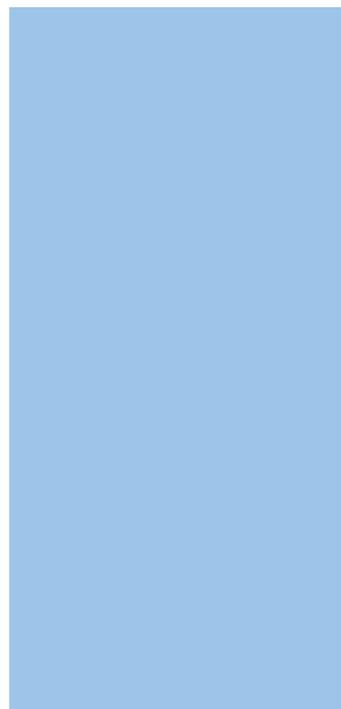
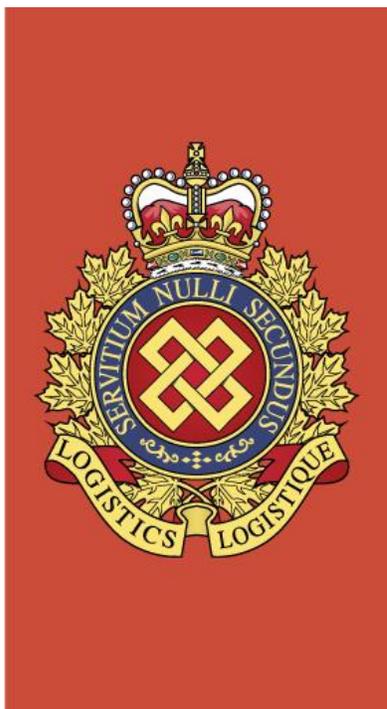


THE LOGISTICIAN

Volume 12, numéro 2

octobre 2022



Dans cette édition



- Salutations du Colonel Kent Judiesch, nouveau ISRLC
- Salutations du Premier maître de 1e classe Nadia Lizotte, nouvelle adjudant-chef du SRLC
- Nouveau processus de sélection pour les Officier service alimentaire et Officier technicien de munitions

- 75e anniversaire du DMFC Dundurn
- Changement de commandement du 25e DFC
- Prix et reconnaissance
- Rodéo de Port Dawg
- Célébrer l'anniversaire du SRLC en Normandie
- FOA Roumanie
- RIMPAC
- Le GSOIFC déploie un terminal d'escale intermédiaire en Lettonie
- Logistique de la force sous-marine
- Journée de la famille au 25 DAFC
- Gagnants de la bourse 2022 du SRLC
- Dites bonjour à votre équipe de haute direction en logistique
- Tirez le meilleur parti de votre RCLSI
- Rester en contact





contactez-nous

RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca

Adresse postale:

Royal Canadian Logistics Service Secretariat

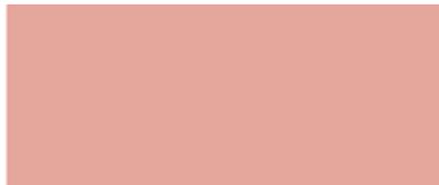
National Defense Headquarters (Carling Campus)

101 Colonel By Drive

Ottawa, ON

K1A 0K2

Salutations du Colonel Judiesh, votre nouveau ISRLC



Par Col Kent Judiesch, ISRLC



1 - Col J.K. Judiesch

Chers collègues logisticiens,

Pour commencer, je voudrais vous dire à tous combien je suis heureux et honoré d'avoir été nommé intégrateur et conseiller du SRLC. Le SRLC est le service dans lequel j'ai passé la plus grande partie de ma vie adulte, et être logisticien a été une source de fierté professionnelle pour moi pendant plus de deux décennies. Que ce soit au niveau national ou dans le cadre d'opérations internationales, comme vous, j'ai toujours été fier de m'identifier en tant que logisticien, et je suis reconnaissant d'avoir l'occasion de vous représenter, vous et le SRLC.

Les deux dernières années ont été extrêmement difficiles pour nous tous, mais j'espère que nous avons tourné une page et que nous serons en mesure de retrouver un niveau d'activité normal, ou du moins proche de la normale. En tant que communauté, vous avez travaillé extrêmement dur pour faire en sorte que toutes les opérations, tant nationales qu'internationales, ainsi que les activités de routine et le soutien se poursuivent sans faille. En tant que logisticiens, vous avez compris l'importance critique de la logistique dans le maintien de l'efficacité opérationnelle, et cela se voit. Votre soutien aux opérations et aux combattants a été sans égal.

Au cours des deux prochaines années, le premier maître de 1e classe Lizotte et moi-même souhaitons travailler avec vous pour revitaliser notre esprit de corps et notre sens de la communauté après deux

années difficiles. Nous avons l'intention d'y parvenir par le biais de visites, d'activités et de discussions avec vous, les personnes qui font que tout se passe bien. Ce travail de proximité sera axé sur la croissance et l'évolution culturelles continues, ainsi que sur l'affirmation de notre caractère unique, de notre composition et de notre importance cruciale pour les FAC et les membres que nous soutenons.

Je me réjouis de vous rencontrer au cours des prochains mois et d'entendre parler de vos succès et de vos défis, et surtout de vous aider à faire du SRLC un lieu où les logisticiens peuvent s'épanouir dans un environnement dynamique et tourné vers l'avenir.

Servitium Nulli Secundus!

Salutations de la nouvelle adjuc de SRLC, Premier maître de 1e classe Lizotte



Par Pm 1 Nadia Lizotte, Adjc SRLC



2 - Pm 1 N.M.L. Lizotte

Bonjour collègues logisticiens,

C'est avec grand honneur que je m'adresse à vous en tant qu'adjudant-chef du SRLC. Je suis extrêmement fière de représenter et d'être la voix d'un groupe aussi dévoué et travaillant. Je voudrais prendre cette opportunité pour remercier l'ancienne équipe de commandement du SRLC, Capv Turcotte et adjuc (retiré) St-Laurent pour avoir eu votre intérêt à cœur en travaillant fort a développé de nouvelles stratégies et façon de faire alors que les visites étaient restreintes.

Comme nous sortons de cette pandémie qui a paru comme une éternité pour certains, nous devons maintenant nous ajuster au nouveau normal. Malgré l'impact que la pandémie a eu sur nous tous, nous, logisticiens, n'avons jamais cessé de fournir l'excellent support qui était attendu de nous. Pour cette raison, je suis très fière de vous.

Maintenant que nous sommes de retour en présentiel, nous devons travailler à retisser nos liens d'équipe et renforcer notre esprit de corps que ce soit par des activités, des séances de développement professionnel, des dîners régimentaires, etc. Prenez le temps d'accueillir les personnes nouvellement mutées dans votre équipe, ayez des discussions sur notre histoire et nos traditions. Le service de la logistique a été et continue à jouer un rôle intégral au sein des FAC que ce soit au Canada ou outre-mer.

Apprenez ce que les autres métiers de la logistique apportent à l'équipe, soyez curieux. Nous devons être fiers de notre riche histoire et, bien entendu, nous devons savoir d'où on vient afin de progresser.

Au courant des dernières années, le changement de culture a été un sujet important dans les FAC. L'organisation reconnaît que certains aspects de notre culture sont néfastes. En tant qu'équipe, notre but est de maintenir et renforcer les aspects positifs, mais de reconnaître et d'agir afin de modifier les aspects moins reluisants de notre culture. Le SRLC regroupe 16 000 membres et est un des groupes les plus diversifiés des FAC. Certains peuvent penser que nous sommes dans une meilleure posture puisque nous sommes continuellement exposés à cette diversité, malheureusement ce n'est pas le cas. Pour faire un lien avec mon commentaire sur l'esprit d'équipe, j'ai besoin de chacun d'entre vous, par de simples gestes, pour nous aider à faire en sorte que notre « famille » soit encore meilleure. La confiance les uns envers les autres est primordiale.

Travaillons ensemble afin de faire revivre notre esprit de corps, à être plus inclusif et s'assurer que tous puissent venir travailler dans un environnement sain.

Continuez à faire ce que vous faites de mieux, donner un service hors pair au FAC tout en prenant soin de vous et de vos pairs. L'ISRLC, Colonel Judiesch, et moi-même avons hâte de vous rencontrer et de parler avec vous.

Nouveau processus de sélection pour les O Svc Alim et OTM



Par Lcol Sylvain Godin, co-conseiller du groupe professionnel des services d'alimentation et Lcol Martin Duchesneau, co-conseiller du groupe professionnel des munitions

Il est indéniable que la sélection de personnel pour les catégories d'officier – Services d'alimentation (O Svc Alim) et d'officier technicien des munitions (OTM) a été difficile au fil des ans. Cela arrive inévitablement lorsqu'on a affaire à un système aussi complexe que les FAC et à leurs exigences considérables en matière de personnel. Le soutien des FAC est exigeant, et un grand nombre des problèmes auxquels nous sommes confrontés pourraient aussi être décrits comme des « problèmes épineux ».

En vue d'améliorer la sélection d'O Svc Alim et d'OTM, les FAC opérationnalisent leur processus de sélection. Nous passons à une méthodologie axée sur les exigences en matière de capacités stratégiques

du système de maintien en puissance en plus de celles de ces deux sous-programmes. On vise à ce que ces changements harmonisent mieux la sélection d'O Svc Alim et d'OTM à nos besoins stratégiques, tout en améliorant la communication et la sélection de personnel dans l'ensemble des FAC.



3 - O Alim : Capt Éric Joly

Cuisiniers: Sdt Carbonneau et Mat 1 Vidal

Crédit photo : Adjum Lavictoire

À compter de cette année, deux CANFORGENs entameront les processus de sélection d'O Svc Alim et d'OTM. Ces processus seront gérés centralement, et les personnes intéressées pourront soumettre leur candidature directement à la communauté de la relève et de la gestion de carrière – une déviation du processus actuel de soumission axé sur la chaîne de commandement. Même si ce système passera à une pratique de soumission directe et centralisée, les exigences plus grandes du système de maintien en puissance et de la planification générale de la relève continueront d'être des facteurs clés à prendre en considération. La sélection des candidats pour les postes d'O Svc Alim et d'OTM différera selon les exigences des deux catégories et le service précis du militaire. Les détails concernant les soumissions seront mis en valeur dans le CANFORGEN.



4 - Lt Pablo Cardona et Lt Robert Coslett (New-Zealand Defence Force) neutralisent un M72 durant le cours OTM 011.

Crédit photo: Lt Thomas Lehnart

Pour ceux et celles qui prennent part au processus de sélection, tel que les gestionnaires de carrières, les directeurs d'armées et les conseillers de groupes professionnels, le processus de sélection des OTM mettra à l'essai la plate-forme NINTEX. Il s'agit d'un processus d'avis d'intention sur le RED qui ressemble à celui qui est utilisé par le COMFOSCAN. Une fois l'essai terminé, on souhaite également appliquer cette solution semi-automatisée à la sélection d'O Svc Alim. En attendant, le processus de sélection d'O Svc Alim sera fondé sur le courriel.

Afin d'améliorer continuellement la sélection de personnel pour les catégories d'O Svc Alim et d'OTM, on encouragera la rétroaction sur ce nouveau processus tout au long de la mise en œuvre et par la suite. Les commentaires peuvent être envoyés directement au J4 Stratégique – Services d'alimentation et au J4 Stratégique – Munitions.

Cordialement,

Lcol Sylvain Godin

Co-conseiller du groupe professionnel des services d'alimentation / J4 Stratégique – Services d'alimentation

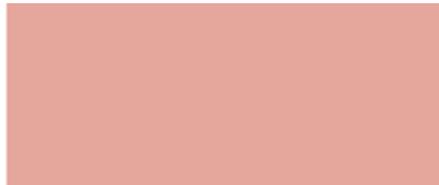
État-major interarmées stratégique

Lcol Martin Duchesneau

Co-conseiller du groupe professionnel des munitions / J4 Stratégique – Munitions

État-major interarmées stratégique

75e anniversaire du DMFC Dundurn



Par Cpl Lavoie, TECH MUN au DMFC Dundurn



5 - Le DMFC Dundurn est le plus grand dépôt de munitions au Canada et relève du GMS/COIC. L'unité comprend 55 membres des FAC et fonctionnaires, dont la plupart sont des techniciens en munitions et des techniciens civils en munitions.

Le 29 juillet 2022, le Dépôt de munitions des Forces canadiennes (DMFC) Dundurn a célébré son 75e anniversaire par une parade de changement de nomination pour notre nouveau DSM, l'Adjum Letourneau, et un adieu à notre DSM sortant, l'Adjum Gould. Après la remise de prix et de mentions élogieuses aux employés de la fonction publique et au personnel militaire, les invités ont eu droit à une visite du dépôt, au cours de laquelle la société philippine a servi un repas en l'honneur du mois du patrimoine philippin.

Depuis sa création en 1947, le DMFC Dundurn est devenu le centre de stockage, de démilitarisation et de destruction de munitions et d'explosifs que nous connaissons aujourd'hui. Pour situer le contexte de cette époque de notre histoire, les hommes et les femmes des Premières Nations ont obtenu le droit de

vote sans renoncer à leur statut de membres des Premières Nations en 1960 ; la Charte canadienne des droits et libertés a été établie en 1982, codifiant le droit de chaque Canadien de voyager, de s'exprimer et de s'associer, peu importe son sexe ou sa nationalité ; et Catherine Callbeck est devenue la première femme Premier ministre de l'Île-du-Prince-Édouard par le biais d'un parti et d'une élection générale subséquente en 1993.



6 - Une capture d'écran d'une partie du champ de bombardement dans la zone d'impact sur le détachement vue du satellite 2022.

Il y a 75 ans, le Dépôt, alors connu sous le nom de Complexe de munitions no 6, s'est agrandi pour devenir un complexe de munitions permanent, et a été rebaptisé DMFC Dundurn après la consolidation des branches des Forces armées en 1968. Nous avons soutenu le grand centre d'entraînement de Camp Dundurn pendant la Seconde Guerre mondiale et utilisé le chemin de fer qui le traversait pour réapprovisionner les autres dépôts du pays. L'une des premières unités du Women's Army Corps était basée ici, et il y avait même un champ de bombardement dans la zone d'entraînement, que vous pouvez encore voir sur Google Maps.

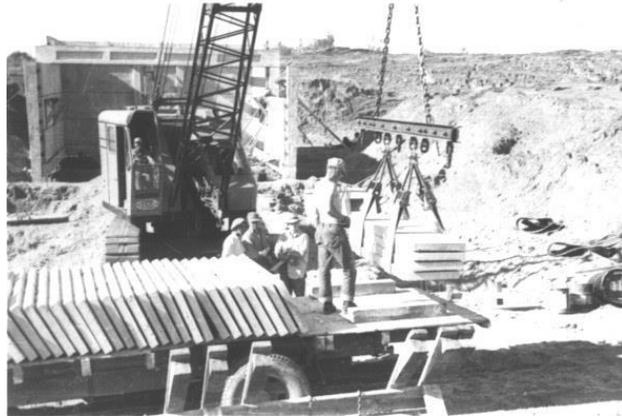


7 - Une journée de travail dans les années 60/70. Crédit photo : Archives historiques du DMCF



8 - Chargement d'un train avec des munitions de 105 mm en 1988. Crédit photo : archives historiques du CFAD

Le Canada a parcouru un long chemin, et le DMFC Dundurn a changé avec lui. En 1995, nous nous sommes encore agrandis pour tenir compte des munitions et explosives qui revenait d'Allemagne, en ajoutant 15 nouvelles aires de stationnement dans l'aile nord du dépôt. Nous avons ouvert un tout nouveau bâtiment de transit pour répondre à la demande d'expéditions à l'échelle nationale, ainsi qu'un bâtiment de traitement des munitions pour effectuer les inspections, l'entretien et la démilitarisation des munitions et explosives. En 2019, nous avons entamé la construction d'une installation de démilitarisation ultramoderne, destinée à renforcer notre rôle dans la gestion du cycle de vie des armes et munitions, qui devrait être opérationnelle en 2024.



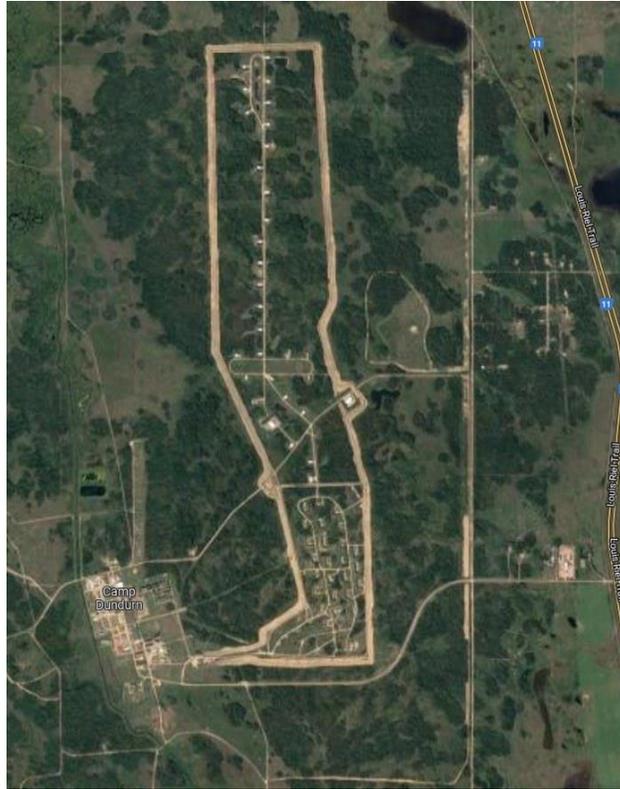
9 - Construction de nouveaux magazines dans les années 1950

Crédit photo: Archives historiques du DMCF

Ayant récemment célébré le départ à la retraite de M. Steve Haduik, de Pete Cyr et du capitaine G. Olson, chacun d'entre eux ayant servi le Canada pendant plus de 30 ans, il faut penser à l'impact que nous avons eu sur tous les conflits dans lequel le Canada a été impliqué depuis 1947. De 2003-2006, après l'entrée des FAC dans le conflit en Afghanistan, les fonctionnaires et les militaires ont travaillé inlassablement, souvent par quart de travail de 24 heures, pour remplir quelque 150 conteneurs maritimes et d'innombrables camions pour les envoyer outre-mer. Avec section étant surchargée de travail, chaque membre de notre unité s'est engagé à la mission d'envoyer environ 400 000 kg de munitions et explosives rien qu'en 2005, pour que nos troupes ne soient pas laissées sans défense au Moyen-Orient.



10 - Photographie aérienne de Det et du DMFC Dundurn dans les années 1970



11 - Une capture d'écran du satellite de Det et du DMFC Dundurn en 2022. Le terrain des dépôts a triplé de taille après l'expansion des années 1990.

Il est important de souligner que chaque soldat de toutes les branches, qu'il soit en formation ou déployé, a touché des munitions qui sont passées par le CFAD Dundurn. Depuis guerre de Corée, la guerre du golfe Persique, la guerre de Bosnie, la guerre du Kosovo, la guerre d'Afghanistan, ainsi que de nombreux conflits et opérations intermédiaires, notre dépôt a été là pour les soutenir et le sera encore pour un autre 75 ans.



12 - Le Cpl Lou Brown tirant une amorce dans une douille de 105 mm en 1960. Les normes de sécurité ont fait du chemin. Crédit photo : Dossier historique du DMFC

Changement de commandant du 25e Dépôt des forces canadiennes



Par Adjud Thivierge, sergent-major du 25e Dépôt des forces canadiennes



Le 21 juin dernier avait lieu la parade de changement de commandement du 25e Dépôt d'approvisionnement des FAC (25 DAFC) dans l'édifice principal du Dépôt (Consol) entre le commandant sortant, le capf Andrew Cauty, CD et le lcol Jeremy Lajeunesse, CD.

Pour l'occasion, l'unité accueillait le commandant du Groupe de soutien en matériel du Canada (GSMC), le capv Bruce Creighton, CD et l'adjuc du GSMC, l'adjuc Don Cormier, CD.

Le nouveau commandant en a profité pour appointer officiellement le nouveau sergent-major du Dépôt (SMD), l'adjuc Louis Thivierge, CD, qui arrive de l'Institut des armes Adjud-Robert-Osside collège militaire de St-Jean.

La parade, qui s'est déroulée rondement, était la première qui se déroulait en ces murs depuis 4 ans, COVID oblige. On pouvait discerner les sourires sous les masques.

Le commandant du GSMC en a profité pour remettre les promotions à l'adjum Jonathan Gilbert, aux caporaux-chefs Bédard et Duhamel-Bradette ainsi qu'une promotion avancée à la Cpl Audrey Rodrigue.

Il a également remis une mention élogieuse à toute l'équipe du Mouvement (SCTM) pour leur dévouement au travail lors de la période chaotique causée par l'invasion russe en Ukraine et le grand flot de matériel qui a été envoyé pour respecter les engagements canadiens.

Nous souhaitons remercier le capf Cauty pour les 2 dernières années à la barre du 25 DAFC et lui souhaitons un bon retour dans la Capitale fédérale.

C'est avec plaisir et le regard tourné vers l'avenir que nous accueillons le lcol Lajeunesse qui nous provient du QG de l'Armée canadienne ainsi que le nouveau SMD.

Suporto Ergo Sum



Prix et reconnaissances du SRLC



Par Adjm Roxanne Kind, G4 alimentation, 2 GBMC



14 - Le prix du meilleur soldat du 2e bataillon de service a été remis au Matelot de 2e classe McCarthy. Lors des exercices du bataillon et de la brigade, il a mis en valeur ses talents culinaires tout en conservant une attitude positive. Il a démontré ses talents et son dévouement, non seulement envers le métier de cuisinier, mais aussi envers la communauté de service et support de combat dans son ensemble, lorsqu'il a agi comme magasinier de combat pendant l'exercice de la brigade. Son approche afin de soutenir les objectifs institutionnels est un exemple à suivre pour les autres.

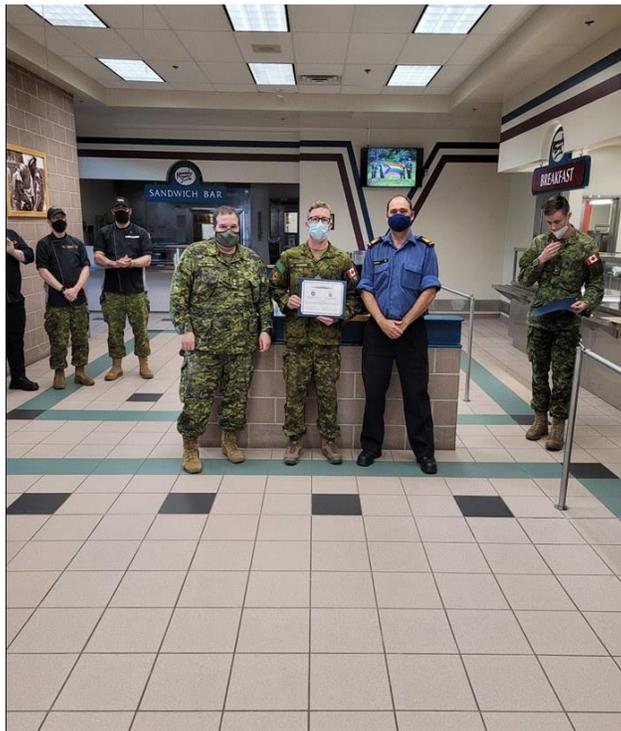
Crédit photo: Cpl Jellicoe



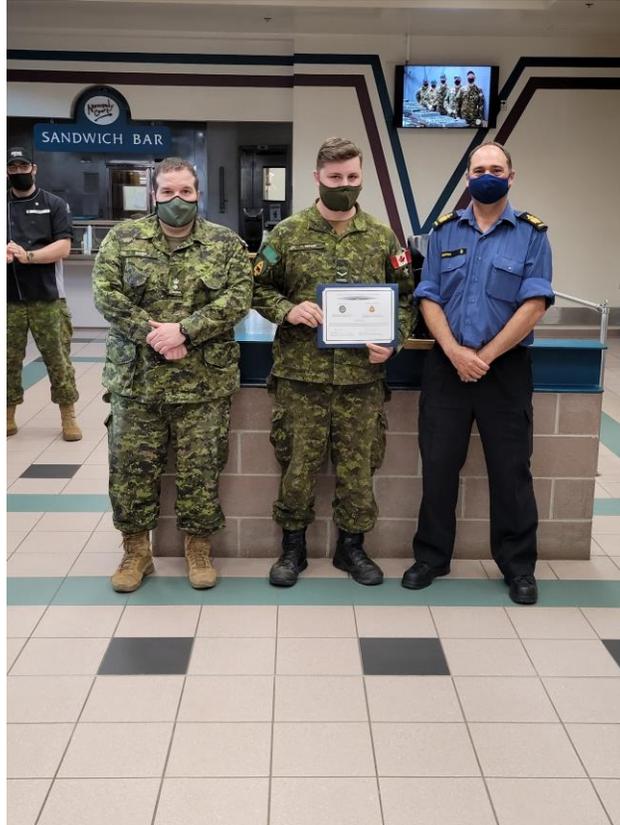
15 - Le médaillon du Chef d'état-major de la Défense, le général Eyre, a été remis au Caporal Reid et au Maître de 2e classe Flynn pour leurs efforts et leur leadership lors de l'exercice de brigade Maple Resolve à Wainwright, en Alberta. Ce dernier a été effectué dans le cadre de la phase d'entraînement opérationnelle préparatoire du 2e Groupe-brigade mécanisé du Canada.



16 - Le médaillon du Sergent-major de l'Armée canadienne, Adjudant-chef Smith, a été remis Matelot de 1re classe Gallegos-Venegas pour ses excellentes compétences en pâtisserie pendant l'exercice Maple Resolve à Wainwright, en Alberta. Chaque jour, il a présenté de délicieux produits de boulangerie frais tout en nourrissant 2 300 soldats.



17 - Le médaillon du J4 Services alimentaire stratégique, Lieutenant-colonel Godin, a été remis au Sergent Chalmers. Lors des préparatifs sus déploiement à Wainwright, en Alberta, à l'appui de l'exercice Maple Resolve, il a joué un rôle déterminant dans la planification des menus, la commande des rations et la gestion d'un budget de deux millions de dollars, un rôle habituellement assumé par un adjudant. Son style de leadership inclusif et son attitude positive ont fait partie intégrante du moral des troupes, ce qui a contribué à la réussite d'un exercice très mémorable.



18 - Le médaillon du J4 Services alimentaires stratégique, Lieutenant-colonel Godin, a été remise au Soldat Siefker. Il a continuellement fait preuve d'une grande volonté à améliorer et à développer et ses compétences professionnelles en posant des questions réfléchies et en utilisant l'expertise du personnel plus expérimenté. Il a fait preuve d'une grande maturité et sa passion pour le métier ainsi que pour les Forces armées canadiennes était indéniable.

Crédit photo: Adjum Lipp

Rodéo de Port Dawg



Par Capt D. Guertin



19 - De gauche à droites: Cpl S. Lemay, Cplc S. Dich, Cplc B. Wallace, Cplc Tremblay, Cplc T. Wotten.

Crédit photo: 62d Airlift Wing Public Affairs.

Pour la première fois depuis plus d'une décennie, le 2e escadron des mouvements aériens (2 Esc Mouv Air) a participé à une compétition amicale de mobilité aérienne avec ses homologues de l'armée de l'air des États-Unis. Durant la semaine du 21 juin 2022, les membres ont participé au Port Dawg Rodeo annuel, organisé par la 62e Escadre de transport aérien à Tacoma, dans l'État de Washington. Cet événement annuel, organisé par l'US Air Mobility Command, a été une excellente occasion de renforcer la coopération internationale, ainsi que de partager des connaissances que nos techniciens utilisent tous les jours.

Tout au long des trois jours de compétition, les équipes ont été jugées sur cinq épreuves : calculs de poids et de balance, chargement du CC-177 K-Loader, manœuvre de chariot élévateur, assemblage de palettes et course d'obstacles. Ensemble, ces épreuves ont mis chaque équipe au défi de réaliser la grande variété de tâches que l'ARC et l'USAF comptent sur leurs techniciens pour accomplir.

La compétition était féroce, car les équipes américaines venaient des quatre coins du monde. En tant que seule équipe militaire internationale, le 22 Esc Mouv Air a tenu son rang et a montré que nos techniciens sont tout aussi professionnels, compétents et expérimentés. L'équipe a également remporté le prix de l'esprit du rodéo pour sa camaraderie, son esprit d'équipe et son charme.

Dans l'ensemble, cet événement a été extrêmement gratifiant pour les membres du 2e escadron des mouvements aériens. L'équipe a hâte de s'entraîner pour l'événement de l'année prochaine et d'organiser son propre rodéo de techniciens du trafic dans l'année à venir. PORT DAWG !

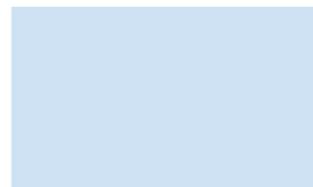
2e Escadron des mouvements aériens : " Nous sommes le SEUL escadron des mouvements aériens au Canada. Nous ferons TOUJOURS, TOUJOURS, un effort supplémentaire ; nous avons un impact stratégique et on compte sur nous pour LIVRER. Nous ne laisserons JAMAIS tomber le soldat, le marin ou l'aviateur. Si nous échouons, la mission échouera".



20 - Le cplc B. Wallace attache de l'équipement à une palette d'avion pour le défi du chariot élévateur.

Crédit photo: 62d AirliftWing Public Affairs

Célébrer l'anniversaire du SRLC en Normandie



Par Maj Lubomir S. Tkacz



21 - Une photographie aérienne oblique du Mulberry Harbour au large d'Arromanches-les-Bains. Des ports artificiels ont été construits le long de la plage peu après le jour J afin que des véhicules blindés et des canons lourds puissent être débarqués.
Source: <http://media.iwm.org.uk/iwm/mediaLib/8/media-8246/large.jpg>¹

Les membres du SRLC et leurs familles en Europe ont célébré l'anniversaire du SRLC en Normandie, en France, les 5 et 6 juin 2022. Cela a coïncidé avec les célébrations du Jour J qui sont de grande ampleur en Normandie. En raison de la situation pandémique en février de cette année-là, le voyage a été reporté à juin du 1er février. Le voyage s'est avéré fantastique avec des leçons d'histoire d'un guide de champ de bataille, M. Rob Woolsey, une visite au Mulberry Harbour Museum à Arromanche-les-Bains et une visite à un cimetière du Commonwealth. Il y avait aussi d'autres opportunités dans la région telles que le musée Juno Beach et le musée Omaha Beach. Les membres et leurs familles ont également pris le temps de se détendre, de socialiser et de profiter de la foule massive vêtue de vêtements d'époque.

Le point central de la célébration était le célèbre Mulberry Harbour. Ces énormes structures étaient des ports portables temporaires développés par le Royaume-Uni pendant la Seconde Guerre mondiale pour faciliter le déchargement rapide des marchandises sur les plages lors de l'invasion alliée de la Normandie en juin 1944. Après que les Alliés ont réussi à tenir des têtes de pont après le Jour J, deux ports préfabriqués ont été pris en sections à travers la Manche depuis le Royaume-Uni avec l'armée d'invasion

¹<http://media.iwm.org.uk/iwm/mediaLib/8/media-8246/large.jpg>

et assemblées au large d'Omaha Beach (Mulberry "A") et de Gold Beach (Mulberry "B") situées à Arromanches-les-Bains.

Les ports Mulberry devaient être utilisés jusqu'à ce que les principaux ports français puissent être capturés et remis en service après réparation du sabotage attendu par les défenseurs allemands. Le port Mulberry B de Britannique plage Gold Beach a été utilisé pendant 10 mois après le Jour J, et plus de 2,5 millions d'hommes, 500 000 véhicules et 4 millions de tonnes de fournitures ont été débarqués avant qu'il ne soit complètement mis hors service. Le port Mulberry A d'Omaha Beach, encore partiellement achevé, est endommagé le 19 juin 1944 par une violente tempête qui arrive soudainement du nord-est. Les forces américaines n'avaient d'autre choix que de livrer des troupes et du matériel en Normandie par navires et péniches de débarquement.

Après le raid de Dieppe en 1942, les Alliés ont appris qu'il était peu probable qu'ils capturent un port intact après avoir envahi la France. Un port était néanmoins nécessaire pour décharger les navires lourds. Ils ont donc construit leurs propres ports et les Mulberries ont été créés. Les ports étaient des exploits historiques d'ingénierie et de logistique impressionnante à ce jour. Certains vestiges sont encore visibles de la plage ou des airs.

Ce voyage était entièrement volontaire et les membres de la SRLC avec leurs familles se sont bien amusés lors de cette occasion unique. Il y avait des centaines de drapeaux canadiens grands et petits à voir. Des véhicules historiques, des uniformes et même des avions étaient présents pour tous. SRLC a également parrainé l'événement en offrant des fonds pour payer le guide de champ de bataille.

Source: Wikipedia https://en.wikipedia.org/wiki/Mulberry_harbour



22 - Vestiges du port Mulberry, Arromanches-les-Bains, 2022.

Crédit photo: Lcol Suzie Chateauf.



23 - Véhicules de la Seconde Guerre mondiale exposés à Arromanches-les-Bains.

Crédit photo: Lcol Suzie Chateauneuf.



24 - Adhérents SRLC et familles à Arromanches-les-Bains.

Crédit photo: Lcol Suzie Chateauneuf.

ATF Romania



Par Captain Jean-François Côté, Officier d'administration de la FOA-R



25 - Sur la photo, de gauche à droite : Maj Matt Giroux (OC ESM), Capt Christina King (O Fin), Capt JF Côté (O Admin), Lt Simon Dubois-Jolin (O Contrats), Lt Valérie Cournoyer (O Transport/Appro), Capt Emma Owen (O Mouv).

Crédit photo : Caporal Éric Chaput, Technicien en imagerie

Supporter la logistique d'une opération des Forces canadiennes au sein de l'OTAN, c'est tout un défi! C'est une équipe de six officiers de la logistique qui s'affaire, tous les jours, à rendre possible les opérations aériennes et le succès de la mission. Bien que les rôles de chacun soient distincts, le travail d'équipe est essentiel puisque notre travail est interdépendant. Sur place, au sein de l'équipe de l'élément de soutien de mission, il y a un officier en charge pour chacune de ses fonctions : l'administration et le personnel, la finance, les contrats, les mouvements aériens, le transport et l'approvisionnement et, finalement, un officier commandant de cet élément.

La mission a débuté ardemment d'un point de vue logistique compte tenu du fait que les espaces de travail ainsi que les accommodations n'étaient pas encore disponibles sur la base lors de l'arrivée des Canadiens. Les membres se devaient donc de voyager tous les jours entre leur lieu de travail, situé sur la base aérienne Mihail Kogalniceanu (MK Air Base) et leur hôtel, situé dans la ville de Constanta, à environ 30 minutes de route. Les véhicules de location et les contrats hôteliers ont été un gros mandant pour le Lt Dubois-Jolin, officier des contrats de la Force opérationnelle aérienne – Roumanie (FOA-R). Cela a inévitablement engendré des coûts financiers supplémentaires et de nombreux casse-têtes en ce qui a trait à la gestion des transports et de la flotte de véhicules.

À notre arrivée, nous avons tous été saisis par la température et l'humidité très élevée. Au cours du mois d'août, le thermomètre affichait généralement entre 32 et 35 degrés Celsius. L'approvisionnement en bouteilles d'eau était primordial, notamment pour les techniciens de maintenance d'aéronefs, qui doivent travailler physiquement sous un soleil de plomb.

Après de longues journées chargées, les membres peuvent se retrouver au Canada House afin de socialiser et relaxer. On pourrait comparer cet endroit à un Mess de garnison. On peut y jouer à des jeux vidéo, à des jeux de société, au ping-pong ou au soccer sur table. Il y a le wifi et un service de breuvages et grignotines.

Dans le cadre de l'opération REASSURANCE, les Forces armées canadiennes emploient une Force opérationnelle aérienne comprenant un effectif d'environ 175 militaires et jusqu'à huit CF-18 pour participer au bloc 60 de la mission de police aérienne améliorée dans la région du sud de l'OTAN. Cette mission est d'une durée de quatre mois, soit du 1er août au 30 novembre 2022. Lors de ce déploiement, les Forces canadiennes aident la Force aérienne roumaine et l'OTAN à préserver son espace aérien territorial.

RIMPAC 2022



Par le Lt Damien Hocquard, officier CIS (J6), élément national de commandement et de soutien



Debout sur le pont de l'USS Missouri, je suis rempli d'un calme accablant. L'immense cuirassé de classe Iowa est fixé le long de l'île Ford et étrangement, je suis en paix. Étrange parce que ce mémorial magnifique était une machine de guerre dévastatrice dont le curriculum vitae comprend des opérations de combat dans le théâtre du Pacifique de la Seconde Guerre mondiale, la guerre de Corée et le Moyen-Orient pendant l'opération DESERT STORM. Pour quelque chose dont le but principal était d'être une flottille de destruction en réponse à la menace croissante de la guerre avec l'Empire du Japon, il est approprié que ce soit le lieu où la plume a rencontré le papier et où le Japon s'est rendu, mettant ainsi fin à la guerre la plus meurtrière de notre histoire.

C'est étrange que je sois ici. Un officier des transmissions ayant près de 17 ans d'expérience dans les Forces armées canadiennes serait affecté à un exercice international qui l'obligerait à vivre à Honolulu, à Hawaii, aux États-Unis, pendant plus de deux mois pour appuyer les membres des FAC qui participent à l'exercice RIMPAC.- pas que je me plaigne.

L'exercice RIMPAC, aussi connu sous le nom de « Rim of the Pacific », est un exercice conjoint biennal lancé en 1971 et organisé par le Commandement indopacifique des États-Unis, auquel ont été conviées les forces de la région, qui sont passées du Groupe des cinq à 26 pays. Y compris pour la première fois cette année, Taiwan. L'exercice RIMPAC se concentre sur la stabilité régionale et la coopération internationale qui n'ont jamais été aussi pertinentes compte tenu des menaces actuelles dans le monde aujourd'hui.

Je suis membre de l'Élément de commandement et de soutien national du Canada (ECSN). Plus précisément, je suis l'officier des systèmes de communication et d'information (J6) responsable d'une équipe inégalée de signaleurs ici au centre des opérations déployées capable d'employer notre équipe de 41 membres. Le ECSN est en mesure de fournir un soutien réel à près de 250 membres des FAC basés à terre et à plus de 500 équipages embarqués stationnés à bord du *NCSM Winnipeg* et du *NCSM Vancouver* chargés de participer à cet exercice. Notre équipe est expressément responsable de fournir à ces participants le transport, l'hébergement, l'accès à la base, le soutien lié à la COVID-19 et bien plus encore. Nous avons beaucoup mieux compris la complexité de la projection et du fonctionnement des forces interarmées dans le Pacifique.

La COVID-19 a posé d'importants défis aux opérations des FAC partout dans le monde, et Hawaii n'a pas fait exception. À Honolulu, il y a eu une augmentation du nombre de cas qui ont nécessité de mettre l'accent sur la vigilance personnelle et l'augmentation des mesures de santé publique (MSP) dans l'ensemble du contingent canadien tout en poursuivant la mission.

Malgré ces défis, je me considère chanceux de faire partie de cette équipe de soldats, de marins et d'aviateurs très concentrés et incroyablement dévoués qui continuent d'apporter des solutions novatrices aux problèmes complexes auxquels nous faisons face en tant que militaires chaque jour.

Le GSOIFC déploie un terminal d'escale intermédiaire en Lettonie



Par Capt Choi, E.S. et Cplc Chouinard, L.M., GSOIFC



Le Terminal d'Étape intermédiaire (TEI) est chargé de rétrograder les atouts déployés à l'étranger des FAC. En juin 2022, le TEI 22 a été déployé au Terminal à Conteneurs Baltique, à Riga, en Lettonie, pour rétrograder la flotte A et du cargo supplémentaire vers le Canada, comprenant principalement 23 VBL 6.0, 5 Coyotes et 51 conteneurs maritimes, ainsi qu'une petite quantité d'autre équipement.

Afin d'accomplir cette tâche, un effort combiné de diverses unités du GSOIFC (QG du GSOIFC, USPFC, 4 UCMFC, 3 USC, 1 UAG et RTIFC) a été réuni. Cette équipe du TEI a été complétée par des membres supplémentaires de l'Armée canadienne (c.-à-d. les blindés et le CFSEME). Des opérations phytosanitaires ont été menées pour s'assurer que tous les véhicules et l'équipement étaient nettoyés et conformes aux règlements d'importation internationaux de l'ASFC et de l'ACIA, tant en Lettonie qu'au Canada.

Certains pensent à tort que les normes d'opérations phytosanitaires sont les mêmes qu'un lavage d'un véhicule revenant d'une zone d'entraînement au Canada ou que le lavage d'un véhicule de la flotte bleue. La politique de l'ACIA stipule, en général, que nous ne pouvons pas avoir plus d'une cuillère à thé de sol étranger/particules sur chaque véhicule, pièce d'équipement ou conteneur maritime qui revient au Canada. Cette exigence a pour but de prévenir et de réglementer la propagation de parasites et de maladies des plantes qui pourraient être nuisibles au Canada. Pour atteindre ces normes, les véhicules ont dû être démontés par des mécaniciens pour permettre à la section PS Ops d'enlever toutes les particules étrangères. Les véhicules ont dû être remontés en état opérationnel et prêts à être transportés, ce qui incluait tous les éléments de blindage, les sièges intérieurs et les planchers, les tourelles et les blocs d'alimentation. En outre, le blindage devait être nettoyé et emballé dans des caisses spécifiques. Pour préparer correctement un VBL 6.0 aux normes de l'ACIA, il a fallu en moyenne 70 heures à la section maintenance et celle des opérations du PS.

L'équipe du SRLC s'assure que chaque véhicule, pièce d'équipement ou conteneur maritime est renvoyé aux unités désignées au Canada. Cela comprend l'emballage physique, la préparation de tous les documents d'expédition requis et les transactions nécessaires dans les systèmes SNDM et SIGRD. La

coordination du chargement et du déchargement des navires et du transport terrestre, en collaboration avec la compagnie maritime civile qui assure cette fonction.

Afin d'encourager le soutien autonome et d'atténuer l'impact sur les opérations de l'OP REASSURANCE, l'équipe du TEI a assumé un large éventail de fonctions logistiques, y compris la participation à la passation de contrats, aux finances, à la gestion du matériel et au transport (par exemple, le contrat d'hôtel, le suivi du budget, l'inventaire du matériel et le transport aéroportuaire). Le camp Adazi, le QG de TFL, l'OSH-E, l'OSH-WA et les unités d'origine ont apporté leur aide pour atténuer les problèmes logistiques et opérationnels qui ne pouvaient être résolus par l'équipe du TEI.

L'adaptation et la collaboration ont été les clés du succès de ce TEI. Grâce à la collaboration, l'équipe TEI a pu s'adapter rapidement et surmonter tous les défis avec efficacité.



Expédition de l'équipement remorqué à l'appui du déploiement de tir de premier ordre du NCSM Windsor



Par le Capitaine de corvette Alan Ng



26 - Le NCSM Windsor s'approche du quai à Freeport, aux Bahamas.

Crédit photo: Pm 2 Jensen

En tant que logisticiens navals, nous sommes souvent appelés à fournir un soutien logistique à une gamme de plates-formes maritimes, y compris le sous-marin de classe Victoria. Récemment, le NCSM *Windsor* a testé avec succès le robuste nouveau système de contrôle des torpilles et des tirs en effectuant des essais au centre d'essai et d'évaluation sous-marin de l'Atlantique à Andros Island, aux Bahamas.

Après le tir, le *Windsor* est arrivé au quai de Freeport, aux Bahamas, où l'équipe de soutien au sous-marin a joué un rôle essentiel dans l'exécution des activités logistiques et techniques, notamment dans l'installation de l'hydrophone sur le *Windsor*.

L'hydrophone est remorqué loin derrière le sous-marin où son bruit est considérablement réduit. Les opérateurs de sonar peuvent ensuite repérer d'autres sous-marins à l'intérieur d'un immense rayon. L'équipement illustré dans l'image ci-dessous représente l'entièreté des appareils nécessaires au déploiement et à la récupération du micro. Comme le sous-marin de classe Victoria ne supporte pas un système de déploiement automatique, l'hydrophone doit être attaché à bord d'une péniche avant le départ du bâtiment submersible.



27 - L'hydrophone et son équipement fixé à bord du ravitailleur Astérix - Crédit photo: Capc Ng



28 - Plateforme de plongée à bord du Astérix - Crédit photo: Capc Ng

La phase de planification et de coordination précédant le déploiement de Windsor s'est avérée difficile : l'hydrophone remorqué et son équipement ont dû être expédiés de Halifax. En l'absence d'options de transport commercial, le pétrolier ravitailleur auxiliaire provisoire la MRC, le Asterix, a été choisi pour naviguer vers Freeport. La coordination entre le personnel de FMAR(P) N4, les officiers logistiques du FSMC et le capitaine du Astérix a rendu possible le chargement et la livraison de la cargaison. Une fois déchargé à Freeport, le réseau remorqué a été inspecté par le capc Ng et ens1 MacClure, puis contracté pour être transporté et stocké en toute sécurité jusqu'au moment de l'installation sur le Windsor.



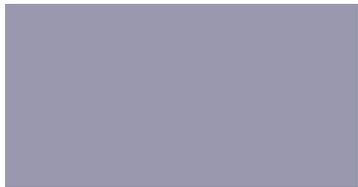
29 - Le premier maître du Astérix Chris Riggs à côté du Capc Alan Ng - Crédit photo: Ens 1 MacClure

Ce déploiement réussi a permis au NCSM Windsor de démontrer sa capacité à s'apprêter à d'autres opérations maritimes. Les contraintes imposées à la chaîne d'approvisionnement mondiale peuvent nuire à la disponibilité des solutions commerciales maritimes, mais n'ont pas encore eu d'incidence sur la MRC et l'agilité opérationnelle des FAC en réponse aux obligations logistiques de chaque maillon de la chaîne de commandement. En tirant parti de notre vaste réseau de contact et de capacités maritimes, nous pouvons mitiger les risques et répondre à nos besoins opérationnels logistiques.



30 - Le NCSM Windsor en mer - Crédit photo: Pm 2 Jensen

Journée de la famille au 25 DAFC



Par Adjud Louis Thivierge, Sergent-major 25e DAFC



Samedi, le 10 septembre dernier avait lieu au 25e Dépôt d'approvisionnement des FAC (25 DAFC) une journée familiale dans le cadre des festivités du 80e anniversaire de l'unité, en collaboration avec le Centre de mise en service de l'équipement de l'Armée Canadienne (CMSEA).

Les membres civils et militaires du 25 DAFC et du CMSEA pouvaient pour l'occasion inviter leurs familles immédiates à venir visiter les lieux. Plus de 400 personnes ont franchi les tourniquets avec le sourire pour venir admirer les nombreux armements et véhicules en démonstration statique ainsi qu'un poste sanitaire d'unité par le personnel du 4e Groupe des Services de santé et de la 52e Ambulance de

Campagne. Un détachement du 2e Régiment d'artillerie de campagne a pris une part active à la journée avec leur obusier C-3 de 105mm. Selon les observateurs avertis qui avaient généralement entre 5 et 12 ans, le sommet de la visite était le parcours d'essai des lunettes de vision nocturne alors que les plus vieux eux, préféraient la roulotte de simulation de tir aux armes légères du Centre d'Instruction de la 2e Division du Canada qui s'est joint à nous pour l'occasion. Avec la météo idéale dont nous avons bénéficié, on peut déclarer l'opération un franc succès!

Supporto Ergo Sum





Gagnants de la Bourse du SRCL 2022



Par L'équipe I/C du SRCL

Cette année le Service royal canadien de logistique (SRCL) a accordé cinq bourses de 1,000 \$ à des personnes à charge dont les parents sont des membres actifs du fonds du SRCL. En plus, l'Association de logistique des Forces canadiennes (ALFC) a également fait un don d'une bourse de 1 000 \$. Cette année le SRCL a reçu 28 candidatures valides. Comme à chaque année, la compétition pour les premières places ont été féroce. Félicitations à tous ceux qui ont postulé, et nous attendons avec impatience de voir d'autres formidables propositions l'année prochaine. Vous trouverez de plus amples renseignements sur les bourses du SRCL sur le site Web du SRCL. Les gagnants du concours des bourses du SRCL 2022 sont:

- Braedon Allday, fils de Maj Derrick Allday, Fall River, NS;
- Andrew Culhane, fils de Maj David Culhane, Carleton Place, ON;
- Charles Gauthier, fils de Maj Jean-François Gauthier, Saint-Jean-sur-Richelieu, QC;
- Annabelle Gilbert, filles de Capt Mélanie Breault et Adj Jonathan Gilbert, Point-aux-Trembles, QC;
- Mercedes Gorham, fille d'Adjm Kevin Price et Adj Vanessa Gorham, Burnaby, BC; and
- Emelie Lillington, fille de Capc Marie-Chantal Grenier, Ottawa, ON



31 - Andrew Culhane, fils de Maj David Culhane, Carleton Place, ON



32 - Charles Gauthier, fils de Maj Jean-François Gauthier, Saint-Jean-sur-Richelieu, QC



33 - Annabelle Gilbert, fille de Capt Mélanie Breault et Adj Jonathan Gilbert, Point-aux-Trembles, QC



34 - Emelie Lillington, fille de Capc Marie-Chantal Grenier, Ottawa, ON

Dites bonjour à votre équipe de direction logistique



Par L'équipe I/C du SRLC

En tant que communauté, nous avons le privilège de compter neuf de nos propres membres du SRLC parmi les plus hauts niveaux de leadership des FAC. Le large éventail de spécialités et d'expériences que possèdent ces membres garantit que la logistique continuera à avoir une place importante à la table et des voix bien placées pour défendre nos intérêts à tous. Nous vous invitons à faire connaissance avec ces hauts dirigeants en cliquant sur le lien suivant : Biographie du directeur des nominations supérieures.

DNS - Liste des Biographies des Officiers Supérieurs (mil.ca)²

²<http://cmpapp.mil.ca/dgmc/fr/biographies/liste-officiers.asp>

Major-général R.W.H. Goodyear, MSM, CD (Logicien principal de service) – Chef de la gestion financière, sous-ministre adjoint (Finances)

Major-général C.J. Zimmer, MSM, CD – Chef d'état-major, sous-ministre adjoint (données, innovation et analytique)

Brigadier-général C.M. Harding, OMM, CD – Chef d'état-major adjoint J4 (SHAPE à Casteau, Belgium)

Commodore R.M. Dagenais, CD – Directeur général de la gestion financière / Chef de la gestion financière

Brigadier-général V.C. Tattersall, CD – Directeur général - Rémunération et avantages sociaux

Brigadier-général K.D. Brodie, CD – Commandant du groupe de génération du personnel militaire/ Quartier général de l'Académie canadienne de la défense

Brigadier-général L.J. Girouard, OMM, MSM, CD – Directeur général du soutien/ État-major interarmées stratégiques

Brigadier-général C.A. Heilman, CD – Sous-chef d'état-major/ Chef, Conduite professionnelle et culture

Brigadier-général K.E. Osmond, CD – Chef adjoint de l'intégration des systèmes de combats

Le Comité exécutif de la branche logistique(CEBL)

Vous êtes-vous même demandé comment les décisions sont prises pour un service logistique composé de trois éléments différents, neuf métiers différents et presque 16 000 membres. Votre réponse à cette question et à bien d'autres est le Comité exécutif de la Direction de la logistique (CEBL). Ce groupe de logisticiens seniors se réunit sur une base mensuelle pour fournir l'ISRLC avec un soutien et des conseils en ce qui concerne les questions émergentes d'importance stratégique pour le Service logistique. Le LBEC est l'organisme décisionnel pour les changements aux questions suivantes et beaucoup, beaucoup plus!

- Gestion de la profession ou formation
- Questions de niveau stratégique de la Direction générale, avec un accent particulier sur les questions environnementales émergentes et critiques
- Gestion et formation de l'occupation de l'officier de logistique
- Sélection des capv/LCol et capc/Maj
- Gestion de la relève
- OUTCAN, Collège d'état-major du commandement interarmées, sélection post-grade, DP4 et SOLET
- Conseil de planification de la relève des Pm 1 et Adjuc

Le CEBL 2022:

Intégrateur du Service royal canadien de logistique (Président): Col J.K. Judiesch

Conseiller professionnel de l'officier de logistique de la MRC / Directeur de la logistique navale Capv: J.L. Watkins

Officier de la logistique Conseiller professionnel de l' AC/ J4 COIC: Col K. Kennedy

Officier de la logistique Conseiller professionnel de l'ARC/ A4 1re Division aérienne du Canada : Col L.H. Gagne

Profitez pleinement des services offerts par l'Intégrateur du SRLC



Par L'équipe I/C du SRLC

Maintenant que l'été et la PAA 2022 sont terminés, le moment est propice pour vous présenter à nouveau certains services que nous offrons à nos 16 000 employés partout au pays et dans le monde. Il semble y avoir beaucoup de questions concernant le processus ces derniers temps. Nous espérons donc que ce communiqué sera utile aux personnes dans la communauté de la logistique qui manifestent un intérêt pour n'importe lequel de ces éléments.

1 – Fonds du Service royal de la logistique du Canada

Ouvert à tous les membres de la Force régulière et de la Réserve, ainsi qu'aux militaires retraités de la communauté de la logistique, le fonds du SRLC est composé de membres volontaires. Les objectifs du fond sont vastes et comprennent la promotion du moral, de la cohésion et de l'identité de la branche, l'approfondissement des connaissances relatives aux enjeux de la logistique des FAC et la promotion de l'excellence, de l'éducation et de l'innovation de la branche. Financé essentiellement par les cotisations des membres et les revenus de CANEX, le fonds du SRLC donne de l'argent pour un concours annuel de rédaction, des programmes de bourses, des subventions d'activités pour des événements de logistique

régionaux et la reconnaissance de membres au moyen de médaillons et d'autres mécanismes de récompenses et de distinctions honorifiques. De plus amples renseignements à propos du fonds du SRLC, y compris les cotisations mensuelles et la procédure d'inscription, se trouvent au lien ci-dessous :

Fonds du SRLC³ (mil.ca)

2 – Certificats de retraite

Un certificat d'appréciation est remis à tous les membres (et à leur conjoint[e], s'il y a lieu) du SRLC qui compte au moins 10 ans de service lors de leur libération des Forces armées canadiennes. Compte tenu de la taille de la communauté de la logistique et du grand nombre de demandes reçues, les coordonnateurs du programme de départ dans la dignité doivent demander ce document au moins 30 jours avant la cérémonie de départ dans la dignité. La date de livraison requise par le coordonnateur du programme de départ dans la dignité pour les certificats demandés dans les 30 jours précédant la cérémonie n'est pas garantie. De plus amples renseignements, y compris le lien SharePoint pour les demandes, se trouvent au lien ci-dessous :

Intégrateur du Service royal de la logistique du Canada (ISRLC) : Secrétariat (mil.ca)⁴

3 - Messages de départ à la retraite

Tous les membres du SRLC qui partent à la retraite peuvent faire publier leur message de départ à la retraite sur le site Web du SRLC et distribuer à la communauté du SRLC indépendamment du nombre d'années de service. Les membres de la Force régulière qui sont transférés à la Première réserve peuvent faire publier leur message de départ à la retraite, puis de nouveau lorsqu'ils prennent leur retraite de la Première réserve, s'ils le désirent. Les demandes de message de retraite doivent être soumises par le coordonnateur du programme de départ dans la dignité ou le militaire lui-même APT 30 jours avant la date de la cérémonie de départ dans la dignité. La diffusion rapide des demandes reçues dans les 30 jours avant la cérémonie n'est pas garantie. De plus amples renseignements, y compris sur le processus de demande, se trouvent au lien ci-dessous :

Royal Canadian Logistics Service Integrator (RCLSI) : Secretariat (mil.ca)⁵

³<http://intranet.mil.ca/fr/organisations/emis/logistique-fonds-service.page>

⁴<http://intranet.mil.ca/fr/organisations/emis/logistique-isl-secretariat.page>

⁵<http://intranet.mil.ca/en/organizations/sjs/logistics-lbi-secretariat.page>

4 – Décès d'un membre de la communauté du SRLC

Si, malheureusement, un membre du SRLC décède, un avis sera diffusé dans la communauté afin que des souvenirs soient partagés et qu'une vie de service au SRLC puisse être reconnue. Tous les membres de la Force régulière et de la Réserve, ainsi que les militaires retraités de la communauté de la logistique ont droit à un avis commémoratif. Cette information sera transmise aux membres du SRLC actuellement en service par courriel et affichée sur notre page publique Facebook du SRLC. L'Association du Service royal de la logistique du Canada (ASRLC) gèèera et transmettra également l'information sur son site Web. De plus amples renseignements, y compris le formulaire de demande, se trouvent au lien ci-dessous :

final—décès-d'un-membre-du-srlc-formulaire.pdf (mil.ca)⁶

5 – Médaillon de longs services

Si un militaire compte plus de 30 années de service au sein des FAC et au moins 15 années de service dans le SRLC, celui-ci recevra un médaillon de retraite gravé et personnalisé. Le médaillon est fourni automatiquement avec toute demande de certificat pour laquelle le militaire remplit cette condition. Le médaillon doit être demandé par le coordonnateur du programme de départ dans la dignité au moins 30 jours avant la cérémonie de départ dans la dignité. La livraison pour la date requise des médaillons demandés dans les 30 jours précédant la cérémonie n'est pas garantie. Même si la demande pour un médaillon est un processus automatique pour les militaires admissibles, les coordonnateurs du programme de départ dans la dignité doivent mettre en valeur la demande en confirmant l'admissibilité dans le champ des Remarques/instructions spéciales. De plus amples renseignements, y compris le lien SharePoint pour les demandes, se trouvent au lien ci-dessous :

srlc-directive-4-005--retirements.pdf (mil.ca)⁷

6 – Prix et distinctions honorifiques

Ayant longtemps réalisé que nos employés représentent notre meilleur atout, le Service royal de la logistique du Canada s'est engagé à récompenser les employés ayant un rendement exceptionnel qui, par leurs actions, ont accompli un exploit ou une activité qui a procuré un avantage au Canada, aux FAC

⁶<http://intranet.mil.ca/assets/DefenceTeam/docs/en/sjs/RCLSI - All Docs/final-digitalized-passing-of-rcls-member-form-fr.pdf>

⁷<http://intranet.mil.ca/assets/DefenceTeam/docs/fr/emis/rcls-directive-4-005-retirements-fr.pdf>

et au SRLC. Compte tenu de la grande gamme d'environnements dans lesquels les logisticiens travaillent, il existe de multiples niveaux de récompenses selon la complexité, les menaces et l'incidence du travail accompli. Ces niveaux au sein du SRLC sont indiqués aux sous-paragraphes a à f. Les détails concernant l'admissibilité, les délais de nomination et le processus de nomination se trouvent au lien ci-dessous :

- a. Mention élogieuse du Service royal de la logistique du Canada;
- b. Ordre des compagnons logisticiens;
- c. Médaille d'excellence du Service royal de la logistique du Canada;
- d. Médaillon du Service royal de la logistique du Canada;
- e. Médaillons d'occupation;
- f. Logisticien de l'année.

Intégrateur du Service royal de la logistique du Canada (ISRLC) : Secrétariat (mil.ca)⁸

7 – Stratégie de communication

Nous cherchons toujours à obtenir de la rétraction de nos membres et aimons en savoir plus sur les activités exécutées dans notre communauté de la logistique. Avez-vous déjà envisagé d'écrire un article qui sera lu par une communauté de 16 000 membres? Essayez d'écrire un article pour le bulletin des logisticiens! Les bulletins sont publiés quatre fois par année et sont intercalés de communiqués, de notifications par courriel et d'avis. Des renseignements sur les exigences de soumissions pour notre bulletin se trouvent au lien ci-dessous.

Intégrateur du Service royal de la logistique du Canada (ISRLC) : Secrétariat (mil.ca)⁹

Devenez amis Facebook avec le SRLC!

(20+) Royal Canadian Logistics Service / Service royal de la logistique du Canada | Facebook¹⁰

⁸<http://intranet.mil.ca/fr/organisations/emis/logistique-isl-secretariat.page>

⁹<http://intranet.mil.ca/fr/organisations/emis/logistique-isl-secretariat.page>

¹⁰<https://www.facebook.com/RCLSSRLC/>

Si vous désirez communiquer avec nous, nous aimons recevoir des courriels! Compte tenu du volume élevé de demandes et de correspondances dans la boîte de courriels, le temps de réponse habituel peut être de trois jours ouvrables.

++RCLS Secretariat - Secrétariat du SRLC@SJS RCLS@Ottawa-Hull

RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca¹¹

Le Bulletin du SRLC - Restez à l'écoute!



Nous aimerions remercier tous ceux et celles qui ont contribué au Bulletin du SRLC. Alors que nous continuons à vous soutenir, nous aimerions avoir de vos nouvelles. Votre texte, d'au plus 500 mots, doit nous être soumise dans les deux langues officielles avant la date limite de soumission. Malgré que nous encourageons la rédaction d'articles individuels au plus bas niveau, l'accord et la vérification de la chaîne de commandement devraient être obtenus afin de s'assurer que le message véhiculé est conforme aux attentes de cette dernière. N'oubliez surtout pas d'inclure des photos prises en hautes résolutions avec les noms des personnes présentes sur la(les) photo(s) ainsi que ceux qui les ont prises. Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez nous contacter au RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca¹².

Page Facebook du SRLC¹³

Site Internet du SRLC¹⁴ (Disponible sur RED seulement)

Date limite : 01 décembre 2022

Prochaine publication : 14 décembre 2022

¹¹<mailto:RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca>

¹²<mailto:RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca>

¹³<https://www.facebook.com/RCLSSRLC>

¹⁴<http://intranet.mil.ca/fr/organisations/emis/logistique.page>