

· Andre  
· ~~Bureau~~  
· bibliothèque

---

# Évaluation du Programme des avis de smog - Montréal, 1997

---

## *Rapport final*

préparé pour le :

**Service de l'environnement atmosphérique  
Environnement Canada**

**Novembre 1997**

### **Corporate Research Associates Inc.**

---

2695, chemin Dutch Village  
Halifax (N.-É.) B3L 4V2  
Tél. : (902) 421-1336

40, rue Charlotte, 2<sup>e</sup> étage  
Saint John (N.-B.) E2L 2H6  
Tél. : (506) 658-1740  
Téléc. : (506) 634-3393

844, rue Main  
Moncton (N.-B.) E1C 1G2  
Tél. : (506) 862-1966  
Téléc. : (506) 859-1691

---

# Évaluation du Programme des avis de smog - Montréal, 1997

---

## *Rapport final*

préparé pour le :

**Service de l'environnement atmosphérique  
Environnement Canada**

**Novembre 1997**

### **Corporate Research Associates Inc.**

---

2695, chemin Dutch Village  
Halifax (N.-É.) B3L 4V2  
Tél. : (902) 421-1336  
Télééc. : (902) 453-0344

40, rue Charlotte, 2<sup>e</sup> étage  
Saint John (N.-B.) E2L 2H6  
Tél. : (506) 658-1740  
Télééc. : (506) 634-3393

844, rue Main  
Moncton (N.-B.) E1C 1G2  
Tél. : (506) 862-1966  
Télééc. : (506) 859-1691

# TABLE DES MATIÈRES

Introduction.....	1
-------------------	---

Résumé.....	3
-------------	---

## Résultats du Sondage

Sensibilisation du public au problème de smog et connaissances en la matière.....	7
Récent avis de smog.....	11
Mesures prises à la suite d'un avis.....	14
Importance accordée au Programme d'avis .....	16

Méthodologie .....	19
--------------------	----

## Annexes

- Annex A: Questionnaire du Sondage
- Annex B: Resultats Sous Forme de Tableaux

## Introduction

En 1993, le gouvernement fédéral a mis en place le Programme canadien des avis de smog dans les quatre régions du pays qui étaient aux prises avec des problèmes récurrents de niveau élevé d'ozone au niveau du sol. Fondé sur des programmes semblables mis en œuvre dans le sud de la Californie et ailleurs, le programme canadien a été mis en place pour sensibiliser le grand public (ainsi que les entreprises et d'autres organismes) aux risques que présente le smog pour la santé et l'environnement et inciter les gens à réduire leur exposition au smog et les activités qui contribuent à l'accroissement du niveau d'ozone au niveau du sol (l'utilisation de l'automobile, par exemple).

Environnement Canada et Santé Canada évaluent actuellement le Programme des avis de smog afin d'en connaître l'impact et de savoir comment ils pourraient l'améliorer. En 1994, la société Corporate Research Associates Inc. a été choisie pour effectuer un sondage auprès des habitants du sud du Nouveau-Brunswick, de Toronto, des régions rurales de l'Ontario et de Vancouver afin d'évaluer le programme. En 1997, CRA a réalisé un sondage du même genre auprès des habitants de Montréal. Les objectifs de ce sondage étaient les suivants :

- Obtenir des données de base sur le degré de sensibilisation des gens au Programme et l'impact de ce dernier sur les attitudes et les comportements des habitants. Ces données permettront d'évaluer le Programme périodiquement dans l'avenir;
- Évaluer le degré de sensibilisation des Canadiens à la présence de smog et ses effets sur la santé et l'environnement; et
- Trouver des moyens de mieux informer le public sur le Programme des avis de smog et sur les risques que présente le smog.

La présente étude a été conçue de manière à recueillir des renseignements pertinents auprès des habitants de Montréal tout de suite après la diffusion d'un avis de smog au début du mois de juillet 1997, afin d'évaluer la sensibilisation des gens à ce dernier et de connaître les mesures qu'ils ont prises à la suite d'un épisode particulier.

Le sondage a été effectué par téléphone auprès d'un échantillon représentatif de 407 habitants (de 18 ans et plus) de la région métropolitaine de Montréal. Il a été réalisé du 3 au 6 juillet 1997, à partir des installations spécialisées de Créatec, à Montréal. La marge d'erreur d'un sondage de ce genre est d'environ  $\pm 4,9\%$ , 95 fois sur 100. Une description détaillée de la méthodologie utilisée pour cette étude est jointe à ce document.

Le présent rapport sommaire présente les principales constatations et conclusions du sondage effectué à Montréal et comprend une analyse des sous-groupes principaux de la population tels que définis par des caractéristiques démographiques et leurs opinions sur les questions clés. Vous trouverez ci-joint une copie du questionnaire du sondage et les résultats détaillés sous forme de tableaux par sous-groupes principaux pour toutes les questions posées.

## Résumé

Les résultats du sondage donnent une évaluation provisoire intéressante quant à la réalisation des objectifs du Programme des avis de smog dans la région de Montréal. Ces objectifs sont d'alerter la population sur les conditions du smog dans leur région, d'accroître la sensibilisation du grand public et de promouvoir les mesures à prendre pour réduire l'exposition et les activités qui contribuent au smog.

Les résultats du sondage indiquent que le Programme n'a pas été très efficace pour alerter le grand public quant aux conditions de smog locales. Moins de quatre habitants sur dix se souvenaient d'avoir entendu ou vu des avis à ce sujet, que ce soit au cours de la semaine précédent le sondage (24 %) ou de tout autre moment dans l'année (15 %). Ces pourcentages sont bien inférieurs aux résultats obtenus dans le sud du Nouveau-Brunswick en 1994, année où les habitants de Saint John et des environs ont répondu à un sondage peu de temps après la diffusion d'un avis dans leur région. De plus, dans la plupart des sous-groupes de la population de Montréal, le taux de personnes qui se souvenaient de l'avis était faible. La plupart des habitants qui se souvenaient d'avoir entendu l'avis l'avaient entendu à la télévision ou à la radio; seul un petit nombre d'entre eux a mentionné les journaux, les panneaux d'affichage médiatique ou d'autres sources.

Non seulement le taux de personnes qui se souvenaient de l'avis était faible en général, mais en plus, le programme n'avait pas vraiment réussi à faire passer tous les messages concernant la qualité de l'air, les causes du smog et les mesures à prendre. Un peu plus d'un tiers des habitants ayant entendu l'avis ne se rappelaient d'aucun détail précis à ce sujet. Toutefois, le sondage ne permet pas de déterminer si le nombre peu élevé de personnes qui se souvenaient de l'avis est dû précisément aux messages envoyés aux médias, à la façon des médias de les transmettre ou au type de message qui retiendrait davantage l'attention du public. Même si peu de personnes se souvenaient du contenu des avis, la plupart d'entre eux accordaient de l'importance à leur diffusion, même si, par comparaison, peu d'entre eux croyaient que ces avis les renseignaient sur la manière de réduire leurs activités contribuant au smog.

Les habitants de la région de Montréal comprenaient assez bien ce qu'est le smog et quels sont ses effets, que ce soit là le résultat ou non du Programme. Huit personnes sur dix savaient que le smog présente un risque pour la santé (principalement en ce qui concerne les problèmes respiratoires tels que l'asthme et les maladies pulmonaires), et bon nombre ont mentionné les conséquences néfastes sur l'environnement (les forêts et la faune, par exemple) qui pourraient être provoquées par le smog. En ce qui concerne les causes du smog, les habitants sont plus susceptibles de mentionner les véhicules à moteur que les usines ou les autres sources locales.

Les habitants de Montréal, toutefois, savaient peu de choses sur la manière d'éviter ou de réduire leur exposition au smog, à part rester à l'intérieur ou s'éloigner de la source polluante, comme c'était également le cas dans le sud du Nouveau-Brunswick. Très peu d'entre eux ont mentionné des stratégies telles qu'éviter les activités physiques vigoureuses ou l'exposition à certains moments de la journée; un habitant sur quatre ne pouvait donner un seul moyen de réduire l'exposition au smog. De même, les habitants ne semblaient pas vraiment savoir ce que les individus peuvent faire pour aider à réduire le smog. En effet, plus d'un tiers d'entre eux ont mentionné la réduction de l'utilisation de l'automobile, ce qui, en fait, est la stratégie la plus souvent mentionnée.

Le Programme des avis n'a pas entièrement réussi à encourager les habitants de Montréal à prendre des mesures, comme ce fut également le cas dans le sud du Nouveau-Brunswick en 1994. Un ménage sur quatre parmi ceux qui se souvenaient de l'avis a affirmé avoir apporté des changements dans ses activités à la suite de l'avis, en particulier les ménages dont l'un des membres souffre d'un problème de santé particulier. La plupart des mesures prises se rapportaient à la réduction de l'exposition personnelle (éviter les activités en plein air, par exemple) plutôt qu'à la réduction des activités causant le smog (utilisation de l'automobile, par exemple). Un grand nombre d'habitants qui n'ont rien fait à la suite de l'avis ont déclaré qu'aucune mesure n'était nécessaire (parce qu'ils ne considéraient pas le smog comme étant un danger immédiat) ou qu'il n'y avait rien à faire pour résoudre le problème.

Des différences importantes ont quand même été notées lors de l'analyse des données selon la langue parlée par les répondants. Alors que les francophones sont plus susceptibles que les anglophones de croire que le smog présente un risque très important pour la santé et que les avis de smog sont importants, ils sont moins enclins à prendre des mesures à la suite d'un tel avis. De plus, les francophones sont plus nombreux à croire que le smog n'a aucun effet sur leur santé. Une autre recherche suggère que de telles réponses sont dues aux différences culturelles, les francophones étant plus passifs en terme d'intervention en matière de santé.

Seules des comparaisons limitées peuvent être faites entre la présente étude et celle effectuée à Vancouver et à Toronto en 1994. En effet, ces dernières ont été réalisées longtemps après la diffusion d'un avis de smog, alors que celles de Montréal et du sud du Nouveau-Brunswick ont été effectuées immédiatement après la diffusion. Malgré tout, il est intéressant de comparer les résultats du sondage de Montréal à ceux de Vancouver et de Toronto en ce qui concerne les questions ne se rapportant pas aux avis de smog. Par exemple, les résultats obtenus dans ces trois villes sont semblables en ce qui concerne la reconnaissance du risque que présente le smog pour la santé, les dommages environnementaux dus au smog, et les manières d'éviter ou de réduire l'exposition au smog.

Les conclusions de la présente étude indiquent que le Programme des avis de smog n'a pas connu un très grand succès à Montréal, en ce sens qu'il n'a pas réussi à rejoindre le public-cible, ou à favoriser les efforts pour limiter l'exposition. En général, les résultats du sondage effectué à Montréal sont moins encourageants que ceux obtenus trois ans plus tôt dans le sud du Nouveau-Brunswick.

Des progrès additionnels doivent être réalisés pour améliorer la compréhension qu'a le public de son rôle dans la production du smog et des mesures qu'il peut (et doit) prendre à la suite d'un avis. Par exemple, afin d'encourager les gens à utiliser moins souvent leur voiture, les appareils à essence ou les solvants à base d'huile, il est nécessaire de trouver des moyens convaincants d'accroître la sensibilisation du grand public quant au rôle que jouent ces produits dans la production du smog. Pour ce faire, il faudra sans doute prendre des initiatives en matière de communication ou d'éducation allant bien au-delà des avis, comme la mise en place de programmes dans les écoles et les centres pour personnes âgées. Sur une note plus positive, un bon nombre d'habitants de Montréal croient que le Programme donne des renseignements utiles et veulent entendre les avis lorsqu'ils sont émis, ce qui indique qu'il existe de bonnes possibilités pour réaliser les objectifs du Programme.

La présente étude fournit les bases d'une évaluation du Programme des avis de smog à Montréal. On prévoit que grâce aux avis répétés, les effets d'un tel programme, de même que la sensibilisation du public quant aux mesures à prendre, augmenteront avec le temps. C'est pourquoi il est important d'effectuer des sondages additionnels sur une base annuelle afin de mesurer l'accroissement de la sensibilisation du public, d'évaluer les répercussions de certaines composantes du Programme (les messages et les médias, par exemple) et de connaître les moyens à prendre pour améliorer ce dernier.

## Résultats du Sondage

### Sensibilisation du public au problème de smog et connaissances en la matière

- ***La grande majorité des habitants de Montréal considèrent que la qualité de l'environnement dans leur collectivité est bonne. De plus, la grande majorité qualifient la qualité de l'air en général d'excellente ou de bonne.***
  - > Sept habitants sur dix ont qualifié la qualité de l'environnement en général dans leur collectivité d'excellente (16 %) ou de bonne (55 %), tandis qu'une minorité l'ont qualifiée de passable (23 %) ou de médiocre (5 %) (Question 1).
  - > Les perceptions qu'ont les habitants de la qualité de l'air dans leur collectivité sont à peu près similaires. De fait, sept habitants sur dix l'ont qualifiée en général d'excellente (14 %) ou de bonne (55 %), tandis qu'un petit pourcentage l'ont qualifiée de passable (25 %) ou de médiocre (5 %) (Question 2).
  - > Les anglophones (75 %) sont plus susceptibles que les francophones (67 %) de qualifier la qualité de l'air local d'excellente ou de bonne.
  - > Les perceptions qu'ont les habitants de la qualité de l'air local sont étroitement liées à l'évaluation de la qualité de l'environnement en général, ce qui semble signifier que la façon dont les habitants évaluent la qualité de l'air influence grandement leur évaluation de la qualité de l'environnement.
- ***Bon nombre d'habitants étaient conscients du fait que la qualité de l'air pendant la semaine précédant le sondage (au cours de laquelle un avis de smog a été émis) était moins bonne que d'habitude.***
  - > Contrairement aux réponses des habitants sur la qualité de l'air local en général, seulement la moitié des répondants ont qualifié la qualité de l'air dans leur collectivité d'excellente (10 %) ou de bonne (39 %) pendant la semaine précédant le sondage (au cours de laquelle le niveau de smog était élevé et un avis a été émis). Un nombre égal de répondants l'ont qualifiée de passable (31 %) ou de médiocre (15 %) (Question 3).
  - > Toutefois, les perceptions qu'ont les habitants de la qualité de l'air pendant cette période ont été en grande partie influencées par leur opinion sur la qualité de l'air en général.

Parmi les habitants qui croient que la qualité de l'air local est généralement excellente ou bonne, deux sur trois (66 %) l'ont qualifiée comme telle pendant cette période (comparativement à seulement 11 % de ceux qui croient qu'elle est généralement passable ou médiocre).

- ***Les habitants sont plus susceptibles de croire que le smog dans leur collectivité est causé par les automobiles ou les émissions industrielles locales. Très peu d'habitants ont nommé d'autres facteurs contribuant au smog.***
  - > Lorsqu'on a demandé aux habitants (sans leur fournir de réponses possibles) de nommer les causes du smog dans leur région, ils étaient plus susceptibles de mentionner les automobiles ou autres véhicules à moteur (47 %). De fait, cette réponse est celle qui a été donnée le plus souvent dans tous les sous-groupes identifiables. Un quart des habitants (24 %) croient que le smog est causé par des usines ou d'autres sources d'émissions industrielles ou de gaz. Les autres causes ne sont mentionnées que par un maximum de 4 % des habitants (Question 4).
  - > Un habitant sur cinq (23 %) n'a pas pu nommer une cause du smog dans leur collectivité. Les habitants qui ont répondu de cette façon sont souvent des femmes et ceux qui sont peu scolarisés. De plus, 17 % des habitants ont dit qu'il n'y avait pas de smog dans leur région immédiate.
- ***La grande majorité des habitants croient que le smog présente un risque important pour la santé des habitants de leur région, surtout celle des habitants qui souffrent d'un trouble respiratoire, tel que l'asthme, ou d'une maladie pulmonaire.***
  - > Environ deux habitants sur trois croient que le smog présente un risque très important (25 %) ou passablement important (36 %) pour la santé des personnes vivant dans leur région, et un habitant sur trois croit que le smog ne présente pas un risque important (24 %) ou ne présente aucun risque pour la santé (9 %) (Question 5).
  - > Les habitants qui qualifient la qualité de l'air de généralement passable ou de médiocre (43 %) sont plus susceptibles de croire que le smog présente un risque très important pour la santé. Les habitants dont un membre du ménage souffre d'un problème de santé particulier (p. ex. asthme, maladie pulmonaire ou de cœur) sont plus susceptibles de croire que le smog présente un risque très important pour la santé que les habitants dont aucun membre du ménage ne souffre d'un problème de santé particulier.

- > Les francophones (65 %) sont plus susceptibles que les anglophones (49 %) de dire que le smog présente un risque très ou passablement important pour la santé.
  - > Lorsqu'on a demandé aux habitants (sans leur fournir de réponses possibles) de donner des exemples de problèmes de santé précis que peut entraîner l'exposition au smog, la plupart d'entre eux ont mentionné les troubles respiratoires en général (54 %) ou des troubles particuliers comme l'asthme (28 %), les allergies (14 %), l'aggravation d'une maladie pulmonaire (10 %), l'emphysème (5 %) ou la bronchite (4 %) (Question 6).
  - > Peu d'habitants ont mentionné d'autres types de problèmes, tels que le cancer (8 %), les maladies cutanées (8 %), les irritations des yeux, du nez et de la gorge (7 %) et les maladies de cœur (5 %). Quatorze pour cent n'ont pas pu répondre à la question.
- ***Les habitants ne semblaient pas savoir comment limiter leur exposition au smog. On mentionnait le plus souvent le fait de rester à l'intérieur.***
    - > Lorsqu'on a demandé aux habitants (sans leur fournir de réponses possibles) de nommer des façons de limiter leur exposition au smog, la réponse la plus souvent donnée était de rester à l'intérieur (29 %). Les femmes et les habitants qui se souviennent d'avoir entendu ou vu l'avis de smog sont plus susceptibles de donner cette réponse. Douze pour cent ont dit que les gens pouvaient limiter leur exposition au smog en déménageant, tandis qu'un autre 12 % ont suggéré d'éviter les endroits où la circulation est dense (Question 7).
    - > Peu de personnes ont mentionné des stratégies comme utiliser un masque (10 %) ou des purificateurs ou filtres d'air (7 %), faire des pressions sur les gouvernements ou les industries (5 %), éviter les activités physiques vigoureuses (4 %) ou éviter de sortir à certaines périodes de la journée (4 %). Par ailleurs, 7 % des habitants croient qu'il n'y a aucun moyen de limiter l'exposition, tandis qu'un habitant sur quatre (28 %) n'a pas pu répondre à la question.
  - ***Un pourcentage élevé d'habitants ont déclaré qu'ils étaient sensibilisés au fait que le smog a des conséquences néfastes sur les forêts, la faune et l'environnement.***
    - > Lorsqu'on a demandé aux habitants (sans leur fournir de réponses possibles) si le smog pouvait causer d'autres types de dommages, plus de quatre habitants sur dix ont dit que le smog pouvait avoir des conséquences néfastes sur les forêts ou les arbres (44 %), tandis qu'un grand nombre ont mentionné la faune (35 %), l'environnement (20 %) et

les récoltes (17 %). Plus d'un habitant sur dix a dit que le smog pouvait avoir des conséquences néfastes sur les édifices/propriétés (12 %) ou les cours d'eau (11 %), tandis que 11 % ont mentionné d'autres conséquences possibles. De plus, 28 % n'ont pas pu répondre à la question (Question 8).

- > Les habitants qui ont suivi des cours universitaires sont plus susceptibles de mentionner les conséquences néfastes du smog sur les forêts et la faune. Les anglophones (64 %) sont plus susceptibles que les francophones (38 %) de dire que le smog peut avoir des conséquences néfastes sur les forêts.
- ***Les habitants sont plus susceptibles de croire que les gens peuvent réduire le niveau de smog en limitant l'utilisation des automobiles.***
  - > Lorsqu'on a demandé aux habitants (sans leur fournir de réponses possibles) de nommer des façons pour les gens de réduire le niveau de smog dans leur région, un grand nombre d'entre eux étaient plus susceptibles de mentionner qu'on devait limiter l'utilisation des automobiles (36 %), utiliser un autre moyen de transport (21 %), faire du covoiturage (10 %) ou faire la mise au point des automobiles (5 %) (Question 9). Il est intéressant de noter que bon nombre d'habitants considèrent de plus les automobiles comme une des principales sources de smog.
  - > Pas plus d'un habitant sur dix a fait mention d'autres mesures, notamment recycler/ne pas brûler les ordures ménagères (10 %), faire des pressions sur le gouvernement (6 %), ne pas fumer (6 %), éviter d'utiliser des aérosols (5 %) et éviter d'utiliser les appareils à essence (3 %).
  - > Environ un habitant sur dix (8 %) dit que les personnes n'ont aucun moyen de réduire le niveau de smog dans leur collectivité, tandis qu'une personne sur cinq (20 %) n'a pas pu donner de réponse.
  - > Les hommes et les habitants qui ont un niveau de scolarité élevé sont plus susceptibles de mentionner des mesures que les personnes peuvent prendre pour réduire le niveau de smog dans leur région.

## Récent avis de smog

- **Seulement 25 % des habitants se souviennent d'avoir entendu ou vu le récent avis de smog, tandis que 15 % se souviennent d'avoir entendu parler d'un avis au cours de la dernière année.**
  - > Un habitant sur quatre (24 %) a dit qu'il se souvenait d'avoir entendu ou vu une annonce concernant le niveau de smog élevé ou la qualité de l'air médiocre dans leur région au cours des jours précédant le sondage (Question 10).
  - > Il est intéressant d'examiner le pourcentage de personnes qui se souviennent de l'avis par sous-groupe.
    - Le taux de personnes qui se souviennent de l'avis est faible chez ceux qui n'ont pas terminé leurs études secondaires (10 %); il est élevé chez ceux qui ont obtenu un diplôme d'études secondaires (34 %). Vingt-quatre pour cent des répondants qui ont suivi des cours universitaires se souviennent de l'avis.
    - Le taux de personnes qui se souviennent de l'avis est le même chez les habitants qui qualifient la qualité de l'air local d'excellente ou de bonne et ceux qui la qualifient de passable ou de médiocre.
    - Le taux de personnes qui se souviennent de l'avis est faible chez les habitants qui croient que le smog ne présente pas un risque important pour la santé des gens de la région (20 %).
    - Le taux de personnes qui se souviennent de l'avis est un peu plus élevé chez les hommes; toutefois, il ne varie pas si un membre du ménage souffre d'un problème de santé particulier, ou si le ménage comporte des membres à risque.
    - Le taux de personnes qui se souviennent de l'avis est le même chez les francophones et les anglophones.
  - > Parmi les habitants qui ne se souviennent pas du récent avis (76 % de la population), un habitant sur cinq a dit qu'il se souvient d'un avis émis plus tôt cet été (8 %) ou au cours de la dernière année (11 %) (Question 11). Ce groupe représente un autre 14 % de la population totale, ce qui signifie qu'environ quatre habitants sur dix (38 %) se souviennent d'un avis émis au cours de la dernière année.

- **Les habitants sont plus susceptibles de se souvenir d'un avis entendu ou vu à la télévision; la radio, les journaux et les panneaux d'affichage médiatique viennent ensuite dans l'ordre.**
  - > Lorsqu'on a demandé aux habitants où ils avaient entendu ou vu le récent avis de smog (ou tout autre), six sur dix ont dit à la télévision (59 %), tandis que beaucoup moins d'habitants ont mentionné la radio (37 %). Moins d'un habitant sur dix a mentionné les journaux (9 %), les panneaux d'affichage médiatique (9 %) ou le canal Météo Média (7 %). De plus, 4 % des habitants ont dit qu'un ami ou un parent leur avait parlé de l'avis (Question 12).
  - > Presque tous les sous-groupes mentionnent le plus souvent la télévision comme leur source d'information, mais ce sont les hommes (66 %), les francophones (64 %), les diplômés d'école secondaire (74 %), les habitants qui ont entendu ou vu le récent avis (63 %) et ceux qui qualifient la qualité de l'air local d'excellente ou de bonne (63 %) qui sont plus susceptibles de la mentionner. De plus, les habitants qui ont pris des mesures à la suite d'un avis (65 %) sont un peu plus susceptibles de mentionner la télévision que ceux qui n'en ont pas pris (60 %).
  - > Parmi les habitants qui sont plus susceptibles de mentionner la radio, on trouve les femmes (41 %), les anglophones (47 %) et les habitants qui ont entendu ou vu le récent avis (46 %).
- **La plupart des habitants se souvenaient d'une partie du message de l'avis, bien que beaucoup d'entre eux n'étaient pas capables d'en préciser le contenu.**
  - > Lorsqu'on a demandé aux habitants qui se souvenaient de l'avis (sans leur fournir de réponses) de préciser le type de renseignements dont ils se souvenaient, la réponse donnée le plus souvent était vague : soit que la qualité de l'air était médiocre ou qu'il y avait présence de smog (35 %) (Question 13).
  - > Trois habitants sur dix ne pouvaient pas préciser le contenu du message.
    - Un habitant sur quatre se souvenait d'avoir entendu mentionner l'indice de la qualité de l'air local (26 %); un nombre moins élevé d'habitants se souvenaient d'avoir entendu mentionner les catégories de gens à risque (13 %), des problèmes de santé possibles causés par le smog (9 %) ou des demandes aux habitants de limiter leur exposition au smog (5 %);

- Un habitant sur dix qui se souvenait d'un avis n'était pas capable de préciser ce qu'il avait entendu (10 %).
- > Il existe des différences évidentes entre les sous-groupes sur ce point.
  - Les habitants qui sont plus scolarisés sont plus susceptibles de se souvenir des renseignements contenus dans l'avis.
  - Les hommes sont plus susceptibles de mentionner l'indice de la qualité de l'air dans leur région.
- ***Six habitants sur dix ont dit que les renseignements fournis dans l'avis étaient utiles.***
  - > Parmi les habitants qui se souvenaient d'avoir entendu ou vu un avis, six sur dix ont dit que les renseignements fournis par le dernier avis étaient très (21 %) ou généralement (38 %) utiles. Plus d'un tiers des habitants les ont qualifiés de très utiles (23 %) ou de pas du tout utiles (14 %) (Question 14).
  - > Les habitants de tous les sous-groupes évaluent sensiblement de la même façon l'utilité de l'avis, bien que les habitants qui croient que le smog présente un risque important pour la santé sont plus susceptibles d'avoir trouvé l'avis utile que ceux qui croient que le smog ne présente pas un risque important.
  - > Il est intéressant de noter que les habitants qui ont pris des mesures à la suite d'un avis (41 %) sont plus susceptibles que ceux qui n'en ont pas pris (15 %) de qualifier les renseignements de très utiles.
  - > Les habitants qui étaient plus susceptibles de qualifier les renseignements de très utiles ou de pas du tout utiles sont les hommes (40 %) et ceux qui croient que le smog ne présente pas un risque important pour la santé (46 %).
  - > On a demandé aux habitants qui ont déclaré que l'avis n'était pas utile de justifier leur réponse. Environ un tiers des répondants croyait que le smog n'avait pas d'effet sur eux (31 %; il n'y a que les francophones qui ont donné cette réponse). D'autres ont dit qu'ils ne pouvaient rien faire à la suite de l'émission d'un avis, soit en général (16 %) ou soit parce qu'ils devaient continuer à travailler plutôt que rester à l'intérieur (5 %) (Question 15).

- > Trois habitants sur dix auraient aimé recevoir des renseignements généraux (2 %) ou précis, par exemple sur la façon de réduire les émissions (10 %), sur la façon d'éviter de s'exposer (9 %), sur la durée probable du smog (5 %) ou sur les risques pour la santé (3 %).

## Mesures prises à la suite d'un avis

- ***Un ménage sur quatre a modifié ses habitudes à la suite d'un avis. La plupart des mesures prises visaient à réduire leur exposition et certaines à réduire leurs activités causant le smog.***
  - > Parmi les habitants qui se souvenaient d'avoir entendu ou vu un avis, un sur cinq (21 %) a pris des mesures à la suite de ce dernier. De plus, 3 % des habitants ont souligné qu'un autre membre de leur ménage avait pris des mesures (Question 16).
  - > Les ménages dont un des membres souffrent d'un problème de santé particulier (29 %) sont plus susceptibles de prendre des mesures à la suite d'un avis. De plus, les anglophones (43%) sont plus susceptibles que les francophones (20 %) de prendre des mesures à la suite d'un avis.
  - > Ceux qui ont modifié leurs habitudes étaient plus susceptibles de prendre des mesures pour réduire leur exposition au smog, soit en évitant d'aller à l'extérieur (26 %), en réduisant le temps passé à l'extérieur (18 %), en réduisant le nombre d'activités physiques vigoureuses (8 %), en utilisant un conditionneur d'air (5 %) ou en quittant la région (3 %) (Question 17).
  - > Très peu de gens ont mentionné qu'ils ont pris les mesures suivantes en vue de réduire leurs activités contribuant au smog : réduire le nombre de déplacements en voiture (15 %), utiliser un autre moyen de transport (8 %) ou éviter d'utiliser les appareils à essence (3 %).
- ***Les habitants qui n'ont pas pris de mesures à la suite d'un avis ont donné diverses raisons. Celle donnée le plus souvent était que le smog n'avait aucun effet sur eux ou qu'ils ne pouvaient rien faire pour améliorer la situation.***
  - > Lorsqu'on a demandé aux habitants qui n'avaient pas pris de mesures à la suite d'un avis (sans leur fournir de réponses possibles) pourquoi ils avaient choisi de ne pas prendre

des mesures, ils ont donné diverses raisons. La plupart du temps les habitants répondaient que le smog n'avait aucun effet sur eux (28 %), qu'ils ne pouvaient rien faire pour améliorer la situation (14 %) ou qu'ils ne savaient pas quelles étaient les mesures à prendre (13 %) (Question 18).

- > D'autres ont dit qu'ils n'ont pas pris de mesures :
  - parce qu'il n'était pas nécessaire de faire quelque chose (8 %);
  - parce que les mesures à prendre n'étaient pas pratiques ou étaient trop compliquées (7 %);
  - parce qu'ils ne pouvaient rien faire pour améliorer la situation (6 %);
  - parce qu'ils ne conduisaient pas de voiture ou n'en possédaient pas (4 %);
  - parce qu'ils ne pouvaient pas prendre de mesures (p. ex. ne pas utiliser leur voiture) cette journée-là (3 %).
- > De plus, 16 % des habitants ont donné plusieurs autres raisons, et 5 % n'ont pas donné de réponse.
- > Les réponses données par les habitants qui ont dit qu'ils n'avaient pas pris de mesures varient selon les sous-groupes, mais pas de façon précise. Conformément aux autres résultats mentionnés dans le rapport, les francophones (30 %) sont plus susceptibles que les anglophones (12 %) de dire que le smog n'a aucun effet sur eux.
- ***Les habitants qui n'avaient pas entendu ou vu un avis prendraient probablement des mesures précises à la suite d'un avis, selon, en partie, le degré d'inconvénient occasionné par la mesure.***
  - > On a donné aux habitants qui ne se souvenaient pas d'avoir entendu ou vu un avis (N=248) une brève description des mesures possibles et on leur a demandé quelle serait la probabilité qu'ils prennent une mesure à la suite d'un avis.
  - > Les habitants étaient généralement plus susceptibles de dire qu'ils prendraient probablement des mesures après avoir entendu ou vu un avis de smog dans leur région. Le degré de probabilité variait selon le type de mesure et selon le degré d'inconvénient de celle-ci (Questions 19a-c).
    - Environ trois habitants sur quatre ont dit qu'ils limiteraient ou éviteraient certainement (46 %) ou probablement (27 %) les activités physiques vigoureuses

- faites à l'extérieur pendant un avis, tandis que les autres ont dit qu'il ne le ferait probablement (14 %) ou certainement pas (7 %).
- Deux habitants sur trois ont dit qu'ils éviteraient certainement (40 %) ou probablement (25 %) d'utiliser les appareils à essence (p. ex. les tondeuses ou les embarcations à moteur) pendant un avis, tandis que l'autre tiers a dit qu'il ne cesserait probablement pas (14 %) de les utiliser ou que cette mesure ne s'appliquait pas (c.-à-d. qu'il ne possédaient pas de tels appareils) (17 %).
  - Un peu plus de la moitié des habitants ont dit qu'ils utiliseraient certainement (30 %) ou probablement (26 %) moins leur voiture pendant un avis, tandis que les autres ont dit qu'ils ne le feraient probablement (19 %) ou certainement pas (10 %) ou qu'ils ne possédaient pas de voiture ou ne l'utilisaient pas (12 %).
- > Dans chacun des trois cas susmentionnés, les francophones sont plus susceptibles que les anglophones de dire qu'ils prendraient certainement ou probablement des mesures à la suite d'un avis. De plus, les habitants qui croient que le smog présente un risque très important pour la santé sont plus susceptibles de dire qu'ils utiliseraient certainement moins leur voiture et qu'ils limiteraient ou réduiraient leurs activités physiques vigoureuses faites à l'extérieur.

## Importance accordée au Programme d'avis

- ***Que les habitants aient pris ou non des mesures (ou en prendraient probablement) à la suite d'un avis, la plupart d'entre eux ont dit qu'il était important pour eux, ou pour les autres membres de leur ménage, d'être au courant des avis de smog.***
- > Huit habitants sur dix ont dit qu'il était très (38 %) ou assez (44 %) important pour eux d'entendre les avis de smog. Environ un habitant sur cinq a dit qu'il ne leur était pas très important (11 %) ou pas du tout important (6 %) (Question 20).
- > La grande majorité des répondants dans les sous-groupes identifiables croient qu'il est important d'entendre les avis, mais les habitants qui croient qu'il est très important de les entendre sont plus susceptibles d'être ceux qui croient que le smog présente un risque très important pour la santé (54 %), les ménages dont un des membres souffre d'un problème de santé particulier (43 %) et ceux qui qualifient la qualité de l'air local de passable ou de médiocre (45 %). Les francophones (84 %) sont plus susceptibles que

les anglophones (72 %) de dire qu'il est très ou assez important pour eux d'être au courant des avis de smog.

- ***Les habitants ont dit qu'ils étaient très intéressés à recevoir différents types de renseignements sur les avis, particulièrement sur les mesures à prendre pour réduire leurs activités contribuant au smog et limiter leur exposition à ce dernier.***
  - > On a demandé aux habitants quel degré d'importance ils accorderaient à quatre types de renseignements qu'ils pourraient obtenir pendant un épisode (Questions 21a-d). Dans l'ensemble, les habitants ont dit que les quatre types de renseignements les intéressaient.
    - Presque tous les habitants ont répondu qu'il est très (79 %) ou assez (17 %) important pour eux de savoir ce qu'ils peuvent faire pour réduire leurs activités contribuant au smog.
    - Le même pourcentage d'habitants ont dit qu'il est très (75 %) ou assez (21 %) important pour eux de savoir comment ils peuvent limiter leur exposition au smog.
    - Presque tous les habitants ont répondu qu'il est très (65 %) ou assez (30 %) important pour eux de savoir quelle sera la durée probable de l'épisode.
    - Le même pourcentage d'habitants ont dit qu'il est très (66 %) ou assez (29 %) important pour eux de connaître l'indice de la qualité de l'air ou le niveau de pollution.
  - > Tous les sous-groupes ont dit qu'ils étaient très intéressés à obtenir ces quatre types de renseignements. En général, ceux qui sont plus susceptibles de dire que les renseignements sont très importants pour eux sont les femmes, les habitants dont un membre du ménage souffre d'un problème de santé particulier (p. ex. l'asthme, une maladie pulmonaire ou de cœur) et ceux qui croient que le smog présente un risque très important pour la santé. Les francophones (71 %) sont plus susceptibles que les anglophones (46 %) de dire qu'il est très important pour eux de connaître l'indice de la qualité de l'air ou le niveau de pollution de la journée.

- ***Un peu moins de la moitié des habitants pensent que les avis sont efficaces pour aider les gens à réduire leur exposition au smog. Ils sont encore moins susceptibles de croire que les avis inciteront les gens à réduire le nombre d'activités contribuant au smog.***
  - > Seulement un nombre restreint d'habitants croient que le Programme d'avis peut être efficace. Moins de la moitié des habitants croient que les avis sont très (10 %) ou assez (37 %) efficaces pour aider les gens à réduire leur exposition au smog. Un nombre égal d'habitants ont répondu que les avis ne sont pas très efficaces (40 %) ou pas du tout efficaces (8 %) (Question 23).
  - > Les habitants sont encore moins susceptibles de croire que le programme est très (7 %) ou assez (26 %) efficace pour inciter les gens à réduire le nombre de leurs activités contribuant au smog. Environ deux tiers des habitants croient que les avis ne sont pas très efficaces (49 %) ou pas efficaces du tout (14 %) pour réaliser cet objectif (Question 22).
  - > La divergence des opinions concernant l'efficacité du programme sur ces deux points est consistante avec le fait que les habitants qui ont pris des mesures à la suite d'un avis étaient plus susceptibles d'en prendre pour réduire leur exposition au smog plutôt que pour réduire leurs activités contribuant à ce dernier. Cette constatation semble suggérer que la réduction de l'exposition est prioritaire pour la plupart des habitants.
  - > En général, les sous-groupes de la population partagent la même opinion concernant l'efficacité du programme des avis de smog. Toutefois, les anglophones sont plus susceptibles que les francophones de qualifier les avis de très ou d'assez efficaces.

## **Méthodologie**

### **Conception du questionnaire**

Le questionnaire utilisé aux fins de cette étude a été conçu par les spécialistes de recherche principaux de CRA, en collaboration avec des représentants du Service de l'environnement atmosphérique (Environnement Canada) et la Direction de l'hygiène du milieu (Santé Canada). On a procédé à un essai préliminaire sur un échantillon de répondants admissibles de Montréal avant d'en arriver à la version définitive du sondage. Une copie du questionnaire final est jointe au présent document (annexe A).

### **Plan d'échantillonnage et sélection d'échantillons**

Le plan d'échantillonnage a été conçu de manière à effectuer le sondage auprès d'un échantillon représentatif de 400 habitants (18 ans et plus) de la région métropolitaine de Montréal. L'échantillon a également été conçu de manière à être représentatif de la région, proportionnellement à la population.

Dans les foyers composés de plusieurs personnes, les répondants admissibles ont été choisis selon la technique du « dernier anniversaire », c'est-à-dire que la dernière personne à avoir célébré son anniversaire était celle choisie pour l'entrevue. Il y avait substitution lorsque le répondant choisi n'était pas disponible pendant les quatre jours de l'enquête.

### **Réalisation du sondage**

Le sondage a été réalisé par téléphone, en français ou en anglais, à partir des installations spécialisées de Créatec, à Montréal, du 3 au 6 juillet 1997, à la suite d'un avis de smog qui avait été en vigueur pendant quelques jours. Toutes les enquêtes ont été réalisées par des enquêteurs formés et supervisés, et 10 % de toutes les entrevues ont été vérifiées par des superviseurs. La durée moyenne d'une entrevue était de 14 minutes.

Un total de 407 enquêtes ont été réalisées. La marge d'erreur d'un tel sondage effectué auprès de la population est d'environ  $\pm 4,9\%$ , dans 95 échantillons sur 100. Cette marge sera toutefois plus grande dans le cas des sous-groupes de l'échantillon dans son ensemble.

## Résultats

Un total de 1 046 numéros de téléphone ont été composés; 173 d'entre eux n'étaient pas admissibles, soit parce qu'ils n'étaient pas en service, soit parce qu'il s'agissait de numéros d'affaires ou de télécopieur. Parmi les ménages admissibles (ou potentiellement admissibles), le taux d'achèvement des enquêtes est de 54 %. Le taux d'achèvement est calculé de la manière suivante : le nombre d'enquêtes complétées (407) divisé par le nombre de numéros de téléphone composés (1 046) moins les numéros non admissibles (173) et les répondants avec qui on n'a pu communiquer au cours de la courte période d'enquête (113). La répartition finale de tous les numéros de téléphone composés est la suivante :

<b>RÉSULTATS</b>	
<b>NUMÉROS NON ADMISSIBLES</b>	
n <sup>os</sup> hors service	127
n <sup>os</sup> d'affaires/de télécopieur	46
<b>RÉPONDANTS AVEC QUI ON N'A PU COMMUNIQUER</b>	
Aucune réponse (après cinq tentatives)	113
<b>ENQUÊTES NON COMPLÉTÉES</b>	
Barrière des langues (autres qu'anglais ou français)	50
Refus	299
Enquêtes incomplètes	4
<b>ENQUÊTES COMPLÉTÉES</b>	<b>407</b>
<hr/>	
<b>NOMBRE TOTAL DE NUMÉROS DE TÉLÉPHONE COMPOSÉS</b>	<b>1 046</b>

**Annexe A:**  
**Questionnaire du sondage**

**SERVICE DE L' ENVIRONNEMENT ATMOSPHERIQUE  
EVALUATION DU PROGRAMME DES AVIS DE SMOG [429-0003]**

**Information qu'on doit y retrouver:**

QUI (PRÉNOM OU IDENTIFICATION) \_\_\_\_\_  
PAR QUI \_\_\_\_\_  
QUAND \_\_\_\_\_  
POURQUOI \_\_\_\_\_  
DATE & INITIALES \_\_\_\_\_

Bonjour. Est-ce que j'ai bien rejoint le \_\_\_\_\_. Mon nom est \_\_\_\_\_ de Créatec+ une firme de recherches à Montréal et nous effectuons une courte étude pour Environnement Canada au sujet de certaines préoccupations environnementales au sein de votre collectivité.

Pour choisir quelqu'un au hasard j'aimerais parler au prochain adulte à célébrer son anniversaire.

- ACCEPTE.....1
- AUTRE PERSONNE PRENDRE RV .....2
- REFUS .....9

**A. Sensibilisation et connaissance en matière de smog**

J'aimerais tout d'abord vous poser quelques questions sur les caractéristiques environnementales de la région où vous habitez.

1. Comment qualifieriez-vous, dans l'ensemble, la qualité de l'environnement dans votre collectivité, en tenant compte de la présence ou de l'absence des différentes formes de pollution? Diriez-vous que la qualité de l'environnement est:

- Excellente .....1
- Bonne .....2
- Passable .....3
- Médiocre .....4
- VOLONTAIRE**
- Cela dépend .....5
- Ne sais pas/pas de réponse .....9

2. Comment qualifieriez-vous la **qualité de l'air** dans votre collectivité, c'est-à-dire la présence ou non de pollution? Est-elle généralement:

- Excellente ..... 1
- Bonne ..... 2
- Passable ..... 3
- Médiocre ..... 4
- VOLONTAIRE**
- Cela dépend ..... 5
- Ne sais pas/pas de réponse ..... 9

3. Comment qualifieriez-vous la qualité de l'air au cours de la **dernière semaine**? Était-elle :

- Excellente ..... 1
- Bonne ..... 2
- Passable ..... 3
- Médiocre ..... 4
- VOLONTAIRE**
- Cela dépend ..... 5
- Ne sais pas/pas de réponse ..... 9

4. Comme vous le savez peut-être, votre région connaît parfois des taux élevés de pollution atmosphérique, qu'on appelle généralement «smog», lequel est principalement constitué d'ozone de basse atmosphère et qui prend souvent la forme d'une brume jaune brunâtre. Pouvez-vous me dire quelles sont les causes de smog dans votre région?

**NE PAS LIRE - ENREGISTRER TOUTES LES RÉPONSES; SONDE: Y en a-t-il d'autres?**

- Automobiles/circulation.....	01
- Usines/industrie/gaz polluants rejetés dans l' atmosphère.....	02
- Centrales électriques.....	03
- CFC/Fréon/réfrigération/climatiseurs.....	04
- Aérosols/bombes à aérosol.....	05
- Combustibles non renouvelables/combustibles fossiles.....	06
- Conditions climatiques (non spécifiques).....	07
- Temps chaud/ensoleillé.....	08
- Rayonnement solaire.....	09
- Températures élevées/vagues de chaleur.....	10
- Paysage/topographie/géographie.....	11
- Ozone de basse atmosphère.....	12
- Érosion de la couche d'ozone.....	13
- Feux de forêt.....	14
- Volcans.....	15
- Pollution venant des É.-U./d'ailleurs.....	16
- Les foyers/fumée des cheminées.....	17
- Déchets domestiques brûlés.....	18
- Pas de smog dans la région.....	19
- Ne sais pas/pas de réponse.....	99
- Autre ( <b>PRÉCISER:</b> _____).....	90

5. Quel niveau de risque croyez-vous que le smog présente pour la santé des personnes vivant dans votre région? Le smog présente-t-il :

- Un risque tres important pour la santé.....	01
- Un risque passablement important pour la santé.....	02
- Un risque peu important pour la santé.....	03
- Ne présente aucun risque pour la santé.....	04
<b>VOLONTAIRE</b>	
- Cela dépend.....	05
- Ne sais pas/pas de réponse.....	99

6. Quels types précis de problèmes de santé peuvent découler d'une exposition au smog?  
**NE PAS LIRE - ENREGISTRER TOUTES LES RÉPONSES; SONDE: Y en a-t-il d'autres?**

- Irritation des yeux/du nez/de la gorge.....	01
- Problèmes respiratoires (non spécifiques).....	02
- Toux/sifflement.....	03
- Crises d'asthme.....	04
- Aggravation des maladies pulmonaires.....	05
- Maladies du coeur (non spécifiques).....	06
- Angine de poitrine/crise cardiaque/insuffisance cardiaque.....	07
- Cancer (non spécifique).....	08
- Problèmes d'estomac/de digestion.....	09
- Douleurs thoraciques.....	10
- Allergies.....	11
- Emphysème.....	12
- Problèmes de peau.....	13
- Bronchites.....	14
- Cancer du poumon.....	15
- Maladie pulmonaire (non spécifiée).....	16
- Autre ( <b>PRÉCISER:</b> _____).....	90
- Ne sais pas/pas de réponse.....	99

7. Le smog peut causer des problèmes de santé tant chez les personnes en santé et que chez les personnes souffrant de maladies du coeur ou des poumons. Y a-t-il des moyens que les gens peuvent prendre pour limiter leur exposition au smog et à ses effets néfaste?

**NE PAS LIRE - ENREGISTRER TOUTES LES RÉPONSES; SONDE: Y en a-t-il d'autres?**

- Demeurer à l'intérieur.....	01
- Éviter les activités physiques vigoureuses.....	02
- Éviter les endroits où la circulation est dense.....	03
- Éviter de sortir à certaines périodes de la journée.....	04
- Déménager.....	05
- Porter un masque.....	06
- Faire des pressions sur le gouvernement/l'industrie.....	07
- Utiliser des purificateurs d'air, des filtres.....	08
- Aucun/pas moyen de limiter l'exposition au smog.....	09
- Autre ( <b>PRÉCISER:</b> _____).....	90
- Ne sais pas/pas de réponse.....	99

8. Selon vous, à part ses effets sur la santé humaine, y a-t-il autre chose que le smog peut affecter ou endommager?

**NE PAS LIRE - ENREGISTRER TOUTES LES RÉPONSES**

- Cultures/agriculture .....	01
- Immeubles/biens immobiliers .....	02
- Forêts/arbres .....	03
- Cours d'eau/rivières/ruisseaux .....	04
- Faune/animaux.....	05
- La terre / l'environnement.....	06
- Couche d'ozone.....	07
- La peinture sur les autos/le métal.....	08
- Autre ( <b>PRÉCISER:</b> _____) .....	90
- Ne sais pas/pas de réponse.....	99

9. Selon vous, y a-t-il des choses que les gens comme vous peuvent faire pour réduire la quantité de smog dans l'air?

**NE PAS LIRE - ENREGISTRER TOUTES LES RÉPONSES**

- Réduire les déplacements en voiture .....	01
- Utiliser le transport en commun (autobus, métro) ou se servir d'une bicyclette ...	02
- Faire du covoiturage.....	03
- Éviter d'utiliser une tondeuse ou d'autres appareils à essence.....	04
- Éviter d'utiliser des solvants .....	05
- Éviter d'utiliser des peintures à base d'huile.....	06
- Éviter d'utiliser des aérosols .....	07
- Baisser la climatisation .....	08
- Recycler/ ne pas brûler leurs ordures ménagères .....	09
- Vérification/mise au point de leur auto .....	10
- Faire des pressions sur le gouvernement .....	11
- Ne pas fumer .....	12
- Se tenir informé .....	13
- Autre ( <b>PRÉCISER:</b> _____) .....	90
- Rien ne peut être fait .....	97
- Ne sais pas/pas de réponse.....	99

**B. Connaissance et souvenir d'un avis récent concernant le smog**

J'aimerais maintenant passer à un sujet quelque peu différent.

10. Vous souvenez-vous avoir vu ou entendu un avis concernant des taux élevés de smog ou une mauvaise qualité de l'air dans votre région au cours des derniers jours?
- Oui ..... 1 **SAUTER A Q.12**
  - Non ..... 2
  - Ne sais pas/pas de réponse ..... 9
11. **(SI NON)** Vous souvenez-vous avoir vu ou entendu un avis de la sorte plus tôt cet été ou au courant de l'année dernière?
- Oui, plus tôt cet été ..... 1
  - Oui, l'an dernier ..... 2
  - Non ..... 3 **SAUTER A Q.19**
  - Ne sais pas/pas de réponse ..... 9 **SAUTER A Q.19**
12. **(SI OUI A Q/10 OU Q.11)** Où vous souvenez-vous avoir vu ou entendu cet avis concernant les conditions de smog dans votre région?  
**NE PAS LIRE - ENREGISTRER TOUTES LES RÉPONSES; SONDE: Y en a-t-il d'autres?**
- A la télévision ..... 01
  - A la radio ..... 02
  - Dans les journaux ..... 03
  - A l'ordinateur/par courrier électronique ou sur un babillard électronique ..... 04
  - Sur un panneau d'affichage médiatique (panneau électronique extérieur) ..... 05
  - Par l'entremise d'un ami/d'un membre de la famille ..... 06
  - En téléphonant au bureau météorologique local ..... 07
  - Par l'entremise de RADIOMÉTÉO (Environnement Canada) ..... 08
  - Par l'entremise de MÉTÉOCOPIE (Environnement Canada) ..... 09
  - Canal météo (télé) ..... 10
  - Autre (**PRÉCISER:** \_\_\_\_\_) ..... 90
  - Ne sais pas/pas de réponse ..... 99

13. Pouvez-vous me dire, dans les grandes lignes, quel type de renseignements a été fourni dans l'avis que vous avez entendu ou vu?

**NE PAS LIRE - ENREGISTRER TOUTES LES RÉPONSES; SONDE: Y en a-t-il d'autres?**

- Mauvaise qualité de l'air/conditions de smog dans la région .....01
- Indice de la qualité de l'air/évaluation de la qualité de l'air .....02
- Prévisions de la qualité de l'air pour les prochains jours .....03
- Demande aux résidants de réduire les émissions de polluants (PRÉCISER) .....04
- Demande aux résidants de limiter leur temps d'exposition (PRÉCISER) .....05
- Problèmes de santé potentiels pouvant être causés par le smog .....06
- On mentionne le type de personnes qui sont susceptibles  
d'avoir des problèmes ou qui courent des risques .....07
- Effets néfastes du smog sur l'environnement/les plantes/les animaux .....08
- Les mesures que peuvent prendre les gens pour réduire le smog .....09
- Niveau d'ozone .....10
- Niveau d'UV .....11
- Durée durant laquelle l'avis est en vigueur .....12
- Autre (PRÉCISER: \_\_\_\_\_) .....90
- Je ne me souviens pas .....97
- Ne sais pas/pas de réponse .....99

14. Dans l'ensemble, comment qualifieriez-vous les renseignements INFO-SMOG que vous avez entendus? (... au cours des derniers jours?) Diriez-vous qu'ils ont été...?

**LIRE**

- Très utiles .....1 **SAUTER A Q.16**
- Généralement utiles .....2 **SAUTER A Q.16**
- Pas très utiles .....3
- Pas du tout utiles .....4

**VOLONTAIRE**

- Ne sais pas/pas de réponse .....9 **SAUTER A Q.16**

15. **(SI PAS TRES/PAS DU TOUT UTILES)** De quelle façon les renseignements fournis ne vous ont pas été utiles?

**NE PAS LIRE - ENREGISTRER TOUTES LES RÉPONSES**

- Il n'y a pas assez de renseignements (OBTENIR DES PRÉCISIONS) .....01
- Les renseignements sont trop techniques/difficiles à comprendre .....02
- Les renseignements ne sont pas assez précis (OBTENIR DES PRÉCISIONS) .03
- Pas assez de renseignements sur les effets néfastes pour la santé .....04
- Pas assez de renseignements sur la façon d'éviter d'être exposé .....05
- Pas assez de renseignements sur les mesures que peuvent prendre les gens pour réduire la quantité de gaz polluants rejetés dans l'atmosphère .....06
- Pas assez de renseignements sur la période de temps que durera le smog .....07
- Smog n'a pas d'effet sur eux .....08
- Rien qu'ils ne peuvent faire .....09
- Doit travailler/ne peut pas rester à la maison ..... 10
- Information erronée ..... 11
- Autre (**PRÉCISER:** \_\_\_\_\_) .....90
- Ne sais pas/pas de réponse .....99

**C. Mesures prises en réponse à l'avis de smog récent**

16. Est-ce que vous-même ou une personne de votre ménage avez modifié vos habitudes en réponse à cet avis d'INFO-SMOG?

- Oui, moi-même .....1
- Oui, une personne du ménage .....2
- Non .....3 **SAUTER A Q.18**
- Ne sais pas/pas de réponse .....9 **SAUTER A Q.18**

17. **(SI OUI)** Qu'est-ce que vous (ou la personne de votre ménage) avez fait en particulier?  
**NE PAS LIRE - ENREGISTRER TOUTES LES RÉPONSES**

- Réduire le nombre de déplacements en voiture/éviter les déplacements non essentiels .....	01
- Utiliser un autre moyen de transport (PRÉCISER).....	02
- Faire du covoiturage .....	03
- Éviter d'utiliser des appareils à essence (tondeuse/scie à chaîne/embarcation à moteur) .....	04
- Éviter d'utiliser des peintures à base d'huile.....	05
- Éviter d'utiliser des solvants .....	06
- Éviter d'utiliser des aérosols .....	07
- Réduire/éviter les activités physiques vigoureuses .....	08
- Réduire les périodes de temps passées à l'extérieur.....	09
- Éviter d'aller à l'extérieur.....	10
- Se renseigner davantage sur l'avis de smog/le smog .....	11
- A quitté/évite la région .....	12
- Utiliser l'air conditionné.....	13
- Autre (PRÉCISER: _____) .....	90
- Ne se souvient pas .....	97
- Ne sais pas/pas de réponse .....	99

---

**SAUTER A Q.20**

---

18. Pourquoi n'avez-vous pas personnellement pris des mesures précises ou modifié vos habitudes en réponse à l'avis d'INFO-SMOG?

**NE PAS LIRE - ENREGISTRER TOUTES LES RÉPONSES**

- Incapable de faire quoi que ce soit (OBTENIR DES PRÉCISIONS).....	01
- Incapable de réduire/d'éviter les déplacements en voiture .....	02
- Impossible d'utiliser un moyen de transport substitut.....	03
- Les moyens de transport substitués ne convenaient pas.....	04
- En raison de l'horaire/des obligations cette journée-là .....	05
- Ne conduit pas/ne possède pas de voiture .....	06
- Ne conduisait pas cette journée-là de toute façon .....	07
- Ne possède pas/n'utilise pas d'appareils à essence .....	08
- Ne possède pas/n'utilise pas de peintures/de solvants/d'aérosols.....	09
- Il n'y avait rien que j'aurais pu faire.....	10
- Pas clair/Pas sûr quoi faire.....	11
- Pose trop de problèmes .....	12
- Comporte trop d'inconvénients.....	13
- Ne ferait pas de différence/une personne ne peut pas toute seule s'attaquer au problème du smog .....	14
- Il n'est pas nécessaire de faire quelque chose/le smog n'est pas un problème ..	15
- Je n'y ai pas pensé .....	16
- Le smog ne les a pas affectés.....	17
- Autre ( <b>PRÉCISER:</b> _____) .....	90
- Ne sais pas/pas de réponse .....	99

---

**SAUTER A Q.20**

---

19. **(SI N'A PAS ENTENDU UN AVIS A Q.11)** Comme vous le savez peut-être, le Programme INFO-SMOG est actuellement en vigueur dans votre région. Par l'émission d'avis publics dans les médias, ce programme fournit des informations importantes sur la santé et l'environnement quand le smog dépasse une certaine limite.

S'il vous arrivait de voir ou d'entendre un de ces avis, est-ce que vous ou une personne de votre ménage prendriez certainement, probablement, probablement pas ou certainement pas chacune des mesures suivantes cette journée-là?

	Certainement	Probablement	Probablement Pas	Certainement Pas	Ne Dépend (Vol.)	Cela S'applique pas (Vol.)	DK/NA (Vol.)
a. Moins utiliser votre auto	1	2	3	4	5	6	9
b. Éviter d'utiliser des appareils a essence comme des tondeuses, des scies a chaîne ou des embarcations a moteur .	1	2	3	4	5	6	9
c. Réduire ou éviter les exercices vigoureux a l'extérieur	1	2	3	4	5	6	9

**D. Intérêts personnels et appui du programme**

20. Quelle importance accordez-vous (ainsi que les autres personnes dans votre ménage) au fait d'entendre les avis d'INFO-SMOG qui sont émis? Diriez-vous...?

**LIRE**

- Très important ..... 1
- Assez important..... 2
- Pas très important ..... 3
- Pas du tout important ..... 4

**SAUTER A Q.22**

**VOLONTAIRE**

- Cela dépend ..... 5
- Ne sais pas/pas de réponse ..... 9

21. Dans quelle mesure considérez-vous important de retrouver les informations suivantes dans les avis d'INFO-SMOG? Diriez-vous...?

**LIRE LES CHOIX DE RÉPONSES**

	Tres Important	Quelque peu Important	Pas Important	Cela Dépend (Vol.)	DK/NA (Vol.)
a. L'indice de qualité de l'air ou le taux de pollution cette journée là	1	2	3	4	9
b. La durée prévue de ces conditions	1	2	3	4	9
c. Ce que les résidants peuvent faire pour limiter leur exposition au smog	1	2	3	4	9
d. Ce que les résidants doivent faire pour éviter de contribuer au smog	1	2	3	4	9

22. L'un des principaux motifs de la diffusion d'un avis de smog est d'inciter le plus grand nombre de personnes possible à limiter leurs activités qui contribuent au problème du smog comme par exemple, éviter de conduire leur auto. Pensez-vous que les avis sont très efficaces, assez efficaces, pas très efficaces ou pas du tout efficaces dans la réduction des activités qui causent le smog?

- Très efficaces	1
- Assez efficaces	2
- Pas très efficaces	3
- Pas du tout efficaces	4
<b>VOLONTAIRE</b>	
- Cela dépend	5
- Ne sais pas/pas de réponse	9

23. L'un des autres objectifs des avis de smog est d'informer les gens sur les incidences qu'a le smog sur leur santé et de leur recommander des façons de limiter leur exposition au smog. D'après vous, les avis sont-ils très efficaces, assez efficaces, pas très efficaces ou pas du tout efficaces pour inciter les gens à réduire leur exposition au smog?

- Très efficaces	1
- Assez efficaces	2
- Pas très efficaces	3
- Pas du tout efficaces	4
<b>VOLONTAIRE</b>	
- Cela dépend	5
- Ne sais pas/pas de réponse	9

## E. Renseignements sur les répondants

Enfin, j'aimerais obtenir quelques informations d'ordre statistique pour nous permettre d'analyser les résultats de ce sondage.

24. Quelle a été votre principale activité au cours des 12 derniers mois? Est-ce que vous...

### LIRE

- Avez travaillé a votre compte ou pour un employeur.....01
- Étiez a la recherche d'un emploi .....02
- Avez été incapable de travailler pour des raisons de santé .....03
- Avez étudié .....04
- Vous etes occupé de la maison et des enfants.....05
- Étiez a la retraite.....06

### VOLONTAIRE

- Autre (**PRÉCISER:** \_\_\_\_\_) .....90
- A refusé de répondre.....99

25. Environ quelle distance (en kilomètres) devez-vous généralement parcourir aller-retour (travail/école) chaque jour?

- Kilomètres..... \_\_\_\_\_
- Aucun des kilomètres .....000 SAUTER A Q.29
- A refusé de répondre.....999 SAUTER A Q.29

26. Quel moyen de transport utilisez-vous généralement pour aller au travail/à l'école et pour y revenir?

### NE PAS LIRE - PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES

- Voiture .....1 SAUTER A Q.29
- Covoiturage .....2 SAUTER A Q.29
- Autobus/tramway/métro.....3 SAUTER A Q.29
- Bicyclette .....4 SAUTER A Q.29
- A pied.....5 SAUTER A Q.29
- Autre (**PRÉCISER:** \_\_\_\_\_) .....8 SAUTER A Q.29
- Ne sais pas/pas de réponse.....9 SAUTER A Q.29

27. Combien de passagers, incluant le conducteur, se trouvent normalement dans la voiture lorsque vous vous déplacez?

- Passagers..... \_\_\_\_\_
- Ne sais pas/pas de réponse .....9

28. Votre propre voiture mise à part, avez-vous accès à un autre moyen de transport pour aller au travail/à l'école et pour en revenir?

- Oui ..... 1
- Non ..... 2
- Ne sais pas/pas de réponse ..... 9

29. En tenant compte de vos activités les jours de la semaine durant la saison estivale, combien d'heures êtes-vous susceptible de passer à l'extérieur lors d'une journée typique? Est-ce...?

**LIRE - UNE SEUL RÉPONSE**

- Moins d'une heure ..... 1
- D'une a trois heures ..... 2
- De trois a six heures ..... 3
- Plus de six heures ..... 4

**VOLONTAIRE**

- Cela dépend  
OBTENIR DES PRÉCISIONS POUR UNE JOURNÉE TYPIQUE) ..... 5
- Ne peut pas dire/pas de réponse ..... 9

30. Combien d'heures êtes-vous susceptible de passer à l'extérieur lors d'une journée d'été typique de fin de semaine? Est-ce...?

**LIRE - UNE SEUL RÉPONSE**

- Moins d'une heure ..... 1
- D'une a trois heures ..... 2
- De trois a six heures ..... 3
- Plus de six heures ..... 4

**VOLONTAIRE**

- Cela dépend  
OBTENIR DES PRÉCISIONS POUR UNE JOURNÉE TYPIQUE) ..... 5
- Ne peut pas dire/pas de réponse ..... 9

31. Comparativement à d'autres personnes de votre âge, comment qualifieriez-vous votre état de santé? Diriez-vous...?

**LIRE - UNE SEUL RÉPONSE**

- Excellent ..... 1
- Très bon ..... 2
- Bon ..... 3
- Passable ..... 4
- Médiocre ..... 5

**VOLONTAIRE**

- Ne sais pas/pas de réponse/refuse de répondre ..... 9

32. Un médecin vous a-t-il déjà dit que vous souffriez d'un des problèmes de santé suivants?

**LIRE**

	Oui	Non	Refuse/pas de réponse
a. Asthme.....	1	2	9
b. Maladie pulmonaire .....	1	2	9
c. Maladie du coeur .....	1	2	9

33. Un médecin a-t-il déjà dit à toute autre personne de votre ménage qu'elle souffrait d'un des problèmes de santé suivants ?

**LIRE**

	Oui	Non	Refuse/pas de réponse
a. Asthme.....	1	2	9
b. Maladie pulmonaire .....	1	2	9
c. Maladie du coeur .....	1	2	9

34. En quelle année êtes-vous né?

- Année .....
- Refuse/pas de réponse .....9999

35. Votre ménage comprend-il :

	Oui	Non	Refuse/pas de réponse
a. Des enfants de moins de 16 ans .....	1	2	9
b. Des adultes de 65 et plus .....	1	2	9

36. Quel est le plus haut niveau de scolarité que vous avez complété?

**NE PAS LIRE**

- A fait ses études primaires (de la 1re à la 7e année) .....01
- A entamé ses études secondaires .....02
- A terminé ses études secondaires .....03
- A entamé ses études dans un collège communautaire/une école technique/un CEGEP .....04
- A terminé ses études dans un collège communautaire/une école technique/un CEGEP .....05
- A entamé ses études universitaires.....06
- A terminé ses études universitaires.....07
- A obtenu un diplôme de 2ème ou 3ème cycle .....08
- N'a pas fait d'études .....09
- A refusé de répondre.....99

37. Sexe (D'APRES VOS OBSERVATIONS)

- Homme .....1
- Femme .....2

Pourriez-vous me dire votre code postal.

\_\_\_\_\_

REGION

- Lanaudiere .....06
- Laval .....08
- Montérégie .....10
- Montréal .....11
- Autre (**PRÉCISER:** \_\_\_\_\_) .....90

Voilà ce qui met un terme à l'entrevue. Cette étude a été menée pour Environnement Canada. Au cas où mon superviseur désirait vérifier si j'ai bel et bien mené cette entrevue, pourrais-je avoir votre prénom?

Prénom \_\_\_\_\_

Je vous remercie de votre aide et de votre collaboration.

**Annexe B:**  
**Résultats sous forme de tableaux**

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 1:**

**How would you rate the overall quality of the environment in your community, that is, the presence or absence of different forms of pollution? Would you say the quality is:**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Excellent	16	20	5	12	9	25	15	16	16	16	17	15	17	15	16	19	15	13	19	13	15	19
Good	55	68	25	41	63	59	54	56	55	56	54	56	57	53	48	49	66	55	49	60	55	55
Only fair	23	10	52	36	22	13	28	21	24	19	22	23	21	25	23	22	18	28	25	21	24	20
Poor	5	0	16	10	5	2	3	6	5	7	6	5	4	6	11	8	2	2	6	4	6	1
Depends	1	1	1	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0	3
DK/NA	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 2:**

**How would you rate the quality of the air in your community, that is, the presence or absence of pollution? Is it generally:**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION			GENDER		LANGUAGE		
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Excellent	14	20	0	9	11	22	12	15	14	14	14	14	13	15	12	17	17	11	17	12	13	17
Good	55	80	0	39	57	65	57	55	57	50	52	57	59	51	45	56	58	59	53	57	54	60
Only fair	25	0	83	42	25	12	26	25	23	29	26	24	23	27	33	19	22	27	23	27	26	20
Poor	5	0	17	9	7	1	4	5	5	5	7	4	5	6	10	6	4	3	7	4	6	2
DK/NA	0	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 3:**

**And how would you rate the air quality over the past summer? Has it been:**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Excellent	10	14	1	4	8	16	9	10	10	9	8	11	10	10	10	10	11	8	13	7	9	11
Good	39	52	10	26	41	47	31	42	42	29	34	41	41	37	33	35	40	45	42	36	37	47
Only fair	31	24	47	35	34	26	32	31	30	34	33	30	29	33	27	33	29	33	28	34	34	20
Poor	15	6	38	30	13	7	26	12	14	21	19	14	15	16	27	19	11	8	13	18	17	11
Depends	1	1	2	2	0	1	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	3	2	1	1	0	5
DK/NA	4	4	3	2	3	3	2	4	3	7	4	3	5	3	3	2	6	4	3	5	3	6
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 4:**

**Can you tell me what causes smog in your area?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Automobiles/traffic	47	45	52	56	53	37	57	43	52	36	46	47	44	50	26	47	43	64	51	43	46	51
Factories/industry/gas emissions	24	20	31	33	25	17	26	23	26	20	33	19	25	23	18	23	26	27	28	20	27	13
No smog in the area	17	23	5	11	9	31	11	20	15	24	14	19	20	14	23	16	15	18	18	17	18	15
High temperatures/heat waves	4	4	3	4	5	3	13	1	3	5	2	4	3	5	1	5	2	6	4	4	5	0
Hot/sunny weather	3	2	5	3	2	4	5	2	4	0	1	4	1	5	1	2	4	4	3	3	3	3
Burning fuel/fossil fuels	2	1	5	4	1	1	1	3	2	4	4	1	2	2	1	2	2	4	3	2	2	3
Weather conditions	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	1	2	3	2	2	2	2
Fireplaces/ Smoke from Chimneys	1	1	2	3	2	0	1	2	1	3	1	1	2	1	0	1	0	4	1	2	1	2
Burning of garbage/waste	1	1	3	1	3	1	1	2	2	1	1	2	1	2	1	1	2	2	2	1	1	2
CFCs/Freon/refrigeration/air conditioners	1	1	2	1	2	0	0	2	1	1	1	1	1	1	0	1	3	1	1	1	2	0
Aerosols/spray cans	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
Ozone/ground level	0	0	1	1	1	0	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0
Forest fires	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1
Landscape/topography/geography	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
Loss of ozone layer	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Volcanoes	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Pollution from the US/elsewhere	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Other	7	5	10	10	7	4	7	7	7	5	8	6	7	7	12	5	8	4	6	7	7	6
DK/NA	23	22	25	24	24	18	14	25	21	28	25	22	24	22	32	29	27	6	15	30	22	26
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 5:**

**How much of a hazard do you believe smog presents to the health of people living in your area? Does smog present:**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY			SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP			EDUCATION			GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English	
A very serious health hazard	25	17	43	100	0	0	28	24	24	27	30	22	22	28	26	29	18	28	24	26	27	19	
A somewhat serious health hazard	36	35	39	0	100	0	45	34	38	33	37	36	33	39	33	31	40	39	34	38	38	30	
Not a serious health hazard	24	30	11	0	0	72	19	25	26	19	21	26	28	20	14	27	28	25	28	20	21	35	
No health hazard at all	9	12	4	0	0	28	8	10	7	16	9	10	12	7	21	6	9	6	10	9	10	6	
Depends	2	2	1	0	0	0	0	2	1	2	1	2	2	1	3	2	3	0	2	2	1	6	
DK/NA	3	4	3	0	0	0	0	5	3	3	1	4	2	5	4	5	2	3	2	5	3	5	
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>	

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 6:**

**What specific types of health problems can result from exposure to smog?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Respiratory/breathing problems	54	53	56	50	59	51	59	53	56	45	57	52	53	54	35	54	51	68	52	55	57	44
Asthma/attacks	28	27	30	25	27	33	34	25	27	28	35	24	25	31	27	28	29	24	28	27	27	30
Allergies	14	13	16	17	12	13	18	12	14	14	20	10	13	15	15	10	15	16	8	19	14	13
Lung disease (non specific)	13	12	13	17	11	12	12	12	11	15	12	13	15	10	9	7	17	16	12	13	11	20
Worsening of lung disease	10	10	12	15	8	9	9	11	12	6	10	10	5	16	7	13	11	10	11	10	11	10
Cancer	8	7	12	7	9	9	2	10	10	2	6	10	9	8	7	5	8	12	10	7	9	6
Skin problems	8	9	5	7	7	9	2	10	8	7	10	7	9	6	5	7	8	10	6	9	8	8
Irritation to eyes/nose/throat	7	7	7	8	7	5	4	8	8	2	5	8	8	5	2	2	8	13	7	7	6	9
Heart disease	5	5	7	6	7	3	8	5	4	9	6	5	5	5	7	2	5	7	4	7	5	5
Emphysema	5	4	5	6	5	3	4	5	4	6	8	3	3	6	0	2	7	7	5	4	3	9
Bronchitis	4	4	4	7	3	2	6	3	3	6	6	3	2	6	5	2	4	5	4	4	4	3
Lung Cancer	4	5	2	7	2	3	4	3	4	2	6	3	4	3	2	3	4	5	5	2	4	4
Angina/heart attack/heart failure	3	3	3	3	3	2	4	2	3	1	2	3	3	2	0	4	1	4	3	2	3	0
Coughing/wheezing	1	1	2	2	0	3	1	2	1	2	2	1	2	1	0	2	2	1	1	2	1	1
Stomach/digestive problems	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	1	1	1	1	0
Chest pains	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Other	4	4	4	3	5	3	7	3	5	2	3	4	3	5	2	3	3	7	5	3	5	1
DK/NA	14	14	13	12	11	17	4	17	12	17	8	16	14	13	25	18	11	6	16	11	11	22
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>355</b>	<b>240</b>	<b>113</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>98</b>	<b>90</b>	<b>262</b>	<b>261</b>	<b>86</b>	<b>124</b>	<b>231</b>	<b>182</b>	<b>173</b>	<b>55</b>	<b>96</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>171</b>	<b>184</b>	<b>276</b>	<b>79</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 7:**

**Smog can cause health problems among both healthy people and those with heart or lung illness. What, if anything, do you believe people can do to limit their exposure to smog and its harmful effects?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	Englsh
Stay indoors	29	32	25	32	31	26	40	26	31	25	25	32	29	30	19	36	27	32	25	34	29	30
Move away	12	11	16	16	11	11	11	13	13	11	9	14	12	12	5	7	12	22	16	9	12	13
Avoid high traffic areas	12	12	11	14	12	10	13	11	11	11	11	12	13	10	5	10	8	21	12	11	11	14
Wear a mask	10	9	11	13	10	7	8	10	11	5	14	7	10	9	7	8	9	14	13	7	10	9
Use air purifiers, filters	7	8	4	11	9	3	8	7	7	8	5	8	4	10	3	8	5	10	7	7	7	8
No way to limit exposure to smog	7	6	8	9	3	9	8	6	6	7	10	5	8	5	8	9	5	5	10	4	8	3
Put pressure on the Gov't / industries	5	5	6	7	2	7	3	6	5	5	5	5	5	5	1	3	5	9	5	5	3	11
Avoid exposure at certain times of the day	4	5	4	6	7	1	5	4	4	5	6	4	3	6	0	3	6	7	4	5	5	3
Avoid strenuous exercise	4	4	4	2	5	4	11	2	5	2	3	5	4	4	3	6	3	6	5	3	5	2
Other	14	13	14	19	12	10	7	15	12	16	13	14	9	18	22	7	11	15	10	16	11	24
DK/NA	28	28	28	12	32	32	18	31	27	31	28	28	31	25	38	27	32	18	25	30	30	20
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 8:**

**Apart from any effects on human health, what else, if anything, do you believe can be affected or damaged by smog?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Forests/trees	44	43	45	45	51	38	48	42	47	36	50	41	42	46	27	36	55	50	40	47	38	64
Wildlife/animals	35	38	29	40	36	32	35	36	36	31	38	34	37	33	22	31	42	41	30	40	33	43
The earth/environment	20	18	24	29	20	15	22	19	21	14	22	19	19	20	16	19	20	22	17	22	22	13
Crops/agriculture	17	18	17	17	19	18	18	17	18	17	20	16	18	17	16	14	20	19	17	18	17	19
Buildings/property	12	13	11	9	15	11	12	12	12	13	12	12	13	11	5	7	14	19	16	9	10	20
Water/rivers/streams	11	10	12	12	11	10	9	11	11	8	8	12	9	12	8	6	11	16	11	10	10	14
Ozone layer	3	3	5	8	3	1	5	3	4	2	3	4	3	4	3	4	2	6	5	2	4	1
Car paint/metal	3	3	3	2	4	3	3	3	2	6	6	2	3	4	3	5	3	3	5	1	3	3
Other	5	5	7	9	4	4	4	6	5	4	8	4	3	8	4	6	4	7	6	5	6	3
DK/NA	28	27	28	22	22	33	17	31	24	37	26	28	28	27	42	39	20	14	29	26	29	20
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 9:**

**What, if anything, do you believe individuals can do to help reduce the amount of smog in the air?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Cut down/limit car trips or auto use	36	38	31	36	39	34	48	32	38	28	38	35	35	37	15	31	45	46	41	31	36	38
Use public transit or bicycles	21	22	17	17	30	15	29	18	24	11	20	21	18	24	4	18	25	30	22	19	22	17
Car pool	10	12	6	13	8	12	10	10	11	8	9	11	10	10	1	7	11	17	10	10	8	18
Recycle/Don't burn garbage/waste	10	8	13	13	9	9	5	11	10	8	8	10	8	11	21	6	10	6	10	9	10	7
Don't smoke	6	6	8	7	4	8	5	7	6	8	6	7	6	7	5	6	10	4	7	6	6	8
Put pressure on the Gov't	6	5	8	8	5	6	7	6	7	5	7	6	7	6	5	5	6	8	8	5	5	9
Check-up/Tune up your car	5	5	7	7	5	4	3	6	4	8	5	5	5	6	4	4	4	8	5	5	3	14
Avoid using aerosols	5	4	6	4	5	6	4	5	4	7	6	4	5	5	4	6	4	4	4	6	5	3
Avoid using lawnmower/other gas-powered equipment	3	2	4	2	3	2	2	3	3	1	1	3	3	3	1	2	2	6	3	2	3	2
Remain informed	2	4	0	1	4	2	2	3	3	0	3	2	2	3	0	2	2	6	2	3	2	5
Avoid using solvents	1	1	2	1	1	1	0	2	1	2	1	1	1	2	1	1	3	0	2	1	1	1
Avoid using oil-based paints	1	1	2	2	1	1	1	1	0	3	2	1	1	2	1	1	3	0	2	1	1	1
Turn down air conditioning	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	2
Other	18	18	18	26	14	15	17	18	18	15	18	17	16	20	15	16	18	20	20	15	19	14
Nothing can be done	8	7	10	10	7	9	8	8	6	14	11	7	10	6	12	9	6	6	7	9	9	6
DK/NA	20	20	20	19	19	20	16	21	19	25	17	22	21	19	33	25	17	10	15	24	22	13
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 10:**

**Do you recall seeing or hearing any announcements in the past several days about high levels of smog or poor air quality in your area?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes	24	24	24	26	30	20	100	0	26	20	25	23	23	26	10	34	23	25	27	21	25	22
No	75	76	75	72	70	79	0	100	74	78	73	76	76	74	89	65	76	75	73	78	75	77
DK/NA	1	0	2	2	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 11:**

**Do you recall having seen or heard such an announcement either earlier this summer or last year?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY	EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION			GENDER		LANGUAGE		
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes, earlier this summer	8	7	13	13	9	6	8	9	6	9	8	7	10	9	11	7	7	11	7	9	6
Yes, last year	11	13	9	11	15	8	11	13	8	11	12	10	12	5	7	15	17	13	10	12	10
No	77	78	76	72	74	83	77	75	84	76	78	80	74	85	79	78	68	75	79	77	80
DK/NA	3	3	2	4	2	4	3	3	2	5	2	2	3	2	3	0	7	1	4	3	4
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>309</b>	<b>215</b>	<b>93</b>	<b>75</b>	<b>104</b>	<b>109</b>	<b>306</b>	<b>216</b>	<b>85</b>	<b>103</b>	<b>206</b>	<b>164</b>	<b>145</b>	<b>66</b>	<b>71</b>	<b>88</b>	<b>82</b>	<b>141</b>	<b>168</b>	<b>240</b>	<b>69</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 12:**

**Where, specifically, do you recall seeing or hearing this announcement about smog conditions in your area?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
TV	59	63	49	58	65	52	63	53	59	61	62	58	57	61	31	74	58	53	66	51	64	40
Radio	37	38	37	31	38	43	46	23	36	42	35	38	34	40	38	38	29	43	34	41	35	47
Newspaper	9	10	6	7	9	10	5	15	8	3	7	10	10	7	6	8	13	6	8	9	5	27
Media billboard	9	7	12	13	7	7	6	13	9	9	7	10	8	10	6	2	9	17	7	11	10	3
The Weather Channel	7	4	12	9	9	2	3	13	7	6	11	5	6	7	0	4	7	13	9	4	8	3
From friend/family member	4	4	4	4	6	0	4	2	5	0	7	2	5	2	6	2	2	6	4	4	5	0
Computers/electronic mail or bulletin board	1	1	2	2	0	2	0	3	2	0	4	0	0	2	0	2	2	0	1	1	2	0
WEATHERADIO (Environment Canada)	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	6	0	0	0	1	0	1	0
Other	1	1	2	2	0	2	0	3	1	3	2	1	1	1	13	0	0	0	1	1	1	3
DK/NA	1	0	2	0	0	2	1	0	0	3	0	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	3
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>159</b>	<b>109</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>98</b>	<b>60</b>	<b>122</b>	<b>33</b>	<b>55</b>	<b>104</b>	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>129</b>	<b>30</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 13:**

**Can you tell me roughly what type of information was provided in the announcement you heard or saw?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Poor air quality/smog conditions present in area	35	34	37	42	36	26	40	25	36	30	38	33	35	34	31	34	40	32	34	35	33	40
Air Quality Index/measure of air quality conditions	26	22	35	29	23	26	21	33	29	15	27	25	25	27	19	16	24	40	33	18	29	10
Mentioned types of people who might experience problems/be a	13	12	12	9	12	19	14	10	12	15	7	15	12	13	6	16	11	13	12	14	13	10
Possible health problems caused by smog	9	8	8	7	6	17	11	5	7	15	5	11	9	9	0	16	9	4	8	9	9	7
How people can cut down on smog	8	6	10	7	10	5	8	7	9	3	5	9	9	6	0	8	7	9	7	8	9	3
Request to residents to limit personal exposure	5	5	6	7	6	2	5	5	4	9	2	7	6	4	13	4	2	4	5	5	5	7
Level of UV Rays/ strength of UV rays	3	3	4	2	4	2	3	3	2	3	4	3	3	4	0	0	7	4	2	4	2	10
Environmental/plant/wildlife damage caused by smog	3	4	0	0	1	5	3	2	2	0	4	2	1	4	0	4	4	0	4	1	2	7
Ozone layer's condition	3	3	2	0	1	5	3	2	2	3	4	2	3	2	6	2	4	0	4	1	2	3
Forecast for air quality over next day or so	2	3	0	2	3	0	1	3	2	0	2	2	4	0	0	2	4	0	4	0	2	0
Request to residents to reduce emissions	2	2	2	4	1	0	1	3	2	3	4	1	3	1	0	2	2	2	2	1	2	0
Other	9	9	8	9	10	7	10	7	8	12	5	11	8	10	6	10	2	15	7	11	9	10
Cannot recall	4	3	8	4	4	5	4	5	4	6	5	4	4	5	25	0	4	2	7	1	5	3
DK/NA	6	6	6	4	7	5	3	12	7	6	5	7	5	7	19	2	4	9	4	9	6	7
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>159</b>	<b>109</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>98</b>	<b>60</b>	<b>122</b>	<b>33</b>	<b>55</b>	<b>104</b>	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>129</b>	<b>30</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 14:**

**Overall how useful did you find the information provided in the smog advisory announcement you heard? Was it:**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Very useful	21	23	16	29	22	12	28	10	19	30	27	18	17	26	19	36	18	9	18	26	21	23
Generally useful	38	36	43	40	39	36	42	32	38	36	35	39	43	33	44	34	36	43	39	36	38	37
Not very useful	23	20	29	20	20	29	17	32	25	15	20	24	27	18	25	16	20	32	25	20	25	13
Not at all useful	14	17	8	11	14	17	12	17	13	15	15	13	12	16	13	12	18	13	15	12	12	23
DK/NA	4	5	4	0	4	7	1	10	5	3	4	5	1	7	0	2	9	4	4	5	5	3
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>159</b>	<b>109</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>98</b>	<b>60</b>	<b>122</b>	<b>33</b>	<b>55</b>	<b>104</b>	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>129</b>	<b>30</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 15:**

**In what way was the information not useful to you?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Smog has no effect on them	31	40	11	21	17	53	31	31	32	30	32	31	23	39	17	64	18	24	35	25	38	0
Nothing they can do	16	15	17	7	25	11	7	24	17	10	16	15	23	7	17	14	24	10	21	8	15	18
Not enough information on how people can reduce emissions	10	5	22	21	13	0	7	14	11	10	16	8	13	7	0	14	6	14	12	8	13	0
Not enough information on how to avoid exposure	9	10	6	14	13	0	14	3	9	10	5	10	10	7	0	0	12	14	3	17	2	36
Not enough information on how long smog will last	5	5	6	0	4	11	0	10	2	20	5	5	3	7	33	0	6	0	3	8	2	18
Must work/ can't stay home	5	8	0	7	4	5	0	10	6	0	0	8	10	0	0	0	12	5	6	4	6	0
Not enough information on health effects	3	3	6	0	8	0	7	0	4	0	0	5	3	4	17	0	0	5	3	4	2	9
Not enough information provided	2	3	0	0	4	0	3	0	2	0	0	3	0	4	0	0	0	5	0	4	2	0
Not specific enough	2	0	6	7	0	0	3	0	0	10	5	0	0	4	0	0	6	0	0	4	0	9
Other	10	5	22	14	8	11	7	14	11	0	11	10	17	4	0	7	6	19	15	4	11	9
DK/NA	16	15	17	14	17	16	28	3	17	10	16	15	10	21	17	7	18	19	12	21	17	9
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>58</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>11</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 16:**

**Did you, or someone in your household, do anything differently as a result of hearing this smog advisory?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes, myself	21	20	22	18	26	19	26	13	18	33	24	20	23	20	25	22	24	15	18	26	19	30
Yes, someone else in household	3	5	0	0	3	7	2	5	2	6	5	2	1	5	13	4	0	2	2	4	1	13
No	75	75	78	82	71	74	72	82	80	61	71	78	75	76	63	74	76	83	80	70	80	57
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>159</b>	<b>109</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>98</b>	<b>60</b>	<b>122</b>	<b>33</b>	<b>55</b>	<b>104</b>	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>129</b>	<b>30</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 17:**

**What specifically did you/the other person do?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY			SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English	
Avoided going outdoors	26	26	18	25	35	9	33	9	28	23	31	22	11	40	17	31	18	25	18	32	27	23	
Reduced time spent outdoors	18	22	9	13	20	18	19	18	12	31	19	17	11	25	33	15	18	13	18	18	15	23	
Reduced car use/avoided non-essential trips	15	11	27	0	30	0	15	18	24	0	0	26	16	15	0	15	9	38	24	9	23	0	
Used another form of transportation	8	11	0	0	15	0	7	9	8	8	0	13	5	10	0	8	9	13	18	0	12	0	
Cut down/avoided strenuous activity	8	11	0	13	5	9	11	0	12	0	6	9	5	10	0	8	0	25	18	0	12	0	
Used an air conditioner	5	7	0	0	5	9	7	0	4	8	6	4	5	5	0	0	0	25	12	0	4	8	
Avoided use of gas-powered equipment	3	0	9	0	5	0	4	0	4	0	0	4	0	5	0	0	0	13	6	0	4	0	
Leave/ avoid the area	3	4	0	0	5	0	4	0	4	0	0	4	0	5	0	8	0	0	0	5	4	0	
Other	31	26	45	50	15	45	19	55	28	31	31	30	47	15	50	23	55	0	24	36	27	38	
DK/NA	5	7	0	13	0	9	4	9	4	8	13	0	5	5	0	15	0	0	6	5	4	8	
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 18:**

**Why did you personally not take any specific actions or do anything differently as a result of the advisory?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION			GENDER		LANGUAGE		
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
The smog doesn't have an effect	28	33	16	19	27	42	31	22	26	40	15	33	31	24	20	35	24	26	26	29	30	12
Nothing I can do	14	13	16	27	6	13	14	14	14	15	23	10	14	15	20	5	26	10	15	13	14	18
Unclear/Not sure what to do	13	9	24	19	12	10	14	12	14	10	10	15	16	11	20	8	9	21	13	13	13	18
Not necessary to do anything/smog not a problem	8	10	5	5	10	6	3	16	10	0	10	7	10	6	0	3	9	15	9	8	10	0
Too inconvenient	7	6	8	5	10	3	7	6	7	5	10	5	2	11	10	8	3	8	7	6	8	0
Unable to do anything	6	6	5	3	8	3	6	6	5	5	3	7	3	8	0	8	9	3	6	6	3	24
Do not drive/own car	4	5	3	3	4	6	4	4	3	0	10	1	5	3	0	5	3	5	3	6	4	6
Could not reduce/avoid use of car	3	2	5	3	6	0	4	2	4	0	5	2	3	3	0	5	3	3	0	8	4	0
Because of schedule/obligations on that particular day	3	2	5	5	2	3	4	2	3	5	3	4	3	3	20	5	0	0	1	6	4	0
Wouldn't make a difference/one person has no impact on smog	3	1	5	3	2	3	3	2	3	0	3	2	2	3	0	0	3	5	3	2	3	0
Did not think about it	2	1	3	0	4	0	1	2	1	5	3	1	3	0	0	3	3	0	1	2	2	0
No transportation alternative available	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	2	0	3	0	0	1	0	1	0
Was not driving that day anyway	1	1	0	0	0	3	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	3	0	2	1	0
Other	6	7	3	14	4	0	7	4	6	5	5	6	3	8	0	5	6	8	6	6	6	6
DK/NA	5	5	5	0	6	10	6	4	4	10	8	4	5	5	10	5	6	3	9	0	3	18
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>120</b>	<b>82</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>71</b>	<b>49</b>	<b>97</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>81</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>68</b>	<b>52</b>	<b>103</b>	<b>17</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

QUESTION 19a:

If you did see or hear one of these announcements, would you or others in your household definitely, likely, likely not, or definitely not take each of the following actions on that particular day: **CUT DOWN ON USE OF YOUR CAR**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY	EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Definitely	30	26	38	49	25	24	30	23	45	35	27	33	27	33	34	29	24	31	29	35	14
Likely	26	29	18	19	34	24	26	31	14	23	27	23	29	18	31	25	31	29	24	26	24
Likely Not	19	20	15	14	16	23	19	22	10	17	19	19	19	9	17	26	21	21	16	16	28
Definitely Not	10	10	11	5	9	13	10	12	5	14	8	9	12	11	10	9	10	8	11	9	12
Depends	3	3	1	4	1	4	2	3	3	2	3	4	1	0	2	6	3	3	3	1	9
Not applicable	12	10	15	9	14	10	12	7	23	8	14	12	12	26	5	6	11	7	16	12	12
DK/NA	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	4	0	0	0	1	1	1	2
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>248</b>	<b>174</b>	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>79</b>	<b>94</b>	<b>246</b>	<b>169</b>	<b>73</b>	<b>83</b>	<b>165</b>	<b>135</b>	<b>113</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>108</b>	<b>140</b>	<b>190</b>	<b>58</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 19b:**

If you did see or hear one of these announcements, would you or others in your household definitely, likely, likely not, or definitely not take each of the following actions on that particular day: **AVOID USE OF ANY GAS-POWERED EQUIPMENT, SUCH AS LAWN MOWERS, CHAINSAWS OR OUTBOARD MOTORS**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY	EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	NO	EMP/SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Definitely	40	37	48	49	34	43	40	40	41	43	39	39	42	33	52	41	37	39	41	43	31
Likely	25	27	21	19	30	27	25	30	15	27	24	27	23	19	14	30	34	23	26	25	26
Likely Not	10	11	8	7	11	12	11	12	8	10	11	7	14	11	14	10	8	16	6	12	5
Definitely Not	4	5	3	7	3	5	4	4	4	6	4	6	3	7	5	6	0	6	4	4	7
Depends	2	2	0	0	1	1	2	2	1	0	2	3	0	2	3	0	2	3	1	1	5
Not applicable	17	16	19	16	20	12	17	11	29	14	19	17	18	26	10	13	19	14	20	15	26
DK/NA	1	1	1	2	0	1	1	1	1	0	1	1	1	2	2	0	0	0	1	1	0
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>248</b>	<b>174</b>	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>79</b>	<b>94</b>	<b>246</b>	<b>169</b>	<b>73</b>	<b>83</b>	<b>165</b>	<b>135</b>	<b>113</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>108</b>	<b>140</b>	<b>190</b>	<b>58</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 19c:**

**If you did see or hear one of these announcements, would you or others in your household definitely, likely, likely not, or definitely not take each of the following actions on that particular day: LIMIT OR AVOID ANY STRENUOUS EXERCISE OUTDOORS**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECEIVED NOT ADVISORY	EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER		NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French
Definitely	46	44	51	60	38	48	46	41	56	52	43	50	42	49	50	42	45	43	49	52	28
Likely	27	26	27	21	33	24	27	30	19	22	29	23	31	19	21	35	29	22	30	27	24
Likely Not	14	14	12	9	15	15	14	17	8	16	13	10	18	14	16	12	15	17	11	11	22
Definitely Not	7	9	3	4	8	7	7	8	4	7	7	7	7	5	7	9	6	11	4	4	17
Depends	2	2	1	2	3	2	2	2	1	0	3	3	1	2	0	3	3	3	1	1	7
Not applicable	4	3	4	4	3	3	4	1	10	4	4	5	2	9	5	0	2	5	3	4	2
DK/NA	1	1	1	2	1	0	1	1	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0	1	1	0
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>248</b>	<b>174</b>	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>79</b>	<b>94</b>	<b>246</b>	<b>169</b>	<b>73</b>	<b>83</b>	<b>165</b>	<b>135</b>	<b>113</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>108</b>	<b>140</b>	<b>190</b>	<b>58</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 21a:**

**When a smog advisory is issued, would it be very important, somewhat important, or not important for you to find out about each of the following:  
THE AIR QUALITY INDEX OR LEVEL OF POLLUTION FOR THAT DAY**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Very important	66	61	77	85	62	54	67	65	66	68	71	63	66	66	76	67	59	65	63	68	71	46
Somewhat important	29	33	20	11	34	40	29	30	30	25	24	32	28	31	14	29	39	30	31	28	24	50
Not Important	2	3	2	1	1	5	1	3	2	4	3	2	3	2	8	2	1	1	3	2	3	1
Depends	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	2	0	0	2	0	2	2	0	1	3
DK/NA	1	1	1	2	1	2	1	1	1	3	1	1	1	2	3	0	1	2	1	1	2	0
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>384</b>	<b>267</b>	<b>115</b>	<b>102</b>	<b>140</b>	<b>125</b>	<b>92</b>	<b>289</b>	<b>276</b>	<b>99</b>	<b>134</b>	<b>250</b>	<b>198</b>	<b>186</b>	<b>66</b>	<b>104</b>	<b>109</b>	<b>102</b>	<b>181</b>	<b>203</b>	<b>304</b>	<b>80</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 21b:**

**When a smog advisory is issued, would it be very important, somewhat important, or not important for you to find out about each of the following:  
THE FORECAST OF HOW LONG THE EPISODE IS EXPECTED TO LAST**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Very important	65	62	71	81	58	58	57	67	65	66	70	62	63	68	68	67	61	65	64	66	67	59
Somewhat important	30	33	25	16	39	34	39	28	32	26	25	33	32	28	21	29	39	29	30	30	29	34
Not Important	3	4	1	1	1	6	3	3	2	5	4	2	3	3	8	3	0	3	3	3	3	4
Depends	2	1	2	1	2	1	1	2	1	2	0	2	2	1	2	1	1	3	3	0	1	4
DK/NA	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>384</b>	<b>267</b>	<b>115</b>	<b>102</b>	<b>140</b>	<b>125</b>	<b>92</b>	<b>289</b>	<b>276</b>	<b>99</b>	<b>134</b>	<b>250</b>	<b>198</b>	<b>186</b>	<b>66</b>	<b>104</b>	<b>109</b>	<b>102</b>	<b>181</b>	<b>203</b>	<b>304</b>	<b>80</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 21c:**

**When a smog advisory is issued, would it be very important, somewhat important, or not important for you to find out about each of the following:  
HOW RESIDENTS CAN LIMIT THEIR EXPOSURE TO SMOG**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION			GENDER		LANGUAGE		
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Very important	75	74	77	84	71	71	70	76	74	79	75	75	75	74	79	74	81	66	69	80	77	66
Somewhat important	21	22	18	14	24	23	23	20	23	14	21	21	21	21	17	19	17	29	26	16	18	30
Not Important	3	3	1	2	2	4	4	2	2	4	4	2	3	3	3	4	1	3	3	2	3	3
Depends	1	1	2	0	1	1	2	1	1	1	0	2	1	2	0	3	0	1	2	0	1	1
DK/NA	1	0	3	0	1	1	1	1	0	2	1	1	1	1	2	0	1	1	1	1	1	0
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>384</b>	<b>267</b>	<b>115</b>	<b>102</b>	<b>140</b>	<b>125</b>	<b>92</b>	<b>289</b>	<b>276</b>	<b>99</b>	<b>134</b>	<b>250</b>	<b>198</b>	<b>186</b>	<b>66</b>	<b>104</b>	<b>109</b>	<b>102</b>	<b>181</b>	<b>203</b>	<b>304</b>	<b>80</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 21d:**

**When a smog advisory is issued, would it be very important, somewhat important, or not important for you to find out about each of the following:  
WHAT RESIDENTS SHOULD DO TO AVOID ADDING TO THE SMOG**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Very important	79	78	82	88	79	72	78	79	81	75	81	78	77	81	80	77	82	76	77	81	82	66
Somewhat important	17	18	15	9	17	23	17	17	17	18	15	18	18	17	15	19	16	19	20	15	14	29
Not Important	2	3	2	1	3	3	2	2	2	4	2	2	4	1	3	2	2	3	2	2	2	3
Depends	1	1	1	0	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	3
DK/NA	1	0	1	2	0	0	1	0	0	2	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>384</b>	<b>267</b>	<b>115</b>	<b>102</b>	<b>140</b>	<b>125</b>	<b>92</b>	<b>289</b>	<b>276</b>	<b>99</b>	<b>134</b>	<b>250</b>	<b>198</b>	<b>186</b>	<b>66</b>	<b>104</b>	<b>109</b>	<b>102</b>	<b>181</b>	<b>203</b>	<b>304</b>	<b>80</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 22:**

One of the primary reasons for issuing smog advisories is to help reduce the problem by getting as many people as possible to limit activities, such as driving cars, that are contributing to the smog. Do you think the advisories are likely to be very effective, somewhat effective, not very effective, or not at all effective in getting people to reduce smog-producing activities?

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY			SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English	
Very effective	7	6	9	14	5	4	6	8	7	9	9	6	8	7	10	10	4	6	9	6	7	9	
Somewhat effective	26	28	20	24	26	30	27	25	23	33	22	28	26	25	32	23	29	21	25	26	21	42	
Not very effective	49	49	47	44	55	47	51	48	51	42	53	46	48	50	36	49	53	53	47	50	52	36	
Not at all effective	14	13	16	14	13	14	14	14	17	7	14	14	15	13	14	13	11	17	17	11	16	7	
Depends	1	1	2	3	1	0	1	2	1	3	1	1	2	1	3	2	2	0	1	2	1	3	
DK/NA	3	2	5	2	1	4	1	4	2	6	1	4	2	4	7	3	1	4	2	4	3	2	
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>	

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 23:**

Another purpose of the advisories is to advise people about the health impacts associates with smog, and to recommend how people can limit their exposure. Do you feel the advisories are likely to be very effective, somewhat effective, not very effective, or not at all effective in helping people to reduce their exposure to smog?

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Very effective	10	10	8	15	7	8	11	9	10	9	12	9	8	11	11	11	9	7	8	11	7	19
Somewhat effective	37	38	36	35	35	41	36	37	37	35	35	38	39	35	38	36	38	37	37	37	32	56
Not very effective	40	39	43	41	46	34	44	39	41	40	44	38	41	39	32	42	45	39	41	39	45	22
Not at all effective	8	8	10	6	7	11	4	10	9	8	5	10	8	9	11	8	4	11	11	6	10	1
Depends	1	1	1	0	1	1	1	1	0	2	1	0	1	1	4	0	0	0	1	1	1	1
DK/NA	4	5	2	3	3	5	4	4	3	7	3	5	3	5	4	3	4	6	3	6	5	1
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 24:**

**What was your main activity during the last 12 months?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Working at a job or business	64	68	57	61	66	65	71	62	90	0	58	67	57	72	36	65	63	83	72	57	65	61
Looking for work	3	2	3	5	2	2	4	2	0	10	2	3	2	4	5	3	3	1	3	3	3	1
Unable to work for health reasons	2	3	1	1	4	2	3	2	0	9	2	3	1	4	7	2	2	1	2	3	3	1
Going to school	7	6	11	7	9	6	5	8	10	0	11	6	6	9	7	6	13	4	7	7	8	7
Keeping house or looking after children	7	5	11	7	7	4	2	8	0	25	9	6	11	2	14	6	6	3	0	13	5	11
Retired	14	14	14	16	10	17	11	14	0	53	15	13	20	7	29	15	10	7	14	14	14	11
Other	2	2	3	4	1	1	2	3	0	0	3	2	2	3	3	3	3	1	2	3	1	7
Refused	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 25:**

**Approximately what distance, in kilometers, do you generally have to travel to and from (work/school) each day?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS	HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
1 to 5 kms	17	16	20	17	19	15	19	16	17	19	16	15	18	35	18	14	13	16	17	19	7
6 to 10 kms	14	12	20	16	13	18	16	14	14	15	14	13	15	19	14	13	15	15	14	13	20
11 to 40 kms	33	36	24	22	38	32	33	33	33	37	31	37	29	13	36	36	35	31	35	31	40
41 to 100 kms	19	22	12	20	13	26	13	21	19	16	20	19	19	10	18	24	18	24	14	19	18
More than 100 kms	4	4	5	9	4	3	5	4	4	2	6	4	4	6	4	0	8	7	1	4	5
None	6	7	5	6	8	3	5	7	6	4	7	4	8	6	4	6	7	5	7	5	10
Refused/NA	7	3	15	10	7	3	8	6	7	7	6	7	6	10	5	8	4	2	12	8	0
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>291</b>	<b>209</b>	<b>82</b>	<b>69</b>	<b>112</b>	<b>97</b>	<b>75</b>	<b>215</b>	<b>291</b>	<b>95</b>	<b>196</b>	<b>134</b>	<b>157</b>	<b>31</b>	<b>76</b>	<b>87</b>	<b>95</b>	<b>153</b>	<b>138</b>	<b>231</b>	<b>60</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 26:**

**By what means do you generally travel to and from [work/school]?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS	HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Car	71	71	74	67	69	77	68	73	71	66	74	71	72	67	78	68	70	76	65	73	66
Car pool	2	3	1	2	3	2	3	2	2	5	1	2	2	0	1	4	2	3	2	2	2
Bus/streetcar/subway	18	19	16	16	21	16	24	16	18	20	17	15	20	11	15	27	14	11	26	17	22
Bicycle	5	3	10	7	7	2	0	7	5	6	4	4	6	4	4	4	7	6	3	5	5
On foot	8	6	14	11	9	4	4	9	8	7	8	8	8	26	4	4	9	6	10	9	3
Other	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
DK/NA	6	8	0	7	5	5	4	6	6	7	5	8	3	4	4	4	9	5	7	4	12
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>269</b>	<b>200</b>	<b>69</b>	<b>61</b>	<b>102</b>	<b>94</b>	<b>68</b>	<b>200</b>	<b>269</b>	<b>88</b>	<b>181</b>	<b>125</b>	<b>144</b>	<b>27</b>	<b>72</b>	<b>79</b>	<b>90</b>	<b>148</b>	<b>121</b>	<b>210</b>	<b>59</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 27:**

**How many passengers, including the driver, are typically in the car when you commute?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS	HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
1	75	75	76	63	71	85	81	73	75	70	77	79	72	56	73	79	78	73	78	76	72
2	15	15	14	20	15	13	8	17	15	11	17	8	22	19	20	14	11	16	14	16	13
3	6	7	4	5	11	3	6	6	6	11	4	8	5	6	5	5	8	5	8	5	13
4	2	1	4	5	3	0	2	2	2	3	2	3	1	6	2	2	2	4	0	3	0
Five or more	2	1	2	8	0	0	2	1	2	3	1	2	1	13	0	0	2	2	1	1	3
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>193</b>	<b>142</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>145</b>	<b>193</b>	<b>61</b>	<b>132</b>	<b>91</b>	<b>102</b>	<b>16</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>64</b>	<b>113</b>	<b>80</b>	<b>154</b>	<b>39</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 28:**

**Do you have access to another form of transportation to and from [work/school] other than you own car?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOY MENT STATUS	HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes	48	44	57	53	56	40	58	44	48	52	45	46	49	44	43	50	52	49	46	49	41
No	52	56	43	48	44	60	42	56	52	48	55	54	51	56	57	50	48	51	54	51	59
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>193</b>	<b>142</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>145</b>	<b>193</b>	<b>61</b>	<b>132</b>	<b>91</b>	<b>102</b>	<b>16</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>64</b>	<b>113</b>	<b>80</b>	<b>154</b>	<b>39</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 29:**

Thinking about your own general activities on weekdays during the summer months, how many hours would you be likely to spend out of doors on a typical day? Would it be:

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Less than 1 hour	10	11	9	10	11	11	10	10	12	7	12	10	8	13	11	16	8	6	8	13	10	11
1 to 3 hours	38	38	38	40	41	33	39	38	38	38	36	39	41	35	30	33	36	50	29	46	36	44
3 to 6 hours	32	34	29	26	33	36	32	32	30	39	31	33	36	28	26	31	37	31	38	27	33	31
More than 6 hours	19	17	24	23	15	20	19	19	20	16	21	18	15	24	32	19	19	11	25	14	21	11
Depends	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Cannot say/No answer	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 30:**

**And about how many hours would you be likely to spend out doors during the summer on a typical weekend day?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Less than 1 hour	4	4	4	4	3	4	3	4	3	6	5	3	3	4	10	6	1	0	1	7	4	1
1 to 3 hours	15	16	15	17	18	11	18	15	13	23	14	16	13	18	19	19	10	17	11	19	16	14
3 to 6 hours	38	38	36	31	40	40	30	40	37	40	38	38	46	28	26	33	43	43	34	41	37	40
More than 6 hours	43	42	45	48	39	44	49	41	47	31	43	43	37	50	44	43	46	40	54	33	43	44
Depends	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 31:**

**Compared to other people your age, would you say your health is generally:**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Excellent	28	29	25	26	28	26	30	27	31	18	17	33	27	28	12	28	37	28	30	25	25	36
Very good	38	41	31	34	38	42	37	38	40	31	36	39	37	38	34	39	36	40	35	40	38	36
Good	24	23	25	24	25	23	23	24	23	28	30	20	24	24	26	26	20	25	25	22	24	22
Only fair	8	4	15	10	8	5	10	7	6	13	14	4	8	8	19	5	4	6	7	8	9	3
Poor	3	3	2	5	1	4	0	4	1	9	2	3	4	2	8	3	3	0	2	4	3	1
DK/NA/Refuse	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 32a:**

**Has a doctor ever told you that you have any of the following health problems? ASTHMA**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION			GENDER		LANGUAGE		
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes	8	6	12	13	7	5	8	8	7	11	23	0	8	8	16	6	6	6	7	8	9	2
No	92	94	88	86	93	95	92	92	93	89	76	100	92	91	82	94	94	94	93	91	91	97
Refused/NA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 32b:**

**Has a doctor ever told you that you have any of the following health problems? LUNG DISEASE**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes	5	4	6	5	7	3	6	5	3	10	14	0	5	5	10	5	3	5	4	6	6	1
No	95	95	94	94	93	97	94	95	97	90	85	100	95	94	89	95	97	95	96	93	94	98
Refused/NA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 32c:**

**Has a doctor ever told you that you have any of the following health problems? HEART DISEASE**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY			SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English	
Yes	5	6	5	5	6	6	7	5	4	8	16	0	5	6	12	5	2	6	5	6	5	6	
No	94	94	95	94	94	94	93	95	96	92	83	100	95	94	86	95	98	94	95	93	95	93	
Refused/NA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>	

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 33a:**

**Has anyone else in your household ever been told by a doctor they have: ASTHMA**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes	17	17	16	23	18	13	21	15	19	9	49	0	18	15	15	14	22	16	17	17	16	19
No	78	77	80	74	79	81	72	80	78	81	48	94	78	78	74	81	74	82	77	79	81	68
Refused/NA	5	6	3	4	3	6	6	5	3	9	3	6	4	7	11	5	4	3	6	4	3	13
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 33b:**

**Has anyone else in your household ever been told by a doctor they have: LUNG DISEASE**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes	4	3	6	6	6	1	9	3	5	3	12	0	4	5	4	2	6	5	5	3	5	1
No	91	91	91	90	91	93	85	92	92	88	85	94	92	89	85	94	89	93	89	93	92	86
Refused/NA	5	6	3	4	3	6	6	5	3	9	3	6	4	7	11	5	4	3	6	4	3	13
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 33c:**

**Has anyone else in your household ever been told by a doctor they have: HEART DISEASE**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes	9	8	10	8	9	10	8	9	9	9	26	0	9	9	7	8	11	9	6	11	9	7
No	86	86	87	88	88	84	86	86	88	81	71	94	87	85	82	87	85	88	88	85	87	81
Refused/NA	5	6	3	4	3	6	6	5	3	9	3	6	4	7	11	5	4	3	6	4	3	13
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 34:**

**In what year were you born?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Between 1913 and 1932	12	13	11	14	7	16	7	13	1	41	13	12	23	0	27	15	6	6	11	13	12	14
Between 1933 and 1942	9	9	10	10	9	7	7	10	6	19	9	9	3	16	21	7	4	9	7	12	10	6
Between 1943 and 1952	17	18	17	15	18	20	19	17	21	8	15	19	11	25	19	20	10	21	21	14	17	19
Between 1953 and 1972	51	53	46	51	53	49	59	48	58	29	51	50	57	44	19	52	63	59	50	51	50	51
Between 1973 and 1980	9	7	13	8	12	7	6	9	11	2	9	8	6	12	12	5	16	3	10	7	9	7
Refused	2	1	3	3	1	1	1	2	2	1	1	2	1	3	1	1	1	3	1	3	2	3
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 35a:**

**Does your household currently include children under 16 years of age?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes	37	39	33	29	39	43	39	36	41	25	37	37	71	0	21	33	47	41	37	37	38	35
No	61	58	66	70	61	54	58	62	57	73	62	60	28	96	78	64	51	57	62	60	62	56
Refused/NA	2	3	1	1	1	3	3	2	2	2	1	3	1	4	1	3	2	2	2	3	0	9
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 35b:**

**Does your household currently include adults 65 years or over?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION			GENDER		LANGUAGE		
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Yes	11	11	13	15	7	13	9	12	6	25	17	9	22	0	18	14	6	10	8	14	10	16
No	86	87	86	84	92	85	88	86	92	73	82	89	77	96	81	83	92	88	90	83	90	75
Refused/NA	2	3	1	1	1	3	3	2	2	2	1	3	1	4	1	3	2	2	2	3	0	9
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>



**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 36:**

**What is the highest level of education you have completed?**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION			GENDER		LANGUAGE		
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Elementary school (Grades 1-8)	5	4	7	4	4	6	1	6	1	16	6	4	6	4	27	0	0	0	5	5	6	0
Some high school	13	11	18	15	12	13	6	15	10	22	14	13	11	15	73	0	0	0	9	16	14	9
Graduated high school	27	28	23	30	23	26	38	23	26	27	25	27	26	27	0	100	0	0	30	24	29	17
Some community/technical college/CEGEP	5	4	6	5	6	4	5	5	5	3	8	3	6	3	0	0	17	0	5	4	5	3
Graduated community/technical college/CEGEP	17	18	16	12	19	19	19	16	19	12	14	19	17	17	0	0	61	0	15	20	17	19
Some college/university	6	8	2	4	6	8	2	8	5	8	6	6	7	5	0	0	22	0	6	7	3	16
Graduated college/university	20	19	21	20	21	20	22	19	24	9	20	20	17	23	0	0	0	74	23	17	18	27
Post graduate degree	7	8	5	10	8	4	5	8	9	3	7	7	8	5	0	0	0	26	8	6	7	6
Refused	1	0	2	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>

**ATMOSPHERIC ENVIRONMENT SERVICE  
EVALUATION OF SMOG ADVISORY PROGRAM**

**MONTREAL, JULY 1997**

**QUESTION 37:**

**Gender**

	TOTAL %	LOCAL AIR QUALITY		SERIOUSNESS OF SMOG HAZARD			HEARD RECENT ADVISORY		EMPLOYMENT STATUS		HOUSEHOLD HEALTH PROBLEMS		KEY AGE GROUP		EDUCATION				GENDER		LANGUAGE	
		EXC GOOD	FAIR/ POOR	VERY SER	SMWHT SER	NOT SER	YES	NO	EMP/ SCHOOL	OTH	YES	NO	HIGH RISK	LOW RISK	< HS	GRAD HS	SOME UNIV	GRAD UNIV	M	F	French	English
Male	47	48	47	46	45	54	53	46	53	35	44	49	45	50	38	53	43	54	100	0	48	44
Female	53	52	53	54	55	46	47	54	47	65	56	51	55	50	62	47	57	46	0	100	52	56
<b>SAMPLE SIZE (#)</b>	<b>407</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>98</b>	<b>306</b>	<b>291</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>269</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>319</b>	<b>88</b>