(179)	(183)	(100)	(148)	(188)	(86)
							Gypse et plâtre		(925)	(909)				
	(13)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Minerai non métallique		(229)	(213)	(156)	(163)	(162)	(214)
	37	27	34	32	37	48	- Groupe		194	280	260	315	308	321
	(19)	(18)	(20)	(17)	(21)	(27)	Viandes fraîches, refr. ou cong.		(86)	(128)	(141)	(147)	(157)	(148)
	(12)	(9)	(12)	(13)	(13)	(18)	Viandes et préparations de viandes		(108)	(123)	(119)	(138)	(129)	(150)
	(6)		(2)	(2)	(1)		Suif							
	17	36	55	97	97	19	- Sucre et mélasse		1,058	1,265	1,356	1,353	1,347	1,410
	72	81	48	54	56	98	- Groupe		232	269	294	371	351	442

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	(58)	(59)	(48)	(54)	(56)	(98)	Boissons alcooliques		(230)	(267)	(294)	(371)	(351)	(442)
	129	107	185	144	144	207	- Groupe		520	615	586	681	620	601
	(11)	(11)	(18)	(22)	(26)	(21)	Huiles végétales		(230)	(283)	(226)	(315)	(293)	(256)
	(108)	(87)	(166)	(119)	(118)	(185)	Aliments divers		(262)	(306)	(325)	(345)	(306)	(311)
	1	2	11			1	- Bois de charpente		416	356	386	515	495	448
	321	319	439	370	399	404	- Groupe		243	396	335	406	373	506
	(136)	(100)	(147)	(162)	(159)	(121)	Goudron, huiles et graisses		(35)	(55)	(36)	(84)	(45)	(55)
	(6)	(9)	(11)	(13)	(22)	(37)	Alcool		(9)	(48)				
	(102)	(123)	(103)	(101)	(91)	(106)	Produits chimiques de base		(185)	(276)	(286)	(304)	(307)	(434)
	43	53	50	41	32	34	- Matières plastiques		24	43	53	58	57	64
	5,787	5,774	7,378	8,263	8,556	7,948	- Essence		228	185	2	14	12	30
	407	302	341	431	594	497	- Essence d'avion		1,547	1,806				
	437	506	507	484	430	358	- Kerosene		93		2,182	2,493	2,779	3,304
	5,719	6,665	8,231	8,932	8,836	6,975	- Mazout distillé		419	828	764	1,693	917	1,103
	1,691	1,916	2,841	2,604	2,744	1,669	- Mazout résiduel		21,775	23,999	25,265	25,574	25,654	26,685
	198	72	74	67	62	49	- Graisses & huiles lubrifiantes		1	1	1	4	3	2
	107	99	180	261	216	115	- Naphta et dissolvants		586	450				
	1,811	1,837	1,936	2,049	1,707	1,775	- Asphalte, bitume et brai de houille		354	345				
	24	31	39	80	166	165	- Produits du pétrole & du charbon		306	482	4	5	4	4

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK

/3

Chargement National							Marchandises	Déchargement International						
1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	18	19	1	1	12	1	- Ciment de construction		99	203	123	278	221	360
	109	60	75	80	68	62	- Groupe		757	699	977	1,593	1,312	894
							Coke				(327)	(498)	(542)	(216)
	(13)	(24)	(24)	(35)	(7)	(2)	Profilés de construction		(369)	(344)	(355)	(437)	(328)	(260)
	(42)	(23)	(12)	(10)	(31)	(44)	Tôles & feuilles de fer & d'acier		(202)	(151)	(195)	(403)	(186)	(179)
	(28)	(13)	(1)	(7)	(21)	(18)	Tuyaux & tubes en fer & en acier		(64)	(90)	(97)	(107)	(106)	(107)
	30	44	22	19	17	18	- Cuivres et alliages		362	410	410	527	238	218
	50	51	58	62	59	63	- Produits métalliques manufacturés		150	142	179	211	249	254
	39	33	30	21	32	40	- Machinerie		154	215	262	283	289	375
	34	34	35	42	26	33	- Machinerie électrique		103	139	174	169	210	233
	83	58	54	83	85	100	- Moteurs, acc. & piéc. de véh.-aut.		120	152	150	250	229	283
	186	108	68	72	18	15	- Produits manufacturés		164	173	162	138	138	145
	1	1				2	- Déchets de fer et d'acier		10	5	19			
	4	4	4	7,349	7,280	7,091	- Groupe		57	42	46	44	31	24
	(4)	(4)	(1)	(7,346)	(7,280)	(7,091)	Matières de rebuts et de déchets		(8)	(6)	(8)	(5)	(1)	(2)
	53	207	217	312	402	502	- Marchandises diverses				30	53	119	54
	20,461	21,420	25,620	34,446	34,437	30,457	Total marchandises notées		44,791	46,920	46,329	50,492	47,564	47,853
	21,318	22,280	26,180	35,088	35,085	31,981	Total du port		47,528	49,984	49,284	53,589	50,261	50,792
	95%	96%	97%	98%	98%	95%			93%	93%	93%	94%	94%	94%

Numéro du Port:

Nom du Port: NORFOLK

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	1,471	1,623	1,674	1,719	1,115	1,106	-Groupe		64	33	99	80	86	90
	(1,079)	(838)	(946)	(1,150)	(611)	(805)	Maïs		(56)	(13)	(65)	(72)	(62)	(65)
	(392)	(730)	(685)	(549)	(501)	(301)	Blé		(7)	(15)	(16)	(5)	(24)	(25)
	44	67	67	85	93	77	-Feuilles de tabac							
	22,137	22,545	24,141	24,411	27,687	32,692	-Charbon bitumineux et lignite		38	21				
	5	3	7	4	6	10	-Argile		479	435	498	359	330	461
		12	52	67		2	-Phosphate et fertilisant		116	133	144	76	51	86
				9	1	2	-Groupe		163	147	213	166	141	191
							Sulfure liquide		(137)	(147)	(213)	(166)	(141)	(191)
				(9)	(1)	(2)	Minerais non métalliques							
							-Sucre et mélasse		27	49	56	58	55	63
	183	220	174	426	180	189	-Groupe			11	115	254	111	221
	(2)					(70)	Engrais chimique d'azote				(10)	(17)	(25)	(122)
	(1)						Engrais chimique de potasse							
	(5)		(174)	(425)	(180)	(95)	Engrais chimiques			(4)	(102)	(237)	(86)	(99)
	(129)	(218)					Engrais chimiques d'ammonium							
		6	40	24	37	41	-Groupe		31	64	33	28	35	38
							Goudron, huiles et graisses		(9)	(12)	(11)	(9)	(15)	(23)

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port:

NORFOLK

/2

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
		(6)	(40)	(24)	(37)	(41)	Acide sulfurique	(2)	(21)	(17)	(15)	(19)	(14)	
							Produits chimiques	(1)	(3)	(5)	(4)	(1)	(1)	
							- Groupe	2,041	1,542	1,889	1,991	1,942	2,288	
							Essence	(1,003)	(715)	(883)	(852)	(826)	(716)	
							Essence d'avion	(130)	(33)	(159)	(251)	(186)	(166)	
							Kerosene	(81)	(92)	(68)	(64)	(58)	(87)	
							Mazout distillé	(616)	(479)	(487)	(552)	(453)	(530)	
							Mazout résiduel	(34)	(58)	(92)	(63)	(260)	(595)	
							- Ciment de construction	144	158	162	121	124	94	
	272	148	172	287	221	223	- Graines de soja	27	34	30	49	73	79	
			18	4			- Sable et gravier	1,338	1,585	1,518	1,769	1,286	1,842	
	102	114	89	69	156	123	- Déchets de fer et d'acier							
	12		4		6		- Pierre à bâtir et granit	79						
	224	293	341	246	210	280	- Céréales moulues							
	24,450	25,031	26,779	27,351	29,712	34,745	Total des marchandises notées	4,547	4,212	4,757	4,944	4,234	5,453	
	24,864	25,481	27,152	27,742	30,148	35,548	Total du port	4,764	4,446	5,165	5,097	4,329	5,602	
	98%	98%	98%	98%	98%	98%		95%	95%	92%	97%	98%	97%	

Numéro du Port:

Nom du Port:

NORFOLK

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	3	12	4	6	21	100	- Groupe		23		2	1		26
	(2)	(9)	(4)	(1)	(16)	(75)	Maïs							(26)
				(4)	(25)		Blé							
							- Feuilles de tabac		33	56	73	59	51	54
	4,248	3,672	3,098	2,744	2,131	1,087	- Charbon bitumineux et lignite							
				37	106	87	- Pétrole brut		147	35				
							- Argile		4	2		4	4	1
							- Phosphate et fertilisant			2	60	49	49	33
		11	157	172	229	190	- Groupe		451	392	150	219	394	259
		(11)	(157)	(172)	(229)	(190)	Sulfure liquide							
							Gypse et plâtre		(368)	(291)				
							Minerais non métalliques		(74)	(101)	(135)	(180)	(216)	(172)
							- Sucre et mélasse		28	23	28	19	15	22
	19	6	6	7	8	6	- Groupe		204	215	192	192	98	146
				(2)	(3)	(1)	Engrais chimique d'azote		(78)	(68)				
		(1)					Engrais chimique de potasse		(126)	(147)				
	(15)						Engrais chimiques				(192)	(192)	(98)	(146)
	9	25		1		2	- Groupe		6	18	18	38	27	23
						(2)	Goudron, huile et graisses			(4)	(2)	(14)	(7)	(5)

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

NORFOLK

/2

Nom du Port:

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
		(2)					Acide sulfurique							
	(5)	(1)		(1)			Produits chimiques		(5)	(4)	(5)	(11)	(11)	(12)
1,841	1,734	1,720	2,142	2,835	4,002		Groupe	1,951	2,037	2,315	2,086	3,347	4,470	
(638)	(560)	(573)	(604)	(489)	(502)		Essence	(46)	(9)		(1)			
(86)	(71)	(5)	(138)	(114)	(144)		Essence d'avion	(2)						
(190)	(173)	(157)	(169)	(138)	(123)		Kerosene							
(556)	(458)	(363)	(399)	(512)	(578)		Mazout distillé	(20)	(8)	(26)	(42)	(46)	(105)	
(339)	(28)	(611)	(804)	(1,558)	(2,629)		Mazout résiduel	(1,883)	(2,020)	(2,289)	(2,043)	(3,301)	(4,365)	
							- Ciment de construction	44	80	94	68	126	122	
							- Pierre à bâtir et granit				291	242	297	289
238		60		1	1		- Crustacés marins							
							- Placage et contre-plaqué	8	28	56	105	110	117	
6,358	5,460	5,045	5,109	5,331	5,475		Total des marchandises notées	2,899	2,888	3,279	3,082	4,518	5,562	
6,480	5,581	5,214	5,253	5,499	5,552		Total du port.	3,298	3,307	3,710	3,562	4,951	6,120	
98%	98%	96%	97%	97%	98%			88%	87%	88%	86%	91%	91%	

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	38	131	67				Maïs et blé							
							Poissons frais et crustacés		24	28	25	25	20	21
							Charbon bitumineux		38	21	16			
							Argile		2					
							Goudron, huiles et graisses		6	1	8	3	13	14
							Essence		1,454	1,643	1,481	1,429	1,396	1,513
							Essence d'avion		6	10	19	35	59	69
							Mazout distillé		1,106	996	1,375	1,512	1,832	1,582
							Kerosene		270	214	259	262	186	203
							Mazout résiduel		88	36	6	449	317	506
							Produits chimiques de base		1					15
							Asphalte, bitume et brai de houille		50	56	38	58	88	
							Fer (divers)		13	16	10	6		
							Pétrole brut						41	
						10	Pâte							
							Marchandises générales			6	6	7	10	
	38	131	67			10	Total marchandises notées		3,058	3,027	3,243	3,786	3,962	3,923
	42	145	69			11	Total du port		3,074	3,042	3,249	3,789	3,964	3,926
	90%	90%	97%			90%			99%	99%	99%	99%	99%	99%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: PORTLAND

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							Argile		37	54		27	30	26
							Goudron, huiles et graisses			15		7		
	276	312	292	288	299	266	Essence							
				2		42	Essence d'avion							
	230	220	233	195	430	203	Mazout distillé		25	29	21	15		26
	62	56	50	62	56	47	Kerosene							26
				8	245	374	Mazout résiduel		1,920	1,408	1,451	1,085	1,137	1,367
							Produits chimiques de base		3	2	2	2	2	
							Asphalte, bitume & brai de houille		11	13				
							Fer (divers)			3		5		
							Pétrole brut		12,627	16,828	17,204	21,478	21,060	23,038
							Pâte		25	36	25	4		
		8	8	9	12	2	Marchandises générales							
						2	Produits pétroliers			14				
							Minerai non métallique					43		
							Coke, asphalte et dissolvants					25	19	2 66
							Produits chimiques divers		2	2	1	2	2	84
	568	596	583	564	1,042	936	Total marchandises notées		14,650	18,404	18,772	22,644	22,233	24,633
	578	597	584	567	1,043	938	Total du port		14,664	18,416	18,789	22,668	22,240	24,642
	98%	99%	99%	99%	99%	99%			99%	99%	99%	99%	99%	99%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: TOLEDO

Chargement International

Marchandises

Déchargement National

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	1,091	926	902	1,457	974	564	-Groupe							
	(714)	(685)	(642)	(1,238)	(905)	(499)	Maïs							
	(377)	(240)	(260)	(214)	(69)	(65)	Blé							
	609	813	649	976	1,209	1,287	-Graines de soja							
							-Minerai de fer		5,269	4,390	4,788	5,365	5,230	5,443
	5,775	5,551	4,473	4,360	3,346	3,944	-Charbon bitumineux		1,039	1,086	208	183	205	132
	54	59	180	196	149	102	-Groupe		42	96	88	51	193	38
							Essence		(38)	(84)	(52)		(84)	(6)
			(31)				Mazout distillé			(5)	(6)	(13)	(84)	(18)
			(54)	(91)	(89)	(38)	Mazout résiduel		(3)	(5)		(3)		(10)
	22	41	30	77	77	13	-Groupe		68	80	64	26	16	1
							Fonte brute		(13)	(2)	(1)	(4)	(10)	
							Scories		(32)	(56)	(47)	(16)	(3)	
							Profilés de construction		(1)			(5)		
						(1)	Tôles & feuilles de fer & d'acier					(1)		
	(1)						Produits de fer et d'acier		(20)	(21)	(14)		(4)	(1)
	7,551	7,390	6,234	7,066	5,755	5,910	Total marchandises notées		6,418	5,652	5,148	5,625	5,644	5,614
	7,664	7,625	6,428	7,180	5,829	5,995	Total du port		6,774	5,896	5,367	5,936	6,065	5,980
	99%	97%	99%	99%	99%	99%			95%	96%	96%	95%	92%	94%

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: TOLEDO

Chargement National

Marchandises

Déchargement International

1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	93	79	91	81	108	38	-Groupe							
		(24)	(32)	(19)	(65)	(24)	Maïs							
	(93)	(55)	(59)	(58)	(44)	(14)	Blé							
	13						-Minerai de fer		198	196	230	308	372	563
	28,453	28,162	24,923	19,363	17,112	17,695	-Charbon bitumineux							
	882	965	775	699	452	489	-Groupe							10
	(169)	(214)	(187)	(191)	(151)	(156)	Essence							
	(285)	(314)	(290)	(194)	(68)	(147)	Mazout distillé							
	(301)	(338)	(244)	(244)	(167)	(106)	Mazout résiduel							
	17	41	55	43	58	55	-Groupe		208	247	212	291	226	226
	(17)	(41)	(42)	(43)	(44)	(40)	Fonte brute		(18)	(48)	(68)	(28)	(38)	(26)
					(14)	(15)	Scories							
							Profils de construction		(63)	(53)	(46)	(85)	(70)	(62)
							Tôles & feuilles de fer & d'acier		(113)	(129)	(78)	(159)	(100)	(109)
			(10)				Produits de fer & d'acier		(7)	(6)	(6)	(7)	(7)	(6)
	29,458	29,247	25,844	20,186	17,730	18,277	Total marchandises notées		406	443	442	599	598	799
	29,646	29,312	25,974	20,302	17,897	18,424	Total du port		642	746	835	979	909	1,189
	99%	99%	99%	99%	99%	99%			63%	59%	53%	64%	61%	67%

TABLEAUX II

Trafic par type de marchandises chargées ou déchargées
en 1969 dans les ports canadiens du Québec, des provinces
Maritimes et de la région des Grands Lacs -

Sources:

- Statistique Canada - BFS 54-201 à 54-208
- Suppléments statistiques des Rapports Annuels du Conseil des Ports Nationaux

Unités: 1,000 tonnes de 2,000 livres

NUMEROTATION TYPE
DES PORTS CANADIENS ETUDIÉS

N ^o	1	Sept-Iles
N ^o	2	Baie-Comeau
N ^o	3	Port-Cartier
N ^o	4	Québec
N ^o	5	Halifax
N ^o	6	Saint John
N ^o	7	Sorel
N ^o	8	Trois-Rivières
N ^o	9	Montréal
N ^o	10	Toronto
N ^o	11	Hamilton
N ^o	12	Windsor
N ^o	13	Thunder-Bay

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Céréales

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Orge	1	-	-	-	-
	2	17	-	-	17
	3	41	31	-	12
	4	-	181	-	-
	5	-	26	-	-
	6	-	4	-	-
	7	-	5	-	-
	8	16	55	-	14
	9	45	333	-	14
	10	-	53	-	-
	11	-	12	1	-
	12	-	-	-	-
	13	191	-	1,125	-

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Céréales

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharg- ement interna- tional
Maïs	1	-	-	-	-
	2	627	-	-	578
	3	427	-	-	349
	4	138	-	-	376
	5	-	-	-	-
	6	-	-	-	-
	7	-	-	10	-
	8	97	10	-	116
	9	67	16	-	300
	10	-	-	-	15
	11	-	-	-	-
	12	-	-	-	28
	13	-	-	-	-

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Céréales

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Avoine	1	-	-	-	-
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	-	74	-	-
	5	3	4	-	-
	6	-	-	-	-
	7	-	-	2	-
	8	-	-	29	-
	9	6	103	-	-
	10	-	-	10	-
	11	-	-	-	-
	12	-	-	-	-
	13	11	-	-	345

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Céréales

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharg- ement interna- tional
Seigle	1	-	-	-	-
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	7	9	-	11
	5	-	-	-	-
	6	-	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	1	-	-	-
	9	-	10	-	-
	10	-	2	-	-
	11	-	-	-	-
	12	-	6	-	-
	13	19	-	33	-

Tableau Iib

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Céréales

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Blé	1	-	-	-	-
	2	702	424	-	306
	3	964	667	-	310
	4	394	316	2	138
	5	336	196	-	-
	6	367	-	-	-
	7	161	141	3	-
	8	316	274	17	82
	9	572	1,406	-	35
	10	5	229	6	-
	11	-	110	76	-
	12	-	-	17	-
	13	88	-	5,111	-

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Sucre, mélasse et graines.

Marchandises	Ports	Charge- ment internation- al	Déchar- gement national	Charge- ment national	Déchar- gement internation- al
Sucre & mélasse	1	-	-	-	-
Sirop	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	-
	6	-	-	2	297
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	-
	9	5	-	4	524
	10	-	4	-	246
	11	-	-	-	13
	12	-	-	-	-
	13	-	-	-	-

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Sucre - mélasse & graines

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Graines de	1	-	-	-	-
- soja	2	393	109	-	324
- lin	3	344	50	-	342
- colza	4	189	93	-	165
Farines de soja	5	9	-	-	-
Huile de soja	6	30	-	-	-
Malt et farines	7	-	-	-	-
de malt	8	244	3	-	218
	9	115	46	-	48
	10	69	113	34	384
	11	26	-	37	134
	12	-	-	-	-
	13	123	-	311	-

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Bois et dérivés

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Déchar- gement interna- tional
Bois à pâte	1	-	-	20	-
	2	132	-	154	-
	3	-	-	-	-
	4	-	902	-	-
	5	-	-	-	-
	6	59	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	-	397	-	-
	9	-	-	-	-
	10	-	-	-	-
	11	-	-	-	-
	12	-	-	-	-
	13	-	-	239	23

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Minerai

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional	
Fer	1	14,868	-	2,875	-	
	2	-	-	-	-	
	3	8,612	-	18	-	
	4	-	-	-	-	
	5	12	-	-	40	
	6	-	-	-	-	
	7	-	-	-	-	
	8	55	-	-	-	
	9	-	-	9	-	3
	10	-	-	-	-	-
	11	-	-	2,778	-	2,096
	12	-	-	-	-	-
	13	2,400	-	-	2,163	-

TRAFFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Minerais

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Déchar- gement interna- tional
Autres minerais	1	-	-	-	-
	2	-	-	-	225
	3	-	-	-	-
	4	477	-	-	-
	5	-	-	-	-
	6	15	-	-	-
	7	-	-	1,699	16
	8	33	-	-	-
	9	126	-	-	241
	10	-	-	-	-
	11	-	-	-	-
	12	-	-	-	-
	13	-	-	-	-

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Métaux

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Déchet de fer & d'acier	1	6	-	-	-
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	55	-	-	-
	5	-	-	-	-
	6	-	-	-	-
	7	26	-	-	-
	8	-	-	-	-
	9	68	-	-	-
	10	48	-	-	-
	11	35	-	-	2
	12	-	-	-	-
	13	-	-	-	-

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Charbon

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Charbon	1	-	135	135	-
Bitumineux	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	8
	6	-	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	242
	9	-	-	-	37
	10	-	-	-	332
	11	-	246	-	2,300
	12	-	-	-	4,073
	13	-	-	-	844
					117

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Produits Pétroliers

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Pétrole Brut	1	-	-	-	-
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	3,947
	6	-	-	-	2,296
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	-
	9	-	-	-	288
	10	-	-	-	-
	11	-	-	-	-
	12	-	-	-	-
	13	-	-	-	-

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Minéraux

Marchandises	Ports	Charge- ment internat- ional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment internat- ional
Amiante	1	-	-	-	-
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	206	-	-	-
	5	13	-	-	-
	6	8	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	260	-	-	-
	9	245	-	-	-
	10	-	-	-	4
	11	-	-	-	-
	12	-	-	-	-
	13	-	-	-	-

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Minéraux

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Sable & Gravier	1	-	37	-	155
Pierres	2	-	-	-	-
Calcaires	3	-	-	-	-
Argile	4	5	-	-	22
Pierre brute	5	-	-	-	-
Bentonite	6	-	-	-	-
Kaolin	7	-	-	-	228
	8	-	-	-	68
	9	-	-	37	11
	10	-	-	-	-
	11	-	-	-	106
	12	-	-	-	510
	13	-	-	-	25

TRAFFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Minéraux

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Gypse	1	-	-	-	-
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	1,586	-	-	-
	6	-	-	13	-
	7	-	-	-	-
	8	-	-	6	-
	9	-	-	286	10
	10	-	-	-	-
	11	-	-	27	-
	12	-	-	-	-
	13	-	-	-	-

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Minéraux

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional	
Sel	1	-	-	-	-	
	2	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	
	4	-	46	-	-	
	5	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	
	7	-	-	-	-	
	8	-	-	46	-	
	9	-	-	228	-	94
	10	-	-	145	-	80
	11	-	-	34	-	-
	12	-	387	-	322	-
	13	-	-	87	-	-

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Bois et dérivés

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional	
Bois d'oeuvre et de construc- tion Plaquage & Contre- plaqué	1	-	12	-	-	
	2	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	
	4	15	-	2	-	
	5	13	-	-	11	
	6	9	-	-	-	
	7	-	-	-	-	
	8	-	-	-	-	
	9	58	-	2	39	67
	10	-	-	-	-	40
	11	-	-	-	-	-
	12	-	-	-	-	-
	13	-	-	-	-	-

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Bois et dérivés

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Pâte à papier	1	-	-	-	-
	2	11	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	54	-	-	-
	5	-	-	-	-
	6	64	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	-
	9	105	-	-	6
	10	-	-	-	-
	11	-	-	-	-
	12	-	-	-	-
	13	-	-	-	-

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Bois et dérivés

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Papier à jour- nal	1	-	-	-	-
	2	328	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	333	-	-	-
	5	46	-	-	-
	6	75	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	158	-	-	-
	9	64	-	-	-
	10	-	-	-	-
	11	-	-	-	-
	12	-	-	-	-
	13	241	-	-	-

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Bois et dérivés

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Carton & papier NDA	1	-	-	-	-
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	9	-	-	-
	5	-	-	-	-
	6	16	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	-
	9	64	12	13	7
	10	-	-	-	-
	11	-	-	15	-
	12	-	-	-	-
	13	-	-	57	-

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Produits Pétroliers

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Essence	1	-	43	-	12
	2	-	41	-	-
	3	-	1	-	-
	4	-	642	56	115
	5	-	191	680	7
	6	-	163	436	-
	7	-	-	-	-
	8	-	51	-	-
	9	-	28	1,407	346
	10	-	146	49	-
	11	-	127	-	-
	12	-	211	-	-
	13	-	141	-	-

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Produits Pétroliers

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Mazout	1	-	184	3	412
	2	-	99	-	163
	3	-	1	-	122
	4	-	751	126	1,117
	5	74	71	1,466	877
	6	-	252	717	344
	7	-	410	-	479
	8	-	257	18	460
	9	291	81	3,503	1,607
	10	10	619	75	189
	11	-	365	-	139
	12	-	156	-	3
	13	-	221	-	-

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Charbon

Marchandises	Ports	Charge- ment internat- ional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharg- ement internat- ional
Coke	1	-	-	-	-
	2	-	-	-	47
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	-
	6	-	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	20
	9	-	18	-	-
	10	-	-	-	-
	11	-	109	-	-
	12	-	-	-	-
	13	-	-	-	-

Tableau I Ib

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Produits chimiques

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Engrais chimi- ques	1	-	-	-	-
	2	-	-	-	34
Produits chimi- ques inorgani- ques & organi- ques, phosphates sulfures, spath fluor, sels métalliques	3	-	-	-	-
	4	6	5	2	10
	5	12	-	-	-
	6	2	-	-	36
	7	-	-	-	45
	8	8	-	-	24
	9	231	13	10	334
	10	-	47	-	46
	11	36	17	6	46
	12	11	-	17	-
	13	66	-	-	22

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Métaux

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional	
Fer en gueuse Scories et poussières de gueulard (*)	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7		635			
	8		480 (*)			
	9					
	10					
	11					
	12					
	13					

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Métaux

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Barres & tiges d'acier	1	-	33	-	-
Tôles et feuil- les d'acier	2	-	12	-	-
Profilés de construction	3	-	-	-	-
	4	-	-	6	14
	5	13	-	-	11
	6	11	-	-	26
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	-
	9	54	46	64	361
	10	8	-	-	138
	11	35	3	194	34
	12	-	60	-	39
	13	-	127	-	10

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Métaux

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional
Ferro	1	-	-	-	-
alliages	2	34	-	-	-
Zinc - plomb	3	-	-	33	-
Nickel	4	16	-	-	-
Cuivre	5	12	-	-	-
Aluminium & alliages	6	45	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	4	10	-	-
	9	270	4	17	22
	10	-	-	-	-
	11	-	3	6	-
	12	-	-	-	-
	13	-	-	-	-

Tableau IIb

TRAFICS PAR TYPE, PAR MARCHANDISE,
PAR PORT CONSIDERE
POUR L'ANNEE 1969

(en ,000 tonnes)

Type de trafic: Minéraux

Marchandises	Ports	Charge- ment interna- tional	Déchar- gement national	Charge- ment national	Décharge- ment interna- tional	
Ciment	1	-	27	-	-	
	2	-	5	-	-	
	3	-	-	-	-	
	4	-	-	-	-	
	5	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	
	7	-	-	-	-	
	8	-	-	-	-	
	9	-	-	-	20	15
	10	-	-	404	-	-
	11	-	-	-	3	-
	12	-	-	39	-	-
	13	-	-	-	-	-



TABLEAUX III

Flux de trafic origine-destination en 1969 par type de marchandises et par port, pour les ports canadiens du Québec, des provinces Maritimes et de la région des Grands Lacs, et pour les ports américains de la région des Grands Lacs et du nord-est des Etats-Unis -

Sources:

- Statistique Canada - BFS 54-201 à 54-208
- Suppléments statistiques des Rapports Annuels du Conseil des Ports Nationaux

Unités: 1,000 tonnes de 2,000 livres

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 1

Nom du Port: SEPT-ILES ET POINTE-NOIRE

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Mazout	Vénézuela	182			Halifax	5	Montréal	3
	Aruba	230			Montréal	33		
		—			Holyrood, T.N.	147		
Trafic total:		412				185		3
		412				184		3
Essence	Vénézuela	3			Halifax	20		
	Aruba	9			Montréal	23		
Trafic total:		12				43		
		12				43		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 1

Nom du Port: SEPT-ILES ET POINTE NOIRE

Famille de marchandises: Ciment, pierres calcaires et bentonite

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pierre			Montréal	37
Trafic total:				<u>37</u> 37
Ciment			Montréal	4
			Corner Brook	<u>23</u>
Trafic total:				<u>27</u> 27
Bentonite	Chicago			76
	Duluth			12
	Europe			<u>76</u>
Trafic total:				<u>154</u> 155

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 1

Nom du Port: SEPT-ILES ET POINTE NOIRE

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Bois à pâte				Québec 20
Trafic total:				20 20
Bois de construction			Québec 2 Montréal 11	
Trafic total:			13 12	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 1

Nom du Port: SEPT-ILES ET POINTE-NOIRE

Famille de marchandises: Minerai de fer

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national	
Fer		Royaume Uni	1,854	Sydney	1,068
		Marché commun	3,388	Hamilton	1,788
		Japon	133	Contrecoeur	17
		Antille	50		
		Détroit	413		
		Ashtabula	907		
		Cleveland	2,154		
		Baltimore	3,193		
		Houston	349		
		Mobile	246		
		Morrisville	226		
		Philadelphia	694		
		Chicago	205		
	Indiana Harbour	775			
	Etats-Unis n.d.a.	279			
		<u>14,866</u>		<u>2,873</u>	
Trafic total:		14,868		2,875	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 1

Nom du Port: SEPT-ILES ET POINTE NOIRE

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux			Toronto	Sydney
			<u>135</u>	<u>135</u>
Trafic total:			<u>135</u> <u>135</u>	<u>135</u> <u>135</u>

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 1

Nom du Port: SEPT-ILES ET POINTE NOIRE

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Acier de construction			Québec Montréal	
			5 <u>27</u>	
Trafic total:			<u>32</u> 31	
Déchets de fer et d'acier		Europe Moyen-Orient		
			3 <u>3</u>	
Trafic total:			<u>6</u> 6	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout	Venezuela 117 46 —		Charlottetown 1 Halifax 5 Saint-John 1 Montréal <u>89</u>	
Trafic total:	<u>163</u> 163		<u>96</u> 99	
Essence	Saint-John 1 Québec 2 Halifax 7 Montréal <u>29</u>			
Trafic total:	<u>39</u> 41			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Blé	Duluth	233	Royaume-Uni	152	Port Arthur	338		
	Saginaw	11	Marché commun	303	Hamilton	26		
	Chicago	19	Finlande	6	Kingston	12		
	Toledo	42	Pologne	64	Prescott	48		
			Turquie	49				
			Tunisie	33				
			Inde	84				
			Mer Antilles	10				
Trafic total:		<u>305</u> 306		<u>701</u> 702		<u>424</u> 424		
Maïs	Duluth	82	Royaume-Uni	192				
	Lac Supérieur	26	Benelux-Allemagne	410				
	Chicago	390	Espagne	16				
	Milwaukee	10	Pologne	7				
	Toledo	<u>69</u>						
	Trafic total:		<u>577</u> 578		<u>625</u> 627			
Orge	Milwaukee	10	Australie	17				
	Ports US Lac Mich.	<u>7</u>						
	Trafic total:		<u>17</u> 17		<u>17</u> 17			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Famille de marchandises: Ciment

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Ciment			Montréal	
Trafic total:				
			5	
			5	
			5	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Graines	Duluth	104	Royaume-Uni	40	Port Arthur	60		
	Toledo	220	Europe	241	Hamilton	25		
		—	Asie	<u>113</u>	Toronto	<u>24</u>		
		<u>324</u>		<u>394</u>		<u>109</u>		
Trafic total:		<u>324</u>		<u>393</u>		<u>109</u>		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Acier construction			Québec 1 Montréal 7 Hamilton 2 St ^e -Catharines 2 ———— 12 12	
Trafic total:				
Métaux		Royaume Uni 32 Asie 2 ———— 34 34		Montréal 1 Pointe-au-Pic 20 Québec 2 Trois-Rivières 10 ———— 33 33
Trafic total:				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Coke	New Orleans <u>47</u>			
Trafic total:	<u>47</u> 47			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Produits chimiques	Europe 2 Détroit 24 Golfe Mexique 8 <hr/> 34			
Trafic total:	34			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Famille de marchandises: Minerai

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Autres minerais	Corpus Christi 217 Golfe du Mexique 8			
Trafic total:	225 225			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 2

Nom du Port: BAIE COMEAU

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Bois à pâte		France 82 Italie 27 Ports américains 22 St Laurent		Thorold 154
Trafic total:		131 132		154 154
Papier journal		Royaume-Uni 2 Mexique 2 Chicago 44 New York 258 Etats-Unis n.d.a. 23		
Trafic total:		329 328		
Pâte à papier		Europe 2 Afrique 1 Amérique du Sud 7 Etats-Unis n.d.a. 1		
Trafic total:		11 11		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 3

Nom du Port: PORT CARTIER

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout	Puerto-la-Cruz 95 Vénézuéla 27		Montréal 1	
Trafic total:	122 122		1 1	
Essence	Montréal 1			
Trafic total:	1 1			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 3

Nom du Port: PORT CARTIER

Famille de marchandises: Minerai de fer

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Fer		Royaume Uni 1,210		Montréal 9
		Marché commun 1,960		Hamilton 3
		Japon 315		Prescott 6
		Gary 2,250		
		Conneaut 2,255		
		Philadephia 318		
		Mobile 189		
		Etats-Unis n.d.a. 116		
		<u>8,613</u>		<u>18</u>
Trafic total:		8,612		18

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 3

Nom du Port: PORT CARTIER

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Graines	Duluth 70 Chicago 70 Milwaukee 33 Toledo 129 Grands Lacs n.d.a. 40	Royaume-Uni 21 Europe 269 Asie 54	Port Arthur 29 Hamilton 12 Sarnia 9	
Trafic total:	342 <u>342</u>	344 <u>344</u>	50 <u>50</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 3

Nom du Port: PORT CARTIER

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national		
Blé	Duluth	199	Malte	10	Port Arthur	664
	Lac Supérieur	67	Grande Bretagne	154	Sorel	3
	Ports Amér. Lac Sup.	27	Marché commun	657		
	Saginaw	17	Portugal	25		
			Israël	16		
			Afrique	21		
			Inde	58		
			Mer Antilles	24		
	Trafic total:	310 310	965 964	667 667		
Maïs	Toledo	97	Royaume Uni	131		
	Chicago	97	Benelux	220		
	Duluth	87	Allemagne	50		
	Ports US Grands Lacs	68	Italie	18		
	Trafic total:	349 349	419 427			
Orge	Ports US Grands Lacs	12	Tunisie	10	Port Arthur	31
	(Duluth)		Royaume Uni	32		
Trafic total:	12 12	42 41	31 31			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout	Yougoslavie 4 Puerto la Cruz 12 Vénézuéla 527 Iles sous le Vent 11 Trinidad & Tobago 41 Aruba 171 Curacao 267 Puerto Rico 85 1,118 <u>1,117</u>		Halifax 30 Saint John 66 Montréal 650 — 746 <u>751</u>	Chicoutimi 64 Montréal 7 Toronto 18 Autres ports 37 — 126 <u>126</u>
Trafic total:				
Essence	Italie 13 Iles sous le Vent 40 Aruba 14 Curacao 31 Panama 17 115 <u>115</u>		Halifax 22 Saint John 43 Montréal 572 — 637 <u>642</u>	Baie Comeau 2 Chicoutimi 28 Toronto 16 — 46 <u>56</u>
Trafic total:				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Blé	Duluth 54	Angleterre 102	Port Arthur 306	Terre-Neuve 2
	Lac Supérieur 67	Marché commun 228	Owen Sound 10	
	Toledo 18	Espagne 16		
		U.R.S.S. 13		
		Algérie 11		
		Vénézuela 28		
Trafic total:	139 <u>138</u>	398 <u>394</u>	316 <u>316</u>	2 <u>2</u>
Maïs	Duluth 52	Royaume-Uni 56		
	Lac Supérieur 26	Marché commun 59		
	Saginaw 14	Espagne & Portug. 24		
	Chicago 96			
	Toledo 182			
Milwaukee 6				
Trafic total:	376 <u>376</u>	139 <u>138</u>		
Orge			Port Arthur 181	
	Trafic total:		181 <u>181</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Céréales /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
<p>Seigle</p> <p>Trafic total:</p>	<p>Duluth 5</p> <p>Chicago 5</p> <hr/> <p>10</p> <hr/> <p>11</p>	<p>Benelux 7</p> <hr/> <p>7</p> <hr/> <p>7</p>	<p>Port Arthur 9</p> <hr/> <p>9</p> <hr/> <p>9</p>	
<p>Avoine</p> <p>Trafic total:</p>			<p>Port Arthur 72</p> <p>Churchill 1</p> <hr/> <p>73</p> <hr/> <p>74</p>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux	Sandusky 7 Toledo 1			
Trafic total:	8			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Métaux		Royaume-Uni 2 Europe 8 Amérique du Sud 2 <u>12</u> 16		
Trafic total:				
Déchets de fer et d'acier		Europe 1 Asie 57 <u>58</u> 55		
Trafic total:				
Acier de construction	Royaume-Uni 6 Europe 6 <u>12</u> 14			Baie Comeau 1 Sept-Iles 5 <u>6</u> 6
Trafic total:				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Amiante, sel, pierres calcaires

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Amiante		Royaume-Uni 12 Europe 96 U.R.S.S. 10 Moyen-Orient 7 Asie 45 Australie 6 Amérique du Sud 18		
Trafic total:		194 206		
Sel			Pugwash 20 Amherstbury 26	
Trafic total:			46 46	
Pierre	Chicago 22	Europe 5		
Trafic total:	22 22	5 5		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Minerai

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Zinc et plomb minerai et concentré Trafic total:		Europe 352 Asie 105 Amérique du Sud 4 ----- 461 461		
Cuivre Trafic total:		Japon 16 ----- 16 16		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Produits chimiques	Europe 3 Etats-Unis n.d.a. 6	Royaume-Uni 5 Europe 1	Amherstbury 5	Montréal 1
Trafic total:	9 10	6 6	5 5	1 2

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Papier journal		Royaume-Uni 156 Marché commun 17 Portugal & Espag. 4 Moyen-Orient 6 Asie 52 Australie 14 Amé. centr. & lat. 74 Norfolk 6		
Trafic total:		329 333		
Pâte à papier		Royaume Uni 5 Europe 34 Afrique 2 Asie & Australie 2 Amé. centr. & lat. 8		
Trafic total:		51 54		
Bois à pâte			Forestville 847 Grande Vallée 2 Rivière-du-Loup 7 Sacré-Coeur 4 Pointe-Noires 20 Québec n.d.a. 22	
Trafic total:			902 902	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Bois /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Carton & papier n.d.a.		Royaume-Uni 7 Europe 1 Australie 1 <hr/> 9		
Trafic total:		<hr/> 9		
Bois de construction		Royaume-Uni 3 Europe 10 <hr/> 13		Sept-Iles 2 <hr/> 2
Trafic total:		<hr/> 15		<hr/> 2

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 4

Nom du Port: QUEBEC

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Graines	Duluth	15	Royaume-Uni	45
	Superior	22	Moyen-Orient	30
	Chicago	71	Rotterdam	59
	Toledo	49	Hambourg	23
	Etats-Unis n.d.a.	7	Norvège	17
			Espagne	8
			Pologne	6
			Anvers	2
		<u>164</u>		<u>93</u>
	Trafic total:	165	190	93

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pétrole brut	Bahrein 22 Liban 15 Libye 549 Arabie Séoudite 152 Puerto-la-Cruz 1,783 Pointe à Pierre 52 Vénézuéla 1,374			
Trafic total:	<u>3,947</u> 3,947			
Mazout	Vénézuéla 459 Aruba 338 Puerto-la-Cruz 38 Panama 20 Golfe Mexique 22	StPierre & Miq. 37 New York 35	Montréal 1 Saint John 69	Ile-Prince-Ed. 117 St-John's 220 Autres Ports T.N. 204 Autres Ports N.E. 257 Saint John 249 Autres Ports N.B. 168 Baie Comeau 5 Québec 41 Sept-Iles 5 Autres Ports Qué. 197
Trafic total:	<u>877</u> 877	<u>72</u> 74	<u>70</u> 71	<u>1,463</u> 1,466

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX

Famille de marchandises: Produits pétroliers /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Essence	Aruba 7	St Pierre & Miq. 2	Montréal 24 Saint John 167	Québec n.d.a. 92 Terre-Neuve 113 Baie Comeau 7 Saint John 163 Québec 22 Sept-Iles 20 Nou.-Ecosse n.d.a. 109 Nou.-Bruns. n.d.a. 68 Charlottetown 74
	—	—	—	
Trafic total:	7	2	191	668
	7	2	191	680

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Blé		Royaume Uni 80 Benelux 77 Ghana 21 Sierraleone 4 Inde 146 Jamaïque 8	Port Arthur 179 Trois-Rivières 17	
Trafic total:		336 <u>336</u>	196 <u>196</u>	
Orge			Port Arthur 26	
Trafic total:			26 <u>26</u>	
Avoine		Amérique du Sud 3	Port Arthur 4	
Trafic total:		<u>3</u> 3	<u>4</u> 4	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX

Famille de marchandises: Amiante, gypse

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Gypse		Baltimore 230 New York 209 Côte Atlant.E.U. 720 Golfe du Mexique 426		Montréal 7 Trois-Rivières 6
Trafic total:		1,585 1,586		13 13
Amiante		Royaume-Uni 5 Europe 3 Asie 4		
Trafic total:		12 13		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX

Famille de marchandises: Minerai de fer

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national	
Fer	Brésil 18	Glyde-Glasgow 6			
	Vénézuéla 22	Gênes 4			
		Rotterdam 2			
		<hr/>			
		40			
Trafic total:	<hr/> 40				
			<hr/> 12	<hr/> 12	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Métaux		Royaume-Uni 13 Europe 3		
Trafic total:		16 12		
Acier construction	Royaume-Uni 8 Europe 10	Royaume-Uni 2 Afrique 4 Amérique du Sud 5		
Trafic total:	18 11	11 13		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Produits chimiques		Royaume-Uni Europe		
Trafic total:				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 5

Nom du Port: HALIFAX

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Papier journal		Afrique 1 Asie 12 Amé. lat. & cent. 33		
Trafic total:		46 46		
Bois de construction	Moyen-Orient 2 Asie 7 Afrique 2	Royaume-Uni 8 Europe 5		
Trafic total:	11 11	13 13		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT JOHN

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pétrole brut	Ile de Kharg. 584 Iran 36 Liban 280 Arabie Séoudite 366 Afrique 45 Maracaïbo 94 Vénézuela 891 <hr/> 2,296			
Trafic total:	2,296			
Mazout	Vénézuela 63 Aruba 281 <hr/> 344		Halifax 249 Montréal 2 <hr/> 251 252	Autres Ports Qué. 34 Autres Ports N.B. 243 Autres Ports N.E. 92 Autres Ports T.N. 6 St-John's 57 Charlottetown 148 Halifax 69 Québec 66 Baie Comeau 1 <hr/> 716 717
Trafic total:	344		251 252	716 717

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT JOHN

Famille de marchandises: Produits pétroliers /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Essence			Halifax 163	Québec n.d.a. 15 Nouv.-Bruns.n.d.a. 28 Nouv. Ecos. n.d.a. 38 St-John's 25 Charlottetown 116 Halifax 167 Québec 43 Baie Comeau 1
Trafic total:			163 <u>163</u>	433 <u>436</u>

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT JOHN

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Blé		Royaume-Uni 134 Marché commun 95 Albanie 12 Inde & Pakistan 104 Chine 10 Jamaïque 8 363 367		
Trafic total:				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT JOHN

Famille de marchandises: Sucre & graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Sucre	Afrique 95 Australie 159 Amérique du Sud 43			Digby 2
Trafic total:	297 297			2 2
Graines		Royaume-Uni 17 Europe 12		
Trafic total:		29 30		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT JOHN

Famille de marchandises: Amiante

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Amiante		Amérique du Sud 2 Australie 1 Inde 2 Europe 3 <hr/> 8 <hr/> 8		
Trafic total:				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT JOHN

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Métaux: Cuivre et zinc		Royaume-Uni 35 Afrique 2 Australie 2 Amérique du Sud 7		
Trafic total:		46 45		
Acier de construction	Royaume-Uni 16 Europe 9	Europe 1 Australie 3 Amérique du Sud 5		
Trafic total:	25 26	9 11		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT JOHN

Famille de marchandises: Autres minerais

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
<p>Cuivre et nickel</p> <p>Trafic total:</p>		<p>Royaume-Uni <u>15</u></p> <p> <u>15</u></p> <p> <u>16</u></p>		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT JOHN

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Produits chimiques	Europe	2		
	Houston	11		
	New-Orleans	<u>14</u>	Royaume-Uni	2
			Afrique	1
			Australie	<u>3</u>
	27		6	
Trafic total:	<u>36</u>		<u>2</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT JOHN

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Bois à pâte		Royaume-Uni 59		
Trafic total:		59		
Papier journal		Royaume-Uni 49 Afrique 2 Asie 5 Australie 2 Amér. lat. & cent. 17		
Trafic total:		75		
Pâte à papier		Royaume-Uni 32 Europe 20 Afrique 3 Asie 3 Australie 2 Amér. lat. & cent. 4		
Trafic total:		64		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 6

Nom du Port: SAINT JOHN

Famille de marchandises: Bois /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Carton & papier n.d.a.		Royaume-Uni 7 Europe 2 Australie 1 Amérique du Sud 6 <hr/> 16		
Trafic total:		<hr/> 16		
Bois de construction		Royaume-Uni 8 <hr/> 8		
Trafic total:		<hr/> 9		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 7

Nom du Port: SOREL

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout	Puerto-La-Cruz 240 Vénézuéla n.d.a. <u>239</u>		Montréal 410 —	
Trafic total:	<u>479</u> 479		<u>410</u> 410	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 7

Nom du Port: SOREL

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national			
Blé		Royaume Uni	19	Port Arthur	141	Port Cartier	3
		Italie	17				
		Rotterdam	14				
		Pologne	14				
		U.R.S.S.	16				
		Inde	31				
		Pakistan	49				
Trafic total:		160	141	3			
		161	141	3			
Maïs				Trois-Rivières	10		
	Trafic total:					10	
				10	10		
Orge			Port Arthur	5			
	Trafic total:			5	5		
Avoine			Port Arthur	2			
	Trafic total:			2	2		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 7

Nom du Port: SOREL

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Coke	Europe <u>20</u>			
Trafic total:	<u>20</u> <u>20</u>			
Charbon n.d.a.	Philadelphie <u>242</u>			
Trafic total:	<u>242</u> <u>242</u>			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 7

Nom du Port: SOREL

Famille de marchandises: Métaux L2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Fer en gueuse		Belgique et Luxembourg 3 Le Havre 7 Gênes 105 Italie n.d.a. 13 Rotterdam 115 Portugal 2 Espagne 5 Japon 55 Ports US Lac Erié 38 Ports Us Lacs Michigan & Huron 86 Houston 8 Newport News 15 Philadelphie 15 Savannah 11		
Trafic total:			478	480

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 7

Nom du Port: SOREL

Famille de marchandises: Minéraux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Roche phosphate	Tampa Floride 218 Golfe du Mexique <u>10</u>			
Trafic total:	<u>223</u> 228			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

186

Numéro du Port: 7

Nom du Port: SOREL

Famille de marchandises: Minéral

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Titane			Havre St Pierre 1,699	
Trafic total:			1,699 1,699	
Autres minerais	Australie 16			
Trafic total:	16 16			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 7

Nom du Port: SOREL

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Produits chimiques	Amérique du Sud 3 Grands Lacs Amé. 12 Tampa, Floride 26 Golfe Mexique 4			
Trafic total:	45 <u>45</u>			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

188

Numéro du Port: 7

Nom du Port: SOREL

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Déchets de fer et d'acier		Europe 17 Asie 9		
Trafic total		26 <u>26</u>		
Poussières de gueulard et scories		Royaume Uni 44 Belgique et Luxembourg 22 Le Havre 48 France (Atlant.) 49 Gênes 19 Rotterdam 293 Rép. Sud-Africaine 30 Mexique 27 Camden (Maine) 57 Savannah 29 Wilmington 16		
Trafic total:		634 <u>635</u>		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Blé	Lac Supérieur	82	Royaume Uni	16	Port Arthur	274	Halifax	17
			Malte	9				
			Marché commun	132				
			Norvège	26				
			Portugal	13				
			U.R.S.S.	14				
			Afrique	54				
			Inde et Pakistan	43				
			Haiti	11				
Trafic total:		82		318		274		17
		82		316		274		17
Maïs	Chicago	56	Espagne	33	Sorel	10		
	Milwaukee	16	Calcutta	15				
	Lac Supérieur	11	Colombie	14				
	Toledo	34	Rotterdam	16				
			Italie	8				
			Royaume Uni	13				
Trafic total:		117		99		10		
		116		97		10		
Orge	Toledo	14	Royaume Uni	14	Port Arthur	55		
			Colombie	2				
Trafic total:		14		16		55		
		14		16		55		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Famille de marchandises: Céréales /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Avoine			Port Arthur	
Trafic total:				
			<div style="text-align: right;"> <u>29</u> <u>29</u> 29 </div>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Famille de marchandises: Gypse, amiante, sel, pierres calcaires

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Gypse			Halifax	
			6	
Trafic total:			<u>6</u>	
			6	
			<u>6</u>	
Amiante		Royaume-Uni 1		
		Europe 140		
		U.R.S.S. & sat. 15		
		Afrique 2		
		Asie 85		
		Australie 2		
		Amérique du Sud 12		
		<u>257</u>		
Trafic total:		<u>260</u>		
Sel			Goderich	
			46	
Trafic total:			<u>46</u>	
			46	
			<u>46</u>	
Pierre (kaolin)	Royaume-Uni	<u>68</u>		
Trafic total:		<u>68</u>		
		68		
		<u>68</u>		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Bois à pâte			Port Menier 142 Pentecôte 70 Les Escoumains 55 Québec 36 St-Jean-Port-Joli 31 Autres ports Qué. 61	
Trafic total:			395 397	
Papier journal		Royaume Uni 48 Pays Bas 2 Afrique 2 Asie 41 Australie 9 Amérique lat. & cent. 54		
Trafic total:			156 158	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Famille de marchandises: Minerai de fer

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Fer		Gênes		
Trafic total:				
Autres minerais		Europe		
Trafic total:				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Graine	Chicago	91	Royaume-Uni	10	Port Arthur	3		
	Toledo	114	Europe	187				
	Buffalo	<u>13</u>	Asie	<u>45</u>				
		218		242		<u>3</u>		
Trafic total:		<u>218</u>		<u>244</u>		<u>3</u>		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 3

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux	Sandusky <u>37</u>			
Trafic total:	<u>37</u> <u>37</u>			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
<p>Métaux</p> <p>Trafic total:</p>		<p>Amérique du Sud <u>4</u></p> <p> <u>4</u></p> <p> <u>4</u></p>	<p>Baie Comeau <u>10</u></p> <p> <u>10</u></p> <p> <u>10</u></p>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 8

Nom du Port: TROIS-RIVIERES

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout	Puerto-La-Cruz 124 Vénézuéla 183 Aruba 66 Curacao 43 Porto-Rico 44		Montréal 257	Montréal 6 Rimouski 12
Trafic total:	460 460		257 257	18 18
Essence			Montréal 49	
Trafic total:			49 51	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pétrole brut	Vénézuela 65 Aruba 23 Golfe Mexique 1 Trinidad & Tobago 200			
Trafic total:	289 288			
Mazout	Golfe Mexique 39 Puerto Rico 33 Italie 34 U.R.S.S. 13 Iran 7 Puerto-la-Cruz 18 Vénézuela 761 Pointe-à-Pierre 21 Trinidad & Tobago 191 Aruba 227 Curacao 263	Oswego 143 Ogdensburg 34 Ports U.S.Lac Ont. 6 Ports U.S.St.Laur. 80 Boston 28	Québec 7 Toronto 14 Lewisport 4 Sept-Iles 3 Trois-Rivières 6 Clarkson 29 Morrisburg 16 Sarnia 3	Terre-Neuve 12 Terr. Nord-Ouest 41 Windsor 21 Toronto 416 Port Arthur 7 Hamilton 278 Autres ports Ont. 854 Autres ports N.E. 8 Saint John 2 Autres ports N.B. 25 Autres ports Qué. 400 Baie Comeau 89 Québec 650 Sept-Iles 33 Sorel 410 Trois-Rivières 257
Trafic total:	1,607 1,607	291 291	82 81	3,503 3,503

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Produits pétroliers /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national		
Essence	Italie	97	Toronto	2	Terre-Neuve N.D.A.	7
	Bulgarie	18	Sarnia	26	Hamilton	127
	Vénézuela	14			Nouv.-Ecosse N.D.A.	18
	Aruba	110			Halifax	24
	Curacao	107			Baie Comeau	29
					Chicoutimi	131
					Québec N.D.A.	38
					Port Cartier	1
					Québec	572
					Rimouski	130
					Sept-Iles	23
				Trois-Rivières	49	
				Ontario N.D.A.	140	
				Toronto	116	
				Windsor	5	
Trafic total:	<u>346</u> 346		<u>28</u> 28	<u>1,410</u> 1,407		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Blé	Lac Supérieur	29	Grande Bretagne	97	Hamilton	50		
	Saginaw	7	Marché commun	315	Kingston	5		
			Inde	73	Port Arthur	1,269		
			Tunisie	28	Port Burwell	17		
			Ghana	20	Port Colborne	37		
		Albanie	21	Sarnia	29			
		Cuba	12					
		—						
Trafic total:		36		566		1,407		
		35		572		1,406		
Maïs	Chicago	99	Royaume-Uni	23	Sarnia	13		
	Milwaukee	98	Benelux	7	Wallaceburg	4		
	Toledo	63	Marché commun	27				
	Lac Supérieur	40	Espagne	12				
			—					
Trafic total:		300		69		17		
		300		67		16		
Orge	Duluth	4	Royaume-Uni	16	Port Arthur	318		
	Toledo	10	Tunisie	23	Goderich	8		
			Cuba	7	Sarnia	7		
			—					
	Trafic total:		14		46		333	
		14		45		333		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Céréales /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Avoine		Turquie 2	Port Arthur 104	
		Vénézuéla 2	Ontario 4	
Seigle		Mer Antilles 2	Churchill 6	
		Porto Rico 1		
		<u>7</u>	<u>114</u>	
Trafic total:		<u>6</u>	<u>113</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Gypse, amiante, sel, ciment, pierres calcaires

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Gypse			Halifax 7 Little Narrows 203 Stephenville 57 Port Hawkesbury 19 <hr/> 286 286	Belleville 9 Picton 1 <hr/> 10 10
Trafic total:				
Amiante	Afrique 2	Royaume-Uni 58 Europe 88 U.R.S.S. & Sat. 7 Moyen-Orient 5 Afrique 3 Asie 28 Australie 17 Amérique du Sud 25 <hr/> 231 245		
Trafic total:	<hr/> 2 4			
Sel	Détroit 11 Cleveland 84 <hr/> 95 94		Pug-Wash. 92 Windsor 28 Goderich 108 <hr/> 228 228	
Trafic total				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1963

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Gypse, amiante, sel, ciment, pierres calcaires /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pierre	Europe 5 U.R.S.S. 2 Afrique 7 <hr/> 14			Sept-Iles 37 <hr/> 37
Trafic total:	<hr/> 11			<hr/> 37
Ciment	Royaume-Uni 5 Europe 10 <hr/> 15			Baie Comeau 5 Sept-Iles 4 Toronto 7 Frobisher Bay 1 Terr. Nord-Ouest 1 <hr/> 18
Trafic total:	<hr/> 15			<hr/> 20

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Papier journal		Royaume-Uni 3 Marché commun 6 Moyen-Orient 2 Afrique 3 Asie 7 Australie 1 Amé. Lat. & cent. 39		
Trafic total:		61 64		
Pâte à papier	Rép. Sud Africaine 6	Royaume-Uni 30 Europe 36 Afrique 10 Asie 10 Australie 2 Amérique du Sud 15		
Trafic total:	6 6	103 105		
Carton & papier N.D.A.	Suède 1 U.R.S.S. 4	Royaume-Uni 23 Europe 12 Amérique du Sud 8 Afrique 14 Australie 7	Hamilton 1 Port-Arthur 9 Sault-Ste-Marie 2	Corner Brook 2 St-John's 9 Valleyfield 1
Trafic total:	5 7	64 64	12 12	12 13

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Bois /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Bois de construction	Europe	Royaume-Uni	Sarnia	Corner Brook
	U.R.S.S. & Sat.	Europe	Sault-Ste-Marie	St-John's
	Afrique	Asie		Baie Comeau
	Asie	Australie		Grindstone
	Amérique du Sud	Amérique du Sud		Sept-Iles
				Québec N.D.A.
			Port Credit	
Trafic total:				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Sucre & mélasse, graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Sucre	Afrique 294 Asie 12 Australie 33 Amérique du Sud <u>186</u>			Amérique du Sud 1
Trafic total	<u>525</u> 524			<u>1</u> 5
Graines	Afrique 2 Asie 16 Toledo 30 <u>48</u>	Royaume-Uni 55 Europe 17 Moyen-Orient 1 Amérique du Sud <u>27</u>	Port-Arthur 29 Sarnia 15 Ontario N.D.A. 3 <u>47</u>	
Trafic total:	<u>43</u>	<u>100</u> 115	<u>46</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
<p>Charbon bitumineux</p> <p>Trafic total:</p>	<p>Ashtabula 74</p> <p>Sandusky 135</p> <p>Toledo 116</p> <p>Rochester 6</p> <hr/> <p>331</p> <p>332</p>			
<p>Coke</p> <p>Trafic total:</p>		<p>Amérique du Sud 17</p> <hr/> <p>17</p> <p>18</p>		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Métaux	Europe 2 Afrique 11 Asie 5	Royaume-Uni 158 Europe 43 Moyen-Orient 4 Afrique 4 Asie 13 Australie 4 Amérique du Sud 14	Mont-Louis 4	Sydney 1 Hamilton 2 Sault Ste-Marie 2 Thorold 8
Trafic total:	18 22	240 270	4 4	13 17
Déchets fer & acier		Royaume-Uni 2 Europe 11 Asie 53		
Trafic total:		66 68		
Acier construction	Royaume-Uni 47 Europe 224 U.R.S.S. 44 Asie 20 E.U. Autres 15	Royaume-Uni 7 Europe 10 Moyen-Orient 15 Afrique 2 Australie 3 Amérique du Sud 15	Longpond 4 Hamilton 34 Port Credit 5 Sault Ste-Marie 1	Corner Brook 2 St-John's 9 Baie Comeau 7 Matane 2 Mont Louis 1 Sept-Iles 27 Québec Nord 1 Port Credit 4 Frobisher Bay 1
Trafic total:	346 361	51 54	44 46	54 64

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1959

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Produits chimiques	Royaume-Uni	31	Royaume-Uni	32	Baie Comeau	1	Baie Comeau	4
	Europe	74	Europe	58	Amherstbury	5	Port Credit	3
	Asie	5	U.R.S.S.	2	Port Credit	2	Sault Ste-Marie	3
	Amérique du Sud	65	Afrique	16	Windsor	5		
	E.U. Autres	143	Asie	23				
			Australie	8				
			Amérique du Sud	3				
			E.U. Autres	22				
			Détroit	23				
			Buffalo	20				
			Cleveland	29				
Trafic total:		318		236		13		10
		334		231		13		10

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 9

Nom du Port: MONTREAL

Famille de marchandises: Minerai

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
de fer	Yougoslavie 3		Port Cartier 9	
Trafic total:	3		9	
de titane	Burnside 30			
Trafic total:	30			
autres minerais	Royaume-Uni 2	Royaume-Uni 24		Welland 29
	Europe 30	Europe 22		
	U.R.S.S. & Sat. 12	Asie 41		
	Afrique 80	E.U. Autres 20		
	Australie 1	Détroit 7		
	Asie 13			
	Amérique du Sud 38			
	Japon 35			
Trafic total:	211	114		29
	212	126		29

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout	Manchester (G.B.)	Ports Américains Lac Erié	Oakville	Port Stanley
	Rotterdam		Montréal	Hamilton
	Espagne		Québec	Montréal
	Vénézuela		Clarkson	Cobourg
	Trinidad & Tobago		Port Credit	Kingston
	Aruba		Sarnia	Windsor
	Curacao			Welland
	Toledo			Belleville
	Golfe Mexique			
	Trafic total:			
Essence			Montréal	Montréal
			Québec	Cobourg
			Clarkson	Oshawa
			Sarnia	Kingston
				Windsor
	Trafic total:			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

212

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Blé		Royaume-Uni 5	Port Arthur 211 Sarnia 19	Port Colborne 6
Trafic total:		5	230 229	6
Maïs	Chicago 3 Milwaukee 4 Toledo 8			
Trafic total:	15 15			
Orge			Hamilton 1 Port Arthur 49 Sarnia 3	
Trafic total:			53 53	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Famille de marchandises: Céréales /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Seigle			Port Arthur	
Trafic total:			<u>2</u> <u>2</u> 2	
Avoine			Port Arthur	
Trafic total:			<u>10</u> <u>10</u> 10	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Famille de marchandises: Sel, ciment

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Sel	Détroit	10			Goderich	39		
	Cleveland	70			Whitby	12		
					Windsor	94		
						145		
Trafic total:		80			145			
		80						
Ciment					Montréal	7		
					Belleville	172		
					Picton	225		
						404		
Trafic total:					404			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Bois de construction	Europe 4 Asie 35			
Trafic total:	39 40			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Famille de marchandises: Sucre, graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Sucre	Afrique 103 Australie 16 Amérique du Sud 83 Etats-Unis n.d.a. 29		Montréal 4	
Trafic total:	<u>231</u> 246		<u>4</u> 4	
Graines	Royaume-Uni 2 Europe 18 U.R.S.S. 8 Afrique 10 Asie 21 Chicago 95 Toledo <u>237</u>	Royaume-Uni 64	Hamilton 2 Port Arthur 87 Sarnia 24	Baie Comeau 24 Québec 11
Trafic total:	<u>391</u> 384	<u>64</u> 69	<u>113</u> 113	<u>35</u> 34

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux	Ashtabula 320 Conneaut 1,706 Sandusky 26 Toledo 205 Rochester 42		Sydney 111 Sept-Iles 135	
Trafic total:	<u>2,299</u> 2,300		<u>246</u> 246	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Déchets de fer et d'acier		Europe 40 Moyen-Orient 3		
Trafic total		43 48		
Acier de construction	Royaume-Uni 4 Europe 74 U.R.S.S. 35 Asie 25	Amérique du Sud 6		
Trafic total:	138 138	6 8		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 10

Nom du Port: TORONTO

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Produits chimiques	Royaume-Uni 2 Europe 26 Asie 2 Cleveland <u>11</u>		Amherstbury 42 Sarnia 8 —	
Trafic total	41 <u>46</u>		50 <u>47</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout	Vénézuela 25 Curacao 13 Détroit 7 Cleveland 3 Toledo 31 New York 2 Golfe Mexique 59		Montréal 279 Clarkson 19 Oakville 13 Port Credit 39 Sarnia 7 Toronto 9	
Trafic total:	140 <u>139</u>		366 <u>365</u>	
Essence			Montréal 127	
Trafic total:			127 <u>127</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Blé			Port Arthur 110	Baie Comeau 26 Montréal 50
Trafic total:			<u>110</u> 110	<u>76</u> 76
Orge			Port Arthur 12	Toronto 1
Trafic total:			<u>12</u> 12	<u>1</u> 1

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

222

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Carton et papier n.d.a.				Montréal 1 Valleyfield 14
Trafic total:				15 15

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Famille de marchandises: Sucre et mélasse, graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Sucre	Amérique du Sud <u>11</u>			
Trafic total:	<u>11</u> 13			
Graines	Chicago 98 Toledo <u>36</u>	Royaume-Uni 26		Baie Comeau 25 Port Cartier <u>12</u>
Trafic total:	<u>134</u> 134	<u>26</u> 26		<u>37</u> 37

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Famille de marchandises: Charbons

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux	Ashtabula 484 Conneaut 263 Sandusky 3,092 Toledo 211 Rochester 24			
Trafic total:	4,074 4,073			
Coke		Europe 76 Amérique du Sud 9 Etats-Unis n.d.a. 5 Chicago 19		
Trafic total:		109 109		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Produits chimiques	Europe 2 Amérique du Sud 37 Cleveland 6 <hr/>		Belledune 17 <hr/>	Valleyfield 4 Prescott 1 <hr/>
Trafic total:	<hr/> 45 46		<hr/> 17 17	<hr/> 5 6

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Métaux					Montréal	1	Sault Ste-Marie	6
					Valleyfield	<u>2</u>		<u>6</u>
Trafic total:						<u>3</u>		<u>6</u>
Déchets de fer et d'acier			Europe	<u>35</u>			St-John's	<u>2</u>
Trafic total:				<u>35</u>				<u>2</u>
Barres et tiges, tôles et feuilles.	Royaume-Uni	17	Royaume-Uni	4	Montréal	1	Montréal	34
	Europe	17	Europe	9	Valleyfield	2	Valleyfield	86
			Moyen-Orient	12			Port Arthur	75
			Australie	3				
			Amérique du Sud	<u>6</u>				
Trafic total:		<u>34</u>		<u>34</u>		<u>3</u>		<u>195</u>
		<u>10</u>		<u>35</u>		<u>3</u>		<u>194</u>

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Famille de marchandises: Gypse, ciment, sel, pierres calcaires

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Gypse			Little Narrows <u>27</u>	
Trafic total:			<u>27</u> 27	
Sel			Windsor <u>34</u>	
Trafic total:			<u>34</u> 34	
Pierre	Etats-Unis n.d.a. <u>112</u>			
Trafic total:	<u>112</u> 106			
Ciment				Port Arthur 1
Trafic total:				Sault Ste-Marie <u>2</u>
				<u>3</u> 3

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 11

Nom du Port: HAMILTON

Famille de marchandises: Minerai de fer

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
de fer	Duluth 150 Marquette 319 Silver Bay 112 Superior 306 Toconite <u>1,209</u>		Port Cartier 3 Sept Iles et Pointe Noire 1,788 Port Arthur 986 <u>2,777</u>	
Trafic total:	<u>2,096</u> 2,096		<u>2,777</u> 2,778	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 12

Nom du Port: WINDSOR

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout	Toledo 3		Montréal 21 Clarkson 9 Port Credit 20 Sarnia <u>106</u>	
Trafic total:	<u>3</u> 3		<u>156</u> 156	
Essence			Montréal 5 Sarnia 180 Ontario n.d.a. <u>24</u>	
Trafic total:			<u>211</u> 211	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 12

Nom du Port: WINDSOR

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux	Ashtabula 280 Conneaut 112 Sandusky 172 Toledo <u>280</u>			
Trafic total:	<u>844</u> 844			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 12

Nom du Port: WINDSOR

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Blé				Montréal 6 Goderich 8 Port Colborne 3
Trafic total:				<u>17</u> 17
Mais ^W	Chicago 21 Toledo 6			
Trafic total:	<u>27</u> 28			
Seigle			Port Arthur 6	
Trafic total:			<u>6</u> 6	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 12

Nom du Port: WINDSOR

Famille de marchandises: Sel, sable et graviers, ciment

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Sel		Détroit		Montréal
		Chicago		Sept Iles
		Milwaukee		Québec n.d.a.
		Duluth		Hamilton
		Grands Lacs Amér.		Toronto
				Ontario n.d.a.
Trafic total:		158 55 26 10 138 <hr/> 387 387		28 3 21 34 94 <hr/> 142 <hr/> 322 322
Sable et gravier	Grands Lacs Amér.	502		
	Milwaukee	<u>7</u>		
	Trafic total	<u>509</u> 510		
Ciment			Picton	
				<u>39</u>
	Trafic total:			<u>39</u> 39

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 12

Nom du Port: WINDSOR

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Acier de construction	Europe <u>39</u>		Sault-Ste-Marie <u>60</u>	
Trafic total:	<u>39</u>		<u>60</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 12

Nom du Port: WINDSOR

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Produits chimiques		Grands Lacs Amér. 11		Montréal 5 Port Arthur 7 Ontario n.d.a. 5
Trafic total:		<u>11</u> 11		<u>17</u> 17

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout			Montréal 7 Clarkson 74 Port Credit 7 Sarnia <u>132</u>	
Trafic total:			220 <u>221</u>	
Essence			Clarkson 39 Sarnia <u>103</u>	
Trafic total:			142 <u>141</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Blé		Royaume-Uni 16		Montréal 1,269
		Marché commun 50		Baie Comeau 338
		Arabie Séoudite 3		Port Cartier 664
		Milwaukee 2		Québec 306
		Buffalo 17		Sorel 141
				Trois-Rivières 274
				Hamilton 110
			Toronto 211	
			Halifax 179	
			Ports Ont./Lac 1,619	
Trafic total:		88		5,111
		88		5,111
Avoine		Royaume-Uni 4		Halifax 4
		Vénézuela 2		Montréal 93
		Marché commun 6		Québec 72
				Trois-Rivières 29
				Toronto 10
				Prescott 42
				Goodrich 39
			Collingwood 13	
Trafic total:		12		302
		11		345

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Famille de marchandises: Céréales /2

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Orge.		Royaume-Uni 47		Toronto 49
		Duluth 1		Sarnia 35
		Lac Supérieur 13		Prescott 77
		Chicago 4		Port Colborne 13
		Milwaukee 94		Owen Sound 49
		Ports US Lac Mich. 11		Midland 45
		Buffalo 20		Kingston 2
				Hamilton 12
				Goderich 159
				Collingwood 59
				Trois-Rivières 55
				Sorel 5
				Québec 181
			Port Cartier 31	
			Montréal 318	
			Halifax 26	
			Saint John 4	
			Long Pond 2	
			Summer Side 1	
		190		1,123
Trafic total:		191		1,125
Seigle		Marché commun 4		Montréal 11
		Royaume-Uni 3		Québec 9
		Chicago 6		Sarnia 5
		Milwaukee 2		Toronto 2
		Buffalo 4		Windsor 6
			19	
Trafic total:		19		33

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Famille de marchandises: Sel, pierres calcaires

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Sel			Goderich	
			87	
Trafic total:			87	
			87	
Pierre		Etats-Unis n.d.a.		
		23		
Trafic total:		23		
		25		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Bois à pâte			Nipigon <u>239</u>	Marathon <u>23</u>
Trafic total:			<u>239</u> 239	<u>23</u> 23
Papier journal		Brême 5 Chicago 46 Milwaukee 40 Détroit 73 Cleveland 16 Toledo 33 Autres Ports U.S. <u>27</u>		
Trafic total:		<u>240</u> 241		
Carton et papier n.d.a.				Montréal 9 Valleyfield 3 Port Credit <u>45</u>
Trafic total:				<u>57</u> 57

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Famille de marchandises: Minerai de fer

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Fer		Indiana Harbour 1,455 Cleveland 491 Huron 174 Toledo 152 Lovain & Sandusky 101 Détroit 16 <hr/> 2,389 2,400		Hamilton 986 Port Colborne 108 Sault Ste-Marie 1,069 <hr/> 2,163 2,163
Trafic total:				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux	Sandusky 96 Toledo 14			
Trafic total:	110 117			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Produits Chimiques	Etats-Unis n.d.a. 22	Etats-Unis n.d.a. 12 Buffalo 41 Toledo 12	Valleyfield 31 Hamilton 4 Port Credit 3 Sault Ste-Marie 4 Windsor 7	
Trafic total:	<u>22</u> 22	<u>65</u> 66	<u>49</u> 49	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Acier de construction	Royaume-Uni 1 Europe 10		Hamilton 74 Port Credit 25 Sault Ste-Marie 28	
Trafic total:	<u>11</u> 10		<u>127</u> 127	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port: 13

Nom du Port: THUNDER-BAY

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Graines		Royaume-Uni 7 Europe 69 Afrique 14 Amérique du Sud 1 Duluth 2 Milwaukee 11 Etats-Unis n.d.a. 11		Long Pond 1 Halifax 11 Baie Comeau 60 Montréal 29 Port Cartier 29 Québec 82 Sorel 4 Trois-Rivières 3 Amherstbury 2 Toronto 87
		— 115 123		— 308 311
Trafic total:				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national	
Graines	Toutes origines	Norvège	6	U.S.A.	47
		Pays Bas	23		
		Belgique	15		
		France	237		
		Allemagne O.	60		
		Pologne	15		
		Espagne	69		
		Portugal	14		
		Italie	30		
		Extrême Orient	22		
		Japon	3		
		Maroc	7		
		Afrique O.	3		
	37		42	47	
		504			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national	
Blé		France	25	U.S.A.	9
		Portugal	15		
		Italie	65		
		Tunisie	40		
			145		
Maïs		Angleterre	29	U.S.A.	33
		Pays-Bas	23		
		Espagne	50		
		Italie	17		
		Extrême Orient	4		
			123		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pétrole brut	Vénézuéla 253		U.S.A. 49	U.S.A. 9
	Moyen Orient 226			
	Antilles 12			
	491		49	9
Mazout	Vénézuéla 1,625		U.S.A. 1,986	U.S.A. 1,095
	Antilles 2,129			
	Colombie 152			
	Mexique 35			
	Pays Bas 39			
	Angleterre 34			
	Italie 34			
	Espagne 29			
	Cyprus 23			
	Moyen Orient 21			
	4,121		1,986	1,095
Essence	Panama 8		U.S.A. 2,024	U.S.A. 231
	Antilles 111			
	Vénézuéla 36			
	Pays Bas 10			
	Italie 17			
	182		2,024	231

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Famille de marchandises: Minerais

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Minerai de fer	Vénézuéla 3,764 Sept-Iles 2,907 Liberia 2,122 Autres ports Chili 662 Cruz Grande Chili 609 Rio de Janeiro 227 Autres Ports Brésil 99 Angola 56 Australie 33 <hr/> 10,479			
Minerai de Manganese	Peri. Perim Brésil 227 Australie 131 Lobito Angola 75 Afrique du Sud 48 Inde 25 Brésil 8 <hr/> 514			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Bois de construction	Colombie Britan.	270	Toutes destinations	3	U.S.A.	51		
	Nouvelle-Ecosse	1						
	Amér. latine	<u>15</u>						
		286		<u>3</u>		<u>51</u>		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Famille de marchandises: Charbon

Scus-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux Lignite et anthracite		Brésil 121	U.S.A. 1,449	
		Argentine 104		
		France 333		
		Allemagne O. 376		
		Italie 12		
		Yougoslavie 141		
		Japon <u>1,520</u>		
	2,607		1,449	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Acier de construction	Belgique	348	Antilles	4
	Angleterre	59	Vénézuéla	18
	Pologne	23	Chili	33
	Suède	12	Brésil	2
	Japon	89	Angleterre	9
			Belgique	122
			Espagne	5
			Italie	8
			Moyen Orient	11
			Japon	16
			Extrême Orient (sauf Japon)	8
	—	—	—	—
	531	236		738
Fer en gueuse	Toutes origines	1	Honduras	1
			Antilles	12
			Chili	11
			Suède	13
			Angleterre	74
			Pays Bas	2
			Italie	93
			Grèce	44
			Pakistan	51
	—	—	—	—
	1	301		12

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Engrais	Toutes origines	97	Extrême Orient 72 (sauf Japon)				U.S.A.	51
		—	Toutes autres dest. 45					—
		97		117				51
Produits chimiques de base	Toutes origines	33	Amérique latine 40		U.S.A.	170	U.S.A.	252
		—	Toutes autres dest. 29			—		—
		33		69		170		252

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: BALTIMORE

Famille de marchandises: Sucre et mélasse

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Sucre et mélasse	République Domin.	203	U.S.A.	U.S.A.
	Vera Cruz, Mex.	111		
	Philippines	115		
	Brésil	66		
	Buenos Aires Arg.	42		
	Perou	40		
	Mauritanie	17		
	Mazatlan Mex.	15		
	Durban R.S.A.	12		
	Puerto Cabello Ven.	12		
	Taiwan	11		
	Buana Ventura Col.	9		
	Trinidad	6		
	659		43	60

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CHICAGO

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Soya		Baie Comeau 22	U.S.A. 54	U.S.A. 73
		Port Cartier 12		
		Québec 41		
		Trois-Rivières 81		
		Terre-Neuve 24		
		Hamilton 58		
		Toronto 121		
		Cardinal 30		
		Montréal 53		
		Norvège 24		
		Angleterre 9		
		Pays Bas 54		
		Belgique 35		
		Allemagne Ouest 23		
		Japon 78		
	665	54	73	
Farines et dérivés de graines		Danemark 8	U.S.A. 2	U.S.A. 196
		Pays Bas 160		
		Belgique 20		
		Allemagne Ouest 13		
		Afrique du Nord 23		
		Chili 4		
		Moyen Orient 7		
		Extrême Orient 13		
		(sauf Japon)		
		Afrique Occid. 12		
	Afrique Sud 7			
	266	2	196	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CHICAGO

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Maïs		Ontario 30	U.S.A. 53	U.S.A. 321
		Montréal 152		
		Collingwood 50		
		Baie Comeau 414		
		Port Cartier 59		
		Québec 38		
		Trois-Rivières 56		
		Terre-Neuve 44		
		Pays Bas 184		
		Norvège 22		
		Angleterre 182		
		France 141		
		Allemagne 19		
		Espagne 86		
	Italie 8			
	1,485	53	321	
Blé			U.S.A. 134	U.S.A. 135

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CHICAGO

Famille de marchandises: Minerais

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Minerai de fer	Little Current	71	U.S.A.	8,456
	Port Arthur	27		
	Fort William	13		
	Clarke City	468		
	Port Cartier	<u>325</u>		
	904	1	<u>8,456</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CHICAGO

Famille de marchandises: Minéraux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pierre	Toutes origines 1		U.S.A. 2,577	U.S.A. 67
Sable			U.S.A. 2,352	U.S.A. 51
Argile		Clarke Cité 14 Sept Iles 26 Angleterre 25 Pays Bas 49 114		
Autres minéraux (incl. sel)	Ontario 77	Toutes destinations 3	Toutes origines 630	Toutes destinations 10
Ciment			U.S.A. 587	U.S.A. 19

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CHICAGO

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux		Toutes destinations 43	U.S.A. 6,202	U.S.A. 5,999

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CHICAGO

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Fer en gueuse	Sorel	41			Toutes origines	52	Toutes destinations	49
	Norvège	<u>9</u>				<u>52</u>		<u>49</u>
		50						
Barres et tiges etc..	Angleterre	62	Angleterre	71	U.S.A.	253	U.S.A.	392
	Ecosse	43	Belgique	29				
	Hollande	126	Espagne	48				
	Belgique	497	Italie	14				
	France	23						
	Allemagne	59						
	Pologne	3						
	Italie	13						
	Japon	<u>379</u>						
			1,205		162		<u>253</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CLEVELAND

Famille de marchandises: Minerais

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Minerai de fer	Picton	11	Toutes origines 14,216	
	Depot Harbor	35		
	Little Current	121		
	Michipicoten	28		
	Port Arthur	520		
	Clarke City	42		
	Contrecoeur	457		
	Port Cartier	81		
	Sept Iles	<u>2,237</u>		
	3,532		<u>14,216</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CLEVELAND

Famille de marchandises: Minéraux non métalliques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Sel et mica	Montréal	Toronto		U.S.A.
	Goderich	Montréal		
	Espagne			
	Italie			
	27 22 32 <u>14</u> 95	70 84 <u>—</u> 154		386 <u>—</u> 386
Sable, pierre & gravier	Leamington		U.S.A.	
	Pointe Pelée			
	Colborne			
	Grands Lacs			
	Clarke City			
	14 403 876 12 <u>2</u> 1,307		3,045 <u>—</u> 3,045	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: CLEVELAND

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national	
Barres, tiges, feuilles etc..	Angleterre	40	Belgique	U.S.A.	
	Ecosse	7	France		45
	Hollande	104	Espagne		11
	France	21	Italie		39
	Allemagne	25	Allemagne		6
	Pologne	3	Angleterre		2
	Italie	1	Inde		4
	Belgique	161			
	Japon	<u>173</u>			
		535	159		45
Fonte brute	Toutes origines	9		U.S.A.	
Déchets de fer et d'acier		Toutes destinations	1	U.S.A.	
			249		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DETROIT

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Mazout	Sarnia	9	Hamilton	19	U.S.A.	69	U.S.A.	215
		—	Windsor	5				
		9		24		69		215
Essence et kerosene							U.S.A.	161

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DETROIT

Famille de marchandises: Minerai de fer et concentrés

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Minerais de fer et concentrés	Depôt Harbor	555	U.S.A.	8,628
	Little Current	367		
	Sault Ste Marie	19		
	Autres Ports			
	Grands Lacs	28		
	Sept Iles	<u>242</u>		
	1,211		<u>8,628</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DETROIT

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Papier journal	Ports divers Ont. 80			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DETROIT

Famille de marchandises: Minéraux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pierres calcaires		Toutes destinations 74	U.S.A. 5,718	
Sel	Ports divers 386			
Sable	Ports divers 23			
Non classés ailleurs				U.S.A. 117
Ciment de construction			U.S.A. 876	U.S.A. 42

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

268

Numéro du Port:

Nom du Port: DETROIT

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbons et lignites			U.S.A. 9,225	

Numéro du Port:

Nom du Port: DETROIT

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national			
Barres et tiges tôles et feuilles profilées	Sault Ste Marie	23	Argentine	11	U.S.A.	184				
	Angleterre	122	Lithuanie	38						
	Ecosse	32	Espagne	13						
	Hollande	3	Italie	25						
	Belgique	438	Inde	3						
	France	27								
	Allemagne	60								
	Pologne	21								
	Italie	40								
	Japon	287								
	Inde	11								
		1,064		90						184
	Fonte brute	Sault Ste Marie	38	Hamilton					7	U.S.A.
Angleterre		16	Italie	10						
Hollande		12								
Italie		1								
	67		17		75					
Déchets de fer et d'acier	Toutes origines	11	Suède	16			U.S.A.	97		
			Angleterre	7						
			Hollande	25						
			Belgique	4						
			France	4						
			Espagne	92						
			Italie	101						
			Chine (Taiwan)	8						
			Japon	238						
	11	495		97						

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DULUTH & SUPERIOR

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Soya		Port Cartier 47 Québec 41 Baie Comeau 20 Allemagne O. 14 Pologne 18 Pays Bas 7 147		
Lin		Port Cartier 86 Québec 24 Baie Comeau 35 Allemagne O. 26 Pays Bas 51 222		U.S.A. 27 27
Farines & dérivés		Pays Bas 157 Allemagne O. 5 Moyen Orient 3 Extr. Orient. 12 (sauf Japon) 4 Afrique Occid. 2 183		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DULUTH & SUPERIOR

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Blé		Montréal 15		U.S.A. 1,503
		Baie Comeau 236		
		Port Cartier 324		
		Québec 107		
		Trois Rivières 111		
		Antilles 2		
		Norway 6		
		Vénézuela 88		
		Hollande 96		
		Belgique 11		
		Italie 77		
		Afrique du Nord 95		
		Afrique de l'Ouest 11		
		France 16		
		Allemagne Ouest 4		
	Espagne 4			
		1,203		1,503
Maïs		Belgique 41		
		Allemagne Ouest 16		
		Baie Comeau 108		
		Montréal 63		
		Hull 9		
		Port Cartier 74		
		Québec 73		
		Pays Bas 193		
		Angleterre 21		
	Belgique 22			
		620		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DULUTH & SUPERIOR

Famille de marchandises: Céréales /2

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Orge	Fort William	11	Port Cartier	12		U.S.A.	132	—
	Port Arthur	3	Trois-Rivières	12				
		—	Colombie	23				
		14		47			132	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DULUTH & SUPERIOR

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout		Sault Ste Marie 12	U.S.A. 121	U.S.A. 80
Essence			U.S.A. 3	U.S.A. 108

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

274

Numéro du Port:

Nom du Port: DULUTH & SUPERIOR

Famille de marchandises: Minerai

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Minerai de fer		Hamilton 398		U.S.A. 33,827
		Colborne <u>129</u>		<hr/>
		527		33,827

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DULUTH & SUPERIOR

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux			U.S.A. 2,533	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DULUTH & SUPERIOR

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Déchets de fer et d'acier		Suède 8 Angleterre 18 Belgique 29 France 4 Espagne 11 Japon 55 <hr/> 125		U.S.A. 8 <hr/> 8

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: DULUTH & SUPERIOR

Famille de marchandises: Minéraux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pierres calcaires			U.S.A. 964	
Ciment			U.S.A. 382	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Soya			U.S.A. 2	U.S.A. 32
Farines et dérivés	Toutes destinations 1	Toutes destinations 75	U.S.A. 6	U.S.A. 103

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national	
Orge	Fort William	115	Trois Rivières	4	
	Baie Comeau	2			
	Port Williams	4			
	France	<u>26</u>			
		147		4	
				U.S.A.	81
Maïs					
			Cardinal	4	
			Montréal	121	
			Baie Comeau	10	
			Port Cartier	24	
			Trois-Rivières	12	
			Europe	<u>115</u>	
			286		
				U.S.A.	9
					9

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Essence			U.S.A. 565	
Mazout			U.S.A. 390	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

Famille de marchandises: Bois

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Bois à pâte			U.S.A. 24	U.S.A. 11
Pâte à papier			U.S.A. 54	U.S.A. 12
Papier journal	Port Arthur 2 Fort William 37 Dalhousie 6 Port Alfred 3 Port Williams 3 Trois Rivières 1 52		U.S.A. 117 117	
Cartons	Toutes origines 2		U.S.A. 16	U.S.A. 17
Bois de construction	Afrique de l'Ouest 5 Congo (Léopold) 6 Asie (sauf Japon) 15 26		U.S.A. 9 9	U.S.A. 86 86

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

Famille de marchandises: Minéraux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Minéraux non-métalliques			U.S.A. 569	U.S.A. 45
Sel	Ontario 88			
Ciment de construction			U.S.A. 604	U.S.A. 6

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux			U.S.A. 1,518	U.S.A. 1

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

Famille de marchandises: Métaux

Sous-famille	Origine Déchargement international		Destination Chargement international		Origine Déchargement national		Destination Chargement national	
Barres et tiges, tôles et feuilles profilées	Angleterre	8			U.S.A.	23	U.S.A.	35
	Japon	<u>58</u>						
		66				23		35
Fonte brute	Sorel	3			U.S.A.	51		
	Angleterre	<u>20</u>						
		23				51		
Ferro-alliage et autres métaux	Belgique	1	Toutes destinations	1	U.S.A.	15	U.S.A.	13
Déchets de fer et d'acier			Angleterre	10	U.S.A.	17	U.S.A.	12
			Belgique	15				
			Espagne	93				
			Italie	5				
			Japon	<u>54</u>				
				177		17		12

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: MILWAUKEE

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Engrais			U.S.A. 7	U.S.A. 27
Produits chimiques	toutes origines 3	toutes destinations 1	U.S.A. 81	U.S.A. 4

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pétrole brut	Halifax .. 22	Toutes destinations 1	U.S.A. 9,453	U.S.A. 36
	Antilles 1,058			
	Colombie .. 38			
	Vénézuela 2,421			
	Angleterre 79			
	Pays Bas .. 51			
	Moyen Orient 2,030			
Afrique Occid. 682				
	6,381	1	9,453	36
Mazout	Halifax 17	Toutes destinations 19	U.S.A. 7,159	U.S.A. 11,580
	Mexique 483			
	Antilles 9,673			
	Guatémala 45			
	Colombie 680			
	Vénézuela 9,120			
	France 323			
	U.R.S.S. 66			
	Espagne 713			
	Italie 3,276			
	Yougoslavie 43			
	Roumanie 249			
	Afrique du Nord 82			
Afrique occid. 182				
	24,952	19	7,159	11,580

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Essence et kerosene	Guatemala 10	Toutes destinations 1	U.S.A. 3,271	U.S.A. 9,580
	Panama 35			
	Antilles 1,781			
	Colombie 90			
	Venezuela 561			
	Angleterre 100			
	Espagne 11			
	Italie 222			
	Trieste 27			
	Moyen Orient 12			
	2,849	1	3,271	9,580
Autres sous produits	Toutes origines 4	Toutes destinations 49	U.S.A. 838	U.S.A. 2,089

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

288

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK

Famille de marchandises: Minéraux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Sable, gravier et pierre	Toutes origines 4	Toutes destinations 23	U.S.A. 7,903	U.S.A. 412
Pierres calcaires	Ports Canadiens 1,131	Toutes destinations 5		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon		Toutes destinations 5	U.S.A. 1,507	U.S.A. 1,876

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK

Famille de marchandises: Produits chimiques

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national				
Produits chimiques de base	Hollande	55	Mexique	5	U.S.A.	1,899	U.S.A.	399
	Belgique	7	Antilles & Am. Cent.	36				
	France	7	Colombie	11				
	Italie	41	Vénézuéla	12				
	Japon	9	Equateur	1				
			Pérou	4				
			Chili	7				
			Brésil	22				
			Argentine	11				
			Suède	6				
			Norvège	2				
			Danemark	1				
			Angleterre	23				
			Ecosse	3				
			Hollande	58				
			Belgique	17				
			France	13				
			Allemagne	25				
			Pologne	2				
			Espagne	5				
			Italie	9				
			Grèce	3				
			Moyen Orient	7				
			Japon	22				
			Afrique	5				
			Extrême Orient (saul Japon)	4				
	119	314	1,899	399				

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NEW YORK

Famille de marchandises: Sucre, mélasse et sirop

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national			
Sucre & mélasse	Antilles	164	Toutes destinations	U.S.A.	154	U.S.A.	97
	Vénézuéla	12					
	Amazone	44					
	Pérou	88					
	Brésil	160					
	Extrême Orient (sauf Japon)	536					
	Afrique du Sud	19					
	Afrique du Nord	11					
	Amérique Centrale	41					
	France	37					
	Angleterre	21					
	<u>1,144</u>	<u>4</u>	<u>154</u>	<u>97</u>			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NORFOLK

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national	
Charbon		Sidney B.C.	45	U.S.A.	2,131
		Sidney N.S.	469		
		Chili	421		
		Brésil	963		
		Argentine	117		
		Suède	16		
		Norvège	237		
		Hollande	2,142		
		Belgique	820		
		Allemagne	1,158		
		France	206		
		Espagne	1,154		
	Italie	<u>3,221</u>			
		27,655		<u>2,131</u>	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NORFOLK

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Soya		Vénézuéla 12 Angleterre 18 Hollande 10 Allemagne 31 Espagne 134 Israël 16 <hr/> 221	Toutes origines 73 <hr/> 73	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NORFOLK

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national	
Blé		Amérique Latine	57	U.S.A.	24
		Angleterre	5		
		Hollande	28		
		Belgique	24		
		France	112		
		Italie	6		
		Yougoslavie	13		
		Afrique du Nord	201		
		Afrique de l'Ouest	4		
		Madeire	6		
Moyen Orient	27				
	483		24		
Maïs		Angleterre	698	U.S.A.	86
		Irlande	35		
		Hollande	37		
		Allemagne	157		
		Espagne	70		
		Grèce	78		
			1,075		
				16	
				16	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

296

Numéro du Port:

Nom du Port: NORFOLK

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Petrole brut				U.S.A. 106
Essence et kerosene			U.S.A. 1,070	U.S.A. 741
Mazout	Antilles 1,516 Vénézuéla 1,801 Terreneuve 30 3,347		U.S.A. 713 713	U.S.A. 2,070 2,070

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ',000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: NORFOLK

Famille de marchandises: Minéraux

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Gypse	Nouvelle Ecosse 297			
Sel	Antilles 18 Chili 17 35			
Pierre, Sable & gravier		Chili 6	U.S.A. 1,286	
Autres minéraux non- métalliques	Windsor 8 Nouvelle-Ecosse 104 122	Toutes destinations 1 1	U.S.A. 141 141	U.S.A. 229 229
Argile	Toutes origines 4	Toutes destinations 6	U.S.A. 330	
Ciment de construction	Ports Atlant. 35 Antilles 80 Angleterre 16 France 3 134		U.S.A. 124 124	

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: PORTLAND

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Pétrole brut	Vénézuéla 20,982		U.S.A. 41	
Mazout	Antilles 499 Vénézuéla 641 Afrique occid. 19 1,159		U.S.A. 2,149 2,149	U.S.A. 675 675
Essence et kerosene			U.S.A. 1,641	U.S.A. 355

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: TOLEDO

Famille de marchandises: Graines

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Soya		Hamilton 37 Toronto 247 Montréal 65 Baie Comeau 220 Port Cartier 84 Québec 66 Trois-Rivières 127 Danemark 26 Ecosse 13 Hollande 127 Allemagne 45 Pologne 17 Japon 63 1,137		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: TOLEDO

Famille de marchandises: Céréales

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Maïs		Toronto 8		U.S.A. 65
		Kingston 6		
		Montreal 127		
		Walkerville 6		
		Baie Comeau 68		
		Port Cartier 70		
		Québec 197		
		Trois-Rivières 24		
		Aronmouth 23		
		Manchester 14		
		Hull 13		
		Other Eng. St & E. Coast 105		
		Glasgow 31		
		Belfast 41		
		Londonderry 10		
		Dublin 10		
		Rotterdam 67		
		Anvers 27		
		Bremen 10		
		Hamburg 35		
	892		65	
Blé		Québec 18		U.S.A. 44
		Glasgow 2		
		Rotterdam 2		
		Baie Comeau 42		
		64		

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: TOLEDO

Famille de marchandises: Produits pétroliers

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Mazout		Hamilton 45	U.S.A. 84	U.S.A. 235
		Toronto 5		
		Windsor .3		
		Sarnia 13		
		Sault Ste Marie 23		
		89	84	235
Essence			U.S.A. 84	U.S.A. 151
			84	151

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: TOLEDO

Famille de marchandises: Minerai

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national	
Minerai de fer	Little Current		U.S.A.		
	Port Arthur				5,230
	Clarke City				
	Seven Islands				
		<u>173</u>			

ORIGINE ET DESTINATION PAR MARCHANDISE

1969

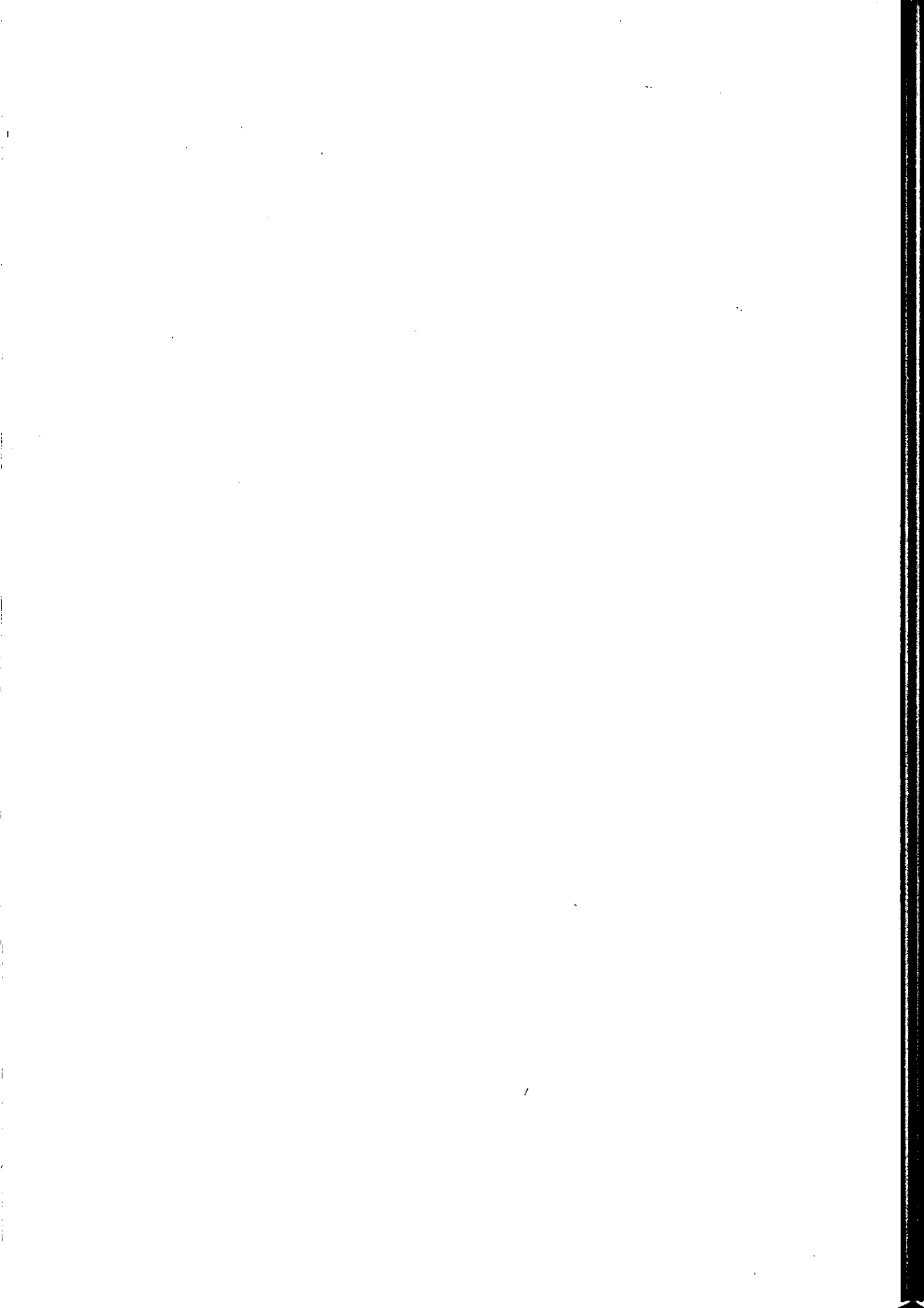
(en ,000 tonnes)

Numéro du Port:

Nom du Port: TOLEDO

Famille de marchandises: Charbon

Sous-famille	Origine Déchargement international	Destination Chargement international	Origine Déchargement national	Destination Chargement national
Charbon bitumineux		Windsor 8	Toutes destina. 205	U.S.A. 17,112
		Oshawa 47		
		Belleville 6		
		Kingston 18		
		Montreal 144		
		Kingsville 15		
		Port Stanley 41		
		Port Burwell 25		
		Colborne Cay. 111		
		Welland-Dunnv. 7		
		Thorold 55		
		Amherstburg 81		
		Windsor 242		
		Walkerville 21		
		Sarnia 22		
		Goderich 6		
		Owen Sound 13		
		Midland 14		
		Little Current 34		
		Sault Ste Marie 1,936		
		Grands Lacs 13		
		Michipicoten 23		
		Fort William 14		
	Chicoutimi 23			
	Hamilton 254			
	Toronto 153			
	Kingston 4			
	3,330	205	17,112	



TABLEAUX IV

Flux de trafics internationaux origine-destination en 1969 et 1970, par type de marchandises, pour les ports canadiens du Québec, des provinces Maritimes, de la région des Grands Lacs et de Vancouver -
Données sur le cabotage national -
Commentaires

Sources:

- Statistique Canada - BFS 54-201 à 54-208
- Suppléments statistiques des Rapports Annuels du Conseil des Ports Nationaux

Unités: 1,000 tonnes de 2,000 livres

Légende:

- Chiffre de droite: Trafic 1969
- Chiffre de gauche: Trafic 1970
- * : à destination du port canadien considéré

MARCHANDISES : ORGE (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970 TABLEAU IV
 ,000 T. A / B

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Cuba							/7							
Toledo							/10*							
Taiwan														0/74
Colombie						18/31								13/42
Japon														34/438
Australie		17*												
Roumanie			/23			/248								
Tokyo-Yokohama														18/72
Yougoslavie						/54								
Marseille		/17												
Osaka-Kobe														0/20
Totaux 1970		408/113*	430/77*	315/197*	171/8*	397/492*	1 268/75*	55*			488		31	911
1969		17/17*	41/12*	-	-	18/14*	45/14*	-			191		-	324
1968			7/7*	7	8/10*	-/5*	-/1*				151			541
1967		101/19*		83		17/-*	80/5*				404			
1966		103/70*		40		4/-*	142/25*				199			342
1965		79/76*		11	11	5/6*	50/-*				267			
1960		4/15*		-		6/-	76/-*				424			

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

MARCHANDISES : ORIGINE EN CABOTAGE NATIONAL

TABLEAU IV

DESTINATION	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Baie Comeau 70													5	
69														
68														
67														
65														
65														
Fort Williams 70		367	350	341	146	102	1 266	26	93				18	
69			31	161	5	55	318	12	49				26	
68				153	-	49							21	
67				307	-	51							19	
66		33		229	-	31							22	
65				166	7	31							36	
Hamilton 70							5							
69														
68														
67														
66														
65														
Sarnia 70							10							
69							7							
68														
67														
66														
65														
Goderich 70														
69														
68														
67														
66														
65														
si cabotage au départ de Fort Williams 000 t.														
70											2 864			
69											1 125			
68											578			
67											1 237			
66											866			
65											866			

Origine (*) ou destination	Lac Supérieur US	Lac Erié US	Lac Michigan	Fort Williams	Autres (Canada)	Total reçu		Total expédié	
						Américain	Canadien	Σ	
Baie-Comeau	70	113	-	-	367	113	367	480	409
	69	-	-	-	-			17*	17
	68								101
	67								103
	66								79
	65								
Port-Cartier	70	56	-	21	350	77	350	427	430
	69	12	-	-	31	12	31	43	41
	68								7
	67								
	66								
	65								
Québec	70	197	-	-	341	197	341	538	314
	69	-	-	-	181	-	181	181	-
	68				153		153	153	7
	67				307		307		93
	66				229		229		40
	65				166		166		11
Sorel	70	8	-	-	146	8	146	154	171
	69	-	-	-	5		5	5	-
	68	10				10		10	9
	67								-
	66								-
	65				7		7	7	11

* Reçu 17 d'Australie

ORIGINE DE L'ORGE

(,000 tonnes)

(suite)

		Lac Supérieur US	Lac Erié US	Lac Michigan	Fort Williams	Autres (Canada)	Total reçu		Total expédié	
							Américain	Canadien	Σ	
Trois-Rivières	70	492	-	-	102		492	102	594	397
	69	11	-	4	55		15	55	70	16
	68	5			49		5	49	54	-
	67				51			51		17
	66				31			31		4
65				31			31			5
Montréal	70	75	-	-	1266	15	75	1281	1356	1266
	69	4	10	-	318	15	14	333	347	45
	68							181		-
	67							309		60
	66							307		142
65							233			50
Toronto	70	-	-	-	93		-	93		-
	69	-	-	-	49		-	49		-
	68									-
	67									-
	66									-
65									-	
Halifax	70	-	-	-	18			18		31
	69	-	-	-	26			26		-
	68				21			21		-
	67				18			18		-
	66				22			22		-
65				36			36		-	

Au départ de:	Grande-Bretagne						Marché Commun*						Europe de l'Est					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Baie-Comeau	105						156						29					
Port-Cartier	74	32					330						23					
Québec	44	-	-	-	-	-	182	-	5	-	18	-	-					
Sorel	53						95											
Montréal	304	16					815				112		31					
Fort Williams	74	47	25		54		183				30							
Trois-Rivières	11						23						302					
Vancouver	65	213	57		40		128		165		118		47				15	
	730	308	82		94		1912		170		278		432				15	

	Amérique du Sud						Japon						Moyen-Orient					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Baie-Comeau													103					
Port-Cartier													3					
Québec													83				22	
Sorel													23					
Montréal		7											83				29	
Fort Williams																		
Trois-Rivières	31	16											30					
Vancouver	42		11				530	53	220					30				
	73	23	11				530	53	220				325	30			51	

* Europe des Dix (sauf Grande-Bretagne)

Nota: Les totaux figurant en bas des tableaux ne sont qu'une partie de l'orge reçue par le ou les pays considérés. En effet, il y a d'autres ports canadiens exportateurs mais qui n'ont pas été considérés.

La céréale a eu une demande considérable en 1970 comparée aux autres années.

DESTINATION DE L'ORGE

(suite)

Au départ de:	Afrique du Nord						Espagne et Portugal						USA - Grands Lacs **						Australie			
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67
Baie-Comeau							16						17									
Port-Cartier		10																				
Québec							6															
Sorel																						
Montréal		23					33															
Fort Williams													231	143	127		115					
Trois-Rivières																					31	
Vancouver																						
	33						55						231	160	127		115				31	

** Principalement lac Michigan (Milwaukee, Chicago) puis lac Erié (Buffalo, Erié, Détroit)

Nota: Les totaux figurant en bas des tableaux ne sont qu'une partie de l'orge reçue par le ou les pays considérés. En effet, il y d'autres ports canadiens exportateurs mais qui n'ont pas été considérés.

La céréale a eu une demande considérable en 1970 comparée aux autres années.

Origine (*)
ou
Destination

	Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Clyde-Glasgow		1/37		4/-		-/1	/4							
Hull		14/24	13/-	17/8			/2							
Liverpool		-/2	8/-	4/-		15/-								
Manchester		62/72	-/15				/2				/1			
Royaume-Uni (NSA) & Londres		115/8	98/43	30/10		10/4	23/38							
Anvers		-/9	81/77	21/-			/3							
Hambourg		7/-	45/41	15/5		-/73	/2							
Allemagne (NSA)			12/11	10/3			/2							
Duluth		82*/287*	73*/8	52*/1*	/8*	-*/15*	/14*							
Chicago		390*/99*	97*/131	96*/29*		58*/88*	99*/105*		3*/	21*/-*				
Milwaukee		10*/-*	46*/28*	8*/-*		-*/3*	98*/78*		4*/					
Rotterdam		59/-	153/123	13/9		14/14	27/-							
Superior		26*/30*	14*/68*	26*/8*			40*/							
Toledo		69*/139*	97*/123*	182*/111*		48*/7*	63*/		8*/	6*/-*				
Belgique & Luxembourg		45/45					7/							
Espagne		16/-		8/-			34/							
Portugal				15/-										
Italie			18/1			8/								
Saginaw			8*/	14*/										
Senegal								6/-						
Norvege						1/								
Inde (Calcutta)						18/								
Amsterdam		291/297												
Hollande		8/40												
Pologne		8/-												
Jamaique		4/-												
Japon			3/											
US Lac Superieur			13*/											
Venezuela		-/8												
Muskegon			/26*											
(Voir totaux page suivante)														

MARCHANDISES : MAIS (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
1969/1970
A / B
000 T.

TABLEAU IV

Origine (*)
ou
Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Total 1970		543/555*	311/384*	33/146*	9*	91/123*	53/197*							
1969		627/578*	427/349*	138/378*	4	97/118*	67/300*		15*	27*				
1968		366/418*	87/121*	124/281*		36/97*	34/304*		15*	13*				
1967		171/111*	-/-*	158/275*		89/81*	35/327*		20*	23*				
1966		574/657*	-/-*	-/66*		243/300*	100/360*		3/18*	18*				
1965		891/860*	-/-*	126/184*		462/490*	226/335*		21*	4				
1960		141/112*	-/-*			19/18*	134/240*		24*	4				

MARCHANDISES : MAIS

EN CABOTAGE NATIONAL

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
,000 T.1969/1970
A / B

TABLEAU IV

DESTINATIONS		Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Sarnia	70						12								
	69							13							
	68														
	67														
	66														
Prescott	65														
	70				13										
	69														
	68														
	67														
Port Stanley	66														
	65														
	70							14							
	69														
	68														
Port Colborne	67														
	66														
	65														
	70							3							
	69														
Sorel	68														
	67														
	66														
	65														
	70														
Wallaceburg	69						10								
	70														
	69							4							

- le maïs est entièrement d'origine américaine
- en comparant les réceptions et les expéditions on voit qu'il y a un important marché de maïs en grain à Québec et Montréal (usine pour céréales de table). De même (mais moins important) à Toronto et Hamilton qui reçoivent mais n'expédient rien.

PRINCIPALES DESTINATIONS DU MAÏS

	Grande-Bretagne						Marché Commun						Espagne et Portugal					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Baie Comeau	143	192					391	410					-	16				
Port Cartier	58	115					253	309					-	-				
Québec	16	55	12				17	38	96				-	24	16			
Trois-Rivières	5	25					87	23					-	34				
Montréal	<u>46</u>	<u>23</u>	<u>13</u>		<u>42</u>		<u>7</u>	<u>34</u>	<u>21</u>		<u>45</u>		<u>-</u>	<u>12</u>				<u>11</u>
	268	410	25		42		755	814	117		45		-	86	16			11

	Inde et Pakistan						Pays de l'Est communistes						Pays Amérique Latine					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Baie Comeau	-	-					-	6					9	-				
Port Cartier	-	-					-	-					-	-				
Québec	-	-	-				-	-	-				-	-	-			
Trois-Rivières	<u>-</u>	<u>16</u>	<u>-</u>				<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>				<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>			
	-	16	-				-	6	-				9	-	-			

Japon

	70	69	68	67	66	65
Port Cartier	<u>-</u>	<u>3</u>				
	-	3				

Déclin du marché du maïs pour la Grande-Bretagne et le Marché Commun.

Origine (*)
ou
Destination

	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean M.B.	Halifax	Vancouver
Vénézuéla							2/1				2/2	-/1	-/2	
Royaume-Uni						-/1	-/1				2/1			
Irlande							-/2				2/3	1/-		
Rotterdam				-/3		1/5	-/1				3/28			
Roumanie						-/19	-/4							
Trinité-Tobago							-/1							
Duluth						-*/22*	-*/13*							
Hambourg				-/3							-/22			
Allemagne				-/2										
Anvers			-/8											
Breme											3/10			
Amsterdam											-/55			
Jamaïque											-/1			
Turquie							2/-				-/1			
Total 1970			8	12		25-22*	10-13*				128	1	2	
1969			-	-		1	8				11	1	3	
1968							15				18			
1967				10-12*			10				33			
1966							12				43			
1965					3		11				172			
1960					4		28				8			

MARCHANDISES : SEIGLE

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort-Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Rotterdam				4/4		3/3	4/3				4/-			
Hull											-/1			1/0
Royaume-Uni			-/3		-/3	-/3					-/8			7/0
Duluth			2*/-*	5*/-*							-/2			
Chicago				5*/-*							6/27			
Anvers			-/1	2/-										
Milwaukee											2/-			
Buffalo											4/-			
Osaka-Kobe														10/32
Tokyo-Yokohama														9/12
Japon														4/21
Totaux 1970		-	4	4	3	6	3				36	-	-	65
1969		-	4	7-11*	-	3	4				19	-	-	31
1968				-							58			75
1967				5-3*							67			
1966											122			
1965				-	3						62			
1960				8-13*							90			

MARCHANDISES : BLE

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
ou
Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Clyde-Glasgow		3/17	21/3	7/8	-/27	3/-	8/4					8/1	/23	
Londres		/4	27/35	14/		-/13						19/1	15/-	47/0
Manchester							34/11				4/18	25/3		
Liverpool		-/30	18/-	12/-			3/14					-/40	-/13	27/8
Royaume-Uni (NSA)		149/231	91/271	78/59	19/35	14/12	44/64		5/4		11/2	78/155	65/94	105/7
Anvers		-/20	209/180	17.34	-/80	13/40	-/30				18/-	-/24	17/19	49/18
Belgique & Luxembourg		54/58					-/5				-/5	1/-		
Amsterdam		161/357			-/8		-/8						45/-	23/34
Rotterdam		12/-	198/321	70/87	14/-	45/25	110/151				2/-	80/38	18/-	98/17
Hollande		16/5											-	
Breue						8/-	-/4							
Emden					-/18	8/-	-/18							
Hambourg		2/52	8/49	8/88		-/43	41/50				24/23			0/3
R.F. d'Allemagne (NSA)		17/-	15/2	27/7		-/7	15/45				5/-	14/-		
Genes						15/-	-/9							
Naples				14/-										
Italie		39/105	133/36	92/30	17/32	35/77	113/76					-/15	-/31	
Inde et Pakistan		84/22	58.61	-/36	81/-	43/130	73/119					104/13	148/-	144/220
Chine communiste												10/-		1 609/1 591
Bulgarie & Pologne		64/-	-/54		14/18		-/35							
Turquie		49/-					-/23					-/8		
Tunisie		33/4	10/-				43/-							
Roumanie & Yougoslavie & Albanie					-/36	-/59	21/-					12/37		
Irlande							8/31				1/-	4/4		
Jamaïque		4/-	17/-				-/10					8/-	8/17	
Le Havre			21/-				17/-							
Marseille		2/23	75/-			12/19	20/3							
France (NSA)												1/-	-/1	
Sénégal & Soudan							/23							
Ghana			10/-				20/16				-/25		21/32	
Portugal			25/-	-/14		13/18								
Israël			16/-											
Espagne		/22		18/13										

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABEAU IV

MARCHANDISES : BLE (3)

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Totaux 1971		1250/291*		884/118*	861	631	1973/24*		-		130/8*	457	427	5108
1970		1460/543*	1868/344*	443/86*	975	712/134*	1364/35*		-		87	502	333	3931
1969		702/306*	964/310*	397/138*	162	318/82*	572/36*		5		88	367	338	3355
1958		1122/296*	1169/414*	598/122*	321	432/136*	1122/30*		-		264	262	218	4343
1957		1204/185*	5	651/109*	420	380/151*	1824/56*		17*		383	488	367	3496
1956		2468/434*	-	548/-	1363	829/213*	3408/79*				187	822	440	4247
1965		2214/418*	-	525/30*	863	868/100*	2429/95*				359	833	483	3689
1960														

Origine de la marchandise

- 1) Terrestre: Ouest Canadien (Prairies) - Lieu de production
 Middle-West américain - Lieu de production
- 2) Maritime: Blé américain et canadien

EXPEDITIONS DE BLE

(en ,000 tonnes)

<u>En provenance de:</u>		<u>Vers:</u>	Halifax	Baie-Comeau	Montréal	Port-Cartier	Québec	Sorel	Trois-Rivières	Hamilton	Toronto
1970	Fort Williams		124	616	1954	1243	376	952	624	117	208
1969	" "		179	338	1269	664	306	141	274	110	211
1968	" "		146	791	1298	700	465	246	241	105	138
1967	" "		140	979	2146	223	531	446	298	93	168
1966	" "		145	1934	3867		783	1291	765	40	195
1965	" "		132	1746	2650		514	674	589	63	135
1970	Trois-Rivières		17								
1969	" "		17								
1968	" "		12								
1970	Hamilton			25	65	13					
1969	" "			26	50	-					
1968	" "			-	25	48					
1967	" "			-	19	-	21		24		
1966	" "				46						
1965	" "				98		6				
1970	Windsor				5						
1969	" "				6						
1968	" "				6	-	12				
1967	" "				4	-	-				
1966	" "				2						
1965	" "				3						

ORIGINE DU BLE RECU DANS LES PORTS CANADIENS

(.000 tonnes)

		Fort Williams	Port Colborne	Prescott	Sarnia	Port Mc Nicoll	Owen Sound	Midland	Goderich	Clurchurch	Windsor	Hamilton	Kingston	Port Burwell	Toronto	Halifax	TOTAL CANADIEN	Lac Supérieur US	Lac Michigan US	Lac Erié US	Lac Huron US	TOTAL AMERICAIN	TOTAL FINAL RECU	EXPEDITIONS OUTREMER
Québec	70	376	26							3							405	86			10	96	501	443
	69	306					10										316	120		18		138	454	397
	68	465		6			12	17	10		12						522					122	644	598
	67	531			3							21					555					109	664	651
	66	783	12	5											14		814						814	548
65	514		15	7			6				6					548					30	578	525	
Montréal	70	1954	76	2	72				4	5	5	65	27				2210	7	28			35	2245	1364
	69	1269	37		29						6	50	5	17			1413	29			7	36	1449	572
	68	1298	135	59	64	13	16		17		6	25	11				1644					30	1674	1122
	67	2146	49	70	45		32	11	15			19	12				2399					56	2455	1824
	66	3867	130	54	30						2	46	74		7		4210	39			40	79	4289	3408
65	2650	105	88	14		11	40	24		3	98	134				3167					95	3262	2429	
Baie-Comeau	70	616	6	39	21							25					707	493	30	19		542	1249	1460
	69	338		48								26	12				424	233	19	42	11	305	730	702
	68	791	25	51		14	10								13		904					296	1200	1122
	67	979		25	6				4		4						1018					185	1203	1204
	66	1934		24													1958	305	12	117		434	2392	2466
65	1746		48													1794					418	2212	2214	
Port-Cartier	70	1243	12	7	40							13					1315	321	5	18		344	1659	1866
	69	664															664	293			17	310	974	964
	68	700	41			22						48					811					414	1225	1169
	67	223															223						223	5
	66																-					-	-	-
65																-					-	-	-	

ORIGINE DU BLE RECU DANS LES PORTS CANADIENS

(suite)

(,000 tonnes)

	Fort Williams	Port Colborne	Prescott	Sarnia	Port Mc Nicoll	Owen Sound	Midland	Goderich	Churchill	Windsor	Hamilton	Kingston	Port Burwell	Toronto	Halifax	TOTAL CANADIEN	Lac Supérieur US	Lac Michigan US	Lac Erié US	Lac Huron US	TOTAL AMERICAIN	TOTAL FINAL RECU	EXPEDITIONS OUTREMER
Sorel	70	952	55								12					1019					-	1019	975
	69	141														141					-	141	162
	68	246	15				23									284					-	284	321
	67	446	115													561					-	561	420
	66	1291	100	35							30			7		1463					-	1463	1364
	65	674	79	97			16				13					879					-	879	863
Trois-Rivières	70	624														624	134				134	758	712
	69	274														274	82				82	356	316
	68	241		10												251					136	387	432
	67	298	25								24					347					151	498	380
	66	765												47		812	129	6	62	6	203	1015	829
	65	589	2	59								7		3		660					100	760	868

Au départ de:

Grande-Bretagne

Chine

U.R.S.S.

	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Halifax	132	80	94	257	182	177							85	-	13	28	205	47
St-Jean	200	131	98	207	160	84	-	10	-				37	-	12	107	275	156
Québec	67	102	75	110	56	63							48	13	52	52	269	240
Montréal	94	89	206	371	375	431					414		121	-	30	230	798	1006
Sorel	61	19	62	137	194	149							185	-	24	31	648	248
Trois-Rivières	25	16	32	17	39	109							159	14	19	52	209	329
Baie-Comcau	283	152	80	221	311	406							4	-	258	279	1269	788
Port-Cartier	310	154	157	-	-	-							-	-	206	-	-	-
Fort Williams	18	16	165	121	42	70							-	-	11	25	39	-
Churchill	403	297	293	270	343	435	297	131	245	129	462	376	21	6	14	60	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	1591	1609	1920	979	1701	1286	287	27	400	437	313	218
Vancouver	16	179	215	110	167	245	66	66	83	25	63	33	37	-	110	112	105	38
Victoria	-	-	-	13	6	26												
	1609	1235	1477	1834	1875	2195	1954	1816	2248	1133	2640	1695	984	60	1149	1413	4130	3070
	Marché Commun						Inde et Pakistan						Japon					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Halifax	52	77	26	25	7	60	-	146	-	-	27	42	-	-	-	-	-	-
St-Jean	75	95	85	23	31	176	11	104	-	30	70	52	-	-	-	-	-	-
Québec	196	211	241	293	67	83	36	-	173	55	40	48	-	-	-	-	-	-
Montréal	398	316	373	837	1093	605	120	72	272	51	398	64	-	-	-	-	-	-
Sorel	119	32	3	50	114	109	205	81	98	41	119	13	-	-	-	-	-	-
Trois-Rivières	211	132	107	80	51	283	130	43	177	129	365	61	-	-	-	-	-	-
Baie-Comcau	618	305	432	233	256	476	22	84	120	300	181	-	-	-	-	-	-	-
Port-Cartier	589	657	690	5	-	-	51	57	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Williams	28	50	74	184	96	40	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	227	337	275	196	233	244	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver	72	167	116	30	-	307	219	143	116	410	101	1	1263	1043	1315	1242	1305	1104
Victoria	-	-	-	-	-	3	11	6	-	-	-	-	31	51	78	128	102	61
	2585	2379	2422	1956	1948	2386	805	736	985	1030	1301	281	1294	1094	1393	1370	1407	1165

DESTINATION DU BLE (,000 tonnes)

(suite)

326

Pays Arabes

Moyen-Orient & Afrique du Nord

Autres Pays du Bloc Communiste

Au départ de:

Halifax
St-Jean
Québec
Montréal
Sorel
Trois-Rivières
Baie-Comeau
Port-Cartier
Fort Williams
Churchill
Vancouver
Victoria

	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
	-		14	-		-	-	-	12	4		70
	46		12	11		-	37	12	-	55	22	78
	15	11	30	44		-	-	-	-	96	33	66
	402	28	117	22	45	7	35	21	25	121	191	153
	234	-	10	-		10	58	14	57	56	162	209
	-	52	75	47	37	-	59	-	5	36	59	52
	502	33	50	25	214	-	-	64	181	129	223	504
	-	26	23	-		-	54	-	53	-	-	-
	-	3	-	-		-	-	-	-	15		39
	10	3	8	11	6	23	-	-	39	40	40	
	-	-	-	-			-	-	-	-	46	23
	1209	156	339	160	302	40	243	111	372	552	776	1194

Pays Africains

Pays Amérique du Sud

Halifax
St-Jean
Québec
Montréal
Sorel
Trois-Rivières
Baie-Comeau
Port-Cartier
Fort Williams
Churchill
Vancouver
Victoria

	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
	32	21	29	5	5	11	-	8	31	1	39	55
	-	3	6	-		4	-	8	40	52	65	63
	-	-	-	-		-	24	28	15	-	48	2
	44	26	2	71	22	3	22	13	54	67	62	84
	-	-	20	46		-	63	-	24	60	93	106
	-	2	-	-		-	17	11	-	-	11	23
	-	-	-	3		37	10	11	-	-	-	-
	-	10	-	-		-	334	24	-	-	-	-
	-	-	-	7		-	43	-	4	20	7	15
	-	-	-	-		-	-	-	46	52	-	-
	106	-	-	79	48		206	107	121	115	146	372
	-	-	-	-			19	13	5	2	3	18
	182	62	57	211	75	55	738	223	340	369	474	738

Commentaires:

- . marché japonais stable
- . marché anglais en décroissance pour Québec en 1970.
En accroissement partout ailleurs.
- . marché U.R.S.S. et satellite très fluctuant. Dépend
des récoltes locales.
- . fort accroissement (1970) de la demande des pays du
Moyen-Orient.
- Rôle de fournisseur pratiquement exclusif opéré par Thunder
Bay pour:

Québec
Montréal
Sorel

Addition de grain américain (Lac Supérieur surtout) pour:

Baie-Comeau
Port-Cartier
Trois-Rivières

- Expansion très forte des exportations 1970 par rapport à 1969
pour:

Montréal	+	140%
Baie-Comeau	+	100%
Port-Cartier	+	100%
Sorel	+	500%
Trois-Rivières	+	100%

Tous les ports en 1970 ont rattrapé voire largement dépassé leurs exportations record de 1968 et 1967 sauf Québec.

- Expansion très faible pour (1970)

Québec + 10%

St-Jean + 10%

donc confirmation des problèmes d'équipement à Québec.

- Clientèle du Marché Commun en décroissance pour:

Québec (décroissance constante depuis 1967)

Fort Williams (" " " ")

Port-Cartier (" " " 1968)

stable pour:

Montréal

St-Jean

Halifax

en expansion pour:

Baie-Comeau

Sorel

Trois-Rivières

- Fort accroissement de la demande du Moyen-Orient et des Pays arabes, demande satisfaite par Montréal, Sorel et Baie-Comeau (voir pourquoi ces 3 ports seulement).

- Fort accroissement de la demande des Pays d'Amérique du Sud, demande satisfaite à 75% par Port-Cartier et Vancouver.
- Hamilton et Toronto reçoivent du blé de Fort Williams mais n'expédient rien à l'étranger.

Ex: en 1970 Hamilton reçoit de Fort Williams 117,000 t. de blé
Toronto reçoit de Fort Williams 208,000 t. de blé

mais ensuite, en 1970, Hamilton réexpédie vers:

Baie-Comeau	
Montréal	103,000 t. de blé
Port-Cartier	

donc Hamilton ne consomme que $117,000 - 103,000 = \underline{14,000}$ t.

Par contre Toronto ne réexpédiant rien consomme donc 208,000 t.
(1970)

MARCHANDISES : FARINE DE BLE

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
.000 T.1969/1970
A / B

TABLEAU IV

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Royaume-Uni														
Liban							4/8					6/2	1/2	
Egypte							8/1						/5	
Gambie							1/-					/8	/8	
Libéria											1/1		/1	
Ports africains NDA							1/-				2/2		3/3	
Togo													1/2	
Bahamas											2/1		1/1	
Bermudes							2/2						3/2	
Barbades							1/1						1/2	
Jamaïque							2/2						3/2	
Îles sous le Vent							2/1						1/2	
Trinité-Tobago							4/5						1/5	
Cuba							8/3						8/3	
Clyde-Glasgow							11*-94/108					144/133	48/38	
Londres							4/-					7/2		1/-
Rotterdam							8/1					5/4		
Aden							1/-					/1		
Irak												/8		
Arabie Saoudite							4/-					/12		
Soudan							1/-					/2		
Ghana												/3		
Algérie							2/1				3/-	3/8	8/-	
Mozambique												/2		
Indonésie							1/2					/1		
Mancheater							17/-					/28	3/-	
Italie							8/7							
Portugal							/25							
Hong Kong							1/1							
Singapour														8/4
Thaïlande														1/1
Guinée													1/-	3/2
Guyane							1/-						2/-	

MARCHANDISES : FARINE DE BLE (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

Vénézuéla
 Haïti
 Grèce
 Tanzanie

Totaux 71
 70
 69
 68
 87
 68
 65
 60

Sept-îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
											1/-	2/- 3/-	
						1/- 10/-							
						166				8	218	78	10
						188-11*				8	169	104	17
						198				27	168	72	
						182				21	171	58	
						238-1*				24	233	158	102
						190				27	42	128	
						151				1	42	72	

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : MALT ET FARINE DE MALT

Origine (*) ou Destination	Saint-Jules	Bellefleur	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Maracaibo							1/2							
Venezuela							9/5				1/-		2/1	
Jamaque							/1				1/3		8/4	
Porto-Rico							2/1						1/1	1/-
Percu							3/1					/1		2/-
Bresil							4/4							
Clyde-Glasgow							1/-				/2			
Chicago											/4			
Buffalo											/3			
Hong Kong														1/1
Osaka-Kobe														11/17
Tokyo-Tokohama														8/10
Japon														2/2
Philippines														10/10
Costa-Rica														1/2
El Salvador														2/3
Guatemala														2/2
Honduras														1/1
Nicarague														2/1
Panama														1/1
Null							2/-							
Cuba							11/-							
Duluth											2/-			
Ludington (US)											11/-			
Ports US Lac Michigan											11/-			
Totaux 71														
70							15				12	2	8	51
68							34				28	1	13	42
66							8				17	-	3	
67							5				34	-	1	
66							11				28	-	7	23
65							1				18	-	-	
60							3				2	-	-	

MARCHANDISES : SUCRE BRUT

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970 TABLEAU IV
 ,000 T. A / B

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept.-Iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Maurice et Dep.							64°/42°		47°/46°			57°/27°		
Rép. Sud-Africaine							152°/171°		30°/38°			15°/23°		12°/-°
Bombay							-°/28°		-°/8°			-°/25°		
Australie							33°/77°		18°/30°			159°/143°		-°/17°
Guyane							12°/5°					21°/20°		
Cuba							49°/57°	-°/4°	8°/-°			17°/12°		
U.R.S.S.							-°/23°							
Mozambique							8°/13°		28°/13°					
Sénégal							-°/8°							
Honduras Anglais							-°/7°		6°/18°					
Vancouver														50°/84°
Brésil														-°/10°
Kénya							13°/-°					23°/-°		
Iles sous le Vent												5°/-°		
Afrique Britannique							28°/-°							
Malaisie							12°/-°							
Bahamas							2°/-°		1°/-°					
Jamaïque							17°/-°		15°/-°					
Trinité-Tobaggo							12°/-°		21°/-°					
Colombie														5°/-°
Totaux 1971							396°					283°		
1970							431°	4°	150°			250°		111°
1969							400°		173°			299°		87°
1968							330°	8°	143°			251°		
1967							362°	9°	110°			255°		
1966							334°	8°	122°			251°		111°
1965							382°	9°	145°			263°		
1960							274°		37°			221°		

EVOLUTION DES IMPORTATIONS

(,000 tonnes)

Marchandises: Sucre Brut

<u>Expéditions Vers:</u>		Montréal	Hamilton	Toronto	St-Jean	Vancouver
<u>En provenance de:</u>						
Australie	70	77		30	143	17
	69	33		16	159	
	68	1			126	17
	67					
	66	14			105	
	65					
République Sud Africaine	70	171		36	23	
	69	152		30	15	12
	68	91		47	39	15
	67					
	66	81		24	14	31
	65					
Cuba	70	57	4		12	
	69	49		9	17	
	68	24	6	9	11	
	67					
	66	54		4	13	
	65					
Maurice et Dep.	70	42		46	27	
	69	64		47	57	
	68	42		30	26	
	67					
	66	86				
	65					

EVOLUTION DES IMPORTATIONS
(suite)

(.000 tonnes)

Marchandises: Sucre Brut

<u>Expéditions Vers:</u>	Montréal	Hamilton	Toronto	St-Jean	Vancouver
<u>En provenance de:</u>					
Bombay	70 69 68 67 66 65	28	9	25 50	
Mozambique	70 69 68 67 66 65	13 8 7 12	13 26 10		
Guyane anglaise	70 69 68 67 66 65	5 12 21 25	5	20 21 48 57	
Jamaïque	70 69 68 67 66 65	17 37 29	15 24 27	6	29

MARCHANDISES : MELASSE RAFFINEE (*), MELASSE BRUTE

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970 TABLEAU IV
1 000 T. A / B

DESTINATION	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Barbades							25-5*/1					-*/8*	5/1*	
Guyane							15/-					-*/4*		
Trinité-Tobago							37/18*-4		11/-			4*/3-1*	-*/2	
Cuba							0/46		18/-*			-*/-		
U.R.S.S.							0*/23*		-*/0					
Rép. Dominicain							-*/15-5*	-/8*					1*/-	
Panama							-*/0							
Mexique							12/-*	8-5*/0						
Jamaïque									-*/12					
Singapour														-/1
Kénya							15/-*							
Mozambique							18/-*							
Malaisie							-*/-							
Îles sous le Vent									3/-*					
Hawaï														7/-
Totaux 1971														
1970							46*-72	8*-8	21			3-14*	2-1*	7
1969							120-5*	8/5*	30			4*	5-1*	7
1968							95-10*	15	32			8-3*	5-3*	
1967							104	9	26			11-3*	2	
1966							111	14	47			7-8*	4	
1965							85	10	26			8-8*	20	
1960							78	10	17			20	5	

MARCHANDISES : GRAINES DE LIN

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-les	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Espagne			13/-	-/19							12/11	3/-	-/3	
Maroc													-/2	
Royaume-Uni				7/-			1/-							4/-
Italie														5/-
Hull		13/11		12/4			3/10				8/-			1/14
Rotterdam		8/-	28/18	22/80		1/-	-/3				20/18	1/-		8/8
Israel							1/2							
Clyde-Glasgow		-/8		-/8										
Anvers		-/1	1/13	2/3							8/-			8/18
Hambourg		8/14	10/8	12/18		3/-					10/14			
Duluth		35*/17*	22*/-*	8*/8*										
Superior			2*/-*	18*/8*										
Benelux		4/12									-/8			
Breme											-/3			
Norvege						3/-	3/-				-/3			1/1
Finlande														-/2
Amsterdam		45/30												2/2
Osaka-Kobe														48/81
Tokyo-Tokohama														32/35
Japon														10/20
Grece		-/8												
Hollande		14/-										8/-		
Sydney														4/-
Totaux 1971														
1970		83-17*	38	114-17*		-	15				54	8	5	180
1969		82-35*	53-24*	56-24*		7	10				58	13	-	122
1968		42	-	37-21*		-	13				93	-	-	
1967		28-9*	-	30-24*		-	35				141	-	-	
1966		3	-	-		8	38				230	24		
1965		-	-	5		11	35				202	1		
1960		3-3*	-				89				71	11		

RECAPITULATION DES ORIGINES

(,000 tonnes)

Marchandises: Graines de lin

<u>A destination de</u>	Lac Supérieur (US)	Thunder-Bay	Totaux reçus	Expéditions à l'étranger	
Baie Comeau	70	17	54	71	83
	69	35	60	95	92
	68		33	33	42
	67	9	13	22	26
	66		15	15	3
65					
Port Cartier	70		31	31	38
	69	24	29	53	53
	68				
	67				
	66				
65					
Québec	70	17	109	126	114
	69	24	62	86	56
	68	21	10	31	37
	67	24	36	60	30
	66				
65		9	9	5	

RECAPITULATION DES ORIGINES

(suite)

Note: Pour Montréal et Trois-Rivières toute la graine de lin en cabotage vient de Thunder-Bay (voir tableau page précédente).

Voir si la graine expédiée par St-Jean vient du Nouveau-Brunswick ou d'ailleurs - sans doute de l'Ontario mais par le train.

Marchandises: Graines de lin

	Grande-Bretagne						Marché Commun						Pays Méditerranéens Grèce, Espagne					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Baie-Comeau	17	13					57	80										
Port Cartier							37	40						13				
Québec	13	19	4				82	36	33				19					7
Montréal	10	4	5				3	3	3		20				2			1
Fort Williams		6	24		79		44	39	55		129		12	11	13			11
St-Jean	2						6	9						3				
Halifax													3					
Trois-Rivières								7										
Vancouver	14	5	11	6	6		29	22	13		28				2			
	56	47	44	6	85		258	236	104		177		34	27	17			19

	Japon						Australie					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Fort Williams												
Vancouver	136	91	105		99				11			
	136	91	105		99				11			

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : GRAINE DE COLZA

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Maroc											14/-		-/4	-/14
Royaume-Uni		-/5					-/1							4/-
Hambourg				-/19							2/24			-/18
Rotterdam			-/12	12/38							17/10			2/20
France Atlantique		-/9									-/9			
Genes											-/8			4/6
Amsterdam		-/14									-/7			
Norvege										<	-/6			
Anvers														-/15
Finlande														-/1
Italie		-/13					-/7							-/8
Indes														-/18
Pakistan														-/19
Osaka-Kobé														81/185
Tokyo-Yokohama														83/152
Japon														58/47
Mexique														-/14
San Francisco														-/1
Taiwan														19/-
Totaux 1971														
1970		43	13	55			8				88		4	492
1969		-	-	12			-				37	-	-	208
1968		-	-	2			-				2	-	-	-
1967		-	-	7			-				15	-	-	-
1966		-	-	-			-				25	-	-	-
1965		-	-	-			-				26	-	-	-
1964		-	-	-			4				-	-	-	-

MARCHANDISES : GRAINE DE COLZA

CABOTAGE NATIONAL

,000 T.

DESTINATION	Sept-Illes	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Fort Williams 1970		33	.	74			17							
1969		.	.	20			2							
1968		.	.	3			11							
1967		.	.	8			0							
1966		.	.	.			5							
1965		.	.	.			2							
Total cabotage au départ de Fort Williams														
1970	124													
1969	20													
1968	14													
1967	0													
1966	5													
1965	2													

GRANDES DESTINATIONS

Marchandise: Graine de colza

	Grande-Bretagne						Marché Commun						Japon						Indes et Pakistan					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Vancouver		4			2		66	6	7		78		364	180	259		152		35					
Baie Comeau	5						38																	
Port Cartier							12																	
Québec							55	12	2															
Fort Williams							64	19			24													
Montréal	1						7																	
Halifax																								
	6	4					242	37	9		102		364	180	259		152		35					

	Amérique Latine						Afrique du Nord						Côte Ouest (US)						Taiwan					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Vancouver	14						14		14				1						19	48				
Fort Williams							14																	
	14						14	14	14				1						19	48				

Remarques :

- Rôle croissant de Vancouver vers le Marché Commun, via Panama
- Rôle croissant de Fort Williams vers le Marché Commun, via le St-Laurent
- Demande du Japon et du Marché Commun en forte expansion

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : Graine de soja

Origine (*) ou Destination	Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Null		12/38	13/-	8/-			-/2							
Liverpool			4/-			8/-	-/8							
Manchester							14/8							
Royaume-Uni		15/-	4/11	18/-			16/1							
Rotterdam		8/-	154/242	25/88		48/40	11/34							
Chicago		49*/184*	70*/78*	71*/218*		91*/120*	-/33*	96*/59*	89*/119*					
Clyde Glasgow		-/15		-/3	/3	2/3	8/-							
France Atl..		-/81		-/21										
Hambourg		-/13	45/7	10/15		41/14					1/-			
Amsterdam		87/138		-/54										
Espagne		86/91		8/91		54/18								
Israel		-/38		30/65										
Taiwan				-/18										
Colombie				-/19										
Calicut		20*/124*	46*/42*	9*/28*			-/30*							
Superior		-/22*	-/43*	5*/24*		-/5*								
Saginaw		-/21*	40*/11*	7*/11*										
Toledo		220*/183*	129*/140*	49*/150*		114*/54*	30*/-	36*/78*	237*/172*					
Buffalo						13*/-			-/37*					
Erie									-/7*					
Tokyo-Tokohama					-/5	43/30								
Japon		113/93	54/14		-/4	3/18								
Anvers		-/10	16/68			6/7								
Italie						11/31								
Norvege		-/18		17/-		4/4								
Osaka-Kobe						-/3								
Milwaukee		-/6*	33*/26*			-/15								
Benelux		-/33												
Liban		-/5												
Denemark						17/-								
Cuba							4/-							
Pologne				8/-										

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970 TABLEAU IV
,000 T. A / B

MARCHANDISES : Graine de soja (2)

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Totaux 1971														
1970		564-522*	342-341*	351-431*	12	168-194*	68-84*	137*	336*					
1969		301-289*	291-318*	121-141*	-	237-218*	53-30*	134*	325*					
1968		89-88*	113-113*	31-43*	-	180-196*	51-21*	125*	248*					
1967		50-53*	-	14-54*	2/1*	65-62*	77-42*	136*	340*					
1966		230-202*	-	-	4	106-105*	81-82*	130*	309*					
1965		337-303*	-	40-59*	2/8*	194-230*	115-50*	145*	303*					
1960		4-68*	-	-	23/19*		155-112*	70*						

(en ,000 tonnes)

		Lac Michigan	Lac Supérieur	Lac Huron	Lac Erié	Hamilton	Toronto	Fort Williams	Sarnia	Prescott	Montréal	Total reçu			Total expédié outremer
												US	CAN	M	
Baie-Comeau	70	170	146	21	183							522		522	564
	69	49	20		220	25	24					289	49	338	301
	68											88		88	89
	67											53		53	50
	66											202		202	230
	65											303		303	337
Port-Cartier	70	105	85	11	140			6	3		7	341	16	357	342
	69	103	46	40	129	12			9			318	21	339	291
	68											113	5	118	113
	67											-	-	-	-
	66											-	-	-	-
	65											-	-	-	-
Québec	70	218	52	11	150			26	26			431	52	483	351
	69	71	14	7	49		11					141	11	152	121
	68											43	-	43	31
	67											54	-	54	14
	66											-	-	-	-
	65											59	2	61	40
Trois-Rivières	70	135	5		54							194	-	194	168
	69	91			127							218	-	218	237
	68											196	-	196	160
	67											62	-	62	65
	66											105	-	105	106
	65											230	11	241	194#

PRINCIPALES DESTINATIONS DE LA GRAINE DE SOJA

	Grande-Bretagne						Marché Commun						Japon					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Baie Comeau	50	27					289	75					93	113				
Port Cartier	11	21					317	215					14	54				
Québec	3	26	2				156	52	28				-	-				
Trois-Rivières	3	10					96	127					51	46				
Montréal	17	36	46				34	11	5				-	-				
Sorel	3	-					-	-					9	-				
	87	120					892	480					167	213				

	Pays du Moyen Orient						Espagne						Amérique du Sud					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Baie Comeau	41	-					91	86					-	-				
Port Cartier	-	-					-	-					-	-				
Québec	65	30					91	80					19	-				
Trois-Rivières	-	-					18	54					-	-				
Montréal	-	-					-	-					-	4				
Sorel	-	-					-	-					-	-				
	106	30					200	220					19	4				

Japon						
	70	69	68	67	66	65
Vancouver					54	

Remarques :

- Demande croissante du Marché Commun, en particulier au départ de Baie Comeau, Port Cartier, Québec
- Décroissance de Trois-Rivières

MARCHANDISES : HUILE DE SOJA

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

Manchester
 Liverpool
 Royaume-Uni
 Chicago
 Londres

 Totaux 71
 70
 69
 68
 67
 66
 65
 60

	Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Manchester								4/11	2/2					
Liverpool								1/-	7/5					
Royaume-Uni									1/3					
Chicago									3*/1*					
Londres									22/-					
Totaux 71														
70								11	11-1*					
69								5	33-3*					
68								3	6/3*					
67								3	11-4*					
66								5	8/4*					
65								4	12-2*					
60								-	-251*					

MARCHANDISES : BOIS A PATE

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean M.B.	Halifax	Vancouver
Royaume-Uni												58/93		
Yougoslavie		-/8										-/95		
Iles sous le Vent												-/13		
France Atlantique		82/208												
Maples		-/3												
Italie (NSA)		27/48												
Philippines														
Thailande							-/1							
US Lac Erié				3/-							15/4			
Chicago		-*/28*												
Ports US St-Laurent		22/-												
US Cote Ouest														177-3*/205
Japon														-/48
Ketchikan (Alaska)														-/34
Totaux 1971		195		1										568-2*
1970		287-28*		-			1				4	201		287
1969		132		3							15	58		177-3*
1968		100		7							84	45		288
1967		78		10							72	8	3	490
1966		149		12							67	48		254
1965		162		12							60			328-10*

Marchandise : Bois à pâte

STATISTIQUE GÉNÉRALE

(, 000 tonnes)

Destinations: Chiffres sans astérisque
Origines: Chiffres avec astérisque

	Total reçu	Total expédié	Sacré-Coeur	Pointe Notre	Cap Chat	Forestville	Grande Vallée	Les Escoumins	Matane	Mont-Louis	Pentecôte	Port Menier	Rimouski	Rivière-du-Loup	St-Jean Port Joli	Trois-Pistoles	Québec (NDA)	Nipigon	Marathon
Québec																			
71	897*																		
70	795*		1*			782*	5*			1*			1*	1*			4*		
69	902*		4*	20*		847*	2*						1*	7*	1*	1*	19*		
68	897*			11*		847*	13*			8*			2*	2*			14*		
67	805*			7*	14*	703*	21*	1*		33*				5*		3*	18*		
66	916*				5*	821*	29*			31*					1*	1*	28*		
65	929*				5*	852*			2*	25*							45*		
Trois-Rivières																			
71	179*																		
70	274*				3*		1*	67*	14*	1*	5*	98*	9*	13*	14*	25*	24*		
69	392*				3*		2*	55*	9*	2*	70*	142*	3*	12*	31*	27*	36*		
68	355*				2*			69*	3*	3*	73*	105*	2*	11*	32*	17*	38*		
67	403*				7*		4*	56*	6*	10*	79*	65*	8*	12*	19*	33*	104*		
66	480*																		
65	362*				2*			46*	9*	6*		102*	11*	13*	-	-	173*		
Thunder Bay																			
71																			
70	103*	-																103*	-
69	239*	23																239*	23
68	158*	38																158*	38
67	184*	28																184*	28
66	165*	-																165*	-
65	229*	4																229*	4

CABOTAGE NATIONAL (suite)

(.000 tonnes)

Marchandise : Bois à pâte

Destinations: Chiffres sans astérisque
Origines: Chiffres avec astérisque

	Total reçu	Total expédié	Thorold	Squamish	New- Westminster	Britannia Beach	Campbell River	Crofton	Gold River	Nanaimo	Port Mellon	Powell River	Prince Rupert	Victoria	B.C. (NDA)
Baie Comeau															
71		151	151												
70		120	120												
69		154	154												
68		177	177												
67		227	227												
66		240	240												
65		145	145												
Vancouver															
71	82*	745													
70	57*	2037		22*	7*/8	285	438	297	62	459	367	117	-	4	28*
69	134*	2489		27*	13*	484	447	287	118	562	512	72	5	2	94*
68	377*	2308		38*	29*/3	354	520	314	44	678	323	50	20	2	310*
67	202*	2506		24*	61*/3	424	527	383	121	673	354	10	-	11	117*
66		1707		-	46*/5	423	-	326	2	473	468	7	-	3	26*
65	203*	1041		-	45*/7	291	35	239	-	19	426	22	2	-	1*

MARCHANDISES : MINÉRAI, SEL & BAUXITE

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Corpus-Christi		217*/327*												
Grèce							25*/37*							
Surinam							18*/-*							
Vénézuéla							22*/18*							
Buffington Harbour (US)							15/28							
Trinité-Tobago							-*/13*							
Totaux 1971														
1970		327*					29-59*							
1969		217*					15-63*							
1968		119*					—28*		1					
1967		174*					- -21*		-					
1966		202*					- -27*		-					
1965		152*					- -18*		-					
1960		57*					- -9*		-					

MARCHANDISES : MINERAI DE FER (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970 TABLEAU IV
 ,000 T. (de 2,000 lbs) A / B

Origine (*)
 ou
 Destination

Totaux 1971

	Sept-iles POINTE NOIRE	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel CONTRECOEUR	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
1970	24.911		8.604		464-422*		5	1.240*			1.894			
1969	14.869		8.857		455-452*	55	3*	1.604*			2.739		11	0
1968	20.778		8.612		318-354*	-	8-28*	2.096*			2.400		12-40*	8
1967	18.467		8.821		273-294*		-22*	2.371*			2.658		13-125*	0
1966			8.167					2.364*			2.247		1-50*	0
1965											2.036			0
1965	16.561		8.094		250-132*		3	3.858*			2.434		44*	0

COMMENTAIRES TABLEAU MINERAI DE FEROrigine:1) Terrestre:

- Schefferville (320 m. au nord de Sept-Iles) IRON ORE CIE
Expédition par Sept-Iles (train jusqu'à Sept-Iles)
Production \geq 8,000,000 t./an
- Lac Carol (260 milles au nord de Sept-Iles) IRON ORE CIE
Expédition par Sept-Iles (train jusqu'à Sept-Iles)
Production \geq 10,000,000 t./an
- Lac Wabush (près du Lac Carol) WABUSH MINES CO.
Expédition par Pointe-Noire (train jusqu'à Pointe-Noire)
Production \geq 6,000,000 t./an
- Lac Jeannine (200 milles au nord de Port-Cartier) QUEBEC CARTIER MIN.
Expédition par Port-Cartier (train jusqu'à Port-Cartier)
Production \geq 10,000,000 t./an

2) Maritime:

2.1) En cabotage de minerai de fer

Minerai de fer venant de ↓	Allant à →	Sydney	Prescott	Hamilton	Port Colborne	Sault Ste-Marie	Contrecoeur	Montréal
		Sept-Iles	70	1035		25		
	69	1037		305			17	
	68	640		325			58	
	67	372		326	26			
	66	174		102				
	65	319		100			1	
Port Cartier	70		7					
	69		6	3				9
	68							11
	67		1	6				3
	66			40				5
	65			170				
Pointe-Noire	70	104		2697				
	69	32		1483				
	68			2696				
	67			2465				15
	66			1870				
	65			752				

COMMENTAIRES TABLEAU MINERAI DE FER
(suite)

(.000 tonnes)

2) Maritime (suite):

2.1) En cabotage de minerai de fer

Minerai de fer venant de ↓	Allant à →	Sydney	Prescott	Hamilton	Port Colborne	Sault Ste-Marie	Contrecoeur	Montréal
Fort Williams				1659		1368		
(Thunder Bay)		70		986	108	1069		
		69		491	104	1092		
		68			83	882		
		67			154	501		
		66			126	571		
		65						

Autre cabotage en 1970: Little Current → Port Colborne, 32,000 t.
 Michipicoten Harbour → Port Colborne, 124,000 t.
 Michipicoten Harbour → Sault Ste-Marie, 141,000 t.

- Acroissement du rôle de Fort Williams (Thunder Bay) - Minerai non québécois
- Sept-Iles → Sydney: constant
- Pointe-Noire → Sydney: constant
- Sept-Iles a perdu le marché de Hamilton aux dépens de Pointe-Noire et Thunder Bay

Source: catalogue BFS 54-207

2) Maritime (suite):

2.2) En navigation internationale:

Quelques chiffres ont été négligés ne représentant pas des importations régulières et portant sur des petits tonnages.

Minerai de fer reçu de ↓	Allant à →	Sydney (NB)	Contrecoeur	Hamilton	Sault Ste-Marie	Port Colborne	Halifax	Montréal	Port Hawkesbury
		Brésil	70	99	30				
	69	122	60				19		36
	68	354	25				39	25	
	67	87	27						
	66	329	167						
	65	335	60						
Chili	70								
	69	45	20						
	68		12						
	67		31						
	66		75						
	65		49						
Liberia	70		113						
	69		273						
	68		291				86		
	67		232				50		
	66		25						
	65								

COMMENTAIRES TABLEAU MINERAI DE FER (,000 tonnes)
(suite)

2) Maritime

2.2) En navigation internationale (suite):

Minerai de fer reçu de ↓	Allant à →	Sydney	Contrecoeur	Hamilton	Sault Ste-Marie	Port Colborne	Halifax	Montréal	Port Hawkesbury
Vénézuéla	70								
	69						22		
	68								
	67								
	66						18		
	65						20		
Guyane	70		27						
	69								
	68								
	67								
	66								
	65								
Lac Supérieur (US)	70		252	1594	380	214			
(Duluth, Marquette,	69		99	2096		165(1)			
Taconite, Silver Bay,	68			2366	109	35			
Supérieur)	67			2362	55	30		15	
	66			2863	642	86			
	65			3853	767	154			

(1) dont 25 du Lac Erié

COMMENTAIRES TABLEAU MINERAI DE FER (,000 tonnes)
(suite)

2) Maritime:

2.2) En navigation internationale (suite):

Minerai de fer reçu de ↓	Allant à →	Sydney (NB)	Contrecoeur	Hamilton	Sault Ste-Marie	Port Colborne	Halifax	Montréal	Port Hawkesbury
Lac Michigan (US)		70							
(Escanaba)		69							
		68			13				
		67			73	12			
		66			141	81			
		65			75	62			

Ne figurent pas dans ce tableau les importations de l'Afrique française par:

Contrecoeur 26 (en 1968)
Sydney 30 (en 1969)

COMMENTAIRES TABLEAU MINERAI DE FER (,000 tonnes)
(suite)

3) Destinations du minerai de fer en exportations internationales:

Minerai de fer
provenant de



	Royaume-Uni						Marché Commun & Espagne						Japon					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
Sept-Iles	2579	1594	2803	2594	2157	3234	6143	3188	2990	3095	1400	665	706	133	34			
Port-Cartier	2211	1210	670	471	109	33	2259	1859	759	259	573	715		315				
Pointe-Noire	652	260	297	134	51		483	200	410	390	482	252						
Fort Williams																		
Contrecoeur							319	98										
Tasu													1068	1023	879	240		
Texada													529	600	529	689	623	658
Vancouver														8		1		
Little Current																		
Picton																		
Depot Harbour																		
Trois-Rivières								55										
Port Mc Neil										182			64	86	83	182	125	99
Belle-Isle					78	190		98	272	13	487	962						
	5442	3064	3770	3199	2395	3457	9204	5498	4431	3939	2942	2594	2367	2165	1525	1112	748	757

(suite)

3) Destinations du minerai de fer en exportations internationales (suite):Minerai de fer
provenant de

Lac Michigan (US) (1)

Lac Erié (US) (2)

Côte Est (US) (3)

	Lac Michigan (US) (1)						Lac Erié (US) (2)						Côte Est (US) (3)					
	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65	70	69	68	67	66	65
↓ Sept-Iles	28		135	256		36	4836	3078	4880	3587	4956	6004	7642	4734	6905	5774	6021	5319
Port-Cartier	3019	2260	3440	3719	2779	3018	2063	2333	3895	3250	3822	1534	303	507	795	1467	1933	3793
Pointe-Noire	944	980	1394	932	950	390	858	599	807	728	554	453	27	51	146	188	363	214
Fort Williams	2318	1455	2327	2025	1139	1682	421	945	329	223	897	753						
Contrecoeur		27	71	30	132	84	128	330	247	243	84	160	18					
Tasu													48	32				
Texada																		
Depot Harbour							721	705	729	709	697	726						
Little Current	189	88	61		64	144	356	616	424	509	438	419						
Picton							497	530	504	518	552	493						
Trois-Rivières																		
Port Mc Neil																		
Belle-Isle																		
Vancouver																		
	6498	4810	7428	6962	5064	5354	9880	9136	11815	9767	12000	10542	8038	5324	7846	7429	8317	9326

(1) Comprend: Chicago
Gary
Indiana Harb.(2) Comprend: Buffalo
Détroit
Cleveland
Conveaut
Lorain
Ashtabula(3) Comprend: Mobile
Tampa
Philadelphie

COMMENTAIRES TABLEAU MINERAI DE FER (,000 tonnes)
(suite)

3) Destinations du minerai de fer en exportations internationales: (suite)

Minerai de fer
provenant de



Sept-Iles
Port-Cartier
Pointe-Noire
Fort Williams
Contrecoeur
Tasu
Texada
Depot Harbour
Little Current
Picton

Lac Supérieur (US) (Duluth)

	70	69	68	67	66	65
	14	20				
	14	20				

- Sauf cas particulier, chute générale du trafic en 1969 - Forte reprise en 70.

- Importance de Sept-Iles pour Marché Commun
Japon
Côte Est (US)

Port Cartier pour Marché Commun

- Début Contrecoeur vers Marché Commun

- Demandes Marché Commun: forte croissance continue
Grande-Bretagne: redémarrage de la demande en 1970
Japon: croissance continue mais faible par rapport à Marché Commun
Etats-Unis: très fluctuante

COMMENTAIRES TABLEAU MINERAI DE FER (,000 tonnes)
(suite)

- Accroissement du rôle de Thunder Bay pour l'alimentation en minerai de la sidérurgie ontarienne (Hamilton et Sault-Ste-Marie).

- Equilibre de Sept-Iles vers Sydney atteint

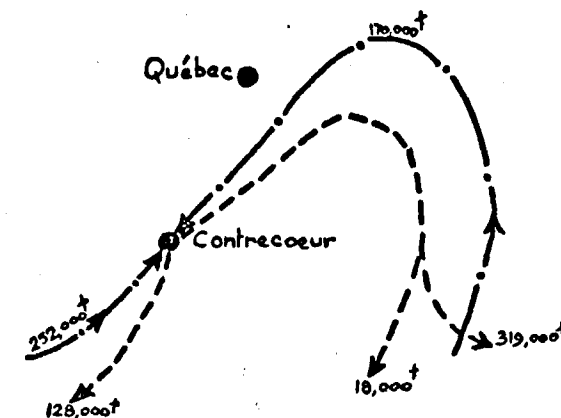
- Contrecoeur recoit de (en 1970):

Brésil	30,000 t.	} 170,000 t.
Libéria	113,000 t.	
Guyane	27,000 t.	
Lac Supérieur (US)	252,000 t.	

422,000 t.

expédié à (en 1970):

Marché Commun	319,000 t.	} 465,000 t.
Lac Erié (US)	128,000 t.	
Côte Est (US)	18,000 t.	



- d'où:
- Si ce minerai reste dans le même état au retour qu'à l'aller on peut détourner ce transit par Québec.
 - Si ce minerai est raffiné par un traitement primaire → usine de raffinage à installer à Québec.

- Rôle de Sept-Iles vers Lac Michigan faible (28,000 t. en 1970)

Rôle de Fort Williams vers Lac Michigan fort (2,318,000 t. en 1970)

Etudier le trajet du minerai suivant:

- Sept-Iles → Québec par bateau
cargaison de retour: à étudier (fuel?) (ou grain vers Port-Cartier ou Baie-Comeau)
- Québec → Fort Williams par train-bloc (en étudier la possibilité)
cargaison retour: grain qui peut aller ensuite vers Port-Cartier ou Baie-Comeau
- Fort Williams → Lac Michigan.

MINERAI DE PLOMB ET CONCENTRE

(,000 tonnes)

1) Autres ports exportateurs que ceux figurant au tableau

	71	70	69	68	67	66	65
Dalhousie (NB)		79	40	113	96	150	
Botwood (TN)		30	39	34	44	64	
New Westminster (BC)		40	46	46	42	19	
New Castle (NB)		21	7	5	10	7	
Walton (NE)		1	3	2		1	
Burin (TN)			3				
		171	138	200	192	241	

Exportations cycliques de Dalhousie avec tendance générale à la baisse;
prise de trafic par New Castle

Destination des exportations de ces ports: pas publiée par BFS

MINERAI DE PLOMB ET CONCENTRE (,000 tonnes)
(suite)

2) Variations des exportations de Québec avec les années:

	Marché Commun							Japon							Ports Pacifique (US)						
	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65
Québec		9	3	30	10	2			1	2	0	1	2			0	4	14	0	0	

3) Origine du minerai:

Québec ---> Rouyn, Noranda

Dalhousie ---> New Castle, Bathurst

Botwood ---> Buchans

MARCHANDISES : MINÉRAI DE MANGANESE

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Rép. Sud-Africaine							3*/1*							
Angola							25*/34*							
Afrique Francophone							18*/37*							
Brésil							-*/3*							
Détroit							-/17							
Norvege							1*/-							
U. R. S. S.							11*/-							
Ghana							17*/-							
Détroit							7/-							
Trenton							5/-							
Totaux 1971							17-88*	-						
1970							12-71*	-						
1969							- -78*	1*						
1968							- -38*	8-7*						
1967							- -46*	17-26*						
1966							9-87*	8-8*						
1965							-							
1960														

MINERAI DE MAGANESE

Autres ports ayant un trafic de minerai - Variation de ce trafic avec les années (,000 tonnes)

	Expédiés						Reçus							
	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65
Contrecoeur (PQ)		171	114	71	89	222	128		126	154	89	144	381	214

Source: Catalogue BFS 54-203

MARCHANDISES: MINÉRAI DE CUIVRE - NICKEL

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Royaume-Uni							18-2*/38					10/20	8/3	
Anvers							1/-						-/3	
Rotterdam												-/1		
Australie							-/12*					-*/8*		2*/27*
Japon							3/7							18/24
Norvege				37/75										
Suede				-/8										
Indonésie								-*/3*						
Totaux 71														
70				81			45-12*	3*				22-9*	8	24-27*
69				37			22-2*	-				10	7	18-2*
68				10			81	-				31-2*	14	20-2*
67				-			80	-				7	28	27-5*
66				1			59-1*	-				6-1*	47	24-0*
65				-			50	1	4			-	30	20-3*
60				-			-	-	-			5	-	

MINERAI DE CUIVRE - NICKEL

(,000 tonnes)

Autres ports de minerai que ceux figurant sur le tableau 1 - Variation avec les années:

Expédiés

Reçus

	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65
New-Westminster (BC)								25	30	16	8	7	1	

Source BFS - Catalogue 54203

Variation des destinations avec les années:

Pays Nordiques Européens

Grande-Bretagne

Marché Commun

Japon

	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65				
Québec	81	37	12		16																				
Montréal					35			38	18	39		21					1	3		3		7	3	8	
St-Jean			5					20	10	25		4					1			2				1	
Halifax			9		24			3	6	5		22					3			2				1	
Vancouver																						24	18	20	24
	81	37	26		75			61	34	69		47					4	1	3	7		31	21	30	24

MINERAI DE CUIVRE - NICKEL (,000 tonnes)
(suite)

- Rôle de l'Australie comme exportateur de plus en plus important:

	Vancouver	Montréal	St-Jean	Totaux	
Reçu d'Australie	70	27	12	9	48
	69	2	2		4

- Pays Nordiques européens (Suède Norvège): gros importateurs par Québec en 1970.
Perte de trafic pour Montréal et Halifax pour exportations vers ces pays.
- Possibilité pour Québec de prendre le trafic de Montréal vers la Grande-Bretagne et le Japon.

MARCHANDISES : MINÉRAI DE CUIVRE

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
,000 T.1969/1970
A / B

TABLEAU IV

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Osaka-Kobé							-/3							
Japon				16/23			34/18							170/253
Irlande				/3*										
Alaska														30*/29*
Tacoma														9/14
Rotterdam						-/4								
Royaume-Uni												3/-	1*/-	
Tokyo-Yokohama														17/-
Totaux 1971														
1970				23-3*		4	23	-				/-	-	275-29*
1969				16		33	34	-				3	1*	196-30*
1968				43-5*		12	8	11				1	-	208-24*
1967				53		18	8	-				-	3-1*	229-13*
1966				44		10	4	-				-	2	124
1965				80		-	-	-				-	3	118
1960				4		-	-	-				-	-	

MINERAI DE CUIVRE ET CONCENTRE

1) Autres ports exportateurs que ceux figurant au tableau - quantité exportée en ,000 t./an.

	71	70	69	68	67	66	65
Britannia Beach (BC)		6	50	22	30	16	
Tasu (BC)		83	45	33	3		
Campbell River (BC)			21	21	11		
Little Bay (TN)			23				
Texada (BC)		3	6	3	4	8	
Little Current (Ont.)		4	4				
Sault Ste-Marie (Ont.)		3	4	3	4	3	
Dalhousie (NB)			8	13	25	37	
New Westminster (BC)			3	2			
		99	164	97	77	64	

- Disparition de Dalhousie comme exportateur: Problème de réserves?
- Fort développement de Tasu qui devient avec Vancouver le principal exportateur de minerai de cuivre dans l'Ouest

2) Evolution des exportations avec les années:

	Japon						Grande-Bretagne						Marché Commun						Côte Ouest (US)													
	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65				
Québec		23	16	39	39	28													2													
Vancouver		253	187	202	227	119																				14	9	6	2	5		
Montréal		21	34	7	5																											
Trois-Rivières																																
St-Jean										3																						
Halifax																																
	297	237	248	271	147			3						4				2			14	9	6	2	5							

Statistiques de 1967 pas en notre possession.

3) Origine du minerai

- Québec
Montréal | ----> Chibougamau, Val D'or, Matagami, Noranda.
- Colombie-Britannique ----> Stewart, Texada Mines, Britannia Mines....
- Ontario ----> Manitouwadge, Timmins

4) Cabotage Terre-Neuve - Gaspé

- 80% Little Bay
- 15% Tilt Cove
- 5% Terre-Neuve (NDA)

Minerai cuivre --> Gaspé

Reçus

{ 70: 59,000 tonnes
69: 44,000 tonnes
68: 83,000 tonnes

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : MINERAI DE ZINC

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Japon				74/86			-/1							
Anvers				186/227										
France Atlantique				-/31										
Eindhoven				-/18										
Rotterdam				148/127		-/17								
Norvege				-/8										
Tokyo-Yokohama				12/4										
Londres														-/1
Alaska														8*/7*
France Méditerranée				11/-										
Italie				8/-										
Totaux 71				498		17	7							1-7*
70				435		-	-							8*
69				482										5*
68				350										10-12*
87				203		5	-					1		11*
68				195		-	1					-		21*
65				-		-	-					-		
60														

VARIATIONS DES EXPORTATIONS

Marchandises: Minerai et concentré de Zinc

(,000 tonnes)

Au départ de:	Marché Commun						Japon					Grande-Bretagne					Pays Bloc Communiste										
	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66
Québec	409	334	288	201	145		90	86	152	90	22																
Trois-Rivières	17	0	0	0	5												28	37				0	0	15	22	34	
Montréal							7	0	0	0	0																
Vancouver																1	0	0	0	0							

Pour le Marché Commun Anvers est le plus gros importateur.

Source: Catalogue 54206 - B.F.S.

VARIATIONS DES EXPORTATIONS

PAR TONNAGE POUR LES AUTRES PORTS EXPEDITEURS

(,000 tonnes)

	71	70	69	68	67	66	65
Dalhousie (NB)		211	261	265	258	264	
Little Current (Ont.)		66	81	79	78	0	
Botwood (TN)		64	68	75	66	42	
Campbell River (BC)		36	54	43	24	0	
New-Westminster		35	18	51	76	36	

VARIATIONS DES EXPORTATIONS

(suite)

- Pour les 5 ports ci-dessus, la destination des expéditions est difficilement identifiable. Toutefois le minerai de zinc de Little Current ne franchit pas le St-Laurent, et est vraisemblablement envoyé dans les ports américains des Grands Lacs.
- Augmentation très forte de la demande du Marché Commun depuis 1966 (port importateur principal: Anvers).
- Le Japon a connu une pointe d'importation en 1968 mais semble se stabiliser autour de 90,000 - 100,000 tonnes.

Origine terrestre du minerai:

Pour celui expédié par Québec, l'origine terrestre est:

l'Abitibi
Les Cantons de l'Est
L'Ontario.

Pour celui expédié par Dalhousie, l'origine terrestre est:

Bathurst
New Castle

Pour celui expédié par Little Current, l'origine terrestre est:

Timmins
Manitouwadge

Pour celui expédié par les ports de la Colombie-Britannique, l'origine terrestre est:

Ile de Vancouver et autres.

MARCHANDISES : DECHETS FER ET ACIER

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
 ,000 T.

1969/1970
 A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

- Everett
- Tacoma
- Royaume-Uni (NSA)
- Espagne
- Suede
- Japon
- Yougoslavie
- Chine Communiste
- Clyde-Glasgow
- Genes
- Italie
- Israël
- Rotterdam
- Hambourg
- Turquie
- Singapour
- Taiwan
- Mexique
- Anvers

- Total trafic 1971
- 1970
- 1969
- 1968
- 1967
- 1966
- 1965
- 1964
- 1960

	Sept-Illes	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Everett														-/1
Tacoma														-/4
Royaume-Uni (NSA)	-/7								-/4		-/8			
Espagne	3/-				-/8			35/4	15/20		8/-			
Suede									-/14					
Japon				17/41	8/-		24/8	-/29						
Yougoslavie				-/8										
Chine Communiste				37/30			8/-							
Clyde-Glasgow												-/10		
Genes					8/20				11/-					
Italie	-/3				-/8		11/-							
Israël	3/-										1/-			
Rotterdam					8/-		1/-						1/-	
Hambourg							1/-		1/-					
Turquie									3/-					
Singapour							1/-							
Taiwan							20/-							
Mexique							1/-							
Anvers													1/-	
Total trafic 1971														
1970	10			81	32		11	33	42		8	13	1	8
1969	8			55	28		68	35	32		11	-	3	1
1968	-			43	12		53	1*	3		5	-	-	1
1967	8			-	33		118-5*	12*	28		7	5	1	0
1966	-			32	22		39	10*	-10*		8	-	-	0
1965	-			-	18		29	35*	9-2*		-	-	-	0
1964				45										
1960							76							

Ports Expéditeurs ou Receveurs *		Sydney (NE)	Port-Cartier	Baie-Comeau	St-Johns (TN)	Belle-Ile	Kitimat (B.C.)	Powell River (BC)	Gold River	Totaux reçus	Totaux expédiés
Halifax	70	13									13
	69	0									
	68	0									
	67										
	66 65										
Montréal	70		1*		0*					1*	
	69		0*		0*					1*	
	68		0*		1*					2*	
	67										
	66 65										
Québec	70			1*		0*				1*	
	69			1*		0*				1*	
	68			1*		2*				3*	
	67										
	66 65										
Vancouver	70						1*	2*	3*	7*	
	69						0*	1*	0*	2*	
	68						0*	1*	1*	3*	
	67										
	66 65										
Hamilton	70				0					0*	0
	69				2					0*	2
	68				0					0*	0
	67										
	66 65										

Note: Autre cabotage North Sydney ↔ Port aux Basques
 En 1970 North Sydney → 5,000 tonnes → Port aux Basques
 ← 1,000 tonnes ←

MARCHANNOISES: CHARBON BITUMINEUX

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

US Lac Erié
 Lac Ontario
 US cote Est
 Japon

Totaux 71
 70
 69
 68
 67
 66
 65
 64
 63
 62
 61
 60

Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
			8*/-*		37*/-*	328*/321* 8*/4*	4 049*/4 289* 24*/17*	2 258*/1 603* 42*/12*	844*/796*	110*/43*			
				23*/-*		-*/14*							1 009/3 310
			-*	-*	-*	339*	4 308*	1 815*	796*	43*			3 310
			8*	23*	37*	332*	4 073*	2 300*	844*	110*			1 009
			12*	3*	32*	370*	4 144*	2 047*	990*	170*	4*		1 092
			19*	35*	11*	308*	3 536*	1 843*	832*	298*	1		1 159
			10*	110*	20*	395*	3 157*	1 770*		324*			817
			32*	-*	37*	430*	3 206*	2 397*	788*	232*	-*		451
			9*										
			15*										
			18*										
			44*										
			60*	2*	78*	486*	2 895*	1 158*		208*			

MARCHANDISES

: Pétrole brut

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Royaume-Uni													/104*	
Liban												280*/-*	15*/27*	
Arabie Séoudite												366*/302*	152*/99*	
Colombie													/35*	
México												94*/28*	/34*	
Porto la Cruz							/28*						1,783*/1,953*	
Vénézuéla (nsa)							85*/95*					891*/848*	1,374*/1,585*	
Trinité-Tobago							200*/-*							
Aruba							23*/4*						/68*	
Ile de Khark												584*/1,168*		
Iran												36*/158*		
Ports Africains (NSA)												45*/27*		
Ports Est et golfe US							/1*					/36*		
Pointe a Pierre							/10*						52* /	
Curacao							/5*							
Libye													549*/	
Bahrein													22*/	
Ports Pacifiques														0*/55*
Totaux 1971												3,601*	4,355*	
1970							143*					2,565*	3,905*	55*
1969							286*					2,296*	3,947*	0*
1968							690*					2,048*	3,146*	0*
1967							1,027*					2,141*	3,473*	
1966							811*					2,329*	3,193*	
1965							2,174*					2,119*	3,090*	
1960							2,474*					1,508*	2,612*	

MARCHANDISES : ANIANTE

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 OU
 Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Manchester				12/2		2/	59/48							13/8
Royaume-Uni & Londres												1/2	5/15	1/3
Breue				4/1		18/8	2/7					1/-		2/3
Hambourg				10/2		32/18	8/4					2/-		1/2
Amsterdam & Rotterdam				14/1		11/8	9/4					-/2	-/1	5/7
Le Havre				-/1		17/7	8/2					/1		1/-
Marseille				2/-			3/1					/1		2/-
Genes				4/3			2/3					/1		-/1
Naples				12/5			4/8							
Anvers				28/2		55/1	11/108						3/18	2/3
Suede & Norvege						2/3	4/7							1/-
Finlande							1/1							1/2
Danemark							10/6							1/1
Espagne & Portugal				21/10		3/8	20/17							4/3
Pologne				-/2		15/14	5/1							
Roumanie				2/2		-/2	2/-							
Yougoslavie				0/8			0/1							
Kobe				13/17		34/75	6/5						2/1	5/4
Japon & Tokyo. Yokohama				18/20		30/51	10/14						2/2	8/7
Corée				4/5		16/21	5/33							
Malaisie & Thaïlande				3/-		3/-	1/8							4/4
Vietnam						1/-								
Bésil				3/1		8/8	7/11					1/-		
Chili				8/-		1/1	4/2							3/3
Colombie				3/3		2/2	8/2							/1
Argentine				6/3		-/2	5/3							1/3
Pérou				1/-		-/1	2/3						/1	
Vénézuéla				1/1		1/-	2/3							1/1
Australie & Sydney (Aust.)				7/12		2/12	15/13					1/4	1/-	18/18
Grece				3/8			3/5							1/2
Algérie				2/1										
Nouvelle-Zélande							2/1							4/2

MARCHANDISES : AMIANTE (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Gibraltar				5/7			5/5					/1		
Panama				13/9		3/2	11/14					1/3		
Irlande														-/3
Pakistan & Inde							/4							7/5
Alaska														135*/151*
Rép. Sud-Africaine							/3*							
Totaux 70				128		254	350/3*					14	38	86/151*
69				208		260	245					7	13	82/135*
68				181		216	216					15	2	79/125*
67				205		178	177					9	3	
66				243		172	172					14	4	/82*
65				233		143	38					1	2	

EXPORTATIONS D'AMIANTE PAR LA COTE EST DU CANADA
EN 1969 ET 1970

383

(,000 tonnes)

TROIS-RIVIERES

QUEBEC

MONTREAL

ST-JEAN

HALIFAX

	69	70	69	70	69	70	69	70	69	70
Anvers	55	1	28	2	11	108			3	16
Manchester	2		12	2	59	46			5	15
Le Havre	17	7		1	9	2	1	2		
Brème	18	8	4	1	2	7	1			
Hambourg	32	18	10	2	8	4	2			
Rotterdam	11	8	14	1	9	4		2		1
Suède et Norvège	2	3			4	7				
Espagne et Portugal	3	9	21	10	20	17				
Pologne	15	14		2	5	1				
Roumanie		2	2	2	2					
Canal Panama										
Cap Bonne Espérance }	3	2	13	9	11	14	1	3		
Kobé	34	75	13	17	6	5			2	1
Tokyo/Yokohama	30	51	18	20	10	14			2	2
Corée	16	21	4	5	5	33				
Thaïlande	3		3		1	2				
Vietnam	1									
Yougoslavie				6		1				
Sydney (Australie)	2	12	7	12	15	13	1	4		
Brème	8	8	3	1	7	11	1			
Chili	1	1	6		4	2				
Colombie	2	2	3	3	6	2				
Argentine		2	6	3	5	3				
Pérou		1	1		2	3				1
Vénézuéla	1		1	1	2	3			1	
Danemark					10	6				
Finlande					1	1				
Grèce			3	6	3	5				
Irlande					1					
Gênes			4	3	2	3				
Marseille			2		3	1				
Naples			12	5	4	6				
Norvège					4					
Gibraltar (point jonction)			5	7	4+1	5		1		
Kenya					1					
Nouvelle-Zélande					2	1				
Algérie			2	1						
Honduras						2				

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : PIERRE BRUTE

Origine (*)
 ou
 Destination

Suede
 Italie (NDA)
 Finlande
 Rép. Sud-Africaine
 Mozambique

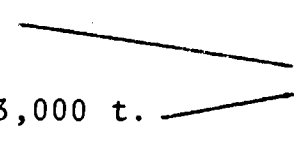
Totaux 1971
 1970
 1969
 1968
 1967
 1966
 1965

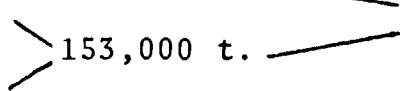
	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Suede				5/4			1*/-*		3*/2*					
Italie (NDA)							2*/1*-2							
Finlande							-*/1*							
Rép. Sud-Africaine							5*/8*							
Mozambique							2*/1*							
Totaux 1971				4			2-10*		3*			3	3	1*
1970				5			11*		4*			3	1*	
1969				0			8*		3*			0	0	
1968				0			7*		2*			0	0	
1967				0			4*		0*			0	0	
1966				0			0		0*			0	0	
1965														

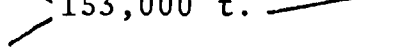
CABOTAGE NATIONAL

Marchandises: Pierre brute


Surtout en Ontario

Image 1970 Expéditeurs: Ont. (NDA) 128,000 t. 

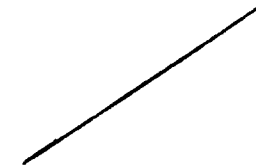
Receveurs: Midland 116,000 t.
(Ont.) Welland 23,000 t. } 153,000 t. 

Thorold 14,000 t. 

Appoint par le Québec

Image 1969 Expéditeurs: Killarvey 94,000 t. 

Receveurs: Clarkson 34,000 t.
Midland 8,000 t.
Port Credit 19,000 t.
Sault Ste Marie 25,000 t.
Welland 22,000 t.

108,000 t. 

Appoint par le Québec

Image 1968 Expéditeur : Killarvey 12,000 t.
Receveur: Welland 12,000 t.

CABOTAGE NATIONAL

(,000 tonnes)

Marchandises: Sable et graviers

Origine (*) ou Destination

Seul cabotage intéressant: Vancouver

	Furry Creek	Jervis Inlet	Britannia Beach	New-Westminster	Quatsino	Victoria	Colombie-Britannique (NDA)	Total reçu	Total expédié
Vancouver 70	62*	11*	780*	488*	3	39*	15*	1395*	6
69	89*	4*	1120*/0	786*/0	2	59*	84*/4	2155*	8
68	3*	0*	1120*/2	692*/20	0	0*	4*/4	1835*	28
67									
66									
65									

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970 TABLEAU IV
,000 T. A / B

MARCHANDISES : PIERRE CALCAIRE

Origine (*)
ou
Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Grand Haven (Lac Michigan)								-*/12*						
Drummond Island											10*/8*			
US Lac Huron											18*/5*			
Everett														-/1
Seattle														3/10
Jacoma														7*/-*
Totaux 1971														
1970								12*		333*	13*			11
1969								0*		310*	25*			3-2*
1968								0*		219*	21*			
1967								0*		172*	23*			
1966								0*		247*	32*			4
1965								0*		214*	25*			

CABOTAGE NATIONAL

Marchandises: Pierre calcaire

Surtout en Ontario avec: un gros expéditeur: Colborne qui expédie vers
un gros receveur: Clarkson

expédié par Colborne -> reçu par Clarkson (,000 tonnes)

1970	1660	1670*
1969	1411	1411*
1968	1433	1433*
1967		
1966	1162	1152*

et également en Colombie-Britannique gros expéditeur: Vananda (291,000t. en 1970)
Marble Bay (80,000t. en 1970)
Blubber Bay (47,000 t. en 1970)
Ryall Harbour (26,000t. en 1970)

gros receveurs: New Westminster (314,000t. en 1970)
Vancouver (72,000 t. en 1970)

* reçu

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : GYPS

Origine (*)
ou
Destination

	Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Hambourg														
Rotterdam														
Bahamas													-/57	
Baltimore													231/292	
Edgewater													144/147	
Jacksonville													136/64	
New Haven													68/68	
New-York													209/193	
Portsmouth													55/58	
Savannah													270/241	
Tampa													147/195	
Golfe													253/265	
Burlington													18/111	
New Orleans													26/-	
Philadelphie													30/-	
Totaux 1970													1 692	
1969													1 585	
1968													1 542	
1967													1 148	
1966													1 771	
1965													1 745	
1960													1 702	

MARCHANDISES : SEL

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

Espagne
 Mexico
 Bahamas
 Cuba
 Toledo
 Détroit
 Cleveland
 Long Beach
 Tacoma
 Ports Pacifique (US)
 Duluth
 Ports US Lac Supérieur
 Bay City
 Milwaukee
 Muskegon
 Ports US Lac Michigan
 Chicago

	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
													5°/7°	
													-/1	288°/233°
							-/5					-/3	-/4	
							11°/90°	-°/10°	10°/82°	-/38				
							84°/24°	-°/18°	70°/8°	158/220				
														-°/37°
														10°/28°
														31°/9°
										10/9				
										-/8				
										7/30				
										28/41				
										18/43				
										23/88				
										55/238				
Totaux 1971				0°			5-114°	28°	88°	775		3	5-7°	308°
1970				0°			85°	0°	80°	387		0	1-8°	348°
1968				0°			105°	0°	72°	578		0	3-8°	322°
1967				0°			81°	0°	74°	570		0	4-11°	227°
1966				8°			55°	0°	71°	258		1	5-9°	210°
1965				11°			24°	24°	33°	428		0	2-13°	201°

CABOTAGE NATIONAL

(,000 tonnes)

Marchandise: Sel

<u>Receveurs</u>		Pugwash (NF)	Gooderich (Ont.)	Windsor (Ont.)	Total reçu		
					1970	1969	1968
Montréal	70	83	132	53	268	228	350
	69	92	108	28			
	68	70	138	142			
Port-Alfred	70	57		21	78	76	75
	69	55		21			
	68						
Québec	70	30	24	0	54	46	47
	69	20	26	0			
	68	35	12	0			
Trois-Rivières	70	7	47	0	54	46	22
	69	0	46	0			
	68						
Chicoutimi	70	27	0		27	16	22
	69	16	0				
	68	22	0				

CABOTAGE NATIONAL

(,000 tonnes)

(suite)

Marchandise: Sel

<u>Receveurs</u>		Pugwash (NF)	Gooderich (Ont.)	Windsor (Ont.)	Total reçu		
					1970	1969	1968
Toronto	70	0	43	162	205	145	196
	69	0	39	94			
	68	0	94	102			
Prescott	70	0	28	72	100	64	53
	69	0	16	48			
	68						
Thunder Bay	70	0	93		93	87	105
	69	0	87				
	68	0	105				
Hamilton	70	0		45	45	34	40
	69	0		34			
	68	0		40			

CABOTAGE NATIONAL

(suite)

Marchandise: Sel

Expéditions totales (en ,000 tonnes)

	<u>1970</u>	<u>1969</u>	<u>1968</u>
Pugwash	184		
Windsor	492		569
Gooderich	508		

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : MINERAI DE SOUFRE

Origine (*) ou Destination	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Anvers														-/45
France Atlantique														20/46
Italie														-/68
Rotterdam														113/35
Rép. Sud-Africaine														67/52
Mozambique														28/9
Bombay														14/41
Indes (nda)														187/242
Pakistan														2/12
Tokyo-Yokohama														20/11
Corée du Sud														148/157
Taiwan														147/214
Thaïlande														10/10
Vladivostok														-/25
Australie (nda)														176/163
Nouvelle-Zélande														155/133
Singapour														3/-
Est et golfe US												3*/4*		
Chili														18/68
Cuba														-/3
Philippines														3/-
Seattle														4/8
Totaux 1971														1.359
1970		8*										4*		1.118
1969		8*										3*		1.038
1968		10*										3*		890
1967		9*										5*		514
1966		11*					1					1*		575
1965		14*					2					2*		

CABOTAGE NATIONAL

(,000 tonnes)

Marchandises: Minerai de Soufre

	Nanaimo	Powell River	Quatsino	Total Expédié	Total Reçu
Vancouver					
71					
70	2	3	17	22	0
69	2	1	21	24	0
68	1	1	20	22	0
67					
66					
55					

VARIATION DES EXPEDITIONS EN FONCTION DES DESTINATIONS A L'ETRANGER

	Marché Commun							Australie & Nouvelle-Zélande							Indes & Pakistan							Asie du Sud-Est							
Vancouver	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	
	192	133	57			33		316	331	419		187			295	303	180		54				381	308	178		44		

	Japon							Pays d'Afrique							U.R.S.S. & Satellites							Amérique Latine							
Vancouver	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	
	11	20	0			9		61	93	147		88			25	0	10		62				71	16	17		0		

- Demande croissante du Marché Commun et de l'Asie du Sud-Est → Rôle possible pour Québec.
- Décroissance de la demande des Pays d'Afrique (République Sud Africaine et Mozambique).

Origine (*)
ou
Destination

Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Hull													5 5
Liverpool						8/3					-/1	-/1	5 33
Londres						2/-							40 64
Royaume-Uni			3/-			5/12					1/5	8/11	8 60
La Navre													- 4
France Atlantique													11 3
Nambourg													1 1
Grèce													- 1
Irlande						3/2						-/1	- 2
Amsterdam													2 1
Rotterdam													1 2
Mozambique													4 4
Osaka-Kobé								-/2					- 3-1*
Tokyo-Yokohama													1*-7 35-1*
Japon						-/1							34 25
Taiwan								-*/1*					2* 1*
Australie													18 1
Nouvelle-Zélande													2 2
Argentine													1 1
Colombie					3*/7*	1*/-*						2* -*	- 4
Barbades						2/1							- 2
Trinité-Tobaggo						2/1							30 23
Porto-Rico						1/1						1/-	4 4
Havai													5 6
Skagway (Alaska)													1* 8
Bellingham													- 2
Los Angeles													338 318
Seattle													- 2
Tacoma													36 45
Baltimore													28 22
Boston													28 19
Carden													

MARCHANDISES: BOIS D'OEUVRE ET DE CHARPENTE (3)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
 ,000 T.

1969/1970
 A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

Totaux 1971
 1970
 1959
 1958
 1957
 1966
 1965

	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
				24		7*	30-7*		5-8*			8	17-3*	390-3*
				4		1-3*	35-8*		3-18*			2	13-4*	491-3*
				5		5*	24-8*		2-13*			8	18-11*	
				8		2*	22-8*		- 8*			23	33-4*	
				23		1-1*	33-6*		2-2*			62-1*	52-3*	
				71		5*	14-3*		- - 1*			57-1*	44-6*	

CABOTAGE NATIONAL

(.000 tonnes)

Marchandise : Bois d'oeuvre et de charpente

Destinations: Chiffres sans astérisque
Origines: Chiffres avec astéris

	Total expédié	Total reçu	Campbell River	Chemainus	Cowichan Bay	Crofton	Kitimat	Nanatino	New- Westminster	Port Alberni	Powell River	Squamish	Victoria	B.C. (NDA)	Sept-Iles	Québec Nord	Port Credit	Mont-Louis	St-Jean (T.N.)	Corner Brook	Sault-Ste-Marie
Vancouver																					
71																					
70	310	197*	27*	51	31*/4	102/1*	3*	82/6*	21/13*	3*	19*	100*	22/21*	1							
69	278	197*	30*	28*/3	5*/4	61/2*	0*	53/7*	53/10*	1*	50*	58*	103/7*	1							
68	163	194*	65*	24*/2	1/3*	31	1	50/1*	50/13*	0*	8*	71*	28/9*	1							
67																					
66	51	97*	0	5	4/4*	9	1	16/4*	8/10*	0	1/21*	44*	5/14*	2							
65	48	194*																			
Montréal																					
71																					
70	14	11*													2	3	5/2*	9*	2	1	0
69	4	1*													1	1	0	0*	0	0	0
68	3	3*													2	2*	0	0*	0	0	0
67																					
66	5	4*													1	1/1*	2		0	0	1*
65	3	3*																			

Autre cabotage national - Thunder Bay vers Windsor

70	4,000 tonnes
69	2,000 tonnes
68	2,000 tonnes

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : PLACAGES ET CONTREPLAQUES

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Québec	Sorel	Trois-Rivières	Montréal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Londres														30/26
Rotterdam														-/3
Osaka-Kobé							2 ⁰ / ₋ ⁰		2 ⁰ / ₁ ⁰				1 ⁰ / ₋ ⁰	3 ⁰ -1/3 ⁰
Japon							5 ⁰ / ₂ ⁰		3 ⁰ / ₁ ⁰				1 ⁰ / ₋ ⁰	5 ⁰ / ₄ ⁰ -1
Corée														1 ⁰ / ₁ ⁰
Taiwan							24 ⁰ / ₂₆ ⁰		15 ⁰ / ₉ ⁰					13 ⁰ / ₁₃ ⁰
Skagway														8/5
Malaisie							1 ⁰ / ₋ ⁰		1 ⁰ / ₁ ⁰					
Breue							1/1							
U. R. S. S.							2 ⁰ / ₄ ⁰							
Singapour							2 ⁰ / ₁ ⁰							
Finlande									1 ⁰ / ₋ ⁰					
Cote d'Ivoire							1 ⁰ / ₋ ⁰						2 ⁰ / ₋ ⁰	
Philippines												4 ⁰ / ₋ ⁰	1 ⁰ / ₋ ⁰	
Danemark														3/-
Amsterdam														1/-
Norvege														1/-
Suede														1/-
Totaux 1971							5-38 ⁰	1 ⁰	15 ⁰			-	3 ⁰	40-23 ⁰
1970							3-42 ⁰	-	22 ⁰			1-5 ⁰	1-11 ⁰	51-23 ⁰
1969							3-27 ⁰	-	18 ⁰			-	4 ⁰	
1968							3-24 ⁰	-	4 ⁰			-	4 ⁰	
1967							2-27 ⁰	-	3 ⁰			1-2 ⁰	2 ⁰	
1966							- 1 ⁰	-	-			-	1 ⁰	
1965														

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : PATE A PAPIER

Origine (*) ou Destination	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Liverpool												1/3		-/5
Londres				3/-			10/12					20/30		21/24
Royaume-Uni (NSA)		-/1		-/2			11/19					8/12		1/1
Anvers				1/1			5/4					2/17		17/5
Le Havre				-/3			3/9					-/1		2/10
France Atlantique Médit.				1/1			1/3					-/4		10/3
Breme				-/1			9/8					1/18		3/7
Hambourg				1/1			-/2					2/4		7/8
Grece		1/-		8/9			2/18					-/3		1/2
Genes				-/2			-/2					1/5		4/4
Naples				-/3			-/3					1/1		4/3
Italie		1/-		15/24			13/12				4/8	11/34		35/33
Rotterdam				1/1			4/1					-/1	1/-	14/11
Espagne				1/2			1/2					1/8		5/8
Yougoslavie		-/1		-/1			-/4					1/35		-/8
Egypte				1/2			-/1					-/1	1/-	3/2
Rép. Sud-Africaine				1/4			8-8*/2					1/1	1/-	1/2
Pakistan							8/-					1/18		3/2
Ozaka-Kobé												-/-		18/13
Tokyo-Tokohama							2/1					-/2	-/1	47/41
Japon														8/11
Corée				-/2								1/3		-/1
Philippines							-/2					-/1	1/-	1/3
Australie				1/1			1/4					2/4		11/10
Nouvelle-Zélande				1/1										-/2
Argentine							12/1					1/1		2/5
Brsil							2/1					1/-		-/2
Pérou														2/2
Vénézuéla				-/1			1/-					1/1	1/-	8/7
Port Townsend														-*/1*
Irlande		1/-		2/1			7/5					1/2		
Mexique		8/8		7/1								-/2		

MARCHANDISES : PATE A PAPIER (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
 ,000 T.

1969/1970
 A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
U.R.S.S.							-/23							
Thaïlande							1/2							
Israël				1/-								-/3		
Costa Rica													-/1	
Manchester						-/17								
Mozambique		1/-					1/-					2/-		2/-
Suede							1/-							
Panama														2/-
San Francisco														17/-
Ports Pacifique US														8/-
Total trafic 1971														
1970		7		77		19	148				8	213	7	241-2*
1969		11		51		-	105-8*				4	64	8	268-2*
1968		18		41		1	74-9*				1	40	8	
1967		14		71		-	41-1*				2	23	7	
1966		15		77		-	38-10*				-	22	4	
1965		18		77		1	15--*				-	23	2	

CABOTAGE NATIONAL

Marchandise: Pâte à papier

Seul Vancouver a un cabotage national. Vancouver reçoit (*) et expédie:

<u>Origines:</u>	<u>1970</u>	<u>1969</u>	<u>1968</u>
Britannia Beach	18*/2	35*	10*
Campbell River	4*	—	26*/2
Crofton	3*/2	6*	4*
Gold River	52*	64*	55*
Nanaimo	61*/3	123*	112*
Port Mellon	19*/1	30*/7	34*
Powell River	11*	25*	22*
Quatsino	62*	61*	79*
New-Wesminster	—	—	4
Duncan Bay	—	—	
Watson Island	—	—	
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Reçu	230*/8	344*/7	342*/6

MARCHANDISES : PAPIER JOURNAL

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Clyde-Glasgow				5/5		3/8	2/-					3/4		
Liverpool												-/1		
London				84/95		18/27						-/8		
Manchester				62/20		13/41						4/5		
Royaume-Uni (NSA)		2/1		8/2		8/7	1/1					1/8		
Anvers				1/1		1/4	3/1					-/8		
Belgique & Luxembourg (NSA)												1/-		
Breue				8/18		1/-	2/1				5/-	38/5		-/2
Hambourg				-/7								-/4		
Allemagne						-/1								
Amsterdam				9/-			2/-							
Rotterdam				2/2		-/2	2/1					-/1		
Hollande (NSA)														
Irlande				-/1		4/2						1/3		
Grece				-/1		-/2	1/1							
Turquie				8/3		-/2						-/10		
Liban-Egypte				-/5			2/-					-/8		
Yougoslavie				-/2										
Osaka-Kobe						8/2								
Tokyo-Yokohama				10/5		14/18			1/-				2/-	1/1
Japon (NSA)				12/-		3/1								
Hong-Kong				4/5		2/3	1/-					-/1	1/2	3/-
Malaisie				8/15		1/1	2/1					-/2	4/3	2/-
Singapour				3/5		1/-						-/2	2/3	-/1
Indonésie				-/3										
Inde et Pakistan				8/5		8/18	-/2					3/14		-/1
Philippines				13/8		9/2	1/1					-/1	3/2	-/1
Sydney				5/3		1/2	1/2					-/3		1/-
Australie (NSA)				9/15		8/4	-/2					1/2	1/-	2/3
Brésil				2/8		18/25	3/2					2/8		1/1
Argentine				40/13		3/5	4/-					8/10		1/3
Colombie				19/18		4/8	3/-					2/1	2/-	1/2

CABOTAGE NATIONAL

(,000 tonnes)

Marchandise : Papier Journal

A destination
de
↓
Vancouver

	Britannia Beach	Campbell River	Crofton	Gold River	Nanaimo	Ocean Falls	Powell River	Duncan Bay	Totaux
71									
70	5	133	3	2	2	51	263		459
69	1	175	13		2	71	252		514
68		86			17	39	211		353
67		110				57	158		325
66									366
65	2	2	55		13	85	250	37	444

Les autres ports n'ont pas de cabotage.

CABOTAGE NATIONAL

(,000 tonnes)

Marchandises: Carton

Origine * ou Destination	Port Credit (Ont.)	Valleyfield (Qué.)	Montréal (Qué.)	Corner Brook	St. Johns (T.N.)	Fort Williams	Sault Ste-Marie
Thunder Bay (Fort Williams)	71						
	70	56	1	2			
	69	45	3	9			
	68	41	3	6			
	67	47	3				
	66	20	0	18			
	65						
Hamilton	71		0	0			
	70		0	0		1*	
	69		14	1	1	0*	
	68		21	8	8	0*	
	67					0*	
	66		0	0		0*	
	65						

CABOTAGE NATIONAL
(suite)

(,000 tonnes)

Marchandises: Carton

Origine *
ou destination

Montréal

	Port Credit (Ont.)	Valleyfield (PQ)	Montréal	Corner Brook	St. Johns (TN)	Fort Williams	Sault Ste Marie
71							
70	12*			2	7	2*	
69	1			0	0	9*	
68	0			0	0	6*	
67							
66	1			0	0	18*	
65							

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
 ,000 T.

1969/1970
 A / B

Tableau IV

MARCHANDISES : PRODUITS CHIMIQUES ORGANIQUES

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Londres				3/1			3-1*2					2/0	0/1*-8	
Liverpool						0/1	1-1*2-1*							1*/1
Manchester							8-3*5-2*		2*/0*					
Royaume-Uni (NDA)						4/8	10-3*2-1*					0/1-1*		
Breme							3*/2*		3*/0*					
Anvers			1/0				7-19*/1-18*		11*/1*				3*/1-4*	0*/1*
Le Havre							2*/1-1*						2/0	
Hambourg							2-7*/1-4*		4*/0*		1*/		1*/0	
Rotterdam							10-26*/17-33*		7*/3*			2/1-1*	7-1*/5	
Marseille							4*/5*							
Sydney						2/0	3/7	0/1				1/1		1/1
Australie							4/3					1/1		1/1
Vénézuéla							1/1						1/0	
Genes							1/2							
Naples							1*/0							
Italie							1/0							
Norvege							1/0		0*/1*					
Rép. Sud-Africaine							4/0							
Osaka-Kobé							2*/1*		1*/1*				0/1	1*/3-1*
Tokyo-Yokohama							1*/3*		2*/1*					1*/3-2*
Brésil							3/4-1*							
Norvege									1*/1*					
Japon (NDA)														4*/0*
Espagne							0/1							
Nouvelle-Zélande							0/1							
Argentine							0/2							
Brésil							0/4							
Pays-Bas						1*/0*								

MARCHANDISES : PRODUITS CHIMIQUES INORGANQUES

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Royaume-Uni (MOA)						3-1 ^o /2					1-10 ^o /-	1/1	
Liverpool					0/1	1/0					0 ^o /8 ^o		
Londres			1/0			1/0							0/1
Manchester						8-2 ^o /8-2 ^o							
Anvers			3 ^o /0 ^o			0/1					0 ^o /8 ^o	1/1	
Rotterdam											0 ^o /22 ^o		
Rép. Sud-Africaine						0/1							
Le Havre						1/0							
France Atlantique											0 ^o /11 ^o		
Amérique du Sud (MOA)						3/-					1/0		
Chili													1 ^o /0 ^o
Brésil						1/1							
Osaka-Kobé													1/1
Tokyo-Yokohama													1/1
Sydney						0/1					0/1		
Vénézuéla						0/1							
Skagway													1/2
Bellingham													0/1-3 ^o
Tacoma													22-8 ^o /8
Houston											10 ^o /0 ^o		
Ludington										22 ^o /24 ^o			
Ports US Pacifique													17 ^o /-
Est et Golfe US	0 ^o /3 ^o						0 ^o /3 ^o						27 ^o /13 ^o
Ports Angeles													0/3
Détroit											0 ^o /4 ^o		
New York							0 ^o /2 ^o						
Seattle													0/1
Indes													0/1
Asie du Sud-Est						2/0							

MARCHANDISES : PRODUITS CHIMIQUES INORGANIQUES (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
.000 T.1969/1970
A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
ou
DestinationTotaux 71
70
69
68
67
66
65

Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
	2°		0		1	18-3°	7°	2°		24°	2-55°	2-1°	31-17°
	2°		2-3°		0	21-5°	0°	1°		22°	2-20°	3	28-54°
			0		1	14-2°	1-17°	1-1°		18°	2-11°	0	4-55°

AUTRES PORTS AYANT UN TRAFIC DE PRODUITS CHIMIQUES AVEC L'ETRANGER

(.000 tonnes)

1969/1970

A / B

A) Produits chimiques organiques:

Origine (*) ou Destination

	Sarnia (Ont.)	Cornwall (Ont.)
Londres	8/8	1/0
Royaume-Uni	25/23	7*-4/2
Rotterdam	5/3	2*/4*
Hong-Kong	0/1	
Porto Rico	0*/19*	6*/20*
Bay City	35-8*/48-13*	
Lac Michigan (US)	0*/5*	
Buffalo	0*/6*	
Est golfe (US)	0/3	
Chicago	6*/9	
Guyane		2*/0*
Corpus Christi		6*/0*
Anvers	3/0	
U.R.S.S.	6*/0*	
Lac Erié (US)	2*/0*	
Totaux		
	71	
	70	95-43*
	69	2-24*
	76-22*	5-23*

- Vancouver commerce presque exclusivement avec les Etats-Unis -
Exportations en hausse, importations en baisse.
- St-Jean recevait en 1969 - 50% des produits des Etats-Unis
50% d'Angleterre
en 1970 - 90% du Marché Commun
10% des Etats-Unis.
- Montréal exporte à 60% dans le Marché Commun
- Importations de Thunder Bay et St-Jean (surtout) en hausse constante.

CABOTAGE NATIONAL

(.000 tonnes)

A) Produits chimiques Inorganiques:

Chiffre avec *: quantité reçue

Chiffre sans *: quantité expédiée

	70	69	68
Terre-Neuve			
Port aux Basques	8*	3*	1*
Long Harbour	4	0	0
Nouvelle-Ecosse			
Digby	1*	0	1*
North Sydney	8	4	1
Nouveau-Brunswick			
St-John	1	0	1
Province de Québec			
Baie-Comeau	0*	4*	1*
Chicoutimi	1	0	0
Montréal	19-5*	0	1
Québec	3	0	0
Rimouski	18*	0*	0*
Valleyfield	41*	0*	0*
Québec (NDA)	0*	19*	
Ontario			
Amherstburg	5	3	5
Thunder Bay	2*	0*	0*
Sarnia	109	90	24
Thorold	68*	62*	24*
Toronto	5*	3*	5*

Nota: La colombie-Britannique n'a pas été prise en compte .

CABOTAGE NATIONAL (,000 tonnes)
(suite)

B) Produits chimiques organiques:

Chiffre avec *: quantité reçue
Chiffre sans *: quantité expédiée

	70	69	68
Terre-Neuve			
St-John	1*	0*	0*
Port aux basques	1*	0*	0*
Nouvelle-Ecosse			
Halifax	9	0	0
North Sydney	1	0	0
Sydney	6	0	0
Province de Québec			
Baie-Comeau	4*	0	0
Québec	4*	0*	0*
Chicoutimi	7*	0	0
Montréal	24-7*	3-1*	1
Port-Cartier	5*	0	0
Valleyfield	1	3*-1	2
Ontario			
Port Crédit	2-4*	2-5*	2*
Sarnia	1	3	2-15*
Thunder Bay	0*	4*	0*

CABOTAGE NATIONAL

(suite)

- Pour les produits chimiques inorganiques, les cheminements en cabotage sont vraisemblablement les suivants:

Montréal - - → Rimouski
Sarnia - - - → Thorold et Valleyfield

- Pour les produits chimiques organiques, les cheminements en cabotage sont vraisemblablement:

Montréal - - → Québec, Chicoutimi
Sydney - - - → Port-Cartier

MARCHANDISES : POTASSE

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
1969/1970
A / B
000 T.

TABLEAU IV

Origine (*)
ou
Destination

	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Oswego (US)											-/11			
Londres														-/2
Italie														-/18
Rép. Sud-Africaine														33/3
Bombay														12/25
Indes														28/133
Pakistan														35/28
Singapour														-/2
Cambodge														-/10
Osaka-Kobé														34/26
Tokyo-Yokohama														164/128
Japon														344/393
Corge														91/81
Philippines														8/19
Taiwan														-/17
Australie														10/12
Nouvelle-Zélande														115/90
Hawai														3/4
Baltimore														21/91
Norfolk														54/59
Tampa														23/21
Est et golfe US														75/28
Houston				2°/-°										
Saginaw											12/-			
Buffalo											41/-			
Toledo											12/-			
Rotterdam														210/-
Brésil														47/-
Chili														3°/-°
Jamaïque														3/-
Porto-Rico														8/-

MARCHANDISES : POTASSE (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

Totaux 1971
 1970
 1969
 1968
 1967
 1966
 1965
 1960

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Totaux 1971														1.303
1970											12			1.181
1969											66			1.318-3*
1968											114			1.618
1967											.			0
1966											.			0
1965											.			0
1960											.			0

MARCHANDISES : ENGRAIS

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Houston								.				1°/11°		
Tampa					28°/-°		-°/8°	-°/39°				-°/4°		
Manchester							-/1							
Ports US Est et golfe							-°/3°					11°/-°		
Indes														72/81
Pakistan							23/-							-/8
Osaka-Kobé														-/2
Corée														11/7
Nouvelle-Zélande														-/2
Hawaï														12/8
Alaska														-/1
Chili					-°/3°									1°/-°
Pérou					3°/-°							3/-		
Italie							2°/-°	2°/-°						
Tunisie							8/-							
Australie														19/-
Totaux 1971														
1970					3°		10°-1	39°			0	15°-2		121-3°
1969					30°		2°-32	2°			0	15°-3		114-1°
1968				1°			6°-11				0	16°		84-4°
1967				2°	5°		18°-4				99	39°		1 185-7°
1965				15°	8°		23° -				103	25°		1 100-6°
1965				7°	8°		34° -				52	18°		773-6°
1960				19°	51°		20° -				-	33°		

MARCHANDISES : Essence

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
1969/1970
A / B
000 T.

TABLEAU IV

Origine (*)
ou
Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Anacortes														
Trinité-Tobago							/18°						-°/13°	2°/0°
Aruba	9°/-°			14°/76°			110°/138°						7°/16°	
St-Pierre & Miquelon													-°/3	
Italie (NSA)							/38°							
Espagne							/143°							
Curacao				31°/60°			107°/9°							51°/0°
Vénézuéla	3°/1°			-°/16°			14°/-°							
Iles sous le Vent				40°/52°										
Italie				13°/-°			97°/-°							
Panama				17°/-°										
Bulgarie							18°/-°							
Bellingham														0/4
Skagway (Alaska)														15/23
Alaska														3/4
Totaux 1970	1°			204°			342°						3/29°	30-0°
1969	12°			115°			346°						7°	18-53°
1968	1°			94°			285°						25°	
1967	29°			73°			297°						46°	
1966	-°			49°			269°						9°	
1965	-°			26°			61°						7°	
1964				13°										
1963				71°										
1962				4°										
1961				-°										
1960	-°						112°					17°	53°	

CABOTAGE NATIONAL1970

(.000 tonnes)

Marchandise: Essence

<u>Québec expédie vers</u>	Chicoutimi	40	
	Montréal	13	
	Rimouski	9	
	Rivière du Loup	3	
	Québec NDA	2	
		<hr/>	
		67	———— 70
 <u>Québec reçoit de</u>	Montréal	585	
	Oakville, Ont.	6	
	Toronto, Ont.	22	
		<hr/>	
		613	———— 610

MARCHANDISES : MAZOUT (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Totaux 1971				181/944*		349*	834/1,272*	4/105*	18/89*			157/284*	70/803*	
1970	518*	77*	108*	23/1,103*	59*	450*	407/1,852	82*	173*	-*		307*	438*/1,283	
1959	412*	162*	123*	1,117*	479*	460*	291/1,607	139*	10/189*	3*		344*	72/877*	
1958	419*	110*	86*	875*	460*	359*	127/1,735*	218*	138*	14*		21/541*	37/1,404	
1967	500*	96*	118*	880*	253*	440*	84/1,821*	229*	258*	8*		8/297*	27/804*	
1968														
1965	466*	102*	68*	819*	97*	452*	82/2,145*	113*	283*	-*		79*	18/866*	

CABOTAGE NATIONAL1970

(:,000 tonnes)

Marchandise: Mazout

<u>Québec expédie à</u>	Chicoutimi	114	
	Montréal	2	
	Rimouski	23	
	Sorel	6	
	Québec NDA	1	
	Toronto	<u>7</u>	
		153	→ 160

<u>Québec reçoit de</u>	Halifax	7	
	St. John	36	
	Montréal	698	
	Trois-Riv.	<u>5</u>	
		746	→ 750

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : COKE & (CHARBON NDA)

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Roumanie					20*/-*		-/19							
Enden					-/22									
Rotterdam					-/17		-/8							
Espagne					-/13		17/-							
Vénézuéla					219*/243*									
US Cote Est (Philadelphie) US Lac Erié							-/11							
New Orleans		47*/70*				48*/-*								
Détroit			5*/-*											
Manchester							-/1							
Anvers							-/7							
Italie							-/18							
Totaux 71														
70		70*	-*		52-243*	-*	62							
69		47*	5*		239*	48*	17							
68		45*			199*	-*	22							
67		42*			122*	-*	2							
66		40*			99*	-*	2							
65		28*			181*	-*	2							
60		42*			64*	-*								

MARCHANDISES : BARRES ET TIGES D'ACIER (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL
 ,000 T. 1969/1970
 A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

Totaux 1971
 1970
 1969
 1968
 1967
 1966
 1965

	Sept-les	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Totaux 1971														
1970		2		2*	4		29-105*	33-5*	18-14*		-	4	11	14-33*
1969		1		- 1*	4		9-50*	10-4*	2-26*		-	1-1*	1-2*	- 35*
1968		2*		- 8*	2*		8-24*	7-2*	- 24*		2*	1-1*	2-2*	1-43*
1967		-		- 4*	1*		8-53*	8-5*	- 20*		1*	2-5*	1-4*	47*
1966		-		- 13*	1*		3-170*	7-11*	- 33*		5*	2-1*	2-3*	54*
1965		-		- 13*	4*		4-62*	7-103*	- 39*		-	2	2*	40*

Marchandises: Barres et tiges d'acier

Ports expéditeurs ou Receveurs *	Hamilton	Montréal	Thunder Bay	Port Credit	Baie-Comeau	Valleyfield	Windsor	Sept-Iles	Sault-Ste-Marie	Mont Louis	Long Pond	Total reçu	Total expédié
Montréal	70 14*			0/0*	0		0	0		1	4*	17*	1
	69 2*			4/1*	0		0	0				7*	6
	68 3*/1			1/1*	3		1	0				4*	7
	67 9*/3			2	0		3	0				9*	8
	66 16*/3			8	0		0	1				17*	15
	65												
Hamilton	70 14		2	0	1	0						0*	17
	69 2		1	0	1	5						0*	9
	68 3/1*		0	1/1*	0	6/3*						5*	10
	67 9/3*		2	0	0	0						3*	11
	66 16/3*		4	0	0	0						3*	25
	65												
Thunder Bay	70 2*			1*					0*			3*	0
	69 1*			0*					0*			1*	0
	68 1*			0*					0*			1*	0
	67 2*			1*								3*	0
	66 0*			0*					1*			4*	0
	65												

Chiffres 1965 et 1967 non disponibles.

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES: PROFILS DE CONSTRUCTION

Origine (*) ou Destination	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Clyde-Glasgow							2°/-°	1°/-°				2°/-°		2°/2°
Hull														3°/2°
Liverpool							1°/2						2°/2°	5°/2°
Anvers				1°/-°			127°/35°	11°/4°	30°/5°		7°/-°	2°/4°	4°/2/-2	5°/2°
Genes								1°/-°						6°/1°
Rotterdam		1/-					1/-							-/1°
Osaka-Kobe							2°/2°		4°/3°					12°/18°
Tokyo-Yokohama							1°/-°		-°/2°					4°/11°
Japon							2°/9°		3°/7°					18°/6°
Skagway (Alaska)														8/4
Seattle														1°/3°-1
Camden														-/3
New-York							2°/1°		4°/1°			1°-1/-	1°/-°	-/3
Suede								2/1						
Israel														
Royaume-Uni (NSA)		5°/-°		8°/8°			14°-1/28°	10°/-°	1°/-°			7°/1°-1	3°/2°-1	
Le Havre				-°/3°							1°/-°	8°/1°		
Manchester							2°/3°-1		1°/-°					
Breme							4°/1°		3°/-°					
Allemagne (NSA)							1°/4°							2°/-°
Corée							-/14							
Bermudes							-/2							
Jamaïque							-/3							
Détroit					-/8		-/7-5°							
Cleveland							-/9							
Bor-bay												-/2		
Pakistan												-/2		
Rép. Dominicaine												1/18		
Buffalo		1/-												
Pologne				4°/-°			34°-°		20°/-°			3°/-°		
Cuba									2/-					

ARCHANDISES : PROFILES DE CONSTRUCTION (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

origine (*)
 ou
 destination

Newport (GB)
 France Atlantique
 Guyane
 Australie
 Totaux 1971
 1970
 1969
 1968
 1967
 1966
 1965

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Newport (GB)							3*/-*							
France Atlantique							11*/-*							
Guyane							1/-							
Australie												1/-		1*/-*
Totaux 1971														
1970		-		2-11*	8		43-88*	2-11*	1-21*		1*	23-7*	4-5*	14-53*
1969		1-6*		12*	-		6-205*	3-24*	2-68*		8*	8-22*	2-11*	7-84*
1968		2*		8*	2*		20-144*	2-10*	1-58*		10*	0-6*	3-20*	12-52*
1967		-		10*	1*		17-121*	1-14*	- -50*		8*	0-8*	3-10*	6-80*
1966		-		2-7*	1*		10-118*	20*	- -16*		4*	1-10*	1-7*	8-60*
1965		-		3-15*	-		4-271*	24*	- -58*		-*	2-2*	8*	1-48*

Ports Expéditeurs ou Receveurs.*		Corner Brook	St-Johns	Baie-Comeau	Sept-Iles	Hamilton	Port Credit	Thunder Bay	Sarnia	Sault-Ste-Marie	Kitimat (BC)	Colombie- Britannique (NDA)	New- Westminster (BC)	Windsor (ONT.)	Québec Nord	Total expédié	Total reçu
Montréal	70	4	9	13	45	0	3*								5	78	4*
	69	2	9	7	26	0									1	48	
	68	2	2	9	5	1*	1*/1									22	2*
	67	1	3	1	2	1*	1			1*						16	3*
	66	1	0	14	8	1	11/1*			2/2*					1	44	4*
65																	
Québec	70			0	4											4	0*
	69			1	4											5	0*
	68			1	0											1	0*
	67			0	0											0	0*
	66			0	0											0	0*
65																	
Hamilton	70			0				1						0		2(1)	0*
	69			1				0						0		1	0*
	68			0				0						1		3	1*
	67			0				0						0			0*
	66																1*(2)
65																	
Thunder Bay	70					1*	1*		17*							0	19*
	69					0*	1*		0*	12*						0	13*
	68					0*	2*		1*	18*						0	22*
	67					0*	0*		0*	20*							20*
	66					0*	3*		0*	19*						0	22*
65																	
Vancouver	70										3	8	5			17	0*
	69										8	3	3			15	0*
	68										4	2	2			9	0*
	67										2	1				9	2*
	66										4	11				17	1*
65																	

(1) Montréal 1
Thunder Bay 1

(2) Montréal

MARCHANDISES : TOLES ET FEUILLES D'ACIER

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
ou
Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Liverpool							1°/1	3/3						1°/2°
Anvers							24°/31°-13	3°/2°	22°/8°		2°/-°	1/1°	4°/1°-1	2°/5°
Genes														1°/1°
Italie							-/4							2°/1°
Osaka-Kobe							2°/1°		4°/8°					6°/11°
Tokyo-Yokohama							5°/1°		1°/2°					17°/15°
Japon							7°/7°		12°/6°		-°/8°	2°/-°		59°/40°
Australie							-/2	1/8					1/-	8°/2°-2
Baltimore														-/5
Grece							-/7	-/42	-°/1°					
Suede							2°/1°		1-2°/2°					
Pologne				1°/2°			7°/10°	-/5						
U.R.S.S.								-/33						
Israel								6/7						
Brésil							-/4	-/8				1/-		
Vénézuéla							1/2	4/5				1/1	5/1	
Jamaïque								1/1						
Mexique							-/2	-/10						
Porto-Rico							1/-	-/2					1/1	
Cleveland							-°/8°	-°/8°						
Royaume-Uni				-°/1°			4-2°/10	1°/-°				-/1		2°/-°
Manchester							1-2°/2-3°	1°/-°	1°/-°		1-1°/-		1°/-°	
Breme							-°/2°							
Rotterdam							1/2							
Espagne							-°/3°	2/-						
Nouvelle-Zélande							2/4					2/-		
Argentine				1/-			6/4					2/2		
Pérou							-/3	1/-					2/2	
Chicago							-°/8°							
Détroit							-°/10°-14							
Portugal												-/1		
Cuba							1/-		2/-					

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : TOLES ET FEUILLES D'ACIER (2)

Origine (*) ou Destination	Sept-Isles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Hambourg								1/-						
Rép. Sud-Africaine								3/-						
Colombie								1/-					2/-	
Le Havre							1*/-*							
Yougoslavie							2*/-*							
Turquie							11/-							
Philadelphie							4*/-*							
Est et golfe US							1*/-*							
Tacoma														2*/-*
Totaux 1971														
1970				3			77-85*	121-13*	2-28*		8*	7-2*	7-2*	6-80*
1969				1-2*			33-82*	25-8*	4-42*		2*	8-4*	14-8*	-102*
1968				14-10*			43-160*	79-13*	2-29*		-*	11-6*	10-10*	68*
1967				6-12*			81-113*	153-10*	1-7*		1*	15-14*	6-2*	89*
1966				6			62-124	42-7*	-10*		2*	6-16*	3-11*	87*
1965				-			50-48*	19-90*	-28*		-*	2-2*	1-4*	120*

MARCHANDISES : METAUX - ALUMINIUM

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Anvers		-/2					1*/1*						*/2*	
Pérou							2/-						-/1	
Jamaïque							1/-						-/1	
Trinité-Tobago							5/-						-/2	
Rép. Sud-Africaine				-/1								2/5		
Takistan		2/4										-/2		
Argentine							1/-					1/3		
Bésil						3/2	4/3					2/1		
Manchester							-/5							
Royaume-Uni		32/59				1/-	8/2							
Le Havre		-/2					1-1*/1-1*							
Irlande							1/1							
Genes				2/3			-/1							
Naples		-/2					-/1							
Italie		-/1					-/1							
Rotterdam		-/1					1-1*/2							
Espagne				1/3			2/1		-/1					
Israël				-/1			3/2							
Turquie				-/1			-/2							
Nouvelle-Zélande							4/3					1/-		
Colombie							-/1							
Liban				-/1										
Osaka-Kobé	1/-					1/1								
Yougoslavie		-/8												
Chine Communiste		-/8												
Australie												1/-		
Breme							1/-							
Guyane							1/-							
Uruguay				1/-										
Tokyo	3/-													

MARCHANDISES : METAUX - ALUMINIUM (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

Totaux 1971
 1970
 1969
 1968
 1967
 1966
 1965
 1960

	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
	1*	92		11		4	30-3*	.	1-1*			12	5-2*	
	4	34		8		4	37-4*		2*			10	3-1*	
		53		8		8	18-7*	-	1*			5	6	
		42		28		6	19-4*	-	-			12	7	
		52		14		25	32-3*	1	-			7	19	
		59		6		16	2- -*	-	-			8	4	
		36		8		19	7- -*	-	-			14	2	

MARCHANDISES : METAUX - CUIVRE ET ALLIAGES

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Liverpool							2/-		1/-			1/2	4/3	
Royaume-Uni							7/10					4/3	1/1	
Anvers							3/2					-1	-4	
Danemark							1/1						-1	
Norvege							1/-						-1	
Suede							1/1						-1	
Londres							4/4					3/2	1/-	
Le Havre							10/10					1/1	3/-	
Rotterdam				1/-			10/18		1/8			-5		
Bombay							2/-					-2		
Pakistan							-2					-1		
Manchester							35-1*/67					13/-	1-1*/-	
Breme							2/3							
Hambourg							3/2							
Genes							1/2		-1					
Italie							-2		-1					
Portugal							1/3							
Espagne							1/2							
Yougoslavie							-3							
Nouvelle-Zélande							-2							
Bresil							1/3					1/-		-1
Vénézuéla							1/1							
Tokyo-Yokohama							1/-		-2					
Marseille							1/-							
Israel							1/-							
Colombie							1/-							
Porto-Rico							1/-							

MARCHANDISES : METAUX - CUIVRE ET ALLIAGES (2)

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B TABLEAU IV

Origine (*)
 ou
 Destination

Totaux 1971
 1970
 1969
 1968
 1967
 1966
 1965
 1960

Sept.-les	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
			-		-	142-1*		19			19	13	2
			1			93-2*		4			25-2*	22-1*	1
			-			123-1*		6			28	10-1*	1
			-			99-1*		2-1*			27	6-1*	1
			2			63-1*		-			33	13	1
			-			62		-			5	9	1
			-			82		-			14	18	

Origine du métal:

Pour Montréal: Noranda Mines (Québec)
 International Nickel Company (Ont.)
 Canadian Copper Refiners Ltd. (Rive Sud) (P.Q.)

Pour St-Jean: Gaspé Copper Mines (Murdochville)

Pour Halifax: Gaspé Copper Mines (Murdochville)

Pour Toronto: International Nickel Company

Destination du métal:

	Grande-Bretagne							Marché Commun							Pays Nordiques							Espagne & Portugal						
Au départ de:	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65
Montréal	81	48	70			45		39	30	28			8		2	3	4			4		5	2	1			1	
St-Jean	7	21	27			30		7	1				1															
Halifax	4	7	5			7		4	3	3			1		3			1		4								
Toronto			1	2				11	1	2																		
	92	77	104			82		61	35	33			10		5	3	5			8								

	Japon							Amérique Latine							Inde & Pakistan							
Au départ de:	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	
Montréal			1	5					4	4	4		1			2	2	5			2	
St-Jean										1						3						
Halifax																						
Toronto		2			2																	
	2	1	7					4	5	4			1		5	2	5				2	

CUIVRE & ALLIAGES (suite)GROS CONSOMMATEURS

Grande-Bretagne et Marché Commun

Demande croissante Marché Commun

Demande à peu près constante pour Grande-Bretagne

MARCHANDISES METAUX - PLOMB & ALLIAGES

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Londres				1/-			13/-					2/2		-/14
Pakistan												-/1		
Liverpool							1/1							
Manchester							2/1							
Royaume-Uni							8/2							-/1
Chicago							-*/8*							
Clyde-Glasgow														-/2
Hambourg							1/-							1/1
Genes														-/1
Rotterdam							2/-							2/3
Bombay														1/2
Calcutta														-/3
Danemark							1/-							
Argentine				1/-										
Tokyo														1/-
Totaux 1971							5-8*					4		38
1970				1			28					4		8
1969				-			-					-		2
1968				-			8					-		4
1967				-			4					-		2
1966				-			-					-		8
1965				-			-					-		
1960				-			-					-		

PLOMB & ALLIAGES

Autres ports ayant un trafic de Plomb et Alliages. Variation de ce trafic avec les années.

(,000 tonnes)

Expédié

	71	70	69	68	67	66	65
New-Westminster (BC)		38	22	79	86	60	80
Belledune (NB)		3	0	0	0	0	0

Source: Catalogue B.F.S. no 54-203

NOTES SUR LE MOUVEMENT INTERNATIONAL

- En 1969, la Grande-Bretagne a reçu 25,000 tonnes par Montréal
- En 1970, la Grande-Bretagne reçoit 4,000 tonnes par Montréal
- 17,000 tonnes par Vancouver.

Il y a tendance à un renversement du trafic.

MARCHANDISES : METAUX - NICKEL & ALLIAGES

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Royaume-Uni							5/8	1/-				4/7	8/5	
Anvers							2/-						1/1	
Rotterdam							-/1						-/1	
Londres												-/1		
Manchester							2/1							
Australie							-/1							
Bresil							-/1							
Norvege				4*/7*										
Italie									-/1					1/-
Calcutta														-/1
Chine Communiste														-/2
Tokyo-Kobe														-/1
Le Havre														1/-
Suede														1/-
Totaux 1971														
1970				8*			15	-	2			8	7	8
1969				4*			10	1	1			5	7	4
1968				2*			10	1-1*				7	2	5
1967				-			18	3-1*				4	6	1
1966				-			11	3				3	11	0
1965				-			8	2*				1	4	0
1960				-			42	8	0			5	22	

NICKEL ET ALLIAGES

1) Autres ports ayant un trafic de Nickel et Alliages. Variation de ce trafic avec les années. (,000 tonnes)

	71	70	69	68	67	66	65
Thorold		4	6	3	6	5	5

Source: Catalogue 54203 - Bureau Fédéral de la Statistique

2) Variation des exportations avec les années selon les destinations:

Au départ de:	Grande-Bretagne							Marché Commun							Japon							Indes Et Pakistan							Chine communiste						
	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65
Montréal	9	7	8		6			1	2	0		4			0	0	0		0			0	0	0		0									
St-Jean	8	4	7		1			0	0	0		1			0	0	0		0			0	0	0		0									
Halifax	5	6	1		11			2	1	0		0			0	0	0		0			0	0	0		0									
Vancouver	0	0	0		0			0	2	2		0			1	0	2		0			1	0	0		0			2	0	0		0		

Note: -Tendance légère à la hausse des exportations vers la Grande-Bretagne pour Montréal et St-Jean.

-Québec continue à importer du métal: en 1968 2,000 tonnes importées de Norvège
 en 1969 4,000 tonnes importées de Norvège
 en 1970 8,000 tonnes importées de Norvège

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-iles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Royaume-Uni							16/3					1/-	-/1	-/4
Venezuela							2/2						1/1	
Liverpool							4/-					-/1		-/1
Londres				1/-			21/5					7/4		2/14
Rép. Sud-Africaine												-/1		
Bombay							5/2					-/2		
Calcutta							5/8					-/3		-/1
Pakistan												-/2		
Argentine				1/-			1/-					1/1		-/1
Brsil						2/-	4/4					3/2		
Manchester							5/19					1/-		5/-
Hambourg							1/1							1/1
Genes							1/1							
Italie				1/-			2/4							
Rotterdam				1/-		-/1	4/2							-/2
Portugal							1/2							
Turquie							1/1							
Osaka-Kobé							-/1							6/4
Argentine				-/1			-/2							
Suede							1/-							2/2
Hong-Kong							1/-							2/3
Singapour														1/4
Chine Communiste														-/3
Tokyo-Kobé														-/2
Corée														1/1
Philippines							1/-						1/-	2/3
Thaïlande														3/4
Malaisie							1/-							1/-
Chili							1/-							
Anvers				1/-										

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970 TABLEAU IV
 ,000 T. A / B

MARCHANDISES : METAUX - ZINC & ALLIAGES (2)

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Totaux 1971				1		1	61					16	4	52
1970				0		2	70-3*					15	3	27
1968				4			68	1				28	4	18
1967				-			77	-				13	8	14
1966				-			34	-				7	3	4
1965				-			20	-				8	1	4
1960				-			13	1				5	2	

1) Autres ports ayant un trafic de Zinc et Alliages. Variation de ce trafic avec les années:

Expédié

	71	70	69	68	67	66	65
New-Westminster (BC)		51	34	69/8*	99	92	84
Valleyfield (PQ)		6	7				
Belledune (NB)		10	4	3			

Source: catalogue EFS 54203

2) Variation des exportations avec les années selon les destinations:

Au départ de:	Grande-Bretagne							Marché Commun							Inde et Pakistan						
	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65
Montréal		27	46	40		24			8	8	9		6			8	10	5			2
St-Jean		5	9	18		7									7			5			
Vancouver		19	7						5	3					1			1			1
Total		51	62	58		31			13	11	9		6		16	10	11				3

ZINC ET ALLIAGES (,000 tonnes)
(suite)

Au départ de:	Sud-Est Asiatique						Japon						Amérique Latine								
	71	70	69	68	67	66	65	71	70	69	68	67	66	65	71	70	79	68	67	66	65
Montréal			3						1							8	8	12			1
St-Jean																		2			
Vancouver		18	10	15		1			6	6						1		2			1
Total		18	13	15		1			7	6						9	8	16			2

- Rôle important de Vancouver pour les expéditions vers la Grande-Bretagne. Rôle croissant pour le Marché Commun.
- Rôle déclinant de St-Jean.
- Marché du Sud-Est Asiatique assez stable et important pour Vancouver.
- Demande du Marché Commun en lente croissance.

MARCHANDISES : CIMENT

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

Origine (*) ou Destination	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Anvers							6*/0*						-*/2*	
Londres							5*/0*					-*/1*		4*/2*
Osaka-Kobé														2*/2*
Tokyo-Yokohama														2*/2*
France-Méditerranée							2*/0*							
Hambourg							2*/0*							
Skagway														5/7
Alaska (nda)														1/1.
Libéria													-/1	
Pologne							-*/1*							
Détroit									-/8					
Boston							-/21							
Est et golfe US							-/57							-/52-15*
Seattle														83-16*/-
Totaux 1971							78-2*		6-1*			1*	1-2*	80-21*
1970							1-15*		1*			0	0	93-23*
1969							18*		1*			0	0	18-8*
1968							10*		0*			0	0	
1967							49-10*		0*			1*	0	36-5*
1966							19*		0			0	0	
1965														

CABOTAGE NATIONAL

(,000 tonnes)

(suite)

Marchandises: Ciment

Ports Expéditeurs ou Receveurs *	Baie-Comeau	Grindstone	Sept-Iles	Toronto	Montréal	Frobisher Bay	Territoires Nord-Ouest (NDA)	Clarkson	Hamilton	Port Credit	Belleville	Picton	Bamberton	Quatsino	Victoria	Colombie- Britannique (NDA)	Total expédié	Total reçu
Windsor	71																	
	70											39*						39*
	69											39*						39*
	68											28*						28*
	67																	
	66											12*						12*
	65																	
Vanvouver	71																	
	70												79*	1	3	4	9	79*
	69											114*	0	8	6/3*	15	117*	
	68											121*	0	1	6	7	122*	
	67																	
	66											140*	0	0	7/4*	8	144*	
	65																	

Note: Québec envoyait en 1966 59,000 tonnes de ciment à Baie-Comeau et 10,000 tonnes à Clarkson
 " recevait en 1966 29,000 tonnes de ciment de Grande Vallée

ORIGINE/DESTINATION 1969/70 EN MOUVEMENT INTERNATIONAL 1969/1970
 ,000 T. A / B

TABLEAU IV

MARCHANDISES : AUTOMOBILES

Origine (*)
 ou
 Destination

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
Royaume-Uni (NDA)							40*/7*	3*/3*				7*/-*	7*/1*	4*/-*
Anvers							20*/18*		2*/1*				-*/1*	
Suede													8*/2*	
Breme				2*/1*			11*/10*		14*/1-10*			6*/20*	1*/-*	5*/4*
Newport (GB)							11*/4*							
Emden							3*/-*		-*/2*					
Londres												1*/-*	1*/-*	5*/4*
Le Havre														1*/1*
Allemagne (NDA)														1*/2*
Genes														-*/1*
Tokyo-Yokohama							5*/4*		2*/3*				-*/1*	9*/10*
Japon (NDA)							2*/4*							22*/27*
Sydney (Aust.)														-*/1*
Philippines													2/-	
Rép. Sud-Africaine							2/5					4/1	2/-	
Vénézuéla												8/-		
New-York														-/1
Porto-Rico									7/4			3/2		
Totaux 71														
70				1*	0*		7-48*	4*	5-17*			3-21*	1-6*	50*
69				3*	1*		3-96*	4*	8-21*			20-16*	5-20*	19*
88				3*	0*		17-63*	0*	2-19*			18*	1-16*	33*
87				2*	0*		11-20*	3*	12*			10*	6*	14*
88				1*	0*		8-15*	4*	10*			1-16*	1-9*	13*
85				0*	0*		1-19*	3*	1-11*			3-11*	12*	18*
<p>- North Sydney (Nouvelle-Ecosse) expédiait en 1970 en cabotage 13 000 t. d'autos en 1969 15 000 t. en 1968 9 000 t.</p> <p>Destination: pas de document permettant de le trouver mais Port aux Basques (T.N.) recevait en cabotage en 1970: 13 000 t. d'autos et en 1969: 15 000 t.</p> <p>-Pas d'autre cabotage intéressant en ce qui concerne l'automobile.</p>														

CABOTAGE NATIONAL

Marchandise: Automobiles

- North Sydney (N.E.) expédiait en 1970 en cabotage, 13,000 t. d'autos
en 1969 , 15,000 t. d'autos
en 1968 , 9,000 t. d'autos

Aucun document ne nous permet de trouver la destination, mais

Port-aux-Basques (T.N.) recevait en cabotage:

en 1970:	13,000 t. d'autos
en 1969:	15,000 t. d'autos.

- Aucun autre cabotage intéressant en ce qui concerne l'automobile.

VARIATION DANS LE TRAFIC INTERNATIONAL
EN FONCTION DES SOURCES D'IMPORTATION
 (suite)

(,000 tonnes)

Marchandises: Automobiles

		Grande- Bretagne	Allemagne	Suède	France	Japon	Australie	Benelux	Italie
Halifax	70	1	0	2		1			
	69	8	1	8		0			
	68	6	5	4		0			
	67	3	1	2		0			
	66	3	3	3		0			
65									
Québec	70	0	1						
	69	0	2						
	68	0	2		1*				
	67	0	2						
	66	0	1						
65									
Hamilton	70	3							
	69	3							
	68	0							
	67	2							
	66	4							
65									

* Espagne

DI = Déchargement international
 CI = Chargement international
 CN = Chargement national
 DN = Déchargement national

IMPORTANCE EN .000 T. PAR NATURE DE MOUVEMENT

MARCHANDISES : CARGO GENERAL

CARGO GENERAL

	Sept-iles	Base Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
1971														
CI														
DI														
CN														
DN														
W														
1970														
CI	-	686	13	624	278	481	2 157	193	158	23	319	1 026	453	
DI	4	55	1	66	32	45	1 543	143	404	61	41	225	254	
CN	18	167	2	30	12	1	531	323	3	67	81	28	55	
DN	244	68	14	613	158	283	360	41	16	121	482	21	10	
W	266	978	30	1 553	478	810	4 591	700	581	272	933	1 301	772	
1969														
CI	-	515	55	744	2	430	1 723	114	157	18	434	731	418	
DI	4	41	30	96	32	11	1 641	155	821	46	47	247	253	
CN	36	214	1	37	7	-	438	343	4	71	391	39	48	
DN	152	89	33	909	48	407	164	34	19	101	603	32	13	
W	192	659	119	1 786	89	848	3 966	648	801	237	1 475	1 049	730	
1968														
CI	-	518	0	574	33	425	1 456	130	122	19	354	554	302	
DI	8	33	1	57	64	9	1 465	168	578	12	50	224	229	
CN	43	209	1	26	4	4	474	390	1	67	370	36	44	
DN	165	94	7	908	36	373	162	18	39	122	807	32	15	
W	218	854	8	1 565	137	811	3 557	707	738	220	1 381	848	590	
1967														
CI	43	448	2	721	5	371	1 285	229	114	17	436	544	348	
DI	7	26	2	62	8	19	1 362	193	537	30	48	220	180	
CN	18	258	2	33	-	8	451	211	-	65	363	47	108	
DN	132	249	6	835	18	504	317	27	28	138	490	30	16	
W	201	977	12	1 851	30	800	3 415	860	877	248	1 339	841	852	
1966														
CI	111	555	0	743	46	453	1 221	130	117	16	503	568	390	
DI	2	37	0	77	23	21	1 437	238	508	25	64	280	246	
CN	10	277	0	30	11	2	802	396	1	84	573	45	79	
DN	132	271	6	846	30	585	527	34	17	141	667	45	15	
W	255	1 140	6	1 796	110	1 041	3 787	789	844	276	1 827	856	730	

DI = Déchargement international
 CI = Chargement international
 CN = Chargement national
 DN = Déchargement national

IMPORTANCE EN ,000 T. PAR NATURE DE MOUVEMENT

MARCHANDISES : CARGO GENERAL (2)

CARGO GENERAL

1965 CI
 CI
 CN
 DN
 1960 CI
 CI
 CN
 DN

	Sept-iles	Bale Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
1965 CI	111	502	0	757	47	358	1 571	114	128	13	411	765	505	
CI	28	51	0	72	49	17	1 813	378	513	13	50	268	203	
CN	10	174	1	60	-	11	591	375	10	101	458	48	182	
DN	118	291	18	968	45	392	475	88	75	137	860	31	11	
1960 CI	287	1 018	17	1 855	141	778	4 250	853	728	284	1 579	1 110	911	
CI	44	249	0	590	8	300	1 368	228	195	5	323	878	335	
CN	38	22	23	94	81	14	1 101	83	281	12	81	327	248	
DN	17	38	3	54	9	3	589	251	130	80	388	71	152	
	149	58	49	1 031	10	908	443	115	272	43	376	59	47	
	248	363	75	1 769	108	1 225	3 501	655	878	120	1 168	1 133	780	

DI: Dechargement International
 CI: Chargement International
 CN: Chargement National
 DN: Dechargement National

MARCHANDISES : TRAFIC TOTAL ET CARGO GENERAL (,000 T.) DE 1965 A 1970 POUR LES PORTS CONSIDERES

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
1971 Trafic CI														
DI														
CN														
DN														
Total trafic	27.034	7.861	14 281	10 810	8 495	3 565	21 890	12 148	4 710	3 100	21 100	7 442	10 999	
Cargo général														
1970 CI	21 957	3 792	12 968	2 689	2 468	1 831	5 788	381	269	798	3 968	1 784	3 044	
DI	649	2 310	1 258	2 306	617	1 500	5 434	8 810	2 789	1 342	97	3 367	5 478	
CN	1 079	172	19	283	12	45	8 362	438	184	586	15 084	900	2 183	
DN	556	1 422	1 774	3 274	3 718	1 479	4 794	5 473	1 911	824	1 005	350	389	
Total trafic	24 241	7 698	18 017	8 552	8 813	4 955	22 378	12 882	5 163	3 550	20 754	8 401	5 596	
Cargo général	268	978	30	1 553	478	810	4 591	700	581	272	833	1 301	772	
1969 CI	14 877	2 254	10 390	1 988	1 307	1 203	3 429	318	273	417	3 295	1 307	2 529	
DI	592	1 711	1 141	2 058	1 031	1 030	5 800	8 800	3 912	1 431	189	3 199	5 124	
CN	3 049	214	19	223	21	35	5 885	474	168	430	8 321	1 194	2 194	
DN	584	762	753	3 028	2 298	1 138	2 787	3 530	2 048	508	1 090	447	518	
Total trafic	19 102	4 941	12 303	7 295	4 657	3 408	17 701	11 120	8 399	2 786	13 895	8 137	10 363	
Cargo général	192	859	119	1 786	89	848	3 986	648	801	237	1 475	1 049	730	
1968 CI	20 782	2 137	10 998	2 004	1 398	1 081	3 418	258	208	595	3 728	1 068	2 192	
DI	692	1 148	742	1 548	820	889	5 778	7 151	3 333	1 413	241	3 077	4 834	
CN	3 878	209	31	138	4	29	5 202	489	154	680	8 483	931	2 049	
DN	594	1 213	844	2 980	2 319	1 101	2 975	4 101	2 045	514	1 038	400	475	
Total trafic	25 946	4 707	12 815	8 668	4 539	3 100	17 373	11 999	5 738	3 202	13 488	5 478	9 850	
Cargo général	218	854	9	1 565	137	811	3 557	707	738	220	1 381	848	590	
1967 CI	18 519	1 998	9 174	2 104	1 235	954	3 918	308	258	587	3 848	1 228	1 983	
DI	648	748	120	1 536	810	863	8 123	8 549	3 395	1 260	369	2 928	4 555	
CN	3 208	258	18	227	-	28	4 421	289	201	539	10 095	1 004	2 078	
DN	292	1 485	233	3 178	2 328	1 221	4 098	3 439	1 907	565	980	430	452	
Total trafic	22 665	4 485	9 543	7 048	4 173	3 068	18 558	10 593	5 759	2 951	15 270	5 590	9 068	
Cargo général	201	977	12	1 851	30	900	3 415	860	877	248	1 339	841	852	

CI: Chargement International
 CN: Chargement National
 DN: Dechargement National

MARCHANDISES : TRAFIC TOTAL ET CARGO GENERAL (.000 T.) DE 1965 A 1970 POUR LES PORTS CONSIDERES (suite)

	Sept-Îles	Baie Comeau	Port Cartier	Quebec	Sorel	Trois-Rivieres	Montreal	Hamilton	Toronto	Windsor	Fort Williams	St-Jean N.B.	Halifax	Vancouver
1966 CI	17 046	3 931	9 223	1 614	2 162	1 693	5 548	191	223	274	3 431	1 571	2 848	
DI	463	1 826	168	1 191	429	1 104	6 475	7 320	3 159	1 896	420	2 947	4 228	
CN	2 175	277	70	165	34	2	4 603	504	277	558	14 493	1 028	1 950	
DN	264	2 392	11	3 396	2 532	1 733	6 210	2 703	1 935	549	1 165	434	383	
Total trafic	19 948	8 428	9 472	6 368	5 157	4 522	22 838	10 718	5 594	3 077	19 509	5 980	9 407	
Cargo général	255	1 140	8	1 796	110	1 041	3 767	799	644	276	1 827	958	730	
1965 CI	16 677	4 023	9 094	1 723	1 636	1 927	4 896	204	252	441	3 799	1 475	2 913	
DI	578	2 016	66	1 404	420	1 390	7 690	7 642	3 626	1 179	307	2 745	4 032	
CN	1 222	174	171	197	75	80	4 240	506	249	397	11 640	1 125	2 105	
DN	196	2 221	21	3 005	2 458	1 379	5 085	1 739	1 497	399	1 092	473	498	
Total trafic	18 673	6 434	9 354	6 329	4 591	4 776	21 911	10 293	5 626	2 416	17 036	5 816	9 546	
Cargo général	267	1 018	17	1 655	141	776	4 250	953	728	264	1 578	1 110	911	

