

# CANADÁ

Pela construção de um setor  
marítimo seguro e sustentável

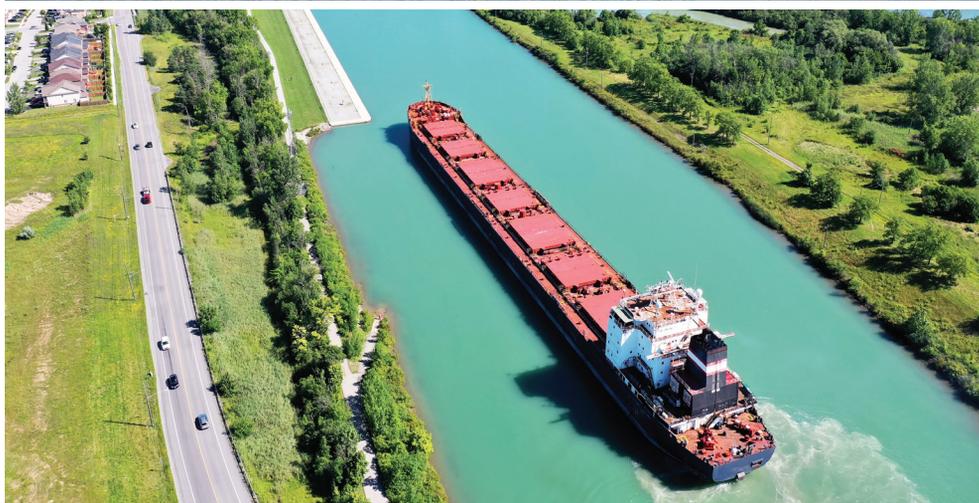
**CANDIDATO À REELEIÇÃO PARA O  
CONSELHO DA OMI EM 2023 (CATEGORIA B)**



Government  
of Canada

Gouvernement  
du Canada

Canada



© Sua Majestade o Rei de Direito do Canadá, representado pelo Ministro dos Transportes, 2023.

Esta publicação também está disponível em inglês sob o título *Canada: Building a Safe and Sustainable Shipping Sector*

TP: 15551

Número de catálogo: T29-174/2023

ISBN: 978-0-660-47015-3

Crédito da fotografia da capa: Autoridade Portuária Vancouver Fraser, fotografia de William Jans

### **Permissão de reprodução**

O Ministério dos Transportes do Canadá concede permissão para a cópia e/ou reprodução do conteúdo desta publicação para uso não comercial público ou pessoal. Os utilizadores devem reproduzir o material com precisão, identificar o Ministério dos Transportes do Canadá como fonte e não apresentar a sua versão como oficial ou como tendo sido produzido com a ajuda ou o apoio do Ministério dos Transportes do Canadá.

## EM APOIO AO TRABALHO DA OMI

- Como membro fundador da Organização Marítima Internacional (OMI), o Canadá apoia fortemente o trabalho da organização e está **empenhado em colaborar com outros Estados-Membros**.
- A **Missão Permanente do Canadá** junto à OMI ajudou a nos tornarmos líderes internacionais em questões de segurança, proteção e ambiente, importantes para a comunidade marítima internacional.
- O Canadá **atua em todos os comitês e subcomitês da OMI** e participa ativamente nos grupos de correspondência, grupos de trabalho e grupos de revisão para dar continuidade à promoção do trabalho importante desenvolvido pela OMI.
- Também reconhecemos a **relevância da Universidade Marítima Mundial (WMU)**. O Canadá faz parte do Conselho de Administração da entidade e financia a Cátedra Canadense de Proteção do Ambiente Marinho.

## UMA NAÇÃO DE COMÉRCIO MARÍTIMO

- Com a mais longa linha costeira do mundo e portos de escala nos Grandes Lagos e nos Oceanos Atlântico, Pacífico e Ártico, as **áreas marinhas e costeiras são fundamentais para a vida dos canadenses** e para a economia do país.
- Em 2022, os portos e a navegação marinha transportaram quase **C\$151 bilhões (19,4%) das exportações do Canadá para os mercados mundiais** e trouxeram C\$194 bilhões (26,2 %) das importações totais do país em valor. As 17 autoridades portuárias canadenses movimentaram um **volume de carga total superior a 339 milhões de toneladas**.
- Na condição de **membro ativo dos Memorandos de Entendimento de Paris e de Tóquio sobre Controle de Navios pelo Estado do Porto**, o Canadá conduz mais de 1.100 inspeções por ano a bordo de navios estrangeiros que transitam por portos canadenses. Isso ajuda-nos a garantir que essas embarcações cumprem as nossas normas de segurança e proteção e às nossas normas ambientais.

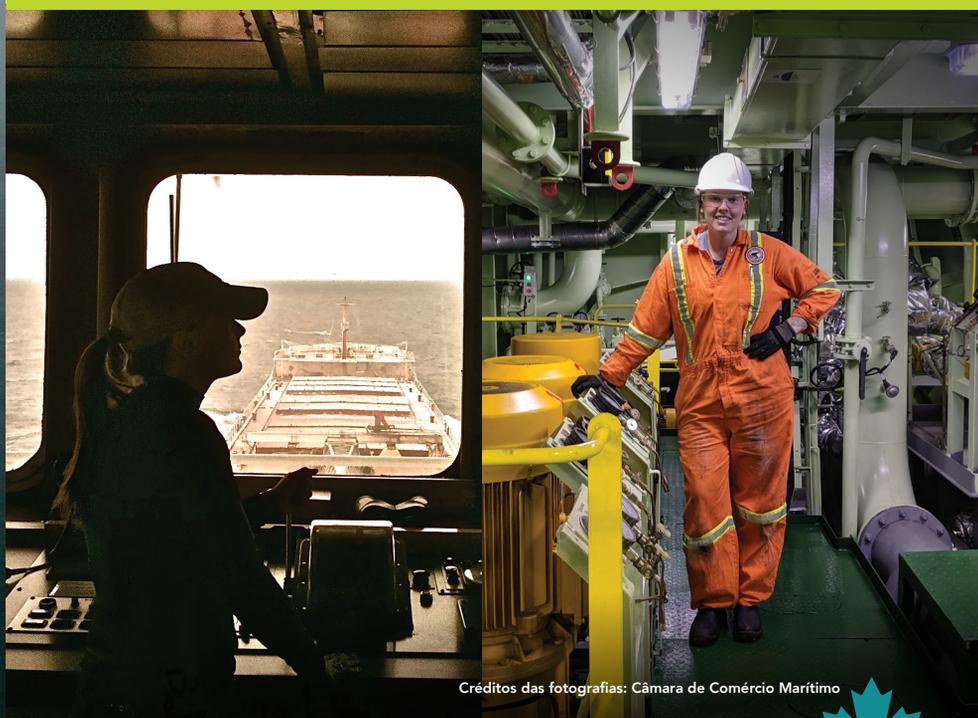


## O PAPEL DO CANADÁ NA GOVERNANÇA DA OMI

- O Canadá continua a apoiar os esforços que ajudam a **OMI a tornar-se um regulador mais eficiente, efetivo e transparente.**
- O Canadá está determinado a que a OMI continue a rever **procedimentos de longa data** para alinhar a organização às práticas atuais, como a transmissão em direto de reuniões quando possível e o uso de ferramentas virtuais para complementar os encontros presenciais.
- Em janeiro de 2023, o Canadá tornou-se **um dos dez primeiros Estados-Membros a aceitarem as alterações à Convenção da OMI** para criar um conselho mais inclusivo, equilibrado e plural.

## PROMOÇÃO DAS MULHERES NO SETOR MARÍTIMO

- O Canadá é um forte defensor do empoderamento das mulheres e está **comprometido com a promoção da igualdade de gênero**.
- O Canadá está a tomar medidas para promover a igualdade de gênero no cenário nacional no âmbito da **expansão do acesso a oportunidades de formação e emprego** para grupos sub-representados e, no âmbito da OMI, por meio da liderança da Rede da Igualdade entre Homens e Mulheres.
- Em 2022, o Canadá **renovou C\$400 mil** em financiamento para a WMU a fim de continuar a apoiar **Programa de Capacitação de Mulheres para a Década do Oceano da ONU**.
- Recentemente também **atribuímos C\$300 mil** para o **Projeto de Capacitação de Mulheres na Hidrografia** da Organização Hidrográfica Internacional.

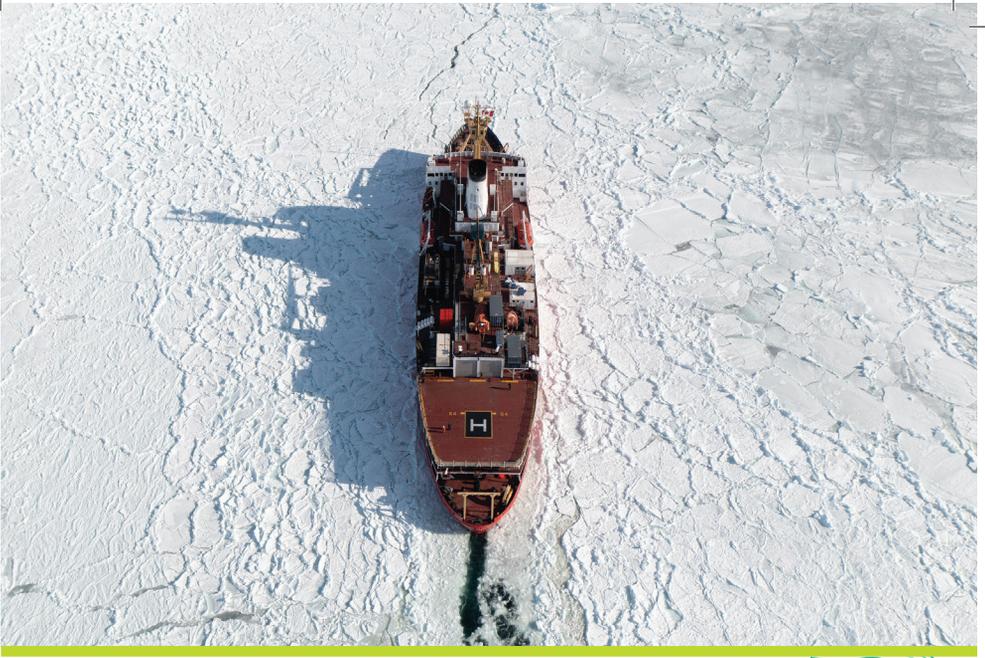


Créditos das fotografias: Câmara de Comércio Marítimo

## PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE E REDUÇÃO DOS GASES DO EFEITO ESTUFA

- Em 2022, o Canadá anunciou um novo investimento de C\$2 bilhões para **expandir iniciativas nacionais de proteção dos oceanos** e melhor combater ameaças emergentes à segurança marinha e ao ambiente através do Plano de Proteção dos Oceanos. Graças em parte a esse trabalho, desempenhamos um papel ativo nas muitas e importantes pautas ambientais correspondentes na OMI.
- Nos últimos cinco anos, o Canadá assumiu um papel de liderança na redução do ruído subaquático das embarcações e na promoção de normas de concessão de navios silenciosos e tecnologias a nível internacional.
- Tendo sido um dos primeiros Estados a **ratificar a Convenção HNS de 2010**, continuamos defendemos o princípio do poluidor-pagador e estamos a assumir a liderança quanto à sua entrada em vigor auxiliando outros Estados-Membros no processo de adoção.
- Somos líderes na **redução do risco que as águas de lastro representam** para os ecossistemas e lideramos a estruturação da fase de construção de experiência para a Convenção sobre Gestão de Águas de Lastro.
- O Canadá continua a apoiar uma ação forte da OMI para para resolver o problema das emissões de gases com efeito de estufa (GEE) internacionais, sem prejudicar indevidamente os pequenos Estados insulares em desenvolvimento e os países menos desenvolvidos.





## PROTEÇÃO DAS ÁGUAS POLARES E COOPERAÇÃO NO ÁRTICO

- O Ártico do Canadá estende-se por mais de 3,5 milhões de quilômetros quadrados e possui uma importância cultural, ambiental e económica significativa para os canadianos e para o mundo. Devido a essa importância, precisamos de nos **concentrar em questões de proteção e segurança** à medida que mais embarcações começam a transitar pelas águas do Ártico.
- O Canadá foi líder no **desenvolvimento do Código Polar** e apoia abertamente a sua implementação. Disponibilizamos mais de C\$ 500 mil à OMI para dar formação aos profissionais do sector marítimo que operam em águas polares.
- O Plano de Redução de Emissões para 2030 do Canadá compromete-nos a trabalhar com parceiros internacionais no desenvolvimento de medidas para **reduzir o carbono negro no Ártico proveniente do transporte marítimo internacional**.

## APOIO AO BEM-ESTAR DOS NAVEGADORES

- O Canadá trabalha arduamente tanto a nível nacional como na OMI para garantir o reconhecimento da componente humana.
- Compreendemos o **papel essencial que os profissionais marítimos-desempenham** na manutenção do fluxo de comércio. O Canadá é um forte defensor da segurança e do bem-estar dos trabalhadores marítimos.
- De forma a fazer face à escassez de profissionais marítimos, o Canadá estabeleceu um **Programa de Acordos Recíprocos** para reconhecer normas de formação, certificação e serviço de quartos para os Marítimos (NFCSQ) para documentos emitidos no exterior.

### O CANADÁ PEDE O SEU APOIO

Em reconhecimento das características geográficas do Canadá, dependência do comércio marítimo, e o seu historial de liderança na OMI, o Canadá pede o apoio do seu governo para a reeleição na Categoria B do Conselho da OMI durante a 33<sup>a</sup> sessão regular da Assembleia da OMI.

