
ANALYSE DES IMPORTATIONS

PONTS HYDRAULIQUES HORS-TERRE

POUR VOITURES

JUILLET 1983 A JUIN 1984



Gouvernement
du Canada

Expansion industrielle
régionale

Government
of Canada

Regional Industrial
Expansion

Canada

Pub. No. 84021 - B
I.D. 2156
Le 29 mars 1985

PONTS HYDRAULIQUES HORS-TERRÉ

POUR VOITURES

JUILLET 1983 A JUIN 1984

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à la:

Division de l'information et analyse des marchés
Direction du développement des marchés
Expansion industrielle régionale
Ottawa, Canada, K1A 0H5
Tél: (613) 995-8216

© Tous droits réservés 1984

Couronne du Canada. Reproduction interdite sans le
consentement écrit du ministre de l'Expansion industrielle
régionale.

TABLE DES MATIERES

	<u>PAGE</u>
<u>SECTION I</u> - Portée de l'analyse	3
<u>SECTION II</u> - Tendances des importations	3
GRAPHIQUE I - Tendances des importation, 1980-84	4
<u>SECTION III</u> - Analyse des importations de ponts hydrauliques hors-terre pour voitures	5
TABLEAU 1 - Genre et capacité	6
GRAPHIQUE 2 - Ventilation par capacité	7
TABLEAU 2 - Par région d'entrée	8
TABLEAU 3 - Par concentration du marché	8
<u>SECTION IV</u> - Importateurs canadiens	9
<u>SECTION V</u> - Exportateurs étrangers au Canada	10
<u>SECTION VI</u> - Production canadienne	10
<u>SECTION VII</u> - Tarifs du Canada et de l'étranger	11

-
- REFERENCES:
- (1) Tarif douanier: numéro 42700-1
 - (2) La nomenclature canadienne pour le commerce international des marchandises (Cat. #65-502F, Statistique Canada)
 - (3) Importations par marchandises (Cat. #65-007, Statistique Canada) Code N.C.C.I. 730-69-51

SECTION I

PORTEE DE L'ANALYSE

Le présent rapport se fonde sur une analyse détaillée des documents de Revenu Canada (Douanes et Accise) touchant les importations effectuées entre juillet 1983 et juin 1984 et figurant au numéro 730-69-51 de la Nomenclature canadienne pour le commerce international "Ponts de graissage, station-service."

SECTION II

TENDANCES DES IMPORTATIONS

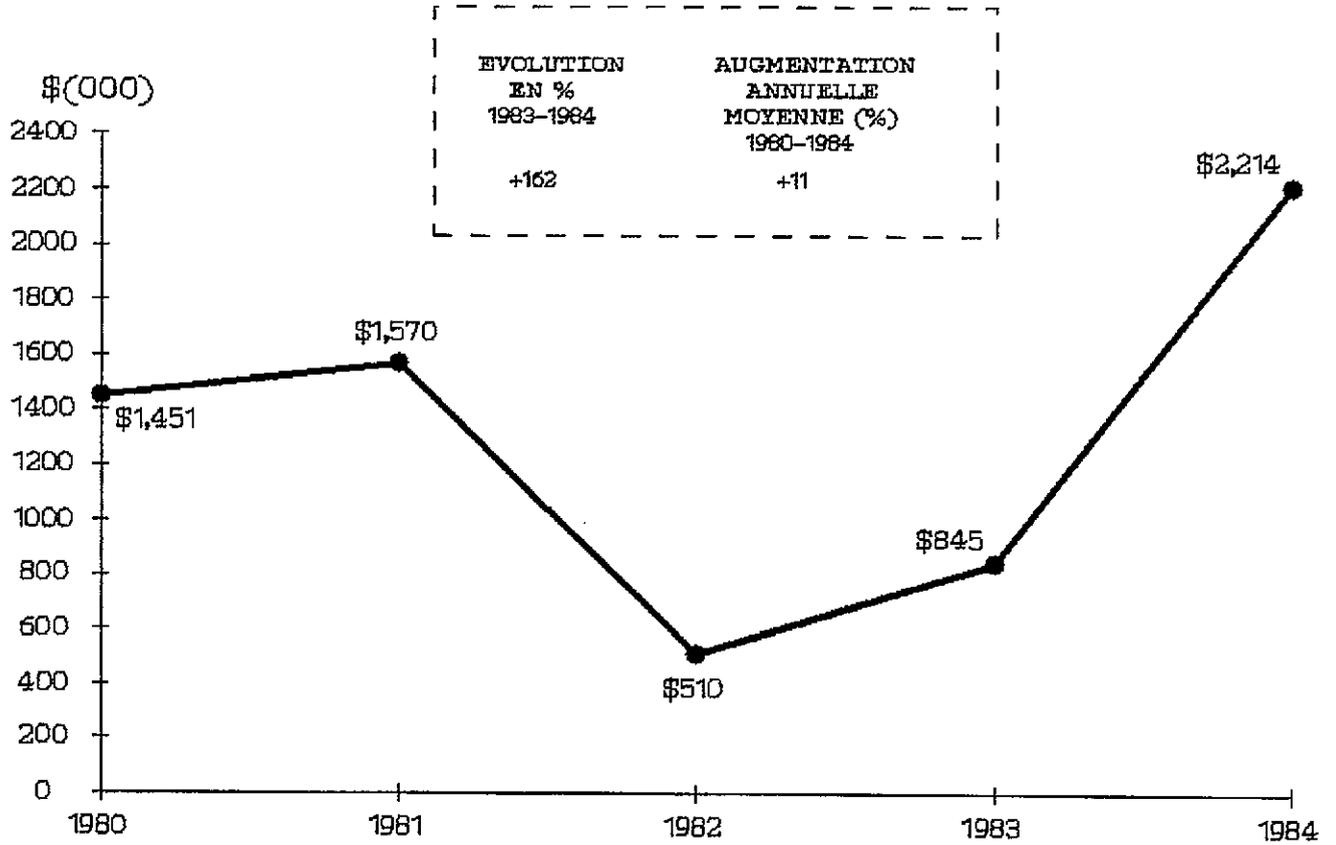
La valeur des importations de ponts de graissage, station-service (numéro 730-69-51), est passée de 1.5 million en 1980 à 2.2 millions de dollars en 1984, et a subi une baisse très importante en 1982 alors qu'elle était de 0.5 million de dollars (voir le graphique I). Au cours de la période visée par la présente étude, les ponts hydrauliques hors-terre pour voitures représentaient 68 pourcent de la valeur totale de cette catégorie. Il est possible que la tendance des importations de ce produit ne corresponde pas à l'évolution de l'ensemble de la catégorie.

GRAPHIQUE I

TENDANCES DES IMPORTATIONS

NUMERO DE MARCHANDISE: 730-69-51
PONTS DE GRAISSAGE, STATION-SERVICE

ANNEES CIVILES 1980-1984



SECTION III

ANALYSE DES IMPORTATIONS

Les importations de ponts drauliques hors-terre pour voitures durant la période de juillet 1983 à juin 1984 ont atteint 329 unités pour une valeur totale de \$994,804 (prix de vente).

La capacité de ces ponts oscillait entre 5,000 à 44,000 livres.

Les ponts dont la capacité s'élevait à 7,000 livres représentaient 48 pourcent de la valeur totale et 45 pourcent de la quantité totale pour la période à l'étude.

SOMMAIRE DES IMPORTATIONS

<u>Capacité</u> (livres)	<u>Quantité</u> (nombre)	<u>Valeur</u> (\$000)	<u>% de la</u> <u>valeur totale</u>
5,000 à 8,000	264	733	74
10,000 et plus	<u>65</u>	<u>262</u>	<u>26</u>
TOTAL	329	995	100

Les ponts dont la capacité oscillait entre 5,000 et 8,000 livres provenaient du Royaume-Uni, du Danemark, de l'Italie, du Japon et des Etats-Unis, et ceux dont la capacité était de 10,000 livres et plus, du Royaume-Uni, du Danemark et des Etats-Unis.

Les détails de l'analyse figurent dans les tableaux et les graphiques suivants.

NOTE: Tous les pourcentages sont arrondis

TABLEAU 1

IMPORTATIONS DE PONTS HYDRAULIQUES HORS-TERRE POUR VOITURES

PAR GENRE ET CAPACITE

JUILLET 1983 A JUIN 1984

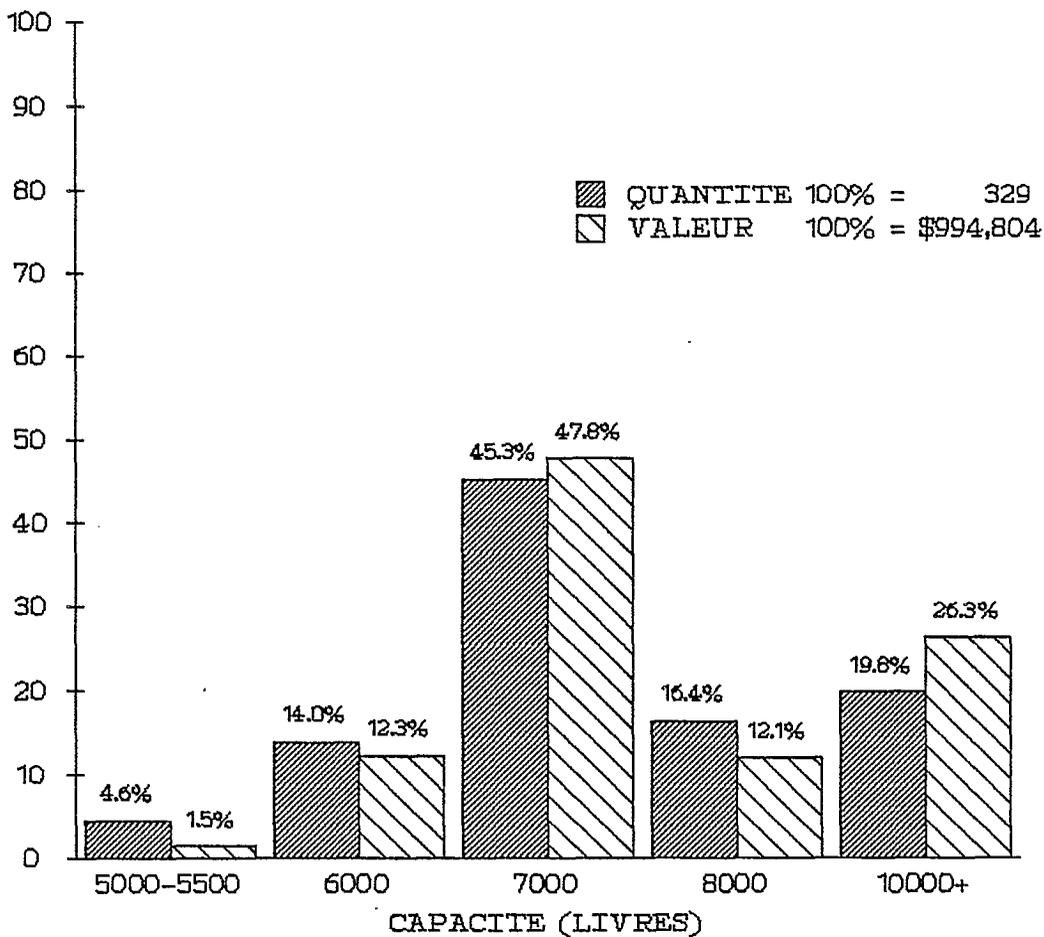
<u>Genre</u>	<u>Capacité</u> (livres)	<u>Quantité</u> (nombre)	<u>Valeur</u> (\$)	<u>Prix unitaire moyen</u> (\$)
Automobiles et petits camions:				
	5,000 à 5,500	15	14,485	966
	6,000	46	122,476	2,663
	7,000	149	475,680	3,192
	8,000	<u>54</u>	<u>120,223</u>	2,226
TOTAL		264	732,864	
Véhicules lourds				
	10,000 et plus	<u>65</u>	<u>261,940</u>	4,030
GRAND TOTAL		329	994,804	

NOTE: Les valeurs sont fondées sur le prix de vente F.A.B. à l'usine en dollars canadiens. Le prix de vente représente la valeur payée par l'importateur sans compter le fret, l'emballage et les assurances quand on l'indique. Tous les escomptes commerciaux sont déduits du prix de vente, s'il y a lieu.

GRAPHIQUE II

PONTS HYDRAULIQUES HORS-TERRE POUR VOITURES
VENTILATION DES IMPORTATIONS PAR CAPACITE
JUILLET 1983 A JUIN 1984

POURCENTAGE
DU TOTAL



TOUS LES POURCENTAGES SONT ARRONDIS

SOURCE: TABLEAU 1

TABLEAU II

IMPORTATIONS DE PONTS HYDRAULIQUES HORS-TERRE POUR VOITURES

PAR REGION D'ENTREE

<u>Région d'entrée</u>	<u>Quantité (nombre)</u>	<u>Valeur (\$)</u>	<u>% de la valeur totale</u>
Colombie-Britannique	122	410,814	41
Ontario	190	535,820	54
* Autres	<u>17</u>	<u>48,170</u>	<u>5</u>
TOTAL	329	994,804	100

* Comprend: Alberta, Manitoba et Quebec (regroupés en raison de la nature confidentielle)

TABLEAU III

CONCENTRATION DU MARCHE

<u>Importateurs</u>	<u>Quantité Cumulative (nombre)</u>	<u>Valeur Cumulative (\$)</u>	<u>% de la valeur totale</u>
3 principaux importateurs	271	823,638	83
6 principaux importateurs	298	946,546	95
10 principaux importateurs	322	983,990	99

NOTE: Tous les pourcentages sont arrondis.

SECTION IV

IMPORTATEURS CANADIENS

Voici la liste, en ordre alphabétique, des importateurs de ponts hydrauliques hors-terre pour voitures dont il est question à la Section III.

<u>NOM</u>	<u>ADRESSE</u>
Acklands Limited	Burnaby, Colombie-Britannique
Alberta Sales Co.	Calgary, Alberta
Applied Power Canada Limited	Rexdale, Ontario
Auto Marine Electric Equipment Div.	Burnaby, Colombie-Britannique
Bear Automotive Inc.	Scarborough, Ontario
Canadian Pneumatic-Hennessey Div.	Toronto, Ontario
Dover Corp/Industrial Div.	Chatham, Ontario
Formula Distributors Limited	Vancouver, Colombie-Britannique
Hunter Automotive Equipment Limited	Markham, Ontario
Lincoln St-Louis Canada Limited	Mississauga, Ontario
N.F. Hovmand	Winnipeg, Manitoba
Norlander Manufacturing Co. Limited	Winnipeg, Manitoba
Pneu Lanoraie Bandag Inc.	Lanoraie, Québec
West Georgia Motors Limited	Vancouver, Colombie-Britannique

SECTION V

EXPORTATEURS ETRANGERS AU CANADA

Voici la liste, en ordre décroissant de valeur, des exportateurs vers le Canada des produits figurant à la Section III du présent rapport.

<u>NOM</u>	<u>ADRESSE</u>	
T.I. Bradbury Limited	Essex	Royaume-Uni
Dover Corp./Rotary Lift Div.	Madison, IN	Etats-Unis
Stenhoj A/S	Barrit	Danemark
VBM Corporation	Louisville, KY	Etats-Unis
Worthington Group Mfg. Inc.	Azle, TX	Etats-Unis
Sugiyasu Iron Works	Takahama City	Japon
Lincoln St-Louis McNeil Corp.	St-Louis, MO	Etats-Unis
Hans Hougard Maskinfabrik	Fuglebjerg	Danemark
Iyasaka Limited	Tokyo	Japon
Solar Industries Inc.	Rogers, MN	Etats-Unis
Western Manufacturing Co.	National City, CA	Etats-Unis
Applied Power Inc. Automotive Div.	Butler, WI	Etats-Unis
Yetico Inc.	Milwaukee, WI	Etats-Unis
Hennessey Americas	Oak Ridge, NJ	Etats-Unis
	Elk Grove, IL	Etats-Unis

SECTION VI

PRODUCTION CANADIENNE

D'après des sources ministérielles et industrielles, des ponts hydrauliques hors-terre pour voitures sont actuellement fabriqués au Canada. Cependant, Statistique Canada ne fournit aucune donnée sur la production ou les livraisons du Canada.

SECTION VII

TARIFS DU CANADA ET DE L'ETRANGER

CANADA

Les ponts hydrauliques hors-terre pour voitures figurant dans la présente analyse sont assujettis aux droits de douanes en vertu du numéro tarifaire suivant le plus souvent appliqué:

<u>Numéro tarifaire</u>	<u>Description</u>	<u>Tarif de préférence britannique</u>	<u>Tarif de la nation la plus favorisée</u>	<u>Tarif général</u>	<u>Tarif de préfé- rence général</u>	<u>R.-U.& Irlande</u>
42700-1	Machines, n.d. et accessoires dispositifs, appareillages de commande et outils devant servir avec ces machines; pièces de ce qui précède.....	2.5%	12.1%	35%	2.5%	9.2%

Accords tarifaires et pays étrangers d'exportation:

Nation la plus favorisée: Danemark, Italie, Japon et Etats-Unis
Tarif de la nation la plus favorisée ou du R.-U. et Irlande: Royaume-Uni

Les numéros tarifaires et les taux de douanes sont sujets à des changements et on devra les vérifier en s'adressant directement au:

Ministère du Revenu national (Tel: (613) 996-6595)
Programmes tarifaires
Douanes et Accise
Ottawa (Ontario)
K1A 0L5

PAYS ETRANGERS

Prière d'adresser les demandes relatives aux tarifs et aux règlements commerciaux des pays étrangers aux:

Centre d'information sur le commerce (Tel: (613) 993-6435)
Bureaux internationaux
Ministère des Affaires Extérieures
Ottawa (Ontario)
K1A 0G2

