



Canadian
CHART 1
CARTE 1
du Canada

**Symbols,
Abbreviations
and Terms**

**Signes
conventionnels,
abréviations et termes**

2022



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canada

PUBLISHED BY THE CANADIAN
HYDROGRAPHIC SERVICE
Ottawa, 2022

ISBN 978-0-660-35896-3
Government of Canada Catalogue
No. Fs72-42/2022-PDF

© His Majesty the King in Right of Canada, as represented by the Minister
of the Department of Fisheries and Oceans, 2023

New Edition 2023

Last corrected on April 20, 2023

The complete list of updates can be found at

<https://www.charts.gc.ca/publications/chart1-carte1/updates-eng.html>

Important Notice

The Canadian Hydrographic Service no longer produces hard copies of its publications.

Updates are published on the Canadian Hydrographic Service website at
<https://www.charts.gc.ca/index-eng.html>.

Reproduction for Personal Use

This digital publication - as published in <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html> - may be printed or reproduced in any format, without charge or further permission, provided that it is for non-commercial purposes, i.e. not for sale or any profit whatsoever.

To be used for navigation, the reproduction must be an unaltered, true copy of the publication found in <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html>, and kept up-to-date at all times.

Reproduction for commercial purposes

This publication shall not be printed or otherwise reproduced in whole or in part for commercial purposes (i.e. in the purpose of sale or any profit whatsoever, as opposed to personal use), without prior written permission from the Canadian Hydrographic Service.

For full terms and conditions, visit <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html> or email to CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca

Permission No 07/2020

Material from IHO publication S-4 (description of various charts symbols and images) is reproduced with the permission of the International Hydrographic Organization (IHO) Secretariat (Permission No 07/2020) acting for the International Hydrographic Organization (IHO), which does not accept responsibility for the correctness of the material as reproduced: in case of doubt, the IHO's authentic text shall prevail. The incorporation of material sourced from IHO shall not be construed as constituting an endorsement by IHO of this product.

PUBLIÉ PAR LE SERVICE
HYDROGRAPHIQUE DU CANADA
Ottawa, 2022

ISBN 978-0-660-35896-3
Numéro de catalogue du gouvernement du Canada
Fs72-42/2022-PDF

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre de le
ministère des Pêches et Océans, 2023

Nouvelle édition 2023

Dernière correction le 20 avril 2023

La liste complète des mises à jour peut être consultée à
<https://www.charts.gc.ca/publications/chart1-carte1/updates-fra.html>

Avis important

Le Service hydrographique du Canada ne produit plus de copies papier de ses publications.

Les mises à jour sont publiées sur le site Web du Service hydrographique du Canada à <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html>.

Reproduction à usage personnel

Cette publication numérique — telle que publiée dans <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html> — peut être imprimée ou reproduite dans n'importe quel format, sans frais ni autorisations supplémentaires, à condition que ce soit à des fins non commerciales, c'est-à-dire pas à vendre ou à tirer un quelconque profit.

Pour être utilisée pour la navigation, la reproduction doit être une copie conforme et non modifiée de la publication trouvée dans <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html>, et tenue à jour en tout temps.

Reproduction à des fins commerciales

Cette publication ne doit pas être imprimée ni reproduite en tout ou en partie à des fins commerciales (c'est-à-dire dans le but de vendre ou de réaliser un profit quelconque, par opposition à un usage personnel), sans l'autorisation écrite préalable du Service hydrographique du Canada.

Pour connaître les modalités complètes, visitez <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html> ou envoyez un courriel à CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca.

Autorisation n° 07/2020

Le contenu de la publication S-4 de l'OHI (description de divers symboles et images cartographiques) est reproduit avec l'autorisation (n° 07/2020) du Secrétariat de l'Organisation hydrographique internationale (OHI). L'OHI n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude de la reproduction de son contenu. En cas de doute, ce sont les textes originaux de l'OHI qui auront préséance. En aucun cas l'OHI ne se portera d'un contenu incorporé à un document qui ne relève pas d'elle.

CONTENTS

INTRODUCTION and Schematic Layout

GENERAL

- A Chart Number, Title,
Marginal Notes
- B Positions, Distances,
Directions, Compass

TOPOGRAPHY

- C Natural Features
- D Cultural Features
- E Landmarks
- F Ports
- G (Not currently used)

HYDROGRAPHY

- H Tides, Currents
- I Depths
- J Nature of the Seabed
- K Rocks, Wrecks, Obstructions
- L Offshore Installations
- M Tracks, Routes
- N Areas, Limits
- O (Not currently used)

AIDS AND SERVICES

- P Lights
- Q Buoys, Beacons
- R Fog Signals
- S Radar, Radio, Satellite Navigation Systems
- T Services
- U Small Craft

ALPHABETICAL INDEXES

- V Index of Abbreviations
- W International Abbreviations
- X List of Descriptions

MATIÈRES

INTRODUCTION et disposition schématique

GÉNÉRAL

- A Numéro de la carte, Titre,
Indications marginales
- B Positions, Distances,
Directions, Compas

TOPOGRAPHIE

- C Entités naturelles
- D Entités artificielles
- E Amers
- F Ports
- G (Actuellement pas utilisé)

HYDROGRAPHIE

- H Marées, Courants
- I Profondeurs
- J Nature du fond marin
- K Roches, Épaves, Obstructions
- L Installations au large
- M Voies, Routes
- N Zones, Limites
- O (Actuellement pas utilisé)

AIDES ET SERVICES

- P Feux
- Q Bouées, Balises
- R Signaux de brume
- S Radar, Radio,
Systèmes de navigation par satellites
- T Services
- U Embarcations

INDEX ALPHABÉTIQUES

- V Index des abréviations
- W Abréviations internationales
- X Liste descriptive

INTRODUCTION

CHART 1 contains the symbols, abbreviations and terms used on nautical charts published by the Canadian Hydrographic Service, which are based upon the Chart Specifications of the International Hydrographic Organization.

IHO REFERENCE NUMBER. The IHO has published a standard list of symbols, abbreviations and terms from a publication called INT 1 which Canada follows. It assigns a letter to each major category of charted features (such as "D" for cultural features) and a number to each symbol or abbreviation within a category.

LONGITUDES are referred to the Meridian of Greenwich.

BEARINGS on charts refer to the true compass and are measured from 000° clockwise to 359°.

CHART DATUM is the plane of reference for soundings and is stated in the title of each chart. Supplementary information may be given in a table, note or graph. Chart datum is the low water plane to which are referenced the depths of water over features permanently covered by the sea and the elevations of those features which are periodically covered and uncovered. Some low waters can be expected to fall below chart datum. This only occurs under certain astronomical conditions, but, where the range of tide is small, meteorological disturbances may cause even average tides to fall below chart datum.

In tidal waters, the CHS uses the level of Lower Low Water, Large Tide or Lowest Normal Tide as its reference plane for chart datum. In nontidal waters, a low water level is adopted as datum.

DEPTH. The units used for soundings (metres, fathoms or feet) are stated in the title of the chart. On metric charts, the legend METRIC/MÉTRIQUE set in large type and printed in magenta is displayed in the border of the chart. Depths are expressed in the following ways on Canadian charts:

- a. Metres and Decimetres up to 21 metres and in Metres only in depths greater than 21 metres.
- b. Metres and Decimetres up to 30 metres and in Metres only in depths greater than 30 metres.
- c. Fathoms and Feet up to 11 fathoms and in fathoms only in depths greater than 11 fathoms.
- d. Fathoms and fraction of fathoms on a few older charts.
- e. Feet.

On certain charts for use by deep-draught vessels and where the depth information is sufficiently precise, soundings between 21 metres (11 fathoms) and 31 metres (16 fathoms) may be expressed in metres and decimetres (fathoms and feet). The geographical position of a sounding is the centre of the depth figure.

DRYING HEIGHTS. Underlined figures on drying areas or in brackets against features are elevations above chart datum. Where the drying elevation figure cannot be placed in its exact position, it is placed close to it and enclosed in brackets.

ELEVATIONS AND VERTICAL CLEARANCES. On charts of tidal waters, elevations of lights, islands, etc., and vertical clearances under structures such as bridges and power lines are normally given above Higher High Water, Large Tide. On charts of nontidal waters, elevations and vertical clearances are normally given above chart datum. The datum for elevations and clearances is always stated in the chart title. When an elevation figure cannot be placed on the feature, it is placed close to it and enclosed in brackets. On metric charts, the vertical clearance is given in metres and decimetres up to 10.0 metres and in whole metres thereafter. On nonmetric charts, the vertical clearance is given in feet.

HORIZONTAL DATUM. The name and date of the horizontal datum used for a chart are shown in the title with a statement, where appropriate, about the corrections to be applied to the geographical positions to convert them to the international reference system of the internationally recognized regional datum.

SCALES. The natural scale is the ratio between a measurement on the chart and the actual distance on the surface of the earth. It is expressed with a numerator of 1 (e.g. 1:200 000).

INTERNATIONAL NAUTICAL MILE. The international nautical mile is equal to 1852 metres (6076.1 feet). For practical purposes, the NAUTICAL MILE is used for expressing distances. A nautical mile is the length of one minute of arc, measured along the meridian, in the latitude of the position.

CHART COLOURS AND SYMBOLOGY. The colour presentation and size of symbology on Canadian charts is not always in accord with that shown in this publication. Lettering styles and capitalization vary considerably on charts published by the CHS and may not be exactly as shown in this publication; however, no change in meaning is implied by these differences.

INTRODUCTION

La Carte 1 comprend la liste des symboles, abréviations et termes utilisés dans les cartes marines publiées par le Service hydrographique du Canada (SHC), conformément au Règlement de l'OHI pour les cartes internationales (INT) et spécifications de l'OHI pour les cartes marines.

NUMÉRO DE RÉFÉRENCE DE L'OHI. L'OHI a publié une liste type des symboles, abréviations et termes (INT1) à laquelle le Canada se conforme. La liste attribue une lettre à chaque catégorie principale d'entités portées sur les cartes marines (comme « D » pour les entités artificielles) et un numéro à chaque symbole ou abréviation dans chacune des catégories.

LES LONGITUDES se rapportent au Méridien de Greenwich.

LES RELÈVEMENTS se rapportent au compas vrai et vont de 000° à 359°, dans le sens des aiguilles d'une montre.

LE ZÉRO DES CARTES est le plan de référence des sondes et est mentionné dans le titre de chaque carte marine. Des informations supplémentaires peuvent être données sous la forme de tableaux, de notes ou de graphiques. Le zéro des cartes est le niveau de basse mer auquel se rapportent les profondeurs des eaux couvrant des entités en permanence et l'altitude de celles qui sont périodiquement submergées. Certaines basses mers peuvent être inférieures au zéro des cartes. Ce phénomène ne se produit que dans certaines conditions astronomiques, mais des perturbations météorologiques peuvent faire tomber des marées moyennes en dessous du zéro des cartes, lorsque l'amplitude de la marée est peu importante.

Le SHC utilise la basse mer inférieure, grande marée ou la marée normale la plus basse comme niveau de référence pour le zéro de ses cartes couvrant les eaux tidales. Dans les eaux non tidales, c'est le niveau de basses eaux qui est utilisé comme zéro des cartes.

PROFONDEURS. Les unités utilisées (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte marine. La légende MÉTRIQUE/METRIC, en gros caractères magentas, est inscrite dans la marge des cartes métriques. Les profondeurs sont exprimées de façon suivante sur les cartes marines canadiennes :

- a. en mètres et décimètres pour les profondeurs de 21 m ou moins et en mètres seulement pour les profondeurs supérieures à 21 m,
- b. en mètres et décimètres pour les profondeurs de 30 m ou moins et en mètres seulement pour les profondeurs supérieures à 30 m,
- c. en brasses et pieds pour les profondeurs de 11 brasses ou moins et en brasses seulement pour les profondeurs supérieures à 11 brasses,
- d. en brasses et fractions de brasses sur quelques cartes marines plus anciennes,
- e. en pieds.

Sur certaines cartes marines destinées aux bâtiments à fort tirant d'eau et lorsque les profondeurs sont suffisamment précises, les sondes situées entre 21 m (11 brasses) et 31 m (16 brasses) de profondeur peuvent être exprimées en mètres et décimètres (en brasses et pieds). La position géographique d'une sonde est le centre de la côte de la profondeur.

SONDES DÉCOUVRANTES. Les chiffres soulignés sur les zones asséchées ou entre parenthèses contre les entités sont des altitudes au-dessus du zéro des cartes. Lorsque le chiffre de la sonde découvrante ne peut être placé à sa position exacte, il est indiqué à proximité de la sonde et entre parenthèses.

ALTITUDES ET HAUTEURS LIBRES. Sur les cartes des eaux à marée, l'altitude des feux, des îles, etc. et la hauteur libre de structures comme les ponts et les lignes à haute tension est ordinairement donnée par rapport à la pleine mer supérieure, grande marée. Sur les cartes marines couvrant des eaux non tidales, elles sont données par rapport au zéro des cartes. Le zéro des cartes, par rapport auquel sont mesurées les altitudes et les hauteurs libres, est toujours indiqué dans le titre de la carte marine. Le chiffre de l'altitude est indiqué à proximité de la sonde de l'entité et entre parenthèses, lorsqu'il ne peut être placé sur l'entité. Sur les cartes métriques, la hauteur libre est exprimée en mètres et décimètres jusqu'à 10,0 m et en mètres entiers au-delà de 10,0 m. Sur les cartes non métriques, la hauteur libre est exprimée en pieds.

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE HORIZONTAL. Le nom et la date du système de référence horizontal utilisé pour une carte marine sont indiqués dans le titre avec, le cas échéant, un avis sur les corrections à appliquer aux positions géographiques pour les convertir au système de référence international, ou au système régional internationalement reconnu.

ÉCHELLES. L'échelle numérique est le rapport entre la mesure sur la carte marine et la distance réelle sur la surface de la Terre. Ce rapport est exprimé au moyen d'un numérateur 1 (p. ex. 1:200 000).

CHART REFERENCE. Where the limits or references to larger scale charts are shown, they should normally be used as they contain further essential navigational information.

CHART EDITIONS. The three terms described below are used to indicate the publication status of Canadian charts.

NEW CHART. The first publication of a Canadian chart that covers an area not previously charted to the scale shown, or that covers an area different from any existing Canadian chart.

NEW EDITION. A new edition is a new issue of an existing chart that contains amendments essential to navigation in addition to those issued in Notices to Mariners. A new edition renders existing editions obsolete.

REPRINT. A reprint is a new print of the current edition of a chart that incorporates no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notices to Mariners. It may also contain amendments from other sources provided that they are not essential to navigation. Previous printings of the current edition remain in force.

Chart 1 and Updates to Chart 1 are now available online at no cost. As well, information concerning Canadian Nautical Charts, Sailing Directions, Tide Tables and other government publications of interest to mariners can be found at www.charts.gc.ca.

The monthly edition of the Canadian Notices to Mariners is available online at <https://www.notmar.gc.ca>. This publication contains important general and safety information related to navigation, as well as corrections critical to navigation such as amendments to Canadian Charts; to the Radio Aids to Marine Navigation publication; and to the List of Lights, Buoys and Fog Signals publication.

The Notices to Mariners website offers a free email notification service whereby subscribers may be notified of updates concerning charts they select in their user profile. Subscribers may then choose to receive a weekly or monthly notification when a new Notice to Mariners affecting their charts is published.

In addition, subscribers may also choose to receive a notification when a new monthly edition of Notices to Mariners becomes available online. Users can subscribe to this service at the following website: <https://www.notmar.gc.ca/email/subscription>.

LE MILLE MARIN INTERNATIONAL. Le mille marin international compte 1 852 mètres (6 076,1 pieds). Pour des raisons pratiques, nous utilisons le « mille marin » pour exprimer les distances. Un mille marin représente la longueur d'une minute d'arc, mesurée le long du méridien, à la latitude d'une position donnée.

COULEURS CARTOGRAPHIQUES ET DES SYMBOLES. La couleur et la taille des symboles utilisés sur les cartes marines canadiennes peut dévier de celle indiquée dans la présente publication. Les styles de lettrage et l'emploi de majuscules varient considérablement sur les cartes marines publiées par le SHC et peuvent dévier de celles mentionnées dans la présente publication; toutefois, ces différences n'indiquent aucunement une signification différente.

RÉFÉRENCE AUX CARTES MARINES. Les cartes marines à plus grande échelle devraient normalement être utilisées dès que leurs limites ou références reportent leurs utilisateurs à d'autres cartes, car elles mentionnent des renseignements supplémentaires essentiels à la navigation.

ÉDITIONS CARTOGRAPHIQUES. Les trois termes décrits ci-dessous sont utilisés pour indiquer l'état des cartes marines canadiennes.

CARTE NOUVELLE. Première publication d'une carte marine canadienne couvrant une zone qui n'avait pas encore été représentée à l'échelle indiquée ou couvrant une zone différente de celle couverte par une carte canadienne existante.

NOUVELLE ÉDITION. Une nouvelle édition est une nouvelle publication d'une carte marine existante contenant les corrections essentielles à la navigation en plus de celles diffusées par le biais des Avis aux navigateurs. Une nouvelle édition annule les éditions précédentes.

RÉIMPRESSION. Une réimpression est un nouveau tirage de l'édition en vigueur d'une carte marine à laquelle aucune modification importante pour la navigation n'a été incorporée, à l'exception de celles préalablement diffusées par le biais des Avis aux navigateurs. Elle peut également faire l'objet de corrections provenant d'autres sources, à condition que ces modifications ne soient pas considérées comme essentielles à la navigation. Les tirages antérieurs de l'édition courante restent toujours en vigueur.

Désormais, La Carte 1 et ses mises à jour pour la Carte 1 sont maintenant disponible en ligne gratuitement. Par ailleurs, de plus amples renseignements sur les cartes marines canadiennes, les Instructions nautiques, les Tables de marées et courants du Canada et autres publications du gouvernement destinées aux navigateurs peuvent être obtenus à www.cartes.gc.ca.

L'édition canadienne des Avis aux navigateurs publiée mensuellement est disponible en ligne au <https://www.notmar.gc.ca>. Cette publication contient d'importantes informations générales et de sécurité relatives à la navigation ainsi que des corrections critiques à la navigation telle que les modifications aux cartes marines canadiennes, à la publication des Aides radio à la navigation maritime, et à la publication du Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

Le site web des Avis aux navigateurs offre un service de notification par courriel gratuit permettant aux abonnés d'être informés des mises à jour concernant les cartes marines dont ils disposent. Ils peuvent ensuite choisir de recevoir une notification hebdomadaire ou mensuelle lorsqu'un nouvel Avis aux navigateurs est publié relatif à ces cartes marines.

En outre, il est également possible pour les abonnés de recevoir une notification lorsqu'une nouvelle édition mensuelle des Avis aux navigateurs est disponible en ligne. Les utilisateurs peuvent s'abonner à ce service à l'adresse suivante : <https://www.notmar.gc.ca/email/abonnement>.

C (2)

NATURAL FEATURES (1)

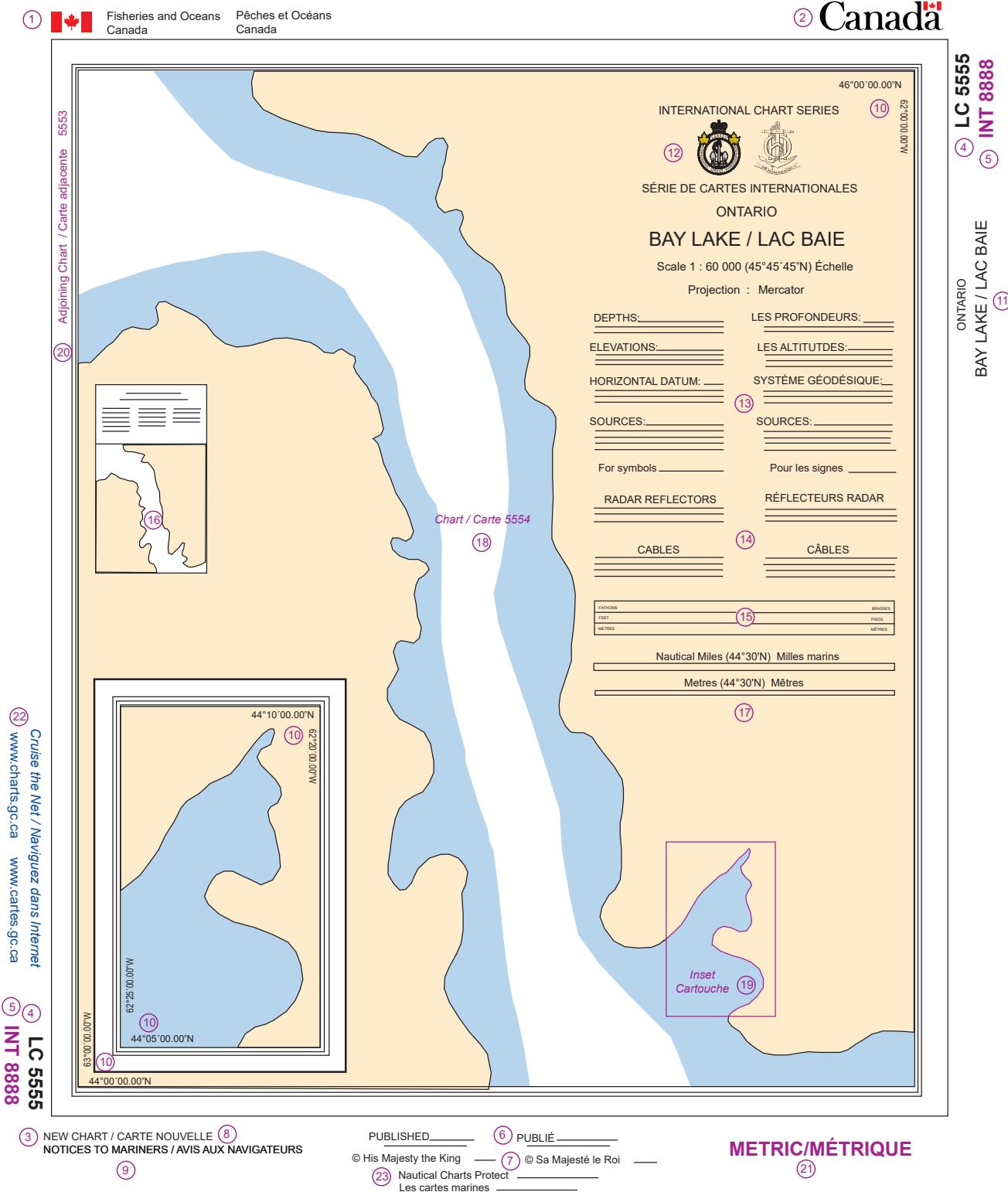
(1) ENTITÉS NATURELLES

| Relief (3) | | SNS/SCNS a-d (4) | Relief (3) |
|------------|-----|---|------------|
| 10 | | Contour lines with spot height Courbes de niveau avec point coté | |
| (5) | (6) | (7) | (8) |

- (1) Section
Section
- (2) Section designation
Indicateur de section
- (3) Sub-section
Sous-section
- (4) Reference to "Supplementary national symbols" (SNS) at the end of each section
Référence aux "Symboles nationaux supplémentaires" (SNS) à la fin de chaque section
- (5) Reference number as per the new "Standard List of Symbols, Abbreviations and Terms" of the IHO (INT 1)
Numéro de référence d'après la nouvelle "Liste type de symboles, abréviations et termes" de l'OHI (INT 1)
- (6) Current symbology as per the "International Chart Specifications" of the IHO
Symbologie courante d'après les "Spécifications cartographiques internationales" de l'OHI
- (7) Description of symbol or abbreviation in English and French
Description du signe ou de l'abréviation en anglais et français
- (8) Symbology appearing on CHS charts
Symbologie sur les cartes du SHC
- (9) † denotes obsolete symbology which may be found on current editions.
† dénote la symbologie désuète qui peut encore apparaître sur des éditions courantes.

A

Schematic Layout of a Chart
Disposition schématique d'une carte



A

- (1) Federal Signature
Signature fédérale
- (2) Canada Wordmark
Mot symbole Canada
- (3) Chart number in national chart series
Numéro de la carte dans la série de cartes nationales
- (4) Identification of a latticed chart (if any)
Identification d'une carte à réseau (le cas échéant)
- (5) Chart number in international chart series
Numéro de la carte dans la série de cartes internationales
- (6) Publication note (imprint)
Mention de publication (marque d'éditeur)
- (7) Copyright note
Mention du droit d'auteur
- (8) Edition note
Mention d'édition
- (9) Small correction note
Mention des petites corrections
- (10) Corner coordinates
Coordonnées des coins
- (11) Subtitle
Sous-titre
- (12) Reproductions of international charts of other nations (facsimile) have the seals of original producers (left), publisher (centre) and the IHO (right).
National charts have the national seal only.
Les reproductions des cartes de pays étrangers porteront l'écusson du pays producteur (gauche), éditeur (centre) et OHI (droite)
- (13) Title block of chart: includes Seal, Regional identification, Main title, Scale, Projection, Depths, Elevations, Horizontal datum, Sources and reference to Chart 1
Bloc titre de la carte: comprend sceau, identification régionale, titre principal, échelle, projection, profondeurs, altitudes, système géodésique, sources et référence à la carte 1
- (14) Other explanatory notes
Autres notes explicatives
- (15) Conversion Table is only shown on imperial charts
Un tableau de conversion n'apparaît que sur les cartes indiquant des mesures anglaises
- (16) Source Data Diagram (if any). To the attention of the mariners: caution is required in the inadequately surveyed areas.
Diagramme des données sources (si applicable). À l'attention des navigateurs : la prudence est de mise dans les zones n'ayant pas fait l'objet de levés adéquats
- (17) Linear scale on larger scale chart
Échelle graphique sur une carte à plus grande échelle
- (18) Reference to a larger scale chart
Référence à une carte à plus grande échelle
- (19) Reference to an inset
Référence à un cartouche
- (20) Reference to an adjoining chart of similar scale
Référence à une carte adjacente ayant une échelle similaire
- (21) Metric identifier
Identification métrique
- (22) Web address
Adresse web
- (23) CHS Slogan
Devise SHC

B

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPASS

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPAS

| Geographical Positions | | | SNS/SCNS a | Positions géographiques |
|------------------------|------|--|------------|-------------------------|
| 1 | Lat | Latitude Latitude | | Lat |
| 2 | Long | Longitude Longitude | | Long |
| 4 | ° | Degree(s) Degré(s) | | ° |
| 5 | ' | Minute(s) of arc Minute(s) d'arc | | ' |
| 6 | " | Second(s) of arc Seconde(s) d'arc | | " |
| 7 | PA | Position approximate Position approximative | | † PA PA |
| 8 | PD | Position doubtful Position douteuse | | † PD PD |
| 9 | N | North Nord | | N |
| 10 | E | East Est | | E |
| 11 | S | South Sud | | S |
| 12 | W | West Ouest | | W |
| 13 | NE | Northeast Nord-Est | | NE |
| 14 | SE | Southeast Sud-Est | | SE |
| 15 | NW | Northwest Nord-Ouest | | NW |
| 16 | SW | Southwest Sud-Ouest | | SW |

B

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPASS

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPAS

| Control Points | | | Points de repères |
|----------------|---------|--|---------------------------------------|
| 20 | △ | Triangulation point Point de triangulation | △ |
| 21 | ⊕ | Observation spot Point d'observation | ⊕ † |
| 22 | ○ ○ | Fixed point Point de position | ○ ○ . |
| 23 | ⊟ | Benchmark Repère de nivelllement | ⊟ BM † |
| 24 | | | |
| 25.1 | ◦ km 32 | Distance along waterway, no visible marker Distance le long de la voie navigable sans marque de distance visible | † 40 ◦ km 32 km 190 118.1 Sm |
| 25.2 | ◦ km 32 | Distance along waterway with visible marker Distance le long de la voie navigable avec marque de distance visible | ◦ km 32 |

| Symbolized Positions (Examples) | | | Points fixes symbolisés (Exemples) |
|---------------------------------|----------------------|--|------------------------------------|
| 30 | # 18 ₃ Wk | Symbols in plan: position is centre of primary symbol Symboles sur la carte : la position est indiquée par le centre du principal symbole | # 18 ₃ Wk |
| 31 | ⚡ ⚡ ⚡ | Symbols in profile: position is at the bottom of symbol Symboles de profil : la position est indiquée par la base du symbole | ⚡ ⚡ ⚡ |
| 32 | ○ Mast ○ MAST ★ | Point symbols (accurate positions) Symboles ponctuels (positions précises) | ○ Tr ★ FR |

B

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPASS

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPAS

| Units | | SNS/SCNS a | Units |
|-------|-------|--|----------|
| 40 | km | Kilometre(s) Kilomètre(s) | km |
| 41 | m | Metre(s) Mètre(s) | m |
| 42 | dm | Decimetre(s) Décimètre(s) | dm |
| 43 | cm | Centimetre(s) Centimètre(s) | cm |
| 44 | mm | Millimetre(s) Millimètre(s) | mm |
| 45 | M | Nautical mile(s) Mille(s) marin(s) | M |
| 46 | | | |
| 47 | ft | Foot/feet Pied(s) | ft |
| 48 | | Fathom(s) Brasse(s) | † fm |
| 49 | h | Hour(s) Heure(s) | h |
| 50 | min m | Minute(s) of time Minute(s) de temps | min |
| 51 | sec s | Second(s) of time Seconde(s) de temps | s † sec |
| 52 | kn | Knot(s) Noeud(s) | kn † kns |
| 53 | t | Tonne(s), Ton(s), Tonnage (weight) Tonne(s) | |
| 54 | cd | Candela Candela | |

B

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPASS

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPAS

| Magnetic Compass | | SNS/SCNS b | Compas magnétique |
|------------------|---|--|--|
| 60 | | Variation Déclinaison | † Var |
| 61 | | Magnetic Magnétique | † Magn |
| 64 | | Decreasing Diminue | 008°W (8'E) |
| 65 | | Increasing Augmente | 008°W (8'W) |
| 66 | | Annual change Variation annuelle | (3'E) |
| 68.1 | Magnetic Variation 4°30'W 2007 (8'E) | Note of magnetic variation, in position Note de déclinaison magnétique, en position | Magnetic Variation 4°30'W 2007 (8'E) Déclinaison Magnétique 4°30'W 2007 (8'E) |
| 68.2 | Magnetic Variation at 55°N 8°W 4°30'W 2007 (8'E) | Note of magnetic variation, out of position Note de déclinaison magnétique, hors position | |

B

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPASS

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPAS

Compass Rose

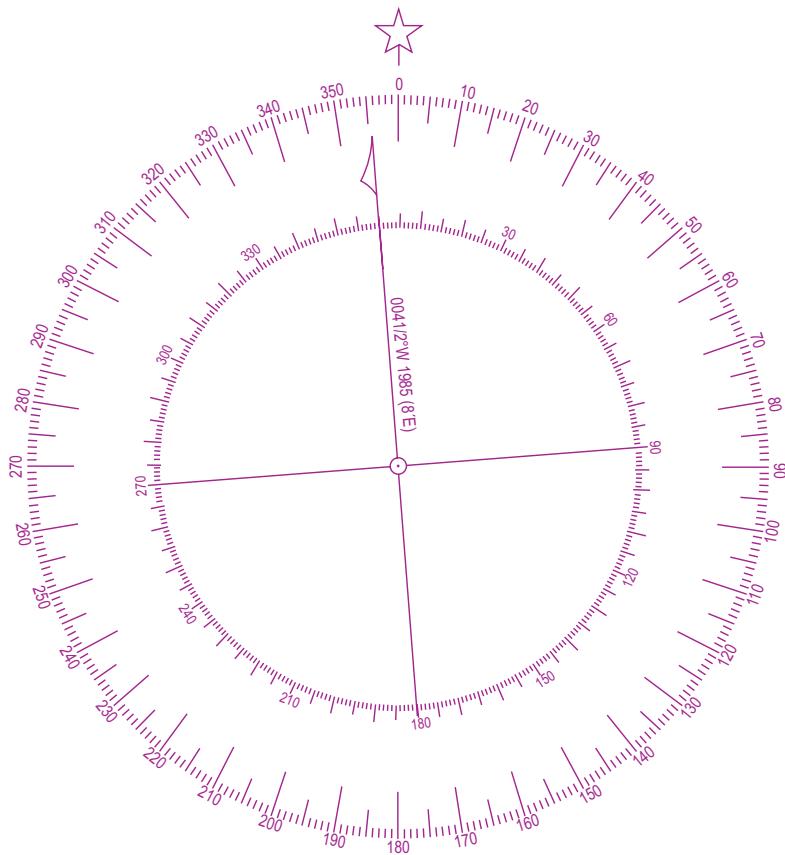
Rose de compas

Compass rose, normal pattern (various sizes available)

Magnetic variation (example): 004 1/2°W 1985 (8'E) on the magnetic north arrow means the Magnetic Variation was 4 1/2° in 1985 with an annual change of 8'E (decreasing 8' annually).

Rose de compas, disposition normale (existe en diverses dimension)

Déclinaison magnétique (exemple): 004 1/2°W 1985 (8'E) sur la flèche magnétique indique que la déclinaison magnétique était de 4 1/2° en 1985 avec une variation annuelle de 8'E (diminué de 8' par année).



B

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPASS

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPAS

| Isogonic Lines | |
|----------------|---|
| 71 | <p>Isogonic lines, Isogonals Magnetic Variation Lines The magnetic variation is shown in degrees, followed by the letter W or E as appropriate, at certain positions on the lines. The annual change is expressed in minutes with the letter W or E and is given in brackets immediately following the variation.</p> <p>Lignes isogones, isogonales Lignes de déclinaison magnétique La déclinaison magnétique est indiquée en degrés à certains endroits sur les lignes et est suivie de la lettre W ou E, selon le cas. La variation annuelle est exprimée en minutes, et avec la lettre W ou E, et est entre parenthèses, immédiatement après la déclinaison.</p> |

| Local Magnetic Anomaly | | Anomalie magnétique locale |
|------------------------|--------------------------------------|--|
| 82.1 | $\pm 15^\circ$ | <p>Local magnetic anomaly: Within the enclosed area the magnetic variation may deviate from the normal by the value shown Anomalie magnétique locale : A l'intérieur de la zone, la déclinaison magnétique peut varier de la normale, selon la valeur indiquée</p> |
| 82.2 | Local Magnetic Anomaly (see Note) | <p>Where the area affected cannot be easily defined, a legend only is shown at the position Seule une légende est indiquée à la position lorsque la zone affectée ne peut être facilement délimitée.</p> |

B

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPASS

POSITIONS, DISTANCES,
DIRECTIONS, COMPAS

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|--|---|
| a | | Microsecond(s) Microseconde(s) |
| b | | Position of North Magnetic Pole at the given year Position du Pôle Nord magnétique (inclusant l'année) |
| c | | International boundary mark Marque de frontière internationale |

C

NATURAL FEATURES

ENTITÉS NATURELLES

| Coastline | | Contour de la côte |
|-----------|--|--|
| 1 | | Coastline, surveyed Côte bien déterminée |
| 2 | | Coastline, inadequately surveyed Côte mal déterminée |
| 3 | | Cliffs, Steep coast Falaises, Côte abrupte |
| 4 | | Hillocks Buttes |
| 5 | | Flat coast Côte plane |
| 6 | | Sandy shore Rivage de sable |
| 7 | | Stony shore, shingly shore Rivage de cailloux, rivage de galets |
| 8 | | Sandhills, Dunes Collines sablonneuses, Dunes |

| Relief | | SNS/SCNS a-d | Relief |
|--------|--|--|--------|
| 10 | | Contour lines with spot height Courbes de niveau avec point coté | |
| 11 | | Spot heights Points cotés | |
| 12 | | Approximate contour lines with approximate spot height Courbes de niveau approximatives avec point coté approximatif | |
| 13 | | | |
| 14 | | Approximate height of top of trees (above datum) Hauteur approximative du sommet des arbres (audessus du niveau de référence) | |

C

NATURAL FEATURES

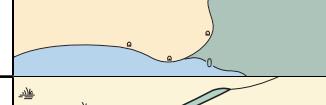
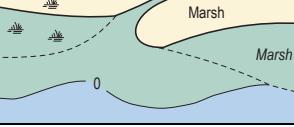
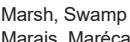
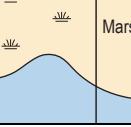
ENTITÉS NATURELLES

| | Water Features | SNS/SCNS e | Entités marines |
|----|----------------|--|-----------------|
| 20 | | River, Stream Rivière, Cours d'eau | |
| 21 | | Intermittent stream or river of uncertain course Cours d'eau intermittent ou rivière au cours incertain | |
| 22 | | Rapids, Waterfalls Rapides, Chutes | |
| 23 | | Lake Lac | |
| 24 | | Salt pans Marais salant | |
| 25 | | Glacier Glacier | |
| 26 | | Lava flow Coulée de lave | |

C

NATURAL FEATURES

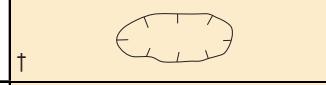
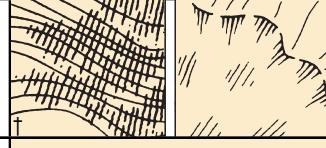
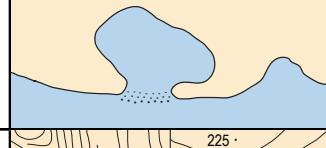
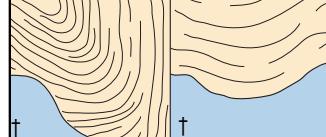
ENTITÉS NATURELLES

| Vegetation | | | Végétation |
|------------|---|--|---|
| 30 |   | Wooded | Woods, in general Boisé, en général |
| 31 | | Prominent trees (isolated or in group) Arbres remarquables (isolé ou en groupe) |  |
| 31.1 |   | -deciduous -à feuilles caduques |   |
| 31.2 | | | |
| 31.3 |   | -coniferous -conifère |   |
| 31.4 |   | -palm -palmier |   |
| 32 |   | Mangroves (can include Nipa Palms) Palétuviers (peut inclure palmiers nipa) | |
| |  | on small scale charts sur cartes à petite échelle | |
| 33 |   | Marsh, Swamp Marais, Marécage |   |

C

NATURAL FEATURES

ENTITÉS NATURELLES

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|--|--|
| a | Depression contour Ligne de niveau de dépression |  |
| b | Relief by hachures Relief par hachures |  |
| c | Landslide Éboulement |  |
| d | Pingo (peak) Pingo (sommet) |  |
| e | Lagoon Lagune |  |
| f | Form lines with spot height Courbes figuratives avec point coté |  |

D

CULTURAL FEATURES

ENTITÉS ARTIFICIELLES

| Settlements, Buildings | | | Agglomérations, Bâtiments |
|------------------------|--------|--|--|
| 1 | | Urban area Zone urbaine | |
| 2 | | Settlement with scattered buildings Agglomération avec bâtiments dispersés | |
| 3 | ○ Name | □ Name | Settlement (on medium and small-scale charts) Agglomération (sur les cartes à moyenne et petite échelles) |
| 4 | ✗ Name | ■ Name HOTEL | Inland village Village à l'intérieur des terres |
| 5 | | Buildings Bâtiments | |
| 6 | | Important building in built-up area Bâtiment important dans l'agglomération | |
| 7 | | Street name, Road name Nom de rue, Nom de route | |
| 8 | | Ruin, Ruined landmark Ruine, amer en ruine | |

D

CULTURAL FEATURES

ENTITÉS ARTIFICIELLES

| Roads, Railways, Airfields | | Routes, Voies ferrées, Aéroports |
|----------------------------|------|---|
| 10 | | Motorway Autoroute |
| 11 | | Road (hard surface) Route (surface pavée) Highway marker/ Numéro de route |
| 12 | | Track, Path (loose or unsurfaced) Chemin, Sentier (gravier ou non-pavé) |
| 13 | | Railway (with station) Voie ferrée (avec gare) |
| 14 | | Cutting Tranchée |
| 15 | | Embankment, Levee Digue, Levée |
| 16 | | Tunnel Tunnel |
| 17 | | Airport, Airfield Aéroport, Aérodrome |
| 18 | | Heliport Héliport |

D

CULTURAL FEATURES

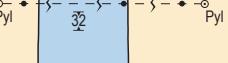
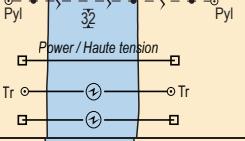
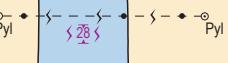
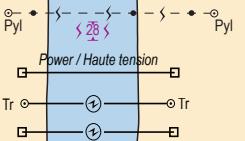
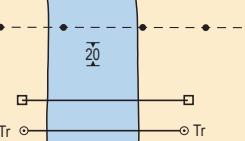
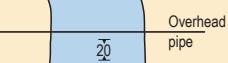
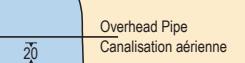
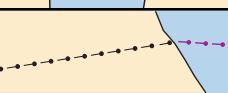
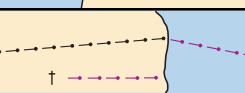
ENTITÉS ARTIFICIELLES

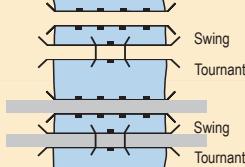
| Other Cultural Features | | SNS/SCNS a | Autre entités artificielles |
|-------------------------|--|---|-----------------------------|
| 20.1 | | Fixed bridge Pont fixe | |
| 20.2 | | Footbridge Passerelle | |
| 21 | | Horizontal clearance Dégagement horizontale | |
| 22 | | Vertical clearance above the plane of reference for elevations Dégagement vertical au-dessus du niveau de référence | |
| 23.1 | | Opening bridge (in general) Pont mobile (en général) | |
| 23.2 | | Swing bridge Pont tournant | |
| 23.3 | | Lifting bridge (open) Pont levant | |
| 23.4 | | Bascule bridge Pont basculant | |
| 23.5 | | Pontoon bridge Pont de bateaux | |
| 23.6 | | Draw bridge Pont-levis | |
| 24 | | Transporter bridge with vertical clearance below fixed structure Pont transbordeur avec hauteur libre sous la structure fixe | |
| 25 | | Overhead transporter, Aerial cableway with vertical clearance Téléphérique avec dégagement vertical Conveyor | |

D

CULTURAL FEATURES

ENTITÉS ARTIFICIELLES

| | | | |
|------|---|--|---|
| 26.1 |  | Power transmission line with pylons Ligne à haute tension avec pylônes |  |
| 26.2 |  | Power transmission line with pylons (very high voltage) Ligne à haute tension avec pylônes (très haute tension) |  |
| 27 |  | Overhead cable, Telephone line, Telegraph line Câble aérien, ligne téléphonique, ligne télégraphique |  |
| 28 |  | Overhead pipe Canalisation aérienne |  |
| 29 |  | Pipeline on land Canalisation terrestre |  |

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|--|---|
| d | Bridge supports Les supports de ponts |  |

E

LANDMARKS

AMERS

| General | | | | Général |
|---------|--|--|---|---|
| 1 |  Factory  Hotel | Examples of landmarks Exemples d'amers |  WT |  |
| 2 |  FACTORY  HOTEL  WATER TOWER | Examples of conspicuous landmarks Exemples d'amers remarquables |  FACTORY/USINE   WATER TOWER / CH.D'EAU | |
| 3.1 |  | Pictorial symbols (in true position) Symboles figuratifs (à la position exacte) | | |
| 3.2 |  | Sketches, Views (out of position) Vues, Croquis (hors position) | | |
| 4 |  (30) | Height of a structure above the plane of reference for elevations Hauteur de la construction au-dessus du niveau de référence pour les hauteurs |  (30) | |
| 5 |  (30) | Height of structure above ground level Hauteur de la construction au-dessus du sol | | |

E

LANDMARKS

AMERS

| Landmarks | | SNS/SCNS a-f | | Amers | |
|-----------|---|---|---|--|---|
| 10.1 |   | Ch | Church Église |    Ch  | |
| 10.2 |   |  Tr | Church with tower Église avec une tour |   Sp  Tr  Tr | |
| 10.3 |   |  Sp | Church with spire Église avec une flèche |  Sp  Sp  Sp | |
| 10.4 |   |  Cup | Church with cupola Église avec une coupole |  Cup  Dm  Cup  Cup | |
| 12 | | | Cross, Calvary Croix, Calvaire | |  |
| 13 | |  | Temple Temple | |  |
| 14 | | | Pagoda Pagode | |   |
| 15 | | | Shinto shrine, Joss house Mausolée shintoiste, maison Joss | |   |
| 16 | | | Buddhist temple Temple bouddhique | |   |
| 17 | |  | Mosque, Minaret Mosquée, Minaret | |  |
| 19 | |  | Cemetery, in general Cimetière, en général |  | Cemetery Cimetière |

E

LANDMARKS

AMERS

| | | | | | |
|------|--|--------------|---|--|--|
| 20 | | Tr | Tower Tour | | ⊖ Tr |
| 21 | | | Water tower, water tank on a tower Château d'eau, réservoir d'eau sur une tour | | ⊖ WT |
| 22 | | Chy | Chimney Cheminée | | ⊖ Chy |
| 23 | | | Flare stack (on land) Torchère (à terre) | | ⊖ Fla Tr ⊖ Flame † Flamme |
| 24 | | Mon | Monument Monument | | ⊖ Mon ⊕ Mont |
| 25 | | | Windmill Moulin à vent | | ⊖ ⊕ † |
| 25.2 | | Ru | Windmill (without sails) Moulin à vent (sans ailes) | | ⊖ Ru |
| 26.1 | | | Wind turbine, Windmotor Éolienne | | ⊖ Windmotor Éolienne ⊕ † |
| 26.2 | | | Wind farm Parcs éoliens | | |
| 27 | | FS | Flagstaff, Flagpole Mât de pavillon | | ⊖ ⊕ FS |
| 28 | | | Telecommunication mast (example: television mast, radio mast) Mât de télécommunication (exemple : mât de télévision, mât de radio) | | ⊖ Ro ⊕ Ro Tr |
| 29 | | | Telecommunication tower (example: television tower, radio tower, microwave tower) Tour de télécommunication (exemple : tour de télévision, tour de radio, tour de micro-ondes) | | ⊖ Micro ⊕ Micro Tr ⊖ TV ⊕ TV Tr |
| 30.1 | | ⊖ Radar Mast | Radar mast Mât radar | | ⊖ Radar Mast † Ra † ⊕ Ra Tr |
| 30.2 | | ⊖ Radar Tr | Radar tower Tour de radar | | ⊖ Radar Tr † Ra † ⊕ Ra Tr |
| 30.3 | | ⊖ Radar Sc | Radar scanner Scanner de radar | | ⊖ Radar Sc |
| 30.4 | | ⊖ Radome | Radar dome Dôme de radar | | ⊖ Radome † ⊕ Ra Dm |
| 31 | | | Dish aerial Antenne parabolique | | |

E

LANDMARKS

AMERS

| | | | | | |
|------|---|---|--|--------------|---|
| 32 | • | Tanks Réservoirs | | • | † |
| 33 | | Silo Silo | | Silo Silo | |
| 34.1 | | Fortified structure (large-scale charts) Ouvrage fortifié (cartes à grande échelle) | | | |
| 34.2 | | Castle, Fort, Blockhouse (small-scale charts) Fortification, Fort, Blockhaus (cartes à petite échelle) | | | |
| 34.3 | | Battery, Small fort (small-scale charts) Batterie, Petit fort (cartes à petite échelle) | | | |
| 35.1 | | Quarry (large-scale charts) Carrière (cartes à grande échelle) | | | |
| 35.2 | | Quarry (small-scale charts) Carrière (cartes à petite échelle) | | | |
| 36 | | Mine Mine | | | |
| 37.1 | | Caravan site Site de caravane | | | |
| 37.2 | | Camping site (or camping and caravan site) Terrain de camping (ou de camping et de caravaning) | | † | |

E

LANDMARKS

AMERS

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|--------------------------------------|---|
| a | Dome Dôme | † ⊙ Dm |
| b | Elevator Élévateur | † ⊙ Elev |
| c | Park, in general Parc, en général |  |
| d | National Park Parc national |  |
| e | Provincial park Parc provincial |  |
| f | Inukshuk Inukshuk | ⊙ Inukshuk |

F

PORTS

PORTS

| Hydraulic Structures in general | | | Constructions hydrauliques en général |
|---------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| 1 | | Dyke, Levee, Berm Digue, Levée, Berme | |
| 2.1 | | Seawall (large-scale charts) Brise-mer (cartes à grande échelle) | |
| 2.2 | | Seawall (smaller scale charts) Brise-mer (cartes à plus petite échelle) | |
| 3 | | Causeway Chaussée en remblai | |
| 4.1 | | Breakwater (in general) Brise-lames (en général) | |
| 4.2 | | Breakwater (loose boulders, tetrapods, etc.) Brise-lames (gros galets, tetrapods, etc.) | |
| 4.3 | | Breakwater (slope of concrete or masonry) Brise-lames (pente en maçonnerie ou en béton) | |
| 5 | | Training wall (partly submerged at high water) Digue de calibrage (partiellement submergé lors de la pleine mer) | |
| 6 | | Groyne (always dry) Épi (toujours sèche) | |
| | | Groyne (intertidal) Épi (asséchant) | |
| | | Groyne (always under water) Épi (toujours submergé) | |

F

PORTS

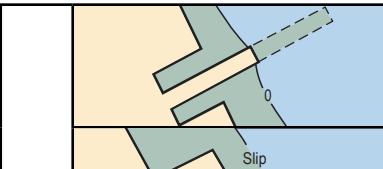
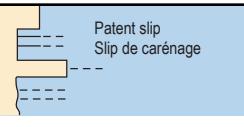
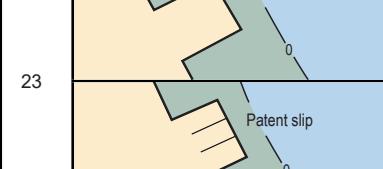
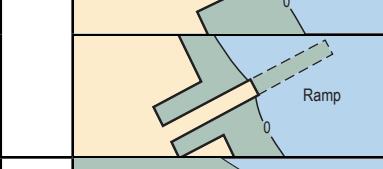
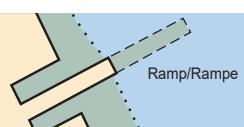
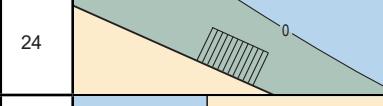
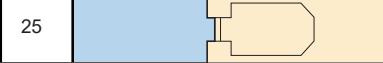
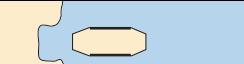
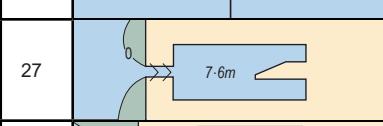
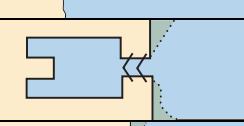
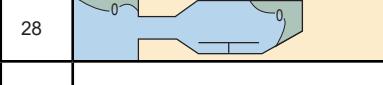
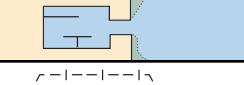
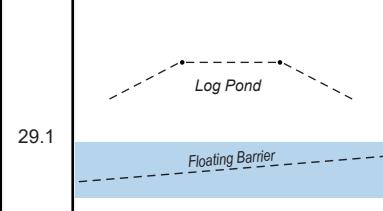
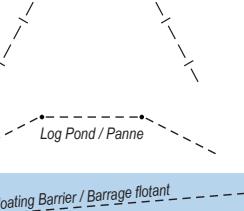
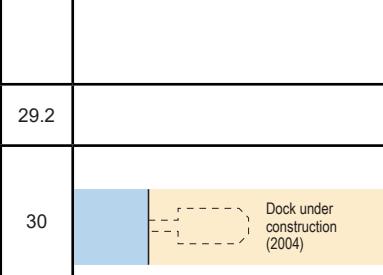
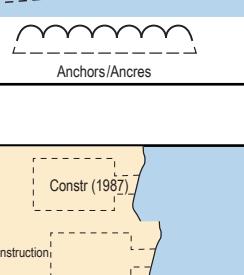
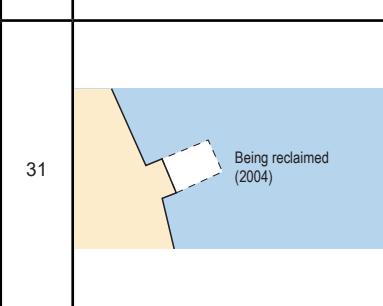
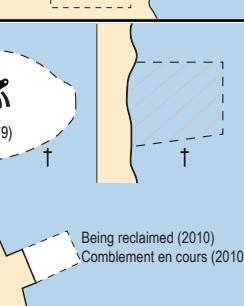
PORTS

| Harbour Installations | | SNS/SCNS a,b | Installations portuaires |
|--|--|---|---------------------------------|
| Note: Marina Facilities are not identified on CHS charts. Note : Le SHC n'identifie pas les commodités qu'offrent les ports de plaisance. | | | |
| 10 | | Fishing harbour Port de pêche | |
| 11.1 | | Boat Harbour, Marina Port de plaisance, marina | |
| 11.2 | | Yacht berths without facilities Poste d'amarrage sans équipement | |
| 11.3 | | Yacht club, Sailing club Club nautique | |
| 12 | | Mole (with berthing facility) Môle (avec poste d'amarrage) | |
| 13 | | Quay, Wharf Quai | |
| 14 | | Pier, Jetty Jetée, Appontement | |
| 15 | | Promenade pier Promenade | |
| 16 | | Pontoon Ponton | |
| 17 | | Landing and launching Débarcadère et cale | |
| 18 | | Steps, Landing stairs Escalier | |
| 19.1 | | Designation of berth Désignation d'un poste d'amarrage | |
| 19.2 | | Visitors' berth Poste d'amarrage pour visiteurs | |
| 19.3 | | Dangerous cargo berth Poste d'amarrage pour navire transportant des marchandises dangereuses | |
| 20 | | Dolphin Dauphin, Duc d'Albe | |
| 21 | | Deviation dolphin Dauphin de régulation | |
| 22 | | Minor Post or Pile Poteau, Pieu ou Pilier mineur | |

F

PORTS

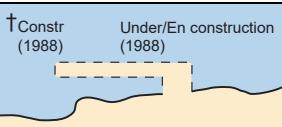
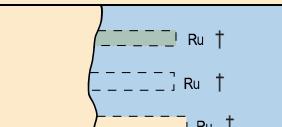
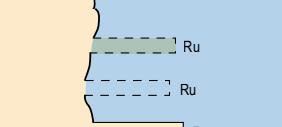
PORTS

| | | | |
|------|---|---|--|
| |  | Slipway Cale de halage |  |
| 23 |  | Patent slip (Marine railway) Slip de carénage | |
| |  | Ramp Rampe |  |
| 24 |  | Gridiron, Scrubbing grid Gril de carénage | |
| 25 |  | Dry dock, Graving dock Cale sèche, Bassin de radoub |  |
| 26 |  | Floating dry dock Cale sèche flottante |  |
| 27 |  | Non-tidal basin, Wet dock Bassin à flot |  |
| 28 |  | Tidal basin, Tidal harbour Bassin de marée, Port à marée |  |
| 29.1 |  | Floating oil barrier, Log pond, Ice boom Barrage flottant de mazout, Bassin de flottage, Panne à glace |  Log Pond / Panne |
| 29.2 | | Oil retention (high pressure pipe) Barrage de mazout (pipeline haute-pression) | |
| 30 |  | Works on land (with year date) Ouvrages à terre (avec l'année) |  Constr (1987) Under/En construction (1987) |
| 31 |  | Works at sea, Area under reclamation (with year date) Extensions portuaires en mer (avec l'année) |  (1979) † Being reclaimed (2010) Comblement en cours (2010) |

F

PORTS

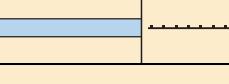
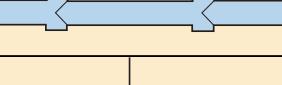
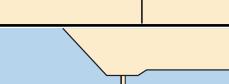
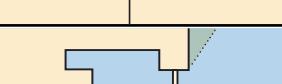
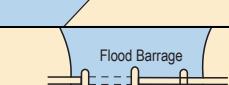
PORTS

| | | | |
|----|--|--|---|
| 32 | Under construction (2004) Works in progress (2004) | Works under construction (with year date) Ouvrages en construction (avec l'année) |  |
| 33 | Ruin | Ruine |  |
| | Ruined pier partly submerged at high water Jetée en ruines partiellement submergée à pleine mer | Pier (ru) |  |
| 34 |  Hulk | Hulk Ponton |   |

Canals, Barrages

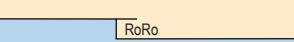
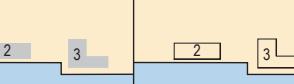
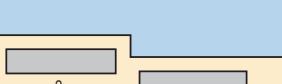
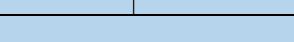
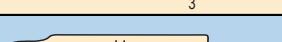
SNS/SCNS c-g

Canaux, Barrages

| | | | |
|----|---|--|---|
| 40 |  | Canal Canal |  |
| 41 |  | Lock (large-scale charts) Écluse (cartes à grande échelle) |  |
| |  | Lock (smaller scale charts) Écluse (cartes à plus petite échelle) |  |
| 42 |  | Caisson Bateau-porte |  |
| 43 |  | Flood barrage Barrage de protection |  |

Transhipment Facilities

Installations pour le transbordement

| | | | |
|----|---|---|---|
| 50 |  | Roll-on, Roll-off-ferry (RoRo Terminal) Navire roulier (Terminal RoRo) |  |
| 51 |  | Transit shed, Warehouse (with designation) Hangar de transit, Entrepôts (avec désignation) |  |
| 52 |  | Timber yard Cour à bois |  |

F

PORTS

PORTS

| | | | |
|------|--|---|--|
| 53.1 | | Crane (with lifting capacity), Travelling crane (on railway) Grue (avec capacité de levage), Grue mobile (sur rails) | |
| 53.2 | | Container crane (with lifting capacity) Portique à conteneurs (avec capacité de levage) | |

| Public Buildings | | Édifices publiques |
|------------------|--------------|---|
| 60 | | Harbour-master's office Bureau du capitaine du port |
| 61 | | Custom office Bureau de douane |
| 62.1 | | Health office, Quarantine building Services de santé, Édifice de quarantaine |
| 62.2 | Hospital | Hospital Hôpital |
| 63 | | Post Office Bureau de poste |

| Supplementary national symbols | | Signes conventionnels nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|--|--|
| a | | Tie-up wall Mur d'amarrage |
| b | | Crib Caisson |
| c | | Whistle station and bridge number Poteau de signalisation et numéro du pont |
| d | | |
| e | | Limit of approach sign for bridges Panneau de limite d'approche pour les ponts |
| f | | Limit of approach sign for locks, with lock number Panneau de limite d'approche pour les écluses, avec numéro d'écluse |
| g | | Distance in metres from the limit of approach sign for bridges Distance en mètres depuis le panneau de limite d'approche pour les ponts |
| h | | Sheerlegs (conspicuous) Bigue (remarquable) |

H

TIDES, CURRENTS

MARÉES, COURANTS

| Terms Relating to Tidal Levels | | Termes applicables aux niveaux de marée |
|--------------------------------|------------|--|
| 1 | CD | Chart Datum, Datum for sounding reduction Zéro des cartes, niveau de réduction des sondes |
| 2 | LAT | Lowest Astronomical Tide Plus basse mer astronomique |
| 3 | HAT | Highest Astronomical Tide Plus haute mer astronomique |
| 4 | MLW | Mean Low Water Basse mer moyenne (Basses-eaux moyennes) |
| 5 | MHW | Mean High Water Pleine mer moyenne (Hautes-eaux moyennes) |
| 6 | MSL NMM | Mean Sea Level Niveau moyen de la mer |
| 8 | MLWS | Mean Low Water Springs Basse mer moyenne de vive-eau |
| 9 | MHWS | Mean High Water Springs Pleine mer moyenne de vive-eau |
| 10 | MLWN | Mean Low Water Neaps Basse mer moyenne de morte-eau |
| 11 | MHWN | Mean High Water Neaps Pleine mer moyenne de morte-eau |
| 12 | MLLW | Mean Lower Low Water Moyenne des basses mers inférieures |
| 13 | MHHW | Mean Higher High Water Moyenne des pleines mers supérieurs |
| 14 | MHLW | Mean Higher Low Water Moyenne des pleines mer inférieures |
| 15 | MLHW | Mean Lower High Water Moyenne des basses mers supérieures |
| 16 | Sp | Spring tide Marée de vive-eau |
| 17 | Np | Neap tide Marée de morte-eau |

| Water Levels and Charted Data | | | | | | Niveaux d'eau et données cartographiées |
|--|---------------|----------------------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------|--|
| 20 Planes of reference are not exactly as shown below, for all charts. They are usually defined in notes under chart titles. | | | | | | Les niveaux de référence ne sont pas représentés exactement comme indiqués ci-dessous. Ils sont normalement décrits sous le titre de la carte. |
| Tidal waters | | | | | | Eaux à marée |
| | | | | | | |
| Depth Profondeur | Island Île | Clearance Hauteur libre | Awash À fleur d'eau | Drying height Sonde découvrante | Elevation Altitude | |
| 7 ₃ R | 4· | 9 ₂ | * | (4) * (4) * | ○ Tr (135) ‡ (135) | |
| Non-Tidal waters | | | | | | Eaux sans marée |
| | | | | | | |
| Depth Profondeur | Island Île | Clearance Hauteur libre | Awash À fleur d'eau | Drying height Sonde découvrante | Elevation Altitude | |
| 7 ₃ R | 8· | 13 | * | (4) * (4) * | ○ Tr (139) ‡ (139) | |

H

TIDES, CURRENTS

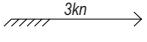
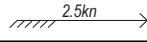
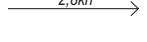
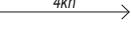
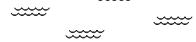
MARÉES, COURANTS

H

TIDES, CURRENTS

MARÉES, COURANTS

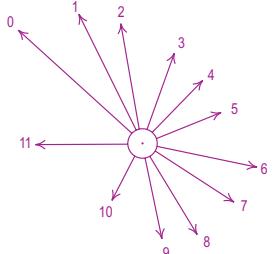
| TIDAL STREAMS, MEAN TIDES / COURANTS DES MARÉES MOYENNES Referred to HW (Saint-Jean) / Basé sur PM (Saint-Jean) | | | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------|--|--------|
| Hours | A Geographical position | B Position géographique | C | | | Heures |
| -5 | | | | | | -5 |
| -4 | | | | | | -4 |
| -3 | | | | | | -3 |
| -2 | | | | | | -2 |
| -1 | | | | | | -1 |
| HW | | | | | | PM |
| +1 | | | | | | +1 |
| +2 | | | | | | +2 |
| +3 | | | | | | +3 |
| +4 | | | | | | +4 |
| +5 | | | | | | +5 |
| +6 | | | | | | +6 |
| | Direction of streams (degrees) | Rates (knots) | Direction des courants (degrés) | Vitesse (nœuds) | | |

| Tidal Streams and Currents | | SNS/SCNS a | Courants de marée | |
|----------------------------|---|--|--|--|
| 40 |  | Flood tidal stream with rate Courant de flot avec vitesse |   | |
| 41 |  | Ebb tidal stream with rate Courant de jusant avec vitesse |  | |
| 42 |  | Current in restricted waters Courant dans les eaux resserrées |   | |
| 43 |  (see Note) | Ocean current. Details of current strength and seasonal variations may be shown. Courant océanique; éventuellement avec des indications sur la force du courant et ses variations saisonnières. |   | |
| 44 |  | Overfalls, Tide rips, Races Remous, Clapotis |   |  † |
| 45 |  | Eddies Tourbillons |       | |
| 46 |  | Position of tabulated tidal stream data with designation Emplacement et désignation sous forme de tableaux, des renseignements concernant les courants de marée |  | |
| 47 |  | Offshore position for which tidal levels are tabulated Position en mer dont les niveaux de l'eau ont été calculés | | |

H

TIDES, CURRENTS

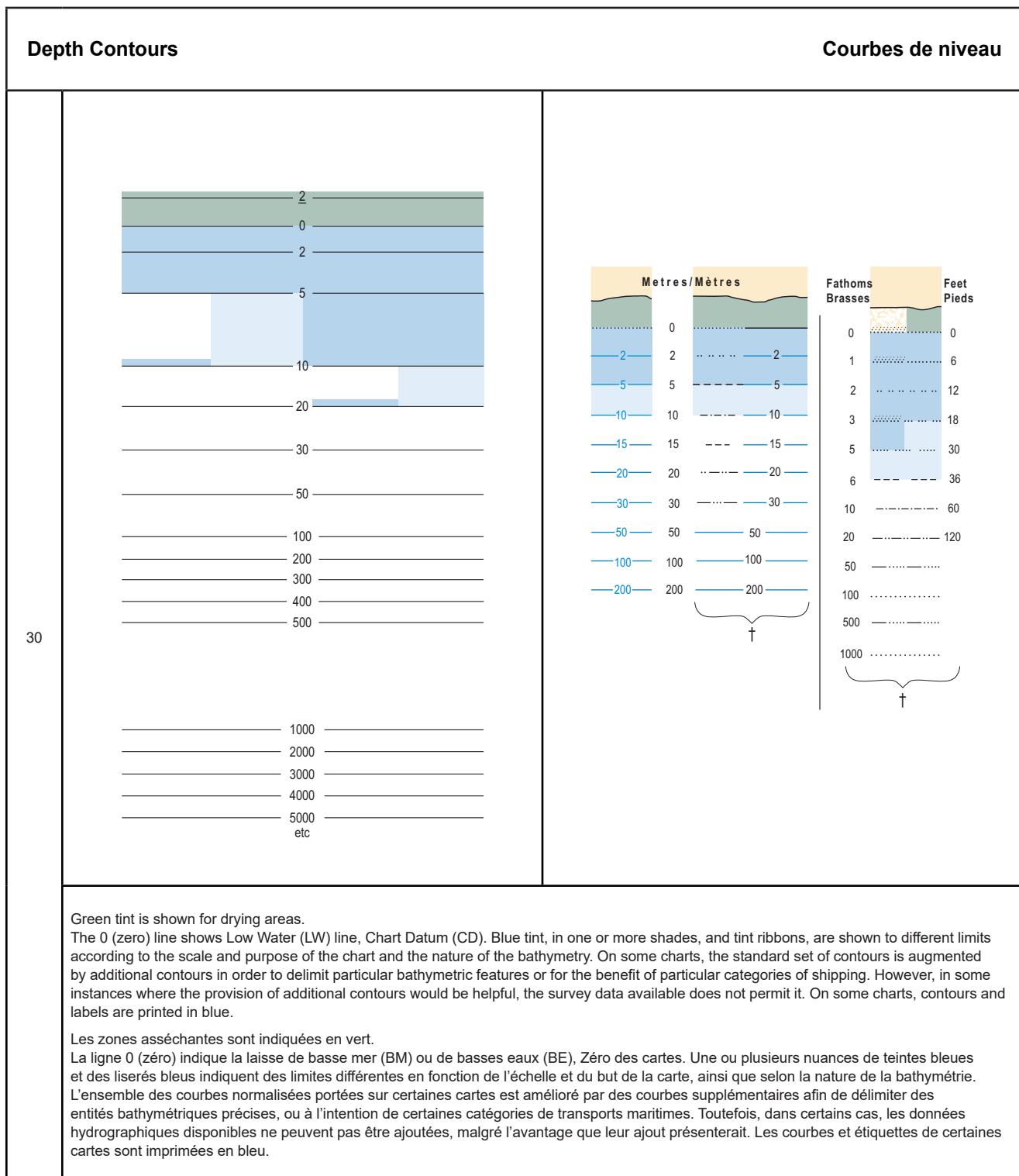
MARÉES, COURANTS

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|--|--|
| a | | <p>Tidal stream diagram Diagramme des courants</p>  |

| General | | | | Général |
|---------|------------|--|---|-----------------------------|
| 1 | ED | Existence doubtful Existence douteuse | | ED |
| 2 | SD | Sounding doubtful Sonde douteuse | | SD |
| 3.1 | Rep | Reported, but not surveyed Signalé mais non hydrographié | | Rep † Repd |
| 3.2 | Rep (1973) | Reported with year of report, but not surveyed Signalé avec l'année du rapport, mais non hydrographié | | Rep (1973) † Repd (1973) |
| 4 | 184 | 212 | Reported, but not confirmed sounding or danger Sonde ou danger signalé mais non confirmé | |

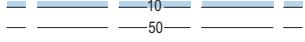
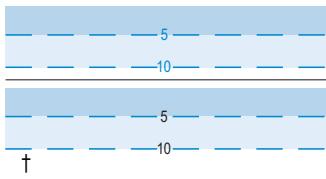
| Soundings | | | | SNS/SCNS a,b | Sondes |
|-----------|------------------------|----------------|----------------|--|--|
| 10 | 12 | 9 ₂ | 9 ₇ | Sounding in true position Sonde dans sa position vraie | 12 9 ₇ 15 1 $\frac{3}{4}$ 2 ₄ † † † |
| 11 | •(4 ₈) | + (12) | 3349 | Sounding out of position Sonde hors position | 439 ← 439 |
| 12 | | | | Least depth in narrow channel Profondeur minimale dans un chenal étroit | |
| 13 | | | | No bottom found at depth shown Pas de fond trouvé à la profondeur indiquée | |
| 14 | 12 | 9 ₁ | | Soundings which are unreliable or taken from smaller scale source Sondes qui sont non fiables ou provenant de sources à plus petite échelle | |
| 15 | | | | Drying heights above chart datum Sondes découvrantes audessus du zéro des cartes | |
| 16 | | | | Natural watercourse (in intertidal area) Lit d'un cours d'eau (dans la zone intertidale) | |

| Terms Relating to Tidal Levels | | Profondeurs dans les chenaux et les zones |
|--------------------------------|---|--|
| 20 | Limit of dredged area Limite de zone draguée | |
| 21 | Dredged channel or area with minimum depth regularly maintained Zone ou chenal dragué, avec profondeur minimale régulièrement entretenue | 4,3m 27ft † 4 ₃ m |
| 22 | Dredged channel or area with minimum depth not regularly maintained and year of latest survey Zone ou chenal dragué, avec indication de la profondeur de dragage et de l'année du dernier levé de contrôle (zone draguée non entretenue régulièrement) | 4,3m (1979) 27ft (1979) † 4 ₃ m (1979) |
| 24 | Depth at chart datum, to which an area has been swept by wire drag. The latest date of sweeping may be shown in parentheses Profondeur au zéro des cartes, à laquelle une zone a été vérifiée par dragage hydrographique. L'année de la dernière vérification peut être indiquée entre parenthèses | 7 ₄ 8 ₅ 6 ₅ (2003) 6 ₇ 7 ₃ |
| 25 | Unsurveyed Depths (see Note) or (see Source Diagram) Inadequately surveyed Depths (see Note) or (see Source Diagram) | Unsurveyed Non levé Depths (see Note) Profondeurs (Voir note) Inadequately surveyed Zone incomplètement hydrographiée Unsurveyed Non levé |



DEPTHS

PROFONDEURS

| | |
|--|---|
| <p>31</p>  <p>Approximate depth contours Isobathes approximatives</p> |  <p>Note: The green tint between the High and Low Water lines identifies drying areas, while a blue tint emphasizes the shallow water areas. On some charts, the contours and figures are printed in black. Note : La teinte verte entre les laisses de haute et basse mer identifie les zones asséchantes tandis qu'une teinte bleue accentue les zones d'eau peu profonde. Sur certaines cartes, les isobathes et les cotes sont indiquées en noir.</p> |
|--|---|

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires | |
|--------------------------------|--|--|----------------------------|
| a | | Drying height (out of position) Sonde découvrante (hors position) | (2 ₉) (3) |
| b | | Depth over an artificial feature Profondeur au-dessus d'une entité artificielle | (5) † (5) |

J

NATURE OF THE SEABED

GENRES DE FOND MARIN

| Types of Seabed | | SNS/SCNS a-e | Genres de fond marin |
|-----------------|---|--|---|
| 1 | S | Sand Sable | s † s |
| 2 | M | Mud Vase | m † m |
| 3 | Cy | Clay Argile | cy † cl † cl |
| 4 | Si | Silt Limon, Boue, Fange | si † oz † oz |
| 5 | St | Stones Pierres | st † st |
| 6 | G | Gravel Gravier | g † g |
| 7 | P | Pebbles Cailloux | p † peb |
| 8 | Cb | Cobbles Gros galets | cb |
| 9.1 | R | Rock, Rocky Roche, Rocheux | r † r † rk † rky † sn † shin |
| 9.2 | Bo | Boulders Gros galets, Grosses pierres | bo † b † b † blds |
| 10 | Co | Coral and Coralline algae Corail et algues corallines | co † crl |
| 11 | Sh | Shells (skeletal remains) Coquilles (résidus calcaires) | sh † oy † oys † oys † sh † ms † mus |
| 12.1 | S/M | Two layers, e.g. sand over mud Deux couches, ex: sable sur vase | |
| 12.2 | fS.M.sh fSMSH | Mixed qualities, e.g. fine sand with mud and shells Natures de fond multiples, ex: sable fin avec de la vase et des coquilles | fSMSH |
| 13.1 | Wd | Weed (including kelp) Herbe marine (incluant varech) | wd † wds |
| 13.2 |  | Kelp, weed Varech, herbe marine |  |
| 13.3 | Sg | Seagrass (where distinguished from weed) Herbe marine (lorsqu'elle est distinguée des herbes et algues) | sg |
| 14 |  | Sandwaves Ridens |  |

J

NATURE OF THE SEABED

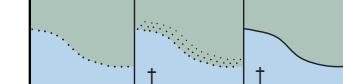
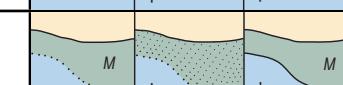
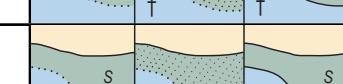
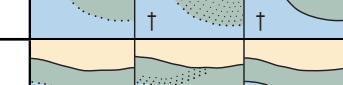
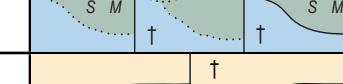
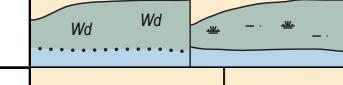
NATURE DU FOND MARIN

| Types of Seabed | | SNS/SCNS a-e | Genres de fond marin |
|-----------------------------------|-----------|--|---|
| 15 | | Spring in seabed Source au fond de la mer | |
| Types of Seabed, Intertidal Areas | | SNS/SCNS f-k | Genres de fond marin, zones asséchantes |
| 20 | | Areas with stones and gravel Zones avec pierres et gravier | |
| 21 | | Rocky area, which covers and uncovers Zone rocheuse qui couvre et découvre | |
| 22 | | Coral reef, which covers and uncovers Récif de corail qui couvre et découvre | |
| Qualifying Terms | | SNS/SCNS I-v | Termes qualificatifs |
| 30 | <i>f</i> | Fine-only used in relation to sand Fin-utilisé seulement pour le sable | <i>f</i> † <i>f</i> † <i>fne</i> |
| 31 | <i>m</i> | Medium-only used in relation to sand Moyen-utilisé seulement pour le sable | <i>m</i> |
| 32 | <i>c</i> | Coarse-only used in relation to sand Grossier-utilisé seulement pour le sable | <i>c</i> † <i>c</i> † <i>crs</i> |
| 33 | <i>bk</i> | Broken Brisé | <i>bk</i> † <i>bk</i> † <i>brk</i> |
| 34 | <i>sy</i> | Sticky Gluant | <i>sy</i> † <i>sy</i> † <i>stk</i> |
| 35 | <i>so</i> | Soft Mou | <i>so</i> † <i>stf</i> |
| 36 | <i>sf</i> | Stiff Rigide, Ferme | <i>sf</i> † <i>sf</i> † <i>stf</i> |
| 37 | <i>v</i> | Volcanic Volcanique | <i>v</i> |
| 38 | <i>ca</i> | Calcareous Calcaire | <i>ca</i> † <i>R</i> † <i>Ca</i> † <i>ca</i> † <i>cal</i> |
| 39 | <i>h</i> | Hard Dur | <i>h</i> † <i>hrd</i> |

J

NATURE OF THE SEABED

GENRES DE FOND MARIN

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|---|---|
| a | Ground Fond | † Gc † Grd † grd |
| b | Marl Marne | † Ml † ml |
| c | Chalk Craie | † Ck † chk |
| d | Quartz Quartz | R † Qz † qtz |
| e | Schist Schiste | R † Sch |
| f | Low water line Laisse de basse mer (basses eaux) |  |
| g | Foreshore: mud Estran: vase |  |
| h | Foreshore: sand Estran: sable |  |
| i | Foreshore: sand and mud Estran: sable et vases |  |
| j | Foreshore: weeds Estran: herbes marines |  |
| k | Weeds Herbes marines |  |
| l | Small Petit | † sm † sml |
| m | Large Gros, Grand | † l † lrg |
| n | White Blanc | † w † wh |
| o | Black Noir | † bl † blk † bk |
| p | Blue Bleu | † b † bu |
| q | Green Vert | † gn |

J

NATURE OF THE SEABED

NATURE DU FOND MARIN

| | | |
|---|-----------------|-------------|
| r | Yellow Jaune | † y † yl |
| s | Red Rouge | † r † rd |
| t | Brown Brun | † br |
| u | Grey Gris | † gy |
| v | Dark Foncé | † d † dk |

K

ROCKS, WRECKS, OBSTRUCTIONS

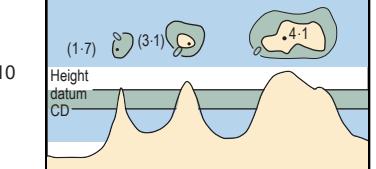
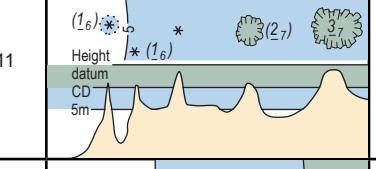
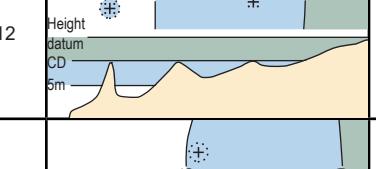
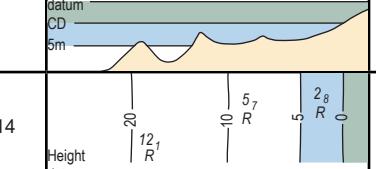
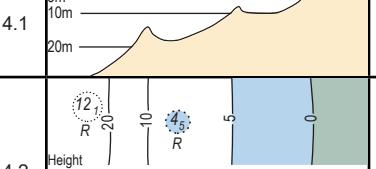
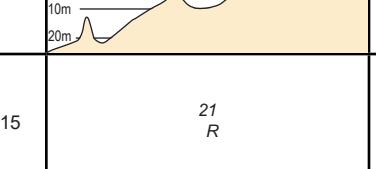
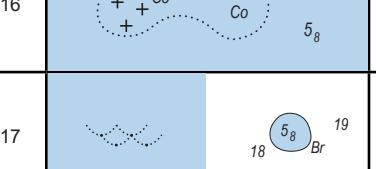
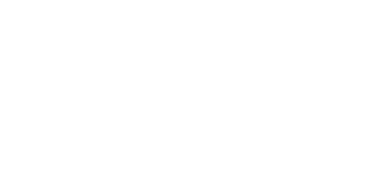
ROCHES, ÉPAVES, OBSTRUCTIONS

| General | SNS/SCNS a,b | Général |
|---------|--|--|
| 1 |   | <p>Danger line: A danger line draws attention to a danger which would not stand out clearly enough if represented solely by its symbol (e.g. isolated rock) or delimits an area containing numerous dangers, through which it is unsafe to navigate.</p> <p>Ligne de danger : Une ligne de danger attire l'attention sur un danger qui ne ressortirait pas nettement s'il n'était représenté que par son symbole (p. ex. : roche isolée), ou délimite les zones contenant de nombreux dangers à travers lesquels la navigation n'est pas sécuritaire</p> |
| 2 |  | <p>Swept by wire drag or diver Vérification effectuée par dragage hydrographique ou par plongeur</p> |
| 3 |  | <p>Depth unknown, but considered to have a safe clearance to the depth shown Profondeur inconnue mais estimée être supérieure à la profondeur indiquée</p> |

K

ROCKS, WRECKS, OBSTRUCTIONS

ROCHES, ÉPAVES, OBSTRUCTIONS

| Rocks | | Roches |
|-------|--|---|
| 10 |  <p>(1-7) (3:1) (4:1)</p> <p>Height datum CD</p> | <p>Rock (islet) which does not cover, height above the plane of reference for elevations</p> <p>Roche (îlot) qui ne couvre pas, cote rapportée au niveau de référence des altitudes</p> |
| 11 |  <p>(1_6) (5) * (1_6) (2_7) (3_7)</p> <p>Height datum CD 5m</p> | <p>Rock which covers and uncovers, with height known or unknown above chart datum</p> <p>Roche qui couvre et découvre, avec cote au dessus du zéro des cartes inconnue ou connue</p> |
| 12 |  <p>(5) * (0)</p> <p>Height datum CD 5m</p> | <p>Rock awash at chart datum</p> <p>Roche à fleur d'eau au zéro des cartes</p> |
| 13 |  <p>(+) (5) (+)</p> <p>Height datum CD 5m</p> | <p>Underwater rock of unknown depth, dangerous to surface navigation</p> <p>Roche submersée de profondeur inconnue, présentant un danger à la navigation de surface</p> |
| 14 |  <p>20 12 1 R 5 7 R 2 8 R</p> <p>Height datum CD 5m</p> | <p>Underwater rock of known depth</p> <p>Roche submersée, de profondeur connue</p> |
| 14.1 |  <p>10m 20m</p> | <ul style="list-style-type: none"> - inside the corresponding depth area - dans la zone de profondeur correspondante |
| 14.2 | <p>10m 20m</p> | <ul style="list-style-type: none"> - outside the corresponding depth area, dangerous to surface navigation - hors de la zone de profondeur correspondante, dangereuse pour la navigation de surface |
| 15 | <p>21 R</p> | <p>Underwater rock of known depth, not dangerous to surface navigation</p> <p>Roche submersée de profondeur connue, non dangereuse pour la navigation de surface</p> |
| 16 |  <p>Co + + + + Co + + 5 8</p> | <p>Submerged coral reef</p> <p>Récif corallien submersé</p> |
| 17 |  <p>Br 18 5 8 Br 19</p> | <p>Breakers</p> <p>Brisants</p> |

K

ROCKS, WRECKS, OBSTRUCTIONS

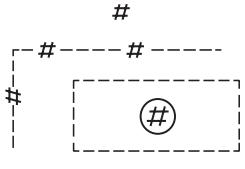
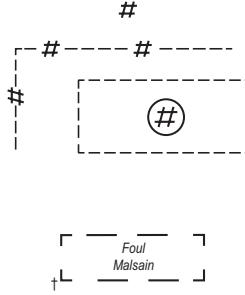
ROCHES, ÉPAVES, OBSTRUCTIONS

| Wrecks | | SNS/SCNS c,d | Épaves |
|--------|------|---|--------|
| 20 | | Wreck, hull always dry, on largescale charts Épave, coque toujours découverte, sur cartes à grande échelle | |
| 21 | | Wreck, covers and uncovers, on largescale charts Épave qui couvre et découvre, sur cartes à grande échelle | |
| 22 | | Submerged wreck, depth known, on largescale charts Épave submergée, profondeur connue, sur cartes à grande échelle | |
| 23 | | Submerged wreck, depth unknown, on largescale charts Épave submergée, profondeur inconnue, sur cartes à grande échelle | |
| 24 | | Wreck showing any portion of hull or superstructure at level of chart datum Épave montrant une portion de la coque ou superstructure au niveau du zéro des cartes | |
| 25 | | Wreck of which only the mast or masts are visible at chart datum Épave dont seul(s) le(s) mât(s) est (sont) visible(s) au niveau du zéro des cartes | |
| 26 | | Wreck, least depth known by sounding only Épave, la profondeur connue a été déterminé seulement par sondage | |
| 27 | | Wreck, least depth known, swept by wire drag or diver Épave, profondeur moindre connue vérifiée à la drague hydrographique ou par plongeur | |
| 28 | | Wreck, least depth unknown, considered to be potentially dangerous to some surface vessels Caution: Not all wrecks which are potentially dangerous have this symbol, see caution at K 29 Épave de brassage inconnu, constituant un danger potentiel pour certains bâtiments de surface. Avertissement important : certaines épaves constituant un danger potentiel, ne comportent pas ce signe conventionnel; voir l'avertissement à K29 | |

K

ROCKS, WRECKS, OBSTRUCTIONS

ROCHES, ÉPAVES, OBSTRUCTIONS

| | | | |
|--------------|--|--|--|
| | | | |
| 29 | ++ | <p>Wreck, least depth unknown Caution: On many charts, this symbol is used for wrecks of unknown least depth, but considered to be covered by more than 20m of water. The wrecks thus represented are then potentially dangerous to vessels with a draught greater than 20m. Note: This symbol is also used for all wrecks in water over 200m deep.</p> <p>Épave de brassage inconnu Avertissement important : sur de nombreuses cartes, ce symbole est utilisé pour les épaves de brassage inconnu, supposées couvertes de plus de 20 mètres d'eau. Les épaves ainsi représentées sont alors potentiellement dangereuses pour les navires d'un tirant d'eau supérieur à 20 mètres. Note : ce symbole est aussi utilisé pour toutes les épaves dans des fonds supérieurs à 200m.</p> | ++ |
| 30 | 20 Wk | <p>Wreck, least depth unknown, but considered to have a safe clearance to depth shown</p> <p>Épave, profondeur moindre inconnue, mais avec estimation du plafond de brassage à la profondeur indiquée</p> | |
| 31 & 31.2 |  | <p>Remains of a wreck or other foul ground, non dangerous to navigation but to be avoided by vessels anchoring, trawling etc. CAUTION: On some CHS charts, this symbol may represent a foul area dangerous to surface navigation</p> <p>Vestige d'une épave ou autre sol de fonds malsains, non dangereux pour la navigation mais qui constituent un danger pour le mouillage, le chalutage, etc. ATTENTION: Sur certaines cartes du SHC, ce signe peut représenter un fond dangereux pour la navigation de surface</p> |  |

K

ROCKS, WRECKS, OBSTRUCTIONS

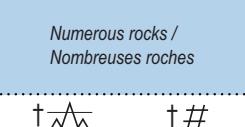
ROCHES, ÉPAVES, OBSTRUCTIONS

| Obstructions and Aquaculture | | | Obstructions et aquicole |
|------------------------------|-------|--|--------------------------|
| 40 | | Obstruction, depth unknown Obstruction de profondeur inconnue | † † |
| 41 | | Obstruction, least depth known by sounding only Obstruction, profondeur moindre connue, a été déterminé seulement par sondage | † |
| 42 | | Obstruction, least depth known, swept by wire drag or diver Obstruction, profondeur moindre connue, vérifiée à la drague hydrographique ou par plongeur | † |
| 43.1 | † † † | Stumps of posts or piles, wholly submerged Souches de pieux ou piliers, entièrement submergés | † † † |
| 43.2 | † | Submerged pile, stake, snag or stump (with exact position known) Pile, pilier, poteau, souche ou structure immergés (position précise) | † |
| 44.1 | | Fishing stakes Pêcheries | † |
| 44.2 | | Fish trap, Fish weirs, Tunny nets Madragues, Thonaires | |
| 45 | | Fish trap area, tunny nets area Zone de madragues ou de thonaires | |
| 46.1 | | Fish haven Abri à poissons | |
| 46.2 | | Fish haven with minimum depth Abri à poissons avec profondeur moindre | † † |
| 47 | | Shellfish beds with no obstructions Parcs à coquillages ne comprenant pas d'obstructions | |
| 48.1 | | Marine farm (on largescale charts) Ferme marine (sur cartes à grande échelle) | † |
| 48.2 | | Marine farm (on smallscale charts) Ferme marine (sur cartes à petite échelle) | |

K

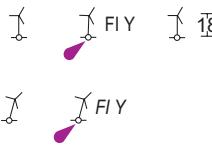
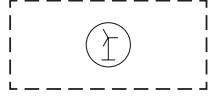
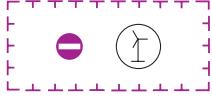
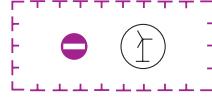
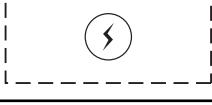
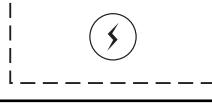
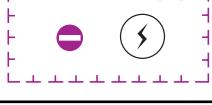
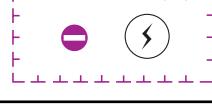
ROCKS, WRECKS, OBSTRUCTIONS

ROCHES, ÉPAVES, OBSTRUCTIONS

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaire |
|--------------------------------|--|---|
| a | Depth over an artifical feature Profondeur couvrant une entité artificielle | (2 ₃) † (2 ₃) |
| b | Awash À fleur d'eau | 0 (0) |
| c | Foul area dangerous to surface navigation Fond dangereux pour la navigation de surface | <div style="border: 1px dotted blue; padding: 5px; display: inline-block;"> Numerous rocks / Nombreuses roches </div>  |
| d | Wreck, on smallscale charts (non-dangerous to navigation) Épave, sur cartes à petite échelles (non dangereux à la navigation) | — |

OFFSHORE INSTALLATIONS

INSTALLATIONS AU LARGE

| General | | | | Général |
|----------------|---|---|--|---|
| 1 | EKOISK OILFIELD | Name of oilfield or gasfield Nom du gisement de pétrole ou de gaz | | HIBERNIA |
| 2 |  | Platform with designation/name Plateforme avec désignation/nom | | <input type="checkbox"/> Panuke |
| 3 |  | Limit of safety zone around offshore installations Limite de la zone de sécurité autour des installations au large | |  |
| 4 | | Limit of development area Limite d'une zone de développement | | |
| 5.1 |  | Wind Turbine Éolienne | |  |
| 5.2 |  | Wind farm Parc d'éolienne | |  |
| |  | Wind farm with restricted area Parc d'éolienne avec restriction | |  |
| 6 |  | Renewable energy installation Installation d'énergie renouvelable | |  |
| |  | Renewable energy installation with restricted area Installation d'énergie renouvelable avec restriction | |  |

| Platforms and Moorings | | Plates-formes et amarrages |
|------------------------|--|---|
| 10 | | Production platform, Platform, Oil derrick Plate-forme de production, plateforme, derrick |
| 11 | | Flare stack (at sea) Torchère (en mer) |
| 12 | | Single Point Mooring (SPM), including Single Anchor Leg Mooring (SALM), Articulated Loading Column (ALC) Structure d'amarrage par un point, incluant plateforme de chargement articulée |
| 14 | | Disused platform, with superstructure removed Plate-forme désaffectée, défaite de sa superstructure |
| 15 | | Artificial island Île artificielle |
| 16 | | Oil or gas installation buoy, Single Point Mooring (SPM), Single Buoy Mooring (SBM), Catenary Anchor Leg Mooring (CALM) Bouée d'installations pétrolières ou gazières, amarrage à point unique (SPM), bouée d'amarrage à point unique (SBM), bouée immergée d'amarrage à chaîne caténaire (CALM) |
| 17 | | Moored storage tanker Navire-citerne au mouillage |
| 18 | | Mooring ground tackle Amarrage à des systèmes d'ancre |

| Underwater Installations | | Installations sous-marines |
|--------------------------|--|--|
| 20 | | Submerged production well, depth known, depth unknown Puits de production immergée, profondeur connue, profondeur inconnue |
| 21.1 | | Suspended well, depth over wellhead unknown Tête de puits sous-marin désaffectée au-dessus de laquelle la profondeur est inconnue |
| 21.2 | | Suspended well, with depth over wellhead Tête de puits sous-marins désaffectés au dessus de laquelle la profondeur est connue |
| 22 | | Site of cleared platform Site de plate-forme dégagée |
| 23 | | Above-water wellheads (lit or unlit) Têtes de puits émergées (éclairées ou pas) |
| 24 | | Underwater turbine Turbine sous-marine |
| | | Current farm, turbine field Site de production électrique, Champ de turbines |
| | | Current farm, Turbine field with restricted area Site de production électrique, Champ de turbines avec zone de restriction |
| 25 | | Subsurface Ocean Data Acquisition System (ODAS) Système d'Acquisition de Données Océaniques (SADO) |

| Submarine Cables | | Câbles sous-marins |
|-------------------------|--|--|
| 30.1 | | Submarine cable Câble sous-marin |
| 30.2 | | Submarine cable area Zone de câbles sous-marin |
| 31.1 | | Submarine power cable Câble sous-marin à haute tension |
| 31.2 | | Submarine power cable area Zone de câbles sous-marins à haute tension |
| 32 | | Disused, abandoned submarine cable Câble sous-marin désaffecté, abandonné |

| Submarine Pipelines | | Conduites sousmarines |
|----------------------------|--|--|
| 40.1 | | Supply pipeline: unspecified, oil, gas, chemicals, water, bubbler system (prevents ice from forming) Conduites d'approvisionnement: non déterminés, oléoduc, gazoduc, conduites pour produits chimiques, conduites d'eau, système de bulles (empêche la glace de se former) |
| 40.2 | | Supply pipeline area: unspecified, oil, gas, chemicals, water Zone de conduites d'approvisionnement: non déterminées, oléoducs, gazoducs, conduites pour produits chimiques, conduites d'eau |
| 41.1 | | Outfall and intake: unspecified, water, sewer, outfall, intake Émissaires et prises d'eau: non déterminés, d'eau, égouts, émissaires, prises |
| 41.2 | | Outfall and intake area: unspecified, water, sewer, outfall, intake Zone d'émissaires et de prises: non déterminés, d'eau, égout, émissaire, prise |

OFFSHORE INSTALLATIONS

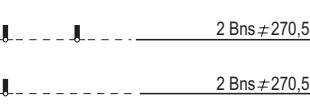
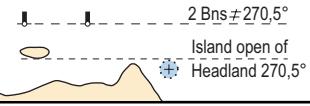
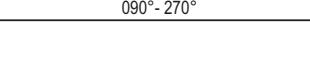
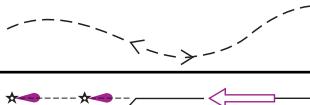
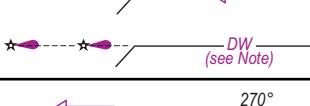
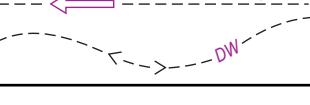
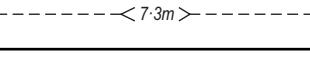
INSTALLATIONS AU LARGE

| | | | |
|------|-------------------------------------|---|--|
| 42.1 | | Buried pipeline (with nominal depth to which buried) Conduite enterée (avec profondeur nominale à laquelle elle est enfouie) | |
| 42.2 |) (- - - - - | Pipeline tunnel Tunnel de conduites |) (- - - - - |
| 43 | | Diffuser, crib (depth known) Diffuseur, caisson (de profondeur connue) | (32) Obstr (32) † (32) † (32) |
| 44 | - - - - - - - - - - - - - - - | Disused, abandoned pipeline/pipe Conduites désaffectées, abandonnée | † Aband |

M

TRACKS, ROUTES

VOIES, ROUTES

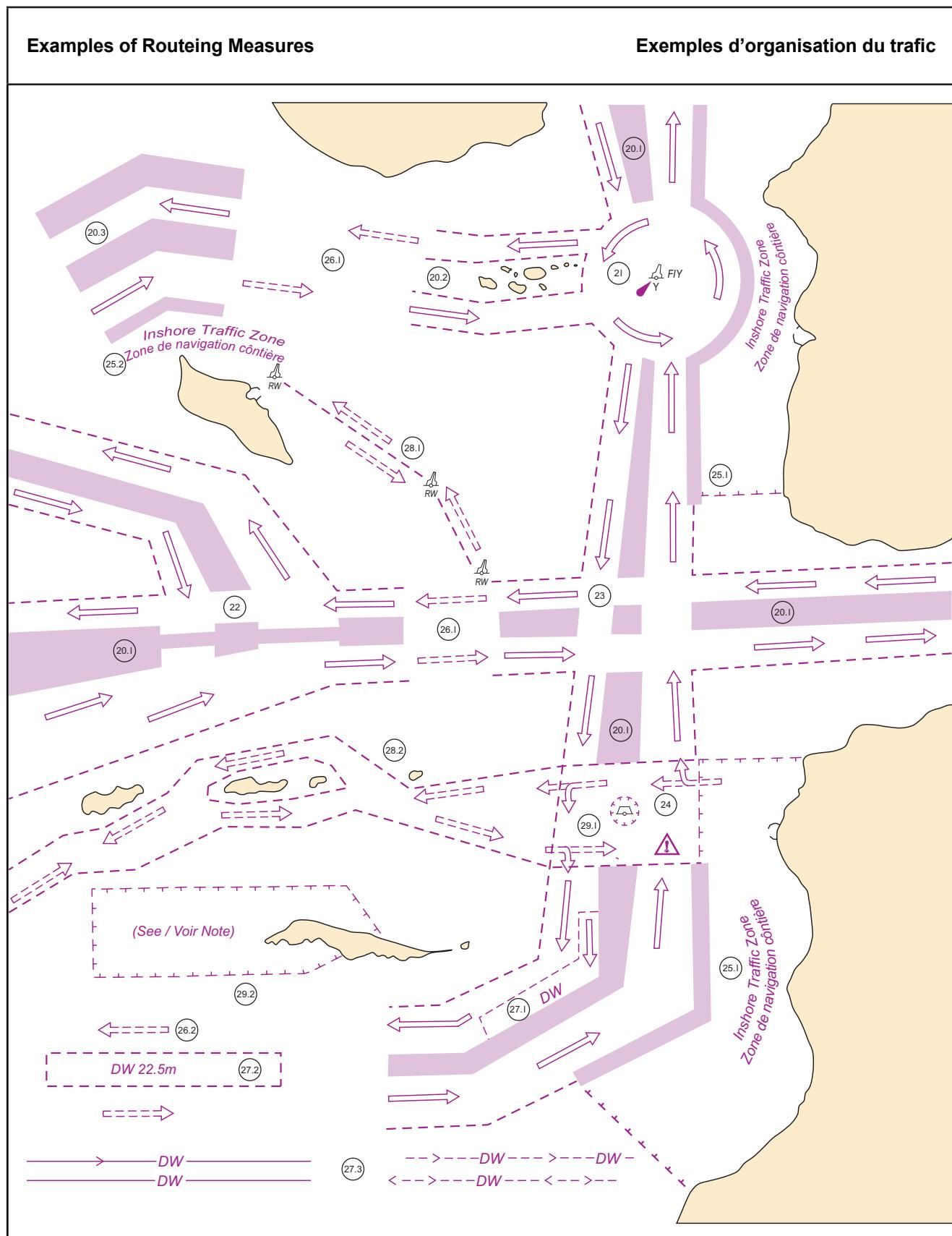
| Tracks | | Voies |
|--------|--|--|
| 1 |   | <p>Leading line (solid line is the track to be followed; ‡ means "in line") Alignement de route (le trait continu indique la route à suivre; ‡ signifie "alignée")</p> |
| 2 |  | <p>Transit, Clearing line Alignement de garde</p> |
| 3 |  | <p>Recommended track based on a system of fixed marks Voie recommandée s'appuyant sur des marques fixes</p> |
| 4 |  | <p>Recommended track not based on a system of fixed marks Voie recommandée ne s'appuyant pas sur des marques fixes</p> |
| 5.1 |  | <p>One-way track (and DW track) based on a system of fixed marks Voie à sens unique (et voie DW) s'appuyant sur des marques fixes</p> |
| 5.2 |  | <p>One-way track (and DW track) not based on a system of fixed marks Voie à sens unique (et voie DW), ne s'appuyant pas sur des marques fixes</p> |
| 6 |   | <p>Recommended track with maximum authorized draft stated Route recommandé avec tirant d'eau maximal autorisé indiqué</p> |

M

TRACKS, ROUTES

VOIES, ROUTES

| Routing Measures | | Organisation du trafic |
|------------------|------|---|
| 10 | | Established (mandatory) direction of traffic flow Direction établie (obligatoire) du trafic |
| 11 | | Recommended direction of traffic flow Direction recommandée du trafic |
| 12 | | Separation line (large scale, smaller scale) Ligne de séparation (grande échelle, petite échelle) |
| 13 | | Separation zone Zone de séparation |
| 14 | | Limit of restricted routing measure Limite de zone de mesure d'organisation de trafic restreint |
| 15 | | Limit of routing measure Limite de mesure d'organisation de trafic |
| 16 | | Precautionary area Zone de prudence |
| 17 | | Archipelagic Sea Lane; axis line and limit beyond which vessels shall not navigate Voie de circulation archipelagique; Axe et limite au-delà de laquelle les vaisseaux ne doivent pas naviguer |
| 18 | | Fairway designated by regulatory authority Chenal désigné par les autorités régulatrices |



M

TRACKS, ROUTES

VOIES, ROUTES

| | |
|------|---|
| 20.1 | Traffic separation scheme (TSS), traffic separated by separation zone Dispositif de séparation du trafic, avec une zone de séparation |
| 20.2 | Traffic separation scheme, traffic separated by natural obstructions Dispositif de séparation du trafic, couloirs de circulation séparés par des obstructions naturelles |
| 20.3 | Traffic separation scheme, with outer separation zone, separating traffic using the scheme from traffic not using it Dispositif de séparation du trafic avec une zone de séparation extérieure séparant le trafic qui utilise le dispositif du trafic qui ne l'utilise pas |
| 21 | Traffic separation scheme, roundabout with separation zone Dispositif de séparation du trafic, rond-point avec zone de séparation |
| 22 | Traffic separation scheme with "crossing gates" Dispositif de séparation du trafic avec "échappatoires" |
| 23 | Traffic separation scheme crossing without designated precautionary area Dispositif de séparation du trafic sans zone de prudence établie |
| 24 | Precautionary area Zone de prudence |
| 25.1 | Inshore traffic zone (ITZ) with defined endlimits Zone de navigation côtière avec limites extrêmes précisées |
| 25.2 | Inshore traffic zone without defined endlimits Zone de navigation côtière sans limites extrêmes précisées |
| 26.1 | Recommended direction of traffic flow between traffic separation schemes Direction recommandée du trafic entre dispositifs de séparation du trafic |
| 26.2 | Recommended direction of traffic flow for ships not needing a deep water route Direction recommandée du trafic pour navires n'exigeant pas une route en eau profonde |
| 27.1 | Deep water route (DW), as part of one-way traffic lane Route en eau profonde associée à un couloir à sens unique de circulation |
| 27.2 | Two-way deep water route, with minimum depth stated Route en eau profonde à double sens de circulation, avec profondeur minimale indiquée |
| 27.3 | Deep water route, centreline as recommended one-way or two-way track Route en eau profonde, ligne axiale comme voie recommandée à sens unique ou à double sens |
| 28.1 | Recommended route (often marked by centreline buoys) Route recommandée (souvent balisée par des bouées de ligne axiale) |
| 28.2 | Two-way route with one-way sections Route à double sens avec sections à sens unique |
| 29.1 | Area to be avoided (ATBA), around navigational aid Zone à éviter (ZÀÉ), entourant une aide à la navigation |
| 29.2 | Area to be avoided (ATBA), because of danger of stranding Zone à éviter (ZÀÉ), en raison du danger d'échouement |

Note: Sections identified in italic numbers are not applicable to the CHS
Note : Les sections identifiées au moyen de numéros en caractères italiques ne s'appliquent pas au SHC

M

TRACKS, ROUTES

VOIES, ROUTES

| Radar Surveillance System | | Système de surveillance radar |
|---------------------------|-------------------------|--|
| 30 | | Radar surveillance station Station de surveillance radar |
| 31 | | Radar range Limites de portée radar |
| 32.1 | | Radar reference line Ligne de référence radar |
| 32.2 | Ra 090° - 270° | Radar reference line coinciding with a leading line Ligne de référence radar correspondant avec un alignement |

| Radio Reporting Points | | Points d'appel radio |
|------------------------|--|--|
| 40.1 | | Radio reporting (calling-in or way) points showing direction(s) of vessel movement with designation (if any) and VHF channel Points d'appel radio indiquant le sens de circulation des navires avec désignation et la fréquence VHF |
| 40.2 | | Radio reporting line Ligne d'appel radio |

| Ferries | | Traversiers (bacs) |
|---------|--|--|
| 50 | | Ferry Traversier, Bac |
| 51 | | Cable ferry Bac à câble |
| 51b | | Overhead cable ferry with clearance Bac à câble aérien avec hauteur libre |

N

AREAS, LIMITS

ZONES, LIMITES

| General | | Général |
|---------|--|--|
| 1.1 | [Diagram: A dashed rectangle containing a solid grey horizontal bar.] | Maritime limit in general, usually implying permanent physical obstructions Limite maritime en général, comprenant des obstructions physiques permanentes |
| 1.2 | [Diagram: A dashed rectangle containing a solid purple horizontal bar.] | Maritime limit in general, usually implying no permanent physical obstructions Limite maritime en général, ne comprenant pas d'obstructions physiques permanentes |
| 2.1 | [Diagram: A dashed rectangle containing a solid purple horizontal bar with a vertical line at the left end.] | Limit of restricted area Limite de zone de restriction |
| 2.2 | [Diagram: A dashed rectangle containing two symbols: a purple circle with a white exclamation mark and a purple circle with a black circle.] | Limit of area into which entry is prohibited Limite de zone dont l'accès est interdit |

N

AREAS, LIMITS

ZONES, LIMITES

| Anchorages, Anchorage Areas | | Mouillages, Zones de mouillage |
|--|--|--|
| 10 | | Reported anchorage (no defined limits) Mouillage recommandé (sans limites définies) |
| 11.1 | | Anchor berths Postes de mouillage |
| 11.2 | | Anchor berths with swinging circle Postes de mouillage, le cercle d'évitage peut être indiqué |
| 12.1 | | Anchorage area in general Zone de mouillage en général |
| 12.2 | | Numbered anchorage area Zone de mouillage numérotée |
| 12.3 | | Named anchorage area Zone de mouillage portant un nom |
| 12.4 | | Deep water anchorage area, Anchorage area for deep draft vessels Zone de mouillage en eau profonde, Zone de mouillage pour navires à grand tirant d'eau |
| 12.5 | | Tanker anchorage area Zone de mouillage pour pétroliers |
| 12.6 | | Anchorage area for periods up to 24 hours Zone de mouillage pour des périodes allant jusqu'à 24 heures |
| 12.7 | | Dangerous cargo anchorage area Zone de mouillage pour marchandise dangereuse |
| 12.8 | | Quarantine anchorage area Zone de mouillage de quarantaine |
| 12.9 | | Reserved anchorage Mouillage réservé |
| Note: Anchors as part of the limit symbol are not shown for small areas. Other types of anchorage areas may be shown. Note : Les ancrues faisant partie de la limite ne sont pas indiquées pour les zones de petites dimensions. D'autres types de zone de mouillage peuvent être utilisés. | | <p>Reserved/Réservé (see Note / voir nota)</p> <p>See CAUTION Voir ATTENTION</p> |

N

AREAS, LIMITS

ZONES, LIMITES

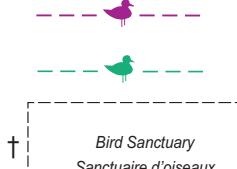
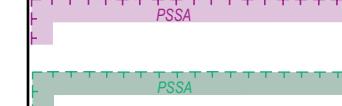
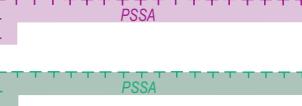
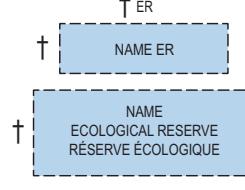
| | | | |
|----|---|---|--|
| | | | |
| 13 |  | Seaplane landing area Zone d'amerrissage pour hydravions |   |
| 14 |  | Anchorage for seaplanes Mouillage pour hydravions |   |

| | Restricted Areas | SNS/SCNS a | Zones de restrictions |
|------|---|---|--|
| 20 |  | Anchoring prohibited. Anchoring prohibited area within a cable area Mouillage interdit. Anrage d'une zone interdite dans une zone de câble |   |
| 21.1 |  | Fishing prohibited. Fishing prohibited area within a cable area Pêche interdite. Zone de pêche interdite dans une zone de câble |   |
| 21.2 |  | Diving Prohibited Plongée interdite |   |

N

AREAS, LIMITS

ZONES, LIMITES

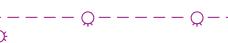
| | | | |
|-------|--|---|---|
| | <p><i>Examples</i></p>  | <p>Environmentally Sensitive Sea Areas (ESSA): Non-specific nature reserve, National parks, Marine reserves (MR) Zone maritime écologiquement vulnérable (ESSA) : Réserves naturelles non-spécifiques, parcs nationaux, réserves marines (MR)</p> |  |
| 22 | <p><i>Examples</i></p>  | <p>Bird sanctuary Refuge aviaire</p> |  |
| | <p><i>Examples</i></p>  | <p>Seal sanctuary Réserves de phoques</p> |  |
| |  | <p>Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) Zone maritime particulièrement vulnérable (PSSA)</p> |  |
| | | <p>Ecological Reserve Réserve Écologique</p> |  |
| | <p>Note: Other animal silhouettes (e.g. seahorse, penguin, petrel) may be used appropriately. Note : D'autres silhouettes d'animaux (c.-à-d. hippocampe, pingouin, pétrel) peuvent être utilisées.</p> | | |
| 23.1a |  | <p>Explosives dumping ground Zone de dépôt d'explosifs</p> |  |
| 23.1b |  | <p>Dumped individual mines or explosives Dépôts de mines ou d'explosifs isolés</p> |  |
| 23.2 |  | <p>Explosives dumping ground (disused) Zone de dépôt d'explosifs (abandonnée)</p> |  |

N

AREAS, LIMITS

ZONES, LIMITES

| Restricted Areas | | SNS/SCNS a,f | Zones de restrictions |
|------------------|--|--|---|
| 24 |  <ul style="list-style-type: none"> Dumping Ground for Chemicals | Dumping ground for chemical waste Zone de dépôt de produits chimiques |  <ul style="list-style-type: none"> Dumping Ground for Chemicals / Dépôt de déchets chimiques  <ul style="list-style-type: none"> Chem/Chim |
| 25 |  <ul style="list-style-type: none"> Degaussing Range | Degaussing (DG/DM) Démagnétisation (DG/DM) |  <ul style="list-style-type: none"> Degaussing |
| 27 | 5kn | Maximum Speed Vitesse maximale | |

| Military Practice Areas | | Zones d'exercices militaires |
|-------------------------|--|---|
| 30 |  | Firing practice area Zone d'exercices de tir |
| 31 |  <ul style="list-style-type: none"> Military restricted area, entry prohibited | Zone de restriction militaire, accès interdit |
| 32 |  | Mine laying practice area Zone d'exercices de mouillage de mines |
| 33 |  <ul style="list-style-type: none"> SUBMARINE EXERCISE AREA (see note) | Submarine transit lane and exercise area Chenal de transit et zone d'exercices pour sousmarins |
| 34 |  <ul style="list-style-type: none"> Minefield (see Note) | Minefield Champ de mines |

N

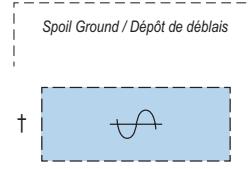
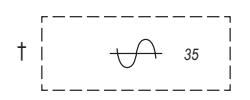
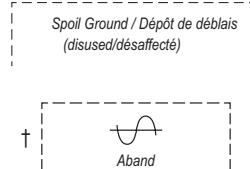
AREAS, LIMITS

ZONES, LIMITES

N

AREAS, LIMITS

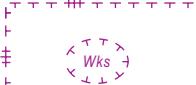
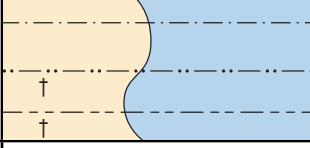
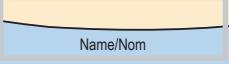
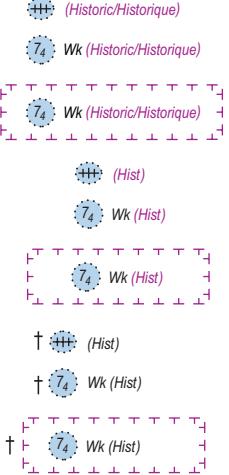
ZONES, LIMITES

| Various Limits | | SNS/SCNS d | Limites diverses |
|----------------|------------------------------------|--|--|
| 60.1 | (2008) mmmmmmmmmm mmmmmmmmmm | Limit of fast ice, ice front (with date) Limite de banquise côtière, Falaise de glace (avec date) | (2008) mmmmmmmmmm mmmmmmmmmm |
| 60.2 | (2008) mmmmmmmmmm mmmmmmmmmm | Limit of sea ice (pack ice) seasonal Limite de glace de mer (banquise) saisonnière | † mmmmmmmmmm † (2008) † mmmmmmmmmm |
| 61 | | | |
| 62.1 | Spoil Ground | Spoil ground Zone de dépôt |    |
| 62.2 | Spoil Ground (disused) | Spoil ground (disused) Zone de dépôt (abandonnée) |   |
| 63 | Extraction Area | Dredging area Zone de dragage | Extraction Area / Zone de dragage |
| 64 | Cargo Transhipment Area | Cargo transhipment area Zone de transbordement | Cargo Transhipment Area / Zone de transbordement |

N

AREAS, LIMITS

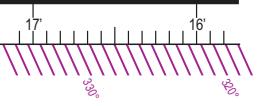
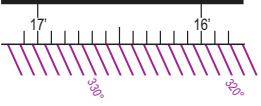
ZONES, LIMITES

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|---|--|
| a | Vessel dumping ground limit Limite d'un cimetière de navires |  |
| b | District or provincial boundary Limite de district ou provinciale |  |
| c | | |
| d | Marine park Parc marin |  |
| e | Historic wreck and restricted area Épave historique et zone de restriction |  |

P

LIGHTS

FEUX

| Light Structures, Major floating lights | | | | Structures portant les feux, feux flottants principaux | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |  |  | Lt LtHo | Major light, minor light*, light, lighthouse Feu principal, feu secondaire*, feu, phare | | | | |
| 2 |  | | Lighted offshore platform* Plate-forme du large lumineuse* | |  | | | |
| 3 |  |  | BnTr | Lighted beacon tower* Tour lumineuse* | | | | |
| 4 |  |  | R BRB |  | Bn | Lighted beacon* Balise lumineuse* | | |
| 5 |  |  | R | Lighted buoyant beacon, resilient beacon* Balise à flotteurs lumineuse* | | | | |
| 7 |  |  | | Navigational lights on landmarks (except lighthouses) Les feux de navigation fixés à des entités (sauf les phares) | |  |  |  |
| 8 |  Cape Lt.Fl.5s12m23M | | Lights off chart limits Feux en dehors des limites cartographiques | |  Cape Lt.Fl.5s12m23M | | | |

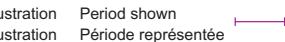
*Minor lights, fixed and floating, usually conform to IALA Maritime Buoyage System characteristics.

*Les caractéristiques des feux secondaires, fixes et flottants, sont habituellement conformes au système de balisage de l'AISM.

P

LIGHTS

FEUX

| Light Characters | | | | Caractères des feux | | |
|------------------|--|------------------------|---|---------------------|---|--|
| | Abbreviation Abréviation | | Class of light Classe de feu | Illustration | Period shown Période représentée | |
| | International | National | | | | |
| 10.1 | F | F | Fixed Fixe | | | |
| 10.2 | Occulting (total duration of light longer than total duration of darkness) À occultations (durée totale d'éclairement supérieure à durée totale d'extinction) | | | |  | |
| | Oc | Oc Occ† | Single-occulting À occultation simple | | | |
| | Oc(2) | Oc(2) Gp Occ(2)† | Group-occulting À occultations composées | | | |
| 10.3 | Oc(2+3) | | Composite group-occulting À occultations groupées composées | | | |
| | Isophase (duration of light and darkness equal) Isophase (durées égales d'éclairement et d'extinction) | | | |  | |
| 10.4 | Iso | Iso Eint† | Isophase Isophase | | | |
| | Flashing (total duration of light shorter than total duration of darkness) À éclats (durée totale d'éclairement inférieure à durée totale d'extinction) | | | |  | |
| | Fl | Fl | Single-flashing À éclat simple | | | |
| 10.5 | Fl(3) | Fl(3) GpFl(3) | Group-flashing À éclats groupés | | | |
| | Fl(2+1) | Fl(2+1) | Composite group-flashing À éclats groupés composés | | | |
| 10.5 | LFI | LFI | Long-flashing (flash 2s or longer) À éclats longs (éclats de 2s ou plus) | | | |

P

LIGHTS

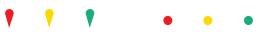
FEUX

| | | | |
|--|---|------------------|--|
| | Quick (repetition rate of 50 to 79 - usually either 50 or 60 - flashes per minute) Scintillant (fréquence 50 à 79 - en général 50 ou 60 - éclats par minute) | | |
| 10.6 | Q | Q Qk Fl† | Continuous quick Scintillant continu |
| | Q(3) | Q(3) | Group quick Scintillant groupé |
| | IQ | IQ Int Qk Fl† | Interrupted quick Scintillant interrompu |
| Very quick (repetition rate of 80 to 159 - usually either 100 or 120 - flashes per minute) Scintillant rapide (fréquence 80 à 159 - en général 100 ou 120 - éclats par minute) | | | |
| 10.7 | VQ | VQ | Continuous very quick Scintillant rapide continu |
| | VQ(3) | VQ(3) | Group very quick Scintillant rapide groupé |
| | IVQ | | Interrupted very quick Scintillant rapide interrompu |
| Ultra quick (repetition rate of 160 or more - usually either 240 to 300 - flashes per minute) Scintillant ultra rapide (fréquence 160 ou plus - en général 240 à 300 - éclats par minute) | | | |
| 10.8 | UQ | | Continuous ultra quick Scintillant ultra rapide continu |
| | IUQ | | Interrupted ultra quick Scintillant ultra rapide interrompu |
| 10.9 | Mo(A) | Mo(A) | Morse code A signes Morse |
| 10.10 | FFI | FFI | Fixed and flashing Fixe et à éclats |
| 10.11 | AI.WR | AI Alt† | Alternating Alternatif |

P

LIGHTS

FEUX

| Colours of Lights | | | | Couleurs des feux |
|-------------------|-----------------------------|-----------|---|---|
| | Abbreviation Abréviation | | Class of light Classe de feu | Illustration |
| | International | National | | |
| 11.1 | W | W | White (only on sector and alternating lights) Blanc (seulement sur les feux à secteurs et alternatifs) | Colour of lights shown Couleurs des feux représentées -on standard charts -sur des cartes normales  -on multicoloured charts -sur des cartes multicolores  -on multicoloured charts at sector lights -sur des cartes multicolores aux feux à secteurs  |
| 11.2 | R | R | Red Rouge | |
| 11.3 | G | G | Green Vert | |
| 11.4 | Bu | Bu †Bl | Blue Bleu | |
| 11.5 | Vi | | Violet Violet | |
| 11.6 | Y | Y | Yellow Jaune | |
| 11.7 | Y Or | Y Or | Orange Orange | |
| 11.8 | Y Am | Y | Amber Amber | |

| Period | | | | Période |
|--------|----------|---|--|---------|
| 12 | 90s 2.5s | Period in seconds and tenths of a second Période en secondes et dixièmes de secondes | | 15s |

| Elevation | | | | Altitude |
|-----------|-----|--|--|----------|
| 13 | 12m | Elevation of light given in metres or feet Altitude du feu indiquée en mètres ou en pieds | | 12m 65ft |

P

LIGHTS

FEUX

| Range | | | Portée |
|--|--------|--|---------------------------|
| 14 | 15M | Light with single range Feu avec une seule portée | 15M |
| | 15/10M | Light with two different ranges Feu avec deux portées différentes | 15/10M † 15M & 10M |
| | 15-7M | Light with three or more ranges Feu avec trois portées ou plus | 15-7M † 15M & 10M & 7M |
| Note: Charted ranges are nominal ranges given in nautical miles. Note : Les portées cartographiées sont des portées nominales exprimées en milles marins. | | | |

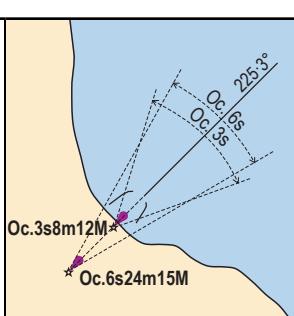
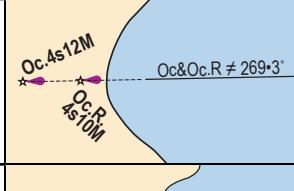
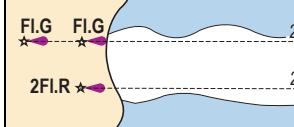
| Disposition | | | Disposition |
|-------------|------------------|---|------------------|
| 15 | (hor) | Horizontally disposed Disposés horizontalement | (hor) |
| | (vert) | Vertically disposed Disposés verticalement | (vert) |
| | (△) or (▽) | Three (3) fixed lights disposed in the shape of a triangle Trois (3) feux fixes disposés en triangle | (△) or (▽) |

| Examples of a Full Light Description | | | Exemple de légende complète d'un feu |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|
| 16 | Name ★ Fl(3)WRG.15s21m15-11M | | Fl(3)RWG 15s21m5-11M |
| | Fl(3) | Class of light: A group of 3 flashes which is regularly repeated Description du feu : Un groupe de 3 éclats est régulièrement répété | Fl(3) |
| | WRG | Colours: white, red, green, exhibiting the different colours in defined sectors Couleurs : blanc, rouge, vert, les différentes couleurs apparaissant dans des secteurs définis | RWG |
| | 15s | Period: the time taken to exhibit one full sequence of 3 flashes and eclipses: 15 seconds Période : durée d'un cycle complet de 3 éclats et extinctions: 15 secondes | 15s |
| | 21m | Elevation of light: 21 metres Altitude du feu : 21 mètres | 21m |
| | 15-11M | Nominal range: white 15M, green 11M, red between 15 and 11M Portée nominale : blanc 15M, vert 11M, rouge entre 15 et 11M | 15-11M |

P

LIGHTS

FEUX

| Lights marking fairways | | Feux indiquant des chenaux |
|--|---|---|
| <p>Note: Diagrams may be shown as dotted lines on older CHS charts. Note : Les diagrammes peuvent être indiqués par des lignes pointillées sur certaines cartes antérieures du SHC.</p> | | |
| | <p style="text-align: center;">Leading lights and lights in line Feux d'alignement et feux alignés</p> | |
| 20.1 |  <p>Oc.3s8m12M Oc.6s24m15M</p> <p>225° Oc.3s5m15M Oc.3s5m15M</p> | <p>Leading lights or range lights with leading line (firm line is the track to be followed) and arcs of visibility</p> <p>Feux d'alignement avec alignement de route (la ligne continue représente la route à suivre) et secteurs de visibilité</p> |
| 20.2 |  <p>Oc.4s12M Oc.R 4s10M</p> <p>Oc&Oc.R ≠ 269+3°</p> | <p>Leading lights or range lights: any two objects in line, with bearing (‡ means "in line")</p> <p>Feux d'alignement : deux objets alignés, peu importe lesquels, avec relèvement (‡ indique deux objets alignés)</p> |
| 20.3 |  <p>LdgOc.W&R *</p> | <p>Leading lights or range lights on smallscale charts</p> <p>Feux d'alignement sur les cartes à petite échelle</p> |
| 21 |  <p>FI.G FI.G 270° 2FI.R *</p> <p>270°</p> | <p>Lights in line marking the sides of a channel</p> <p>Feux alignés marquant les bords d'un chenal</p> |
| 22 | <p>Rear Lt or Upper Lt</p> | <p>Rear or upper light</p> <p>Feu postérieur ou supérieur</p> |
| 23 | <p>Front Lt or Lower Lt</p> | <p>Front or lower light</p> <p>Feu antérieur ou inférieur</p> |

P

LIGHTS

FEUX

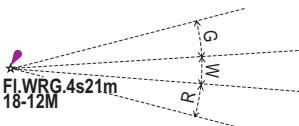
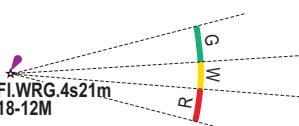
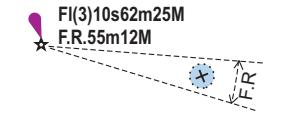
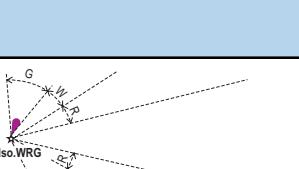
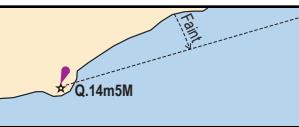
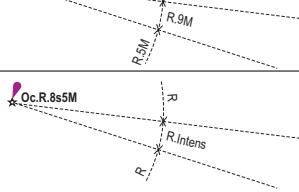
| Direction Lights | | Feux directionnels |
|------------------|---|---|
| 30.1 | Fl(2)5s10m11M | Direction light with narrow sector and course to be followed, flanked by darkness or unintensified light Feu directionnel avec secteur étroit et la route à suivre, délimité par l'obscurité ou un feu non intensifié |
| 30.2 | Oc.12s6M Dir 299° Fl(2)15s11M | Direction light with course to be followed, uncharted sector is flanked by darkness or unintensified light Feu directionnel avec la route à suivre, secteur non cartographié délimité par l'obscurité ou un feu non intensifié |
| 30.3 | DirWRG 15-5M Oc.W.4s | Direction light with narrow fairway sector flanked by sectors of different character Feu directionnel avec secteur de chenal étroit délimité par des secteurs à caractère différent |
| 30.4 | DirWRG 15-5M FG AI.WG Oc.W.4s AI.WR | Direction light with narrow fairway sector flanked by light sectors of different character on multicoloured charts Feu directionnel avec secteur de chenal étroit délimité par des secteurs de feu à caractère différent sur les cartes marines polychromes. |
| 31 | Dir 270° | Moiré effect light (day and night), arrows show when course alteration needed Feu directionnel à effet de moiré (jour et nuit), des flèches indiquent quand il est nécessaire de modifier la route |

Note: A single bearing is always from seaward. The reciprocal bearing may be quoted on certain leading lines.
 Note : Un seul relèvement est toujours exprimé du large. Le relèvement réciproque peut être exprimé sur certains alignements.

P

LIGHTS

FEUX

| Sector Lights | | Feux à secteurs |
|---------------|---|---|
| 40.1 |  | Sector light on standard charts Feu à secteurs sur cartes standards |
| 40.2 |  | Sector light on multicoloured charts Feux à secteurs sur les cartes multicolores |
| 41.1 |  | Sector light on standard charts, the white sector limits marking the sides of the fairway Feu à secteurs sur cartes standards, les limites du secteur blanc marquant les bords du chenal |
| 41.2 |  | Sector light on multicoloured charts, the white sector limits marking the sides of the fairway Feu à secteurs sur cartes multicolores, les limites du secteur blanc marquant les bords du chenal |
| 42 |  | Main light visible all-round with red subsidiary light seen over danger Feu principal visible de toutes directions avec feu auxiliaire rouge couvrant le danger |
| 43 |  | All-round light with obscured sector Feu omnidirectionnel avec secteur masqué |
| 44 |  | Light with arc of visibility deliberately restricted Feu avec secteur de visibilité réduit volontairement |
| 45 |  | Light with faint sector Feu avec secteur peu visible |
| 46 |  | Light with intensified sector Feu avec secteur intensifié |

P

LIGHTS

FEUX

| Lights with Limited Times of Exhibition | | Feux avec périodes de fonctionnement limitées |
|---|-------------------------------|--|
| 50 | ★ F.R. (occas) | Lights exhibited only when specially needed (for fishing vessels, ferries) and some private lights Feux allumés seulement lorsqu'on en a spécialement besoin (pour bateaux de pêche, traversiers) et certains feux privés |
| 51 | ★ Fl.10s40m27M (F.37m11M Day) | Daytime light (charted only where the character shown by day differs from that shown by night) Feu du jour (cartographié seulement lorsque le caractère de jour diffère de celui de nuit) |
| 52 | ★ Q.WRG.5m10-3M (Fl.5s Fog) | Fog light (exhibited only in fog, or the character changes in fog) Feu de brume (allumé seulement en cas de brume, ou le caractère change en cas de brume) |
| 53 | (temp) | Unwatched (unmanned) light with no standby or emergency arrangements Feu non gardé sans dispositif de secours ni de réserve |
| 54 | (exting) | Temporary Temporaire |
| 55 | | Extinguished Éteint |

| Special Lights | | Feux spéciaux |
|----------------|------------------------------------|---|
| 60 | ★ AeroAl.Fl.WG.7-5s11M | Aero light Feu aéronautique |
| 61.1 | ★ AeroF.R.353m11M RADIO MAST (353) | Air obstruction light of high intensity Feu d'obstacle aérien de forte intensité |
| 61.2 | (89) (R Lts) | Air obstruction lights of low intensity Feu d'obstacle aérien de faible intensité |
| 62 | Fog Det Lt | Fog detector light Feu détecteur de brume |
| 63 | or (illum) | Floodlight, floodlighting of a structure Illumination (par projecteurs) d'une structure |
| 64 | Iso F ○ F.R. □ | Strip light Bordure lumineuse |
| 65 | ★ F.R. (priv) | Private light other than one exhibited occasionally Feu privé autre qu'un feu allumé occasionnellement |
| 66 | ★ F.R. (sync) | Synchronized light Feu synchronisé |

P

LIGHTS

FEUX

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|---|---|
| a | <p>Leading lights showing bearing from seaward and the reciprocal bearing</p> <p>Feux d'alignement indiquant le relèvement du large et le relèvement réciproque</p> | <p>The diagram illustrates a coastal profile on the left, colored yellow, with a dashed line extending from its top right towards the right. Two purple conical light symbols are positioned along this line. The angle between the dashed line and the vertical is labeled '125°'. A second dashed line extends from the same point at an angle of '305°' to the vertical. The area to the right of the dashed lines is shaded blue.</p> |

Q

BUOYS, BEACONS

BOUÉES, BALISES

| Buoys and Beacons | | SNS/SCNS a | Bouées et balises |
|--|----------------------------------|---|---|
| 1 | —o— | Position of buoy or beacon Position de la bouée ou de la balise | —o— |
| Colours of Buoys and Beacon Topmarks | | | Couleurs des bouées et des voyants des balises |
| 2 | G B G G G | Green and black (symbols filled black) Vert et noir (symboles en noir plein) | G G G † G † G † G † B † B |
| 3 | R R Y Y Or R | Single colours other than green and black Couleur unique autre que vert et noir | R R Y Y † R † R † Y † Y † R † R |
| 4 | BY GRG BRB | Multiple colours in horizontal bands, the colour sequence is from top to bottom Couleurs multiples en bandes horizontales, la séquence de couleur est de haut en bas | BY BRB GRG |
| 5 | RW RW BuY RW | Multiple colours in vertical or diagonal stripes, the darker colour is given first Couleurs multiples en raies verticales ou diagonales, la couleur la plus sombre est donnée en premier | RW RW Whis † RW † RW WHIS † BW † BW |
| <p>Note: Retroreflecting material may be fitted to some unlit marks. Charts do not usually show it. Under IALA recommendations, black bands will appear blue under a spotlight.</p> <p>Note : Certaines marques non lumineuses peuvent porter un matériau rétroréfléchissant qui ne sera pas normalement cartographié. D'après les recommandations de l'AISM, les bandes noires apparaîtront bleues sous le feu d'un projecteur.</p> | | | |

| Lighted Marks | | Marques lumineuses |
|---------------|----------------------------|---|
| 7 | FI.G FI.R | Lighted marks on standard charts Marques lumineuses sur des cartes normales |
| 8 | R FI.R RW Iso FI.G | Lighted marks on multicoloured charts Marques lumineuses sur des cartes multicolores |

Q

BUOYS, BEACONS

BOUÉES, BALISES

| Topmarks and Radar Reflectors | | | Voyants et réflecteurs radar |
|--|--|--|------------------------------|
| 9 | | IALA System buoy topmarks (Beacon topmarks shown upright) Voyants pour bouées du système de l'ALSM (voyants de balises sont représentés à la verticale) | |
| 10 | | Beacon with topmark, colour, radar reflector and designation Balise avec voyant, couleur, radar et identification | |
| 11 | | Buoy with topmark, colour, radar reflector and designation Bouée avec voyant, couleur, réflecteur radar et identification | |
| Note: Most of the major lighted buoys are equipped with radar reflectors. Individual radar reflectors are not charted. Note : Le plupart des principales bouées lumineuses portent des réflecteurs radar. Les réflecteurs radar ne sont pas représentés sur les cartes. | | | |

| Shapes of Buoys | | | Formes des bouées |
|-----------------|--|---|-------------------|
| 20 | | Conical buoy, nun buoy, ogival buoy Bouée conique | |
| 21 | | Can buoy, cylindrical buoy Bouée cylindrique | |
| 22 | | Spherical buoy Bouée sphérique | |
| 23 | | Pillar buoy Bouée charpente | |
| 24 | | Spar buoy, spindle buoy Bouée espar, bouée fuseau | |
| 25 | | Barrel buoy, tun buoy Bouée tonne | |
| 26 | | Major floating light (superbuoy) Feu flottant principal (bouée géante) | |

Q

BUOYS, BEACONS

BOUÉES, BALISES

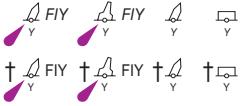
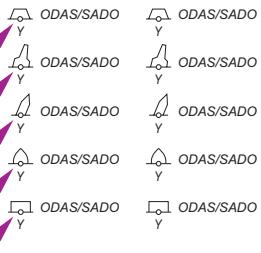
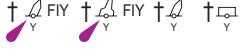
| Minor Light Floats | | Feux flottants secondaires |
|--------------------|--|--|
| 30 | | Light float Feu flottant |
| 31 | | Light float not part of IALA system Feu flottant n'appartenant pas au système de l'AISM |
| 32 | | Major floating light Feu flottant principal |

| Mooring Buoys | | Bouées d'amarrage |
|---------------|--|---|
| 40 | | Mooring buoys Bouées d'amarrage |
| 41 | | Lighted mooring buoys (examples) Bouées d'amarrage lumineuses (exemples) |
| 42 | | Trot, mooring buoys with ground tackle and berth number Embossage, bouée d'amarrage avec système d'ancrage et de numéros de poste |
| 43 | | Mooring buoy with telegraphic or telephonic communication Bouée d'amarrage portant un équipement de communications télégraphiques ou téléphoniques |
| 44 | | Numerous moorings (example) Nombreux postes d'amarrage (exemple) |
| 45 | | Visitors' mooring Amarrage pour visiteurs |

Q

BUOYS, BEACONS

BOUÉES, BALISES

| Special Purpose Buoys | | SNS/SCNS f-s | Bouées spéciales |
|--|---|--|---|
| Note: Shapes of buoys are variable. Lateral or cardinal buoys may be used in some situations. The use of the cross topmark is optional. Note : Les formes des bouées peuvent varier. Des bouées latérales ou cardinales peuvent être utilisées dans certains cas. | | | |
| 50 |  | Firing danger area (Danger Zone) buoy Bouée marquant une zone de tir (zone dangereuse) |  |
| 54 |  | Degaussing range buoy Bouée marquant une base de démagnétisation | |
| 56 |  | Spoil ground buoy Bouée marquant une zone de dépôt |  |
| 57 |  | Buoy marking outfall Bouée marquant un émissaire |  |
| 58 |  | ODAS buoy (Ocean Data Acquisition System), data collection buoy Bouée SADO (Système d'acquisition de données océaniques), bouée d'acquisition |  |
| 60 | | Seaplane anchorage buoy Bouée marquant un mouillage d'hydravions |  |
| 61 | | Buoy marking traffic separation scheme Bouée marquant un dispositif de séparation du trafic |  |
| 62 | | Buoy marking recreation zone Bouée marquant une zone de loisirs | |
| 63 |  | Emergency wreck marking buoy Bouée de marquage d'épave en cas d'urgence | |

Q

BUOYS, BEACONS

BOUÉES, BALISES

| Seasonal Buoys | | Bouées saisonnières |
|----------------|---|---|
| 70 |  | Buoy privately maintained (example) Bouée entretenue à titre privé (exemple) |
| 71 |  | Seasonal buoy (example) Bouée saisonnière (exemple) |

| Beacons | | SNS/SCNS t | Balises |
|---------|---|--|---|
| 80 |  ⊙ Bn | Beacon in general, characteristics unknown or chart scale too small to chart Balise en général, forme n'est pas connue ou l'échelle est trop petite pour la représenter | • Bn |
| 81 |  BW | Beacon with colour, no distinctive topmark Balise avec couleur, sans voyant particulier | • BnR |
| 82 |  | Beacons with colours and topmarks (examples) Balises avec couleurs et voyants (exemples) |  |
| 83 |  BRB | Beacon on submerged rock (topmark and colours as appropriate) Balise sur une roche submergée (avec voyant et couleur appropriés) | |

| Minor Impermanent Marks Usually In Drying Areas (Lateral Mark of Minor Channel) | | | Petites marques non permanentes généralement dans des zones découvrantes (marque latéral d'un chenal secondaire) | |
|---|--|---|--|--|
| 90 |  | Stake, pole Pieu, poteau |  |    |
| 91 | PORT HAND  | STARBOARD HAND  | Perch, stake Perche, pieu | PORT HAND   STARBOARD HAND   |

| Minor Marks Usually On Land | | | Petites marques généralement à terre |
|-----------------------------|---|----------------|---|
| 100 |  | Cairn Cairn |   ⊙ Caim |
| 101 |  | Mk | Coloured or white mark (the colour may be indicated) Marque colorée ou blanche (la couleur peut être indiquée) |

Q

BUOYS, BEACONS

BOUÉES, BALISES

| Beacon Towers | | Tours |
|---------------|--|---|
| 110 | | Beacon towers without and with topmarks and colours (examples) Tours avec ou sans voyants et couleurs (exemples) |
| 111 | | Lattice beacon Balise treillis |

| Special Purpose Beacons | | Balises à but particulier |
|--|--|--|
| <p>Note: Topmarks and colours shown where scale permits. Note : Les voyants et les couleurs sont indiqués quand l'échelle le permet.</p> | | |
| 120 | | Leading beacons Balises d'alignement |
| 121 | | Beacons marking a clearing line Balises de marquage d'un alignement de garde |
| 122 | | Beacons marking measured distance with the quoted bearings Balises de marquage d'une distance mesurée avec relèvement indiqué |
| 123 | | Cable landing beacon (example) Balise de marquage d'une arrivée de câble à la côte (exemple) |
| 124 | | Refuge beacon Balise refuge |
| 126 | | Notice boards indicating speed restrictions, cable landings, etc. Les panneaux indiquant limitations de vitesse, des arrivées de câbles, etc. |

Q

BUOYS, BEACONS

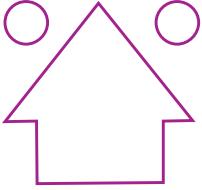
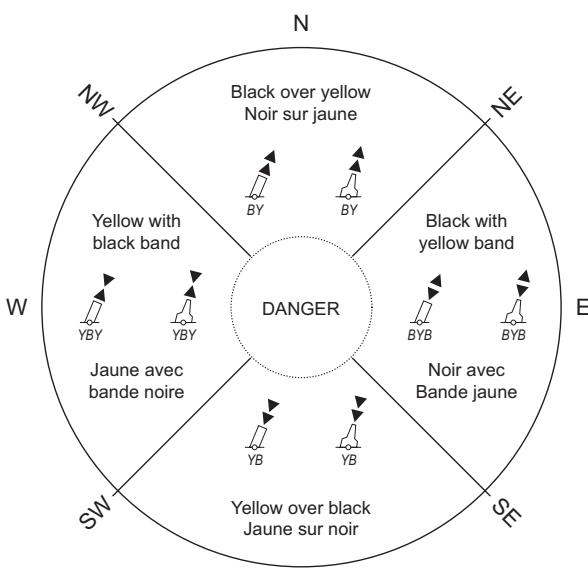
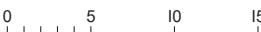
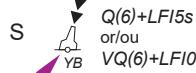
BOUÉES, BALISES

| IALA Maritime Buoyage System | | Système de balisage maritime de l'AISM |
|------------------------------|--|---|
| 130 | IALA - International Association of Lighthouse Authorities Where in force, the IALA system applies to all fixed and floating marks except lighthouses, sector lights, leading lights and leading marks, light vessels and lanbys. The standard buoy shapes are cylindrical (can;), conical () , spherical () , pillar () and spar () , but variations may occur, for example: minor lightfloats. In the illustrations below, only the standard buoy shapes are used. In the case of fixed beacons (lit or unlit), only the shape of the topmark is of navigational significance. | AISM - Association Internationale de Signalisation Maritime Dans les régions où il est en vigueur, le système de l'AISM s'applique à toutes les marques fixes et flottants sauf les phares, les feux à secteurs, les feux d'alignement et les marques d'alignement, les bateauxfeux et les lanbys. Les formes normalisées des bouées sont cylindrique () , conique () , sphérique () , charpente () et espar () , mais elles peuvent varier, p. ex. feux flottants secondaires. Les illustrations suivantes n'indiquent que les formes normalisées. Dans le cas des balises fixes (éclairées ou non), seulement la forme du voyant est importante à la navigation. |
| 130.1 | LATERAL MARKS are generally for well-defined channels. There are two international Buoyage Regions - A and B - where lateral marks differ. LES MARQUES LATÉRALES s'appliquent généralement aux chenaux bien précisés. Il existe deux régions de balisage internationales - A et B - où les marques latérales diffèrent | |
| | <p>Port-hand marks are red with cylindrical topmarks (if any). Lights are red and have any rhythm except Fl(2+1)R. Les marques de bâbord sont rouges avec des voyants cylindriques (le cas échéant). Les feux sont rouges et ont tous les rythmes sauf Fl(2+1)R.</p> <p>Preferred channel to starboard Chenal préféré à tribord</p> <p>Starboard-hand marks are green with conical topmarks (if any). Lights are green and have any rhythm except Fl(2+1)G. Les marques de tribord sont vertes avec des voyants coniques (le cas échéant). Les feux sont verts et ont tous les rythmes sauf Fl(2+1)G.</p> <p>Preferred channel to port Chenal préféré à bâbord</p> | <p>Port-hand marks are green with cylindrical topmarks (if any). Lights are green and have any rhythm except Fl(2+1)G. Les marques de bâbord sont vertes avec des voyants cylindriques (le cas échéant). Les feux sont verts et ont tous les rythmes sauf Fl(2+1)G.</p> <p>Preferred channel to starboard Chenal préféré à tribord</p> <p>Starboard-hand marks are red with conical topmarks (if any). Lights are red and have any rhythm except Fl(2+1)R. Les marques de tribord sont rouges avec des voyants coniques (le cas échéant). Les feux sont rouges et ont tous les rythmes sauf Fl(2+1)R.</p> |
| | <p>A preferred channel buoy may also be a pillar or spar. All preferred channel marks have horizontal bands of colour. Where, for exceptional reasons, an Authority considers that green for buoys is not satisfactory, black may be used.</p> <p>Une bouée de chenal préféré peut aussi être à charpente ou à espar. Toutes marques de chenal préféré portent des bandes de couleurs. Si, pour des raisons exceptionnelles, une Autorité considère que le vert pour des bouées n'est pas convenable, le noir peut être utilisé.</p> | |
| | <p>SEE PLAN VOIR PLAN</p> <p>IALA buoyage regions A and B Régions de balisage A et B de l'AISM</p> | |

Q

BUOYS, BEACONS

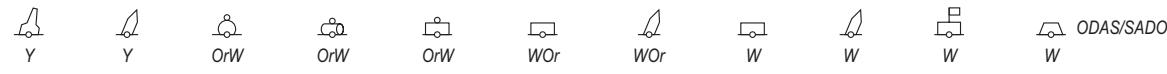
BOUÉES, BALISES

| | | | |
|---|---|---|---|
| | <p>DIRECTION OF BUOYAGE The direction of buoyage is that taken when approaching a harbour from seaward or along coasts, the direction determined by buoyage authorities, normally clockwise around land masses.</p> <p>DIRECTION DU BALISAGE Le sens de balisage est soit le sens suivie en approchant un port en venant du large ou le long de la côte, la direction déterminée par des autorités sur le balisage, normalement dans le sens des aiguilles d'une montre autour des masses terrestres.</p> | | |
| 130.2 |  <p>Symbol showing direction of buoyage where not obvious Symbole indiquant la direction du balisage si non évident</p>  <p>Symbol showing direction of buoyage on multicoloured charts Symbole indiquant la direction du balisage sur cartes multicolores</p> | | |
| In the illustrations below, all marks are the same in Regions A and B. Toutes les marques dans les illustrations suivantes sont les mêmes dans les Régions A et B. | | | |
| | <p>CARDINAL MARKS indicating navigable water to the named side of the marks. MARQUES CARDINALES, les eaux navigables sont situées du côté désigné des marques.</p> <table border="1"> <tr> <td>UNLIT MARKS MARQUES SANS FEUX</td><td>LIGHTED MARKS MARQUES AVEC FEUX</td></tr> </table> | UNLIT MARKS MARQUES SANS FEUX | LIGHTED MARKS MARQUES AVEC FEUX |
| UNLIT MARKS MARQUES SANS FEUX | LIGHTED MARKS MARQUES AVEC FEUX | | |
| 130.3 | <p>Topmark: 2 black cones Voyant: 2 cônes noirs</p>  <p>White light Feu blanc</p> <p>Time (seconds) Temps (secondes)</p>  <p>Period shown Période indiquée</p>     <p>The same abbreviations are used for lights on spar buoys and beacons. The periods 5s, 10s and 15s may not always be charted. Les mêmes abréviations servent pour les feux sur les bouées espar et les balises. Il est possible que les périodes 5s, 10s et 15s ne soient pas toujours cartographiées.</p> | | |

Q

BUOYS, BEACONS

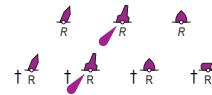
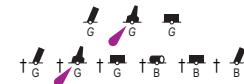
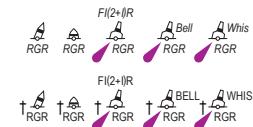
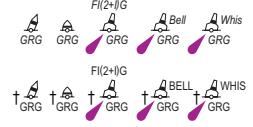
BOUÉES, BALISES

| | | |
|-------|---|---|
| | ISOLATED DANGER MARKS stationed over dangers with navigable waters around them MARQUES DE DANGER ISOLÉE situées sur des dangers avec des eaux navigables de tous les côtés | |
| 130.4 | Body: black with red horizontal band Topmark: 2 black spheres Corps: noir avec bande rouge Voyant: 2 sphères noires | white light feu blanc |
| |  |  |
| | SAFE WATER MARKS such as midchannel and landfall marks MARQUES D'EAUX SAINES telles que celles de michenal et d'atterrissement | |
| 130.5 | Body: red and white vertical stripes Topmark (if any): red sphere Corps: raies verticales rouges et blanches Voyant (le cas échéant): sphère rouge | white light feu blanc |
| |  |  |
| | SPECIAL MARKS not primarily to assist navigation but to indicate special features MARQUES SPÉCIALES n'ont pas pour but d'aider à la navigation mais d'indiquer un élément particulier | |
| 130.6 | Body (shape optional): yellow or white. In special cases, white can be in conjunction with another colour. Topmark (if any): yellow X. Corps (forme optionnelle) : jaune ou blanc. En cas spéciaux, blanc peut être indiqué en conjonction avec une autre couleur. Voyant (le cas échéant) : X jaune | Light (if any): yellow Rhythm optional Feu (le cas échéant) : jaune Rythme optionnel |
| |  | ODAS/SADO |

Q

BUOYS, BEACONS

BOUÉES, BALISES

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|--|---|
| a | Buoy or beacon symbol out of position Signe conventionnel d'une bouée ou balise hors position |  |
| b | Starboard hand buoy Bouée de tribord |  |
| c | Port hand buoy Bouée de bâbord |  |
| d | Mid-channel buoy, Fairway buoy, Safewater buoy Bouée de michenal, Bouée d'eaux saines |  |
| e | Starboard bifurcation buoy Bouée de bifurcation de tribord |  |
| f | Port bifurcation buoy Bouée de bifurcation de bâbord |  |

Q

BUOYS, BEACONS

BOUÉES, BALISES

| | | |
|---|---|---|
| g | Junction buoy, Middle ground buoy Bouée de jonction, Bouée de banc médian | |
| h | Anchorage buoy Bouée de mouillage | |
| i | Cautionary buoy Bouée d'avertissement | |
| j | Keepout buoy Bouée d'endroit interdit | |
| k | Control Buoy Bouée de contrôle | |
| l | Information buoy Bouée de renseignements | |
| m | Swimming buoy Bouée de natation | |
| n | Diving Buoy Bouée de plongée | |
| o | Hazard buoy Bouée d'obstacle | |
| p | Daybeacons -port -starboard -port bifurcation-junction -starboard bifurcation-junction Balises de jour -bâbord -tribord -bifurcation-jonction bâbord -bifurcation-jonction tribord | <p style="text-align: center;"><i>Fixed Fixes</i>  <i>Floating Flottantes</i> </p> |
| q | Painted boards with function of leading beacons Panneaux peints servant de balises d'alignement | |

R

FOG SIGNALS

SIGNAUX DE BRUME

| General | | | |
|---------|--|--|---------|
| | | | Général |
| 1 | | | |

Position of fog signal, type of signal not stated
Emplacement du signal de brume, genre de signal de brume non indiqué

| Types of Fog Signals with abbreviations | | | Genres de signaux de brume avec abréviations |
|---|-------|--|--|
| 10 | | | |
| 11 | Dia | Diaphone Diaphone | Dia † FogSig |
| 12 | Siren | Siren Sirène | Siren † FogSig |
| 13 | Horn | Horn (nautophone, reed, tyfon) Corne de brume (nautophone, trompette) | Horn † FogSig |
| 14 | Bell | Bell Cloche | Bell † BELL |
| 15 | Whis | Whistle Siffllet | Whis † WHIS |
| 16 | Gong | Gong Gong | Gong † GONG |

| Examples of Fog Signals | | | Exemples de signaux de brume |
|-------------------------|--|---|------------------------------|
| 20 | | Siren at a lighthouse, giving a long blast followed by a short one (N), repeated every 60 seconds Sirène associée à un phare, émettant un son prolongé suivi d'un son bref (N), répété à toutes les 60 secondes | |
| 21 | | Wave-activated buoy Bouée actionnée par la houle | |
| 22 | | Light buoy with horn giving a single blast every 15 seconds in conjunction with a waveactuated whistle Bouée lumineuse équipée d'un cornet émettant un seul son à toutes les 15 secondes, associée à un siffllet actionné par la houle | |

The fog signal symbol may be omitted when a description is given.
Note: For information concerning fog signals, see the Canadian Coast Guard publication, "List of Lights, Buoys and Fog Signals".
<https://www.notmar.gc.ca/list-livre-en.php>

Le signe conventionnel du signal de brume peut être omis lorsque la description du signal est indiquée.
Note: Pour des renseignements concernant les signaux de brume, consulter la publication de Garde côtière canadienne, "Livre des feux, des bouées et des signaux de brume". <https://www.notmar.gc.ca/list-livre-fr.php>

S

| Radar | | Radar | |
|-------|--|---|---|
| 1 | | Coast radar station providing range and bearing service on request Station radar côtière fournissant relèvement et distance sur demande | † |
| 2 | | Ramark, radar beacon transmitting continuously Ramark, balise radar qui émet en permanence | |
| 3.1 | | Radar transponder beacon, with morse identification Balise répondeuse radar, avec identification en morse | † |
| 3.4 | | Radar transponder beacon, with sector of obscured reception Balise répondeuse radar, avec secteur de réception masqué | † |
| 3.4 | | Radar transponder beacon, with sector of reception Balise répondeuse radar avec secteur de réception | † |
| | | Leading radar transponder beacons (≠ means "in line") Balises répondeuses radar d'alignement (≠ indique deux objets alignées) | |
| 3.5 | | Leading radar transponder beacons coincident with leading lights (≠ means "in line") Balises répondeuses radar coincidant avec des feux d'alignements (≠ indique deux objets alignées) | |
| 3.6 | | Floating marks with radar transponder beacons Marques flottantes avec balises répondeuses radar | |
| 4 | | Radar reflector Réflecteur radar | † |
| 5 | | Radar-conspicuous feature Amers radar | † |

S

RADAR, RADIO, SATELLITE
NAVIGATION SYSTEMS

RADAR, RADIO, SYSTÈMES DE
NAVIGATION PAR SATELLITES

| Radio | | Radio |
|-------|---|---|
| 17.1 |  AIS | Automatic Identification System transmitter Émetteur de Système d'identification automatique |
| 17.2 |  AIS  AIS | Automatic Identification System transmitter on floating marks (examples) Émetteur de Système d'identification automatique, monté sur des marques flottantes (exemples) |
| 18.1 |  V-AIS | Virtual Aid to Navigation with no known IALA-defined function Aide à la navigation virtuelle sans fonction définie par l'AISM |
| 18.2 |  V-AIS | Virtual Aid to Navigation with known IALA-defined function (example). The topmark indicates the navigational purpose, see Q130. Other carriers may be used. Aide à la navigation virtuelle avec fonction définie par l'AISM (exemple). Le voyant indique le type de navigation, voir Q130. D'autres types d'émetteurs peuvent être utilisés. |

S

RADAR, RADIO, SATELLITE
NAVIGATION SYSTEMS

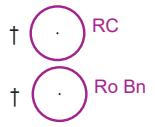
RADAR, RADIO, SYSTÈMES DE
NAVIGATION PAR SATELLITES

| Satellite Navigation Systems | | | | Systèmes de navigation par satellites |
|---|--|---|--|--|
| 50 | WGS WGS72 WGS84 | World Geodetic System 1972 or 1984 Système de référence géodésique mondial de 1972 ou 1984 | | WGS 84 |
| Note: A note indicating the shift of latitude and longitude may be shown in the chart title. For charting purposes, the World Geodetic System 1984 (WGS 84) is equivalent to North American Datum 1983 (NAD 83). Note : Une note indiquant le déplacement de latitude et de longitude peut être indiquée dans le titre de la carte. À des fins de cartographie, le Système géodésique mondial 1984 (WGS 84) est équivalent au Système de référence géodésique de l'Amérique du Nord 1983 (NAD 83). | | | | |
| 51 |  DGPS | DGPS correction transmitter Émetteur de corrections DGPS | | |

S

RADAR, RADIO, SATELLITE
NAVIGATION SYSTEMS

RADAR, RADIO, SYSTÈMES DE
NAVIGATION PAR SATELLITES

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|---|---|
| a | Circular (non-directional) marine or aeromarine radiobeacon Radiophare maritime ou aéromaritime circulaire (nondirectionnel) |  RC  † Ro Bn |
| b | Coast radio station providing QTG service Station radio côtière assurant un service QTG |  † R |
| c | Aeronautical radiobeacon Radiophare aéronautique |  † Aero RC |

T

SERVICES

SERVICES

| Pilotage | | SNS/SCNS b | Pilotage |
|-----------------|-----------------------|---|---------------------|
| 1.1 | ⦿ | Boarding place, position of a pilot cruising vessel Lieu d'embarquement du pilote, position du bateau-pilote | ⦿ |
| 1.2 | ⦿ <i>Name</i> | Boarding place, position of a pilot cruising vessel, with name (e.g. district, port) Lieu d'embarquement du pilote, position du bateau-pilote avec indication du nom de la zone ou du port | |
| 1.3 | ⦿ <i>Note</i> | Boarding place, position of a pilot cruising vessel, with note (e.g. for tanker, disembarkation) Lieu d'embarquement du pilote, position du bateau-pilote avec nota (c-à-d. les pétroliers, le débarquement du pilote) | |
| 1.4 | ⦿ <i>H</i> | Pilots transferred by helicopter Pilotes arrivant en hélicoptère | ⦿ <i>H</i> |
| 2 | | | |
| 3 | ■ Pilots | Pilot office Service de pilotage | ■ Pilots Pilotes |
| 4 | Port Name (Pilots) | Port with pilotage service (boarding place not shown) Port assurant un service de pilotage (lieu d'embarquement non indiqué) | |

| Coast Guard, Rescue | | | | Garde-côtes, Sauvetage |
|----------------------------|--------------------------------|--|--|-------------------------------|
| 10 | ■ CG ◦ CG ⚡ CG | Coast guard station Station de la garde côtière | | ■ CG ■ CG/GC † |
| 11 | ■ CG ⚡ ◦ CG ⚡ ⚡ CG ⚡ | Coast guard station with rescue station Station de la garde côtière avec une station de sauvetage | | ■ CG ⚡ ■ CG/GC ⚡ † |
| 12 | ⚡ | Rescue station, Lifeboat station, Rocket station Station de sauvetage, station avec bateau de sauvetage, station équipée de lance-fusées | | ⚡ |
| 13 | ⛵ ⚡ | Lifeboat lying at a mooring Bateau de sauvetage à son poste d'amarrage | | |
| 14 | Ref | Refuge for shipwrecked mariners Refuge pour naufragés | | |

T

SERVICES

SERVICES

| Signal Stations | | SNS/SCNS a | Stations de signaux |
|------------------------|-----------------------------|---|---|
| 20 | ◎ SS | Signal station in general Station de signaux en général | ◎ SS † Sig Sta |
| 21 | ◆ SS(INT) | Signal station showing International Port Traffic Signals Station de signaux indiquant les signaux de trafic internationaux | |
| 22 | ◆ Oc.4s12M ★ SS(Traffic) | Traffic signal station, Port entry and departure signals Station de signaux de trafic, Signaux d'entrée et de sortie de port | |
| 23 | ◆ ◎ SS(Port Control) | Port control signal station Station de signaux de contrôle portuaire | |
| 24 | ◆ ◎ SS(Lock) | Lock signal station Station de signaux d'écluse | ◆ ◎ SS(Lock/Écluse) |
| 25.1 | ◆ ◎ SS(Bridge) | Bridge passage signal station Station de signaux aux ponts | ◆ ◎ SS(Bridge/Pont) ◆ ◎ F SS(Traffic/Trafic) |
| 27 | ◎ SS | Telegraph station Station télégraphique | † Telh |
| 28 | ◎ SS(Storm) | Storm signal station Station de signaux de tempête | |
| 29 | ◎ SS(Weather) | Weather signal station, Wind signal station Station de signaux météorologiques, Station de signaux de vent | |
| 30 | ◎ SS(Ice) | Ice signal station Station de signaux de glace | |
| 31 | ◎ SS(Time) | Time signal station Station de signaux horaire | |
| 32.1 | ± | Tide scale Échelle de marée (marémètre) | ⌚ |
| 32.2 | ◎ Tide gauge | Automatically recording tide gauge Marégraphe | ⌚ |
| 33 | ◎ SS(Tide) | Tidal signal station Station de signaux de marée | |
| 34 | ◎ SS(Stream) | Tidal stream signal station Station de signaux de courants de marée | |
| 35 | ◎ SS(Danger) | Danger signal station Station de signaux de danger | |
| 36 | ◎ SS(Firing) | Firing practice signal station Station de signaux de pratique de tirs | |

T

SERVICES

SERVICES

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|---------------------------------------|---|---|
| a | Water level scale or gauge Limnigraphe |  |
| b | Pilot boarding area Zone d'embarquement de pilotes |  |

U

SMALL CRAFT

EMBARCATIONS

| Supplementary national symbols | | Symboles nationaux supplémentaires |
|--------------------------------|---|---|
| a | Picnic Pique-nique | †  |
| b | Refuse bin, Garbage disposal Bac à déchets | †  |

V

INDEX OF ABBREVIATIONS

INDEX DES ABRÉVIATIONS

Periods are not shown after abbreviations in the following list; however, on older editions of Canadian charts, they may be shown.

Lettering styles and the use of capitalization varies considerably on charts published by the Canadian Hydrographic Service and may not be exactly as shown in this publication; however, no change in meaning is implied by these differences

La liste suivante n'indique pas de points après les abréviations, mais ils peuvent être compris sur les anciennes éditions de cartes canadiennes.

Les styles de lettrage et l'emploi de majuscules varient considérablement sur les cartes publiées par le Service hydrographique du Canada et quoique la présentation peut différer dans cette publication, ces différences ne suggèrent aucun changement dans le sens projeté

| | | | |
|---------|---|--|-------------------------|
| Aband | Abandoned | Abandonné | L44, N23.2, N62.2 |
| AERO | Aeronautical light | Feu aéronautique | P60 |
| Aero | Air obstruction light | Feu d'obstacle aérien | P61 |
| Aero RC | Aeronautical Radio beacon | Radiophare aéronautique | Sc |
| AISM | International Association of Lighthouse Authorities | Association Internationale de Signalisation Maritime | Q130 |
| Al, Alt | Alternating light | Feu alternatif | P10.11 |
| Alt | Altitude | Altitude | |
| Alta | Alberta | Alberta | |
| AN | Notices to Mariners | Avis aux navigateurs | |
| Ang | Alican | Anglican | |
| APC | Canada Port Authorities | Administration portuaire canadienne | |
| Approx | Approximate | Approximatif, approché | |
| Arch | Archipelago | Archipel | |
| Astro | Astromic station | Station astronomique | |
| Ave | Avenue | Avenue | |
| B | Bay | Baie | |
| B | Black | Noir | |
| B, b | Boulders | Gros galets | J9.2 |
| b | Blue | Bleu | Jp |
| Bapt | Baptist | Baptiste | |
| BC | British Columbia | Colombie-Britannique | |
| BFC | Canadian forces base | Base des forces canadiennes | |
| BHI | International Hydrographic Bureau | Bureau Hydrographique International | |
| bk | Black | Noir | Jo |
| bk | Broken | Brisé | J33 |
| Bk, Bks | Bank, Banks | Banc, Bancs | |
| Bkwr | Breakwater | Brise-lames | F4 |
| Bl | Blue light | Feu bleu | P11.4 |
| bl | Black | Noir | Jo |
| Bldg | Building | Bâtiment | |

| | | | |
|-------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| Blds | Boulders | Gros galets | J9.2 |
| blk | Black | noir | Jo |
| Blvd | Boulevard | Boulevard | |
| BM | Bench Mark | Repère de niveling | B23 |
| BM | Low Water | Basse mer (Basseseaux) | |
| Bm, Bms | Boom(s) | Panne(s) | F29.1 |
| BMI | Lower Low Water | Basse mer inférieure | |
| Bn, Bns | Beacon(s) | Balise(s) | Q80, Q81, Q122 |
| Bo | Boulder | Grosse pierre | J9.2 |
| Br | Breakers | Brisants | K17 |
| br | Brown | Brun | Jt |
| brk | Broken | Brisé | J33 |
| Bu | Blue light | Feu bleu | P11.4 |
| bu | Blue | Bleu | Jp |
| C | Cape | Cap | |
| c | Coarse | Grossier | J32 |
| C | Cove | Anse | |
| Ca, ca, cal | Calcareous | Calcaire | J38 |
| C-B | British Columbia | Colombie-Britannique | |
| CD | Chart Datum | Zéro des cartes | H1 |
| CFB | Canadian forces base | Base des forces canadiennes | |
| CG/GC | Coast guard station | Station de gardes-côtes | T10, T11 |
| Chan | Channel | Chenal, Canal | |
| Chem, Chim | Chemical | Chimique | L40.1, L40.2, N24 |
| chk | Chalk | Craie | Jc |
| CHS | Canadian Hydrographic Service | Service hydrographique du Canada | |
| Chy | Chimney, Stack | cheminée | E22 |
| Ck | Chalk | Craie | Jc |
| Cl | Vertical clearance | Hauteur libre | D22 |
| Cl, cl | Clay | Argile | J3 |
| cm | Centimetre(s) | Centimètre(s) | B43 |
| CN, CNR | Canadian National Railways | Chemin de fer Canadien National | |
| Co | Company | Compagnie | |

V

INDEX OF ABBREVIATIONS

INDEX DES ABRÉVIATIONS

| | | | |
|---------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Co | Coral | Corail | J10 |
| Conspic | Conspicuous | Remarquable | S5 |
| Constr | Under construction | En construction | F30, F32 |
| Conv | Conveyor | Convoyeur | D25 |
| Corp | Corporation | Corporation | |
| CP, CPR | Canadian Pacific Railways | Chemin de fer Canadien Pacifique | |
| CPA | Canada Port Authorities | Administration portuaire canadienne | |
| Cr | Creek | Crique | |
| crl | Coral | Corail | J10 |
| crs | Coarse | Grossier | J32 |
| Cup | Cupola | Coupole | E10.4 |
| Cy | Clay | Argile | J3 |
| d | Dark | Foncé | Jv |
| DFO | Fisheries and Oceans Canada | Pêches et Océans Canada | |
| DG/DM | Degaussing Range | Bases de démagnétisation | N25 |
| Dia | Diaphone | Diaphone | R11 |
| Dir | direction light | Feu directionnel | P30 |
| Dist | District | District | |
| dk | Dark | Foncé | Jv |
| Dm | Dome | Dôme | E10. 4, Ea |
| dm | Decimetre(s) | Décimètre(s) | B42 |
| Dn | Dolphin | Dauphin | F20 |
| DND | Department of National Defence | Ministère de la Défense nationale | |
| Dol | Dolphin | Dauphin | F20 |
| Dr, dr | Dries | Assèche | |
| DW | Deep water | Eau profonde | M27.1 |
| E | East | Est | B10 |
| EC | Environment Canada | Environnement Canada | |
| ED | Existence doubtful | Existence douteuse | I1 |
| EEZ | Exclusive Economic Zone | Zone économique exclusive | N47 |
| E Int | Isophase light | Feu isophase | P10.3 |
| Elev | Elevator | Élévateur | Eb |
| Ent | Entrance | Entrée | |
| Ent | Entrance | Entrée | |
| Est | Estuary | Estuaire | |
| ev | Every | Chaque | |
| Explos | Explosives | Explosifs | N12.7, N23.1, N23.2 |
| f | Fine | Fin | J30 |
| F | Fixed light | Feu fixe | P10 |
| Fd | Fjord, Fiord | Fjord, Fiord | |

| | | | |
|---------|---|---|------------|
| FFI | Fixed and flashing light | Feu fixe et à éclats | P10 |
| Fl | Flashing light | Feu à éclats | P10 |
| Fla | Flame Tower | Torchère | E23 |
| Flo | Floating | Flottant | F16 |
| fm | Fathom(s) | Brasse(s) | B48 |
| fne | Fine | Fin | J30 |
| Fog Sig | Fog signal | Sig Signal de brume | R1, R10-13 |
| FS | Flagstaff, Flagpole | Mât de pavillon | E27 |
| ft | Foot (Feet) | Pied(s) | B47 |
| G, g | Gravel | Gravier | J6 |
| G | Green light | Feu vert | P11.3 |
| G | Gulf | Golfe | |
| GD | Geodetic Datum | Niveau de référence géodésique | |
| Gd | Ground | Fond | Ja, Oc |
| Geod | Geodetic | Géodésique | |
| Gl | Glacier | Glacier | |
| gn | Green | Vert | Jq |
| Govt | Government (was used for public wharfs) | Gouvernement (a été utilisé pour les quais publics) | |
| Gp | Group | Groupe | |
| Gp Fl | Group flashing light | Feu à éclats groupés | P10.4 |
| Gp Occ | Group occulting light | Feu à occultations groupées | P10.2 |
| GRC | Royal Canadian Mounted Police | Gendarmerie royale du Canada | |
| Grd, Gd | Ground | Fond | Ja |
| GRI | Group Repetition Interval | Intervalle de répétition des impulsions | |
| GSC | Geodetic Survey of Canada | Levés géodésiques du Canada | |
| gy | Grey | Gris | Ju |
| h | Hard | Dur | J39 |
| h | Hour | Heure | B49 |
| HAT | Highest Astronomical Tide | Plus haute mer astronomique | H3 |
| Hbr | Harbour | Port | |
| Hd | Head, Headland | Nez | |
| HHW | Higher High Water | Pleine mer supérieure | |
| HHWLT | Higher High Water, Large Tide | Pleine mer supérieure, grande marée | |
| Hist | Historical | Historique | Ne |
| Hn | Haven | Havre, Port (naturel) | |
| hor | Horizontal | Horizontal | P15 |
| Hosp | Hospital | Hôpital | F62.2 |

V

INDEX OF ABBREVIATIONS

INDEX DES ABRÉVIATIONS

| | | | |
|-----------|--|--|-------|
| Hr | Harbour | Port (en général) | |
| hrd | Hard | Dur | J39 |
| HW | High Water | Pleine mer (Haute-seaux) | |
| HWF&C | High Water Full and Change | Moyenne des intervalles de pleine mer les jours de pleine et nouvelle lune | |
| Hwy | Highway | Route | |
| I, Is | Island(s) | Île(s) | |
| IALA | IALA International Association of Lighthouse Authorities | Association Internationale de Signalisation Maritime | Q130 |
| IGLD | International Great Lakes Datum | Réseau international des Grands Lacs | |
| IHB | International Hydrographic Bureau | Bureau Hydrographique International | |
| IHO | International Hydrographic Organization | Organisation Hydrographique Internationale | |
| Illum | Floodlight | Illumination | P63 |
| in | Inch(es) | Pouce(s) | |
| Int | Inlet | Entrée, Goulet | |
| Int Qk Fl | Interrupted quick light | Feu scintillant discontinu | P10.6 |
| Î-P-É | Prince Edward Island | Île du Prince-Édouard | |
| IQ | Interrupted quick light | Feu scintillant discontinu | P10.6 |
| IR | Indian Reserve | Réserve indienne | |
| It Its | Islet(s) | Îlot(s) | |
| Iso | Isophase light | Feu isophase | P10.3 |
| Jct | Junction | Jonction | |
| kc | Kilocycle(s) | Kilocycle(s) | |
| kHz | Kilohertz | Kilohertz | |
| km | Kilometre(s) | Kilomètre(s) | B40 |
| kn, kms | Knot(s) | Noeud(s) | B52 |
| l | Large | Gros, Grand | Jm |
| L | Loch, Lough, Lake | Loch, Bras de mer, Lac | |
| Lag | Lagoon | Lagune | |
| Lat | Latitude | Latitude | B1 |
| LAT | Lowest Astronomical Tide | Plus basse mer astronomique | H2 |
| LD | Limiting or Least Depth | Profondeur utile ou minimale | |
| Ldg | Landing | Débarcadère | F17 |
| Ldg | Leading | Feu d'alignement | P20 |
| Le, Les | Ledge, Ledges | Bordure de récifs | |
| LFI | Long flashing light | Feu à éclats longs | P10.5 |
| LH | Lighthouse | Phare | P1 |

| | | | |
|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------|
| LLW | Lower Low Water | Basse mer inférieure | |
| LLWLT | Lowest Low Water, Large Tide | Basse mer inférieure, grande marée | |
| Lndg | Landing | Débarcadère | F17 |
| LNT | Lowest Normal Tide | Marée normale la plus basse | |
| Long | Longitude | Longitude | B2 |
| Irg | Large | Gros, Grand | Jm |
| Lt , Lts | Light(s) | Feu(x) | P20, P21 |
| Lt Ho | Lighthouse | Phare | P1 |
| LW | Low Water | Basse mer (Basseseaux) | |
| M, m | Mud | Vase | J2 |
| M | Nautical mile(s) | Mille(s) marin(s) | B45 |
| m | medium | moyen | J31 |
| m | Metre(s) | Mètre(s) | B41 |
| Magn | Magnetic | Magnétique | B61 |
| Man | Manitoba | Manitoba | |
| Max | Maximum | Maximum | |
| MDN | Department of National Defence | Ministère de la Défense nationale | |
| MHW | Mean High Water | Pleine mer moyenne (Hautes eaux) | H5 |
| MHz | Megahertz | Mégahertz | |
| Micro, Micro Tr | Microwave tower | Tour de micro-ondes | |
| Mid | Middle | Millieu | |
| Min | Minimum | Minimum | |
| min | Minute of time | Minute de temps | B50 |
| MI, ml | Marl | Marne | Jb |
| MLW | Mean Low Water | Basse mer moyenne (Basses-eaux) | H4 |
| mm | Millimetre(s) | Millimètre(s) | B44 |
| Mo | Morse Code light | Feu à signe Morse | P10.9 |
| Mon, | Monument | Monument | E24 |
| Mont | | | |
| MOT | Ministry of Transport | Ministère des Transports | |
| MPO | Fisheries and Oceans Canada | Pêches et Océans Canada | |
| Ms | Mussels | Moules | J11 |
| MSL | Mean Sea Level | Niveau moyen de la mer | H6 |
| Mt, Mtn, Mtns, Mts | Mountain(s) | Montagne(s) | |
| mus | Mussels | Moules | J11 |
| MWL | Mean Water Level | Niveau moyen de l'eau | |

V

INDEX OF ABBREVIATIONS

INDEX DES ABRÉVIATIONS

| | | | |
|--------------|---|---|---------------|
| N | North | Nord | B9 |
| NAD | North American Datum | Système de référence géodésique de l'Amérique du Nord | S50 |
| Nat | National | National | |
| NB, N-B | New Brunswick | Nouveau-Brunswick | |
| NE | Northeast | Nord-Est | B13 |
| N-É | Nova Scotia | Nouvelle-Écosse | |
| Nfld | Newfoundland and Labrador | Terre-Neuve-et-Labrador | |
| NM | Notices to Mariners | Avis aux navigateurs | |
| NME | Mean Water Level | Niveau moyen de l'eau | |
| No | Number | Numéro | |
| Np | Neap tide | Marée de morte-eau | H17 |
| Nrs | Narrows | Pertuis | |
| NS | Nova Scotia | Nouvelle-Écosse | |
| NW | Northwest | Nord-Ouest | B15 |
| NWT | Northwest Territories | Territoires du Nord-Ouest | |
| Obs | Observation | Observation | |
| Obsc, Obscd | Obscured Light | Feu masqué | P43 |
| Obstrn, | Obstruction | Obstruction | K40, K41, K42 |
| Oc, Occ | Occulting light | Feu à occultations | P10.2 |
| Occas, | Occasional light | Feu occasionnel | P50 |
| ODAS | Ocean Data Acquisition System | Système d'acquisition de données océaniques | Q58 |
| OHI | International Hydrographic Organization | Organisation Hydrographique Internationale | |
| Ont | Ontario | Ontario | |
| Or | Orange | Orange | |
| Oy, Oys, oys | Oysters | Huîtres | J11 |
| Oz, oz | Ooze | Boue, Fange | J4 |
| P | Pebbles | Cailloux | J7 |
| P | Pond | Étang | |
| PA | Position approximate | Position approximative | B7 |
| Pass | Passage, Pass | Passage, Passe | |
| PCSP | Polar Continental Shelf Project | Étude du plateau continental polaire | |
| PD | Position doubtful | Position douteuse | B8 |
| peb | Pebbles | Cailloux | J7 |
| PEI | Prince Edward Island | Île-du-Prince Édouard | |
| Pen | Peninsula | Péninsule | |

| | | | |
|----------|---|--|--------------|
| Pk | Peak | Pic | |
| PM | High Water | Pleine mer (Hautes-eaux) | |
| PMS | Higher High Water | Pleine mer supérieure | |
| PMGSM | Higher High Water Large Tide | Pleine mer supérieure grande marée | |
| PO | Post Office | Bureau de poste | |
| po | Inch(es) | Pouce(s) | |
| PQ | Province of Quebec | Province du Québec | |
| Priv | Private | Privé | P65, Q70 |
| Prom | Promontory | Promontoire | |
| Prov | Province | Province | |
| PtPte | Point | Pointe | |
| Pub | Public | Public | Uc |
| PWGSC | Public Works and Government Services Canada | Travaux publics et Services gouvernementaux Canada | |
| PWI | Potable Water Intake | Prise d'eau potable | |
| Q, Qk Fl | Continuous quick light | Feu scintillant continu | P10.6 |
| qrtz | Quartz | Quartz | Jd |
| Qué | Quebec | Québec | |
| Qz | Quartz | Quartz | Jd |
| R | Coast radio station | Station radio côtière | |
| R | Rapids | Rapids | C22 |
| R | Red light | Feu rouge | P11.2 |
| R | River | Rivière | |
| R, r | Red | Rouge | Js |
| R, r | Rock, Rocky, Shingle | Roche, Rocheux, Galets | J9.1 |
| Ra | Coast radar station | Station radar côtière | S1 |
| Ra | Radar tower or mast | Tour ou mât de radar | E30 |
| Racon | Radar transponder beacon | Balise répondeuse radar | S3 |
| Ra | Radar conspicuous object | Objet remarquable au radar | S5 |
| RAM | Range approach marker | Indicateur d'approche d'alignement | |
| Ra Tr | Radar tower or mast | Tour ou mât de radar | E30.1, E30.2 |
| RC | Circular radiobeacon | Radiophare circulaire | Sa |
| RC | Roman Catholic | Catholique | |
| RCMP | Royal Canadian Mounted Police | Gendarmerie royale du Canada | |
| rd | Red | Rouge | Js |

V

INDEX OF ABBREVIATIONS

INDEX DES ABRÉVIATIONS

| | | | |
|-----------|---------------------------------|---|------------|
| Rd | Road, Roadstead | Rade | |
| Rep, Repd | Reported | Signalé | I3 |
| Rf, Rfs | Reef, Reefs | Récif, Récifs | |
| RG | Geodetic Datum | Niveau de référence géodésique | |
| Rge | Range | Chaîne | |
| RIGL | International Great Lakes Datum | Réseau international des Grands Lacs | |
| Rk, Rks | Rock(s) | Rocher(s) | |
| Rk, Rky | Rock, Rocky, Shingle | Roche, Rocheux, Galets | J9 |
| R Lts | Air obstruction lights | Feu d'obstacle aérien | P61 |
| Ro | Radio tower or mast | Pylône ou mât de T.S.F. | E28 |
| Ro Bn | Radio beacon | Radiophare | Sa |
| Ro Sta | Radio broadcasting station | Station de radio | |
| RT | Radio telephone station | Station radiotéléphonique | |
| Ru | Ruins | Ruines | D8, F33 |
| S, s | Sand | Sable | J1 |
| S | South | Sud | B11 |
| s | Second of time | Seconde de temps | B51 |
| SADO | Ocean Data Acquisition System | Système d'acquisition de données océaniques | Q58 |
| Sask | Saskatchewan | Saskatchewan | |
| Sch | Schist | Schiste | |
| Sd | Sound | Pertuis, Goulet, Bras de mer | |
| SD | Sounding doubtful | Sonde douteuse | I2 |
| SE | Southeast | Sud-Est | B14 |
| sec | Second of time | Seconde de temps | B51 |
| sf | Stiff | Rigide, Ferme | J36 |
| sft | Soft | Mou | J35 |
| Sg | Seagrass | Graminées marines | J13.3 |
| Sh | Shoal | Haut-fond | |
| Sh, sh | Shells, Oysters, Mussels | Coquilles Huîtres, Moules | J11 |
| SHC | Canadian Hydrographic Service | Service hydrographique du Canada | |
| shin | Shingle | Galets | J9.1 |
| Si | Silt, Ooze | Limon, Boue, Fange | J4 |
| Sig Sta | Signal station | Station de signaux | T20 |
| sm | Statute mile(s) | Mille(s) terrestre(s) | |
| sm, sml | Small | Petit | J1 |

| | | | |
|---------|---|---|-----------------|
| Sn | Shingle | Galets | J9.1 |
| so | Soft | Mou | J35 |
| Sp | Church spire | Flèches d'église | E10.2, E10.3 |
| Sp | Spring tide | Marée de vive-eau | H16 |
| SPM | Single point mooring | Amarrage à point unique | L16 |
| Spr | Spring tide | Marée de vive-eau | H16 |
| St, st | Stones | Pierres | J5 |
| St, Ste | Saint | Saint, Sainte | |
| St, Rd | Street, Road | Route, Rue | |
| stf | Stiff | Rigide, Ferme | J36 |
| stk | Sticky | Gluant | J34 |
| Stn | Station | Station | |
| Str | Strait | Détroit | |
| Subm | Submerged | Submergé, immergé | |
| SW | Southwest | Sud-Ouest | B16 |
| SWOPS | SINGLE WELL OIL PRODUCTION SYSTEMS | (Single Well Oil Production Systems) LES INSTALLATIONS DE PRODUCTIONS DE PUITS UNIQUES | |
| sy | Sticky | Gluant | J34 |
| TC | Transport Canada | Transports Canada | |
| Tel | Telephone | Téléphone | |
| Telh | Telegraph Station | Station télégraphique | T27 |
| T-N | Newfoundland and Labrador | Terre-Neuve-et-Labrador | |
| TN-O | Northwest Territories | Territoires du Nord-Ouest | |
| TPSGC | Public Works and Government Services Canada | Travaux publics et Services gouvernementaux Canada | |
| Tr, Trs | Tower(s) | Tour(s) | E10.2, E20 |
| TV, TV | Television tower | Pylône de télévision | E29 |
| Tr | or mast | | |
| TY | Yukon Territory | Territoire du Yukon | |
| U | Unwatched light | Feu non gardé | P53 |
| Un | United church | Église United | |
| Uncov | Uncovers | Assèche | |
| US, USA | United States of America | États-Unis d'Amérique | |
| v | volcanic | volcanique | J37 |
| Varn | Variation | Déclinaison | B61 |
| vert | Vertical | Vertical | P15 |
| Vis | Visibility | Visibilité | |
| VQ | Continuous very quick light | Feu scintillant rapide continu | P10.7 |

V

INDEX OF ABBREVIATIONS

INDEX DES ABRÉVIATIONS

| | | | |
|---------------|--|--|------------|
| W | West | Ouest | B12 |
| W | White light | Feu blanc | P11.1 |
| w | White | Blanc | Jn |
| Wd, Wds | Weeds | Herbes marines | J13 |
| WGS | World Geodetic System | Système géodésique mondial | S50 |
| wh | White | Blanc | Jn |
| whf | Wharf | Quai | |
| WHIS, Whis | Whistle buoy | Bouée à sifflet | R15 |
| Wk | (Hist) Historic | Épave historique | Ne |
| Wk | Wreck | Épave | K20 - K29 |
| WLts | Stroboscopic light (air obstruction light) | Feu stroboscopique (feu d'obstacle aérien) | |
| Wks | Wrecks | Épaves | Na |
| WT | Water tower | Château d'eau | |
| Y | Yellow, Orange or Amber light | Feu jaune, orange ou ambre | P11.6-11.8 |
| y | Yellow | Jaune | Jr |
| yd | Yard(s) | Verge(s) | |
| yl | Yellow | Jaune | Jr |
| YT | Yukon Territory | Territoire du Yukon | |
| ZC | Chart Datum | Zéro des cartes | H1 |
| ZEE | Exclusive Economic Zone | Zone économique exclusive | N47 |

W

INTERNATIONAL ABBREVIATIONS

ABRÉVIATIONS INTERNATIONALES

| | | | |
|---------|--|--|--------------------------|
| Accom | Accommodation (or Support) vessel | Navire d'habitation (ou de soutien) | |
| Aero | Aeronautical light | Feu aéronautique | P60 P61.1 |
| Aero RC | Aeronautical Radio beacon | Radiophare aéronautique | Sc |
| AIS | Automatic Identification System | Système d'identification automatique | S17 |
| AI | Alternating | Alternatif | P10.11 |
| ALC | Articulated Loading Column | Plateforme de chargement articulée | L12 |
| Am | Amber | Ambre | P11.8 |
| ASL | Archipelagic Sea Lane | Voie de circulation archipélagique | M17 |
| B | Black | Noir | Q2 |
| bk | Broken | Brisé | J33 |
| Bn | Beacon | Balise | P4, P5, Q80 |
| BnTr | Beacon tower | Tour lumineuse | P3, Q110 |
| Bo | Boulder(s) | Grosses pierre(s) | J9.2 |
| Br | Breakers | Brisants | K17 |
| Bu | Blue | Bleu | P11.4 |
| c | Coarse | Grossier | J32 |
| ca | Calcareous | Calcaire | J38 |
| CALM | Catenary Anchor Leg Mooring | Bouée immergée d'amarrage à chaîne caténaire | L16 |
| Cb | Cobbles | Gros galets | J8 |
| cd | Candela | Candela | B54 |
| CG | Coastguard | Garde côtière | T10, T11 |
| Ch | Church | Église | E10.1 |
| Chy | Chimney | Cheminée | E22 |
| cm | Centimetre(s) | Centimètre(s) | B43 |
| Co | Coral, Coralline algae | Corail et algues corallines | J10, K16 |
| Cy | Clay | Argile | J3 |
| DG/DM | Degaussing | Démagnétisation | N25 |
| DGPS | Differential Global Positioning System | Système mondial de localisation différentiel | S51 |
| Dia | Diaphone | Diaphone | R11 |
| Dir | Direction | Directionnel | P30, P31 |
| dm | Decimetre(s) | Décimètre(s) | B42 |
| Dn, Dns | Dolphin(s) | Dauphin, Duc d'Albe | F20 |
| DW | Deep Water | Eau profonde | M5.1, M5.2, M27.1, N12.4 |
| DWT | Deadweight Tonnage | Tonnage de port en lourd | |
| DZ | Danger Zone | Zone dangereuse | Q50 |
| E | East | Est | B10 |
| ED | Existence doubtful | Existence douteuse | I1 |
| exting | Extinguished | Éteint | P55 |

| | | | |
|------------|---|---|-----------|
| ESSA | Environmentally Sensitive Sea Area | Zone maritime particulièrement vulnérable | N22 |
| f | Fine | Fin | J30 |
| F | Fixed | Fixe | P10.1 |
| FAD | Fish Aggregating Devices | Dispositifs de concentration de poissons | |
| FFI | Fixed and Flashing | Fixe et à éclats | P10.10 |
| Fl | Flashing | À éclats | P10.4 |
| Fla | Flare stack | Torchère | L11 |
| fm, fms | Fathom(s) | Brasse(s) | B48 |
| Fog Det Lt | Fog detector light | Feu détecteur de brume | P62 |
| FPSO | Floating production, Storage and offloading | Support flottant de production, de stockage et d'expédition | |
| FS | Flagstaff, Flagpole | Mât de pavillon | E27 |
| FSO | Floating Storage and Offloading | Unité flottante de stockage et d'expédition | |
| FSU | Floating Storage Unit | Unité flottante de stockage | |
| ft | Foot/Feet | Pied(s) | B47 |
| G | Gravel | Gravier | J6 |
| G | Green | Vert | P11.3, Q2 |
| GNSS | Global Navigation Satellite System | Système global de navigation par satellites | |
| GPS | Global Positioning System | Système mondial de localisation | |
| GRT | Gross Register Tonnage | Jauge au registre | |
| GT | Gross Tonnage | Tonnage brut | |
| h | Hard | Dur | J39 |
| h | Hour | Heure | B49 |
| H | Helicopter | Hélicoptère | T1.4 |
| | Heliports (Helipads, if charted, use same symbol) | Héliports (Hélistations, si nécessaire, utilisent même symbole) | D18 |
| hor | Horizontally disposed | Disposés horizontalement | P15 |
| Illum | Floodlight | Illumination | P63 |
| INT | International | International | A5, T21 |
| Intens | Intensified | Intensifié | P46 |
| Iso | Isophase | Isophase | P10.3 |
| IUQ | Interrupted ultra quick | Scintillant ultra rapide interrompu | P10.8 |
| km | Kilometre(s) | Kilomètre(s) | B40 |
| kn | Knot(s) | Noeud(s) | B52, N27 |
| LANBY | Large Automated Navigational Buoy | Grosse bouée de navigation automatisée | Q26 |
| LASH | Lighter Aboard Ship | Navire porte-barges | |

W

INTERNATIONAL ABBREVIATIONS

ABRÉVIATIONS INTERNATIONALES

| | | | |
|-----------|--|---|--------------|
| Lat | Latitude | Latitude | B1 |
| Ldg | Leading | Marquant un alignement de route | P20.3 |
| LFI | Long Flashing | À éclats longs | P10.5 |
| Lndg | Landing | Débarcadère | F17 |
| LNG | Liquefied Natural Gas | Gaz naturel liquéfié (GNL) | |
| Long | Longitude | Longitude | B2 |
| LPG | Liquefied Petroleum | Gaz de pétrole liquéfié (GPL) | |
| Lt(s) | Light(s) | Feu(x) | P1 |
| m | Medium | Moyen | J31 |
| m | Metre(s)) | Mètre(s) | B41 |
| m | Minute(s) of time | Minute(s) de temps | B50 |
| M | Mud | Vase | J2 |
| M | International Nautical Mile(s) (1852 m) or sea | mile(s) Mille(s) marin(s) | B45 |
| man | Manually activated | Activé manuellement | |
| min | Minute(s) of time | Minute(s) de temps | B50 |
| Mk | Mark | Marque | Q101 |
| mm | Millimetre(s) | Millimètre(s) | B44 |
| Mo | Morse Code | Feu à signes Morse | P10.9, R20 |
| Mon | Monument | Monument | E24 |
| MR | Marine Reserve | Réserve marine | N22 |
| N | North | Nord | B9 |
| NE | Northeast | Nordest | B13 |
| No | Number | Numéro | N12.2 |
| NT | Net tonnage | Tonnage net | |
| NW | Northwest | Nord-ouest | B15 |
| Obscd | Obscured | Masqué | P43 |
| Obstrn | Obstruction | Obstruction | K40-K43, L43 |
| Oc | Occulting | À occultations | P10.2 |
| occas | Occasional | Occasionnel | P50 |
| ODAS | Ocean Data Acquisition System | Système d'acquisition de données océaniques | Q58 |
| Or | Orange | Orange | P11.7, Q3 |
| P | Pebbles | Galets, cailloux | J7 |
| PA | Position approximate | Position approximative | B7 |
| PD | Position doubtful | Position douteuse | B8 |
| priv | Private | Privé | P65, Q70 |
| Prod Well | Submerged production well | Puits de production immergé | L20 |
| PSSA | Particularly Sensitive Sea Area | Zone maritime particulièrement vulnérable | N22 |
| Pyl | Pylon | Pylônes | D26 |
| Q | Quick | Scintillant | P10.6 |

| | | | |
|-------|---|---|---|
| R | Coast radio station providing QTG service | Station radio côtière assurant un service QTG | Sb |
| R | Red | Rouge | P11.2, Q3 |
| R | Rock, rocky | Roche, Rocheux | J9.1, K15 |
| Ra | Radar | Radar | M31, M32, S1 |
| Racon | Radar transponder beacon | Balise répondeuse radar | S3.1-S3.6 |
| RC | Circular marine radiobeacon | Radiophare maritime circulaire | Sa |
| Ref | Refuge | Refuge | Q124, T14 |
| Rep | Reported, but not confirmed | Signalé, mais non hydrographié | I3.1, I3.2 |
| RoRo | Roll-on, Roll-off Ferry | (RoRo Terminal) Navire roulier (Terminal RoRo) | F50 |
| R Lts | Air obstruction light | Feu d'obstacle aérien | P61.2 |
| Ru | Ruin | Ruine | D8, E25.2, F33 |
| S | Sand | Sable | J1 |
| s | Second(s) of time | Seconde(s) de temps | B51, P12 |
| S | South | Sud | B11 |
| SADO | Ocean Data Acquisition System | Système d'acquisition de données océaniques | Q58 |
| SALM | Single Anchor Leg Mooring | Point d'amarrage unique | L12 |
| SBM | Single Buoy Mooring | Bouée d'amarrage à point unique | L16 |
| SD | Sounding doubtful | Sonde douteuse | I2 |
| SE | Southeast | Sud-est | B14 |
| sec | Second(s) of time | Seconde(s) de temps | B51 |
| sf | Stiff | Rigide, Ferme | J36 |
| Sg | Seagrass | Herbe marine | J13.3 |
| Sh | Shells | Coquilles | J11 |
| Si | Silt | Limon | J4 |
| Sig | Signal | Signal | T25.2 |
| SMT | Seamount | Mont sous-marin | O33 (Number taken from German INT 1) O33 (Nombre d'allemand INT 1) |
| so | Soft | Mou | J35 |
| Sp | (Church) spire | Flèche | E10.3 |
| SPM | Single Point Mooring | Point d'amarrage unique | L12 |
| SS | Signal station | Station de signaux | T20-T31, T33-T36 |
| St | Stones | Pierres | J5 |
| SW | Southwest | Sud-ouest | B16 |
| sy | Sticky | Gluant | J34 |

W

INTERNATIONAL ABBREVIATIONS

ABRÉVIATIONS INTERNATIONALES

| | | | |
|-------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------|
| sync | Synchronized light | Feu synchronisé | P66 |
| t | Tonne(s), Ton(s), Tonnage (weight) | Tonne(s) | B53, F53 |
| temp | Temporary | Temporaire | P54 |
| Tr | Tower | Tour | E10.2, E20 |
| ULCC | Ultra Large Crude Carrier | Ultra gros porteur | |
| UQ | Ultra Quick | Scintillant ultra rapide | P10.8 |
| UTC | Universal Time Coordinated | Temps universel coordonné | |
| UTM | Universal Transverse Mercator | Mercator transverse universel | |
| v | Volcanic | Volcanique | J37 |
| vert | Vertically disposed | Disposé verticalement | P15 |
| Vi | Violet | Violet | P11.5 |
| VLCC | Very Large Crude Carrier | Très gros porteur | |
| VQ | Very quick | Scintillant rapide | P10.7 |
| VTS | Vessel Traffic Service | Dispositif de trafic maritime | |
| V-AIS | Virtual AIS | AIS virtuel | |
| W | West | Ouest | B12 |
| W | White | Blanc | P11.1, Q130.5 |
| Wd | Weed | Herbess et algues | J13.1 |
| Well | Wellhead | Tête de puits | L21 |
| WGS | World Geodetic System | Système géodésique mondial | S50 |
| Whis | Whistle | Siffler | R15 |
| Wk(s) | Wreck(s) | Épave(s) | K20-K30 |
| Y | Amber | Ambre | P11.8 |
| Y | Orange | Orange | P11.7 |
| Y | Yellow | Jaune | P11.6, Q3 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | |
|---|--------|
| Abyssal hill | |
| Abyssal plain | |
| Airport, Airfield | D17 |
| Anchorage area | N12.1 |
| -deep water | N12.4 |
| -explosives | N12.7 |
| -named | N12.3 |
| -numbered | N12.2 |
| -prohibited | N20 |
| -quarantine | N12.8 |
| -reserved | N12.9 |
| -tanker | N12.5 |
| -up to 24 hours ancient | N12.6 |
| ancient | |
| Annual change | |
| -magnetics | B66 |
| Approximate, About | |
| Apron | |
| Archipelagic Sea Lane (ASL) | M17 |
| Area under reclamation, Works at sea | F31 |
| Articulated loading column | L12 |
| Artificial island | L15 |
| Astronomical Tide | |
| -highest | H3 |
| -lowest | H2 |
| Atoll | |
| Automatic Identification System (AIS) transmitter | S17 |
| Awash | Kb |
| Basin | |
| Battery | E34.3 |
| Beacon | |
| -buoyant | P5 |
| -cable landing | Q123 |
| -colours of | Q2-Q5 |
| -day | Qt, |
| -in general | Q80 |
| -floating with topmark | Q82 |
| -lattice | Q111 |
| -leading | Q120 |
| -lighted | P3, P4 |
| -on a submerged rock | Q83 |
| -notice board | Q126 |
| -pipeline landing | Q123 |

| | |
|----------------------------------|----------------|
| -refuge | Q124 |
| -resilient | P5 |
| -symbol out of position | Qa |
| -tower | Q110 |
| -tower, lighted | P3 |
| -with colour | Q81 |
| Beacons | |
| -marking a clearing line | Q121 |
| -marking a measured distance | Q122 |
| Bench mark | B23 |
| Berth | F19.1 |
| -dangerous cargo | F19.3 |
| -numbered or named | N11 |
| -visitor's | F19.2 |
| Bird sanctuary | N22 |
| Black (nature of bottom) | Jo |
| Blockhouse | E34 |
| Blue (quality of bottom) | Jp |
| Boat harbour (marina) | F11.1 |
| Boat lift | |
| Bollard | |
| Boulders | J9.2 |
| Boundary, district or provincial | Nb |
| Breakers | K17 |
| Breakwater | F4 |
| Brick kiln | |
| Bridge | D21-D24, Da |
| Broken | J33 |
| Brown (quality of bottom) | Jt |
| Bubbler system | L40.1 |
| Buddhist temple | E16 |
| Buildings | D5 |
| Building harbour | |
| Building yard | |
| Building station | |
| Buoy | |
| -anchorage | Qh |
| -barge | Q53 |
| -barrel | Q25 |
| -bell | R21 |
| -cable | Q55 |
| -can | Q21 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | | | |
|---|---------|-----------------------------------|--------|
| -cautionary | Qi | -temporary | Q71 |
| -colours | Q2-Q5 | -topmarks (IALA) | Q9-Q11 |
| -conical or nun | Q20 | -traffic separation scheme | Q61 |
| -control | Qk | -visitors' mooring | Q45 |
| -current meter | L25 | -wave recorder | L25 |
| -cylindrical | Q21 | -whistle | R21 |
| -degaussing range | Q54 | Buoyage | |
| -diving | Qm | -cardinal marks | Q130.3 |
| -emergency wreck marking buoy | Q63 | -direction of | Q130.2 |
| -fairway | Qd | -IALA system | Q130 |
| -firing danger area | Q50 | -isolated danger marks | Q130.4 |
| -gong | R21 | -lateral marks | Q130.1 |
| -hazard | Qo | -safe water marks | Q130.5 |
| -information | Ql | -special marks buoyed | Q130.6 |
| -junction | Qg | Buoy yard, Buoy dump | |
| -keep-out | Qj | Bush stakes, Withy | Q91 |
| -LANBY(Large Automatic Navigational Buoy) | Q26 | Bushes | |
| -lighted | Q7 | Cable landing beacon | Q123 |
| -mid-channel | Qd | Cable ferry | M51a |
| -middle ground | Qg | -overhead | M51b |
| -mooring | Q40-Q44 | Cable sign | Q123 |
| -nun | Q20 | Cairn | Q100 |
| -ODAS | Q58 | Caisson | F42 |
| -oil or gas installation | L16 | Calcareous | J38 |
| -outfall | Q57 | Calling-in points, radio | M40.1 |
| -pillar | Q23 | Calvary, Cross | E12 |
| -port bifurcation | Qf | Camping (small craft) | E37.2 |
| -port hand | Qc | Camping site (including caravans) | E37.1 |
| -position of | P1 | Canal | F40 |
| -privately maintained | Q70 | Candela | B54 |
| -recreation zone | Q62 | Canyon | |
| -safe-water | Qd | Caravan site only | E37.1 |
| -seaplane anchorage | Q60 | Cardinal marks | Q130.3 |
| -seasonal | Q71 | Cargo transhipment area | N64 |
| -spar | Q24 | Castle | E34 |
| -spherical | Q22 | Cathedral | |
| -spindle | Q24 | Causeway | F3 |
| -spoil ground | Q56 | Cay | |
| -starboard bifurcation | Qe | Cement-works | |
| -starboard hand | Qb | Cemetery | E19 |
| -super | Q26 | Centimetre | B43 |
| -swimming | Qm | Chalk | Jc |
| -symbol out of position | Qa | | |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------|
| Chart datum | Intro, H1, H20 | -in restricted waters | H42 |
| Chemical waste dumping ground | N24 | Current meter | L25 |
| Chimney, Stack | E22 | Custom harbour | |
| Church with cupola, spire, tower | E10 | Custom office | F61 |
| City, Town | | Cutting | D14 |
| Clay | J3 | Dam | F44 |
| Clearance | | Danger line | K1 |
| -horizontal | D21 | Dark (nature of bottom) | Jv |
| -plane of reference | H20 | Daybeacons | Qp |
| -vertical | D22 | Deciduous woodland | |
| Clearing line | M2 | Decimetre | B42 |
| Cliffs | C3 | Deep-water harbour | |
| Coal harbour | | Degaussing range | N25 |
| Coarse | J32 | Degree | B4 |
| Coast guard station | T10 | Delta | |
| -with rescue station | T11 | Depression contour | Ca |
| Coast radar station | Sb | Depth | |
| Coast radio station (QTG) | Sj | -at chart datum | I24 |
| Coastline | | -contours | I30 |
| -surveyed | C1 | -contours, approximate | I31 |
| -unsurveyed | C2 | -over an artificial feature | Ib |
| Cobbles | J8 | -plane of reference | H20 |
| Cold store | | -unsurveyed | I25 |
| Column | | Deviation dolphin | F21 |
| Commercial port | | DGPS correction transmitter | S51 |
| Compass rose | B70 | Diffuser, crib | L43 |
| Coniferous woodland | | Direction of traffic flow | |
| Container harbour | | -established | M10 |
| Continental rise | | -recommended | M11 |
| Continental Shelf | | Dish aerial | E31 |
| Continental slope | | Distance mark | B25, Fg |
| Conveyor | D25 | distant | |
| Cooling water intake / outfall | | District boundary | Nb |
| Coral | | Diving Prohibited | N 21.2 |
| Coral reef | | Dolphin | F20, F21 |
| -covers and uncovers | J22 | Dome | Ea |
| -submerged | K16 | Dredged area | |
| Crane | F53.1 | -limit of | I20 |
| Crib | Fb | -with depth | I21 |
| Cross, Calvary | E12 | -with depth and date | I22 |
| Current | | Dredging area | N63 |
| -information box | H31 | | |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | | | |
|---|-------|--------------------------------|-------|
| Dry dock, Graving dock | F25 | Floating oil barrier | F29.1 |
| Drying height | I15 | Flood barrage | F43 |
| -out of position | Ia | Flood tidal stream | H40 |
| -plane of reference | H20 | Floodlight | |
| Dunes | C8 | Fog signal | |
| Dyke | F1 | -bell | R14 |
| East | B10 | -diaphone | R11 |
| Ebb tidal stream | H41 | -gong | R16 |
| Eddies | H45 | -horn | R13 |
| Electric-works | | -light buoy with horn | R22 |
| Elevation | | -lighthouse with siren | R20 |
| -of top of trees | C14 | -position of | R1 |
| -plane of reference | H20 | -siren | R12 |
| Elevator | Eb | -wave actuated bell buoy | R21 |
| Embankment, levee | D15 | -whistle | R15 |
| Environmentally Sensitive Sea Area (ESSA) | N22 | Foot/Feet | B47 |
| Escarpment | | Footbridge | D20.2 |
| Existence doubtful | I1 | Foreshore | |
| Experimental | | -mud | Jg |
| Explosives | | -rock | J21 |
| -anchorage | N12.7 | -sand | Jh |
| -dumping ground | N23 | -sand and mud | Ji |
| Factory | | -weeds | Jk |
| Fairway | M18 | Form lines with spot height | Cf |
| Fan | | Fort | E34.2 |
| Farm | | Fortified structure | E34.1 |
| Fathom | B48 | Foul area | Kc |
| Ferry | M50 | Foul ground | K31 |
| Ferry harbour | | Fracture zone | |
| Fine | J30 | Free port | |
| Firing practice area | N30 | Gap | |
| Fish haven | K46 | Garbage disposal (small craft) | Ub |
| Fish stakes, traps, weirs, nets | K44 | Gasfield, name of | L1 |
| Fish trap or tunny net area | K45 | Gas-works | |
| Fishing harbour | F10 | Glacier | C25 |
| Fishing village | | Gorge | |
| Fixed point | B22 | Grain harbour | |
| Flagstaff, Flagpole | E27 | Grassland/Prairies | |
| Flame tower, Flare stack | E23 | Gravel | |
| Flare stack at sea | L11 | Graving dock, Dry dock | F25 |
| Flat coast | C5 | Green (nature of bottom) | Jq |
| Floating barrier, Boom | | Greenhouse | |
| Floating dry dock | F26 | Grey (nature of bottom) | Ju |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | | | |
|--------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|
| Gridiron | F24 | Knoll | |
| Ground | Ja | Knot(s) | B52 |
| Groyne | F6 | Lagoon | Ce |
| Hachures, relief by | Cb | Lake | C23 |
| Harbour-master's office | F60 | Landing | F17 |
| Hard | J39 | -stairs | F18 |
| Health office | F62 | Landing lights | |
| Height of structure | | Landslide | Cc |
| -above ground level | E5 | Large | Jm |
| -above plane of reference | E4 | Latitude | B1 |
| Height (relief) | C10-C14 | Lattice tower | |
| High Water | H20 | Lava flow | C26 |
| Higher High Water, Large Tide | H20, Hd | Leading | |
| Highway marker | D11 | -beacons | Q120 |
| Helicopter landing site | | -lights | P20 |
| Hill | | -line | M1 |
| Hillocks | C4 | Least depth in narrow channel lesser | I12 |
| Historic wreck restricted area | Ne | Levee, Embankment | D15, F1 |
| Hole | | Lifeboat at mooring | T13 |
| Hospital | F62.2 | Lifeboat station | T12 |
| Hotel | | Light | |
| Hour | B49 | -aero | P60 |
| House | | -air obstruction light | P61 |
| Hulk | F34 | -alternating | P10.11 |
| Hut | | -colours | P11 |
| Hydrograph | H30 | -composite group flashing | P10.4 |
| Ice boom | F29.1 | -composite group occulting | P10.2 |
| Inadequately surveyed area | I25 | -continuous quick | P10.6 |
| Industrial harbour | | -continuous ultra quick | P10.8 |
| Inland village | D4 | -continuous very quick | P10.7 |
| Inner harbour | | -daytime | P51 |
| Institute | | -direction | P30 |
| International | | -elevation of | P13 |
| -boundary mark | Bc | -extinguished | P55 |
| -boundary on land | N40 | -fixed | P10.1 |
| -maritime boundary | N41 | -fixed and flashing | P10.10 |
| Intertidal area | I16 | -flashing | P10.4 |
| Inukshuk | Ef | -floodlight | P63 |
| Island, plane of reference | H20 | -fog | P52 |
| Isogonic lines | B71 | -fog detector | P62 |
| Jetty | F14 | -group flashing | P10.4 |
| Kelp | J13.2 | -group occulting | P10.2 |
| Kilometre | B40 | -group quick | P10.6 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | | | |
|---|-----------------|--|------------------|
| -group very quick | P10.7 | -development area | L4 |
| -horizontally disposed | P15 | -Exclusive Economic Zone | N47 |
| -interrupted quick | P10.6 | -fisheries zone | N45 |
| -interrupted ultra quick | P10.8 | -harbour | N49 |
| -interrupted very quick | P10.7 | -martime, in general | N1 |
| -isophase | P10.3 | -of ice, junction of land and sea | N60.1 |
| -landmarks (except lighthouses) | P7 | -of safety zone around offshore installation | L3 |
| -leading | P20.1- P20.3 | -prohibited area | N2.2 |
| -long flashing | P10.5 | -restricted area, general | N2.1 |
| -major floating | Q32 | -restricted area, routeing measure | M14 |
| -minor floating, | Q30, Q31 | -routeing measure | M15 |
| -Moiré effect | P31 | -sea ice | N60.2 |
| -Morse code | P10.9 | Loading canal | |
| -occasional | P50 | Lock | F41 |
| -occulting | P10.2 | Log pond, Log boom | F29.1 |
| -off chart limits | P8 | Longitude | B2 |
| -period in seconds | P12 | Low water | |
| -position of | P1 | Low water line | Jf |
| -private | P65 | Lowest Astronomical Tide | H2 |
| -range | P20.1- P20.3 | Magnetic | B61 |
| -sector | P40-P46 | -anomaly (local) | B82 |
| -strip | P64 | -decreasing | B64 |
| -synchronized | P66 | -increasing | B65 |
| -temporary | P54 | -variation | B60, B68, B70 |
| -three (3) fixed lights disposed in the shape of a triangle | P15 | Mangrove | C32 |
| -unwatched | P53 | Marina | F11.1 |
| -vertically disposed | P15 | Marine farm | K48 |
| -with range of visibility | P14 | Marine railway | F23 |
| -with reciprocal bearing lighted | Pa | Marine reserves (MR) | N22 |
| Lighted marks | | marked | |
| -multicoloured charts | Q8 | Marl | Jb |
| -standard charts | Q7 | Marsh | C33 |
| Lightfloat | | Mast | |
| -not part of IALA system | Q31 | Mean | |
| -part of IALA system | Q30 | -higher high water | H13 |
| Lighthouse | P1 | -higher low water | H14 |
| Lights in line | P21-P23 | -high water | H5 |
| Limit | | -high water neaps | H11 |
| -of approach | Fe, Ff | -high water springs | H9 |
| -continental shelf | N46 | -lower high water | H15 |
| -customs | N48 | -lower low water | H12 |
| | | -low water | H4 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | | | |
|-------------------------------------|----------|--|---------|
| -low water neaps | H10 | North Magnetic Pole (position) | Bb |
| -low water springs | H8 | Northwest | B15 |
| -sea level | H6 | Notice board | Q126 |
| Measured distance with beacons | Q122 | Observation spot | B21 |
| Median valley | | Observatory | |
| Medium | J31 | Obstruction | K40-K42 |
| Metre | B41 | Ocean | |
| Microsecond | Ba | Ocean current | H43 |
| Microwave tower | E29 | Office | |
| Military area, entry prohibited | N31 | Offshore platform, lighted | P2 |
| Military practice and exercise area | N30 | Oil harbour | |
| Millimetre | B44 | Oilfield, name of | L1 |
| Minaret | E17 | Oil retention | F29.2 |
| Mine | E36 | One-way track | M5 |
| Minefield | N34 | Ooze, Silt | J4 |
| Mine-laying practice area | N32 | Ore harbour | |
| Minute of arc | B5 | Outer harbour | |
| Minute of time | B50 | Overfalls, Tide rips, Races | H44 |
| Moat | | Overhead cable | D27 |
| Mole | F12 | Overhead pipe with vertical clearance | D28 |
| Monastery, Convent | | Overhead transporter | D25 |
| Monument | E24 | Paddyfield | |
| Moored storage tanker | L17 | Pagoda | E14 |
| Mooring ground tackle | L18, Q42 | Painted boards | Qq |
| Mooring mast | | Park | |
| Mosque | E17 | -in general | Ec |
| Motorway | D10 | -marine | Nd |
| Mouth | | -national | Ed, N22 |
| Mud | J2 | -provincial | Ee |
| Multi-storey building | | Particularly Sensitive Sea Area (PSSA) | N22 |
| National parks | N22 | partly | |
| Natural watercourse | I16 | Patent slip | F23 |
| Nautical mile | B45 | Path or track | D12 |
| Naval college | | Pebbles | J7 |
| Naval port | | Perch, Stake | Q91 |
| Navigation school | | Picnic (small craft) | Ua |
| Neap tide | H17 | Pictorial symbols, true position | E3.1 |
| No bottom found | I13 | Pier | F14 |
| Non-tidal basin, Wet dock | F27 | Pile, Post | F22 |
| North | B9 | -submerged | K43 |
| North American Datum 1927 (NAD 27) | S50 | Piling | |
| North American Datum 1983 (NAD 83) | S50 | Pilot | |
| Northeast | B13 | -boarding | T1 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | | | |
|---|--------------|--|-----------------|
| -office | T3 | Production well, submerged | L20 |
| -transferred by helicopter | T1.4 | Prohibited | |
| Pingo | Cd | -anchoring | N20 |
| Pinnacle | | -fishing | N21.1 |
| Pipeline | | -diving | N21.2 |
| -abandoned | L44 | projected | |
| -area, oil or gas | L40.2 | Promenade | F15 |
| -area, sewer or intake | L41.2 | Prominent trees | C31 |
| -beacon | Q123 | Provincial boundary or district | Nb |
| -buried | L42.1 | Pump house | |
| -chemical | L40.1 | Pyramid | |
| -oil or gas | L40.1 | Quarry | E35 |
| -on land | D29 | Quartz | Jd |
| -sewer or intake | L41.1, L41.2 | Quay | F13 |
| Pipeline sign | Q123 | Races, Overfalls, Tide rips | H44 |
| Pipeline tunnel | L42.2 | Radar | |
| Plateau | | -beacon | S2 |
| Platform | | -conspicuous feature | S5 |
| -disused with superstructure removed | L14 | -dome | E30.4 |
| -with name | L2 | -range | M31 |
| -site of cleared platform | L22 | -reference line | M32.1 |
| Pole, Stake | Q90 | -reference line coinciding with a leading line | M32.2 |
| Police | | -reflector | Q10, Q11, S4 |
| Pontoon | F16 | -scanner | E30.3 |
| Port | | -surveillance station | M30 |
| Port with pilotage service | T4 | -tower or mast | E30.1, E30.2 |
| Position | | -transponder beacon | S3 |
| -approximate | B7 | Radio | |
| -doubtful | B8 | -tower or mast | E28, E29 |
| -of buoy or beacon | Q1 | Radio reporting | M40.1 |
| -of fog signal | R1 | Radio reporting line | M40.2 |
| -of light or lighthouse | P1 | Radiobeacon | |
| -symbolized | B30-B32 | -aeronautical | Sc |
| Position of a pilot-cruising vessel | T1 | -circular (non directional) | Sa |
| Position of North Magnetic Pole | Bb | -providing QTG service | Sb |
| Post, Pile | F22 | Railway, Railroad | D13 |
| Post office | F63 | Ramark | S2 |
| Power station | | Ramp | F17 |
| Power transmission line | D26.1 | Rapids | C22 |
| Power transmission line (very high voltage) | D26.2 | Ravine, Cut | |
| Precautionary area | M16 | Reception facilities for oily wastes | |
| Production platform | L10 | | |
| -lighted | P2 | | |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | |
|---------------------------------|----------|
| Reclamation area | |
| Recommended | |
| -anchorage without limits | N10 |
| -track, no fixed marks | M4 |
| -track, with fixed marks | M3 |
| Red (quality of bottom) | Js |
| Refinery | |
| Refuge for shipwrecked mariners | T14 |
| Refuse bin (small craft) | Ub |
| Renewable energy installation | L6 |
| Reported but not surveyed | I3 |
| Reported but unconfirmed | I4 |
| Rescue station | T12 |
| Reservoir | |
| Ridge | |
| Rise | |
| River | C20 |
| Road | D7, D11 |
| Rock, Rocky | J9.1 |
| Rock | |
| -awash at chart datum | K12 |
| -dangerous, depth known | K14 |
| -dangerous, depth unknown | K13 |
| -foreshore | J21 |
| -non-dangerous, depth known | K15 |
| -which covers and uncovers | J21, K11 |
| -which does not cover | K10 |
| -6 ft or less | K13 |
| Roll-on Roll-off ferry | F50 |
| Row of piles | |
| Ruins | |
| -on land | D8 |
| -water area | F33 |
| Runway | |
| Saddle | |
| Safe-water marks | Q130.5 |
| Sailor's home | |
| Salt march, Saltings | |
| Salt pans | C24 |
| Sand | J1 |
| Sandhills | C8 |
| Sandwaves | J14 |
| Sandy shore | C6 |

| | |
|----------------------------------|----------|
| Schist | Je |
| Scrubbing grid | F24 |
| Sea | |
| Seachannel | |
| Seagrass | J13.3 |
| Sea-plane | |
| -anchorage | N14 |
| -landing area | N13 |
| Seal sanctuary | N22 |
| Seawall | F2 |
| Seaward limit of contiguous zone | N44 |
| Second of arc | B6 |
| Second of time | B51 |
| Separation line | M12 |
| Separation zone | M13 |
| Settlement | D3 |
| -scattered buildings | D2 |
| Sewage-works | |
| Shelf-edge | |
| Shellfish beds | K47 |
| Shells | J11 |
| Sheerlegs | Fg |
| Shinto shrine | E15 |
| shoaled | |
| Sidearm | |
| Signal stations | T20-T36 |
| Sill | |
| Silo | E33 |
| Silt, Ooze | J4 |
| Single Point Mooring (SPM) | L12, L16 |
| Sketch (out of position) | E3.2 |
| Slipway | F23 |
| Slope | |
| Sluice | |
| Small | Jl |
| Soft | J35 |
| Sounding | |
| -doubtful | I1, I2 |
| -in true position | I10 |
| -less reliable | I14 |
| -out of position | I11 |
| South | B11 |
| Southeast | B14 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | | | |
|---|-----------|-----------------------------|----------|
| Southwest | B16 | Tanker cleaning facilities | |
| Spa hotel | | Tanks | E32 |
| Speed limit indicator | N27, Q126 | Telegraph office | |
| Spit | | Telegraph station | T27 |
| Spoil ground | N62 | Telephone or telegraph line | D27 |
| Spot elevations | C11 | Television tower or mast | E28, E29 |
| Spot height | C11 | Temple | E13 |
| Spring in seabed | J15 | Terminal | |
| Spring tide | H16 | Terrace | |
| Spur | | Territorial sea | |
| Stake, pole | Q90 | -seaward limit | N43, N44 |
| Stake, perch | Q91 | -straight baseline | N42 |
| Steep coast | C3 | Tidal barrier | |
| Steps | F18 | Tidal basin, Tidal harbour | F28 |
| Sticky | J34 | Tidal information box | H30 |
| Stiff | J36 | Tidal range box | H30 |
| Stones | J5 | Tidal stream diagram | Ha |
| Stones and gravel (foreshore) | J20 | Tide gauge | T32 |
| Stony or shingly shore | C7 | Tide rips, Overfalls, Races | H44 |
| Storage tanker | | Tideway, Tidal gully | |
| Stream | C20 | Tie-up wall | Fa |
| -intermittent or indefinite | C21 | Timber harbour | |
| Street name, Road name | D7 | Timber yard | F52 |
| Structure | | Ton(s) | B53 |
| Stumps | | Topo contours | |
| -position known | K43.2 | -approximate | C12 |
| -position unknown | K43.1 | -with spot elevations | C10 |
| Submarine cable | L30.1 | -with spot height | C10 |
| -abandoned | L32 | Tower in general | E20 |
| -area | L30.2 | Town hall | |
| -area, power | L31.2 | Track, Path | D12 |
| -power | L31.1 | Track | |
| Submarine transit and exercise area | N33 | -based on fixed marks | M3 |
| Subsurface Ocean Data Acquisition System (ODAS) | L25 | -maximum draft stated | M6 |
| Summit | | -not based on fixed marks | M4 |
| Suspension bridge | | -one-way | M5 |
| Swamp | C33 | -two-way | M27, M28 |
| Swept area with date | I24 | Traffic separation scheme | M20-M29 |
| Swept by wire drag | K2 | -area to be avoided | M29 |
| Table-land | | -centreline buoys | M28 |
| Tablemount | | -crossing gates | M22 |
| Tabulated tidal stream date | H46 | -deep water route | M27 |
| | | -inshore traffic zone | M25 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (ENGLISH)

LISTE DESCRIPTIVE (ANGLAIS)

| | | | |
|--|-----------------|-------------------------------------|-------------|
| -roundabout | M21 | Wave recorder | L25 |
| -recommended direction between schemes | M26 | Weeds | J13.1, Jk |
| -separation line | M12 | Well | |
| -separation zone | M13 | Wellhead | |
| -two-way routes with oneway sections | M28.2 | -above water | L23 |
| -with precautionary area | M16, M24 | -depth known | L21.2 |
| -without precautionary area | M23 | -depth unknown | L21.1 |
| Tramway | | West | B12 |
| Training wall | F5 | Wet dock, Non-tidal basin | F27 |
| Transit | M2 | Wharf | F13 |
| Transit shed | F51 | Whirlpool, Eddies | H45 |
| Trench | | White (nature of bottom) | Jn |
| Triangulation point | B20 | Windfarm | E26.2, L5.2 |
| Trot | Q42 | Windmill | E25 |
| True north | | Windmill(without sails) | E25.2 |
| Tunnel | D16 | Windmotor, Windturbine | E26.1, L5.1 |
| Turbine | L24 | Withy, Bush stakes | Q90 |
| Two-way routeing system | M27, M28 | Woods, in general | C30 |
| Two-way track | M27, M28 | Works | |
| Under construction, works | F32 | -at sea | F31 |
| Unsurveyed area | I25 | -on land | F30 |
| Urban area | D1 | -under construction | F32 |
| Valley | | World Geodetic System 1984 (WGS 84) | S50 |
| Vegetation | | Wreck | |
| Very large crude carrier | | -covers and uncovers | K21 |
| Vessel dumping ground limit | Na | -dangerous, depth unknown | K28 |
| Viaduct | | -depth known by sounding | K26 |
| Views (out of position) | E3.2 | -hull always dry | K20 |
| Village | | -masts visible | K25 |
| Virtual aid to navigation | S18.1, S18.2 | -non-dangerous, depth unknown | K29, K31 |
| Visitors' berth | F19.2 | -showing superstructure | K24 |
| Volcanic | J37 | -submerged, depth known | K22 |
| Volcano | | -submerged, depth unknown | K23 |
| Warehouse, Storehouse | | -swept, depth known by wire drag | K27 |
| Warehouse with designation | F51 | -with estimated safe clearance | K30 |
| Watch tower | | Yacht berths without facilities | F11.2 |
| Water intake | L41.1 | Yacht club, sailing club | F11.3 |
| Water level scale | Ta | Yellow (nature of bottom) | Jr |
| Water mill | | | |
| Water tower | E21 | | |
| Water-works | | | |
| Waterfalls | C22 | | |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (FRENCH)

LISTE DESCRIPTIVE (FRANÇAIS)

| | | | |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-------|
| À fleur d'eau | Kb | -flottante avec voyant | Q82 |
| Abri à poissons | K46.1 | -hors de position | Qa |
| -avec profondeur minimale | K46.2 | -lumineuse | P4 |
| Aérodrome | D17 | -panneau indicateur | Q126 |
| Aéroport | D17 | -position d'une | Q1 |
| Agglomération | D3 | -radar | S2 |
| -avec bâtiments dispersés | D2 | -refuge | Q124 |
| Aide à la navigation virtuelle | S18.1, S18.2 | -répondeuse radar | S3 |
| Aiguille | | -sur une roche submergée | Q83 |
| Alignement de garde | M2 | -tours | Q110 |
| Alignement de route | M1 | -treillis | Q111 |
| Altitude du sommet des arbres | C14 | Barrage à marée | |
| Amarrage à des systèmes d'ancrage | L18 | Barrage | F44 |
| Amers radar | S5 | -de mazout | F29.2 |
| ancien | | -de protection | F43 |
| Anomalie magnétique locale | B82 | -flottant de mazout | F29.1 |
| Antenne parabolique | E31 | Barrière flottante, Panne | |
| Appontement | F14 | Base de démagnétisation | N25 |
| Arbres remarquables | C31 | basse de fond | |
| Argile | J3 | Basse mer | |
| Arrière-port | | -astronomique | H2 |
| Ascenseur à navires | | -moyenne | H4 |
| Atoll | | -moyenne de morte-eau | H10 |
| Atterrissage d'hélicoptères | | -moyenne de vive-eau | H8 |
| Augmente | B65 | Basses-eaux | |
| Autoroute | D10 | -moyennes | H4 |
| Avant-port | | Bassin à flot | F27 |
| Bac à déchets | Ub | Bassin de marée | F28 |
| Bac | M50 | Bassin de radoub | F25 |
| -à câble | M51a | Bassin de sauvetage | T12 |
| -à câble aérien | M51b | -an mouillage | T13 |
| Balisage, système de l'AISM | Q130 | Bassin | |
| -direction du | Q130.2 | Bateau-porte | F42 |
| -marques cardinales | Q130.3 | Bâtiment à multiples étages | |
| -marques d'eaux saînes | Q130.5 | Bâtiment des pompes | |
| -marques de danger isolé | Q130.4 | Bâtiments | D5 |
| -marques latérales | Q130.1 | -importants | D6 |
| -marques spéciales | Q130.6 | Batterie | E34.3 |
| balisé | | Bique | Fh |
| Balise | | Bitte d'amarrage | |
| -à flotteurs | P5 | Blanc (fond) | Jn |
| -avec couleur, pas de voyant | Q81 | Bleu (fond) | Jp |
| -d'alignement | Q120 | Blockhaus | E34.2 |
| -de jour | Qp | Bois à feuilles caduques | |
| -de marquage d'un alignement de garde | Q121 | Bois de conifères | |
| -de marquage d'une arrivée de câble | Q123 | Boisé, en général | C30 |
| -de marquage d'une distance mesurée | Q122 | Boue | J4 |
| -en général | Q80 | Bouée | |
| | | -à cloche | R21 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (FRENCH)

LISTE DESCRIPTIVE (FRANÇAIS)

| | |
|---|---------|
| -amarrage pour visiteurs | Q45 |
| -à sifflet | R21 |
| -charpente | Q23 |
| -conique | Q20 |
| -couleurs | Q2-Q5 |
| -courantomètre | L25 |
| -cylindrique | Q21 |
| -d'amarrage | Q40-Q44 |
| -d'avertissement | Qi |
| -d'eaux saînes | Qd |
| -d'endroit interdit | Qj |
| -de bâbord | Qc |
| -de banc médian | Qg |
| -de bifurcation de bâbord | Qf |
| -de bifurcation de tribord | Qe |
| -de chenal | Qd |
| -de contrôle | Qk |
| -de jonction | Qg |
| -de marquage d'épave en cas d'urgence | Q63 |
| -de mi-chenal | Qd |
| -de mouillage | Qh |
| -de natation | Qm |
| -d'obstacle | Qo |
| -de plongée | Qn |
| -de renseignements | Ql |
| -de tribord | Qb |
| -d'installations gazières/pétrolières | L16 |
| -entretenue à titre privé | Q70 |
| -espar | Q24 |
| -fuseau | Q24 |
| -géante | Q26 |
| -hors position | Qa |
| -houlographe | L25 |
| -LANBY | Q26 |
| -marquant un dispositif de séparation du trafic | Q61 |
| -marquant un émissaire | Q57 |
| -marquant un mouillage d'hydravions | Q60 |
| -marquant une base de démagnétisation | Q54 |
| -marquant une zone de dépôt | Q56 |
| -position d'une | Q1 |
| -SADO | Q58 |
| -sphérique | Q22 |
| -temporaire | Q71 |
| -tonne | Q25 |
| Bras de mer auxiliaire | |
| Brasse | B48 |
| Briqueterie | |
| Brisants | K17 |
| Brisé (fond) | J33 |

| | |
|---|-------|
| Brise-lames | F4 |
| Brise-mer | F2 |
| Brun (fond) | Jt |
| Buissons | |
| Bureau de douane | F61 |
| Bureau de poste | F63 |
| Bureau des télégraphes | |
| Bureau du capitaine du port | F60 |
| Bureau | |
| Buttes | C4 |
| Câble de téléphone ou télégraphe | D27 |
| Câble sous-marin | L30.1 |
| -à haute tension | L31.1 |
| -abandonné | L32 |
| Cailloux | J7 |
| Cairn | Q100 |
| Caisson | Fb |
| Caisson, diffuseur | L43 |
| Calcaire | J38 |
| Cale de halage | F23 |
| Cale de quai | F17 |
| Cale sèche | F25 |
| -flottante | F26 |
| Calvaire | E12 |
| Canal | F40 |
| Canalisation | |
| -aérienne avec hauteur libre | D28 |
| -terrestre | D29 |
| Candela | B54 |
| Case de données sur les courants | H31 |
| Case de données sur le marnage | H30 |
| Case de données tidales | H30 |
| Carrière | E35 |
| Centimètre | B43 |
| Champs de mines | N34 |
| Château d'eau | E21 |
| Chaussée en remblai | F3 |
| Chemin | D12 |
| Cheminée | E22 |
| Chenal de transit pour sous-marins | N33 |
| Chenal désigné par les autorités régulatrices | M18 |
| Chutes | C22 |
| Cimetière, en général | E19 |
| Clapotis | H44 |
| Club nautique | F11.3 |
| Collines sablonneuses | C8 |
| Compas | B70 |
| Conduite | |
| -abandonnée | L44 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (FRENCH)

LISTE DESCRIPTIVE (FRANÇAIS)

| | | | |
|--------------------------------------|----------|--|--------------|
| -d'eau | L41.1 | Dauphin | F20 |
| -de produits chimiques | L40.1 | -de régulation | F21 |
| -enterrée | L42.1 | Débarcadère | F17 |
| -système de bulles | L40.1 | Décimètre | B42 |
| Convoyeur | D25 | Déclinaison | B60 |
| Coquilles | J11 | Dégagement | |
| Corail | J10 | -horizontal | D21 |
| Côte | | -vertical | D22 |
| -abrupte | C3 | Degré | B4 |
| -à falaises | C3 | Delta | |
| -bien déterminée | C1 | Dépotoir de bouées | |
| -mal déterminée | C2 | détruit | |
| -plane | C5 | Diagramme des courants | Ha |
| Coulée de lave | C26 | Digue de calibrage | F5 |
| Cour à bois | F52 | Digue | D15, F1 |
| Courant | | Diminue | B64 |
| -dans les eaux resserrées | H42 | Direction établie du trafic | M10 |
| -de flot avec vitesse | H40 | Direction recommandée du trafic | M11 |
| -de jusant avec vitesse | H41 | Dispositif de séparation du trafic | M20-M29 |
| -océanique | H43 | -bouées de ligne axiale | M28 |
| courantomètre | L25 | -croisements | M22 |
| Courbes de niveau | I30 | -direction recommandée entre dispositifs | M26 |
| Courbes topographiques (isohypes) | | -rond-point | M21 |
| -approchées | C12 | -route en eau profonde | M27 |
| -avec point coté | C10 | -sans zone de prudence | M23 |
| -de dépression | Ca | -zone à éviter | M29 |
| Cours d'eau intermittent ou indéfini | C21, I16 | -zone de navigation côtière | M25 |
| Craie | Jc | -zone de prudence | M16, M24 |
| Croix | E12 | Dôme de radar | E30.4 |
| Croquis | E3.2 | Dôme | Ea |
| Cabane, Hutte | | Duc d'albe | F20 |
| Canal de chargement | | Dunes | C8 |
| Cathédrale | | Dur (fond) | J39 |
| Caye, Récif | | Éboulement | Cc |
| Chantier de construction | | Échelle de niveau d'eau | Ta |
| Château | | Écluse | F41 |
| Chenal sous-marin | | École navale | |
| Cimenterie | | Église avec tour, flèche ou coupole | E10 |
| Cité, Ville | | Égout | L41.1 |
| Citerne d'entreposage | | Élévateur | Eb |
| Col | | éloigné | |
| Collège maritime | | Embouchure | |
| Colline | | Émetteur de corrections DGPS | S51 |
| Colonne | | Émetteur de système d'identification automatique | S17 |
| Cône | | (AIS) | |
| Convoyeur | | Émissaire d'eaux usées | L41.1, L41.2 |
| Côte abyssale | | en projet | |
| Crête | | Entrepôt avec désignation | F51 |
| Creux de la lame | | Entrepôt frigorifique | |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (FRENCH)

LISTE DESCRIPTIVE (FRANÇAIS)

| | |
|---|-----------|
| Entrepôt | |
| Éolienne | E26, L5.1 |
| Épave | |
| -avec plafond de brassage estimé | K30 |
| -coque n'assèche jamais | K20 |
| -dangereuse de profondeur inconnue | K28 |
| -de profondeur connue | K26 |
| -historique | Ne |
| -non dangereuse de profondeur inconnue | K29 |
| -profondeur vérifiée à la drague hydrographique | K27 |
| -mâts visibles | K25 |
| -montrant une portion de la coque ou superstructure | K24 |
| -qui couvre et découvre | K21 |
| -submergée de profondeur connue | K22 |
| -submergée de profondeur inconnue | K23 |
| Éperon | |
| Épi | |
| Épi | F6 |
| Escalier | F18 |
| Escarpelement | |
| Est | B10 |
| Estran: | |
| -herbes marines | Jj, Jk |
| -pierres et gravier | J20 |
| -roche | J21 |
| -sable | Jh |
| -sable et vase | Ji |
| -vase | Jg |
| Existence douteuse | I1 |
| expérimental | |
| Extensions portuaires en mer | F31 |
| Facilités d'entreposage pour déchets graisseux | |
| Facilités de décrassage de citerne | |
| Falaise de glace | N60.1 |
| Fange | J4 |
| Ferme (fond) | J36 |
| Ferme marine | K48 |
| Ferme | |
| fermé | |
| Feu flottant | Q30 |
| -appartenant au système de l'AISM | Q30 |
| -n'appartenant pas au système de l'AISM | Q31 |
| Feu | P1 |
| -à éclat simple | P10.4 |
| -à éclats groupés | P10.4 |
| -à éclats groupés composés | P10.4 |
| -à éclats longs | P10.5 |
| -à effet de moiré | P31 |

| | |
|---|--------------|
| -aéronautique | P60 |
| -alternatif | P10.11 |
| -altitude indiquée | P13 |
| -à occultations groupées | P10.2 |
| -à occultations groupées composés | P10.2 |
| -à occultations simples | P10.2 |
| -à secteurs | P40-P46 |
| -à signes Morse | P10.9 |
| -avec une seule portée | P14 |
| -avec deux portées différentes | P14 |
| -avec trois portées ou plus | P14 |
| -bordure lumineuse | P64 |
| -couleurs représentées | P11 |
| -de brume | P52 |
| -de jour | P51 |
| -déTECTeur de brume | P62 |
| -directionnel | P30 |
| -disposition horizontale | P15 |
| -disposition verticale | P15 |
| -d'obSTacle aérien | P61 |
| -éteint | P55 |
| -feux en dehors des limites cartographiques | P8 |
| -fixe | P10.1 |
| -fixés à des entités (sauf les phares) | P7 |
| -fixe et à éclats | P10.10 |
| -illumination par projecteurs | P63 |
| -isophase | P10.3 |
| -non gardé | P53 |
| -occasional | P50 |
| -période en secondes | P12 |
| -portée nominale | P14 |
| -principal | P1 |
| -privé | P65 |
| -relèvement réciproque | Pa |
| -scintillant continu | P10.6 |
| -scintillant groupé | P10.6 |
| -scintillant interrompu | P10.6 |
| -scintillant rapide continu | P10.7 |
| -scintillant rapide groupé | P10.7 |
| -scintillant rapide interrompu | P10.7 |
| -scintillant ultra rapide continu | P10.8 |
| -scintillant ultra rapide interrompu | P10.8 |
| -secondaire | P1, Q30, Q31 |
| -synchronisé | P66 |
| -temporaire | P54 |
| -trois (3) feux fixes disposés en triangle | P15 |
| Feux alignés | P21 |
| Feux d'alignement | P20 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (FRENCH)

LISTE DESCRIPTIVE (FRANÇAIS)

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Fin | J30 |
| Fleuve | C20 |
| Foncé (fond) | Jv |
| Fond | Ja |
| -dangereux | Kc |
| -malsain | K31 |
| Fort | E34.2 |
| Fortification | E34.1 |
| Fossé, Rigole | |
| Fossé | |
| Foyer du marine | |
| Frontière internationale terrestre | N40 |
| Frontière maritime internationale | N41 |
| Gazoduc | L40.1 |
| Gisement de pétrole/gaz, nom du | L1 |
| Glacier | C25 |
| Gluant (fond) | J34 |
| Gorge | |
| Gorge | |
| Grand (fond) | Jm |
| Gravier | J6 |
| Gril de carénage | F24 |
| Gris (fond) | Ju |
| Gros (fond) | Jm |
| Gros galets | J8 |
| Gros pétrolier | |
| Grossier | J32 |
| Grue | F53.1 |
| Guyot | |
| Hangar de transition | F51 |
| Hautes-eaux | H20 |
| -moyennes | H5 |
| Hauteur de la construction | |
| -au-dessus du niveau de référence | E4 |
| -au-dessus du sol | E5 |
| Herbes marines | J13.1, Jk |
| Heure | B49 |
| Hôpital | F62.2 |
| Hôtel avec station thermale | |
| Hôtel de ville | |
| Hôtel | |
| Houlographe | L25 |
| Huîtres | J11 |
| Hydrogramme | H30 |
| Île artificielle | L15 |
| Indicateur | |
| -d'approche d'alignement | Pa |
| -de câble | Q123 |
| -de pipeline | Q123 |

| | |
|---|-----------|
| -de vitesses maxima | N27, Q126 |
| Installation d'énergie renouvelable | L6.1 |
| Institut | |
| Inukshuk | Ef |
| Isobathes | I30 |
| -approximatives | I31 |
| Jaune (fond) | Jr |
| Jetée | F14 |
| Kilomètre | B40 |
| Lac | C23 |
| Lagune | Ce |
| Laisse de basse mer | Jf |
| Latitude | B1 |
| Levée | D15, F1 |
| Lieu de rendez-vous | T1 |
| -arrivant en hélicoptère | T1.4 |
| Ligne à haute tension (très haute tension) | D26.2 |
| Ligne à haute tension | D26.1 |
| Ligne d'appel radio | M40.2 |
| Ligne de base droite, mer territoriale | N42 |
| Ligne de danger, en général | K1 |
| Ligne de référence radar correspondant avec un alignement | M32.2 |
| Ligne de référence radar | M32.1 |
| Ligne de séparation | M12 |
| Lignes de forme avec point coté | Cf |
| Lignes isogones | B71 |
| Limite | |
| -au large de la zone contiguë | N44 |
| -au large des eaux territoriales | N43 |
| -d'approche | Fe, Ff |
| -de banquise côtière | N60.1 |
| -de district ou provinciale | Nb |
| -de glace de mer | N60.2 |
| -de port | N49 |
| -de portée radar | M31 |
| -de zone de restriction | M14, N2.1 |
| -de zone interdite | N2.2 |
| -des zones économiques exclusives | N47 |
| -d'organisation de trafic | M15 |
| -douanière | N48 |
| -du plateau continental | N46 |
| -d'un cimetière de navires | Na |
| -d'une zone de développement | L4 |
| -d'une zone de pêche | N45 |
| -d'une zone de sécurité autour des installations au large | L3 |
| -extérieure des couloirs de circulation | M15 |
| -maritime en général | N1 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (FRENCH)

LISTE DESCRIPTIVE (FRANÇAIS)

| | | | |
|------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------|
| Limon | J4 | -pour hydravions | N13 |
| Lit de la marée | | -recommandé sans limites | N10 |
| Longitude | B2 | -réservé | N12.9 |
| lumineux, illuminé | | Moules | J11 |
| Madrague | K44.2 | Moulin à eau | |
| Magnétique | B61, B68, B70 | Moulin à vent (sans ailes) | E25.2 |
| Maison | | Moulin à vent | E25 |
| Marais salant | C24 | Moyenne | J31 |
| Marais | C33 | Moyenne des basses mers inférieures | H12 |
| Marches | F18 | Moyenne des basses mers supérieures | H15 |
| Marécage | C33 | Moyenne des pleines mers inférieures | H14 |
| Marée | | Moyenne des pleines mers supérieures | H13 |
| -de mortee-au | H17 | Mur d'amarrage | Fa |
| -de vivee-au | H16 | Natures de fond multiples | J12.2 |
| Marge de banc | | Navire-citerne amarré | L17 |
| Marina | F11.1 | Navire roulier | F50 |
| Marne | Jb | Niveau moyen | |
| Marque colorée ou blanche | Q101 | -de la mer | H6 |
| Marque de distance | B25, Fg | Noeud | B52 |
| Marque de frontière internationale | Bc | Noir (fond) | Jo |
| marqué, précisé, jalonné | | Nord | B9 |
| Marques lumineuses | Q7, Q8 | Nord-Est | B13 |
| Mât d'amarrage | | Nord-Ouest | B15 |
| Mât | | Observatoire | |
| Mât | | Obstruction | |
| -d'antenne | E28 | -de profondeur connue | K41 |
| -de pavillon | E27 | -de profondeur inconnue | K40 |
| -de radar | E30.1 | -profondeur vérifiée à la drague | K42 |
| Matériau sous-jacent | J12.1 | Océan | |
| Mausolée shintoiste | E15 | Oléoduc | L40.1 |
| Mer | | Ouest | B12 |
| Mètre | B41 | Ouvrage fortifié | E34.1 |
| Microseconde | Ba | Ouvrages à terre avec l'année | F30 |
| Mille marin | B45 | Ouvrages en construction avec l'année | F32 |
| Millimètre | B44 | Pagoda | E14 |
| Minaret | E17 | Palétuvier | C32 |
| Mine | E36 | Panneau indicateur | Q126 |
| Minute d'arc | B5 | Pannes | N61 |
| Minute de temps | B50 | -à glace | F29.1 |
| moindre | | Parc à coquillages | K47 |
| Môle | F12 | Parc | |
| Monastère, Couvent | | -d'éolienne | L5.2 |
| Monument | E24 | -en général | Ec |
| Mosquée | E17 | -marin | Nd |
| Mou (fond) | J35 | -national | Ed, N22 |
| Mouillage | N11-N12 | -provincial | Ee |
| -avec cercle d'évitage | N11.2 | partiellement | |
| -interdit | N20 | Passage | |
| | | Passerelle | D20.2 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (FRENCH)

LISTE DESCRIPTIVE (FRANÇAIS)

| | |
|--|--------|
| Pêche interdite | N21 |
| Pêcheries | K44.1 |
| Pente continentale | |
| Pente | |
| Perche, Pieu | Q91 |
| Petit (fond) | J1 |
| Petit fort | E34.3 |
| Phare d'éclairage | |
| Phare | P1 |
| Phares d'atterrissement | |
| Pied | B47 |
| Pierres | J5 |
| Pieu, Perche | Q91 |
| Pieu, Poteau | Q90 |
| Pieu | F22 |
| Pilier | |
| Pilier | F22 |
| Pingo | Cd |
| Pique-nique | Ua |
| Piste d'envol | |
| Plaine abyssale | |
| Plate-forme du large lumineuse | P2 |
| Plate-forme | |
| -avec désignation/nom | L2 |
| -de chargement articulée | L12 |
| -dégradée | L22 |
| -de production | L10 |
| -désaffectée, défaite de sa superstructure | L14 |
| Plateau continental | |
| Plateau | |
| Plateau | |
| Pleine mer | H20 |
| -moyenne | H5 |
| -moyenne de morte-eau | H11 |
| -moyenne de vive-eau | H9 |
| -supérieure, grande marée | H20 |
| Plongée interdite | N 21.2 |
| Plus basse mer astronomique | H2 |
| Plus haute mer astronomique | H3 |
| Point coté | C11 |
| Point d'amarrage unique | L12 |
| Point d'observation | B21 |
| Point de position | B22 |
| Point de triangulation | B20 |
| Points d'appel radio | M40.1 |
| Pôle Nord magnétique | Bb |
| Police | |
| Pont suspendu | |

| | |
|--|----------------|
| Pont | D21-D24, Da |
| Ponton | F16, F34 |
| Port (aménagé) | |
| Port à bac | |
| Port à bois | |
| Port à charbon | |
| Port à conteneurs | |
| Port à grain | |
| Port à marée | F28 |
| Port à minerai | |
| Port assurant un service de pilotage | T4 |
| Port de construction | |
| Port de pêche | F10 |
| Port de plaisance (marina) | F11.1 |
| Port de toute marée | |
| Port douanier | |
| Port franc | |
| Port industriel | |
| Port marchand | |
| Port militaire | |
| Port pétrolier | |
| Position approximative | B7 |
| Position d'un bateau pilote | T1 |
| Position douteuse | B8 |
| Position du Pôle Nord magnétique | Bb |
| Position symbolisés | B30-B32 |
| Poste à soute | |
| Poste d'amarrage | |
| -avec désignation | F19.1 |
| -pour navire transportant des marchandises dangereuses | F19.3 |
| -pour visiteurs | F19.2 |
| -sans équipement | F11.2 |
| Poste de vigie | |
| Poteau, Pieu | Q90 |
| Poteau | F22 |
| -de signalisation avec distance | Fc |
| Pré | |
| Prise / Égout des eaux de refroidissement | |
| Prise d'eau | L41.1 |
| Profondeur | |
| -au zéro des cartes | I24 |
| -couvrant une entité artificielle | Ib |
| -inadéquatement hydrographiée | I25 |
| -minimale dans un chenal étroit | I12 |
| -pas de fond trouvé | I13 |
| -signale mais non hydrographie | I3 |
| Promenade | F15 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (FRENCH)

LISTE DESCRIPTIVE (FRANÇAIS)

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Puits de production immergé | L20 |
| Puits émergées | L23 |
| Puits | |
| Pylône en treillis | |
| Pylône | |
| -de télévision | E29 |
| -radio | E28 |
| Pyramide | |
| Quai | F13 |
| Quartz | Jd |
| Radar | |
| -dôme de | E30.4 |
| -mât de | E30.1 |
| -scanner de | E30.3 |
| -tour de | E30.2 |
| Radiophare | |
| -aéronautique | Sc |
| -circulaire (nondirectionnel) | Sa |
| -côtière assurant un service QTG | Sb |
| Raffinerie | |
| Ramark | S2 |
| Rampe de mise à l'eau | F17 |
| Rangée de piliers | |
| Rapides | C22 |
| Rapports de la radio | M40.1 |
| Ravin | |
| Récif | |
| -corallien submergé | K16 |
| -de corail (estran) | J22 |
| Réflecteur radar | Q10, Q11, S4 |
| Refuge pour naufragés | T14 |
| Relief par hachures | Cb |
| Remous | H44 |
| Repère de nivellation | B23 |
| Reserves marines (RM) | N22 |
| Réservoir | |
| Réservoir | E32 |
| Ressaut continental | |
| Ressaut | |
| Revêtement rétroréflecteur | Q6 |
| Ridens | J14 |
| Rigide (fond) | J36 |
| Rivage | |
| -de cailloux | C7 |
| -de galets | C7 |
| -de sable | C6 |
| Rivière | C20 |
| Rizièvre | |

| | |
|--|----------|
| Roche, Rocheux | J9 |
| Roche | |
| -à fleur d'eau | K12 |
| -dangereuse submergée de 6 pieds ou moins | K13 |
| -dangereuse submergée de profondeur connue | K14 |
| -dangereuse submergée de profondeur inconnue | K13 |
| -non dangereuse de profondeur connue | K15 |
| -qui couvre et découvre | J21, K11 |
| -qui ne couvre pas | K10 |
| Rose de compas | B70 |
| Rouge (fond) | Js |
| Route | D11 |
| -nom de | D7 |
| -numéro de | D11 |
| Ruines | D8, F33 |
| Ruisseau | C20 |
| Sable | J1 |
| -fin | J30 |
| -grossier | J32 |
| -moyen | J31 |
| Salines | C24 |
| Sanctuaire d'oiseaux | N22 |
| Scanner de radar | E30.3 |
| Schiste | Je |
| Seconde d'arc | B6 |
| Seconde de temps | B51 |
| Sentier | D12 |
| Serre | |
| Service de pilotage | T3 |
| Service de santé, Édifice de quarantaine | F62.1 |
| Seuil | |
| Signal de brume | |
| -bouée à cloche actionnée par la houle | R21 |
| -bouée lumineuse équipée d'un cornet | R22 |
| -cloche | R14 |
| -cornet de brume | R13 |
| -diaphone | R11 |
| -emplacement | R1 |
| -gong | R16 |
| -phare avec sirène | R20 |
| -siflet | R15 |
| -sirène | R12 |
| Signalé | |
| -avec l'année | I3.2 |
| -mais non confirmé | I4 |
| -mais non levé | I3.1 |
| Silo | E33 |
| Sommet | |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (FRENCH)

LISTE DESCRIPTIVE (FRANÇAIS)

| | |
|---|----------|
| Sonde | |
| -dans sa position vraie | I10 |
| -découvrante | I15 |
| -découvrante hors position | Ia |
| -douteuse | I1, I2 |
| -hors position | I11 |
| -non fiable | I14 |
| -signalée mais non confirmée | I4 |
| Souche | |
| -position précise connue | K43.2 |
| -position précise inconnue | K43.1 |
| Source au fond de la mer | J15 |
| Station d'embarquement de pilotes | T1 |
| Station de la garde côtière | T10 |
| -avec station de sauvetage | T11 |
| Station de sauvetage | T12 |
| Station de signaux | T20-T36 |
| Station de surveillance radar | M30 |
| Station génératrice | |
| Station radar côtière | S1 |
| Station radio côtière (QTG) | Sb |
| Structure d'amarrage par un point | L12, L16 |
| Structure | |
| Sud-Est | B14 |
| Sud-Ouest | B16 |
| Sud | B11 |
| Symbolé figuratif | E3.1 |
| Système d'Acquisition de Données Océaniques (ODAS) | L25 |
| Système de référence géodésique nordaméricain de 1927 (NAD27) | S50 |
| Système de référence géodésique mondial de 1984 (WGS84) | S50 |
| Système de référence géodésique nordaméricain de 1983 (NAD83) | S50 |
| Tablier | |
| Téléphérique | D25 |
| Temple | E13 |
| -bouddhique | E16 |
| Terminal | |
| Terrain de camping | |
| -en général | E37.2 |
| -(embarcations) | E37.2 |
| -pour caravans | E37.1 |
| Terrasse | |
| Tête de puits | |
| -de profondeur connue | L21.2 |
| -de profondeur inconnue | L21.1 |
| -émergées | L23 |
| Thonaire | K44.2 |

| | |
|--|-----------|
| Tirant d'air | D22 |
| Tonne | B53 |
| Torchère | E23 |
| -en mer | L11 |
| Tour | E20 |
| -d'amarrage | L12 |
| -de micro-ondes | E29 |
| -de radar | E30.2 |
| -de radio | E28, E29 |
| -lumineuse | P3 |
| Tourbillons | H45 |
| Tramway | |
| Tranchée | D14 |
| Traversier | M50 |
| Trou | |
| Tunnel de conduites | L42.2 |
| Tunnel | D16 |
| Turbine sous-marine | L24 |
| Usine à gaz | |
| Usine d'épuration des eaux | |
| Usine électrogène | |
| Usine hydraulique | |
| Usine, Fabrique | |
| Vallée axiale | |
| Vallée | |
| Vanne | |
| Varech | J13.2 |
| Variation annuelle | B66 |
| Vase | J2 |
| Végétation | |
| Vérifiée par dragage hydrographique | K2 |
| Vert (fond) | Jq |
| Viaduc | |
| Village à l'intérieur des terres | D4 |
| Village de pêche | |
| Village | |
| Voie ferrée (avec gare) | D13 |
| Voie | |
| -à double sens | M27 & M28 |
| -à sens unique | M5 |
| -avec tirant d'eau maximal indiqué | M6 |
| -de circulation archipelagique | M17 |
| -ne s'appuyant pas sur des marques fixes | M4 |
| -s'appuyant sur des marques fixes | M3 |
| Volcan | |
| Volcanique | J37 |
| Voyant | Q9-Q11 |
| -coloré | Qq |
| Vues | E3.2 |

X

LIST OF DESCRIPTIONS (FRENCH)

LISTE DESCRIPTIVE (FRANÇAIS)

| | |
|---|-------------------|
| Zéro des cartes | Intro, H1, H20 |
| Zone d'amerrissage d'hydravions | N13 |
| Zone d'embarquement de pilotes | Tb |
| Zone d'exercices de tir | N30 |
| Zone d'exercices pour sous-marins | N33 |
| Zone d'oléoducs ou de gazoducs | L40.2 |
| Zone dangereuse de tir | N30 |
| Zone de câbles sous-marins | L30.2 |
| -à haute tension | L31.2 |
| Zone de conduites | L41.2 |
| Zone de dépôt d'explosifs | N23.1 |
| -abandonnée | N23.2 |
| Zone de dépôt de produits chimiques | N24 |
| Zone de dépôt | N62.1 |
| -abandonnée | N62.2 |
| Zone de dragage | N63 |
| Zone de fracture | |
| Zone de madrages ou de thonnaires | K45 |
| Zone de mouillage | |
| -de mines | N32 |
| -de quarantaine | N12.8 |
| -en eau profonde | N12.4 |
| -en général | N12.1 |
| -numérotée | N12.2 |
| -portant un nom | N12.3 |
| -pour explosifs | N12.7 |
| -pour navires à grand tirant d'eau | N12.4 |
| -pour périodes jusqu'à 24 heures | N12.6 |
| -pour pétroliers | N12.5 |
| Zone de prudence | M16 |
| Zone de séparation | M13 |
| Zone de terre-pleins | |
| Zone de transbordement | N64 |
| Zone draguée | |
| -avec profondeur du dragage | I21 |
| -avec profondeur et l'année | I22 |
| -limite d'une | I20 |
| Zone insuffisamment hydrographiée | I25 |
| Zone maritime écologiquement vulnérable (ZMÉV) | N22 |
| Zone maritime particulièrement vulnérable (ZMPV) | N22 |
| Zone militaire, entrée interdite | N31 |
| Zone urbaine | D1 |
| Zone vérifiée par dragage hydrographique | I24 |

CONTENTS / MATIÈRES

INTRODUCTION and schematic layout

INTRODUCTION et disposition schématique

Selection of symbols:

Sélection des signes conventionnels:

GENERAL
GÉNÉRAL

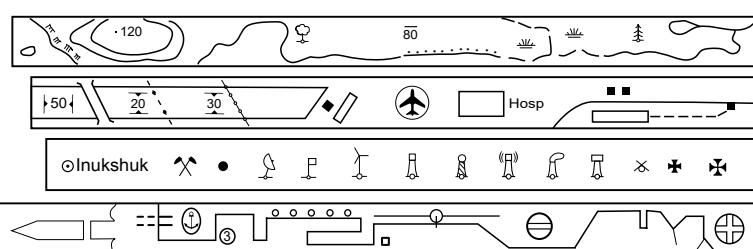
- A** Chart number, Title, Marginal notes
Numéro de la carte, Titre, indications marginales
- B** Positions, Distances, Directions, Compass
Postions, Distances, Directions, Compas

5555 1:10 000

△ km ±15° 004°W 1992 (8'E)

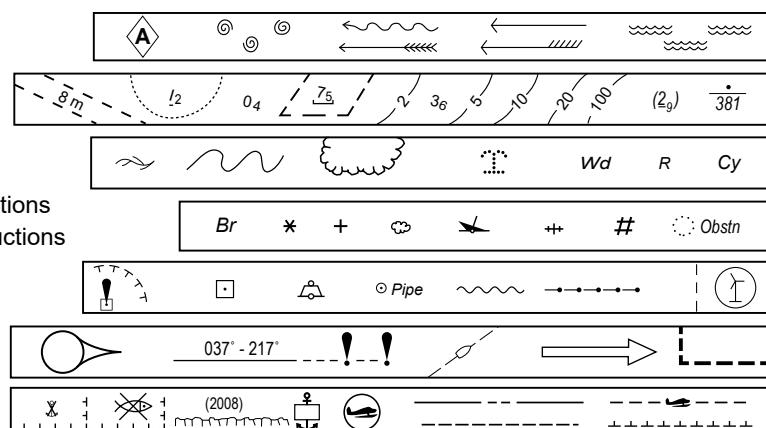
TOPOGRAPHY
TOPOGRAPHIE

- C** Natural features
Entités naturelles
- D** Cultural features
Entités artificielles
- E** Landmarks
Amers
- F** Ports
Ports
- G** Topographic terms
Termes topographiques



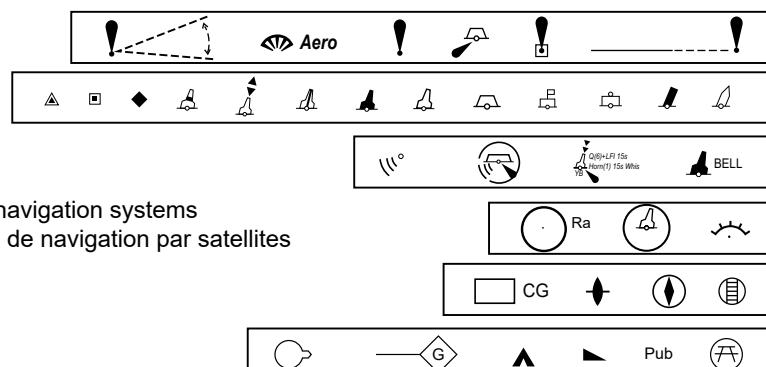
HYDROGRAPHY
HYDROGRAPHIE

- H** Tides, Currents
Marées, Courants
- I** Depths
Profondeurs
- J** Nature of the seabed
Nature du fond marin
- K** Rocks, Wrecks, Obstructions
Roches, Épaves, Obstructions
- L** Offshore installations
Installations au large
- M** Tracks, Routes
Voies, Routes
- N** Areas, Limits
Zones, Limites
- O** Hydrographic terms
Termes hydrographiques



AIDS AND
SERVICES
AIDES ET
SERVICES

- P** Lights
Feux
- Q** Bouys, Beacons
Bouées, Balises
- R** Fog signals
Signaux de brume
- S** Radar, Radio, Satellite, navigation systems
Radar, Radio, Systèmes de navigation par satellites
- T** Services
Services
- U** Small-craft
Embarcations



ALPHABETICAL
INDEXES
INDEX
ALPHABÉTIQUES

- V** Index of abbreviations
Index des abréviations
- W** International abbreviations
Abréviations internationales
- X** List of Terms
Liste des Termes