



Gouvernement
du Canada

Government
of Canada

Expansion industrielle
régionale

Regional Industrial
Expansion

Analyse des importations

Import Analysis

Pub. No. 00883 - F

I.D. 12500

Le 20 décembre 1983

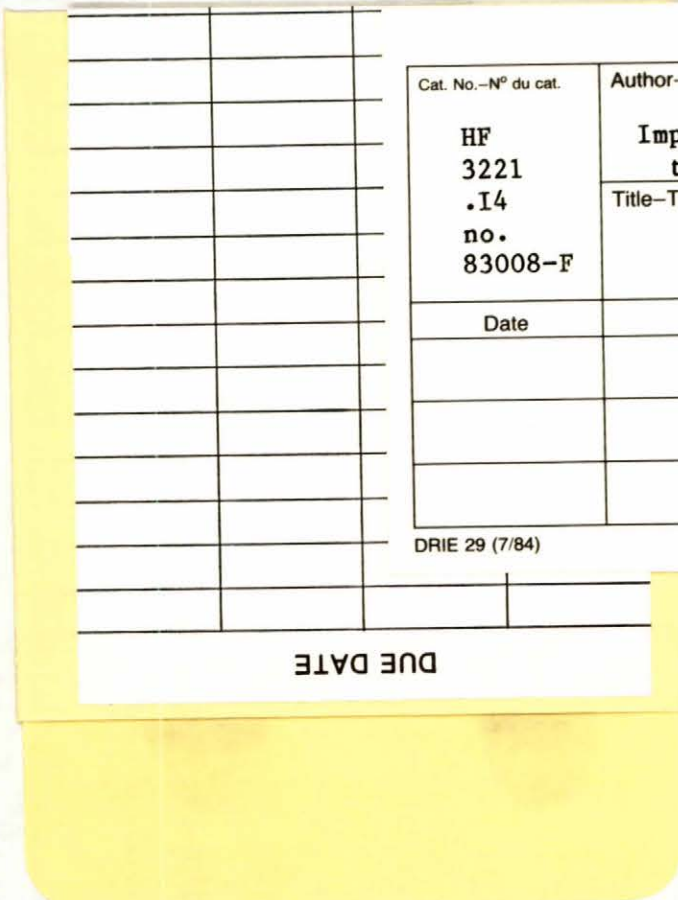
ANALYSE DES
CHARGEURS DE BATTERIES D'AUTOMOBILES ET DES
PETITS CHARGEURS DE BATTERIES D'USAGE INDUSTRIEL

SEPTEMBRE 1981 A AOUT 1982

Pour plus amples renseignements s'adresser à la Direction du
développement des marchés, Analyse des importations, Expansion
industrielle régionale, Ottawa Canada, K1A 0H5 Tél: (613) 995-8216

Canada

202009



Cat. No.-N° du cat.		Author-Auteur:	
HF 3221 .14 no. 83008-F		Import analysis - Analyse des importa- tions	
		Title-Titre:	
Date	Borrower-Emprunteur	Dist. code	Tel.-Tél.

DRIE 29 (7/84)

DUE DATE

Bien qu'ils ne soient pas certifiés, tous les renseignements donnés sont considérés comme les plus exacts disponibles et ils sont puisés dans les documents examinés. Nous ne sommes pas responsables des erreurs, omissions ou modifications faites sans responsabilité de la part de la Couronne et des employés ou fonctionnaires de la Couronne.

© Tous droits réservés 1983

Couronne du Canada. Reproduction interdite sans le consentement écrit du ministre de l'Expansion industrielle régionale.

TABLE DES MATIERES

SECTION I - Portée de l'analyse

SECTION II - Production canadienne

SECTION III - Analyse des importations

- Tableau 1 - par type et intensité
en ampères

- Tableau 2 - par prix unitaire

- Tableau 3 - comparaison entre juin,
juillet et août 1981 et
juin, juillet et août 1982

SECTION IV - Exportateurs étrangers au Canada

SECTION V - Tarifs du Canada et de l'étranger

- REFERENCES:
- (1) Tarif douanier: numéro 44524-1
 - (2) La nomenclature canadienne pour le commerce international des marchandises (Cat. #65-502F, Statistique Canada)
 - (3) Importations par marchandises (Cat. #65-007, Statistique Canada) Code N.C.C.I. 688-79

SECTION I

PORTEE DE L'ANALYSE

Le présent rapport se fonde sur une analyse détaillée des importations de chargeurs de batteries d'automobiles et de petits chargeurs de batteries d'usage industriel en provenance des Etats-Unis, de septembre 1981 à août 1982. Ces produits figurent aux codes N.C.C.I. suivants de Statistique Canada:

- 688-79(20) Chargeurs de batteries, usage commercial
- 688-79(25) Chargeurs de batteries, type domestique

Pour effectuer des comparaisons, les importations des mois de juin, de juillet et d'août 1981 ont également été analysées. Les résultats figurent dans le tableau 3.

SECTION II

PRODUCTION CANADIENNE

Selon des sources du Ministère et de l'industrie, des chargeurs de batteries d'automobiles et des petits chargeurs de batteries d'usage industriel sont actuellement fabriqués au Canada. Toutefois, Statistique Canada ne fournit aucune donnée sur la production ou les livraisons canadiennes.

SECTION III

ANALYSE DES IMPORTATIONS

Les importations de chargeurs de batteries d'automobiles et de petits chargeurs de batteries d'usage industriel déclarées dans les documents examinés pour la période de septembre 1981 à août 1982 se sont élevées à 10,300 unités évaluées à \$933,969. Toutes les expéditions provenaient des Etats-Unis.

L'analyse indique que les chargeurs à régime élevé d'une part et munis d'un survoîteur d'autre part ont représenté respectivement 46 pour cent et 58 pour cent de la valeur totale des importations, suivis des chargeurs à régime moyen, munis d'un survoîteur, qui ont représenté 29 pour cent et 25 pour cent de cette valeur.

Apparemment, 60 pour cent des expéditions analysées sont, selon la terminologie de Statistique Canada, des "transactions conclues entre personnes sans lien de dépendance", c'est-à-dire des transactions entre entreprises non affiliées.

Tous les détails de l'analyse sont donnés dans les tableaux exposés dans les pages qui suivent.

NOTES N.D.A. - Non désignés ailleurs.

* - Moins de un pour cent

** - Données regroupées pour des raisons de confidentialité.

Tous les pourcentages sont arrondis.

Les valeurs en dollars sont fondées sur le prix de vente F.A.B. à l'usine, en dollars canadiens.

Les notes qui précèdent s'appliquent à tous les tableaux de renseignements.

TABLEAU 1

IMPORTATIONS DE CHARGEURS DE BATTERIES, TYPE DOMESTIQUE - PAR TYPE ET INTENSITE EN AMPERES

SEPTEMBRE 1981 A AOUT 1982

Type	Intensité en ampères	Quantité (No.)	Valeur (\$)	REGION D'ENTREE			Parts du marché de 3 premiers importateurs
				Ouest de l'Ont. (- % de la valeur -)	Est de l'Ont. (- % de la valeur -)		
Chargeurs à régime élevé et munis d'une survolteur:	110	84	14,439	18	82	-	100
	100	461	51,175	92	8	-	99
	90 & 85**	40	10,523	80	20	-	96
	80 & 70**	592	95,749	45	52	3	73
	60	3,576	367,727	46	46	8	73
		<u>4,753</u>	<u>539,613</u>				
Chargeurs à régime élevé N.D.A.	-	5	2,656	27	73	-	100
Chargeurs à régime moyen et munis d'un survolteur:	40 & 36**	236	21,297	53	39	8	96
	30	2,739	211,850	18	82	*	92
		<u>2,975</u>	<u>233,147</u>				
Chargeurs à régime moyen N.D.A.	-	10	1,787	-	100	-	100
Chargeurs à régime d'entretien munis ou non d'un survolteur:	25	134	8,909	34	66	-	100
	15	529	34,090	31	65	4	79
	12 & 10**	551	27,781	17	79	4	90
	8 & 6**	982	58,467	11	89	-	92
	4 & 2**	246	3,695	13	87	-	100
		<u>2,442</u>	<u>132,942</u>				
Véhicules (24 volts)	-	115	23,824	92	*	8	84
TOTAL GLOBAL		<u>10,300</u>	<u>933,969</u>				

TABLEAU 2

IMPORTATIONS DE CHARGEURS DE BATTERIES, TYPE DOMESTIQUE - PAR PRIX UNITAIRE

SEPTEMBRE 1981 A AOUT 1982

<u>Type</u>	<u>Prix unitaire</u> (<u>\$</u>)	<u>Quantité</u> (<u>No.</u>)	<u>Valeur</u> (<u>\$</u>)
Chargeurs à régime élevé:	jusqu'à 90	1,814	132,381
	de 90 à 120	917	92,378
	plus de 120	<u>2,027</u>	<u>317,510</u>
TOTAL		4,758	542,269
Chargeurs à régime moyen:	jusqu'à 90	2,887	223,826
	de 90 à 120	86	8,759
	plus de 120	<u>12</u>	<u>2,349</u>
TOTAL		2,985	234,934
Chargeurs à régime d'entretien:	jusqu'à 90	2,243	105,851
	de 90 à 120	62	6,695
	plus de 120	<u>137</u>	<u>20,396</u>
TOTAL		2,442	132,942
Véhicules:	jusqu'à 90	-	-
	de 90 à 120	-	-
	plus de 120	<u>115</u>	<u>23,824</u>
TOTAL		115	23,824
TOTAL GLOBAL		<u>10,300</u>	<u>933,969</u>

TABLEAU 3

IMPORTATIONS DE CHARGEURS DE BATTERIES, TYPE DOMESTIQUE - COMPARAISON ENTRE
JUIN, JUILLET ET AOUT 1981 ET JUIN, JUILLET ET AOUT 1982

<u>Type</u>	<u>Intensité en ampères</u>	<u>JUIN, JUILLET ET AOUT 1981</u>		<u>JUIN, JUILLET ET AOUT 1982</u>	
		<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>	<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>
Chargeurs à régime élevé	60 à 110	1,934	237,883	257	38,786
Chargeurs à régime moyen	30 à 40	1,484	110,920	114	9,627
Chargeurs à régime d'entretien	2 à 25	220	7,118	479	23,373
Véhicules (24 volts)	-	67	18,267	8	1,758
TOTAL GLOBAL		3,705	374,188	858	73,544

SECTION IV

EXPORTATEURS ETRANGERS VERS LE CANADA

Les principaux exportateurs de chargeurs de batteries d'automobiles et de petits chargeurs de batteries d'usage industriel pour la période allant de septembre 1981 à août 1982 et dont les expéditions ont atteint \$30,000 et plus sont énumérés ci-après, dans un ordre décroissant d'importance.

ETATS-UNIS

Century Manufacturing Co.	Minneapolis, MN
Triple "A" Industries Ltd.	Chicago, IL
Associated Equipment Corp.	St. Louis, MO
Applied Power Inc.	Tucson, AR
Christie Electric Corp.	Torrance, CA

SECTION V

TARIFS DU CANADA ET DE L'ETRANGER

CANADA

Les chargeurs de batteries d'automobiles et les petits chargeurs de batteries d'usage industriel compris dans la présente analyse ont été assujettis au tarif douanier suivant le plus souvent utilisé.

<u>Numéro tarifaire</u>	<u>Description</u>	<u>Tarif de préférence britannique</u>	<u>Tarif de la nation la plus favorisée</u>	<u>Tarif général</u>	<u>Tarif de préfé- rence général</u>	<u>R.-U.& Irlande</u>
44524-1	Appareils électriques et leurs pièces achevées, n.d.	13.9%	13.9%	30%	9%	13.9%

Les numéros tarifaires et les taux de douane sont sujets à des changements et on devra les vérifier en s'adressant directement à la:

Direction des programmes des douanes
Ministère du Revenu Canada
Douanes et Accise
Ottawa (Ontario)
K1A 0L5

PAYS ETRANGERS

Prière d'adresser les demandes relatives aux tarifs et aux règlements commerciaux des pays étrangers aux:

Bureaux internationaux
Ministère des Affaires Extérieures Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0G2

