

QUEEN  
TA  
462  
.M3  
1978

tion  
ons

**Le Code  
anti-corrosion  
fédéral-  
provincial  
relatif aux  
automobiles  
et le  
Guide d'entretien  
du propriétaire**

The Federal/  
Provincial  
**Anti-corrosion  
Code  
and Owner's Care  
Guide**  
for  
motor  
vehicles

Consommation  
et Corporations  
Canada  
Consumer and  
Corporate Affairs  
Canada




**CORROSION**

**CORROSION**

tion  
ons

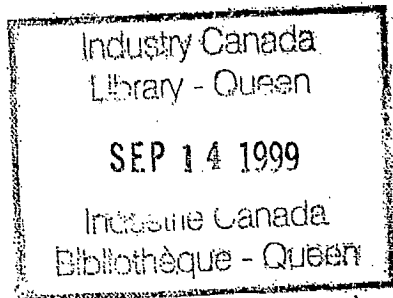
**Le Code  
anti-corrosion  
fédéral-  
provincial  
relatif aux  
automobiles  
et le  
Guide d'entretien  
du propriétaire**

**The Federal/  
Provincial  
Anti-corrosion  
Code  
and Owner's Care  
Guide  
for  
motor  
vehicles**

 **Consommation  
et Corporations  
Canada**  
**Consumer and  
Corporate Affairs  
Canada**

**CORROSION**

**CORROSION**



## ANTI-CORROSION CODE FOR MOTOR VEHICLES

The *Federal/Provincial Anti-Corrosion Code for Motor Vehicles* and the *Owner Care Guide* were introduced by the federal and provincial Ministers of Consumer Affairs in January 1978.

They were developed by a Federal/Provincial Task Force in close cooperation with automobile manufacturers and importers and with the full technical support and cooperation of Transport Canada and the National Research Council.

The Code and Guide have been endorsed by the Federation of Canadian Municipalities, and major consumer groups such as the *Consumers' Association of Canada*, the *Canadian Automobile Association*, and the *Automobile Protection Association*.

### 1. INTRODUCTION

Compliance with the Anti-Corrosion Code for Motor Vehicles by vehicle manufacturers and importers is voluntary, but it is in the long term interests of new car buyers to purchase only those vehicles which meet or exceed the minimum provisions of this Code.

The Code establishes minimum levels of corrosion protection which can and should be provided for all new vehicles sold in Canada. It is hoped that manufacturers will provide a higher level of corrosion protection for their customers than that specified in the Code. It is suggested that any warranty provisions relating to corrosion protection be examined carefully to ensure that they provide at least as much protection as suggested in the Code.

Vehicle owners must realize that maximum benefit from the corrosion resistance of their vehicles may be achieved only with proper care and maintenance. The Code includes Owner Care Guidelines which, when followed, would provide a reasonable standard of care for owners who demand durability. It is expected that these guidelines would form the basis of normal owner maintenance of any vehicle.

Owners who wish to further extend the durability of their vehicles *beyond* the terms set out in the Code, should consider the application of rust-inhibiting materials by recognized, professional firms whose reputation is known and which provide a comprehensive written warranty.

As stated in section 9 of the Code, the application of rust-inhibiting material by the owner is *not required* in order that the Code be valid.

Where, through defect in the construction, design or functioning of a motor vehicle, corrosion affects or is likely to affect its safe operation, the vehicle manufacturer or importer is obligated to give notice of the defect under the provisions of the Motor Vehicle Safety Act administered by Transport Canada. Nothing in this Code alters the provisions of that Act.

### 2. In this Code:

- a) *Vehicle* means a motor vehicle which is a

© Minister of Supply and Services Canada 1978

Catalogue No. RG23-42/1978  
ISBN 0-662-01980-6

passenger car, bus, truck or multipurpose passenger vehicle, as defined in the Motor Vehicle Safety Act, having a gross vehicle weight rating of 4536 kg (10,000 pounds) or less;

- b) *Model Year* means the year designated by the manufacturer or importer in the vehicle identification number;
  - c) *Normal Operating Conditions* means all usual and reasonable conditions of vehicle use anywhere in Canada; including operation, maintenance and repair in accordance with the reasonable recommendations and conditions of warranty of the vehicle manufacturer or importer; prompt repair to professional standards of any accident damage; and regular maintenance of the vehicle in accordance with the Owner Care Guidelines which form an integral part of this Code;
  - d) *Component of the vehicle body* means any moving or non-moving component of the vehicle, with the exception of those components which form part of the vehicle powertrain and of the steering, suspension, braking and exhaust systems;
  - e) *Corrosion* means the process whereby a metal is destroyed by chemical or electrochemical reaction with its environment;
  - f) *Surface Corrosion* means corrosion affecting any readily visible surface area of any component of the vehicle body, but not including the vehicle underbody;
  - g) *Perforation* means the corrosion of any metal component of the vehicle body from one surface through to another;
  - h) *Structural Damage* means the corrosion of any component of the vehicle body which results in a weakening of that component such that it may no longer fulfill its designed function.
3. The following requirements apply to vehicles of the 1978 and subsequent model years, as indicated;
- a) Every new vehicle sold or offered for sale in Canada shall remain free from surface corrosion resulting from defects in design, materials or manufacture for a period of 12 months or 40,000 km, whichever occurs first, from the date the vehicle is first put into service. For vehicles of the 1981 and subsequent model years,

the periods shall be 18 months and 60,000 km respectively.

- b) Every new vehicle sold or offered for sale in Canada shall remain free from perforation, under normal operating conditions, during the first 36 months or 120,000 km, whichever occurs first, from the date the vehicle is first put into service. For vehicles of the 1981 and subsequent model years the periods shall be 60 months and 200,000 km respectively.
  - c) Every new vehicle sold or offered for sale in Canada shall remain free from structural damage, under normal operating conditions, during the first 72 months or 240,000 km, whichever occurs first, from the date the vehicle is first put into service.
4. The provisions of this Code shall apply only to a vehicle which is presented to a dealer or other agent duly authorized by the manufacturer or importer, for inspection for corrosion at intervals of approximately 12 months from the date the vehicle is first put into service.
- a) Such inspections shall be performed at no cost to the vehicle owner.
  - b) It shall be the obligation of the inspecting agent to provide a copy of a written evaluation of such inspection to the party presenting the vehicle, including reasonable repairs which the agent deems necessary to maintain the vehicle's resistance to corrosion.
5. If, following any inspection described in section 4, the vehicle owner fails to have the repairs referred to in subsection 4 (b) carried out to professional standards in accordance with the reasonable recommendations of the inspecting agent and within a reasonable period of time, the affected area or areas of the component of the vehicle body shall no longer be covered by the Code.
- a) Where the necessity for such repairs results from damage to the surface protection of any component of the vehicle body, the cost of such repairs shall be the responsibility of the vehicle owner.
  - b) Where the necessity for such repairs results from a defect in or deterioration of the corrosion protection of the vehicle such that a minimum standard set out in section 3 is not attained, the cost of such

repairs shall be the responsibility of the vehicle manufacturer or importer.

6. A vehicle manufacturer or importer may require that any repairs, the cost of which are his responsibility pursuant to subsection 5 (b), be performed by a dealer or other agent duly authorized by him.
7. It is the obligation of the vehicle owner to obtain and retain documentary evidence of all inspections and repairs carried out in accordance with sections 4, 5 and 6.
8. It is the responsibility of vehicle dealers, importers and manufacturers to supply to vehicle owners such information and reasonable recommendations as will enable them to obtain maximum effect from the corrosion resistance of their vehicles.
9. Notwithstanding section 8, no dealer, importer, or manufacturer shall require, as a condition of his obligations under this Code, that an owner take any further action at his own expense beyond his obligations described in sections 4 and 5 and those of normal owner maintenance as described in the Owner Care Guidelines.
10. The provisions of this Code remain applicable to a vehicle notwithstanding any transfer of its ownership.
11. In the case of any dispute arising between a vehicle manufacturer or importer and the vehicle owner regarding their respective rights and obligations in relation to a matter dealt with in this Code, consideration may be given to the condition of the owner's vehicle in comparison to other vehicles of the same model and model year used under normal operating conditions in the same geographical location.

## **OWNER CARE GUIDE**

### **WHAT CAUSES RUST**

The two most common causes of rust to your car are:

1. the accumulation of road dirt and moisture in hard-to-get-at cavities and other areas under the car;

2. the removal of paint and protective coatings on the outside of the car and underneath through damage by stones and gravel or minor accidents.

Several factors influence the speed at which corrosion will occur:

1. The length of time various parts of a car stay wet. Parts of the car filled with road dirt and water remain damp for long periods of time even when other parts are dry.  
Particular attention should be paid to the underside of the car and floor sections inside. The floor sections stay wet because moisture collects and remains under the floor matting. Drain holes located at the bottom of the doors get clogged with dirt, trapping water inside the door and causing the door to rust through at the bottom.
2. Corrosion will be accelerated in areas of higher relative humidity, especially where temperatures often stay above the freezing point and where the atmosphere is affected by industrial pollution, or where salt is used for de-icing the roads.  
Where parts of the car are covered with road dirt containing road salt, corrosion will be accelerated at a lower relative humidity than if the surface were clean.
3. Increased temperature will cause an accelerated rate of corrosion of those parts of the car which are not well ventilated to permit quick drying.
4. Industrial pollution and the presence of salt will also accelerate the deterioration of paint finishes.

The foregoing identifies the need for every car owner to keep the car and particularly the underside, as clean and dry as possible and to repair any minor damage to paint work and protective coating as soon as possible. The need is more important in those localities where road salt is used for de-icing, the relative humidity is higher, air pollution is present and temperatures regularly stay above freezing. Southern Ontario, Québec, the Atlantic provinces and the coast of British Columbia are areas where rust is more likely.

### **REGULAR WASHINGS**

Wash your car at regular intervals, and to the extent that weather conditions permit and appropriate facilities are available, at least once a week

under adverse conditions. When washing your car, begin by softening up the dirt on the underside of the body with a jet of water. Then rinse the entire body until the dirt has loosened up. After this, wash off the dirt with a sponge using plenty of water. A mild soap or detergent can be used, either one specialized for vehicles or a general purpose dish-washing fluid mixed with fresh, clean lukewarm (not hot) water. After soaping, your car should be well rinsed down with clean water.

After each washing be certain to clear out any drain holes on the bottom of the doors and the tail gates in the case of station wagons and hatchback models. If your car has ventilation holes in the bottom of either the rocker panels or rear quarter panels (rear fenders) they should also be cleared out. You should also inspect the strips adjoining all windows to ensure that they are diverting water from entering the body panels. Although not recommended at any time, hot water should especially be avoided for use on painted surfaces in very cold weather when it may cause the paint to crack. In these conditions, do not wash your car unless you can dry it completely. Door locks and rubber door seals are particularly sensitive to damage caused by freezing.

During the winter months it is especially important to clean your car's underside with either high pressure water or steam. This should particularly include the wheel housings, bumpers, the muffler, tailpipe and brackets. At the very least the underside should be washed once during the winter and after the winter. Also, if these cleanings only serve to wet caked mud and debris without removing it, your efforts are doing more harm than good.

If you are unable to perform this yourself you should locate a car wash equipped to perform this service. In choosing a car wash you should be aware that re-cycled cleaning solutions which have not been adequately treated have proved to be contributing factors to corrosion. Check with your car wash operator. These recommendations also apply to vehicles used in areas known to be above normal in atmospheric salts (such as coastal areas) and in those having above normal levels of atmospheric corrosives such as sulphur dioxide.

#### **TOUCHING-UP SURFACE FINISH DAMAGE**

Washing your car regularly will provide you with the opportunity to inspect painted surfaces to spot fractures caused by flying stones, parking lot damage and scratches, which should be treated immediately by a qualified auto body repairer to avoid corrosion. If you decide to perform the

repair yourself and if the metal has been exposed, you should:

(i) scrape the damaged surface completely clean to the metal with sandpaper, a penknife or a similar object, (ii) apply an anti-rust primer to the area, (iii) let dry completely, (iv) light sand the edges for smoothness without exposing more metal and (v) apply the matching body paint which is available at your dealer's service department, following the directions on the container.

If only the exterior paint has been chipped and no metal has been exposed, then follow steps (iv) and (v) above.

If at any time you see any indication of either cosmetic or external corrosion or of perforation corrosion, however caused, you should attend to it immediately, to prevent further damage.

Should your car sustain more serious body damage you should get it restored to its original condition by a qualified auto body repairer. Make certain that the replaced or repaired part has been protected against corrosion.

#### **PASSENGER AND CARGO COMPARTMENT**

Not all corrosion begins on the outside of your car. Moisture is often trapped under the floor or trunk mats where, in time, it can corrode and weaken the floor and trunk panels. You can prevent this by removing any protective loose mats, and allowing them and the area under them to dry. The use of a wet type vacuum cleaner is helpful.

Certain cargos, such as chemicals, fertilizers, cleaners, de-icing salts and the like are particularly corrosive in nature. The transporting of these makes it necessary for owners to take special precautions to protect their vehicles from related corrosion.

#### **MUD AND STONE SHIELDS**

If much of your driving is on gravel or loose stone surfaces, or on roads that are heavily salted, you should consider buying mud or stone shields which mount on the lower body edge behind each wheel. The shield should extend as close to the road as practical for best results. Small, purely decorative shields may be of little benefit. Also the fitting of such shields should be corrosion resistant.

#### **KEEPING THE CAR IN A GARAGE**

It is difficult to generalize with respect to whether or not a car should be kept indoors.

If the garage is damp because, for example, it is poorly ventilated or the car is often washed there or because it is driven in and out when wet or covered with snow, then it is better to keep the car outdoors — particularly when the temperature is below freezing.

If the car is used less often and is kept clean, it is better to keep it in a garage that is heated. This is important when the outside temperature is a little above the freezing point and it is very humid.

If you have any problems with the Code or the Owner Care Guide, please contact the Chairman, Federal/Provincial Task Force on Vehicle Corrosion.

Consumer Services Branch  
Consumer and Corporate Affairs Canada  
Place du Portage, Phase I  
68 Victoria Street  
Hull, Québec  
K1A 0C9

January 1979

Janvier 1979

Direction de l'aide aux consommateurs  
Consommation et Corporations Canada  
Place du Portage, Phase I  
68, rue Victoria  
Hull (Québec)  
K1A 0C9

Si vous avez des questions concernant le Code anti-corrosion ou le Guide d'entretien du propriétaire, veuillez communiquer avec le Président du Groupe d'étude fédéral-provincial relatif aux automobiles.

Si on s'en sert moins souvent et si on la tient propre, il vaut mieux la garder dans un garage chauffé, surtout si la température extérieure est légèrement au-dessus du point de congélation et qu'il fait très humide.

Si le garage est humide, parce que la ventilation est mauvaise par exemple, ou parce qu'on y lave la voiture ou qu'on l'entre et la sort lorsqu'elle est mouillée ou couverte de neige, alors il est préférable de la laisser dehors. Surtout si la température est sous le point de congélation.

Il est difficile d'établir une règle générale à cet égard.

### DOIT-ON GARDER SA VOITURE DANS UN GARAGE OU LA LAISSER DEHORS?

Si vous conduisez souvent sur des routes où il y a du gravier ou des cailloux, ou encore, beaucoup de calcium, vous devriez songer à acheter des batteries qui s'installent après le garde-boue. La batterie devrait descendre aussi bas que possible sans évidemment trainer sur la chaussée. Les petites batteries, purement décoratives, ne servent pas à grand-chose. Les fixations de la batterie devraient être à l'épreuve de la rouille.

### BAVETTES

Les produits chimiques, les engrais, les nettoyants, le calcium et autres produits semblables ont des propriétés particulièrement corrosives. L'automobiliste qui doit transporter ces produits devrait prendre des précautions particulières à cet égard.

sante pour permettre un séchage rapide.

4. La pollution industrielle et la présence de sel accélèrent aussi la détérioration de la peinture.

Tous les automobilistes devraient donc s'assurer que leur voiture, et en particulier le dessous, reste aussi propre et sèche que possible; ils doivent également réparer la peinture et le revêtement protecteur dès qu'ils sont un peu abimés. Ces précautions sont surtout importantes dans les régions où l'on répand du sel sur les routes, où l'air est humide ou pollué, ou lorsque le climat est assez doux. Le sud de l'Ontario, le Québec, les provinces de l'Atlantique et la côte de la Colombie-Britannique sont des endroits où la rouille est plus susceptible de se produire.

### LAVAGES FRÉQUENTS

Lavez votre voiture à intervalles réguliers, en tenant compte des conditions atmosphériques et des services qui sont à votre disposition et, au moins une fois par semaine, pendant l'hiver. Commencez par ramollir au jet d'eau la croûte de boue qui recouvre le dessous de la carrosserie. Rincez ensuite toute la voiture jusqu'à ce que la boue se détache. Puis, passez une éponge, et ne ménagez pas l'eau. Vous pouvez ajouter un savon ou un détergent doux, qui est spécialement conçu pour les voitures, ou tout simplement du liquide à vaisselle, dans de l'eau propre tiède (pas chaude). Enfin, rincez bien, avec de l'eau propre.

Après chaque lavage, nettoyez bien les trous d'écoulement au bas des portières et des portes à rabat des voitures de modèle familial ou à hayon. Ne pas oublier non plus les trous d'aération au bas de chaque bas de caisse ou des ailes arrière, le cas échéant. Vérifiez également si les bandes entourant toutes les fenêtres empêchent bien l'eau de pénétrer. Bien qu'il ne soit jamais recommandé de verser de l'eau chaude sur la peinture, ceci est particulièrement à éviter quand il fait très froid, car la peinture peut s'écailler. Dans ces conditions, ne lavez pas votre voiture à moins que vous ne puissiez l'essuyer entièrement. Les serrures et les joints de caoutchouc des portes sont très sensibles au froid et peuvent facilement s'abîmer.

En hiver, il est très important de laver le dessous de la voiture à la vapeur ou avec un jet d'eau sous pression. C'est aussi une bonne idée de nettoyer les passages de roue, les pare-chocs, le silencieux, le tuyau de sortie et les pattes de fixation. Laver le dessous une fois pendant l'hiver et une fois après est le strict minimum. Par contre, si vous vous contentez de mouiller la croûte de boue sans l'enlever, il serait préférable de vous en abstenir.

Si vous ne pouvez le faire vous-même, trouvez un lave-auto qui soit équipé pour ce genre de service. Il est à noter que si les solutions détergentes recyclées ne sont pas bien traitées, elles peuvent favoriser la rouille. Vérifier donc auprès du préposé. Ces recommandations s'appliquent également aux voitures circulant dans des régions où l'air est chargé de sel marin (comme dans les régions côtières) ou si la pollution est particulièrement élevée, en dioxyde de soufre par exemple.

### RETOUCHES À LA PEINTURE

En lavant votre voiture souvent vous aurez l'occasion de vérifier si la peinture a été égratignée, par des cailloux ou autrement; si oui, vous devriez demander immédiatement à un réparateur qualifié d'effectuer les retouches qui s'imposent afin d'éviter toute prise à la rouille. Si vous décidez de faire ce travail vous-même et si le métal a été exposé, voici ce que vous devriez faire:

(i) enlever toute la peinture de la surface endommagée avec du papier de verre ou un canif, ou quelque chose du genre; (ii) appliquer une couche de fond anti-rouille et (iii) laisser sécher complètement; (iv) passer les arêtes au papier de verre fin en évitant d'exposer le métal et (v) appliquer la couche de peinture. Vous pouvez vous procurer la couleur voulue chez votre concessionnaire. Il est important de suivre le mode d'emploi.

Si seule la couche extérieure est endommagée et que le métal n'est pas exposé, vous vous contenterez des points (iv) et (v) ci-dessus.

Si jamais vous voyez des signes de corrosion de surface ou de perforation, quelle qu'en soit la cause, vous devriez vous en occuper immédiatement afin d'éviter qu'elle ne s'étende.

Si la carrosserie de votre voiture devait subir des dommages plus considérables, vous devriez confier le travail de réparation à un réparateur qualifié. Assurez-vous que les pièces réparées ou remplacées ont été protégées contre la corrosion.

### ESPACE POUR LES PASSAGERS ET LE RANGEMENT

La rouille ne commence pas nécessairement toujours à l'extérieur. Les tapis, dans la voiture et dans la malle, contribuent souvent à conserver l'humidité, ce qui, à la longue, permet à la rouille d'attaquer le plancher et de l'affaiblir à certains endroits. Pour éviter cela, vous devriez enlever les tapis amovibles afin de leur permettre, ainsi qu'au plancher, de sécher. Un aspirateur de débris humides est utile pour ce travail.



la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles, appliquée par Transports Canada. Rien, dans le présent Code, ne modifie les dispositions de cette Loi.

2. Aux fins du présent Code:

- a) *Véhicule* désigne tout véhicule automobile servant à transporter des passagers, un autobus, un camion ou un autre véhicule de transport de passagers à fins multiples, tel que défini dans la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles, et dont le poids brut équivaut à 4,536 kg (10,000 livres) ou moins;
- b) *Année de modèle* désigne l'année indiquée par le fabricant ou l'importateur dans le numéro d'identification du véhicule;
- c) *Conditions d'usage normales* signifie toute condition usuelle et raisonnable d'usage du véhicule au Canada; notamment l'opération, l'entretien et la réparation conformément aux recommandations et conditions de garantie raisonnables du fabricant ou de l'importateur; la réparation immédiate selon des normes professionnelles de tout dommage causé par un accident; et l'entretien périodique du véhicule conformément aux Directives d'entretien à l'intention du propriétaire qui forment partie intégrante du présent Code;
- d) *Élément de carrosserie d'un véhicule* désigne tout élément composant mobile ou non du véhicule, à l'exception des éléments qui composent les systèmes de propulsion ou de direction, d'amortissement, de freinage et d'échappement du véhicule;
- e) *Corrosion* signifie tout processus au cours duquel un métal est détruit, par réaction chimique ou électrochimique avec son environnement;
- f) *Corrosion de surface* signifie la corrosion touchant toute surface facilement visible de tout élément composant de la carrosserie du véhicule, à l'exception du dessous du véhicule;
- g) *Perforation* signifie la corrosion de tout élément métallique de la carrosserie d'un véhicule, de la face externe à la face interne;
- h) *Dommage structurel* désigne la corrosion de tout élément composant de la

carrosserie d'un véhicule qui entraîne une capacité diminuée de cet élément de sorte qu'il pourrait ne plus pouvoir remplir la fonction pour laquelle il a été conçu.

3. Les exigences qui suivent s'appliquent aux modèles 1978 et des années suivantes, tel qu'indiqué;

- a) Tout nouveau véhicule vendu ou en vente au Canada devra être protégé contre la corrosion de surface causée par un vice de construction, de conception ou de matériaux, pour une période de 12 mois ou 40,000 kilomètres à compter de la date de mise en service dudit véhicule, selon la première éventualité. Pour les modèles de 1981 ou des années suivantes, la période sera de 18 mois, ou 60,000 kilomètres.
- b) Tout nouveau véhicule vendu ou en vente au Canada devra être protégé contre la perforation, dans des conditions normales d'usage, pendant les 36 mois ou 120,000 kilomètres à compter de la date de mise en service du véhicule, selon la première éventualité. Pour les modèles de 1981 et des années suivantes, la période sera de 60 mois, ou 200,000 kilomètres.
- c) Tout nouveau véhicule vendu ou en vente au Canada devra être protégé contre les dommages structurels, dans des conditions normales d'usage, pendant 72 mois à compter de la date de mise en service du véhicule ou 240,000 kilomètres, selon la première éventualité.

4. Les dispositions du présent Code s'appliqueront uniquement aux véhicules qui auront été inspectés pour la corrosion à des intervalles d'environ 12 mois, à compter de la date de mise en service du véhicule, par un concessionnaire ou un autre agent dûment autorisé du fabricant ou de l'importateur.

- a) Le propriétaire du véhicule n'aura pas à payer le coût de ces inspections.
- b) L'agent d'inspection devra fournir à la partie soumettant le véhicule pour inspection copie d'un compte rendu écrit de l'inspection, y compris les réparations raisonnables que l'agent jugera essentielles pour maintenir la résistance du véhicule à la corrosion.

## CODE ANTI-CORROSION RELATIF AUX AUTOMOBILES

### 1. INTRODUCTION

L'observation du Code anti-corrosion relatif aux automobiles par les fabricants et les importateurs d'automobiles est volontaire; à long terme, les nouveaux acheteurs d'automobiles ont toutefois intérêt à n'acheter que des automobiles qui sont conformes aux dispositions minimales du présent Code ou qui les surpassent.

Le Code établit des niveaux minimums de protection contre la rouille, qui peuvent, et devraient être offerts pour toutes les nouvelles automobiles vendues au Canada. Il est à espérer que les fabricants offriront encore plus de protection à leurs clients. Il est suggéré d'examiner attentivement toutes les dispositions de la garantie relatives à la protection contre la corrosion, afin de s'assurer qu'elles offrent au moins autant de protection que le niveau minimal prévu dans le Code.

Les propriétaires de voitures doivent se rendre compte que la résistance à la rouille de leur véhicule tient beaucoup aux soins et à l'entretien qu'ils lui donnent. Le Code comporte des Directives d'entretien à l'intention du propriétaire qui, si elles sont observées, devraient fournir une norme raisonnable d'entretien pour les propriétaires qui exigent la durabilité. On s'attend à ce que ces directives forment la base de l'entretien normal d'une voiture.

Cependant, les propriétaires qui désirent prolonger la durabilité de leurs véhicules, *au-delà* de la période précisée dans le Code, devraient voir à faire poser un revêtement de voiture anti-rouille par les firmes reconnues, professionnelles, dont la réputation est connue et qui fournissent par écrit une garantie complète.

Comme mentionné à la section 9 du Code, l'initiative du propriétaire de protéger son véhicule à l'aide d'un revêtement anti-rouille *n'est pas requise* dans l'observation du Code.

Lorsque, suite à un vice de construction, de conception ou de fonctionnement, la corrosion touche, ou est susceptible de toucher l'utilisation en toute sécurité du véhicule, le fabricant ou l'importateur est tenu de donner avis du défaut en vertu des dispositions de

