



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada



L'analyse de l'engin récupéré sur la baleine noire de l'Atlantique Nord Eg n° 4545

Crédit photo : Équipe de surveillance aérienne des sciences MPO

Canada

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre des Pêches, des Océans et de la
Garde côtière canadienne, 2023.

Cat. No. Fs23-712/2023F-PDF ISBN 978-0-660-48954-

L'analyse de l'engin récupéré sur la baleine noire de l'Atlantique Nord Eg n° 4545

Sommaire exécutif

L'équipe d'intervention du Center for Coastal Studies (CCS) a retiré environ 96 m de cordage et une seule bouée (figure 1) de la femelle âgée de 8 ans dans la baie du Cap-Cod lors des efforts de désempêtlement le 28 mars et le 4 avril 2023. L'analyse de l'engin récupéré a été entreprise conjointement par Pêches et Océans Canada (MPO) et la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) le 18 avril 2023. Trois segments de ficelles entrelacés de couleur orange et jaune se trouvaient sur la même section de cordage, sur toute la longueur du cordage récupéré. Cette observation correspond au marquage coloré des engins de la zone canadienne de pêche du crabe des neiges 12 pour les lignes de bouées et ne correspond à aucun marquage des engins aux États-Unis.

Conclusion sur l'origine de l'engin : Zone de pêche du crabe des neiges 12 du Canada (sud du golfe du Saint-Laurent)

Événement

- **ID ou date de l'événement :** 28 mars et 4 avril 2023
- **Type d'événement (échouement, carcasse flottante, désempêtlement) :** Désempêtlement dans les eaux américaines
- **Espèce :** Baleine noire de l'Atlantique Nord
- **Dernière observation libre de tout engin :** A été observée le 28 juillet 2022 dans le golfe du Saint-Laurent et y est repérée chaque année depuis 2017.
- **État de l'empêtlement :** Désempêtlement partiel du 28 mars au 4 avril 2023.
- **Évaluation de l'origine engin :** Zone de pêche du crabe des neiges 12 du Canada (sud du golfe du Saint-Laurent).
- **Engin actif ou fantôme :** La saison de pêche dans la ZPC 12 s'étend d'avril à juin. L'observation de la baleine Eg n° 4545 libre de tout engin le 28 juillet 2022 suppose que le désempêtlement s'est produit dans un engin de pêche perdu, rejeté ou abandonné qui aurait pu se trouver dans l'eau depuis 2020. Les différences de vieillissement des marques colorées de la ficelle de l'engin (figure 2) indiquent que l'engin a peut-être été perdu plus récemment qu'en 2020.
- **Déclaration d'engin perdu par le pêcheur :** Aucun renseignement permettant d'identifier l'engin n'a été obtenu, mais des rapports sur l'engin perdu ont été présentés pour la ZPC 12.

Engin récupéré

- **Bouées :** Une bouée Polyform LD-2 rose-orange affaissée (taille originale de 29 x 61 cm) avec des marques manuscrites indiquant les chiffres 145 en noir (une sur le côté et une à l'extrémité).
- **Casiers :** Aucun
- **Ligne de bouée :** La ligne de bouée est composée de 96 m de cordage coulant (à flottabilité négative) et flottant (à flottabilité positive) dont les dimensions varient de 5/8 à 11/16 po de diamètre. Certaines sections de la ligne de bouée sont tordues et les brins sont légèrement

effilochés. Il existe plusieurs boucles nouées sur toute sa longueur qui ont été créées par l'équipe de désempêtlement pour l'aider dans les efforts qu'elle déploie. Le cordage coulant (36 m) est de couleur vert clair avec un traceur noir et le cordage flottant (60 m) est de couleur vert clair avec un traceur jaune. La transition entre le cordage coulant et le cordage flottant est uniforme et a été réalisée au cours de la fabrication, car aucune épissure n'a été faite. Trois filaments à billes de plomb sont présents sur toute la longueur du cordage coulant, un dans chacun des trois brins. La bouée a été fixée au cordage coulant.

- **Marquage de la ligne** : Trois occurrences de segments de ficelles entrelacés de couleur orange et jaune sur la même section de cordage existent sur la longueur de la ligne de bouée (figure 2). Leur longueur varie de 9 à 14 cm. Deux occurrences se trouvent sur le cordage coulant et la troisième sur le cordage flottant. Deux des trois occurrences montrent plus d'usure. Selon la gamme de couleurs obligatoires pour le marquage des engins de pêche dans l'est du Canada du MPO, la zone de pêche du crabe (ZPC) 12 est désignée par les couleurs jaune et orange. Aucune troisième couleur de ficelle n'était présente, alors qu'elle est exigée dans certaines autres ZPC sur la section de cordage immédiatement adjacente aux deux premières couleurs.

Contact avec le pêcheur

Aucune information d'identification a été trouvée sur l'engin, mais les déclarations d'engin perdu ont été soumis pour CFA 12.

Informations complémentaires

- **Gamme de couleurs obligatoires du MPO pour les pêches aux engins fixes non surveillés dans l'est du Canada** : <https://www.dfo-mpo.gc.ca/fisheries-peches/commercial-commerciale/atl-arc/colour-notice-avis-couleur-fra.html>
- **Marquage des engins de la NOAA pour les casiers (trappes) à homard du Nord-Est et à crabe nordique** : <https://www.fisheries.noaa.gov/new-england-mid-atlantic/marine-mammal-protection/gear-marking-northeast-lobster-jonah-crab-trap-pots>
- **2023 Rapport d'analyse des engins de pêche sur Eg 4545 de la NOAA** : <https://www.fisheries.noaa.gov/s3/2023-05/EO4-23-Eg4545-GARFO.pdf>

Photos des engins inspectés



Figure 1. Engin retiré de la baleine Eg n° 4545 disposé dans l'entrepôt d'engins de la NOAA à Narragansett, au Rhode Island.



Figure 2. Trois occurrences de segments de ficelle entrelacés de couleur orange et jaune dans la ligne de bouée.