



GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2023

		ENERGUIDE		Gasoline Vehicle Véhicule à essence	
Fuel Consumption / Consommation de carburant			Annual fuel COST for an annual distance of 20,000 km, and an average fuel price of \$1.09 per litre		
9.0 L/100 km <small>combined/combinaée</small>			\$ 1 962 Coût annuel en carburant pour une distance annuelle de 20 000 km, et un prix moyen du carburant de 1,09 \$ par litre		
31 mi/gal					
10.7 L/100 km <small>city</small> <small>ville</small>					
7.4 L/100 km <small>highway</small> <small>route</small>					
Small SUVs range from / Les petits VUS font entre 7.4 – 14.4 L/100 km <small>L is gasoline litre equivalent / L signifie litre équivalent d'essence</small>		Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone 		Smog Rating / Indice de Smog 	
<small>Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.</small>		<small>Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.</small>			
<small>For more information visit</small> vehicles.nrcan.gc.ca		<small>Pour plus d'information visitez</small> vehicules.nrcan.gc.ca			

Table des matières

Introduction	1
Essais sur la consommation de carburant	1
Comprendre les cotes de consommation de carburant	2
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules	2
Choisir le bon véhicule	3
Conduite écoénergétique	4
Véhicules les plus écoénergétiques	5
Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant	5
Explication des tableaux	6
Tableaux des véhicules	
A. Voitures	
B. Fourgonnettes	
C. Camionnettes	
D. Véhicules utilitaires sport (VUS)	
E. Véhicules hybrides électriques rechargeables	
F. Véhicules électriques à batterie	

Introduction

Le Guide de consommation de carburant 2023 renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des véhicules légers de l'année modèle 2023. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers véhicules et vous aider à choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Lors du choix du véhicule, rappelez-vous que vous aurez à payer le carburant pendant longtemps. Si vous achetez un véhicule écoénergétique, le conduisez de façon écoénergétique, et suivez les recommandations du constructeur en matière d'entretien, vous économiserez de l'argent pendant les années à venir, voire davantage si les prix du carburant augmentent.

Le choix du véhicule a des répercussions sur l'environnement

Plus votre véhicule consomme de carburant, plus il produit des gaz à effet de serre, principalement sous forme de dioxyde de carbone, ou de CO₂. Chaque litre d'essence consommé par votre véhicule produit environ 2,3 kilogrammes de CO₂. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO₂ contribuent aux changements climatiques.

Essais sur la consommation de carburant

Il serait difficile de conduire tous les modèles de véhicules neufs pour mesurer la consommation de carburant. Il serait également impossible d'obtenir des résultats reproductibles de cette façon en raison de nombreux facteurs – conditions routières et météorologiques entre autres – qui peuvent avoir une incidence sur le rendement d'un véhicule.

C'est la raison pour laquelle les constructeurs de véhicules utilisent des procédures d'analyse et d'essai normalisées et contrôlées en laboratoire pour générer des données sur la consommation de carburant qui figurent dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) et sur l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules.

Environnement et Changement climatique Canada recueille des données issues des constructeurs de véhicules. Ressources naturelles Canada (RNCAN) rassemble les données et les autres renseignements pour publier le Guide de consommation de carburant.

Essais améliorés

Avant l'année modèle 2015, les constructeurs utilisaient la procédure d'essais à deux cycles, qui consistait à évaluer les véhicules dans des conditions simulées en ville et sur la route afin de mesurer la consommation de carburant.

Désormais, les constructeurs utilisent la procédure **d'essais à cinq cycles**. Cette procédure améliorée permet de mener des essais pour la ville et la route et tient compte de la conduite par temps froid, de l'utilisation de la climatisation et d'une conduite plus rapide avec des accélérations et des freinages plus rapides.

La procédure d'essais à cinq cycles produit des cotes de consommation de carburant qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route.

Fonctionnement des essais à cinq cycles

Le véhicule est utilisé pendant environ 6 000 km avant les essais. Il est ensuite placé sur une sorte de tapis roulant pour véhicule nommé dynamomètre de châssis. Le dynamomètre est réglé selon différents paramètres, notamment le poids et les caractéristiques aérodynamiques du véhicule. Le conducteur simule des parcours typiques en ville et sur la route.

Les cotes de consommation de carburant en ville et sur route proviennent des émissions produites lors des cinq cycles de conduite simulés en laboratoire.

Pour des [renseignements détaillés sur les essais](#), visitez le site [vehicules.gc.ca](#).

Tous les véhicules ne sont pas soumis aux essais

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est de 4 536 kg (10 000 lb) ou plus. Le PNBV est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- les camionnettes dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) et la longueur intérieure de caisse est de 183 cm (72 po) ou plus;
- les fourgons cargaison dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb).

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux essais; leurs cotes de consommation de carburant ne figurent donc pas dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

Comprendre les cotes de consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant fournissent des renseignements fiables aux consommateurs sur le rendement du carburant des véhicules. Vous pouvez utiliser les renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers modèles puis choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Utilisez ce guide ou l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) pour comparer les renseignements sur la consommation de carburant de différents modèles. Le véhicule offrant les meilleures cotes de consommation de carburant et le plus faible coût annuel estimatif de carburant peut vous faire économiser du carburant et de l'argent pendant des années.

Rappelez-vous que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres

(L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite. Réciproquement, une cote plus élevée exprimée en milles au gallon (mi/gal) correspond à une consommation de carburant également réduite.

Votre consommation de carburant variera

Les cotes de consommation de carburant représentent la consommation de carburant possible si vous faites preuve d'écoconduite et entretenez bien votre véhicule. Ces cotes vous permettent de comparer la consommation de carburant de différents véhicules. Par contre, il est impossible pour un laboratoire de simuler toutes les conditions de conduite possibles.

La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants influencent la consommation de carburant de votre véhicule :

- La façon à laquelle vous accélérer
- La vitesse à laquelle vous roulez
- L'âge et l'état du véhicule
- La température et les conditions météorologiques
- La circulation et les conditions routières
- L'utilisation de la climatisation ou autres accessoires qui consomment de l'énergie
- L'activation de la transmission intégrale ou quatre roues motrices

Il peut aussi y avoir une différence mineure entre deux véhicules du même modèle et de la même marque en raison des petites variations dans la fabrication. Par ailleurs, certains véhicules atteignent leur meilleure consommation de carburant après 6 000 à 10 000 km.

Pour regardez notre [vidéo sur les facteurs qui ont une incidence sur le rendement du carburant](#), visitez le site [vehicules.gc.ca](#).

Les cotes publiées s'avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas qu'elles sont fondées sur des essais normalisés et **pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.**

Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

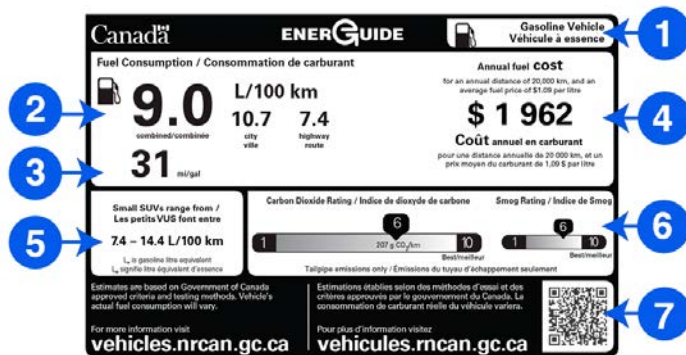
L'étiquette ÉnerGuide donne des renseignements sur la consommation de carburant propre à un modèle pour les

véhicules neufs vendus au Canada, y compris les véhicules automobiles, les fourgonnettes, les camionnettes et les VUS.

Consultez les étiquettes ÉnerGuide pour comparer la consommation de carburant des véhicules et repérer le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Les étiquettes ÉnerGuide devraient demeurer apposées sur les véhicules neufs jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un véhicule neuf ne possède pas d'étiquette, informez-vous sur sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Voici un exemple d'une étiquette ÉnerGuide pour un véhicule à essence – les étiquettes différeront sensiblement pour les véhicules qui utilisent d'autres types de carburant.



- Technologie et type de carburant du véhicule** – Le texte et l'icône connexe indiquent le type de carburant utilisé par le véhicule.
- Consommation de carburant** – Il s'agit de la cote de consommation de carburant combinée bien en vue et des cotes distinctes de consommation en ville et sur route en L/100 km. La cote combinée reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur route.
- Économie de carburant** – Ici, la cote combinée est affichée en milles au gallon impérial (mi/gal).
- Coût annuel en carburant** – Il s'agit d'une estimation fondée sur la cote de consommation de carburant combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur le prix du carburant indiqué.
- Échelle de cotes pour les catégories de véhicule** – Les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant combinées des véhicules de même catégorie sont indiquées.

- Indices de CO₂ et de smog** – Les émissions d'échappement de CO₂ et les polluants à l'origine du smog du véhicule sont classés sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur). Les émissions de CO₂, en grammes par kilomètre parcouru, sont affichées sur la barre de l'indice de CO₂.
- Code QR** – Un code de réponse rapide relie les utilisateurs de téléphones intelligents à l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Choisir le bon véhicule

De nombreux facteurs sont à prendre en considération au moment d'acheter un véhicule neuf : le prix, le confort, le style, les facteurs environnementaux et bien plus encore. Choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens peut vous faire économiser de l'argent et contribuer à la protection de l'environnement.

Il est important de prendre le temps d'examiner vos choix. Sachez que la consommation de carburant peut varier de moins de 2,0 litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L_e/100 km) pour un véhicule électrique à batterie à plus de 20,0 L/100 km pour un grand VUS.

Ainsi, 20 000 km de trajets annuels peuvent coûter moins de 500 \$ ou plus de 4 000 \$. De la même façon, en fonction du véhicule employé, les émissions de CO₂ peuvent être comprises entre 0 et 9 tonnes.

Prendre en considération les groupes motopropulseurs

Le groupe motopropulseur d'un véhicule comprend des composants comme le moteur, la transmission, l'arbre de transmission, la suspension et les roues qui permettent au véhicule d'avancer. Aujourd'hui, vous avez le choix parmi une large gamme de groupes motopropulseurs.

Les **véhicules hybrides électriques**, ou hybrides, sont dotés d'un moteur à combustion interne ordinaire et d'un moteur électrique, ce qui offre un meilleur rendement énergétique que les groupes motopropulseurs traditionnels, en particulier pour la conduite en ville. Un véhicule hybride est muni de batteries qu'il charge automatiquement avec l'électricité qu'il produit. Il n'est pas possible de brancher ce type de véhicule à une prise pour charger les batteries. Lorsqu'un véhicule hybride fonctionne en mode électrique, il ne produit pas d'émission. Un modèle typique procure des

économies de carburant et une réduction d'émissions de CO₂ de 20 à 40 % par rapport à un véhicule à essence.

Les **véhicules électriques** réduisent les émissions de gaz à effet de serre et vous permettent de réaliser de grandes économies à la pompe. Deux types de véhicules électriques sont proposés sur le marché, hybrides électriques rechargeables et électriques à batterie, chacun ayant ses avantages.

- Les **véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR)** sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission.
- Les **véhicules électriques à batterie (VEB)** fonctionnent avec des moteurs électriques alimentés par les batteries rechargeables intégrées. Il s'agit du véhicule le plus écoénergétique sur le marché avec une cote de consommation combinée moyenne de 2,3 L_e/100 km. Les VEB ne produisent aucune émission.

Les moteurs à commande électrique sont beaucoup plus efficaces que les moteurs à combustion et leur groupe motopropulseur. L'efficacité de la conversion de l'énergie stockée à bord d'un véhicule pour permettre de faire tourner les roues du véhicule est près de cinq fois plus grande pour l'électricité que pour l'essence, avec approximativement 76 % et 16 %, respectivement.

En outre, les véhicules électriques offrent un meilleur rendement grâce à la technologie de freinage par récupération qui réutilise l'énergie autrement perdue.

Les VHR et les VEB peuvent se recharger à une borne de recharge de 240 volts standards (le type de prise utilisée pour les cuisinières et les sècheuses dans la plupart des maisons). Il est possible de recharger la plupart de ces véhicules avec une prise de 110 V, mais le temps de recharge sera beaucoup plus long.

Technologie et autres facteurs pour véhicules

Les normes canadiennes en matière d'émissions de gaz à effet de serre deviennent plus strictes, si bien que les constructeurs de véhicules ont réalisé de nombreux progrès techniques. Ces caractéristiques peuvent vous permettre d'économiser de l'argent et de réduire les répercussions sur l'environnement.

Un **système de désactivation des cylindres (SDC)** équipant un moteur à 6 ou 8 cylindres désactive la moitié des cylindres lorsque le véhicule fonctionne à puissance

réduite. Un SDC peut réduire la consommation de carburant de 4 à 10 %.

Les **turbocompresseurs** forcent l'air dans les cylindres du moteur, contrairement à un moteur classique qui aspire l'air à la pression atmosphérique. Cela permet à un moteur turbocompressé plus petit de produire la même puissance qu'un moteur classique plus grand et peut réduire la consommation de carburant de 2 à 6 %.

La **distribution à programme variable** et les systèmes de levées des soupapes ajustent la distribution des soupapes afin d'améliorer le rendement sur une large fourchette de vitesses de fonctionnement du moteur. Cela entraîne un meilleur fonctionnement du moteur et réduit la consommation de carburant de 1 à 6 %.

Les **systèmes d'arrêt-démarrage automatique au ralenti** réduisent la consommation de carburant ainsi que les émissions d'échappement en coupant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt et au cours des décélérations à faible vitesse. Cette technologie peut réduire la consommation de carburant lors de la conduite en ville de 4 à 10 % ou plus.

L'**injection directe de carburant** augmente le rendement de la combustion du moteur grâce à un contrôle plus précis sur la quantité de carburant injecté dans le cylindre, le moment de l'injection et la forme du jet. L'injection directe peut réduire la consommation de carburant de 1 à 3 %.

Magasinez intelligemment pour pouvoir économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Obtenez davantage d'information sur les [facteurs ayant des répercussions sur le rendement du carburant](#) et des [conseils pour l'achat d'un véhicule écoénergétique](#) à l'adresse vehicules.gc.ca.

Conduite écoénergétique

La conduite écoénergétique vous fera non seulement économiser des centaines de dollars en carburant chaque année, mais elle contribuera aussi à améliorer la sécurité routière et à éviter l'usure inutile de votre véhicule.

Mettez en pratique ces 5 techniques de conduite écoénergétique pour diminuer de 25 % la consommation en carburant et les émissions de CO₂ de votre véhicule :

1. Accélérez doucement

Plus vous accélérez brusquement, plus votre consommation en carburant augmente. En ville, vous

pouvez économiser du carburant en appuyant sur la pédale d'accélération doucement et progressivement. Pour maximiser l'efficacité énergétique de votre véhicule, prenez 5 secondes pour accélérer jusqu'à 20 kilomètres à l'heure après avoir effectué un arrêt.

2. Maintenez une vitesse constante

Lors de baisses subites de vitesse et d'accélération soudaines, vous consommez plus de carburant et dépensez plus d'argent que vous ne devriez. Les études démontrent que la consommation de carburant augmente de plus de 20 % lorsque la vitesse du véhicule varie entre 75 et 85 km/h toutes les 18 secondes.

3. Prévoyez la circulation

Soyez attentif à la circulation devant vous. Conservez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. En regardant attentivement ce que font les piétons et les autres conducteurs et en anticipant leurs gestes, vous pouvez rouler à une vitesse aussi constante que possible et donc consommer moins de carburant. Conduire ainsi est également plus sécuritaire.

4. Évitez les vitesses élevées

Tenez compte de la limitation de vitesse et économisez du carburant! La plupart des voitures, fourgonnettes, camionnettes et VUS atteignent leur niveau d'efficacité maximale en roulant à entre 50 et 80 km/h. Au-delà de cette fourchette, la consommation de carburant des véhicules croît avec la vitesse.

5. Relâchez l'accélérateur pour réduire la vitesse

Chaque fois que vous freinez, vous perdez votre élan. En anticipant le comportement de la circulation, vous pouvez souvent prévoir à quel moment ralentir. Vous économiserez du carburant et de l'argent en relâchant l'accélérateur et en avançant en roue libre pour ralentir au lieu de freiner.

Voir [d'autres manières de réduire votre consommation de carburant](#) à l'adresse vehicules.gc.ca.

Véhicules les plus écoénergétiques

RNCan reconnaît les véhicules légers neufs les plus écoénergétiques vendus au Canada. Le meilleur véhicule de sa catégorie possède la plus faible cote de consommation de carburant combinée, répartie comme suit : 55 % en ville et 45 % sur la route.

Pour chaque catégorie, le véhicule traditionnel le plus écoénergétique et le véhicule électrique le plus écoénergétique (le cas échéant) sont reconnus.

Pour connaître les [véhicules les plus écoénergétiques pour l'année modèle 2023](#), consultez le site vehicules.gc.ca.

Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant

Utilisez l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) à l'adresse vehicules.gc.ca pour comparer l'information relative à la consommation de carburant de nouveaux et plus anciens modèles pour trouver le véhicule le plus écoénergétique qui saura répondre à vos besoins quotidiens.

Explication des tableaux

Modèle

AWD = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

4WD/4X4 = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

FFV = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 % d'éthanol (E85)

SWB = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

Catégorie

Voitures	
Catégorie de véhicule	Volume intérieur
Deux places (T)	s.o.
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi ³)
Sous-compacte (S)	2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi ³)
Compacte (C)	2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi ³)
Intermédiaire (M)	3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi ³)
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi ³) ou plus
Familiale Petite (WS) Intermédiaire (WM)	moins de 3 680 L (130 pi ³) 3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi ³)

Camions légers	
Catégorie de véhicule	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette Petite (PS) Ordinaire (PL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport Petit (US) Ordinaire (UL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 4 536 kg (6 000 à 9 999 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon Cargaison (VC) Passager (VP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb) moins de 4 536 kg (10 000 lb)
Véhicule à usage spécial (SP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)

Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

Transmission

A = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

Type de carburant

X = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Cote en ville – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

Cote sur la route – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

Cote combinée – reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 1,25 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,45 \$/L pour l'essence super, 1,30 \$/L pour le carburant diesel et 0,15 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Émissions de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO₂ reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Indice de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Indice de smog

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L}/100 \text{ km} \quad \text{L}/100 \text{ km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$


Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :


$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L}/100 \text{ km} \quad \text{L}/100 \text{ km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$


$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$


L/100 km	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
mi/gal	141	94	71	56	47	40	35	31	28	26	24
mi/gal (É.-U.)	118	78	59	47	39	34	29	26	24	21	20

À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura														
	Integra	L	1,5	4	AV7	Z	7,9	6,3	7,2	2 088 \$	167	6	7	
	Integra A-SPEC	L	1,5	4	AV7	Z	8,1	6,5	7,4	2 146 \$	172	6	7	
	Integra A-SPEC	L	1,5	4	M6	Z	8,9	6,5	7,8	2 262 \$	181	6	6	
	TLX SH-AWD	C	2,0	4	AS10	Z	11,2	8,0	9,8	2 842 \$	230	5	7	
	TLX SH-AWD A-SPEC	C	2,0	4	AS10	Z	11,3	8,1	9,8	2 842 \$	231	5	7	
	TLX Type S	C	3,0	6	AS10	Z	12,3	9,4	11,0	3 190 \$	256	5	5	
Alfa Romeo														
	Giulia	M	2,0	4	A8	Z	10,0	7,2	8,7	2 523 \$	205	5	5	
	Giulia AWD	M	2,0	4	A8	Z	10,5	7,7	9,2	2 668 \$	217	5	5	
	Giulia Quadrifoglio	M	2,9	6	A8	Z	13,5	9,3	11,6	3 364 \$	271	4	3	
Aston Martin														
	DB11 V8	I	4,0	8	A8	Z	13,0	9,8	11,5	3 335 \$	271	4	5	
	DB11 V12	I	5,2	12	A8	Z	16,4	10,7	13,8	4 002 \$	324	3	3	
	DBS V12	I	5,2	12	A8	Z	16,4	10,7	13,8	4 002 \$	324	3	3	
	Vantage V8	T	4,0	8	A8	Z	13,1	9,6	11,5	3 335 \$	270	4	5	
	V12 Vantage	T	5,2	12	A8	Z	17,2	10,8	14,3	4 147 \$	337	3	3	
Audi														
	A3 40 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	X	8,7	6,8	7,9	1 975 \$	183	6	7	
	A4 Sedan 45 TFSI quattro	C	2,0	4	AM7	Z	9,7	7,4	8,7	2 523 \$	203	5	5	
	A4 allroad 45 TFSI quattro	WS	2,0	4	AM7	Z	10,1	7,9	9,1	2 639 \$	214	5	5	
	A5 Cabriolet 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	Z	9,9	7,6	8,9	2 581 \$	208	5	5	
	A5 Coupé 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	Z	9,7	7,4	8,7	2 523 \$	203	5	5	
	A5 Sportback 45 TFSI quattro	M	2,0	4	AM7	Z	9,7	7,4	8,7	2 523 \$	203	5	5	
	A6 45 TFSI quattro	M	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,5	8,9	2 581 \$	207	5	5	
	A6 55 TFSI quattro	M	3,0	6	AM7	Z	11,1	7,8	9,6	2 784 \$	224	5	5	
	A6 allroad 55 TFSI quattro	WM	3,0	6	AM7	Z	11,1	7,8	9,6	2 784 \$	224	5	5	
	A7 Sportback 55 TFSI quattro	M	3,0	6	AM7	Z	11,1	7,8	9,6	2 784 \$	224	5	5	
	A8 L Sedan 55 TFSI quattro	L	3,0	6	AS8	Z	12,5	8,3	10,6	3 074 \$	247	5	5	
	R8 Coupé Performance	T	5,2	10	AM7	Z	16,6	10,2	13,7	3 973 \$	320	3	1	
	R8 Coupé Performance quattro	T	5,2	10	AM7	Z	17,7	12,8	15,5	4 495 \$	361	2	1	
	R8 Spyder Performance	T	5,2	10	AM7	Z	16,6	10,2	13,7	3 973 \$	320	3	1	
	R8 Spyder Performance quattro	T	5,2	10	AM7	Z	17,7	12,8	15,5	4 495 \$	361	2	1	
	R8 GT Coupé	T	5,2	10	AM7	Z	16,2	11,2	14,0	4 060 \$	328	3	1	
	RS 5 Coupé quattro	S	2,9	6	AS8	Z	13,2	9,2	11,4	3 306 \$	266	4	5	
	RS 5 Sportback quattro	M	2,9	6	AS8	Z	13,2	9,3	11,5	3 335 \$	267	4	5	


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
RS 6 Avant quattro	WM	4,0	8	AS8	Z	16,4	11,1	14,1	4 089 \$	328	3	3		
RS 7 Sportback quattro	M	4,0	8	AS8	Z	16,4	11,1	14,1	4 089 \$	328	3	3		
S3 quattro	S	2,0	4	AM7	Z	10,2	7,3	8,9	2 581 \$	207	5	5		
S4 Sedan quattro	C	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,0	9,7	2 813 \$	226	5	5		
S5 Cabriolet quattro	S	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,4	10,0	2 900 \$	233	5	5		
S5 Coupé quattro	S	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,0	9,7	2 813 \$	226	5	5		
S5 Sportback quattro	M	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,0	9,7	2 813 \$	226	5	5		
S6 quattro	M	2,9	6	AS8	Z	12,3	9,0	10,8	3 132 \$	254	5	5		
S7 quattro	M	2,9	6	AS8	Z	12,3	9,0	10,8	3 132 \$	254	5	5		
S8 Sedan quattro	L	4,0	8	AS8	Z	15,9	10,3	13,4	3 886 \$	313	4	3		
TT Coupé 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	X	10,5	8,0	9,4	2 350 \$	221	5	7		
TT Roadster 45 TFSI quattro	T	2,0	4	AM7	X	10,5	8,0	9,4	2 350 \$	221	5	7		
TTS Coupé quattro	S	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,7	9,0	2 610 \$	209	5	3		
Bentley														
Continental GT	S	4,0	8	AM8	Z	15,3	10,4	13,1	3 799 \$	307	4	3		
Continental GT Speed	S	6,0	12	AM8	Z	19,6	12,0	16,2	4 698 \$	379	2	3		
Continental GTC	I	4,0	8	AM8	Z	15,8	10,5	13,4	3 886 \$	315	4	3		
Continental GTC Speed	I	6,0	12	AM8	Z	20,3	12,9	17,0	4 930 \$	395	2	3		
Flying Spur	M	4,0	8	AM8	Z	15,9	10,8	13,6	3 944 \$	319	3	3		
Flying Spur Speed	M	6,0	12	AM8	Z	19,2	12,2	16,0	4 640 \$	373	2	3		
BMW														
230i xDrive Coupe	S	2,0	4	AS8	Z	9,6	6,9	8,4	2 436 \$	195	6	3		
330i xDrive Sedan	C	2,0	4	AS8	Z	9,8	7,0	8,6	2 494 \$	200	6	7		
430i xDrive Cabriolet	S	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,1	8,7	2 523 \$	203	5	7		
430i xDrive Coupe	S	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,1	8,7	2 523 \$	203	5	7		
530i xDrive Sedan	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,5	8,9	2 581 \$	206	5	7		
540i xDrive Sedan	M	3,0	6	AS8	Z	10,5	8,1	9,4	2 726 \$	219	5	5		
760i xDrive Sedan	L	4,4	8	AS8	Z	13,0	9,1	11,3	3 277 \$	261	4	5		
ALPINA B8 Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	3 538 \$	284	4	3		
M2 Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,3	12,7	3 683 \$	294	4	5		
M2 Coupe	S	3,0	6	M6	Z	14,3	10,0	12,4	3 596 \$	287	4	5		
M240i xDrive Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,4	9,0	2 610 \$	210	5	5		
M3 Sedan	C	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	3 654 \$	293	4	5		
M3 Competition M xDrive Sedan	C	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,5	12,7	3 683 \$	296	4	5		
M340i xDrive Sedan	C	3,0	6	AS8	Z	10,3	7,4	9,0	2 610 \$	210	5	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
M4 Competition M xDrive Cabriolet	S	3,0	6	AS8	Z	15,1	10,4	12,9	3 741 \$	301	4	5		
M4 Coupe	S	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	3 654 \$	293	4	5		
M4 Competition M xDrive Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,5	12,7	3 683 \$	296	4	5		
M4 CSL Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	15,0	10,3	12,9	3 741 \$	301	4	5		
M440i xDrive Cabriolet	S	3,0	6	AS8	Z	10,6	7,7	9,3	2 697 \$	216	5	5		
M440i xDrive Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	10,7	7,6	9,3	2 697 \$	216	5	5		
M5 Sedan	M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,1	13,8	4 002 \$	324	3	3		
M5 Competition Sedan	M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,1	13,8	4 002 \$	324	3	3		
M550i xDrive Sedan	M	4,4	8	AS8	Z	14,0	9,5	12,0	3 480 \$	277	4	3		
M8 Competition Cabriolet	S	4,4	8	AS8	Z	16,1	10,9	13,7	3 973 \$	321	3	3		
M8 Competition Coupe	S	4,4	8	AS8	Z	16,1	10,9	13,7	3 973 \$	321	3	3		
M8 Competition Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	16,1	10,9	13,7	3 973 \$	321	3	3		
M850i xDrive Cabriolet	S	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	3 538 \$	284	4	3		
M850i xDrive Coupe	S	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	3 538 \$	284	4	3		
M850i xDrive Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	3 538 \$	284	4	3		
Z4 sDrive30i	T	2,0	4	AS8	Z	9,4	7,1	8,4	2 436 \$	194	6	7		
Z4 M40i	T	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	2 639 \$	210	5	5		
Bugatti														
Chiron	T	8,0	16	AM7	Z	26,8	16,6	22,2	6 438 \$	522	1	1		
Chiron Pur Sport	T	8,0	16	AM7	Z	30,3	20,9	26,1	7 569 \$	608	1	1		
Chiron Super Sport	T	8,0	16	AM7	Z	30,3	20,9	26,1	7 569 \$	608	1	1		
Cadillac														
CT4	C	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,0	8,8	2 552 \$	206	5	7		
CT4	C	2,7	4	AS10	Z	11,0	7,6	9,5	2 755 \$	221	5	6		
CT4 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,6	9,2	2 668 \$	216	5	7		
CT4 AWD	C	2,7	4	AS10	Z	11,3	8,1	9,9	2 871 \$	231	5	6		
CT4-V	C	2,7	4	AS10	Z	11,9	8,2	10,2	2 958 \$	239	5	6		
CT4-V AWD	C	2,7	4	AS10	Z	12,0	8,4	10,4	3 016 \$	244	5	6		
CT4-V Blackwing	C	3,6	6	AS10	Z	15,0	9,7	12,6	3 654 \$	297	4	5		
CT4-V Blackwing	C	3,6	6	M6	Z	15,2	10,2	13,0	3 770 \$	303	4	5		
CT5	M	2,0	4	AS10	Z	10,3	7,1	8,8	2 552 \$	207	5	7		
CT5	M	3,0	6	AS10	Z	12,4	8,7	10,7	3 103 \$	252	5	5		
CT5 AWD	M	2,0	4	AS10	Z	10,9	7,8	9,5	2 755 \$	222	5	7		
CT5 AWD	M	3,0	6	AS10	Z	13,1	9,1	11,3	3 277 \$	265	4	5		
CT5-V	M	3,0	6	AS10	Z	13,1	8,8	11,2	3 248 \$	263	4	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		CT5-V AWD	M	3,0	6	AS10	Z	13,1	9,1	11,3	3 277 \$	265	4	5
		CT5-V Blackwing	M	6,2	8	AS10	Z	17,9	11,0	14,8	4 292 \$	347	3	3
		CT5-V Blackwing	M	6,2	8	M6	Z	18,4	11,4	15,2	4 408 \$	368	2	3
Chevrolet														
		Camaro	S	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,8	9,5	2 755 \$	222	5	5
		Camaro	S	2,0	4	M6	Z	12,6	8,3	10,7	3 103 \$	249	5	5
		Camaro	S	3,6	6	AS10	X	12,8	8,2	10,7	2 675 \$	253	5	6
		Camaro	S	3,6	6	M6	X	14,4	9,1	12,0	3 000 \$	281	4	6
		Camaro SS	S	6,2	8	AS10	Z	14,6	8,9	12,0	3 480 \$	281	4	1
		Camaro SS	S	6,2	8	M6	Z	14,9	9,9	12,6	3 654 \$	297	4	1
		Camaro ZL1	S	6,2	8	AS10	Z	18,3	11,2	15,1	4 379 \$	355	3	1
		Camaro ZL1	S	6,2	8	M6	Z	17,2	12,0	14,9	4 321 \$	349	3	1
		Corvette	T	6,2	8	AS8	Z	15,0	9,8	12,7	3 683 \$	299	4	5
		Corvette Z06	T	5,5	8	AS8	Z	19,4	11,4	15,8	4 582 \$	371	2	3
		Corvette Z06 Carbon Aero	T	5,5	8	AS8	Z	20,0	12,7	16,7	4 843 \$	392	2	3
		Malibu	M	1,5	4	AV	X	8,6	6,8	7,8	1 950 \$	181	6	7
Chrysler														
		300	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 575 \$	242	5	5
		300	L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	3 075 \$	289	4	3
		300 AWD	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 750 \$	258	4	5
		300C	L	6,4	8	A8	Z	15,9	9,6	13,1	3 799 \$	307	4	1
Dodge														
		Challenger	M	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 575 \$	242	5	5
		Challenger (MDS)	M	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	3 075 \$	289	4	3
		Challenger	M	5,7	8	M6	Z	15,6	10,1	13,1	3 799 \$	307	4	1
		Challenger (MDS)	M	6,4	8	A8	Z	15,9	9,6	13,1	3 799 \$	307	4	1
		Challenger	M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	4 031 \$	325	3	1
		Challenger AWD	M	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 750 \$	258	4	5
		Challenger Widebody (MDS)	M	6,4	8	A8	Z	15,9	9,6	13,1	3 799 \$	307	4	1
		Challenger Widebody	M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	4 031 \$	325	3	1
		Challenger SRT Hellcat	M	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	4 205 \$	339	3	1
		Challenger SRT Hellcat	M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	4 379 \$	352	3	1
		Challenger SRT Hellcat Widebody	M	6,2	8	A8	Z	18,6	11,4	15,4	4 466 \$	359	2	1
		Challenger SRT Hellcat Widebody	M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	4 379 \$	352	3	1
		Charger	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 575 \$	242	5	5
		Charger (MDS)	L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	3 075 \$	289	4	3


A	VOITURES												
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Charger (MDS)	L	6,4	8	A8	Z	15,9	9,6	13,1	3 799 \$	307	4	1	
Charger AWD	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 750 \$	258	4	5	
Charger Widebody (MDS)	L	6,4	8	A8	Z	15,9	9,6	13,1	3 799 \$	307	4	1	
Charger SRT Hellcat Widebody	L	6,2	8	A8	Z	19,0	11,5	15,6	4 524 \$	368	2	1	
Ford													
Mustang	S	2,3	4	A10	X	11,0	7,4	9,3	2 325 \$	220	5	5	
Mustang	S	2,3	4	AS10	X	11,6	8,1	10,0	2 500 \$	235	5	5	
Mustang (High Performance)	S	2,3	4	AS10	X	11,7	8,6	10,3	2 575 \$	242	5	5	
Mustang	S	2,3	4	M6	X	11,6	8,3	10,1	2 525 \$	238	5	5	
Mustang (High Performance)	S	2,3	4	M6	X	11,9	8,7	10,5	2 625 \$	246	5	5	
Mustang	S	5,0	8	AS10	X	15,2	9,7	12,7	3 175 \$	299	4	5	
Mustang	S	5,0	8	M6	X	16,2	10,2	13,5	3 375 \$	317	3	5	
Mustang Convertible	S	2,3	4	A10	X	11,8	8,3	10,2	2 550 \$	240	5	5	
Mustang Convertible	S	2,3	4	AS10	X	12,0	8,5	10,4	2 600 \$	244	5	5	
Mustang Convertible (High Performance)	S	2,3	4	AS10	X	12,1	8,9	10,7	2 675 \$	252	5	5	
Mustang Convertible	S	2,3	4	M6	X	11,8	8,6	10,4	2 600 \$	244	5	5	
Mustang Convertible (High Performance)	S	2,3	4	M6	X	12,3	9,2	10,9	2 725 \$	256	5	5	
Mustang Convertible	S	5,0	8	AS10	X	15,8	10,4	13,4	3 350 \$	313	4	5	
Mustang Mach 1	S	5,0	8	AS10	X	15,2	10,1	12,9	3 225 \$	303	4	5	
Mustang Mach 1	S	5,0	8	M6	X	17,3	11,3	14,6	3 650 \$	343	3	5	
Genesis													
G70 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	11,4	8,2	10,0	2 900 \$	236	5	3	
G70 AWD	C	3,3	6	AS8	Z	13,5	9,1	11,5	3 335 \$	273	4	3	
G80 AWD	L	2,5	4	AS8	Z	10,8	7,9	9,5	2 755 \$	225	5	5	
G80 AWD	L	3,5	6	AS8	Z	14,8	9,9	12,6	3 654 \$	298	4	5	
G90	L	3,5	6	AM8	Z	13,6	9,6	11,8	3 422 \$	274	4	5	
Honda													
Accord	L	1,5	4	AV	X	8,1	6,4	7,3	1 825 \$	171	6	7	
Accord Hybrid Sport/Touring	M	2,0	4	AV	X	5,0	5,7	5,3	1 325 \$	124	8	7	
Civic Hatchback	L	1,5	4	AV7	X	7,7	6,3	7,1	1 775 \$	166	6	7	
Civic Hatchback	L	1,5	4	M6	X	8,5	6,3	7,5	1 875 \$	175	6	6	
Civic Hatchback	L	2,0	4	AV	X	8,0	6,2	7,2	1 800 \$	167	6	7	
Civic Hatchback	L	2,0	4	M6	X	9,1	6,6	8,0	2 000 \$	186	6	6	
Civic Sedan	M	1,5	4	AV7	X	7,6	6,1	6,9	1 725 \$	162	7	7	


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Civic Sedan	M	2,0	4	AV	X	7,7	6,0	6,9	1 725 \$	162	7	7
		Civic Sedan	M	2,0	4	AV7	X	7,8	6,3	7,1	1 775 \$	165	6	7
		Civic Sedan Si	M	1,5	4	M6	Z	8,7	6,4	7,7	2 233 \$	180	6	6
		Civic Type R	L	2,0	4	M6	Z	10,8	8,3	9,7	2 813 \$	224	5	6
		HR-V	WS	2,0	4	AV	X	9,1	7,4	8,3	2 075 \$	194	6	7
		HR-V AWD	WS	2,0	4	AV	X	9,4	7,8	8,7	2 175 \$	203	5	7
		Hyundai												
		Elantra	M	1,6	4	AM7	X	8,4	6,6	7,6	1 900 \$	179	6	5
		Elantra	M	2,0	4	AV1	X	7,6	5,7	6,7	1 675 \$	158	7	5
		Elantra (ISG)	M	2,0	4	AV1	X	7,1	5,5	6,4	1 600 \$	151	7	5
		Elantra N	M	2,0	4	AM8	Z	12,1	7,9	10,2	2 958 \$	241	5	3
		Elantra N	M	2,0	4	M6	Z	10,9	7,7	9,4	2 726 \$	223	5	3
		Elantra Hybrid	M	1,6	4	AM6	X	4,8	4,5	4,7	1 175 \$	110	8	7
		Sonata	L	1,6	4	AS8	X	9,0	6,5	7,9	1 975 \$	186	6	5
		Sonata	L	2,5	4	AM8	X	10,1	7,2	8,8	2 200 \$	208	5	5
		Sonata	L	2,5	4	AS8	X	8,8	6,4	7,7	1 925 \$	182	6	7
		Sonata Hybrid	L	2,0	4	AM6	X	5,3	4,6	5,0	1 250 \$	117	8	7
		Venue	M	1,6	4	AV1	X	7,9	6,9	7,5	1 875 \$	177	6	5
		Infiniti												
		Q50 AWD	M	3,0	6	AS7	Z	12,5	8,7	10,8	3 132 \$	254	5	3
		Q50 AWD Red Sport	M	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,3	11,1	3 219 \$	261	4	3
		Jaguar												
		F-TYPE P450 Convertible	T	5,0	8	AS8	Z	14,1	9,7	12,1	3 509 \$	286	4	3
		F-TYPE P450 Convertible AWD	T	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,8	12,7	3 683 \$	299	4	3
		F-TYPE P450 Coupe	T	5,0	8	AS8	Z	14,1	9,7	12,1	3 509 \$	286	4	3
		F-TYPE P450 Coupe AWD	T	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,8	12,7	3 683 \$	299	4	3
		F-TYPE R Convertible AWD	T	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,8	12,7	3 683 \$	299	4	3
		F-TYPE R Coupe AWD	T	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,8	12,7	3 683 \$	299	4	3
		XF P250	M	2,0	4	AS8	Z	9,4	7,1	8,4	2 436 \$	197	6	7
		XF P300 AWD	M	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,7	9,3	2 697 \$	219	5	7
		Kia												
		Forte	M	1,6	4	AM7	X	8,7	6,6	7,8	1 950 \$	184	6	5
		Forte	M	2,0	4	AV	X	8,2	6,0	7,2	1 800 \$	170	6	7
		Forte 5	L	1,6	4	AM7	X	8,9	6,9	8,0	2 000 \$	190	6	5
		Forte 5	L	2,0	4	AV	X	8,6	6,5	7,7	1 925 \$	182	6	7
		K5	L	2,5	4	AM8	X	9,9	7,3	8,7	2 175 \$	207	5	5

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
K5 AWD	L	1,6	4	AS8	X	9,3	7,0	8,3	2 075 \$	196	6	5		
Niro	WS	1,6	4	AM6	X	4,5	5,2	4,8	1 200 \$	112	8	7		
Niro FE	WS	1,6	4	AM6	X	4,5	4,4	4,4	1 100 \$	104	9	7		
Rio	C	1,6	4	AV1	X	7,2	6,1	6,7	1 675 \$	160	7	3		
Rio	C	1,6	4	M6	X	7,7	6,1	7,0	1 750 \$	166	6	3		
Soul	WS	2,0	4	AV	X	8,5	7,0	7,9	1 975 \$	187	6	7		
Stinger AWD	M	3,3	6	AS8	Z	13,7	9,6	11,9	3 451 \$	280	4	3		
Lamborghini														
Huracán EVO Coupe	T	5,2	10	AM7	Z	18,0	13,1	15,8	4 582 \$	368	2	1		
Huracán EVO Coupe AWD	T	5,2	10	AM7	Z	18,2	13,2	15,9	4 611 \$	370	2	1		
Huracán EVO Spyder	T	5,2	10	AM7	Z	18,0	13,1	15,8	4 582 \$	368	2	1		
Huracán EVO Spyder AWD	T	5,2	10	AM7	Z	18,2	13,2	15,9	4 611 \$	370	2	1		
Lexus														
ES 250 AWD	M	2,5	4	AS8	X	9,5	7,0	8,4	2 100 \$	195	6	6		
ES 300h	M	2,5	4	AV6	X	5,5	5,2	5,3	1 325 \$	124	8	7		
ES 350	M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,3	9,2	2 300 \$	214	5	5		
ES 350 F SPORT	M	3,5	6	AS8	X	10,9	7,5	9,4	2 350 \$	219	5	5		
IS 300	C	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,6	9,5	2 755 \$	221	5	5		
IS 300 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 132 \$	253	5	5		
IS 350 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 132 \$	253	5	5		
IS 500	C	5,0	8	AS8	Z	14,1	9,3	11,9	3 451 \$	280	4	5		
LC 500	S	5,0	8	AS10	Z	15,1	9,6	12,6	3 654 \$	294	4	5		
LC 500 Convertible	I	5,0	8	AS10	Z	16,0	9,5	13,0	3 770 \$	304	4	5		
LC 500h	S	3,5	6	AV10	Z	9,0	7,1	8,1	2 349 \$	189	6	7		
RC 300 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 132 \$	253	5	5		
RC 350 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 132 \$	253	5	5		
RC F	S	5,0	8	AS8	Z	14,4	9,6	12,2	3 538 \$	285	4	5		
UX 250h AWD	C	2,0	4	AV6	X	5,7	6,2	6,0	1 500 \$	140	7	7		
Maserati														
Ghibli GT	M	3,0	6	A8	Z	13,4	9,4	11,6	3 364 \$	271	4	3		
Ghibli Modena	M	3,0	6	A8	Z	13,4	9,4	11,6	3 364 \$	271	4	3		
Ghibli Modena AWD	M	3,0	6	A8	Z	14,1	9,5	12,0	3 480 \$	284	4	3		
Ghibli Trofeo	M	3,8	8	A8	Z	17,4	11,9	14,9	4 321 \$	348	3	1		
MC20	T	3,0	6	AS8	Z	15,4	9,5	12,8	3 712 \$	295	4	5		
MC20 Spyder	T	3,0	6	AS8	Z	15,6	9,4	12,8	3 712 \$	299	4	5		
Quattroporte GT	L	3,0	6	A8	Z	14,4	9,3	12,1	3 509 \$	281	4	3		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Quattroporte Modena	L	3,0	6	A8	Z	14,4	9,3	12,1	3 509 \$	281	4	3
		Quattroporte Modena AWD	L	3,0	6	A8	Z	14,1	9,5	12,0	3 480 \$	284	4	3
		Quattroporte Trofeo	L	3,8	8	A8	Z	17,4	11,9	14,9	4 321 \$	348	3	1
Mazda														
		Mazda3 4-Door	C	2,0	4	AS6	X	8,4	6,6	7,6	1 900 \$	178	6	7
		Mazda3 4-Door (SIL)	C	2,0	4	M6	X	8,7	6,4	7,7	1 925 \$	180	6	7
		Mazda3 4-Door	C	2,5	4	AS6	X	8,6	6,4	7,6	1 900 \$	179	6	7
		Mazda3 4-Door 4WD	C	2,5	4	AS6	X	8,8	6,6	7,9	1 975 \$	185	6	7
		Mazda3 4-Door Turbo 4WD	C	2,5	4	AS6	X	10,1	7,3	8,8	2 200 \$	207	5	5
		Mazda3 5-Door	M	2,0	4	AS6	X	8,6	6,7	7,7	1 925 \$	181	6	7
		Mazda3 5-Door (SIL)	M	2,0	4	M6	X	8,7	6,6	7,8	1 950 \$	181	6	7
		Mazda3 5-Door	M	2,5	4	AS6	X	8,7	6,7	7,8	1 950 \$	183	6	7
		Mazda3 5-Door (SIL)	M	2,5	4	M6	X	9,0	6,4	7,8	1 950 \$	184	6	7
		Mazda3 5-Door 4WD	M	2,5	4	AS6	X	9,0	7,0	8,1	2 025 \$	190	6	7
		Mazda3 5-Door Turbo 4WD	M	2,5	4	AS6	X	10,1	7,5	8,9	2 225 \$	209	5	5
		MX-5	T	2,0	4	AS6	Z	9,0	6,6	7,9	2 291 \$	186	6	3
		MX-5 (SIL)	T	2,0	4	M6	Z	9,0	7,0	8,1	2 349 \$	189	6	3
Mercedes-Benz														
		AMG C 43 4MATIC Cabriolet	S	3,0	6	A9	Z	13,3	9,2	11,4	3 306 \$	268	4	5
		AMG C 43 4MATIC Coupe	S	3,0	6	A9	Z	12,9	8,7	11,0	3 190 \$	257	5	5
		AMG CLA 35 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM7	Z	11,4	8,1	9,9	2 871 \$	232	5	5
		AMG CLA 45 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM8	Z	12,0	8,3	10,3	2 987 \$	241	5	3
		AMG CLS 53 4MATIC+ Coupe	C	3,0	6	A9	Z	11,6	8,8	10,3	2 987 \$	241	5	6
		AMG E 53 4MATIC+ Sedan	M	3,0	6	A9	Z	11,0	8,1	9,7	2 813 \$	227	5	6
		AMG E 53 4MATIC+ Cabriolet	S	3,0	6	A9	Z	11,6	8,7	10,3	2 987 \$	242	5	6
		AMG E 53 4MATIC+ Coupe	S	3,0	6	A9	Z	11,5	8,5	10,2	2 958 \$	238	5	6
		AMG GLA 35 4MATIC SUV	WS	2,0	4	AM8	Z	10,7	8,0	9,5	2 755 \$	222	5	5
		AMG GLA 45 4MATIC SUV	WS	2,0	4	AM8	Z	12,2	9,3	10,9	3 161 \$	256	5	3
		AMG GLB 35 4MATIC SUV	WM	2,0	4	AM8	Z	11,3	8,7	10,2	2 958 \$	238	5	5
		AMG GT 53 4MATIC+ Coupe	C	3,0	6	A9	Z	12,3	9,8	11,2	3 248 \$	262	4	6
		C 300 4MATIC Cabriolet	S	2,0	4	A9	Z	11,0	7,8	9,5	2 755 \$	223	5	6
		C 300 4MATIC Coupe	S	2,0	4	A9	Z	10,7	7,6	9,3	2 697 \$	218	5	6
		C 300 4MATIC Sedan	C	2,0	4	A9	Z	9,8	7,1	8,6	2 494 \$	201	6	7
		CLA 250 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,0	8,6	2 494 \$	200	6	5
		CLS 450 4MATIC Coupe	C	3,0	6	A9	Z	11,0	8,2	9,7	2 813 \$	229	5	6
		E 350 4MATIC Sedan	M	2,0	4	A9	Z	11,2	8,0	9,7	2 813 \$	228	5	6


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
E 450 4MATIC Cabriolet	S	3,0	6	A9	Z	11,2	8,4	9,9	2 871 \$	233	5	6		
E 450 4MATIC Coupe	S	3,0	6	A9	Z	11,0	8,0	9,6	2 784 \$	225	5	6		
E 450 4MATIC Sedan	M	3,0	6	A9	Z	10,6	7,8	9,3	2 697 \$	219	5	6		
E 450 4MATIC All-Terrain Wagon	WM	3,0	6	A9	Z	11,4	8,3	10,0	2 900 \$	233	5	6		
Maybach S 580 4MATIC Sedan	L	4,0	8	A9	Z	15,9	9,6	13,0	3 770 \$	305	4	5		
S 500 4MATIC Sedan	L	3,0	6	A9	Z	12,0	8,4	10,4	3 016 \$	242	5	6		
S 580 4MATIC Sedan	L	4,0	8	A9	Z	14,3	9,5	12,2	3 538 \$	285	4	5		
MINI														
Cooper 3 Door	S	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	2 117 \$	170	6	7		
Cooper 3 Door	S	1,5	3	M6	Z	8,6	6,3	7,6	2 204 \$	177	6	7		
Cooper 5 Door	S	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	2 117 \$	170	6	7		
Cooper 5 Door	S	1,5	3	M6	Z	8,6	6,3	7,6	2 204 \$	177	6	7		
Cooper Clubman ALL4	M	1,5	3	AS8	Z	9,6	7,1	8,5	2 465 \$	199	6	7		
Cooper Convertible	I	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	2 117 \$	170	6	7		
Cooper Convertible	I	1,5	3	M6	Z	8,6	6,3	7,6	2 204 \$	177	6	7		
Cooper Countryman	M	1,5	3	AM7	Z	9,1	7,3	8,3	2 407 \$	194	6	7		
Cooper Countryman ALL4	M	1,5	3	AS8	Z	10,1	7,6	9,0	2 610 \$	209	5	7		
Cooper S 3 Door	S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,2	7,5	2 175 \$	174	6	7		
Cooper S 3 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,3	7,0	8,8	2 552 \$	205	5	7		
Cooper S 5 Door	S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,2	7,5	2 175 \$	174	6	7		
Cooper S 5 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,3	7,0	8,8	2 552 \$	205	5	7		
Cooper S Clubman	M	2,0	4	AM7	Z	9,3	6,8	8,2	2 378 \$	191	6	7		
Cooper S Clubman	M	2,0	4	M6	Z	10,9	7,4	9,3	2 697 \$	217	5	7		
Cooper S Clubman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,3	8,9	2 581 \$	206	5	7		
Cooper S Convertible	I	2,0	4	AM7	Z	8,8	6,5	7,8	2 262 \$	182	6	7		
Cooper S Convertible	I	2,0	4	M6	Z	10,1	7,1	8,8	2 552 \$	205	5	7		
Cooper S Countryman	M	2,0	4	AM7	Z	9,7	7,2	8,5	2 465 \$	199	6	7		
Cooper S Countryman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	2 639 \$	212	5	7		
John Cooper Works 3 Door	S	2,0	4	AS8	Z	9,3	6,9	8,2	2 378 \$	191	6	7		
John Cooper Works 3 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,7	7,5	9,3	2 697 \$	216	5	7		
John Cooper Works Clubman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,6	9,0	2 610 \$	210	5	3		
John Cooper Works Convertible	I	2,0	4	AS8	Z	9,7	7,2	8,6	2 494 \$	200	6	7		
John Cooper Works Countryman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,8	9,0	2 610 \$	210	5	3		
Mitsubishi														
Mirage	C	1,2	3	AV	X	6,6	5,6	6,2	1 550 \$	143	7	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Mirage	C	1,2	3	M5	X	7,1	5,8	6,5	1 625 \$	151	7	5		
Nissan														
Altima AWD	M	2,5	4	AV	X	9,1	6,5	7,9	1 975 \$	187	6	7		
Altima AWD SR/Platinum	M	2,5	4	AV	X	9,3	6,7	8,1	2 025 \$	191	6	7		
GT-R	S	3,8	6	AM6	Z	14,4	10,9	12,8	3 712 \$	300	4	3		
Kicks	M	1,6	4	AV	X	7,7	6,6	7,2	1 800 \$	169	6	7		
Maxima	M	3,5	6	AV7	Z	11,6	7,9	9,9	2 871 \$	233	5	3		
Murano AWD	WM	3,5	6	AV7	X	12,0	8,5	10,4	2 600 \$	245	5	5		
Qashqai	WS	2,0	4	AV8	X	8,6	7,3	8,0	2 000 \$	188	6	6		
Qashqai AWD	WS	2,0	4	AV8	X	9,0	7,5	8,3	2 075 \$	196	6	6		
Sentra	M	2,0	4	AV	X	8,0	6,0	7,1	1 775 \$	167	6	7		
Sentra SR	M	2,0	4	AV	X	8,2	6,1	7,3	1 825 \$	171	6	7		
Sentra	M	2,0	4	M6	X	9,2	6,2	7,9	1 975 \$	185	6	7		
Sentra SR	M	2,0	4	M6	X	9,4	6,4	8,1	2 025 \$	189	6	7		
Versa	C	1,6	4	AV	X	7,4	5,9	6,7	1 675 \$	158	7	7		
Versa	C	1,6	4	M5	X	8,6	6,7	7,7	1 925 \$	181	6	7		
Z	T	3,0	6	AS9	Z	12,3	8,6	10,6	3 074 \$	249	5	5		
Z	T	3,0	6	M6	Z	13,4	10,0	11,9	3 451 \$	280	4	5		
Rolls-Royce														
Cullinan	WM	6,7	12	AS8	Z	20,1	12,4	16,6	4 814 \$	389	2	3		
Cullinan Black Badge	WM	6,7	12	AS8	Z	20,1	12,4	16,6	4 814 \$	389	2	3		
Ghost	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	4 843 \$	388	2	3		
Ghost Black Badge	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	4 843 \$	388	2	3		
Ghost Extended	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	4 843 \$	388	2	3		
Phantom	L	6,7	12	AS8	Z	20,2	13,1	17,0	4 930 \$	397	2	3		
Phantom Extended	L	6,7	12	AS8	Z	20,2	13,1	17,0	4 930 \$	397	2	3		
Subaru														
BRZ	I	2,4	4	AS6	Z	11,0	7,7	9,5	2 755 \$	224	5	3		
BRZ	I	2,4	4	M6	Z	12,0	8,8	10,5	3 045 \$	247	5	3		
Impreza 5-Door AWD	WS	2,0	4	AV7	X	8,4	6,6	7,6	1 900 \$	178	6	7		
Impreza 5-Door AWD	WS	2,0	4	M5	X	10,1	7,7	9,0	2 250 \$	211	5	7		
Legacy AWD	L	2,4	4	AV8	X	10,1	7,5	9,0	2 250 \$	209	5	6		
Legacy AWD	L	2,5	4	AV8	X	8,7	6,7	7,8	1 950 \$	183	6	7		
WRX AWD	M	2,4	4	AV8	Z	12,7	9,4	11,2	3 248 \$	262	4	3		
WRX AWD	M	2,4	4	M6	Z	12,3	9,0	10,8	3 132 \$	254	5	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Toyota														
Camry SE	M	2,5	4	AS8	X	8,5	6,1	7,4	1 850 \$	174	6	7		
Camry XSE V6/TRD	M	3,5	6	AS8	X	10,8	7,6	9,4	2 350 \$	220	5	5		
Camry AWD SE	M	2,5	4	AS8	X	9,4	6,8	8,2	2 050 \$	192	6	6		
Camry AWD XSE	M	2,5	4	AS8	X	9,5	7,0	8,4	2 100 \$	195	6	6		
Camry Hybrid LE	M	2,5	4	AV6	X	4,9	4,8	4,9	1 225 \$	113	8	7		
Camry Hybrid SE/XLE/XSE	M	2,5	4	AV6	X	5,3	5,0	5,1	1 275 \$	121	8	7		
Corolla (1-mode)	C	2,0	4	AV10	X	7,4	5,7	6,7	1 675 \$	158	7	7		
Corolla (3-mode)	C	2,0	4	AV10	X	7,6	5,9	6,8	1 700 \$	160	7	7		
Corolla Hatchback	C	2,0	4	AV10	X	7,5	5,9	6,8	1 700 \$	159	7	7		
Corolla Hybrid	C	1,8	4	AV	X	4,4	5,1	4,7	1 175 \$	110	8	7		
Corolla Hybrid AWD (2-mode)	C	1,8	4	AV	X	4,6	5,3	4,9	1 225 \$	115	8	7		
Corolla Hybrid AWD (3-mode)	C	1,8	4	AV	X	5,0	5,7	5,3	1 325 \$	124	8	7		
Crown AWD	M	2,4	4	AS6	X	8,1	7,3	7,8	1 950 \$	182	6	7		
Crown AWD	M	2,5	4	AV	X	5,6	5,7	5,7	1 425 \$	133	8	7		
GR Corolla	S	1,6	3	M6	Z	11,1	8,3	9,8	2 842 \$	229	5	5		
GR Supra 2.0	T	2,0	4	AS8	Z	9,3	7,7	8,6	2 494 \$	200	6	7		
GR Supra 3.0	T	3,0	6	AS8	Z	10,2	7,7	9,1	2 639 \$	212	5	5		
GR Supra 3.0	T	3,0	6	M6	Z	12,7	8,8	10,9	3 161 \$	255	5	5		
GR86	I	2,4	4	AS6	Z	11,1	7,7	9,6	2 784 \$	225	5	3		
GR86	I	2,4	4	M6	Z	11,9	8,7	10,5	3 045 \$	247	5	3		
Prius AWD	M	2,0	4	AV	X	4,8	4,7	4,8	1 200 \$	111	8	7		
Volkswagen														
Golf GTI	C	2,0	4	AM7	X	9,7	7,0	8,5	2 125 \$	198	6	5		
Golf GTI	C	2,0	4	M6	X	10,0	7,3	8,8	2 200 \$	205	5	5		
Golf R	C	2,0	4	A7	Z	10,3	7,7	9,1	2 639 \$	213	5	5		
Golf R	C	2,0	4	M6	Z	11,8	8,3	10,2	2 958 \$	237	5	5		
Jetta	C	1,5	4	AS8	X	7,7	5,7	6,8	1 700 \$	159	7	7		
Jetta Comfortline/Highline	C	1,5	4	AS8	X	8,1	5,8	7,1	1 775 \$	167	6	7		
Jetta	C	1,5	4	M6	X	8,2	5,6	7,0	1 750 \$	165	7	7		
Jetta GLI	C	2,0	4	AM7	X	9,0	6,5	7,9	1 975 \$	185	6	7		
Jetta GLI	C	2,0	4	M6	X	9,1	6,4	7,9	1 975 \$	186	6	7		
Volvo														
S60 B5	C	2,0	4	AS8	Z	9,0	6,7	8,0	2 320 \$	186	6	5		
S60 B5 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	9,4	6,9	8,3	2 407 \$	193	6	5		
S90 B6 AWD	M	2,0	4	AS8	Z	10,3	7,5	9,0	2 610 \$	211	5	7		


A	VOITURES												
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
V60 B6 AWD	WS	2,0	4	AS8	Z	10,3	7,6	9,1	2 639 \$	212	5	7	
V60 CC B5 AWD	WS	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,7	9,0	2 610 \$	211	5	5	
V90 CC B6 AWD	WM	2,0	4	AS8	Z	10,9	8,3	9,7	2 813 \$	227	5	7	


B	FOURGONNETTES												
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chrysler													
Grand Caravan	V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	2 650 \$	249	5	7	
Pacifica	V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	2 650 \$	249	5	7	
Pacifica AWD	V	3,6	6	A9	X	14,1	9,4	12,0	3 000 \$	279	4	7	
Ford													
Transit Connect Van	SP	2,0	4	AS8	X	9,8	8,9	9,4	2 350 \$	221	5	6	
Transit Connect Wagon LWB	SP	2,0	4	AS8	X	10,0	8,3	9,2	2 300 \$	216	5	6	
Honda													
Odyssey	V	3,5	6	AS10	X	12,2	8,5	10,6	2 650 \$	248	5	5	
Kia													
Carnival	V	3,5	6	AS8	X	12,1	8,9	10,6	2 650 \$	252	5	5	
Mercedes-Benz													
Metris Cargo Van	SP	2,0	4	A9	Z	12,6	10,4	11,6	3 364 \$	271	4	6	
Metris Cargo Van LWB	SP	2,0	4	A9	Z	12,6	10,4	11,6	3 364 \$	271	4	6	
Metris Passenger Van	SP	2,0	4	A9	Z	13,4	10,8	12,3	3 567 \$	285	4	6	
Toyota													
Sienna	V	2,5	4	AV	X	6,6	6,5	6,6	1 650 \$	154	7	7	
Sienna AWD	V	2,5	4	AV	X	6,8	6,6	6,7	1 675 \$	158	7	7	


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chevrolet														
Silverado	PL	2,7	4	A8	X	12,7	11,2	12,0	3 000 \$	281	4	7		
Silverado	PL	3,0	6	A10	D	10,0	8,1	9,2	2 392 \$	247	5	5		
Silverado	PL	5,3	8	A10	X	14,0	11,1	12,7	3 175 \$	298	4	6		
Silverado FFV	PL	5,3	8	A10	X	14,3	11,7	13,1	3 275 \$	308	4	5		
	PL	5,3	8	A10	E	19,6	15,3	17,7		293	4	5		
Silverado 4WD	PL	2,7	4	A8	X	12,9	11,5	12,2	3 050 \$	288	4	7		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	2,7	4	A8	X	13,8	13,2	13,6	3 400 \$	318	3	7		
Silverado 4WD	PL	3,0	6	A10	D	10,7	8,7	9,8	2 548 \$	264	4	5		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	3,0	6	A10	D	11,1	10,2	10,7	2 782 \$	288	4	5		
Silverado 4WD	PL	5,3	8	A10	X	14,8	11,8	13,5	3 375 \$	325	3	6		
Silverado 4WD FFV	PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	3 475 \$	326	3	5		
	PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		318	3	5		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	5,3	8	A10	X	15,8	13,2	14,6	3 650 \$	343	3	6		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire FFV	PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	3 475 \$	326	3	5		
	PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		318	3	5		
Silverado 4WD	PL	6,2	8	A10	Z	14,9	12,0	13,6	3 944 \$	319	3	6		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	6,2	8	A10	Z	16,7	12,7	14,9	4 321 \$	349	3	6		
Silverado 4WD ZR2	PL	6,2	8	A10	Z	16,7	14,0	15,5	4 495 \$	364	2	6		
Ford														
F-150	PL	2,7	6	AS10	X	12,0	9,2	10,7	2 675 \$	252	5	6		
F-150 (Without Stop-Start)	PL	2,7	6	AS10	X	13,0	9,6	11,5	2 875 \$	269	4	6		
F-150 FFV	PL	3,3	6	AS10	X	12,2	9,8	11,1	2 775 \$	261	4	6		
	PL	3,3	6	AS10	E	16,8	12,8	15,0		244	5	6		
F-150 FFV (Without Stop-Start)	PL	3,3	6	AS10	X	12,5	10,2	11,5	2 875 \$	268	4	6		
	PL	3,3	6	AS10	E	17,5	12,4	15,2		253	5	6		
F-150	PL	3,5	6	AS10	X	13,4	10,2	12,0	3 000 \$	281	4	6		
F-150 FFV	PL	5,0	8	AS10	X	14,1	10,2	12,4	3 100 \$	291	4	5		
	PL	5,0	8	AS10	E	19,4	13,2	16,6		270	4	5		
F-150 FFV (Without Stop-Start)	PL	5,0	8	AS10	X	14,6	10,4	12,7	3 175 \$	300	4	5		
	PL	5,0	8	AS10	E	19,9	13,8	17,2		279	4	5		
F-150 4X4	PL	2,7	6	AS10	X	12,8	10,0	11,5	2 875 \$	271	4	6		
F-150 4X4 (Without Stop-Start)	PL	2,7	6	AS10	X	13,5	10,2	12,0	3 000 \$	280	4	6		
F-150 4X4 FFV	PL	3,3	6	AS10	X	12,6	10,7	11,8	2 950 \$	277	4	6		
	PL	3,3	6	AS10	E	17,1	13,1	15,3		247	5	6		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
F-150 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	13,6	10,3	12,1	3 025 \$	284	4	6		
F-150 4X4 (Without Stop-Start)	PL	3,5	6	AS10	X	14,6	11,0	13,0	3 250 \$	308	4	6		
F-150 4X4 FFV	PL	5,0	8	AS10	X	14,2	10,9	12,7	3 175 \$	298	4	5		
	PL	5,0	8	AS10	E	19,7	13,8	17,1		278	4	5		
F-150 4X4 FFV (Without Stop-Start)	PL	5,0	8	AS10	X	15,0	10,9	13,2	3 300 \$	309	4	5		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,4	14,1	17,6		286	4	5		
F-150 Raptor 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	15,8	13,2	14,6	3 650 \$	344	3	6		
F-150 Raptor 4X4 (Without Stop-Start)	PL	3,5	6	AS10	X	16,8	13,2	15,2	3 800 \$	357	2	6		
F-150 Raptor 37 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	16,0	14,4	15,3	3 825 \$	359	2	6		
F-150 Raptor 37 4X4 (Without Stop-Start)	PL	3,5	6	AS10	X	16,6	14,8	15,8	3 950 \$	370	2	6		
F-150 Raptor R 4X4	PL	5,2	8	AS10	X	22,8	15,9	19,7	4 925 \$	460	1	5		
F-150 Tremor 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	14,3	11,8	13,1	3 275 \$	309	4	6		
F-150 Tremor 4X4 (Without Stop-Start)	PL	3,5	6	AS10	X	14,6	11,6	13,3	3 325 \$	311	4	6		
F-150 Tremor 4X4 FFV	PL	5,0	8	AS10	X	15,2	11,9	13,7	3 425 \$	321	3	5		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,3	15,2	18,0		295	4	5		
F-150 Tremor 4X4 FFV (Without Stop-Start)	PL	5,0	8	AS10	X	15,4	11,8	13,8	3 450 \$	322	3	5		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,7	15,0	18,1		298	4	5		
F-150 Hybrid	PL	3,5	6	AS10	X	10,1	10,1	10,1	2 525 \$	236	5	6		
F-150 Hybrid 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	10,5	10,4	10,4	2 600 \$	245	5	6		
Maverick AWD	PS	2,0	4	A8	X	10,9	8,4	9,8	2 450 \$	230	5	6		
Maverick Tremor AWD	PS	2,0	4	A8	X	11,9	9,9	11,0	2 750 \$	257	4	6		
Maverick Hybrid	PS	2,5	4	AV	X	5,8	7,1	6,4	1 600 \$	149	7	7		
Ranger 4WD	PL	2,3	4	AS10	X	11,8	9,6	10,8	2 700 \$	255	5	3		
Ranger 4WD (Without Stop-Start)	PL	2,3	4	AS10	X	12,3	9,7	11,1	2 775 \$	261	4	3		
Ranger Tremor 4WD	PL	2,3	4	AS10	X	12,4	12,3	12,4	3 100 \$	293	4	3		
GMC														
Sierra	PL	2,7	4	A8	X	12,7	11,2	12,0	3 000 \$	281	4	7		
Sierra	PL	3,0	6	A10	D	10,0	8,1	9,2	2 392 \$	247	5	5		
Sierra	PL	5,3	8	A10	X	14,3	11,2	12,9	3 225 \$	303	4	6		
Sierra FFV	PL	5,3	8	A10	X	14,3	11,7	13,1	3 275 \$	308	4	5		
	PL	5,3	8	A10	E	19,6	15,3	17,7		293	4	5		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Sierra 4WD	PL	2,7	4	A8	X	13,1	11,6	12,4	3 100 \$	291	4	7		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	2,7	4	A8	X	13,8	13,2	13,6	3 400 \$	318	3	7		
Sierra 4WD	PL	3,0	6	A10	D	10,7	8,7	9,8	2 548 \$	264	4	5		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	3,0	6	A10	D	11,1	10,2	10,7	2 782 \$	288	4	5		
Sierra 4WD	PL	5,3	8	A10	X	14,8	11,8	13,5	3 375 \$	325	3	6		
Sierra 4WD FFV	PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	3 475 \$	326	3	5		
	PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		318	3	5		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	5,3	8	A10	X	16,0	13,2	14,8	3 700 \$	346	3	6		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire FFV	PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	3 475 \$	326	3	5		
	PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		318	3	5		
Sierra 4WD	PL	6,2	8	A10	Z	15,4	12,3	14,0	4 060 \$	330	3	6		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	6,2	8	A10	Z	16,7	14,0	15,5	4 495 \$	364	2	6		
Sierra 4WD AT4X	PL	6,2	8	A10	Z	16,7	14,0	15,5	4 495 \$	364	2	6		
Honda														
Ridgeline AWD	PL	3,5	6	AS9	X	12,8	9,9	11,5	2 875 \$	271	4	3		
Hyundai														
Santa Cruz AWD	PS	2,5	4	AM8	X	12,1	8,7	10,6	2 650 \$	250	5	5		
Jeep														
Gladiator 4X4 EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	10,8	8,5	9,8	2 548 \$	263	4	1		
Gladiator 4X4 Rubicon EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	11,0	8,7	10,0	2 600 \$	271	4	1		
Gladiator 4X4	PL	3,6	6	A8	X	13,7	10,7	12,3	3 075 \$	290	4	7		
Gladiator 4X4	PL	3,6	6	M6	X	14,3	10,4	12,6	3 150 \$	296	4	5		
Nissan														
Frontier	PL	3,8	6	AS9	X	12,5	9,3	11,1	2 775 \$	260	4	5		
Frontier 4WD	PL	3,8	6	AS9	X	12,8	10,2	11,6	2 900 \$	273	4	5		
Frontier 4WD Pro-4X	PL	3,8	6	AS9	X	13,3	10,5	12,0	3 000 \$	283	4	5		
Ram														
1500 eTorque	PL	3,6	6	A8	X	11,9	9,4	10,8	2 700 \$	253	5	7		
1500 eTorque	PL	5,7	8	A8	X	13,0	10,0	11,7	2 925 \$	275	4	5		
1500 4X4 EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	11,1	8,0	9,7	2 522 \$	260	4	1		
1500 4X4 eTorque	PL	3,6	6	A8	X	12,1	9,7	11,0	2 750 \$	259	4	7		
1500 4X4	PL	5,7	8	A8	X	16,1	11,0	13,8	3 450 \$	325	3	5		
1500 4X4 eTorque	PL	5,7	8	A8	X	13,5	10,5	12,1	3 025 \$	284	4	5		
1500 4X4 TRX	PL	6,2	8	A8	Z	22,4	16,5	19,8	5 742 \$	465	1	1		
1500 Classic	PL	3,6	6	A8	X	13,6	9,5	11,7	2 925 \$	276	4	7		
1500 Classic	PL	5,7	8	A8	X	16,1	11,1	13,8	3 450 \$	322	3	5		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		1500 Classic 4X4	PL	3,6	6	A8	X	14,5	10,1	12,5	3 125 \$	294	4	7
		1500 Classic 4X4	PL	5,7	8	A8	X	16,2	11,6	14,1	3 525 \$	330	3	5
		Toyota												
		Tacoma 4WD	PS	3,5	6	AS6	X	13,0	10,5	11,9	2 975 \$	278	4	5
		Tacoma 4WD	PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,4	12,7	3 175 \$	299	4	5
		Tacoma 4WD D-Cab TRD Off-Road/PRO	PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,7	12,9	3 225 \$	300	4	5
		Tundra	PL	3,4	6	AS10	X	13,1	10,1	11,8	2 950 \$	277	4	5
		Tundra 4WD	PL	3,4	6	AS10	X	13,6	10,4	12,2	3 050 \$	285	4	5
		Tundra 4WD TRD	PL	3,4	6	AS10	X	13,5	10,6	12,2	3 050 \$	286	4	5
		Tundra Hybrid 4WD	PL	3,4	6	AS10	X	12,7	10,5	11,7	2 925 \$	274	4	5
		Tundra Hybrid 4WD TRD PRO	PL	3,4	6	AS10	X	12,9	11,6	12,3	3 075 \$	287	4	5


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Acura												
		MDX SH-AWD	US	3,5	6	AS10	Z	12,6	9,4	11,2	3 248 \$	263	4	5
		MDX SH-AWD Type S	UL	3,0	6	AS10	Z	13,8	11,2	12,4	3 596 \$	291	4	5
		RDX SH-AWD	US	2,0	4	AS10	Z	11,0	8,6	9,9	2 871 \$	232	5	6
		RDX SH-AWD A-SPEC	US	2,0	4	AS10	Z	11,3	9,1	10,3	2 987 \$	242	5	6
		Alfa Romeo												
		Stelvio	US	2,0	4	A8	Z	10,3	8,1	9,3	2 697 \$	218	5	5
		Stelvio AWD	US	2,0	4	A8	Z	10,8	8,3	9,6	2 784 \$	226	5	5
		Stelvio AWD Quadrifoglio	US	2,9	6	A8	Z	13,9	10,3	12,3	3 567 \$	288	4	3
		Aston Martin												
		DBX V8	UL	4,0	8	A9	Z	16,8	11,9	14,6	4 234 \$	343	3	5


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		DBX707	UL	4,0	8	A9	Z	15,7	12,0	14,0	4 060 \$	329	3	5
Audi														
		Q3 40 TFSI quattro	US	2,0	4	AS8	X	10,9	8,0	9,6	2 400 \$	224	5	6
		Q3 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AS8	X	11,2	8,4	10,0	2 500 \$	233	5	7
		Q5 40 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	10,2	8,2	9,3	2 697 \$	217	5	1
		Q5 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	10,6	8,2	9,5	2 755 \$	223	5	5
		Q5 Sportback 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	10,6	8,2	9,5	2 755 \$	223	5	5
		Q7 45 TFSI quattro	UL	2,0	4	AS8	Z	12,2	9,5	11,0	3 190 \$	257	4	5
		Q7 55 TFSI quattro	UL	3,0	6	AS8	Z	12,9	10,9	12,0	3 480 \$	281	4	5
		Q8 55 TFSI quattro	UL	3,0	6	AS8	Z	12,8	10,4	11,7	3 393 \$	273	4	5
		RS Q8 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	17,5	11,9	15,0	4 350 \$	349	3	3
		SQ5 quattro	US	3,0	6	AS8	Z	12,5	9,7	11,2	3 248 \$	262	4	5
		SQ5 Sportback quattro	US	3,0	6	AS8	Z	12,5	9,7	11,2	3 248 \$	262	4	5
		SQ7 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	16,1	11,3	13,9	4 031 \$	325	3	3
		SQ8 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	16,1	11,3	13,9	4 031 \$	325	3	3
Bentley														
		Bentayga	UL	4,0	8	AS8	Z	16,2	11,2	14,0	4 060 \$	328	3	3
		Bentayga EWB	UL	4,0	8	AS8	Z	16,2	11,2	14,0	4 060 \$	328	3	3
		Bentayga Speed	UL	6,0	12	AS8	Z	19,3	12,7	16,3	4 727 \$	383	2	3
BMW														
		ALPINA XB7	UL	4,4	8	AS8	Z	15,2	11,6	13,6	3 944 \$	314	4	5
		X1 xDrive28i	US	2,0	4	AM7	Z	9,6	7,0	8,4	2 436 \$	195	6	8
		X3 xDrive30i	US	2,0	4	AS8	Z	11,0	8,4	9,9	2 871 \$	229	5	7
		X3 M	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	4 031 \$	323	3	3
		X3 M Competition	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	4 031 \$	323	3	3
		X3 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	10,9	9,0	10,1	2 929 \$	235	5	5
		X4 xDrive30i	US	2,0	4	AS8	Z	11,0	8,4	9,9	2 871 \$	229	5	7
		X4 M	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	4 031 \$	323	3	3
		X4 M Competition	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	4 031 \$	323	3	3
		X4 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	10,9	9,0	10,1	2 929 \$	235	5	5
		X5 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	11,4	9,3	10,4	3 016 \$	242	5	3
		X5 M	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	4 553 \$	364	2	3
		X5 M Competition	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	4 553 \$	364	2	3
		X5 M50i	UL	4,4	8	AS8	Z	14,7	10,9	13,0	3 770 \$	302	4	3
		X6 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	11,4	9,3	10,4	3 016 \$	242	5	3
		X6 M	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	4 553 \$	364	2	3


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		X6 M Competition	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	4 553 \$	364	2	3
		X6 M50i	UL	4,4	8	AS8	Z	14,7	10,9	13,0	3 770 \$	302	4	3
		X7 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	11,3	9,5	10,5	3 045 \$	243	5	7
		X7 M60i xDrive	UL	4,4	8	AS8	Z	14,3	11,1	12,9	3 741 \$	299	4	5
Buick														
		Enclave AWD	UL	3,6	6	A9	X	13,6	9,6	11,8	2 950 \$	277	4	6
		Encore GX	US	1,2	3	AV	X	8,0	7,6	7,8	1 950 \$	184	6	7
		Encore GX	US	1,3	3	AV	X	8,2	7,4	7,9	1 975 \$	185	6	7
		Encore GX AWD	US	1,3	3	A9	X	9,0	8,3	8,6	2 150 \$	202	5	7
		Envision	US	2,0	4	AS9	X	10,2	7,5	9,0	2 250 \$	211	5	7
		Envision AWD	US	2,0	4	AS9	X	10,5	8,2	9,5	2 375 \$	222	5	7
Cadillac														
		Escalade 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	2 730 \$	281	4	3
		Escalade 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,1	15,0	4 350 \$	352	3	6
		Escalade-V AWD	UL	6,2	8	AS10	Z	21,6	14,9	18,6	5 394 \$	436	1	3
		XT4	US	2,0	4	AS9	Z	10,2	7,8	9,1	2 639 \$	214	5	7
		XT4 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	10,9	8,2	9,7	2 813 \$	228	5	7
		XT5	US	2,0	4	AS9	Z	10,9	8,2	9,7	2 813 \$	228	5	7
		XT5 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	8,7	10,1	2 929 \$	237	5	7
		XT5 AWD	US	3,6	6	AS9	X	12,9	9,3	11,3	2 825 \$	265	4	6
		XT6 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	9,0	10,2	2 958 \$	239	5	7
		XT6 AWD	US	3,6	6	AS9	X	13,1	9,5	11,5	2 875 \$	269	4	6
Chevrolet														
		Blazer	US	2,0	4	A9	X	10,6	8,0	9,4	2 350 \$	227	5	7
		Blazer AWD	US	2,0	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	2 475 \$	232	5	7
		Blazer AWD	US	3,6	6	A9	X	12,6	9,2	11,0	2 750 \$	259	4	6
		Equinox	US	1,5	4	A6	X	8,9	7,7	8,4	2 100 \$	197	6	7
		Equinox AWD	US	1,5	4	A6	X	9,9	7,9	9,0	2 250 \$	211	5	7
		Suburban	UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	2 626 \$	272	4	3
		Suburban	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	3 500 \$	327	3	6
		Suburban 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	2 730 \$	281	4	3
		Suburban 4WD	UL	5,3	8	A10	X	16,0	12,7	14,5	3 625 \$	339	3	6
		Suburban 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,1	15,0	4 350 \$	352	3	6
		Tahoe	UL	3,0	6	A10	D	11,0	8,5	9,9	2 574 \$	265	4	3
		Tahoe	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	3 500 \$	327	3	6
		Tahoe 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	2 730 \$	281	4	3


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Tahoe 4WD	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	3 500 \$	327	3	6
		Tahoe 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,1	15,0	4 350 \$	352	3	6
		Trailblazer	US	1,2	3	AV	X	8,0	7,6	7,8	1 950 \$	184	6	7
		Trailblazer	US	1,3	3	AV	X	8,1	7,2	7,7	1 925 \$	180	6	7
		Trailblazer AWD	US	1,3	3	A9	X	8,9	7,8	8,4	2 100 \$	197	6	7
		Traverse AWD	UL	3,6	6	A9	X	13,6	9,6	11,8	2 950 \$	277	4	6
Dodge														
		Durango AWD	UL	3,6	6	A8	X	13,0	9,4	11,3	2 825 \$	266	4	7
		Durango AWD	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	3 525 \$	331	3	5
		Durango AWD SRT	UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,2	15,6	4 524 \$	363	2	1
		Durango AWD SRT Hellcat	UL	6,2	8	A8	Z	20,5	13,8	17,4	5 046 \$	410	1	1
FIAT														
		500X AWD	US	1,3	4	A9	X	10,0	7,9	9,1	2 275 \$	221	5	6
Ford														
		Bronco 4WD	US	2,3	4	AS10	X	12,1	11,1	11,6	2 900 \$	273	4	5
		Bronco 4WD	US	2,3	4	M7	X	11,9	11,2	11,6	2 900 \$	272	4	5
		Bronco 4WD	US	2,7	6	AS10	X	12,5	11,5	12,0	3 000 \$	283	4	5
		Bronco Badlands 4WD	US	2,3	4	AS10	X	13,8	13,8	13,8	3 450 \$	324	3	5
		Bronco Badlands 4WD	US	2,3	4	M7	X	14,7	13,8	14,3	3 575 \$	336	3	5
		Bronco Badlands 4WD	US	2,7	6	AS10	X	14,1	14,1	14,1	3 525 \$	331	3	5
		Bronco Black Diamond 4WD	US	2,3	4	AS10	X	13,1	13,1	13,1	3 275 \$	308	4	5
		Bronco Black Diamond 4WD	US	2,3	4	M7	X	14,7	13,1	14,0	3 500 \$	329	3	5
		Bronco Black Diamond 4WD	US	2,7	6	AS10	X	13,1	13,1	13,1	3 275 \$	308	4	5
		Bronco Raptor 4WD	UL	3,0	6	AS10	X	15,7	14,8	15,3	3 825 \$	358	2	5
		Bronco Sasquatch 4WD	US	2,3	4	AS10	X	13,1	13,8	13,4	3 350 \$	314	4	5
		Bronco Sasquatch 4WD	US	2,3	4	M7	X	14,7	13,1	14,0	3 500 \$	329	3	5
		Bronco Sasquatch 4WD	US	2,7	6	AS10	X	14,1	14,1	14,1	3 525 \$	331	3	5
		Bronco Sport 4WD	US	1,5	3	A8	X	9,3	8,4	8,9	2 225 \$	209	5	7
		Bronco Sport 4WD	US	2,0	4	AS8	X	11,1	9,0	10,2	2 550 \$	240	5	6
		Edge AWD	US	2,0	4	A8	X	11,6	8,5	10,2	2 550 \$	239	5	6
		Edge AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,5	8,4	10,1	2 525 \$	238	5	6
		Edge AWD	US	2,7	6	AS8	X	12,7	9,3	11,2	2 800 \$	262	4	6
		Escape	US	1,5	3	A8	X	8,9	6,9	8,0	2 000 \$	188	6	8
		Escape AWD	US	1,5	3	A8	X	9,2	7,4	8,4	2 100 \$	197	6	8
		Escape AWD	US	2,0	4	A8	X	10,2	7,6	9,1	2 275 \$	211	5	7
		Escape Hybrid	US	2,5	4	AV	X	5,6	6,5	6,0	1 500 \$	140	7	8


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Escape Hybrid AWD	US	2,5	4	AV	X	5,6	6,5	6,0	1 500 \$	140	7	8
		Expedition 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,7	10,6	12,9	3 225 \$	302	4	6
		Expedition 4X4 (Without Stop-Start)	UL	3,5	6	AS10	X	15,4	11,2	13,5	3 375 \$	318	3	6
		Expedition Timberline 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,5	12,3	13,5	3 375 \$	318	3	6
		Expedition Timberline 4X4 (Without Stop-Start)	UL	3,5	6	AS10	X	15,2	12,3	13,9	3 475 \$	327	3	6
		Explorer AWD	UL	2,3	4	A10	X	11,6	8,7	10,3	2 575 \$	241	5	7
		Explorer AWD (Without Stop-Start)	UL	2,3	4	A10	X	12,0	9,0	10,7	2 675 \$	251	5	7
		Explorer Timberline AWD	UL	2,3	4	AS10	X	12,2	10,5	11,5	2 875 \$	269	4	7
		Explorer Timberline AWD (Without Stop-Start)	UL	2,3	4	AS10	X	12,5	11,0	11,8	2 950 \$	277	4	7
		Explorer AWD	UL	3,0	6	A10	X	13,4	9,8	11,8	2 950 \$	277	4	5
		Explorer AWD (Without Stop-Start)	UL	3,0	6	A10	X	13,8	9,6	11,9	2 975 \$	280	4	5
		Explorer AWD	UL	3,0	6	AS10	X	13,4	9,8	11,8	2 950 \$	277	4	5
		Explorer AWD (Without Stop-Start)	UL	3,0	6	AS10	X	13,9	9,7	12,0	3 000 \$	282	4	5
		Explorer Hybrid AWD	UL	3,3	6	A10	X	10,1	9,0	9,6	2 400 \$	225	5	6
Genesis														
		GV70 AWD	US	2,5	4	AS8	Z	10,7	8,4	9,7	2 813 \$	229	5	5
		GV70 AWD	US	3,5	6	AS8	Z	12,9	10,0	11,6	3 364 \$	275	4	5
		GV80 AWD	UL	2,5	4	AS8	Z	11,3	9,5	10,5	3 045 \$	248	5	5
		GV80 AWD	UL	3,5	6	AS8	Z	12,9	10,4	11,8	3 422 \$	279	4	5
GMC														
		Acadia AWD	UL	2,0	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	2 475 \$	232	5	7
		Acadia AWD	UL	3,6	6	A9	X	12,6	9,2	11,0	2 750 \$	259	4	6
		Terrain	US	1,5	4	A9	X	9,7	8,1	9,0	2 250 \$	211	5	7
		Terrain AWD	US	1,5	4	A9	X	9,9	8,3	9,2	2 300 \$	216	5	7
		Yukon	UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	2 626 \$	272	4	3
		Yukon	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	3 500 \$	327	3	6
		Yukon 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	2 730 \$	281	4	3
		Yukon 4WD	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	3 500 \$	327	3	6
		Yukon 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,1	15,0	4 350 \$	352	3	6
		Yukon XL	UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	2 626 \$	272	4	3


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Yukon XL	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	3 500 \$	327	3	6
		Yukon XL 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	2 730 \$	281	4	3
		Yukon XL 4WD	UL	5,3	8	A10	X	16,0	12,7	14,5	3 625 \$	339	3	6
		Yukon XL 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,1	15,0	4 350 \$	352	3	6
Honda														
		CR-V	US	1,5	4	AV	X	8,4	7,1	7,8	1 950 \$	181	6	7
		CR-V AWD	US	1,5	4	AV	X	9,1	7,6	8,4	2 100 \$	197	6	6
		CR-V Hybrid AWD	US	2,0	4	AV	X	6,0	6,9	6,4	1 600 \$	151	7	7
		Passport AWD	US	3,5	6	AS9	X	12,5	9,8	11,3	2 825 \$	265	4	3
		Pilot AWD	UL	3,5	6	AS10	X	12,4	9,3	11,0	2 750 \$	258	4	7
		Pilot AWD Touring/Elite/Black	UL	3,5	6	AS10	X	12,7	9,4	11,2	2 800 \$	262	4	7
		Pilot AWD TrailSport	UL	3,5	6	AS10	X	13,0	10,3	11,8	2 950 \$	275	4	7
Hyundai														
		Kona	US	2,0	4	AV	X	8,0	6,6	7,4	1 850 \$	174	6	7
		Kona N	US	2,0	4	AM8	Z	11,8	8,7	10,4	3 016 \$	246	5	3
		Kona AWD	US	1,6	4	AM7	X	8,8	7,4	8,2	2 050 \$	193	6	5
		Kona AWD	US	2,0	4	AV	X	8,5	7,2	7,9	1 975 \$	187	6	7
		Palisade AWD	US	3,8	6	AS8	X	12,6	9,5	11,2	2 800 \$	263	4	5
		Santa Fe AWD	US	2,5	4	AM8	X	11,0	8,5	9,9	2 475 \$	233	5	5
		Santa Fe AWD	US	2,5	4	AS8	X	10,6	9,3	10,0	2 500 \$	235	5	7
		Santa Fe Hybrid	US	1,6	4	AM6	X	7,1	7,9	7,4	1 850 \$	176	6	7
		Tucson	US	2,5	4	AS8	X	9,4	7,4	8,5	2 125 \$	200	6	7
		Tucson AWD	US	2,5	4	AS8	X	10,1	8,3	9,3	2 325 \$	218	5	7
		Tucson Hybrid	US	1,6	4	AM6	X	6,3	6,6	6,4	1 600 \$	152	7	7
Infiniti														
		QX50 AWD	US	2,0	4	AV8	Z	10,8	8,3	9,7	2 813 \$	228	5	6
		QX55 AWD	US	2,0	4	AV8	Z	10,4	8,3	9,4	2 726 \$	222	5	6
		QX60 AWD	UL	3,5	6	AS9	Z	11,9	9,3	10,7	3 103 \$	251	5	5
		QX80 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	17,5	12,2	15,1	4 379 \$	355	3	3
Jaguar														
		E-PACE P250	US	2,0	4	AS9	Z	11,5	9,2	10,4	3 016 \$	247	5	7
		F-PACE P250	US	2,0	4	AS8	Z	10,7	8,8	9,9	2 871 \$	227	5	7
		F-PACE P400	US	3,0	6	AS8	Z	12,1	9,1	10,8	3 132 \$	253	5	7
		F-PACE P550 SVR	US	5,0	8	AS8	Z	15,4	11,0	13,4	3 886 \$	316	3	3
Jeep														
		Cherokee 4X4 Active Drive I	US	2,4	4	A9	X	11,2	8,0	9,8	2 450 \$	230	5	6

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Cherokee 4X4 Trailhawk Active Drive Lock	US	2,0	4	A9	X	11,8	9,2	10,6	2 650 \$	249	5	5
		Grand Cherokee 4X4	UL	3,6	6	A8	X	12,3	9,2	10,9	2 725 \$	256	5	7
		Grand Cherokee 4X4	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	3 525 \$	331	3	5
		Grand Cherokee L 4X4	UL	3,6	6	A8	X	13,0	9,4	11,3	2 825 \$	266	4	7
		Grand Cherokee L 4X4	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	3 525 \$	331	3	5
		Grand Wagoneer 4X4 (High Output)	UL	3,0	6	A8	Z	16,3	11,8	14,3	4 147 \$	334	3	5
		Grand Wagoneer 4X4	UL	6,4	8	A8	Z	18,6	12,8	16,0	4 640 \$	374	2	1
		Grand Wagoneer L 4X4 (High Output)	UL	3,0	6	A8	Z	17,0	12,5	15,0	4 350 \$	352	3	5
		Renegade 4X4	US	1,3	4	A9	X	10,1	8,1	9,2	2 300 \$	222	5	6
		Renegade 4X4 Trailhawk	US	1,3	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	2 475 \$	231	5	6
		Wagoneer 4X4	UL	5,7	8	A8	X	15,6	11,7	13,8	3 450 \$	324	3	5
		Wrangler JL 4X4	US	2,0	4	A8	X	10,7	9,8	10,3	2 575 \$	241	5	5
		Wrangler JL 4X4	US	3,6	6	A8	X	12,8	10,4	11,8	2 950 \$	274	4	7
		Wrangler JL 4X4 eTorque	US	3,6	6	A8	X	12,0	9,8	11,0	2 750 \$	258	4	7
		Wrangler JL 4X4	US	3,6	6	M6	X	13,7	9,6	11,8	2 950 \$	277	4	5
		Wrangler JL Unlimited 4X4	US	2,0	4	A8	X	11,5	9,9	10,8	2 700 \$	251	5	5
		Wrangler JL Unlimited 4X4 EcoDiesel	US	3,0	6	A8	D	10,6	8,1	9,5	2 470 \$	255	5	1
		Wrangler JL Unlimited 4X4 Rubicon EcoDiesel	US	3,0	6	A8	D	11,2	9,0	10,2	2 652 \$	275	4	1
		Wrangler JL Unlimited 4X4	US	3,6	6	A8	X	12,9	10,2	11,7	2 925 \$	275	4	7
		Wrangler JL Unlimited 4X4 eTorque	US	3,6	6	A8	X	12,3	9,9	11,2	2 800 \$	262	4	7
		Wrangler JL Unlimited 4X4	US	3,6	6	M6	X	13,8	10,1	12,2	3 050 \$	285	4	5
		Wrangler JL Unlimited 4X4 392	US	6,4	8	A8	Z	18,5	14,1	16,5	4 785 \$	387	2	1
Kia														
		Seltos	US	2,0	4	AV8	X	8,2	7,1	7,7	1 925 \$	182	6	5
		Seltos AWD	US	1,6	4	AM7	X	9,4	7,9	8,7	2 175 \$	205	5	5
		Seltos AWD	US	2,0	4	AV8	X	8,8	7,6	8,2	2 050 \$	195	6	5
		Sorento AWD	US	2,5	4	AM8	X	10,9	8,7	9,9	2 475 \$	234	5	5
		Sorento AWD	US	2,5	4	AS8	X	10,1	9,2	9,7	2 425 \$	227	5	5
		Sorento Hybrid AWD	US	1,6	4	AM6	X	6,4	7,0	6,6	1 650 \$	157	7	7
		Sportage	US	2,5	4	AS8	X	9,3	7,4	8,4	2 100 \$	198	6	5

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Sportage AWD	US	2,5	4	AS8	X	10,4	8,5	9,5	2 375 \$	224	5	5
		Sportage Hybrid AWD	US	1,6	4	AM6	X	6,1	6,3	6,2	1 550 \$	145	7	7
		Telluride AWD	US	3,8	6	AS8	X	12,8	9,8	11,4	2 850 \$	269	4	5
Lamborghini														
		Urus Performante	UL	4,0	8	AS8	Z	16,6	12,5	14,8	4 292 \$	345	3	3
		Urus S	UL	4,0	8	AS8	Z	16,6	12,5	14,8	4 292 \$	345	3	3
Land Rover														
		Defender 90 P300	UL	2,0	4	AS8	Z	13,2	11,3	12,3	3 567 \$	289	4	7
		Defender 90 P400	UL	3,0	6	AS8	Z	12,9	10,4	11,8	3 422 \$	276	4	7
		Defender 90 5.0L V8	UL	5,0	8	AS8	Z	15,8	12,4	14,3	4 147 \$	339	3	3
		Defender 110 P300	UL	2,0	4	AS8	Z	14,2	11,7	13,0	3 770 \$	306	4	7
		Defender 110 P400	UL	3,0	6	AS8	Z	12,9	10,4	11,8	3 422 \$	276	4	7
		Defender 110 5.0L V8	UL	5,0	8	AS8	Z	16,4	12,7	14,7	4 263 \$	350	3	3
		Discovery P300	UL	2,0	4	AS8	Z	12,2	10,6	11,5	3 335 \$	271	4	7
		Discovery P360	UL	3,0	6	AS8	Z	12,1	9,3	10,9	3 161 \$	258	4	7
		Discovery Sport P250	US	2,0	4	AS9	Z	12,7	10,0	11,5	3 335 \$	271	4	7
		Range Rover P400	UL	3,0	6	AS8	Z	13,1	9,1	11,3	3 277 \$	265	4	7
		Range Rover P400 LWB	UL	3,0	6	AS8	Z	13,1	9,1	11,3	3 277 \$	265	4	7
		Range Rover P530	UL	4,4	8	AS8	Z	15,1	11,1	13,3	3 857 \$	316	4	5
		Range Rover P530 LWB	UL	4,4	8	AS8	Z	15,2	11,0	13,3	3 857 \$	314	4	5
		Range Rover Sport P360	UL	3,0	6	AS8	Z	12,3	9,0	10,8	3 132 \$	254	5	7
		Range Rover Sport HST P400	UL	3,0	6	AS8	Z	13,1	9,1	11,3	3 277 \$	265	4	7
		Range Rover Sport P530	UL	4,4	8	AS8	Z	15,1	11,1	13,3	3 857 \$	316	4	5
		Range Rover Evoque P250	US	2,0	4	AS9	Z	11,9	8,8	10,5	3 045 \$	247	5	7
		Range Rover Evoque P300	US	2,0	4	AS9	Z	11,3	9,1	10,3	2 987 \$	244	5	7
		Range Rover Velar P250	US	2,0	4	AS8	Z	11,5	9,0	10,4	3 016 \$	244	5	7
		Range Rover Velar P340	US	3,0	6	AS8	Z	11,8	9,0	10,5	3 045 \$	248	5	7
		Range Rover Velar P400	US	3,0	6	AS8	Z	12,6	9,5	11,2	3 248 \$	265	4	7
Lexus														
		GX 460	UL	4,6	8	AS6	Z	16,2	12,3	14,5	4 205 \$	337	3	3
		LX 600	UL	3,4	6	AS10	Z	14,2	10,8	12,7	3 683 \$	298	4	5
		NX 250 AWD	US	2,5	4	AS8	X	9,4	7,4	8,4	2 100 \$	198	6	6
		NX 350 AWD	US	2,4	4	AS8	Z	10,5	8,3	9,5	2 755 \$	221	5	7
		NX 350 AWD F SPORT	US	2,4	4	AS8	Z	10,5	8,4	9,5	2 755 \$	222	5	7
		NX 350h AWD	US	2,5	4	AV6	Z	5,7	6,4	6,0	1 740 \$	139	7	7
		RX 350 AWD	US	2,4	4	AS8	Z	11,2	8,4	9,9	2 871 \$	231	5	7

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		RX 350h AWD	US	2,5	4	AV6	Z	6,3	6,8	6,5	1 885 \$	151	7	7
		RX 500h AWD	US	2,4	4	AS6	Z	8,7	8,4	8,6	2 494 \$	199	6	7
Lincoln														
		Aviator AWD	UL	3,0	6	AS10	X	13,7	9,7	11,9	2 975 \$	280	4	5
		Aviator AWD (Without Stop-Start)	UL	3,0	6	AS10	X	14,7	9,8	12,5	3 125 \$	292	4	5
		Corsair AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,2	8,3	9,9	2 475 \$	232	5	7
		Nautilus AWD	US	2,0	4	A8	X	11,6	9,4	10,6	2 650 \$	249	5	6
		Nautilus AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,5	9,4	10,6	2 650 \$	249	5	6
		Nautilus AWD	US	2,7	6	AS8	X	12,7	9,3	11,2	2 800 \$	262	4	6
		Navigator 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	15,2	10,8	13,2	3 300 \$	310	4	6
		Navigator 4X4 (Without Stop-Start)	UL	3,5	6	AS10	X	15,7	11,1	13,6	3 400 \$	320	3	6
Maserati														
		Grecale GT	US	2,0	4	A8	Z	10,6	8,0	9,4	2 726 \$	218	5	5
		Grecale Modena	US	2,0	4	A8	Z	10,6	8,0	9,4	2 726 \$	218	5	5
		Grecale Trofeo	US	3,0	6	A8	Z	13,3	9,5	11,6	3 364 \$	268	4	5
		Levante GT	UL	3,0	6	A8	Z	15,1	10,9	13,2	3 828 \$	308	4	3
		Levante Modena	UL	3,0	6	A8	Z	15,1	10,9	13,2	3 828 \$	308	4	3
		Levante Modena V8	UL	3,8	8	A8	Z	17,4	12,0	15,0	4 350 \$	349	3	1
		Levante Trofeo	UL	3,8	8	A8	Z	17,4	12,0	15,0	4 350 \$	349	3	1
Mazda														
		CX-30 4WD	US	2,0	4	AS6	X	9,4	7,7	8,6	2 150 \$	202	5	7
		CX-30 4WD	US	2,5	4	AS6	X	9,0	7,1	8,2	2 050 \$	192	6	7
		CX-30 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,5	7,9	9,3	2 325 \$	220	5	5
		CX-5 4WD	US	2,5	4	AS6	X	9,8	7,9	9,0	2 250 \$	209	5	6
		CX-5 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,8	8,7	9,8	2 450 \$	230	5	5
		CX-50 4WD	US	2,5	4	AS6	X	9,7	7,9	8,9	2 225 \$	209	5	7
		CX-50 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,4	8,1	9,4	2 350 \$	220	5	3
		CX-9 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	11,6	9,1	10,5	2 625 \$	245	5	5
Mercedes-Benz														
		AMG GLC 43 4MATIC Coupe	US	3,0	6	A9	Z	13,5	9,7	11,8	3 422 \$	274	4	5
		AMG GLE 53 4MATIC+ SUV	UL	3,0	6	A9	Z	13,4	10,7	12,2	3 538 \$	284	4	6
		AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe	UL	3,0	6	A9	Z	13,1	10,4	11,9	3 451 \$	277	4	6
		AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,3	12,6	14,7	4 263 \$	343	3	5
		AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupe	UL	4,0	8	A9	Z	16,5	12,8	14,8	4 292 \$	347	3	5
		AMG GLS 63 4MATIC+ SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,6	13,2	15,1	4 379 \$	354	3	5

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
G 550 SUV	UL	4,0	8	A9	Z	17,9	14,4	16,3	4 727 \$	383	2	3		
GLA 250 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	10,3	7,3	9,0	2 610 \$	210	5	5		
GLB 250 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	10,7	7,9	9,4	2 726 \$	221	5	5		
GLC 300 4MATIC Coupe	US	2,0	4	A9	Z	12,2	9,2	10,9	3 161 \$	253	5	6		
GLE 350 4MATIC SUV	UL	2,0	4	A9	Z	12,1	9,6	11,0	3 190 \$	257	5	5		
GLE 450 4MATIC SUV	UL	3,0	6	A9	Z	11,5	9,3	10,5	3 045 \$	245	5	6		
GLE 450 4MATIC Coupe	UL	3,0	6	A9	Z	11,7	9,2	10,5	3 045 \$	247	5	6		
GLS 450 4MATIC SUV	UL	3,0	6	A9	Z	12,7	10,1	11,6	3 364 \$	270	4	6		
GLS 580 4MATIC SUV	UL	4,0	8	A9	Z	14,9	11,2	13,2	3 828 \$	310	4	5		
GLS 600 4MATIC Maybach SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,8	12,4	14,8	4 292 \$	346	3	5		
Mitsubishi														
Eclipse Cross 4WD	US	1,5	4	AV8	X	9,6	8,9	9,3	2 325 \$	216	5	5		
Outlander 4WD	US	2,5	4	AV8	X	9,7	7,9	8,9	2 225 \$	208	5	6		
RVR	US	2,0	4	AV6	X	9,7	7,8	8,9	2 225 \$	207	5	5		
RVR 4WD	US	2,0	4	AV6	X	10,0	8,1	9,1	2 275 \$	213	5	5		
RVR 4WD	US	2,4	4	AV6	X	10,3	8,3	9,4	2 350 \$	218	5	5		
Nissan														
Armada 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	17,5	12,9	15,4	4 466 \$	362	2	3		
Pathfinder 4WD	US	3,5	6	AS9	X	11,6	9,2	10,5	2 625 \$	246	5	5		
Pathfinder 4WD Rock Creek	US	3,5	6	AS9	Z	11,9	10,0	11,1	3 219 \$	260	4	5		
Rogue	US	1,5	3	AV8	X	7,8	6,5	7,2	1 800 \$	169	6	6		
Rogue	US	2,5	4	AV8	X	9,0	7,1	8,1	2 025 \$	190	6	7		
Rogue AWD	US	1,5	3	AV8	X	8,4	6,7	7,6	1 900 \$	179	6	6		
Rogue AWD SL/Platinum	US	1,5	3	AV8	X	8,4	6,8	7,7	1 925 \$	181	6	6		
Rogue AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,2	7,2	8,3	2 075 \$	195	6	7		
Subaru														
Ascent AWD	UL	2,4	4	AV8	X	12,3	9,4	11,0	2 750 \$	256	5	5		
Crosstrek AWD	US	2,0	4	AV8	X	8,5	7,0	7,9	1 975 \$	184	6	7		
Crosstrek AWD	US	2,0	4	M6	X	10,5	8,1	9,4	2 350 \$	220	5	7		
Crosstrek AWD	US	2,5	4	AV8	X	8,8	7,0	8,0	2 000 \$	187	6	7		
Forester AWD	US	2,5	4	AV7	X	9,0	7,2	8,2	2 050 \$	192	6	7		
Forester Wilderness AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,5	8,3	9,0	2 250 \$	210	5	7		
Outback AWD	US	2,4	4	AV8	X	10,6	8,1	9,5	2 375 \$	221	5	6		
Outback AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,2	7,3	8,3	2 075 \$	195	6	7		
Outback Wilderness AWD	US	2,4	4	AV8	X	11,0	9,0	10,1	2 525 \$	235	5	6		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Toyota														
4Runner 4WD	UL	4,0	6	AS5	X	14,9	12,6	13,8	3 450 \$	323	3	5		
4Runner 4WD (Part-Time 4WD)	UL	4,0	6	AS5	X	14,8	12,5	13,8	3 450 \$	320	3	5		
Corolla Cross	US	2,0	4	AV10	X	7,6	7,0	7,3	1 825 \$	171	6	7		
Corolla Cross AWD	US	2,0	4	AV10	X	8,1	7,4	7,8	1 950 \$	182	6	7		
RAV4	US	2,5	4	AS8	X	8,8	6,8	7,9	1 975 \$	184	6	7		
RAV4 AWD	US	2,5	4	AS8	X	9,5	7,2	8,5	2 125 \$	199	6	6		
RAV4 AWD (Stop/Start)	US	2,5	4	AS8	X	8,8	7,1	8,0	2 000 \$	187	6	6		
RAV4 AWD LE	US	2,5	4	AS8	X	8,7	6,9	7,9	1 975 \$	184	6	6		
RAV4 Hybrid AWD	US	2,5	4	AV	X	5,8	6,3	6,0	1 500 \$	141	7	7		
Highlander AWD	US	2,4	4	AS8	X	11,0	8,4	9,9	2 475 \$	231	5	7		
Highlander Hybrid AWD	UL	2,5	4	AV	X	6,7	6,8	6,7	1 675 \$	158	7	7		
Highlander Hybrid AWD Limited/Platinum	UL	2,5	4	AV	X	6,6	6,8	6,7	1 675 \$	156	7	7		
Sequoia 4WD	UL	3,4	6	AS10	X	12,6	10,5	11,7	2 925 \$	273	4	5		
Venza AWD	US	2,5	4	AV	X	5,9	6,4	6,1	1 525 \$	142	7	7		
Volkswagen														
Atlas	US	2,0	4	AS8	X	11,0	9,3	10,2	2 550 \$	240	5	3		
Atlas 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,8	9,8	10,9	2 725 \$	255	5	3		
Atlas 4MOTION	US	3,6	6	AS8	X	13,4	10,1	11,9	2 975 \$	279	4	5		
Atlas Cross Sport	US	2,0	4	AS8	X	11,0	9,6	10,3	2 575 \$	243	5	3		
Atlas Cross Sport 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,8	9,8	10,9	2 725 \$	256	5	3		
Atlas Cross Sport 4MOTION	US	3,6	6	AS8	X	13,1	10,0	11,7	2 925 \$	275	4	5		
Taos	US	1,5	4	AS8	X	8,4	6,6	7,6	1 900 \$	178	6	7		
Taos 4MOTION	US	1,5	4	AM7	X	9,5	7,3	8,5	2 125 \$	200	6	7		
Tiguan 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	10,6	8,0	9,4	2 350 \$	222	5	7		
Tiguan R-Line 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,0	8,3	9,8	2 450 \$	229	5	7		
Volvo														
XC40 B4 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,6	8,9	2 581 \$	208	5	5		
XC40 B5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,9	9,2	2 668 \$	215	5	5		
XC60 B5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,3	8,2	9,4	2 726 \$	218	5	5		
XC60 B6 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	11,1	8,7	10,0	2 900 \$	233	5	7		
XC90 B5 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	10,5	8,4	9,6	2 784 \$	223	5	5		
XC90 B6 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	11,9	9,1	10,6	3 074 \$	249	5	7		



Véhicules hybrides électriques rechargeables



Les véhicules hybrides rechargeables (VHR) sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Les VHR n'ont pas besoin d'être rechargés, mais ils seront plus écoénergétiques et auront une plus grande autonomie si on les recharge. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission d'échappement.

Deux types de VHR

Les **VHR de série** utilisent un moteur à combustion interne qui produit uniquement de l'électricité. Un moteur électrique permet de propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la batterie ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique.

Les **VHR mixtes** utilisent un moteur à combustion interne et un moteur électrique qui sont liés aux roues et peuvent propulser tous les deux le véhicule. Les VHR peuvent fonctionner en utilisant uniquement de l'électricité, en utilisant à la fois de l'électricité et de l'essence ou en utilisant uniquement de l'essence.

E  	VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES														
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
								COMBINÉE L _e /100 km							
								VILLE / ROUTE / COMBINÉE							
								L/100 km							
Audi															
Q5 55 TFSI e quattro	US	105	2,0	4	AM7	B/Z*	3,9 ([34,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		37	1 715 \$	92	9	7	3	
							Z	9,3 / 8,7 / 9,0						600	-
Bentley															
Bentayga Hybrid	UL	100	3,0	6	AS8	B/Z*	5,0 ([44,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		31	2 374 \$	138	7	3	3	
							Z	13,3 / 9,8 / 11,7						652	-
Flying Spur Hybrid	M	103	2,9	6	AM8	B/Z*	5,1 ([45,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	2 548 \$	156	7	5	3	
							Z	13,7 / 10,7 / 12,3						653	-
BMW															
330e Sedan	C	80	2,0	4	AS8	B/Z*	3,2 ([28,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	1 715 \$	98	9	7	3	
							Z	9,9 / 7,4 / 8,8						468	-
330e xDrive Sedan	C	80	2,0	4	AS8	B/Z*	3,4 ([29,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	1 814 \$	107	9	7	3	
							Z	10,6 / 7,4 / 9,2						452	-
X3 xDrive30e	US	80	2,0	4	AS8	B/Z*	3,9 ([34,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	2 138 \$	129	8	7	3	
							Z	11,4 / 8,6 / 10,1						502	-
XM	UL	145	4,4	8	AS8	B/Z*	5,1 ([45,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		50	2 809 \$	152	7	7	7	
							Z	19,9 / 13,9 / 17,2						431	-
Chrysler															
Pacifica Hybrid	V	89	3,6	6	AV	B/X*	2,9 ([25,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		51	1 243 \$	74	10	7	2	
							X	8,0 / 7,9 / 8,0						784	-
Ford															
Escape Plug-in Hybrid	US	62	2,5	4	AV	B/X*	2,3 ([20,6 kWh + 0,0 L]/100 km)		60	920 \$	49	10	8	3,4	
							X	5,6 / 6,3 / 5,9						771	-
Hyundai															
Santa Fe Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	3,1 ([27,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		50	1 218 \$	69	10	7	3,4	
							X	7,1 / 7,3 / 7,2						655	-
Tucson Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	2,9 ([25,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		53	1 119 \$	62	10	7	1,7	
							X	6,8 / 6,6 / 6,7						626	-
Jeep															
Grand Cherokee 4xe	UL	100	2,0	4	A8	B/X*	4,2 ([36,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		42	1 740 \$	110	8	7	3,4	
							X	10,3 / 9,7 / 10,0						719	-

E  		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L _e /100 km							
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE	L/100 km						
Wrangler 4xe	US	100	2,0	4	A8	B/X*	4,8 ([42,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	2 113 \$	143	7	5	2,4
						X	11,6 / 11,9 / 11,7		557					-
Kia														
Niro Plug-in Hybrid	WS	62	1,6	4	AM6	B/X*	2,1 ([19,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		55	795 \$	42	10	7	2,8
						X	4,6 / 4,9 / 4,8		781					-
Sorento Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	3,0 ([26,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		51	1 156 \$	65	10	7	3,4
						X	6,7 / 7,1 / 6,9		681					-
Sportage Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	2,8 ([24,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		55	1 094 \$	60	10	7	2
						X	6,6 / 6,7 / 6,7		632					-
Lexus														
NX 450h+ AWD	US	134	2,5	4	AV6	B/Z*	2,8 ([24,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		61	1 136 \$	54	10	7	4,5
						Z	6,2 / 7,0 / 6,6		835					-
Lincoln														
Aviator Grand Touring	UL	62	3,0	6	AS10	B/X*	4,2 ([37,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	1 889 \$	130	8	7	3,5
						X	10,9 / 9,6 / 10,3		713					-
Corsair Grand Touring	US	62	2,5	4	AV	B/X*	3,1 ([27,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		43	1 252 \$	76	10	8	3,2
						X	6,9 / 7,4 / 7,1		639					-
Mitsubishi														
Outlander PHEV AWD	UL	100	2,4	4	A1	B/X*	3,6 ([32,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		61	1 389 \$	70	10	7	6,5
						X	9,2 / 8,7 / 9,0		626					-
Subaru														
Crosstrek Hybrid AWD	US	100	2,0	4	AV	B/X*	2,6 ([23,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	1 269 \$	94	9	6	2
						X	6,6 / 6,8 / 6,7		747					-
Toyota														
RAV4 Prime	US	134	2,5	4	AV	B/X*	2,5 ([22,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		68	932 \$	44	10	7	4,5
						X	5,7 / 6,4 / 6,0		911					-
Volvo														
S60 T8 AWD Recharge	C	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,0 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		64	1 255 \$	58	10	7	5
						Z	8,0 / 7,2 / 7,6		792					-
S90 T8 AWD Recharge	M	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,4 ([30,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		61	1 392 \$	65	10	7	5
						Z	8,5 / 7,6 / 8,1		748					-
V60 T8 AWD Recharge	WS	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,0 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		64	1 255 \$	58	10	7	5
						Z	8,0 / 7,2 / 7,6		792					-
XC60 T8 AWD Recharge	US	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([31,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		58	1 479 \$	72	10	7	5
						Z	8,5 / 8,5 / 8,5		838					-
XC90 T8 AWD Recharge	UL	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,8 ([34,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		53	1 628 \$	82	9	7	5
						Z	9,1 / 8,6 / 8,9		803					-


L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.


* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.


Véhicules électriques à batterie


Les véhicules électriques à batterie (VEB) sont propulsés par des moteurs électriques alimentés par des batteries rechargeables intégrées. Vous branchez votre VEB pour le recharger.

Les VEB ne produisent aucune émission d'échappement. Ils peuvent donc permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'autres polluants qui forment le smog. Si la source électrique du véhicule est propre (comme l'énergie solaire ou hydroélectrique), le véhicule ne produira aucune émission de GES en général.

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L _e /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Audi																		
e-tron 55 quattro	UL	300	A1	B	26,8	26,5	26,6	3,0	3,0	3,0	364	798 \$	0	10	10	10		
e-tron Sportback 55 quattro	UL	300	A1	B	27,3	26,2	26,8	3,1	2,9	3,0	362	804 \$	0	10	10	10		
e-tron GT	M	390	A2	B	25,9	25,3	25,6	2,9	2,8	2,9	383	768 \$	0	10	10	10,5		
RS e-tron GT	M	475	A2	B	26,4	25,5	26,0	3,0	2,9	2,9	373	780 \$	0	10	10	10,5		
Q4 50 e-tron quattro	US	220	A1	B	21,5	24,0	22,6	2,4	2,7	2,5	380	678 \$	0	10	10	9		
Q4 Sportback 50 e-tron quattro	US	220	A1	B	21,0	23,4	22,1	2,4	2,6	2,5	389	663 \$	0	10	10	9		
BMW																		
i4 eDrive35 Gran Coupe (18" Wheels)	S	210	A1	B	18,2	18,9	18,5	2,0	2,1	2,1	412	555 \$	0	10	10	8		
i4 eDrive35 Gran Coupe (19" Wheels)	S	210	A1	B	19,6	20,5	20,0	2,2	2,3	2,2	378	600 \$	0	10	10	8		
i4 eDrive40 Gran Coupe (18" Wheels)	S	250	A1	B	19,1	19,3	19,2	2,1	2,2	2,2	484	576 \$	0	10	10	10		
i4 eDrive40 Gran Coupe (19" Wheels)	S	250	A1	B	20,9	21,3	21,1	2,3	2,4	2,4	454	633 \$	0	10	10	10		
i4 M50 Gran Coupe (19" Wheels)	S	400	A1	B	22,3	21,4	21,9	2,5	2,4	2,5	436	657 \$	0	10	10	10		
i4 M50 Gran Coupe (20" Wheels)	S	400	A1	B	26,4	26,1	26,3	3,0	2,9	3,0	365	789 \$	0	10	10	10		
i7 xDrive60 (19" Wheels)	L	400	A1	B	24,0	22,9	23,5	2,7	2,6	2,6	512	705 \$	0	10	10	12		
i7 xDrive60 (20" Wheels)	L	400	A1	B	25,8	24,5	25,2	2,9	2,8	2,8	476	756 \$	0	10	10	12		
i7 xDrive60 (21" Wheels)	L	400	A1	B	24,5	23,5	24,1	2,8	2,6	2,7	496	723 \$	0	10	10	12		
iX xDrive40 (20" Wheels)	UL	240	A1	B	25,1	25,6	25,3	2,8	2,9	2,8	322	759 \$	0	10	10	8		
iX xDrive40 (21" Wheels)	UL	240	A1	B	24,7	25,9	25,2	2,8	2,9	2,8	322	756 \$	0	10	10	8		
iX xDrive40 (22" Wheels)	UL	240	A1	B	24,8	25,9	25,3	2,8	2,9	2,8	320	759 \$	0	10	10	8		
iX xDrive50 (20" Wheels)	UL	385	A1	B	24,3	24,2	24,2	2,7	2,7	2,7	521	726 \$	0	10	10	12		
iX xDrive50 (21" Wheels)	UL	385	A1	B	25,4	25,1	25,3	2,9	2,8	2,8	496	759 \$	0	10	10	12		
iX xDrive50 (22" Wheels)	UL	385	A1	B	24,3	24,5	24,4	2,7	2,8	2,7	512	732 \$	0	10	10	12		
iX M60 (21" Wheels)	UL	397	A1	B	27,6	26,3	27,0	3,1	3,0	3,0	463	810 \$	0	10	10	12		
iX M60 (22" Wheels)	UL	397	A1	B	27,3	26,0	26,7	3,1	2,9	3,0	441	801 \$	0	10	10	12		

F 	VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Cadillac																	
LYRIQ	US	254	A1	B	21,6	25,6	23,4	2,4	2,9	2,6	502	702 \$	0	10	10	6,5	
LYRIQ AWD	US	373	A1	B	21,8	25,8	23,6	2,4	2,9	2,7	494	708 \$	0	10	10	10,7	
Chevrolet																	
Bolt EUV	WS	150	A1	B	16,8	20,1	18,3	1,9	2,3	2,1	397	549 \$	0	10	10	7,5	
Bolt EV	WS	150	A1	B	16,0	19,2	17,5	1,8	2,2	2,0	417	525 \$	0	10	10	7,5	
Ford																	
F-150 Lightning Standard Range	PL	318	A1	B	27,5	34,4	30,6	3,1	3,9	3,4	386	918 \$	0	10	10	11,9	
F-150 Lightning Extended Range	PL	420	A1	B	26,9	33,3	29,8	3,0	3,7	3,3	515	894 \$	0	10	10	10,1	
F-150 Lightning Platinum	PL	420	A1	B	28,7	35,0	31,5	3,2	3,9	3,5	483	945 \$	0	10	10	9,3	
Mustang Mach-E Standard Range	US	198	A1	B	19,0	21,9	20,3	2,1	2,5	2,3	397	609 \$	0	10	10	8,1	
Mustang Mach-E Standard Range AWD	US	198	A1	B	21,1	24,3	22,6	2,4	2,7	2,5	360	678 \$	0	10	10	8	
Mustang Mach-E Extended Range	US	216	A1	B	19,9	22,7	21,1	2,2	2,5	2,4	500	633 \$	0	10	10	10,2	
Mustang Mach-E Extended Range AWD	US	258	A1	B	21,5	24,5	22,9	2,4	2,8	2,6	467	687 \$	0	10	10	10	
Mustang Mach-E California Route 1 AWD	US	258	A1	B	20,0	22,9	21,3	2,3	2,6	2,4	502	639 \$	0	10	10	10,1	
Mustang Mach-E GT Performance Edition	US	358	A1	B	23,8	27,8	25,6	2,7	3,1	2,9	418	768 \$	0	10	10	10,1	
Genesis																	
Electrified G80	L	272	A1	B	19,9	23,6	21,7	2,2	2,6	2,4	454	651 \$	0	10	10	9	
GV60 Advanced AWD	L	234	A1	B	20,3	24,2	22,1	2,3	2,7	2,5	399	663 \$	0	10	10	7,2	
GV60 Performance AWD	L	320	A1	B	21,7	25,5	23,0	2,4	2,9	2,6	378	690 \$	0	10	10	7,2	
Electrified GV70	US	320	A1	B	21,3	25,1	23,0	2,4	2,8	2,6	383	690 \$	0	10	10	7,9	
Hyundai																	
IONIQ 5 Standard Range	L	125	A1	B	16,2	22,4	19,3	1,9	2,5	2,1	354	579 \$	0	10	10	6,3	
IONIQ 5 Long Range	L	168	A1	B	15,5	21,7	18,6	1,8	2,4	2,1	488	558 \$	0	10	10	8,5	
IONIQ 5 Long Range AWD	L	239	A1	B	18,9	23,5	21,0	2,1	2,6	2,4	428	630 \$	0	10	10	8,5	
Kona Electric	US	150	A1	B	15,5	19,9	17,4	1,8	2,2	2,0	415	522 \$	0	10	10	9,5	
Jaguar																	
I-PACE	US	294	A1	B	24,5	26,7	25,5	2,7	3,0	2,9	381	765 \$	0	10	10	13	
Kia																	
EV6 Standard Range	WS	125	A1	B	15,5	21,1	18,0	1,7	2,4	2,0	373	540 \$	0	10	10	6,3	
EV6 Long Range	WS	168	A1	B	15,5	20,5	18,0	1,8	2,3	2,0	499	540 \$	0	10	10	8,7	

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L _e /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Lucid																		
EV6 Long Range AWD (19" Wheels)	WS	239	A1	B	17,5	21,5	19,3	2,0	2,4	2,2	454	579 \$	0	10	10	8,4		
EV6 Long Range AWD (20" Wheels)	WS	239	A1	B	19,9	24,2	21,7	2,2	2,7	2,5	406	651 \$	0	10	10	8,4		
EV6 GT AWD	WS	430	A1	B	24,7	28,4	26,4	2,8	3,2	3,0	332	792 \$	0	10	10	8,9		
Niro EV	WS	150	A1	B	16,8	20,5	18,6	1,9	2,3	2,1	407	558 \$	0	10	10	7,5		
Soul EV (120 Ah)	WS	150	A1	B	15,6	20,4	17,8	1,8	2,3	2,0	248	534 \$	0	10	10	6		
Soul EV (180 Ah)	WS	150	A1	B	16,9	21,0	18,7	1,9	2,4	2,1	383	561 \$	0	10	10	9,5		
Lucid																		
Air Grand Touring XR (19" Wheels)	L	611	A1	B	16,1	15,8	16,0	1,8	1,8	1,8	830	480 \$	0	10	10	13		
Air Grand Touring XR (20" Wheels)	L	611	A1	B	17,4	17,1	17,3	2,0	1,9	1,9	755	519 \$	0	10	10	13		
Air Grand Touring XR (21" Wheels)	L	611	A1	B	17,4	17,1	17,3	2,0	1,9	1,9	755	519 \$	0	10	10	13		
Air Grand Touring Performance (21" Wheels)	L	783	A1	B	19,0	18,8	18,9	2,1	2,1	2,1	718	567 \$	0	10	10	13		
Air Pure (19" Wheels)	L	358	A1	B	14,9	14,9	14,9	1,7	1,7	1,7	660	447 \$	0	10	10	10		
Air Pure (20" Wheels)	L	358	A1	B	17,2	17,4	17,3	1,9	2,0	1,9	618	519 \$	0	10	10	10		
Air Touring (19" Wheels)	L	462	A1	B	14,9	14,9	14,9	1,7	1,7	1,7	684	447 \$	0	10	10	10		
Air Touring (20" Wheels)	L	462	A1	B	17,2	17,4	17,3	1,9	2,0	1,9	618	519 \$	0	10	10	10		
Air Touring (21" Wheels)	L	462	A1	B	17,2	17,4	17,3	1,9	2,0	1,9	618	519 \$	0	10	10	10		
Mazda																		
MX-30	M	107	A1	B	21,4	24,6	22,8	2,4	2,8	2,6	161	684 \$	0	10	10	5,3		
Mercedes-Benz																		
AMG EQE 4MATIC+ Sedan	M	460	A1	B	28,1	28,5	28,3	3,2	3,2	3,2	362	849 \$	0	10	10	9,5		
AMG EQS 4MATIC+ Sedan	L	484	A1	B	28,4	27,4	27,9	3,2	3,1	3,1	446	837 \$	0	10	10	11,25		
EQB 350 4MATIC SUV	US	215	A1	B	21,4	22,0	21,7	2,4	2,5	2,4	356	651 \$	0	10	10	6,25		
EQS 450 4MATIC SUV	UL	265	A1	B	26,7	27,3	26,7	3,0	3,1	3,0	459	801 \$	0	10	10	11,5		
EQS 580 4MATIC Sedan	L	385	A1	B	23,3	22,7	23,0	2,6	2,5	2,6	547	690 \$	0	10	10	11,25		
EQS 580 4MATIC SUV	UL	400	A1	B	26,1	28,0	27,3	3,0	3,2	3,1	459	819 \$	0	10	10	11,5		
MINI																		
Cooper SE 3 Door	S	135	A1	B	17,6	20,9	19,1	2,0	2,3	2,1	183	573 \$	0	10	10	4		
Polestar																		
2 Single Motor	M	170	A1	B	18,5	20,9	19,6	2,1	2,3	2,2	435	588 \$	0	10	10	8		
2 Dual Motor	M	300	A1	B	20,0	21,9	20,9	2,3	2,5	2,3	418	627 \$	0	10	10	8		
2 Dual Motor Performance Pack	M	350	A1	B	20,0	21,9	20,9	2,3	2,5	2,3	418	627 \$	0	10	10	8		
2 BST Edition	M	350	A1	B	21,3	23,1	22,1	2,4	2,6	2,5	397	663 \$	0	10	10	8		

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE							
Rivian																		
		UL	650	A1	B	30,5	35,1	32,5	3,4	3,9	3,7	465	975 \$	0	10	10	13	
		UL	650	A1	B	27,8	31,5	29,5	3,1	3,5	3,3	517	885 \$	0	10	10	13	
		UL	650	A1	B	28,7	33,1	30,7	3,2	3,7	3,4	488	921 \$	0	10	10	13	
		PL	650	A1	B	30,5	35,1	32,5	3,4	3,9	3,7	465	975 \$	0	10	10	13	
		PL	650	A1	B	27,4	30,2	28,7	3,1	3,4	3,2	528	861 \$	0	10	10	13	
		PL	650	A1	B	28,7	33,1	30,7	3,2	3,7	3,4	488	921 \$	0	10	10	13	
Subaru																		
		US	160	A1	B	18,6	22,4	20,3	2,1	2,5	2,3	360	609 \$	0	10	10	11	
Tesla																		
		M	191	A1	B	15,2	16,6	15,8	1,7	1,9	1,8	438	474 \$	0	10	10	8,5	
		M	293	A1	B	15,6	16,6	16,0	1,8	1,9	1,8	576	480 \$	0	10	10	10	
		M	321	A1	B	17,8	19,6	18,6	2,0	2,2	2,1	507	558 \$	0	10	10	10	
		L	494	A1	B	16,9	18,3	17,5	1,9	2,1	2,0	652	525 \$	0	10	10	15	
		L	750	A1	B	17,6	18,7	18,1	2,0	2,1	2,0	637	543 \$	0	10	10	15	
		L	750	A1	B	20,4	21,2	20,8	2,3	2,4	2,3	560	624 \$	0	10	10	15	
		UL	494	A1	B	19,7	21,7	20,6	2,2	2,4	2,3	560	618 \$	0	10	10	14	
		UL	750	A1	B	20,4	22,5	21,4	2,3	2,5	2,4	536	642 \$	0	10	10	14	
		UL	750	A1	B	22,3	23,8	22,9	2,5	2,7	2,6	500	687 \$	0	10	10	14	
		US	291	A1	B	16,3	18,1	17,1	1,8	2,0	1,9	449	513 \$	0	10	10	9	
		US	291	A1	B	16,5	17,9	17,2	1,9	2,0	1,9	531	516 \$	0	10	10	10	
		US	312	A1	B	18,2	19,8	18,9	2,0	2,2	2,1	488	567 \$	0	10	10	10	
Toyota																		
		US	150	A1	B	16,0	19,5	17,6	1,8	2,2	2,0	406	528 \$	0	10	10	11	
		US	160	A1	B	18,4	22,3	20,1	2,1	2,5	2,3	367	603 \$	0	10	10	11	
Volkswagen																		
		US	150	A1	B	18,2	21,2	19,6	2,0	2,4	2,2	336	588 \$	0	10	10	6	
		US	150	A1	B	18,2	21,3	19,6	2,0	2,4	2,2	443	588 \$	0	10	10	7,5	
		US	220	A1	B	20,1	22,6	21,2	2,3	2,5	2,4	410	636 \$	0	10	10	7,5	
Volvo																		
		US	300	A1	B	22,2	26,1	23,9	2,5	2,9	2,7	364	717 \$	0	10	10	8	
		US	300	A1	B	22,8	26,6	24,5	2,6	3,0	2,8	359	735 \$	0	10	10	8	

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.

