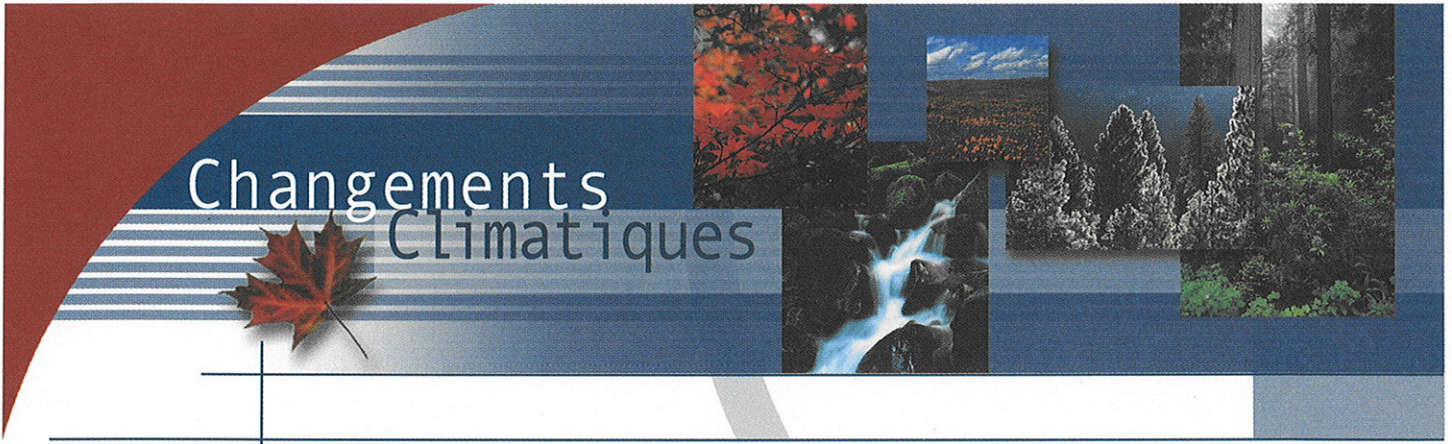


ENV190-7

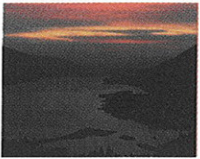


# Réussites régionales

Rég. Québec Biblio. Env. Canada Library



38 506 194



Gouvernement du Canada

Government of Canada

Canada 

**Canada atlantique**  
**Exemples de réussites en matière de changement climatique**

**Nexfor Inc.**

Sujet : Réduction du gaspillage et de la consommation

À Edmundston, au Nouveau-Brunswick, une centrale de cogénération (produisant à la fois de l'électricité et de la chaleur utilisable) a permis à l'usine de produits ligneux de Nexfor Inc. de réduire de 75 pour cent ses coûts de combustibles en remplaçant par des déchets de bois les combustibles fossiles, comme les hydrocarbures, le gaz et le charbon.

En 1998, la société Nexfor a réduit ses émissions de gaz à effet de serre (GES) de 23,1 pour cent par rapport à 1990 grâce à l'implantation de projets d'efficacité énergétique et au remplacement des combustibles fossiles par de la biomasse – de l'énergie produite par des matières végétales et ligneuses.

**PEI Energy Corporation**

Sujet : Énergie de substitution

Le parc d'éoliennes de North Cape permettra bientôt de produire une énergie renouvelable propre. Projet de plusieurs millions de dollars réalisé par la PEI Energy Corporation, le parc d'éoliennes a été officiellement inauguré en novembre 2001 à North Cape, dans l'Île-du-Prince-Édouard. Huit éoliennes d'utilité générale capables en principe de produire 16,6 millions de kilowattheures d'énergie électrique par année ont été construites à proximité de l'actuel terrain d'essais éoliens de l'Atlantique à North Cape. Cette " énergie verte " devrait permettre de réduire de plus de 13 000 tonnes par année les émissions de gaz à effet de serre.

**Irving Oil**

Sujet : essence à faible teneur en soufre

Première raffinerie du Canada atlantique à produire une essence à faible teneur en soufre à l'intention des consommateurs, Irving Oil a mis ce produit sur le marché deux ans avant l'entrée en vigueur des exigences réglementaires. Cette essence, utilisable autant par les voitures à faible consommation d'essence que par les véhicules traditionnels, permet de réduire considérablement la pollution atmosphérique qui soulève tant d'inquiétudes pour la santé, et ce, sans hausser les coûts pour les consommateurs.

Les améliorations apportées par Irving Oil en vue de produire une essence à faible teneur en soufre réduisent de 85 % les émissions de particules et de 670 000 tonnes les émissions de dioxyde de carbone de la raffinerie. Irving Oil sera souligné qu'elle

devrait ainsi être en mesure de réduire encore davantage la teneur en soufre de son essence dans l'avenir.

Les avantages pour l'environnement et la santé d'une essence ayant une teneur en soufre de 150 mg/l sont évidents. Les efforts d'Irving Oil ont été chaudement applaudis par M. Kenneth Maybee, PDG de l'Association pulmonaire, qui a déclaré que " la raffinerie Irving Oil a fait preuve de leadership en montrant que l'industrie peut avoir à cœur d'améliorer l'environnement. "

La société a aussi reçu d'autres marques de reconnaissance. Elle a notamment reçu en 2000 le prix Mesures volontaires et registre en 2000 pour l'engagement et le leadership dont elle a fait preuve au chapitre de la réduction des émissions de gaz à effet de serre, de même que le prix du Programme de mérite du CCME pour la prévention de la pollution, catégorie Innovation.

L'Association canadienne des constructeurs de véhicules a reconnu l'essence à faible teneur en soufre d'Irving comme l'essence de choix des fabricants d'automobiles (Auto Makers' Choice®).

### **MacTara Limited**

Sujet : Innovation

Créée en 1978, MacTara Limited, une entreprise familiale de fabrication de produits ligneux, est la plus grande scierie de la Nouvelle-Écosse. Sa production constitue une part importante de la production de bois de résineux séché au séchoir de la province.

MacTara se veut le producteur de bois de construction le plus efficace en Nouvelle-Écosse. Cette volonté affirmée a valu au président de la compagnie, M. Hugh Erskine, d'être nommé " entrepreneur de l'année " pour la région de l'Atlantique dans la catégorie des maîtres.

Pour faire de MacTara le producteur de bois de construction le plus efficace de la Nouvelle-Écosse, l'entreprise a investi dans du matériel de scierie informatisé qui lui permet de réduire le volume de ses sous-produits en utilisant ceux-ci de façon créative. Les solutions apportées au problème des déchets témoignent de l'esprit d'innovation du Canada. Par exemple, les copeaux sont transformés en papier hors des lieux, et les rabotures servent sur place à chauffer le four utilisé pour sécher le bois de construction. Par contre, l'écorce, sous-produit généralement de peu de valeur, a été plus difficile à commercialiser. MacTara produit chaque année 170 000 tonnes de combustibles de déchets de bois (mélange d'écorce et de sciure).

En Suède, où les pressions politiques sont énormes pour que l'on réduise le recours aux combustibles fossiles ou au nucléaire pour produire de l'énergie, le gouvernement a augmenté les taxes sur ces types d'énergie. Une entreprise énergétique suédoise a découvert qu'elle pouvait brûler du granulats de bois dans ses anciennes chaudières à

charbon en n'apportant pratiquement aucune modification à celles-ci. Ayant eu vent de ce débouché éventuel en Suède et de la possibilité d'écouler ses combustibles de déchets de bois, MacTara s'est lancée dans la production de granulats de bois. La société, qui a investi 17,5 millions de dollars dans la construction de la plus grande usine de fabrication de granulats de bois en Amérique du Nord, produit maintenant ce granulats à partir de ses déchets de bois à brûler. Cela fait de MacTara l'une des rares scieries canadiennes à utiliser tous les sous-produits dérivés du sciage d'une manière rentable et respectueuse de l'environnement. Le sous-produit de MacTara alimente maintenant en chaleur une ville européenne de 250 000 habitants!

Les avantages environnementaux de l'initiative sont évidents. En remplaçant l'énergie issue du charbon et de matières nucléaires par de l'énergie produite par du granulats de bois en Suède, MacTara a réduit la demande de ressources naturelles, les émanations de soufre provenant de la combustion du bois et les déchets de la production d'énergie nucléaire.

Sur le plan économique, cette activité innovatrice a permis de créer 40 emplois durant la construction de l'usine de granulats de bois, et 28 nouveaux emplois à temps plein pour la production du granulats. La compagnie devrait récupérer son investissement de 17,5 millions de dollars en 10 ans.

### **Réduire les émissions de GES tout en réacheminant 50 % des déchets**

La municipalité régionale de Halifax s'est placée en tête du peloton des grands centres urbains du Canada en adoptant un système avancé de gestion de ses déchets solides qui lui a permis de réduire considérablement la quantité de déchets enfouis en décharge.

Par le fait même, les émissions de gaz à effet de serre (GES) de la décharge municipale ont été réduites d'environ 0,5 mégatonnes d'équivalent gaz carbonique (Mt équivalent CO<sub>2</sub>) par année, soit environ 1,4 tonnes par résident, par rapport à 1995. Ces réductions comptent parmi les nombreux avantages environnementaux du nouveau système, qui a permis à la Ville de réduire de 61,5 % la quantité de déchets envoyés à la décharge par personne entre 1989 et l'exercice 1999/2000.

Dans la méthode classique, qui consiste à enfouir dans des décharges les matières biologiques comme les déchets d'aliments et de jardin produit, les bactéries décomposent progressivement les déchets en conditions anaérobies (en l'absence d'oxygène) et finissent par produire des gaz d'enfouissement. Ces gaz sont une importante source de méthane, un puissant GES. Par contre, lorsqu'elles sont décomposées en présence d'air, les matières biologiques ne dégagent sans dégager aucun méthane, ce qui réduit la toxicité des eaux de lessivage de la décharge et permet de produire sur place du compost que l'on peut vendre ensuite comme solution de rechange durable aux engrais minéraux.

Le nouveau système de gestion des déchets de la MRH permet de réduire d'environ 0,5 mégatonnes d'équivalent de gaz carbonique (Mt CO<sub>2</sub>) par année les émissions de GES, soit environ 1,4 tonnes par résident, comparativement aux niveaux observés avant 1995.

### **Réduction des émissions de GES provenant des automobiles**

TRAX, un projet du Ecology Action Centre de la Municipalité régionale de Halifax (MRH), s'est donné comme objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant des véhicules ne transportant qu'un seul occupant dans la MRH en faisant la promotion des autres options de transport, et de sensibiliser la population aux effets du transport sur le changement climatique.

TRAX œuvre auprès des employés, des employeurs et de l'ensemble de la population afin de promouvoir les autres modes de transport, comme la marche à pied ou bicyclette, le transport en commun et le covoiturage. Parmi les bailleurs de fonds du projet figurent le Programme ÉcoAction d'Environnement Canada, le Fonds Sur la route du transport durable de Transport Canada, la Commission des loisirs et des sports du ministère des Ressources naturelles, la Fondation des amis de l'environnement et la Municipalité régionale de Halifax.

### **Groupe : Clean Nova Scotia Foundation**

Sujet : éducation / émissions résidentielles de gaz à effet de serre

Le centre sur le changement climatique de la Clean Nova Scotia Foundation fait partie d'un réseau national d'organisations qui mobilisent divers secteurs pour mieux comprendre le changement climatique et ses impacts environnementaux, économiques et sociaux. Son but est d'inciter les Néo-écossais à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre en coordonnant, en soutenant et en mettant sur pied une initiative d'éducation et de sensibilisation du public dans la province. Le centre a reçu une aide financière du Fonds d'action pour le changement climatique.

Le centre sur le changement climatique de la Clean Nova Scotia Fondation offre aux propriétaires un programme de révision domiciliaire pour les aider à déterminer quelles mesures ils peuvent prendre à la maison et dans la communauté pour contribuer à ralentir le changement climatique. Cette évaluation d'une durée de deux heures détermine les possibilités qui s'offrent à eux pour réduire les émissions au moyen de diverses mesures d'efficacité énergétique, de conservation de l'eau, de modes de transport respectueux de l'environnement et de réduction du volume des déchets solides. Elle aide également à surmonter les obstacles qui s'opposent à l'action.

**Groupe : Lunenburg County**

Sujet : Covoiturage

Le covoiturage est un moyen de plus en plus populaire de partager les coûts du transport et d'aider à réduire les émissions qui sont à l'origine de la pollution atmosphérique et des changements climatiques. Dans le comté de Lunenburg, un programme de covoiturage a réussi à appairer jusqu'à 85 pour cent des personnes faisant la navette entre leur domicile et leur lieu de travail qui avaient fait une demande dans le cadre d'un projet mis en œuvre par le Bluenose Atlantic Coastal Action Program, grâce au financement du Fonds d'action pour le changement climatique.

L'appariement des navetteurs en groupes de deux ou plus devrait réduire les émissions de gaz à effet de serre d'au moins 50 pour cent, ou 4 885,2 kilogrammes de dioxyde de carbone par année.

**Groupe : Immeuble résidentiel – Système de chauffage solaire et de stockage souterrain de l'énergie thermique aux Quinpool Towers – Halifax**

Sujet : Énergie nouvelle

Il y a 15 ans maintenant que l'on utilise l'énergie solaire dans un immeuble résidentiel du centre de Halifax pour répondre à 20 % de la demande interne en eau chaude, grâce à une centaine de capteurs plans totalisant 228 mètres carrés aménagés sur le toit de l'immeuble.

Les coûts de l'installation originale ont été compensés par une subvention fédérale pour l'énergie solaire. Les propriétaires de l'immeuble essaient d'accroître de 70 % la portion de la demande satisfaite par l'énergie solaire en améliorant la capacité de stockage du système. L'eau chaude provenant du système solaire est actuellement entreposée dans une série de réservoirs. On envisage donc de garder les réservoirs comme stockage tampon à court terme et de recourir à un système de stockage en puits pour le stockage à long terme ou saisonnier. Les propriétaires estiment économiser actuellement environ 20 % du coût de l'eau chaude sanitaire, soit 20 000 litres de mazout. Ils espèrent doubler leurs économies sur le mazout grâce au projet pilote de stockage souterrain de l'énergie thermique. Les réductions de GES obtenues grâce à la diminution de la consommation de mazout devraient se situer entre 58 et 100 tonnes.