

Cas de naufrage sur le Saint-Laurent, Québec
Octobre 1973

Introduction

En octobre 1973, un navire s'échouait sur le fleuve Saint-Laurent, entre Trois-Rivières et Québec. Nous avons survolé à basse altitude le secteur du naufrage le 11 octobre. Il s'agissait d'évaluer la possibilité de dégât occasionné par ce naufrage.

Développement

Le fleuve est passablement étroit dans ce secteur; ainsi en est-il du canal de navigation, Le courant y est important. Les berges souvent rocheuses supportent plusieurs petits marécages. Ceux-ci n'offrent pas beaucoup de conditions d'utilité à la production de la sauvagine mais constituent des aires d'importance durant les migrations (Arda, Québec, 21 L, K).

Nous n'avons observé qu'un seul navire hors du chenal de navigation le 11 octobre, soit le Festivity. De tonnage moyen, il nous est apparu comme simplement ancré du

côté nord des bouées, entre les villes de Deschaillons et Grondines. Il ne nous semblait pas avarié gravement. Nous l'avons survolé à plusieurs reprises; nous n'avons alors constaté aucune perte d'huile majeure si ce n'est que peu de mazout s'échappant de tribord (photo no. 2, Appendice IV) pour se diluer dans le courant. Nous n'avons observé aucune perte d'huile ni de trace de tel dégât en aucun endroit le long des berges du fleuve, en aval du vaisseau.

La figure 1 illustre le tracé du parcours patrouillé. Les conditions de l'envolée se trouvent en Appendice I. Les photos de l'Appendice IV montrent l'état du navire au moment de notre passage.

Nous avons profité de l'occasion pour procéder à un décompte de la sauvagine sur ce parcours: les observations en Appendice II. Nous avons fait un relevé des caches fixes qui nous semblaient en état de service: le nombre de caches par secteur en Appendice III.

Conclusions

Il n'y a pas eu de dommage notable par pollution sur le haut Saint-Laurent lors du naufrage du Festivity en octobre 1973. L'étroitesse du chenal de navigation devrait

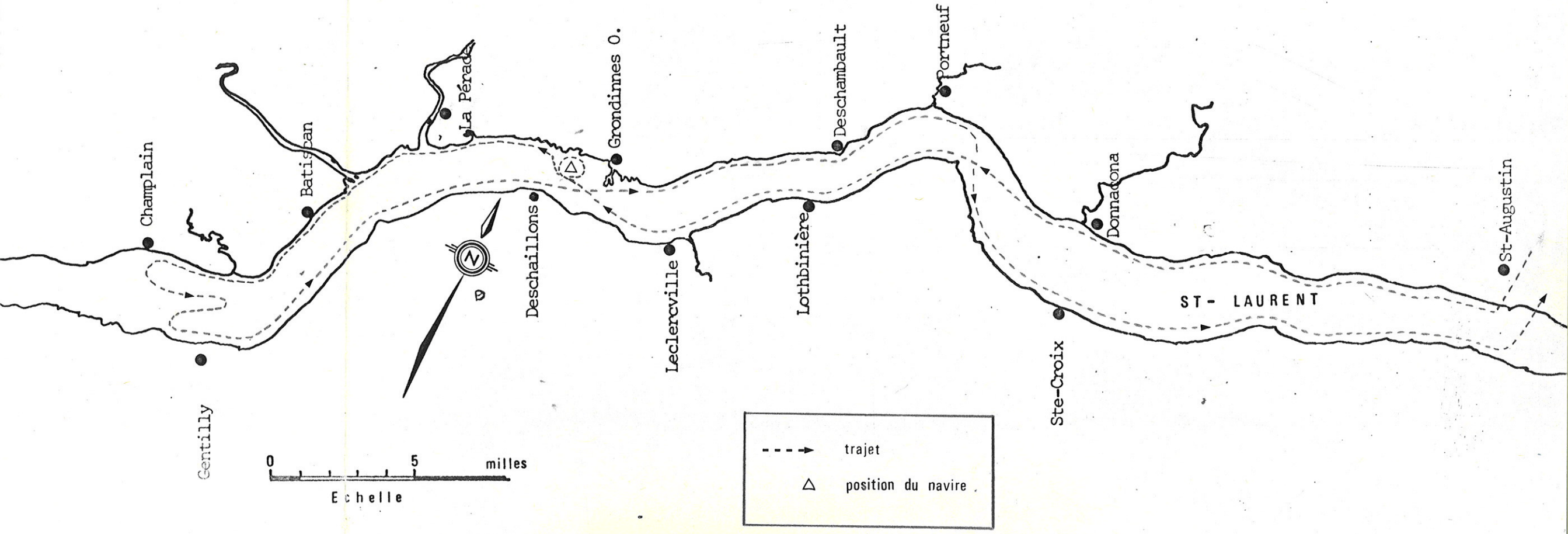
inciter à un maximum de vigilance de la part des transports maritimes dans cette zone du Saint-Laurent. A cause de la force des courants d'eau, un naufrage majeur pourrait être suivi de l'épanchement d'une nappe d'huile sur une longue distance; ceci entraînerait la pollution de nombreux petits marais le long des berges en aval du lieu de l'accident et affecterait à cette époque de l'année autant la sauvagine que les chasseurs.

En effet, ces petits marécages et les battures environnantes de cette région offrent un attrait certain pour la sauvagine à cette époque de l'année, en particulier pour les canards plongeurs tels les morillons. Le nombre de caches encore en état de servir sert d'indice quant à l'usage qu'en font les sportifs à ce temps de la saison pour la chasse à la sauvagine.

Ste-Foy, Qué.,
Juillet 1974.

Pierre Dupuis,
Technicien de la faune,
Service Canadien de la Faune.

Figure 1 - Cas d'échouement sur le St-Laurent, Qué.
Octobre 73
Trajet d'inventaire



Appendice I

Conditions de vol.

Date : 11 octobre 1973

Heure de départ : 15:05 H. du retour : 16:35

Température ext. : 44°F

Vents: a) direction : Ouest b) vitesse : 0-10 m/p/h

Nuagés : Variables Etat du ciel : ombrageux

Surface de l'eau : Calme - sans reflets solaires.

Observateurs : Pierre Dupuis -
Mario Laverdière

Modèle d'appareil : Cessna 172.

Trajet parcouru : Départ de l'aérodrome de Québec et survol à basse altitude des berges du Saint-Laurent: de St-Augustin à Donnacona, à Lotbinière, à Leclercville, à Deschailions, à La Pérade, à Batiscan, à Gentilly, à Deschailions, à Grondines, à Deschambeault, à Portneuf, à Ste-Croix, à St-Augustin; retour à l'aéroport de Québec.

Appendice II

Relevé de la sauvagine sur le St-Laurent
entre Québec et Champlain, 11 Octobre 1973.

Unités d'inventaire	Barboteurs non identifiés (maîts. pilets, sarcelles)	C. noir	C. pilet	Morillons	goéland sp.	Total sauvagine
St-Augustin à Donnacona précédent à Portneuf précédent à Deschambault précédent à Grondines O. précédent à La Pérade précédent à Batiscau précédent à Champlain				20	250	20
Battures de Champlain	15	1				16
Gentilly à Les Becquets	35	35	75	543		688
précédent à Deschailons précédent à Leclercville précédent à Lotbinière précédent à Ste-Croix précédent à St-Augustin		6		40	9	46
TOTAL	50	42	75	603	259	770

Appendice III

Nombre de caches fixes dénombrées sur le St-Laurent
entre Québec et Champlain, 11 octobre 1973.

Unités d'inventaire	Nombre de caches fixes dénombrées
St-Augustin à Donnacona	3
précédent à Portneuf	7
précédent à Deschambault	0
précédent à Grondines O.	0
précédent à La Pérade	0
précédent à Batiscan	0
précédent à Champlain	0
Battures de Champlain	45
Gentilly à Les Becquets	66
précédent à Deschailions	9
précédent à Leclercville	0
précédent à Lotbinière	6
précédent à Ste-Croix	0
précédent à St-Augustin	0
TOTAL	136

Appendice IV

Cas de naufrage sur le St-Laurent - 11 Octobre 1973.

Photos



Photo No. 1
Le "Festivity" à l'ancre
hors du chenal de
navigation - Deschailons,
Qué. - Le 11 Oct. 73



Photo No. 2
Vue de l'échappement de mazout à tribord.