

NCC
AR
1962

74552

THE NATIONAL CAPITAL COMMISSION



SIXTY-SECOND ANNUAL REPORT

1961-1962

PART ONE

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

OTTAWA

Canada

SIXTY - SECOND ANNUAL REPORT



National Capital Commission
Commission de la capitale nationale

Library Bibliothèque
202 40 rue Elgin Street
Ottawa, ON
K1P1C7

for the year April 1, 1960
to March 31, 1961



THE URBAN HEART OF OTTAWA

TABLE OF CONTENTS

	<i>Page</i>
Letter of Transmittal.....	1
Constitution of N.C.C. and Organization Chart	2
Members of:	
National Capital Commission	3
Executive Committee.....	4
Advisory Committees:	
Land Committee	4
Advisory Committee on Design.....	4
Information Advisory Committee.....	4
Historical Advisory Committee.....	5
Gatineau Park Advisory Committee	5

REVIEW OF ACTIVITIES OF THE NATIONAL CAPITAL COMMISSION FOR THE FISCAL YEAR 1961-62:

Changes in N.C.C. membership	6
Planning – Master Plan proposals	9
Advice to Municipalities	9
Planning Survey and Mapping	11
Industrial Development – Civic Design	11
Engineering and Construction	13
Railway relocation	20
Property Acquisition and Administration	20
Landscape Development	23
Gatineau Park.....	29
Public Information and Historic Sites.....	30
Report of Royal Canadian Mounted Police.....	32

PHOTOGRAPHS

	<i>Page</i>
Master Plan Proposals	8
Civic Design.....	10
Ottawa River Parkway.....	12
{Gatineau Parkway (Old Chelsea).....	14
{Gatineau Parkway (Opening Ceremonies).....	14
Eastern Parkway	16
Riverside Drive Construction	16
Queensway	17
Leamy Lake Pavillon	18
Reforestation	22
Garden of Provinces (before and after)	24
Inner Court Confederation Heights (Model).....	25
Strathcona Park Pavilion	26
Mulvihill Lake	28
Philemon Wright papers.....	31

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Ottawa, Canada
April 1962

Honourable David J. Walker, P.C., Q.C., M.P.,
Minister of Public Works,
Ottawa, Ontario.

Dear Mr. Walker:

On behalf of the members of the National Capital Commission and in accordance with section 85(3) of the Financial Administration Act, we have the honour to submit herewith Part I of the Annual Report of the National Capital Commission for the fiscal year ended March 31, 1962. Part I is tabled at this time in order to provide members of the House of Commons with the latest available information. Part II which will include the N.C.C. financial statements for the year 1961-62 and the report of the Auditor General will be tabled as soon as possible after the latter is received.

This is the Sixty-Second Annual Report of the National Capital Commission and of its predecessors.

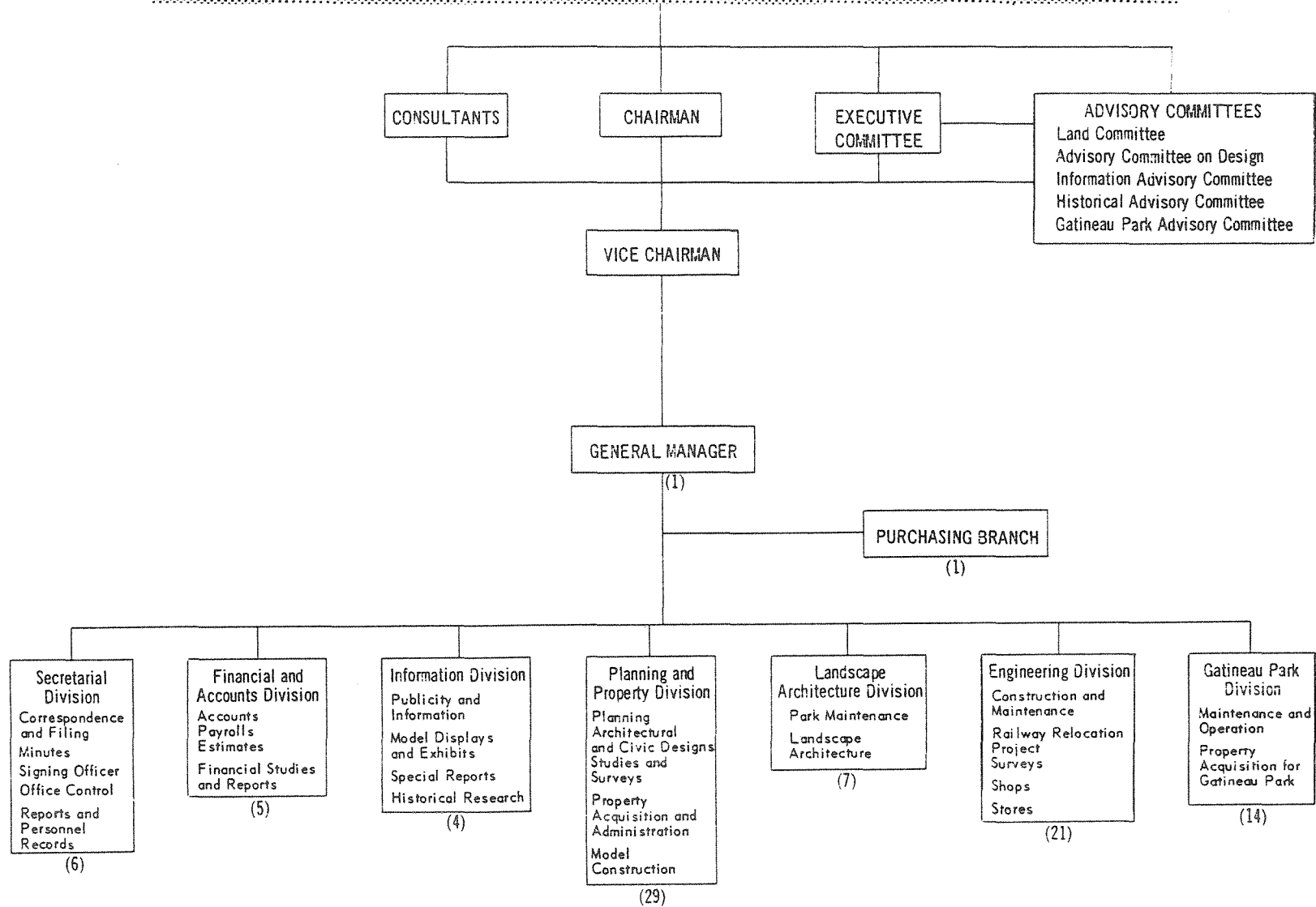
Respectfully submitted,

(sgd) S.F. Clark, Lt.Gen.
Chairman

(sgd) J.E. Handy,
Secretary,



NATIONAL CAPITAL COMMISSION



MAIN ORGANIZATION CHART (1961-1962)

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

CHAIRMAN

Lt. Gen. S.F. Clark, CBE, CD, B.Sc. (E.E.), B.Sc. (M.E.), M.E.I.C., P. Eng.,
Ottawa, Ontario, (effective October 1, 1961)

Mr. Alan K. Hay, M.E.I.C., P. Eng., Ottawa, Ontario. (until his retirement-
September 30, 1961)

VICE-CHAIRMAN

Professor Anthony Adamson, FRAIC, MTPIC, Toronto, Ontario.

COMMISSIONERS

Mr. G.E. Beament, OBE, ED, QC, B.A.Sc.	Ottawa, Ontario
(Mayor) P. Horace Boivin	Granby, Quebec
Mr. J.G. Boulton	Kamloops, B.C.
Honourable John Bracken, B.S.A., LL.D.	Manotick, Ontario
Mr. R.D. Chénier	Rockcliffe Park, Ont.
Mr. Raymond Cossette, B.L., LL.L.	Quebec City, Quebec
Mr. Aimé Guertin	Hull, Quebec
Mrs. H.F. Gyles, B.A.	Winnipeg, Manitoba
Mr. J.A. Hagerman	Saskatoon, Sask.
Mr. J.C. Horwitz, LL.B., QC	Ottawa, Ontario
Mr. M.M. MacLean, CBE.	Ottawa, Ontario
Mrs. R.H. MacLeod	New Glasgow, N.S.
Miss S. Clyde McLellan	Saint John, N.B.
(Mayor) H.G.R. Mews	St. John's, Nfld.
Mr. J.N. Morin, J.P.	Aylmer, P.Q.
Mrs. Robert E. Sutherland	Charlottetown, P.E.I.
Mr. James M. Wardle, CBE, B.Sc., MEIC, P. Eng.	Ottawa, Ontario
Mr. E.R. Tavender, LL.B, (until October 17, 1961)	Alberta.

COMMISSION CONSULTANT

Mr. Alan K. Hay, MEIC, P. Eng. (effective October 1, 1961)

PLANNING CONSULTANT

Mr. Jacques Gréber, SADG, SS, SFU

Paris, France

PRINCIPAL OFFICERS

General Manager	Mr. Eric W. Thrift
Chief Engineer	Mr. C.R. Cornish
Director of Property and Planning	Mr. D.L. McDonald
Landscape Architect	Mr. E.I. Wood
Treasurer	Mr. Marcel Couture
Secretary	Mr. J.E. Handy
Director of Information	Mr. P.H. Aykroyd
Superintendent of Gatineau Park	Mr. R.E. Edey

EXECUTIVE COMMITTEE (five members)

Lt. Gen. S.F. Clark, Chairman
Honourable John Bracken
Professor Anthony Adamson
Mr. Aimé Guertin
Mr. M.M. Maclean

LAND COMMITTEE (six members)

Lt. Gen. S.F. Clark, Chairman (ex officio)
Mr. Alan K. Hay
Major General Howard Kennedy
Mr. James M. Wardle
Mr. F.W. Berry
Mr. J.N. Morin (effective February 6, 1962)

ADVISORY COMMITTEE ON DESIGN (nine members)

Professor Anthony Adamson, Chairman
Professor James A. Murray
Mr. Watson Balharrie
Professor Claude Beaulieu (until February 6, 1962)
Mr. Edouard Fiset
Mr. Jean Issalys
Professor Harold Spence-Sales
Mr. James M. Strutt
Mr. J. Austin Floyd
Mr. Ian MacLennan (effective February 6, 1962)
Mr. Guy Desbarats (effective February 6, 1962)

INFORMATION ADVISORY COMMITTEE (nine members)

Mr. J.C. Horwitz, Chairman
Mr. R.D. Chénier, Vice-Chairman
Miss S. Clyde McLellan
Mr. Aimé Guertin
Mr. M.M. Maclean
Mr. J.N. Morin
Mrs. H.F. Gyles
Lt. Gen. S.F. Clark (ex officio)
Professor Anthony Adamson (ex officio)

HISTORICAL ADVISORY COMMITTEE (sixteen members)

Professor Anthony Adamson, Chairman
Mr. W.F.C. Anderson (until February 6, 1962)
Mr. Edgar Boutet
Mr. Augustin Potvin
Mr. W.E. Fancott
Mrs. W.H. Gilleland
Rev. Father Gobeil, S.Sp.
Mr. W.E.D. Halliday
Dr. R.H. Hubbard
Mr. R.F. Leggett
Mr. M.M. Maclean
Mr. Eric W. Morse
Mr. A.J.H. Richardson
Mr. D. Ritchie
Dr. Bertram R. MacKay (effective February 6, 1962)
Rev. Father H. Legros (effective February 6, 1962)
(one vacancy)

GATINEAU PARK ADVISORY COMMITTEE (four members)

Mr. James M. Wardle, Chairman
Mr. Aimé Guertin
Mr. J.N. Morin
Major General Howard Kennedy

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Constitution

The Commission was constituted under the National Capital Act – an Act respecting the Development and Improvement of the National Capital Region – 7 Elizabeth II, Chapter 37 – assented to 6 September, 1958 – and proclaimed on 6 February, 1959. It is a Crown Corporation of 20 members appointed by the Governor-in-Council. Its membership comprises one member from each Province, at least two members from the City of Ottawa, at least one member from the City of Hull and at least one member from a local municipality in Ontario and Quebec respectively, other than the Cities of Ottawa and Hull. Commissioners serve during pleasure for terms not exceeding four years. The Commission must meet at least three times a year in Ottawa.

Objects and Purposes

The objects and purposes of the National Capital Commission under the Act are “to prepare plans for and assist in the development, conservation and improvement of the National Capital Region in order that the nature and character of the seat of the Government of Canada may be in accordance with its national significance.” The Commission has wide powers including the acquisition and development of property; construction and maintenance of parks, roads, bridges, buildings and other works; the right to undertake joint projects with municipalities or make grants to municipalities; construct and operate concessions; and administer historic buildings. The Commission is also charged with the coordination of the development of public lands in the National Capital Region, and must give its approval before buildings or other works are erected, altered or extended by government departments in the Region. The Commission employs a staff varying between 500 and 700 which includes professional engineers, architects, planners, landscape architects and surveyors as well as employees possessing allied technical skills.

REVIEW OF ACTIVITIES OF THE NATIONAL CAPITAL COMMISSION FOR THE FISCAL YEAR 1961-62

Changes in Membership of N.C.C.

The Commission is pleased to record the appointment of Lieutenant-General S.F. Clark, C.B.E., C.D., as Chairman of the Commission on 1 October, 1961. General Clark succeeded Mr. Alan K. Hay who retired on 30 September, 1961.

The Commission also records the following change in the membership of the National Capital Commission during the period under review. Mr. E.R. Tavender, member representing the Province of Alberta, who was first appointed to the Commission on 6 February, 1959, tendered his resignation on the occasion of his appointment on 17 October, 1961 as Judge of the District Court of the District of Southern Alberta.

By Order-in-Council, P.C. 1961-76, the following six members of the National Capital Commission were re-appointed to hold office for a second term (effective 6 February, 1961): Honourable John Bracken, Manotick, Ontario; Mr. J.A. Hagerman, Saskatoon, Saskatchewan; Mr. M.M. Maclean, Ottawa, Ontario; Mr. James M. Wardle, Ottawa, Ontario; Mr. J. Gardner Boulton, Kamloops, B.C.; Mr. J.N. Morin, Aylmer, Quebec.

By Order-in-Council, P.C. 1962-209, the following six members of the National Capital Commission were re-appointed to hold office for a second term (effective 6 February, 1962): Mr. G.E. Beament, Ottawa; Mr. R.D. Chénier, Rockcliffe, Ontario; Mr. Aimé Guertin, Hull; Mrs. Henry F. Gyles, Winnipeg, Manitoba; Mrs. R.H. MacLeod, New Glasgow, Nova Scotia; and Mrs. Robert E. Sutherland, Charlottetown, P.E.I.

The
Commission

The National Capital Commission held five meetings during the fiscal year under review. Realizing that only five years remain before the observance of the Centennial of the Confederation in Canada, the Commission, with the cooperation of the municipalities of the Region and other authorities, made a start on many major projects and completed several features of the Master Plan.

N.C.C.
Committees

The Executive Committee of the Commission held twelve meetings during 1961-62. Meetings of the N.C.C. Advisory Committees of the Commission were held regularly throughout the year. The Commission expresses appreciation of the important contribution made and devoted service rendered by the members of its Committees.

Liaison with
Municipalities
of the Region

As the Federal Agency designated to cooperate with the municipalities located in the National Capital Region in matters of development of the Capital and its region now comprising 1800 square miles, the Commission has worked in close consultation and collaboration with municipalities and provincial authorities in matters of local and regional interest, including planning policies and other problems and projects.



Prime Minister John Diefenbaker looking over the proposed redevelopment of the 22-acre Union Station area in the centre of Ottawa.

PLANNING

The planning activities of the Commission have increased during 1961. They can be described under the following main headings:

Master Plan Proposals:

As part of the development of the master plan for the National Capital, further work has been done in refining the proposals for the Union Station area. The firm of John B. Parkin and Associates, Architects and Engineers, Toronto, was engaged to prepare the plans necessary for the development of the Station area. The model of the central station area, showing proposals for the development on both sides of the Rideau Canal was again exhibited on the Sparks Street Mall during the summer months of 1961 and the public reaction appeared to favour the proposals.

The Commission's Planning Staff gave assistance in the design of the Sparks Street Mall and representatives served both on the Mall Design Committee and on the Research group set up to evaluate the effects of the Mall.

There is an increasing interest in the downtown area by public and financial agencies which may be, in part, attributed to the effect of the Greenbelt. The accelerated acquisition of the Greenbelt during 1961 has been coupled with intensive and detailed studies of its future use so that its function of defining the metropolitan core of the National Capital and preventing haphazard and uneconomical urban sprawl, as well as providing parks and government research and development sites, can be assured.

Gathering material and information related to the development of the National Capital Region is a continuing function of the Commission and enables it to prepare new proposals.

Advice To Municipalities:

Planning advice to municipalities within the National Capital Region continues to be given when requested by the respective councils. Amongst those municipalities which are receiving or have received advice on the planning of their areas are:

City of Hull: A major activity of the Commission in the planning field has been the assistance given in the planning of the greater Hull area. The Planning Staff of the Commission is represented on the Hull General Planning Committee, appointed in 1960. Extensive work has been done by this committee and its sub-committees towards the preparation of a partial metropolitan master plan which will include the City of Hull, the municipalities of Hull South and Hull West, the Town of Aylmer and the Village of Deschênes. Work has also started on the preparation of an urban renewal study for the City of Hull.

City of Ottawa: The Commission continues to be represented on the Ottawa Planning Area Board, the Building Appearance Committee, the Technical Advisory Committee, and the City Sign Committee. Representation is also provided on the Joint Staff Committee on Official Plan and Urban Renewal, which recently published the Official Plan of Roads and Land Use for the City of Ottawa.



NCC proposal for the redevelopment of central Ottawa. New buildings shown in white.

Industrial Development:

During the past year, there was a continuing interest in the Commission's Industrial areas in the east end of the City. Within the Coventry Road Development, three firms have purchased land. Two soft drink companies are to begin construction of their new building early in 1962. In the Belfast Road area, a major extension to a factory was completed to provide space for an electronics plant. In addition, a wholesale produce firm has purchased a large site in this subdivision. These two industrial areas will assist in relocating businesses, displaced by the railway programme and other Commission projects. Of the total area of one hundred and seventy (170) acres available, forty-five (45) acres or twenty-six per cent (26%) has been sold.

A strip of land north of Tremblay Road and south of the Queensway has been set aside by the Commission for sale for commercial uses when the market warrants.

In the past year, the development of a small commercial industrial area in the Bells' Corners Hamlet north of Highway 15, was undertaken. This property has been sold for an Animal Hospital.

Civic Design:

1967, the Centenary Year, has developed greater interest in the Commission's projects for the restoration and redevelopment programmes for Sussex Drive, "the Mile of History" and the Union Station Area.

Studies are continuing to provide the details necessary for the design for Sussex Drive involving the architectural composition and nature of the buildings which compose the street.

Town of Gatineau Pointe: Assistance and advice in the preparation of a zoning bylaw was given during the year.

Manotick: In addition to the draft official plan prepared and submitted to the Trustees of the Village of Manotick, assistance was given in the preparation of documentary mapping for incorporation proceedings.

Blackburn: Assistance is being given to the local property owners and the Township Council of Gloucester, in the preparation of an official plan for the hamlet.

Orleans: Assistance in the preparation of a draft official plan is continuing.

Planning Survey and Mapping:

Part of the assistance given to municipalities has been the financing of aerial survey mapping. Base maps for the Hull Metropolitan area to a scale of 200 feet to the inch, with 5 foot contour intervals together with soil, micro-drainage, and depth to bedrock maps have been completed.

Aerial survey mapping of the Orleans area was also completed.

Sussex Drive is being designed as a part of the ceremonial route of the Capital joining Parliament Hill to Rideau Hall. The west side of the Drive will be predominantly open space containing a number of Government Buildings. From George Street to Cathcart Street, the east side of Sussex Drive will be rebuilt to accommodate public and private offices. The sidewalk will be widened, trees planted and some of the building façades restored in order to present a pleasant and unique environment for visitors to enjoy.

Within the Union Station area further thought has been given to the elements which might compose the new scheme. In the area defined by the Canal, Rideau-Besserer Streets, Nicholas Street and the Mackenzie King Bridge, an hotel, an auditorium, three or four large office buildings all related to a large parking garage have been suggested. These would be served by a road similar in character to Riverside Drive connecting the Queensway to the Interprovincial Bridge.

Sites for some buildings in this area are now available and thus not dependent upon the removal of the station and the rails but these are included as an integral part of the scheme.

The Elgin Street façade will be enhanced by the new British High Commission Building to be constructed in 1962. It will extend from Slater Street to Queen Street replacing the Elgin and Elgin Annex Buildings.



Aerial view of Ottawa River Parkway now in construction.

ENGINEERING AND CONSTRUCTION

Ottawa River Parkway

Surveys of the parkway from its connection with Parkdale Avenue, at the east, to the intersection of Carling Avenue and the Western Parkway at the west, were completed. It is planned that the portion of the Western Parkway from Carling Avenue to the Ottawa River will form part of the Ottawa River Parkway. There will eventually be connections between the Parkway and the city street system at Carling Avenue, the Richmond Road, Leafloor Street, Island Park Drive and Parkdale Avenue.

During the year some 350,000 cubic yards of fill were placed along the route of the new Parkway. In the section from Parkdale Avenue to Island Park Drive the dual roadways were brought to base grade and drainage structures were installed. Clearing was completed over the whole route and roadside brushing and cleanup was completed on the eastern end. A firm of Consulting Engineers was engaged to prepare plans for pedestrian underpasses to beach areas.

Gatineau Parkway

The Old Chelsea Section of the Parkway was completed and opened by the Honourable David J. Walker, Minister of Public Works, in October, thus providing a total of 22 miles of paved scenic drive in the Gatineau Hills. This completes the first phase of Gatineau Parkway construction. Surveys are being continued on alternate routes to Lac Phillippe in preparation for the extension of the parkway system in the future.

A programme of building trails tributary to the completed parkway was started including construction of parking areas at Mulvihill and Pinks Lakes. This will be continued so that the southerly section of Gatineau Park now served by paved parkway may be accessible to hikers and picnickers.

The new road from Ste. Cécile de Masham to Lac Philippe was paved, side graded and seeded to turf during the year. Shouldering and erosion control were completed on the new Old Chelsea section of the parkway.

Eastern Parkway

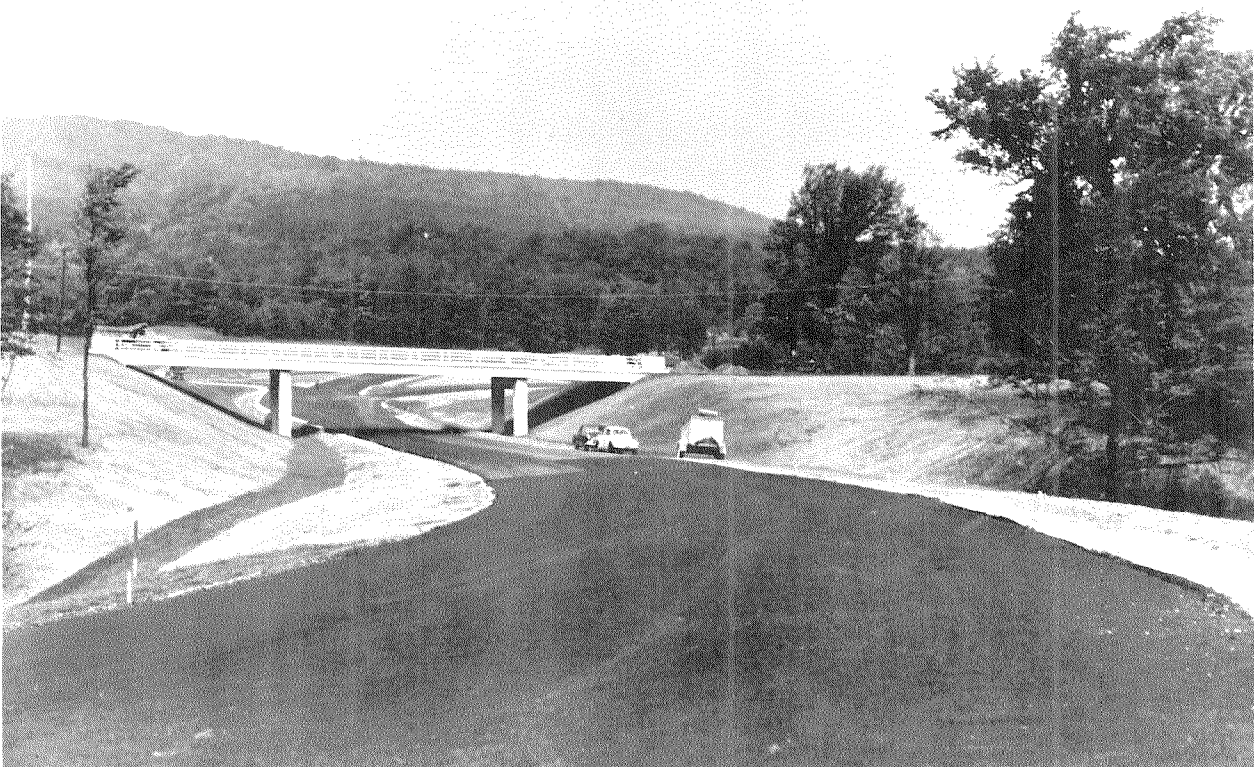
The easterly lane of the section of Eastern Parkway between the Montreal Road and Ogilvie Road was paved and opened to traffic. A top layer of pavement was added to the westerly lane and the section was put into use as a dual roadway.

Side grading, fencing, establishment of turf and major planting were completed on the western limit of the right-of-way.



The Minister of Public Works, Honourable David J. Walker, officially opens the Old Chelsea section of Gatineau Parkway on September 26, 1961.

The Kingsmere Overpass which carries traffic over the 5-mile Old Chelsea section of the Gatineau Parkway.



Riverside Drive

A contract was awarded for the reconstruction of Riverside Drive between the George Dunbar Bridge and Heron Road and work proceeded during the latter half of the year. This includes an overhead structure to cross the Prescott Subdivision of the C.P.R. The cost of reconstruction is shared on a 50-50 basis between the Commission and the City of Ottawa. The work is under direction of the Engineering Division of the Commission.

From the Dunbar Bridge to Pleasant Park Road, grading, seeding and planting were ninety five per cent completed. A parking area was built at Nordic Circle.

In the vicinity of Hurdman's and Cummings Bridges, ten acres were graded and four acres were seeded.

Macdonald-Cartier Bridge

The new Ottawa River bridge, to be known as the Macdonald-Cartier Bridge, will be a six lane structure stretching from the Sussex Drive rail yards in Ottawa to the vicinity of Marston Street in Hull. Initially the approaches will be from Maisonneuve Street on the Hull side and from King Edward Avenue and Sussex Drive on the Ottawa side. Eventually these will be supplemented by connections to an extension of Montclair Street in Hull and to a new roadway in Ottawa on the line of the existing C.P.R. Sussex Subdivision.

Consultants were chosen by the Federal Government and by the Provinces of Ontario and Quebec to design the bridge structure and the approaches. An engineering liaison board was formed with representatives of the principals, including the Commission, in order to guide the consultants.

Preliminary work was done on foundation investigation and on general design and layout. The Consultant's report with recommendations is expected early in 1962. A start on construction is anticipated in 1962 with completion in 1965.

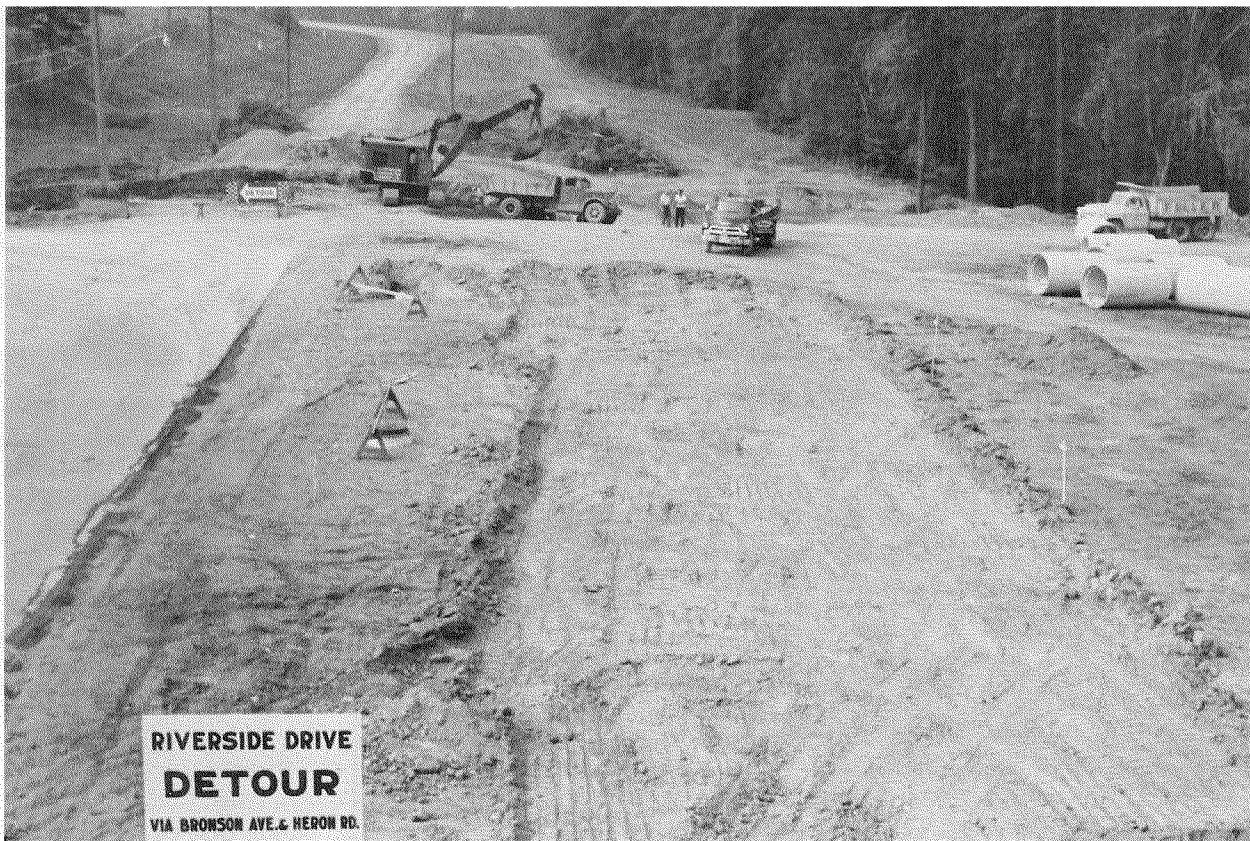
Queensway

Construction of the cross-town limited access highway proceeded on schedule during the year. The westerly section from a connection with Highway 15 to the Kirkwood-Carling interchange was opened to the public. Contracts were awarded and work progressed on the section easterly from Kirkwood to Bell Street. As part of the Commission railway relocation plan, C.N.R. traffic was diverted from the Queensway right-of-way in this section to allow construction of the highway.

The Commission will provide the right-of-way for the roadway and will also landscape the entire right-of-way of the Queensway.

Large scale planting operations were carried out in the vicinity of the St. Laurent Boulevard interchange and on the western division from the Carling Avenue interchange to the City limits.

An attempt is being made by the use of large growing materials to create a feeling of enclosure. Special horticultural effects consistent with safety are being created at the various overpasses. Flowering shrubs are being used throughout.



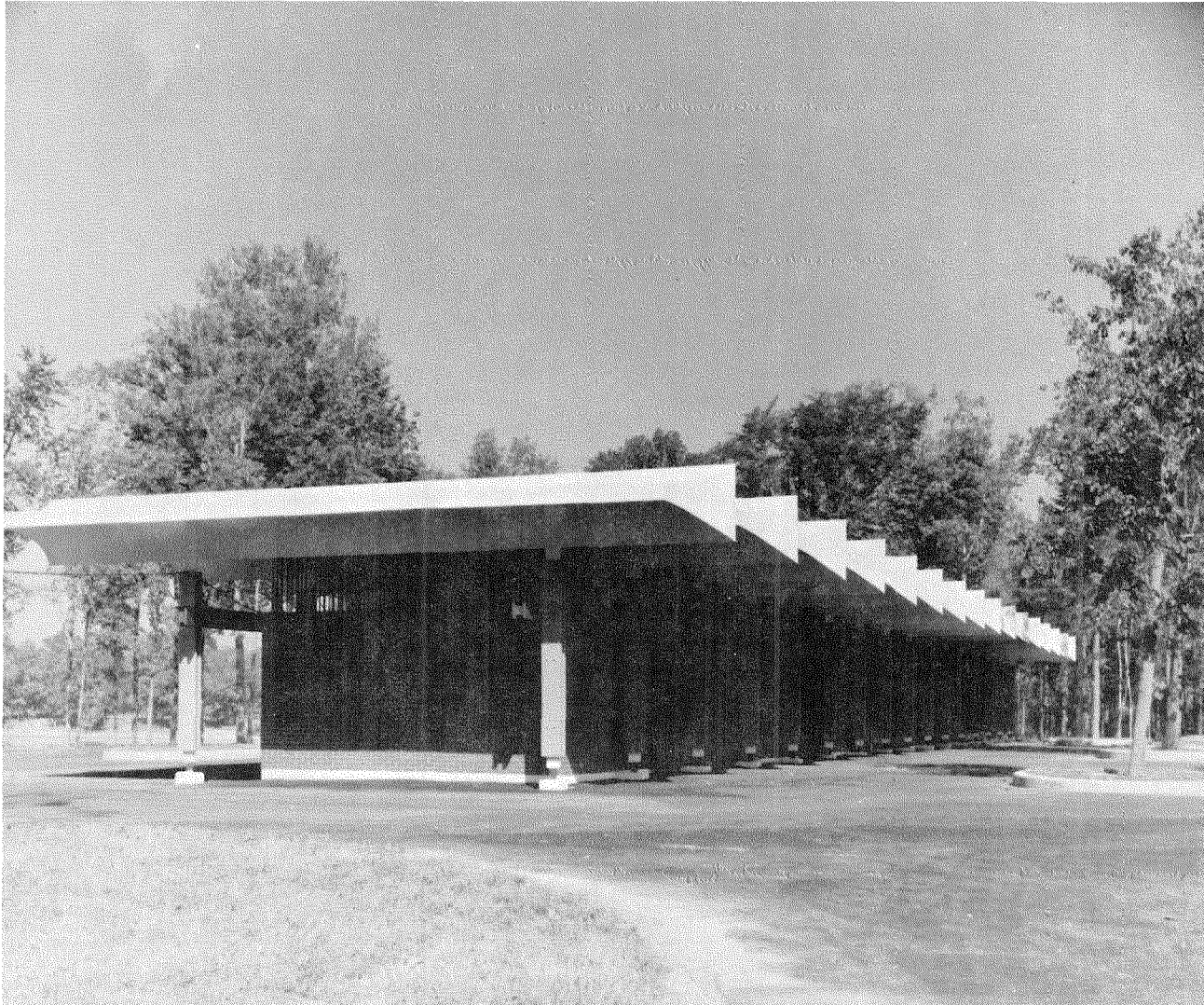
Work on Riverside Drive being done on a 50-50 basis with the City of Ottawa.

Second strip of Eastern Parkway being completed by NCC workers.





Carling-Kirkwood interchange of Queensway.



Leamy Lake Pavilion. Leamy Lake park is being developed in co-operation with the City of Hull who built this pavilion.

Preliminary Work on Parkways

Rapid residential development of areas adjacent to lands held by the Commission for future Parkway construction, has increased the need for improvement of such land to remove unsightly and hazardous conditions. A programme has been undertaken to drain water pockets, brush, and grade the land to make maintenance, such as weed control and mosquito control, easier and more economical.

Maintenance and weed control in the Greenbelt and other Commission lands has become an important responsibility of the Engineering Division.

Engineering surveys and studies have also been started to define properly and mark Commission property and to prepare for future Parkway construction.

Albion Road Shops

During the year the first phase of the plan for the progressive removal of the Commission's operating elements from Carling Avenue to Albion Road was completed. This included the move of the garage and mechanical equipment.

Authority was granted under the winter works programme for 1961-62 to erect a salt storage shed, a concrete casting shop and to start construction of a stores building at the Albion Road site.

Carling Avenue Headquarters

Removal of the garage and vehicle storage to the Albion Road permitted alterations of the vacated space to allow much needed expansion of office and drafting room areas at Carling Avenue.

During the year some 4,500 square feet of floor space was adapted for use as offices, drafting room and model shop.

Other Construction

As part of a continuing programme of lighting improvements to the Driveway system, extensions and modern luminaires were installed on one side of Echo Drive from Hawthorne Street to the Bronson Bridge.

Concrete curbs were constructed and the roadway resurfaced on the River Road between the Montreal Road and St. Patrick Street. Curb-work and resurfacing were also completed on the section of Driveway through the Experimental Farm.

In the Coventry Industrial area, Coventry Road was constructed to base grade and will be completed when utilities have been installed. On Belfast Road, water lines were installed as a local improvement.

New parking areas were constructed at Strathcona Park and at the Nordic Circle off Riverside Drive. The base was constructed for the new shelter at Strathcona Park, paths were built and lighting standards erected.

An extension was added to the restrooms at Vincent Massey Park.

The parking areas at Leamy Park were paved and curbing and paths constructed. Also at Leamy Lake, in co-operation with the City of Hull, refreshment stands, rest rooms, bath houses and a bathing beach were made available to the public. A picnic area was developed, a start made on recreation field and an electrical service for lighting was installed. Extensive grading was carried out in one of the old gravel pits in the vicinity of the parking areas.

At Lac Philippe, a start was made on the distribution lines of the new water system.

At Parc Fontaine, a security fence was erected around dangerous soft areas.

Various buildings were demolished on Sussex Drive, in the Greenbelt, on the rights-of-way for the Queensway and Ottawa River Parkway and in certain other areas to permit relocation of the railways.

RAILWAY RELOCATION

Construction on several phases of the Railway Relocation Plan continued with the completion of the north track connection at Walkley and the installation of additional trackage on the C.P.R. Prescott Subdivision Line between Gladstone Avenue and Somerset Street. This allowed the C.N.R. to operate its trains over the C.P.R. Prescott Subdivision Line between Walkley Yard and Ottawa West on a joint basis and to abandon the cross town Bank Street Line to make it available for construction of the Queensway. The operation of C.P.R. and C.N.R. trains jointly on the Prescott Subdivision Line is the first of many joint railway operations which will be carried out under the proposed Ottawa Terminal Railway Company which is to be formed to operate the railways in the area.

Construction of the first phase of the new Union Station at Hurdman was initiated with the awarding of a contract for grading and drainage work.

Additional track connections between the two railways to enable joint operations at Walkley and Hawthorne were started and this construction will continue in 1962.

The design and planning of all other phases of the railway relocation plan, including the grade revision of the Prescott Subdivision Line, freight terminals and yards, mechanical services, signal and telegraph installations, is continuing.

PROPERTY ACQUISITION AND ADMINISTRATION

In 1961 the programme of land acquisition was greatly accelerated because of various responsibilities given to the N.C.C. by the Government.

This involved acquisition of the following: the balance of the Greenbelt by expropriation, property on Sussex Drive, property for the Philemon Wright Parkway, approaches in Ottawa and Hull for the Macdonald-Cartier Bridge, a site for the new railway station at Hurdman's Bridge and some property to round out the site in the vicinity of the present Union Station. The task of land administration increased correspondingly.

The Land Committee met 23 times during the fiscal year 1961-62. Each property, prior to acceptance of the option, was inspected by the Committee.

The expropriation filed in mid-June for the balance of the Greenbelt involved approximately 700 private properties. Prior to this step, notices of intent were sent to all owners. In addition, the institutions located in the Greenbelt were advised of the implications of this expropriation on their activities and later representatives of these institutions were interviewed and the Commission's programme explained to them in detail.

To prepare the documents for this large scale expropriation called for a large volume of survey work which involved three consultant survey firms for a period of 8 months as well as the survey staff of the Commission. Another indication of the scope of the work was the retention by the Department of Justice of five legal firms to prepare the documents and search titles to the properties. The two local Registry Offices co-operated by staying open at night. This expropriation also caused a great increase in the number of appraisals which were required. In all, some 1,200 appraisals were made by 32 appraisal firms.

The Greenbelt negotiations have been handled by the Commission staff and it is estimated that about 2,300 meetings have been held with various owners or their representatives. Negotiations were conducted with the three major institutional land owners in the Greenbelt, the English Oblates of Eastern Canada, the University of Ottawa and the Grey Sisters of the Immaculate Conception with a view to working out a satisfactory long term rental arrangement.

In order to lessen the hardship and to facilitate settlement with owners whose property was expropriated, 78 advance payments have been made. Of these 16 were over \$25,000.00 each.

Land for	Stage	Remarks
1. Greenbelt	Acquisition and Administration	80% completed
2. New Union Station site at Hurdman	Acquisition and Administration	80% completed
3. Queensway	Acquisition and Administration	90% completed
4. Macdonald-Cartier Bridge Approaches Quebec and Ontario	Acquisition and Administration	Appraisals and negotiation commenced
5. Parkway projects and Gloucester R.R. and Industrial Sites	Acquisition Administration and Development	92% completed
6. Railway Relocation		This project is in the final stages and involves negotiation with firms affected by the relocation of the railway. It also involves the sale of new sites to relocate those affected. This will continue over a 3 or 4 year period.
7. Sussex Drive	Acquisition and Administration	20% completed
8. Hull South Parkway	Acquisition	90% completed
9. Parkway - Philemon Wright	Acquisition	20% of land required already owned in Leamy Lake area. Appraisals and negotiations started.
10. Victoria Island-Richmond Landing	Acquisition	Appraisals and negotiations commenced in 1961

11. Industrial Development
areas

Coventry Road Sub-Division sales to continue in
1962.

Belfast Road area – some industries already have
sites on which to relocate

Tremblay Road – industrial sites – opposite new
station, assembly-completed. Some negotiations
started



In co-operation with the Ontario Department of Land and Forests, some 12,000 acres of Greenbelt marginal land will be planted with young stands. Mr. Rae Grinnel, Timber Supervisor of the Dept. of Land and Forests, and Mr. Eric W. Thrift (left), General Manager of the NCC, are shown here doing the first planting.

ADMINISTRATION

The acquisition of properties creates administrative problems, such as the finding of suitable tenants, collection of rents, repairs and maintenance, and the control of weeds on vacant land.

To avoid excessive costs of maintenance on vacant land in the Greenbelt, some 250 acres were planted with young trees. At the same time plans for leasing large blocks of land for reforestation have been completed and leases are being drawn up to cover an additional 1,250 acres. This will be handled by the Ontario Department of Lands and Forests.

In the summer of 1961 a survey team of agricultural college students, under the direction of a farm specialist, surveyed and reported upon farms in the Greenbelt as they were acquired. It also advised on rentals and other matters pertaining to the farm properties. During 1961, 104 properties totalling 4,113 acres were surveyed. To date, 22,024 acres in the Greenbelt have been surveyed.

Properties acquired in 1961 total 307. After the acquisition of property not needed for immediate use either in the Greenbelt or in other areas, an attempt is made to lease them back to their former owners. If the former owners do not wish to continue in occupancy, the property is offered for lease to the general public. During the year, 590 properties were leased of which 321 were in the Greenbelt.

Some of the properties acquired were unsuitable for habitation and these were demolished. Such properties numbered 18 in the Greenbelt and 8 in Quebec. In addition 87 properties were demolished to make way for the construction of the Ottawa River Parkway and the Queensway.

LANDSCAPE DEVELOPMENT

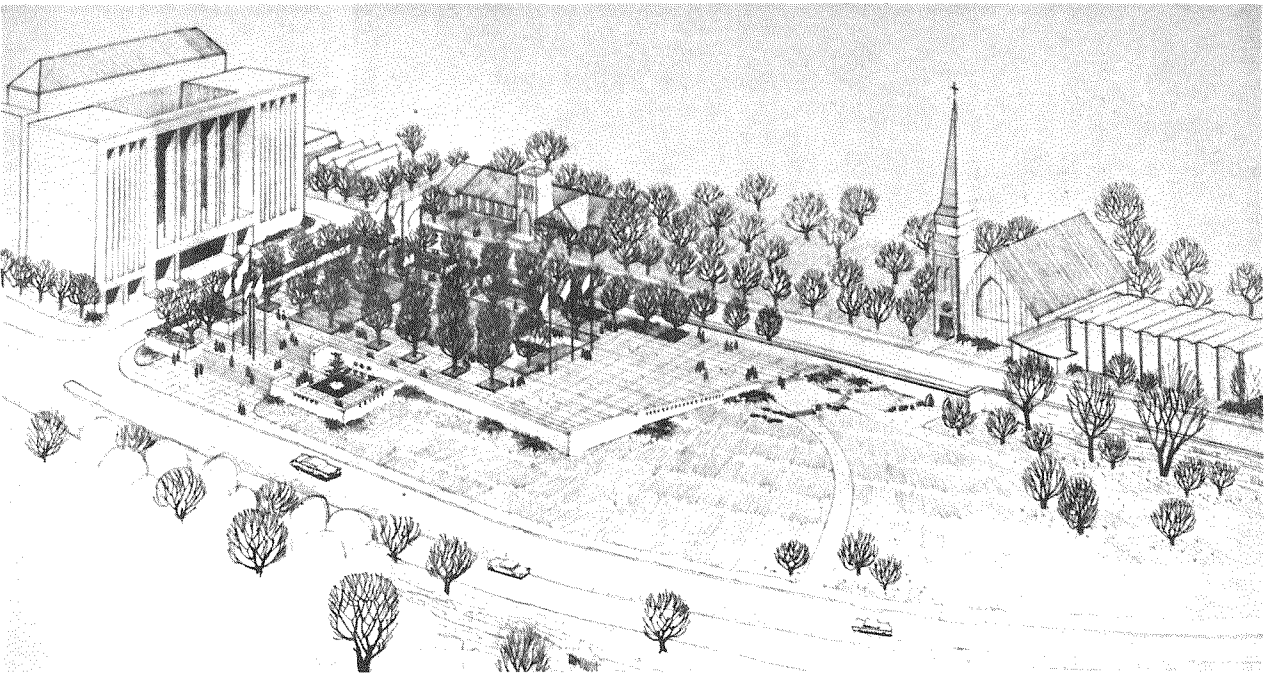
Garden of the Provinces

As a transition from the long line of government buildings stretching westward on Wellington Street, it was decided to raze the old factories and warehouses in the triangle bounded by Sparks, Bay and Wellington Streets and to build a park in the area. In view of the approach of the hundredth anniversary of Confederation, the park was officially named the "Garden of the Provinces". Floral emblems in colour and flags with the coats of arms of the Provinces are being incorporated in the design.

There will be three paved terraces covering a little over an acre. The middle terrace will feature a quiet horizontal fountain. A lower terrace will have a stainless steel, splashing vertical fountain in tree form. Three acres of land to the west will be park-like in character and will be joined to the terraces by paths and steps. The whole will create an attractive area in the centre of the city. The Garden of the Provinces will be completed in midsummer of 1962.



Garden of the Provinces in construction.



Scale model of the finished Garden of the Provinces.

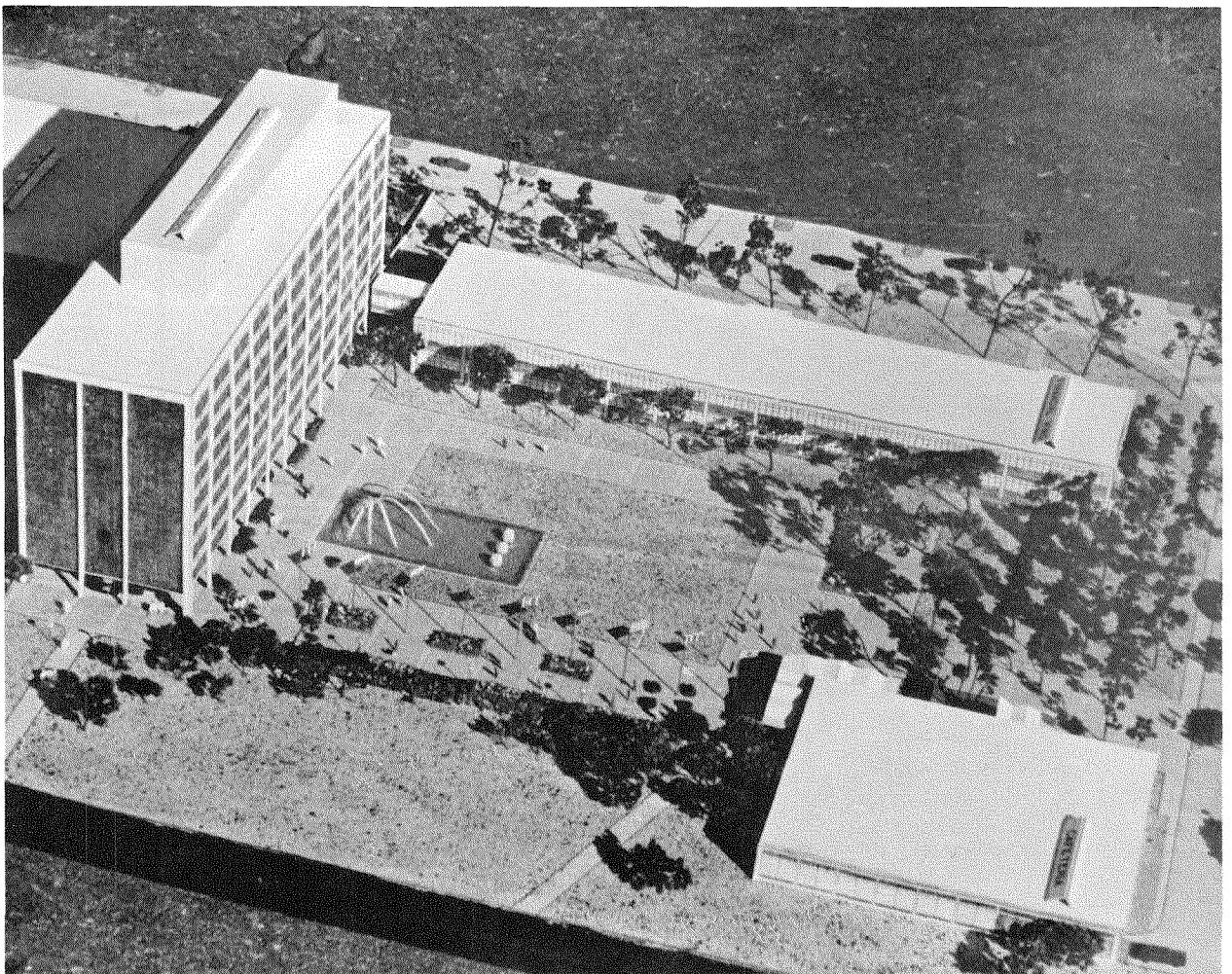
Confederation Heights

Grounds of the Sir Charles Tupper Building were completed. The area around the Post Office group was 75 per cent complete. The interior court was designed both for the office staff and for the general public. Included are pulsating fountains, floral displays, textured paving and coloured lighting. Large trees and spacious lawns give a park-like effect.

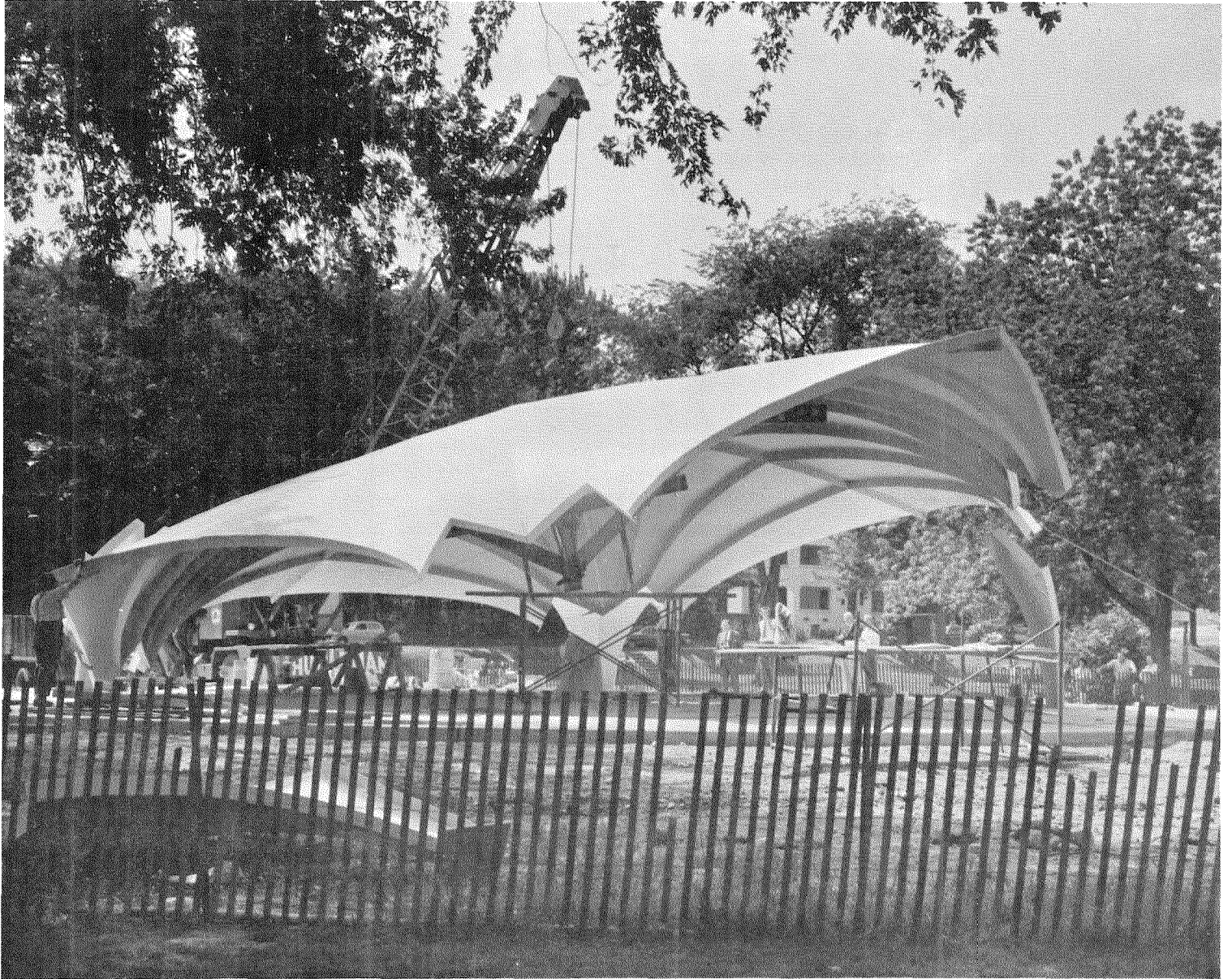
Maintenance

The usual maintenance programme was carried out on the Commission's properties and around federal office buildings. Costs for gathering litter and removal of defacing marks continued to increase.

The following areas were added for maintenance:— The Sir Charles Tupper Building at Confederation Heights, boulevards on Heron Road, Riverside Drive, 20 acres at National Research Council, Montreal Road, 12 acres of nursery at Ramsayville, three acres at Brébeuf Park, 12 acres on Fournier Blvd.



Inner Court at Sir Alexander Campbell Building at Confederation Heights. This model shows the finished product scheduled for this summer.



Mushroom shaped plastic pavilion being erected at Strathcona Park in the Sandy Hill district of Ottawa.

As in other years, a number of construction projects were undertaken for various Government Departments and Agencies on a repayment basis. For the N.R.C. a fountain was constructed at M-20 building on the Montreal Road. For the Penitentiary Branch of the Department of Justice an entrance road was built to the new Gatineau Correctional Camp. For the Department of Public Works, the major projects were construction of a reflection pool and patio at the Post Office Building on Confederation Heights; landscape construction for Mines & Technical Surveys, Booth Street, construction of parking areas at the R.C.M.P. headquarters building, at A. and B. buildings on Cartier Square, at LeBreton Street, the Besserer Post Office and Wellington Street in Hull.

Tri-Service Hospital

Major grading, soiling, seeding and planting were completed for the Department of National Defence.

Colonel By Drive

Planting and grading completed. The major part of the work was in the vicinity of Carleton University.

Nursery

The Commission's nurseries are not operated in the same way as commercial nurseries. The main object is to grow first quality, large sized materials which will be somewhat in scale with the large buildings and great open spaces into which they will be placed. All current requirements for the usual sizes of nursery stock are purchased by tender from commercial nurseries.

In view of the impending loss of part of the N.C.C. nursery as a hospital site, materials from this area are being drawn on for immediate use.

Nepean Point and Major's Hill Park

A new lighting system was installed.

Parliament Hill

Erosion control by use of top soil and planting on the bank of the Ottawa River was continued.

Brébeuf Park

A start on grading was made to join Brébeuf park with Moussette Park.

Assistance to other Agencies

Advice was given for the development of the Civil Service Recreation Association on Riverside Drive, to the city of Hull, and to the R.C.M.P. in Regina.



Mulvihill Lake in Gatineau Park where the NCC is building a parking and lookout area.

GATINEAU PARK

The development of Gatineau Park is one of the major proposals of the National Capital Plan and envisages a 75,000 acre park across the Ottawa River, in pre-cambrian Gatineau Hills in the province of Quebec. The purchase of land in this park commenced in 1937. To date the National Capital Commission holds in trust for the people of Canada a total of 62,500 acres.

The Gatineau Park is 35 miles long and 10 miles wide at the base. It contains four major lakes: Meach, Harrington (Mousseau) Philippe and Lapêche. About 40 smaller lakes, containing black Bass and trout, are well distributed over the area. Fishing is allowed in accordance with Provincial Law. The character of the area is typical of Canadian rocky forests.

The park is generally covered by deciduous trees, but there are good stands of conifers, and throughout the area single sentinels of pine, spruce and hemlock are reminders that this was once a vast evergreen forest. Wild life in the park includes beaver, raccoon, porcupine, squirrel, fox, bear and deer; and, since it is a game and bird sanctuary, all species are protected for the delight of the nature lover.

To provide access to the park, Gatineau Parkway is being constructed and of this, 22 miles have already been paved, from Boulevard Taché, Hull, into the interior of the park at Champlain Belvedere. Many lookouts, parking and picnic areas permit travellers to enjoy the scenic beauty of the area to the full.

Lac Philippe

At Lac Philippe, near the center of the park, accessible by provincial roads, a new restaurant has been provided at Breton Beach; the road leading from the Masham Road to the beaches has been rebuilt, landscaped and paved to parking areas. During 1961, a water pumping and distribution system was installed in the camping area. Charges for camping were initiated during August, 1961 for all-day campers. The National Capital Commission operates a boat livery at Lac Philippe and Lac Lapêche.

Kingsmere - Meach Lake Area

In the winter, the Ottawa Ski Club operates on its own land, in the heart of the park, several T-bar and rope tows as well as lodges. A large parking area have been developed to serve the Club's 11,000 members. Walking trails along the parkway have been rehabilitated and extended during the year.

Gatineau Park - General

Twenty-three picnic sites and three beaches are maintained in the park area with picnic tables and water supply. This does not include picnic areas developed along the 22-mile Parkway.

A reforestation programme has been initiated and is to be continued each year with 70,000 to 80,000 seedlings planted on old farms and rough cut-over land.

During the year, the Department of Justice established a Federal Training Camp in the park at Leblanc Lake. The inmates of this camp will carry out development work under National Capital Commission supervision in an area of the park where development had been planned between 1970-75.

The Dominion Observatory and a division of the Geological Survey have established experimental stations in the park, on the McKinstry Ridge and at Renaud Lake.

The park is administered by a Superintendent, a Clerk of Works and a force of 10 full time Wardens. Wardens also act as Game and Fire Wardens in co-operation with Quebec Provincial authorities.

Grants paid in lieu of taxes, to the twenty municipalities and School Commissions included in the park area, amounted to \$30,888.68 for 1961.

PUBLIC INFORMATION AND HISTORIC SITES

The activity of the Information and Historical Division of the Commission showed a marked increase during the fiscal year ending April 1, 1962, due in part to the appointment of an official historian and the wider Scope of the information publications.

Public Information Section

The Queen's Choice, a history of the National Capital, was published in December, 1961. Fully illustrated and printed by the Queen's Printer, the book was released simultaneously in French and in English. Other publications included a tourist pamphlet on Ottawa and region, prepared in co-operation with the City of Ottawa and a booklet on camping regulations in Gatineau Park. Work was also started on seven other booklets to be published in both languages. As in the past, an up-to-date 1961-edition of the NCC map was published showing on one side a plan of Ottawa and Hull and on the reverse the National Capital Region, including Gatineau Park. A Ski Trail Map was also produced, as well as a number of special maps for inclusion in The Queen's choice. Work was started on a revised edition of the 1962 N.C.C. map of Ottawa and the National Capital Region.

A revised edition of a 30-minute NCC feature film was released under the title of "First Village of Importance" and "Réalisation d'une Capitale". Production of three filmstrips by the National Film Board is underway and these will be made available to the public in 1962. They deal with the National Capital and include one adult version and two school versions.

The plans and the work of the National Capital Commission were made known to the public through radio and T.V. appearances, illustrated lectures, organized tours of the Capital and a comprehensive press coverage both Canadian and Foreign. Guided tours were organized for Members of Parliament and the Commission participated, as in the past, in the Rotary Club sponsored "Adventure in Citizenship" as host to over 200 Canadian students.

Historical Section

During the 1961-62 fiscal year, 67 buildings and sites were added to the inventory files as part of the historical recording programme of the N.C.C. Liaison was established with municipalities within the National Capital Region for the purpose of dealing with buildings of historical or architectural importance.

A plotting map of the Region was devised to allow for ready reference to buildings and sites covered by the inventory. Plots of the cities of Ottawa and Hull and other municipalities in the area are being prepared.

The Historical Section carried out research projects of various description, with particular attention being paid to the historical background of buildings on Sussex Drive. Documents relating to buildings of historical significance slated for demolition were studied and liaison was maintained in this regard with the Citizens' Committee for Preservation of Historic Sites in Ottawa.



Lieut-Gen. S. F. Clark, Chairman of the NCC, handing keys to the trunks containing Philemon Wright papers to Dr. W. Kaye Lamb, Dominion Archivist. Mrs. Gordon Dalhousie Wright, who donated these historical treasures to the Commission, watches the proceedings.

The Section was also involved in the design of plaques to be affixed to worthy buildings of historical importance. The Division was represented on the City of Ottawa Market Area Committee and on a Committee of the Royal Architectural Institute relating to a travelling photographic display of Canadian buildings of historic merit.

On January 11, 1962, the Commission's Historian received on behalf of the Commission five trunks and other parcels containing documents relating to Philemon Wright and the Hull settlement. Investigation showed that this is the largest known collection of material on Philemon Wright and sons. On February 8, the documents were officially transferred by the Commission to the Public Archives.

(Extracts from)

ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE

Condensed from Annual Report to National Capital Commission R.C.M.P. Traffic Section – April 1, 1961 to March 31, 1962.

Traffic patrols have been maintained on N.C.C. Driveways and in the Gatineau Park and patrols on N.C.C. property in the Ottawa and Hull areas on the same basis as other years.

Seven thousand and twenty-eight traffic violation tickets were issued for infractions of the N.C.C. Traffic and Property Regulations. This was an increase of 4.58% over the 6,720 issued in the previous fiscal year.

There were 198 motor vehicle accidents investigated under N.C.C. Traffic and Property Regulations as compared to 174 during the previous year. There was a slight increase in the amount of damage sustained to N.C.C. property which totalled \$4,939.00 – \$710.29 over the \$4,229.29 of the previous fiscal year. A slight reduction in the amount of private property damage on N.C.C. property was noted. While the overall accident picture has shown a slight increase, there was no fatal motor vehicle accident during the year under review.

During 1961-62, as a result of convictions under N.C.C. Traffic and Property Regulations, fines paid into Ottawa District Courts totalled \$20,420 and costs totalled \$4,046.25. These were substantial increases over the previous fiscal year.

The following outlines other duties carried out by the N.C.C. patrol squads during 1961-62:

Traffic control duties, during visits of dignitaries and functions at Lansdowne Park .	38
Motorcycle escorts provided	32
Assistance to other Police Forces	241
Investigations of damage to N.C.C. property other than by motor vehicle accidents . .	39

Total mileage travelled by Police Transport on the enforcement of N.C.C. Traffic and property Regulations – 371,281 miles as compared to 314,871 miles during 1960-61.

More extensive patrols were required in checking the property, parks and picnic areas of the National Capital Commission than in previous years. This can be attributed to the increasing popularity of the National Capital Commission parks and picnic areas in addition to the acquisition of new land.

There was an increase of 13.79 per cent in the accident rate on the Driveway System. This increase can be attributed to the increase in motor vehicle traffic, some motorists being inattentive in driving and in following too closely and to the hazardous road conditions during the past winter.

Through the constant application of selective enforcement, there was an increase of 44.91 per cent in convictions for traffic violations. This strict enforcement policy contributed in no small measure to keeping the increase in the traffic accidents low.

A concerted effort will be made to reduce the number of accidents occurring on the Driveway System during the present fiscal year.

The Traffic Section received an additional four members together with one additional transport during the past year. These members were added to the N.C.C. Driveway Patrol and the patrol of Greenbelt property.

The close cooperation of police forces in the area with the N.C.C. personnel during the year, was greatly appreciated.

PART II WHICH WILL CONSIST OF THE REGULAR
REPORT OF THE AUDITOR GENERAL OF CANADA,
WILL BE TABLED IN THE HOUSE AS SOON AS
POSSIBLE AFTER ITS RECEIPT.

THE NATIONAL
CAPITAL COMMISSION



SIXTY-SECOND ANNUAL REPORT

1961-1962

PART TWO

Report to the Minister of Public Works
on the examination of
the Accounts and Financial Statements of
National Capital Commission
for the year ended March 31, 1962

AUDITOR GENERAL OF CANADA

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

OTTAWA

Canada

SIXTY-SECOND ANNUAL REPORT
Part Two
Consisting of the regular report
of the
AUDITOR GENERAL OF CANADA

for the year April 1, 1961
to March 31, 1962



AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, June 29, 1962.

The Honourable D. J. Walker,
Minister of Public Works,
Ottawa.

Sir,

The accounts and financial statements of the National Capital Commission have been examined for the year ended March 31, 1962. In compliance with the requirements of section 87 of the Financial Administration Act, I now report that, in my opinion:

- (a) proper books of account have been kept by the Commission;
- (b) the financial statements of the Commission
 - (i) were prepared on a basis consistent with that of the preceding year and are in agreement with the books of account,
 - (ii) in the case of the balance sheet, give a true and fair view of the state of the Commission's affairs as at the end of the year, and
 - (iii) in the case of the related statements give a true and fair view of the financial transactions of the Commission for the year; and
- (c) the transactions of the Commission that have come under my notice have been within the powers of the Commission under the Financial Administration Act and any other Act applicable to the Commission.

Yours faithfully,

A. M. Henderson
Auditor General.

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Notes to Balance Sheet as at March 31, 1962

- (1) As at March 31, 1962, after crediting a parliamentary appropriation of \$5,100,000 for the fiscal year 1961-62, a balance of \$3,660,000 was held by the Minister of Finance at the credit of the National Capital Fund, available for payment to the Commission to finance, with the approval of the Governor in Council, the cost of capital projects of the Commission and contributions towards the cost of municipal projects, within the National Capital Region.
- (2) Vote 489 authorized loans of \$8,000,000 to the Commission in 1960-61 and subsequent fiscal years for the purpose of acquiring property in the "Greenbelt". Of this amount, \$6,300,000 was borrowed during that fiscal year leaving \$1,700,000 which may be borrowed in subsequent years.
- (3) In addition to the liabilities shown in the Balance Sheet, the Commission was under obligation as at March 31, 1962, for:
 - (a) unsettled property purchase options totalling approximately \$950,000;
 - (b) compensation for properties expropriated, in indeterminate amount; and
 - (c) outstanding commitments under uncompleted works contracts and for consultants' fees, amounting to approximately \$472,000.
- (4) In addition to the obligations contained in (3) above, the Commission was committed to the City of Ottawa for:
 - (a) a balance of \$468,000 payable as annual grants up to 1969, in connection with interest on the cost of construction of certain sewer and waterworks projects undertaken in advance of normal construction;
 - (b) a balance of \$4,059,954 in respect of a contribution of \$5,000,000 towards the cost of constructing an outfall tunnel sewer from John Street to a sewage disposal plant at Green's Creek so as to alleviate the pollution of the Ottawa River;
 - (c) a balance of \$43,000 in respect of a contribution estimated at \$645,000 towards the cost of reconstructing a portion of Riverside Drive;
 - (d) a balance of \$34,000 in respect of a contribution estimated at \$671,000 towards the cost of constructing a bridge on Bronson Avenue at the Rideau Canal; and
 - (e) a grant in lieu of taxes on undeveloped lands, retroactive to February 6, 1959, pursuant to section 15 of the National Capital Act, the amount of which has not yet been determined.

NATIONAL CAPITAL COMMISSION
(Established by the National Capital Act)

Balance Sheet as at March 31, 1962
(with comparative figures as at March 31, 1961)

<i>Assets</i>	<u>1962</u>	<u>1961</u>	<i>Liabilities</i>	<u>1962</u>	<u>1961</u>
Cash	\$ 1,326,587	\$ 1,138,590	Accounts Payable	\$ 457,768	\$ 517,786
Short-term Deposit Certificates	300,000	300,000	Provision for Grants in lieu of Municipal Taxes	49,145	38,326
Investment in Canadian National Railway Company Bonds, at cost (market value, \$18,900)	20,136	20,136	Advances from Government Departments and Agencies, for services to be rendered	43,980	261,548
Due from Receiver General of Canada under Parliamentary Appropriation in respect of operation and maintenance and general administration expenses of the Commission	25,000	—	Contractors' Security and other Deposits and Holdbacks	125,606	47,906
Rentals and other Receivables	101,179	59,628	Unexpended Balances of Parliamentary Appropriations, refundable to Receiver General of Canada, per Statement of Expense of Operation, Maintenance and General Administration (Statement I) \$19,456 Statement of Interest Charges (Statement II) <u>442</u>	19,898	16,163
Inventories of Small Tools and Equipment, Maintenance Supplies, Nursery Stock, etc., at cost or estimated value	212,541	205,346	Unexpended Balance of Amounts drawn from the National Capital Fund, per Statement of National Capital Fund Transactions (Statement III)	301,583	526
Contractors' Security and other Deposits and Holdbacks, per contra	125,606	47,906	Government of Canada Loans for acquisition of property (Statement IV) —		
Payments made in respect of property acquired, pending delivery of title deeds, etc.	4,281,316	1,167,132	in the Greenbelt \$23,374,730 in other areas 7,203,201 unexpended funds <u>900,528</u>	31,478,459	25,231,600
Capital Assets, at cost (Schedule "A")	64,978,019	59,374,342	Proprietary Interest (Statement V)	38,893,945	36,199,225
	<u>71,370,384</u>	<u>62,313,080</u>		<u>71,370,384</u>	<u>62,313,080</u>

The appended notes form an integral part of this statement.

Certified correct:

Marcel Couture
.....
Treasurer

Approved on behalf of the Commission:

S. F. Clark
.....
Chairman

John Bracken
.....
Commissioner

The above Balance Sheet and the related Statements have been examined and reported upon under date of June 29, 1962, to the Minister of Public Works, as required by section 87 of the Financial Administration Act.

A. M. Henderson
.....
Auditor General of Canada

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Statement of Expense of Operation and Maintenance of parks,
parkways and grounds adjoining Government Buildings
at Ottawa and Hull and General Administration
for the year ended March 31, 1962
(with comparative figures for the year ended March 31, 1961)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>
Expense –		
Commissioners' travelling expenses and Chairman and Committee members' remun- eration and expenses	\$ 68,309	\$ 43,182
Administration, secretarial services and accounting	119,867	107,584
Planning, property acquisitions and management	222,316	189,836
Engineering and outside supervisors – construction and maintenance	138,123	94,843
Landscape architecture	101,321	53,281
Information and Historical Research Division	74,624	63,893
Gatineau Park Division	202,222	175,635
Operation and maintenance of parks and parkways of the Commission	884,156	772,282
Operation and maintenance of grounds adjoining Government Buildings	542,477	438,492
Employee benefits	164,972	118,445
Capital outlays –		
Parkway lighting system	\$ 5,723	3,434
Machinery and equipment	31,809	32,572
Motor vehicles	19,094	20,265
Office equipment	3,725	3,011
	<u>60,351</u>	<u>59,282</u>
Total expense for the year	2,578,738	2,116,755
Less: Incidental Income – Equipment rentals, sales of supplies and nursery stocks, supervisory charges, etc.	<u>261,954</u>	<u>205,726</u>
Net expense for the year	<u><u>2,316,784</u></u>	<u><u>1,911,029</u></u>

Statement I (Cont'd)

Provided for by means of:		
Parliamentary appropriation	2,336,240	1,926,820
Less: Unexpended balance refund- able to the Receiver General of Canada	<u>19,456</u>	<u>15,791</u>
	<u>2,316,784</u>	<u>1,911,029</u>

Note: Included in the above expense for 1962 are: remuneration of executive officers, \$73,629; remuneration of Commissioners for special services as members of committees, \$6,700; and legal fees, \$2,888.

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Statement of Interest Charges on Government of Canada Loans
for the year ended March 31, 1962
 (with comparative figures for the year ended March 31, 1961)

		<u>1962</u>	<u>1961</u>
Interest on loans		\$1,505,459	\$1,097,102
Less: Net Income from rentals	\$175,923		145,406
Interest on bank deposits and bonds	<u>24,978</u>	<u>200,901</u>	<u>12,068</u> <u>157,474</u>
		<u>1,304,558</u>	<u>939,628</u>
Provided for by means of:			
Parliamentary appropriation		1,400,000	940,000
Less:			
Amount not drawn	95,000		
Unexpended balance refund- able to the Receiver General of Canada	<u>442</u>	<u>95,442</u>	<u>372</u>
		<u>1,304,558</u>	<u>939,628</u>

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Statement of National Capital Fund Transactions
for the year ended March 31, 1962
(with comparative figures for the year ended March 31, 1961)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>
Unexpended balance at beginning of the year	\$ 526	\$ 520,818
Income --		
Amounts drawn from the National Capital Fund	4,250,000	3,000,000
Proceeds from sales of property	682,210	193,292
	<u>4,932,736</u>	<u>3,714,110</u>
Expense --		
Capital outlays --		
Property --		
Gatineau Park	309,773	373,816
Approaches to MacDonald-Cartier Bridge	80,255	-
Repayment of loans to acquire property now in use -- Queensway	344,991	-
Roads and parkways	1,012,842	1,155,380
Bridges and approaches	6,249	58,594
Parks and boulevards	451,267	248,292
Railway lines and structures	856,889	194,388
Buildings	191,190	174,779
Improvements to farm properties in the Greenbelt	38,199	54,393
Improvements to historic properties	22,025	-
	<u>3,313,680</u>	<u>2,259,642</u>
Contribution towards cost of construction of Bytown bridges and Sussex Drive	8,228	9,567
Contribution towards cost of construction of Bronson Avenue Canal Bridge	-	265,016
Contribution towards cost of construction of the Queensway -- landscaping	91,485	64,059
Contribution towards cost of reconstruction of a portion of Riverside Drive	196,933	406,388
Contribution to the City of Ottawa towards cost of construction of an outfall tunnel sewer from John Street to the sewage disposal plant at Green's Creek, in order to alleviate the pollution of the Ottawa River	643,196	296,850
Grant to the City of Ottawa re interest on the cost of constructing certain sewer and water- works projects undertaken in advance of normal construction	215,083	206,940

Statement III (Cont'd)

Grant to the Township of Nepean being a share of the cost of constructing a main outfall sewer and disposal plant	--	83,418
Miscellaneous grants	50,816	29,424
Maintenance expenses	111,732	92,280
	<u>4,631,153</u>	<u>3,713,584</u>
Unexpended balance at end of year, carried to Balance Sheet	<u>301,583</u>	<u>526</u>

Note: Included in the above expenses for 1962 are legal fees, \$6,182.

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Statement of Government of Canada Loans
for the Acquisition of Property in the
National Capital Region
for the year ended March 31, 1962

(with comparative figures for the year ended March 31, 1961
and cumulative figures from inception to March 31, 1962)

		<u>1962</u>	<u>1961</u>	<i>From inception 1957 to 1962</i>
1. Property in the Greenbelt –				
Funds on hand at beginning of year		\$ 181,667	\$ 174,255	
Loans received	\$8,000,000		6,300,000	\$27,182,434
Less: Repayments	<u>3,207,800</u>		<u>10,752</u>	<u>3,276,200</u>
		<u>4,792,200</u>	<u>6,289,248</u>	23,906,234
		4,973,867	6,463,503	
Property acquired	7,650,163		6,281,836	26,650,930
Less: Property sold	<u>3,207,800</u>		<u>–</u>	<u>3,276,200</u>
		<u>4,442,363</u>	<u>6,281,836</u>	<u>23,374,730</u>
Funds on hand at end of year		<u>531,504</u>	<u>181,667</u>	<u>531,504</u>
2. Property other than Greenbelt –				
Funds on hand at beginning of year		502,339	276,062	
Loans received	1,800,000		1,200,000	7,917,566
Less: Repayments (including \$344,991 provided by the National Capital Fund)	<u>345,341</u>		<u>–</u>	<u>345,341</u>
		<u>1,454,659</u>		<u>7,572,225</u>
		1,956,998	1,476,062	
Property acquired	1,933,315		973,723	7,548,542
Less: Property sold or charged to the National Capital Fund	<u>345,341</u>			<u>345,341</u>
		<u>1,587,974</u>		<u>7,203,201</u>
Funds on hand at end of year		<u>369,024</u>	<u>502,339</u>	<u>369,024</u>
Total funds on hand at end of year		<u><u>900,528</u></u>	<u><u>684,006</u></u>	<u><u>900,528</u></u>

Note: Included in the above expenditures for 1962
are legal fees, \$61,633.

NATIONAL CAPITAL COMMISSION
Statement of Proprietary Interest for the year ended March 31, 1962
 (with comparative figures for the year ended March 31, 1961)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>
Balance at beginning of year	\$36,199,225	\$34,099,923
Add:		
Capital outlays –		
Statement of Expense of Operation, Maintenance and General Admin- istration (Statement I)	60,351	59,282
National Capital Fund (Statement III)	3,313,680	2,259,642
Increase in equity in certain leasehold property	3,602	3,603
Increase in inventories of maintenance and operating supplies, etc.	7,195	7,491
	<u>39,584,053</u>	<u>36,429,941</u>
Deduct:		
Proceeds from sales of property acquired out of the National Capital Fund	682,210	193,292
Loss on disposal of motor vehicles and equipment	7,898	19,137
Surplus arising out of sales of property in 1959-60 applied as a reduction of the cost of properties still held	–	18,287
	<u>690,108</u>	<u>230,716</u>
Balance at end of year	<u><u>38,893,945</u></u>	<u><u>36,199,225</u></u>

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

Comments re Financial Statements for the year ended March 31, 1962
(for details refer to the financial statements)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>
1. <i>Expense of operation and maintenance of parks, parkways and grounds adjoining Government buildings at Ottawa and Hull and General Administration</i>	\$2,578,738	\$2,116,755
<p>The Commission has spent for this purpose \$2,578,738 including \$60,351 for improvements to the parkway lighting system, motor vehicles, machinery and equipment. These expenditures were financed by a parliamentary appropriation of \$2,336,240 of which \$19,450 is refundable to the Receiver General of Canada – net \$2,316,784 and incidental income of the Commission amounting to \$261,954.</p>		
2. <i>Interest charges on outstanding Government of Canada loans</i>	1,505,459	1,097,102
<p>The Commission has spent \$1,505,459 for interest payable to the Receiver General of Canada on loans made to the Commission for the acquisition of property in the National Capital Region. These expenditures were financed by rentals earned and interest income of \$200,901 and by a parliamentary appropriation of \$1,400,000 of which \$1,305,000 was drawn by the Commission. \$442. is refundable to the Receiver General of Canada.</p>		
3. <i>National Capital Fund – Expenditures for improvement and development within the National Capital Region—less sales of property</i>	3,948,943	3,520,292
<p>The Commission has spent \$4,631,153 for this purpose of which \$3,313,680 was for capital outlays and \$1,205,741 for assistance to municipalities and \$111,732 for maintenance of lands and rehabilitation work. Proceeds from the sale of property acquired out of National Capital Fund monies amounted to \$682,210. \$4,250,000 was drawn out of the Fund during the year. After crediting the current year's appropriation of \$5,100,000, the National Capital Fund's balance at the end of the fiscal year was \$3,961,583, of which \$3,660,000 was held by the Minister of Finance and \$301,583 was in the hands of the Commission.</p>		

4. Acquisition of property through loans provided by the Government of Canada

Greenbelt	4,442,363	6,281,836
Other than Greenbelt	1,587,974	973,723

The Commission has spent \$6,030,337 (net) during the year for the acquisition of property as follows:

Greenbelt	\$7,650,163
less: Sales of property including \$3,200,000 received from the Department of Public Works for land for the Dominion Experimental Farm	<u>3,207,800</u>
Net acquisition	\$4,442,363

Parks, parkways, industrial and historic properties	<u>\$1,933,315</u>
less: Sale of property	350
Cost of property now in use charged to the National Capital Fund	<u>344,991</u>
	<u>345,341</u>

Net acquisition	<u>\$1,587,974</u>
Total net acquisitions	<u>6,030,337</u>

<u>1962</u>	<u>1961</u>
-------------	-------------

These acquisitions were financed by loans from the Government of Canada of \$8,000,000 for the Greenbelt – loans repaid amounted to \$3,207,800, and \$1,800,000 for property other than the Greenbelt – loans repaid amounted to \$345,341.

The loans outstanding at the end of the year amounted to \$23,374,730 for the Greenbelt, \$7,203,201 for property other than the Greenbelt and \$900,528 for unexpended funds. The total loans amount to \$31,478,459.

The total expenditures of the Commission for the year ended March 31, 1962 amounted to

<u>\$14,063,477</u>	<u>\$13,989,708</u>
---------------------	---------------------

These expenditures were financed out of –

Parliamentary appropriations	7,570,285	6,370,949
Loans to the Commission	6,030,337	7,255,559
Revenues of the Commission	<u>462,855</u>	<u>363,200</u>
	<u>\$14,063,477</u>	<u>\$13,989,708</u>

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

*Expenditures for development and improvement
within the National Capital Region from April 1,
1947 to March 31, 1962*

The Commission has spent \$73,434,775 for improvement and development within the National Capital Region during the period April 1, 1947 to March 31, 1962. These expenditures were made for the following purposes:

Acquisition of lands, including Queensway	\$4,618,527	\$44,882,407
Construction of the Mackenzie King Bridge		1,351,548
Relocation of railway facilities		4,606,211
Miscellaneous construction – Commission properties –		
Parkways in Gatineau Park	\$5,613,698	
Lac des Fées Parkway	474,956	
Development of Hog's Back Park	511,745	
Development of Hull parks	427,074	
Gatineau Park (improvement of park facilities)	576,655	
Improvements in the Greenbelt	95,730	
Miscellaneous projects	3,452,500	
Ottawa River Parkway	516,493	
Improvements to historic properties	<u>22,025</u>	
		11,690,876
Assistance to municipalities –		
Share of joint projects and grants –		
Grants to the City of Ottawa for construction of sewers and water mains, in advance of need, total \$2,808,988, paid to date	2,340,939	
Grant to the City of Ottawa for construction of sewers to the sewage disposal site at Green's Creek to alleviate the pollution of the Ottawa River, total \$5,000,000 paid to date	940,046	
Grant to Nepean for construction of a new sewer and sewage disposal plant, paid in full	160,000	
Contribution re construction of Bytown bridges and improvements to Sussex Drive	951,859	
Contribution re construction of new Bronson Avenue Canal Bridge, estimated total \$671,000	637,046	
Contribution re construction of Riverside Drive, estimated total \$645,000	603,321	
Contribution re construction of Dunbar Bridge	190,815	
Improvements to Ottawa and Hull approaches to the Chaudière Bridge	797,603	
Landscaping and demolition of buildings for the Queensway	191,436	
Miscellaneous assistance	<u>176,459</u>	6,989,524
Miscellaneous maintenance of undeveloped lands and rehabilitation projects		545,780
Interest on loans to acquire lands		<u>3,368,429</u>
Total expenditures		<u>\$73,434,775</u>

NOTE: See also Financial Chart attached.

Schedule "A"

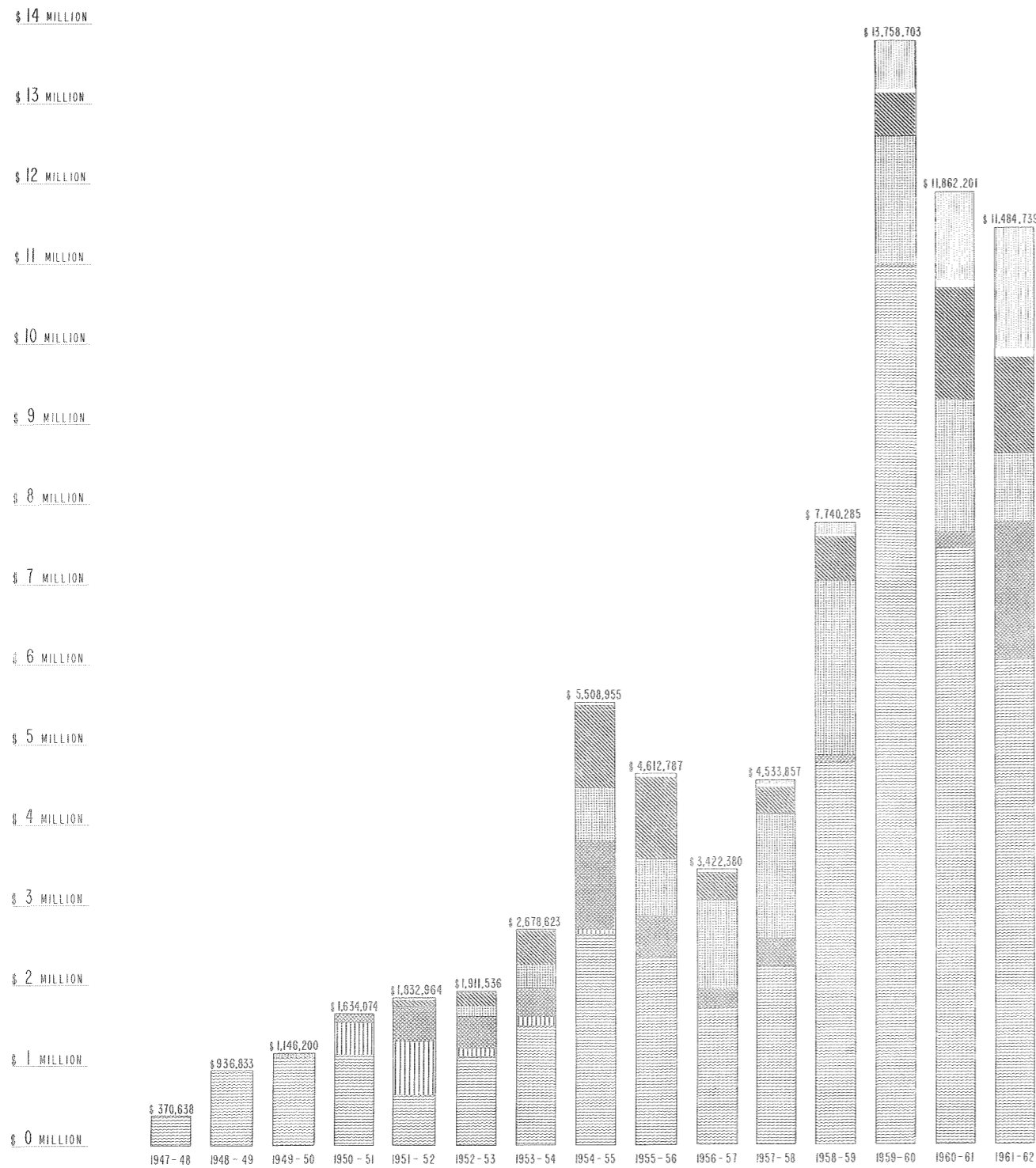
NATIONAL CAPITAL COMMISSION
Capital Assets as at March 31, 1962
 (with comparative figures as at March 31, 1961)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>
Property --		
Parks, parkways, etc.	\$16,237,933	\$15,759,374
Gatineau Park	4,138,970	3,839,130
Industrial and railway sites	1,571,625	1,501,323
Mackenzie King Bridge	502,271	501,164
MacDonald-Cartier Bridge	19,980	-
Greenbelt in the townships of Gloucester and Nepean	20,252,962	18,153,810
Historic properties	21	-
Leases and licenses of occupation	1	1
	<u>42,723,763</u>	<u>39,754,802</u>
Roads and parkways	9,438,267	8,425,425
Bridges and approaches	2,441,124	2,434,875
Parks and boulevards	3,228,110	2,776,843
Parkway lighting system	223,062	217,339
Railway lines and structures	4,606,212	3,749,323
Improvements to farm properties in the Greenbelt	92,592	54,393
Improvements to historic properties	22,025	-
Buildings	1,541,255	1,346,463
Machinery and equipment	401,957	372,013
Motor vehicles	205,674	192,001
Office equipment	53,978	50,865
	<u>64,978,019</u>	<u>59,374,342</u>

NATIONAL CAPITAL COMMISSION

EXPENDITURES FOR DEVELOPMENT AND IMPROVEMENT WITHIN THE NATIONAL CAPITAL REGION

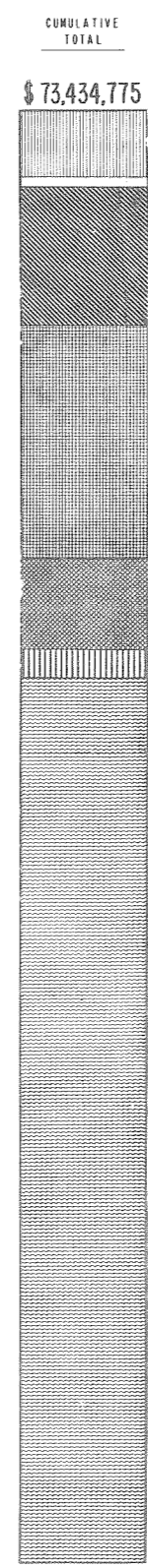
FROM APRIL 1, 1947 TO MARCH 31, 1962



FISCAL YEARS



INTEREST ON LOANS TO ACQUIRE LANDS
MISCELLANEOUS MAINTENANCE
ASSISTANCE TO MUNICIPALITIES CONSTRUCTION PROJECTS AND GRANTS FOR SEWERS AND WATER MAINS
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION COMMISSION PROPERTIES
RELOCATION OF RAILWAY FACILITIES
MACKENZIE KING BRIDGE
LAND ACQUISITIONS



\$ 3,368,429
\$ 545,780
\$ 6,989,524
\$ 11,690,876
\$ 4,606,211
\$ 1,351,548
\$ 44,882,407

DETAILS OF PROJECTS

GRANTS TO OTTAWA FOR CONSTRUCTION OF SEWERS AND WATER MAINS - TOTAL	\$ 2,808,988	\$ 2,340,939
GRANT TO OTTAWA FOR CONSTRUCTION OF SEWER TO SEWAGE DISPOSAL SITE AT GREEN CREEK		940,046
GRANT TO NEPEAN FOR CONSTRUCTION OF NEW SEWER AND SEWAGE DISPOSAL PLANT		160,000
CONSTRUCTION OF BYTOWN BRIDGES AND IMPROVEMENTS TO SUSSEX DRIVE		951,859
CONTRIBUTION TO CONSTRUCTION OF NEW BRONSON BRIDGE - EST'D TOTAL	\$ 671,000	637,046
CONTRIBUTION RE RECONSTRUCTION OF RIVERSIDE DRIVE - EST'D TOTAL	\$ 645,000	603,321
IMPROVEMENTS TO OTTAWA AND HULL APPROACHES TO CHAUDIERE BRIDGE		797,603
CONTRIBUTION RE CONSTRUCTION OF DUNBAR BRIDGE		190,815
LANDSCAPING AND DEMOLITION OF BUILDINGS FOR THE QUEENSWAY		191,436
MISCELLANEOUS ASSISTANCE		176,459
TOTAL		\$ 6,989,524

DETAILS OF PROJECTS

PARKWAYS IN GATINEAU PARK	\$ 5,613,698
LAC DES FEES PARKWAY	474,956
DEVELOPMENT OF HOG'S BACK PARK	511,745
DEVELOPMENT OF HULL PARKS	427,074
IMPROVEMENT OF PARK FACILITIES IN GATINEAU PARK	576,655
OTTAWA RIVER PARKWAY	516,493
IMPROVEMENT IN THE GREENBELT	95,730
IMPROVEMENT TO HISTORIC PROPERTIES	22,025
MISCELLANEOUS PARK AND PARKWAY PROJECTS	3,452,500
TOTAL	\$ 11,690,876

DETAILS OF LANDS

EASTERN PARKWAY	\$ 1,889,484
GATINEAU PARK	4,211,384
GREENBELT IN ONTARIO	23,374,731
HISTORIC SITES	2,457
HULL SOUTH PARKWAY	582,002
PHILEMON WRIGHT PARKWAY-HULL	2,000
HULL GENERAL LANDS	810,648
NORTHERN ENTRANCE-HULL	2,295
INDUSTRIAL AND RAILWAY SITES	
TOWNSHIP OF GLOUCESTER	1,104,081
MACKENZIE KING BRIDGE	502,271
MISCELLANEOUS SITES	178,614
APPROACHES TO MACDONALD-CARTIER BRIDGE	80,255
NEW PASSENGER RAILWAY TERMINAL	491,267
OTTAWA RIVER PARKWAY	3,136,573
QUEENSWAY	4,618,527
RIDEAU RIVER PARKWAY	2,176,810
STATION BOULEVARD	222,303
SUSSEX DRIVE	596,380
WESTERN PARKWAY	900,325
TOTAL	\$ 44,882,407

NCC
AR
1962f

74553

118.4NCC

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE



SOIXANTE-DEUXIÈME RAPPORT ANNUEL

1961-1962

PARTIE UN

118.4
2

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

OTTAWA

Canada

SOIXANTE-DEUXIÈME RAPPORT ANNUEL



National Capital Commission
Commission de la capitale nationale

Library Bibliothèque
202 40 rue Elgin Street
Ottawa, ON
K1P 1C7

Pour l'année s'étendant du 1^{er} avril 1961
au 31 mars 1962



LE CENTRE URBAIN D'OTTAWA

TABLE DES MATIÈRES

	<i>Page</i>
Lettre d'envoi.....	1
Composition de la CCN et organigramme	3
Liste de membres:	
Commission de la capitale nationale.....	3
Comité exécutif.....	4
Comités consultatifs	4
Comité des terrains.....	4
Comité consultatif de l'architecture.....	4
Comité consultatif d'information et d'histoire.....	5
Comité consultatif des bâtiments et des lieux historiques.....	5
Comité consultatif du parc de la Gatineau	5

REVUE DE L'ACTIVITÉ DE LA COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE 1961-1962

	<i>Page</i>
Changements parmi les membres de la CCN	6
Urbanisme – Projets relatifs au plan directeur.....	9
Conseils donnés aux municipalités.....	9
Études d'aménagement et cartographie.....	11
Expansion industrielle – Projets municipaux.....	11
Génie civil et construction.....	13
Déplacement des voies ferrées	20
Acquisition et gestion de terrains.....	21
Embellissement paysager.....	23
Parc de la Gatineau.....	29
Service d'information et d'histoire	31
Rapport de la Gendarmerie royale du Canada	34

PHOTOGRAPHIES

Page

Propositions dans le cadre du plan directeur	8
Plan de la CCN	10
Promenade de l'Outaouais	12
Cérémonie d'inauguration de la section Old Chelsea, Promenade de la Gatineau	14
Pont de Kingsmere.....	14
Promenade de l'Est.....	16
Construction à Riverside Drive	16
Le Queensway (Carling – Kirkwood)	17
Pavillon du lac Leamy	18
Reboisement.....	24
Le Jardin des Provinces (avant et après).....	25
Cour intérieure (Confederation Heights).....	26
Pavillon du parc Strathcona	28
Lac Mulvihill, parc de la Gatineau	30
Documents de Philemon Wright	32

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Ottawa, Canada

Avril 1962

L'honorable David J. Walker, C.P., C.R., député,
Ministre des Travaux publics,
Ottawa (Ontario).

Monsieur le ministre,

Au nom des membres de la Commission de la capitale nationale et conformément au paragraphe 3 de l'article 85 de la loi sur l'administration financière, nous avons l'honneur de vous présenter la Partie I du rapport annuel de la Commission de la capitale nationale pour l'année financière terminée le 31 mars 1962. Nous déposons dès maintenant cette partie du rapport afin de mettre à la disposition des membres de la Chambre des communes les renseignements que nous avons pu réunir jusqu'ici. La Partie II, qui comprendra les états financiers pour l'année 1961-1962 et le rapport de l'auditeur général du Canada, sera déposée à la Chambre aussitôt que possible après que nous l'aurons reçue.

Le présent rapport est le soixante-deuxième de la série des rapports annuels présentés par la Commission actuelle et par les commissions qui l'ont précédée.

Veillez agréer, monsieur le ministre, l'assurance de notre entier dévouement.

Le président,

(Signature) Lieutenant-général
S.F. Clark

Le secrétaire,

(Signature) J. E. Handy



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

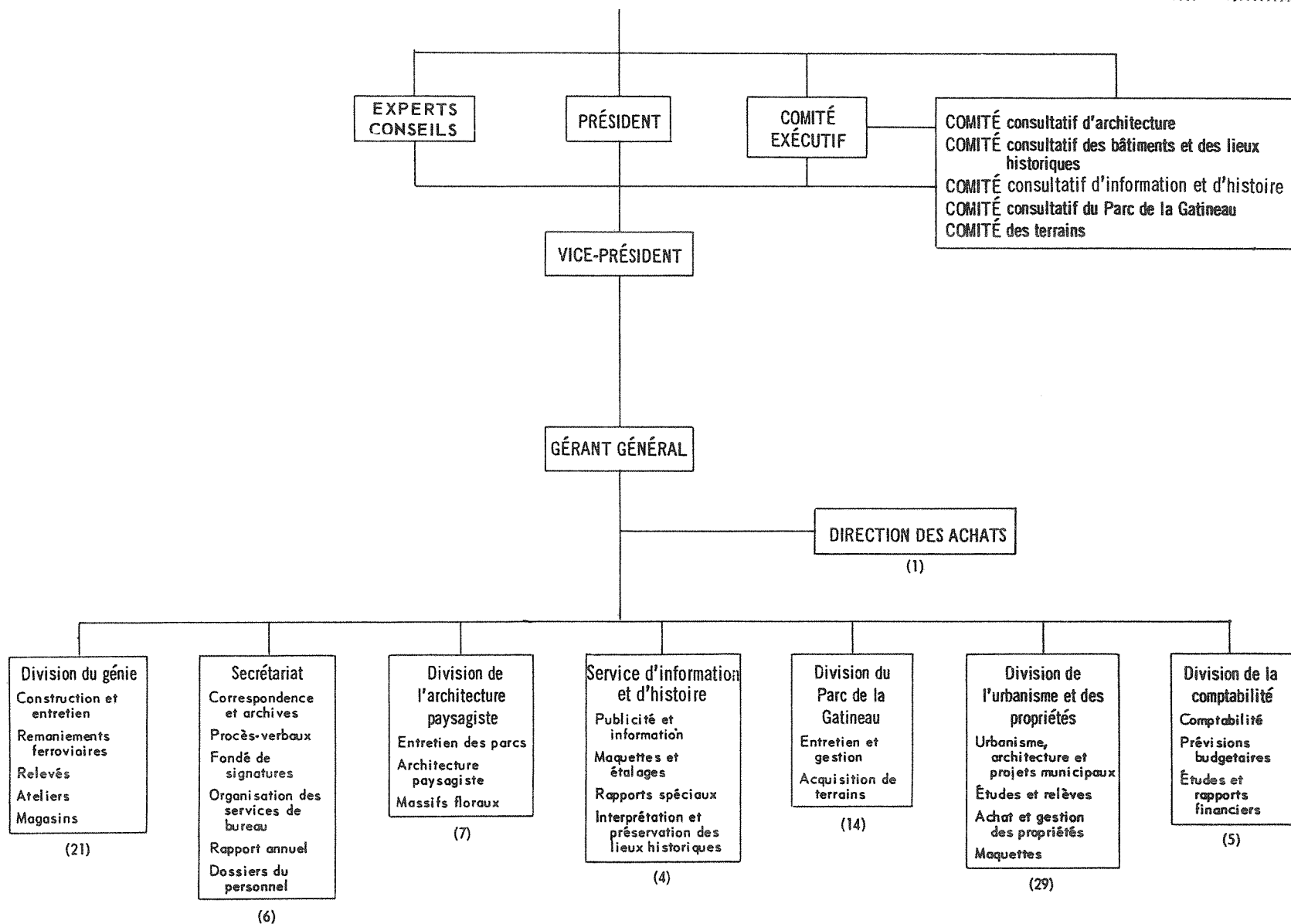


TABLEAU DES CADRES, LE 31 MARS 1962

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

PRÉSIDENT

Le lieutenant-général S.F. Clark, CBE, CD, B.Sc. (T.E.), B.Sc., M.E.I.C. Ing.P.,
Ottawa (Ont.)
(depuis le 1^{er} octobre 1961)

M. Alan K. Hay, M.E.I.C., Ing.P., Ottawa (Ont.) (jusqu'au 30 septembre 1961, date de sa
retraite)

VICE-PRÉSIDENT

M. Anthony Adamson, professeur, F.R.A.I.C., M.T.P.I.C., Toronto (Ont.)

COMMISSAIRES

M. G.E. Beament, O.B.E., ED, C.R., B.A.Sc. Ottawa (Ont.)
M. P. Horace Boivin (maire) Granby (P.Q.)
M. J.G. Boulthbee Kamloops (C.-B.)
L'honorable John Bracken, B.S.A., LL.D. Manotick (Ont.)
M. R.-D. Chénier. Rockcliffe Park (Ont.)
M. Raymond Cossette, B.L., LL.L. Québec (P.Q.)
M. Aimé Guertin Hull (P.Q.)
Mme H.F. Gyles, B.A. Winnipeg (Man.)
M. J.A. Hagerman Saskatoon (Sask.)
M. J.C. Horwitz, LL.B., C.R. Ottawa (Ont.)
M. M.M. Maclean, CBE Ottawa (Ont.)
Mme R.H. MacLeod. New Glasgow (N.-É.)
Mlle S. Clyde McLellan Saint-Jean (N.-B.)
M. H.G.R. Mews (maire). Saint-Jean (T.-N.)
M. J.-N. Morin, J.P. Aylmer (P.Q.)
Mme Robert E. Sutherland Charlottetown (Î.P.-É.)
M. James M. Wardle, CBE, B.Sc., M.E.I.C., Ing. P. Ottawa (Ont.)
M. E.R. Tavender (jusqu'au 17 octobre 1961) Alberta

COMMISSAIRE – CONSEIL

M. Alan K. Hay, M.E.I.C., Ing.P. (depuis le 1^{er} octobre 1961)

URBANISTE – CONSEIL

M. Jacques Gréber, S.A.D.G., S.S., S.F.U. Paris (France)

PRINCIPAUX FONCTIONNAIRES

Directeur général	M. Eric W. Thrift
Ingénieur en chef	M. C.R. Cornish
Directeur des propriétés et de l'urbanisme	M. D.L. McDonald
Architecte paysagiste	M. E.I. Wood
Trésorier	M. Marcel Couture
Secrétaire.....	M. J.E. Handy
Directeur d'information et d'histoire.....	M. P.H. Aykroyd
Surintendant du parc de la Gatineau.....	M. R.E. Edey

COMITÉ EXÉCUTIF (cinq membres)

Le lieutenant-général S.F. Clark, président
L'honorable John Bracken
Le professeur Anthony Adamson
M. Aimé Guertin
M. M.M. Maclean

COMITÉ DES TERRAINS (six membres)

Le lieutenant-général S.F. Clark, président (de droit)
M. Alan K. Hay
Le major-général Howard Kennedy
M. James M. Wardle
M. F.W. Berry
M. J.-N. Morin (depuis le 6 février 1962)

COMITÉ CONSULTATIF DE L'ARCHITECTURE (neuf membres)

Le professeur Anthony Adamson, président
Le professeur James A. Murray
M. Watson Balharrie
M. Claude Beaulieu (jusqu'au 6 février 1962)
M. Edouard Fiset
M. Jean Issalys
M. Harold Spence-Sales, professeur
M. James M. Strutt
M. J. Austin Floyd
M. Ian Maclellan (depuis le 6 février 1962)
M. Guy Desbarats (depuis le 6 février 1962)

COMITÉ CONSULTATIF DE L'INFORMATION
(neuf membres)

M. J.C. Horwitz, président
M. R.-D. Chénier, vice-président
Mlle S. Clyde McLellan
M. Aimé Guertin
M. M.M. Maclean
M. J.-N. Morin
Mme H.F. Gyles
Le lieutenant-général S.F. Clark (de droit)
Le professeur Anthony Adamson (de droit)

COMITÉ CONSULTATIF DES LIEUX HISTORIQUES
(seize membres)

Le professeur Anthony Adamson, président
M.W.F.C. Anderson (jusqu'au 6 février 1962)
M. Edgar Boutet
M. Augustin Potvin
M. W.E. Fancott
Mme W.H. Gilleland
Le R.P. Maurice Gobeil, S.Sp.
M. W.E.D. Halliday
M. R.H. Hubbard
M. R.F. Legget
M. M.M. Maclean
M. Eric W. Morse
M. A.J.H. Richardson
M. D. Ritchie
M. Bertram MacKay, président de la Société historique de la ville d'Ottawa
(depuis le 6 février 1962)
Le R.P. H. Legros (depuis le 6 février 1962)
(une vacance)

COMITÉ CONSULTATIF DU PARC DE LA GATINEAU
(quatre membres)

M. James M. Wardle, président
M. Aimé Guertin
M. J.-N. Morin
Le major-général Howard Kennedy

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Institu-
tion

La Commission a été instituée en vertu de la loi sur la Capitale nationale, loi qui concerne l'aménagement et l'embellissement de la région de la Capitale nationale, 7 Elisabeth II, chapitre 37, sanctionnée le 6 septembre 1958 et proclamée le 6 février 1959. La Commission est une société de la Couronne, composée de vingt membres, qui sont nommés par le gouverneur en conseil. Elle compte un membre de chaque province, au moins deux membres représentant la ville d'Ottawa, au moins un membre représentant la ville de Hull et au moins un membre représentant une municipalité de la province d'Ontario et de la province de Québec autre que celle d'Ottawa et de Hull. Les commissaires, qui sont amovibles, sont nommés pour une période qui ne doit pas dépasser quatre ans. La Commission se réunit à Ottawa trois fois par année.

Buts et
objets

Aux termes de la loi, la Commission de la capitale nationale a pour objet "de préparer des plans d'aménagement, de conservation et d'embellissement de la région de la capitale nationale et d'y aider, afin que la nature et le caractère du siège du gouvernement du Canada puissent être en harmonie avec son importance nationale". La Commission jouit de pouvoirs très étendus, y compris les suivants: acquérir et aménager des biens; construire et entretenir des parcs, voies publiques, ponts, bâtiments et autres ouvrages; entreprendre des projets de concert avec les municipalités ou accorder des subventions aux municipalités; construire et exploiter des concessions et administrer des édifices d'intérêt historique. La Commission est également chargée de coordonner l'aménagement des terrains publics dans la région de la capitale nationale et d'approuver la construction, la modification ou l'agrandissement de bâtiments ou autres ouvrages, par les ministères du gouvernement, dans la région de la capitale nationale, avant le début des travaux. La Commission dispose d'un personnel de 500 à 700 employés, au nombre desquels se trouvent des ingénieurs professionnels, des architectes, des urbanistes, des architectes paysagistes, des arpenteurs ainsi qu'un certain nombre d'employés spécialisés dans les domaines techniques connexes.

REVUE DE L'ACTIVITÉ DE LA COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE pour L'ANNÉE FINANCIÈRE 1961-1962

Change-
ments
parmi les
membres de
la CCN

La Commission a le plaisir d'annoncer que le lieutenant-général S.F. Clark, C.B.E., C.D., a été nommé président de la Commission le 1^{er} octobre 1961. Le général Clark remplace M. Alan K. Hay, qui a pris sa retraite le 30 septembre 1961.

La Commission annonce également les changements suivants qui se sont produits parmi ses membres au cours de la période à l'étude. M. E.R. Tavender, représentant de la province de l'Alberta, qui était devenu membre de la Commission le 6 février 1959, a démissionné à l'occasion de son élévation à la dignité de juge de la Cour de district du sud de l'Alberta (le 17 octobre 1961).

En vertu du décret du conseil C.P. 1961 - 76, les six membres de la Commission de la capitale nationale, dont les noms suivent, rempliront un deuxième mandat de deux ans (à partir du 6 février 1961): l'honorable John Bracken, Manotick (Ont.); M. J.A. Hagerman, Saskatoon (Sask.); M. M.M. Maclean, Ottawa (Ont.); M. James M. Wardle, Ottawa (Ont.); M. J. Gardner Boulton, Kamloops (C.-B.); M. J.-N. Morin, Aylmer (P.Q.)

En vertu du décret du conseil C.P. 1962 - 209, les six membres de la Commission de la capitale nationale dont les noms suivent ont été désignés pour un deuxième mandat (à partir du 6 février 1962): M. G.E. Beament, Ottawa (Ont.); M. R.-D. Chénier, Rockcliffe (Ont.); M. Aimé Guertin, Hull (P.Q.); Mme Henry F. Gyles, Winnipeg (Man.); Mme R.H. MacLeod, New-Glasgow (N.-É.) et Mme Robert E. Sutherland, Charlottetown (Î.P.-É.).

La Commission

La Commission de la capitale nationale s'est réunie cinq fois au cours de l'année financière qui fait l'objet du présent rapport. Comme il ne reste plus que cinq ans d'ici la célébration du centenaire de la Confédération canadienne, la Commission, de concert avec les municipalités de la région et avec certaines autres autorités, a mis en train plusieurs projets de grande envergure et complété plusieurs parties du plan directeur.

Comités de la CCN

Le Comité exécutif de la Commission a tenu douze réunions au cours de 1961-1962. De leur côté, les comités consultatifs de la Commission se sont réunis à intervalles réguliers pendant l'année. La Commission tient à exprimer sa reconnaissance aux membres de ses comités pour le rôle important qu'ils ont joué ainsi que pour l'activité inlassable dont ils ont fait preuve.

Relations avec les municipalités de la région

Soucieuse de bien remplir son rôle d'organisme fédéral appelé à coopérer avec les municipalités de la région de la capitale nationale pour l'aménagement de la capitale et de la région, qui représentent actuellement une superficie de 1,800 milles carrés, la Commission a travaillé et collaboré étroitement avec les autorités municipales et provinciales afin de mener à bien les entreprises d'intérêt local et régional, y compris l'organisation des travaux d'urbanisme et des projets de tous genres.



Le premier ministre John Diefenbaker examine avec intérêt les plans en vue du réaménagement du secteur de 22 acres présentement occupé par la gare Union et les chemins de fer.

URBANISME

Les travaux d'urbanisme de la Commission se sont intensifiés au cours de 1961. On peut les classer sous les rubriques suivantes:

Projets relatifs au plan directeur

Dans le cadre de la mise en œuvre des projets du plan directeur relatif à la capitale nationale, on s'est employé à améliorer les plans concernant le secteur de la gare Union. La Commission a retenu les services de la maison John B. Parkin and Associates, architectes et ingénieurs, de Toronto, afin de préparer les plans nécessaires à l'aménagement de ce secteur. Au cours de l'été 1961, on a exposé sur le mail de la rue Sparks une maquette de la zone de la gare centrale, sur laquelle on avait esquissé le plan des travaux que l'on se propose d'entreprendre dans la région centrale, de chaque côté du canal Rideau; le public s'est montré favorable aux projets.

Les urbanistes de la Commission ont aidé à établir le plan du mail de la rue Sparks et des représentants de la Commission ont fait partie du Comité d'aménagement du mail et du Comité de recherches, dont la mission consiste à évaluer les résultats du mail.

L'intérêt croissant que les organismes publics et financiers manifestent à l'endroit du centre de la ville est sans doute attribuable, pour une large part, à l'effet que produit la ceinture de verdure. En 1961, alors qu'on hâtait l'établissement de cette ceinture, on se livrait à des études poussées et détaillées touchant l'usage qu'on lui réserve pour l'avenir; on visait ainsi à assurer la permanence des fonctions qu'on lui a assignées et qui consistent à délimiter le noyau de la capitale nationale, à prévenir la réalisation de projets d'extension non économiques ou conçus à l'aveuglette, puis à servir à l'aménagement de parcs et de lieux de recherches et de mise en valeur pour le gouvernement.

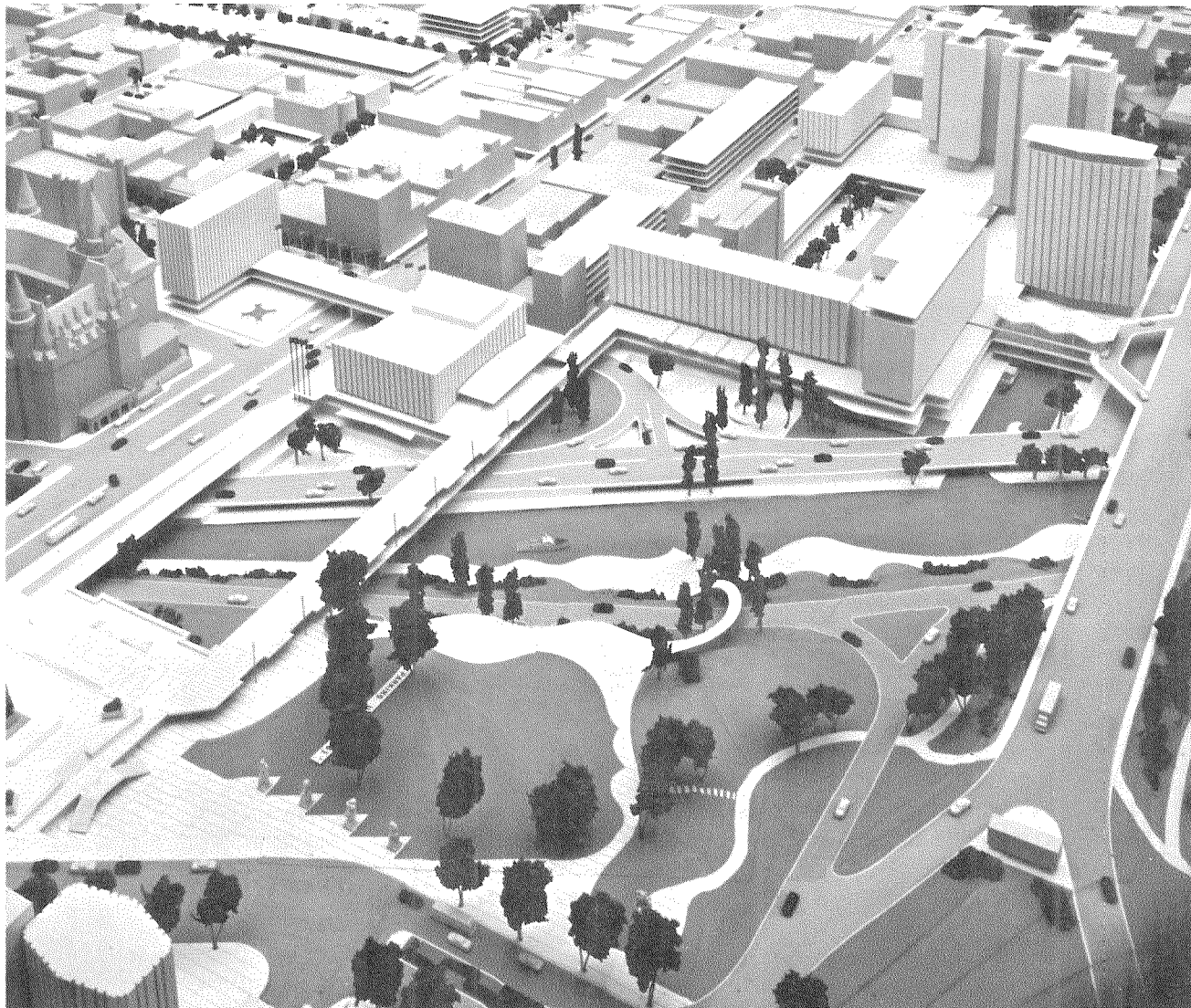
Une des fonctions permanentes de la Commission consiste à recueillir la documentation et les renseignements nécessaires à l'aménagement de la région de la capitale nationale, ce qui lui permet de préparer de nouveaux projets.

Conseils donnés aux municipalités

Les municipalités situées dans la région de la capitale nationale reçoivent, comme par le passé, des conseils en matière d'urbanisme lorsqu'elles en demandent. Au nombre des municipalités qui ont reçu ou qui reçoivent encore des conseils au sujet de l'aménagement de leur région citons:

La ville de Hull: Un des grands domaines d'activité de la Commission, en matière d'urbanisme, comprend l'aide fournie relativement à l'aménagement de la région de Hull. Les urbanistes de la Commission sont représentés au sein du Comité général d'urbanisme de Hull, institué en 1960. Le comité et ses sous-comités ont beaucoup travaillé à préparer un plan directeur touchant une partie de la région qui comprendra la ville de Hull, les municipalités de Hull-Sud et de Hull-Ouest, la ville d'Aylmer et le village de Deschênes. La préparation d'un plan de réaménagement urbain de la ville de Hull a aussi progressé.

La ville d'Ottawa: Comme par le passé, la Commission fut représentée au sein de la Commission d'urbanisme de la région d'Ottawa, du Comité d'architecture des édifices, du Comité technique consultatif et du Comité des enseignes de la ville. Elle est aussi représentée auprès du Comité conjoint de planification et de réaménagement urbain, qui a publié récemment le plan officiel des voies publiques et de l'utilisation des terres de la ville d'Ottawa.



Plan de la CCN en vue du réaménagement du centre de la Capitale.
Les édifices proposés sont en blanc.

Pointe-à-Gatineau: La petite ville a bénéficié au cours de l'année de l'aide et des conseils nécessaires à la préparation d'un règlement administratif de zonage.

Manotick: En plus de préparer un projet de plan officiel qui a été soumis aux autorités du village de Manotick, on a aidé à établir une documentation cartographique en vue de l'institution du village en municipalité.

Blackburn: On accorde l'assistance nécessaire aux propriétaires de la région et au conseil du township de Gloucester, en vue de l'établissement d'un plan officiel du hameau.

Orléans: L'aide se poursuit en vue de l'élaboration d'un projet de plan officiel.

Études d'aménagement et cartographie

Dans le cadre de l'aide qu'elle apporte aux municipalités en matière d'urbanisme, la Commission a financé l'exécution de levés aériens et de cartographie. On a dressé des cartes de base de l'agglomération métropolitaine de Hull à l'échelle de 200 pieds au pouce et avec distances de 5 pieds entre les courbes de niveau, ainsi que des cartes du sol, des plans relatifs au microassèchement et à la profondeur du sol jusqu'au tuf.

On a également terminé les levés aériens dans la région d'Orléans.

Expansion industrielle

L'aménagement, par la Commission, de terrains industriels dans la partie est de la ville a continué à susciter de l'intérêt au cours de l'année dernière. Trois sociétés commerciales ont acheté des terrains dans la région d'aménagement de la route de Coventry, Deux maisons de fabrication d'eaux gazeuses doivent entreprendre la construction de leur nouvel établissement au début de 1962. Dans la zone de la route Belfast, on a terminé l'agrandissement d'une fabrique, ce qui fournira l'espace voulu pour installer une usine de matériel électronique. En outre, une importante société de gros de produits alimentaires a acheté un emplacement considérable dans ce secteur. L'aménagement de ces deux zones industrielles facilitera la réinstallation des maisons de commerce qui avaient dû déménager pour permettre à la Commission de réaliser ses projets concernant les voies ferrées et autres travaux. Quarante-cinq (45) des cent soixante-dix (170) acres de terrain disponible ont déjà été vendues, soit une proportion de vingt-cinq (25) pour cent.

La Commission s'est réservé une bande de terre, au nord de la route Tremblay et au sud du Queensway, qu'elle se propose de vendre à des fins commerciales lorsque les conditions du marché le permettront.

On a entrepris, au cours de l'année, l'aménagement d'une petite région commerciale et industrielle dans le hameau de Bells' Corners, au nord de la grand'route 15. Ce terrain servira à l'érection d'un hôpital pour animaux.

Projets municipaux

La préparation du centenaire de la Confédération, que l'on célébrera en 1967, suscite un intérêt de plus en plus marqué à l'égard des projets de la Commission relatifs aux programmes de restauration et de réaménagement de Sussex Drive, le "berceau de la capitale" et du secteur de la gare Union.

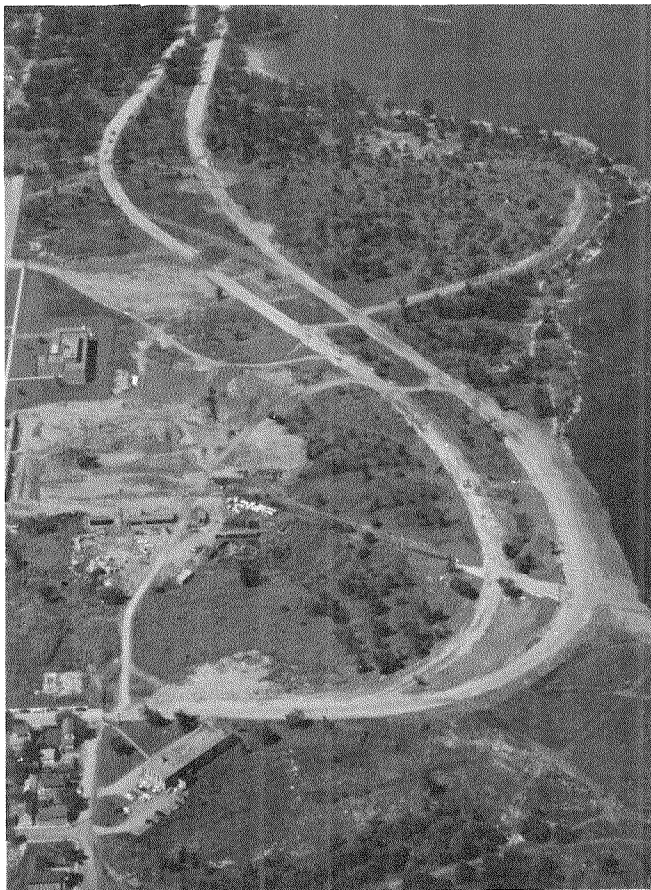
On poursuit les études de l'an dernier en vue d'établir les détails nécessaires au réaménagement de Sussex Drive, détails touchant l'architecture et le genre des immeubles qui bordent la rue.

Sussex Drive est destiné à faire partie du parcours cérémonial de la capitale, parcours qui va de la colline du Parlement à Rideau-Hall. Le côté ouest de la rue présentera surtout des terrains découverts et des immeubles du gouvernement. Le côté est de Sussex Drive, de la rue George à la rue Cathcart, sera réaménagé afin qu'on puisse y construire des édifices à bureaux, publics ou privés. Le trottoir sera élargi, on plantera des arbres et restaurera la façade de certains édifices afin de présenter aux visiteurs un coup d'oeil agréable et unique en son genre.

En ce qui concerne le secteur de la gare Union, on étudie les éléments qui pourraient servir à la mise en œuvre du nouveau projet. Dans le secteur délimité par le canal, les rues Rideau et Besserer, la rue Nicholas et le pont Mackenzie-King, on se propose de construire un hôtel, un auditorium et trois ou quatre vastes immeubles à bureaux, tous ayant accès à un vaste garage de stationnement. Cette zone serait reliée à une route semblable à la route Riverside Drive qui relie le Queensway au pont Interprovincial.

Il y a dans cette région des emplacements d'édifices qui ne sont pas subordonnés à l'enlèvement de la gare et des voies ferrées, mais ils font partie intégrante du plan.

La rue Elgin s'embellira de la présence de la nouvelle chancellerie du haut commissaire du Royaume-Uni, qui sera construite en 1962. Le nouvel immeuble se trouvera situé entre la rue Slater et la rue Queen; il s'élèvera à la place de l'immeuble Elgin et de son annexe.



Vue aérienne de la promenade de l'Outaouais en voie de construction.

GÉNIE CIVIL ET CONSTRUCTION

Promenade de la rivière Ottawa

On a terminé le tracé de la partie de la promenade qui communique à l'est avec l'avenue Parkdale, et à l'ouest, avec l'avenue Carling, au point de jonction de la promenade de l'Ouest. La partie de la promenade de l'Ouest, entre l'avenue Carling et la rivière Ottawa, constituera sans doute une partie de la promenade de la rivière Ottawa. Il y aura éventuellement des voies de communication entre la promenade et le réseau routier de la ville à l'avenue Carling, au chemin Richmond, à la rue Leafloor, à la promenade Island Park et à l'avenue Parkdale.

Au cours de l'année, on a placé le long de la nouvelle promenade 350,000 verges cubes de remblai. Dans la partie qui s'étend de l'avenue Parkdale à la promenade Island Park, on a fait le nivellement préliminaire des voies doubles et on a posé les installations de drainage. Tout le parcours de la promenade est maintenant défriché et les bords de la partie est sont débroussaillés et nettoyés. On a engagé une société d'ingénieurs-conseils pour préparer les plans des passages inférieurs, qui permettront aux piétons de se rendre aux plages.

Promenade de la Gatineau

On a terminé l'aménagement de la section d'Old Chelsea et, en octobre, l'hon. David Walker, ministre des Travaux publics, a présidé à l'ouverture de la route qui offre 22 milles de promenades pavées et pittoresques dans les collines de la Gatineau. Voilà qui complète la première phase des travaux de construction de la promenade de la Gatineau. On continue à faire le tracé d'autres routes conduisant au lac Philippe en prévision du prolongement du réseau de promenades de la Gatineau dans les années à venir.

On a entrepris un programme de construction de sentiers tributaires de la promenade déjà terminée, travaux qui comprennent la construction de zones de stationnement aux lacs Mulvihill et Pinks. Ces travaux seront poursuivis afin que la partie sud du parc de la Gatineau actuellement desservie par la route pavée soit accessible aux nombreux excursionnistes et pique-niqueurs.

La nouvelle route qui relie Sainte-Cécile de Masham au lac Philippe a été pavée au cours de l'année; ses bords ont été nivelés et ensemenés d'herbe. On a terminé les travaux destinés à empêcher l'érosion et à assurer l'épaulement de la nouvelle section Old Chelsea de la promenade.

Promenade de l'Est

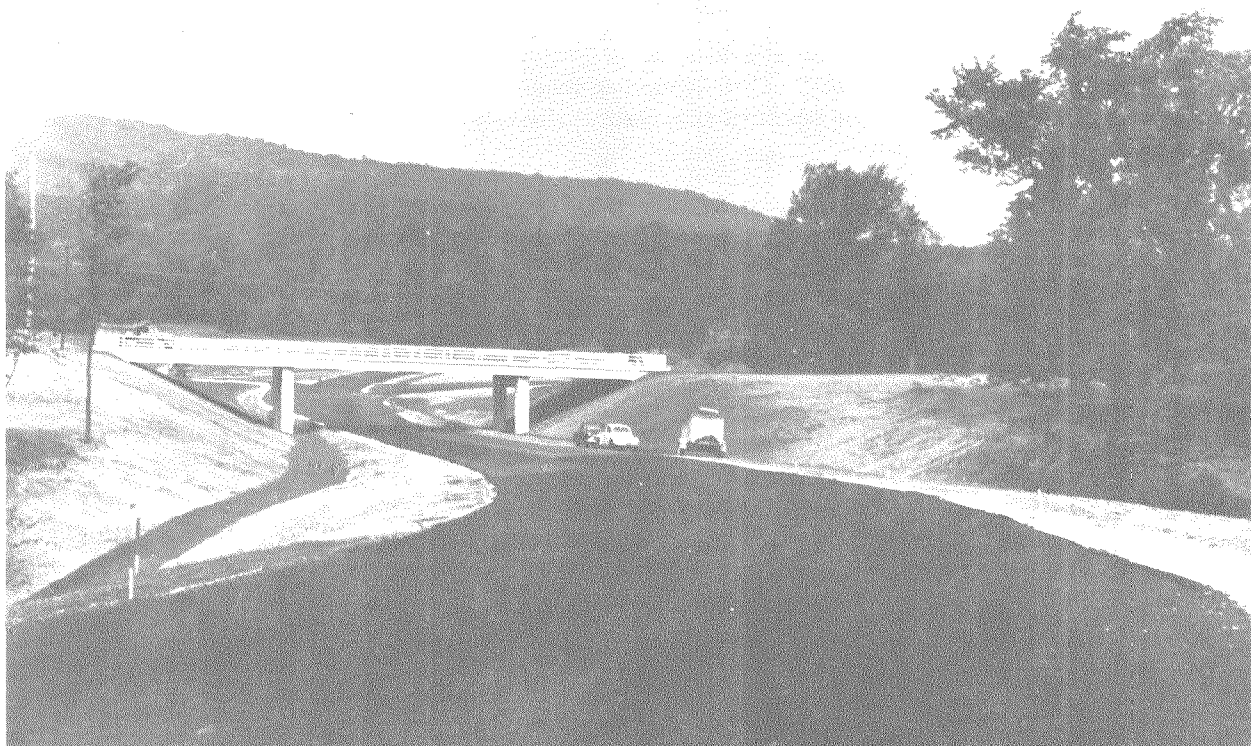
On a pavé et ouvert à la circulation la voie est du tronçon compris entre le chemin de Montréal et le chemin Ogilvie. Une couche de roulement a été ajoutée à la voie ouest et le tronçon offre maintenant une route double.

On a terminé le nivellement des bords, la pose de clôtures, l'engazonnement et les principales plantations à la limite ouest de l'emprise de la route.



L'honorable David J. Walker, ministre des Travaux publics, inaugure le 26 septembre 1961 la section Old Chelsea de la promenade du parc de la Gatineau.

Pont de Kingsmere qui enjambe la nouvelle section Old Chelsea prolongeant de cinq milles la promenade de la Gatineau.



Riverside Drive

La reconstruction du tronçon de Riverside Drive entre le pont George Dunbar et le chemin Heron a été donnée à contrat et on a entrepris les travaux au cours du dernier semestre de l'année. Ce tronçon comprend une nouvelle structure qui enjambrera la subdivision Prescott du Pacifique-Canadien. Le coût de la reconstruction sera réparti également entre la Commission et la ville d'Ottawa et c'est le Service de génie civil de la Commission qui dirige les travaux.

Entre le pont Dunbar et la route Pleasant Park, les travaux de nivellement, d'ensemencement et de plantation sont terminés dans une proportion de 95 p. 100. On a aménagé un terrain de stationnement à Nordic Circle.

Dans le voisinage des ponts Hurdman et Cummings, on a nivelé dix acres de terrain dont quatre ont été ensemencées.

Pont Macdonald-Cartier

Le nouveau pont de la rivière Ottawa, qui portera le nom de pont Macdonald-Cartier, sera une structure à six voies qui reliera le voisinage des cours ferroviaires de la rue Sussex, à Ottawa, et les environs de la rue Marston, à Hull. Les voies d'accès partiront de la rue Maisonneuve, du côté de Hull, et de l'avenue King Edward et Sussex Drive, du côté d'Ottawa. A ces voies d'accès s'ajouteront des raccordements à un prolongement du boulevard Montclair, à Hull, et à une nouvelle route, à Ottawa, sur la voie de l'actuelle subdivision Sussex du Pacifique-Canadien.

Des ingénieurs-conseils, choisis par le gouvernement fédéral et par les provinces d'Ontario et de Québec, dessineront conjointement la structure et les voies d'accès du pont. Un bureau de liaison formé de représentants des principaux intéressés, y compris la Commission, servira de guide aux ingénieurs-conseils.

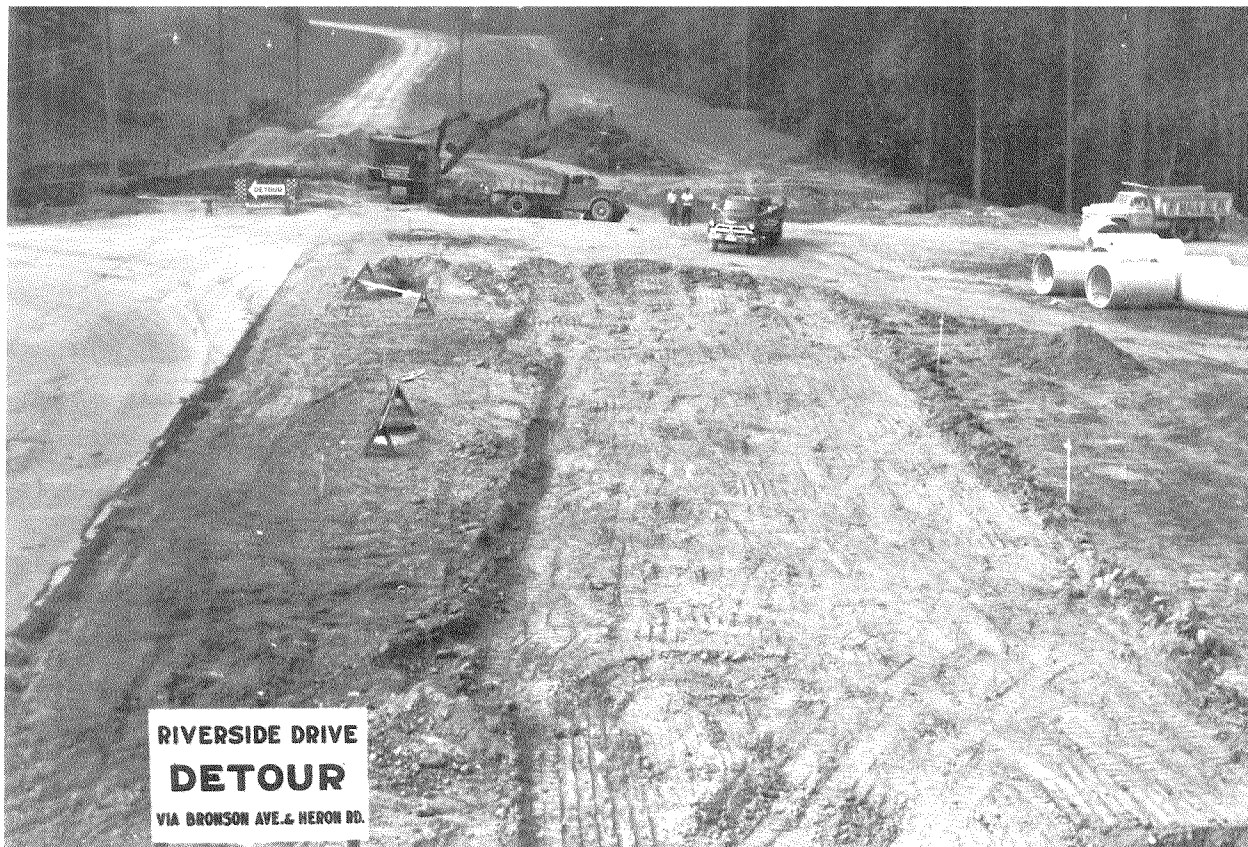
On a commencé les travaux préliminaires de sondage, de dessin et d'agencement. Les ingénieurs-conseils présenteront probablement un rapport accompagné de recommandations au début de 1962. Les travaux de construction devraient commencer en 1962 et se terminer en 1965.

Le Queensway

La construction de cette autoroute transurbaine à accès limité s'est déroulée selon les prévisions au cours de l'année. Le tronçon ouest, compris entre la jonction de la route 15 et la jonction Kirkwood-Carling, a été ouvert à la circulation. On a adjudgé des contrats et les travaux sont en cours sur le tronçon est, de Kirkwood à la rue Bell. En application du plan de la Commission pour le déplacement des voies ferrées, le National-Canadien a dû renoncer à passer sur l'emprise du Queensway dans cette zone afin de permettre la construction de la route.

La Commission fournira le terrain nécessaire à la construction des voies principales et se chargera de l'aménagement paysagiste tout le long du Queensway.

On a mis à exécution un vaste programme de plantation dans le voisinage de la jonction du boulevard St-Laurent et dans la division ouest, entre la jonction de l'avenue Carling et les limites de la ville.



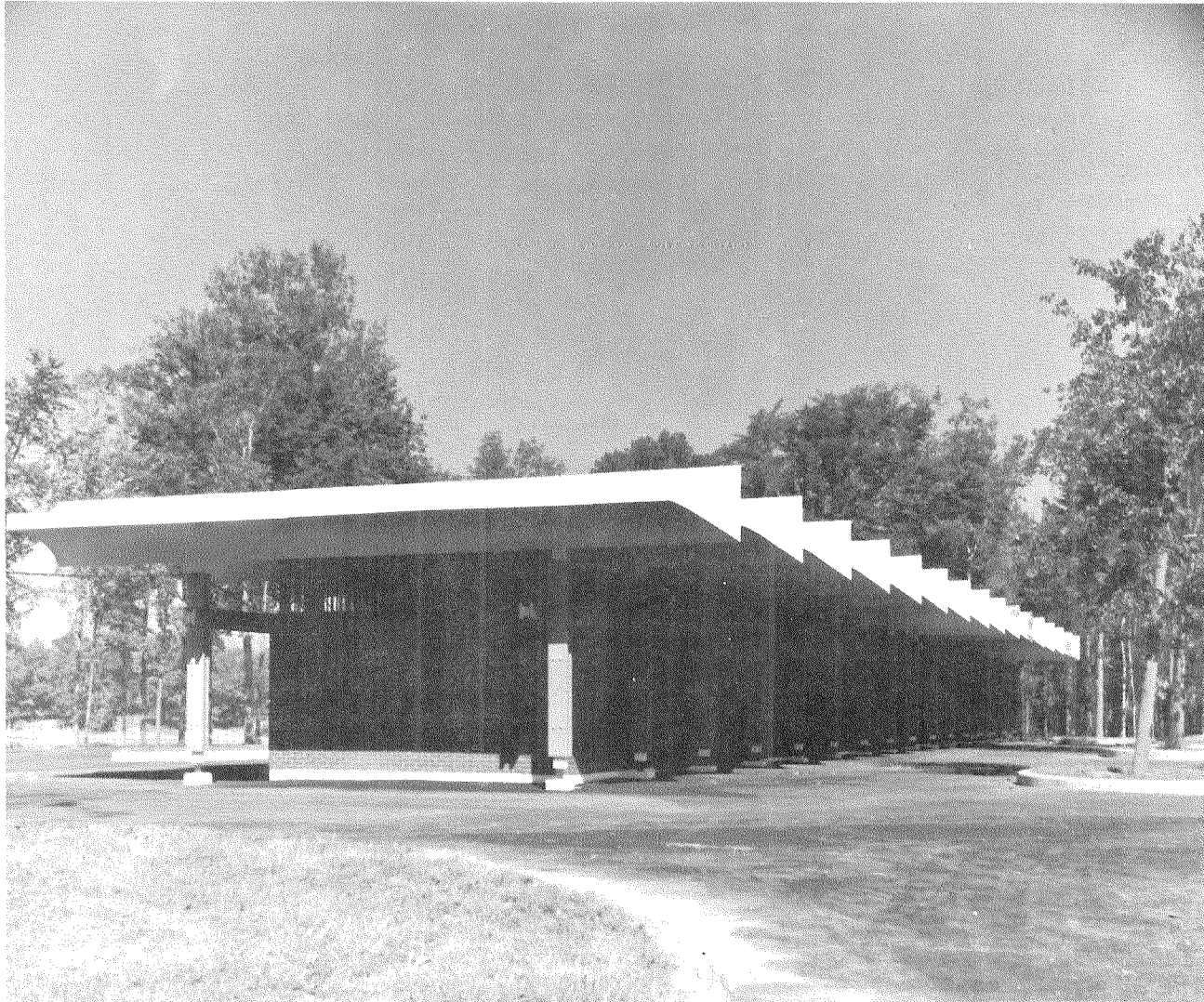
Travaux de reconstruction de Riverside Drive effectués en collaboration avec la ville d'Ottawa.

Seconde voie de la promenade de l'est que des hommes de la CCN sont en train d'achever.





Croisement Carling-Kirkwood du Queensway.



Pavillon du lac Leamy. La CCN et la ville de Hull se donnent la main pour aménager le parc du lac Leamy.

On s'est efforcé de ne planter que des arbres qui deviendront de taille imposante afin de produire l'effet de hautes haies vives. On a fait certains arrangements horticoles aux divers passages supérieurs tout en observant les règles de la sécurité. Partout on a planté à profusion des arbustes et arbrisseaux à fleurs.

Travaux préliminaires sur les promenades

A cause de l'expansion rapide de la construction domiciliaire dans les régions voisines des terrains appartenant à la Commission et devant servir à la construction de futures promenades, on a jugé qu'il était nécessaire d'embellir ces terres et d'enlever tout ce qui pourrait être disgracieux ou dangereux. On a élaboré un programme en vue de drainer les mares d'eau, enlever les broussailles, niveler le terrain et rendre ainsi l'entretien plus facile et plus économique, notamment pour la lutte contre les mauvaises herbes et les moustiques.

Dans ces régions et dans la ceinture de verdure et autres propriétés foncières de la Commission, l'entretien et la destruction des mauvaises herbes sont devenus la principale tâche de la Division du génie.

Les ingénieurs ont aussi commencé à faire de l'arpentage et des études pour définir et jalonner les terrains de la Commission en prévision de la construction d'une future promenade.

Ateliers du chemin Albion

Au cours de l'année, on a franchi la première étape du plan qui consiste à déménager progressivement les ateliers de la Commission de l'avenue Carling au chemin Albion; cela a compris le déménagement du garage et du matériel mécanique.

Conformément au programme des travaux d'hiver de 1961-1962, on a autorisé la construction d'un hangar pour l'entreposage du sel et d'un atelier pour le coulage du béton, puis on a permis de commencer la construction d'entrepôts sur le chemin Albion.

Bâtiment central de l'avenue Carling

Le déplacement des garages et des remises, maintenant installés sur le chemin Albion, a permis de transformer l'espace libéré et d'agrandir les bureaux et les ateliers de dessin de l'avenue Carling, espace dont on avait grandement besoin.

Au cours de l'année, environ 4,500 pieds carrés d'aire de parquet ont été aménagés afin de servir de bureaux, d'ateliers de dessin et d'ateliers de maquetterie.

Autres travaux de construction

Afin de poursuivre la mise en oeuvre du programme relatif à l'amélioration de l'éclairage du réseau de promenades, on a installé des lumières supplémentaires et des lampadaires modernes sur un côté d'Echo Drive, de la rue Hawthorne au pont Bronson.

On a construit des bordures de béton et on a repavé la route dite River Road, entre le chemin de Montréal et la rue Saint Patrick. On a fait le même genre de travail sur la partie du Driveway qui traverse la Ferme expérimentale.

Dans la zone industrielle de Coventry, on a construit au niveau de base la route Coventry et on en terminera la construction quand les services de ville seront installés. Sur la route Belfast, on a installé des conduites d'eau à titre d'amélioration locale.

On a aménagé de nouveaux terrains de stationnement au parc Strathcona et à Nordic Circle non loin du chemin reconstruit de Riverside Drive. On a construit la fondation d'un nouvel abri au parc Strathcona; on a aménagé des sentiers et installé des pylônes d'éclairage.

Les salles de repos du parc Vincent Massey furent agrandies et le terrain de stationnement du parc Leamy a été pavé, et on y a construit des bordures et taillé des sentiers. En collaboration avec la ville de Hull, on a pu ériger au lac Leamy des comptoirs de rafraîchissement, des salles de repos, des cabines et une plage, qui sont maintenant à la disposition des baigneurs. On y a aménagé un terrain de pique-nique et on a commencé à construire un terrain de jeux. On a installé en plus l'éclairage électrique. De grands travaux de nivellement ont été entrepris dans l'une des vieilles carrières de gravier et aux alentours du terrain de stationnement.

Au lac Philippe furent entrepris des travaux pour l'installation de conduites d'eau. Au parc Fontaine, on a érigé un garde-fou autour des terrains dangereusement meubles.

On a entrepris la démolition d'immeubles sur Sussex Drive et dans la ceinture de verdure, de même que sur les emprises destinées au Queensway et à la promenade de l'Outaouais. D'autres travaux de démolition ont été effectués ailleurs afin d'ouvrir la route au déplacement des voies ferrées.

DÉPLACEMENT DES VOIES FERRÉES

Conformément à plusieurs phases du programme de déplacement des voies ferrées, la construction s'est poursuivie avec le parachèvement de la jonction de la ligne nord à Walkley et l'installation de voies additionnelles sur la ligne de la subdivision de Prescott du Pacifique-Canadien, entre l'avenue Gladstone et la rue Somerset. Ces travaux ont permis au National-Canadien de faire circuler ses trains sur la même ligne que le Pacifique-Canadien, subdivision de Prescott, entre les cours de Walkley et Ottawa-Ouest, et de libérer ainsi la ligne transurbaine de la rue Bank qui pourra servir à la construction du Queensway. L'exploitation en commun de la ligne de la subdivision de Prescott par les trains du Pacifique-Canadien et par ceux du National-Canadien est la première des nombreuses opérations ferroviaires qui se feront en commun lorsque la compagnie *Ottawa Terminal Railway* sera constituée pour veiller à l'exploitation ferroviaire dans la région.

On a entrepris la construction de la première phase de la nouvelle gare Union à Hurdman en adjugeant le contrat pour les travaux de nivellement et de drainage. Les travaux d'installation de nouvelles voies de raccordement pour les deux chemins de fer, travaux qui faciliteront les opérations mixtes à Walkley et à Hawthorne, ont été amorcés et se poursuivront en 1962.

L'organisation et la préparation des autres phases du programme de déplacement des voies ferrées se poursuivent, y compris la révision des pentes dans la subdivision de Prescott, les terminus et les cours de marchandises, les installations mécaniques, les installations de signalisation et de télégraphie.

ACQUISITION ET GESTION DE TERRAINS

En 1961, le programme relatif à l'acquisition de terrains a progressé à un rythme accéléré en raison des responsabilités diverses que le gouvernement a confiées à la Commission de la capitale nationale.

Cette tâche consistait à acquérir par expropriation le reste de la Ceinture de verdure, des propriétés sur Sussex Drive, des propriétés destinées à aménager la promenade Philemon Wright, les abords du pont Macdonald-Cartier qui reliera Ottawa et Hull, un terrain nécessaire à la nouvelle gare ferroviaire au pont Hurdman, ainsi que des propriétés qui permettraient d'embellir les environs de l'actuelle gare Union. Le travail de gestion des terrains s'est accru en conséquence.

Le Comité des terres s'est réuni 23 fois en 1961-1962. Avant que la Commission prenne une option, chaque propriété a été inspectée par le Comité.

L'expropriation demandée à la mi-juin pour le reste de la Ceinture de verdure visait environ 700 propriétés privées. Avant de prendre cette mesure, la Commission a fait connaître son intention à tous les propriétaires. De plus, les institutions installées dans la ceinture de verdure ont été informées de la portée de cette expropriation sur leur activité et on a par la suite accordé des entrevues aux représentants de ces institutions, leur expliquant en détail le programme de la Commission.

Pour préparer les documents nécessaires à cette expropriation globale, il a fallu effectuer d'importants travaux d'arpentage qui ont été exécutés par trois sociétés d'arpenteurs-géomètres pendant 8 mois et aussi par les arpenteurs de la Commission. Autre preuve de l'importance de cette entreprise, le ministère de la Justice a retenu les services de cinq sociétés d'avocats qui ont été chargées de préparer les documents et de chercher les titres de propriété. Les deux bureaux locaux d'enregistrement ont fait preuve de collaboration en demeurant ouverts le soir. L'expropriation globale a fait augmenter considérablement le nombre d'évaluations requises. Au total, 32 maisons d'évaluation ont évalué 1,200 terrains et propriétés.

C'est le personnel de la Commission qui s'est occupé des négociations et on estime qu'il a eu 2,300 entrevues avec divers propriétaires ou leurs représentants. On a entrepris des négociations avec les trois principales institutions de la Ceinture de verdure; les Oblats de langue anglaise de l'Est du Canada, l'Université d'Ottawa et les Soeurs Grises de l'Immaculée-Conception, afin d'en venir à une entente satisfaisante au sujet d'un bail à long terme.

Afin d'atténuer les inconvénients et de faciliter un règlement avec les propriétaires expropriés, on a effectué 78 paiements à l'avance, dont 16 ont dépassé \$25,000.

Projet	Stade	Degré d'avancement du projet dans le stade indiqué.
1. Ceinture de verdure	Acquisition et administration	80 p. 100
2. Emplacement de la nouvelle gare à Hurdman	Acquisition et administration	80 p. 100
3. Queensway	Acquisition et administration	90 p. 100

4. Abords du pont Macdonald-Cartier dans le Québec et l'Ontario.	Acquisition et administration	Début des évaluations et des négociations
5. Projets d'autoroutes, route rurale de Gloucester et emplacements industriels	Acquisition, administration et aménagement	92 p. 100
6. Déplacement des voies ferrées.	Ce projet en est rendu au dernier stade. Il s'agit d'entamer des négociations avec les sociétés commerciales qui se ressentiront du déplacement des voies ferrées. Il comporte, en outre, la vente de nouveaux emplacements afin de réinstaller les entreprises en question. Les négociations se poursuivront durant trois ou quatre ans.	
7. Sussex Drive	Acquisition et administration	20 p. 100
8. Promenade de Hull-Sud	Acquisition	90 p. 100
9. Promenade Philemon Wright	Acquisition	20 p. 100 du terrain requis est déjà acheté dans la région du lac Leamy. On a commencé à faire l'évaluation et des négociations sont en cours.
10. Île Victoria-Richmond Landing	Acquisition	On a commencé l'évaluation et les négociations en 1961.
11. Zones d'expansion industrielle	Les ventes relatives aux terrains de chemin Coventry se poursuivront en 1962. Région du chemin Belfast – certaines industries sont déjà prêtes à être réinstallées. Emplacements industriels du chemin Tremblay, face à la nouvelle gare; lotissement terminé. Des négociations ont été entamées.	

GESTION DES PROPRIÉTÉS, 1961-1962

Au cours de 1961, l'acquisition de propriétés suscite des problèmes d'ordre administratif, comme le choix de locataires appropriés, la perception des loyers, les réparations et l'entretien, la destruction des mauvaises herbes sur les terrains inoccupés.

Afin d'éviter des frais excessifs d'entretien des terrains inoccupés dans la zone de verdure, on a planté de jeunes arbres dans environ 250 acres. On a aussi élaboré des plans en vue de louer de grands blocs de terrains pour y planter des arbres; les baux permettront de reboiser une étendue de 1,250 acres. Le programme de plantation sera exécuté par le ministère ontarien des Terres et Forêts.

Au cours de l'été de 1961, une équipe d'inspection, composée d'étudiants en agronomie et dirigée par un spécialiste de l'exploitation a fait une étude et un rapport sur les fermes de la ceinture de verdure à mesure qu'elles étaient achetées; elle a fourni des conseils sur la location et autres questions relatives aux fermes. Au cours de 1961, l'équipe a inspecté 104 propriétés, soit un total de 4,113 acres de terre. Jusqu'ici, 22,024 acres de la ceinture de verdure ont fait l'objet d'une étude.

Certaines des propriétés acquises ne pouvaient être habitées et elles ont été démolies. On en a compté 18 dans la ceinture de verdure et 8 dans le Québec. On a de plus démolit 87 propriétés pour permettre d'aménager la promenade de la rivière Ottawa et du Queensway.

EMBELLISSEMENT PAYSAGER

Le Jardin des Provinces

En guise de transition entre la longue succession des immeubles du gouvernement qui s'étend vers l'ouest sur la rue Wellington et la zone avoisinante, on a décidé de raser les vieilles usines et les anciens entrepôts situés dans le triangle formé par les rues Sparks, Bay et Wellington, et d'y établir un parc. A l'approche du centenaire de la Confédération, le parc a reçu le nom officiel de "Jardin des Provinces". Le plan prévoit des emblèmes floraux et des drapeaux portant les armoiries des provinces.

Trois terrasses pavées couvriront une superficie d'un peu plus d'une acre. La terrasse du milieu sera dotée d'une fontaine horizontale. Une fontaine en forme d'arbre, à jet vertical et en acier inoxydable agrémentera la terrasse inférieure.

Trois acres de terre à l'ouest auront l'aspect d'un parc et seront reliées aux terrasses par des sentiers et des marches. L'ensemble créera un endroit attrayant au coeur de la ville. Le Jardin des Provinces sera terminé au milieu de l'été de 1962.

Confederation Heights

On a terminé l'aménagement paysagiste des terrains entourant l'édifice Sir Charles Tupper. Le terrassement des terrains autour du Bureau de poste est aux trois quarts achevé. La cour intérieure a été conçue non seulement pour les fonctionnaires, mais aussi pour le grand public.

Il y a des jets d'eau, des décorations florales, des revêtements en dalles et l'éclairage en couleurs. De gros arbres et des pelouses spacieuses donnent l'aspect d'un parc.

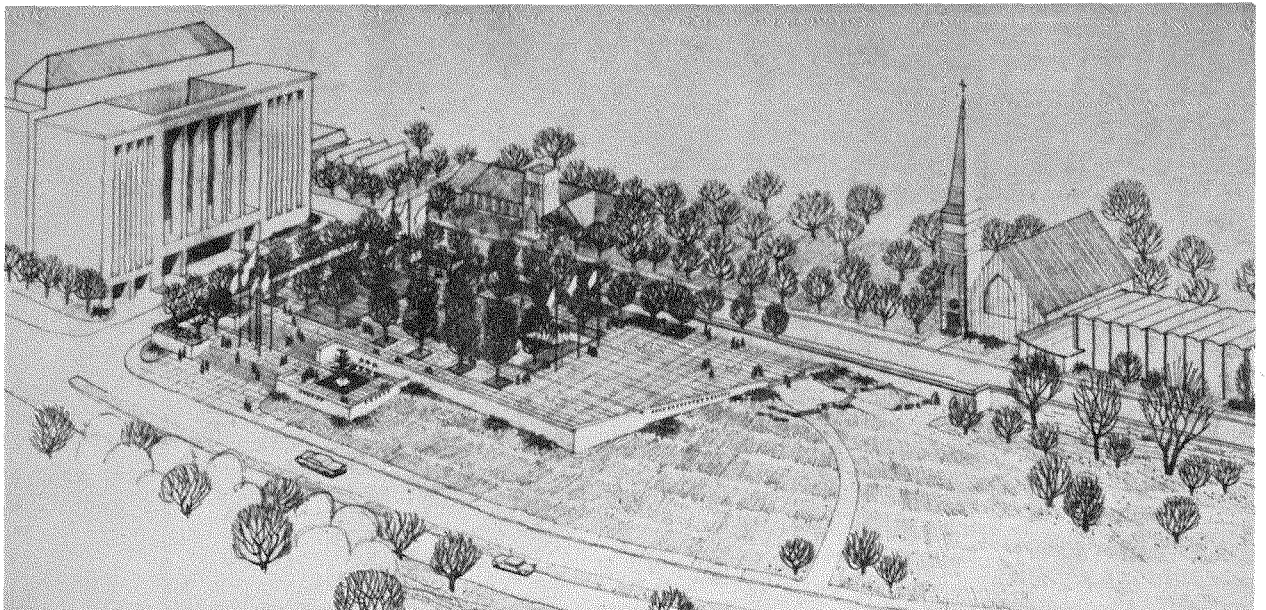


De concert avec le département ontarien des Terres et Forêts, quelque 12,000 acres de terrains semi-incultes dans la Ceinture de verdure seront reboisées. On voit ici monsieur Rae Grinnel, surintendant forestier, et monsieur Eric W. Thrift, gérant général de la CCN, en train de planter le premier arbre.



Jardin des Provinces en construction.

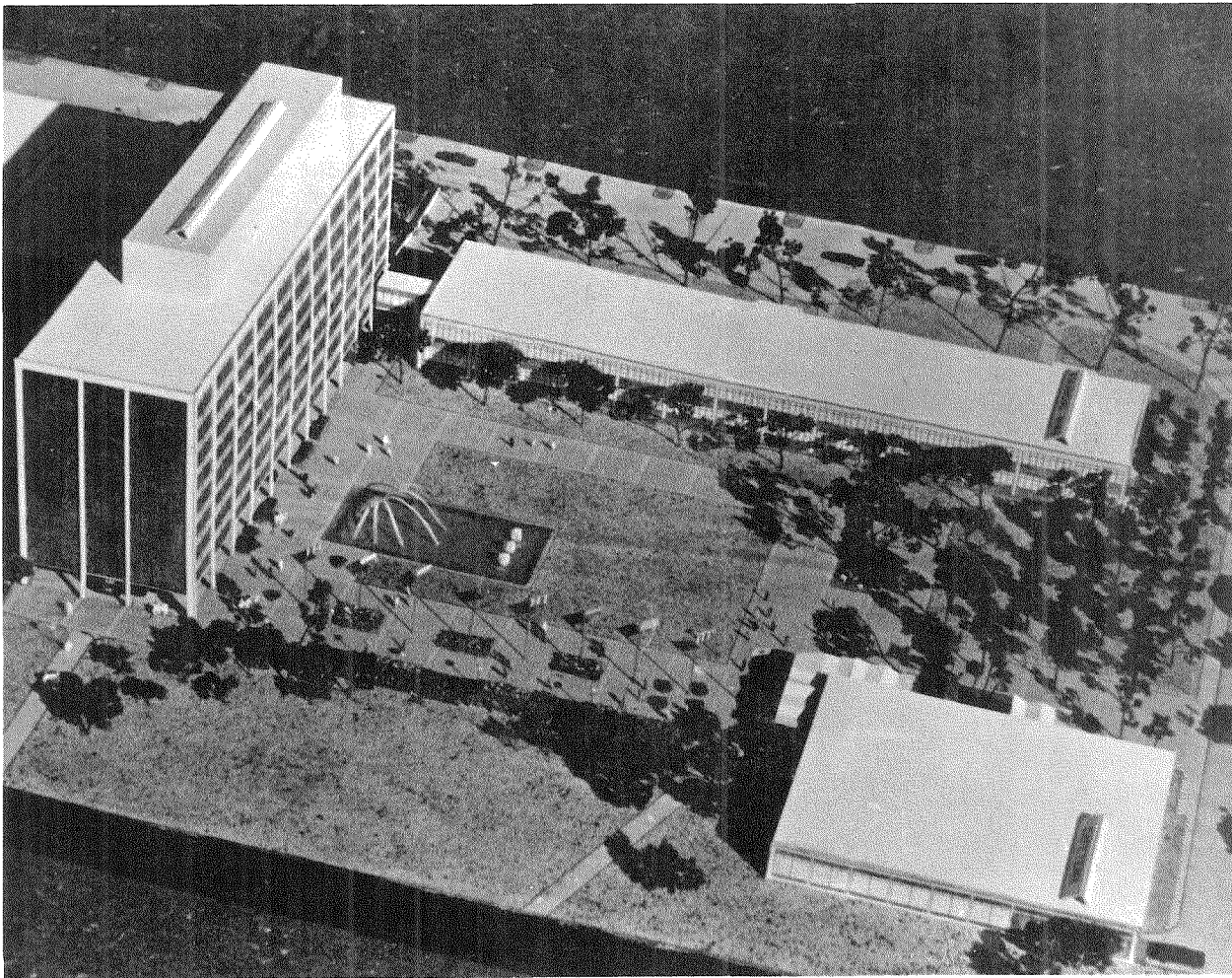
Maquette du Jardin des Provinces.



Entretien

On a poursuivi le programme régulier d'entretien des terrains de la Commission et des terrains qui entourent les immeubles administratifs de l'État. Les dépenses que représentent la collecte des cartonnages et papiers et l'enlèvement des graffiti qui dégradent les propriétés de la Commission, continuent de s'accroître.

Le programme d'entretien comprend maintenant les régions suivantes: les terrains entourant l'édifice Sir Charles Tupper, à Confederation Heights, les boulevards du chemin Heron, Riverside Drive, 20 acres du Conseil national de recherches, 12 acres de pépinières à Ramsayville, trois acres au parc Brébeuf, et 12 acres sur le boulevard Fournier.



Jardin intérieur de l'édifice sir Alexander Campbell à Confederation Heights. Cette maquette donne une idée de la beauté de ce jardin qui sera terminé cet été.

Comme par les années passées, la Commission de la capitale nationale a entrepris, moyennant remboursement, un certain nombre de travaux de construction pour le compte d'autres ministères et organismes de l'État. Elle a érigé une fontaine près du bâtiment M-20 du Conseil national de recherches, chemin de Montréal. Elle a construit une route d'accès au nouveau camp de redressement de la Gatineau, pour le compte du Service des pénitenciers. Les principaux travaux de construction pour le ministère des Travaux publics comprennent l'aménagement d'un miroir d'eau et d'un patio sur les terrains qui entourent le Bureau de poste à Confederation Heights, l'aménagement des terrains de l'édifice des Mines et des Relevés techniques, rue Booth, l'aménagement d'un terrain de stationnement à l'édifice du quartier général de la Gendarmerie royale et aux bâtiments A et B situés au carré Cartier, ainsi que rue LeBreton, au Bureau de poste de la rue Besserer et rue Wellington, à Hull.

Hôpital interarmes

On a effectué, pour le compte du ministère de la Défense nationale, des travaux importants de terrassement, de nivellement, d'ensemencement et de plantation.

La promenade du Colonel By

On a terminé la plantation et le nivellement, la plus grande partie de ces travaux ayant été exécutés dans le voisinage de l'Université Carleton.

Pépinières

L'exploitation des pépinières de la Commission diffère de l'exploitation des pépinières commerciales. Les pépinières ont pour but principal la culture d'arbres de première qualité et de haute taille qui seront en quelque sorte à l'échelle des grands édifices qu'ils entoureront et des grands espaces libres qu'ils orneront. Les arbres de grosseur ordinaire dont on a couramment besoin sont achetés à des pépinières commerciales à la suite d'appels d'offre.

Comme une partie de la pépinière de la Commission servira bientôt d'emplacement à un hôpital, on se sert immédiatement des arbres qui s'y trouvent.

La pointe Nepean et le parc Major

Installation d'un nouveau système d'éclairage.

Colline du Parlement

La prévention de l'érosion au moyen de terre végétale et de plantations se poursuit sur la falaise au bord de la rivière Ottawa.

Parc Brébeuf

On a commencé des travaux de nivellement qui permettront de relier ce parc au parc Moussette.

Aide accordée à d'autres organismes

La Commission a fourni des conseils au sujet de l'aménagement de l'édifice de l'Association récréative du service civil, à Riverside Drive, à la ville de Hull et à la Gendarmerie royale du Canada, à Regina.



Installation d'un nouveau pavillon en matière plastique au parc Strathcona, dans la Côte de Sable à Ottawa.

PARC DE LA GATINEAU

L'un des principaux projets du plan d'embellissement de la capitale nationale vise l'aménagement du parc de la Gatineau qui couvrira éventuellement 75,000 acres, au delà de la rivière Ottawa, au nord de Hull dans les collines précambriennes de la Gatineau, dans la province de Québec. Le programme d'achat a commencé vers 1937. Jusqu'ici, la Commission de la capitale nationale détient au nom du peuple canadien 62,500 acres de terrain.

Le parc de la Gatineau a 35 milles de longueur sur 10 milles de largeur à sa base. Il contient quatre grands lacs: les lacs Meach, Harrington (Mousseau), Philippe et Lapêche ainsi qu'une quarantaine de petits lacs peuplés d'achigans noirs et de truites, bien répartis dans toute la région. La pêche est permise sous réserve des lois provinciales. La région présente les aspects caractéristiques des Rocheuses du Canada.

La plus grande partie de la région est couverte d'arbres à feuillage caduque; mais on y rencontre aussi des peuplements de conifères et, dans toute la région, des pins, des épinettes et des pruches solitaires nous rappellent que la région était autrefois une forêt de conifères. Parmi les animaux sauvages qui vivent dans le parc mentionnons le castor, le raton laveur, le porc-épic, l'écureuil, le renard, l'ours et le chevreuil. Le parc est un refuge d'animaux et d'oiseaux, aussi y protège-t-on toutes les espèces à l'intention des amis de la nature.

On est à construire l'autoroute de la Gatineau, voie d'accès au Parc; déjà on en a pavé une distance de 22 milles, soit du boulevard Taché, à Hull, jusqu'au belvédère Champlain, au coeur du Parc. Des postes d'observation, des terrains de stationnement et de pique-nique permettent aux promeneurs de jouir pleinement de la beauté pittoresque de la région.

Lac Philippe

On a construit de nouveaux restaurants à la plage Breton, au lac Philippe, non loin de la partie centrale du Parc auquel on accède par les routes provinciales. La route de plus de trois milles qui relie le chemin de Masham aux plages, a été reconstruite et pavée, et on en a fait les travaux paysagers. Pendant 1961, on a installé un réseau de pompage et de distribution d'eau sur le terrain de camping. Au mois d'août de 1961, on a commencé à exiger des frais de location des campeurs qui passent toute la journée au lac. La Commission de la capitale nationale loue des embarcations au lac Philippe et au lac Lapêche.

Région de Kingsmere et du lac Meach

Pendant l'hiver, l'Ottawa Ski Club met à la disposition de ses 11,000 membres, sur son propre terrain, situé au coeur même du parc, plusieurs monte-pentes (barres en T et câbles) et des chalets ainsi qu'un parc de stationnement. Pendant l'année on a restauré et prolongé plusieurs sentiers le long de l'autoroute.



Le lac Mulvihill dans le parc de la Gatineau où la CCN aménage un belvédère et un terrain de stationnement.

Parc de la Gatineau – Généralités

La zone du parc compte vingt-trois terrains de pique-nique, et trois plages munies de tables et pourvus d'un service d'eau. Il y a, en outre, des terrains de pique-nique le long de la promenade de 22 milles.

On a inauguré un programme de reboisement qu'on maintiendra en transplantant chaque année de 70,000 à 80,000 jeunes plants dans d'anciennes fermes et dans des terrains récemment déboisés.

Pendant l'année, le ministère de la Justice a institué un camp de formation au lac Leblanc, dans le parc. Les détenus accompliront sous la surveillance de la Commission de la capitale nationale des travaux d'aménagement dont l'exécution devait avoir lieu entre 1970 et 1975.

L'observatoire fédéral d'Ottawa et la Commission géologique du Canada ont établi deux stations d'expérimentation dans le parc, l'une à McKinstry Ridge et l'autre au lac Leblanc.

Le parc est administré par un surintendant, un commis des travaux et dix gardiens à plein temps. Les gardiens remplissent aussi les fonctions de gardes-chasse et de gardes forestiers en collaboration avec les autorités provinciales.

En 1961, des subventions tenant lieu de taxes, qui se chiffrent à \$30,888.68, ont été accordées aux vingt municipalités et commissions scolaires comprises dans le parc de la Gatineau.

SERVICE D'INFORMATION ET D'HISTOIRE

L'activité du Service d'information et d'histoire a été plus intense pendant l'année financière qui s'est terminée le 1er avril 1962, en partie par suite de la plus grande envergure qu'ont prise les publications documentaires.

Section de l'Information

"Le Choix de la reine", histoire de la capitale nationale, a été publié en décembre 1961. Les éditions anglaise et française du livre, illustré et imprimé par l'Imprimeur de la Reine, ont paru simultanément. Au nombre des autres publications, mentionnons la brochure intitulée "Ottawa", qui a été préparée en collaboration avec la ville d'Ottawa, et la plaquette relative aux règlements du camping dans le parc de la Gatineau. Sept autres brochures qui paraîtront dans les deux langues, sont en voie de préparation. Comme dans le passé, on a publié la carte d'information de la capitale nationale, édition révisée de 1961 qui présente au recto un plan des villes d'Ottawa et de Hull et, au verso, une carte de la région de la capitale nationale, y compris le parc de la Gatineau. On a aussi tracé une carte des pistes de ski ainsi qu'un certain nombre de cartes spéciales qui seront insérées dans le "Choix de la reine". On a commencé à préparer l'édition révisée 1962 de la carte d'Ottawa et de la région de la capitale nationale.

Une édition révisée du film de 30 minutes ayant trait à la Commission de la capitale nationale a paru sous le titre de "First Village of Importance" et de "Réalisation d'une Capitale". La réalisation de trois bandes cinématographiques par l'Office national du film va bon train; elles seront mises à la disposition du public en 1962. Ces bandes, qui traitent de la capitale nationale, comportent trois versions: une pour les adultes et deux pour les étudiants.

Des renseignements sur les programmes et les travaux de la Commission de la capitale nationale ont été communiqués au public par le truchement d'émissions radio-



Le lieutenant-général S.F. Clark, président de la CCN, remet à l'archiviste du Dominion, monsieur W. Kaye Lamb, les clefs des malles contenant les précieux documents de Philemon Wright. Mme Gordon Dalhousie Wright, qui a donné ces trésors à la Commission, est témoin de la remise du trousseau de clefs.

diffusée et télévisée, de causeries accompagnées d'illustrations, de visites organisées de la capitale et d'articles publiés dans les journaux canadiens et étrangers. On a aussi organisé des visites avec guides pour les députés. La Commission a participé, comme par le passé, à la manifestation organisée sous les auspices du Club Rotary d'Ottawa, connue sous le nom de "Patriotisme vécu", à titre d'hôtesse d'environ 200 étudiants canadiens.

Section d'histoire

Dans le cadre du programme de désignation des bâtiments et des lieux historiques de la Commission de la capitale nationale, 67 bâtiments et emplacements ont été inscrits dans le registre pendant l'année.

La Commission s'est mise en rapport avec les municipalités situées dans la région de la capitale nationale, afin de connaître les édifices remarquables qui présentent un intérêt historique ou architectural.

En marge de l'établissement du répertoire de ces édifices, on fait le levé topographique de la région, ce qui permettra d'identifier immédiatement les bâtiments et les lieux visés par l'inventaire. Des tracés des villes d'Ottawa et de Hull et d'autres municipalités comprises dans la région sont en voie de préparation.

La Section d'histoire a exécuté divers travaux de recherches, en particulier des études sur les bâtiments érigés sur Sussex Drive. Elle a étudié les documents relatifs aux bâtiments d'importance historique qu'on doit démolir et elle s'est concertée à ce sujet avec le Comité des citoyens chargé de sauvegarder les lieux historiques d'Ottawa.

La Section d'histoire s'est aussi occupée du dessin et de la préparation des plaques qui seront posées sur les bâtiments d'importance historique. La Section a été représentée auprès du Comité de la Zone du marché d'Ottawa et du Comité de l'Institut royal d'architecture relativement à une exposition ambulante de photographies des édifices canadiens présentant une valeur historique.

Le 11 janvier 1962, l'historien de la Commission a reçu, au nom de la Commission, cinq malles et d'autres colis contenant de nombreux documents ayant trait à Philemon Wright et à l'établissement de Hull, don de Mme G.D. Wright. Après enquête au Service d'Information et d'histoire, on a constaté que ce don constituait le dépôt le plus considérable de documentation sur la famille Wright. Le 8 février, le président de la Commission procéda à la remise officielle de cette documentation à M. W. Kaye Lamb, conservateur des archives fédérales. Après leur cataloguement, les documents seront conservés aux Archives publiques, mais la Commission s'est réservé le droit de les utiliser au besoin.

GENDARMERIE ROYALE DU CANADA

Résumé tiré du rapport annuel de la Gendarmerie à la Commission de la Capitale nationale — Section de la circulation — Période du 1^{er} avril 1961 au 31 mars 1962.

La surveillance de la circulation sur les routes de la Commission de la capitale nationale et dans le parc de la Gatineau ainsi que la surveillance de ses propriétés dans les régions d'Ottawa et de Hull ont été assurées de la même façon qu'au cours des années précédentes.

La Gendarmerie a dressé sept mille vingt-huit (7,028) contraventions pour infraction aux règlements de la Commission sur la propriété et la circulation. Ce chiffre représente une augmentation de 4,58 p. 100 sur les 6,720 contraventions de l'année précédente.

Cent quatre-vingt-dix-huit (198) enquêtes sur les accidents d'automobile ont été effectuées en vertu des règlements de la Commission de la Capitale nationale sur la propriété et la circulation; l'année précédente n'avait enregistré qu'un chiffre de 174 enquêtes. Les dommages causés à la propriété de la Commission ont légèrement augmenté: ils se sont élevés à \$4,939.00, soit \$710.29 de plus que l'année dernière qui avait inscrit \$4,229.29. Par contre, les dommages causés à la propriété privée sur les terrains de la Commission ont légèrement diminué. Bien que le nombre global d'accidents ait quelque peu augmenté, l'année financière n'a enregistré aucun accident d'automobile mortel.

Les condamnations prononcées en 1961-1962 pour infractions aux règlements de la Commission sur la propriété et la circulation ont rapporté \$20,420 d'amendes payées aux tribunaux du District d'Ottawa; les frais se sont élevés à \$4,046.25. Ces chiffres représentent une augmentation sensible sur l'année financière précédente.

Pendant 1961-1962 la Gendarmerie s'est également acquittée, pour le compte de la Commission des autres fonctions ci-après:

Direction de la circulation pendant les visites de dignitaires et au cours de diverses manifestations	
au parc Lansdowne	38
Mise à disposition d'escortes de motocyclistes.....	32
Assistance aux autres services de police.....	241
Enquêtes sur des dégâts à la propriété de la Commission dus à d'autres causes que des accidents d'automobile.....	39

Les véhicules de la police ont parcouru 371,281 milles (314,871 en 1960-1961) pour assurer l'application des règlements de la Commission de la capitale nationale sur la propriété et la circulation.

L'année 1961-1962 a requis une surveillance accrue des parcs et des terrains de pique-nique de la Commission de la Capitale nationale, sans doute par suite de leur vogue croissante et de l'achat de nouveaux terrains.

Le taux d'accidents sur les routes du circuit touristique a augmenté de 13.79 p. 100. Cet accroissement provient probablement de l'augmentation du nombre de véhicules en circulation, de la distraction de quelques conducteurs, du maintien de distances insuffisantes entre les automobiles et du dangereux état des routes pendant l'hiver écoulé.

L'application rigide et constante de la loi relative à la circulation routière a conduit à une augmentation de 44.91 p. 100 du nombre de contraventions de la circulation. Cette surveillance rigide a grandement contribué à maintenir à un chiffre assez faible l'augmentation des accidents de la route.

Pendant la présente année financière, des mesures concertées seront prises pour réduire le nombre d'accidents sur les routes du circuit touristique.

L'effectif de la section de la circulation s'est augmenté de quatre gendarmes; la section a également reçu un autre véhicule de transport. Les nouveaux gendarmes ont été affectés à la Patrouille du circuit touristique de la Commission et à la patrouille de la propriété de la ceinture de verdure.

On a hautement apprécié l'étroite collaboration que les forces policières patrouillant dans la région ont maintenue avec le personnel de la Commission de la Capitale nationale.

LA SECONDE PARTIE QUI COMPRENDRA
LE RAPPORT HABITUEL DE L'AUDITEUR
GÉNÉRAL DU CANADA SERA DÉPOSÉE
EN CHAMBRE AUSSITÔT QUE POSSIBLE.

COMMISSION DE LA
CAPITALE NATIONALE



SOIXANTE-DEUXIÈME RAPPORT ANNUEL

1961-1962

PARTIE DEUX

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

OTTAWA

Canada

SOIXANTE-ET-DEUXIÈME RAPPORT ANNUEL

Deuxième Partie

Comprenant ce qui suit:

- i) Rapport de l'Auditeur général au ministre des Travaux publics.
- ii) États financiers pour l'année terminée le 31 mars 1962.
- iii) Remarques sur les états financiers pour l'année terminée le 31 mars 1962 préparés par la Commission.
- iv) Dépenses au compte des travaux d'aménagement et d'amélioration dans la région de la capitale nationale, du 1^{er} avril 1947 au 31 mars 1962.
- v) Graphique des dépenses relatives à l'aménagement et l'amélioration de la région de la capitale nationale, du 1^{er} avril 1947 au 31 mars 1962.



AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

Ottawa, le 29 juin 1962

L'honorable D.J. Walker
Ministre des Travaux publics
Ottawa.

Monsieur le ministre,

Les comptes et les états financiers de la Commission de la capitale nationale, pour l'année terminée le 31 mars 1962, ont été examinés. En conformité des dispositions de l'article 87 de la Loi sur l'administration financière, je déclare que, à mon avis:

- a) les livres de comptabilité de la Commission ont été bien tenus;
- b) les états financiers de la Commission
 - (i) ont été préparés en conformité de la méthode suivie l'an dernier et concordent avec les livres de comptabilité,
 - (ii) donnent, quant au bilan, un aperçu juste et fidèle de l'état des affaires de la Commission à la fin de l'année financière, et
 - (iii) présentent, en ce qui concerne les états qui s'y rapportent, un compte rendu juste et fidèle des transactions financières faites par la Commission au cours de l'année; et
- c) les transactions de la Commission qui ont été portées à ma connaissance relevaient des attributions que lui confèrent la Loi sur l'administration financière et toute autre loi pouvant s'appliquer à la Commission.

Agréez, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma considération distinguée.

L'Auditeur général du Canada

A.M. Henderson

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
(Établie par la Loi sur la Capitale nationale)

Bilan arrêté au 31 mars 1962
(Avec chiffres correspondants au 31 mars 1961)

<i>Actif</i>	<u>1962</u>	<u>1961</u>	<i>Passif</i>	<u>1962</u>	<u>1961</u>
En caisse	\$ 1,326,587	\$ 1,138,590	Comptes à payer	\$ 457,768	\$ 517,786
Titres de dépôt à courte échéance	300,000	300,000	Provision pour subventions tenant lieu de taxes municipales	49,145	38,326
Obligations du National-Canadien (valeur marchande de \$18,900)	20,136	20,136	Avances des ministères et organismes du gouvernement relativement à des services à rendre	43,980	261,548
Dû par le Receveur général du Canada sur crédits votés par le parlement à l'égard des frais d'exploitation et d'entretien et de l'administration générale de la Commission	25,000	—	Dépôts de garantie par les entrepreneurs et retenues	125,606	47,906
Loyers et autres comptes à recevoir	101,179	59,628	Sommes non dépensées provenant des crédits votés par le parlement, à rembourser au Receveur général du Canada, selon l'état des frais d'exploitation et d'entretien et des frais de l'administration générale (état I)	\$19,456	
Petit outillage, matériel d'équipement et d'entretien, arbres et arbustes en pépinière, etc. (prix coûtant ou estimation)	212,541	205,346	et des taux d'intérêt (état II)	442	19,898
Garantie des entrepreneurs et autres dépôts et retenues en contre-partie	125,606	47,906	Solde non dépensé des sommes provenant du Fonds de la capitale nationale, selon l'état des transactions du Fonds de la capitale nationale (état III)	301,583	526
Paiements, à l'égard de terrains achetés, préalables à l'acquisition des titres de propriétés, etc.	4,281,316	1,167,132	Prêts du gouvernement pour acquisition de terrains (état IV)		
Immobilisations, au prix de revient (selon l'annexe "A")	64,978,019	59,374,342	ceinture de verdure	\$23,374,730	
	<u>71,370,384</u>	<u>62,313,080</u>	autres régions	7,203,201	
			fonds non dépensés	900,528	31,478,459
Les notes ci-annexées font partie intégrante du présent état.			Part de propriétaire (état V)	38,893,945	25,231,600
				<u>71,370,384</u>	<u>36,199,225</u>
					<u>62,313,080</u>

Certifié conforme: (Signature) Marcel Couture
.....
Le trésorier

Approuvé au nom de la Commission: (Signature) S.F. Clark
.....
Le président

(Signature) John Bracken
.....
Le commissaire

Le bilan ci-dessus et les états afférents ont été examinés et ont fait l'objet d'un rapport, en date du 29 juin 1962, au ministre des Travaux publics, en conformité de l'article 87 de la Loi sur l'administration financière.

L'Auditeur général du Canada
A.M. Henderson
.....

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

(Notes sur le bilan arrêté au 31 mars 1961)

- 1) Au 31 mars 1961, compte tenu du crédit de \$5,100,000 voté par le parlement pour l'année financière 1961-1962, le ministre des Finances détenait pour le compte du Fonds de la Capitale nationale un solde de \$3,660,000, somme à la disposition de la Commission pour le paiement, sous réserve de l'approbation du gouverneur en conseil, des dépenses en immobilisations et de la contribution de la Commission au coût de travaux municipaux, à l'intérieur de la région de la capitale nationale.
- 2) Le crédit n° 489 autorisait d'avancer des prêts jusqu'à concurrence de 8 millions de dollars à la Commission pendant l'année financière 1960-1961, de même qu'au cours des années financières subséquentes, aux fins d'acquérir des biens-fonds dans la "ceinture de verdure". Sur ce montant global, \$6,300,000 ont été empruntés pendant l'année financière précitée et \$1,700,000 pourront être empruntés au cours des années subséquentes.
- 3) Outre le passif indiqué au bilan, la Commission s'était engagée, au 31 mars 1962, à acquitter les montants suivants:
 - a) \$950,000 environ pour les options d'achat de biens-fonds non acquittées;
 - b) une somme non fixée, pour l'indemnisation des biens-fonds expropriés; et
 - c) \$472,000 environ, pour les engagements non réglés relatifs à des contrats de travaux inachevés et à des honoraires de conseillers.
- 4) Outre les engagements mentionnés à l'alinéa 3) ci-dessus, la Commission devait à la ville d'Ottawa:
 - a) un solde de \$468,000 à payer sous forme de subventions annuelles jusqu'en 1969, relativement à l'intérêt du coût de l'aménagement de certains services d'eau et d'égout, commencé plus tôt que la date normale;
 - b) un solde de \$4,059,954 à payer en raison d'une contribution de 5 millions de dollars au coût de la construction d'un égout de déversement souterrain allant de la rue John à une usine d'épuration des eaux-vannes, à Green's Creek, de façon à enrayer la pollution des eaux de la rivière Ottawa;
 - c) un solde de \$43,000 à payer en raison d'une contribution estimative de \$645,000 au coût de la reconstruction d'une partie de Riverside Drive;
 - d) un solde de \$34,000 à payer en raison d'une contribution estimative de \$671,000 au coût de la construction d'un pont à la rue Bronson au-dessus du canal Rideau; et
 - e) une subvention en remplacement de taxes sur les terrains non aménagés, à effet rétroactif au 6 février 1959, conformément à l'article 15 de la Loi sur la Capitale nationale, dont le montant n'a pas encore été fixé.

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

État des frais d'exploitation et d'entretien des parcs, des promenades
et des terrains voisins des bâtiments de l'État à Ottawa et à
Hull et de l'administration générale
pour l'année terminée le 31 mars 1962
(avec chiffres correspondants pour l'année terminée le 31 mars 1961)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>
Dépenses —		
Frais de voyage des commissaires et rémunération et dépenses du président et des membres des comités	\$ 68,309	\$ 43,182
Administration, secrétariat et comptabilité	119,867	107,584
Organisation, acquisition et gestion de propriétés	222,316	189,836
Services d'ingénieur et surveillance de l'extérieur — aménagement et entretien	138,123	94,843
Urbanisme	101,321	53,281
Division de l'information et des recherches historiques	74,624	63,893
Division du parc de la Gatineau	202,222	175,635
Exploitation et entretien des parcs et promenades de la Commission	884,156	772,282
Exploitation et entretien des terrains contigus aux bâtiments de l'État	542,477	438,492
Avantages assurés aux employés	164,972	118,445
Immobilisations:		
Éclairage des promenades	\$ 5,723	3,434
Machines et outillage	31,809	32,572
Véhicules à moteur	19,094	20,265
Matériel de bureau	<u>3,725</u>	<u>3,011</u>
Total des dépenses de l'année	<u>60,351</u>	
	2,578,738	2,116,755
Moins: Revenu casuel — Location d'outillage, ventes de fournitures et de plants de pépinière, frais de surveillance, etc.	<u>261,954</u>	<u>205,726</u>
Dépenses nettes de l'année	<u>2,316,784</u>	<u>1,911,029</u>
Assurées par:		
Crédit voté par le parlement	\$2,336,240	1,926,820
Moins: solde non dépensé, remboursable au Receveur général du Canada	<u>19,456</u>	<u>15,791</u>
	<u>2,316,784</u>	<u>1,911,029</u>

Remarque: Sont inclus dans les dépenses de l'année 1962 énumérées ci-dessus les traitements des membres de l'exécutif, \$73,629; les traitements des commissaires qui font partie des comités spéciaux, \$6,700 et les honoraires d'avocats, \$2,888.

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

État des frais d'intérêt sur les prêts du gouvernement
pour l'année terminée le 31 mars 1962
(avec chiffres correspondants pour l'année terminée le 31 mars 1961)

		<u>1962</u>	<u>1961</u>
Intérêt sur les emprunts		\$1,505,459	\$1,097,102
Moins: Revenu net des locations	\$175,293		145,406
Intérêt sur les dépôts en banque et sur les obli- gations	<u>24,978</u>		<u>12,068</u>
		<u>200,901</u>	<u>157,474</u>
		<u>1,304,558</u>	<u>939,628</u>
Assurés par: Crédit voté par le Parlement		1,400,000	940,000
Moins:			
Somme non retirée	95,000		
Solde non dépensé, remboursable au Receveur général du Canada	<u>442</u>		<u>372</u>
		<u>95,442</u>	
		<u>1,304,558</u>	<u>939,628</u>

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

État des transactions du Fonds de la capitale nationale
pour l'année terminée le 31 mars 1962
(avec chiffres correspondants pour l'année terminée le 31 mars 1961)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>
Solde non dépensé au début de l'année	\$ 526	\$ 520,818
Recettes –		
Versements du Fonds de la capitale nationale	4,250,000	3,000,000
Ventes de biens-fonds	<u>682,210</u>	<u>193,292</u>
	4,932,736	3,714,110
Dépenses –		
Immobilisations		
Terrains –		
Parc de la Gatineau	309,773	373,816
Approches du pont Cartier-MacDonald	80,255	–
Remboursement des emprunts relatifs à l'acquisition de terrains actuellement en usage – Le Queensway	344,991	–
Routes et promenades	1,012,842	1,155,380
Ponts et approches	6,249	58,594
Parcs et boulevards	451,267	248,292
Voies ferrées et bâtiments	856,889	194,388
Bâtiments	191,190	174,779
Amélioration des biens-fonds agricoles situés dans la ceinture de verdure	38,199	54,393
Amélioration des monuments ou lieux historiques	<u>22,025</u>	<u>–</u>
	3,313,680	2,259,642
Contribution à l'égard de la construction des ponts Bytown et de l'aménagement de la promenade Sussex	8,228	9,567
Contribution à la construction du pont Bronson au-dessus du canal	–	265,016
Contribution à la construction du Queensway–jardins paysagers	91,485	64,059
Contribution à l'égard de la reconstruction d'une partie de Riverside Drive	196,933	406,388
Contribution versée à la ville d'Ottawa à l'égard de la construction d'un égout de déversement souterrain allant de la rue John à l'usine d'épuration des eaux-vannes, à Green's Creek, de façon à enrayer la pollution des eaux de la rivière Ottawa	643,196	296,850
Subvention à la ville d'Ottawa – intérêt à l'égard des travaux d'aqueduc et d'égout entrepris avant l'époque normale de construction	215,083	206,940

État III (Suite)

Subvention au township de Nepean à l'égard du coût d'aménagement d'un égout principal de déversement et d'une usine d'épuration des eaux-vannes	-	83,418
Subventions diverses	50,816	29,424
Frais d'entretien	<u>111,732</u>	<u>92,280</u>
	<u>4,631,153</u>	<u>3,713,584</u>
 Solde non dépensé à la fin de l'année, porté au bilan	 <u>301,583</u>	 <u>526</u>

NOTA: Les dépenses pour l'année 1962 mentionnées ci-dessus comprennent les honoraires d'avocat, \$6,182.

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

État des prêts du Gouvernement du Canada relatifs à l'acquisition de propriétés dans la région de la capitale nationale pour l'année terminée le 31 mars 1962
(avec chiffres correspondants pour l'année terminée le 31 mars 1961 et chiffres cumulatifs depuis le début jusqu'au 31 mars 1962)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>	<u>De 1957 à 1962</u>
1. Propriétés dans la ceinture de verdure			
Fonds disponibles au début de l'année	\$ 181,667	\$ 174,255	
Emprunts	\$8,000,000	6,300,000	\$27,182,434
Moins: remboursements	<u>3,207,800</u>	<u>10,752</u>	<u>3,276,200</u>
	4,792,200	6,289,248	23,906,234
	<u>4,973,867</u>	<u>6,463,503</u>	
Acquisition de propriétés	7,650,163	6,281,836	26,650,930
Moins: ventes de propriétés	<u>3,207,800</u>	<u>—</u>	<u>3,276,200</u>
	<u>4,442,363</u>	<u>6,281,836</u>	<u>23,374,730</u>
Fonds disponibles à la fin de l'année	<u>531,504</u>	<u>181,667</u>	<u>531,504</u>
2. Propriétés en dehors de la ceinture —			
Fonds disponibles au début de l'année	502,339	276,062	
Emprunts	1,800,000	1,200,000	7,917,566
Moins: remboursements (y compris \$344,991 provenant du Fonds de la capitale nationale)	<u>345,341</u>	<u>—</u>	<u>345,341</u>
	1,454,659	<u>—</u>	7,572,225
	<u>1,956,998</u>	<u>1,476,062</u>	
Acquisition de propriétés	1,933,315	973,723	7,548,542
Moins: Propriétés vendues ou mises au compte du Fonds de la capitale nationale	345,341		345,341
	<u>1,587,974</u>	<u>—</u>	<u>7,203,201</u>

État IV (Suite)

Fonds disponibles à la fin de l'année	<u>369,024</u>	<u>502,339</u>	<u>369,024</u>
Total des fonds disponibles à la fin de l'année	<u>900,528</u>	<u>684,006</u>	<u>900,528</u>

NOTA: Sont inclus dans les dépenses de l'année 1962 indiquées ci-dessus les honoraires d'avocats, soit \$61,633.

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

État de la part de propriétaire pour l'année terminée le 31 mars 1962
 (avec chiffres correspondants pour l'année terminée le 31 mars 1961)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>
Solde au début de l'année	\$36,199,225	\$34,099,923
PLUS:		
Immobilisations		
État des frais d'exploitation, entretien et administration générale (État I)	60,351	59,282
Fonds de la capitale nationale (État III)	3,313,680	2,259,642
Accroissement de l'avoir à l'égard de certaines propriétés louées	3,602	3,603
Augmentation des stocks du matériel d'entretien et d'exploitation, etc.	7,195	7,491
	<u>39,584,053</u>	<u>36,429,941</u>
MOINS:		
Produit de la vente des biens-fonds acquis par l'entremise du Fonds de la capitale nationale	682,210	193,292
Perte subie sur la vente de véhicules automobiles et d'équipement	7,898	19,137
Excédent provenant de la vente de terrains (en 1959-1960) et qui sert à réduire le coût des propriétés encore détenues	-	18,287
	<u>690,108</u>	<u>230,716</u>
Solde à la fin de l'année	<u>38,893,945</u>	<u>36,199,225</u>

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Actif immobilisé au 31 mars 1962
(avec chiffres correspondants au 31 mars 1961)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>
Biens-fonds –		
Parcs, promenades, etc.	\$16,237,933	\$15,759,374
Parc de la Gatineau	4,138,970	3,839,130
Emplacements industriels et ferroviaires	1,571,625	1,501,323
Pont Mackenzie-King	502,271	501,164
Pont Cartier-Macdonald	19,980	–
Ceinture de verdure dans les town- ships de Gloucester et de Nepean	20,252,962	18,153,810
Monuments et lieux historiques	21	–
Baux et permis d'occupation	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>42,723,763</u>	<u>39,754,802</u>
Routes et promenades	9,438,267	8,425,425
Ponts et approches	2,441,124	2,434,875
Parcs et boulevards	3,228,110	2,776,843
Éclairage des promenades	223,062	217,339
Voies ferrées et bâtiments	4,606,212	3,749,323
Amélioration des biens-fonds agricoles situés dans la ceinture de verdure	92,592	54,393
Amélioration des monuments et lieux historiques	22,025	–
Bâtiments	1,541,255	1,346,463
Outillage et matériel	401,957	372,013
Véhicules automobiles	205,674	192,001
Matériel de bureau	53,978	50,865
	<u>64,978,019</u>	<u>59,374,342</u>

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Remarques sur les états financiers de l'année terminée le 31 mars 1962
(pour de plus amples détails, voir les états financiers)

	<u>1962</u>	<u>1961</u>
1. <i>Dépenses relatives à la mise en service et à l'entretien des parcs, des promenades et des terrains voisins des bâtiments de l'État à Ottawa et à Hull et administration générale</i>	\$2,578,738	\$2,116,755
<p>La Commission a dépensé à cette fin \$2,578,738, y compris \$60,351 pour améliorations au mode d'éclairage des promenades, aux véhicules automobiles, à l'outillage et au matériel. Ces dépenses ont été assurées par un crédit parlementaire de \$2,336,240, dont \$19,450 sont remboursables au Receveur général du Canada – le chiffre net est de \$2,316,784 et le revenu casuel de la Commission s'élève à \$261,954.</p>		
2. <i>Intérêt sur les prêts en cours du Gouvernement du Canada</i>	1,505,459	1,097,102
<p>La Commission a dépensé \$1,505,459 pour les intérêts payables au Receveur général du Canada à l'égard de prêts consentis à la Commission pour l'acquisition de propriétés dans la région de la capitale nationale. Ces dépenses ont été assurées par des loyers et un revenu d'intérêts de \$200,901 et par un crédit parlementaire de \$1,400,000 dont \$1,305,000 ont été retirés par la Commission. La somme de \$442 est remboursable au Receveur général du Canada.</p>		
3. <i>Fonds de la capitale nationale – Dépenses pour des travaux d'amélioration et d'aménagement dans la région de la capitale nationale – moins les ventes de propriétés</i>	3,948,943	3,520,292
<p>La Commission a dépensé \$4,631,153 à cette fin, dont \$3,313,680 au titre d'immobilisations, \$1,205,741 au compte de l'assistance aux municipalités et \$111,732 pour l'entretien des terrains et le travail de rétablissement. Le produit de la vente de propriétés achetées avec l'aide du Fonds de la capitale nationale s'est élevé à \$682,210. La somme de \$4,250,000 a été retirée du Fonds au cours de l'année. Compte tenu du crédit de l'année en cours, soit \$5,100,000, la somme restante du Fonds de la capitale nationale à la fin de l'année financière s'élevait à \$3,961,583, dont \$3,660,000 étaient détenus par le ministre des Finances et \$301,583 étaient entre les mains de la Commission.</p>		

4. Acquisition de propriétés à l'aide de prêts consentis par le Gouvernement du Canada

Ceinture de verdure	4,442,363	6,281,836
Ailleurs que dans la ceinture	1,587,974	973,723

La Commission a dépensé la somme (nette) de \$6,030,337 au cours de l'année pour l'acquisition des propriétés ci-dessous:

Ceinture de verdure	\$7,650,163	
moins: les ventes de propriétés y compris \$3,200,000 reçus du ministère des Travaux publics pour des terrains destinés à la Ferme expérimentale du Canada	<u>3,207,800</u>	
Acquisition nette		4,442,363

Parcs, promenades, propriétés industrielles et historiques	<u>1,933,315</u>	
--	------------------	--

Moins: vente de propriétés 350

Coût des propriétés actuellement en usage mis au compte du Fonds de la capitale nationale	<u>344,991</u>	
	<u>345,341</u>	

Acquisition nette 1,587,974

Total des acquisitions nettes 6,030,337

1962

1961

Ces acquisitions ont été assurées par des prêts de \$8,000,000 consentis par le Gouvernement du Canada pour la ceinture de verdure (les prêts remboursés ont atteint \$3,207,800) et de \$1,800,000 pour des propriétés ailleurs qu'à l'intérieur de la ceinture de verdure (les prêts remboursés ont atteint \$345,341).

Les prêts en cours à la fin de l'année s'élevaient à \$23,374,730 en ce qui concerne la ceinture de verdure, à \$7,203,201 pour des propriétés autres que celles de la ceinture de verdure et à \$900,528 pour des fonds non dépensés. Le total des prêts s'élève à \$31,478,459.

Le total des dépenses de la Commission pour l'année terminée le 31 mars 1962 s'élevait à

\$14,063,477 \$13,989,708

Ces dépenses ont été assurées par:

Des crédits parlementaires	7,570,285	6,370,949
Des prêts à la Commission	6,030,337	7,255,559
Les revenus de la Commission	<u>462,855</u>	<u>363,200</u>
	<u>\$14,063,477</u>	<u>\$13,989,708</u>

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

*Dépenses au compte des travaux d'aménagement et
d'amélioration dans la région de la capitale
nationale, du 1^{er} avril 1947 au 31 mars 1962.*

La Commission a dépensé \$73,434,775 pour des travaux d'amélioration et d'aménagement dans la région de la capitale nationale, entre le 1^{er} avril 1947 et le 31 mars 1962. Ces dépenses avaient pour objet:

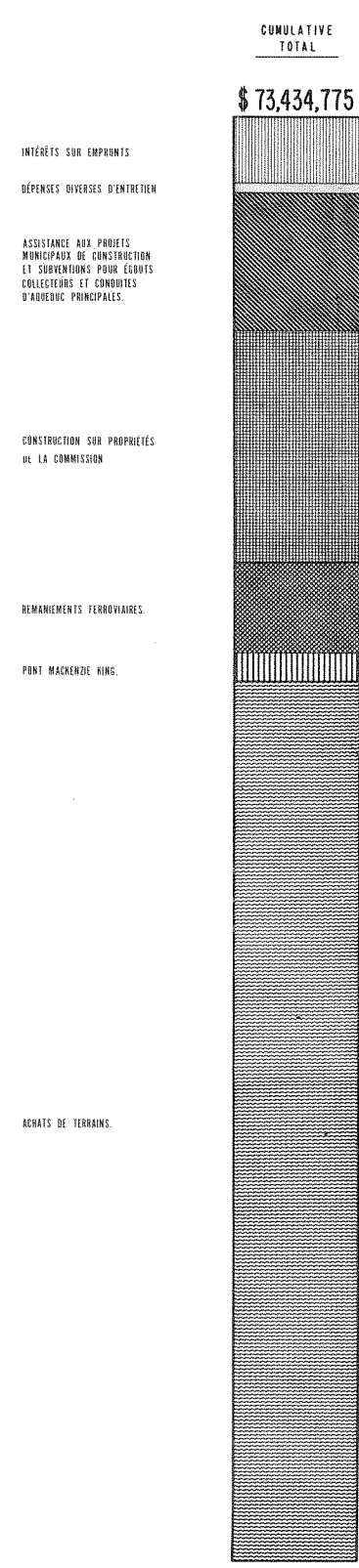
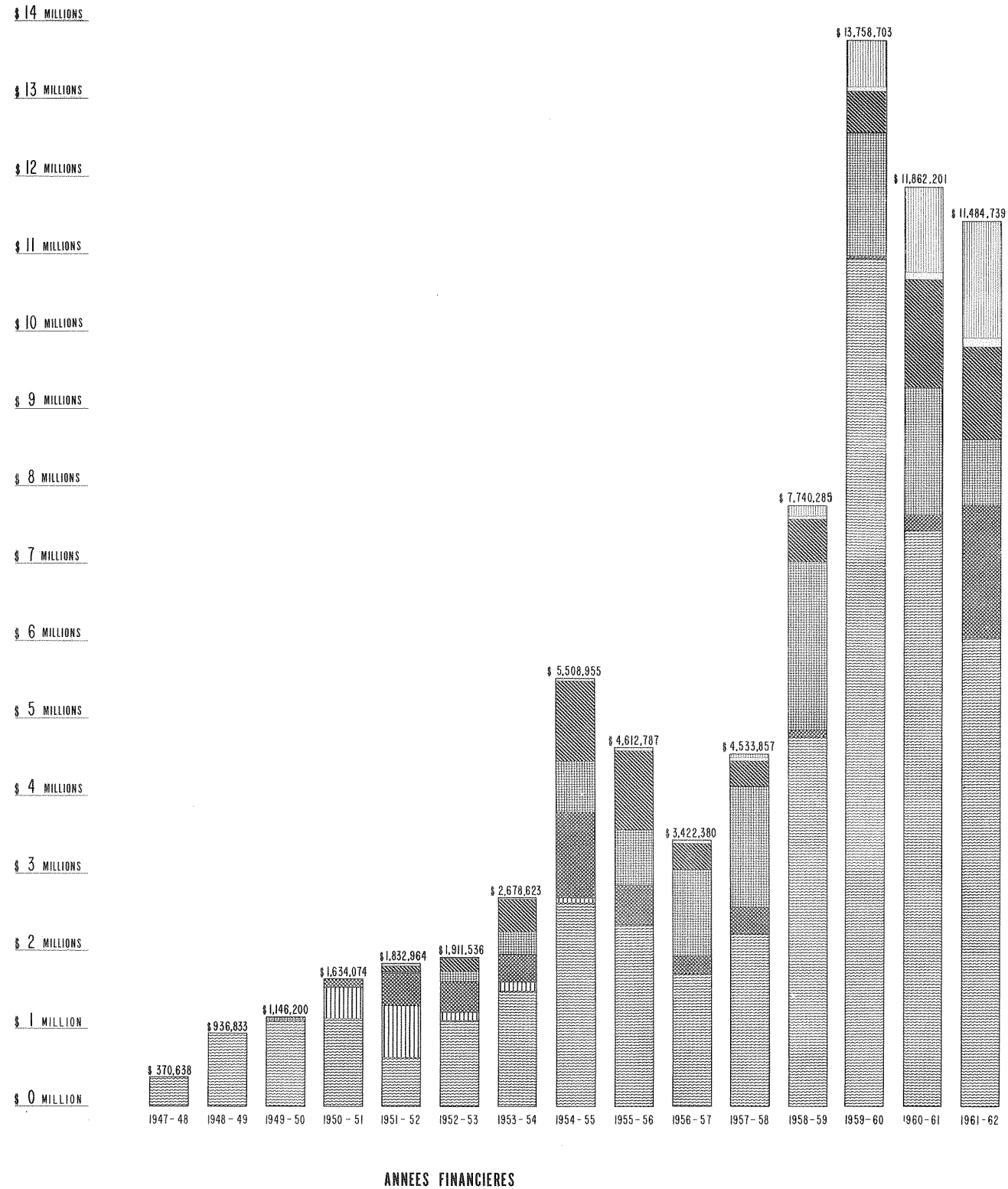
L'acquisition de terrains, y compris le Queensway	\$4,618,527	\$44,882,407
La construction du pont Mackenzie King		1,351,548
Le réaménagement des installations de chemins de fer		4,606,211
Autres travaux de construction – Propriétés de la Commission		
Les promenades du Parc de la Gatineau	\$5,613,698	
La promenade du Lac des Fées	474,956	
L'aménagement du Parc de Hogs Back	511,745	
L'aménagement des parcs de Hull	427,074	
Le Parc de la Gatineau (amélioration des installations)	576,655	
Travaux d'amélioration dans la ceinture de verdure	95,730	
Projets divers	3,452,500	
Promenade de la rivière Ottawa	516,493	
Travaux d'améliorations relatifs aux monuments historiques	22,025	
		11,690,876
L'assistance aux municipalités –		
Travaux et subventions conjoints –		
Subventions à la ville d'Ottawa pour la construction d'un égout et de conduites d'eau, en prévision des besoins, soit un total de \$2,808,988		
total payé jusqu'ici		2,340,939
Subvention à la ville d'Ottawa pour la construction d'égouts allant jusqu'à l'usine d'épuration des eaux-vannes à Green's Creek, en vue d'enrayer la pollution des eaux de la rivière Ottawa, soit un total de \$5,000,000		
total payé jusqu'ici		940,046
Subvention à Nepean pour la construction d'un égout et d'une usine d'épuration des eaux- vannes, payée entièrement		
		160,000

Contribution relative à la construction des ponts de Bytown et travaux d'amélioration à la promenade Sussex	951,859	
Contribution relative à la construction du pont qui surplombe le canal à la rue Bronson, total du coût estimatif \$671,000	637,046	
Contribution relative à la reconstruction de la promenade Riverside, total du coût estimatif \$645,000	603,321	
Contribution relative à la construction du pont Dunbar	190,815	
Travaux d'amélioration aux approches du pont de la Chaudière, à Ottawa et à Hull	797,603	
Travaux paysagers et démolition de bâtiments en prévision de l'aménagement du Queensway	191,436	
Divers genres d'assistance	<u>176,459</u>	6,989,524
Entretien de terrains non aménagés et projets de rétablissement		545,780
Intérêt sur les prêts consentis en vue de l'acquisition de terrains		<u>3,368,429</u>
Total des dépenses		<u>\$73,434,775</u>

NOTA: Voir également le graphique financier ci-inclus.

LA COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

DÉPENSES RELATIVES À L'AMÉNAGEMENT ET À L'AMÉLIORATION DE LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE DU 1 AVRIL 1947 AU 31 MARS 1962



DÉTAILS	
SUBVENTIONS À OTTAWA POUR LA CONSTRUCTION D'ÉGOUTS COLLECTEURS ET DE CONDUITES D'ÉGOUTS PRINCIPALES. TOTAL \$2,800,000	\$ 2,340,939
SUBVENTION À OTTAWA POUR CONSTRUCTION DE CONDUITES MENANT À L'USINE D'ÉPURATION À GREEN CREEK. TOTAL \$5,000,000	940,046
SUBVENTIONS À NEPEAN POUR LA CONSTRUCTION DE NOUVELLES CONDUITES ET D'UNE USINE D'ÉPURATION	160,000
CONSTRUCTION DES PONTS BYTOWN ET AMÉLIORATIONS À SUSSEX DRIVE	951,859
CONTRIBUTION À LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU PONT BRONSON. TOTAL ESTIMATIF \$650,000	637,046
CONTRIBUTION AU RÉAMÉNAGEMENT DE RIVERSIDE DRIVE. TOTAL ESTIMATIF \$445,000	603,321
AMÉLIORATIONS AUX ACCÈS DU PONT CHAUDIÈRE OTTAWA ET HULL	797,603
CONTRIBUTION À LA CONSTRUCTION DU PONT DUNBAR	190,815
JARDINAGE PAYSAGER ET DÉMOLITION DE BÂTIMENTS POUR LE QUEENSWAY	191,436
ASSISTANCE DIVERSE	176,459
	\$ 6,989,524
DÉTAILS	
PROMENADE DANS LE PARC DE LA GATINEAU	\$ 5,613,698
PROMENADE DU LAC DES FÉES	474,956
AMÉNAGEMENT DU PARC DE HOGS BACK	511,745
AMÉNAGEMENT DES PARCS DE HULL	427,074
AMÉLIORATIONS DES FACILITÉS DANS LE PARC DE LA GATINEAU	576,655
PROMENADE DE L'OUTAOUAIS	516,493
AMÉLIORATIONS DANS LA CEINTURE DE VERDURE	95,730
AMÉLIORATIONS AUX PROPRIÉTÉS HISTORIQUES	22,025
DIVERS PROJETS DE PARCS ET DE PROMENADES	3,452,500
	\$ 11,690,876
ACHAT DE TERRAINS	
PROMENADE DE L'EST	\$ 1,889,484
PARC DE LA GATINEAU	4,211,384
CEINTURE DE VERDURE EN ONTARIO	23,374,731
LIEUX HISTORIQUES	2,457
PROMENADE DE HULL SUD	582,002
PROMENADE PHILEMON WRIGHT HULL	2,000
TERRAINS DIVERS DANS HULL	810,648
APPROCHES DU NORD DE HULL	2,295
EMPLACEMENTS INDUSTRIELS ET FERROVIAIRES CANTON DE GLOUCESTER	1,104,081
PONT MACKENZIE KING	502,271
EMPLACEMENTS DIVERS	178,614
ACCÈS PONT MACDONALD-CARTIER	80,255
NOUVELLE GARE À HURONAN	491,267
PROMENADE DE L'OUTAOUAIS	3,136,573
LE QUEENSWAY	4,618,527
PROMENADE DE LA RIDEAU	2,176,810
BOULEVARD DE LA GARE	222,303
SUSSEX DRIVE	596,380
PROMENADE DE L'OUEST	900,325
	\$ 44,882,407