

HD  
3616  
.C23M314  
no. 2  
1983

**DEUXIÈME ÉDITION**

---

# Répertoire des grands projets

**MARS 1983**

Bureau des retombées industrielles et régionales

---



Gouvernement  
du Canada

Government  
of Canada

Industrie  
et Commerce

Industry, Trade  
and Commerce

et Expansion  
économique régionale

and Regional  
Economic Expansion

Les renseignements contenus dans cet ouvrage ont été compilés par le **Bureau des retombées industrielles et régionales**. Ce bureau a été créé en 1981 afin de déterminer les possibilités qu'offrent les grands travaux au Canada et pour aider à faire en sorte que les Canadiens, dans tout le pays, profitent des retombées économiques. Grâce à des consultations avec les promoteurs des grands projets, le bureau s'assure que les fournisseurs canadiens de biens et de services concurrentiels bénéficient, de façon équitable et entière, des retombées de ces travaux. Il veille aussi à promouvoir l'expansion de ces entreprises, là où une telle expansion est économiquement justifiable, pour qu'elles puissent répondre à la demande qu'engendrent ces projets. Un autre rôle du bureau est de promouvoir l'échange de renseignements entre les promoteurs et les sociétés canadiennes afin que ces investisseurs connaissent mieux les fournisseurs canadiens et que ces derniers soient mieux informés des possibilités découlant de ces projets.



## INTRODUCTION

La présente publication, qui constitue une mise à jour du premier répertoire publié en octobre 1981, tente de présenter un tableau complet des grands travaux en cours et susceptibles d'être réalisés au Canada au cours de la prochaine décennie. Elle s'adresse principalement aux fournisseurs canadiens dans le cadre des grands travaux, mais elle pourrait également être utile aux responsables de projets et aux investisseurs éventuels, à tous les gouvernements au Canada, aux analystes de la situation économique et aux autres personnes et groupes chargés de mettre au point des prévisions sur les niveaux futurs de l'activité économique partout au pays.

Le répertoire renferme des renseignements rudimentaires, mais nécessaires, à l'intention des entreprises canadiennes désireuses de profiter des débouchés découlant des grands travaux. Il renferme une liste des projets nécessitant un investissement minimal de 100 millions \$ et qui, selon des rapports rendus publics, sont en voie de réalisation ou pourraient débiter au Canada avant 1993. Les projets d'immeubles commerciaux ne sont pas compris dans cette liste.

La liste comprend une description de chaque projet et une indication de son état d'avancement et de son degré de probabilité. Les projets sont classés en sept groupes d'industries, selon la taille de l'investissement et l'endroit. Afin d'aider les fournisseurs canadiens éventuels, le répertoire contient des renseignements sur les besoins en matériaux, en matériel et en services. Règle générale, la liste ne fait pas état des projets presque terminés dont les besoins en approvisionnement ont été satisfaits. A titre d'indicateur de l'activité économique future, nous avons ajouté une courte liste de projets figurant dans le répertoire de 1981 et qui ont été reportés ou suspendu indéfiniment. La page suivante renferme une explication de la présentation et des termes utilisés dans la liste.

Cette partie est suivie de la liste des adresses de toutes les sociétés responsables, y compris le nom d'une personne-ressource pour chaque projet. Cette liste a pour but d'inciter les fournisseurs canadiens éventuels à s'adresser directement aux responsables.

Le présent répertoire a été élaboré à partir d'une vaste gamme de sources, mais les données ont été en grande partie fournies par les responsables de projets. Nous avons fait tout notre possible pour présenter des données à jour, mais en raison de la situation économique changeante et de l'attente inévitable entre les dates de réception et de publication des données, il se peut que certains renseignements soient déjà désuets. Nous vous recommandons de vérifier les données auprès des responsables avant de prendre des décisions. Nous vous prions également de prendre note que la présence d'un projet particulier dans le répertoire ne garantit pas sa mise en chantier ou son achèvement éventuel.

Si nous avons omis de mentionner tout grand projet admissible à notre liste, nous serons heureux de corriger la situation dans les prochaines versions. Veuillez adresser vos demandes de renseignements concernant le contenu de la présente publication à:

Bureau des retombées industrielles  
et régionales (BIRB)  
Ministère de l'Industrie et du Commerce  
et de l'Expansion économique régionale  
235, rue Queen  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0H5

Téléphone: (613) 593-5295

POUR OBTENIR D'AUTRES EXEMPLAIRES DU PRESENT REPERTOIRE,  
VOIR LE PLAT INFERIEUR DE LA COUVERTURE

## EXPLICATION DE LA PRESENTATION ET DES TERMES UTILISES

### Valeur des investissements

Dans la mesure du possible, la valeur des investissements est exprimée en dollars constants de 1982, sans tenir compte des frais de financement pendant les travaux de construction.

### Numéros de projets

Tous les projets ont reçu de nouveaux numéros. Les numéros utilisés dans le répertoire de 1981 sont indiqués entre parenthèses sous le nouveau numéro. La mention (N) indique que le projet ne figure pas dans le répertoire de 1981.

### Groupes d'industries et investissements

Chaque projet est classé dans un des sept groupes d'industries. Ces groupes sont divisés en investissements de 500 millions \$ et plus, et de 100 à 500 millions \$. Afin de faciliter l'identification des projets, les groupes d'industries et d'investissements figurent au haut de chaque page.

### Endroits

A l'intérieur de chacun des groupes susmentionnés, les projets sont classés selon l'endroit, y compris au large des côtes, (en commençant par les territoires, et par la suite vers l'est à partir de la Colombie-Britannique) et, à l'intérieur de ces groupes, selon la taille de l'investissement (en commençant par la valeur la plus élevée). Les lignes doubles indiquent la fin d'une région et le début d'une autre. Les projets interrégionaux (qui visent plus d'une province ou territoire) sont aussi séparés par des lignes doubles. Pour certains projets interrégionaux, une province principale a été choisie et son nom est souligné dans la colonne "endroit".

### GCAC

Désigne "gestion, conception, achat, construction", c'est-à-dire les cabinets d'ingénieurs-conseils et les entreprises de conception et de gestion qui participent au projet.

**Projet en voie de réalisation** probabilité : 90 à 100  
p. 100

signifie que le projet

- est en voie de réalisation ou le sera sous peu, ou
- a reçu toute les approbations nécessaires des organismes gouvernementaux de réglementation intéressés, ou
- a été approuvé par le conseil d'administration de la société.

**Projet probable** probabilité : 60 à 90  
p. 100

signifie que le projet

- a été approuvé "en principe" par la société, que des études pour en établir la viabilité économique et technique, de même que des études de marché ont été amorcées et qu'il devrait être "en voie de réalisation" d'ici à quelques années, ou
- devrait être en voie de réalisation" d'ici à quelques années selon que le marché soit garanti, que les contrats ou lettres d'entente soient conclus ou que sa rentabilité soit établie.

**Projet possible** Probabilité 30 à 60  
p. 100

signifie que le projet

- représente un débouché commercial avantageux et que des études provisoires pour en établir la viabilité technique et économique, de même que des études de marchés, ont été amorcées.

**NOMBRE DE PROJETS ET INVESTISSEMENTS**

**SELON LE GROUPE D'INDUSTRIES**

	<u>INVESTISSEMENT TOTAL</u>		<u>Projets en voie de réalisation</u>		<u>Projets probables</u>		<u>Projets possible</u>	
	<u>Nombre de projets</u>	<u>Valeur en \$ de 1982 (millions)</u>	<u>Nombre</u>	<u>Valeur</u>	<u>Nombre</u>	<u>Valeur</u>	<u>Nombre</u>	<u>Valeur</u>
* HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES	71	87 365	33	15 981	16	29 921	22	41 463
**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE	45	64 910	22	28 913	8	11 652	**15	24 345
TRANSPORTS	31	27 352	21	24 361	7	2 241	3	750
MINERAUX INDUSTRIELS	31	9 525	9	2 785	13	3 025	9	3 715
METAUX PRIMAIRES	18	7 068	9	2 895	2	460	7	3 713
EXPLOITATION DE MINES DE METAUX	16	4 282	5	1 260	3	497	8	2 525
PRODUITS FORESTIERS	<u>10</u>	<u>2 245</u>	<u>6</u>	<u>1 336</u>	<u>1</u>	<u>299</u>	<u>3</u>	<u>610</u>
TOTAUX	<u>222</u>	<u>202 747</u>	<u>105</u>	<u>77 531</u>	<u>50</u>	<u>48 095</u>	<u>67</u>	<u>77 121</u>

\* L'ajout de propositions de concurrents a fait augmenter de deux le nombre total de projets et a majoré d'environ 2 milliards \$ la valeur des investissements.

\*\* Y compris deux projets d'aménagement hydraulique (n<sup>os</sup> 105 et 106).

**NOMBRE DE PROJETS ET INVESTISSEMENTS  
SELON L'ENDROIT**

	<u>INVESTISSEMENT TOTAL</u>		<u>Projets en voie de réalisation</u>		<u>Projets probables</u>		<u>Projets possibles</u>	
	<u>Nombre de projets</u>	<u>Valeur en \$ de 1982 (millions)</u>	<u>Nombre</u>	<u>Valeur</u>	<u>Nombre</u>	<u>Valeur</u>	<u>Nombre</u>	<u>Valeur</u>
TERRITOIRES	13	17 147	7	4 459	3	2 178	3	10 510
COLOMBIE-BRITANNIQUE	45	28 551	13	6 112	13	8 432	19	14 007
ALBERTA	45	24 749	17	6 322	14	5 187	14	13 240
SASKATCHEWAN	8	3 065	4	1 640	-	-	4	1 425
MANITOBA	5	1 835	2	264	1	1 171	2	400
ONTARIO	33	15 521	23	13 425	5	1 271	5	825
QUEBEC	28	29 982	19	19 739	3	4 806	6	5 437
NOUVEAU-BRUNSWICK	8	3 920	3	496	1	360	4	3 064
NOUVELLE-ECOSSE	15	12 873	8	2 573	4	2 300	3	8 000
TERRE-NEUVE	6	12 160	1	450	3	9 550	2	2 160
PROJETS INTERREGIONAUX	<u>16</u>	<u>52 944</u>	<u>8</u>	<u>22 051</u>	<u>3</u>	<u>12 840</u>	<u>5</u>	<u>18 053</u>
TOTAUX	<u>222</u>	<u>202 747</u>	<u>105</u>	<u>77 531</u>	<u>50</u>	<u>48 095</u>	<u>67</u>	<u>77 121</u>

\* L'ajout de propositions de concurrents a fait augmenter de deux le nombre total de projets et a majoré d'environ 2 milliards \$ la valeur des investissements.

NOTA : Les dépenses relatives à un projet ne sont pas toutes effectuées dans la région où est réalisé le projet, mais elles sont réparties partout au Canada et entre certaines sources étrangères. Si le contexte l'indique, l'endroit où est réalisé principalement un projet interrégional (auquel participe plus d'une province ou d'un territoire) est souligné dans le répertoire. La plus grande partie des investissements dans ces projets est concentrée en Colombie-Britannique, en Alberta et dans les territoires.

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet de production Tarsiut</b>	Au large - Mer de Beaufort	Gulf Canada Resources Inc. (Gulf Canada Limited, exploitant, 40,55 p. 100), Dome Petroleum 33,48 p. 100, Norcen Energy Ltd. 15,70 p. 100, Mobil Oil Canada 6,25 p. 100, Canterra 4,02 p. 100.	?	?	5 000+	1985-1989	1 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Production de pétrole au large des côtes (mer de Beaufort). Les travaux de calcul des réserves sont en cours.							
<u>SITUATION</u> : Une étude de faisabilité visant à déterminer la rentabilité et la faisabilité technique est en cours. Les travaux de calcul des nappes ont commencé. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Gazoduc Dempster</b>	Yukon/T.N.-O.	Foothills Pipe Lines (Yukon) Ltd. (Nova 50 p. 100, Westcoast Transmission Co. Ltd. 50 p. 100)	6 000	130	5 000	1989-1992	2 (126)
<u>DESCRIPTION</u> : Acheminer le gaz du delta du Mackenzie jusqu'au gazoduc Foothills, près de Whitehorse; conduite de 34 po. de diamètre, capacité de 1,2 milliard de pieds cubes par jour, 1 200 km de longueur.							
<u>SITUATION</u> : Demande déposée auprès de l'ONE, cependant le projet ne sera étudié qu'une fois l'importance des réserves et de la demande établie.							
<u>BESOINS</u> : Tuyaux de 34 po. de diamètre sur une distance de 1 200 km, 10 postes de compression de 29 000 ch, environ 20 soupapes de 34 po. de diamètre pour la partie principale. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet pilote dans l'Arctique</b>	Île de Melville, Arctique (T.N.-O.)	Petro-Canada (exploitant) 37,5 p. 100, Nova 25 p. 100, Dome 20 p. 100, Melville Shipping Ltd. 17,5 p. 100	23 000	254	1 578 (probable) et 428 (possible)	1984-1987	3 (127)

**DESCRIPTION :** Projet visant à démontrer la possibilité de produire de 250 MMcf/j de gaz naturel (GNL) et de l'acheminer de l'île de Melville aux marchés du Sud, peut-être même en Europe. Comprend l'installation d'un gazoduc devant traverser l'île de Melville (138 millions \$), des installations de production de GNL sur l'île de Melville (816 millions \$) et l'acquisition de deux méthaniers brise-glaces de 140 000 mètres cubes pour le transport du GNL (624 millions \$). Installations connexes sur l'île de Melville par la Panarctic Oils Limited (160 millions \$) et peut-être un terminal pour la regazéification au Québec ou en N.-E. par la TransCanada Pipelines Ltd. (268 millions \$).

**SITUATION :** Les travaux devraient recommencer en 1983 à la suite d'un retard dû à l'ajournement des audiences de l'ONE pour permettre aux responsables d'évaluer les marchés éventuels en Europe de l'Ouest.

**BESOINS :** Conduites de 56 cm sur une distance de 160 km sur l'île de Melville, une usine de liquéfaction sur chaland devant produire 13 500 mètres cubes de GNL par jour, deux péniches de stockage d'une capacité de 100 000 mètres cubes GNL chacune, deux méthaniers de classe 7 Arctique d'une capacité de 140 000 mètres cubes, installations de traitement du gaz naturel, horloge de chargement du GNL, installations connexes sur l'île de Melville.

En voie de réalisation      Probable PPA Possible Terminal dans le Sud

<b>Programme d'exploration de Dome dans la mer de Beaufort</b>	Mer de Beaufort, près du delta du Mackenzie	Dome Petroleum Ltd.	1 800	-	969	1982-1987	4 (123)
--	---	---------------------	-------	---	-----	-----------	------------

**DESCRIPTION :** Forage de puits d'exploration au large des côtes dans la mer de Beaufort entre 1982 et 1987.

**SITUATION :** Le forage des premiers puits est en cours.

**BESOINS :** Tubes, combustible, boues, matériel de tête de puits et matériel de forage connexe.

En voie de réalisation x Probable      Possible

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Exploration au large des côtes dans la mer de Beaufort - Esso</b>	Mer de Beaufort	Esso Resources Canada Limited 10 p. 100 Home Oil et autres 90 p. 100	1 250	250	850	1981-1985	5 (172)

DEFINITION : Programme quinquennal d'exploration (1981-1985) sur les concessions de l'Esso Resources dans la mer de Beaufort et dans le delta du Mackenzie. Le programme prévoit des travaux sismiques annuels, le forage de sept puits au large des côtes, à partir d'îles artificielles et le forage de six puits sur la terre ferme.

SITUATION : Le forage d'un puits au large, à West Atkinson, est terminé. La construction des îles Itiyok et Kadluk a commencé en juillet 1982.

BESOINS : Navires (remorqueurs et péniches), drague suceuse et remorqueuse à tréme, matériel lourd de construction, plate-forme de forage et accessoires.

En voie de réalisation  x  Probable   Possible

<b>Exploration dans l'Arctique</b>	Près de Melville, Bathurst, îles Ellef Ringnes dans la région septen- trionale de l'Arctique, T.N.-O.	Panarctic Oils Ltd. (67 sociétés représentées)	s.o.	500	700	1982-1985	6 (N)
------------------------------------	--	--	------	-----	-----	-----------	----------

DESCRIPTION : Vingt accords portant sur une superficie de plus de 14 millions d'hectares. La Panarctic forera, au cours des cinq prochaines années, 25 puits dont 17 au large des côtes sur des plates-formes de glace et huit sur terre.

SITUATION : Les travaux de forage devraient commencer en 1983.

En voie de réalisation  x  Probable   Possible

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet de forage dans la mer de Beaufort - Gulf</b>	Mer de Beaufort (T.N.-O.)	Gulf Canada Resources Inc.	2 000+	500	674	1981-1984	7 (129)
<u>DESCRIPTION</u> : Installations de forage pour exploration dans la mer de Beaufort. Plate-forme de forage flottante de forme conique et caisson mobile pour l'Arctique avec brise-glaces auxiliaires, navires auxiliaires et base.							
<u>SITUATION</u> : En construction. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Exploitation du champ de pétrole - Norman Wells</b>	Norman Wells (T.N.-O.)	Esso Resources Canada Ltd.	2 000	174	630	1982-1985	8 (130)
<u>DESCRIPTION</u> : Exploitation d'un champ de pétrole de 25 000 barils par jour, y compris la construction d'une île, le forage de 150 puits, la mise en place d'un réseau de collecte par pipeline et installations de traitement du pétrole, du gaz et de l'eau (voir projet n° 39).							
<u>SITUATION</u> : Les travaux de forage ont commencé, les principaux contrats de travaux techniques et de construction ont été adjugés, les principaux éléments d'équipement ont été achetés, le recrutement des travailleurs est en cours.							
<u>GCAC</u> : Partec Lavalin (Installations de transformation). Northern Construction et Loram (construction d'une île et d'un pipeline). En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Usine de gaz - Lac Parsons</b>	Delta du Mackenzie (T.N.-O.)	Gulf Canada Resources Inc.	2 800	120	510	1988-1992	9 (131)
<u>DESCRIPTION</u> : Traitement de 300 MMcf/j de gaz provenant des réserves de la nappe du lac Parsons (delta du Mackenzie).							
<u>SITUATION</u> : Projet en veilleuse en attendant la construction du gazoduc. Le projet de construction du gazoduc jusqu'au delta du Mackenzie est suspendu en attendant les audiences de la commission Berger. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Gazoduc polaire</b>	Ont., Man., Sask. et <u>T.N.-O.</u>	Gazoduc dans la région polaire (Trans Canada Pipelines Ltd., Ontario Energy Corp., Tenneco Oil Canada, Panarctic Oils Ltd., et Petro-Canada, propriétaires à parts égales)	34 426	793	13 000	1987-1995	10 (124)
<b>DESCRIPTION :</b> Acheminer le gaz naturel sur une distance de 5 000 km des îles de l'Arctique et du delta de Mackenzie/mer de Beaufort aux marchés du Sud. Capacité initiale de 2,15 milliards de pieds cubes par jour. Lorsque le réseau fonctionnera à plein régime, la capacité sera de 3,3 milliards de pieds cubes par jour.							
<b>SITUATION :</b> La documentation à l'appui de la demande est presque entièrement rédigée. Diverses options à l'étude. Aucune décision n'a été prise quant à la date de présentation des demandes aux autorités compétentes.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Gazoduc de la route de l'Alaska</b>	Yukon, C.-B. Alb. Sask.	Foothills Pipe Lines (Yukon) Ltd. (Nova 50 p. 100, Westcoast Transmission Co. Ltd. 50 p. 100)	30 000	300	Phase 1 : 1 000 Phase 2 : 9 300	1985-1989	11 (125)
<b>DESCRIPTION :</b> Des conduites de diamètres variables, soit 48 po., 56 po., 42 po., et 36 po. seront installées à partir de Prudhoe Bay en passant par le Yukon et le nord de la C.-B. Jusqu'en Alberta où il se divisera en deux embranchements, lesquels achemineront le gaz de l'Alaska vers l'est et l'ouest des Etats-Unis. La partie canadienne du gazoduc s'étendra sur une distance de plus de 3 423 km (voir projet n° 2).							
<b>SITUATION :</b> (A) Phase 1 (partie de l'Ouest) terminée. Le gaz est acheminé depuis octobre 1981. (B) Phase 1 (partie de l'Est) terminée. Le gaz est acheminé depuis septembre 1982. (C) Phase 2 les travaux techniques se poursuivent et un nouvel échéancier a été établi pour que le travail soit terminé en 1989. Aucun achat important et aucune activité de construction majeure ne seront effectués avant 1984-1985.							
<b>BESOINS :</b> Pour la phase 2 : tuyaux, soupapes, raccords, matériel de poste de compression, matériel de construction, camions, matériel de soudure, matériel d'installation et d'isolation de tuyaux, etc.							
En voie de réalisation <u>phase 1</u> Probable <u>phase 2</u> Possible _____							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet de GNL dans l'Ouest</b>	Côte de la C.-B.	Les responsables pourraient éventuellement être Dome Petroleum Ltd., Westcoast Transmission Company Limited (gazoduc), TransCanada Pipelines Limited, NIC Resources Inc.	5 000	2 900	2 125 (sauf gazoduc - projet n° 15)	1983-1986	12 (102)

DESCRIPTION : Liquéfaction de 400 MMcf/j de gaz provenant de la C.-B. et de l'Alberta et devant être transporté à cinq établissements de services publics au Japon, aux termes d'un contrat de vingt ans. Le projet prévoit la construction d'un terminal de liquéfaction du gaz à Grassy Point, près de Prince-Rupert (1 300 millions \$); cinq méthaniers pour le transport du GNL au Japon (825 millions \$); et construction d'un gazoduc devant traverser la partie nord de la C.-B. (projet n° 15).

SITUATION : Le gouvernement de la C.-B. a choisi ce projet au lieu d'autres propositions rivales (voir projet n° 13) au milieu de 1982. L'ONE a approuvé la demande d'exportation de gaz en janvier 1983.

BESOINS : Cinq méthaniers, usine de liquéfaction, quais, navires auxiliaires, matériel et services connexes.

GCAC : Groupe AKCL (Kellogg Ltd., Commonwealth Construction Co. Ltd., Lavalin Inc., associés).

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable x Possible \_\_\_\_\_

<b>Projet de gaz "Rim"</b>	Côte ouest de la C.-B.	Petro-Canada 40 p. 100, Westcoast Transmission 40 p. 100, Mitsui and Co. Ltd., 20 p. 100.	8 598	499	1 600	1983-1987	13 (104)
----------------------------	------------------------	---	-------	-----	-------	-----------	-------------

DESCRIPTION : Exportation de 250 MMcf/j de GNL au Japon, usine de liquéfaction d'une capacité de 270 MMcf/j et quatre navires d'une capacité de 125 000 mètres cubes et gazoduc de 800 km. Le gaz naturel extrait des champs de la C.-B. sera acheminé par gazoduc à un port de mer situé près de Prince-Rupert (C.-B.).

SITUATION : Proposition présentée au gouvernement de la C.-B. en novembre 1981. Le 15 juillet 1982, le gouvernement de la C.-B. a annoncé son appui à une autre proposition de la Dome Petroleum (projets n° 12 et n° 15). Le 9 août 1982, le consortium a demandé à l'ONE de ne pas donner suite à sa demande de permis d'exportation de gaz pour le moment et de la garder en suspens jusqu'à la tenue d'une audience.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable \_\_\_\_\_ Possible x

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usines pétrochimiques en C.-B.</b>	C.-B. : divers endroits sur la côte et à l'intérieur	Canadian Occidental Petroleum Ltd. 30 p. 100, Dome Petroleum Ltd. 27,5 p. 100, Westcoast Transmission 22,5 p. 100, Mitsubishi Corp. 20 p. 100	10 000	600	1 500	1986-1989	14 (103)

DESCRIPTION : Usine d'extraction, dans le nord-est de la C.-B., pour traiter 16 millions de mètres cubes par jour de gaz naturel à l'état humide et en extraire 3 620 mètres cubes de liquides de gaz naturel (éthane, propane, butane, pentanes). L'éthane et une partie du propane seront acheminés par gazoduc vers la côte et serviront de produits de base pour la production de 270 000 tonnes par année d'éthylène. Le reste des liquides de gaz naturel sera vendu sur les marchés canadiens et étrangers. Un complexe pétrochimique, en un lieu qui n'est pas encore déterminé, servira à mettre en valeur l'éthylène pour produire une quantité variable de dichlorure d'éthylène, de chlorure de vinyle monomère, et de polyéthylène. Une usine de chlore-alcalis sera construite avec l'usine pétrochimique ou le chlore sera acheté à d'autres établissements. L'usine d'extraction appartiendra à parts égales à la Dome et à la Westcoast.

SITUATION : Nécessite l'approbation du gouvernement de la C.-B. et l'approbation des sociétés visées; la première demande a été présentée en 1982. Tout dépendra des marchés des produits manufacturés et du prix des produits de base. Probabilité très faible pour le moment.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable \_\_\_\_\_ Possible x

<b>Gazoduc de GNL dans l'Ouest</b>	C.-B.	Westcoast Transmission Company Limited	1 500	24	1985 : 828 1986 : 196 1988 : 15 1989 : 21 Total 1 060	Phase 1 1984-85 Phase 2 1986 Phase 3 1988 Phase 4 1989	15 (N)
------------------------------------	-------	--	-------	----	---	---	-----------

DESCRIPTION : Gazoduc de 870 km pour acheminer le gaz naturel du nord-est de la C.-B. à l'usine de GNL (dont la construction est projetée) près de Prince-Rupert (voir projet n° 12).

SITUATION : L'approbation de l'ONE a été demandée.

BESOINS : Tuyaux de 26 po. de catégorie 483, pour une distance de 870 km, six postes compresseurs, deux stations de comptage, installations de communication et de télécommande, une base d'entretien et d'opération.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable x Possible \_\_\_\_\_

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Complexe d'engrais azoté de Powell River</b>	Powell River (C.-B.)	Westcoast Transmission Company Limited 25 p. 100, British Columbia Resources Investment Corporation 25 p. 100, Chieftain Development Company Ltd. 25 p. 100, Union Oil Company of California 25 p. 100	2 000	100	675	1983-1985	16 (106)

DESCRIPTION : Construction d'un complexe d'engrais azoté dans un port de la côte ouest de la C.-B., comptant une usine d'ammoniac d'une capacité de 1 600 tonnes par jour, une usine d'urée d'une capacité de 1 600 tonnes par jour, un terminal d'expédition et un entrepôt.

SITUATION : Proposition présentée au gouvernement de la C.-B. à la fin de 1981. En juillet 1982, le gouvernement de la C.-B. a annoncé que le surplus de gaz naturel de la province totalisant 400 milliards de pieds cubes sera affecté à l'usine provinciale d'ammoniac-urée. L'issue de la proposition dépend de la construction d'un gazoduc devant acheminer le gaz naturel à l'île Vancouver (voir projets n° 40 et n° 41). Un mandat de tenue d'audiences publiques pour le projet du gazoduc devrait être élaboré sous peu.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable x Possible \_\_\_\_\_

<b>Pipeline Trans Mountain</b>	De Vancouver (C.-B.) à Edmonton (Alb.)	Trans Mountain Pipe Line Company Ltd.	?	?	875	1985-1987	17 (105)
--------------------------------	--	---------------------------------------	---	---	-----	-----------	-------------

DESCRIPTION : Construction d'un pipeline de 30 po. de diamètre entre Low Point (Washington) et Edmonton (Alberta), sur une distance de 1 127 km, par le tracé approuvé pour le pipeline de la Trans Mountain, d'une capacité de 500 000 barils par jour.

SITUATION : L'Energy Facilities Site Evaluation Council de l'Etat de Washington a décrété que des audiences seraient tenues à partir du 26 juillet 1984. La société a demandé à l'ONE de suspendre l'approbation du Cabinet jusqu'à cette date.

BESOINS : Tuyaux de 30 po. de diamètre pour une distance de 1 127 km.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable \_\_\_\_\_ Possible x

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Sable bitumineux - Canstar</b>	Près de Fort McMurray (Alb.)	Petro-Canada 50 p. 100, Nova 50 p. 100	?	?	6 500	?	18 (110)
<u>DESCRIPTION</u> : Exploitation de sables bitumineux dans la région de l'Athabasca, au nord-est de l'Alberta. Extraction de bitume. Mise en valeur du pétrole brut synthétique. Expédition par pipeline jusqu'à Edmonton. Les prévisions portent sur un volume de 130 000 à 140 000 barils par jour.							
<u>SITUATION</u> : Le projet est toujours à l'étude et le nombre d'employés a été réduit de 120 à 30. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Exploitation des sables bitumineux - Peace River</b>	Peace River (Alb.)	Shell Canada Resources Limited	?	?	2 000+	1988-1994	19 (109)
<u>DESCRIPTION</u> : Capacité éventuelle de 6 000 à 24 000 mètres cubes par jour. Production in situ ou extraction.							
<u>SITUATION</u> : Stade de définition. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Agrandissement d'un gazoduc en Alberta</b>	Alberta	Nova, société de l'Alberta	?	956	1 200	1982-1991	20 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Agrandissement d'un gazoduc en Alberta - prévisions pour dix ans.							
<u>SITUATION</u> : La planification et l'ordonnancement des travaux se poursuivent.							
<u>BESOINS</u> : Tuyaux, soupapes, raccords, matériel pour poste de compression, matériel de construction, camp de travailleurs et services, etc. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Raffinerie de pétrole brut synthétique et usine de benzène de Shell</b>	Scotford (Alb.)	Shell Canada Ltd.	5 000	270	1 026	1981-1984	21 (114)
<u>DESCRIPTION</u> : La raffinerie aura une capacité initiale de 50 000 barils par jour qui sera portée à 70 000 barils par jour. Les pipelines serviront à transporter les produits de base et les produits. La capacité de production de benzène sera de 670 tonnes par jour.							
<u>SITUATION</u> : En construction.							
<u>GCAC</u> : PCL-Braun-Simons Ltd.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Usine d'éthylène (III) à Joffre</b>	Joffre (Alb.)	Alberta Gas Ethylene Co. Ltd.	1 810	95	710	1984-1986	22 (141)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction et exploitation d'une usine d'éthylène et d'installations connexes pour produire 680 000 tonnes par année (1,5 milliard de livres par année) d'éthylène de type polymère (voir projet n° 25).							
<u>SITUATION</u> : En cours de planification.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Usine d'éthylène de Redwater</b>	Redwater (Alb.)	Eso Chemical Canada 33 1/3 p. 100, Alberta Energy Co. Ltd. 33 1/3 p. 100, Hudson's Bay Oil & Gas Co. Ltd. 33 1/3 p. 100	?	300	700+	1987-1991	23 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine d'éthylène de classe mondiale d'une capacité de 700 000 tonnes.							
<u>SITUATION</u> : A l'étude. Echancier initial reporté pour permettre l'étude du projet et du marché.							
<u>BESOINS</u> : Tuyaux.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usine de méthanol pouvant servir de combustible - Blewag</b>	Waskatenau (Alb.)	Blewag Energy Resources Ltd. (exploitant pour la société mère en Allemagne de l'Ouest)	1 400	150	700	1983-1985	24 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine de méthanol d'une capacité de 5 000 tonnes par jour. Tous les produits seront exportés en Europe.							
<u>SITUATION</u> : Le permis d'exploitation de l'AERCB dépend de l'approbation du contrat de vente par le ministère du Développement économique de l'Alberta.							
<u>BESOINS</u> : Matériel de transformation, services techniques.							
En voie de réalisation ___ Probable ___ Possible <u>x</u>							
<b>Usine d'éthylène (II) à Joffre</b>	Joffre (Alb.)	Alberta Gas Ethylene Co. Ltd.	1 800	95	557	1982-1984	25 (140)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction et exploitation d'une usine d'éthylène et d'installations connexes pour produire 680 000 tonnes par année (1,5 milliard de livres par année) d'éthylène de type polymère.							
<u>SITUATION</u> : En construction. Les travaux mécaniques devraient être terminés en juillet 1984.							
En voie de réalisation <u>x</u> Probable ___ Possible ___							
<b>Usine d'acide acétique et d'acétate de vinyle de Clover Bar</b>	Clover Bar, près d'Edmonton (Alb.)	Celanese Canada Inc.	1 920	148	508	1984-1987	26 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Capacité : 365 000 tonnes par année d'acide acétique, 400 000 tonnes par année d'acétate de vinyle.							
<u>SITUATION</u> : Toujours au stade de la planification - les capacités et échéanciers proposés ne sont pas encore définitifs, ils peuvent être modifiés. Les travaux techniques initiaux se poursuivent, mais la construction a été remise à plus tard.							
En voie de réalisation ___ Probable <u>x</u> Possible ___							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet interprovincial de mise en valeur de production - Husky</b>	Sask. et Alb.	Husky Oil Operations Ltd.	Mise en valeur : 4 450 Production : 15 653	300 3 600	1 100 2 100	1983-1987 1982-2000	27 (N)

DESCRIPTION : Projet de production et de mise en valeur du pétrole lourd auquel participent deux provinces. Le pétrole brut lourd proviendra de la région de Lloydminster, en Saskatchewan, et des régions de Lloydminster et de Cold Lake, en Alberta. L'actuelle usine de raffinage de Lloydminster, en Alberta, serait reliée à des installations de mise en valeur construites en Saskatchewan; ainsi, la capacité de production et de mise en valeur serait de 8 000 mètres cubes (50 320 barils) par jour.

SITUATION : Des propositions officielles ont été présentées aux gouvernements fédéral et provinciaux.

BESOINS : Récipients sous pression, tours, échangeurs de chaleur, refroidisseurs d'air, pompes et ventilateurs, chaudières de chauffage, compresseurs, réservoirs, réacteurs à haute pression, tuyaux, soupapes, ordinateurs, bâtiments. Tuyaux de grand diamètre, systèmes d'injection de vapeur, systèmes de combustion in situ, matériel d'aménagement de puits. Services techniques et financiers et services de construction.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable  Possible \_\_\_\_\_

<b>Réseau de transport du gaz naturel au Québec</b>	Québec	Gas Métropolitain Inc., Gas Inter-Cité Québec Inc.	8 800	?	1 000	1982-1986	28 (N)
---	--------	---	-------	---	-------	-----------	-----------

DESCRIPTION : Agrandissement du réseau de distribution du gaz naturel dans les deux régions desservies par Gaz Métropolitain et Gaz Inter-Cité Québec (voir projets n<sup>os</sup> 29 et 64).

SITUATION : En construction.

En voie de réalisation  Probable \_\_\_\_\_ Possible \_\_\_\_\_

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Gazoduc Trans Québec Maritimes</b>	Québec, Nouveau-Brunswick Nouvelle-Ecosse	Gazoduc Trans Québec & Maritimes Inc. (TransCanada PipeLines Ltd., et Nova)	3 620	?	1 515	1981-1990	29 (119)

DESCRIPTION : Gazoduc entre Montréal et Québec, qui pourrait être prolongé jusqu'à Halifax et Glace Bay (voir projets n<sup>os</sup> 28 et 64).

SITUATION : Tronçon Saint-Lazare/Boisbriand : terminé en février 1982.  
Tronçon Boisbriand/Trois-Rivières : devrait être terminé en novembre 1982.  
Tronçon Trois-Rivières/Québec : en construction, devrait être terminé à l'été 1983.

BESOINS : Tuyaux; matériel de soudure, de transport et de sécurité.

En voie de réalisation Tronçon Saint-Lazare/Québec Probable \_\_\_\_\_ Possible Québec/Halifax

<b>Projet gazier de l'île de Sable</b>	Au large de la N.-E.	Mobil Oil Canada Ltd. (exploitant) 31,5 p. 100, Petro-Canada 35 p. 100, N.-E. 20 p. 100, Texaco Canada Inc. 13,5 p. 100.	?	?	2 000	1983-1987	30 (120)
--	-------------------------	--	---	---	-------	-----------	-------------

DESCRIPTION : Production de gaz et installation centrale au large de la côte, gazoduc sous-marin pour acheminer le gaz sur le continent, et usine de production de gaz au large.  
Production d'environ 500 MMcf/j<sup>+</sup> de gaz brut.

SITUATION : Forage d'évaluation et planification du projet en cours.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable x Possible \_\_\_\_\_

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Exploration sur le plateau continental de la Nouvelle-Ecosse : Programme 2</b>	Plateau continental au large de la Nouvelle-Ecosse	Shell Canada Resources Limited, exploitant. Autres principaux propriétaires : Shell Explorer Ltd., Canterra Energy Ltd., Petro-Canada Exploration Inc., Sulpetro Ltd. Autres participants : Mobil Oil Canada Ltd., Texaco Canada Resources Ltd., Texas Eastern Exploration of Canada Ltd.	s.o.	475	551	1982-1984 (1985)	31 (N)

DESCRIPTION : Sept accords d'exploration ont été conclus, chacun d'eux porte sur trois ans et couvre une superficie de 1,9 million d'hectares. Forage de neuf puits d'exploration. Travaux sismiques réalisés sur une distance de 5 250 km. La durée de deux des accords conclus sera prolongée d'un an si la deuxième plate-forme de forage donne lieu au creusement d'un puits avant le 31 octobre 1983.

SITUATION : Programme en cours.

En voie de réalisation  Probable  Possible

<b>Exploration sur le plateau continental de Nouvelle-Ecosse : Programme 1</b>	Au nord de l'île de Sable, au large de la N.-E.	Petro-Canada Exploration Inc. 50 p. 100, Bow Valley Industries Ltd. 25 p. 100, Husky Oil Operations Ltd. 25 p. 100	s.o.	?	500	1982-1985	32 (N)
--	---	--	------	---	-----	-----------	-----------

DESCRIPTION : Quatre accords d'une durée de trois ans chacun ont été conclus pour des travaux d'exploration sur une superficie totalisant 1,7 million d'hectares. Forage de huit puits d'exploration au maximum. Travaux sismiques s'étendant sur au moins 3 000 km durant les deux premières années (voir projet n° 31).

SITUATION : L'APGTC a approuvé le forage du premier puits en août 1982. Etude de faisabilité et travaux de conception prévoyant la construction d'installations auxiliaires communes pour les travaux sous-marins en Nouvelle-Ecosse.

En voie de réalisation  Probable  Possible

HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 500 MILLIONS \$ ET PLUS

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet pétrolier Hibernia</b>	Au large de T.-N.	Mobil Oil Canada Ltd. (exploitant) 28 p. 100, Petro-Canada 25 p. 100, Gulf Canada Resources Inc. 25 p. 100, Chevron Standard Ltd. 16 p. 100, Columbia Gas Canada Ltd. 6 p. 100	?	?	6 000	1984-1989	33 (121)
<p><u>DESCRIPTION</u> : Production de pétrole au large des côtes et réseau de transport jusqu'à des installations devant produire de 200 000 à 300 000 barils par jour. Les réserves sont estimées à un milliard de barils au moins.</p> <p><u>SITUATION</u> : Les travaux de forage de délimitation et les études de faisabilité sont en cours. Un différend sur la compétence cause des retards.</p> <p>En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/></p>							
<b>Produits liquides de gaz - Côte est (oléfines)</b>	Provinces de l'Atlantique	Gulf Canada Ltd., Petro-Canada	?	?	750	1988-1992	34 (132)
<p><u>DESCRIPTION</u> : Usine d'éthylène de 1,5 milliard de livres par an.</p> <p><u>SITUATION</u> : Une étude conjointe visant à déterminer la rentabilité du projet en cours.</p> <p>En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/></p>							
<b>Raffinerie d'huile de graissage</b>	A préciser	Gulf Canada Ltd.	?	?	500	?	35 (133)
<p><u>DESCRIPTION</u> : Raffinerie de 1 million de barils par année.</p> <p><u>SITUATION</u> : Etude de faisabilité en cours.</p> <p>En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/></p>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN-D'OEUVRE ANNEES-PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITATION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Exploration dans la mer de Beaufort par la société Gulf</b>	Mer de Beaufort	Gulf Canada Resources Inc. Principaux associés : Canterra Energy Ltd., Dome Petroleum Ltd., Mobil Oil Canada Ltd., Westmin Resources Ltd., Norcen Energy Resources Ltd., Petro-Canada Exploration Inc.	-	500 (nombre d'emplois en période de pointe)	436 (coût d'exploitation)	1983-1987 (1989)	36 (N)

DESCRIPTION : Programme de cinq ans (qui peut être prolongé jusqu'à un maximum de sept ans si la société Gulf décide de dépasser son engagement au titre du forage au-delà de cinq puits d'exploration pétrolière et gazière sur une superficie de 637 000 hectares dans la mer de Beaufort.

SITUATION : Le forage doit débuter cette année.

En voie de réalisation  Probable  Possible

<b>Projet-pilote d'exploration pétrolière dans la mer de Beaufort - Dome</b>	Mer de Beaufort au large du delta du Mackenzie (T.N.-O.)	Dome Petroleum Ltd.	?	?	400	1983-1987	37 (N)
--	--	---------------------	---	---	-----	-----------	-----------

DESCRIPTION : Projet-pilote de livraison du pétrole à partir des îles de la mer de Beaufort afin d'évaluer des systèmes pour les navires, les puits et les installations de production.

SITUATION : Une analyse de planification et de faisabilité est en cours, ainsi que des travaux techniques préliminaires dans certaines régions.

BESOINS : Structures de forage et de production au large des côtes, pétroliers brise-glace, matériels de forage, matériel modulaire de production de pétrole et de gaz.

En voie de réalisation  Probable  Possible

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Exploration dans le détroit de Davis</b>	Détroit de Davis entre le Groenland et la terre de Baffin (T.N.-O.)	Canterra Energy Ltd. Autres participants : PanCanadian Petroleum Limited, Société québécoise d'Initiatives pétrolières (SOQUIP), Home Oil Company Limited, Murphy Oil Company Limited, Hudson's Bay Oil and Gas Company Limited, Petro-Canada Exploration Inc.	s.o.	350	200	1982-1986	38 (N)

DESCRIPTION : Entente de cinq ans portant sur une superficie de 800 000 hectares, y compris deux puits. L'APGTC a approuvé le forage d'un premier puits d'essai en juillet 1982.

SITUATION : Programme en cours.

En voie de réalisation  Probable  Possible

<b>Oléoduc - Norman Wells</b>	Norman Wells (T.N.-O.) jusqu'à Zama (Alb.)	Interprovincial Pipe Line (NW) Ltd.	800	26	467	1983-1985	39 (171)
-------------------------------	--	-------------------------------------	-----	----	-----	-----------	-------------

DESCRIPTION : Pipeline souterrain d'un diamètre extérieur de 323,9 mm et d'une longueur de 868,5 km pour le transport du pétrole brut de Norman Wells (T.N.-O.) à Zama (Alb.), ainsi que trois postes de pompage alimentés au diesel, des ateliers d'entretien et des systèmes de communication et de contrôle.

SITUATION : Des études supplémentaires visant à évaluer l'incidence écologique et géotechnique sont terminées. La planification des travaux de construction est en cours et les travaux devraient débuter à l'hiver 1983-1984. La date d'achèvement a été fixée à juillet 1985. Certains travaux de préparation du terrain pourraient être effectués au cours de l'hiver 1982-1983.

BESOINS : Tuyaux de catégorie 52, trois postes de pompage alimentés au diesel (d'une puissance de 1 000 ch chacun), des tuyaux de diamètre variant entre 3 po. et 8 po., des soupapes, des raccords, des brides, des Immeubles d'acier isolés, des systèmes de communication par radio et par téléphone, et des services de surveillance.

En voie de réalisation  Probable  Possible

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Gazoduc de l'île Vancouver - Proposition de Westcoast</b>	Région continentale de la C.-B. jusqu'à l'île Vancouver	Westcoast Transmission Company Limited	1 000	28	418	?	40 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction d'un gazoduc jusqu'à Vancouver en passant par le nord. Ce projet comprend un pipeline d'une longueur de 661 km (411 milles) et un pipeline sous-marin double traversant le détroit de Georgie (32 km - 20 milles). Une parmi bien d'autres propositions. Voir projet n° 41.							
<u>SITUATION</u> : En 1982, le gouvernement provincial a procédé à des audiences publiques préliminaires afin d'évaluer la faisabilité technique et économique des propositions de divers requérants. Les audiences devaient prendre fin en décembre 1982. Par la suite, la B.C. Utilities Commission devait organiser des audiences publiques.							
<u>BESOINS</u> : 661 km (411 milles) de tuyaux (principalement de 16 po. de diamètre extérieur, catégorie 483), une station de compression à unités multiples, cinq stations de comptage. En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Gazoduc jusqu'à l'île Vancouver Proposition de la B.C. Hydro</b>	Intérieur de la Colombie-Britannique jusqu'à l'île Vancouver	B.C. Hydro	1 400	120	352	1983-1985	41 (138)
<u>DESCRIPTION</u> : Prolongement du réseau de distribution et de transmission du gaz jusqu'à l'île Vancouver par un tracé au sud de la province. Une parmi bien d'autres propositions. Voir le projet n° 40.							
<u>SITUATION</u> : En 1982, le gouvernement provincial a procédé à des audiences publiques préliminaires afin d'évaluer la faisabilité technique et économique des propositions de divers requérants. Les audiences devaient prendre fin en décembre 1982. Par la suite, la B.C. Utilities Commission devait organiser des audiences publiques.							
<u>BESOINS</u> : Tuyaux d'acier (6 po. à 20 po.) pour la transmission du gaz, tuyaux de plastique pour la distribution du gaz, compresseurs. En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Engrais à base d'urée et d'ammoniac - Kitimat</b>	Kitimat (C.-B.)	Ocelot Industries Ltd.	1,200	100	330	1983-1986	42 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine d'ammoniac d'une capacité de 1 100 tonnes par jour, usine d'urée d'une capacité de 1 200 tonnes par jour et installations connexes de livraison et de services externes.							
<u>SITUATION</u> : Travaux techniques préliminaires terminés. Il faudra obtenir l'approbation du gouvernement de la C.-B.							
<u>BESOINS</u> : Tuyaux, navires à cales pressurisées, compresseurs, pompes, instruments, acier de charpente, etc., pour une usine pétrochimique type.							
<u>GCAC</u> : AKL - SNC/FW							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Terminal pétrochimique de Prince Rupert</b>	Prince-Rupert (C.-B.)	Transtec Canada Ltd./Simon TR Holdings Ltd. of the U.K. (promoteur/exploitant) par le biais d'accords de location avec la B.C. Development Corp., Ports Canada, CN Rail	?	?	100(?)	?	43 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Terminal de produits pétrochimiques et de liquides en vrac d'une capacité de 500 000 à 1 million de tonnes par année de produits pétrochimiques et de produits pétroliers raffinés en provenance de l'Alberta et de la C.-B.							
<u>SITUATION</u> : L'entente entre le gouvernement fédéral et les gouvernements de la C.-B. et de l'Alberta a été annoncée en février 1982. Le promoteur/exploitant effectue actuellement des études de planification plus poussées. Les travaux sont retardés en raison de l'incertitude des marchés.							
<u>BESOINS</u> : Réservoirs, tuyaux, soupapes, etc.							
<u>GCAC</u> : Simon TR Holdings Ltd.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usine d'engrais azoté - Esso</b>	Redwater (Alb.)	Esso Chemical Canada	1 500	150	450	1981-1983	44 (139)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine (échelle mondiale) d'engrais pouvant traiter 527 000 tonnes d'ammoniac et de 492 000 tonnes d'urée.							
<u>SITUATION</u> : En construction - terminée dans une proportion approximative de 70 p. 100.							
<u>BESOINS</u> : Tuyaux.							
<u>GCAC</u> : Bechtel.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Usine de monomères de styrène - Shell</b>	Scotford (Alb.)	Shell Canada Ltd.	600	130	320	1981-1984	45 (152)
<u>DESCRIPTION</u> : Cette usine produirait 300 000 tonnes par année de monomères de styrène à partir d'éthylène et de benzène, grâce à la technologie mise au point par les sociétés Mobile, Badger et Cosden. L'usine serait située à côté de la nouvelle raffinerie de la société Shell, qui lui fournira des produits à base de benzène.							
<u>SITUATION</u> : Toutes les approbations gouvernementales nécessaires ont été obtenues. La construction est en cours et, à la fin de septembre 1982, elle était terminée dans une proportion de 15 p. 100.							
<u>GCAC</u> : Canadian Badger Co. Ltd.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usine d'engrais azoté - Sherritt Gordon</b>	Fort Saskatchewan (Alb.)	Sherritt Gordon Mines Limited	1 575	140	319	1980-1983	46 (145)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine (échelle mondiale) d'engrais azoté : 1 100 tonnes par jour d'ammoniac, 1 100 tonnes par jour d'urée.							
<u>SITUATION</u> : En construction.							
<u>GCAC</u> : Canadian Kellog.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable _____ Possible _____							
<b>Projet de sable bitumineux In-situ - Cold Lake</b>	Région de Cold Lake (Alb.)	Esso Resources Canada Limited	?	?	300+	1986-1990	47 (108)
<u>DESCRIPTION</u> : Le projet initial de 24 000 tonnes cubes par jour de bitume fait l'objet d'une étude aux fins d'une mise en oeuvre progressive. La taille du projet et l'échéancier sont actuellement en préparation.							
<u>SITUATION</u> : En préparation.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Usine de dérivés de l'éthylène - Union Carbide</b>	Prentiss (Alb.)	Union Carbide Corporation	800	120	300	1981-1984	48 (143)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine de glycol éthylénique; 226 millions de kilos par année.							
<u>SITUATION</u> : Construction terminée dans une proportion de 40 p. 100. Date prévue d'ouverture de l'usine : milieu de 1984.							
<u>GCAC</u> : Fluor							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable _____ Possible _____							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Agrandissement de la raffinerie Strathcona</b>	Edmonton (Alb.)	Imperial Oil Ltd.	1 260	65	290	1981-1983	49 (157)
<u>DESCRIPTION</u> : Phase 1 : agrandissement de la raffinerie pour équilibrer la capacité de production de pétrole brut en ajoutant des installations de conversion, de récupération et de traitement afin de répondre à la demande sans cesse croissante de carburant pour moteur turbo et de carburant pour moteur diesel à basse température. Phase 2 : agrandissement de la raffinerie afin de doubler sa production d'asphalte à partir de bitume provenant de Cold Lake.							
<u>SITUATION</u> : Des travaux techniques détaillés sont presque terminés. On a acheté plus de 80 p. 100 des matériaux. La construction est achevée dans une proportion d'environ 40 p. 100.							
<u>GCAC</u> : Associated Kellogg Limited et Kilborn Limited En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Usine d'oléfines linéaires à forte densité - Shell</b>	Scotford (Alb.)	Shell Canada Limited	700	90	275	1983-1985	50 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Ce projet permettrait de produire 200 000 tonnes par année d'oléfines linéaires à forte densité obtenues à partir d'éthylène, grâce à la technologie de la société Shell.							
<u>SITUATION</u> : Le projet fait encore l'objet d'une étude interne. On a obtenu l'approbation du gouvernement albertain afin de procéder à la réalisation du projet. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Usine de polyéthylène linéaire à Gibbons</b>	Gibbons (Alb.)	Alberta Energy Co. Ltd. 50 p. 100, Du Pont Canada Inc. (technologie et commercialisation) 50 p. 100.	450	150	260	1983-1986	51 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : 225 000 tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : Conception en cours.							
<u>BESOINS</u> : Entrepreneur en GCAC, matériel de fabrication. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usine de polyéthylène - Novacor</b>	Joffre (Alb.)	Novacor Polyethylene (LLD) Ltd.	700	150	260	1982-1984	52 (154)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine utilisant la technologie "UNIPOL" de la Union Carbide Corporation afin de produire 270 000 tonnes par année de polyéthylène linéaire à faible densité.							
<u>SITUATION</u> : En construction. Travaux techniques terminés à 50 p. 100. Echéancier respecté.							
<u>GCAC</u> : Fluor Canada Ltd. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable _____ Possible _____							
<b>Agrandissement de la raffinerie Gulf - Edmonton</b>	Edmonton (Alb.)	Gulf Canada Ltd.	?	?	240	1980-1983	53 (148)
<u>DESCRIPTION</u> : Installations de transformation de pétrole brut synthétique d'une capacité de 40 000 barils par jour.							
<u>SITUATION</u> : La phase 1 est terminée et elle est opérationnelle. La phase 2 devrait être terminée en 1983.							
<u>GCAC</u> : Bechtel En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible _____							
<b>Usine de benzène à Edmonton - Gulf</b>	Edmonton (Alb.)	Gulf Canada Ltd.	1 200	30	200	1983-1986	54 (147/153)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine d'une capacité de 1 600 barils par jour de produits aromatiques.							
<u>SITUATION</u> : L'étude de faisabilité se poursuit. En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet de déblocage - Syncrude</b>	Fort McMurray (Alb.)	Syncrude Canada Ltd. (Esso Resources Canada Ltd., 25 p. 100, Petro-Canada, 17 p. 100, Alberta Oil & Gas Equity 16,74 p. 100, Canada-Cities Service Ltd. 13,23 p. 100, Alberta Energy Co. Ltd. 10 p. 100, Gulf Canada Resources Inc. 9,03 p. 100, Hudson's Bay Oil & Gas Co. Ltd. 5 p. 100, PanCanadian Petroleum Co. 4 p. 100)	?	?	180	1983-1986	55 (N)

DESCRIPTION : Projet de déblocage visant à accroître la production de l'usine de transformation de sables bitumineux de la Syncrude pour la faire passer de 10 000 barils par jour à 119 000 barils par jour.

SITUATION : Ce projet pourrait débuter en 1983.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable  Possible \_\_\_\_\_

<b>Projet de sables bitumineux de Wolf Lake</b>	Wolf Lake, 55 km au nord-ouest de Cold Lake (Alb.)	BP Exploration Canada Ltd. 70 p. 100, Hudson's Bay Oil & Gas Co. Ltd. 17,5 p. 100, Pan Canadian 12,5 p. 100	900	200	165	1982-1984	56 (N)
---	--	--	-----	-----	-----	-----------	-----------

DESCRIPTION : Projet d'exploitation des sables bitumineux afin de produire 17 000 barils de bitume par jour.

SITUATION : Travaux techniques terminés. Processus d'appel d'offres en cours.

BESOINS : Génie/gestion, matériel de forage, matériel sur le terrain (têtes de puits, tuyaux, etc.), matériel de construction de routes, usine centrale (générateurs de vapeur, conditionneurs d'eau, séparateurs).

En voie de réalisation  Probable \_\_\_\_\_ Possible \_\_\_\_\_

HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Agrandissement d'une usine de polyéthylène à Edmonton</b>	Edmonton (Alb.)	Canadian Industries Ltd. (50 p. 100) Trimac, Calgary (50 p. 100)	500	100	150	?	57 (156)
<u>DESCRIPTION</u> : 100 000 tonnes de polyéthylène à forte densité.							
<u>SITUATION</u> : Conception technique terminée. Projet à l'étude en raison de la situation incertaine du marché. Décision possible d'ici à janvier 1983.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Injection d'hydrocarbures dans les réservoirs A et B - Judy Creek</b>	Swan Hills (Alb.)	Esso Resources Canada Limited (principal exploitant). Plusieurs autres participants se partageant jusqu'à jusqu'à 25 p. 100 du projet	50-100	10	150	1984-1985	58 (113)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction d'installations sur le terrain ou modifications, et réouverture des puits pour l'injection d'hydrocarbures afin de récupérer plus de 60 millions de barils de pétrole des réservoirs A et B de Judy Creek.							
<u>SITUATION</u> : Réservoir A : Prévisions techniques et économiques détaillées. On attend l'approbation du programme albertain d'incitation à la récupération avant de prendre une décision concernant des travaux techniques plus poussés. Réservoir B : On attend la mise en oeuvre du projet du réservoir A.							
<u>BESOINS</u> : Installations conventionnelles de récupération des hydrocarbures, pipeline et matériel de pompage.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet de remise en état de l'usine Suncor</b>	Fort McMurray (Alb.)	Suncor Inc. Resources Group	721	0	103	1982-1984	59 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Ce projet comprend la reconstruction d'une unité de compression, et la remise en état des installations auxiliaires de production de vapeur, d'un système de contrôle de la production, et des installations de traitement des eaux et d'une chaudière.							
<u>SITUATION</u> : Les travaux à l'unité de compression sont terminés, et ceux aux installations auxiliaires de production de vapeur sont presque terminés. Les travaux concernant les autres éléments du projet en sont seulement à l'étape initiale.							
<u>BESOINS</u> : Quatre chaudières auxiliaires, chauffage et ventilation, recouvrement d'acier de charpente, instruments électriques, soupapes, tuyaux et raccords, réservoirs, pompes, mécanismes d'entraînement, analyseurs, tubes, acier de charpente, isolant, centre de contrôle, système de contrôle numérique, système d'alerte et d'arrêt, fils de contrôle.							
<u>GCAC</u> : Bechtel, Foster Wheeler.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Complexe d'hydrocraquage de Suncor</b>	Sarnia (Ont.)	Suncor Inc. Groupe Sunoco	800	100	335	1982-1984	60 (163)
<u>DESCRIPTION</u> : Valorisation du pétrole résiduel : 20 000 barils par jour.							
<u>SITUATION</u> : Travaux techniques et de conception terminés dans une proportion de 75 p. 100. Construction en cours.							
<u>BESOINS</u> : Matériel et matériaux en vrac types pour un complexe d'hydrocraquage.							
<u>GCAC</u> : SNC/FW Ltd., Partec Lavalin.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Agrandissement d'une usine d'ammoniac - CIL</b>	Courtright, près de Sarnia (Ont.)	CIL Inc.	400	20	217	1982-1984	61 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Doubler la capacité de l'usine et la faire passer à 373 000 tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : La construction a ralenti. Toutes les principales composantes ont été commandées.							
<u>BESOINS</u> : Matériel de production.							
<u>GCAC</u> : M.W. Kellogg.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Agrandissement d'une usine de caoutchouc butyl (Polysar)</b>	Sarnia (Ont.)	Polysar Ltd.	830	150	205	1980-1983	62 (162)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine de caoutchouc (butyl) d'utilisation générale, se composant de matériel de préparation des stocks d'alimentation, de matériel de réaction, de récupération des stocks d'alimentation résiduels et de catalyseurs, et d'installations de finition du produit. Les services comme la vente de vapeur et d'eau, l'élimination des effluents, etc., sont fournis par les installations en place.							
<u>SITUATION</u> : Projet terminé dans une proportion de 70 p. 100. Principaux travaux à effectuer : tuyauterie, installation de matériels mécanique et électrique, et installation d'instruments.							
<u>BESOINS</u> : Petites quantités de tuyaux, matériel électrique et instruments; contrats de sous-traitance pour l'étape finale du projet.							
<u>GCAC</u> : Monenco Limited.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usine de résine de polyéthylène linéaire à faible densité - Esso</b>	Sarnia (Ont.)	Esso Chemical Canada	500	100	200	1981-1983	63 (164)

DESCRIPTION : Usine de 135 millions de tonnes par année de résine de polyéthylène linéaire à faible densité.

SITUATION : En construction.

BESOINS : Tuyaux, réacteurs.

GCAC : Lummus.

En voie de réalisation  Probable  Possible

<b>Embranchement du gazoduc du Québec</b>	Québec	Gaz Inter-Cité Québec Inc. (SOQUIP 51 p. 100, Inter City Gas Corporation, Winnipeg, 49 p. 100)	1 200	?	485	1983-1985	64 (N)
---	--------	--	-------	---	-----	-----------	-----------

DESCRIPTION : Construction d'embranchements à partir du gazoduc principal de la TQM vers diverses régions du Québec. Longueur totale : environ 690 km. Ce projet ne comprend pas les canalisations secondaires qui font parties du réseau de distribution.

SITUATION : Le gouvernement fédéral a convenu de consentir 500 millions \$ pour la construction. Les embranchements vers Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières seront en opération à la fin de 1982. En 1983, d'autres embranchements deviendront opérationnels. Sabrevois jusqu'à Sherbrooke pour desservir les Cantons de l'Est, et de Trois-Rivières jusqu'à Grand-Mère et jusqu'à Bécancour. En 1984, d'autres embranchements seront construits à partir de Grand-Mère jusqu'au Lac Saint-Jean et au Saguenay, et en 1985, le service sera offert aux régions de Drummondville et d'Asbestos.

En voie de réalisation  Probable  Possible

HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Agrandissement de l'usine d'éthylène de Pétromont</b>	Varenes (Québec)	Pétromont Inc.: Union Carbide Canada Ltd., Gulf Canada Ltd., Société générale de financement (gouvernement québécois)	1 400	50	400	1986-1988	65 (165)
<u>DESCRIPTION</u> : Accroissement de la capacité de production d'éthylène.							
<u>SITUATION</u> : Pétromont effectue actuellement une étude de faisabilité. La situation économique actuelle a entraîné des retards dans la réalisation du projet. En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Installations de valorisation de catalyseurs - Ultramar</b>	St- Romuald (Québec)	Ultramar Canada Ltd.	700	35	200+	1980-1983	66 (167)
<u>DESCRIPTION</u> : 20 000 barils par jour de résidus.							
<u>SITUATION</u> : Projet devant être terminé au troisième trimestre de 1983. L'usine entrera en phase active à la fin de 1983. En voie de réalisation <u>x</u> Probable _____ Possible _____							
<b>Projet d'hydrocraquage - Canmet</b>	Montréal (Québec)	Petro-Canada	375	25	117	1983-1985	67 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Centre de démonstration et de production de 5 000 barils par jour servant à valoriser les résidus de raffinerie.							
<u>SITUATION</u> : Travaux techniques détaillés en cours. Les travaux débiteront au début de 1983 et ils devraient être terminés au début de 1985.							
<u>BESOINS</u> : Navires à cales pressurisées et à température élevée. Matériel de production et de manutention des matériaux.							
<u>GCAC</u> : Partec-Lavalin. En voie de réalisation <u>x</u> Probable _____ Possible _____							

**HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Exploration dans les régions de l'île de Sable, du sud de l'île de Sable et de Banquereau</b>	Près de l'île de Sable, au large de la Nouvelle-Ecosse	Mobil Oil Canada Limited	s.o.	474	310	1982-1985	68 (N)

DESCRIPTION : Trois ententes d'exploration nécessitant six puits. Une entente nécessite le forage de quatre puits dans la région de l'île de Sable (464 218 hectares) sur une période de dix-huit mois, trois puits devant être forés d'ici au 31 mars 1983. Une entente de quatre ans prévoit le forage d'un puits dans la région de l'île de Sable (450 116 hectares). Une entente de trois ans prévoit le forage d'un puits dans la région de Banquereau (460 923 hectares).

SITUATION : Programme en cours.

En voie de réalisation  Probable  Possible

<b>Exploration sur la côte de la Nouvelle-Ecosse</b>	Au large de la Nouvelle-Ecosse	Shell Canada Resources Limited (exploitant) et d'autres associés par le biais d'accords d'amodiation	s.o.	254	263	1982-1987	69 (N)
--	-----------------------------------	---	------	-----	-----	-----------	-----------

DESCRIPTION : Six accords d'exploration couvrant une superficie de 3,8 millions d'hectares, deux accords de durées respectives de six et quatre ans. Forage de six puits en eaux profondes.

SITUATION : Programme en cours.

En voie de réalisation  Probable  Possible

HYDROCARBURES ET PRODUITS PETROCHIMIQUES 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN-D'OEUVRE ANNEES-PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITATION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Exploration à l'île de Sable et dans le détroit de Northumberland</b>	Au large de la Nouvelle-Ecosse et de l'I.-P.-E.	Dome Petroleum Limited et associés	-	365 (nombre d'emplois en période de pointe)	127	1983-1985	70 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Une entente de deux ans et demi prévoyant le forage de deux puits sur une superficie de 240 000 hectares dans la région de l'île de Sable. Une entente de deux ans aux fins du forage d'un puits sur une superficie de 589 000 hectares dans la région du détroit de Northumberland.							
<u>SITUATION</u> : Le forage doit débuter le plus tôt possible. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Exploration au large des côtes du Labrador</b>	Au large des côtes du Labrador	Labrador Group (Petro-Canada, exploitant, 21,02 p. 100, Gulf 22,79 p. 100, Canterra 17,09 p. 100, Ranchmen's Resources 1976 12 p. 100, Suncor 10 p. 100, Agip 10 p. 100, Amerada Minerals Corp. of Canada 7,1 p 100)	s.o.	?	450	1982-1986	71 (122)
<u>DESCRIPTION</u> : Programme de cinq ans (révisé chaque année) aux fins de la recherche de pétrole et de gaz au large de la côte du Labrador.							
<u>SITUATION</u> : Au 31 décembre 1982, les associés du programme de forage pour 1983 ne s'étaient pas encore groupés. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Aménagement hydro-électrique Stikine-Iskut</b>	Rivières Stikine et Iskut dans le nord-ouest de la C.-B.	B.C. Hydro	18 700	80	4 200	1988-1989	72 (174)

DESCRIPTION : Centrale hydro-électrique de 2 765 MW à quatre endroits sur les rivières Stikine et Iskut avec sous-stations et installations connexes de transmission et de communication et commandes.

SITUATION : Prévu dans le plan de vingt ans de la compagnie, pour assurer la croissance de la charge entre 1995 et l'année 2000.

BESOINS : Turbines et groupes électrogènes, transformateurs, matériel de commutation, vannes, soupapes, ciment, ciment pouzzolane, matériel de construction, tours de transmission en acier et conducteurs, isolants.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable \_\_\_\_\_ Possible x

<b>Aménagement hydro-électrique - Poste C, Peace</b>	Près de Fort Saint John (C.-B.)	B.C. Hydro	5 400	25	1 370	1984-1991	73 (177)
--	------------------------------------	------------	-------	----	-------	-----------	-------------

DESCRIPTION : Centrale hydro-électrique sur la rivière de la Paix. Six centrales de 150 MW avec sous-stations et installations connexes de transmission, de communication et commandes.

SITUATION : La B.C. Utilities Commission tient des audiences publiques, qui devaient être terminées à la fin de 1982.

BESOINS : Remblai de 60 m de hauteur (1 120 m de longueur) et barrage en béton (275 m de long). Six conduites forcées en acier (9,35 m diam., 210 m long. — 8 200 t au total). Six vannes de déversement radiales (16,9 m sur 15,9 m). Six vannes de prise d'eau (6,8 m x 10,1 m). Six groupes électrogènes à turbines en forme de parapluies Francis de 150 MW.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable x Possible \_\_\_\_\_

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Centrales hydro-électriques Revelstoke</b>	Près de Revelstoke (C.-B.)	B.C. Hydro	8 000	30	1 280	1976-1984	74 (176)
<u>DESCRIPTION</u> : Quatre centrales hydro-électriques de 450 MW avec sous-stations et installations connexes de transmission, de communication et commandes, sur le fleuve Columbia.							
<u>SITUATION</u> : Devrait être terminé en 1984. La plupart des contrats de fournitures ont déjà été adjugés. Deux autres centrales de la même taille pourrait être ajoutées plus tard, au besoin.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Aménagement hydro-électrique Keenleyside/Murphy</b>	Trail (C.-B.)	B.C. Hydro	4 300	24	975	1984(1988)-1994	75 (181)
<u>DESCRIPTION</u> : Installation de génératrices (trois turbines de 70 MW au barrage de Keenleyside déjà construit et cinq turbines de 60 MW à l'emplacement de Murphy Creek, tous deux près de Trail. Installations connexes de transmission et sous-stations.							
<u>SITUATION</u> : La demande de certificat de projet énergétique est en cours de préparation pour que les travaux puissent être entrepris.							
<u>BESOINS</u> : Turbines, vannes, régulateurs, grues et autre matériel mécanique. Génératrices, transformateurs, matériel de commutation et autre matériel électrique et matériaux de construction. Principaux matériaux tels que ciment, acier d'armature et de charpente, bois d'oeuvre.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Achèvement du projet Kemano</b>	Kemano (C.-B.)	Aluminum Co. of Canada Ltd.	1 800	0	800	1987-1991	76 (178)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale hydro-électrique. L'électricité doit servir à une aluminerie (voir projet n° 179).							
<u>SITUATION</u> : Le projet en est encore au stade de la conception puisqu'un plan de partage des ressources hydrauliques est en cours de préparation. La société s'attend à faire une demande de certificat de construction d'installations dans le domaine énergétique en 1983. Une date de construction ne peut être fixée avant que les audiences publiques soient terminées.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Ligne de transmission de Cheekye-Dunsmuir</b>	De l'île Vancouver à la partie continentale de la C.-B.	B.C. Hydro	740	5	610	1980-1984	77 (180)
<u>DESCRIPTION</u> : Deux circuits de transmission de 500 kV (part d'installations aériennes et part de câbles sous-marins) pour relier l'île Vancouver et à la partie continentale de la C.-B., près de Qualicum Bay et Squamish.							
<u>SITUATION</u> : En construction. Le premier circuit devrait être en service en octobre 1983. Deux câbles sur quatre (premier circuit) déjà posés, 50 p. 100 des lignes de transmission aériennes terminées. Tous les principaux contrats ont été adjugés.							
<u>GCAC</u> : Pirelli (Italie), STK (Standard Telefon Og Kabelfabrik de Norvège).							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Aménagement hydro-électrique de la rivière des Esclaves</b>	Nord-est de l'Alb., T.-N.-O.	Pas encore connu. Possibilité de société groupant le gouvernement albertain, TransAlta Utilities, Alberta Power Corp.	7 500	70	2 500	1985-1995	78 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Trois emplacements différents sur la rivière des Esclaves, au nord-est de l'Alberta et dans les T.N.-O. sont à l'étude. La capacité de production d'énergie se situerait entre 1 680 MW et 2 000 MW, avec lignes de transmission de 500 kV à Edmonton.							
<u>SITUATION</u> : Etude de faisabilité publiée au milieu de 1982. D'autres travaux, dirigés par le gouvernement albertain sont en cours, les installations devant commencer à produire au début des années 90.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Centrale hydro-électrique Dunvegan</b>	Sur la rivière de la Paix, 96 km au nord de Grande-Prairie (Alb.)	Groupement de Alberta Power Ltd., TransAlta Utilities Corp., Edmonton Power, et de la ville de Medicine Hat	6 230	30	1 550	1985-1995	79 (183)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale hydro-électrique de 1 000 MW.							
<u>SITUATION</u> : Des propositions ont été déposées auprès du gouvernement albertain, mais le choix du promoteur n'a pas encore été approuvé. Des essais géotechniques sur le terrain sont en cours.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Centrale thermique Sheerness - Unités 1 et 2</b>	Hanna (Alb.)	Alberta Power Ltd. 50 p. 100, TransAlta Utilities Corp. 50 p. 100	2 250	124	660	1980-1986	80 (184)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale thermique. Une unité de 375 MW devrait être mise en service en 1985, et la deuxième en 1986.							
<u>SITUATION</u> : Les travaux progressent comme prévu; les commandes pour les principaux éléments d'équipement ont été placées.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Centrale thermique - Genesee</b>	Genesee, 65 km au sud-ouest d'Edmonton (Alb.)	Edmonton Power	2 750 approx.	240 approx.	595	1980-1987	81 (185)
<u>DESCRIPTION</u> : Deux unités au charbon de 400 MW et lignes de transmission : la première sera en exploitation d'ici à 1986, la seconde d'ici à 1987. Fournisseur : mine de charbon de Genesee (projet n° 169).							
<u>SITUATION</u> : Achèvement reporté.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Centrale hydro-électrique Limestone</b>	Fleuve Nelson (Man.)	Manitoba Hydro	6 410	45	1 171	1983-1993	82 (186)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale hydro-électrique de 1 200 MW.							
<u>SITUATION</u> : Première étape de conception terminée - La construction de la centrale est fonction de la demande d'énergie. La réalisation du projet pourrait être devancée si le réseau énergétique de l'Ouest se concrétise.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Centrale nucléaire A - Darlington</b>	Bowmanville (Ont.)	Ontario Hydro	18 000	650	3 288	1977-1990	83 (189)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale nucléaire de 3 500 MW - 4 unités.							
<u>SITUATION</u> : En construction. La première unité devrait entrer en service d'ici à mai 1988. Tous les principaux éléments d'équipement ont déjà été achetés. La deuxième unité devrait entrer en service en février 1989. La mise en service de la troisième unité a été reporté de novembre 1989 à 1991; celle de la quatrième, d'août 1990 à 1992.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Centrale nucléaire B - Bruce</b>	Port Elgin (Ont.)	Ontario Hydro	18 060+	600	3 005	1976-1988	84 (191)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale nucléaire de 3 000 MW.							
<u>SITUATION</u> : En construction. La première unité de 750 MW devrait entrer en service en 1984, la deuxième en 1985.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Centrale nucléaire B - Pickering</b>	Pickering (Ont.)	Ontario Hydro	15 000	450	2 390	1974-1985	85 (192)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale nucléaire de 2 000 (4 x 500 MW) MW.							
<u>SITUATION</u> : Construite à 80 p. 100. Devrait être terminée le 1 <sup>er</sup> février 1985.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>La Grande - Phase 1</b>	Baie James (Québec)	Hydro-Québec	61 400		9 000	1974-1985	86 (196)
<u>DESCRIPTION</u> : Complexe comprenant trois centrales (LG-2, LG-3 et LG-4) sur la rivière La Grande. La puissance de ces centrales sera de 10 282 MW.							
<u>SITUATION</u> : LG-2 a été terminée en 1981, LG-3 en 1982 et LG-4 devrait l'être en 1985.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Réseau de transport - Baie James</b>	Baie James (Québec)	Hydro-Québec	18 000		3 719	1978-1985	87 (197)
<u>DESCRIPTION</u> : Intégration de la production de La Grande (phase 1) à l'aide de cinq lignes de transport de 735 kV.							
<u>SITUATION</u> : En construction. Devrait être terminée en 1985.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Complexe Grande Baleine</b>	200 km au nord de la rivière La Grande (Québec)	Hydro-Québec	18 600	?	2 845	1988-1999	88 (199)
<u>DESCRIPTION</u> : Complexe comprenant trois centrales (Grande Baleine 1, 2 et 3) avec réservoir en amont (Lac Bienville) et déviation de la petite rivière à La Baleine. La puissance de ce complexe sera de 2 896 MW.							
<u>SITUATION</u> : Travaux de planification terminés. Construction reportée pour une période de six ans. En voie de réalisation _____ Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible _____							
<b>Complexe de la rivière Romaine</b>	900 km de Montréal sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent (Québec)	Hydro-Québec	14 000	?	2 025	1991-2000	89 (201)
<u>DESCRIPTION</u> : Complexe comprenant quatre centrales d'une puissance de 1 416 MW sur la rivière Romaine.							
<u>SITUATION</u> : La mise en chantier a été reportée de deux ans. En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Turbine à gaz La Citlière</b>	Rive sud, entre Québec et Montréal (Québec)	Hydro-Québec	3 200	?	1 764	1985-1990	90 (202)
<u>DESCRIPTION</u> : Installation de turbines à gaz d'une puissance globale d'environ 2 800 MW. Installation pour charge maximale.							
<u>SITUATION</u> : Possible. Les travaux devraient commencer en 1985. En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>La Grande, phase 2</b>	Bale James (Québec)	Hydro-Québec	21 300	?	1 000?	1988-1997	91 (198)
<u>DESCRIPTION</u> : Cinq centrales (LG-1, Brisay, Laforge 1 et 2 et Eastmain 1) seront aménagées sur les rivières La Grande, Laforge et Eastmain. La puissance installée globale de ces centrales sera de 2 310 MW environ (voir projet n° 86).							
<u>SITUATION</u> : La construction à LG-1 a commencé; il s'agit d'un projet énergétique de base (environ 1 000 MW) reporté à 1988 au plus tôt. Il est peu probable que la construction des autres stations commence avant 1992.							
En voie de réalisation _____ Probable <u>x</u> Possible _____							
<b>Aménagement hydro-électrique Delaney</b>	Saint-Raymond, Portneuf (Québec)	Hydro-Québec	7 100	?	961	1985-1992	92 (203)
<u>DESCRIPTION</u> : Installation d'une centrale de pompage de 2 550 MW sur la rivière Sainte-Anne. Installation pour charge maximale.							
<u>SITUATION</u> : La mise en chantier a été reportée de deux ans. Une décision sera prise d'ici à avril 1984.							
En voie de réalisation _____ Probable <u>x</u> Possible _____							
<b>Gentilly 2</b>	Gentilly, près de Trois-Rivières (Québec)	Hydro-Québec	6 400	?	746	1973-1983	93 (204)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction d'une centrale nucléaire Candu de 685 MW.							
<u>SITUATION</u> : Le processus d'obtention de licence en est au stade final. Pourrait commencer à produire en 1983.							
En voie de réalisation <u>x</u> Probable _____ Possible _____							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet de Manic 5-Expansion du projet hydro-électrique</b>	Rivière Manicouagan, 725 km au nord-est de Montréal (Québec)	Hydro-Québec	2 700	?	500	1984-1989	94 (225)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction d'une centrale supplémentaire (1 000 MW) sur la rive droite du barrage Daniel-Johnson.							
<u>SITUATION</u> : Les travaux de construction avaient commencé, mais ont cessé et ont été reportés de trois ans.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Centrale nucléaire n°2 - Pointe Lepreau</b>	48 km à l'ouest de Saint-Jean (N.-B.)	The New Brunswick Electric Power Commission	11 000	?	2 500	1983-1989	95 (205)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale nucléaire CANDU de 630 MW.							
<u>SITUATION</u> : Projet à l'étude.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Centrale marémotrice de la baie de Fundy</b>	Baie de Fundy (N.-E.)	Nova Scotia Tidal Power Corp.	?	?	6 000 (dollars de 1981)	1985-1995	96 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale marémotrice d'une puissance installée de 5 000 MW environ, avec production de 14 000 gigawatts/heure par an.							
<u>SITUATION</u> : Etude préalable, y compris étude technique et étude des répercussions sur l'écologie projetées.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Phase I du cours inférieur du fleuve Churchill</b>	Gull Island, Labrador (T.-N.)	Lower Churchill Development Corporation (gouvernement fédéral 49 p. 100, gouvernement de T.-N. 51 p. 100)	9 800	140	3 100	1984-1990	97 (208)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale hydro-électrique de 1 700 MW à Gull Island, sur le cours inférieur du fleuve Churchill, au Labrador; ligne de <sup>+</sup> 400 kV cc de transmission jusqu'à l'île de Terre-Neuve.							
<u>SITUATION</u> : Les actionnaires n'ont pas encore pris de décision quant à leur participation financière.							
<u>BESOINS</u> : Camp pour les travailleurs et matériel, turbines hydrauliques et génératrices électriques, transformateurs et matériel de commutation, acier d'armature et acier fabriqué, ciment et bois d'oeuvre, conducteur de ligne de transmission, isolants et ferrures, câbles de haute tension, matériel de surveillance à micro-ondes.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Phase II du cours inférieur du fleuve Churchill</b>	Chute du Rat- Musqué, Labrador (T.-N.)	Lower Churchill Development Corporation (gouvernement de T.-N. et du Labrador 51 p. 100, gouvernement fédéral 49 p. 100)	6 500	50	2 000	1990-1995	98 (207)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale hydro-électrique de 600 MW à la Chute du Rat-Musqué, sur le cours inférieur du fleuve Churchill et seconde ligne de transmission de <sup>+</sup> 400 kV cc jusqu'à l'île de Terre-Neuve.							
<u>SITUATION</u> : Les actionnaires n'ont pas encore pris de décision quant à leur participation financière.							
<u>BESOINS</u> : Camp pour les travailleurs et matériel, turbines hydrauliques et génératrices électriques, transformateurs et matériel de commutation, acier d'armature et acier fabriqué, ciment et bois d'oeuvre, conducteurs de ligne de transmission, isolants et ferrures, matériel de surveillance à micro-ondes.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet de démonstration - par fluidification</b>	Sud de la C.-B.	B.C. Hydro	?	?	250	1986-1991	99 (209)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine de démonstration à cycle combiné de 200 MW (e) utilisant la technologie de CF pour brûler du combustible de faible teneur et de qualité variable.							
<u>SITUATION</u> : Etude de faisabilité en cours pour déterminer si la technologie s'applique et serait profitable aux centrales thermiques de la C.-B. Ne figure pas au programme de planification actuel de la société.							
<u>BESOINS</u> : Chaudière CF, groupe électrogène/turbines à gaz de 70 MW, groupe électrogène/turbines à gaz de 130 MW, matériel électrique connexe, système de codage, système de préparation du charbon et d'alimentation, système d'épuration des gaz, système d'évacuation et d'élimination des déchets solides.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Projet de transmission - Kelly Lake-Cheekye</b>	De Clinton à Squamish (C.-B.)	B.C. Hydro	300	?	230	1986-1990	100 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Ligne de transmission aérienne de 500 kV à double circuit entre Kelly Lake (près de Clinton) et Cheekye (près de Squamish). Les sous-stations fourniront l'énergie nécessaire au sud de la C.-B.							
<u>SITUATION</u> : Demande de certificat pour projet énergétique en cours de préparation et d'examen. Autre solution moins coûteuse à simple circuit à l'étude.							
<u>BESOINS</u> : Acier pour tours et fondations, amortisseurs pour pièces d'écartement et pièces d'écartement pour fils volants, isolants, conducteurs.							
En voie de réalisation _____ Probable <u>x</u> Possible _____							

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Ligne de transmission de Skeena-Rupert</b>	De Terrace à Prince-Rupert (C.-B.)	B.C. Hydro	?	?	144	1984-1988	101 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Ligne de transmission de 500 kV pour appuyer l'expansion industrielle de Prince-Rupert.							
<u>SITUATION</u> : Les rapports de projet étaient prêts à l'automne 1982.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Central thermique - Keechikis</b>	Près du lac Wabamun (Alb.)	TransAlta Utilities Corporation	1 950	103	470	1977(1983)-1984	102 (211)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale thermique alimentée au charbon, 2 unités de 375 MW.							
<u>SITUATION</u> : L'unité 1 entrera en service en mai 1983 et l'unité 2 en mai 1984. Les travaux progressent comme prévu.							
<u>GCAC</u> : Monenco.							
En voie de réalisation <u>x</u> Probable _____ Possible _____							
<b>Centrale hydro-électrique de Nipawin</b>	Nipawin (Sask.)	Saskatchewan Power Corporation	1 500	?	490	1981-1986	103 (215)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale hydro-électrique de 252 MW - trois unités de 84 MW.							
<u>SITUATION</u> : Mise en chantier en août 1981. Le principal entrepreneur a été mobilisé en juillet 1982.							
<u>BESOINS</u> : Transformateurs (les appels d'offres seront lancés vers le milieu de 1983).							
En voie de réalisation <u>x</u> Probable _____ Possible _____							

PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Centrale thermique de Poplar River</b>	Poplar River (Sask.)	Saskatchewan Power Corporation	?	?	200	1979-1983	104 (216/217/ 218)
<u>DESCRIPTION</u> : Ajout d'une troisième unité de 300 MW à une station thermique à la lignite, à l'embouchure de la mine.							
<u>SITUATION</u> : Terminé à 80 p. 100. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable _____ Possible _____							
<b>*Projet d'amélioration de la qualité de l'eau Régina - Moose Jaw</b>	Sud de la Saskatchewan	Indéterminé. Probablement des investissements combinés des gouvernements fédéral, provincial et municipaux.	Canal : 600 Pipeline : 150	48 15	148 110	1983-1986 1983-1984	105 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Un choix de deux plans pour améliorer la qualité de l'eau à Régina et à Moose Jaw. L'un comporte la construction d'un pipeline de 89 km à partir du lac Diefenbaker jusqu'à Buffalo Pound Lake. L'autre implique la construction d'un canal d'irrigation de 150 km à partir du lac Diefenbaker jusqu'à Rocky Lake.							
<u>SITUATION</u> : Etudes gouvernementales en cours. La décision quant aux options devrait être prise en 1983.							
<u>BESOINS</u> : Canal : béton précontraint, ferronnerie, tube de 8 po., valves, clapets de valve, installation électrique, tableaux de bord et commandes, lignes de transmission et matériel connexe, revêtement de caoutchouc, système de charbon activé granulé. Pipeline : tuyau de 60 po., pompes, tableaux électriques, matériel et installation électrique.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

\* projet d'amélioration de l'eau

PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>*Projet Assiniboine - Hespeler - Sud</b>	Assiniboine - Hespeler-Sud, région centre sud du Man.	Projet à l'étude aux termes de l'entente auxiliaire provisoire Canada-Manitoba, par l'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP) du ministère de l'I et C/EER et du ministère des Richesses naturelles du Manitoba	1 800	12	150	1990-1993	106 (N)

DESCRIPTION : Irrigation de terres agricoles par la construction d'un barrage sur la rivière Assiniboine et déviation du cours d'eau pour former un canal dans le centre sud du Manitoba (80 à 133 km).

SITUATION : Premières études techniques et économiques terminées. Etude plus détaillée du projet en cours, consultation entamée avec les municipalités et les autres intéressés.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable \_\_\_\_\_ Possible x

<b>Bipole II CDHT - fleuve Nelson Phases 2 et 3</b>	Fleuve Nelson (Man.)	Manitoba Hydro	400	s.o.	144	1980-1985	107 (N)
---	-------------------------	----------------	-----	------	-----	-----------	------------

DESCRIPTION : Installation de matériel de lignes de transmission et de conversion de 900 MW et de matériel connexe.

SITUATION : Travaux techniques et préparation des contrats en cours. Le contrat initial de construction a été adjugé en mars 1982. Fabrication et livraison de gros composants électriques en cours.

En voie de réalisation x Probable \_\_\_\_\_ Possible \_\_\_\_\_

\* projet d'Irrigation

**PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Centrale Atikokan</b>	Marmion Lake, (Ont.)	Ontario Hydro	2 659	99	484	1978-1984	108 (194)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale au charbon de 206 MW.							
<u>SITUATION</u> : En construction. Une unité sera mise en service en octobre 1984.							
<u>BESOINS</u> : Principaux composants, y compris génératrice à turbines, chaudières, installations de manutention du charbon. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Production d'énergie hydro-électrique rivière Sainte-Marie</b>	Sault-Ste-Marie (Ont.)	Great Lakes Power Ltd.	600	0	115	1979-1982	109 (224)
<u>DESCRIPTION</u> : Centrale hydro-électrique de 52 000 kW comprenant trois génératrices horizontales de type bulbe à turbines.							
<u>SITUATION</u> : Devrait être terminée et mise en service à la fin de 1982. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Ligne de transport d'électricité du NEPOOL et poste de commutation</b>	Cantons de l'Est, (Québec)	Hydro-Québec	?	?	300	1983-1986	110 (226)
<u>DESCRIPTION</u> : Ligne cc de 690 MW et poste de commutation pour relier le réseau au New England Pool (NEPOOL).							
<u>SITUATION</u> : Soumissions en cours de préparation. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Poste de commutation de Châteauguay</b>	Châteauguay (Québec)	Hydro-Québec	?	?	167	1981-1984	111 (226)
<u>DESCRIPTION</u> : Nouveau poste de commutation (1 000 MW) pour accroître les exportations d'électricité à la Power Authority State of New York (PASNY) et à l'Ontario.							
<u>SITUATION</u> : En construction. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable _____ Possible _____							
<b>Ligne de transport de l'électricité et poste de commutation de Madawaska</b>	Frontière du N.-B. au Québec	Hydro-Québec	?	?	100	1983-1985	112 (226)
<u>DESCRIPTION</u> : Ligne cc de 345 MW et poste de commutation, et ligne ca de 150 MW pour relier le réseau au Nouveau-Brunswick.							
<u>SITUATION</u> : Soumissions en cours de préparation. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable _____ Possible _____							
<b>Centrale thermique n° 9 sur le lac Grand</b>	Lac Grand (N.-B.)	The New Brunswick Electric Power Commission	925	40	226	?	113 (227)
<u>DESCRIPTION</u> : Conception technique et construction d'une centrale thermique au charbon de 200 MW. Projet étalé sur six ans (estimation).							
<u>SITUATION</u> : A l'état de projet seulement, sans date de mise en chantier. En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

PRODUCTION ET DISTRIBUTION D'ELECTRICITE 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Réaménagement de la centrale hydro- électrique de Grand Falls</b>	Grand Falls (N.-B.)	The New Brunswick Electric Power Commission	1 200	15	138	?	114 (228)
<u>DESCRIPTION</u> : Agrandissement de la centrale hydro-électrique de Grand-Sault pour porter sa puissance de 60 à 320 MW. Projet étalé sur six ans.							
<u>SITUATION</u> : A l'état de projet seulement, sans date de mise en chantier.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Agrandissement de la centrale de Lingan</b>	New Waterford (N.-E.)	Nova Scotia Power Corp.	1 800	40	200	1981-1984	115 (229)
<u>DESCRIPTION</u> : Installation de deux centrales alimentées au charbon de 150 MW.							
<u>SITUATION</u> : En construction. L'unité n° 3 devrait être terminée en février 1984 et l'unité n° 4 en octobre 1984.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Centrale hydro-électrique Cat Arm</b>	Rivière Cat Arm, nord-est de T.-N.	Newfoundland & Labrador Hydro	1 600	Dirigé à l'extérieur	450	1981-1985	116 (230)
<u>DESCRIPTION</u> : 127 MW, 700 gWh par an. Le projet comprend des barrages, des canaux, des prises d'eau, des tunnels, une centrale électrique et un canal de fuite.							
<u>SITUATION</u> : Les principales composantes sont commandées et les principaux contrats de construction devaient être adjugés vers le milieu d'août 1982.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

TRANSPORTS 500 MILLION \$ ET PLUS

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Réseau TLRA à Vancouver - Ligne New Westminster</b>	Vancouver (C.-B.)	B.C. Transit, gouvernement de la C.-B.	21 000	?	600	1982-1988	117 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Réseau de transport léger et rapide automatisé à partir du centre-ville de New Westminster. La première ligne comprendra 13 sections (voir projet n° 118).							
<u>SITUATION</u> : Les travaux techniques sont en cours et la première section devrait être achevée en 1983.							
<u>BESOINS</u> : Matériel de distribution d'électricité et de traction, matériel de signalisation et de communication, matériel et structures pour haltes, voies ferrées, voies de guidage renforcées en béton et ponts, véhicules PTRW.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Réseau TLRA à Vancouver - embranchement Surrey et Coquitlam</b>	Vancouver (C.-B.)	B.C. Transit, gouvernement de la C.-B.	21,000	?	600	1984-1995	118 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Embranchement du réseau de transport léger rapide automatisé, de New Westminster à Coquitlam et jusqu'à Surrey en traversant le fleuve Fraser.							
<u>SITUATION</u> : Planification en cours.							
<u>BESOINS</u> : Matériel de distribution d'électricité et de traction, matériel de signalisation et de communication, matériel et structures pour haltes, voies ferrées, voies de guidage renforcées en béton et ponts, véhicules PTRW.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

TRANSPORTS 500 MILLION \$ ET PLUS

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Programme d'agrandissement des usines du CN</b>	C.-B., Alberta et autres provinces	Chemins de fer nationaux du Canada	9 700	?	6 804	1983-1991	119 (307/311)

DESCRIPTION : Programme de modernisation et d'accroissement de la capacité de transport de marchandises du réseau ferroviaire, plus particulièrement dans l'ouest du Canada. Ce programme comprend le dédoublement de l'embranchement principal entre Edmonton et Vancouver, l'amélioration de l'embranchement du nord de la Colombie-Britannique (y compris l'installation de matériel de contrôle centralisé du matériel roulant, de nouvelles structures et installations de réparation des locomotives, de nouveaux ateliers, de nouvelles voies d'évitement et le prolongement d'autres voies d'évitement à 10 endroits, l'agrandissement des terminaux), le remplacement de voies ferrées et la remise en état des routes, la modernisation d'une fonderie de laiton à Moncton, l'agrandissement d'une usine de roues à Winnipeg, l'amélioration des installations de Thunder Bay et des systèmes de contrôle des signaux de locomotives à Winnipeg. Voir le projet n° 120.

SITUATION : Les travaux doivent débuter en 1983.

BESOINS : Systèmes de signalisation, systèmes électroniques et composantes, ateliers de réparation de locomotives, ateliers de matériel roulant et de matériel connexe, amélioration triage, immeubles divers, travaux sur les voies ferrées, construction, machines, grues, produits en acier, roues, coussinets d'essieux, ballasts, matériaux de construction, matériaux de construction de ponts, matériel de manutention des matériaux, machines d'entretien des voies ferrées, matériel de forage de tunnels, traverses, attaches de voies ferrées.

En voie de réalisation  x  Probable     Possible

**TRANSPORTS 500 MILLION \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Programme d'agrandissement du réseau du CP</b>	B.-C., Alberta et autres provinces	Canadien Pacifique Limitée	7 060	s.o.	4 953	1983-1991	120 (312)

DESCRIPTION : Programme de modernisation et d'accroissement de la capacité de transport de marchandises du réseau ferroviaire, plus particulièrement dans l'ouest du Canada. Ce programme comprend la construction du tunnel Beaver-Connaught (Rogers Pass), des projets de dédoublement des voies ferrées entre Calgary et Vancouver, l'agrandissement des installations de réparation et d'entretien partout au pays, l'amélioration des cours de triage et des terminaux, la construction d'ateliers de réparation de wagons, l'installation de nouveau matériel de communication, de régulation du trafic et de sécurité, le remplacement de rails, de traverses, de ballasts et de ponts. Voir projet n° 119.

SITUATION : Ce projet devrait débuter en 1983.

BESOINS : Systèmes de signalisation, systèmes électroniques et composantes, ateliers de réparation de locomotives, atelier de matériel roulant et de matériel connexe, amélioration des cours de triage, immeubles divers, travaux sur les voies ferrées, construction, machines, grues, produits en acier, roues, coussinets d'essieux, ballasts, matériaux de construction, matériaux de construction de ponts, matériel de manutention des matériaux, machines d'entretien des voies ferrées, matériel de forage de tunnels, traverses, attaches de voies ferrées.

En voie de réalisation  Probable  Possible

<b>Réseau de transport en commun à Toronto - port et environ</b>	Toronto (Ont.)	Commission de transport de Toronto	?	?	516	1985-1991	121 (N)
--	----------------	------------------------------------	---	---	-----	-----------	------------

DESCRIPTION : Réseau de transport en commun à capacité moyenne - port et environ (voir projets n°s 134, 136, 137).

SITUATION : Etude de faisabilité en cours.

BESOINS : Signaux, véhicules de transport ferroviaire légers, matériel de surveillance, matériel de station secondaire, voies ferrées, matériel de collecte de la monnaie, enseignes.

En voie de réalisation  Probable  Possible

TRANSPORTS 500 MILLION \$ ET PLUS

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Programme des frégates canadiennes patrouille</b>	N.-B., Québec, et autres endroits au Canada	Ministère de la Défense nationale (Bureau des retombées Industrielles des frégates canadiennes de patrouille (I et C/EER))	?	?	2 106	1983-1992	122 (309)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction de 6 frégates de patrouille et de l'infrastructure connexe.							
<u>SITUATION</u> : Des études de mise au point du contrat ont été commandées en 1981 à la Saint John Shipbuilding and Dry Dock Co. Ltd., de Saint-Jean (N.-B.) et à la Scan Marine Inc., de Longueuil (Québec). Les propositions, qui ont été présentées par les sociétés en octobre 1982, font actuellement l'objet d'évaluations.							
<u>BESOINS</u> : Six frégates de patrouille, installations de soutien sur la côte, soutien logistique.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Nouveau chasseur CF-18</b>	Toutes les provinces	Ministère de la Défense nationale (Direction générale des retombées Industrielles de l'aérospatiale, I et C/EER)	?	?	5 200	1980-1995	123 (308)
<u>DESCRIPTION</u> : Acquisition de 138 avions chasseurs auprès de la McDonnell Douglas; engagement de 2,91 millions \$ (2,4 millions \$ en engagements fermes, 500 000 \$ en engagements conditionnels) au titre des retombées Industrielles.							
<u>SITUATION</u> : Les livraisons ont commencé en 1982. Le programme des retombées Industrielles se poursuit jusqu'en 1995.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Avion de patrouille à grande portée CP-140</b>	Toutes les provinces	Ministère de la Défense nationale (Direction générale des retombées Industrielles de l'aérospatiale (I et C/EER))	?	?	1 000	1976-1993	124 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Acquisition de 18 avions de patrouille à longue portée auprès de la société Lockheed; programme de retombées Industrielles d'une valeur de 1 milliard \$.							
<u>SITUATION</u> : Tous les avions ont été livrés. Le programme des retombées Industrielles se poursuit jusqu'en 1993.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

TRANSPORTS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Tumbler Ridge - Voies de service</b>	Nord-est de la C.-B.	British Columbia Railway	2 200	35	445	1980-1983	125 (313)
<p><u>DESCRIPTION</u> : 123 km, y compris 13 km de tunnels, de Anzac (à mi-chemin entre Prince-George and Chetwynd) jusqu'au gisement de charbon de Tumbler Ridge. Pour utiliser le matériel roulant et mettre en valeur les embranchements, il faudra installer l'électricité. Partie du projet de mise en valeur du charbon du nord-est de la C.-B. (voir projets nos 127, 148, 154).</p> <p><u>SITUATION</u> : Le forage du tunnel a commencé en avril 1982. Date limite d'achèvement juillet 1983.</p> <p>En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/></p>							
<b>Terminal céréalier de Ridley Island</b>	Prince-Rupert (C.-B.)	Prince Rupert Grain Ltd. (Alberta Wheat Pool 34 p. 100, Saskatchewan Wheat Pool 30 p. 100, United Grain Growers 15 p. 100, Pioneer Grain Co. Ltd. 9 p. 100, Cargill Grain Co. Ltd. 9 p. 100, Manitoba Pool Elevators 3 p. 100)	1 600	80	275	1981-1984	126 (314)
<p><u>DESCRIPTION</u> : Construction d'un silo à céréales qui permettra de recevoir, de nettoyer, de stocker et d'expédier 3 500 000 tonnes de céréales par année.</p> <p><u>SITUATION</u> : Le déblaiement et le nivellement sont terminés. Les travaux techniques sont presque achevés. La construction devait débuter en septembre 1982.</p> <p><u>BESOINS</u> : Machines, béton, acier et autres matériaux de construction. Logements et autres installations pour les travailleurs.</p> <p><u>GCAC</u> : Foundation Co. of Canada, Dillingham Corporation, Skanska.</p> <p>En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/></p>							

TRANSPORTS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Terminal houillier de Ridley Island</b>	Prince-Rupert (C.-B)	Ridley Terminals Inc. (Ports Canada 90 p. 100, Federal Commerce & Navigation Ltd. 10 p. 100)	500	100	220	1982-1983	127 (316)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction d'installations de transbordement du charbon.							
<u>SITUATION</u> : La préparation du terrain a commencé en mars 1981. D'importants contrats ont été adjugés pour la vente et l'installation de deux basculeurs, de deux plaques tournantes pour trains, de deux gerbeurs/récupérateurs, d'une structure maritime et d'une base pour basculeur. Les autres contrats devaient être adjugés en 1982 et le projet devait être achevé en décembre 1983.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Pont à Annacis, sur le fleuve Fraser</b>	C.-B.	Ministère des transports et routes de la C.-B.	1 500	15	130	1980-1986	128 (317)
<u>DESCRIPTION</u> : Pont routier sur le fleuve Fraser.							
<u>SITUATION</u> : Date d'achèvement reportée de deux ans.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Roberts Banks Westshore Terminals Ltd. Agrandissement du terminal</b>	Vancouver (C.-B.)	B.C. Coal Ltd.	230	125	127	1981-1983	129 (318)
<u>Description</u> : Accroissement de la capacité actuelle de production de charbon, pour la faire passer de 12,5 millions de tonnes par année à environ 22 millions de tonnes par année (voir projet n° 130).							
<u>SITUATION</u> : Nouvelle rampe de 50 acres terminée, grande partie du matériel acheté. Base pour basculeurs doubles en construction.							
<u>GCAC</u> : Swan Wooster.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

TRANSPORTS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Consortium pour le terminal céréaliier en vrac de Roberts Bank</b>	Vancouver (C.-B.)	Participation égale de Esso Resources Canada Limited, Fording Coal Limited, Crows Nest Resources Limited, Home Oil Ltd.	450	82	110 (Phase 1)	1983-1986	130 (N)

DESCRIPTION : Terminal houllier aux troisième et quatrième rampes, à Roberts Bank.

SITUATION : Etudes de faisabilité terminées et proposition (une des nombreuses propositions présentées par un certain nombre de lotisseurs) soumise à la Société des ports du Canada (anciennement le Conseil des ports nationaux). Choix du lotisseur pour le terminal en cours.

BESOINS : Gerbeurs/récupérateurs, chargeurs de navires et basculeurs, et autres matériels et installations fixes et mobiles nécessaires au terminal maritime de manutention du charbon en vrac.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable \_\_\_\_\_ Possible x

<b>Ligne de raccordement à grande vitesse - Alberta</b>	Entre Edmonton et Calgary (Alb.)	Ministère du développement économique de l'Alberta	?	?	450	1990-?	131 (321)
---	-------------------------------------	--	---	---	-----	--------	--------------

DESCRIPTION : Nouvel embranchement ferroviaire longeant l'autoroute afin de dégager cette dernière lorsqu'elle atteindra le point de saturation.

SITUATION : Les études initiales devraient être terminées en juin 1983. La date de début dépendra de la reprise économique.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable \_\_\_\_\_ Possible x

TRANSPORTS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Tronçon nord-est du réseau de transport en commun de Calgary</b>	Calgary (Alb.)	Ville de Calgary, ministère des Transports	2 900	80	227	1982-1985	132 (320)
<u>DESCRIPTION</u> : 10,3 km de voie ferrée pour transport ferroviaire léger (voie double). Voir projet n° 133.							
<u>SITUATION</u> : Etude de planification du fonctionnement terminée et approuvée en 1981. Conception des détails amorcée au début de 1982. Premier travaux d'envergure commencés en mai/juin 1981.							
<u>BESOINS</u> : Barres d'acier et pièces connexes, traverses, lignes électriques et matériel de station secondaire, véhicules de transport léger, matériel de collecte de la monnaie, matériel électronique de sécurité, matériaux de construction de routes, services publics, ponts et immeubles.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Tronçon nord-ouest du réseau de transport en commun de Calgary</b>	Calgary (Alb.)	Ville de Calgary, ministère des Transports	2 500	80	190	?	133 (319)
<u>DESCRIPTION</u> : 9,5 km de voie ferrée pour transport ferroviaire léger (voie double). Voir projet n° 132.							
<u>SITUATION</u> : Etudes de fonctionnement terminées. Projet reporté jusqu'à nouvel avis.							
<u>BESOINS</u> : Barres d'acier et pièces connexes, traverses, lignes électriques et matériel de station secondaire, véhicules de transport léger, matériel de collecte de la monnaie, matériel électronique de sécurité, matériaux de construction de routes, services publics, ponts et immeubles.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

TRANSPORTS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Réseau de transport de Toronto - Embranchement Sheppard est</b>	Toronto (Ont.)	Commission de transport de Toronto	?	?	420	1987-1991	134 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Réseau de transport en commun à capacité moyenne - Rue Yonge jusqu'au centre-ville de Scarborough (voir projets n <sup>os</sup> 121, 136, 137).							
<u>SITUATION</u> : Etudes de faisabilité en cours.							
<u>BESOINS</u> : Véhicules de transport légers, matériel de station secondaire, matériel de surveillance, voies ferrées, matériel de collecte de monnaie, enseignes. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Conversion de l'usine de Chrysler - Usine de montage de Windsor</b>	Windsor (Ont.)	Chrysler Canada Ltée	3 700	4 800	301	1982-1983	135 (327)
<u>DESCRIPTION</u> : Conversion de l'usine d'assemblage de Windsor pour la production de la nouvelle fourgonnette T115 à traction à quatre roues pour l'année modèle 1984.							
<u>SITUATION</u> : En construction.							
<u>BESOINS</u> : Acier de charpente, plan et devis et travaux techniques à l'usine, robots, systèmes de fabrication de carrosserie, assemblages partiels et finaux des ouvertures, compartiments de moteur, assemblage de planchers de voiture.							
<u>GCAC</u> : Robertson Yates. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

TRANSPORTS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Réseau de transport en commun de Toronto - Embranchement de Scarborough</b>	Toronto (Ont.)	Commission de transport de Toronto	?	170	170	1980-1984	136 (328)
<u>DESCRIPTION</u> : Réseau de transport à capacité moyenne - Station Kennedy à station McCowan (voir projets n <sup>os</sup> 121, 134, 137).							
<u>SITUATION</u> : Construction en cours.							
<u>BESOINS</u> : Véhicules de transport légers, matériel de station secondaire, matériel de surveillance, voies ferrées, matériel de collecte de monnaie, enseignes. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Voitures de métro à Toronto</b>	Toronto (Ont.)	Commission de transport de Toronto	?	?	133	1983-1988	137 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Achat de 126 voitures de métro, 26 pour améliorer le service, 100 pour remplacer d'autres voitures.							
<u>SITUATION</u> : Négociation en cours avec un soumissionnaire pour l'achat de quelques voitures.							
<u>BESOINS</u> : Matériel, pièces, etc., pour les voitures de métro. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Usine de pièces d'automobiles Volkswagen</b>	Barrie (Ont.)	Volkswagen Canada Inc.	?	500	102	1982-1984	138 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Importante usine pour la fabrication de pièces d'automobile diverses. Ce projet constitue l'une des conditions négociées dans l'accord avec le gouvernement fédéral.							
<u>SITUATION</u> : La production devait commencer en 1983. En raison de la mauvaise situation du marché des véhicules nord-américains, la date d'achèvement du projet pourrait être reportée. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

TRANSPORTS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Prolongement du métro de Montréal, phase 1 de l'embranchement n° 5</b>	Montréal (Québec)	Communauté urbaine de Montréal	?	?	320	1978-1986	139 (330)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction d'un nouvel embranchement (n° 5), de la station Snowdon dans l'ouest en passant par Côte-des-Neiges, le campus de l'Université de Montréal et Outremont, et ensuite directement vers l'est jusqu'à la station Jean-Talon et le boulevard Saint-Michel (longueur : 9,7 km). Voir projets n°s 140 à 143.							
<u>SITUATION</u> : Construction en cours. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Prolongement (transport de surface) du métro de Montréal, phases 1 et 2 de l'embranchement n° 6</b>	Montréal (Québec)	Communauté urbaine de Montréal	?	?	Phase 1 : 217 Phase 2 : 58 Total : 275	1984-1987 1987-1990	140 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Contribution à un réseau de transport intégré pour la région de Montréal : construction d'un nouvel embranchement (n° 6), de la rue Saint-Louis/Boulevard Décarie, dans Ville Saint-Laurent, vers l'est jusqu'à Repentigny.							
<u>SITUATION</u> : La construction de la phase 1 (Sauvé à Pointe-aux-Trembles - 18,5 km) devrait débuter en 1984; celle de la phase 2 (Collège à Sauvé - 4,9 km) devrait s'amorcer en 1987. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Prolongement (transport de surface) du métro de Montréal, embranchement n° 3</b>	Montréal (Québec)	Communauté urbaine de Montréal	?	?	267	1988-1993	141 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Contribution à un réseau de transport intégré pour la région de Montréal : construction d'un nouvel embranchement (n° 3), de la station centrale à travers l'île de Montréal sous le Mont-Royal, puis vers le nord-ouest jusqu'à Ville Saint-Laurent, Roxboro et enfin Deux-Montagnes (longueur totale : 23 km). Voir projets n°s 139, 140, 142, 143.							
<u>SITUATION</u> : La construction devrait débuter en 1988. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

TRANSPORTS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Prolongement du métro de Montréal, phase 2 de l'embranchement n° 5</b>	Montréal (Québec)	Communauté urbaine de Montréal	?	?	145	1985-1989	142 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Prolongement de l'embranchement n° 5, de la station Jean-Talon jusqu'à la Cité de Saint-Léonard et Ville d'Anjou (5,4 km). Voir projets n°s 139 à 141, 143.							
<u>SITUATION</u> : La construction devrait débuter en 1985. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Prolongement du métro de Montréal, embranchement n° 2</b>	Montréal (Québec)	Communauté urbaine de Montréal	?	?	133	1978-1985	143 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Prolongement, vers le nord-ouest, de l'embranchement n° 2 (4,5 km) sous la rue Victoria et le boulevard Décarie, à partir de la rue Plamondon jusqu'au chemin Côte-Vertu à Ville Saint-Laurent.							
<u>SITUATION</u> : Construction en cours. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Brise-glace de classe polaire</b>	Québec ou provinces maritimes	Transports Canada - Garde côtière	4 200	116	340	1984-1988	144 (332)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction d'un brise-glace polaire de classe B : 100 000 ch., longueur totale 194 mètres, tirant 13 mètres, déplacement de charge : 37 000 tonnes.							
<u>SITUATION</u> : Conception terminée. On attend l'approbation du gouvernement pour procéder à l'étape de la construction. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

TRANSPORTS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usine de pneus Michelin</b>	Waterville (N.-E.)	Pneus Michelin du Canada Ltée	?	?	272	1980-?	145 (334)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction d'une usine de pneus afin de produire des pneus pour véhicules lourds (phase 1) et des pneus pour voitures et camions (phase 2).							
<u>SITUATION</u> : Construction de l'usine presque terminée. La production de pneus pour véhicules lourds a débuté le 1 <sup>er</sup> avril, mais on n'a pas encore atteint la pleine capacité de production pour la phase 1. La date de début de la phase 2 n'a pas encore été précisée.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Traversier du CN pour voyageurs</b>	Cap-Breton (N.-E.) à Port-aux-Basques (T.-N.)	CN Marine Inc.	1 500	?	121	1983-1984	146 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Nouveau traversier pouvant accueillir 1 200 voyageurs (catégorie Gulfspan). Longueur totale 175 mètres. Déplacement de charge : 15 300 tonnes.							
<u>SITUATION</u> : Contrat adjugé en janvier 1983 aux Chantiers navals Davie Ltée, de Lauzon (Québec).							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Projet de modernisation radar (RAMP)</b>	Partout au Canada	Transports Canada (participation du MAS et de l'I et C/EER)	?	?	400+	1985-1990	147 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Achat et installation d'un système primaire et secondaire de contrôle radar du trafic aérien et d'un système d'affichage radar et matériel connexe pour divers endroits au Canada.							
<u>SITUATION</u> : Les premières propositions provenant du secteur privé ont été reçues et évaluées, et des recommandations ont été formulées au Conseil du Trésor. On attend l'approbation du Conseil du Trésor pour donner suite à ce projet.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

**MINERAUX INDUSTRIELS 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine de charbon Quintette</b>	Tumbler Ridge (C.-B.)	Quintette Coal Ltd. : Denison Mines Limited (actionnaire majoritaire et gestionnaire) 50 p. 100, Mitsui Mining Overseas Co. Ltd. 12,5 p. 100, Charbonnages de France International S.A. 12,01 p. 100, Tokyo Boeki Ltd. 10,49 p. 100, Sumitomo Corporation 5 p. 100, Nippon Steel Corporation 3,84 p. 100, Nippon Kokan Kabushiki Kaisha 1,62 p. 100, Kawasaki Steel Corporation 1,5 p. 100, Sumitomo Metal Industries Ltd. 1,49 p. 100, Kobe Steel, Ltd. 0,88 p. 100, Nisshin Steel Co., Ltd. 0,29 p. 100, Nakayama Steel Works, Ltd. 0,2 p. 100, Mitsubishi Chemical Industries Ltd. 0,11 p. 100, Godo Steel Ltd. 0,07 p. 100	1 300	1 300	838	1981-1983	148 (257)
<u>DESCRIPTION</u> : Concession de charbon d'une capacité de 5 millions de tonnes de charbon métallurgique et de 1,3 million de tonnes de charbon thermique par année, à partir de 1984. Partie de l'exploitation du charbon de la N.-E. et de la C.-B. (voir projets nos 125, 127, 154).							
<u>SITUATION</u> : Construction en cours.							
<u>BESOINS</u> : Matériel d'exploitation d'une mine à ciel ouvert de grande envergure, y compris des camions, des pelles, des foreuses rotatives. Usine de nettoyage du charbon et matériel de manutention des matériaux. Matériel et services connexes.							
<u>GCAC</u> : Kilborn Engineering Limited.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Houillère Monkman</b>	Monkman Pass (C.-B.)	Petro-Canada 50 p. 100, Canadian Superior Oil 33,3 p. 100, McIntyre Mines 16,7 p. 100	?	950	620	1983-1986	149 (259)
<u>DESCRIPTION</u> : Exploitation d'une mine à ciel ouvert; le charbon métallurgique extrait sera exporté aux pays de l'ouest du Pacifique, plus particulièrement au Japon, en passant par le terminal houiller de Ridley Island, à Prince-Rupert.							
<u>SITUATION</u> : Projet en bonne voie de réalisation en ce qui a trait à la faisabilité technique et économique, à la commercialisation et aux approbations du gouvernement provincial.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

MINERAUX INDUSTRIELS 500 MILLIONS \$ ET PLUS

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN-D'OEUVRE ANNEES-PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITATION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine de potasse de Bredenbury</b>	Bredenbury, près de Yorkton (Sask.)	Potash Corporation of Saskatchewan Mining Limited	925	450+	700+	1984-1989	150 (261)

DESCRIPTION : Mine et raffinerie de potasse d'une capacité de 3,2 millions de tonnes par année.

SITUATION : Le gisement a été perforé afin de situer les couches et d'en déterminer la taille. Des trous ont été forés et des puits ont été installés. Un énoncé sur les répercussions écologiques a été présenté à l'automne 1982.

BESOINS : Machines d'exploitation continue, convoyeurs, matériel d'atelier souterrain, ventilateurs, matériel électrique et installations d'extraction. Installations de broyage et de concassage, matériel lourd de flottaison, matériel de tamisage et de cyclonage, épaisseurs, hydroséparateurs, matériel de cristallisation, convoyeurs, entrepôts, installations de déchargement.

En voie de réalisation  Probable  Possible

<b>Scotia Coal Synfuels</b>	Ile du Cap-Breton (préférentiellement à Point Tupper) (N.-E.)	Scotia Coal Synfuels Project (Petro-Canada 19,5 p. 100), Gulf 19,5 p. 100, Société de développement du Cap-Breton 19,5 p. 100, Nova Technology 19,5 p. 100, Nova Scotia Resources 19,5 p. 100, A. Gillespie & Assoc. 2,5 p. 100)	10 000 à 12 000	2 300	1 500+	1984-1990	151 (N)
-----------------------------	---	--	--------------------	-------	--------	-----------	------------

DESCRIPTION : Nouvelle usine de conversion du charbon en carburant (20 000 à 30 000 barils par jour).

SITUATION : Une somme de 2,5 millions \$ a été engagée dans des études de faisabilité (Kilborn/Badger, HRI, Chevron), à partir du charbon de la Nouvelle-Ecosse.

BESOINS : Navires à cales sous pression et à température élevée. Matériel de transformation. Services de GCAC. Services locaux. Nouvelle mine ou nouveau front d'exploitation du charbon (2 millions de tonnes par année).

En voie de réalisation  Probable  Possible

MINERAUX INDUSTRIELS 500 MILLIONS \$ ET PLUS

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Houillère Merchant</b>	Sydney (N.-E.)	Indéterminé. Probablement un financement partagé entre le gouvernement et le secteur privé.	?	400	500	1984-1988	152 (N)

DESCRIPTION : Nouvelle houillère d'une capacité de 2 millions de tonnes par jour.

SITUATION : Etudes de commercialisation et de choix d'emplacements détaillées sont effectuées par le gouvernement fédéral (I et C/EER).

En voie de réalisation  Probable  Possible

MINERAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN-D'OEUVRE ANNEES-PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITATION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Houillère Line Creek</b>	25 km au nord de Sparwood (C.-B.)	Crows Nest Resources Limited	?	600	300	1979-1983	153 (265)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine à ciel ouvert d'une capacité de 2,7 millions de tonnes de charbon métallurgique et thermique.							
<u>SITUATION</u> : Projet terminé.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Projet de charbon à coke Bullmoose</b>	Tumbler Ridge à environ 100 km au sud-est de Chetwynd (C.-B.)	Teck Corp. 51 p. 100, Lornex Mining Corp. Ltd. (appartenant à 68,1 p. 100 à Rio Algom Ltd.) 39 p. 100, Nissho-Iwai 10 p. 100	500	590	290	1981-1983	154 (268)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine à ciel ouvert : 2,3 millions de tonnes par année, (1,7 million de tonnes de charbon métallurgique par année). Partie de l'exploitation du charbon de la N.-E. et de la C.-B. Voir projets n <sup>os</sup> 125, 127, 148.							
<u>SITUATION</u> : Les travaux préparatoires sont maintenant terminés. Date du début des travaux : décembre 1983.							
<u>BESOINS</u> : Matériel d'exploitation d'une mine à ciel ouvert : camions de 120 tonnes, pelles. Foreuses électriques. Usine de préparation du charbon.							
<u>GCAC</u> : Génie : Phillips Baird Kayser. Entrepreneur général : Commonwealth Construction.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

MINERAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet d'exploitation d'une mine de surface - Greenhills</b>	35 km au nord des installations de Sparwood (C.-B.)	B.C. Coal Ltd. 80 p. 100, Pohang Iron and Steel Co. Ltd., Corée du Sud, 20 p. 100	700	830	282	1981-1983	155 (266)
<u>DESCRIPTION</u> : Exploitation d'une mine à ciel ouvert : 1,8 million de tonnes de charbon métallurgique par année, 0,75 million de tonnes de charbon thermique par année. Charbon destiné à la Corée, à Taïwan, au Danemark, au Japon et, peut-être à Hong Kong.							
<u>SITUATION</u> : Construction en cours. Date d'achèvement fixée au milieu de 1983. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Agrandissement de la houillère Line Creek</b>	25 km au nord de Sparwood (C.-B.)	Crows Nest Resources Limited	?	400	250	1984-1986	156 (264)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine à ciel ouvert d'une capacité de 1,5 à 2 millions de tonnes de charbon métallurgique et thermique.							
<u>SITUATION</u> : Première étape de planification. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Houillère Sage Creek</b>	76 km au sud-est de Fernie (C.-B.)	Sage Creek Coal Co. (Rio Algom 60 p. 100, Pan Ocean Oil 40 p. 100)	?	?	215	1984-1986	157 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Deux mines à ciel ouvert : 2,2 millions de tonnes de charbon thermique par année.							
<u>SITUATION</u> : Le rapport de la deuxième étape a été déposé. On a tenté de conclure des contrats de ventes en septembre 1982. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

MINERAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine de charbon bitumineux Telkwa</b>	Près de Smithers (C.-B.)	Crows Nest Resources Limited	?	?	200	1985-1987	158 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Charbon bitumineux.							
<u>SITUATION</u> : Première étape de conception et d'exploration en cours. La décision concernant le processus de réglementation en C.-B. ne devait pas être rendue avant la fin de 1982. En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Agrandissement de la mine de charbon Eagle Mountain</b>	Eagle Mountain (C.-B.)	Fording Coal Ltd.	83	150	115	1982-1983	159 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine à ciel ouvert. Accroissement de la production, qui passera de 2,7 à 4,6 millions de tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : Etudes en cours pour la présentation de l'étape 2. En voie de réalisation <u>x</u> Probable _____ Possible _____							
<b>Mine de charbon Quinsam</b>	Sud-ouest de Campbell River, Ile Vancouver (C.-B.)	Quinsam Coal Ltd. (Welwood of Canada Limited 50 p. 100, Brinco Limited 50 p. 100)	500	235	100	1983-1985	160 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine à ciel ouvert (1 million de tonnes de charbon thermique par année). Le charbon sera transporté par camion jusqu'aux installations maritimes de Middle Bay.							
<u>SITUATION</u> : On attend que le gouvernement de la C.-B. approuve une nouvelle demande.							
<u>BESOINS</u> : Usine de nettoyage du charbon, véhicules, matériel d'exploitation. En voie de réalisation _____ Probable <u>x</u> Possible _____							

MINERAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet de charbon thermique Coalspur</b>	Hinton (Alb.)	Dentherm Resources Limited (Denison Mines Ltd. 65 p. 100, Charbonnages de France International S.A. 15 p. 100, Taiwan Power Co. 10 p. 100, Denimil Energie und Mineral Ag. & Co. 10 p. 100)	1 400	733	400	1983-1986	161 (270)

DESCRIPTION : Exploitation et traitement de gisements de charbon afin de produire du charbon thermique destiné à la vente.

SITUATION : Etude de faisabilité terminée. On attend la décision des associés et l'approbation du gouvernement.

BESOINS : Matériel d'exploitation d'une mine à ciel ouvert de grande envergure, y compris des camions, des pelles et des foreuses rotatives. Usine de nettoyage du charbon et matériel de manutention des matériaux. Matériel et services connexes.

En voie de réalisation  Probable  Possible

<b>Houillère de McLeod River</b>	Près de Hinton (Alb.)	McLeod River Coal Ltd. 70 p. 100, Electric Power Development Co. Ltd., du Japon, 30 p. 100	1 200	900	325	1984-1986	162 (N)
----------------------------------	--------------------------	---	-------	-----	-----	-----------	------------

DESCRIPTION : Mine de charbon thermique : 4 millions de tonnes par année. Production destinée aux marchés internationaux.

SITUATION : On attend l'approbation du gouvernement albertain. Les négociations se poursuivent avec les associés japonais. La date du début des travaux dépend de l'expansion des marchés.

BESOINS : Matériel d'exploitation et infrastructure sur le terrain.

En voie de réalisation  Probable  Possible

MINERAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine de charbon thermique Obed Marsh</b>	Obec, près de Hinton (Alb.)	Union Oil of Canada 50 p. 100, Norcen Energy Resources Limited 40 p. 100, Rescon 10 p. 100	500	400	300	1983-1985	163 (269)
<u>DESCRIPTION</u> : Nouvelle mine de charbon pour les marchés asiatiques et européens.							
<u>SITUATION</u> : Dernières étapes de négociations des contrats de vente. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Projet Mercoal</b>	Près de Hinton (Alb.)	Mercoal Minerals Ltd. (filiale de Manalta Coal Ltd.) 80 p. 100, Idemitsu Kosan Co. Ltd. 20 p. 100	900	600	235	1984-1986	164 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine de charbon thermique : 2 millions de tonnes par année. Production destinée aux marchés internationaux.							
<u>SITUATION</u> : L'approbation du gouvernement albertain a été demandée pour le début de 1982. On attend une décision. La date du début des travaux dépend de l'expansion des marchés.							
<u>BESOINS</u> : Le projet comprend l'infrastructure d'hébergement ou de transport pour les employés de la mine. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Mine de charbon bitumineux Bryan Mountain</b>	Près de Robb (Alb.)	Crows Nest Resources Limited	?	400	200+	1988-1991	165 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine de charbon bitumineux d'une capacité approximative de 1,5 million de tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : La première annonce au gouvernement albertain devait être effectuée avant la fin de 1982. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

MINERAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine de charbon thermique Sheerness</b>	Hanna (Alb.)	Luscar Limited (Forestburg Collieries Ltd.) et Manalta Coal Ltd.	400	300	200	?	166 (271)
<u>DESCRIPTION</u> : Mise en valeur d'une mine de charbon thermique à ciel ouvert.							
<u>SITUATION</u> : Travaux techniques et études de faisabilité terminés.							
<u>BESOINS</u> : Immeubles préfabriqués, atelier d'entretien de matériel pour grands travaux, machines d'exploitation d'une mine à ciel ouvert. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Mine de charbon métallurgique à ciel ouvert de Gregg River</b>	Gregg River, près de Hinton (Alb.)	Gregg River Resources Ltd. (agent et exploitant du propriétaire), filiale de Manalta Coal Ltd. Propriétaires du projet : Gregg River Coal Ltd. (60 p. 100), consortium japonais (40 p. 100)	800	650	190	1981-1983	167 (275)
<u>DESCRIPTION</u> : A plein régime, on produira jusqu'à 2,14 millions de tonnes par année de charbon nettoyé destiné à l'exportation au Japon. L'étape de mise en valeur comprend la construction d'une usine de préparation du charbon, un sécheur, deux silos d'entreposage du charbon nettoyé, des installations de déchargement, un embranchement ferroviaire, un atelier et un entrepôt.							
<u>SITUATION</u> : En janvier 1983, 90 p. 100 des travaux étaient terminés. Les travaux de déblayage des premières mines à exploiter ont commencé en septembre 1982. La date d'ouverture de l'usine de préparation du charbon a été fixé à avril 1983 et les premières livraisons de charbon devraient être effectuées peu après cette date.							
<u>BESOINS</u> : Une grande partie du matériel nécessaire à l'exploitation de la mine a déjà été achetée. Il reste encore à acheter certains matériaux et matériel de construction des bureaux de la mine, des ateliers et des entrepôts, de l'usine de préparation de charbon et des installations connexes.							
<u>GCAC</u> : Coentreprise Loram-Techman (conception et construction d'installations externes). Dominion Bridge Co. Ltd. and McNally Pittsburg Mfg. Group (conception et construction de l'usine de préparation du charbon et des installations connexes). En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

MINERAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine de charbon de Hinton East</b>	Hinton (Alb.)	Esso Resources Canada Limited (Associated Porcupine Mines Ltd. 30 p. 100)	750	350	175	1984-1987	168 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine de charbon à ciel ouvert (2 à 3 millions de tonnes par année) et installations connexes.							
<u>SITUATION</u> : Premières activités d'exploration et études de faisabilité en cours.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Mine de charbon thermique Genesee</b>	Genesee, 65 km au sud-ouest d'Edmonton (Alb.)	Fording Coal Ltd., Edmonton Power, Idemitsu Kosan Co. Ltd.	?	43	150	1983-1986	169 (273/277)
<u>DESCRIPTION</u> : 3,5 millions de tonnes par année. Cette mine servira à alimenter la centrale thermique de Genesee (projet n° 81).							
<u>SITUATION</u> : Echancier respecté.							
<u>BESOINS</u> : Une benne traînante de 44 mètres cubes, des racleurs et des rouleurs de charbon à fond ouvrant d'une capacité de 109 tonnes.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Projet de charbon Buffalo Hill</b>	Buffalo Hill, 75 km au sud-est de Calgary (Alb.)	Seagull Resources Ltd. (Taiyo Oil Company Ltd. est distributeur dans les pays de la ceinture du Pacifique)	?	?	120	?-1987	170 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Concession de charbon thermique. Production de 1,25 million de tonnes par année en phase de production; la production optimale devrait atteindre 2 millions de tonnes par année de charbon destiné à la vente.							
<u>SITUATION</u> : Le gouvernement albertain a approuvé les intentions de la société. La mise en oeuvre du projet a été retardée en raison de la mauvaise situation du marché. La société concentrera ses efforts sur la commercialisation et la réalisation d'études techniques en 1983. La date du début de la construction dépend de la situation du marché.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

MINERAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine de charbon Judy Creek</b>	Judy Creek (Alb.)	Esso Resources Canada Ltd.	s.o.	s.o.	100?	fin des années 80/ début des années 90	171 (274)

DESCRIPTION : Mine de charbon à ciel ouvert et installations connexes afin d'alimenter une centrale thermique située à la sortie de la mine.

SITUATION : Premières études d'exploration et de faisabilité terminées.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable \_\_\_\_\_ Possible x

<b>Mine de charbon thermique Shaughnessy</b>	Shaughnessy, près de Lethbridge (Alb.)	Fording Coal Ltd.	500	350	100	1983-1985	172 (278)
--	--	-------------------	-----	-----	-----	-----------	--------------

DESCRIPTION : 1 à 3 millions de tonnes par année.

SITUATION : Evaluation du projet en cours.

En voie de réalisation \_\_\_\_\_ Probable \_\_\_\_\_ Possible x

MINERAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Programme de remise en état et d'agrandissement d'une mine de potasse - Lanigan phase 2</b>	Saskatoon (Sask.)	Potash Corp. of Saskatchewan Mining Limited	1 000	250	450	1979-1984	173 (260)
<u>DESCRIPTION</u> : Ajout à la raffinerie, nouvelles machines d'exploitation, système de convoyeurs afin de faire passer la capacité de 1 million à 3 millions de tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : Le projet est terminé dans une proportion de 30 p. 100. Cinquante p. 100 des crédits sont engagés. D'importants contrats n'ont pas encore fait l'objet d'appels d'offres, plus particulièrement pour les installations électriques et mécaniques. Selon le calendrier établi, les installations mécaniques devraient être prêtes en juin 1984.							
<u>BESOINS</u> : Convoyeurs souterrains et convoyeurs de surface, matériel de flottaison, pompes, moteurs électriques, matériel électrique, tuyaux, instruments.							
<u>GCAC</u> : Kilborn (Saskatchewan) Ltd. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Projet de potasse au Nouveau-Brunswick</b>	Salt Springs (N.-B.)	Denison - Potacan Potash Company (Denison Mines Limited, gestionnaires, 60 p. 100, Potash Company of Canada, agents de vente, 40 p. 100)	800	300	200	1983-1986	174 (279)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine de potasse et installations de valorisation : 1,3 million de tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : Etude finale de faisabilité en cours.							
<u>BESOINS</u> : Matériel d'exploitation et de transformation, et infrastructure.							
<u>GCAC</u> : Kilborn Limited. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

MINERAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine et raffinerie de potasse à Sussex</b>	Sussex (N.-B.)	Potash Company of America	700	300	140	1980-1983	175 (280)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine et raffinerie de potasse d'une capacité de 1 million de tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : Date d'achèvement des travaux fixée à 1983; échéancier respecté. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Mine Donkin Lorien</b>	Donkin/ Port Morien (N.-E.)	Société de développement du Cap-Breton	3 750	1 300	100+	1980-1991	176 (281)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine sous-marine de charbon d'une capacité de 3,8 millions de tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : Phase 2 : forage d'un tunnel exploratoire en cours, étude de définition du projet terminée. Phase 3 : l'exploitation de la mine, à l'exception de l'infrastructure, nécessite d'autres études.							
<u>BESOINS</u> : Matériel d'exploitation par tailles; matériel de transport des travailleurs et des matériaux, convoyeurs, matériel de broyage et de calibrage; gerbeurs et récupérateurs; compresseurs, pompes et ventilateurs; matériel électrique; services techniques et services de construction. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Mine de Glace Bay</b>	Glace Bay (N.-E.)	Société de développement du Cap-Breton	4 000	1 400	100+	1983-1993	177 (282)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine sous-marine de charbon à plusieurs couches d'une capacité de 3,2 millions de tonnes par année. Accès par puits et tunnels.							
<u>SITUATION</u> : Etude de faisabilité terminée. Approuvée par le conseil d'administration. Il faudra obtenir l'approbation du gouvernement fédéral.							
<u>BESOINS</u> : Matériel de forage de tunnels à passage total; matériel d'exploitation par tailles; matériel de transport des travailleurs et des matériaux; convoyeurs, matériel de broyage et de calibrage; compresseurs, pompes et ventilateurs; matériel électrique; services techniques et services de construction. En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

MINÉRAUX INDUSTRIELS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine Lingan Phalen</b>	Glace Bay (N.-E.)	Société de développement du Cap-Breton	750	774	100+	1983-1985	178 (283)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine sous-marine de charbon d'une capacité de 1,5 million de tonnes. Accès par pentes.							
<u>SITUATION</u> : Etude de faisabilité terminée. Approuvée par le conseil d'administration. On attend l'approbation du gouvernement fédéral.							
<u>BESOINS</u> : Matériel de forage de tunnels à passage partiel et matériel d'exploitation par tailles; installations de préparation du charbon; matériel de transport des travailleurs et des matériaux; convoyeurs, matériel de broyage et de calibrage; compresseurs, pompes et ventilateurs; matériel électrique; services de construction.							
En voie de réalisation _____ Probable <u>x</u> Possible _____							

**METAUX PRIMAIRES 500 MILLIONS \$ ET PLUS**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Fonderies d'aluminium Alcan en C.-B. : Achèvement du projet Kemano</b>	Nord-ouest de la C.-B.	Aluminum Company of Canada, Ltd.	4 500	1 300	2 000	1987-1991	179 (297)
<u>DESCRIPTION</u> : Fonderies d'aluminium. La capacité maximale de 540 000 tonnes par année dépendra de l'approvisionnement en électricité si le projet Kemano est mené à terme (voir projet n° 76).							
<u>SITUATION</u> : Emplacement privilégié, près de Vanderhoof. La date de la construction n'a pas encore été précisée. La proposition à l'étude a été retardée afin de préciser l'incidence du projet sur la pêche au saumon, et à cause de l'incertitude concernant la capacité de production d'électricité.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Programme d'agrandissement et de modernisation de la mine Cominco</b>	Trail et Kimberley (C.-B.)	Cominco Ltd.	?	?	700	1977-1987	180 (233)
<u>DESCRIPTION</u> : Modernisation et agrandissement de l'usine métallurgique de Trail (C.-B.), et modernisation de la mine Sullivan, à Kimberley (C.-B.).							
<u>SITUATION</u> : Environ 50 p. 100 des travaux sont terminés. De nouvelles installations d'électrolyse et de fonte sont partiellement prêtes. L'usine de traitement des eaux et d'autres installations de sciences écologiques sont prêtes. Le programme global devrait être terminé en 1987.							
En voie de réalisation <u>x</u> Probable _____ Possible _____							
<b>Fonderie d'aluminium Pechiney</b>	Bécancour (Québec)	Intsel Canada (filiale de Pechiney Ugine Kuhlmann de France)	1 600	850	888	1983-1986	181 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction d'une fonderie d'aluminium dont la production annuelle initiale sera de l'ordre de 230 tonnes métriques.							
<u>SITUATION</u> : Etude de faisabilité en cours. La société Pechiney devait rendre une décision concernant la viabilité du projet le 24 janvier 1983.							
<u>BESOINS</u> : Matériel de déchargement de navires et de manutention des matériaux, série de cuves, usines d'électrodes de carbone, centrale électrique secondaire et installations de distribution d'électricité.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							

METAUX PRIMAIRES 500 MILLIONS \$ ET PLUS

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Agrandissement de la fonderie d'aluminium de la Reynolds</b>	Bale-Comeau (Québec)	Société canadienne de métaux Reynolds	1 500	452	500	1982-1985	182 (N)

DESCRIPTION : Agrandissement de la fonderie primaire afin d'en accroître la capacité (de 175 000 tonnes métriques à 300 000 tonnes métriques par année) en ajoutant une série de cuves d'une capacité de 125 000 tonnes.

SITUATION : En construction. Excavation en cours.

BESOINS : Série de cuves, construction d'un Immeuble, matériaux.

En voie de réalisation  x  Probable   Possible

METALL PRIMAIRES 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Nouveau laminoir à chaud - Dofasco</b>	Hamilton (Ont.)	Dofasco Inc.	1 450	379	400	1980-1983	183 (300)
<u>DESCRIPTION</u> : Nouvelle usine de dégrossissage réversible et laminoir de finissage en série à 5 stations pour embobiner directement les lingots.							
<u>SITUATION</u> : Les principaux contrats sont déjà en voie de réalisation, et la construction est terminée à 85 p. 100.							
<u>BESOINS</u> : Matériel industriel mécanique et électrique lourd. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Usine de tubes sans joints - Algoma</b>	Sault-Ste-Marie (Ont.)	The Algoma Steel Corporation, Limited	700	500	300	1980-1984	184 (301)
<u>DESCRIPTION</u> : Capacité de 100 000 tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : Les travaux se poursuivent, mais les investissements ont été reportés sur une plus longue période.							
<u>BESOINS</u> : Matériel de production et de manutention des matériaux, services de construction.							
<u>GCAC</u> : Fenco. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Programme d'agrandissement du laminoir à chaud de la société Stelco</b>	Nanticoke (Ont.)	Stelco Inc.	1 206	150	270	1979-1983	185 (302)
<u>DESCRIPTION</u> : Laminoir à chaud de 2 050 mm doté d'une chaudière de réchauffement, d'une cage dégrossisseuse avec bordure, d'une cage embobineuse, d'une embobineuse par le bas et d'une finisseuse.							
<u>SITUATION</u> : L'usine devrait commencer la production au deuxième trimestre de 1983. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

METAUX PRIMAIRES 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN-D'OEUVRE ANNEES-PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITATION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usine moyenne d'acier de charpente - Algoma</b>	Sault-Ste-Marie (Ont.)	The Algoma Steel Corporation, Limited	?	?	265	1986-1987	186 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Capacité de 1 million de tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : Première étape de conception en cours.							
<u>BESOINS</u> : Matériel de production et de manutention des matériaux, services de construction.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Atelier de fabrication d'acier n° 3 - Algoma</b>	Sault-Ste-Marie (Ont.)	The Algoma Steel Corporation Limited	?	?	225	1986-1988	187 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : 1 750 000 tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : Première étape de conception en cours.							
<u>BESOINS</u> : Matériel de production, produits en acier, systèmes de contrôle, services de construction sur le terrain.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							

**METALX PRIMAIRES 100 - 500 MILLIONS \$**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Batterie de fours à coke - Algoma</b>	Sault-Ste-Marie (Ont.)	The Algoma Steel Corporation Limited	350	0	145	1982-1986	188 (304)

DESCRIPTION : 75 fours de cinq mètres.

SITUATION : Le projet a débuté, mais il a été suspendu jusqu'au renflouage financier de la société.

BESOINS : Produits en acier, système de contrôle, services de construction.

GCAC : DRAGO.

En voie de réalisation  Probable  Possible

<b>Nouveau laminoir couleur rond - Algoma</b>	Sault-Ste-Marie (Ont.)	The Algoma Steel Corporation Limited	?	?	135	1985-1987	189 (N)
---	---------------------------	--------------------------------------	---	---	-----	-----------	------------

DESCRIPTION : Capacité de 750 000 tonnes par année.

SITUATION : Première étape de conception en cours.

BESOINS : Matériel de production, produits en acier, systèmes de contrôle, services de construction sur le terrain.

En voie de réalisation  Probable  Possible

METEAUX PRIMAIRES 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Raffinerie d'uranium à Blind River</b>	Blind River (Ont.)	Eldorado nucléaire limitée	700	200	130	1981-1983	190 (250)
<u>DESCRIPTION</u> : Raffinerie d'uranium d'une capacité de 18 000 tonnes.							
<u>SITUATION</u> : En juillet 1982, la construction était terminée à 40 p. 100. La date d'achèvement du projet total a été fixée au deuxième trimestre de 1983.							
<u>BESOINS</u> : Fondations, acier de charpente, recouvrement pour Immeubles, tuyaux d'acier et d'acier inoxydable, électricité, instruments, isolation, bitumage et aménagement paysager.							
<u>GCAC</u> : Lummus Co. Canada Limited.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Programme de modernisation d'une fonderie - Inco</b>	Copper Cliff (Ont.)	Inco Ltd.	?	0	100+	1984-1990	191 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Modifications d'envergure, remplacement et ajouts à la fonderie de Copper Cliff et à des installations connexes dans le but de réduire les émanations et d'accroître l'efficacité de l'usine.							
<u>SITUATION</u> : Les activités connexes de recherche et les travaux techniques se sont poursuivis pendant toute l'année 1982.							
<u>BESOINS</u> : Matériel lourd pour la manutention des matériaux, fours électriques, conduites de gaz, récupération de l'acide, modifications importantes apportées aux Immeubles ou remplacement d'Immeubles.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

METAUX PRIMAIRES 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usine de conversion de l'hexafluorure d'uranium - Eldorado</b>	Port Hope (Ont.)	Eldorado nucléaire limitée	450	60	100	1982-1983	192 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Accroissement de 9 000 tonnes de la capacité de traitement d'hexafluorure d'uranium.							
<u>SITUATION</u> : En juillet 1982, la construction était terminée dans une proportion de 6 p. 100.							
<u>BESOINS</u> : Fondations, acier de charpente, revêtement pour Immeubles. Tuyaux en alliage d'acier, matériel électrique, instruments et isolation.							
<u>GCAC</u> : Lummus Co. Canada Ltd.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Modernisation de l'aciérie Rio Algom</b>	Welland (Ont.)	Rio Algom Limited (Atlas Steels Division)	?	?	100	1981-1991	193 (305)
<u>DESCRIPTION</u> : Modernisation de l'aciérie.							
<u>SITUATION</u> : La phase 1 a été achevée en 1981-1982 au coût de 10 millions \$. Les étapes suivantes du programme font l'objet d'une évaluation.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> 25 % Possible <input type="checkbox"/> 75 %							
<b>Fonderie et raffinerie de cuivre à Timmins : Phase 1 - Agrandissement</b>	Timmins (Ont.)	Kidd Creek Mines Ltd.	?	?	100	?	194 (306/251)
<u>DESCRIPTION</u> : Accroissement de la capacité de production de cathodes de cuivre : de 65 000 à 100 000 tonnes par année.							
<u>SITUATION</u> : Projet à l'étude.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

METAUX PRIMAIRES 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLAITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Projet de zinc au Nouveau-Brunswick</b>	Belledune (N.-B.)	Brunswick Mining and Smelting Corp. Ltd. 66 2/3 p. 100, Heath Steel Mines Ltd. 33 1/3 p. 100 (deux filiales de Noranda Mines Ltd.)	1 000 travailleurs en période de pointe	400	360	?	195 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Usine métallurgique hydraulique (zinc obtenu par électrolyse).							
<u>SITUATION</u> : Etude de faisabilité en cours. Date du début de la construction incertaine. Durée maximale de la construction : trente-six mois.							
<u>GCAC</u> : Hatch Associates (pour certains travaux techniques).							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Plan de la société Sysco - Modernisation de l'usine de brails</b>	Sydney (N.-E.)	La Sydney Steel Corporation (société d'Etat appartenant au gouvernement de la N.-E.) parraine ce projet. Gouvernement canadien : 80 p. 100, gouvernement de la N.-E. 20 p. 100.	?	?	Phase 1 - 170 Phase 2 - 180 Total 350	1982-1990	196 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Phase 1 (1982-1986) : assurer les opérations de base, accroître la rentabilité et la productivité. Phase 2 (1986-1990) : moderniser l'aciérie. Phase 3 (1990-?) : pas encore définie.							
<u>SITUATION</u> : La phase 1 a débuté en 1982. Les travaux techniques et les acquisitions sont en cours. Les travaux de réparation et de démolition ont débuté. L'étude sur le marché et la construction du four à coke est terminée.							
<u>BESOINS</u> : Matériel et structures pour un nouveau four à coke ou pour un four réusiné, des hauts fourneaux réusinés, hauts fourneaux ouverts, fourneaux électriques et autre matériel moderne pour remplacer les fours à sol.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

EXPLOITATION DE MINES DE METAUX 500 MILLIONS \$ ET PLUS

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN-D'OEUVRE ANNEES-PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITATION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Exploitation d'un gisement de cuivre à Lake Zone</b>	Highland Valley (C.-B.)	Valley Copper Mines Ltd.	?	?	775	?	197 (N)

DESCRIPTION : Exploitation d'un gisement de cuivre.

SITUATION : En voie de planification.

En voie de réalisation  Probable  Possible

<b>Mine et raffinerie d'uranium à Key Lake</b>	Key Lake (Sask.)	Key Lake Mining Corporation (Saskatchewan Mining Development Corp. 50 p. 100 Uranerz Exploration & Mining Ltd. 33 1/3 p. 100, Eldor Resources Ltd. 16 2/3 p. 100)	1 600	500	500	1981-1983	198 (242)
--	------------------	--	-------	-----	-----	-----------	-----------

DESCRIPTION : Mine d'uranium à ciel ouvert et raffinerie.

SITUATION : Raffinerie et installations connexes en construction. La couverture a été enlevée afin d'exposer le minerai. La raffinerie devrait ouvrir ses portes à la fin de 1983.

GCAC : Wright/Commonwealth.

En voie de réalisation  Probable  Possible

EXPLOITATION DE MINES DE METAUX 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine de Mactung</b>	MacMillan Pass, (Yukon, T.N.-O.)	Amax Northwest Mining Company Limited	450	200	200	1984-1986	199 (254)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine de tungstène de 1 000 tonnes par jour et concentrateur.							
<u>SITUATION</u> : Phase de conception technique.							
En voie de réalisation _____ Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible _____							
<b>Concession de cuivre et de molybdène à la mine de Berg</b>	Houston (C.-B.)	Placer Development Limited 51 p. 100 Kennco Exploration (Canada) Ltd. 49 p. 100	1 500	600	350	1986-1989	200 (235)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine à ciel ouvert de cuivre et de molybdène de 25 000 tonnes par jour.							
<u>SITUATION</u> : Etude provisoire de faisabilité en cours.							
<u>BESOINS</u> : Matériel pour la mine et le concentrateur, installations pour les travailleurs.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Concession de molybdène à la mine Adanac</b>	Atlin (C.-B.)	Placer Development Limited 70 p. 100, Adanac Mining and Exploration Ltd. 30 p. 100	1 300	290	280	1986-1989	201 (236)
<u>DESCRIPTION</u> : Concentrateur et mine à ciel ouvert de 14 000 tonnes par jour.							
<u>SITUATION</u> : Evaluation provisoire en cours.							
<u>BESOINS</u> : Matériel pour la mine et le concentrateur, trois centrales électriques (deux hydro-électriques, une au diesel), agrandissement de l'agglomération d'Atlin.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

EXPLOITATION DE MINES DE METAUX 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine d'or de Reine-Charlotte</b>	Île Graham, Îles de la Reine- Charlotte (C.-B.)	Cinola Operating Company Ltd. (Consolidated Cinola Mines Ltd., exploitant, 50 p. 100, Energy Resources Canada Ltd. 50 p. 100)	600	262	218	1983-1985	202 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Aménagement d'une mine d'or à ciel ouvert.							
<u>SITUATION</u> : Stade d'usine pilote. Demande de permis envisagée; le gouvernement de la C.-B. s'occupe des travaux de vérification initiale.							
<u>BESOINS</u> : Matériel d'exploitation d'une mine à ciel ouvert : camions de 85 tonnes, chargeuses à benne frontale, outils de forage pour trous de mine. En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Mine de cuivre et de zinc de Kutcho Creek</b>	Kutcho Creek (C.-B.)	Esso Resources Canada Limited et Sumac Mines Ltd. se partageront le contrôle des ressources à parts à peu près égales. Les détenteurs de baux n'ont pas encore conclu d'accord officiel d'aménagement de la concession.	?	450	165	1987-1990	203 (240)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine à ciel ouvert et souterraine et usine.							
<u>SITUATION</u> : Travaux initiaux d'exploration et premières études de faisabilité terminés. En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Mine de WestmIn H-W</b>	Près de Campbell River (C.-B.)	WestmIn Resources Limited	?	492	150	1983-1985	204 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Aménagement d'une nouvelle mine souterraine (cuivre, plomb, zinc, or, argent) et accroissement de la capacité, de 875 à 2 700 tonnes par jour.							
<u>SITUATION</u> : Rapports nécessaires selon les principes directeurs de la B.C. Metal Mines terminés. Planification détaillée en cours. L'approbation du conseil d'administration dépend des résultats de l'étude de faisabilité mise à jour et de l'approbation en principe du gouvernement de la C.-B. En voie de réalisation _____ Probable <u>x</u> Possible _____							

EXPLOITATION DE MINES DE METAUX 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN-D'OEUVRE ANNEES-PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITATION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine d'Equity Silver</b>	Houston (C.-B.)	Equity Silver Mines Limited (Placer Development Limited)	75	0	147	1983-1984	205 (241)
<u>DESCRIPTION</u> : Capacité supplémentaire de broyage et de flottation nécessaire pour le traitement futur du minerai.							
<u>SITUATION</u> : Première étape de conception.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input checked="" type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Mine d'uranium de Midwest</b>	Midwest Lake (Sask.)	Esso Resources 50 p. 100, Numac Oil & Gas Ltd. 25 p. 100, Bow Valley Industries 12,5 p. 100, Mink Mining and Midwest Mining 12,5 p. 100	1 900	200	400	1989-1993	206 (243)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine d'uranium et usine.							
<u>SITUATION</u> : Travaux initiaux d'exploration et études de faisabilité terminés. Déclaration concernant les répercussions écologiques présentée aux gouvernements du Canada et de la Saskatchewan au début de 1982. Travaux actuellement arrêtés jusqu'à la signature d'accords de commercialisation.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Mine d'uranium et usine, Amok, Phase 2</b>	Cluff Lake (Sask.)	Amok Ltd./Cluff Mining (Amok 80 p. 100, Saskatchewan Mining Development Corp. 20 p. 100)	275	400	137	1983-1985	207 (244)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine d'uranium à ciel ouvert et usine (phase 2).							
<u>SITUATION</u> : Etudes de faisabilité en cours. Les études écologiques et techniques ont débuté à la fin de 1982.							
<u>BESOINS</u> : Matériaux de construction et main-d'oeuvre, matériel d'extraction et de transformation.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

EXPLOITATION DE MINES DE METAUX 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine de nickel à ciel ouvert de Thompson</b>	Thompson (Man.)	Inco Limited	725	75	120	1982-1989	208 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Aménagement d'une mine de nickel à ciel ouvert en deux étapes. Enlèvement des morts-terrains par dragage.							
<u>SITUATION</u> : Matériel de dragage et matériel connexe assemblés sur les lieux. Le début des travaux a été reporté de l'été 1982 à la saison de dragage de 1983.							
<u>BESOINS</u> : Bâtiments pour les services, matériel mobile, convoyeurs, services de dragage.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Agrandissement de la mine d'uranium et de l'usine de la Denison</b>	Elliot Lake (Ont.)	Denison Mines Ltd.	1 500	2 300	300	1978-1984	209 (248)
<u>DESCRIPTION</u> : Accroissement de la capacité de la mine, de 7 000 à 15 000 tonnes par jour.							
<u>SITUATION</u> : Travaux de construction en surface terminés. Certaines installations souterraines ne sont pas encore terminées à la mine principale (p. ex., ligne de convoyeurs pour le transport du minéral). Les travaux d'aménagement propres à la mine de Stanrock pour le transport à partir du mur intérieur et la conversion du puits en conduite d'aération progressent. L'installation de gros ventilateurs n'est pas encore terminée.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

EXPLOITATION DE MINES DE METAUX 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Mine d'or - Lac Detour</b>	145 km au nord de Cochrane (Ont.)	Campbell Red Lake Mines Ltd., exploitant (25 p. 100), Dome Mines (25 p. 100), Amoco Canada Petroleum Ltd. (50 p. 100)	1 140	260-500	240	1980-1987	210 (249)
<u>DESCRIPTION</u> : Mine d'or de 2 000 tonnes par jour à ciel ouvert; les travaux débuteront en 1983. L'aménagement de la mine souterraine débutera en 1984. L'usine sera agrandie, ce qui portera sa capacité à 4 000 tonnes par jour d'ici à 1987.							
<u>SITUATION</u> : En construction.							
<u>GCAC</u> : Kibborn Limited.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Réouverture de la mine d'uranium de la Rio Algom</b>	Elliot Lake (Ont.)	Rio Algom Ltd.	660	1 078	100 (est. du gouvernement fédéral)	1979-1983	211 (246)
<u>DESCRIPTION</u> : Réouverture de la mine d'uranium Stanleigh.							
<u>SITUATION</u> : Les travaux de construction et d'aménagement se poursuivent comme prévu. La mine devrait commencer à produire vers le milieu de 1983.							
En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Aménagement de la mine d'uranium Kitts/Michelin</b>	Région de Makkovik, Labrador (T.-N.)	Brinco Ltd.	?	?	160	?	212 (252)
<u>DESCRIPTION</u> : Aménagement d'une mine d'uranium.							
<u>SITUATION</u> : Le projet a été remis à plus tard en attendant que le prix de l'uranium augmente.							
En voie de réalisation <input type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input checked="" type="checkbox"/>							

PRODUITS FORESTIERS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Scieries et usine de papier en Alberta</b>	Grande-Cache, Knight, Hurdy (Alb.)	British Columbia Forest Products Limited	900	945	299	1981-1985	213 (289)
<p><u>DESCRIPTION</u> : Construction de scieries à Grande-Cache et à Knight et d'une usine de pâte à Hurdy.</p> <p><u>SITUATION</u> : La scierie de Grande-Cache a été terminée en avril 1982. L'achèvement de l'usine de papier et de l'autre scierie a été reporté à 1985.</p> <p>En voie de réalisation _____ Probable <u>x</u> Possible _____</p>							
<b>Agrandissement et modernisation de l'usine Manfor</b>	Le Pas (Man.)	Manitoba Forestry Resources Ltd. (ManFor), société d'Etat du gouvernement manitobain. Etude réalisée conjointement par l et C/EER et par le ministère des Investissements de l'Etat du Manitoba	?	?	100+	?	214 (N)
<p><u>DESCRIPTION</u> : Agrandissement et modernisation de l'usine.</p> <p><u>SITUATION</u> : Analyse conjointe des gouvernements fédéral et provincial, aux termes de l'entente auxiliaire Canada-Manitoba sur le développement industriel, de diverses options. Une étude de faisabilité devrait être terminée en avril 1983.</p> <p>En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u> _____</p>							
<b>Modernisation et agrandissement d'une usine de pâte et d'une usine de papier fin de Dryden</b>	Dryden (Ont.)	Great Lakes Forest Products Limited	1 480	0	350	1980-1983	215 (290)
<p><u>DESCRIPTION</u> : Agrandissement de l'usine de pâte et de l'usine de papier fin.</p> <p><u>SITUATION</u> : La construction en est au stade final. Tous les engagements sont déjà pris.</p> <p>En voie de réalisation <u>x</u> Probable _____ Possible _____</p>							

PRODUITS FORESTIERS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Modernisation et agrandissement de l'usine de pâte kraft blanche de E.B. Eddy</b>	Espanola (Ont.)	E.B. Eddy Forest Products Ltd.	1 800	0	250	1980-1983	216 (292)
<u>DESCRIPTION</u> : Mise en valeur et agrandissement des installations.							
<u>SITUATION</u> : Travaux terminés à 60 p. 100. Les contrats ont été passés pour les principales composantes. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Modernisation de l'usine de papier d'Abitibi Price</b>	Iroquois Falls (Ont.)	Abitibi Price Inc.	550	?	130	1981-1983	217 (293)
<u>DESCRIPTION</u> : Nouvelle machine à papier journal pour remplacer trois vieilles machines.							
<u>SITUATION</u> : Les travaux de construction ont été retardés à cause de la grève de 1982; ils devraient maintenant être terminés en mars ou avril 1983. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							
<b>Modernisation et agrandissement d'usines au Québec</b>	Port-Alfred, Laurentides, Belgo, Wyagamack (Québec)	Consolidated-Bathurst Inc.	?	?	250	1979-1987	218 (294)
<u>DESCRIPTION</u> : Travaux de protection de l'environnement, d'économie d'énergie, de modernisation et d'agrandissement à chaque usine.							
<u>SITUATION</u> : Les travaux se poursuivront jusqu'en 1987. Certains sont déjà terminés.							
<u>BESOINS</u> : Réservoirs, presses, machines à broyer, commandes d'engrenage, convoyeurs, compresseurs, moteurs, pompes, bobineuses, Dynaformer, séchoirs. En voie de réalisation <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Possible <input type="checkbox"/>							

PRODUITS FORESTIERS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usine de papier journal de Matane</b>	Matane (Québec)	Rexfor/F. F. Soucy Inc.	1 150	245	235	1983-1985	219 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Construction d'une usine de papier journal d'une capacité annuelle de 160 000 tonnes métriques où l'on fabriquera de la pâte par procédé thermomécanique.							
<u>SITUATION</u> : Les travaux d'analyse en sont à leur stade final.							
<u>BESOINS</u> : Machines à papier, raffineurs, tuyaux, matériel électrique, matériel de lutte contre la pollution, chaudières, écorceuses, convoyeurs.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Réouverture de l'usine de I.T.T.</b>	Port-Cartier (Québec)	Tembec Inc. ou Papiers Cascades	?	300 à 500 (usine) 1 100 à 1 200 (ex- ploitation forestière)	125+	?	220 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Deux propositions ont été soumises pour la réouverture de l'usine de I.T.T. pour la production de pâte au sulfite et peut-être de produits de meilleure qualité.							
<u>SITUATION</u> : Etudes de faisabilité en cours.							
En voie de réalisation _____ Probable _____ Possible <u>x</u>							
<b>Modernisation de l'usine de pâte d'Atholville</b>	Atholville (N.-B.)	Fraser Inc.	500	255	181	1981-1983	221 (N)
<u>DESCRIPTION</u> : Modernisation.							
<u>SITUATION</u> : Devrait être terminé à la fin de 1983.							
En voie de réalisation <u>x</u> Probable _____ Possible _____							

PRODUITS FORESTIERS 100 - 500 MILLIONS \$

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	MAIN- D'OEUVRE ANNEES- PERSONNES	PERSONNEL D'EXPLOITA- TION	INVESTISSEMENT (\$ 1982 MILLIONS)	DEBUT ET FIN DES TRAVAUX	NUMERO DU PROJET
<b>Usine de pâte PCTM et machine à CO</b>	Bathurst (N.-B.)	Consolidated-Bathurst Inc.	?	505	175	1981-1987	222 (N)

DESCRIPTION : Aménagement d'une usine de fabrication de pâte par procédé chimique thermomécanique (capacité de 400 tonnes par jour) et acquisition d'une machine pour papier à onduler (350 tonnes par jour).

SITUATION : Phase 1, usine PCTM : achèvement des travaux prévu pour 1983. Phase 2, machine à CO : les travaux devraient débuter en 1986.

BESOINS : Défilbreurs et moteurs, convoyeurs, disques de filtration, raffineurs, pompes, séchoirs, etc. Machine à CO.

En voie de réalisation  Probable  Possible

**CERTAINS PROJETS SUSPENDUS INDEFINITIVEMENT**

NOM DU PROJET	ENDROIT	RESPONSABLE	NUMERO DU PROJET
			INVENTAIRE 1981
1. Usine à gaz - Taglu	Delta du Mackenzie (T.N.-O.)	Esso Resources Canada Ltd.	128
2. Exploitation de deux mines à ciel ouvert	Faro (Yukon)	Cyprus Anvil Mining Corp.	253
3. Usine de méthanol	Colombie-Britannique	Westcoast Transmission Co. Ltd.	135
4. Centrale thermique - Hat Creek	Près d'Ashcroft (C.-B.)	B.C. Hydro	175
5. Projet de charbon cokéfiant - Elk River	Nord de Upper Elk Valley (C.-B.)	Elco Mining Limited.	258
6. Houillère - Sukunka	Chetwynd, Sukunka (C.-B.)	B.P. Exploration Canada Ltd.	263
7. Agrandissement - houillère-charbon métallurgique	Elkford (C.-B.)	Fording Coal Ltd.	267
8. Agrandissement - usine de pâte kraft	Squamish (C.-B.)	Western Forest Products Ltd.	285
9. Agrandissement-usine de pâtes et papiers Harmac	Nanaimo (C.-B.)	MacMillan Bloedel Ltd.	288
10. Route du col Coquihalla	Colombie-Britannique	Ministère des Transports et des Routes, C.-B.	315
11. Sables bitumineux - Sandalta	Fort MacKay (Alberta)	Gulf Canada Resources Inc.	111
12. Usine de condensés oléfinés	Alberta	Gulf Canada Ltd. et un consortium	115
13. Usine de monomères de benzène et de styrène	Bruderheim (Alberta)	Alberta Energy Co. Ltd.	142/144
14. Centrale thermique	Red Deer (Alberta)	Fording Coal Ltd.	182
15. Réseau énergétique de l'Ouest	Manitoba, Saskatchewan, Alberta	Les sociétés hydro-électriques provinciales	187
16. Centrale thermique - Keephills : unités 3 et 4	Près du lac Wabamum (Alberta)	TransAlta Utilities Corp.	212
17. Prolongements du LRT d'Edmonton	Edmonton (Alberta)	Ville d'Edmonton, Service des transports	323 - 326
18. Réseau énergétique du Nord	Nord de la Saskatchewan	Saskatchewan Power Corp.	219
19. Raffinerie d'uranium	Warman (Saskatchewan)	Eldorado nucléaire, Limitée	245
20. Fonderie d'aluminium	Manitoba	Aluminium du Canada, Limitée	298
21. Projet hydro-électrique - Spanish River	Sault-Sainte-Marie (Ontario)	Inco Limited	223
22. Exploration au large des côtes	Terre-Neuve	Esso Resources Canada Ltd.	168
23. Redémarrage de la raffinerie	Come-by-Chance (T.-N.)	Petro-Canada	169
24. Chantier naval (méthaniers ou pétroliers)	Côte est ou ouest	Dome Petroleum	335

LISTE ALPHABETIQUE DES SOCIETES RESPONSABLES OU DES REALISATEURS DES TRAVAUX

- A -

Mr. W.C.E. Wood  
 Financial Manager, Capital Program  
ABITIBI PRICE INC.  
 P.O. Box 21  
 Toronto Dominion Centre  
 Toronto, Ontario  
 M5K 1B3  
 (416) 866-4293

217

Mr. R.V. Baer  
 Senior Generation Planning Engineer  
ALBERTA POWER LTD.  
 10040-104 Street  
 Edmonton, Alberta  
 T5J 2V6  
 (403) 420-7667

78, 79, 80

Mr. W.D. Lenton  
 Vice-President  
AMAX NORTHWEST MINING CO. LTD.  
 P.O. Box 12525, Oceanic Plaza  
 1600-1066 West Hastings Street  
 Vancouver, British Columbia  
 V6E 3X1  
 (604) 685-0541

199

Dr. B. Sullivan  
 ADM, Planning and Services  
ALBERTA DEPT. OF ECONOMIC DEVELOPMENT  
 Pacific Plaza, 12th Floor  
 10909 Jasper Avenue  
 Edmonton, Alberta  
 TSJ 3M8  
 (403) 427-0665

131

Mr. M.J. Dalla-Vicenza  
 Gen. Mgr., Corporate Accounting Services  
ALGOMA STEEL CORPORATION, LIMITED  
 503 Queen Street East  
 Sault Ste. Marie, Ontario  
 P6A 5P2  
 (705) 945-2770

184, 186, 187, 188, 189

Mr. Jean-Pierre Slama  
 Executive Vice-President  
AMOK LTD./CLUFF MINING  
 P.O. Box 9204  
 817-825 45th Street W.  
 Saskatoon, Saskatchewan  
 S7K 3X5  
 (306) 242-8894

207

Mr. R.A. Towler  
 Project Manager, Petrochemicals  
ALBERTA ENERGY CO. LTD.  
 2400, 639 - 5th Avenue S.W.  
 Calgary, Alberta  
 T2P 0M9  
 (403) 266-8111

51

Mme. Maureen Granizo  
 Agent d'information relation publiques  
ALUMINIUM DU CANADA LTEE  
 1 Place Ville-Marie  
 C.P. 6090  
 Montréal (Québec)  
 H3C 3H2  
 (514) 877-2712

76, 179

ASSINIBOINE-SOUTH HESPELER PROJECT  
 Sponsor undetermined. For information:  
 Mr. Hugh McKay, Director  
 Manitoba Affairs, PFRA  
 300-185 Carlton Street  
 Winnipeg, Manitoba  
 R3C 2V2  
 (204) 949-3116

106

Mr. C.B. Chan  
 Financial Analyst  
ALBERTA GAS ETHYLENE CO. LTD.  
 Suite 1600, 734 - 7th Avenue S.W.  
 Calgary, Alberta  
 T2P 3P9  
 (403) 290-8013

22, 25,

ALUMINIUM COMPANY OF CANADA, LTD.  
 (see Aluminium du Canada Ltée)

76, 79

- B -

Mr. Robert H. Gronotte  
Senior Vice-President,  
Engineering & Capital Projects  
**B.C. COAL LIMITED**  
1176 West Georgia Street  
Vancouver, British Columbia  
V6E 4B8  
(604) 681-8222

129, 155

Mr. R. Capeling  
Manager, Oil Sands  
**BP EXPLORATION CANADA LTD.**  
333 5th Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 3B6  
(403) 237-1234

56

Mr. G.L. Ritchie, President  
Administration & Corporate Development  
**BRITISH COLUMBIA RAILWAY**  
1095 West Pender Street  
Vancouver, British Columbia  
V6E 2N6  
(604) 681-3131

125

Mr. C.B. Guelke  
Director, Strategic Planning  
**B.C. HYDRO**  
970 Burrard Street, 20th Floor  
Vancouver, British Columbia  
V6Z 1Y3  
(604) 663-3570

41, 72, 73, 74, 75, 77, 99, 100, 101

Mr. Brian A. Hunt  
Comptroller  
**BRINCO LTD.**  
10th Floor  
20 King Street West  
Toronto, Ontario  
M5H 1C4  
(416) 868-6970

212

**BRUNSWICK MINING & SMELTING CORP. LTD.**  
(voir Noranda Mines Ltd.)

195

Mr. Larry Miller  
General Manager  
**B.C. TRANSIT, GOVT. OF BRITISH COLUMBIA**  
940 Blanshard Street  
Victoria, British Columbia  
V8W 3E6  
(604) 385-2551

117, 118

Mr. Douglas R. Kraft  
Vice-President & Comptroller  
**BRITISH COLUMBIA FOREST PRODUCTS LTD.**  
1050 West Pender Street  
Vancouver, British Columbia  
V6E 2X3  
(604) 655-3801

213

Mr. R. Gordon Cormie  
Director  
**BIEWAG ENERGY RESOURCES LTD.**  
c/o Mackimmie Matthews  
401 - 9th Avenue S.W., Suite 700  
Calgary, Alberta  
T2P 2M2  
(403) 232-0611

24

Mr. R.G. White  
Executive Director, Construction  
**BRITISH COLUMBIA MINISTRY OF TRANSPORTATION  
AND HIGHWAYS**  
940 Blanshard Street  
Victoria, British Columbia  
V8W 3E6  
(604) 387-6458

128

Mr. John H. Chaput  
LRT Division  
**CITY OF CALGARY, TRANSPORTATION DEPT.**  
P.O. Box 2100  
Calgary, Alberta  
T2P 2M5  
(403) 268-1536  
  
132, 133

**CANADIAN PACIFIC LIMITED**  
(voir Canadien Pacifique Ltée)

120

Mr. Robert Waymouth  
Manager, Frontier Drilling  
**CANTERRA ENERGY LTD.**  
P.O. Box 1051  
555 - 4th Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 2K7  
(403) 267-9111

38

Mr. Ken Hill  
Project Manager, Detour Lake Mine  
**CAMPBELL RED LAKE MINES LTD.**  
P.O. Box 270  
600-365 Bay Street, First Canadian Place  
Toronto, Ontario  
M5X 1H1  
(416) 364-3453

210

**CANADIAN REYNOLDS METALS CO. LTD.**  
(voir Société canadienne  
de métaux Reynolds)

182

Mr. Graham Sherrett  
Treasurer  
**CAPE BRETON DEVELOPMENT CORP.**  
P.O. Box 2500  
Sydney, Nova Scotia  
B1P 6K9  
(902) 539-5910

176, 177, 178

**CANADIAN NATIONAL RAILWAYS**  
(voir Canadien National Ltée)

119

Mr. Roy W. Lowry  
Adjoint Administratif  
Bureau du Président  
**CANADIEN NATIONAL LTEE**  
B.P. 8100  
935 ouest, rue Lagachetière  
Montréal (Québec)  
H3C 3N4  
(514) 877-5755

119

Mr. J.K. Lambie  
Director, Planning & Business Development  
**CELANESE CANADA INC.**  
2 Robert Speck Parkway  
Suite 900  
Mississauga, Ontario  
L4Z 1H8  
(416) 276-9333

26

**CANADIAN OCCIDENTAL PETROLEUM LTD.**  
(voir Dome Petroleum Limited)

14

M. J.F. Hankinson  
Contrôleur  
**CANADIEN PACIFIQUE LTEE**  
Gare Windsor  
Montréal (Québec)  
H3C 3E4  
(514) 395-7057

120

Mr. C.A. Stryve  
Vice-President & Comptroller-Treasurer  
**CHRYSLER CANADA LTD.**  
P.O. Box 1621  
2450 Chrysler Centre  
Windsor, Ontario  
N9A 4H6

135

Mr. H.C. Rowlinson  
C-I-L  
90 Sheppard Avenue East  
P.O. Box 200, Station "A"  
Willowdale, Ontario  
M2N 6H2  
(416) 229-7408

57 (voir aussi Trimac Ltd.)

M. Gérard Gascon, Directeur  
Bureau du Transport Métropolitain  
COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL  
2580 boul. Saint-Joseph est  
Montréal (Québec)  
H1Y 2A2  
(514) 872-6871

139, 140, 141, 142, 143

Mr. L.J. Chrusch  
Manager - Purchasing  
CROWS NEST RESOURCES LIMITED  
P.O. Box 2699, Station "M"  
525 - 3rd Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 2M7  
(403) 232-4355

130, 153, 156, 158, 165

Mr. G. Dutton  
Project Manager  
C-I-L  
(416) 229-7212

61

Mr. J.E. Fletcher  
Vice-President, B.C. Group  
COMINCO LTD  
200 Granville  
Vancouver, British Columbia  
V6C 1S4  
(604) 682-0611

180

CINOLA OPERATING COMPANY LTD.  
(voir Consolidated Cinola Mines Ltd.)

202

M. Guy Dufresne  
Premier Vice-Président  
Exploitation, Pâte et Papier  
CONSOLIDATED BATHURST INC.  
B.P. 69  
800 ouest, boul. Dorchester  
Montréal (Québec)  
H3B 1Y9  
(514) 875-2160

218, 222

Mr. R.J. Tingley  
President  
C.N. MARINE INC.  
100 Cameron Street  
Moncton, New Brunswick  
E1C 5Y6  
(506) 858-3600

Mr. R.G. Sanders  
President  
CONSOLIDATED CINOLA MINES LTD.  
402-595 Howe Street  
Vancouver, British Columbia  
V6C 2T5  
(604) 669-1524

202

Mr. G.E. Davies  
Director, New Products Development  
**DENISON MINES LIMITED**  
P.O. Box 11575  
650 West Georgia Street  
Vancouver, British Columbia  
V6B 4N7  
(604) 669-2226

148, 161

Mr. Ben J. Ciprietti  
Manager, Planning  
**DOFASCO INCORPORATED**  
1330 Burlington Street East  
Hamilton, Ontario  
L8N 3J5  
(416) 544-3761

183

Mr. E.J. O'Brien  
Manager, Corp. Planning  
**E.B. EDDY FOREST PRODUCTS LTD.**  
P.O. Box 3521, Station C  
1335 Carling Avenue  
Ottawa, Ontario  
K1Y 4L5  
(613) 725-6707

216

Mr. G. Stenning  
Manager, Engineering Services  
DENISON MINES LIMITED  
P.O. Box 2600  
Elliot Lake, Ontario  
T5A 2K2  
(705) 848-1991, Ext 214

209

Mr. Murray B. Todd  
Senior Vice-President, Frontier  
**DOME PETROLEUM LTD.**  
P.O. Box 200  
333 - 7th Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 2H8  
(403) 260-5201

4, 37, 70

Mr. Al Pettican  
Major Projects and Resource  
Planning Manager  
**EDMONTON POWER**  
900 Continental Bank Building  
10250-101 Street  
Edmonton, Alberta  
T5J 3P4  
(403) 428-2562

81, 169

- D -

Mr. A.J. Kyle  
Project Manager  
**DENISON-POTACAN POTASH CO.**  
c/o Denison Mines Limited  
P.O. Box 40  
Suite 3900, South Tower  
Royal Bank Plaza  
Toronto, Ontario  
M5J 2K2  
(416) 865-1991

174

Mr. Earle Forgues  
Vice-President, Business Development  
DOME PETROLEUM LTD.  
(403) 260-5707

12

Mr. D.B. Agnew  
Project Manager  
(403) 260-5728

14

- E -

Mr. R.G. Dakers  
Vice-President  
**ELDORADO NUCLEAIRE LIMITEE**  
255 Albert Street, Suite 400  
Ottawa, Ontario  
K1P 6A9  
(613) 238-5222

190, 192

**DENTHERM RESOURCES LIMITED**  
(voir Denison Mines Limited)

161

**DUNVEGAN HYDRO**  
Aucune société responsable  
jusqu'à maintenant.  
Voir Alberta Power Ltd.

79

**EQUITY SILVER MINES LIMITED**  
(voir Placer Development Ltd.)

241

- 104 -

Mr. J.A. O'Connor, Manager  
External Affairs Department  
**ESSO CHEMICAL CANADA**  
2300 Yonge Street, 26th Floor  
Toronto, Ontario  
M5W 1K3  
(416) 488-6600

23, 44, 63

Mr. G.B. Dyer  
Project Manager  
ESSO RESOURCES CANADA LTD.  
Strathcona Refinery  
P.O. Box 1020  
Edmonton, Alberta  
T5J 2N1  
(403) 465-8110

49

**F.F. SOUCY INC.**  
c/o Mr. Peter Brout  
President  
Bato Company  
Greenwich, Connecticut  
U.S.A.  
(203) 661-3344

219

Mr. J.E. (Jim) Lee  
Frontier Operations Manager  
**ESSO RESOURCES CANADA LTD.**  
Esso Plaza, West Tower  
237-4th Avenue, S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 0H6  
(403) 237-4058

5

Mr. R.D. Wilson  
Business Development Manager  
Esso Minerals Canada  
ESSO RESOURCES CANADA LTD.  
(403) 237-3737

130

Mr. J. Warren McKenzie  
Assistant to Executive Vice-President  
**FOOTHILLS PIPE LINES (YUKON) LTD.**  
Ste. 1600, 205 - 5th Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 2V7  
(403) 294-4431

2, 11

- E -

Mr. J.R. Jack  
Business Coordinator  
ESSO RESOURCES CANADA LTD.  
(403) 237-3737

8

Mr. R.F. Routledge  
Manager, Major Projects  
ESSO RESOURCES CANADA LTD.  
(403) 237-3452

47, 55

Mr. J.A.L. White  
Vice-President, Coal  
Esso Minerals Canada  
ESSO RESOURCES CANADA LTD.  
(403) 237-3737

168, 171

Mr. G.W. Kalyniuk  
Engineering Division Manager  
ESSO RESOURCES CANADA LTD.  
(403) 237-34045

58

Mr. E.M. Berthelsen  
Vice-President Minerals  
Esso Minerals Canada  
ESSO RESOURCES CANADA LTD.  
(403) 237-3737

203, 206

- F -

Mr. Z. Kolisnyk  
Vice-President, Development  
**FORDING COAL LTD.**  
200, 205 - 9th Avenue S.E.  
Calgary, Alberta  
T2G 0R4  
(403) 264-1063

159, 169, 172

Mr. Garret  
Project Manager  
**FRASER INC.**  
P.O. Box 190  
Atholville, New Brunswick  
E0K 1A0  
(506) 753-4491

221

M. Gilles Barbeau  
**GAZ INTER-CITE QUEBEC INC.**  
Place d'Iberville Deux  
1175, rue de Lavergne  
Ste-Foy (Québec)  
G1Z 4P1  
(418) 659-5111

28, 64

Mr. H.M. Tomlinson  
Project Manager  
**GREAT LAKES POWER LTD.**  
P.O. Box 100  
Sault Ste. Marie, Ontario  
P6A 5L4  
(705) 942-3814

109

Mr. T.B. Simms  
Vice President, Financial Planning  
**GULF CANADA RESOURCES INC.**  
Gulf Canada Square, P.O. Box 130  
401 - 9th Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 2H7  
(403) 233-4750

1, 7, 9, 33, 36

M. Jean Gaulin  
**GAZ METROPOLITAIN INC.**  
1155, boul. Dorchester ouest  
Montréal (Québec)  
H3B 3Z4  
(418) 651-9543

28

Mr. G.W. Scraba  
Vice-President & Project Manager  
**GREGG RIVER RESOURCES LTD.**  
4th Floor  
1021 - 10th Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2R 0B7  
(403) 294-5251

167

M. André Lizotte  
Directeur général des Communications  
**GAZODUC TRANS QUEBEC & MARITIMES INC.**  
870 boul. de Maisonneuve est  
Montréal (Québec)  
H2L 1Y6  
(514) 286-5006

29

Mr. T. Matsushita  
Vice-President, Planning  
**GULF CANADA LTD.**  
800 Bay Street  
P.O. Box 460  
Postal Station A  
Toronto, Ontario  
M5W 1E5  
(416) 924-4141

34, 35, 54, 65

Mr. F.H. Tollefsen  
Manager, Public Relations  
**GREAT LAKES FOREST PRODUCTS LIMITED**  
Neebing Avenue  
P.O. Box 430  
Thunder Bay, Ontario  
P7C 4W3  
(807) 475-2657

215

Mr. K.C. Reeves  
Vice-President  
GULF CANADA LTD.

53

1: voir Gulf Canada Resources Ltd.

Mr. C.K. Jespersen  
Senior Vice-President  
**HUSKY OIL OPERATIONS LTD.**  
Postal Station D  
P.O. Box 6525  
Calgary, Alberta  
T2P 3G7  
(403) 267-6111

27

**IMPERIAL OIL LIMITED**  
(voir Esso Resources Canada Ltd.)

49

Mr. P. Clarke  
President and Chief Executive Officer  
**KEY LAKE MINING CORPORATION**  
229 Fourth Avenue South  
Saskatoon, Saskatchewan  
S7K 4K3  
(306) 665-7000

198

M. Laurin Hamel  
Executive Vice-Président  
**HYDRO-QUEBEC**  
75 ouest, boul. Dorchester  
16e étage  
Montréal (Québec)  
H2Z 1A4  
(514) 289-3491

86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93,  
94, 110, 111, 112

Dr. Walter Curlook  
Executive Vice-President  
**INCO LIMITED**  
P.O. Box 44  
1 First Canadian Place  
Toronto, Ontario  
M5X 1C4  
(416) 361-7511

191, 208

Mr. P. Amsden  
Sr. Vice-President, Operations  
**KIDD CREEK MINES LTD.**  
P.O. Box 2002  
Timmins, Ontario  
P4N 7K1  
(705) 235-8121

194

- H -

- I -

Mr. W.M. Pearce  
Project Manager  
**INTERPROVINCIAL PIPE LINE (N.W.) LTD.**  
P.O. Box 398  
Toronto Dominion Tower  
Edmonton Centre  
Edmonton, Alberta  
T5J 2J9  
(403) 420-5100

39

- K -

M. T. Brault  
Directeur des projets  
**INTSEL CANADA**  
12055 Côte de Liesse  
Montréal (Québec)  
H9T 1B4  
(514) 636-1600

181

**LABRADOR GROUP**  
(voir Petro-Canada)

71

Mr. G.D. Chapel  
Vice-President, Project Development  
**MANALTA COAL LTD.**  
734 - 7th Avenue S.W.  
P.O. Box 2880  
Calgary, Alberta  
T2P 2M7  
(403) 294-5516

162, 164

**MELVILLE SHIPPING LTD.**  
(voir Petro-Canada)

3

Mr. W.S. Read  
President & Chief Executive Officer  
**LOWER CHURCHILL DEVELOPMENT CORP.**  
P.O. Box 9800  
St. John's, Newfoundland  
A1A 3W3  
(709) 737-1288

97, 98

Mr. Alan Bourgeois  
Project Leader, Manfor Project  
Manitoba Dept. of Crown Investment  
**MANITOBA FORESTRY RESOURCES LTD.**  
600 - 330 Portage Avenue  
Winnipeg, Manitoba  
R36 0C4  
(204) 944-5734

214

**MERCHANT COKE PLANT**  
Aucune société responsable jusqu'à  
maintenant. Pour des renseignements:  
Mr. Michael Lane  
Regional Executive Director, Nova Scotia  
Department of Industry, Trade and Commerce/  
Regional Economic Expansion  
11th Floor, Queens Square  
45 Alderney Drive  
Dartmouth, Nova Scotia  
B2Y 4B9

152

- L -

Mr. Ross N. MacLeod  
Assistant Manager, Corporate Purchasing  
**LUSCAR LTD.**  
800 Royal Trust Tower  
Edmonton Centre  
Edmonton, Alberta  
T5J 2Z2  
(403) 420-5810

166

- M -

Mr. J.G. Arnason  
President & Chief Executive Officer  
**MANITOBA HYDRO**  
P.O. Box 815  
820 Taylor Avenue  
Winnipeg, Manitoba  
R3C 2P4  
(204) 474-3586

82, 107

**MERCOAL MINERALS LTD.**  
(voir Manalita Coal Ltd.)

Nova Scotia 164

**MCLEOD RIVER COAL LTD.**  
(voir Manalita Coal Ltd.)

162

Mr. G. Perry  
Controller  
**MICHELIN TIRES (CANADA) LTD.**  
P.O. Box 399  
New Glasgow, Nova Scotia  
B2H 5E6  
(902) 396-4161

145

- M -

Mr. A.E. Baroll  
Vice-President, Exploration  
MOBIL OIL CANADA LTD.  
P.O. Box 800  
330-5th Avenue S.W., Mobil Tower  
Calgary, Alberta  
T2P 2J7  
(403) 268-7306

MONTREAL URBAN COMMUNITY  
(voir Communauté Urbaine de Montréal)  
139, 140, 141, 142, 143

30, 33, 68

- N -

MINISTERE DE LA DEFENSE NATIONALE  
Mr. A.W. Armstrong  
Manager, Industrial Benefits  
Canadian Patrol Frigate Office  
Department of ITC/REE  
301 Elgin Street, 3rd Floor  
Ottawa, Ontario  
K1A 1G8  
(613) 995-5962

Mr. C.B. Smith, Director  
Aerospace Industrial Benefits Directorate  
Department of ITC/REE  
110 O'Connor Street, 4th Floor  
Ottawa, Ontario  
K1P 5M9  
(613) 593-4685

123, 124

Mr. D.G. Hayward  
Manager of System Planning  
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMMISSION  
P.O. Box 2000  
527 King Street  
Fredericton, New Brunswick  
E3B 4X1  
(506) 453-4246

Dr. T.S. Thompson, PhD  
Manager, Public Affairs  
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMMISSION  
(506) 453-3196

95

113, 114

122

Mr. W.S. Read  
Executive Vice-President  
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO CORP.  
P.O. Box 9100  
Phillip Place  
St. John's, Newfoundland  
A1A 2X8  
(709) 737-1400

Mr. Frank Koch  
Vice-President, Engineering  
NORANDA MINES LTD.  
P.O. Box 45  
Commerce Court West  
Toronto, Ontario  
M5L 1B6

195

Mr. B.D. Cochrane  
Vice-President, Corporate Planning  
NORCEN ENERGY RESOURCES LIMITED  
4600 Toronto-Dominion Centre  
Toronto, Ontario  
M5K 1E5  
(416) 947-4097

Mr. Tom Scott  
Vice-President and Project Manager  
NOVA, AN ALBERTA CORPORATION  
P.O. Box 1535, Station M  
Calgary, Alberta  
T2P 2N6  
(403) 262-8221

18

116

163

Mr. C.D. Richards  
Division Vice-President  
Engineering and Construction  
NOVA, AN ALBERTA CORPORATION  
(403) 290-7301

20  
2, 11: voir Foothills Pipe Lines  
3: voir Petro-Canada  
29: voir Gazoduc TOM

Mr. E. Babij  
Technical Manager  
Manufacturing Department  
OCELOT INDUSTRIES LTD.  
900 - 333-Fifth Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 3B6  
(403) 261-2000

42

Mr. K. Grey Alexander  
Manager, Oil and Gas Transportation  
PANARCTIC OILS LTD.  
703 Sixth Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 0T9  
(403) 269-0503

6

Mr. C.B. Chan  
Financial Analyst  
NOVACOR POLYETHYLENE (LLD) LTD.  
Suite 1600  
734 - 7th Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 3P9  
(403) 290-8013

52

Mr. K.W. Brush  
Manager, Energy Resource Projects  
ONTARIO ENERGY CORP.  
5th Floor  
101 Bloor Street West  
Toronto, Ontario  
M5S 1P8  
(416) 926-4200

10 (voir aussi Polar Gas Project)

M. Bernard Lemaire  
Président  
PAPIER CASCADES  
404, rue Marie-Victorin  
Kingsley Fall (Québec)  
J0A 1B0  
(819) 363-2245

220

- N -

Mr. R.W. Brown  
Manager, Energy Resources Planning  
NOVA SCOTIA POWER CORP.  
P.O. Box 910  
1894 Barrington Street  
Halifax, Nova Scotia  
B3J 2W5  
(902) 424-2986

115

Mr. G.C. Baker  
Executive Vice-President  
NOVA SCOTIA TIDAL POWER CORP.  
Suite 1109  
Duke Street Tower  
Halifax, Nova Scotia  
B3K 5H4  
(162) 423-8467

96

- O -

Mr. C.L. Zullani  
Financial Services Coordinator  
Design and Construction Branch  
ONTARIO HYDRO  
700 University Avenue  
Toronto, Ontario  
M5G 1X6  
(416) 592-5960

83, 84, 85, 108

- P -

PETRO-CANADA EXPLORATION INC.  
(see Petro-Canada)

32

Mr. G.W. Sinclair  
Project Manager  
PETRO-CANADA  
P.O. Box 2844  
Calgary, Alberta  
T2P 3E3  
(403) 296-6301

3

- 110 -

Mr. R. Vincent  
Vice-President, Downstream Development  
PETRO-CANADA  
(403) 296-3795

13 (voir aussi Westcoast Transmision)

Mr. Tom Scott  
Vice-President and Project Manager  
(403) 262-8821

18

**PETROMONT INC.**  
(see Gulf Canada Inc.)

65

Mr. Peter Dent  
Manager, Programming, Ops. Branch  
**PORTS CANADA**  
14th Floor, Tower A  
320 Queen Street  
Ottawa, Ontario  
K1A 0N6  
(613) 996-4230

43

Mr. John Ridsdel  
Manager, Canada Benefits  
PETRO-CANADA  
(403) 296-8744

32

33: voir Mobil Oil Canada,  
Gulf Canada Resources Inc.

Mr. J.H. Eastman  
Vice-President, Project Development  
**PLACER DEVELOPMENT LTD.**  
1600-1055 Dunsmuir Street  
Vancouver, British Columbia  
V7X 1P1  
(604) 682-7082

200, 201, 205

Mr. Keith Busky  
Project Manager  
**POTASH COMPANY OF AMERICA**  
P.O. Box 1489  
Sussex, New Brunswick  
EOE 1P0  
(506) 433-5445

175

Mr. Mike Menzies  
Project Director  
PETRO-CANADA  
(403) 296-5533

67

Ms. Evelyn Meltzer  
Senior Analyst, Business Services  
(403) 296-8616

71

Mr. D.G. Clark  
Vice-President  
**POLAR GAS PROJECT**  
P.O. Box 90  
Commerce Court West  
Toronto, Ontario  
M5L 1H3  
(416) 869-2655

10

Mr. D.G. Matheson  
Vice-President, Projects  
**POTASH CORP. OF SASKATCHEWAN MINING LTD.**  
Sedco Centre, Saskatoon Research Park  
Saskatoon, Saskatchewan  
S7K 3X5  
(306) 664-5620

150, 173

Mr. Ken Donald  
Vice-President, Coal Division  
PETRO-CANADA  
(403) 296-8999

149

10: voir Polar Gas Project  
30: voir Mobil Oil Canada Ltd.  
34: voir Gulf Canada Ltd.

Mr. R. Drummond  
Manager  
**POLYSAR LTD.**  
Vidal Street North  
Sarnia, Ontario  
N7T 7M2  
(519) 337-8251

62

Mr. R. Thompson, P. Eng.  
Chief Executive Officer, Terminal Project  
**PRINCE RUPERT GRAINS LTD.**  
Suite 701 - 700 W. Pender Street  
Vancouver, British Columbia  
V6C 1G8  
(604) 687-2234

126

- Q -

**QUINTETTE COAL LTD.**  
(voir Denison Mines Limited)

148

**QUINSAM COAL LTD.**  
(voir Weldwood of Canada Limited)

160

- R -

**REGINA/MOOSE JAW WATER QUALITY  
IMPROVEMENT PROJECT**

Aucune société responsable jusqu'à  
maintenant. Pour des renseignements:

Dr. H.M Hill

Director General

Prairie farm Rehabilitation Administration

1901 Victoria Avenue

Regina, Saskatchewan

S4P 0R5

(306) 359-5081

105

M. Michel Duchesneau  
Président

**REXFOR**

1195, rue Lavergne

Ste-Foy (Québec)

G1V 4N3

(418) 659-4530

219

Mr. C.A. Lawrence  
President

**RIDLEY TERMINALS INC.**

720-999 W. Hastings St

Vancouver, British Columbia

V6C 2W2

(604) 682-9721

127

Mr. H.L. Brien  
Atlas Steels Division

**RIO ALGOM LIMITED**

Centre Street

Welland, Ontario

L3B 5R7

(416) 735-5661

193

Mr. D.J. Rudack  
Program Manager  
Rio Algom Limited  
Plaza Office  
P.O. Box 1500  
Elliot Lake, Ontario  
P5A 2K1  
(705) 848-7164

211

- 112 -

Mr. H.A. Pakrui  
President  
SAGE CREEK COAL  
P.O. Box 10335  
Stock Exchange Tower, Suite 1650  
609 Granville Street  
Vancouver, British Columbia

157

Mr. Roger H. Guimond  
Manager, Mining Division  
SEAGULL RESOURCES LIMITED  
Seagull Building, 2nd Floor  
4723 - 1st Street S.W.  
T2G 4Y8  
(403) 287-3982

170

Mr. H. Jack Screen  
Manager, Canadian Industrial Development  
SHELL CANADA RESOURCES LIMITED  
(403) 232-4250

31, 69

SASKATCHEWAN MINING DEVELOPMENT CORP.  
(voir Key Lake Mining Corporation)

198

Mr. J.E. Nichol, Coordinator  
Budgets & Programs, Chemicals  
SHELL CANADA LTD.  
P.O. Box 400, Terminal A  
Toronto, Ontario  
M5W 1E1  
(416) 597-7580

45, 50

Mr. R.R. Topp  
Vice-President, Corporate Development  
SHERITT-GORDON MINES LIMITED  
P.O. Box 28  
2800 Commerce Court West  
Toronto, Ontario  
M5L 1B1  
(416) 363-9241

46

Mr. E.B. Campbell  
Acting President and Chief Executive Officer  
SASKATCHEWAN POWER CORP.  
2025 Victoria Avenue  
Regina, Saskatchewan  
S4P 0S1  
(306) 566-3250

103, 104

Mr. C.J.B. Bailey  
Manager, Programming  
SHELL CANADA LTD.  
(416) 597-7179

21

SLAVE RIVER HYDRO  
(voir Alberta Power Ltd.)

78

Mr. Eric Maki  
Project Manager  
SCOTIA COAL SYNFUELS PROJECT  
7500 Woodbine Avenue, Suite 300  
Markham, Ontario  
L3R 4M8

151

Mr. D.P. Komery  
Manager, Oil Sands Development  
SHELL CANADA RESOURCES LIMITED  
P.O. Box 100, Station "M"  
Calgary, Alberta  
T2P 2H5  
(403) 232-3865

19

M. J. Vaillancourt  
Directeur Adjoint - SCMR  
SOCIÉTÉ CANADIENNE DE MÉTAUX REYNOLDS  
1, Complexe Desjardins  
C.P. 10, Station Desjardins  
Montréal (Québec)  
H5B 1CA  
(514) 282-9551, ext. 2963

182

Mr. J.G. Muir  
Financial Planning Manager  
**STELCO INC.**  
General Office  
Stelco Tower  
Hamilton, Ontario  
L8N 3T1  
(416) 528-2511, ext. 4629

185

Mr. E.A. Boutilier  
Vice-President  
**SYDNEY STEEL CORPORATION**  
P.O. Box 1450  
Sydney, Nova Scotia  
B1P 6K5  
(902) 564-5471

196

Mr. Richard Drozd  
Vice-President  
**TECK CORP.**  
1199 West Hastings Street  
Vancouver, British Columbia  
V6E 2K5

154

**SUMAC MINES LTD.**  
(voir Esso Resources Canada Limited)

**SYNCRUDE CANADA LTD.**  
(voir Esso Resources Canada Inc.)

M. F. Dottori  
Président  
**TEMBEC INC.**  
Temiscamingue (Québec)  
J0Z 3R0  
(819) 627-3321

220

- S -

Mr. Ryan Moore  
Manager, Government & Public Affairs  
**SUNCOR INC., RESOURCES GROUP**  
10123 - 99th Street  
Edmonton, Alberta  
T5J 3H9  
(403) 269-0935

59

Mr. G.A. Henderson  
Director, Government & Public Affairs  
**SUNCOR INC., SUNOCO GROUP**  
56 Wellesley Street West  
Toronto, Ontario  
M5S 2S4  
(416) 924-4111, ext. 224

60

- T -

Mr. D.G. Powell  
Subway Construction Accountant  
**TORONTO TRANSIT COMMISSION**  
1900 Yonge Street  
Toronto, Ontario  
M4S 1Z2  
(416) 481-4252

121, 134, 136, 137

Mr. G.A. Hadlington  
Director, Generation Project Management  
**TRANSALTA UTILITIES CORP.**  
P.O. Box 1900  
110 - 12th Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 2M1  
(403) 267-7168

78, 79, 80 (voir aussi Alberta Power Ltd.)

Mr. R. Frayne  
Project Engineer, Business Development  
TRANSCANADA PIPELINES LTD.  
P.O. Box 54  
Commerce Court West  
Toronto, Ontario  
M5L 1C2  
(416) 869-2589

3 (voir aussi Petro-Canada)  
10: voir Polar Gas Project  
12: voir Dome Petroleum Ltd.  
29: voir Gazoduc TQM

TRANSTEC CANADA LTD./  
SIMON TR HOLDINGS LTD.  
(voir Ports Canada)

43

Mr. W. Benny  
Manager, Government Affairs  
ULTRAMAR CANADA LTD.  
1 Valleybrook Drive  
Don Mills, Ontario  
M3B 2S8  
(416) 445-2515

66

Mr. D.T. Durrant, Manager  
Public and Government Affairs  
TRANSMOUNTAIN PIPE LINE COMPANY LIMITED  
Suite 800, Broadway Plaza  
601 West Broadway  
Vancouver, British Columbia  
V5Z 4C5  
(604) 876-6711

17

Mr. D.K. Jackson  
TRIMAC LTD.  
P.O. Box 3500  
6th Floor, 736 - 8th Avenue S.W.  
Calgary, Alberta  
T2P 2P9  
(403) 265-9900

57 (voir aussi C-I-L Inc.)

Mr. Ken K. Mehta  
Manager, Planning Services  
UNION CARBIDE CANADA LIMITED  
123 Eglinton Avenue East  
Toronto, Ontario  
M4P 1J3  
(416) 488-1444

48

- T -

Mr. Jack MacDonald  
Project Manager  
RAMP Project Office  
TRANSPORT CANADA  
Gillin Building  
141 Laurier  
Ottawa, Ontario  
K1P 5J3  
(613) 996-1437

147

Mr. V.K. Leslie  
Project Manager  
TRANSPORT CANADA - COAST GUARD  
Room 641, Tower B  
Place de Ville, 330 Sparks Street  
Ottawa, Ontario  
K1A 0N7  
(613) 995-4771

144

- U -

UNION OIL COMPANY OF CALIFORNIA  
(voir Westcoast Transmission Co. Ltd.)

16

UNION OIL CO. OF CANADA LTD.  
(voir Norcen Energy Resources Limited)

163

Mr. Roger P. Taylor  
President  
VALLEY COPPER MINES LTD.  
200 Granville Street  
Vancouver, British Columbia  
C6C 2R2  
(604) 682-0611

197

Mr. Pit Desjardins  
Vice-Chairman of the Board  
WELWOOD OF CANADA LIMITED  
1055 West Hastings Street  
P.O. Box 2179  
Vancouver, British Columbia  
V6B 3V8  
(604) 668-3661

160

Mr. Bruno R. Rubess  
President  
VOLKSWAGEN CANADA INC.  
1940 Eglinton Avenue West  
Scarborough, Ontario  
M1L 2M2  
(416) 750-4700

138

Mr. A.J. Green  
Vice-President  
WESTCOAST TRANSMISSION COMPANY LTD.  
1333 West Georgia Street  
Vancouver, British Columbia  
V6E 3K9  
(604) 664-5504

13, 14, 15, 16, 40  
2, 11: voir Foothills Pipe Lines

- V -

- W -

Mr. W.P. Stokes  
General Manager, Projects  
WESTMIN RESOURCES LIMITED  
P.O. Box 49066  
The Bentall Centre (4)  
Vancouver, British Columbia  
V7X 1C4  
(604) 681-2253

204

POUR OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE PUBLICATION,  
écrire à l'adresse ci-dessous, au bureau régional du ministère  
de l'Industrie et du Commerce et de l'Expansion économique  
régionale ou au Centre d'information aux entreprises le plus  
près.

Le Centre d'information aux entreprises (34/2)  
Ministère de l'Industrie et du Commerce et de l'Expansion  
économique régionale (MIC-EER)  
235, rue Queen  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0H5  
Tél. : (613) 995-5771 (frais virés)  
Télex: 053-4123

Cat. No.—N° du cat. HD 3616 .C23M314 no. 2 1983		Author—Auteur Répertoire des grands projets.	
Date		Borrower—Emprunteur	Dist. code

INDUSTRY CANADA/INDUSTRIE CANADA



135397

