

---

# ANALYSE DES IMPORTATIONS

---

MOTEURS C.A.  
DE 20 H.P. A 200 H.P.  
JANVIER A DECEMBRE 1983



Gouvernement  
du Canada

Expansion industrielle  
régionale

Government  
of Canada

Regional Industrial  
Expansion

Canada

Pub. No. 85001 - PM  
I.D. 2166  
Le 2 mai 1985

MOTEURS C.A.  
DE 20 H.P. A 200 H.P.  
JANVIER A DECEMBRE 1983

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à la:

Division de l'information et analyse des marchés  
Direction du développement des marchés  
Expansion industrielle régionale  
Ottawa, Canada, K1A 0H5  
Tél: (613) 995-8216

© Tous droits réservés 1984

Couronne du Canada. Reproduction interdite sans le  
consentement écrit du ministre de l'Expansion industrielle  
régionale.

TABLE DES MATIERES

	<u>PAGE</u>
<u>SECTION I</u> - Portée de l'analyse	3
<u>SECTION II</u> - Tendances des importations, y compris le graphique I	4
<u>SECTION III</u> - Analyse des importations	5
TABLEAU 1 - Sommaire selon la puissance (H.P.) la quantité et la valeur, y compris le graphique II	6
TABLEAU 1A - Moteurs C.A. selon la puissance (H.P.) et la taille du cadre, compris la région d'entrée et la concentration du marché	7
TABLEAU 2 - Sommaire selon le pays d'origine, la quantité et la valeur, y compris le graphique III	11
TABLEAU 2A - Moteurs C.A. selon la puissance H.P. et le pays d'origine	12
<u>SECTION IV</u> - Importateurs canadiens	14
<u>SECTION V</u> - Exportateurs étrangers vers le Canada	16
<u>SECTION VI</u> - Sommaire du marché	17
<u>SECTION VII</u> - Tarifs du Canada et de l'étranger	18

- 
- REFERENCES:
- (1) Tarif douanier: numéro 44516-1
  - (2) La nomenclature canadienne pour le commerce international des marchandises (Cat. #65-502F, Statistique Canada)
  - (3) Importations par marchandises (Cat. #65-007, Statistique Canada) Code N.C.C.I. 503-67-50

SECTION I

PORTEE DE L'ANALYSE

Le présent rapport se fonde sur un examen détaillé des factures de Revenu Canada - Douanes, portant sur les importations de moteurs C.A. de 20 H.P. à 200 H.P., entre janvier et décembre 1983. Seules ont été étudiées les expéditions de \$4,000 et plus, classées sous le code 503-67-50 de la nomenclature canadienne pour le commerce international "Moteurs électriques, C.A. 20 H.P. à 200 H.P. Inc.."

Selon la valeurs publiées par Statistique Canada relativement aux produits inscrits sous le code N.C.C.I. 503-67-50, les importations se sont élevées à \$7,932,000 pour la période analysée.

Puisque seules les factures de Douanes, de \$4,000 et plus ont été traitées, la présente analyse porte sur \$5,202,559, ou 66 pourcent de la valeur publiée par Statistique Canada.

SECTION II

TENDANCES DES IMPORTATIONS

CODE N.C.C.I. 503-67-50

MOTEURS C.A. - 20 H.P. A 200 H.P.

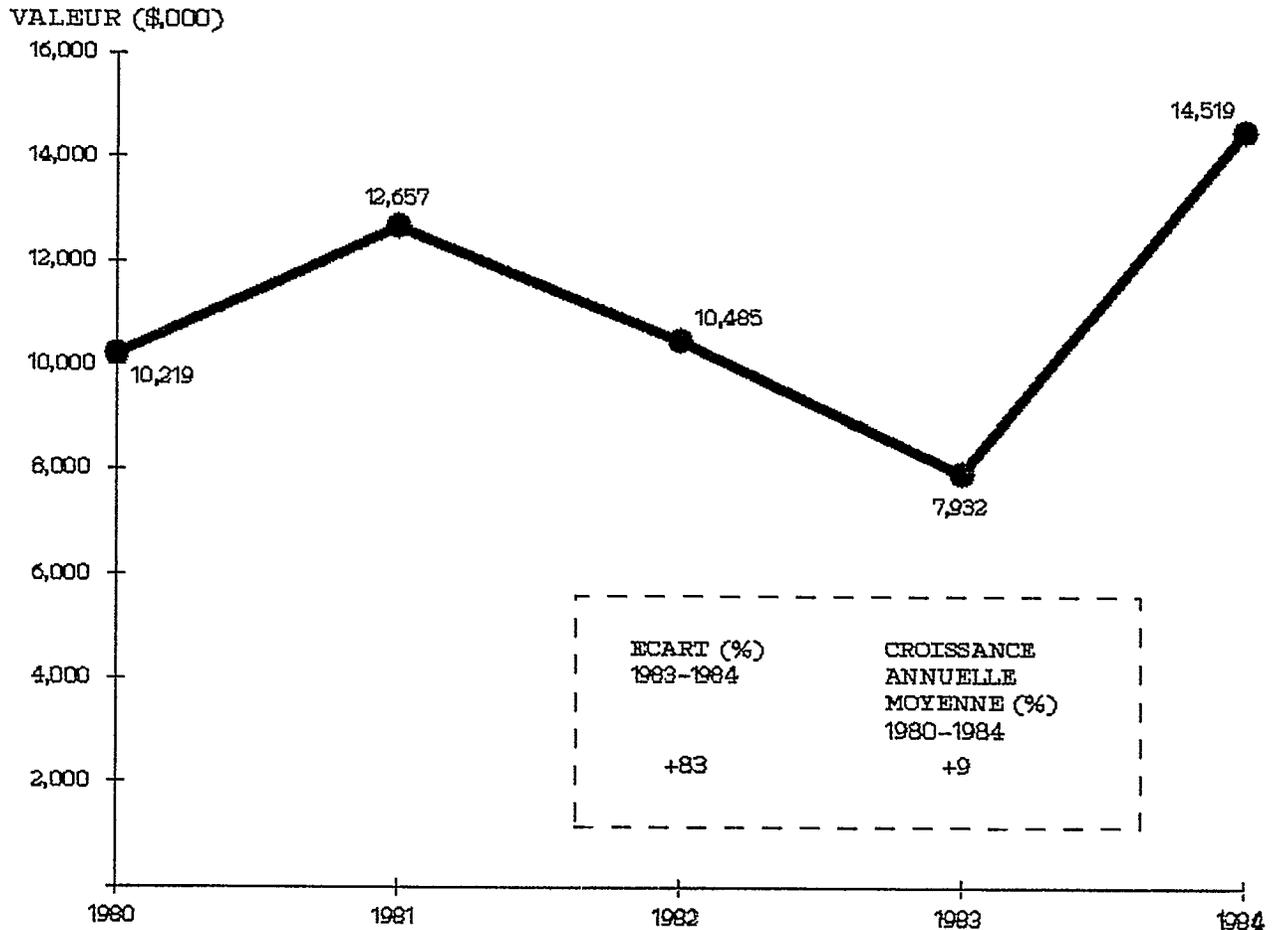
1980 A 1984

<u>ANNEE</u>	<u>Valeur</u> <u>(\$,000)</u>
1980	10,219
1981	12,657
1982	10,485
1983	7,932
1984	14,519

SOURCE: Statistique Canada

GRAPHIQUE I

TENDANCES DES IMPORTATIONS  
MOTEURS C.A. - 20 H.P. A 200 H.P.  
ANNEES CIVILES 1980-1984



SECTION III

ANALYSE DES IMPORTATIONS

Les moteurs C.A. de 20 H.P. représentaient 20 pourcent de la quantité totale, et les moteurs de 25 H.P. et de 40 H.P., 17 pourcent et 16 pourcent respectivement. Quarante-sept pourcent de l'ensemble des moteurs C.A. inclus dans la présente analyse sont entrés au Canada par les provinces situées à l'est de l'Ontario (voir les tableaux 1 et 1A).

Il a fallu regrouper les pays d'origine de façon à respecter le caractère confidentiel. Les importations du Royaume-Uni, de la France, de l'Allemagne de l'Ouest et de la Pologne sont intervenues pour 53 pourcent de la quantité totale. Le Japon et Taiwan sont intervenus pour 20 pourcent, suivis de près par les Etats-Unis, avec 19 pourcent. (Voir les tableaux 2 et 2A).

Bien qu'on ne l'indique pas dans les tableaux 2 et 2A, le principal pays d'origine, selon la valeur, a été les Etats-Unis, intervenant pour 1,245 moteurs évalués à \$1,826,840 suivi du Royaume-Uni, avec 2,863 moteurs évalués à \$1,464,964, et du Japon avec 1,017 moteurs, d'une valeur de \$864,064.

Les détails de l'analyse sont fournis dans les tableaux 1, 1A, 2 et 2A.

---

NOTES: Tous les pourcentages sont arrondis

Les valeurs sont fondées sur le prix de vente F.A.B. à l'usine en dollars canadiens. Le prix de vente représente la valeur payée par l'importateur sans compter le fret, l'emballage et les assurances quand on l'indique. Tous les escomptes commerciaux sont déduits du prix de vente, s'il y a lieu.

TABLEAU 1 - SOMMAIRE

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - 20 H.P. A 200 H.P.  
SELON LA PUISSANCE (H.P.), LA QUANTITE ET LA VALEUR

JANVIER A DECEMBRE 1983

<u>Puissance (H.P.)</u>	<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>
20	1,583	567,905
25	1,106	593,551
30	862	444,823
40	1,063	541,065
50	503	426,305
60	243	286,794
75	304	503,840
100	219	400,625
125	113	291,301
150	141	438,176
200	85	334,035
Non indiqué	306	374,139
TOTAL	6,528	5,202,559

**GRAPHIQUE II**  
**SELON LA REPARTITION DE LA CAPACITE**  
**JANVIER A DECEMBRE 1983**

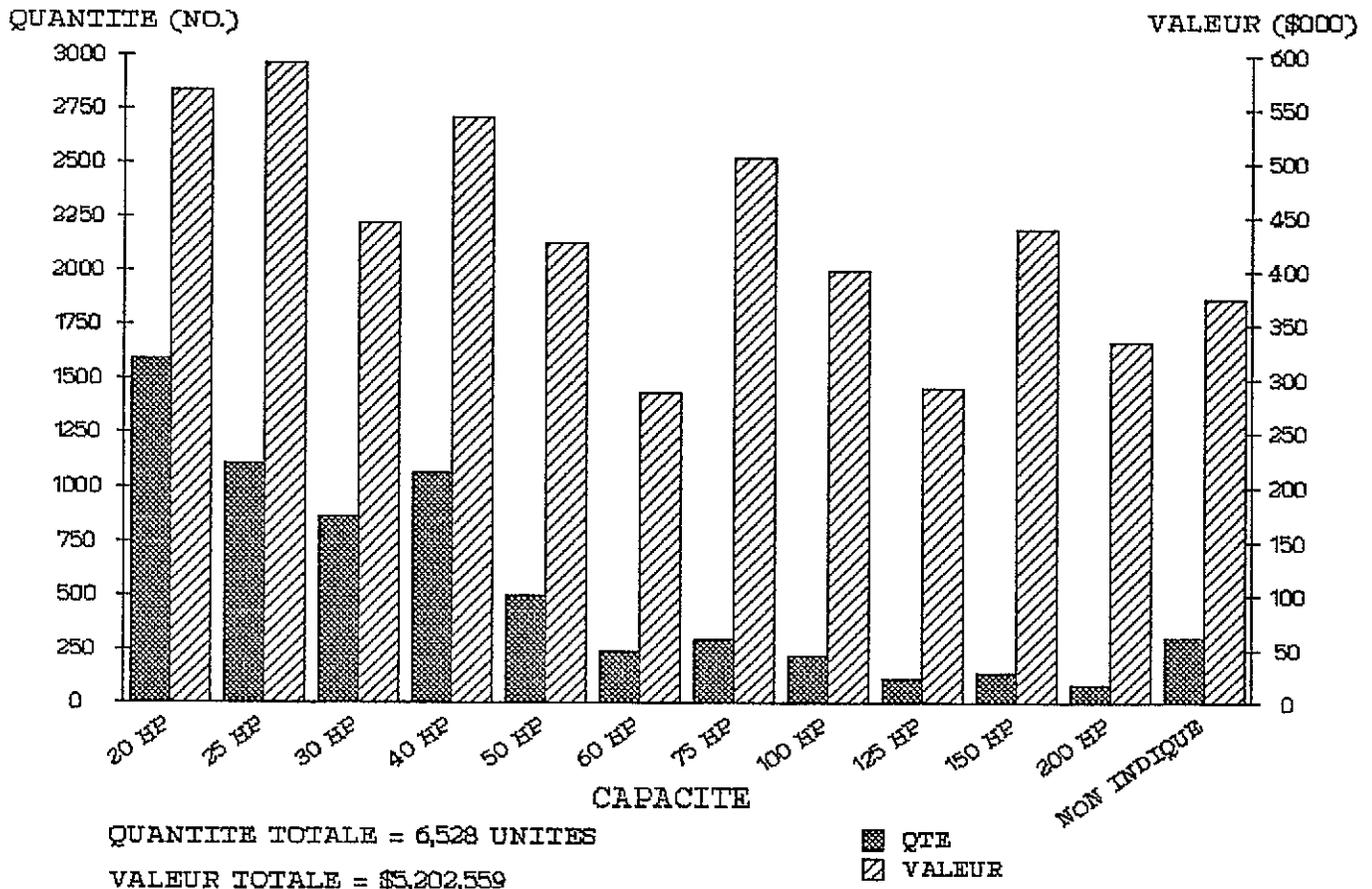


TABLEAU 1A  
IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - 20 H.P. A 200 H.P.  
SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LA TAILLE DU CADRE  
JANVIER A DECEMBRE 1983

<u>Puissance</u> <u>(H.P.)</u>	<u>Cadre</u>	<u>Quantité</u> <u>(No.)</u>	<u>Valeur</u> <u>(\$)</u>	<u>REGION D'ENTREE</u>			<u>Concentration du</u> <u>marché d'importation</u>	
				<u>Ouest de</u> <u>l'Ontario</u> <u>(% de la quantité)</u>	<u>Ontario</u>	<u>Est de</u> <u>l'Ontario</u>	<u>3 principales</u> <u>entreprises</u> <u>(% de la quantité)</u>	<u>5 principales</u> <u>entreprises</u>
20	254	164	45,609				68	85
	256	1,195	382,167				73	87
	286	179	88,769				75	91
	324	41	35,882				54	80
	Non indiqué	4	15,478				100	100*
		1,583	567,905	24	33	43	71	85
25	256	142	70,480				68	87
	284	690	290,166				79	91
	324	130	82,500				72	89
	326	130	78,900				92	99
	Non indiqué	14	71,505				86	100
		1,106	593,551	21	33	46	71	88
30	284	91	40,565				75	90
	286	652	255,291				82	91
	326	96	88,401				55	71
	364 ) (1)							
	365 )	23	60,566				65	87
Non indiqué)								
		862	444,823	23	32	45	76	85

NOTES: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel  
\* - Inférieur au nombre d'entreprises indiqué

TABLEAU 1A

(suite)

## IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - 20 H.P. A 200 H.P.

## SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LA TAILLE DU CADRE

JANVIER A DECEMBRE 1983

Puissance (H.P.)	Cadre	Quantité (No.)	Valeur (\$)	REGION D'ENTREE			Concentration du marché d'importation Part du marché		
				Ouest de l'Ontario (% de la quantité)	Ontario	Est de l'Ontario	3 principales entreprises (% de la quantité)	5 principales entreprises	
40	286	492	60,190				91	95	
	324	413	236,207				68	79	
	326	9	10,847				100	100*	
	364	118	158,124				56	75	
	365	)							
	366	)(1)							
	404	)	31	75,697				71	97
	Not indiqué)								
		<u>1,063</u>	<u>541,065</u>	<u>16</u>	<u>22</u>	<u>62</u>	<u>68</u>	<u>82</u>	
50	324	44	30,032				89	100	
	326	407	299,518				58	78	
	364	)(1)							
	365	)	42	55,182				57	81
	404	)(1)	10	41,573				80	100*
	405	)							
		<u>503</u>	<u>426,305</u>	<u>23</u>	<u>34</u>	<u>43</u>	<u>59</u>	<u>82</u>	

NOTES: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel  
 \* - Inférieur au nombre d'entreprises indiqué

TABLEAU 1A

(suite)

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - 20 H.P. A 200 H.P.SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LA TAILLE DU CADREJANVIER A DECEMBRE 1983

Puissance (H.P.)	Cadre	Quantité (No.)	Valeur (\$)	REGION D'ENTREE			Concentration du marché d'importation	
				Ouest de l'Ontario (% de la quantité)	Ontario	Est de l'Ontario	Part du marché 3 principales entreprises (% de la quantité)	5 principales entreprises
60	326	23	24,758				87	100
	364 ) (1)	168	141,041				60	80
	365 )							
	404 ) (1)	52	120,995				46	60
	405 )							
			243	286,794	36	23	41	49
75	364	23	27,257				91	100*
	365	211	255,850				49	65
	405	42	63,067				64	83
	444 ) (1)	28	157,666				86	96
	445 )							
			304	503,840	30	34	36	46
100	365	22	43,198				68	86
	404	101	113,421				77	92
	405	81	182,083				48	69
	444	10	25,008				80	100
	Non indiqué	5	36,915				80	100*
			219	400,625	44	28	28	55

NOTES: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel

\* - Inférieur au nombre d'entreprises indiqué

TABLEAU 1A

(suite)

## IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - 20 H.P. A 200 H.P.

## SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LA TAILLE DU CADRE

JANVIER A DECEMBRE 1983

Puissance (H.P.)	Cadre	Quantité (No.)	Valeur (\$)	REGION D'ENTREE			Concentration du marché d'importation	
				Ouest de l'Ontario (% de la quantité)	Ontario	Est de l'Ontario	Part du marché 3 principales entreprises (% de la quantité)	5 principales entreprises
125	404	54	119,948				87	94
	405	21	43,070				52	71
	444	30	83,942				73	80
	445 ) (1)	8	44,341				100	100*
	504 )							
		113	291,301	26	54	20	69	78
150	404 ) (1)	17	40,633				76	94
	405 )							
	444	60	147,822				68	83
	445	51	167,308				45	65
	505	13	82,413				77	100
		141	438,176	43	34	23	45	61
200	444 ) (1)							
	445 )	55	181,484				65	80
	447 )							
	504 ) (1)	30	152,551				60	73
	505 )							
		85	334,035	40	30	30	55	69
Non indiqué	Non indiqué	306	374,139	5	15	80	84	93
GRAND TOTAL		6,528	5,202,559	23	30	47	60	79

NOTES: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel

\* - Inférieur au nombre d'entreprises indiqué

TABLEAU 2 - SOMMAIRE

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. DE 20 H.P. A 200 H.P.

SELON LE PAYS D'ORIGINE

JANVIER A DECEMBRE 1983

<u>Pays d'origine</u> (1)	<u>Quantité</u> (No.)	<u>Valeur</u> (\$)
A) Royaume-Uni, France Allemagne de l'Ouest et Pologne	3,460	2,013,941
B) Japon & Taiwan	1,292	1,046,654
C) Brésil & Mexique	531	315,124
D) Etats-Unis	<u>1,245</u>	<u>1,826,840</u>
	6,528	5,202,559

NOTE: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel

GRAPHIQUE III

MOTEURS C.A. - 20 H.P. A 200 H.P.  
SELON LE PAYS D'ORIGINE  
JANVIER A DECEMBRE 1983

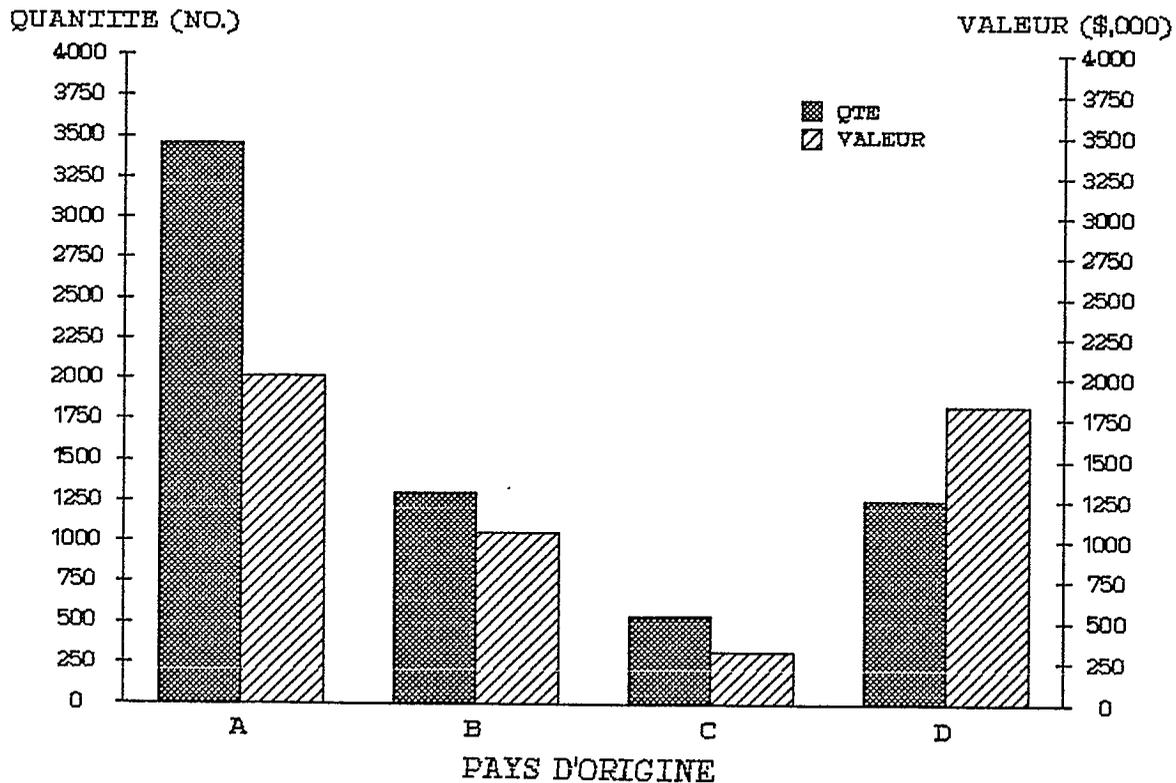


TABLEAU 2A

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. DE 20 H.P. A 200 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LE PAYS D'ORIGINE

JANVIER A DECEMBRE 1983

<u>Puissance</u> <u>(H.P.)</u>	<sup>(1)</sup> <u>Pays d'origine</u>	<u>Quantité</u> <u>(No.)</u>	<u>Valeur</u> <u>(\$)</u>
20 & 25	Royaume-Uni, France, Allemagne de l'Ouest et Pologne	1,695	666,998
	Japon et Taiwan	565	202,869
	Brésil et Mexique	270	88,074
	Etats-Unis	<u>159</u>	<u>203,515</u>
		2,689	1,161,456
30 & 40	Royaume-Uni, France, Allemagne de l'Ouest et Pologne	857	406,850
	Japon et Taiwan	303	154,993
	Brésil et Mexique	125	66,026
	Etats-Unis	<u>640</u>	<u>358,019</u>
		1,925	985,888
50, 60 & 75	Royaume-Uni, France et Pologne	454	366,150
	Japon et Taiwan	208	190,319
	Brésil et Mexique	88	71,846
	Etats-Unis	<u>300</u>	<u>588,624</u>
		1,050	1,216,939
100 & 125	Royaume-Uni, France et Pologne	114	172,572
	Japon et Taiwan	135	224,503
	Brésil et Mexique	21	30,883
	Etats-Unis	<u>62</u>	<u>263,968</u>
		332	691,926

NOTE: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel

TABLEAU 2A

(suite)

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. DE 20 H.P. A 200 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LE PAYS D'ORIGINE

JANVIER A DECEMBRE 1983

<u>Puissance</u> <u>H.P.</u>	<sup>(1)</sup> <u>Pays d'origine</u>	<u>Quantité</u> <u>(No.)</u>	<u>Valeur</u> <u>(\$)</u>
150 & 200	Royaume-Uni, France et Pologne	64	132,385
	Japon et Taiwan	81	273,970
	Brésil et Mexique	27	58,295
	Etats-Unis	<u>54</u>	<u>307,561</u>
		226	772,211
Non indiqué	Royaume-Uni, France et Allemagne de l'Ouest	276	268,986
	Etats-Unis	<u>30</u>	<u>105,153</u>
		<u>306</u>	<u>374,139</u>
GRAND TOTAL		6,528	5,202,559

NOTE: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel

SECTION IV

IMPORTATEURS CANADIENS

Voici la liste, par ordre alphabétique, des importateurs de moteurs C.A. de 20 à 200 H.P. inclusivement, entre janvier et décembre 1983, dont il a été question à la section III.

NOM

ADRESSE

Accurpress Mfg. Ltd.	Richmond, C.-B.
Aggressive Pump and Supply Inc.	Langley, C.-B.
Alpha De Bon Ind. C/O Chicago Blower Ltd.	Winnipeg, Man.
Beaver Electric Machinery Ltd.	Burnaby, C.-B.
Belnor Eng. Ltd.	Downsview, Ont.
Beloit Canada Ltd. Goulds Pump Div.	Sorel, Qué.
Berkeley Pump Ltd.	Ajax, Ont.
Brim Pumps & Systems Ltd.	Mississauga, Ont.
Brook Crompton Barkinson Ltd.	Rexdale, Ont.
Brown Boveri (Can) Inc.	Pointe-Claire, Qué.
Bull Motors Ltd.	Mississauga, Ont.
C.E. Bauer Canada	Brantford, Ont.
Canadian Electro Drives (1982)	Burnaby, C.-B.
Chamco Engineering Sales Ltd.	Vancouver, C.-B.
Chrysler Canada Ltd.	Windsor, Ont.
CML Northern Blower Inc.	Winnipeg, Man.
Compair Can. Inc.	Oakville, Ont.
Crossman Machinery Co. Ltd.	Vancouver, C.-B.
Cullaton Lake Gold Mines	Thompson, Man.
Curd Industrial Blowers	Rexdale, Ont.
Daf. Indal, Ltd.	Mississauga, Ont.
Dalimpex Ltd.	St Laurent, Qué.
Dayton Walther Canada Ltd.	Guelph, Ont.
Del Star Electronic	Montreal, Qué.
Del's Electric Motor Supply	Winnipeg, Man.
Delaval Turbine Canada Ltd.	Maple, Ont.
Delta Enterprises Sarnia Ltd.	Sarnia, Ont.
Dunlop Ind. Ltd.	Huron Park, Ont.
E.R.S. (Energy Resource Supply Ltd.)	Calgary, Alb.
Emerson Electric Canada Ltd.	Markham, Ont.
Ex Cell-O Corp. of Can. Ltd.	London, Ont.
F. Jos Lamb Co. Ltd.	Windsor, Ont.
Franklin Electric Co. Inc.	Strathroy, Ont.
G.E.C. Canada Ltd.	Montreal, Qué.
	Mississauga, Ont.
G.M. of Canada	St Catharines, Ont.
Gaco Systems Ltd.	Brantford, Ont.
Geer Motor & Control Ltd.	Calgary, Alb.
Gould Mfg. of Canada	Rexdale, Ont.
Electric Motor Div.	
Goulds Pumps Canada Inc.	Cambridge, Ont.

SECTION IV

(suite)

IMPORTATEURS CANADIENS

NOM

Haliburton Services Ltd.  
Hampton Power Products Ltd.  
Harnischfeger Corp. Canada Ltd.  
Husky Injection Moulding Systems  
Hydro Dynamique Ltée.  
Industrial Equip. Co. Ltd.  
Itt Ind. of Canada Ltd.  
Joy Manufacturing Co. Ltd.  
Keuffel & Esser Canada  
Kiewit-Atkinson-Commonwealth-Ramsay  
Lincoln Electric Co. Of Canada  
Madison Ind. Equip. Ltd.  
Memorex (Can.) Ltd.  
Modomekan Inc.  
Motor Wheel Corp. Ltd.  
Nicholls Radtke & Assoc. Ltd.  
Northern Elevator Ltd.  
Otis Elevator Company  
Pacific Pumping of Canada  
Phelan Brothers Electrical Dist.  
Playford Tarshis  
Pritchard Engineering Co.  
Prodec Pump Equip. Ltd.  
Professional Mach. & Tool Co.  
Provincial Crane, Div. of Amca.  
Reliance Electric Ltd.

Schindler Armor Elevator Ltd.  
Soc. Manufacturing Ltd.  
Spiroll Kipp Kelly Ltd.  
Star Electric Ltd.  
Sutherland-Schultz  
Toshiba Inter'l Corp.  
Union Pump (Canada) Ltd.  
Universal Sales  
Usine Moteurs Leroy Somer  
V.J. Parmensky Ltd.  
Velan Engineering Ltd.  
Volcano Inc.  
Waffles Electric

Westinghouse Canada Ltd.

Worthington Canada Inc.

ADRESSE

Edmonton, Alb.  
Richmond, C.-B.  
Port Moody, C.-B.  
Bolton, Ont.  
Montréal, Qué.  
Delta, C.-B.  
Guelph, Ont.  
Winnipeg, Man.  
Granby, Qué.  
Napawin, Sask.  
Toronto, Ont.  
Vancouver, C.-B.  
Markham, Ont.  
London, Ont.  
Chatham, Ont.  
Cambridge, Ont.  
Scarborough, Ont.  
Hamilton, Ont.  
Georgetown, Ont.  
Bolton, Ont.  
Rexdale, Ont.  
Winnipeg, Man.  
Delta, C.-B.  
Scarborough, Ont.  
Niagara Falls, Ont.  
Québec, Qué.  
St Hubert Qué.  
Stratford, Ont.  
Pickering, Ont.  
Sherbrooke, Qué.  
Winnipeg, Man.  
Calgary, Alb.  
Sterling Heights, Ont.  
Vancouver, C.-B.  
Burlington, Ont.  
Saint John, N.-B.  
Granby, Qué.  
Don Mills, Ont.  
St Laurent, Qué.  
St Hyacinthe, Qué.  
Windsor, Ont.  
Toronto, Ont.  
Hamilton, Ont.  
Boisbriand, Qué.  
Brantford, Ont.

SECTION V

EXPORTATEURS ETRANGERS VERS LE CANADA

Voici la liste, par ordre décroissant de valeur, des principaux exportateurs vers le Canada de moteurs C.A., indiqués dans la section II du présent rapport. Ces exportateurs sont intervenus pour 82 pourcent de la valeur totale analysée (\$5,202,559).

<u>NOM</u>	<u>ADRESSE</u>	
Toshiba Corp.	Tokyo, Houston, TX	Japon E.-U.
Hawker Siddeley Electric Motors Ltd.	Huddersfield	R.-U.
G.E.C. Small Machines Ltd.	Pudsey	R.-U.
U.S. Electrical Motors	Milford, CT	E.-U.
Moteurs Leroy Somer		France
Reliance Electric Co.	Athens, GA Ashtabula, OH	E.-U. E.-U.
Electro Motores	Jgva Do Sul	Brésil
Delco Prod. Div. of G.M.C.	Dayton, OH	E.-U.
Teco Electric & Machinery Co. Ltd.	Taipei Houston, TX	Taiwan E.-U.
Westinghouse Electric Corp.	Buffalo, NY Detroit, MI	E.-U. E.-U.
Bull Motors Ltd.	Ipswich	R.-U.
Otis Elevator Co.	Yonkers, NY	E.-U.
Electro-Mechanik	Frankfurt	Allemagne de l'Ouest
Motores U.S. de Mexico S.A.	Apodaca, Nuevo Leon	Mexique

SECTION VI

SOMMAIRE DU MARCHÉ

Les importations de cette catégorie comprennent les moteurs C.A. incorporés triphasés. Ces moteurs entrent surtout dans la fabrication d'une gamme de machines de traitement et de production, pour actionner des ventilateurs, pompes, compresseurs, ascenseurs, machines-outils, etc. Les moteurs à induction sont de plus en plus utilisés pour fabriquer des mécanismes d'entraînement à vitesse variable.

La fabrication canadienne se limite presque uniquement à la catégorie de moteurs C.A. à induction. Depuis quelques années, l'industrie canadienne perd continuellement du terrain au profit des importations, lesquelles interviennent actuellement pour la majorité du marché canadien des moteurs. Les fabricants locaux importent également des moteurs pour compléter leur gamme de production. Antérieurement, les moteurs étaient surtout importés des pays industrialisés; mais les importations des pays en développement sont en voie de s'accaparer une part considérable du marché. Entre 1981 et 1984, ce sont les États-Unis, le Japon et le Royaume-Uni qui ont constitué les principaux importateurs concurrentiels de moteurs incorporés.

Pour parer à l'augmentation des importations, les entreprises canadiennes doivent chercher à rationaliser la production, à accroître le rendement par gamme et à favoriser leurs marchés d'exportation.

SECTION VII

TARIFS DU CANADA ET DE L'ETRANGER

CANADA

Les moteurs C.A. figurant dans la présente analyse sont assujettis aux droits de douane en vertu du numéro tarifaire suivant, le plus souvent appliqué.

<u>Numéro tarifaire</u>	<u>Description</u>	<u>Tarif de préférence britannique</u>	<u>Tarif de la nation la plus favorisée</u>	<u>Tarif général</u>	<u>Tarif de préfé- rence général</u>	<u>R.-U. &amp; Irlande</u>
44516-1	Moteurs électriques et leurs					
	pièces achevées, n.d.....1983	11.4%	11.4%	37.5%	7.5%	11.4%
	.....1984	11.4%	11.4%	37.5%	7.5%	11.4%
	.....1985	10.8%	10.8%	37.5%	7%	10.8%

Voici les deux principaux pays d'origine inclus dans la présente analyse, ainsi que leur accord tarifaire:

Royaume-Uni - Nation la plus favorisée, ou R.-U., et Irlande  
Etats-Unis - Nation la plus favorisée

Les numéros tarifaires et les taux de douanes sont sujets à des changements et on devra les vérifier en s'adressant directement au:

Programmes tarifaires (Tél: (613) 996-9474)  
Revenu Canada  
Douanes et Accise  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0L5

PAYS ETRANGERS

Prière d'adresser les demandes relatives aux tarifs et aux règlements commerciaux des pays étrangers aux:

Centre d'information sur le commerce (Tél: (613) 993-6435)  
Bureaux internationaux  
Affaires Extérieures  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0G2

