

HD
9579
.G5C322
14

IC



RÉSERVES PRÉVUES D'ESSENCE SANS PLOMB AUX STATIONS-SERVICE DU CANADA

JUIN 1974



Industrie
et Commerce

Industry, Trade
and Commerce



RÉSERVES PRÉVUES D'ESSENCE SANS PLOMB
AUX
STATIONS-SERVICE DU CANADA

ÉTUDE DU
[Canada, MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE *]*
112, RUE KENT
OTTAWA
K1A 0H5

JUIN 1974

Introduction

Même si les réglementations de 1975, dans le domaine de l'automobile, concernant les échappements d'hydrocarbures, d'oxyde de carbone et d'oxydes azoteux ne requièrent pas nécessairement la mise en place d'un convertisseur catalytique sur les voitures, certains fabricants ont décidé d'en installer sur certains de leurs modèles. Ces véhicules devront fonctionner à l'essence sans plomb pour éviter l'empoisonnement du catalyseur par les produits de combustion de l'essence contenant des composés au plomb antidétonnants. L'empoisonnement du catalyseur aurait pour effet d'augmenter les gaz d'échappements au-dessus du seuil acceptable même s'il n'affectait pas le fonctionnement du moteur.

La présente étude avait pour but d'obtenir certains indices quant à la disponibilité présumée d'essence sans plomb au Canada, sur laquelle pourraient tabler les propriétaires de modèles 1975. On espérait être ainsi en mesure de présenter les résultats en un tableau qui serait utile à l'industrie touristique, à l'industrie automobile, aux secteurs de raffinage et de mise en marché de l'industrie pétrolière aussi bien qu'aux simples automobilistes.

Méthodologie

Un sondage a été effectué auprès des 17 compagnies suivantes:

BP Canada Limited,
Consumers' Cooperative Refineries Limited,
Golden Eagle Canada Limited,
Gulf Oil Canada Limited,
Husky Oil Canada Limited,
Imperial Oil Limited,
Irving Oil Limited,
Mohawk Oil Company Limited,
Murphy Oil Company Limited,
Pacific Petroleum Limited,
Petrofina Canada Limited,
Shell Canada Limited,
Standard Oil Company of British Columbia Limited,
Sun Oil Company Limited,
Texaco Canada Limited,
Turbo Resources Limited,
Union Oil Company Canada Limited.

Le territoire canadien a été divisé, de façon purement arbitraire, en 64 zones dont quelques-unes sont entièrement urbaines. En les déterminant, le désir d'obtenir des renseignements détaillés a dû être tempéré par la nécessité, d'une part, de protéger le caractère confidentiel des plans de mise en marché des sociétés et, d'autre part, de conserver un nombre d'observations facilement manipulable.

On a demandé aux diverses sociétés de fournir les renseignements suivants pour chaque région où elles ont des débits d'essence même s'ils appartiennent à des concessionnaires indépendants:

1. le nombre probable de stations-service de leur marque le 1er octobre 1974, ainsi que le 1er juillet 1975.
2. le nombre probable, parmi ces stations-service, de celles qui vendront de l'essence sans plomb, le 1er octobre 1974 et le 1er juillet 1975.

Pourquoi avoir retenu ces deux dates? Parce que les modèles 1975 doivent apparaître sur le marché le 1er octobre 1974 et parce que le 1er juillet marque le début de la saison intensive de tourisme, donc de l'utilisation intensive des modèles 1975 déjà vendus.

On n'a pas cherché à obtenir, dans cette enquête, des renseignements sur la capacité de production des raffineries d'essence sans plomb. Les seuls renseignements demandés portaient sur le commerce de détail de l'essence de marque. On a pris pour acquis que les compagnies avaient la capacité de raffinage exigée ou bien auraient accès aux stocks nécessaires pour alimenter leurs détaillants d'essence sans plomb. Les réserves possibles chez les détaillants d'essence non marquée n'ont pas du tout été étudiées.

Le premier sondage a été effectué vers la fin de 1973 et les données obtenues ont fait l'objet d'un rapport préliminaire en février 1974. Le deuxième sondage a été effectué en juin.

Résultats de l'enquête

Les résultats obtenus lors de l'enquête finale sont compilés dans les tableaux ci-joints.

Le 1er octobre 1974, dans l'ensemble du pays, l'essence sans plomb sera en vente chez 5 000 détaillants, nombre équivalent à environ un cinquième des stations-service qui vendent de l'essence de marque. Six mois plus tard, ce nombre aura augmenté à 8 000 et la proportion sera des deux septièmes.

Les données révèlent que dans les villes, sur les grandes routes et à leurs abords immédiats, on pourra se procurer de l'essence sans plomb pratiquement à demande. Comme 50% des postes qui distribuent cette essence sont situés dans les grandes régions urbaines on peut dire que, dans les villes, elle sera en vente dans une station-service sur trois en moyenne. Dès le milieu de 1975, cette moyenne sera de une sur deux.

Dans les régions non-urbaines où le nombre de stations-service à grande capacité est moins élevé, il sera plus difficile de se procurer de l'essence sans plomb. La moyenne se situera plutôt aux environs de une sur huit. Dans les neuf mois qui suivront, l'installation d'équipements pour la vente de l'essence sans plomb ira en augmentant dans les régions non-urbaines; pourtant le nombre de postes ainsi équipés n'atteindra qu'une proportion d'un cinquième. Néanmoins, il semble que presque partout, sauf dans les endroits vraiment reculés, les voyageurs pourront trouver suffisamment de débits d'essence sans plomb pour rencontrer leurs besoins, à condition de planifier leur approvisionnement.

Les plus mal desservis seront les propriétaires d'automobiles des régions non-urbaines habitant à une distance considérable du plus proche distributeur d'essence sans plomb.

La demande

On s'attend à ce que la demande pour l'essence sans plomb provienne principalement des chauffeurs de véhicules munis de convertisseurs catalytiques. Des études effectuées par le Ministère, à la fin de juin 1974, indiquent que le 31 décembre, environ 1.4% de tous les véhicules enregistrés au Canada devront fonctionner à l'essence sans plomb. À la fin de 1975, ce pourcentage sera sans doute passé à 6.4%. On s'attend aussi à ce qu'un nombre important de touristes américains voyagent en voitures fonctionnant à l'essence sans plomb.

En se fondant surtout sur les ventes prévues de véhicules fonctionnant à l'essence sans plomb et tout en tenant compte de la demande possible des touristes américains et des automobilistes qui préféreraient utiliser ce genre d'essence sans y être obligés, on évalue globalement la demande canadienne pour l'essence sans plomb de 1.5% à 2.5% de toutes les ventes d'essence au Canada à la fin de 1974 et de 6.5% à 7.5% à la fin de 1975.

Tableau récapitulatif
des réserves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service du Canada

Date du sondage
juin 1974

Régions		1er octobre 1974			1er juillet 1975		
		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
			Nombre	%		Nombre	%
Terre-Neuve	St. John's	81	31	38	84	44	52
	Reste de la province	669	66	10	693	106	15
Île-du-Prince-Édouard		264	36	14	263	61	23
Nouvelle-Écosse	Sydney/Halifax/Dartmouth	268	92	34	268	116	43
	Reste de la province	1,172	154	13	1,169	227	21
Nouveau-Brunswick	Saint-Jean/Moncton	170	43	25	171	64	37
	Reste de la province	1,377	174	13	1,368	254	19
Québec	Zones urbanisées	2,618	862	33	2,588	1,111	43
	Reste de la province	4,204	443	11	4,017	739	18
Ontario	Zones urbanisées, route 401 et Q.E.	2,375	990	42	2,370	1,404	59
	Reste de la province	6,778	899	13	6,699	1,698	25
Manitoba	Winnipeg	333	165	50	333	207	62
	Reste de la province	1,160	67	6	1,132	139	12
Saskatchewan	Regina	105	49	47	105	71	67
	Reste de la province	1,923	156	8	1,913	257	13
Alberta	Calgary et Edmonton	656	316	48	656	409	62
	Reste de la province	1,539	169	11	1,643	271	16
Colombie-Britannique	Vancouver/New Westminster/Victoria	872	297	34	853	397	47
	Reste de la province	2,125	328	15	2,132	516	24
Yukon et Territoires du Nord-Ouest		63	3	5	63	6	10
Totaux	Zones urbanisées	7,478	2,845	38	7,428	3,823	51
	Reste du pays	21,274	2,495	12	21,082	4,274	20
	Total pour le Canada	28,742	5,340	19	28,520	8,097	29

Réserves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service de Terre-Neuve

Date du sondage
juin 1974

Régions	1er octobre 1974			1er juillet 1974		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
1. St. John's	81	31	38	84	44	52
2. Région bornée au nord par une ligne est-ouest passant par Clarenville à l'exclusion de St. John's.	259	30	12	267	42	16
3. Zone comprise entre deux lignes est-ouest passant au sud par Clarenville et au nord par Springdale.	298	31	10	308	55	18
4. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Springdale.	112	5	4	118	14	12
Totaux pour la province	750	97	13	777	150	20

Réserves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service de l'Île-du-Prince-Édouard

Date du sondage
juin 1974

	1er octobre 1974			1er juillet 1975		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
1. Total provincial	264	36	14	263	61	23

Réserves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service de la Nouvelle-Écosse

Date du sondage
juin 1974

Régions	1er octobre 1974			1er juillet 1975		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
1. Sydney.	75	13	17	74	17	23
2. Reste de l'Ile-du-Cap-Breton.	184	36	20	184	47	26
3. Halifax-Dartmouth.	193	79	41	194	99	51
4. Région de la N.-E. continentale bornée à l'ouest par une ligne nord-sud passant par Bedford à l'exclusion de Halifax-Dartmouth.	385	65	17	383	94	25
5. Région bornée à l'est par une ligne nord-sud passant par Bedford.	603	53	9	602	86	14
Totaux provinciaux.	1,440	246	17	1,437	343	24

Réserves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service du Nouveau-Brunswick

Date du sondage
juin 1974

Régions	1er octobre 1974			1er juillet 1975		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
1. Saint-Jean	95	20	21	96	30	31
2. Fredericton et tout le sud d'une partition est-ouest passant par Fredericton à <u>l'exclusion</u> de Saint-Jean.	315	52	17	312	77	25
3. Moncton.	75	23	31	75	34	45
4. Zone située entre deux lignes est-ouest passant par Chatham et par Fredericton à <u>l'exclusion</u> de Moncton.	603	74	12	599	104	17
5. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Chatham.	459	48	10	457	73	16
Totaux provinciaux	1,547	217	14	1,539	318	21

Réserves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service du Québec

Date du sondage
juin 1974

Régions	1er octobre 1974			1er juillet 1975		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
1. L'est de la rive-sud du Saint-Laurent, dont Rivière-du-Loup.	335	34	10	320	60	19
2. Sherbrooke.	149	69	46	148	78	53
3. Zone urbaine au sud de Montréal (autour de Ville Jacques-Cartier).	254	114	45	246	139	57
4. Reste de la rive-sud.	1,514	160	11	1,461	258	18
5. Région de Montréal.	1,511	479	31	1,485	620	42
6. Trois-Rivières.	117	26	22	118	35	30
7. Rive-nord du Saint-Laurent; région bornée au nord par une ligne est-ouest passant par Portneuf et à l'ouest par une ligne nord-sud passant par Montebello, <u>à l'exclusion</u> de Trois-Rivières et de Montréal.	802	132	16	765	197	26
8. Hull.	121	32	26	122	39	32
9. Région bornée au nord par une ligne est-ouest passant par Portneuf et à l'est par une ligne nord-sud passant par Montebello <u>à l'exclusion</u> de Hull.	462	31	7	440	54	12

Régions	1er octobre 1974			1er juillet 1975		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
10. Québec.	315	118	38	318	161	51
11. Chicoutimi.	151	24	16	151	39	26
12. Rive-nord du Saint-Laurent; région bornée à l'ouest par une ligne nord-sud passant par Portneuf à l'exclusion de Québec et de Chicoutimi.	451	44	10	430	77	18
13. Région bornée à l'est par une ligne nord-sud passant par Portneuf et au sud par une ligne est-ouest passant également par Portneuf.	640	42	7	601	93	15
Totaux provinciaux.	6,822	1,305	19	6,605	1,850	28

Réserves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service de l'Ontario

Date du sondage
juin 1974

Régions	1er octobre 1974			1er juillet 1975		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
1. Ottawa	240	103	43	241	151	63
2. Région bornée au sud par une ligne reliant Brockville et Wlarton et à l'ouest par une ligne nord-sud passant par Bancroft à l'exclusion d'Ottawa.	1,013	84	8	1,012	141	14
3. Toutes les stations-service situées aux abords immédiats de l'autoroute 401 entre Brockville et Windsor, et de l'autoroute Q. E. et dans la région Oshawa-Toronto Oakville-Hamilton-Niagara Falls et Welland.	1,889	817	43	1,876	1,130	60
4. La partie de la province située au sud de la ligne Brockville-Wlarton à l'exclusion de la zone décrite en 3.	3,754	665	18	3,698	1,210	33
5. Sudbury et Sault Ste-Marie.	153	45	30	154	73	48
6. Région bornée à l'est par une ligne nord-sud passant par Bancroft, au sud par la ligne Brockville-Wlarton et au nord par une ligne est-ouest passant par Temiscaming à l'exclusion de Sudbury et de Sault Ste-Marie.	1,064	77	7	1,050	191	18
7. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Temiscaming et à l'ouest par une ligne nord-sud passant par Nipigon.	628	45	7	624	93	15

Ontario (suite)

Date du sondage
juin 1974

- 2 -

Régions	<u>1er octobre 1974</u>			<u>1er juillet 1975</u>		
	<u>Estimation du total des débits</u>	<u>Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb</u>		<u>Estimation du total des débits</u>	<u>Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb</u>	
		Nombre	%		Nombre	%
8. Thunder Bay.	93	25	27	99	50	50
9. Région bornée à l'est par une ligne nord-sud passant par Nipigon à l'exclusion de Thunder Bay.	319	28	9	315	63	20
Totaux provinciaux	9,153	1,889	21	9,069	3,102	34

Réerves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service du Manitoba

Date du sondage
juin 1974

Régions	1er octobre 1974			1er juillet 1974		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
1. Winnipeg	333	165	50	333	207	62
2. Région bornée au nord par une ligne est-ouest passant par Selkirk à l'exclusion de Winnipeg.	572	40	7	555	77	14
3. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Selkirk et à l'ouest par une ligne nord-sud passant par Hodgson.	132	5	4	131	15	11
4. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Selkirk, à l'ouest par une ligne nord-sud passant par Grand Rapids et au nord par une ligne est-ouest passant par Grand Rapids.	117	3	3	116	6	5
5. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Selkirk à l'est par une ligne nord-sud passant par Grand Rapids et au nord par une ligne est-ouest passant par Grands Rapids.	244	6	3	236	20	8
6. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Grand Rapids.	95	13	14	94	21	22
Totaux provinciaux	1,493	232	16	1,465	346	24

Réserves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service de la Saskatchewan.

Date du sondage
juin 1974

Régions	1er octobre 1974			1er juillet 1975		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
1. Regina	105	49	47	105	71	67
2. Région bornée au nord par une ligne est-ouest passant par Qu'Appelle à l'exclusion de Regina	579	53	9	574	89	15
3. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Qu'Appelle et au nord par une ligne est-ouest passant par Humboldt	739	66	9	734	107	15
4. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Humboldt et au nord par une ligne est-ouest passant par Nipawin.	455	34	7	455	51	11
5. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Nipawin.	150	3	2	150	10	7
Totaux provinciaux	2,028	205	10	2,018	328	16

Réserves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service de l'Alberta

Date du sondage
juin 1974

Régions	1er octobre 1974			1er juillet 1975		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
1. Lethbridge.	53	16	30	53	24	45
2. Région bornée au nord par une ligne est-ouest passant par Brooks à l'exclusion de Lethbridge	303	30	10	307	46	15
3. Calgary.	328	149	46	327	190	58
4. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Brooks et au nord par une ligne est-ouest passant par Rocky Mountain House à l'exclusion de Calgary.	423	44	10	424	73	17
5. Edmonton.	328	167	51	329	219	67
6. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Rocky Mountain House et au nord par une ligne est-ouest passant par Redwater à l'exclusion d'Edmonton.	404	42	10	408	67	16
7. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Redwater et au nord par une ligne est-ouest passant par Peace River.	313	32	10	317	56	18
8. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Peace River.	43	5	12	44	5	11
Totaux provinciaux	2,195	485	22	2,299	680	30

Réserves prévues d'essence sans plomb
aux stations-service de la Colombie-Britannique.

Date du sondage
juin 1974

Régions	1er octobre 1974			1er juillet 1975		
	Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb		Estimation du total des débits	Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb	
		Nombre	%		Nombre	%
1. Vancouver et New Westminster	714	257	36	707	340	48
2. Région continentale bornée au nord par une ligne est-ouest passant par Kamloops à l'exclusion de Vancouver et de New Westminster.	1,089	178	16	1,097	272	25
3. Victoria	158	40	25	146	57	39
4. Île de Vancouver à l'exclusion de Victoria	396	44	11	394	77	20
5. Région continentale bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Kamloops et au nord par une ligne est-ouest passant par Prince George.	374	63	17	375	106	28
6. Région bornée au sud par une ligne est-ouest passant par Prince George.	266	43	16	266	61	23
Totaux provinciaux.	2,997	625	21	2,985	913	31

Réserves prévues d'essence sans plomb aux stations-service
du Yukon et des Territoires du Nord-ouest.

Date du sondage
juin 1974

Régions	<u>1er octobre 1974</u>			<u>1er juillet 1975</u>		
	<u>Estimation du total des débits</u>	<u>Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb</u>		<u>Estimation du total des débits</u>	<u>Nombre estimé de débits offrant l'essence sans plomb</u>	
		Nombre	%		Nombre	%
<u>YUKON</u>						
1. Total	39	1	3	40	3	8
<u>TERRITOIRES DU NORD-OUEST</u>						
1. Total	24	2	8	23	3	13

