



LE BUREAU DE
L'ÉCONOMISTE
EN CHEF

RAPPORT MENSUEL SUR LE COMMERCÉ MONDIAL

AOÛT 2024

TABLEAU 1 : PERFORMANCE COMMERCIALE DU CANADA

AOÛT 2024

	Biens	Services	Total
Exportations (milliards \$)	64,3	16,9	81,2
var. mensuelle	-1,0 %	+0,5 %	-0,7 %
var. cumulative	+1,2 %	+3,4 %	+1,6 %
Importations (milliards \$)	65,4	18,2	83,6
var. mensuelle	+0,3 %	-0,6 %	+0,1 %
var. cumulative	+1,1 %	+7,1 %	+2,4 %
Balance (milliards \$)	-1,1	-1,3	-2,4
var. mensuelle (milliards \$)	-0,8	+0,2	-0,6

Nota : La variation mensuelle est la variation depuis le mois précédent. La variation cumulative est la variation à partir de janvier jusqu'au dernier mois comparativement à la même période au cours de l'exercice précédent.

Données : Statistique Canada, données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

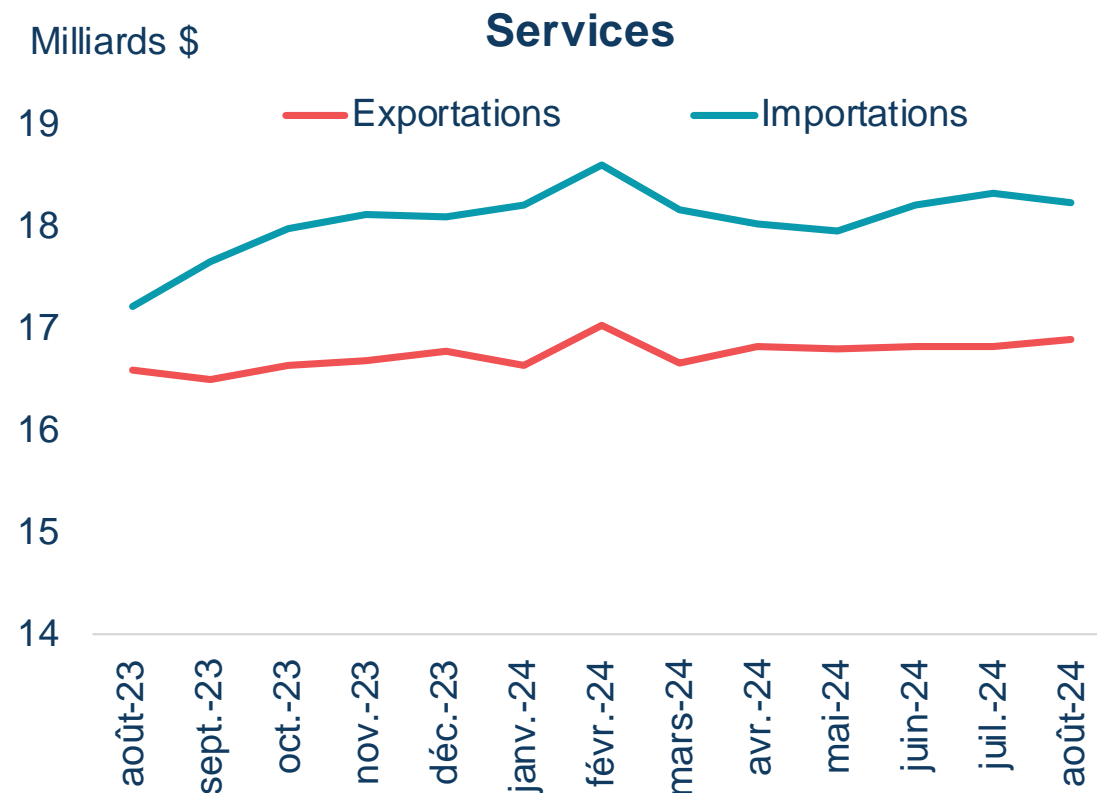
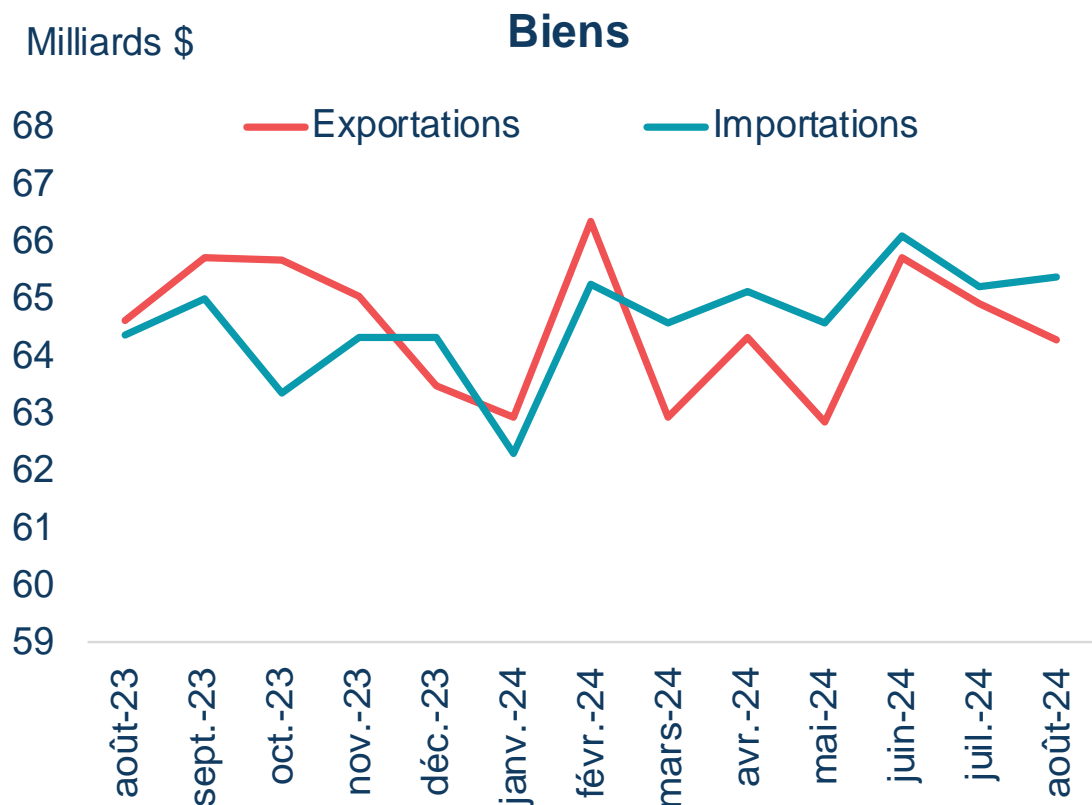
FAITS SAILLANTS

- Après une performance commerciale plus faible en juillet, les exportations de marchandises et de services du Canada ont diminué de 0,7 % en août, tandis que les importations ont augmenté de 0,1 %.
- Les exportations de marchandises ont reculé de 1,0 % en août, principalement en raison de la baisse des exportations de produits énergétiques (-3,0 %). Les exportations de services ont progressé de 0,5 %, et des hausses ont été observées dans les quatre secteurs de services.
- Les importations de marchandises ont augmenté de 0,3 % en août, principalement en raison des importations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile. Les importations de services ont diminué de 0,6 % en raison de la baisse des importations de services commerciaux et de voyages.
- Les exportations de marchandises vers les États-Unis ont chuté de 4,3 % en août, tandis que les importations ont augmenté de 0,9 %. En revanche, les exportations vers les pays autres que les États-Unis ont affiché une hausse de 10,3 %, tandis que les importations ont fléchi de 0,7 %.
- Si l'on exclut les effets de prix, le volume des exportations de marchandises a légèrement augmenté de 0,1 %, et celui des importations de 0,4 % en juillet.



FIGURE 1 : PERFORMANCE COMMERCIALE MENSUELLE DU CANADA

(commerce international de biens et de services)



Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

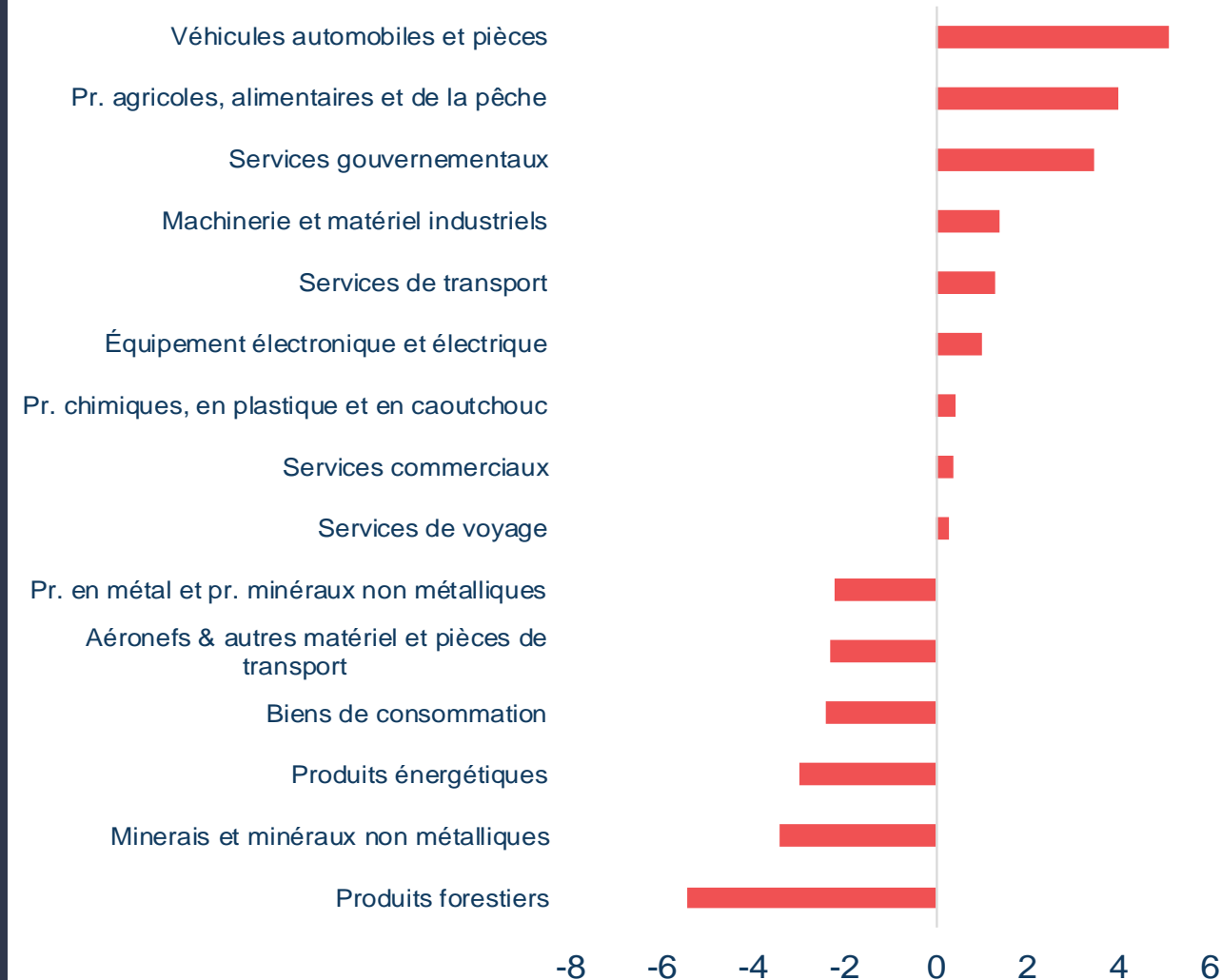
SECTEURS INDUSTRIELS- EXPORTATIONS

Des baisses des exportations ont été observées dans 6 des 11 sections de produits, les produits énergétiques étant à l'origine de la baisse totale la plus marquée (-3,0 %), principalement en raison de la baisse des exportations de pétrole brut (-4,1 %). Cette diminution est principalement attribuable aux prix plus bas du pétrole brut, les préoccupations suscitées par la demande de pétrole ayant exercé une pression à la baisse sur les prix.

Les exportations de produits forestiers et de matériaux de construction et d'emballage ont chuté de 5,5 % pour s'établir à 3,8 milliards de dollars, leur plus bas niveau depuis juillet 2023. Parallèlement, les exportations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile ont progressé de 5,1 %. Les exportations de voitures automobiles et de camions légers ont le plus contribué à la croissance (6,1 %), en grande partie en raison de la hausse de la production de camions légers au Canada.

Les exportations ont augmenté dans les 4 secteurs des services en août, enregistrant une hausse globale de 0,5 %. La croissance des exportations de services commerciaux (0,4 %) est principalement attribuable à l'augmentation des recettes des services financiers, tandis que les services de transport (1,3 %) et les services de voyage (0,3 %) ont également crû en août.

Figure 2 : Exportations par industrie et par secteur
(variation mensuelle [%])



Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0163-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

SECTEURS INDUSTRIELS-IMPORTATIONS

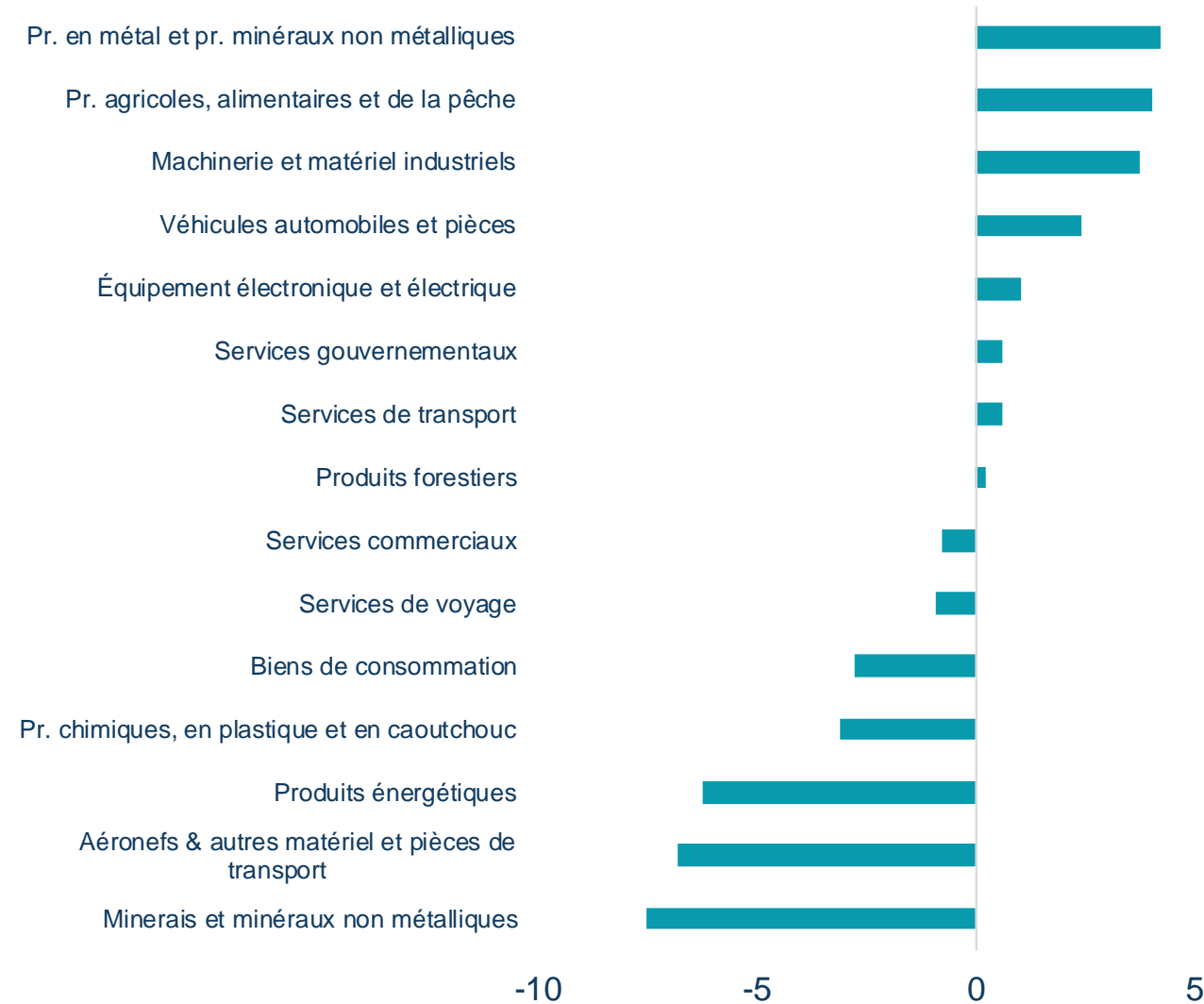
Les importations ont augmenté dans 6 des 11 sections de produits et dans 2 des 4 secteurs de services.

La croissance des importations totales de biens est principalement attribuable aux importations de véhicules automobiles et de pièces pour véhicule automobile (+ 2,4 %), en particulier les voitures automobiles et camions légers (+5,6 %). Cette hausse a coïncidé avec une augmentation de la production de camions légers et de véhicules utilitaires sport aux États-Unis.

Les importations de machines, de matériel et de pièces industriels ont également augmenté en août (3,8 %). Les importations de machines et matériel pour l'exploitation forestière, la construction, l'exploitation minière et l'exploitation des champs pétroliers et gaziers ont été à l'origine de près du tiers de la croissance de ce secteur (10,4 %). Dans le même temps, les importations de biens de consommation ont chuté de 2,8 %, principalement en raison de la baisse des importations d'ingrédients pharmaceutiques actifs en provenance d'Irlande.

Les importations de services ont baissé de 0,6 %, tandis que les importations de services commerciaux ont diminué de 0,8 % en raison de la baisse des paiements au titre des services financiers. Les importations de services de voyage ont également diminué de 0,9 % en raison de la baisse des dépenses des voyageurs canadiens aux États-Unis.

Figure 3 : Importations par industrie et par secteur (variation mensuelle [%])

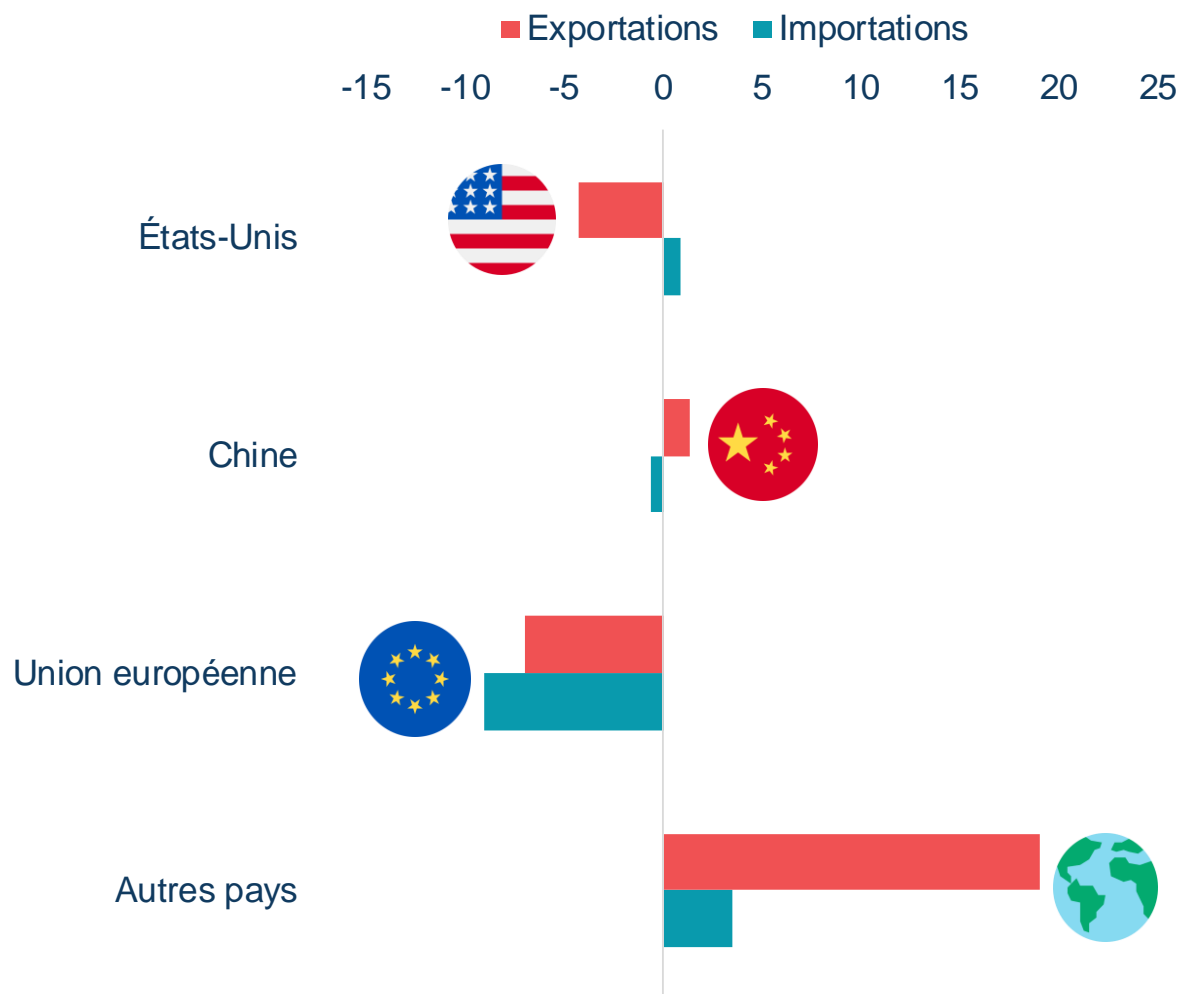


Données : Statistique Canada, tableaux 12-10-0163-01 et 12-10-0144-01. Données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

MARCHÉS MONDIAUX

Figure 4 : Commerce de biens par principaux marchés
(variation mensuelle [%])



Les exportations de biens vers les États-Unis ont diminué de 4,3 % en août en raison de la baisse des exportations d'énergie, tandis que les importations ont augmenté de 0,9 %. Par conséquent, l'excédent commercial du Canada avec les États-Unis a rétréci, passant de 10,5 milliards de dollars en juillet à 8,0 milliards de dollars en août.

Les exportations vers les pays autres que les États-Unis ont grimpé de 10,3 % en août, principalement en raison de la croissance des exportations vers le Royaume-Uni (or sous forme brute) et vers la Suède (or sous forme brute).

Parallèlement, les importations en provenance de pays autres que les États-Unis ont régressé de 0,7 % en août. La baisse des importations en provenance de l'Irlande (produits pharmaceutiques) et du Mexique (voitures particulières et camions légers) a été à l'origine de cette baisse, qui a été partiellement compensée par la hausse des importations en provenance de la Suisse (or sous forme brute).

En raison de ces fluctuations, le déficit commercial du Canada avec les pays autres que les États-Unis a diminué, passant de 10,8 milliards de dollars en juillet à 9,1 milliards de dollars en août.

PRIX ET VOLUMES

La baisse de la valeur mensuelle des exportations de biens est principalement attribuable à une diminution de 1,1 % des prix, les volumes ayant augmenté de 0,1 %. La baisse importante des exportations de produits énergétiques est attribuable à une chute notable des prix (- 4,0 %), tandis que les volumes ont augmenté de 1,0 %.

La progression des importations de biens est attribuable à une hausse de 0,4 % des volumes, tandis que les prix ont diminué de 0,2 % depuis juillet. Cela s'explique en grande partie par une croissance du volume des importations de véhicules automobiles et de pièces détachées (2,7 %), tandis que les prix ont reculé de 0,4 %.

La valeur moyenne mensuelle du dollar canadien a augmenté en août pour atteindre 73,25 cents américains, tout en demeurant inférieure à son niveau d'août 2023 et à ceux observés au début de 2024.

Le prix mensuel du pétrole brut Western Canada Select a chuté en août pour s'établir à 84,43 dollars américains le baril, ce qui a fait baisser la valeur des exportations de produits énergétiques et des exportations de biens en général.

Figure 5 : Commerce de biens

(variation mensuelle des indices de prix et de volume [%])

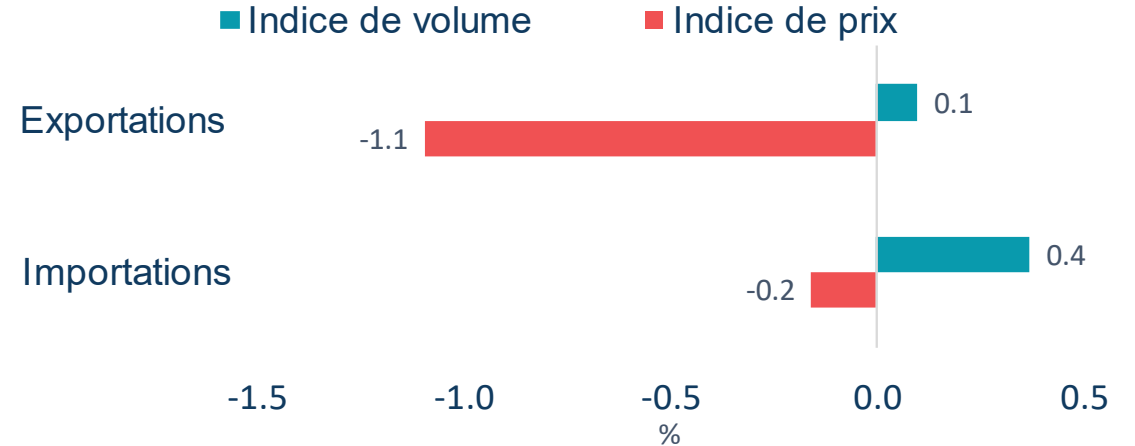
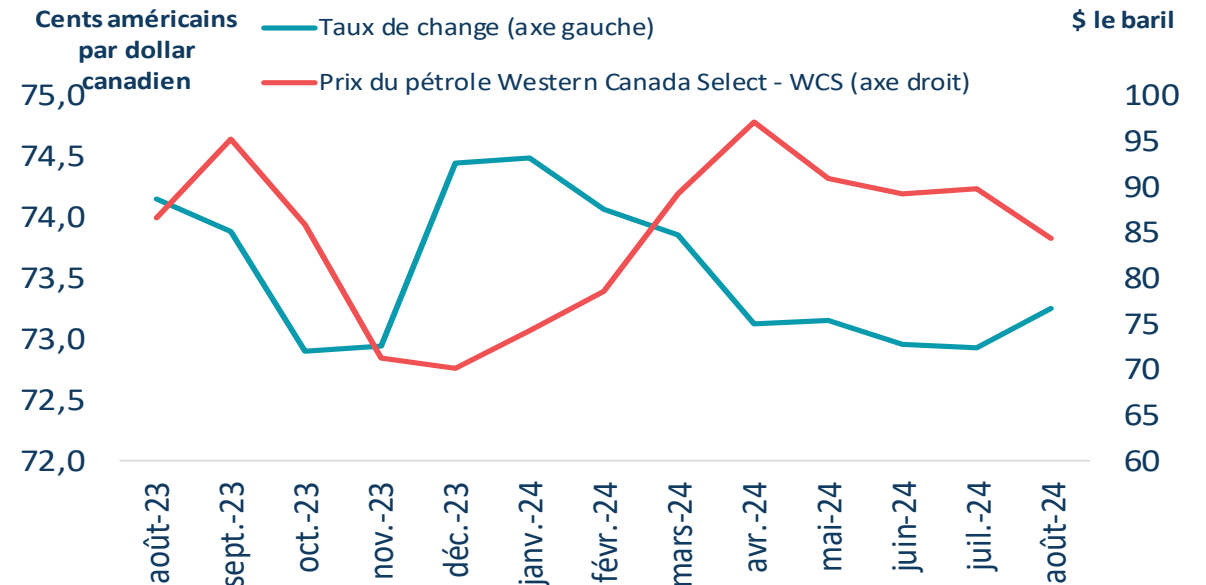


Figure 6 : Taux de change et prix du pétrole brut



Données : Statistique Canada, tableau 12-10-0128-01, données désaisonnalisées provenant de la balance des paiements. Banque du Canada, taux de change mensuels. Haver Analytics.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

À SURVEILLER

- En septembre et en octobre, différents ports du Canada et des États-Unis ont connu de courtes grèves qui pourraient se refléter dans les données commerciales à venir. Au Canada, les employés de 6 terminaux céréaliers du port de Vancouver étaient en grève du 24 au 27 septembre. Au Port de Montréal, les débardeurs de 2 des 4 terminaux ont fait une grève de 3 jours qui s'est terminée le 3 octobre.
- Aux États-Unis, les débardeurs ont fait la grève dans 36 ports le long de la côte Est et du golfe des États-Unis le 1^{er} octobre. La grève a été suspendue le 4 octobre avec une entente de principe sur les salaires et une extension des négociations portant sur d'autres éléments jusqu'au 15 janvier 2025.
- Le 1^{er} octobre, un droit de douane de 100 % sur les importations au Canada de véhicules électriques fabriqués en Chine est entré en vigueur. Avec 13 % des importations, la Chine est le 3^e fournisseur de véhicules électriques du Canada. En outre, une surtaxe de 25 % sur les importations de produits de l'acier et de l'aluminium en provenance de la Chine entrera en vigueur le 15 octobre. La Chine a fourni 11,1 % des importations canadiennes de produits en acier et en aluminium en 2023.
- Au Canada, l'inflation globale sur 12 mois a ralenti pour s'établir à 2,0 % en août, soit le rythme de croissance des prix le plus faible depuis février 2021. Le taux directeur de la Banque du Canada est actuellement de 4,25 %, et la Banque doit faire sa prochaine annonce de taux et publier son dernier *Rapport sur la politique monétaire* de l'année le 23 octobre prochain.

Prochaine publication du rapport mensuel sur le commerce mondial : le mardi 5 novembre

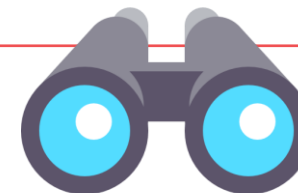


Tableau 2 : Commerce par secteur d'activité
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	août 2024	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	août 2024	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
Biens	64 311	-1,0	1,2	65 408	0,3	1,1
Produits primaires	37 603	-1,9	2,6	21 271	-0,6	-0,1
Produits énergétiques	14 842	-3,0	6,9	2 891	-6,3	-13,2
Produits non primaires	25 029	0,9	-0,8	41 615	0,2	1,7
Machinerie et matériel industriels	4 242	1,4	-1,8	7 484	3,8	-1,5
Équipement électronique et électrique	2 890	1,0	2,4	7 428	1,0	0,6
Véhicules automobiles et pièces	7 692	5,1	-6,3	11 619	2,4	2,3
Aéronefs & autres matériel et pièces de transport	2 529	-2,3	3,5	2 135	-6,8	4,0
Biens de consommation	7 676	-2,4	3,4	12 949	-2,8	3,3
Services	16 909	0,5	3,4	18 240	-0,6	7,1
Services commerciaux	11 035	0,4	6,4	9 978	-0,8	3,7
Services de voyage	4 032	0,3	-2,8	5 217	-0,9	17,0
Services de transport	1 692	1,3	2,3	2 881	0,6	4,1
Services gouvernementaux	148	3,5	-6,4	164	0,6	4,8
Total – Biens et services	81 220	-0,7	1,6	83 648	0,1	2,4

Nota : La variation mensuelle est le changement par rapport au mois précédent, et la variation cumulative est le changement cumulé depuis le début de l'année (de janvier jusqu'au mois le plus récent) comparativement à la même période de l'année précédente.

Données : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.

Tableau 3 : Commerce de biens par principaux marchés
(en millions de dollars)

	Exportations			Importations		
	août 2024	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour	août 2024	Δ% mensuelle	Δ% À ce jour
États-Unis	48 142	-4,3	0,3	40 168	0,9	0,0
Mexique	791	-14,4	-1,4	2 343	-9,1	3,3
Union européenne	2 798	-7,0	-5,4	6 187	-9,0	-2,6
Allemagne	523	-19,4	-12,8	1 580	-1,3	-9,0
France	363	48,8	-8,0	525	-4,7	1,2
Royaume-Uni	3 234	67,3	86,5	840	3,2	-14,1
Région Indo-Pacifique	6 016	1,9	-1,8	9 583	1,0	8,4
Chine	2 792	1,3	-2,2	5 168	-0,6	3,5
Japon	1 125	4,1	-10,2	1 482	5,8	17,3
Corée du Sud	636	-14,3	15,5	1 155	-2,7	40,5
Inde	385	0,1	9,0	487	8,9	5,9
Singapour	115	-54,2	-2,3	209	-24,1	-0,2
Australie	380	66,4	-3,9	306	44,3	-2,7
Indonésie	155	-27,4	8,4	144	-1,0	31,2
Taiwan	194	37,9	-5,9	327	-1,5	-4,5
RAS de Hong Kong	233	118,7	-7,7	306	5,6	-13,6
Tous les autres pays	3 329	15,5	-5,7	6 287	9,6	3,6
Total – Commerce de biens	64 311	-1,0	1,2	65 408	0,3	1,1

Nota : Le total de la région Indo-Pacifique ne comprend que les 9 marchés pour lesquels des données sont disponibles. La variation mensuelle est le changement par rapport au mois précédent, et la variation cumulative est le changement cumulé depuis le début de l'année (de janvier jusqu'au mois le plus récent) comparativement à la même période de l'année précédente.

Données : Statistique Canada, Tableaux 12-10-0011-01 et 12-10-0144-01. Balance des paiements, données désaisonnalisées.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.