Nº 51-004-X au catalogue
ISSN 1913-8954

Aviation

Activité aéroportuaire : trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 2022

Date de diffusion : le 28 juillet 2023

Statistique Canada
Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre de l'Industrie 2023

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

Une version HTML **est aussi disponible.**

This publication is also available in English.

Activité aéroportuaire : trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 2022

Faits saillants

Deux ans après que la pandémie de COVID-19 a mis à genoux le transport aérien mondial, l'industrie canadienne de l'aviation a continué de se rétablir en 2022. Bien que le nombre de passagers (117,3 millions) embarqués et débarqués dans les aéroports canadiens en 2022 aient été environ deux fois et demie plus élevé qu'en 2021, il est resté inférieur aux trois quarts (72,0 %) du niveau observé avant la pandémie, en 2019 (162,9 millions).

En 2022, le trafic de passagers a augmenté considérablement dans les quatre plus grands aéroports du Canada. L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, l'aéroport international de Vancouver, l'aéroport international de Montréal Pierre-Elliott-Trudeau et l'aéroport international de Calgary ont chacun déclaré environ le double du trafic de passagers observé en 2021.

La demande de voyage refoulée prend son envol

Suite aux mesures prises au début de 2022 pour lutter contre le variant Omicron de la COVID-19, les restrictions de voyage ont été assouplies en mars et complètement levées en octobre. L'augmentation inattendue du volume de passagers, en particulier pendant la saison des voyages, a fait en sorte que certains grands aéroports ont été confrontés à des difficultés découlant en grande partie de la dotation.

Les volumes ont augmenté tout au long de l'année, le nombre de passagers sur des vols intérieurs ayant doublé, en hausse de 36,9 millions par rapport à 2021. Le trafic transfrontalier (Canada–États-Unis) et le trafic international autre que transfrontalier ont tous deux connu des hausses importantes. Le trafic transfrontalier a augmenté de plus de quatre fois (+16,1 millions de passagers) et le trafic d'outre-mer a progressé de trois fois et demie (+18,0 millions de passagers) par rapport à 2021.

Tableau 1
Passagers et données de marchandises

	2021	2022	Variation 2021 à 2022
Passagers embarqués et débarqués	nombre		pourcentage
Segments intérieurs	34 452 193	71 387 568	107,2
Segments transfrontaliers	4 816 769	20 880 296	333,5
Segments autres internationaux	7 011 949	25 031 067	257,0
Total	**46 280 911**	**117 298 931**	**153,4**
Marchandises embarquées/débarquées (tonnes)	**1 299 220**	**1 441 394**	**10,9**

Source : Tableaux 23-10-0253-01 et 23-10-0254-01.

Les aéroports les plus achalandés du Canada

En 2022, les quatre aéroports les plus achalandés représentaient plus des deux tiers (70,3 %) de tout le trafic de passagers au Canada, dont plus de la moitié (55,3 %) de l'ensemble du trafic intérieur et une proportion beaucoup plus importante du trafic transfrontalier (90,9 %) et du trafic international autre que transfrontalier (96,0 %).

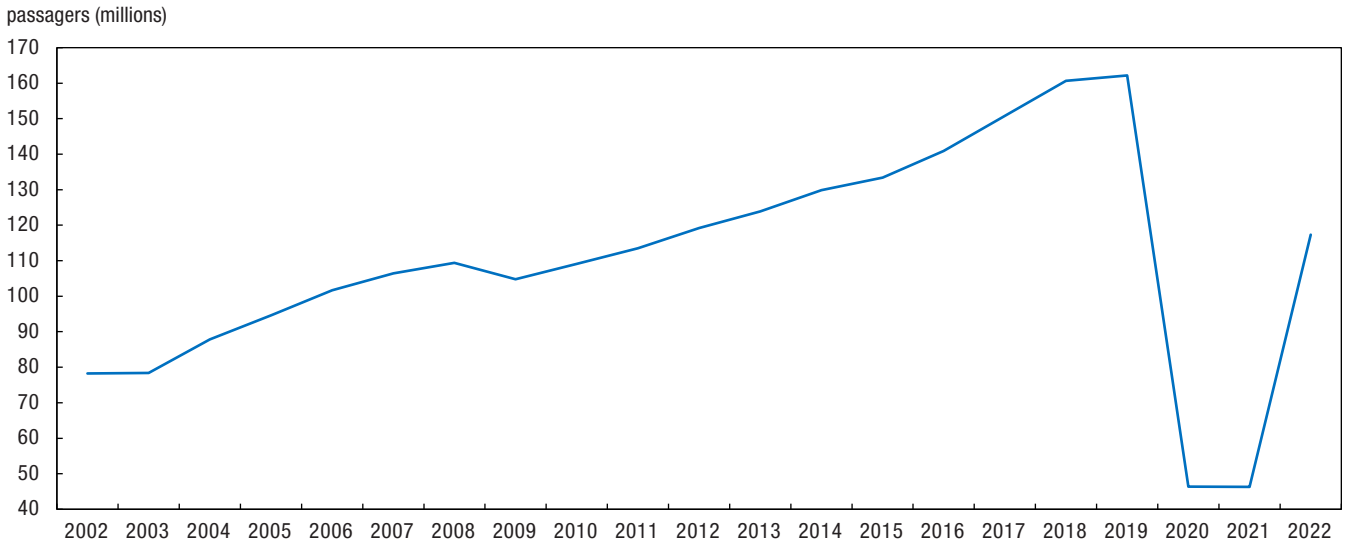
Au cours d'une autre année difficile pour l'industrie de l'aviation, l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto a maintenu sa position à titre d'aéroport le plus achalandé du Canada. Le trafic de passagers a augmenté de 180,8 %, passant de 12,4 millions de passagers en 2021 à 34,7 millions de passagers en 2022. La croissance du volume de passagers a été forte dans tous les secteurs : le trafic intérieur a augmenté de 113,5 %, le trafic transfrontalier a progressé de 293,9 % et le trafic international a augmenté de 230,3 %.

Pendant que l'aviation mondiale commence à se remettre de la pandémie de COVID-19, l'aéroport international de Vancouver a également enregistré une augmentation importante du trafic de passagers en 2022, en hausse de 165 % pour atteindre 18,6 millions de passagers embarqués et débarqués, par rapport à 7,1 millions en 2021. À l'instar de Toronto, l'aéroport international de Vancouver a affiché d'importantes augmentations d'une année à l'autre dans tous les secteurs, le trafic intérieur, transfrontalier et international ayant respectivement augmenté de 108,3 %, 357,4 % et 257,8 %.

Reprenant le troisième rang parmi les aéroports les plus achalandés du Canada, l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau a également connu des augmentations importantes du trafic de passagers. À la suite de la reprise du trafic de passagers, l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau a vu 15,3 millions de passagers embarqués et débarqués en 2022, par rapport 5,0 millions en 2021. Après la levée des restrictions relatives aux voyages internationaux, le trafic transfrontalier et international a augmenté de 304,6 % et de 267,6 %, respectivement. Parmi les quatre principaux aéroports, c'est celui de Montréal qui a enregistré la plus forte hausse du trafic intérieur (+121,4 %).

Se classant au quatrième rang des aéroports les plus achalandés, l'aéroport international de Calgary a vu son trafic augmenter de 135,6 % en 2022, 13,9 millions de passagers ayant embarqué et débarqué à l'aéroport. La croissance du trafic international aux quatre principaux aéroports a été la plus marquée à l'aéroport international de Calgary (+297 %). Le trafic intérieur et le trafic transfrontalier ont également connu d'importantes augmentations d'une année à l'autre, en hausse de 103,2 % et de 313,7 % respectivement.

Graphique 1
Total des passagers embarqués/débarqués



Source : Tableau 23-10-0253-01; publication 51-203-X.

Les transporteurs de fret se tournent vers un nouveau « statu quo »

Au début de la pandémie, certaines compagnies aériennes ont apporté des modifications aux avions et ont commencé à exploiter des vols de fret uniquement. Bien que bon nombre de ces aéronefs temporairement convertis soient progressivement retournés au transport des passagers, les plus grands transporteurs de fret ont élargi à la fois les réseaux de fret et les flottes réservées au fret, tout en ajoutant de nouveaux services tout fret.

Même si le secteur du fret aérien a continué de croître au Canada, il a été freiné par la diminution de la demande mondiale attribuable à divers facteurs : le variant Omicron de la COVID-19 en Asie, l'invasion de l'Ukraine par la Russie, la hausse des prix du pétrole, l'inflation, les augmentations des taux d'intérêt et les perturbations de la chaîne d'approvisionnement.

Dans l'ensemble, la quantité de fret chargé et déchargé dans les aéroports canadiens a augmenté de 10,9 % en 2022. Le fret intérieur transporté par voie aérienne a augmenté de 4,5 % par rapport à 2021 pour atteindre 691 000 tonnes en 2022. Le fret transfrontalier a diminué de 3,5 % (pour s'établir à 252 000 tonnes), tandis que le fret international autre que transfrontalier a augmenté de 32,4 % (pour atteindre 498 000 tonnes).

Malgré cette augmentation continue, la croissance annualisée des recettes de marchandises trimestrielles réalisées par l'industrie canadienne du transport aérien a ralenti pour s'établir à 2,5 % en 2022, en baisse par rapport à 30,9 % en 2021.

Regard vers l'avenir

En raison de la hausse de la demande de voyages au cours de la saison touristique estivale achalandée de 2022, les niveaux de trafic de passagers dans les aéroports du Canada se sont presque entièrement rétablis. La hausse du volume de passagers combiné avec les pénuries continues de main-d'œuvre dans l'industrie a entraîné de longs retards et des annulations à certains aéroports. Les compagnies aériennes ont modifié les horaires de vol pour améliorer les opérations.

Après avoir effectué une transition turbulente vers le statu quo en 2022, les grands aéroports du Canada prévoient maintenant un retour complet au niveau de trafic prépandémie en 2023. Bien que les aéroports continuent d'être confrontés à des défis comme la gestion des pressions financières, le contrôle des dépenses et l'amélioration de l'expérience des passagers, l'avenir est prometteur puisque les dépenses touristiques au Canada continuent d'augmenter au début de 2023, et c'est le transport aérien de passagers qui contribue le plus à la hausse.

Note aux utilisateurs

Données sur les marchandises

Il est important de noter que les données sur les marchandises ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Des données exhaustives sur les marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

1. les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de l'enquête sur l'activité aéroportuaire et,
2. l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises, sans participation.

Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans le tableau 23-10-0254-01.

Services offerts par les transporteurs

Services réguliers

ABX Air Inc.

Aer Lingus

Aeromexico

Air Algerie

Air Canada

Air Canada Rouge

Air China

Air Creebec Inc.

Air France

Air India

Air Inuit Ltd.

Air New Zealand

Air North Charter Training Ltd.

Air St Pierre

Air Tindi Ltd.

Air Transat A.T. Inc.

Air Wisconsin

Aklak Air

All Nippon Airways

American Airlines

Amik Aviation Ltd.

Austrian Airlines

Avianca

Avianca Costa Rica

Bearskin Airlines

Bradley Air Services Limited

British Airways

Calm Air International Ltd.

Canadian North Inc.

Cargojet Airways Ltd.

Cargolux Airlines International

Caribbean Airlines

Carson Air Ltd.

Castle Aviation

Cathay Pacific Airways

Central Mountain Air Ltd.

Champlain Enterprises

China Airlines

China Eastern Airlines

China Southern Airlines

Condor Flugdienst

COPA

Corilair Charters Limited

Corsair International

Delta Air Lines

EgyptAir

El Al Israel Airlines

Emirates Airlines

Endeavor Air

Envoy Air Inc.

Ethiopian Airlines

Etihad Airways

EVA Airways Corporation

FedEx

Flair Airlines Ltd.

GoJet Airlines LLC

Gulf Island Seaplanes

Hainan Airlines

Harbour Air Ltd.

Horizon Air Industries Inc.

Icelandair

Iskwew Air Inc.

JAL-Japan Airlines International Co. Ltd.

Jazz Air Inc.

JDR Pacific Ventures

Kenmore Air Harbor Inc.

KF Aerospace

KLM Royal Dutch Airlines

Korean Air

Lift

LOT-Polish Airlines

Lufthansa German Airlines

Lynx Air

McMurray Aviation

Mesa Airlines

Montmagny Air Service Inc.

Morningstar Air Express Inc.

Nolinor Aviation

North Star Air

Northway Aviation Ltd.

Northwestern Air Lease

Northwright Air

Omni Air International

Pacific Coastal Airlines Limited

Pakistan International

Pascan Aviation Inc.

Perimeter Aviation Ltd.

Philippine Airlines Inc.

Piedmont Airlines

Porter Airlines Inc.

Provincial Airlines

PSA Airlines

Qantas Airways

Qatar Airways

Republic Airways

Royal Air Maroc

Royal Jordanian

SATA Internacional

Seair Seaplanes

Sharp-Tail Air Ltd.

Sichuan Airlines Co. Ltd.

Singapore Airlines

Sky Jet M G Inc.

Sky West Airlines

Skylink Express Inc.

Sunwing Airlines Inc.

Swiss International Air Lines Ltd.

Swoop

TAP Air Portugal

Thunder Airlines Limited

Tofino Air

Transwest Air

TUI

Tunisair

Turkish Airlines

United Airlines

United Parcel Service

Wasaya Airways Limited Partnership

WestJet

WestJet Encore

Wilderness Seaplanes

Xiamen Airlines

Principaux services d’affrètement

Acass

ACM Aviation

Air Alsie

Air Canada

Air Creebec

Air Foyle

Air Hamburg

Air Inuit Ltée / Air Inuit Ltd.

Air St Pierre

Air Transat A.T. Inc.

AirNet II

Alaska Airlines

American Air Services Inc.

Ameristar Air Cargo Inc.

Anderson Air

Atlas Air Inc.

Aurora Jet Partners

Aviation Consultants Inc.

Bearskin Airlines

Borajet Airlines

Buffalo Airways

Calm Air International Ltd.

Canadian North Inc.

Chartright Air Inc.

Chrono Aviation Inc.

Chrono Jet Inc.

Clay Lacy Aviation

Comlux Aviation

DC Aviation

Delta Air Lines

East Coast Flight Services

Elite Jets

Execaire

Executive Flight Services

Fast Air Ltd.

Flexjet

Flightexec

Gestair

Global Aviation

Gulf & Caribbean Cargo Inc.

Hainan Airlines

Image Air Charter

Independent Flight Leasing Inc.

Jazz Air Inc.

Jet Access Aviation

Jet Concierge Club

Jetport Inc.

Kalitta Air LLC

Kenn Borek Air Ltd.

Korean Air

London Air Services Limited

Lufthansa German Airlines

Lynden Air Cargo LLC

McNeely Charter Service Inc.

Mira Vista Aviation

Nolinor Aviation

Omni Air International

Pacific Coastal Airlines

Pal Aerospace Ltd.

Partner Jet Inc.

Pentastar Aviation

Priester Aviation

Saturn Aviation

Sharp-Tail Aviation Ltd.

Skycharter

Sunwest Aviation Ltd.

Sunwing Airlines Inc.

United Airlines

USA Jet Airlines Inc.

VIH Execujet Ltd.

VistaJet (Malta)

Volga-Dnepr Airlines

Vulkan Air

WestJet

WestJet Encore

XO

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

Pour obtenir davantage de renseignements sur les événements qui ont une incidence sur le transport aérien, y compris des résumés de certains événements touchant l'économie canadienne et de faits nouveaux sur la scène internationale et dans les marchés financiers, selon le mois civil, veuillez consulter les Nouvelles économiques canadiennes.