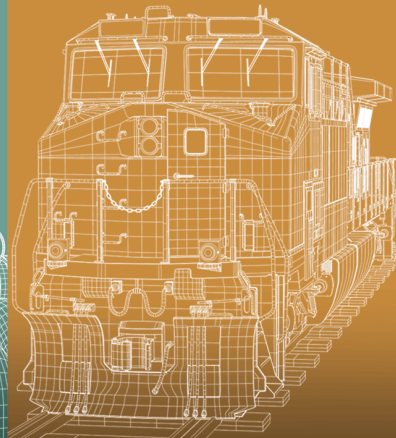
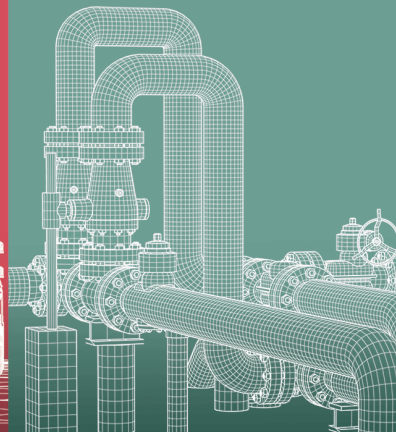




Transportation
Safety Board
of Canada

Bureau de la sécurité
des transports
du Canada



SOMMAIRE STATISTIQUE

Événements de transport maritime en 2023

Canada

Bureau de la sécurité des transports du Canada
Place du Centre
200, promenade du Portage, 4^e étage
Gatineau (Québec) K1A 1K8
819-994-3741
1-800-387-3557
bst.gc.ca
communications@bst.gc.ca

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par
le Bureau de la sécurité des transports du Canada, 2024

Sommaire statistique : événements de transport maritime en 2023

Cat. No. TU1-18F-PDF
ISSN 2562-668X

Le présent document se trouve sur le site Web
Bureau de la sécurité des transports du Canada à l'adresse www.bst.gc.ca

This report is also available in English.

Table des matières

Accidents.....	3
Aperçu du nombre d'accidents et de victimes.....	3
Accidents de navigation.....	4
Taux d'accidents.....	7
Incidents.....	10
Aperçu des incidents.....	10
Tableaux de données.....	12
Définitions.....	21
Événement maritime.....	21
Accident maritime.....	21
Incident maritime.....	21
Blessure grave.....	22
Navires visés.....	22
Divers.....	23
Domaines de responsabilité des bureaux régionaux du BST.....	23

Résumé

On a signalé 1027 événements de transport maritime au BST en 2023 (235 accidents et 792 incidents), qui ont donné lieu à 18 pertes de vie.

Le nombre total d'accidents de transport maritime (235) représente une baisse par rapport aux 244 accidents survenus en 2022 et est inférieur à la moyenne décennale de 274. En 2023, 84 % des accidents étaient des accidents de navigation (par exemple, lorsqu'un navire coule, sombre ou chavire). Les 16% restants des accidents de 2023 étaient des accidents survenus à bord d'un navire (lorsqu'une personne subit une blessure grave ou mortelle, par exemple en montant à bord d'un navire ou en passant par-dessus bord).

Le nombre total de pertes de vie (18) dans le transport maritime est supérieur au total de 2022 (7) et supérieur à la moyenne décennale de 14. Dix des 18 pertes de vie ont été causées par des accidents de navigation. Au cours des 10 dernières années, les pertes de vie ont été équitablement réparties entre les accidents de navigation et les accidents survenus à bord d'un navire.

Comme par les années passées, une grande proportion des pertes de vie (11 sur 18) étaient liées à la pêche commerciale (navires battant pavillon canadien dans les eaux canadiennes). C'est pourquoi la sécurité de la pêche commerciale demeure sur la Liste de surveillance du BST.

Le taux d'accidents en 2023 était de 3,1 accidents par million de navires-kilomètres commerciaux, ce qui est inférieur à la moyenne de 4,0 de 2013 à 2022.

Sommaire statistique

Événements de transport maritime en 2023

Le Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST) recueille et utilise des données sur les événements de transport dans le cadre de ses enquêtes pour analyser les lacunes de sécurité et déterminer les risques qui existent dans le système de transport maritime canadien.

Il est à noter que certaines caractéristiques des données limitent l'analyse statistique et la détermination de tendances émergentes. Ces caractéristiques sont, entre autres, le petit nombre d'accidents et d'incidents, la grande variabilité des données d'une année à l'autre, et les changements à la réglementation et aux définitions. Nous rappelons au lecteur de tenir compte de ces limites durant la consultation du présent sommaire afin d'éviter de tirer des conclusions que l'analyse statistique ne pourra appuyer.

Les données de 2023 ont été recueillies conformément aux exigences en matière de rapports énoncées dans le *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports* qui était en vigueur au cours de l'année civile.

Les statistiques présentées ici reflètent la base de données du Système d'information sur la sécurité maritime (MARSIS) du BST au 15 février 2024. Comme les données sur les événements sont constamment mises à jour dans la base de données, les statistiques pourraient évoluer quelque peu avec le temps.

En outre, comme de nombreux événements ne font l'objet que d'une collecte de données, les renseignements consignés sur certains événements n'ont pas nécessairement été vérifiés.

La discussion suivante fait référence aux tableaux de données contenus dans le présent document.

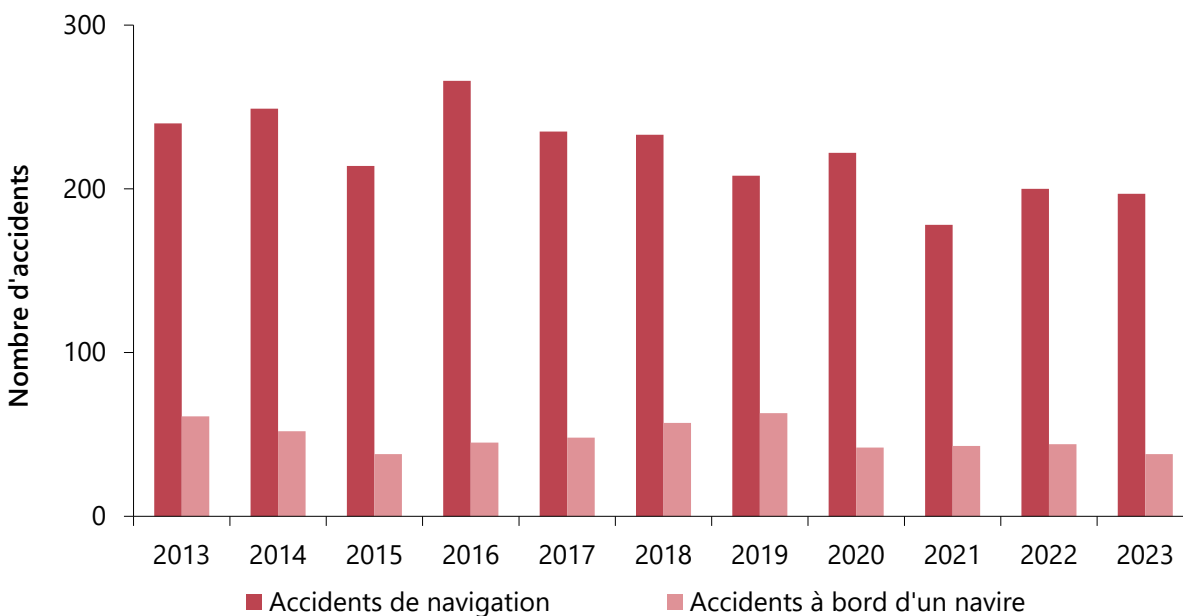
Accidents

Aperçu du nombre d'accidents et de victimes

En 2023, 235 accidents¹ maritimes ont été signalés au BST, en baisse par rapport au total de 244 en 2021, et en deçà de la moyenne décennale (2013-2022) de 274 (figure 1). En 2023, la proportion d'accidents de navigation (par opposition aux accidents à bord d'un navire) représentait 84 % de tous les accidents de transport maritime, ce qui est légèrement supérieur à la moyenne décennale précédente de 82 %.

On a enregistré 197 accidents de navigation en 2023, un nombre légèrement inférieur à celui de 2022 (200), mais inférieur de 12 % à la moyenne de 2013 à 2022 (225). Les bateaux de pêches ont été mis en cause dans 28 % de tous les accidents de navigation; il s'agit du plus haut taux pour tous les types de navires, suivi par les navires qui transportent des cargaisons solides, qui étaient en cause dans 27 % des accidents de navigation (données non présentées).

Figure 1. Accidents de navigation et accidents à bord d'un navire, 2013 à 2023



En 2023, on a enregistré 38 accidents à bord d'un navire, comparativement à 44 en 2022, et également en baisse par rapport à la moyenne de 2013 à 2022 (49). Les bateaux de pêche étaient en cause dans 29 % de tous les accidents à bord d'un navire; il s'agit du plus haut taux pour tous les types de navires, suivi par les navires qui transportent des cargaisons solides, qui étaient en cause dans 24 % des accidents à bord d'un navire (données non présentées).

¹ Voir la section Définitions.

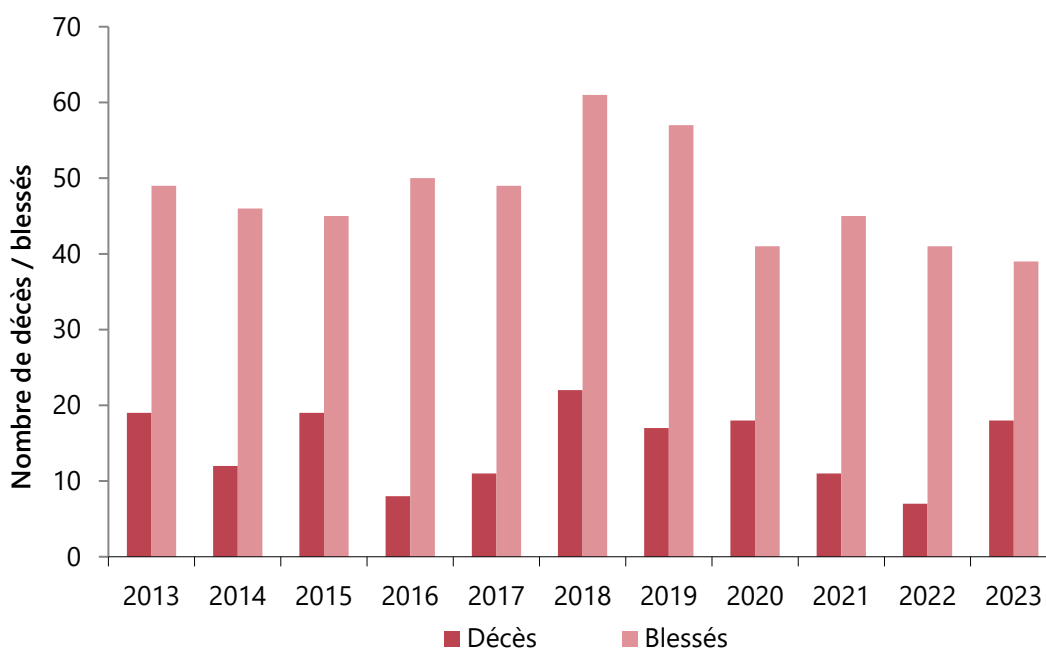
Victimes (tableaux 1, 6 et 7)

En 2023, on a recensé 18 pertes de vie, en hausse par rapport aux 7 pertes de vie signalées en 2022 et au-dessus de la moyenne décennale de 14 (2013-2022). De ces 18 pertes de vie en 2023, 10 sont survenues lors de 6 accidents de navigation; les 8 autres, lors de 3 accidents à bord d'un navire.

Il est à noter que 8 pertes de vie à la suite d'un accident de navigation en 2023 ont mis en cause des bateaux de pêche commerciale, et que 3 pertes de vie à la suite d'accidents à bord d'un navire sont survenues à bord de bateaux de pêche commerciale. Ces données démontrent qu'il reste encore beaucoup de travail à faire pour améliorer la sécurité dans l'industrie de la pêche commerciale.

Trente-neuf personnes ont été gravement blessées en 2023, un nombre légèrement inférieur aux 41 en 2022 et inférieur à la moyenne annuelle de 2013 à 2022 (48). En tout, 33 des 39 blessés graves (85 %) ont été victimes d'accidents à bord d'un navire, et les 6 autres ont été victimes d'accidents de navigation (figure 2).

Figure 2. Décès et blessés graves dans le secteur maritime, 2013 à 2023

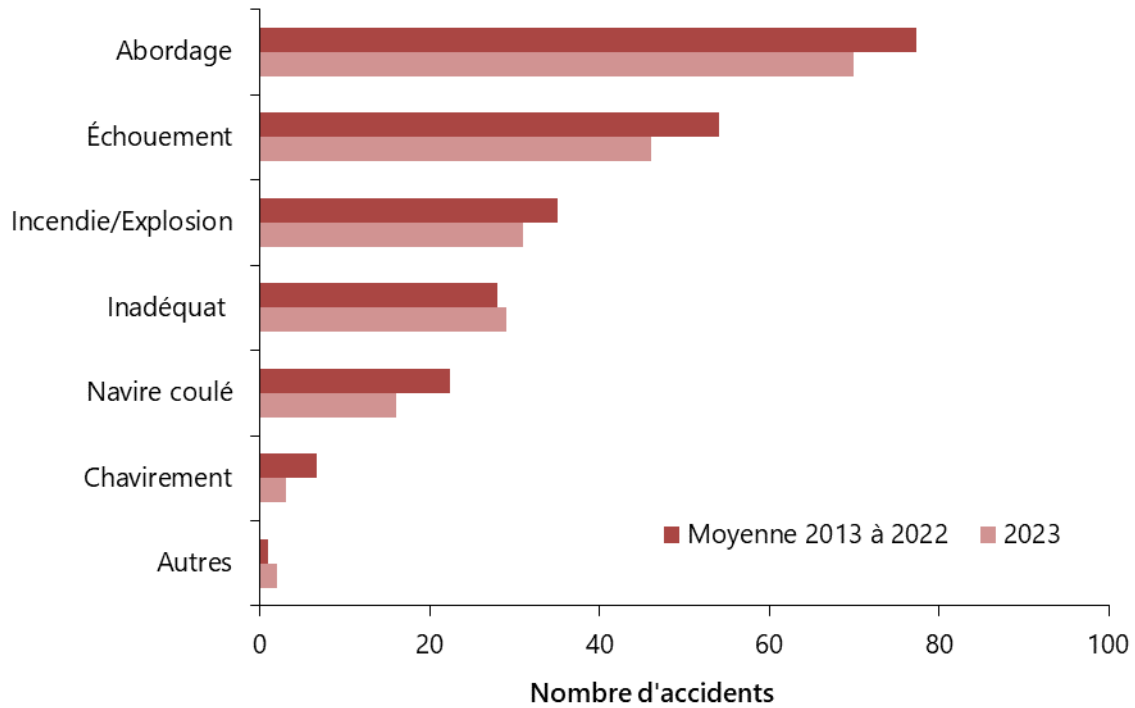


Accidents de navigation

Répartition par type d'accident (tableau 1)

Comme le montre la figure 3, les abordages (36 % de tous les types d'accidents signalés), les échouements (23 %) et les incendies et explosions (16 %) ont été les types d'accidents de navigation les plus fréquents survenus en 2023. Le nombre total d'abordages (70) a connu une baisse de 9 % par rapport à la moyenne décennale de 2013-2022 (77), le nombre d'échouements (46) a connu une baisse de 15 % par rapport à la moyenne décennale de 54 et le nombre d'accidents liés à des incendies ou explosions (31) a diminué de 12 % par rapport à la moyenne décennale de 35.

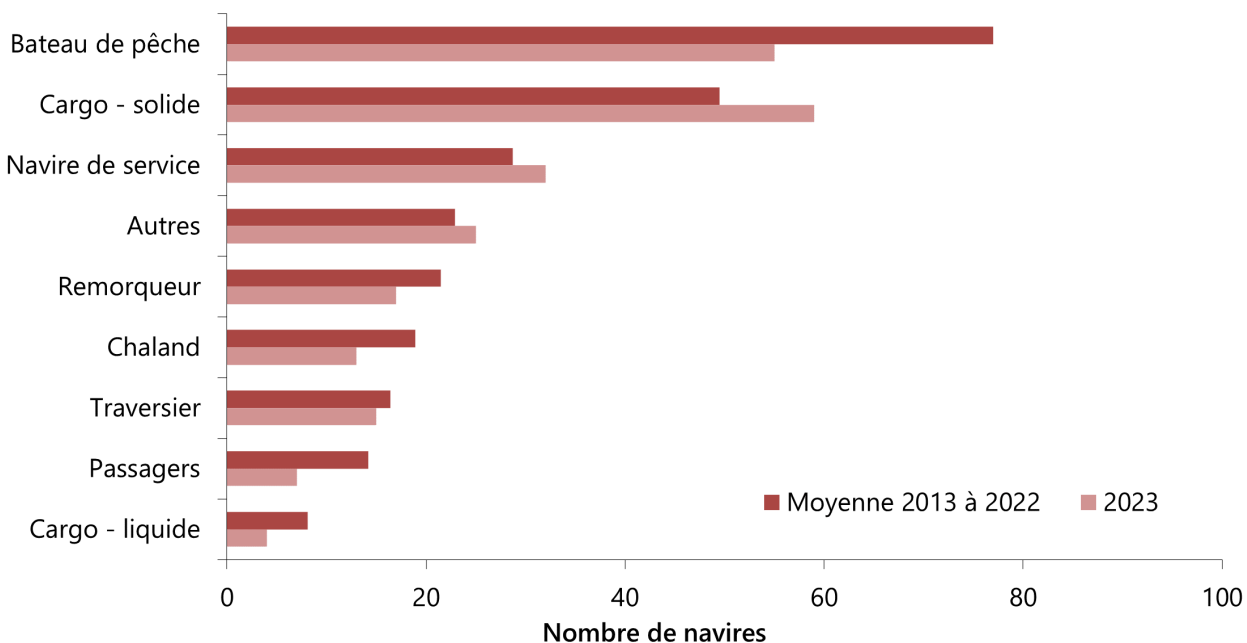
Figure 3. Accidents de navigation en 2023 par type d'accident, en comparaison avec la moyenne de 2013 à 2022



Répartition par type de navire (tableau 1)

Cinquante-cinq bateaux de pêche ont été en cause dans des accidents de navigation en 2023, en baisse par rapport à 2022 (61), mais en baisse par rapport à la moyenne de 2013 à 2022 (77) (figure 4). Les bateaux de pêche représentaient 24 % du nombre total des navires en cause dans les accidents de navigation.

Figure 4. Accidents de navigation en 2023 par type de navire, en comparaison avec la moyenne de 2013 à 2022



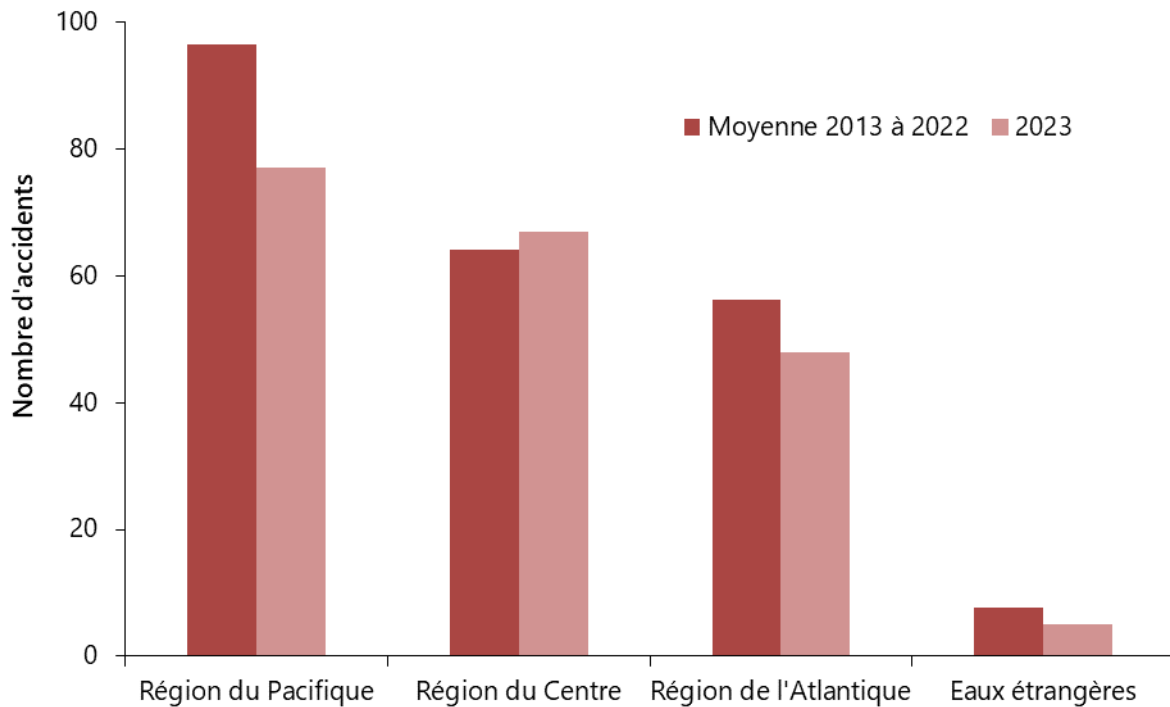
Répartition par région géographique (tableau 2)

En 2023, 39 % des accidents de navigation sont survenus dans la région du Pacifique, 34 % dans la région du Centre et 24 % dans la région de l'Atlantique. Moins de 3 % des accidents de navigation sont survenus dans des eaux étrangères². En 2023, dans la région du Pacifique, le nombre d'accidents de navigation a diminué de 20 % par rapport à la moyenne durant la période de 2013 à 2022 (97). Dans la région de l'Atlantique, le nombre d'accidents de navigation a été inférieur de 15 % à la moyenne de 2013 à 2022 (56). Dans la région du Centre, ce type d'accident a augmenté de 5 % par rapport à la moyenne de 2013 à 2022 (64) (figure 5).

En 2023, les bateaux de pêche étaient plus souvent en cause dans des accidents de navigation dans la région de l'Atlantique (25 bateaux de pêche, en baisse par rapport à la moyenne de 40 de 2013 à 2022) et dans la région du Pacifique (22 bateaux de pêche, un nombre inférieur à la moyenne de 30 de 2013 à 2022). Dans la région du Centre, la plupart des navires mis en cause dans des accidents de navigation étaient des navires de types « Cargos/navires-citernes » (41 cargos/navires-citernes, un nombre supérieur à la moyenne de 35 de 2013 à 2022) (tableau 2).

² Voir la section Définitions.

Figure 5. Accidents de navigation par région géographique en 2023, en comparaison avec la moyenne de 2013 à 2022



Répartition par pavillon du navire (tableaux 1, 3 et 4)

En 2023, 79 % des 227 navires en cause dans des accidents de navigation signalés au BST étaient des navires canadiens. De ces navires canadiens, 44 % étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche, 34 % étaient des bateaux de pêche, et la dernière tranche de 22 % comprenait des navires non commerciaux, des embarcations de plaisance et des navires de service.

Taux d'accidents

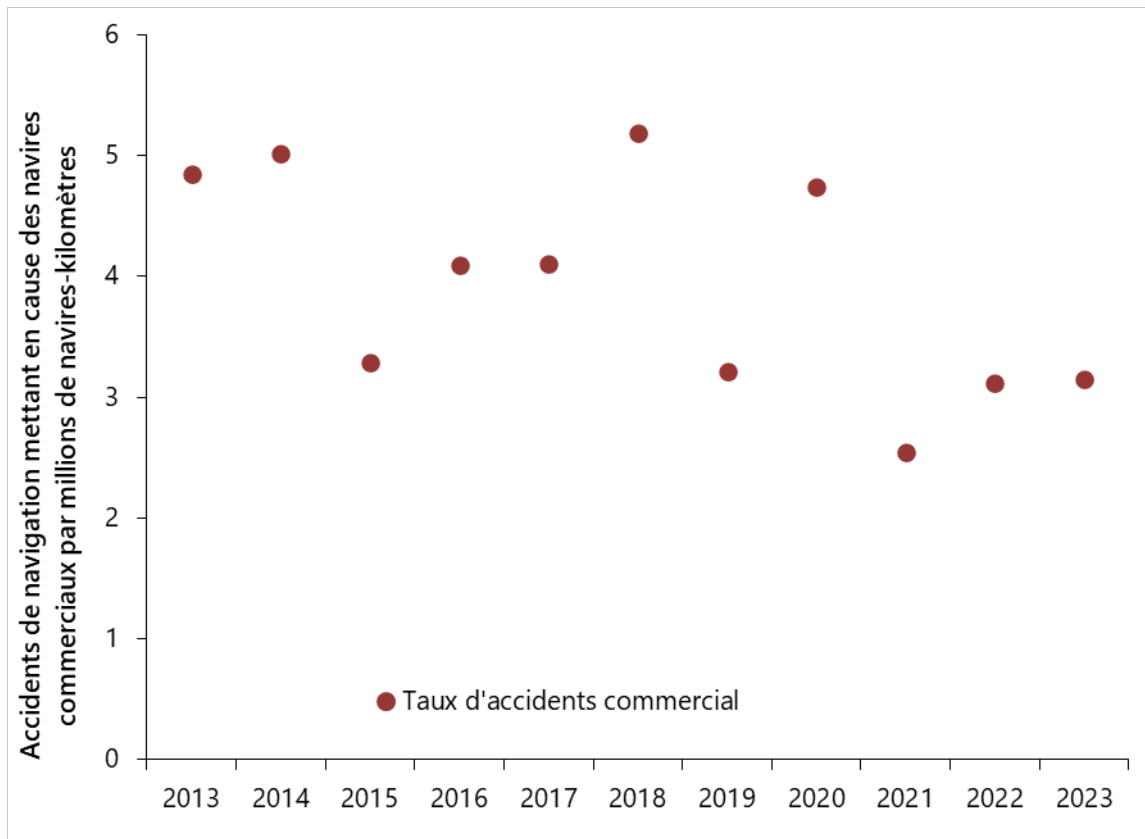
Dans le cas des navires de commerce canadiens autres que les bateaux de pêche, les abordages (58 %), les échouements (13 %) et les incendies et explosions (12 %) ont été les principaux types d'accidents (tableau 3). D'après les renseignements fournis par Transports Canada³, l'activité maritime des navires de commerce canadiens autres que des bateaux de pêche dont la jauge brute est de plus de 15 (à l'exclusion des navires à passagers et des navires de croisière) a été estimée à 14 301 millions de navires-kilomètres commerciaux en 2023, ce qui est supérieur de 12 % à la moyenne de 2013 à 2022⁴. Le taux est donc de

³ Données sur les activités commerciales. Source : Transports Canada, Analyse économique des transports – Groupe des politiques, communication par courriel le 3 avril 2024.

⁴ Transports Canada (TC) a mis à jour sa méthode de comptabilisation des mouvements de navires commerciaux. Depuis 2013, TC combine les données du système d'identification automatique (SIA) terrestre de la Garde côtière canadienne et les données du SIA par satellite qui proviennent du fournisseur de SIA par satellite du gouvernement du Canada, afin de calculer une mesure basée sur la distance de l'activité maritime commerciale dans les eaux canadiennes. Les mouvements des navires ne sont plus saisis. (Source : Publication de Transports

3,1 accidents de navigation par million de navires-kilomètres en 2023, en baisse par rapport à la moyenne décennale précédente de 4,0.

Figure 6. Taux d'accidents de navigation pour les navires de commerce canadiens autres que les navires de pêche, de 2013 à 2023



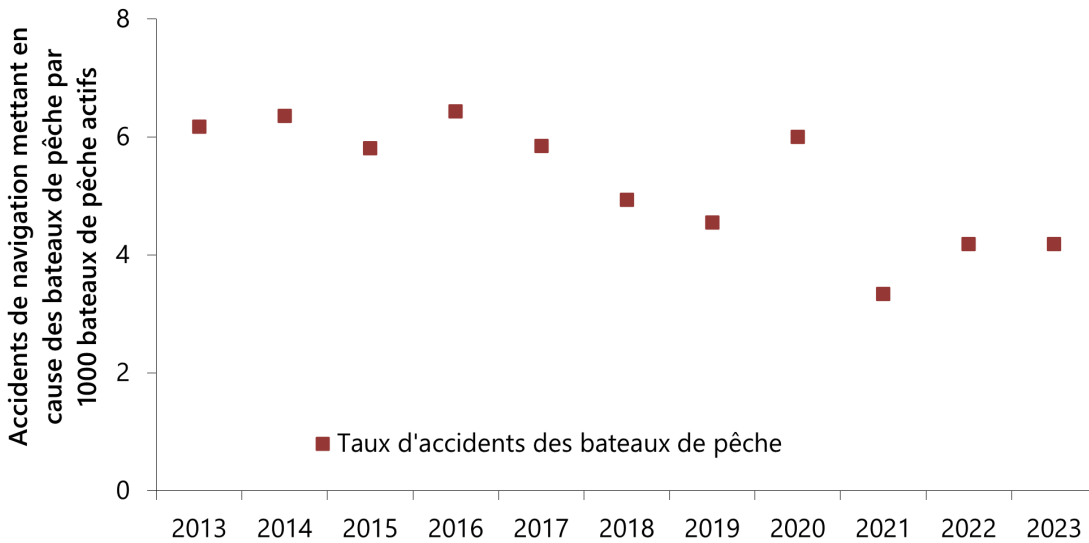
Dans le cas des bateaux de pêche canadiens, les échouements (40 %) et les incendies et explosions (25 %) ont été les types d'accidents de navigation les plus fréquemment signalés en 2023 (tableau 3). D'après des renseignements fournis par le ministère des Pêches et Océans (MPO), le Canada comptait 12 662 bateaux de pêche actifs en 2023^{5,6}. Le taux d'accidents de navigation pour les bateaux de pêche canadiens (figure 7) était de 4,3 accidents de navigation pour 1 000 bateaux de pêche actifs en 2023, supérieur au taux de 4,2 en 2022, mais inférieur à la moyenne de 5,4 de 2013 à 2022.

Canada, « An introduction to automatic identification system (AIS) data and how it's used at TC (OPP) », décembre 2019).

⁵ Source : Communication par courriel du ministère des Pêches et des Océans du 14 mai 2024

⁶ Le BST a estimé certaines données régionales manquantes en extrapolant celles d'années précédentes.

Figure 7. Taux d'accidents de navigation des bateaux de pêche canadiens, 2013 à 2023



En 2023, 47 navires étrangers ont été en cause dans des accidents de navigation dans les eaux canadiennes; 44 d'entre eux étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche (tableau 4). D'après les renseignements fournis par Transports Canada⁷, l'activité maritime des navires de commerce étrangers autres que des bateaux de pêche d'une jauge brute de plus de 15 a totalisé 21 604 milliers de navires-kilomètres commerciaux en 2023, ce qui est supérieur à la moyenne de 18 846 milliers de navires-kilomètres pour la période de 2013 à 2022. Le taux d'accidents est donc de 2,0 accidents de navigation mettant en cause des navires de commerce étrangers d'une jauge brute de plus de 15 par million de navires-kilomètres, en hausse par rapport à la moyenne de 1,7 pour la période de 2013 à 2022.

Navires perdus (tableaux 1 et 5)

En 2023, 13 navires ont été rapportés perdus, un nombre inchangé par rapport à 2022, mais inférieur à la moyenne de 2013 à 2022 (16). Cinq des 13 navires perdus en 2023 étaient des bateaux de pêche. Trois de ces 13 navires rapportés perdus étaient d'une jauge brute de moins de 15 et 6 d'entre eux, d'une jauge brute inconnue. Au cours des 11 dernières années (de 2013 à 2023), les bateaux de pêche dont la jauge brute était de moins de 60 ont représenté 58 % des navires canadiens perdus (tableaux 1 et 5, certaines données non présentées).

⁷ Source : Transports Canada, Analyse économique des transports – Groupe des politiques, communication par courriel le 3 avril 2024.

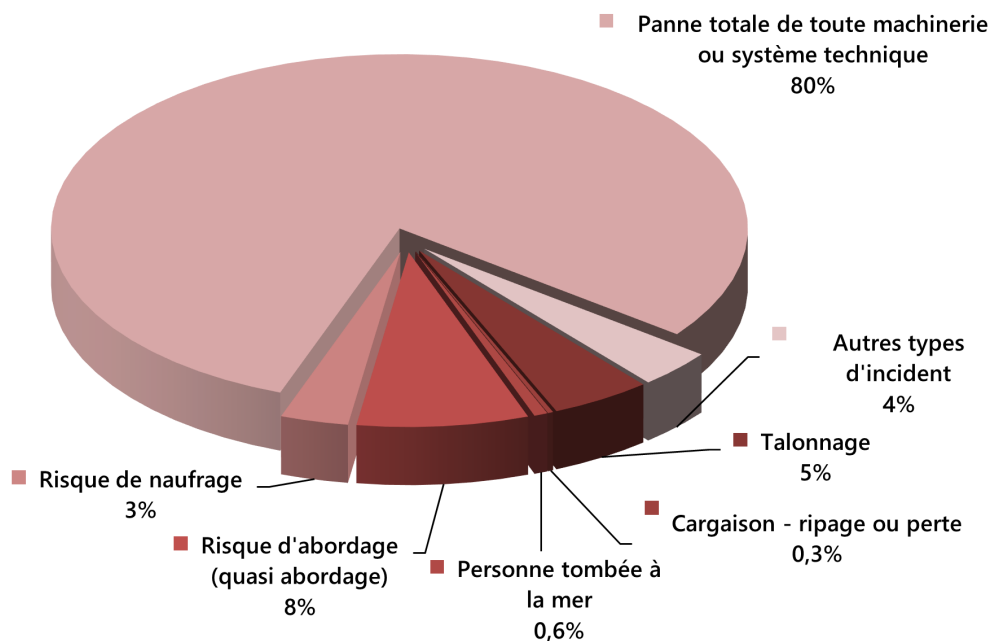
Incidents

Aperçu des incidents

En 2023, 792 incidents maritimes ont été signalés au BST, en baisse par rapport au total de 968 en 2022 et par rapport à la moyenne décennale de 2013 à 2022 (845)⁸. Les incidents maritimes qui ont eu lieu dans la région de l'Atlantique (305) représentaient 39 % de ces incidents; ceux qui ont eu lieu dans la région du Centre, 31 % (244); et ceux dans la région du Pacifique, 29 % (227). La dernière tranche de 2 % (16) des incidents signalés a eu lieu dans des eaux étrangères (tableau 2).

Les pannes totales de machines ou de systèmes techniques ont été en cause dans la majorité (80 %) des incidents à signaler (figure 8)⁹. La plupart de ces incidents (43 %) se sont produits dans la région de l'Atlantique, mais la région du Centre a affiché la plus forte proportion d'incidents présentant un risque d'abordage (70 %) (données non présentées). Les bateaux de pêche (55 %) et les navires qui transportent des cargaisons solides (22 %) ont été les types de navires le plus souvent en cause dans les événements de panne totale de machines ou de systèmes techniques en 2023 (données non présentées).

Figure 8. Incidents maritimes par type, 2023*



⁸ En 2014, le BST a publié un nouveau règlement qui changeait les exigences de déclaration pour certains types d'incidents, ce qui a depuis mené à une augmentation du nombre d'incidents.

⁹ Les changements apportés aux exigences de déclaration en 2014 s'appliquaient aux incidents comprenant une panne totale de machines ou de systèmes techniques, ce qui a depuis entraîné une augmentation dans cette catégorie.

* Les pourcentages ayant été arrondis pour chaque catégorie, les sommes dans tous les types d'incidents devraient être calculées à partir des données du tableau 1 plutôt qu'en additionnant les pourcentages à la figure 8.

Tableaux de données

Cette page a été intentionnellement laissée en blanc.

Tableau 1. Événements de transport maritime, les navires, les pertes, et les victimes, 2013 à 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Accidents¹	301	301	252	311	283	290	271	264	221	244	235
Accidents de navigation par type	240	249	214	266	235	233	208	222	178	200	197
Chavirement	8	3	10	7	5	10	9	2	4	9	3
Abordage	79	88	57	89	89	82	72	97	55	65	70
Incendie/explosion	32	29	33	44	33	35	32	36	44	33	31
Échouement	62	61	59	65	52	58	51	47	36	50	46
Navire coulé	15	26	17	27	22	27	18	21	23	28	16
Dommages qui rend le navire incapable de prendre la mer/inadéquat pour les besoins	43	41	36	33	33	21	26	18	13	15	29
Autres types d'accident de navire	1	1	2	1	1	0	0	1	3	0	2
Accidents à bord d'un navire	61	52	38	45	48	57	63	42	43	44	38
Navires liés à des accidents de navigation	277	281	241	312	270	268	232	258	201	232	227
Chalandes	19	12	10	24	20	29	18	25	14	18	13
Cargos — liquides	7	14	12	7	10	9	7	6	5	4	4
Cargos — solides	60	68	37	40	39	47	57	62	39	46	59
Traversiers	13	20	18	20	12	10	17	15	18	21	15
Bateaux de pêche	90	92	82	93	90	75	60	78	49	61	55
Passagers	15	13	17	15	15	15	21	12	7	12	7
Navires de service	36	21	29	50	38	27	21	20	17	28	32
Remorqueurs	25	22	19	26	25	25	8	22	24	19	17
Autres types de navire	12	19	17	37	21	31	23	18	28	23	25
Navires liés à des accidents de navigation	277	281	241	312	270	268	232	258	201	232	227
Navires canadiens, sauf les bateaux de pêche	147	144	127	184	148	157	125	141	119	136	127
Bateaux de pêche canadiens	88	92	81	92	86	70	58	75	46	60	53
Navires étrangers	42	45	33	36	36	41	49	42	36	36	47
Navires perdus	21	20	24	19	14	15	9	14	15	13	13
1600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
150 à 1599 jauges brutes	1	1	2	1	0	0	0	0	2	0	1
60 à 149 jauges brutes	4	4	6	5	2	4	1	3	0	1	2
15 à 59 jauges brutes	7	4	6	2	4	3	1	3	4	4	1
Moins de 15 jauges brutes	6	8	9	7	5	6	7	7	5	5	3
Jauge brute inconnue	3	3	1	4	3	1	0	1	4	2	6
Personnes mortellement blessées	19	12	19	8	11	22	17	18	11	7	18
Accidents de navigation	11	4	13	6	4	14	8	14	9	2	10
Accidents à bord d'un navire	8	8	6	2	7	8	9	4	2	5	8
Personnes gravement blessées	49	46	45	50	49	61	57	41	45	41	39
Accidents de navigation	0	1	12	5	7	8	10	2	5	7	6
Accidents à bord d'un navire	49	45	33	45	42	53	47	39	40	34	33
Événements avec fuite de marchandises dangereuses¹	0	0	5	7	7	8	2	4	1	12	3
Incidents devant être signalés	732	747	705	764	881	931	945	925	856	968	792
Talonnage	19	24	36	23	42	35	33	15	22	33	37
Cargaison — ripage ou perte	2	1	5	4	6	7	3	3	4	2	2
Personne tombée à la mer	10	7	10	8	9	11	14	5	5	13	5
Risque d'abordage (quasi-abordage)	63	35	31	45	52	67	54	66	35	63	63
Risque de naufrage	24	0	10	20	14	34	14	31	30	27	25
Panne totale de toute machinerie ou système technique	603	676	590	636	718	732	797	756	730	792	632
Autres types d'incident	11	4	23	28	40	45	30	49	30	38	28

Données produites le 15 février 2024

¹ Les exigences de rapport du Règlement du BST concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses*. Le BST ne recueillait pas de données détaillées sur le rejet de marchandises dangereuses avant le 1^{er} juillet 2014.

Tableau 2. Événements de transport maritime, les navires, les pertes, et les victimes selon les régions¹, 2013 à 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Région du Pacifique											
Accidents de navigation	88	95	90	138	111	101	80	86	81	95	77
Accidents à bord d'un navire	21	23	14	20	9	12	15	15	13	8	13
Navires liés à des accidents de navigation	107	108	106	164	130	119	92	102	95	109	87
Chaland/remorqueurs	28	23	23	39	34	37	17	30	24	21	18
Cargos/navires-citernes	8	15	6	14	9	8	13	16	11	12	11
Traversiers/navires à passagers	10	10	15	17	12	13	16	10	17	17	11
Bateaux de pêche	30	36	33	43	35	30	24	24	18	30	22
Autres types de navire	31	24	29	51	40	31	22	22	25	29	25
Navires perdus	3	9	12	9	9	3	3	5	6	5	3
Décès	2	5	12	0	6	7	8	4	2	1	5
Incidents devant être signalés	150	149	259	289	282	254	233	257	251	272	227
Région du Centre											
Accidents de navigation	74	74	64	57	59	63	68	71	54	57	67
Accidents à bord d'un navire	25	17	10	11	16	21	20	17	15	21	12
Navires liés à des accidents de navigation	86	85	71	66	66	71	75	82	60	70	81
Chaland/remorqueurs	14	8	6	9	7	8	7	10	12	13	10
Cargos/navires-citernes	40	55	35	24	26	35	38	40	25	33	41
Traversiers/navires à passagers	13	14	13	9	11	10	17	10	7	10	8
Bateaux de pêche	8	3	6	6	14	8	1	14	3	3	7
Autres types de navire	11	5	11	18	8	10	12	8	13	11	15
Navires perdus	4	2	2	2	0	2	0	1	2	1	4
Décès	6	2	2	0	3	1	3	1	2	2	3
Incidents devant être signalés	148	137	116	125	203	274	284	284	244	339	244
Région de l'Atlantique											
Accidents de navigation	63	72	55	64	59	54	53	55	42	45	48
Accidents à bord d'un navire	12	12	14	14	19	22	24	9	13	14	11
Navires liés à des accidents de navigation	68	80	58	73	66	62	58	62	45	50	53
Chaland/remorqueurs	2	3	0	1	1	5	2	4	2	3	2
Cargos/navires-citernes	6	6	2	3	11	4	6	4	7	3	7
Traversiers/navires à passagers	4	9	7	9	4	2	5	7	1	6	2
Bateaux de pêche	50	52	43	44	40	35	35	40	28	28	25
Autres types de navire	6	10	6	16	10	16	10	7	7	10	17
Navires perdus	13	9	10	8	5	10	6	8	7	7	5
Décès	11	5	5	8	2	13	6	13	7	4	10
Incidents devant être signalés	428	450	318	336	382	391	410	372	352	348	305
Eaux étrangères											
Accidents de navigation	15	8	5	7	6	15	7	10	1	3	5
Accidents à bord d'un navire	3	0	0	0	4	2	4	1	2	1	2
Navires liés à des accidents de navigation	16	8	6	9	8	16	7	12	1	3	6
Chaland/remorqueurs	0	0	0	1	3	4	0	3	0	0	0
Cargos/navires-citernes	13	6	6	6	3	9	7	8	1	2	4
Traversiers/navires à passagers	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bateaux de pêche	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	1
Autres types de navire	0	1	0	2	1	1	0	1	0	1	0
Navires perdus	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Décès	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	6	11	12	14	14	12	18	12	9	9	16

Données produites le 15 février 2024

¹ Voir la carte des régions dans la section Définitions du sommaire statistique.

Tableau 3. Navires battant pavillon canadien mis en cause dans des accidents de navigation selon la catégorie de navire et le type d'accident, et les taux d'accidents pour les navires de commerce, 2013 à 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Navires battant pavillon canadien mis en cause	232	225	193	244	212	195	165	201	138	176	156
Navires de commerce	101	107	83	100	90	100	81	102	73	85	69
Chavirement	0	0	3	2	1	2	1	1	1	2	0
Abordage	45	53	34	48	44	49	42	64	34	45	40
Incendie/explosion	12	12	11	14	7	14	13	7	13	14	8
Échouement	28	16	14	21	19	16	13	14	14	14	9
Navire coulé	3	6	10	5	5	5	3	6	7	4	2
Dommage qui rend le navire incapable de prendre la mer/inadéquat pour les besoins	13	20	11	10	14	14	9	10	4	6	9
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Navires-kilomètres commerciaux (milliers) ¹	11 764	12 146	11 875	11 471	12 413	13 092	13 697	12 867	14 157	14 113	14 301
Accidents commerciaux par million de navires-kilomètres ²	4,8	5,0	3,3	4,1	4,1	5,2	3,2	4,7	2,5	3,1	3,1
Bateaux de pêche	88	91	79	90	82	68	58	75	43	59	54
Chavirement	6	1	5	3	2	4	2	1	2	2	1
Abordage	12	15	4	12	19	12	7	17	4	3	6
Incendie/explosion	13	9	14	16	15	6	10	19	15	10	13
Échouement	30	32	33	31	27	33	26	26	13	24	21
Navire coulé	10	19	10	17	8	9	7	10	5	17	7
Dommage qui rend le navire incapable de prendre la mer/inadéquat pour les besoins	16	14	11	10	10	4	6	1	2	3	6
Autres types d'accident de navire	1	1	2	1	1	0	0	1	2	0	0
Bateaux de pêche actifs ³	13 778	13 697	13 265	13 363	13 172	13 180	12 743	12 007	12 586	13 629	12 662
Taux d'accidents des bateaux de pêche ⁴	6,2	6,4	5,8	6,4	5,8	4,9	4,6	6,0	3,3	4,2	4,3
Autres navires	43	27	31	54	40	27	26	24	22	32	33
Chavirement	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0
Abordage	24	14	15	25	24	14	12	8	4	16	13
Incendie/explosion	3	7	3	14	4	10	2	9	9	6	8
Échouement	10	3	8	7	2	1	3	4	2	6	9
Navire coulé	2	1	0	3	6	1	5	2	3	3	1
Dommage qui rend le navire incapable de prendre la mer/inadéquat pour les besoins	3	2	4	4	3	0	3	1	3	0	2
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Données produites le 15 février 2024

¹ À partir des données fournies par Transports Canada (TC), qui a mis à jour la méthode qu'il emploie pour mesurer l'activité commerciale. TC combine les données recueillies par le système d'identification automatique (SIA) terrestre de la Garde côtière canadienne aux données provenant du satellite de SIA du fournisseur de service satellite SIA du gouvernement du Canada pour calculer une mesure fondée sur la distance de l'activité maritime commerciale des navires battant pavillon canadien en eaux canadiennes (Source : Communication par courriel de Transports Canada du 15 avril 2021).

² Ce taux d'accidents commerciaux représente le nombre d'accidents de navigation mettant en cause des navires commerciaux battant pavillon canadien de 15 jauges brutes ou plus (excluant les navires à passagers et les bateaux de pêche) par million de navires-kilomètres.

³ Les bateaux de pêche commerciale qui débarquent au moins une prise au cours de cette année civile (Source : Communication par courriel du ministère des Pêches et des Océans du 6 mai 2024). Le BST a estimé certaines données régionales manquantes en extrapolant celles d'années précédentes.

⁴ Le taux d'accidents des bateaux de pêche représente le nombre d'accidents mettant en cause des bateaux de pêche commerciale battant pavillon canadien pour 1000 bateaux de pêche actifs.

Tableau 4. Navires battant pavillon étranger mis en cause dans des accidents de navigation selon la catégorie de navires et le type d'accident, et les taux d'accidents pour les navires de commerce, 2013 à 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Navires battant pavillon étranger mis en cause	42	45	33	36	36	41	49	42	36	36	47
Navires de commerce	38	41	30	32	31	31	45	39	33	35	44
Chavirement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abordage	19	29	11	17	19	23	25	30	20	21	26
Incendie/explosion	5	0	5	0	3	3	6	0	5	2	2
Échouement	2	7	4	8	3	2	6	3	5	5	4
Navire coulé	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Dommage qui rend le navire incapable de prendre la mer/inadéquat pour les besoins	11	5	10	6	6	3	8	6	3	6	12
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Navires-kilomètres commerciaux (milliers) ¹	18 574	19 541	17 838	15 762	18 261	19 375	19 050	19 376	20 314	20 369	21 604
Accidents commerciaux par million de navires-kilomètres ²	1,8	2,1	1,5	1,8	1,6	1,4	1,9	1,8	1,6	1,6	2,0
Bateaux de pêche	2	0	1	1	4	5	2	3	3	1	2
Chavirement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abordage	2	0	0	0	2	1	0	2	0	1	1
Incendie/explosion	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0
Échouement	0	0	1	1	1	2	1	1	0	0	0
Navire coulé	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0
Dommage qui rend le navire incapable de prendre la mer/inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Autres navires	2	4	2	3	1	5	2	0	0	0	1
Chavirement	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Abordage	2	1	1	2	0	2	2	0	0	0	1
Incendie/explosion	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Échouement	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dommage qui rend le navire incapable de prendre la mer/inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Données produites le 15 février 2024

¹ À partir des données fournies par Transports Canada (TC), qui a mis à jour la méthode qu'il emploie pour mesurer l'activité commerciale. TC combine les données recueillies par le système d'identification automatique (SIA) terrestre de la Garde côtière canadienne aux données provenant du satellite de SIA du fournisseur de service satellite SIA du gouvernement du Canada pour calculer une mesure fondée sur la distance de l'activité maritime commerciale des navires étrangers en eaux canadiennes (Source : Communication par courriel de Transports Canada du 15 avril 2021).

² Ce taux d'accidents commerciaux représente le nombre d'accidents de navigation mettant en cause des navires commerciaux étrangers de 15 jauges brutes ou plus (excluant les navires à passagers et les bateaux de pêche) par million de navires-kilomètres.

Tableau 5. Navires perdus selon la catégorie et l'âge du navire, 2013 à 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Navires perdus	21	20	24	19	14	15	9	14	15	13	13
0 à 4 ans	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
5 à 9 ans	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10 à 14 ans	3	0	3	0	0	2	0	0	1	0	1
15 à 19 ans	2	2	1	3	2	2	1	2	1	2	0
20 à 24 ans	3	1	1	0	0	1	1	0	2	0	1
25 à 29 ans	2	5	5	1	0	3	0	0	1	1	0
30 ans et plus	5	4	10	7	7	3	1	6	5	5	3
Inconnu	5	8	3	8	5	3	5	6	4	5	8
Navires de commerce	1	2	8	4	2	3	0	1	3	3	2
0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5 à 9 ans	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 à 19 ans	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
20 à 24 ans	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
25 à 29 ans	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
30 ans et plus	1	1	4	2	1	1	0	0	2	1	1
Inconnu	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1
Bateaux de pêche	18	17	16	14	9	12	6	12	10	8	5
0 à 4 ans	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5 à 9 ans	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 à 14 ans	3	0	3	0	0	2	0	0	0	0	1
15 à 19 ans	2	2	1	2	2	2	1	2	1	1	0
20 à 24 ans	3	1	0	0	0	1	1	0	2	0	1
25 à 29 ans	2	4	3	1	0	3	0	0	1	1	0
30 ans et plus	2	3	6	5	6	2	0	6	3	4	2
Inconnu	5	7	2	6	1	2	4	4	3	2	1
Autres navires	2	1	0	1	3	0	3	1	2	2	6
0 à 4 ans	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
5 à 9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 à 14 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
15 à 19 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 à 24 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 à 29 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 ans et plus	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Inconnu	0	1	0	1	3	0	1	1	1	2	6

Données produites le 15 février 2024

Tableau 6. Accidents et personnes mortellement¹ ou gravement blessées selon le type d'accident, 2013 à 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Accidents de navigation avec décès¹ ou blessés graves	5	4	7	5	8	12	8	7	8	6	8
Chavirement	2	0	2	1	1	5	3	0	3	0	2
Abordage	0	1	2	2	4	1	1	2	1	2	3
Incendie/explosion	2	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0
Échouement	1	0	1	0	0	3	1	1	0	2	0
Navire coulé	0	3	1	1	2	2	2	3	2	2	2
Dommages qui rend le navire incapable de prendre la mer/inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
Personnes mortellement blessées dans des accidents de navigation	11	4	13	6	4	14	8	14	9	2	10
Chavirement	6	0	9	2	1	7	7	0	4	0	2
Abordage	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1
Incendie/explosion	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Échouement	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Navire coulé	0	4	3	4	3	4	1	9	3	2	6
Dommages qui rend le navire incapable de prendre la mer/inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	1
Personnes gravement blessées dans des accidents de navigation	0	1	12	5	7	8	10	2	5	7	6
Chavirement	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0
Abordage	0	1	9	4	6	0	4	2	1	2	3
Incendie/explosion	0	0	1	1	1	5	1	0	1	0	0
Échouement	0	0	2	0	0	2	4	0	0	5	0
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
Dommages qui rend le navire incapable de prendre la mer/inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	61	52	38	45	48	57	63	42	43	44	38
Personnes mortellement blessées dans des accidents à bord d'un navire	8	8	6	2	7	8	9	4	2	5	8
Monter à bord, être à bord, passer par-dessus bord du navire	3	5	6	1	5	7	8	4	2	4	7
En contact avec un élément du navire ou de sa cargaison	5	3	0	1	2	1	1	0	0	1	1
Personnes gravement blessées dans des accidents à bord d'un navire	49	45	33	45	42	53	47	39	40	34	33
Monter à bord, être à bord, passer par-dessus bord du navire	6	10	7	6	7	7	2	7	4	5	6
En contact avec un élément du navire ou de sa cargaison	43	35	26	39	35	46	45	32	36	29	27

Données produites le 15 février 2024

¹ Le nombre de décès comprend les personnes portées disparues.

Tableau 7. Navires mis en cause dans des accidents et personnes mortellement¹ ou gravement blessées selon le type de navire, 2013 à 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Navires mis en cause dans des accidents de navigation avec décès¹ ou blessés graves	5	4	7	5	8	12	8	7	8	6	8
Chalands/remorqueurs	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Cargos/navires-citernes	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Traversiers/navires à passagers	0	0	2	2	2	1	0	2	0	2	1
Bateaux de pêche	5	3	3	2	3	8	3	5	5	2	4
Autres types de navire	0	0	2	1	2	1	5	0	2	2	3
Personnes mortellement blessées dans des accidents de navigation	11	4	13	6	4	14	8	14	9	2	10
Chalands/remorqueurs	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Cargos/navires-citernes	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Traversiers/navires à passagers	0	0	6	0	2	1	0	0	0	0	0
Bateaux de pêche	11	2	6	6	1	13	4	14	6	1	8
Autres types de navire	0	0	1	0	1	0	4	0	1	1	2
Personnes gravement blessées dans des accidents de navigation	0	1	12	5	7	8	10	2	5	7	6
Chalands/remorqueurs	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Cargos/navires-citernes	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0
Traversiers/navires à passagers	0	0	2	4	2	0	0	2	0	5	1
Bateaux de pêche	0	1	1	0	3	1	2	0	1	1	3
Autres types de navire	0	0	9	1	1	1	8	0	3	1	2
Décès¹ ou blessés graves dans des accidents à bord d'un navire	61	52	38	45	48	58	63	42	43	44	39
Chalands/remorqueurs	3	4	0	4	2	3	5	3	2	2	4
Cargos/navires-citernes	17	21	5	12	19	22	24	15	13	14	10
Traversiers/navires à passagers	7	5	9	6	5	8	8	3	4	8	8
Bateaux de pêche	25	18	23	19	16	21	23	14	23	15	11
Autres types de navire	9	4	1	4	6	4	3	7	1	5	6
Personnes mortellement blessées dans des accidents à bord d'un navire	8	8	6	2	7	8	8	4	2	5	8
Chalands/remorqueurs	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cargos/navires-citernes	2	1	0	0	2	2	2	0	0	0	0
Traversiers/navires à passagers	0	0	1	0	2	0	1	2	0	2	0
Bateaux de pêche	5	6	5	1	2	4	4	2	2	2	3
Autres types de navire	0	1	0	1	1	2	1	0	0	1	5
Personnes gravement blessées dans des accidents à bord d'un navire	49	42	33	44	42	53	47	39	40	34	32
Chalands/remorqueurs	2	4	0	4	3	2	4	2	2	2	3
Cargos/navires-citernes	12	18	5	12	16	21	16	16	15	12	9
Traversiers/navires à passagers	7	5	8	6	4	10	7	1	4	4	7
Bateaux de pêche	19	12	19	19	14	17	19	12	19	12	9
Autres types de navire	9	3	1	3	5	3	1	8	0	4	4

Données produites le 15 février 2024

¹ Le nombre de décès comprend les personnes portées disparues.

Définitions

Les définitions suivantes s'appliquent aux événements maritimes qui doivent être signalés en vertu de la *Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports* et du *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports*.

Événement maritime

- Tout accident ou incident lié à l'utilisation d'un navire;
- Toute situation ou condition dont le Bureau a des motifs raisonnables de croire qu'elle pourrait, à défaut de mesures correctives, causer un accident ou un incident décrit ci-dessus.

Accident maritime

Un accident résultant directement de l'utilisation d'un navire autre qu'une embarcation de plaisance au cours duquel :

Accident à bord d'un navire

- Une personne subit une blessure grave ou perd la vie du fait :
 - de monter à bord du navire, d'être à bord du navire ou de passer par-dessus bord;
 - d'être en contact direct avec un élément du navire ou de son contenu.

Accident de navigation

- Le navire :
 - coule, sombre ou chavire;
 - est impliqué dans une collision ou un risque de collision;
 - subit un incendie ou une explosion;
 - s'échoue;
 - subit des avaries qui compromettent son état de navigabilité ou le rendent inutilisable aux fins prévues;
 - est porté disparu ou est abandonné.

Incident maritime

- Une personne passe par-dessus bord;
- Le navire :
 - talonne le fond de façon imprévue, sans qu'il y ait échouement;
 - s'emmêle dans une conduite ou un câble d'utilité publique, ou dans un pipeline sous-marin;
 - est en danger de collision;
 - subit une panne totale

- de l'équipement de navigation, si le défaut compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement;
- des machines principales et auxiliaires;
- des machines de propulsion, de gouverne ou de pont si la panne compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement;
- La cargaison d'un navire ou une partie de celle-ci se met à riper ou passe par-dessus bord, ou
 - le navire est ancré, échoué ou à l'échouage afin d'éviter un accident;
- Un membre d'équipage dont les fonctions sont directement liées à la sécurité d'utilisation du navire subit une incapacité physique qui le rend inapte à exercer ses fonctions et compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement;
- Une quantité de marchandises dangereuses ou un rayonnement qui dépasse la quantité ou l'intensité indiquée à la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses se répandent à bord du navire ou s'en échappent, et ce, accidentellement.

Blessure grave

- (a) Une fracture d'un os (exception faite des fractures simples des doigts, des orteils ou du nez).
- (b) Des déchirures qui sont la cause de graves hémorragies ou de lésions d'un nerf, d'un muscle ou d'un tendon.
- (c) Une blessure à un organe interne.
- (d) Des brûlures au deuxième ou au troisième degré ou des brûlures sur plus de 5 % de la surface du corps.
- (e) Une exposition vérifiée à des substances infectieuses ou à un rayonnement pernicieux.
- (f) Une blessure susceptible de nécessiter l'hospitalisation de la victime.

Navires visés

Le présent document vise les navires de commerce qui comprennent tous les navires immatriculés ou détenteurs d'un permis d'exploitation commerciale. Les événements mettant en cause des embarcations de plaisance ne sont pas normalement inclus, sauf lorsqu'il s'agit d'un événement mettant aussi en cause un navire de commerce.

Catégories de navire

- Navire de commerce : comprend les cargos, les traversiers, les navires à passagers, les remorqueurs et les chalands.
- Bateau de pêche : comprend les bateaux participant à des activités de pêche commerciale.
- Autres : comprennent les navires de recherche, les plates-formes de forage, les navires utilisés en vue de l'exploitation pétrolière et du soutien de leurs activités, les navires du gouvernement et les embarcations de plaisance.

Divers

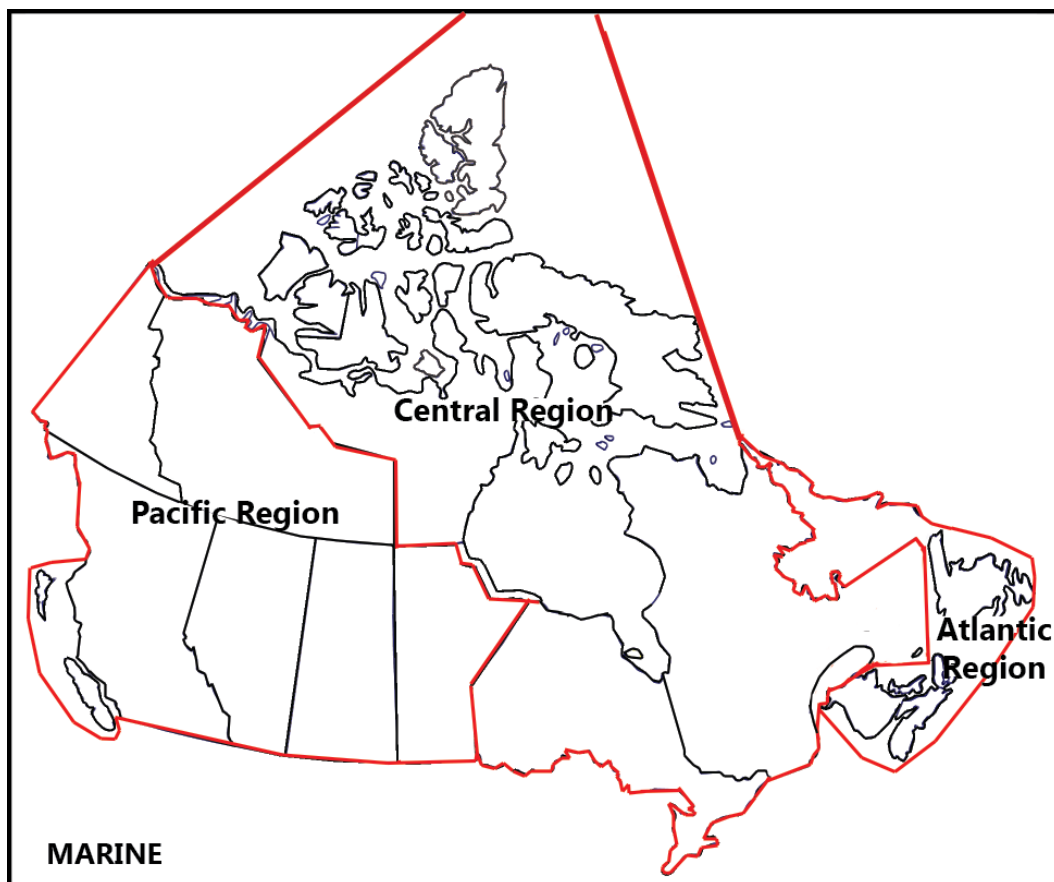
Jauge brute

Mesure de la capacité des espaces à l'intérieur de la coque d'un navire et des espaces clos sur le pont pour la cargaison, les approvisionnements, le carburant, les passagers et l'équipage, sauf exception. La jauge brute se calcule en unités de 100 pieds cubes.

Mouvement

Trajet d'un navire entre des ports, ou trajet d'au moins 1 km dans un port, où au moins un des ports est un port national.

Domaines de responsabilité des bureaux régionaux du BST



La région du Pacifique comprend la Colombie-Britannique, l'Alberta, la Saskatchewan, le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon au sud du 70^e parallèle, ainsi que les eaux adjacentes à ces provinces et territoires.

La région du Centre comprend l'Ontario, le Québec (y compris les îles de la Madeleine), le Nunavut et les Territoires du Nord-Ouest au nord du 70^e parallèle, ainsi que la baie James, la baie d'Hudson, la voie maritime du Saint-Laurent et les voies navigables des Grands Lacs jusqu'à la frontière canado-américaine.

La région de l'Atlantique comprend le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard, Terre-Neuve-et-Labrador ainsi que les eaux adjacentes à ces provinces.