

7
1

Federal District Commission

OTTAWA, CANADA



FORTY-NINTH ANNUAL REPORT

1948

FEDERAL DISTRICT COMMISSION

OTTAWA CANADA

FORTY-NINTH ANNUAL REPORT

1 9 4 8

Rt. Hon. Louis St. Laurent, P.C.,
President of the Privy Council,
Ottawa, Ontario.

Dear Sir:

We have the honour to present to you
herewith the Forty-ninth Annual Report of
the Federal District Commission for the
year 1948 in accordance with the provisions
of the Federal District Commission Act.

Yours truly,

Frederic E. Bronson,

CHAIRMAN

Haldane R. Gram,

SECRETARY

FEDERAL DISTRICT COMMISSION

COMMISSIONERS

Frederic E. Bronson, B.Sc., M.E.I.C.,

Chairman

Gaston Amyot, M.R.A.I.C.

J. H. Blanchard, B. A.

A. F. Baird, M.E.I.C., D.Sc.

Raymond Brunet, O.B.E., B.A.,
Mayor of Hull, Quebec.

Charles Camsell, C.M.G., LL.D.
F.R.S.C.

Mrs. Cora T. Casselman, B.A.

R. Chevrier, M.D.

Harvey W. Doane, M.E.I.C.

J. A. Ewart, B.A.Sc., M.R.A.I.C.

Cecil Earl Joslyn, B.Sc. D.L.S.

J. E. Stanley Lewis, O.B.E., B.A.
Mayor of Ottawa, Ontario.

D. K. MacTavish, K.C., O.B.E., B.A.

A. J. Major, LL.D.

B. K. Sandwell, B.A., LL.D.,
D.C.L., F.R.S.C.

J. W. Sanderson

J. B. Spencer, B.S.A.

J. W. Ste-Marie, K.C.

Wm. H. Warren, B.S.A.

Haldane R. Cram, B.Sc., M.E.I.C.
Secretary

Alan K. Hay, B.Sc., M.E.I.C.
Superintendent

OFFICES AND SHOPS

291 Carling Avenue, Ottawa,
Canada.

Report for the year 1948

The Federal District Commission under the name of the Ottawa Improvement Commission was established by Act of Parliament in 1899 to beautify and improve the City of Ottawa and environs by the construction and maintenance of parks, driveways, public squares, boulevards, buildings and bridges. In 1934 the Commission was given the further responsibility of improving and caring for the grounds of all Dominion Government buildings in Ottawa. These now number ninety-six. Certain additional services are rendered with respect to these buildings including the removal of snow from walks, drives, courtyards and steps and the collection of refuse, garbage and ashes from a large number of these buildings. Funds for this work are provided by annual grants and votes of Parliament on estimates approved by the governor-in-council.

The Federal District Commission also develops and landscapes the grounds of newly-constructed government buildings at the cost of the departments affected.

Mosquito Control operations in the Ottawa District were again organized and supervised. The grounds of the Ottawa Civic Hospital and the Bank of Canada were maintained at the expense of these institutions.

Amendments to the Federal District Commission Act

To enable the Federal District Commission to discharge more readily the duties that will devolve upon it in connection with the proposed further development of the National Capital and environs, the following amendments were made in 1946 to the Federal District Commission Act of 1927 to assure a more national outlook in the work of the Commission, to widen its powers and to increase the funds at its disposal:

1. The membership was increased from ten to nineteen to provide for representation from each province of Canada. By order in council P. C. 5263 dated November 12, 1948, the following persons were appointed:

J. Henri Blanchard, Esq., Prince Edward Island
Harvey W. L. Doan, Esq., Nova Scotia
A. Foster Baird, Esq., New Brunswick
Gaston Amyot, Esq., Quebec
Bernard Kible Sandwell, Ontario

Cecil Earle Joslyn, Esq., Manitoba
John W. Sanderson, Esq., Saskatchewan
Mrs. Cora T. Casselman, Alberta
William Herbert Warren, Esq., British Columbia

2. To provide for the orderly development in accordance with such general plan as may ultimately be decided upon, no structures may be erected on Dominion-owned or controlled lands within the National Capital District unless the site and plans have first been approved by the Commission.

3. The annual grant to the Commission was raised from \$200,000 to \$300,000 for a period of sixteen years from April 1, 1946.

4. Provision was made for the operation by the Commission of places of refreshment, amusement or shelter, for the sale of property no longer required for parks or other purposes and for the leasing of property while it is not needed for purposes of the Commission.

5. The sum of \$3,000,000 was provided for the purchase of land or the carrying out of schemes of improvements requiring a larger outlay than is available from the actual annual income of the Commission.

National Capital District Planning

In order the better to carry out the duties imposed of it by the amendments in its Act above referred to, the Federal District Commission was authorized under Order-in-Council P. C. 1266, dated April 18, 1946, to appoint a National Capital Planning Committee to act in an advisory capacity in the carrying out of its new duties. Further, in order to define the area to be covered by its activities, Order-in-Council P. C. 5634, dated August 16, 1945, laid down an area of approximately 900 square miles centering on Ottawa and Hull as the National Capital District.

The principal functions of this Committee are to advise the Federal District Commission in regard to the development on government-owned and controlled property in the National Capital District and to draw up a Master Plan having in mind at all times the necessary interest of the people as represented by the Government of Canada, the Government of the Provinces of Ontario and Quebec, the Cities of Ottawa and Hull and other municipalities within the district.

On the initiative of the Ontario municipalities within the District and under the authority of the Ontario Planning Act 1946, an Ottawa Planning Area Board was set up to co-operate with the National Capital Planning Committee. This Board, once its plans are approved, will have vested in it authority outside that of the Federal District Commission. The membership of these two bodies are largely interlocking and it is hoped thereby to secure complete co-operation and authority in the carrying out of any plans decided upon within the District on the Ontario side of the Ottawa River.

There is at present no comparable body to the Ottawa Planning Area Board for the Quebec Municipalities within the National Capital District, but it is expected that the necessary provincial legislation will be enacted to permit of the organization, by the affected twenty-three municipalities, of an urban board or commission. Meanwhile representation for the Quebec Municipalities within the district has been provided for on the National Capital Planning Committee.

The personnel of the National Capital Planning Committee is as follows:

Frederic E. Bronson, Chairman,
Federal District Commission

Honourable Alphonse Fournier,
Minister of Public Works

Col. J. P. Carriere, M.E.I.C., City Manager and
Engineer, representing the City of Hull

E. L. Cousins, M.E.I.C., Consulting Engineer,
Toronto

C. G. Cowan, Ottawa

D. P. Cruikshank, Ottawa, representing the
Ontario rural municipalities

Charles David, F.R.A.I.C., Architect, Montreal

G. W. Goodwin, Controller, representing City
of Ottawa

Dr. R. Leduc, Maniwaki, Quebec, representing
Quebec rural municipalities

A. S. Mathers, F.R.A.I.C., Architect, Toronto

Finley McRae, Controller, representing the City
of Ottawa

Watson Sellar, Ottawa

Dr. Arthur Surveyer, M.E.I.C., Consulting
Engineer, Montreal

Mr. Jacques Greber, eminent landscape architect
and town planner is Consultant to the Committee.

The Committee felt that the primary consideration in the preparation of the master plan for the National Capital District lay in the solution of the very unsatisfactory railway and highway traffic situation presently existing in and around Ottawa and Hull. For instance it seemed to be entirely unnecessary and undesirable for a freight terminal to exist in the centre of the National Capital within one-quarter mile of the Parliament Buildings and that another should exist on what is one of the finest sites in the district adjacent to the bank of the Ottawa River along Sussex Street. Furthermore, as the National Capital grows, it is considered that something must be done to relieve the traffic congestion in the centre of the city and to eliminate, as far as possible the passage of through east-west commercial traffic along Wellington Street immediately in front of the Houses of Parliament. With the development of further Government Department Buildings on both sides of Wellington Street, this traffic will become more and more objectionable.

Therefore, in order the better to study these problems from the thoroughly objective point of view, the following Sub-Committees were set up:

Railway Sub-Committee

E. L. Cousins, Chairman

Col. J. P. Carriere

Controller G. W. Goodwin

Highway Traffic Sub-Committee

C. G. Cowan, Chairman

D. P. Cruikshank

Controller Finley McRae

Following studies made by these sub-committees the National Capital Planning Committee submitted an interim report to the President of the Privy Council on June 2, 1947, recommending the acquisition by the Dominion Government of lands for new industrial sites, railway freight terminals and yards, and the construction of a bridge over the Rideau Canal between Sparks Street and Laurier Avenue, as initial and essential steps in the development of the National Capital and environs.

By Order-in-Council P. C. 3531, October 1, 1947, the Minister of Public Works was authorized to expropriate lands in the provinces of Ontario and Quebec within the National Capital District, for industrial sites and railway terminal facilities. Also funds were provided to make preliminary investigations, studies, plans and estimates of costs of the proposed bridge. These were completed during the year and referred to the City of Ottawa for approval in so far as its interests are affected before appropriate recommendation is made to the government by the Commission.

A plan providing for the ultimate removal of the many railway lines that criss-cross the Cities of Ottawa and Hull and environs, and for the future location of the Union Station and other railway terminal facilities, was approved in principle by the National Capital Planning Committee and Federal District Commission. The plan was referred to the affected railway companies for study and approval and they agreed to cooperate as fully as possible in its development. To give effect to such a plan the affected municipalities will be expected to pass the necessary zoning regulations and to provide essential services to the new industrial sites.

A Public Information Sub-Committee consisting of Controller G. W. Goodwin, Chairman, Col. J. P. Carriere, C. G. Cowan, D. P. Cruikshank, and Controller Finley McRae was appointed to study ways and means of disseminating information to the public on the planning proposals for the

National Capital and district and to recommend a plan of procedure for such purpose. The services of Mr. Walter Bowker of the National Film Board were obtained on loan to take charge of the work.

The basic program consists of two films, on a ten minute colour production for theatrical release in the National Film Board's "Canada Carries On" series; and the other a twenty minute black and white 16 mm. film for community film library use and distributed on the Film Board's rural circuits. Both productions were completed during the year and are considered to be excellent films.

A fifty page illustrated booklet designed to introduce the Capital and the plans for its development in a general way, also was produced during the year. The booklet explains what a National Capital is, compares Canada's Capital with foreign capitals established on the Federal District plan, and deals briefly with Ottawa's history, its appearance today, shows something of the plans for the future, and explains the interrelationship of the various authorities concerned in the planning.

The booklet is to be distributed to members of the Senate and the House of Commons, members of provincial legislatures, schools, public libraries, professional and community organizations interested in planning, etc.

A start was also made on the construction of a travelling exhibit for display in Canadian Cities. This will consist of models of the Capital of the future, together with suitable maps, plans and photographs.

An Architectural Sub-Committee was formed of Messrs. Charles David, J. A. Ewart and A. S. Mathers to examine plans of government buildings referred to the Committee by the Federal District Commission for report and recommendation.

Numerous meetings of the National Capital Planning Committee and its sub-committees were held during the year and working in close co-operation with Mr. Jacques Greber, consultant to the Committee, considerable progress has been made in the preparation of the Master Plan for the National Capital District, the completion of which is expected early in 1949.

Parks and Parkways of Federal District Commission

The parkway system of the Federal District Commission extends from Rockcliffe Park, east of Ottawa, to the Aylmer Road, west of Hull, Quebec, which is reached by the crossing of the Ottawa River at the Champlain Bridges, constructed by the Commission in the years 1923--1928. The banks of the Ottawa and Rideau Rivers and Rideau Canal in the Federal Capital are closely followed for considerable distances by the driveways. About twenty-two miles of driveways have been built.

The following areas of Parkland are owned or controlled by the Commission.

1. Owned in Ottawa, Hull, and in the immediate vicinity of these two cities (undeveloped--1084 acres).....	1,392 acres
2. Leased from the Crown (undeveloped--32 acres)	224 acres
3. Leased from City of Ottawa and maintained by the Commission.....	129 acres
4. Grounds of Dominion Government Buildings maintained by the Commission.....	<u>200</u> acres
Total.....	1,945 acres
Total undeveloped.....	<u>1,116</u> acres
Total developed as Parks and Parkways.....	829 acres

Gatineau Park

In addition to the above listed park lands, the Commission was authorized in 1938, to acquire land on the high spur of the Laurentian Hills, between the Gatineau and Ottawa Rivers. This wooded area is known as Gatineau Park and has become a retreat for fur bearing animals, as deer, bear, fox, beaver, mink and raccoon.

This area will ultimately comprise about 50,000 acres of which 23,856 acres have been acquired to date. At present the Southerly limit is the Chelsea--Kingsmere Road, which is about 9 miles as the crow flies from the Peace

Tower. Certain isolated parcels have been acquired south of Pink Lake and ultimately Gatineau Park will follow the natural spur of hills into the built up areas of the City of Hull.

Due to its proximity to the urban population, Gatineau Park is being developed as a recreational area for all income groups. Ski facilities are being developed in co-operation with private clubs and other interests. Trails, bathing beaches, shelters have already been provided and it is anticipated that these facilities will be greatly extended.

That this policy has been successful is indicated by the 200,000 visitors who used the park in 1948. This was the largest attendance of any Federal natural park in Canada.

Gatineau Park is under the control of a superintendent and a staff of six rangers. They act as fire guards, game wardens, and police constables in addition to their regular duties.

Maintenance of Parkway System

The spring and early summer of 1948 were very favourable as regards growing conditions and there was a fair showing of annuals. The grass in the parks maintained a uniformly green appearance owing to the evenly distributed rain fall and growth of trees and shrubs was normal. However, during the late summer and early autumn a very prolonged dry spell was experienced in the Ottawa district and conditions were completely reversed. Little rain fell until almost the beginning of winter and the effect on all growing things was very noticeable. The usual display of hardy chrysanthemums was at least two weeks later than usual and the continued lack of sufficient ground water supplies was the cause of much concern as to the ability of certain shrubs and trees to survive the following winter.

As the activities of the Commission enlarge, additional maintenance problems are constantly being added. The upkeep of the Driveway and of grounds and areas surrounding Government buildings involve the usual items of cutting grass, maintaining roadways, walks and curbs, planting, seeding, fertilizing and care of trees, shrubs and flower beds, maintenance of structures, bridges and

lighting systems, snow removal, etc. A very heavy item is the removal of refuse from all Government-owned properties in the area.

Snow removal problems during the winter of 1947-48 were less onerous than usual owing to a less than average snow-fall. Most of the difficulties experienced were due to the increased demand by civil servants for winter parking space around Government Buildings.

In addition to the usual maintenance work as outlined above, the following special items are worthy of mention:

Strathcona Park - New extension was developed in rear of Isolation Hospital with foot path along Rideau River bank to Mann Avenue.

Dundonald Park - (Somerset Street at Lyon Street) completely reconstructed and replanted along modern lines.

Bate Island - Extensive grading and planting done. A parking area and new stone masonry comfort station were constructed.

Champlain Bridges - Repairs to piers and abutments was continued. Complete repainting of the bridges which was begun in 1947 was finished this year.

Island Park Drive - The bridle path along west side was filled in and seeded--about 10,000 feet long and 10 feet wide.

Ottawa River bank just west of Champlain Bridge - Eight acres graded and seeded. About 25,000 cubic yards of filling from contractor's excavations on various buildings in Ottawa were used in low-lying areas. Portion of main drainage ditch covered in and lined with concrete.

Rockcliffe Park - Roof on refectory was rebuilt; also planting of pines in this area.

Central Park - Protective metal fencing placed around lagoon both sides from O'Connor Street to Rideau Canal.

Major Hill Park - Fence removed and new walk built along west side of MacKenzie Avenue.

Parc Jacques Cartier, Hull - Heavy grading, filling, seeding and planting. Eight new lamp standards and some permanent benches were added.

Parc Ste-Marie and Parc Fontaine, Hull - Additional grading carried out.

Greenhouses, Rockcliffe - A complete painting job, inside and out was carried out.

Aylmer Road Section - A new large tool-house was erected.

Dow's Lake Section - An extensive planting was made of bright-coloured twig dogwood shrubs west of lake. Foreman's tool shed and unsightly plantation removed. Two hundred and fifty cubic yards grading were used and two hundred feet of walk filled in. Results of 2.4.D spraying were outstanding.

Experimental Farm Driveway - Renovation of shrub beds carried out. A large number of rugosa roses were added.

Rideau River Expropriated Properties - Very extensive weed-cutting was done; new twelve inch storm drain was laid and considerable filling added at Nordic Circle to drain low-lying area; a well was drilled near Hurdman's Bridge for community use.

Echo Drive - East of Bank Street heavy plantations of white birch and flowering crabs made on steep bank.

Exhibition Grounds - Interplanting of shrubs among Lombardy poplars was completed.

Rideau Canal Drive - Grading and restoring bank and walk behind newly constructed Canal Wall north of Argyle Avenue.

Rockcliffe - At boundary line between Commission property and Royal Canadian Mounted Police property along Ottawa River, roadway was rebuilt following construction of large outlet sewer by Gloucester Township leading from Manor Park.

Rideau Hall - Various small construction jobs included resurfacing of minor roadway areas, extensive thinning of old tree plantation and considerable new planting. Portion of vegetable garden area was planted with trees.

New Equipment Acquired

Toro Power Mower
Worthington Mower
Power Scythe

Work Undertaken by Federal District Commission
for Dominion Government Departments

Departments of the Dominion Government from time to time ask the Commission to carry out improvements to the grounds of newly-constructed government buildings on the basis of full reimbursement for the cost entailed. The Commission has the trained personnel and the special equipment required and is, therefore, in the position to carry out this class of work most economically (actual cost only being charges) and satisfactorily.

Department of Public Works

Dominion Observatory

Two small court areas were paved at a cost of \$496.20.

Parking Lot Slater and Elgin Streets

This lot 200 feet by 100 feet was graded and paved. The cost was \$1,331.87.

Justice Annex Building

An incline roadway adjacent to this building was graded and paved. Also a new 10 inch drainage outlet provided to intercept the run-off at this point. The cost amounted to \$1,732.29.

Supreme Court Building--Lower level

A parking area was built of approximately 1,000 square yards at a cost of \$297.51.

Victoria Museum Grounds

The concrete walk on north side of the building, 500 feet long, was rebuilt at a cost of \$1,409.94.

Snow Removal

Snow was removed from the roadways, steps, sidewalks and courtyards of the Navy, Army, Air Force and Ordnance Buildings, Cartier Square. The cost was \$6,167.64.

Department of Agriculture

Records Building, Experimental Farm

A new 40 feet wide asphalt roadway 450 feet long leading to Carling Avenue was constructed in addition to a large paved parking area cost \$11,053.25.

Greenhouses, Experimental Farm

A new approach roadway 12 feet wide and 250 feet long together with a court yard and some drainage facilities was built for \$3,127.05.

Roads, Experimental Farm

Bituminous surface treatment on certain roads in the Central Experimental Farm at the cost of \$862.50

Department of National Defence

The grounds of H.M.C.S. "Carleton" Dow's Lake, were maintained at a cost of \$1,539.17.

Royal Canadian Mounted Police

The Driveway from Acacia Avenue to Rockcliffe Barracks was kept clear of snow at a cost of \$626.00.

Bank of Canada

Wellington and Sparks Streets

The grounds of the bank, including walks and courtyards on Wellington and Sparks Streets were maintained during the year. The cost was \$2,820.00.

King Edward Avenue

The maintenance of the grounds of this building for the year amounted to \$2,396.00.

Ottawa Civic Hospital

The grounds of the Ottawa Civic Hospital of about seventeen acres in extent are maintained by the Commission at cost. The sum of \$8,842.00 was expended during the year on this work, all of which was repaid to the Commission by the City of Ottawa from the funds of the Black Estate.

Gatineau Park Snow Plowing

The Chelsea Highway, the principal route to Gatineau Park from Ottawa and Hull, was kept clear of snow from the Hull City limits to Old Chelsea. Sections of the Meach Lake and Kingsmere Roads were also plowed to furnish easy access to park entrances. A total of fifteen miles of roadway are maintained in this manner during the winter season.

Mosquito Control Operations

As there was little spring flooding and comparatively few snow pools, repeated spraying was required only in a few areas. Good results were obtained.

As in former years a 1% solution of technical DDT in light fuel oil was used.

Under brushing and ditching were carried out in the Rockcliffe, Dow's Lake and Cole's Swamp areas.

The main drainage ditch at Champlain Bridge was extended and partially covered with a reinforced concrete top.

Revenue

City of Ottawa	\$2,000.00	
Village of Rockcliffe Park	1,000.00	
Federal District Commission	3,200.00	
County of Carleton	<u>100.00</u>	\$6,300.00

Expenditures

Labour, spraying	\$2,205.10	
Labour, underbrushing and ditching	1,819.33	
Oil purchased	1,101.51	
DDT and other insecticides	106.34	
Truck rental	558.00	
New equipment	41.78	
Repairs to equipment and miscellaneous	<u>51.47</u>	
	\$5,883.53	
Add Supervision--7½%	<u>441.26</u>	<u>6,324.79</u>
 <u>DEBIT</u> balance carried over to 1949		 <u><u>\$ 24.79</u></u>

Planting

The following shrubs and vines were set out in the parkway system:

Conifers.....	2,325
Shrubs and roses.....	8,650
Trees.....	2,460
Vines.....	175
Perennials and Chrysanthemums.	9,700
Reforestation stock.....	12,000

Various bulbs totalling 139,700 were planted in the fall of 1948 in the various parks and in beds on the grounds of Parliament Hill, Government Grounds and Ottawa Civic Hospital.

Gift of Her Majesty, Queen Juliana of the Netherlands

Commencing in 1946, Her Majesty, Queen Juliana of the Netherlands arranged to make an annual gift to the Commission of 20,500 tulip bulbs during her lifetime for planting in Ottawa. Her Majesty made this very gracious gift as an appreciation of the kindness received by herself and family while resident in Ottawa during World War II. In accordance with the wish of Her Majesty, a portion of these bulbs will be planted annually on the grounds of the Ottawa Civic Hospital where a child was born to her. Appropriately worded plaques are placed in Confederation Park and at the Civic Hospital at the beds in which the donated bulbs are planted.

Nurseries

The Federal District Commission operates two nurseries of about 15 acres each; one at Rockcliffe and the other on the grounds of the Department of Veterans' Affairs near Billings Bridge. Various types of trees and plant materials are grown therein for subsequent re-planting on the parkway system.

An inventory of the stock on hand and its value as of December 31, 1948, follows:

	<u>Number</u>	<u>Value</u>
Deciduous Trees	1283	\$ 1,148.35
Coniferous Trees	9889	5,997.60
Shrubs	6741	1,816.00
Roses	1449	718.50
Vines	315	62.50
Plants in Boxes	1021	1,054.00
Plants in Test or Display Gardens, at a nominal value of	<u>382</u>	<u>100.00</u>
	<u>21080</u>	<u>\$10,896.95</u>

Policing of Property of the Federal District Commission

"A" Division, Ottawa, Royal Canadian Mounted Police is responsible for the policing of the property of the Federal District Commission and for the enforcement of traffic regulations on the driveways. The report of the police follows:

The personnel of the Motorcycle Squad and Radio Patrol Squad as of January 1st, 1949, consisted of the following: 1 Corporal in charge, and 9 Constables, also attached is 1 Constable acting in dual capacity as prosecutor for cases under the F.D.C. By-law No. 26, and Order-in-Council P.C. 5381. The above personnel being under the supervision of the N.C.O. 1/C Ottawa Town Station.

Transport Units for Motorcycle and Radio Patrol Squad consisting of 11 Harley-Davidson Motorcycles, and 2 (3 way) Radio equipped Cars.

During the period under review 1190 offences were investigated and dealt with, this being the number actually on record. Numerous warnings (verbal) were issued, the majority being issued for the illegal playing of football, softball, etc., in F.D.C. parks. Also there were instances when a motor vehicle operator could not produce an Operator's licence at the time of questioning and was requested to produce same at R.C.M.P Traffic Office.

71 auto accidents were investigated, resulting in a number of prosecutions being entered for Negligent Driving, Careless, and Reckless Driving.

3 Cars and 1 Tricycle were recovered on Government Property, these vehicles being turned over to the Police Forces concerned. There was 1 fatality (suicide) on Government Property during the Calendar Year.

Mileage for the period under review is as follows:

Motorcycles-----57,425 Miles Police Cars-----68,378 Miles
Total-----125,803 Miles

STATISTICS:

Convictions..... 429
Dismissals..... 4
Warnings..... 508
TOTAL..... 941

The total amount of fines imposed for infractions of Federal District Commission By-laws and Ontario Traffic Act, amounted to--\$4,307.00, and the total amount of costs collected in the above connection amounted to \$1,120.10. The annoying habit of cyclists riding abreast on the Driveways has been practically eliminated due to repeated verbal warnings.

The approximate total damage to Government Property investigated by the Motorcycle Squad amounted to \$2,090.00, and the approximate amount recovered through the efforts of the above-mentioned squad was \$1,540.00.

ESCORTS:

7-5-48 Cleveland Heights Choir
7-5-48 Canadian National War Veterans Ass'n.
21-6-48 7th Infantry Division RCEME.
22-6-48 American Press Party Good-will Tour.
24-6-48 Visit of 40 boys from St. Joseph's
 Training School.
26-6-48 Watch Tower Parade.
6-7-48 Group of School Boys from North Carolina.
3-7-48 Catholic Workers League of Montreal.
7-7-48 Gyro Club Convention.
11-12-7-48 Royal Orange Association Celebration.
30-7-48 English Air Cadets.

ESCORTS:--continued

4-8-48	National Liberal Convention.
19-8-48	Exchange of Air Cadets.
11-9-48	General Electric Co. of Canada
15-9-48	Parks & Recreation Association of Canada.
20-9-48	R.C.A.F. Church Parade.
4-7-10-48	Civil Service Convention.
11-11-48	Remembrance Day Ceremonials

TRAFFIC CONTROL

25-6-48	On F.D.C. Driveway--Fire Control Demonstration.
29-7-48	Reception of French Embassy (Military Attache)
22-9-48	Canadian Army Week Programme

The approximate damage to private property as a result of auto accidents during the period under review consisted of \$20,000 to \$25,000.

CASES PENDING AT THE FIRST OF THE CALENDAR YEAR---2 Cases

General assistance to Ottawa City Police, Ontario Provincial Police, Nepean Township Police, and Eastview Police, was rendered in at least 38 cases, ranging from stolen auto, motorscooters, etc., to assistance under O.L.C. Act, assistance in convictions of Contributing to Juvenile Delinquency, and assistance in recovery of drowning victims.

There were 21 cases of assistance to general public consisting of 3 complaints of indecent exposure, recovery of lost articles, assistance to injured and sick persons on Government Property, pilfering from autos, reported theft of vegetables, etc., from Experimental Farm, and possession of air rifles by juveniles. There was assistance also rendered to Department of Transport re; theft of tools from Hartwell Locks.

Schedule "A"

Statement of Fixed Assets as at March 31, 1948

<u>Description</u>	<u>Additions and Reductions* during the year (net)</u>	<u>Total at March 31, 1948 at actual or estimated cost</u>	<u>Depreciation to March 31/48</u>	<u>Depreciation Value</u>
Land:				
Purchased and donated - Parks, driveways, etc.	\$177,483.73	\$2,158,535.50		\$2,158,535.50
Gatineau Park	63,338.94	265,355.62		265,355.62
Held under lease or licence of occupation		1.00		1.00
	<u>240,822.67</u>	<u>2,423,892.12</u>		<u>2,423,892.12</u>
Roads and driveways		1,390,460.00	\$ 820,444.25	570,015.75
Bridges and approaches		940,331.95	309,309.68	631,022.27
Parks and boulevards - construction and development	4,823.42*	841,323.73		841,323.73
Permanent park benches & parkway lighting system	2,121.00*	161,446.00	66,200.28	95,245.72
Buildings		237,245.69	129,059.03	108,186.66
Machinery and equipment	23,035.95	83,356.86	25,337.09	58,019.77
Motor Vehicles	2,247.33	31,793.00	15,251.24	16,541.76
Office furniture and fixtures	1,066.95	8,163.54	2,765.97	5,397.57
Totals	<u>\$260,228.48</u>	<u>\$6,118,012.89</u>	<u>\$1,368,367.54</u>	<u>\$4,749,645.35</u>

* These figures should appear in red.

Schedule "B"

Statement of Income and Expenditure for the year ended March 31, 1948

Income

Government of Canada:

Statutory Grant provided for the general purposes of the Commission, as authorized by Section 8 of the Federal District Commission Act, 1927 - as amended by Chapter 51 - 1946 \$300,000.00

Special Statutory Grant, as authorized by Section 9(1) of the Federal District Commission Act, 1927 - as amended by Chapter 51 - 1946, Schedule "D" 370,637.72

Funds provided from Vote 270 for maintenance of grounds adjoining Government buildings, Ottawa, Schedule "E" \$219,500.00

Funds provided from Votes 271 and 814 for activities of the National Capital Planning Committee, Schedule "F" 34,086.81 253,586.81 \$924,224.53

Other Income:

Rentals - equipment (\$13,973.90) and real estate (\$3,149.65) 17,123.55

Interest 2,413.78

Supervision and overhead charges 7,376.12

Proceeds from sale of equipment and supplies 7,787.67

Recoveries for property damage 1,875.05

Miscellaneous 542.41 37,118.58
961,343.11

Expenditure

Maintenance of parks, parkways and plant, etc.- Ottawa and vicinity - under the control of the Commission, Schedule "C" 306,894.51

Expenditure from Special Statutory Grant, Schedule "D" 370,637.72

Maintenance and improvements of grounds adjoining Government buildings, Ottawa, and improvements to parkway system under the control of the Commission, Schedule "E" 219,500.00

Activities of the National Capital Planning Committee, Schedule "F" 34,086.81 931,119.04

Excess of Income over Expenditure, transferred to Schedule "H" \$ 30,224.07

Schedule "C"

Statement of expenditure from the statutory grant, and from other income of the Commission, for maintenance of parks, parkways and plant, etc., Ottawa and vicinity, under control of the Commission, for the year ended March 31, 1948, as approved by Order in Council P.C. 4127 of September 15, 1948

Operating Expenditure

Maintenance Expenses:

Nursery operations and idle greenhouse expense	\$ 12,741.62	
Equipment, repairs, gasoline, etc. (including provision for replacements \$2,500.00)	23,984.22	
Mosquito control expense (Commission's share)	4,485.20	
Other maintenance expenses	<u>205,292.79</u>	\$246,503.83

Administration - pro-rated	21,686.15	
Retirement annuity for A. Stuart	3,000.00	
	<u>271,189.98</u>	

Deduct:

Prior year's adjustments	82.55	\$271,107.43
--------------------------	-------	--------------

Excess of expenditure over amount provided from Government of Canada appropriation Vote 270 - re maintenance and improvement of grounds adjoining Government Buildings, Ottawa, and improvements to the parkway system under the control of the Commission, Schedule "E"

9,005.60
280,113.13

Capital Expenditure

Machinery and equipment	21,818.09	
Motor vehicles	4,372.55	
Office furniture and fixtures	<u>590.75</u>	26,781.39

Total, transferred to Schedule "B" \$306,894.52

Schedule "D"

Statement of Expenditure from Special Grant
provided under Section 9(1) of the Federal District Commission Act, 1927 -
as amended "for the purposes of the Commission in so far as they
relate to the purchase of land or the carrying into
effect of any scheme of improvements and undertakings
requiring a larger outlay than is available out of the
actual annual income of the Commission"
for the year ended March 31, 1948

Operating Expenditure

Office expense \$ 709.57

Capital Expenditure

Land:

Parks, driveways, etc.
Ottawa, Hull and vicinity \$ 2,241.17
Rideau River Driveway 119,995.95
Ottawa River Driveway 70,758.42 \$192,995.54

Gatineau Park 50,088.65
243,084.19

Furniture and fixtures 158.00 243,242.19

Deposits, on land purchases under negotiation 126,685.96

Total, transferred to Schedule "B" \$370,637.72

Summary of Account with the Receiver General of Canada

Funds received by authority of

Orders in Council:

P.C. 16/1727 of April 30, 1947 \$100,000.00
P.C. 15/262 of January 23, 1948 500,000.00 \$600,000.00

Expended as above 370,637.72

Unexpended, per Balance Sheet \$229,362.28

Schedule "E"

Statement of expenditure from Government of Canada appropriation (Vote 270)
for maintenance and improvement of grounds adjoining government buildings
Ottawa and improvements to the parkway system, under control of the Com-
mission for the year ended March 31, 1948, as approved by Order-in-
Council P.C. 4127 of September 15, 1948

Operating Expenditure

Contingencies and supplies	\$ 10,356.05	
Ordinary improvements, maintenance and services	144,354.32	
Gatineau Park Maintenance	30,128.60	
Administration	<u>10,369.79</u>	\$195,208.76
Special projects:		
Rideau Hall, Repainting and repairing fence and relocating roadway in grounds	3,204.00	
Painting Champlain and Minto Bridges	10,914.09	
Improvements, landscaping, drainage, planting etc.	<u>19,178.84</u>	33,296.93
		<u>228,505.69</u>
Less; Contributed from statutory grant and other income of the Commission, Schedule "C"		<u>9,005.69</u>
<u>Total, transferred to Schedule "B"</u>		<u>\$219,500.00</u>

Summary of Account with the Receiver General of Canada

Vote 270

Appropriated	<u>\$231,500.00</u>
Received	231,500.00
Expended as above	<u>219,500.00</u>
To be refunded	<u>\$ 12,000.00</u>

Schedule "F"

Activities of the National Capital Planning Committee for the year
ended March 31, 1948
Statement of Expenditure from Government of Canada appropriations

Expenses of preliminary investigation and engineering
 respecting proposed bridge over the Rideau Canal
 in the City of Ottawa, paid from Vote 814

Test borings	\$ 1,483.53	
Salaries	5,742.92	
Travelling expenses	<u>45.76</u>	\$ 7,272.21

Expenses of the Committee, paid from Vote 271

Administrative Expenses:

Staff salaries	\$ 9,741.65	
Travelling expenses	2,318.67	
Office supplies and services	737.34	
Services of the National Film Board	<u>13,491.94</u>	26,289.60

Capital Expenditure:

Office furniture and fixtures	<u>525.00</u>	<u>26,814.60</u>
-------------------------------	---------------	------------------

Total, transferred to Schedule "B"

\$34,086.81

Summary of Account with the Receiver General of Canada

	Total	Vote 271	Vote 814
Appropriated	<u>\$167,500.00</u>	<u>\$ 67,500.00</u>	<u>\$100,000.00</u>
Received	41,814.60	26,814.60	15,000.00
Expended as above	<u>34,086.81</u>	<u>26,814.60</u>	<u>7,272.21</u>
To be refunded	<u>\$ 7,727.79</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 7,727.79</u>

Schedule "H"

Accretions to Proprietary Interest during the year
ended March 31, 1948

Fixed Assets Purchased:

Schedule "C"	\$ 26,781.39	
Schedule "D"	243,242.19	
Schedule "F"	<u>525.00</u>	\$270,548.58

Deposits, on land purchases under negotiation, Schedule "D"		126,685.96
--	--	------------

Inventory Adjustments:

Maintenance and operating supplies - increases	11,448.31	
Fixed assets - decreases	<u>903.14</u>	10,545.17

Gain on Fixed Assets Sold		1,252.51
---------------------------	--	----------

Excess of Income over Expenditure per Schedule "B"		<u>30,224.07</u>
---	--	------------------

\$439,256.29

Deduct: Depreciation for the Year		<u>73,985.73</u>
-----------------------------------	--	------------------

Total, transferred to Balance Sheet		<u>\$365,270.56</u>
-------------------------------------	--	---------------------

Statement of Expenditure on Parks and Parkways 1947-1948

Bronson Park	216,50
Clemow and Monkland Avenues	352,30
Confederation Park	10,406,48
Central Park	5,272,03
Dow's Lake Park and Playgrounds	4,055,31
Echo Drive	25,383,34
Experimental Farm Driveway	17,823,16
Eastview Park	9,981,18
Green and Maple Islands	39,62
Island Park Driveway	24,185,55
King Edward Avenue Park	3,226,60
Lady Grey Drive	2,007,59
Nepean Point Park	666,80
Lake Flora Park, Hull	2,438,05
Major's Hill Park	108,54
MacDonald Gardens Park	5,938,17
Nicholas Street Park	5,198,10
Parc Jacques Cartier, Hull	6,762,27
Rockcliffe Park	31,241,08
Rideau Canal Driveway	66,893,91
Strathcona Park	13,082,20
Somerset Street Park	1,894,49
Stanley Avenue Park	144,48
Val Tetreau Park	<u>3,229,70</u>
	<u>\$240,547.45</u>

Balance Sheet as at March 31, 1948

<u>Assets</u>		<u>Liabilities and Proprietary Interest</u>	
Cash on Hand and in Bank	\$ 416,155.76	<u>Liabilities</u>	
Investments:		Accounts Payable and Accrued Charges	\$ 42,701.84
Canadian National Railways Bonds		Receiver General of Canada, unexpended	
(Market value \$19,250.00), at cost	\$ 20,136.00	funds provided from Government	
Wright and Pontiac Telephone Company -		appropriations:	
2 shares, nominal value	<u>1.00</u>	Vote 270 (1947-48) Schedule "E"	\$ 12,000.00
	20,137.00	Vote 814 (1947-48) Schedule "F"	<u>7,727.79</u>
Accounts and Rentals Receivable	13,176.53	Accountable Advances:	
Deduct: Provision for doubtful accounts	<u>200.00</u>	For purchase of land, Schedule "D"	229,362.28
	12,976.53	For improvement and maintenance	
Inventories, as determined and certified		of grounds, etc., Schedule "G"	<u>1,339.21</u>
by the Management, at cost:		Provision for Replacement of Equipment	<u>2,500.00</u> \$ 295,631.12
Loose tools and small equipment	57,864.76		
Shop and office supplies	21,130.95	<u>Proprietary Interest</u>	
Trees and shrubs in nursery	8,626.20	Balance at April 1, 1947	4,762,803.96
Moveable park benches and snow fences	<u>9,499.55</u>	Accretions during the year, Schedule "E"	<u>365,270.56</u>
	97,121.46		5,128,074.52
Deferred Charges and Prepaid Expenses:			
Deposits on land purchases under			
negotiation	126,685.96		
Unemployment insurance stamps on hand	<u>983.58</u>		
	127,669.54		
Fixed Assets, at actual or estimated cost			
(less depreciation) Schedule "A"	<u>4,749,645.35</u>		
	<u>\$5,423,705.64</u>		
			<u>\$5,423,705.64</u>

Schedule "G"

Statement of Accountable Advances received from Government Departments and Others
for Improvement and Maintenance of Grounds, etc.
Year ended March 31, 1948

	Total	Veterans Affairs	Department of Public Works	National Defence Navy	Agri- culture	Mosquito Control Campaign	Ottawa Civic Hospital	Bank of Canada	R.C.M.P. National Rock- cliffe Council	National Research Canada Exhibition	High Commissioner for Australia	Town- ship of Eardley
Balance at April 1, 1947	\$ 3,468.41	\$1,557.95	\$ 1,745.29			\$ 855.15	\$ 667.86##	169.63##	394.04##	24.40	\$ 517.15	
Deduct: 1946-47 advances refunded during 1947-48	<u>3,327.64</u> 140.77	<u>1,557.95</u>	<u>1,745.29</u>							<u>24.40</u>		
Advances received during the year	<u>59,026.20</u>	<u>300.00</u>	<u>22,495.00</u>	1,600.00	<u>11,987.36</u>	<u>7,585.20</u>	<u>9,041.93</u>	<u>3,569.63</u>	<u>1,213.54</u>		\$ 275.00	\$958.54
Total available for the year 1947-48	59,166.97	300.00	22,495.00	1,600.00	11,987.36	8,440.35	8,374.07	3,400.00	819.50	517.15	275.00	958.54
Deduct: Expenditure for the year 1947-48	<u>63,537.28</u>		<u>27,470.80</u>	<u>1,034.13</u>	<u>11,987.36</u>	<u>8,440.35</u>	<u>8,379.79</u>	<u>4,128.00</u>	<u>581.08</u>	<u>399.02</u>	<u>168.57</u>	<u>948.18</u>
Balance at March 31, 1948												
Over-expenditure to be recovered \$5,709.52#			<u>4,975.80#</u>				<u>5.72#</u>	<u>728.00#</u>				
To be refunded	<u>1,339.21</u>	<u>300.00</u>		<u>565.87</u>					<u>238.42</u>	<u>118.13</u>	<u>106.43</u>	<u>10.36</u>
	<u>4,370.31</u>											

These figures should appear in red.

COMMISSION DU DISTRICT FEDERAL

OTTAWA CANADA

QUARANTE-NEUVIEME RAPPORT ANNUEL

1 9 4 8

Au très honorable Louis St-Laurent, C.P.,
Président du Conseil Privé,
Ottawa, Ontario.

Monsieur,

Nous avons l'honneur de vous présenter,
conformément aux dispositions de la loi de la
Commission du district fédéral, le quarante-
neuvième rapport de la Commission du district
fédéral pour l'année 1948.

Bien sincèrement à vous,

LE PRESIDENT,

Frederic E. Bronson

LE SECRETAIRE,

Haldane R. Cram.

COMMISSION DU DISTRICT FEDERAL

COMMISSAIRES

Président,

Frederic E. Bronson, B.Sc., M.I.E.C.

Gaston Amyot, M.I.R.A.C.

Cecil Earl Joslyn, B.Sc., D.L.S.

J.-H. Blanchard, B.A.

J.E. Stanley Lewis, O.B.E., B.A.
maire d'Ottawa, Ontario.

A.F. Baird, M.I.E.C., D.Sc.

D.K. MacTavish, K.C., O.B.E., B.A.

Raymond Brunet, O.B.E., B.A.,
maire de Hull (Québec).

A.-J. Major, Docteur en Dr.

Charles Camsell, C.M.G., LL.D.,
M.S.R.C.

B.K. Sandwell, B.A., LL.D., D.C.L.,
M.S.R.C.

Mme Cora T. Casselman, B.A.

J.W. Sanderson

R. Chevrier, M.D.

J.B. Spencer, B.S.A.

Harvey W. Doane, M.I.E.C.

J.-E. Sainte-Marie, C.R.

J.A. Ewart, B.A.Sc., M.I.R.A.C.

Wm.-H. Warren, B.S.A.

Secrétaire

Haldane R. Cram, B.Sc., M.I.E.C.

Surintendant

Alan K. Hay, B.Sc., M.I.E.C.

BUREAUX ET ATELIERS

291, avenue Carling, Ottawa,
Canada.

Rapport de l'année 1948

En 1899, la Commission du district fédéral était instituée, sous le nom de Commission de l'embellissement d'Ottawa, aux termes d'une loi adoptée par le Parlement, en vue d'embellir et d'améliorer la ville d'Ottawa et ses environs, par l'aménagement et l'entretien de parcs, allées, places publiques, boulevards, édifices et ponts. En 1934, la Commission se voyait en outre chargée d'améliorer et d'entretenir les terrains de tous les édifices appartenant au gouvernement fédéral à Ottawa. Ceux-ci sont aujourd'hui au nombre de quatre-vingt-seize. La Commission fournit certains autres services à l'égard de ces édifices, services qui comprennent aussi l'enlèvement de la neige des allées et passages publics, cours et escaliers et celui des déchets, ordures et cendres provenant d'un grand nombre de ces édifices. Les sommes qu'exige l'exécution de ce travail sont fournies sous forme de subventions et crédits votés à cette fin par le Parlement et approuvés par le Gouverneur en conseil.

En plus, la Commission du district fédéral aménage et embellit les abords des édifices fédéraux nouvellement bâtis, aux frais des ministères intéressés.

Elle a continué d'organiser et de diriger la lutte contre les moustiques dans le district d'Ottawa. Elle a entretenu les abords de l'Hôpital municipal et de la Banque du Canada, aux frais de ces établissements.

Modifications apportées à la Loi de la Commission du district fédéral

Afin de permettre à la Commission du district fédéral de mieux s'acquitter des fonctions qui lui incomberont en vertu du projet d'expansion continuée de la capitale nationale et de ses environs, la Loi de la Commission du district fédéral a été modifiée en 1946 de la manière suivante, afin que la Commission soit guidée par des vues d'une envergure plus nationale, que ses pouvoirs soient élargis et qu'elle jouisse de fonds plus considérables:

1. Le nombre de ses membres a été porté de dix à dix-neuf, pour que chaque province du Canada y soit représentée. Par l'arrêté en conseil C.P. 5263 en date du 12 novembre 1948, les personnes suivantes ont été nommées:

MM. J.-Henri Blanchard, Ile du Prince-Edouard
Harvey W.L. Doane, Nouvelle-Ecosse

A. Foster Baird, Nouveau-Brunswick
Gaston Amyot, Québec
Bernard Kible Sandwell, Ontario
Cecil Earle Joslyn, Manitoba
John W. Sanderson, Saskatchewan
Mme Cora T. Casselman, Alberta
M. William Herbert Warren, Colombie-Britannique

2. Afin d'assurer que le district prenne un développement méthodique et conforme au plan général sur lequel on pourra finir par se mettre d'accord, il n'est permis de bâtir aucune construction sur les terrains dont le gouvernement fédéral a la régie, au sein du district de la capitale nationale, à moins que la Commission n'ait d'abord approuvé l'emplacement et les plans de ces constructions.

3. Le montant de la subvention annuelle accordée à la Commission a été élevé de \$200,000 à \$300,000, pour une période de seize ans, à partir du 1er avril 1946.

4. On a pourvu à l'exploitation, par la Commission, d'endroits où se rafraîchir, s'amuser ou s'abriter, à la vente des biens-fonds dont elle n'a plus besoin pour les convertir en parcs ou les employer à d'autres fins, et à la location de tout bien-fonds pour tout le temps qu'il n'est pas requis aux fins de la Commission.

5. La somme de 3 millions de dollars a été votée pour l'acquisition de terrains ou la réalisation de tout projet d'embellissement et d'entreprises nécessitant une dépense plus considérable que n'en peut faire la Commission avec ses revenus annuels effectifs.

Aménagement du district de la capitale nationale

Pour être mieux à même de remplir les fonctions qui lui sont assignées par les modifications apportées à la loi sus-mentionnée, la Commission du district fédéral, a été autorisée, en vertu de l'arrêté en conseil C.P. 1266, en date du 18 avril 1946, à nommer un Comité d'aménagement de la capitale nationale chargé de lui fournir des conseils lui permettant de s'acquitter de ses nouvelles fonctions. De plus, afin de délimiter la région où devra s'exercer son activité, l'arrêté en conseil C.P. 5364, en date du 16 août 1945, a établi comme district de la capitale nationale une région d'environ 900 milles carrés, dont le centre est formé par Ottawa et Hull.

Le Comité est chargé principalement de fournir à la Commission des conseils sur les améliorations à apporter aux biens-fonds appartenant au gouvernement fédéral ou régis par lui dans le district de la capitale nationale, et d'établir un Plan directeur, sans jamais perdre de vue les intérêts que doit conserver la population, représentée par le Gouvernement du Canada, les Gouvernements provinciaux d'Ontario et du Québec, les municipalités d'Ottawa et de Hull et d'autres municipalités du district.

Sur l'initiative des municipalités ontariennes englobées dans le district et sous l'empire de l'Ontario Planning Act, de 1946, une Commission d'urbanisme pour la région d'Ottawa a été instituée en vue de collaborer avec le Comité d'aménagement de la capitale nationale. Une fois que les plans de cette Commission auront été approuvés, on lui confèrera une autorité indépendante de celle de la Commission du district fédéral. La plupart des membres de ces deux commissions font partie des deux, ce qui permettra, on l'espère, d'assurer une collaboration et une autorité parfaites dans la réalisation de tout plan qu'on aura décidé de mettre en oeuvre au sein du district, sur le côté ontarien de la rivière Ottawa.

Les municipalités du Québec englobées dans le district n'ont pas encore d'organisme comparable à la Commission d'urbanisme de la région d'Ottawa, mais on compte qu'une loi provinciale sera votée, permettant aux vingt-trois municipalités intéressées d'instituer une commission analogue. Dans l'interval, le Comité d'aménagement de la capitale nationale assure la représentation des municipalités du Québec englobées dans le district.

Voici la composition de ce Comité:

M. Frederic E. Bronson, président,
Commission du district fédéral

L'honorable Alphonse Fournier,
Ministre des Travaux Publics

Le colonel J.-P. Carrière, M.I.E.C., gérant et ingénieur
municipal, représentant la ville de Hull

M. E.L. Cousins, M.I.E.C., ingénieur-conseil,
Toronto

M. C.G. Cowan, Ottawa

- M. D. P. Cruikshank, Ottawa, représentant les municipalités rurales de l'Ontario
- M. Charles David, F.R.A.I.C., architecte, Montréal
- M. G.W. Goodwin, commissaire, représentant la ville d'Ottawa
- Le Dr. R. Leduc, Maniwaki, (Québec), représentant les municipalités rurales de Québec
- M. A. S. Mathers, F.R.A.I.C., architecte, Toronto
- M. Finley McRae, commissaire, représentant la ville d'Ottawa
- M. Watson Sellar, Ottawa
- M. Arthur Surveyer, M.I.E.C., ingénieur-conseil, Montréal
- M. Jacques Gréber, éminent architecte paysagiste et urbaniste, qui agit à titre de conseil du Comité.

Le Comité a estimé que le premier point à considérer dans l'ébauche du Plan directeur relatif au district de la capitale nationale, c'est la disposition très déplorable du réseau ferroviaire et du réseau routier actuels à Ottawa et à Hull et dans leurs environs, et le moyen d'y remédier. Il a semblé au Comité, par exemple, qu'il est absolument inutile et déplorable d'avoir une gare terminus des trains de marchandises au milieu de la capitale nationale, à un quart de mille des édifices du Parlement, et une autre à l'un des plus beaux endroits en bordure de la rivière Ottawa, le long de la rue Sussex. Le Comité a estimé de plus qu'à mesure que la capitale nationale prend de l'expansion, il importe de dégager d'une manière ou d'une autre le milieu de la ville de l'embouteillage existant et d'éliminer, autant qu'il est possible, la circulation des véhicules commerciaux en direction est-ouest tout le long de la rue Wellington, directement en face des édifices du Parlement. A mesure qu'on bâtira d'autres édifices administratifs fédéraux sur les deux côtés de la rue Wellington, on trouvera toujours plus à redire à la circulation de ces véhicules.

C'est pourquoi, en vue de faciliter l'examen rigoureusement impartial de ces difficultés, les sous-comités suivants ont été établis:

Sous-comité des chemins de fer

M. E. L. Cousins, président

Le colonel J.-P. Carrière

Le commissaire G. W. Goodwin

Sous-comité de la circulation routière

M. C. G. Cowan, président

M. D. P. Cruikshank

Le commissaire Finley McRae

A la suite d'études poursuivies par ces sous-comités, le Comité d'aménagement de la capitale nationale a présenté, le 2 juin 1947, au président du conseil privé, un rapport intérimaire recommandant l'acquisition par le gouvernement fédéral de terrains qui seront affectés à de nouveaux emplacements industriels, à des gares terminus de trains de marchandises et à des gares de triage, ainsi qu'à la construction d'un pont sur le canal Rideau, entre la rue Sparks et l'avenue Laurier, comme étape initiale et essentielle au développement de la capitale nationale et de ses environs.

L'arrêté en conseil C.P. 3531 du 1er octobre 1947 autorisait le ministre des Travaux publics à exproprier des terrains de l'Ontario et du Québec, dans les limites du district de la capitale fédérale, pour les affecter à des entreprises industrielles et à l'installation de gares terminus. De plus, des fonds ont été prévus pour les enquêtes préliminaires, les études, les plans et les estimations de dépenses relatives au pont en question. Ce travail préliminaire, exécuté au cours de l'année, a été soumis à l'approbation de la Ville d'Ottawa dans la mesure où il touche aux intérêts de celle-ci, avant que la Commission présente au Gouvernement une recommandation en bonne et due forme.

Le Comité d'aménagement de la capitale nationale et la Commission du district fédéral ont approuvé en principe un plan visant à l'enlèvement futur des nombreuses voies ferrées qui croisent en tous sens les villes d'Ottawa et de Hull, ainsi qu'à la désignation d'un emplacement futur pour la nouvelle Gare centrale et d'autres gares terminus. Ce plan a été soumis à l'étude et à l'approbation des compagnies ferroviaires intéressées, qui ont promis de collaborer aussi

pleinement qu'elles pourront à sa réalisation. Pour exécuter un tel plan, les municipalités intéressées devront, bien entendu, adopter les règlements nécessaires de zonage et doter les nouveaux emplacements industriels des services indispensables.

Un sous-comité d'information, composé du commissaire G. W. Goodwin, président, du colonel J.-P. Carrière, de MM. C.G. Cowan et D. P. Cruikshank et du commissaire Finley McRae, a été institué en vue de chercher les meilleurs moyens de renseigner le public sur les projets d'urbanisme prévus pour la capitale fédérale et de recommander l'adoption d'un plan sur la façon de procéder pour les mettre à exécution. M. Walter Bowker, prêté par l'Office national du Film, a pris la direction de cette initiative.

La campagne d'éducation est basée sur deux films: le premier, un court métrage en couleur, de dix minutes, pour usage dans les salles de cinéma, paraîtra dans la série de l'Office national du Film intitulée: "En avant Canada"; le second, un métrage de 16mm en blanc et noir, d'une durée de vingt minutes, est destiné aux cinémathèques locales et sera distribué dans les localités des circuits ruraux de l'Office national du Film. Les deux éditions achevées durant l'année, sont considérées comme d'excellents films.

Une plaquette illustrée, d'une cinquantaine de pages, publiée au cours de l'année, explique dans leurs grandes lignes le projet d'aménagement de la capitale et ses plans d'exécution; elle décrit ce que doit être une capitale nationale, compare la capitale du Canada à celles de pays étrangers bâties sur un plan analogue à celui du district fédéral et traite rapidement de l'histoire d'Ottawa et de l'apparence actuelle de la ville; elle jette quelque lumière sur les plans de réalisation future et explique la corrélation qui existe entre les diverses autorités intéressées au plan d'urbanisme.

La plaquette doit être distribuée aux membres du Sénat et de la Chambre des communes, aux membres des Assemblées législatives provinciales, aux écoles, bibliothèques publiques, organismes professionnels et locaux que l'urbanisme intéresse, et à d'autres encore.

On a en outre organisé une exposition ambulante qui fera la tournée des villes canadiennes. Cette exposition comprendra des maquettes de la future capitale, accompagnées de cartes, de plans et de photographies appropriées.

Un sous-comité d'architecture, composé de MM. Charles David, J. A. Ewart et A. S. Mathers, a été institué en vue d'étudier les plans des édifices du Gouvernement qui ont été soumis par la Commission du district fédéral au Comité avec prière d'en faire rapport et de formuler des recommandations.

Le Comité d'aménagement de la capitale nationale et ses sous-comités se sont maintes fois réunis au cours de l'année et, travaillant en étroite collaboration avec M. Jacques Gréber, urbaniste-conseil du Comité, a fait de grands progrès dans la préparation du Plan directeur du district de la capitale nationale, dont on prévoit l'achèvement pour le début de 1949.

Parcs et allées de la Commission du district fédéral

Le réseau des parcs et allées relevant de la Commission du district fédéral s'étend du Parc de Rockliffe, à l'est d'Ottawa, au chemin d'Aylmer, à l'ouest de Hull (Québec), auquel on accède en traversant la rivière Ottawa par les ponts Champlain construits par la Commission de 1923 à 1928. Les allées (driveways) longent de très près, sur des distances considérables, les rives des rivières Ottawa et Rideau ainsi que du canal Rideau dans la capitale fédérale. Environ vingt-deux milles d'allées d'agrément ont été construites.

La Commission possède ou régit les étendues suivantes de parcs ou terrains d'agrément.

1. Propriétés dans Ottawa, Hull et les environs immédiats de ces deux villes (1084 acres non aménagées).....	1,392 acres
2. Pris à bail de l'Etat (32 acres non aménagées).....	224 acres
3. Pris à bail de la Ville d'Ottawa et entretenues par la Commission.....	129 acres
4. Terrains des édifices du gouvernement fédéral, entretenus par la Commission.....	<u>200</u> acres
Total.....	1,945 acres
Superficie totale non aménagée.....	<u>1,116</u> acres
Superficie totale aménagée en parcs et allées.....	829 acres

Parc de la Gatineau

En plus des terrains d'agrément énumérés ci-dessus, la Commission a été autorisée en 1938 à acquérir du terrain sur l'éperon élevé des collines laurentiennes, entre les rivières Gatineau et Ottawa. Cette région boisée est connue sous le nom de parc de la Gatineau; elle est devenue un asile pour les animaux à fourrure tels que le chevreuil, l'ours, le renard, le castor, le vison et le raton laveur.

La superficie de ce parc mesurera éventuellement 50,000 acres, dont 23,856 acres ont été achetées jusqu'ici. A l'heure actuelle, le parc est limité au sud par la route Chelsea-Kingsmere, située à neuf milles à vol d'oiseau de la Tour de la Paix. Certaines parcelles isolées ont été achetées au sud du lac Pink; éventuellement le parc de la Gatineau suivra l'éperon naturel de collines jusqu'aux étendues bâties de la Ville de Hull.

Vu sa proximité de la population urbaine, le parc de la Gatineau est en train d'être aménagé en région récréative pour l'agrément de toutes les classes sociales. En collaboration avec des clubs privés et d'autres intéressés, on est en train d'établir des pistes de ski. Des sentiers, des plages de bains, des abris ont déjà été établis et l'on prévoit que ces aménagements se multiplieront considérablement.

Les 200,000 personnes qui ont visité le parc en 1948 témoignent du succès de ce programme. Ce nombre dépasse celui des visiteurs de tout autre parc fédéral naturel au Canada.

Un surintendant et six gardes-forestiers surveillent le parc de la Gatineau. Ils remplissent, en sus de leurs fonctions régulières, celles de gardes-feu, de gardes-chasse et d'agents de police.

Entretien du réseau de parcs et allées

Le printemps et le début de l'été de 1948 ont été très favorables à la croissance des plantes, de sorte que les annuelles ont donné de bons résultats. Les pelouses des parcs ont conservé leur verdure grâce à une précipitation uniforme; la croissance des arbres et arbustes a été normale. Toutefois, vers la fin de l'été et le début de l'automne, la région d'Ottawa a subi une période prolongée de sécheresse et la situation a changé du tout au tout. Il est tombé très peu de pluie presque jusqu'au début de l'hiver, ce qui n'a pas manqué de produire un effet très néfaste sur toute la végétation. Les chrysanthèmes, si résistants, ont fait leur apparition avec au moins deux semaines de retard et l'insuffisance prolongée d'humidité souterraine a fait craindre que certains arbustes et arbres ne survivraient pas à l'hiver.

A mesure que les travaux de la Commission prennent plus d'envergure, de nouveaux problèmes d'entretien surgissent. L'entretien des allées dites Driveway ainsi que des terrains et abords des édifices de l'Etat impose les tâches ordinaires suivantes: tonte du gazon, entretien des passages, allées et trottoirs, plantage, ensemencement, engrais et soin des arbres, arbustes et fleurs, entretien des constructions, des ponts et de l'éclairage, enlèvement de la neige, etc. L'enlèvement des déchets de toutes les propriétés de l'Etat dans la région est une très lourde tâche.

La tâche d'enlever la neige durant l'hiver de 1947-1948 a été moins lourde que d'habitude, étant donné que la chute a été inférieure à la moyenne. La plus grande difficulté est venue des fonctionnaires qui demandaient plus d'espace de stationnement pour leurs automobiles autour des édifices fédéraux.

En plus des travaux ordinaires d'entretien susmentionnés, il convient d'énumérer les travaux spéciaux suivants:

Parc Strathcona - Un nouveau prolongement a été aménagé à l'arrière de l'hôpital des contagieux avec sentier pour piétons longeant la rivière Rideau jusqu'à l'avenue Mann.

Parc Dundonald - (Angle des rues Somerset et Lyon) Complètement réaménagé et planté de nouveau suivant une conception moderne.

Ile Bate - Grands travaux de nivellement et de plantation. Aménagement d'une zone de stationnement et construction d'une nouvelle vespasienne en pierre.

Ponts Champlain - Reprise des travaux de réparation des piliers et butées. L'application d'une nouvelle couche de peinture aux ponts, commencée en 1947, a été terminée cette année.

Allée d'Island-Park - La piste cavalière le long du côté ouest a été comblée et ensemencée sur une distance d'environ 10,000 pieds et une largeur de 10 pieds.

Rive de la rivière Ottawa immédiatement à l'ouest du pont Champlain - Nivellement et ensemencement de huit acres. Environ 25,000 verges cubes de terre provenant des excavations pratiquées par des entrepreneurs en construction d'Ottawa ont servi à combler les terrains bas. Une partie du principal fossé d'égouttement a été remplie et revêtue de ciment.

Parc de Rockcliffe - Reconstruction de la toiture du réfectoire; plantation de pins.

Parc Central - Clôture métallique placée en guise de protection des deux côtés du bassin, depuis la rue O'Connor jusqu'au canal Rideau.

Parc Major - La clôture a été enlevée et une nouvelle promenade aménagée le long du côté ouest de l'avenue MacKenzie.

Parc Jacques-Cartier, Hull - Gros travaux de nivellement, de remblayage, d'ensemencement et de plantation. Huit nouvelles torchères et quelques bancs fixes ont été ajoutés.

Parc Ste-Marie et parc Fontaine, Hull - Nivellements supplémentaires.

Serres, Rockcliffe - Peinturage au complet de l'intérieur et de l'extérieur.

Section du chemin d'Aylmer - Erection d'une grande resserre à outils.

Section du lac Dow - Plantation de cornouillers aux couleurs vives à l'ouest du lac. La resserre à outils du chef de l'équipe des ouvriers et un bosquet déplaisant ont été supprimés. Deux cent cinquante verges cubes de matériaux ont servi à des nivellements et un sentier de deux cents pieds a été comblé. Les résultats de la vaporisation au 2.4.D ont été remarquables.

Allée de la Ferme expérimentale - Rénovation des plates-bandes d'arbustes. Un grand nombre de rosiers rugueux ont été ajoutés.

Propriétés expropriées le long de la rivière Rideau - Extirpation massive des mauvaises herbes; une nouvelle conduite de douze pouces de diamètre a été posée pour l'écoulement des eaux torrentielles et un remplissage considérable a été effectué au ront-point Nordic pour assécher les terrains bas; un puits a été creusé près du pont Hurdman pour l'usage de la localité.

Echo Drive - A l'est de la rue Bank, du bouleau blanc et des pommiers sauvages à fleurs ont été plantés à profusion sur la berge.

Terrains de l'exposition - La plantation d'arbustes entre les peupliers de Lombardie a été achevée.

Allée du canal Rideau - Nivellement et restauration de la terrasse et du sentier le long du mur du canal nouvellement construit au nord de l'avenue Argyle.

Rockcliffe - A la ligne de démarcation entre la propriété de la Commission et celle de la Gendarmerie Royale du Canada, le long de la rivière Ottawa, la chaussée a été réfectionnée aux frais du township de Gloucester, après la pose d'un grand tuyau d'évacuation pour Manor-Park.

Rideau Hall - Travaux divers peu importants de construction y compris remise en état de bouts de chaussées secondaires, éclaircissage à fond d'une ancienne plantation d'arbres et plantage d'un grand nombre de nouveaux arbres. Une partie du jardin potager a été plantée d'arbres.

Acquisition de matériel - Tondeuse à moteur Toro
Tondeuse Worthington
Faux à moteur

Travaux entrepris par la Commission du district fédéral pour les ministères fédéraux

De temps à autre, les ministères fédéraux demandent à la Commission d'améliorer les terrains où s'élèvent les édifices de l'Etat nouvellement construits, moyennant plein remboursement des frais encourus. La Commission dispose du personnel expérimenté et du matériel spécial voulu, et peut donc accomplir ce genre de travail de la manière la plus économique (le coût réel se réduisant aux seuls frais) et la plus satisfaisante possible.

Ministère des Travaux publics

Observatoire fédéral

Deux petites cours ont été pavées, au coût de \$496.20

Terrain de stationnement, angle Slater et Elgin

Ce terrain de 200 pieds par 100 a été nivelé et pavé au coût de \$1,331.87.

Edifice annexe de la Justice

La pente d'une chaussée adjacente à cet édifice a été nivelée et pavée. En outre, un nouveau tuyau de 10 pouces a été posé pour capter le ruissellement à cet endroit. Le coût s'est élevé à \$1,732.29.

Edifice de la Cour suprême - Niveau inférieur

Un parc de stationnement d'environ 1,000 verges carrées a été aménagé au coût de \$297.51.

Terrains du Musée Victoria

Le trottoir de béton qui s'étend au nord de l'édifice et mesure 500 pieds de long a été reconstruit au coût de \$1,409.94.

Enlèvement de la neige

La neige a été enlevée des chaussées, marches, trottoirs et cours des édifices de la Marine, de l'Armée, de l'Aviation et de l'Artillerie, au square Cartier. Le tout a coûté \$6,167.64.

Ministère de l'Agriculture

Edifice des archives, Ferme expérimentale

Une nouvelle chaussée d'asphalte de 40 pieds de large par 450 pieds de long, conduisant à l'avenue Carling, a été construite en plus d'un vaste parc de stationnement pavé, au coût de \$11,053.25.

Serres chaudes, Ferme expérimentale

Une nouvelle voie d'accès de 12 pieds de large par 250 pieds de long, ainsi qu'une cour et un système de drainage, ont été construits, au coût de \$3,127.05.

Chemins, Ferme expérimentale

La surface de certain chemin de la Ferme expérimentale centrale a été bitumée au coût de \$862.50.

Ministère de la Défense nationale

Les terrains avoisinant le H.M.C.S. "Carleton" au lac Dow ont été entretenus au coût de \$1,539.17.

Gendarmerie Royale du Canada

L'allée qui s'étend de l'avenue Acacia aux casernes de Rockcliffe a été déneigée, au coût de \$626.00.

Banque du Canada

Rues Wellington et Sparks

Les terrains de la banque, y compris les trottoirs et cours donnant sur les rues Wellington et Sparks, ont été entretenus durant l'année, au coût de \$2,820.00.

Avenue King-Edward

L'entretien des terrains de cet édifice au cours de l'année a coûté \$2,396.00.

Hôpital municipal

Les terrains de l'Hôpital municipal d'Ottawa, d'une superficie d'environ dix-sept acres, ont été entretenus par les soins et aux frais de la Commission. Ces travaux ont coûté \$8,842.00, somme entièrement remboursée à la Commission par la Ville d'Ottawa à même le revenu provenant de la succession Black.

Enlèvement de la neige dans le parc de la Gatineau

Les chasse-neige, à l'oeuvre sur le chemin de Chelsea, principale route entre le parc de la Gatineau et les villes d'Ottawa et de Hull, ont déblayé cette voie à partir des limites de la municipalité de Hull jusqu'à Old-Chelsea. La charrue a aussi déblayé certaines sections des routes du lac Meach et de Kingsmere, pour faciliter l'accès aux entrées du parc. En tout, quinze milles de chaussée ont été ainsi entretenus durant l'hiver.

Lutte contre les moustiques

Les crues du printemps ayant été faibles et les mares d'eau laissées par la fonte des neiges peu nombreuses, une pulvérisation suivie ne fut nécessaire qu'en de rares endroits. Les résultats obtenus furent excellents.

Comme par les années passées, une solution de 1% de DDT industriel, dans une huile combustible légère, fut utilisée.

Le débroussaillage et le curage des fossés se poursuivirent dans les régions de Rockcliffe, du lac Dow et des marécages Cole.

Le principal fossé d'égouttement, au pont Champlain, fut élargi et en partie recouvert d'une couche renforcée de béton.

Recettes

Ville d'Ottawa	\$2,000.00	
Village de Rockcliffe-Park	1,000.00	
Commission du district fédéral	3,200.00	
Comté de Carleton	<u>100.00</u>	\$6,300.00

Dépenses

Main-d'oeuvre, vaporisation	\$2,205.10	
Main-d'oeuvre, débroussaillage et curage des fossés	1,819.33	
Achat d'huile	1,101.51	
DDT et autres insecticides	106.34	
Louage de camions	558.00	
Nouveau matériel	41.78	
Réparations de matériel et divers	<u>51.47</u>	
	\$5,883.53	
Surveillance en plus - 7½%	<u>441.26</u>	<u>6,324.79</u>
<u>Solde débiteur</u> reporté à 1949		\$ 24.79

Plantation

Les arbustes et plantes grimpantes dont la liste suit ont été plantés le long des promenades:

Conifères.....	2,325
Arbustes et rosiers.....	8,650
Arbres.....	2,460
Plantes grimpantes.....	175
Plantes vivaces et chrysanthèmes.....	9,700
Plants de reboisement.....	12,000

En tout, 139,700 bulbes de diverses espèces furent plantés à l'automne de 1948 dans les divers parcs et dans les parterres de la colline du Parlement, des édifices publics et de l'Hôpital municipal d'Ottawa.

Don de Sa Majesté la reine Juliana des Pays-Bas

A partir de 1946, Sa Majesté la reine Juliana des Pays-Bas a pris des dispositions pour faire cadeau annuellement à la Commission, pour toute la durée de sa vie, de 20,500 bulbes de tulipes destinés à être plantés à Ottawa. Sa Majesté a fait ce très racieux don en reconnaissance de la bienveillance qui lui fut témoigné ainsi qu'à sa famille lorsqu'elle vécut à Ottawa durant la Seconde Guerre mondiale. Conformément au désir de Sa Majesté, une partie de ces bulbes seront plantés chaque année sur les terrains de l'Hôpital municipal d'Ottawa où elle mit au monde un enfant. Des plaques portant des inscriptions appropriées ont été posées dans le parc de la Confédération et à l'hôpital susdit, sur les parterres où les bulbes en question ont été plantés.

Pépinières

La Commission du district fédéral exploite deux pépinières d'environ 15 acres chacune; une à Rockcliffe et l'autre sur les terrains du ministère des Affaires des anciens combattants, près de Billings-Bridge. Diverses espèces d'arbres et de plantes y sont cultivées pour plantation ultérieure le long des promenades.

Suit l'inventaire de ces arbres et de ces plantes, et de leur valeur, à la date du 31 décembre 1948:

	<u>Nombre</u>	<u>Valeur</u>
Arbres à feuillage caduc	1,283	\$1,148.35
Conifères	9,889	5,997.60
Arbustes	6,741	1,816.00
Rosiers	1,449	718.50
Plantes grimpantes	315	62.50
Plantes en caisses	1,021	1,054.00
Plantes de jardins d'essai ou d'agrément (valeur nominale)	<u>382</u>	<u>100.00</u>
	21,080	\$10,896.95

Maintien de l'ordre sur les terrains de la Commission du district fédéral

A la Division "A" d'Ottawa, de la Gendarmerie Royale du Canada, il incombe de maintenir l'ordre sur les terrains de la Commission et de faire observer le code de la circulation dans les allées (driveways). Suit le rapport de la gendarmerie:

La brigade à motocyclette et celle de radio-patrouille, au 1er janvier 1949, se composaient ainsi qu'il suit: 1 caporal commandant et 9 gendarmes; en outre, un gendarme remplissait les fonctions de plaignant dans les causes tombant sous le coup de l'article 26 des Règlements de la C.D.F., et des dispositions de l'arrêté en conseil C.P. 5381. Cet effectif est placé sous la surveillance du sous-officier du poste l/C de la ville d'Ottawa.

Le matériel de transport utilisé par la brigade de motocyclistes et celle de radio-patrouille consistent en 11 motocyclettes Harley-Davidson et 2 automobiles pourvues de radio (à trois directions).

Durant la période à l'étude, le nombre d'offenses enregistrées comme ayant fait l'objet d'enquêtes et de décisions fut de 1,190. De nombreux avertissements (verbaux) furent signifiés, la plupart ayant trait aux joutes illégales de foot-ball, de softball, etc., dans les parcs de la C.D.F. En outre, dans certains cas, les chauffeurs de véhicules à moteur qui ne pouvaient produire un permis lors de l'interrogatoire furent invités à le faire au bureau de circulation de la G.R.C.

71 accidents d'automobile furent l'objet d'enquêtes à la suite desquelles des poursuites furent engagées pour conduite négligente, imprudente et téméraire.

3 autos et 1 tricycle furent récupérés sur les terrains de l'Etat, et ces véhicules furent remis aux corps de police intéressés. Une mort violente (suicide) eut lieu sur les terrains du Gouvernement durant l'année civile.

La distance en milles pour la période passée en revue est la suivante:

Motocyclettes----	57,425 milles	Automobiles de la gendarmerie
		68,378 milles
	Total-----	125,803 milles

STATISTIQUE:

Condamnations	429
Acquittements	4
Réprimandes	<u>508</u>
TOTAL	941

Le montant total des amendes imposées pour contraventions aux règlements de la Commission du district fédéral et à l'Ontario Traffic Act s'est élevé à \$4,307.00 et le montant total des frais perçus à cet égard a atteint \$1,120.10. L'habitude fâcheuse qu'on les cyclistes de pédaler côte à côte dans les allées (driveways) a presque complètement disparu grâce aux avertissements répétés donnés de vive voix.

La valeur approximative totale des dommages causés à la propriété de l'Etat et sur lesquels l'escouade motocycliste a fait enquête s'est élevé à \$2,090.00 et la somme approximative recouvrée grâce aux efforts de cette escouade a été de \$1,540.00.

ESCORTES:

7-5-48	<u>Cleveland Heights Choir</u>
7-5-48	Association nationale canadienne des anciens combattants
21-6-48	7ème Division de ligne des RCEME
22-6-48	Visite de bonne entente d'un groupe de journalistes américains
24-6-48	Visite de 40 garçons de l'école industrielle St-Joseph d'Alfred
26-6-48	Défilé de la <u>Watch Tower</u>
6-7-48	Groupe d'écoliers de la Caroline du Nord
3-7-48	Ligue des travailleurs catholiques de Montréal
7-7-48	Congrès du <u>Gyro Club</u>
11-12-7-48	Manifestations de la <u>Royal Orange Association</u>
30-7-48	Cadets de l'Air britanniques
4-8-48	Convention libérale nationale
19-8-48	Echange de Cadets de l'Air
11-9-48	<u>General Electric Company of Canada</u>
15-9-48	<u>Parks & Recreation Association of Canada</u>
20-9-48	C.A.R.J. - Rassemblement pour l'office du dimanche
4-7-10-48	Congrès du Service civil
11-11-48	Cérémonies du jour du Souvenir

DIRECTION DE LA CIRCULATION

25-6-48 Sur le Driveway de la C.D.F. - Démonstration de
prévention des incendies
29-7-48 Réception de l'Ambassade de France
(Attaché militaire)
22-9-49 Programme de la Semaine de l'Armée canadienne

Les dommages approximatifs à la propriété privée résultant
d'accidents d'automobiles au cours de la période passée en
revue ont été de \$20,000 à \$25,000.

CAUSES PENDANTES LE PREMIER JOUR DE L'ANNEE CIVILE---2 causes

Une aide générale a été accordée à la police municipale de la
ville d'Ottawa, à la police provinciale de l'Ontario, à la
police du township de Nepean et à celle d'Eastview dans 38
causes au moins, y compris les vols d'automobiles, de trotti-
nettes automobiles, etc., ainsi qu'en vertu de l'O.L.C. Act,
de même que lorsqu'il s'est agi de condamnations pour partici-
pation à des délits de mineurs et de recherche des victimes de
noyade.

Le public en général a reçu de l'aide dans 21 cas dont trois
plaintes pour outrage public à la pudeur, recouvrement d'articles
perdus, secours à des personnes malades ou blessées sur les
terrains du Gouvernement, petits vols dans les automobiles,
vols signalés de légumes, etc., à la Ferme expérimentale et
port d'armes à feu par des jeunes. De l'aide a aussi été fournie
au ministère du Transport relativement à un vol d'outils aux
écluses Hartwell.

BilanActif

Encaisse et banque		\$ 416,155.76
Portefeuille:		
Obligations des Chemins de fer Nationaux (valeur mar- chand \$19,250), au prix côtant	\$20,136.00	
Cie de Téléphone Wright et Pontiac - 2 actions valeur nominals	<u>1.00</u>	20,137.00
Loyers et autres créances	13,176.53	
<u>Déduire</u> : Provisions pour créances douteuses	<u>200.00</u>	12,976.53
Inventaires établis et cer- tifiées par la direction, au prix coûtant:		
Outils et petit matériel	57,864.76	
Fournitures d'atelier et de bureau	21,130.95	
Arbres et arbustes dans les pépinières	8,626.20	
Bancs de parcs et clôtures à neige	<u>9,499.55</u>	97,121.46
Charges différées et frais payés d'avance:		
Acomptes versés sur ter- rains en voie d'achat	126,685.96	
Timbres d'assurance- chômage en mains	<u>983.58</u>	127,669.54
Immobilisations: au coût effectif ou estimatif (moins amortissements) Annexe "A"		<u>4,749,645.35</u>
		\$5,423,705.64

au 31 mars 1948

Passif et résultats

Passif

Exigibilités et frais courus		\$ 42,701.84
Receveur général du Canada, fonds non dé- pensés provenant de crédits:		
Crédit 270 (1947-48)		
Annexe "E"	\$ 12,000.00	
Crédit 814 (1947-48)		
Annexe "F"	<u>7,727.79</u>	19,727.79
Avances comptables:		
Pour achat de terrains, Annexe "D"	229,362.28	
Pour aménagement et entretien de terrains, etc., Annexe "G"	<u>1,339.21</u>	230,701.49
Provision pour remplace- ment de matériel		<u>2,500.00</u> \$ 295,631.12
<u>Compt des résultats</u>		
Solde au 1er avril 1947	4,762,803.96	
Accroissements durant L'année, Annexe "H"	<u>365,270.56</u>	5,128,074.52
		<hr/>
		\$5,423,705.64
		<hr/> <hr/>

Annexe "A"

Actif fixe au 31 mars 1948

Encencés	Augmenta- tions ou diminu- tions nettes du- rant l'année	Total (coût ef- fectif ou estimatif) au 31 mars 1948	Amortis- sements au 31 mars 1948	Valeur amortie
Terrains:				
Obtenus par achats ou dons--				
Parcs, allées, etc	\$177,483.73	\$2,158,535.50		\$2,158,535.50
Parc de la Gatineau	63,338.94	265,355.62		265,355.62
Détenus en vertu de baux et de permis		1.00		1.00
	<hr/>	<hr/>		<hr/>
	240,822.67	2,423,892.12		2,423,892.12
Chemins et avenues		1,390,460.00	\$820,444.25	570,015.75
Ponts et abords		940,331.95	309,309.68	631,022.27
Parcs et boulevards, con- struction et aménagement	4,823.42 *	841,323.73		841,323.73
Banca de parc installés à demeure et système d'é- clairage de parcs	2,121.00 *	161,446.00	66,200.28	95,245.72
Bâtiments		237,245.69	129,059.03	108,186.66
Machine et outillage	23,035.95	83,356.86	25,337.09	58,019.77
Voitures automobiles	2,247.33	31,793.00	15,251.24	16,541.76
Fournitures et agencements de bureau	1,066.95	8,163.54	2,765.97	5,397.57
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Totals	\$260,228.48	\$6,118,012.89	\$1,368,367.54	\$4,749,645.35
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>

* Ces chiffres devraient être inscrits en rouge.

Annexe "B"

Etat des recettes et des dépenses de l'année terminée le 31 mars 1946

Recettes

Gouvernement du Canada:

Subvention autorisée par l'article 8 de la loi de la Commission du district fédéral, modifiée par c.51, 1946 \$300,000.00

Subvention spéciale autorisée par l'article 9 (1) de la Loi de la Commission du district fédéral 1927, modifiée par c. 51, 1946, Annexe "D" 370,637.72

Somme prise sur le crédit 270 pour l'entretien des terrains attenants aux édifices de l'Etat à Ottawa, Annexe "E" \$219,500.00

Somme prise sur les crédits 271 et 814 pour les travaux du Comité d'aménagement de la capitale nationale, Annexe "F" 34,086.81 253,586.81 \$924,224.53

Autres recettes:

Loyers: matériel(13,973.90) and terrains(3,149.65) 17,123.55

Intérêts 2,413.78

Frais de surveillance et frais généraux 7,376.12

Produits de ventes de matériel 7,787.67

Recouvrements de dommages-intérêts 1,875.05

Divers 542.41 37,113.53
961,343.11

Dépenses:

Entretien de parcs, promenades, matériel, etc., Ottawa et environs, relevant de la Commission, Annexe "C" 306,894.51

Dépenses imputées à la subvention spéciale, Annexe "D" 370,637.72

Entretien et aménagement de terrains attenants aux édifices publics à Ottawa et aménagement de parcs (y compris achat de terrains) relevant de la Commission, Annexe "E" 219,500.00

Dépenses du Comité d'aménagement de la capitale nationale, Annexe "F" 34,086.81 931,119.00

Excédent des recettes sur les dépenses, porté à l'Annexe "H" \$ 30,224.00

Annexe "C"

Etat des dépenses à même la subvention statutaire et les autres revenus de la Commission pour l'entretien des parcs, des promenades et de matériel, etc., Ottawa et environs, relevant de la Commission, au cours de l'année terminée le 31 mars 1948, autorisé par l'arrête en Conseil P.C. 4127 du 15 septembre 1948

Dépenses d'exploitation:

Frais d'entretien--

Pépinières et serres \$ 12,741.62

Matériel réparations, essence, etc.
(y compris provision de \$2,500 pour
remplacements) 23,984.22

Répression des moutiques (quotepart de
la Commission) 4,485.20

Autres frais d'entretien 205,292.79

\$246,503.83

Administration: au prorata 21,686.15

Pension à A. Stuart 3,000.00

271,189.98

Déduire:

Redressements d'années précédentes 82.55

\$271,107.43

Excédent des dépenses sur le montant du crédit
270 (voir Annexe "E") 9,005.69

280,113.12

Dépenses de capital:

Machines et outillage 21,818.09

Véhicules automobiles 4,372.55

Ameublement et agencements de bureau 590.75

26,781.39

Total, porté à l'Annexe "B"

\$306,894.51

Annexe "D"

Etat des dépenses imputées au credit spécial
prévu par l'article 9 (1) de la Loi du District fédéral, 1927, modifiée,
"pour les objets de la Commission en tant qu'ils ont trait
à l'acquisition de terrains et à la réalisation de tout
projet d'aménagement et d'entretien nécessitant une
dépense plus considérable qu'il n'est possible à la Com-
mission de faire avec ses recettes annuelles effectives",
pour l'année terminée le 31 mars, 1948.

Dépenses d'exploitation

Frais de bureau \$ 709.57

Dépenses de capital

Terrains:

Parcs, allées, etc.			
Ottawa, Hull et environs	\$ 2,241.17		
Allée de la rivière Rideau	119,995.95		
Allée de la rivière Ottawa	<u>70,758.42</u>	\$192,995.54	
Parc de la Gatineau		50,088.65	
		<u>243,084.19</u>	
Ameublement et agencements		158.00	243,242.19

Acomptes versés sur terrains en voie d'achat 126,685.96

Total, porté à l'Annexe "B" \$370,637.72

Sommaire du compte du Receveur général du Canada

Sommes reçues en vertu de décrets du conseil:		
P.C. 16/1727 du 30 avril 1947	\$100,000.00	
P.C. 15/262 du 23 janvier 1948	<u>500,000.00</u>	\$600,000.00
Dépenses indiquées ci-dessus		<u>370,637.72</u>
Solde non dépensé, suivant Bilan		<u>\$229,362.28</u>

Annexe "E"

Etat de dépenses imputées au crédit 270 pour l'entretien et l'aménagement des terrains attenants aux édifices de l'Etat à Ottawa et l'aménagement du réseau de parcs et allées (y compris acquisition de terrains) relevant de la Commission, pour l'année terminée le 31 mars 1948, en vertu de P.C. 4127 du 15 septembre, 1948.

Dépenses d'exploitation

Fournitures et éventualités	\$ 10,356.05	
Améliorations, entretien et service	144,354.32	
Entretien du parc de la Gatineau	30,128.60	
Administration	<u>10,369.79</u>	\$195,208.76

Travaux spéciaux:

Rideau Hall: repeinturage et réparation de cloture et déplacement de chaussée	3,204.00	
Peinturage des ponts Champlain et Minto	10,914.09	
Améliorations, aménagement de terrain, égouts, plantage, etc.	<u>19,178.84</u>	<u>33,296.93</u>

228,505.69

Déduire: Imputations à la subvention statutaire et aux
autres recettes de la Commission, Annexe "C"

9,005.69

Total, porté à l'Annexe "B"

\$219,500.00

Sommaire du compte du Receveur général du Canada

Crédit 270

Allocation	<u>\$231,500.00</u>
Montant reçu	\$231,500.00
Montant dépensé, indiqué ci-dessus	<u>219,500.00</u>
	<u> </u>
A rembourser	<u>\$ 12,000.00</u>

Annexe "F"

Travaux du Comité d'aménagement de la Capitale Nationale,
année terminée le 31 mars 1948
Etat des dépenses imputées aux subventions de l'Etat

Frais d'études préliminaires et de travaux techniques
relatifs au pont projeté sur le canal Rideau dans la
ville d'Ottawa, payés sur le crédit 814

Forages d'essai	\$ 1,483.53	
Traitements	5,742.92	
Frais de voyage	<u>45.76</u>	\$ 7,272.21

Dépenses du Comité, payés sur le crédit 271

Frais d'administration:

Traitements du personnel	\$ 9,741.65	
Frais de voyage	2,318.67	
Frais de bureau	737.34	
Services de l'Office national du film	<u>13,491.94</u>	26,289.60

Dépenses de capital:

Matériel et agencements de bureau	<u>525.00</u>	<u>26,814.60</u>
-----------------------------------	---------------	------------------

Total, porté à l'Annexe "B"		<u><u>\$34,086.81</u></u>
-----------------------------	--	---------------------------

Sommaire du compte du Receveur général du Canada

	<u>Total</u>	<u>Crédit 271</u>	<u>Crédit 814</u>
Allocation	\$167,500.00	\$67,500.00	\$100,000.00
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Montant reçu	41,814.60	26,814.60	15,000.00
Montant d.pensé, indiqué ci-dessus	34,086.81	26,814.60	7,272.21
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
	\$ 7,727.79	\$ -	\$ 7,727.79
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

Etat des
l'en

Total

Solde au 1er avril 1947

\$ 3,468.41

Deduire: Avances de 1946-47
remboursées en 1947-48

3,327.64
140.77

Avances reçues pendant l'année

59,026.20

Total disponible pour 1947-48.

59,166.97

Deduire:
Dépenses de l'année 1947-48

63,537.28

Solde au 31 mars 1948

Dépenses en trop

à recouvre

\$5,709.52*

à rembourser

1,339.21

4,370.31

Annexe "G"

avances comptables reçues de ministères et d'ailleurs pour l'aménagement
tretien des terrains, etc., pendant l'année terminée le 31 mars, 1948.

Ministères							
Affaires des anciens combatants	Travaux publics	Défense Nationale Marine	Agriculture	Destruc- tion des Moussiques	Hôpitale Municipal	Banque du Canada	Gendarmerie Rockcliffe
\$1,557.95	\$1,745.29			\$ 855.15	\$ 667.86	\$ 169.63	\$ 394.04
<u>1,557.95</u>	<u>1,745.29</u>						
<u>300.00</u>	<u>22,495.00</u>	<u>\$1,600.00</u>	<u>\$11,987.36</u>	<u>7,585.20</u>	<u>9,041.93</u>	<u>3,569.63</u>	<u>1,213.54</u>
300.00	22,495.00	1,600.00	11,987.36	8,440.35	8,374.07	3,400.00	819.50
	<u>27,470.80</u>	<u>1,034.13</u>	<u>11,987.36</u>	<u>8,440.35</u>	<u>8,379.79</u>	<u>4,128.00</u>	<u>581.08</u>
	<u>4,975.80*</u>				<u>5.72*</u>	<u>728.00*</u>	
<u>300.00</u>		<u>565.87</u>					<u>238.42</u>

* Ces chiffres devraient paraître en rouge

Conseil Expositi-
 National tion Haut-Com- Town-
 de du missaire ship
 e Recher- Canada de
 ches Central l'Australie Eardley

*
 \$24.40 \$517.15

24.40

_____ \$275.00 \$958.54

517.15 275.00 958.54

399.02 168.57 948.18

118.13 106.43 10.36

Annexe "H"

Accroissement du compte des résultats durant l'année terminé
le 31 mars 1948

Actif fixe acheté:

Annexe "C"	\$ 26,781.39	
Annexe "D"	243,242.19	
Annexe "F"	<u>525.00</u>	\$270,548.58
Accomptes sur terrains en voie d'achat, Annexe "D"		126,685.96

Redressements d'inventaires:

Matériel d'entretien et d'exploitation -- augmentations	11,448.31	
Actif fixe -- diminutions	<u>903.14</u>	10,545.17
Bénéfice sur actif fixe vendu		1,252.51
Excédent des recettes sur les dépenses, suivant Annexe "B"		<u>30,224.07</u>

Deduire: Amortissements pour l'année 73,985.73

Total, porté au Bilan \$365,270.56

Etat de dépenses engagées pour les parcs et allées en 1947-1948

Parc Bronson	\$ 216.50
Avenues Clemow et Monkland	352.30
Parc de la Confédération	10,406.48
Parc Central	5,272.03
Parc et terrain de jeu du lac Dow	4,055.31
Echo Drive	25,383.34
Allée de la Ferme Expérimentale	17,823.16
Parc d'Eastview	9,981.18
Iles Green et Maple	39.62
Allée d'Island Parc	24,185.55
Parc de l'avenue King Edward	3,226.60
Allée Lady Grey	2,007.59
Parc de la pointe Nepean	666.80
Parc du lac Flora, Hull	2,438.05
Parc Major Hill	108.54
Parc MacDonald	5,938.17
Parc de la rue Nicholas	5,198.10
Parc Jacques Cartier, Hull	6,762.27
Parc de Rockcliffe	31,241.08
Allée du canal Rideau	66,893.91
Parc Strathcona	13,082.20
Parc de la rue Somerset	1,894.49
Parc de l'avenue Stanley	144.48
Parc de Val-Tetreau	3,229.70
	<hr/>
	\$240,547.45
	<hr/>