

CANADÁ

Construyendo un Sector Marítimo
Seguro y Sostenible

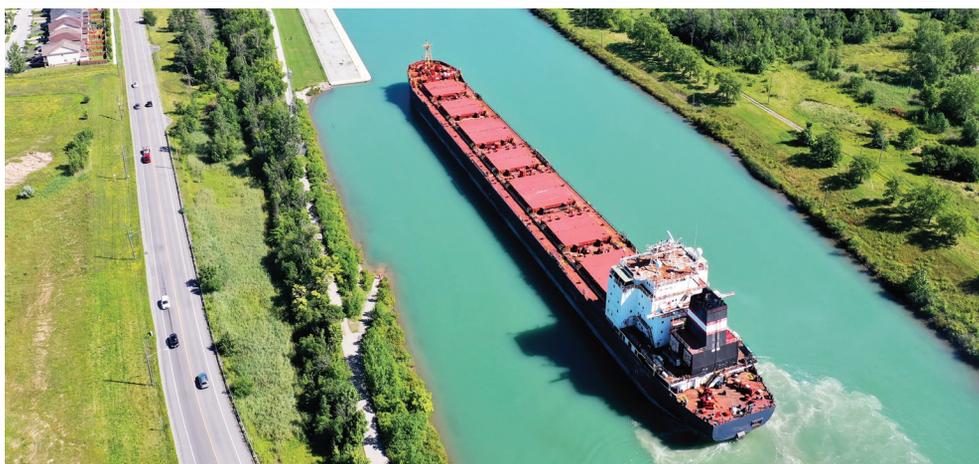
**CANDIDATO A LA REELECCIÓN AL CONSEJO
DE LA OMI (ORGANIZACIÓN MARÍTIMA
INTERNACIONAL) (CATEGORÍA B)**



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

Canada



© Su Majestad el Rey en Derecho de Canadá, representado por el Ministro de Transportes, 2023.

Esta publicación también está disponible en inglés, con el título *Canada: Building a Safe and Sustainable Shipping Sector* y en francés, con el título *Canada: Construire un secteur maritime sûr et durable*

TP: 15551

Número de catálogo: T29-174/2023

ISBN: 978-0-660-47016-0

Crédito de la Fotografía de la Portada: Administración Portuaria Vancouver-Fraser, fotografía de William Jans

Autorización de reproducción

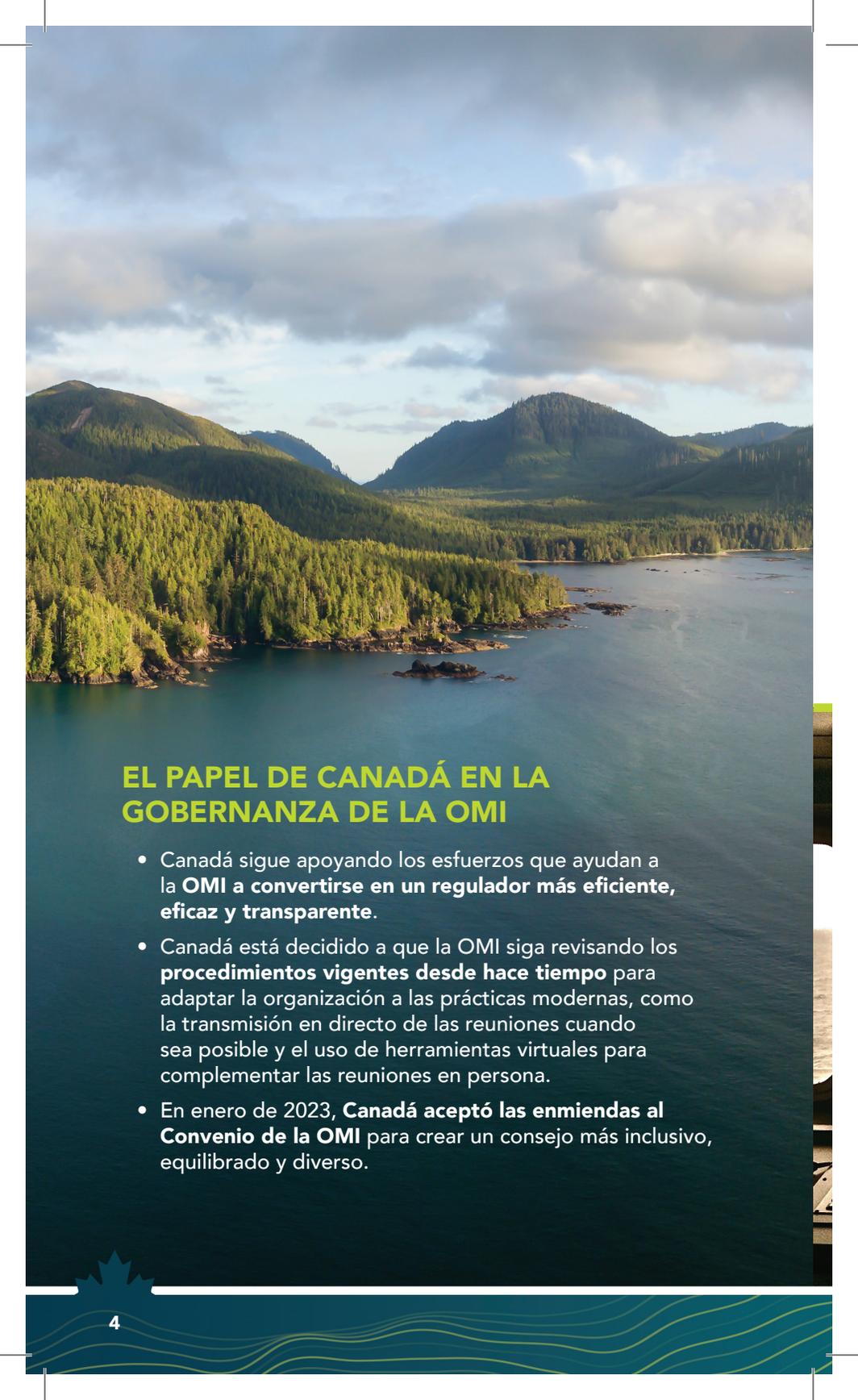
El Ministerio de Transportes de Canadá autoriza la copia y/o reproducción del contenido de esta publicación para uso personal y público no comercial. Los usuarios deben reproducir los materiales con exactitud, identificar al Ministerio de Transportes de Canadá como la fuente y no presentar la suya como una versión oficial, o como producida con la ayuda o el respaldo del Ministerio de Transportes de Canadá.

APOYAR LA LABOR DE LA OMI

- Como miembro fundador de la Organización Marítima Internacional (OMI), Canadá apoya firmemente la labor de la organización y se **compromete a colaborar con los demás Estados Miembros**.
- **La Misión Permanente de Canadá** ante la OMI nos ha ayudado a convertirnos en líderes internacionales en cuestiones de seguridad, protección y medio ambiente que son importantes para la comunidad marítima internacional.
- Canadá **forma parte de todos los comités y subcomités de la OMI** y participa activamente en los grupos de correspondencia, grupos de trabajo y grupos de revisión para seguir avanzando en la importante labor de la OMI.
- También reconocemos **la importancia de la Universidad Marítima Mundial (UMM)**. Canadá forma parte de su Consejo de Dirección y financia la Cátedra Canadiense de Protección del Medio Marino.

UNA NACIÓN DE COMERCIO MARÍTIMO

- Con el litoral más largo del mundo y puertos de escala en los Grandes Lagos y los océanos Atlántico, Pacífico y Ártico, **las zonas marinas y costeras son fundamentales para la vida de los canadienses** y para la economía de Canadá.
- En 2022, los puertos y la navegación marítima transportaron casi **151.000 millones de dólares canadienses (19,4%) de las exportaciones de Canadá a los mercados mundiales** y aportaron 194.000 millones de dólares canadienses (26,2%) de las importaciones totales de Canadá según su valor. Las 17 Autoridades Portuarias de Canadá manejaron más de 339 millones de toneladas de volumen total de carga.
- Como **miembro activo de los Memorandos de Entendimiento de París y Tokio sobre el Control de los Buques por el Estado Rector del Puerto**, Canadá realiza más de 1.100 inspecciones al año a bordo de buques extranjeros que transitan por puertos canadienses. Esto nos ayuda a garantizar que estos buques cumplan con nuestras normas de seguridad, protección y medio ambiente.



EL PAPEL DE CANADÁ EN LA GOBERNANZA DE LA OMI

- Canadá sigue apoyando los esfuerzos que ayudan a la **OMI a convertirse en un regulador más eficiente, eficaz y transparente.**
- Canadá está decidido a que la OMI siga revisando los **procedimientos vigentes desde hace tiempo** para adaptar la organización a las prácticas modernas, como la transmisión en directo de las reuniones cuando sea posible y el uso de herramientas virtuales para complementar las reuniones en persona.
- En enero de 2023, **Canadá aceptó las enmiendas al Convenio de la OMI** para crear un consejo más inclusivo, equilibrado y diverso.

PROMOCIÓN DE LAS MUJERES EN EL SECTOR MARÍTIMO

- Canadá es un firme defensor del empoderamiento de las mujeres y **está comprometido con el avance de la igualdad de género**.
- Canadá está tomando medidas para promover la igualdad de género a nivel nacional, **aumentando el acceso a la formación y las oportunidades laborales** de los grupos infrarrepresentados, y en la OMI a través del liderazgo en la Red de Igualdad de Género.
- En 2022, Canadá **renovó la financiación de 400.000 dólares canadienses** a la Universidad Marítima Mundial (UMM) para seguir apoyando su **Programa de Empoderamiento de las Mujeres para el Decenio de las Naciones Unidas de las Ciencias Oceánicas**.
- Recientemente también nos hemos comprometido a aportar **300.000 dólares canadienses** al proyecto de la Organización Hidrográfica Internacional **Empoderando a las Mujeres en el Proyecto de Hidrografía**.

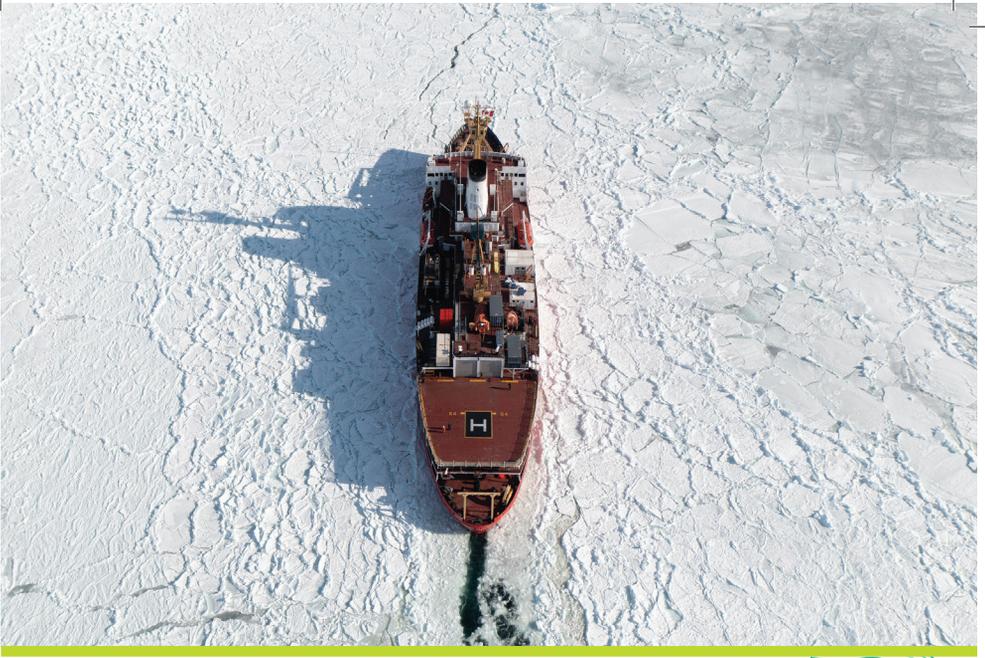


Créditos de la foto: Cámara de Comercio Marítima

PROTEGER EL MEDIOAMBIENTE Y REDUCIR LOS GASES DE EFECTO INVERNADERO

- En 2022, Canadá anunció una nueva inversión de 2.000 millones de dólares canadienses para ampliar **las iniciativas nacionales de protección de los océanos** y combatir mejor las nuevas amenazas a la seguridad marítima y el medio ambiente a través del Plan de Protección de los Océanos. Gracias en parte a esta labor, podemos desempeñar un papel activo en muchos de los expedientes medioambientales clave de la OMI.
- En los últimos 5 años, Canadá ha asumido un papel de liderazgo para reducir el ruido submarino de los buques y promover la adopción de **normas y tecnologías de diseño de buques silenciosos a escala internacional**.
- Tras haber sido uno de los primeros Estados en **ratificar el Convenio SNP (Substancias Nocivas y Potencialmente Peligrosas) de 2010**, seguimos defendiendo el principio de que quien contamina paga y estamos asumiendo un papel de liderazgo en relación con su entrada en vigor ayudando a otros Estados miembros a aplicarlo.
- Somos líderes **en la reducción del riesgo que el agua de lastre supone** para los ecosistemas y lideramos la estructuración de la fase de creación de experiencia (EBP) para el Convenio de Gestión del Agua de Lastre.
- Canadá sigue **apoyando la adopción de medidas enérgicas por parte de la OMI para abordar las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)** procedentes del transporte marítimo internacional sin perjudicar indebidamente a los pequeños Estados insulares en desarrollo ni a los países menos adelantados.





PROTECCIÓN DE LAS AGUAS POLARES Y COOPERACIÓN ÁRTICA

- El Ártico canadiense abarca más de 3,5 millones de kilómetros cuadrados y tiene una gran importancia cultural, medioambiental y económica para los canadienses y el mundo. Debido a esta importancia, tenemos que centrarnos en la seguridad y la protección a medida que más buques comienzan a transitar por las aguas del Ártico.
- Canadá lideró la **elaboración del Código Polar** y es un firme partidario de su aplicación. Hemos aportado 500.000 dólares canadienses a la OMI para impartir formación a los marinos que trabajan en aguas polares.
- El Plan de Reducción de Emisiones de 2030 de Canadá nos compromete a seguir trabajando con socios internacionales para desarrollar medidas que **reduzcan el carbono negro en el Ártico procedente del transporte marítimo internacional**.

APOYAR EL BIENESTAR DE LOS MARINEROS

- Canadá se esfuerza tanto a nivel nacional como con la OMI **para que se reconozca la importancia del elemento humano.**
- Comprendemos el **papel vital que desempeñan los marinos** en el mantenimiento del flujo comercial. Canadá es un firme defensor de la seguridad y el bienestar de los trabajadores marítimos.
- Para hacer frente a la escasez de marineros, Canadá ha establecido un **Programa de Acuerdos Recíprocos** para reconocer los títulos expedidos en el extranjero en virtud de las Normas de Formación, Titulación y Guardia (STCW).

CANADÁ BUSCA SU APOYO

En reconocimiento de las características geográficas de Canadá, su dependencia del comercio marítimo y su historial de liderazgo en la OMI, Canadá solicita el apoyo de su gobierno para su reelección en la Categoría B del Consejo de la OMI durante el 33° período ordinario de sesiones de la Asamblea de la OMI.

