



LE PROFIL DES IMPORTATIONS

Possibilités d'investissement

BICYCLETTES

N° de publ. : 79-87 Février 1987



Gouvernement
du Canada

Expansion industrielle
régionale

Government
of Canada

Regional Industrial
Expansion

Canada

BICYCLETTES

N° de publ. : 79-87 Février 1987

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, COMMUNIQUER À L'ADRESSE SUIVANTE :

Division des analyses et de l'information sur les marchés
Direction générale du développement des marchés
Ministère de l'Expansion industrielle régionale
235, rue Queen
Ottawa (Ontario)
K1A 0H5
Tél. : (613) 954-4970

OU

Division des produits récréatifs
Direction générale des produits alimentaires et des produits de consommation
Ministère de l'Expansion industrielle régionale
235, rue Queen
Ottawa (Ontario)
K1A 0H5
Tél. : (613) 954-3109

OU

Bureau régional du MEIR le plus proche.
Vous trouverez la liste de ces bureaux à la dernière page
de cette publication.

SOURCE DES DONNÉES

Ministère de l'Expansion industrielle régionale
Statistique Canada
Revenu Canada
Approvisionnement et Services Canada

NOTES EXPLICATIVES

Évaluation

En général, les importations sont consignées selon les valeurs établies aux fins des droits de douane, conformément aux dispositions de la Loi sur les douanes. Pour la plupart des transactions entre entreprises non-affiliées, les valeurs en douane sont identiques aux prix de vente. Cependant, pour beaucoup de transactions entre entreprises affiliées, les valeurs en douane sont supérieures aux prix de vente. Toutes les valeurs sont exprimées en dollars canadiens (droits de douane non inclus).

Taux de croissance moyen

Le taux de croissance moyen est calculé sur la base des taux d'accroissement composés annuels.

Total

Le total peut ne pas correspondre à la somme des chiffres, étant donné que ceux-ci ont été arrondis.

TABLE DES MATIÈRES

| | <u>PAGE</u> |
|--|--------------|
| INTRODUCTION ET PORTÉE DU PROFIL | 4 |
| TENDANCES DES IMPORTATIONS : RÉSUMÉ | 5 |
| IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS | |
| - BICYCLETTES (TOUS LES GENRES) | 6 |
| - BICYCLETTES, 10 VITESSES | ANNEXE A1 14 |
| - BICYCLETTES, 5 VITESSES | ANNEXE A2 15 |
| - BICYCLETTES, 3 VITESSES | ANNEXE A3 16 |
| - BICYCLETTES, 1 VITESSE | ANNEXE A4 17 |
| - BICYCLETTES PLIANTES | ANNEXE A5 18 |
| - BICYCLETTES ET TRICYCLES NON DÉNOMMÉS AILLEURS | ANNEXE A6 19 |
| IMPORTATIONS SELON LES PROVINCES DE DÉDOUANEMENT - 1985 | 8 |
| TENDANCES DES IMPORTATIONS SELON LA CATÉGORIE | 9 |
| CONCENTRATION DU MARCHÉ DES IMPORTATIONS | 11 |
| CATÉGORIE ET RÉGION DES PRINCIPAUX IMPORTATEURS | 11 |
| IMPORTATIONS AUX ÉTATS-UNIS | 12 |
| PRODUCTION CANADIENNE | 12 |
| EXPORTATIONS | 12 |
| RÉSUMÉ DU MARCHÉ | 13 |
| ANNEXE B - IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS ET PROVINCES DE DÉDOUANEMENT | 20 |
| ANNEXE C - IMPORTATIONS AUX ÉTATS-UNIS SELON LE PAYS D'ORIGINE - 1985 | 21 |
| ANNEXE D - TARIFS DU CANADA | 22 |
| ANNEXE E - IMPORTATEURS CANADIENS | 23 |
| BUREAUX RÉGIONAUX DU MEIR | 25 |

N° DE PUBL. : 79-87
CODE DES MARCHANDISES
D'IMPORTATION - 611-08

DÉBOUCHÉS DU MARCHÉ CANADIEN : PROFIL DES IMPORTATIONS

BICYCLETTES

INTRODUCTION ET PORTÉE DU PROFIL

Le présent document fait partie d'une série de rapports publiés dans le but de sensibiliser les gens d'affaires aux débouchés que le marché canadien offre à la production nationale, et d'encourager les entreprises canadiennes à explorer davantage les débouchés éventuels, tant sur les marchés canadiens que sur les marchés d'exportation. Remarquons que ce rapport n'est pas une analyse complète des possibilités de fabrication de ce produit ou de concurrence sur un marché donné, mais il vise plutôt à fournir des indices ou un point de départ au fabricant ou à l'entrepreneur.

Le présent rapport porte sur les bicyclettes importées regroupées sous le code 611-08 de la Classification des marchandises d'importation (CMI). Ce code se subdivise à son tour, comme suit, en six codes de la Nomenclature canadienne pour le commerce international des marchandises (NCCI) :

611-08-20 Bicyclettes, 10 vitesses
611-08-30 Bicyclettes, 5 vitesses
611-08-40 Bicyclettes, 3 vitesses
611-08-50* Bicyclettes, 1 vitesse, frein à contre-pédalage ou sur jante
611-08-60 Bicyclettes pliantes
611-08-90** Bicyclettes, tricycles autre que tricycles d'enfant non dénommés ailleurs (NDA)

* Y compris les bicyclettes de montagne sans vitesse et les bicyclettes de moto-cross (BMX).

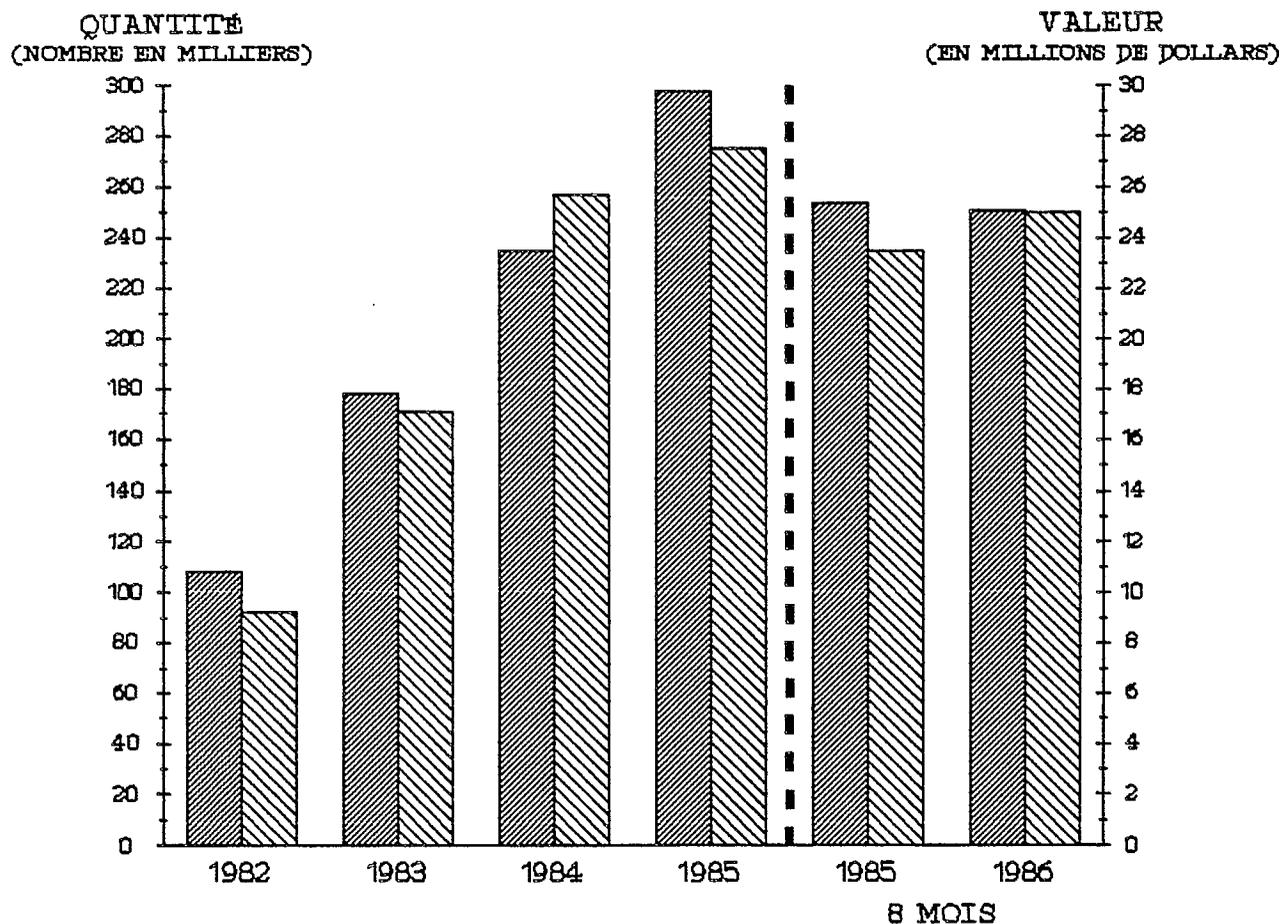
** Y compris les bicyclettes 12 vitesses et 6 vitesses, les tricycles d'adulte et les tandems.

Nota : a) Les bicyclettes de montagne sont classées d'après le nombre de vitesses qu'elles possèdent (par exemple, les bicyclettes 12 vitesses sont classées sous le code 611-08-90 et les bicyclettes 10 vitesses, sous le code 611-08-20).

b) Les bicyclettes dont les roues ont un diamètre inférieur à 14 pouces sont classées sous le code 837-99-20, "Bicyclettes pour enfant, roues de moins de 14 pouces de diamètre".

TENDANCES DES IMPORTATIONS : RÉSUMÉ

BICYCLETTES



| | | | | | | | |
|---|----------|-----|------|------|------|------|------|
| ▨ | QUANTITÉ | 108 | 178 | 235 | 298 | 254 | 251 |
| ▩ | VALEUR | 9,2 | 17,1 | 25,7 | 27,5 | 23,5 | 25,0 |

De 1982 à 1985, le nombre de bicyclettes importées a augmenté de façon constante, passant de 108 000 à 298 000, et leur valeur est passée de 9,2 millions de dollars à 27,5 millions de dollars. Au cours des huit premiers mois de 1986, la valeur des bicyclettes importées a augmenté de 6 % par rapport à la même période en 1985, mais le nombre de bicyclettes importées a diminué de 1 %.

IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS

BICYCLETTES (TOUS LES GENRES)

| Pays exportateurs | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | Taux de croissance | | Écart en pourcentage | Importations 8 mois | |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|------------------------|----------------------|---------------------|---------|
| | | | | | Prix unitaire 1985 | annuel moyen 1982-1985 | | 1985 | 1986 |
| | | | | | \$ | % | % | | |
| JAPON | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 44 484 | 84 467 | 95 085 | 85 466 | | 24 | -10 | 73 174 | 58 044 |
| Valeur (000 \$) | 5 183 | 10 148 | 14 414 | 13 438 | 157 | 37 | -7 | 11 451 | 12 604 |
| TAIWAN | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 10 495 | 22 928 | 38 738 | 117 274 | | 124 | 203 | 93 146 | 130 400 |
| Valeur (000 \$) | 781 | 1 691 | 2 869 | 7 708 | 66 | 115 | 169 | 6 193 | 8 389 |
| RÉPUBLIQUE DE CORÉE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 18 | 10 806 | 32 840 | 46 679 | | 1 274 | 42 | 46 679 | 31 923 |
| Valeur (000 \$) | 2 | 726 | 2 421 | 2 980 | 64 | 1 042 | 23 | 2 980 | 1 973 |
| RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 15 | 0 | 0 | 18 660 | | 975 | S. o. | 18 660 | 0 |
| Valeur (000 \$) | 1 | 0 | 0 | 986 | 53 | 895 | S. o. | 986 | 0 |
| ITALIE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 1 026 | 1 162 | 5 770 | 3 208 | | 46 | -44 | 2 608 | 1 406 |
| Valeur (000 \$) | 139 | 135 | 365 | 815 | 254 | 80 | 123 | 677 | 351 |
| ÉTATS-UNIS | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 3 053 | 6 674 | 10 185 | 3 833 | | 8 | -62 | 2 612 | 3 613 |
| Valeur (000 \$) | 239 | 1 144 | 1 751 | 587 | 153 | 35 | -66 | 381 | 607 |
| TCHÉCOSLOVAQUIE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 25 315 | 29 864 | 42 936 | 18 171 | | -10 | -58 | 13 504 | 11 403 |
| Valeur (000 \$) | 1 459 | 1 819 | 2 741 | 541 | 30 | -28 | -80 | 393 | 354 |
| AUTRES | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 48 774 | 51 854 | 52 738 | 4 580 | | -55 | -91 | 3 264 | 14 345 |
| Valeur (000 \$) | 2 810 | 3 276 | 3 905 | 494 | 108 | -44 | -87 | 443 | 675 |
| TOTAL | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 107 850 | 177 891 | 235 356 | 297 871 | | 40 | 27 | 253 647 | 251 134 |
| Valeur (000 \$) | 9 154 | 17 120 | 25 725 | 27 549 | | 44 | 7 | 23 504 | 24 953 |
| Prix unitaire (\$) | 85 | 96 | 109 | 92 | | | | | |

S. o. : sans objet

En 1985, le nombre et la valeur des bicyclettes importées ont augmenté respectivement de 27 % et de

IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS (suite)

7 %, par rapport à 1984. En 1985, 297 871 bicyclettes ont été importées, et leur valeur s'élevait à 27,5 millions de dollars.

De 1982 à 1985, le Japon a été le principal exportateur de bicyclettes au Canada en ce qui concerne leur valeur, mais sa part du marché canadien (toujours en termes de valeur) a chuté de 57 % à 49 %. Pendant la même période, Taiwan a remplacé la Tchécoslovaquie comme deuxième pays exportateur de bicyclettes au Canada. La part de Taiwan est en effet passée de 9 % à 28 % en ce qui concerne la valeur des bicyclettes importées. En 1985, la République de Corée est devenue le troisième exportateur de bicyclettes au Canada, sa part du marché s'établissant à 11 %.

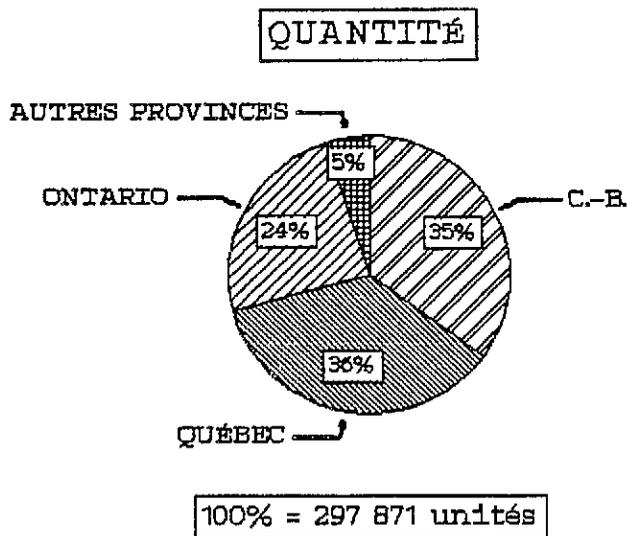
Pendant cette période de quatre ans, Taiwan a supplanté le Japon comme principal pays exportateur de bicyclettes au Canada pour ce qui est du nombre de bicyclettes importées. Taiwan a en effet accru sa part du marché canadien des importations de 10 % à 39 %, tandis que le Japon voyait sa part du marché canadien des importations diminuer de 41 à 29 %.

Au cours de la même période, le prix unitaire moyen des bicyclettes a fluctué énormément. Il est en effet passé de 85 \$ en 1982 à 109 \$ en 1984, pour revenir à 92 \$ en 1985. Au cours de cette dernière année, le prix unitaire moyen des bicyclettes variait cependant entre 30 \$ (bicyclettes importées de Tchécoslovaquie) et 254 \$ (bicyclettes importées d'Italie).

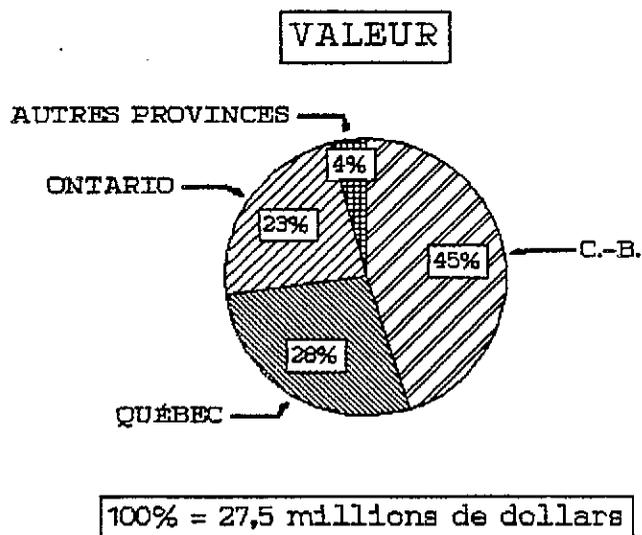
IMPORTATIONS SELON LES PROVINCES DE DÉDOUANEMENT - 1985

BICYCLETTES

En 1985, 284 000 bicyclettes (ou 95 % des bicyclettes importées au Canada) sont entrées au pays au Québec, en Colombie-Britannique et en Ontario. C'est au Québec qu'est entré le plus grand nombre de bicyclettes importées, soit 108 000 (ou 36 % des bicyclettes importées au pays). La Colombie-Britannique suivait de près, avec 105 000 bicyclettes (ou 35 % des bicyclettes importées). L'Ontario s'est classée au troisième rang avec 71 000 bicyclettes (ou 24 % des bicyclettes importées).



En 1985, les bicyclettes importées au Canada qui sont entrées au pays au Québec, en Colombie-Britannique et en Ontario avaient une valeur de 26,5 millions de dollars (ou 96 % de la valeur des bicyclettes importées au Canada). La Colombie-Britannique était la principale province d'entrée de bicyclettes, les bicyclettes qui y sont entrées ayant une valeur de 12 millions de dollars (ou 45 % de la valeur totale des bicyclettes importées). Le Québec venait au deuxième rang avec des bicyclettes importées d'une valeur de 8 millions de dollars (28 % de la valeur totale), suivi de l'Ontario pour une valeur de 7 millions de dollars (23 % de la valeur totale des bicyclettes importées).



NOTA: Des données plus précises sur les bicyclettes importées au Canada sont données à l'annexe B (page 20).

TENDANCES DES IMPORTATIONS - SELON LA CATÉGORIE

BICYCLETTES

| Code de marchandises N.C.C.I. | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | Taux de croissance annuel moyen 1982-1985 % | Principaux pays exportateur importations 1985 | | 8 mois janvier à août 1986 | | Impor- tations totales |
|---|--------|--------|--------|--------|---|---|--|-------------------------------|------------------------|------------------------------|
| | | | | | | Japon | République de Corée | Japon | Taiwan | |
| 611-08-20 Bicyclettes, 10 vitesses | | | | | | Japon | République de Corée | Japon | Taiwan | |
| Quantité (Nbre) | 27 634 | 54 207 | 52 453 | 91 926 | | 19 835 | 25 901 | 9 558 | 30 623 | 59 114 |
| Valeur (000 \$) | 3 310 | 5 660 | 6 101 | 7 643 | 32 | 2 721 | 1 651 | 1 923 | 1 824 | 5 214 |
| Prix unitaire (\$) | 120 | 104 | 116 | 83 | | 137 | 64 | 201 | 60 | 88 |
| 611-08-30 Bicyclettes, 5 vitesses | | | | | | Taiwan | Japon | Taiwan | République de Corée | |
| Quantité (Nbre) | 1 685 | 6 988 | 6 444 | 5 275 | | 1 958 | 1 638 | 3 657 | 1 001 | 5 434 |
| Valeur (000 \$) | 171 | 668 | 573 | 420 | 35 | 153 | 147 | 266 | 83 | 444 |
| Prix unitaire (\$) | 101 | 96 | 89 | 80 | | 78 | 90 | 73 | 83 | 82 |
| 611-08-40 Bicyclettes, 3 vitesses | | | | | | Tchécos- lovaquie | République populaire de Chine | Pologne | Taiwan | |
| Quantité (Nbre) | 24 538 | 7 236 | 6 412 | 5 888 | | 3 263 | 1 260 | 7 711 | 1 380 | 9 686 |
| Valeur (000 \$) | 1 443 | 426 | 548 | 323 | -39 | 135 | 82 | 312 | 56 | 408 |
| Prix unitaire (\$) | 59 | 59 | 85 | 55 | | 41 | 65 | 40 | 41 | 42 |
| 611-08-50 Bicyclettes, 1 vitesse, frein à contre-pédalage ou sur jante | | | | | | Taiwan | Japon | Taiwan | Japon | |
| Quantité (Nbre) | 41 069 | 64 082 | 73 407 | 82 627 | | 48 547 | 7 213 | 56 266 | 6 676 | 90 638 |
| Valeur (000 \$) | 2 706 | 4 381 | 5 038 | 4 117 | 15 | 2 181 | 877 | 2 811 | 1 029 | 5 039 |
| Prix unitaire (\$) | 66 | 68 | 69 | 50 | | 45 | 122 | 50 | 154 | 56 |
| 611-08-60 Bicyclettes pliantes | | | | | | Taiwan | États- Unis | Italie | États- Unis | |
| Quantité (Nbre) | 221 | 318 | 437 | 2 236 | | 1 710 | 408 | 250 | 179 | 448 |
| Valeur (000 \$) | 19 | 28 | 34 | 206 | 122 | 163 | 30 | 24 | 13 | 38 |
| Prix unitaire (\$) | 86 | 88 | 78 | 92 | | 95 | 74 | 96 | 73 | 85 |

TENDANCES DES IMPORTATIONS - SELON LA CATÉGORIE (suite)

BICYCLETTES

| Code de marchandises N.C.C.I. | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | Taux de croissance annuel moyen 1982-1985 % | Principaux pays exportateur importations 1985 | | 8 mois janvier à août 1986 | | |
|---|--------|--------|--------|---------|---|---|--------|-------------------------------|--------|------------------------------|
| | | | | | | Japon | Taiwan | Japon | Taiwan | Impor- tations totales |
| 611-08-90 Bicyclettes, tricycles A/Q tricycles d'enfant, non-dénomés ailleurs (N.D.A.) | | | | | | Japon | Taiwan | Japon | Taiwan | |
| Quantité (Nbre) | 12 703 | 45 060 | 96 203 | 109 919 | | 56 624 | 40 200 | 41 095 | 38 474 | 85 814 |
| Valeur (000 \$) | 1 505 | 5 957 | 13 431 | 14 840 | 114 | 9 676 | 3 537 | 9 571 | 3 433 | 13 810 |
| Prix unitaire (\$) | 118 | 132 | 140 | 135 | | 171 | 88 | 233 | 89 | 161 |

TOTAL

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|----|--------|---------|--------|---------|---------|
| Bicyclettes | | | | | | Japon | Taiwan | Japon | Taiwan | |
| Quantité (Nbre) | 107 850 | 177 891 | 235 356 | 297 871 | | 85 466 | 117 274 | 58 044 | 130 400 | 251 134 |
| Valeur (000 \$) | 9 154 | 17 120 | 25 725 | 27 549 | 44 | 13 438 | 7 708 | 12 604 | 8 389 | 24 953 |
| Prix unitaire (\$) | 85 | 96 | 109 | 92 | | 157 | 66 | 217 | 64 | 99 |

En 1985, les deux catégories de bicyclettes les plus importées étaient les bicyclettes 10 vitesses et les bicyclettes 1 vitesse. Il y a eu 91 926 bicyclettes 10 vitesses et 82 627 bicyclettes 1 vitesse importées, ce qui correspond respectivement à 31 % et à 28 % du nombre total de bicyclettes importées. Ces bicyclettes avaient une valeur de 7,6 millions de dollars (28 % de la valeur totale), dans le cas des bicyclettes 10 vitesses, et de 4,1 millions de dollars (15 % de la valeur totale), dans le cas des bicyclettes 1 vitesse. Il ne faut pas oublier que les bicyclettes importées non désignées ailleurs représentent 37 % du nombre total de bicyclettes importées, et que leur valeur équivaut à 54 % de la valeur de toutes les bicyclettes importées au pays.

En 1985, les bicyclettes 10 vitesses importées du Japon et de la République de Corée avaient une valeur respective de 2,7 millions de dollars (36 % de la valeur totale) et de 1,7 million de dollars (21 % de la valeur totale). Les bicyclettes 1 vitesse importées de Taiwan et du Japon valaient respectivement 2,2 millions de dollars (54 % de la valeur totale) et 0,9 million de dollars (22 % de la valeur totale).

De plus amples renseignements sont donnés aux annexes A1 (page 14) à A6 (page 19).

CONCENTRATION DU MARCHÉ DES IMPORTATIONS
(SELON UN POURCENTAGE DE LA VALEUR TOTALE EN 1985)

| <u>5 principaux importateurs</u> | <u>10 principaux importateurs</u> | <u>15 principaux importateurs</u> | <u>20 principaux importateurs</u> |
|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 50 | 68 | 77 | 82 |

En 1985, les dix principaux importateurs de bicyclettes ont importé des bicyclettes d'une valeur de 18,6 millions de dollars (68 % de la valeur totale). Sept de ces dix importateurs sont des grossistes, et les trois autres sont des fabricants. Quatre des dix principaux importateurs font affaires dans les provinces de l'Ouest, trois au Québec et trois en Ontario.

NOTA : Les " principaux importateurs " sont les importateurs connus dont les importations prédominaient en valeur, en 1985.

CATÉGORIE ET RÉGION DES 25 PRINCIPAUX IMPORTATEURS CONNUS - 1985
(86 % DE LA VALEUR TOTALE)

| | <u>FABRICANTS</u> | | <u>GROSSISTES</u> | | <u>DÉTAILLANTS</u> | | <u>TOTAL</u> | |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Nombre d'importateurs | Valeur (000 \$) |
| Ontario | 2 | 4 994* | 5 | 2 315 | 3 | 1 117 | 10 | |
| Québec | 2 | | 4 | 2 812 | 3 | 1 161** | 9 | 23 575*** |
| Provinces de l'Ouest | - | - | 5 | 11 176 | 1 | | 6 | |
| Provinces de l'Atlantique | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 4 | 4 994 | 14 | 16 303 | 7 | 2 278 | 25 | 23 575 |
| Pourcentage de la valeur totale en 1985 | 18 % | | 59 % | | 8 % | | 86 % | |

* Ontario et Québec sont regroupés pour conserver le caractère confidentiel des données.

** Québec et les Provinces de l'Ouest sont regroupés pour conserver le caractère confidentiel des données.

*** Ontario, Québec et les Provinces de l'Ouest sont regroupés pour conserver le caractère confidentiel des données.

En 1985, il y avait au moins 102 importateurs connus de bicyclettes. Les bicyclettes importées par l'ensemble des importateurs avaient une valeur de 27,5 millions de dollars. Les bicyclettes introduites au pays par les 25 principaux exportateurs valaient 23,6 millions de dollars (86 % de la valeur totale). Des 25 principaux importateurs, 14 sont des grossistes. Neuf d'entre eux sont des grossistes d'articles et d'accessoires de sport et de loisirs, et les bicyclettes qu'ils ont importées avaient une valeur de 14,2 millions de dollars (ou 52 % de la valeur totale). Des sept importateurs détaillants, quatre sont des détaillants d'articles de sports, et ils ont importé des bicyclettes d'une valeur de 5 millions de dollars (18 % de la valeur totale).

IMPORTATIONS AUX ÉTATS-UNIS

D'après le Département américain du commerce, en 1985 les États-Unis ont importé 6,6 millions de bicyclettes, dont la valeur atteignait les 478,6 millions de dollars. Taiwan et le Japon étaient les deux principaux pays exportateurs : les bicyclettes importées de ces deux pays représentaient 92 % du nombre total de bicyclettes importées aux États-Unis, et leur valeur équivalait à 89 % de la valeur totale de toutes les bicyclettes importées. Pour obtenir de plus amples renseignements, voir à l'annexe C, page 21.

PRODUCTION CANADIENNE

Le Canada compte quatre fabricants de bicyclettes en grand nombre, de même qu'un certain nombre d'entreprises de fabrication et d'assemblage plus petites, mais plus spécialisées. D'après les données de Statistique Canada, 1,2 million de bicyclettes, d'une valeur de 125 millions de dollars, ont été expédiées en 1984 (dernière année pour laquelle de telles données sont disponibles). On estime qu'en 1985, 1,0 million de bicyclettes ont été expédiées.

EXPORTATIONS

Statistique Canada ne publie pas expressément de données sur les bicyclettes exportées, car celles-ci sont classées dans la catégorie de biens d'exportation " Véhicules et pièces ". Les bicyclettes ne sont pas exportées en grand nombre.

RÉSUMÉ DU MARCHÉ

La bicyclette est une activité de participation populaire, tant au Canada qu'aux États-Unis. Des sondages menés récemment dans les deux pays montrent que la bicyclette se classe parmi les quatre activités récréatives les plus populaires.

Depuis quelques années, le marché canadien des bicyclettes est assez ferme. Il a été touché surtout par la dernière récession économique, mais il a connu depuis une forte reprise. De 1982 à 1984, le nombre de bicyclettes au Canada est passé de 720 000 à 1,4 million. Des données préliminaires montrent qu'en 1986, il y avait au Canada de 1,3 à 1,5 million de bicyclettes. La part du marché canadien occupée par les bicyclettes importées est passée de 15 % en 1982 à environ 21 % en 1985.

Des changements d'envergure se sont produits à l'intérieur du marché depuis 1983. Le plus évident est la popularité croissante des bicyclettes tout terrain et de montagne. Les bicyclettes 10 vitesses, pour leur part, occupent toujours une part importante du marché, tout comme les bicyclettes BMX. Ces dernières sont conçues d'abord et avant tout pour les jeunes consommateurs (âgés de 11 à 15 ans). Même si la popularité récente des planches à roulettes n'a pas eu d'effet significatif sur le marché des bicyclettes, il arrive que l'on utilise la planche à roulettes plutôt que la bicyclette.

L'industrie canadienne subit présentement de fortes pressions de la part des pays exportateurs de l'Asie. Taiwan a supplanté le Japon comme principal exportateur pour ce qui est du nombre de bicyclettes exportées au Canada. Le Japon continue cependant à dominer le marché, à cause de la valeur des bicyclettes que ce pays exporte au Canada. En 1986, il semble que Taiwan aurait augmenté sa part du marché en ce qui concerne le nombre de bicyclettes et leur valeur et ce, au détriment du Japon, qui doit faire face aux contre-coups de l'augmentation de la valeur du yen. Il ne fait aucun doute que les pressions exercées par les pays à faible coût de revient en vue d'une baisse des prix auront des conséquences néfastes pour les fabricants canadiens de bicyclettes à prix moyen.

En résumé, le marché canadien de la bicyclette peut s'attendre à connaître une croissance soutenue à moyen terme. Des changements internes sont à prévoir à l'intérieur du marché canadien, notamment à cause de la popularité croissante des bicyclettes tout terrain et de montagne au détriment des bicyclettes à plusieurs vitesses. Les fabricants canadiens voudront aussi profiter de la popularité croissante de la bicyclette, auprès de la population vieillissante, comme activité récréative qui permet, en même temps, de se tenir en bonne condition physique.

Ce rapport a été préparé par :

la Direction générale du développement des marchés
en collaboration avec la Division des produits récréatifs, de la
Direction générale des produits alimentaires et des produits de consommation.

MINISTÈRE DE L'EXPANSION INDUSTRIELLE RÉGIONALE

IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS

BICYCLETTES, 10 VITESSES (611-08-20)

| Pays exportateurs | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | Taux de croissance | | Écart en pourcentage | Importations 8 mois janvier à août | |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|--------|
| | | | | | Prix unitaire 1985 | annuel moyen 1982-1985 | | 1985 | 1986 |
| | | | | | \$ | % | % | | |
| JAPON | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 23 889 | 30 673 | 24 437 | 19 835 | | -6 | -19 | 17 067 | 9 558 |
| Valeur (000 \$) | 2 826 | 3 480 | 3 506 | 2 721 | 137 | -1 | -22 | 2 224 | 1 923 |
| RÉPUBLIQUE DE CORÉE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 3 | 9 456 | 19 123 | 25 901 | | 1 951 | 35 | 25 401 | 17 479 |
| Valeur (000 \$) | 0 | 646 | 1 347 | 1 651 | 64 | S. o. | 23 | 1 651 | 1 118 |
| TAIWAN | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 367 | 4 534 | 1 840 | 24 070 | | 303 | 1 208 | 15 222 | 30 623 |
| Valeur (000 \$) | 54 | 341 | 153 | 1 620 | 67 | 211 | 959 | 1 147 | 1 824 |
| RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 0 | 0 | 0 | 17 400 | | S. o. | S. o. | 17 400 | 0 |
| Valeur (000 \$) | 0 | 0 | 0 | 904 | 52 | S. o. | S. o. | 904 | 0 |
| ITALIE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 352 | 245 | 473 | 1 003 | | 42 | 112 | 870 | 293 |
| Valeur (000 \$) | 48 | 59 | 106 | 252 | 251 | 74 | 138 | 215 | 90 |
| ÉTATS-UNIS | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 531 | 2 470 | 1 758 | 1 762 | | 49 | 0 | 1 580 | 935 |
| Valeur (000 \$) | 56 | 440 | 447 | 236 | 134 | 62 | -47 | 184 | 212 |
| FRANCE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 903 | 455 | 1 407 | 849 | | -2 | -40 | 843 | 210 |
| Valeur (000 \$) | 140 | 53 | 202 | 136 | 160 | -1 | -33 | 134 | 43 |
| AUTRES | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 1 589 | 6 374 | 3 415 | 1 106 | | -11 | -68 | 396 | 16 |
| Valeur (000 \$) | 186 | 641 | 340 | 123 | 111 | -13 | -64 | 97 | 4 |
| TOTAL | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 27 634 | 54 207 | 52 453 | 91 926 | | 49 | 75 | 79 279 | 59 114 |
| Valeur (000 \$) | 3 310 | 5 660 | 6 101 | 7 643 | | 32 | 25 | 6 561 | 5 214 |
| Prix unitaire (\$) | 120 | 104 | 116 | 83 | | | | | |

S. o. : sans objet

IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS

BICYCLETTES, 5 VITESSES (611-08-30)

| Pays exportateurs | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | Taux de croissance | | Écart en pourcentage | Importations 8 mois janvier à août | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|-------|
| | | | | | Prix unitaire 1985 | annuel moyen 1982-1985 | | 1985 | 1986 |
| | | | | | \$ | % | % | | |
| TAIWAN | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 292 | 1 551 | 1 283 | 1 958 | | 89 | 53 | 1 398 | 3 657 |
| Valeur (000 \$) | 32 | 170 | 119 | 153 | 78 | 68 | 29 | 112 | 266 |
| JAPON | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 1 367 | 3 777 | 2 925 | 1 638 | | 6 | -44 | 1 485 | 600 |
| Valeur (000 \$) | 138 | 353 | 290 | 147 | 90 | 2 | -49 | 134 | 66 |
| RÉPUBLIQUE DE CORÉE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 1 | 400 | 1 399 | 1 570 | | 1 062 | 12 | 1 570 | 1 001 |
| Valeur (000 \$) | 0 | 25 | 104 | 106 | 68 | S. o. | 2 | 106 | 83 |
| ÉTATS-UNIS | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 25 | 0 | 137 | 102 | | 60 | -26 | 44 | 6 |
| Valeur (000 \$) | 2 | 0 | 14 | 12 | 118 | 82 | -14 | 4 | 1 |
| ITALIE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 0 | 0 | 0 | 7 | | S. o. | S. o. | 2 | 0 |
| Valeur (000 \$) | 0 | 0 | 0 | 1 | 143 | S. o. | S. o. | 0 | 0 |
| AUTRES | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 0 | 1 260 | 700 | 0 | | S. o. | -100 | 0 | 70 |
| Valeur (000 \$) | 0 | 120 | 46 | 0 | S. o. | S. o. | -100 | 0 | 28 |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 1 685 | 6 988 | 6 444 | 5 275 | | 46 | -18 | 4 499 | 5 334 |
| Valeur (000 \$) | 171 | 668 | 573 | 420 | | 35 | -27 | 357 | 444 |

Prix unitaire (\$) 101 96 89 80

S. o. : sans objet

IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS

BICYCLETTES, 3 VITESSES (611-08-40)

| <u>Pays exportateurs</u> | <u>1982</u> | <u>1983</u> | <u>1984</u> | <u>1985</u> | Taux de croissance | | Écart en pourcentage | Importations 8 mois | |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------------|----------------------|---------------------|-----------|
| | | | | | Prix unitaire | annuel moyen | | 1982-1985 | 1984-1985 |
| | | | | | \$ | % | % | | |
| TCHÉCOSLOVAQUIE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 23 660 | 5 356 | 4 124 | 3 263 | | -48 | -21 | 2 983 | 209 |
| Valeur (000 \$) | 1 380 | 268 | 353 | 135 | 41 | -54 | -62 | 123 | 7 |
| RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 15 | 0 | 0 | 1 260 | | 338 | S. o. | 1 260 | 0 |
| Valeur (000 \$) | 1 | 0 | 0 | 82 | 65 | 334 | S. o. | 82 | 0 |
| TAIWAN | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 597 | 230 | 63 | 789 | | 10 | 1 152 | 787 | 1 380 |
| Valeur (000 \$) | 39 | 15 | 4 | 54 | 68 | 11 | 1 250 | 54 | 56 |
| ITALIE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 56 | 843 | 627 | 240 | | 62 | -62 | 40 | 0 |
| Valeur (000 \$) | 5 | 66 | 45 | 23 | 96 | 66 | -49 | 4 | 0 |
| ÉTATS-UNIS | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 54 | 556 | 488 | 139 | | 37 | -72 | 51 | 41 |
| Valeur (000 \$) | 4 | 50 | 42 | 11 | 79 | 40 | -74 | 4 | 3 |
| AUTRES | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 156 | 251 | 1 110 | 197 | | 8 | -82 | 196 | 8 056 |
| Valeur (000 \$) | 14 | 27 | 104 | 18 | 91 | 9 | -83 | 19 | 342 |
| TOTAL | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 24 538 | 7 236 | 6 412 | 5 888 | | -38 | -8 | 5 317 | 9 686 |
| Valeur (000 \$) | 1 443 | 426 | 548 | 323 | | -39 | -41 | 286 | 408 |
| Prix unitaire (\$) | 59 | 59 | 85 | 55 | | | | | |

S. o. : sans objet

IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS

BICYCLETTES, 1 VITESSE, FREIN À CONTRE-PÉDALAGE

OU SUR JANTE (611-08-50)

| Pays exportateurs | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | Taux de croissance | | Écart en pourcentage | Importations mois | |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|------------------------|----------------------|-------------------|--------|
| | | | | | Prix unitaire 1985 | annuel moyen 1982-1985 | | 1985 | 1986 |
| | | | | | \$ | % | % | | |
| TAIWAN | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 8 189 | 10 121 | 16 705 | 48 547 | | 81 | 191 | 40 230 | 52 266 |
| Valeur (000 \$) | 580 | 637 | 960 | 2 181 | 45 | 56 | 127 | 1 800 | 2 811 |
| JAPON | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 10 240 | 16 348 | 7 867 | 7 213 | | -11 | -8 | 4 266 | 6 676 |
| Valeur (000 \$) | 1 041 | 1 683 | 960 | 877 | 122 | -6 | -9 | 655 | 1 029 |
| RÉPUBLIQUE DE CORÉE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 4 | 500 | 8 932 | 11 115 | | 1 306 | 24 | 11 115 | 9 692 |
| Valeur (000 \$) | 0 | 26 | 689 | 612 | 55 | S. o. | -11 | 612 | 530 |
| TCHÉCOSLOVAQUIE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 890 | 17 076 | 34 057 | 14 908 | | 156 | -56 | 10 521 | 10 669 |
| Valeur (000 \$) | 36 | 842 | 1 961 | 406 | 27 | 124 | -79 | 269 | 335 |
| ÉTATS-UNIS | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 320 | 680 | 3 860 | 186 | | -17 | -95 | 61 | 1 394 |
| Valeur (000 \$) | 19 | 115 | 354 | 15 | 81 | -8 | -96 | 5 | 112 |
| AUTRES | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 21 426 | 19 357 | 1 986 | 658 | | -69 | -67 | 42 | 5 941 |
| Valeur (000 \$) | 1 030 | 1 078 | 114 | 26 | 40 | -71 | -77 | 3 | 222 |
| TOTAL | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 41 069 | 64 082 | 73 407 | 82 627 | | 26 | 13 | 66 235 | 90 638 |
| Valeur (000 \$) | 2 706 | 4 381 | 5 038 | 4 117 | | 15 | -18 | 3 344 | 5 039 |
| Prix unitaire (\$) | 66 | 68 | 69 | 50 | | | | | |

S. o. : sans objet

IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS

BICYCLETTES PLIANTES (611-08-60)

| <u>Pays exportateurs</u> | <u>1982</u> | <u>1983</u> | <u>1984</u> | <u>1985</u> | Taux de croissance | | Écart en pourcentage 1984-1985 | Importations 8 mois janvier à août | |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------|--|------|
| | | | | | Prix unitaire 1985 | annuel moyen 1982-1985 | | 1985 | 1986 |
| | | | | | \$ | % | % | | |
| TAIWAN | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 0 | 0 | 0 | 1 710 | | S. o. | S. o. | 1 710 | 0 |
| Valeur (000 \$) | 0 | 0 | 0 | 163 | 95 | S. o. | S. o. | 163 | 0 |
| ÉTATS-UNIS | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 81 | 318 | 191 | 408 | | 71 | 114 | 279 | 179 |
| Valeur (000 \$) | 4 | 28 | 14 | 30 | 74 | 96 | 114 | 21 | 13 |
| AUTRES | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 140 | 0 | 246 | 118 | | -6 | -52 | 118 | 269 |
| Valeur (000 \$) | 15 | 0 | 20 | 13 | 110 | -5 | -35 | 14 | 25 |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 221 | 318 | 437 | 2 236 | | 116 | 412 | 2 107 | 448 |
| Valeur (000 \$) | 19 | 28 | 34 | 206 | | 121 | 506 | 198 | 38 |
| Prix unitaire (\$) | 86 | 88 | 78 | 92 | | | | | |

S. o. : sans objet

IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS

BICYCLETTES, TRICYCLES A/Q TRICYCLES D'ENFANT, NDA (611-08-90)

| <u>Pays exportateurs</u> | <u>1982</u> | <u>1983</u> | <u>1984</u> | <u>1985</u> | <u>Taux de croissance</u> | | <u>Écart en pourcentage</u> | <u>Importations 8 mois</u> | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|
| | | | | | <u>Prix unitaire</u> | <u>annuel moyen</u> | | <u>1982-1985</u> | <u>1984-1985</u> |
| | | | | | <u>\$</u> | <u>%</u> | <u>%</u> | | |
| JAPON | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 8 915 | 33 477 | 59 659 | 56 624 | | 85 | -5 | 50 201 | 41 095 |
| Valeur (000 \$) | 1 172 | 4 613 | 9 632 | 9 676 | 171 | 102 | 0 | 8 420 | 9 571 |
| TAIWAN | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 1 050 | 6 492 | 18 847 | 40 200 | | 237 | 113 | 33 799 | 38 474 |
| Valeur (000 \$) | 77 | 529 | 1 632 | 3 537 | 88 | 258 | 117 | 2 917 | 3 433 |
| RÉPUBLIQUE DE CORÉE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 8 | 450 | 3 290 | 8 018 | | 901 | 144 | 8 018 | 3 556 |
| Valeur (000 \$) | 1 | 29 | 271 | 607 | 76 | 747 | 124 | 607 | 231 |
| ÉTATS-UNIS | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 2 042 | 2 650 | 3 751 | 1 236 | | -15 | -67 | 597 | 1 058 |
| Valeur (000 \$) | 154 | 511 | 880 | 282 | 228 | 22 | -68 | 157 | 265 |
| ITALIE | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 355 | 58 | 4 259 | 1 908 | | 75 | -55 | 1 680 | 805 |
| Valeur (000 \$) | 57 | 9 | 186 | 535 | 280 | 111 | 188 | 456 | 233 |
| AUTRES | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 333 | 1 933 | 6 397 | 1 933 | | 80 | -70 | 1 915 | 826 |
| Valeur (000 \$) | 44 | 266 | 830 | 203 | 105 | 66 | -76 | 201 | 77 |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 12 703 | 45 060 | 96 203 | 109 919 | | 105 | 14 | 96 210 | 85 814 |
| Valeur (000 \$) | 1 505 | 5 957 | 13 431 | 14 840 | | 114 | 10 | 12 758 | 13 810 |
| Prix unitaire (\$) | 118 | 132 | 140 | 135 | | | | | |

BICYCLETTES

IMPORTATIONS SELON LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS ET LES PROVINCES DE DÉDOUANEMENT

1985

| <u>Pays exportateurs</u> | <u>Canada</u> | <u>T.-N.</u> | <u>Î.-P.-É.</u> | <u>N.-É.</u> | <u>N.-B.</u> | <u>Qué.</u> | <u>Ont.</u> | <u>Man.</u> | <u>Sask.</u> | <u>Alb.</u> | <u>C.-B.</u> |
|--------------------------------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| JAPON | | | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 85 466 | 0 | 0 | 0 | 307 | 10 564 | 16 041 | 0 | 0 | 0 | 58 554 |
| Valeur (000 \$) | 13 438 | 0 | 0 | 0 | 55 | 1 512 | 2 401 | 0 | 0 | 0 | 9 469 |
| TAIWAN | | | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 117 274 | 0 | 0 | 0 | 6 | 54 573 | 28 951 | 0 | 0 | 287 | 33 457 |
| Valeur (000 \$) | 7 708 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 638 | 2 042 | 0 | 0 | 18 | 2 010 |
| RÉPUBLIQUE DE CORÉE | | | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 46 679 | 0 | 0 | 2 038 | 4 414 | 18 858 | 11 468 | 0 | 0 | 6 055 | 3 846 |
| Valeur (000 \$) | 2 980 | 0 | 0 | 132 | 288 | 1 266 | 702 | 0 | 0 | 304 | 210 |
| RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE | | | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 18 660 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 760 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 900 |
| Valeur (000 \$) | 986 | 0 | 0 | 0 | 0 | 643 | 0 | 0 | 0 | 0 | 342 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 3 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 540 | 2 042 | 0 | 0 | 66 | 560 |
| Valeur (000 \$) | 815 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 | 534 | 0 | 0 | 18 | 139 |
| ÉTATS-UNIS | | | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 3 833 | 0 | 0 | 2 | 8 | 316 | 1 651 | 36 | 0 | 187 | 1 633 |
| Valeur (000 \$) | 587 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 | 278 | 10 | 0 | 72 | 183 |
| TCHÉCOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 18 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 193 | 8 978 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valeur (000 \$) | 541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 | 281 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AUTRES | | | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 4 580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 507 | 1 928 | 20 | 9 | 86 | 30 |
| Valeur (000 \$) | 494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 | 264 | 3 | 1 | 20 | 4 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | |
| Quantité (Nbre) | 297 871 | 0 | 0 | 2 040 | 4 735 | 108 311 | 71 059 | 56 | 9 | 6 681 | 104 980 |
| Valeur (000 \$) | 27 549 | 0 | 0 | 131 | 344 | 7 687 | 6 502 | 13 | 1 | 512 | 12 357 |

IMPORTATIONS AUX ÉTATS-UNIS SELON LE PAYS D'ORIGINE - 1985

BICYCLETTES

Il se peut qu'en raison de différences notées dans la classification des marchandises entre les États-Unis et le Canada, les codes de marchandises ne visent pas tout à fait les mêmes marchandises.

| Code de marchandise (États-Unis) | Description | Pays d'origine(1) | Quantité (nombre) | Valeur (2) (000 \$ Can) | |
|--|--|----------------------|----------------------|----------------------------|--------|
| 732-02-00 | Bicyclettes, roues de moins de 19 pouces ou de diamètre | Taiwan | 922 313 | 33 608 | |
| 732-04-00 | | Japon | 55 228 | 2 251 | |
| 732-06-00 | | Autres | 17 227 | 1 531 | |
| | | | <u>994 768</u> | <u>37 390</u> | |
| 732-08-00 | Bicyclettes, roues de plus de 19 pouces de diamètre | Canada | 116 | 15 | |
| 732-10-00 | | Taiwan | 4 461 121 | 300 175 | |
| 732-12-20 | | France | 106 652 | 16 134 | |
| 732-12-40 | | | Autres | 422 018 | 33 317 |
| 732-21-00 | | | 5 587 571 | 438 884 | |
| 732-24-00 | | | | | |
| 732-26-00 | Bicyclettes, non désignées ailleurs | Canada | 1 | 2 | |
| | | Taiwan | 16 507 | 1 338 | |
| | | Japon | 4 283 | 635 | |
| | | France | 396 | 100 | |
| | | Autres | 2 816 | 294 | |
| | | | <u>24 003</u> | <u>2 369</u> | |
| Total | | Canada | 117 | 17 | |
| | | Taiwan | 5 399 941 | 335 121 | |
| | | Japon | 657 175 | 92 129 | |
| | | France | 107 048 | 16 234 | |
| | | Autres | 442 061 | 35 142 | |
| | | | <u>6 606 342</u> | <u>478 643</u> | |

(1) Y compris le Canada et les principaux pays d'origine d'après la valeur des bicyclettes importées.

(2) Facteur de conversion : le dollar américain (\$ US) équivaut à 1,3652 \$ (\$ CAN) (moyenne annuelle de 1985).

SOURCE - Document " U.S. Imports for Consumption ", publié par le Département américain du Commerce.

TARIFS DU CANADA, 1985

| Numéro tari- faire | Description | % de la valeur totale des importations (1985) | TRAITEMENT TARIFAIRE | | | | R.-U. et Irlande % |
|--------------------------|-------------------------------|---|---|--|-----------------------|--|--------------------------|
| | | | Tarif de préférence britan- nique % | Tarif de la nation la plus favorisée % | Tarif général % | Tarif de préférence général % | |
| 43900-01 | Bicyclettes, n.d. | 99 | 18,0 | 26,6 | 30 | 13,5 | 18,0 |
| | 1 ^{er} janvier, 1986 | | 18,0 | 19,5 | 30 | 12,5 | 18,0 |
| | 1 ^{er} janvier, 1987 | | 17,6 | 17,6 | 30 | 11,5 | 17,6 |
| | 1 ^{er} janvier, 1988 | | 16,2 | 16,2 | 30 | 11,0 | 16,2 |
| | 1 ^{er} janvier, 1989 | | 14,7 | 14,7 | 30 | 9,5 | 14,7 |
| | 1 ^{er} janvier, 1990 | | 13,2 | 13,2 | 30 | 8,5 | 13,2 |

N. d. : non dénommées

Accords tarifaires et principaux pays exportateurs :

NATIONS JOUISSANT DU TARIF DE LA NATION LA PLUS FAVORISÉE : JAPON, TAIWAN, ITALIE, ÉTATS-UNIS, TCHÉCOSLOVAQUIE

NATIONS JOUISSANT DU TARIF DE LA NATION LA PLUS FAVORISÉE OU DU SYSTÈME GÉNÉRAL DE PRÉFÉRENCE * : RÉPUBLIQUE DE CORÉE, RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

* NOTA : Afin d'être admissible aux avantages du Système général de préférence, il faut présenter, notamment, un certificat spécial d'origine.

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS SUR LES PROGRAMMES TARIFAIRES, S'ADRESSER AUX BUREAUX RÉGIONAUX DE DOUANES ET ACCISE OU À :

PROGRAMMES TARIFAIRES
REVENU CANADA
DOUANES ET ACCISE
OTTAWA (ONTARIO)
K1A 0L5
TÉL. : (613) 995-6041

IMPORTATEURS CANADIENS

Ci-dessous figure, par ordre alphabétique, la liste des importateurs de bicyclettes pour 1985, mentionnés dans le présent rapport. La liste comprend tous les importateurs à l'exception des particuliers et d'un nombre minime d'importateurs dont les noms étaient inconnus.

| <u>Name</u> | <u>Address</u> | <u>Name</u> | <u>Address</u> |
|--|-----------------------|---|----------------------|
| 131017 Canada Inc. | Montréal, Qué. | Holiday Fitness Ltd. | Ottawa, Ont. |
| 475566 Ontario Limited | Chatham, Ont. | Home Hardware Stores Ltd. | St. Jacobs, Ont. |
| Action Accessories Ltd. | Toronto, Ont. | Homtronix Industries Ltd. | Vancouver, C.-B. |
| Alliance Ro-Na Home Inc. | St. Jacobs, Ont. | Hope River Nursery Ltd. | Chilliwack, C.-B. |
| Alliance Ro-Na Home Inc. | Boucherville, Qué. | Imperial Oil Ltd. | Don Mills, Ont. |
| Almex Inc. | Ste-Foy, Qué. | Irving Oil Ltd. | St-Jean, N.-B. |
| Antonio Shoes Limited | Downsview, Ont. | J Pascal Inc. | Montréal, Qué. |
| Atpac Imports Inc. | Rosemont, Qué. | K Mart Canada Ltd. | Brampton, Ont. |
| Backman Auto & Bicycle Acc. Co. | Montréal, Qué. | Léo Cycle Sports Ltée | Montréal, Qué. |
| Bicyclette Universelle Ltée | Montréal, Qué. | Liberty Home Products Corp. | St-Laurent, Qué. |
| Biltmore Chesterfield Creations Inc. | Mont-Royal, Qué. | Living Gift and Handycraft Ltd. | Montréal, Qué. |
| Bloor Cycle, Div. of P. Kent Holdings Ltd. | Toronto, Ont. | MTD Products Canada O/P by Sehl Engineering Limited | Kitchener, Ont. |
| Boyes Sehmer Ltd. | Victoria, C.-B. | Main Cycling & Sports Ltd. | Hamilton, Ont. |
| CAE-Morse Ltd. | Mississauga, Ont. | Maple Cyclery Ltd. | Dundas, Ont. |
| Cambio Rino Inc. | Mississauga, Ont. | Marubeni Canada Ltd. | Toronto, Ont. |
| Canadian Compact Inc. | Weston, Ont. | Mitsui & Co. Canada Ltd. | Toronto, Ont. |
| Ganrep Inc. | New Glasgow, N.-E. | Mondo Enterprises Ltd. | Burnaby, C.-B. |
| Classified Publishers Directory Inc. | Willowdale, Ont. | Motokov Canada Inc. | St-Laurent, Qué. |
| Coppi Cycles & Sports Inc. | Anjou, Qué. | Mr. P.A. Hutsebaut Enr. | Montréal, Qué. |
| Corbin Les Bateaux Inc. | Napierville, Qué. | Nacor (1982) Limited | Mississauga, Ont. |
| Cortina Sports, Div. Cappletta Holdings Ltd. | Edmonton, Alb. | Norco Products Ltd. | Burnaby, C.-B. |
| Cycle Tech Canada Ltd. | Calgary, Alb. | Novaction Sports Inc. | St-Laurent, Qué. |
| Dalimpex Ltd. | St-Laurent, Qué. | O G D Outdoor Gear Ltd. | St-Laurent, Qué. |
| Dutch Bicycles Unlimited | Toronto, Ont. | Ompax Trading Corporation | Montréal, Qué. |
| Elvish Canada Ltée | Lasalle, Qué. | Ottawa Bikeway Company | Ottawa, Ont. |
| Emberline Industries Ltd. | Port Coquitlam, C.-B. | Oxford Bicycles of Canada Inc. | Willowdale, Ont. |
| Emtan Importers Ltd. | Toronto, Ont. | Paul Boers Greenhouse Construction Ltd. | St. Davids, Ont. |
| F W Woolworth Company Ltd. | Weston, Ont. | Peddler's Bike & Skate Shop c/o 330500 Alberta Ltd. | Calgary, Alb. |
| Fairway Products Inc. | Richmond, C.-B. | Peel Cycle Center Ltd. | Montréal, Qué. |
| Firestone Canada Inc. | Hamilton, Ont. | Peter Marshall Bicycle Inc. | St. Catherines, Ont. |
| Fred Deeley Cycles Ltd. | Richmond, C.-B. | Petries Cycle & Sports Ltd. | Thunder Bay, Ont. |
| G C Duke Equipment Ltd. | Burlington, Ont. | Physio E R P Ltée | Montréal, Qué. |
| Guvin Company Ltd. | Mississauga, Ont. | Poundmaker Ltd. | Headingley, Man. |
| Hamilton & Spill Mfg. (1974) Ltd. | Vancouver, C.-B. | Procycle Inc. | St-Georges, Qué. |
| | | Quality Craft Importers Ltd. | Vancouver, C.-B. |
| | | R S V P Trading Ltd. | Bramalea, Ont. |
| | | Raleigh Industries of Canada Ltd. | Mississauga, Ont. |

Importateurs Canadiens (suite)

| <u>Name</u> | <u>Address</u> |
|---|---------------------|
| Rocky Mountain Bicycle Co. | Vancouver, C.-B. |
| Shields Intertrade, Div. of Lorne Shields Intertrade Corp. | Downsview, Ont. |
| Skeans Engineering & Machinery Ltd. | Vancouver, C.-B. |
| State Farm Mutual Automobile Insurance Company | Scarborough, Ont. |
| Steen Hansen Motorcycles Ltd. | Edmonton, Alb. |
| The Cyclist's Corner Limited | Willowdale, Ont. |
| Tiberi Importing Reg'd. | Montréal, Qué. |
| Tomar Cycling Limited | Toronto, Ont. |
| Varsity Cycles Ltd. | Vancouver, C.-B. |
| Velo City Cycle & Sports Ltd. | Edmonton, Alb. |
| Velo Sport 1982 Inc. | Anjou, Qué. |
| Victor Quadricycle Inc. | Willowdale, Ont. |
| Victoria Precision Works Company Ltd. | Montréal, Qué. |
| Vitasport Cycles Limited | Calgary, Alb. |
| Wally-Hayes (Canada) Ltd. | Downsview, Ont. |
| West Bend of Canada, Div. of Dart Industries Can. Ltd. | Barrie, Ont. |
| West Point Cycles Ltd. | Vancouver, C.-B. |
| Western Cycle & Hardware Ltd. | Edmonton, Alb. |
| Wolseley Bicycle Co. | Winnipeg, Man. |
| Woodward Stores (Vancouver) Ltd. | Vancouver, C.-B. |
| World Book & Child Craft Ltd. | Chicago, IL, É.-U.* |
| Zellers Limited | Montréal, Qué. |

* importateur non-résident

BUREAUX RÉGIONAUX DU MEIR

Terre-Neuve
Édifice Parsons
90, avenue O'Leary
C. P. 8950
Saint-Jean (Terre-Neuve)
A1B 3R9
Tél. : (709) 772-4884

Île-du-Prince-Édouard
Mail Confederation Court, bureau 400
134, rue Kent
C. P. 1115
Charlottetown (Île-du-Prince-Édouard)
C1A 7M8
Tél. : (902) 566-7400

Nouvelle-Écosse
1496, rue Lower Water
C. P. 940, succ. M
Halifax (Nouvelle-Écosse)
B3J 2V9
Tél. : (902) 426-2018

Nouveau-Brunswick
Place de l'Assomption
770, rue Main
C. P. 1210
Moncton (Nouveau-Brunswick)
E1C 8P9
Tél. : (506) 857-6400

Québec
Tour de la Bourse, bureau 3800
800, place Victoria
C. P. 247
Montréal (Québec)
H4Z 1E8
Tél. : (514) 283-8185

Ontario
1, First Canadian Place
Bureau 4840
C. P. 98
Toronto (Ontario)
M5X 1B1
Tél. : (416) 365-3737

Manitoba
330, avenue Portage
Bureau 608
C. P. 981
Winnipeg (Manitoba)
R3C 2V2
Tél. : (204) 949-4090

Saskatchewan
Édifice Canada
105, 21^e Rue est, 6^e étage
Saskatoon (Saskatchewan)
S7K 0B3
Tél. : (306) 975-4400

Alberta
Édifice Cornerpoint, bureau 505
10179, 105^e Rue
Edmonton (Alberta)
T5J 3S3
Tél. : (403) 420-2944

Colombie-Britannique
Bentall Tower IV, bureau 1101
1055, rue Dunsmuir
C. P. 49178, succ. Bentall
Vancouver (Colombie-Britannique)
V7X 1K8
Tél. : (604) 666-0434

Yukon
108, rue Lambert, bureau 301
Whitehorse (Yukon)
Y1A 1Z2
Tél. : (403) 668-4655

Territoires du Nord-Ouest
Édifice Precambrian
Sac postal 6100
Yellowknife (Territoires du Nord-Ouest)
X1A 1C0
Tél. : (403) 920-8571

