

CANADA

Bâtir ensemble un **avenir sûr, novateur et durable** pour l'aviation civile mondiale



CANDIDAT À LA RÉÉLECTION AU CONSEIL DE L'ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE (OACI) EN 2022 - PARTIE I

En tant que pays hôte et membre dévoué du Conseil, le Canada continuera de contribuer à faire de l'OACI une force positive dans le monde, où l'expertise technique procure des avantages concrets. Nous sommes déterminés à collaborer avec les États, qu'ils soient petits ou grands, avec des industries florissantes ou en développement, afin de créer un système d'aviation civile plus prospère, plus vert et plus sûr.

LE CANADA ET L'OACI

- En tant que membre fondateur ainsi qu'un des principaux contributeurs de l'OACI, le Canada est fier d'en être le pays hôte depuis sa création et est pleinement engagé dans son succès.
- Depuis 1947, le gouvernement du Canada travaille en étroite collaboration avec l'OACI et ses partenaires de l'aviation internationale pour faire progresser l'aviation civile au Canada et partout dans le monde.
- Le Canada est un membre actif et productif du Conseil depuis sa mise en place.
- Le Canada appuie le travail de l'OACI en siégeant au Conseil et à ses Comités, ainsi que par l'entremise d'experts de la Commission de navigation aérienne, de groupes d'experts de l'OACI, de groupes de travail et d'autres forums.

Montréal est reconnue comme la **capitale mondiale de l'aviation civile**. La région du Grand Montréal accueille plusieurs grandes **organisations internationales de l'aérospatiale**, dont l'Association du Transport Aérien International (IATA), le Conseil international des aéroports (ACI) et la Fédération internationale des associations de pilotes de ligne (IFALPA).



FAIRE PROGRESSER LES ENJEUX PRIORITAIRES

Changements climatiques et protection de l'environnement

- Le Canada collabore avec des partenaires internationaux et des intervenants du secteur de l'aviation pour réduire la pollution générée par l'aviation internationale.
- Dans le cadre du renouvellement de son Plan d'action pour l'aviation, le Canada travaille avec des partenaires pour établir des cibles ambitieuses afin de permettre une croissance durable de l'aviation à l'échelle mondiale.
- Dans l'esprit de l'initiative *Aucun pays laissé de côté*, le Canada continue de jouer un rôle crucial en appuyant la mise en œuvre du *Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale* (CORSIA) au moyen du *Programme d'assistance, de renforcement des capacités et de formation* pour les partenariats CORSIA (AGIR pour le CORSIA).

Initiative sur la sécurité aérienne

- En mars 2020, le Canada a annoncé l'Initiative sur la sécurité aérienne, qui comprend des propositions approuvées à l'unanimité par le Conseil de l'OACI. L'Initiative réunit des autorités mondiales de l'aviation civile et des partenaires d'organisations internationales, du secteur de l'aviation civile et de l'OACI afin d'améliorer le niveau de sûreté et de sécurité des compagnies aériennes commerciales qui voyagent dans des zones de conflit ou à proximité de celles-ci.
- L'initiative sur la sécurité aérienne vise à permettre aux États de prendre des mesures immédiates pour réduire les risques, tout en promouvant l'amélioration du système d'aviation mondial.
- Grâce aux travaux menés par l'OACI et le Comité consultatif sur la sécurité aérienne, coprésidé par le Canada, l'Initiative sur la sécurité aérienne mène déjà à des améliorations pratiques de la sécurité des opérations de l'aviation civile partout dans le monde. Deux éditions réussies du forum sur la sécurité aérienne ont eu lieu en 2020 et 2022.



Avec plus de **37 000 aéronefs civils** et **73 000 pilotes brevetés**, le Canada possède la deuxième flotte d'aéronefs civils en importance et le deuxième plus grand nombre de pilotes au monde.

Le rétablissement et la résilience du secteur de l'aviation

- Le Canada continue de travailler avec les États membres afin de favoriser la reprise du transport aérien et du tourisme suite à la pandémie de COVID-19, tout en bâtissant un secteur de l'aviation plus résilient, novateur et durable. Le Canada a contribué activement aux travaux de *l'Équipe spéciale sur la relance de l'aviation* et de *l'Accord de collaboration pour la prévention et la gestion des événements de santé publique dans le secteur de l'aviation civile* (CAPSCA).
- En tant que pays hôte, le Canada a collaboré avec l'OACI pour appuyer la continuité des activités au siège de l'OACI et au-delà pendant la période difficile de la pandémie de COVID-19, et demeure engagé à cet égard.

Sécurité aérienne et capacité et efficacité de la navigation aérienne

- Le Canada possède l'un des systèmes d'aviation civile les plus vastes et les plus sécuritaires au monde.
- NAV CANADA, qui exploite le service de navigation aérienne civile du Canada, gère 18 millions de kilomètres carrés d'espace aérien canadien et océanique.
- Le Canada travaille activement à mettre en œuvre une nouvelle orientation vers l'utilisation de la technologie de navigation par surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans l'espace aérien des aéronefs évoluant dans l'espace aérien de classe A et B. Une analyse supplémentaire est en cours concernant les répercussions futures sur les espaces aériens de classe C, D et E.
- Des enquêtes crédibles et transparentes sur les accidents aériens qui mènent à des recommandations de sécurité efficaces sont essentielles à la prévention des accidents et à la sécurité de l'aviation civile mondiale. C'est pourquoi le Canada s'est engagé à améliorer les normes et les pratiques recommandées de l'annexe 13 – afin de mieux gérer les situations de conflit d'intérêts dans le contexte de l'écrasement d'un aéronef – et appuie le travail indépendant, précieux et crucial des experts de l'OACI à cet égard.





Sûreté et facilitation de l'aviation

- Le Canada travaille en étroite collaboration avec l'OACI et ses partenaires des États membres pour renforcer et faire progresser le système de sûreté du transport aérien international.
- Le Canada fait preuve de leadership en participant activement et en fournissant des conseils judicieux en matière de sûreté aérienne au Groupe d'experts sur la sûreté de l'aviation et aux groupes de travail de l'OACI.
- Le Canada s'est également engagé à aider les États membres à élaborer et à peaufiner leurs programmes d'information préalable sur les voyageurs (IPV) et de dossiers passagers (DP) en organisant des séances d'information et en échangeant des pratiques exemplaires pour assurer un haut niveau de sécurité aérienne mondiale.
- Dans le cadre du Programme d'identification des voyageurs (TRIP) de l'OACI, le Canada continue de façonner les outils et les technologies actuels et futurs pour appuyer l'identification et le traitement sécuritaire et efficace des voyageurs. Le Canada joue également un rôle important dans les activités de renforcement des capacités de l'OACI, veillant à ce qu'aucun pays ne soit laissé pour compte dans le continuum changeant des voyages internationaux.

- En encourageant le renforcement des capacités et l'adoption de ces outils à l'échelle mondiale, le Canada appuie l'objectif commun de faciliter et de sécuriser les voyages.
- Le Canada contribue continuellement aux travaux de l'OACI sur l'accessibilité dans le transport aérien.
- Le Canada continue d'appuyer les personnes et les familles qui ont été touchées par des tragédies aériennes partout dans le monde, et il appuie le travail de l'OACI sur l'assistance aux victimes d'accidents d'avion et à leurs familles.

Pénuries de main-d'œuvre, diversité et inclusion dans le secteur de l'aviation

- Il y a une pénurie de professionnels de l'aviation, tant au Canada qu'à l'échelle internationale. Des milliers de nouveaux pilotes, contrôleurs aériens, professionnels de l'entretien et autres travailleurs qualifiés seront nécessaires au cours des prochaines décennies.
- En examinant les obstacles et les incitatifs nécessaires, le Canada s'efforce d'accroître la présence des femmes et d'autres groupes sous-représentés dans l'industrie de l'aviation, en s'efforçant toujours de créer un secteur diversifié et inclusif.



L'industrie aérospatiale canadienne maintient sa position de **chef de file mondial** dans plusieurs secteurs :

- **1^{er}** dans les simulateurs de vol civils
- **3^e** dans les moteurs civils
- **4^e** dans les aéronefs civils

L'industrie aérospatiale canadienne se classe au quatrième rang mondial pour ce qui est de la **production d'aéronefs civils**. Elle est responsable de près de **207 000 emplois**. La base manufacturière aérospatiale du Canada, y compris dans des secteurs spécialisés, est reconnue mondialement.

Le Canada est un **chef de file de l'innovation en matière de drones**. Notre environnement réglementaire comprend l'expérimentation tout en assurant la sécurité des aéronefs et des personnes. Le gouvernement canadien a délivré plus de **15 000 autorisations spéciales** pour des opérations de drones novatrices, **65 000 inscriptions de drones** et **75 000 certificats de pilote**. Par conséquent, l'industrie canadienne des drones a un impact mondial.



PARTENAIRES POUR LA RÉUSSITE

- Le Canada collabore avec l'OACI et ses États membres pour aider les pays à respecter les normes internationales en matière d'aviation, notamment par le financement, les programmes de renforcement des capacités, l'assistance technique, la coopération et la participation à divers forums.

INNOVER POUR L'AVENIR

- Le Canada collabore avec des partenaires internationaux et des intervenants du secteur de l'aviation pour adopter des technologies émergentes, comme la biométrie et l'identité numérique, afin d'innover et de changer les modèles de traitement des passagers.
- Le Programme de ciblage du fret aérien préalable au chargement (CFAPC) du Canada est un pionnier de l'utilisation de l'intelligence artificielle et de l'analyse avancée des données pour améliorer l'efficacité de ses évaluations des risques de la chaîne d'approvisionnement mondiale du fret aérien.

- Le Canada est une plaque tournante pour la recherche, le développement et la mise à l'essai de la prochaine génération de systèmes d'aéronefs télépilotés (SATP). Les entreprises canadiennes et étrangères tirent parti des atouts stratégiques du Canada dans le secteur, y compris nos champs d'essai, nos établissements d'enseignement de renommée mondiale et nos vastes espaces aériens non contrôlés, pour explorer de nouvelles possibilités.
- Le Canada prend des mesures proactives pour maximiser le potentiel d'innovation émergente dans le secteur des drones. En travaillant en étroite collaboration avec l'industrie, NAV CANADA et des partenaires internationaux, le Canada facilite l'exploitation de drones de prochaine génération afin que les entreprises puissent faire voler de nouveaux aéronefs, y compris des aéronefs électriques. Cela aidera à rendre le Canada et la communauté internationale plus résilients face aux défis actuels et futurs, comme les perturbations de la chaîne d'approvisionnement, et aidera à créer un avenir durable pour l'aviation.



LE CANADA SERAIT HONORÉ DE CONTINUER À FOURNIR UN LEADERSHIP DANS LE SECTEUR DE L'AVIATION CIVILE AU SEIN DU CONSEIL DE L'OACI.