
ANALYSE DES IMPORTATIONS

MOTEURS C.A.
DE PLUS DE 1 H.P. A MOINS de 20 H.P.
POUR LA PERIODE
JUN 1984



Gouvernement
du Canada

Expansion industrielle
régionale

Government
of Canada

Regional Industrial
Expansion

Canada

Pub. No. 85002 - PM
I.D. 2164
Le 13 juin 1985

MOTEURS C.A.
DE PLUS DE 1 H.P. A MOINS de 20 H.P.
POUR LA PERIODE
JUN 1984

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à la:

Division de l'information et analyse des marchés
Direction du développement des marchés
Expansion industrielle régionale
Ottawa, Canada, K1A 0H5
Tél: (613) 995-8216

© Tous droits réservés 1984

Couonne du Canada. Reproduction interdite sans le
consentement écrit du ministre de l'Expansion industrielle
régionale.

TABLE DES MATIERES

	<u>PAGE</u>
<u>SECTION I</u> - Portée de l'analyse	3
<u>SECTION II</u> - Tendances des importations, y compris le graphique I	4
<u>SECTION III</u> - Analyse des importations	5
TABLEAU 1 - Sommaire selon la puissance (H.P.) la quantité et la valeur, y compris le graphique II	6
TABLEAU 1A - Moteur C.A. selon la puissance (H.P.) et la taille du cadre, y compris la région d'entrée et la concentration du marché	7
TABLEAU 2 - Moteurs C.A. selon la puissance (H.P.) et le pays d'origine	11
TABLEAU 3 - Moteur C.A. selon la puissance (H.P.) et la phase	14
<u>SECTION IV</u> - Importateurs canadiens	16
<u>SECTION V</u> - Exportateurs étrangers au Canada	19
<u>SECTION VI</u> - Sommaire du marché	20
<u>SECTION VII</u> - Tarifs du Canada et de l'étranger	21

-
- REFERENCES:
- (1) Tarif douanier: numéro 44516-1
 - (2) La nomenclature canadienne pour le
commerce international des marchandises
(Cat. #65-502F, Statistique Canada)
 - (3) Importations par marchandises
(Cat. #65-007, Statistique Canada)
Code N.C.C.I. 503-67-40

SECTION I

PORTEE DE L'ANALYSE

Le présent rapport se fonde sur un examen détaillé des factures de Revenu Canada - Douanes, portant sur les importations de moteurs C.A., de plus de 1 H.P. à moins de 20 H.P., en juin 1984, classées sous le code 503-67-40 de la nomenclature canadienne pour le commerce international (N.C.C.I.) "Moteurs électriques, C.A., plus de 1 H.P. à moins de 20 H.P."

Etant donné le grand nombre de transactions effectuées selon le code N.C.C.I. 503-67-40 durant l'année civile 1984, il a été impossible de procéder à une analyse des importations réalisées durant une période de 12 mois. En outre, l'analyse se limite au mois de juin 1984 mais couvre l'ensemble des transactions de tous les pays d'exportation.

SECTION II

TENDANCES DES IMPORTATIONS

CODE N.C.C.I. 503-67-40

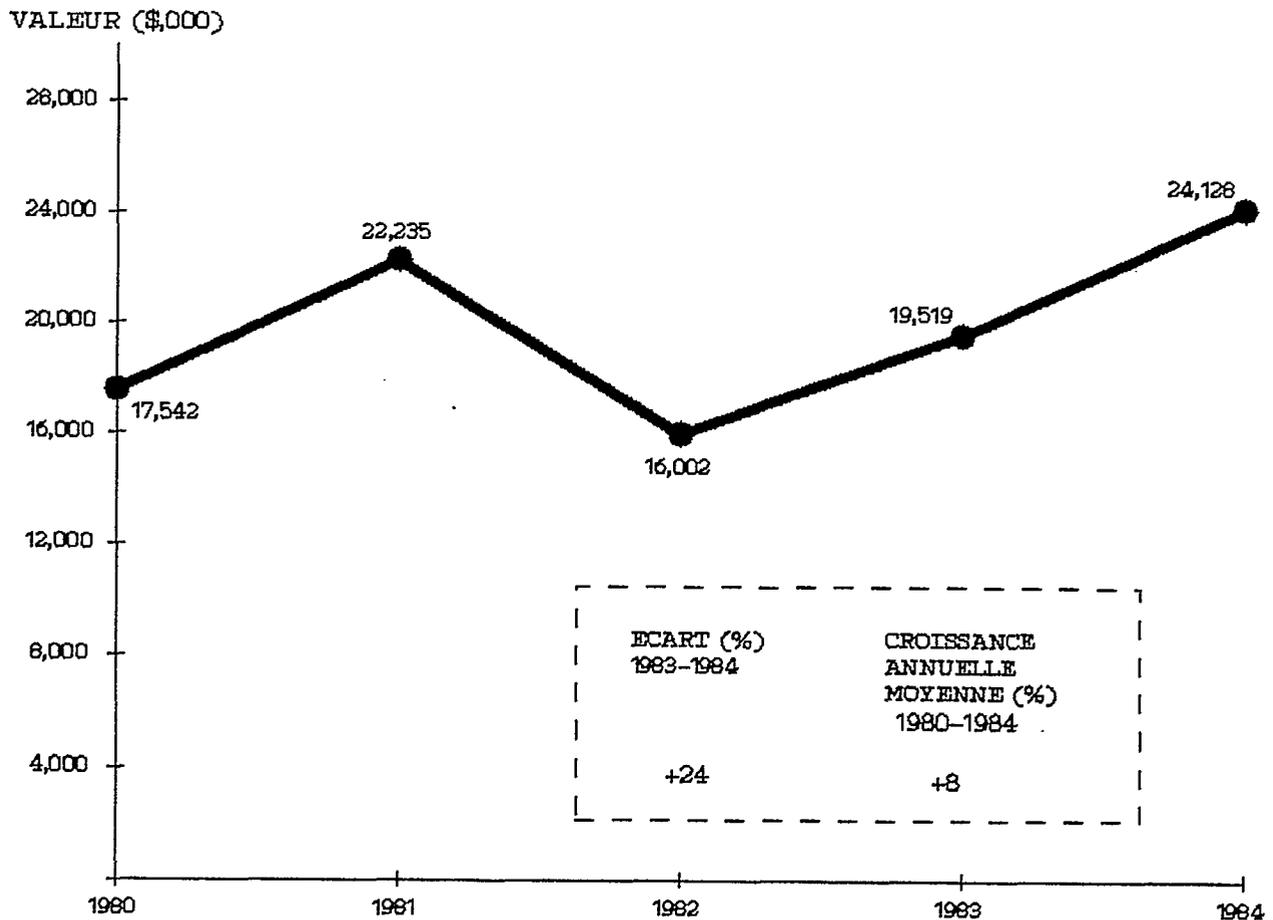
MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.

ANNEES CIVILES 1980 A 1984

<u>ANNEE</u>	<u>Valeur</u> <u>(\$,000)</u>
1980	17,542
1981	22,235
1982	16,002
1983	19,519
1984	24,128

GRAPHIQUE I

TENDANCES DES IMPORTATIONS - VALEURS
MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.
ANNEES CIVILES 1980 A 1984



SECTION III

ANALYSE DES IMPORTATIONS

En juin 1984, 14,150 moteurs de plus de 1 H.P. à moins de 20 H.P., évalués à \$1,922,559 ont été importés. Les moteurs C.A. de 1.5 H.P., sont intervenus pour 2,653 unités évaluées à \$229,851, ou 19 pourcent et 12 pourcent de la quantité et de la valeur totales. Venaient en second lieu les moteurs de 2 H.P., intervenant pour 2,561 unités (18 pourcent) évaluées à \$318,667 (17 pourcent) et les moteurs de 5 H.P., pour 2,427 unités (17 pourcent, évaluées à \$469,075 24 pourcent). (Voir le tableau 1).

Sept milles cent quatre-vingt-huit (7,188) moteurs, ou 51 pourcent de la quantité totale, sont entrés au Canada par les ports de la province de l'Ontario (voir le tableau 1A).

Le total selon la plupart de chacun des pays d'origine n'est pas publié dans la présente analyse, pour respecter le caractère confidentiel de cette information. Les Etats-Unis ont constitué le principal pays d'origine, intervenant pour 9,346 moteurs évalués à \$1,318,207, ou 66 pourcent et 69 pourcent de la quantité et de la valeur totales respectivement (voir le tableau 2).

La quantité et la valeur des moteurs C.A. polyphasés indiqués au tableau 3 du présent rapport ont atteint 6,547 (46 pourcent) et \$872,883 (45 pourcent) respectivement.

Etant donné le manque de renseignements, un certain nombre d'expéditions, soit 2,662 unités évaluées à \$187,611, n'ont pu être identifiées selon la puissance (H.P.), la taille du cadre, ou la phase.

Les détails de l'analyse sont fournis dans les tableaux 1, 1A, 2 et 3.

NOTES: Tous les pourcentages sont arrondis.

Les valeurs sont fondées sur le prix de vente F.A.B. à l'usine en dollars canadiens. Le prix de vente représente la valeur payée par l'importateur sans compter le fret, l'emballage et les assurances quand on l'indique. Tous les escomptes commerciaux sont déduits du prix de vente, s'il y a lieu.

TABLEAU 1 - SOMMAIRE

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.), LA QUANTITE ET LA VALEUR

JUIN 1984

<u>Puissance (H.P.)</u>	<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>
1-1/2	2,653	229,851
2	2,561	318,667
3	1,767	227,171
5	2,427	469,075
7-1/2	958	217,193
10	636	133,914
15	431	127,572
Autre: 2-1/4, 2-1/2, 4 4-1/2, 5-1/2, 6	55	11,505
Non indiqué	<u>2,662</u>	<u>187,611</u>
TOTAL	14,150	1,922,559

GRAPHIQUE II
SELON LA REPARTITION DE LA CAPACITE
JUIN 1984

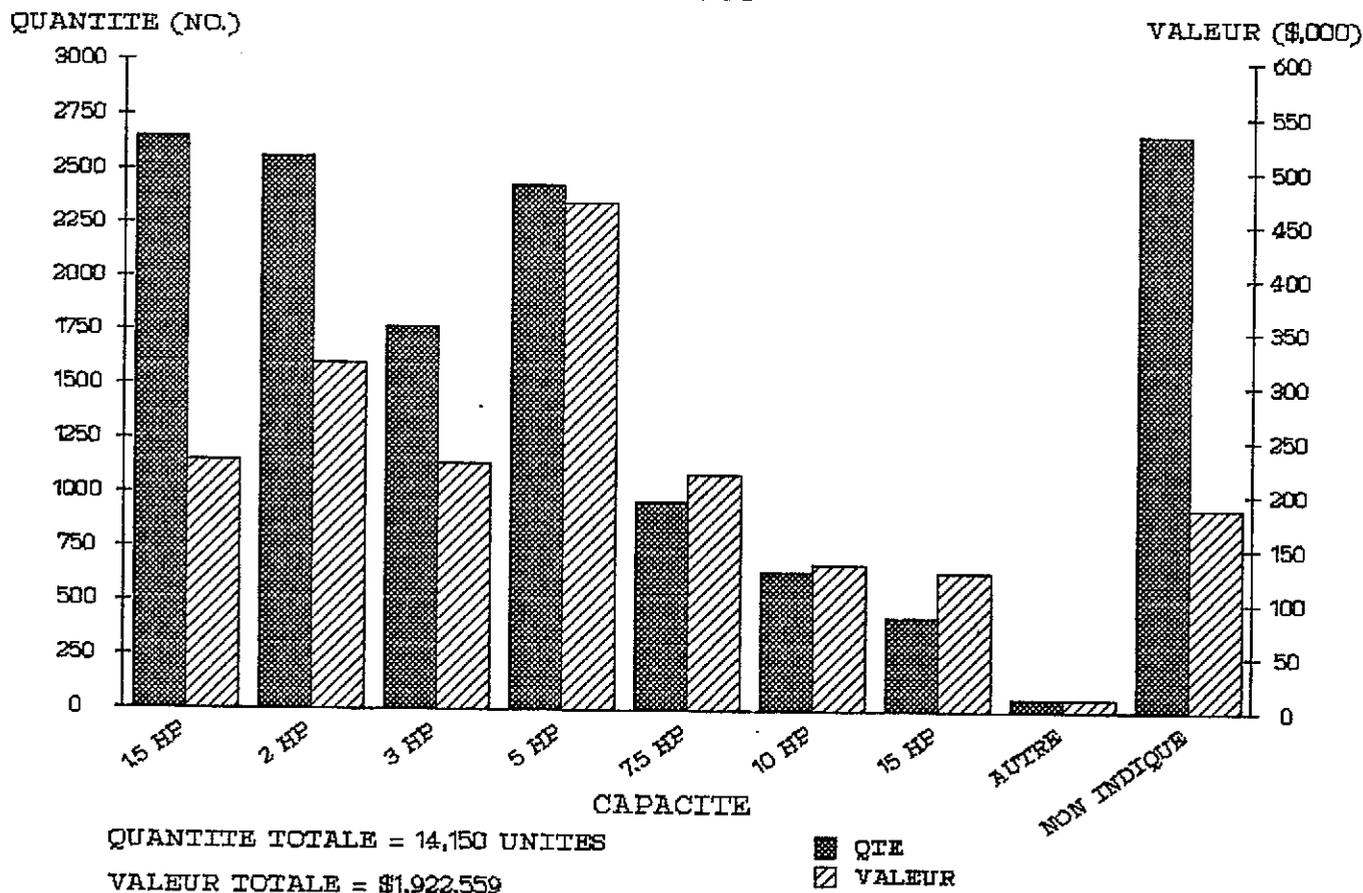


TABLEAU 1A

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LA TAILLE DE CADRE

JUIN 1984

<u>Puissance (H.P.)</u>	<u>Taille de cadre</u>	<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>	<u>REGION D'ENTREE</u>			<u>Concentration du marché d'importation</u>	
				<u>Ouest de l'Ontario (% de la quantité)</u>	<u>Ontario</u>	<u>Est de l'Ontario</u>	<u>3 principales entreprises (% de la quantité)</u>	<u>5 principales entreprises (% de la quantité)</u>
1 1/2	56	1,177	112,428				55	74
	143	34	2,174				79	100
	145	1,235	73,221				56	62
	182	127	21,436				52	72
	184	49	15,330				92	96
	Non indiqué	31	5,262				100	100*
			2,653	229,851	10	67	23	40	53
2	56	438	43,165				89	95
	143	8	946				100	100*
	145	1,077	96,861				52	66
	182	173	31,208				62	79
	184	801	94,411				84	91
	213) (1)							
	215)	32	44,363				94	100
	Non indiqué	32	7,763				94	100*
		2,561	318,717	8	80	12	50	61

NOTES: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel de cette information.
* - Inférieur au nombre d'entreprises indiqué.

TABLEAU 1A (suite)

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LA TAILLE DE CADRE

JUIN 1984

<u>Puissance (H.P.)</u>	<u>Taille du Cadre</u>	<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>	<u>REGION D'ENTREE</u>			<u>Concentration du marché d'importation</u>	
				<u>Ouest de l'Ontario (% de la quantité)</u>	<u>Ontario</u>	<u>Est de l'Ontario</u>	<u>3 principales entreprises (% de la quantité)</u>	<u>5 principales entreprises</u>
3	56	104	11,108				100	100*
	145	257	16,743				75	90
	182	793	79,844				51	67
	184	440	77,548				63	79
	213	149	32,229				59	76
	215	14	3,816				100	100*
	Non indiqué	10	5,883				100	100*
		<u>1,767</u>	<u>227,171</u>	<u>23</u>	<u>41</u>	<u>36</u>	<u>32</u>	<u>46</u>
5	182	322	35,609				93	98
	184	1,765	295,162				44	63
	213	88	17,946				90	94
	215	187	42,829				50	65
	254	51	69,676				96	100*
	Non indiqué	14	7,853				79	93
		<u>2,427</u>	<u>469,075</u>	<u>19</u>	<u>44</u>	<u>37</u>	<u>40</u>	<u>60</u>

NOTE: * - Inférieur au nombre d'entreprises indiqué

TABLEAU 1A (suite)

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LA TAILLE DE CADRE

JUIN 1984

Puissance (H.P.)	Taille de cadre	Quantité (No.)	Valeur (\$)	REGION D'ENTREE			Concentration du marché d'importation	
				Ouest de l'Ontario (% de la quantité)	Ontario	Est de l'Ontario	3 principales entreprises (% de la quantité)	5 principales entreprises
7 1/2	184	84	14,351				74	95
	213	460	73,464				63	79
	215	201	60,994				82	90
	254	71	20,366				54	82
	256	132	43,805				98	100
	Non indiqué	10	4,213				90	100*
		958	217,193	12	40	48	54	66
10	213	32	5,630				100	100*
	215	508	92,253				51	73
	256	93	33,812				59	74
	284	3	2,219				100	100*
		636	133,914	23	41	36	43	66
15	215	27	7,212				89	96
	254	361	93,178				47	68
	284) (1)	39	23,126				69	85
	286)							
	Non indiqué	4	4,056				100	100*
	431	127,572	22	36	42	41	59	

NOTES: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel de cette information.
* - Inférieur au nombre d'entreprises indiqué

TABLEAU 1A

(suite)

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LA TAILLE DE CADREJUIN 1984

Puissance (H.P.)	Taille du cadre	Quantité (No.)	Valeur (\$)	REGION D'ENTREE			Concentration du marché d'importation	
				Ouest de l'Ontario (% de la quantité)	Ontario	Est de l'Ontario (% de la quantité)	3 principales entreprises (% de la quantité)	5 principales entreprises (% de la quantité)
<u>Autre:</u>								
2-1/4, 2-1/2, 4, 4-1/2, 5-1/2, & 6	Non indiqué	55	11,505	31	16	53	85	96
Non indiqué	Non indiqué	2,662	187,611	2	24	74	93	96
GRAND TOTAL		14,150	1,922,559	12	50	38	30	44

TABLEAU 2

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LE PAYS D'ORIGINE

JUNE 1984

<u>Puissance (H.P.)</u>	<u>Pays d'origine</u>	<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>
1-1/2	Royaume-Uni	) (1)	
	Japon	)	427
	Taiwan)	
	Brésil	) (1)	
	Mexique	)	255
	Etats-Unis		<u>1,971</u>
			2,653
			<u>185,558</u>
			229,851
2	Royaume-Uni	) (1)	
	Japon	)	538
	Taiwan)	
	Brésil	) (1)	
	Mexique	)	280
	Etats-Unis		<u>1,743</u>
			2,561
			<u>258,551</u>
			318,667
3	Royaume-Uni	) (1)	
	Japon	)	417
	Taiwan)	
	Brésil	) (1)	
	Mexique	)	254
	Etats-Unis		<u>1,096</u>
			1,767
			<u>160,377</u>
			227,171

NOTE: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel de cette information.

TABLEAU 2

(suite)

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LE PAYS D'ORIGINE

JUIN 1984

<u>Puissance (H.P.)</u>	<u>Pays d'origine</u>	<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>
5	Royaume-Uni	) (1)	
	Japon	)	671
	Taiwan)	
	Brésil	) (1)	
	Mexique	)	388
	Etats-Unis	<u>1,368</u>	<u>353,267</u>
		2,427	469,075
7-1/2	Royaume-Uni	) (1)	
	France	)	311
	Japon, Taiwan)	
	Brésil	) (1)	
	Mexique	)	410
	Etats-Unis	<u>237</u>	<u>76,408</u>
		958	217,193
10	Royaume-Uni	) (1)	
	France, Pologne	)	312
	Japon, Taiwan)	
	Brésil	) (1)	
	Mexique	)	183
	Etats-Unis	<u>141</u>	<u>47,833</u>
		636	133,914
15	Royaume-Uni	) (1)	
	France,)	
	Allemagne l'Ouest)	)	165
	Pologne)	
			40,433

NOTE: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel de cette information.

TABLEAU 2

(suite)

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LE PAYS D'ORIGINE

JUIN 1984

<u>Puissance (H.P.)</u>	<u>Pays D'origine</u>	<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>
15	Japon) (1)	69	17,302
	Taiwan)		
	Brésil) (1)	118	32,043
Mexique)			
	Etats-Unis	<u>79</u>	<u>37,794</u>
<u>Autre:</u>		431	127,572
2-1/4, 2-1/2, 4 4-1/2, 5-1/2 & 6	Mexique et Etats-Unis	55	11,505
Non indiqué	France) (1)	2,662	187,611
	Japon)		
	Etats-Unis)		
GRAND TOTAL		<u>14,150</u>	<u>1,922,559</u>

NOTE: (1) - Regroupés pour respecter le caractère confidentiel de cette information.

TABLEAU 3

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LA PHASE

JUIN 1984

<u>Puissance (H.P.)</u>	<u>Phase</u>	<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>
1-1/2	1	1,284	94,408
	3	1,195	107,119
	Non indiqué	<u>174</u>	<u>28,324</u>
		2,653	229,851
2	1	571	91,913
	3	1,848	206,015
	Non indiqué	<u>142</u>	<u>20,739</u>
		2,561	318,667
3	1	554	74,228
	3	944	112,790
	Non indiqué	<u>269</u>	<u>40,153</u>
		1,767	227,171
5	1	919	204,887
	3	1,219	148,951
	Non indiqué	<u>289</u>	<u>115,237</u>
		2,427	469,075
7-1/2	1	184	52,847
	3	591	123,678
	Non indiqué	<u>183</u>	<u>40,668</u>
		958	217,193
10	1	28	9,703
	3	425	83,533
	Non indiqué	<u>183</u>	<u>40,678</u>
		636	133,914
15	3	320	86,776
	Non indiqué	<u>111</u>	<u>40,796</u>
		431	127,572

TABLEAU 3

(suite)

IMPORTATIONS DE MOTEURS C.A. - PLUS DE 1 H.P. A MOINS DE 20 H.P.

SELON LA PUISSANCE (H.P.) ET LA PHASE

JUIN 1984

<u>Puissance (H.P.)</u>	<u>Phase</u>	<u>Quantité (No.)</u>	<u>Valeur (\$)</u>
<u>Autre:</u>			
2-1/4, 2-1/2, 4 4-1/2, 5-1/2 & 6	Non indiqué	55	11,505
Non indiqué	Non indiqué	2,662	187,611
		<hr/>	<hr/>
GRAND TOTAL		14,150	1,922,559

SECTION IV

IMPORTATEURS CANADIENS

Voici la liste, par ordre alphabétique, des importateurs de moteurs C.A. de plus 1 H.P. à moins de 20 H.P. durant juin 1984, dont il a été question à la section III.

NOM

ADRESSE

Alfa-Laval Ltd.	Peterborough, Ont.
Alfred Schnurr Electric Co. Ltd.	Guelph, Ont.
Babson Bros. Co. Ltd.	Mississauga, Ont.
Bearings & Transmission Ltd.	Lloydminster, Alb.
Beaver Delta Machy Corp.	Guelph, Ont.
Bijur Canada Ltd.	Guelph, Ont.
Blue Giant Equip. of Canada Ltd.	Brampton, Ont.
Brook Crompton Barkinson Ltd.	Rexdale, Ont.
Burnside Equip. Ltd.	Downsview, Ont.
Canadian Electro Drives (1982)	Burnaby, C.-B.
Canadian General Electric Co.	Peterborough, Ont.
Canadian Overhead Handling Ltd.	Boisbriand, Qué.
Carrier (Canada) Ltd.	Calgary, Alb.
	Bramalea, Ont.
Century Electric Of Canada Ltd.	Rexdale, Ont.
City Machinery Limited	Winnipeg, Man.
Clarke-Gravelly Canada Ltd.	Rexdale, Ont.
Cleaver Brooks (Canada) Ltd.	Stratford, Ont.
CML Northern Blower Inc.	Winnipeg, Man.
Continental Canada Inc.	Weston, Ont.
Crossman Machinery Co. Ltd.	Vancouver, C.-B.
Custom Steamex	Saskatoon, Sask.
Dalimpex Ltd.	St-Laurent, Qué.
De Vilbiss Canada Ltd.	Barrie, Ont.
Delta Enterprises	Sarnia, Ont.
Dismobec Limitée	Ville d'Anjou, Qué.
Dominion Alum. Fabricating	Mississauga, Ont.
Dresser Canada Ltd.	Cambridge, Ont.
Duriron Canada Inc.	Toronto, Ont.
Economics Laboratory Canada	Toronto, Ont.
Emerson Electric Canada Ltd.	Markham, Ont.
Ex-Cell-O Corp. of Canada Ltd.	London, Ont.
F. Jos Lamb Co. Ltd.	Windsor, Ont.
Forano Inc.	Plessisville, Qué.
Franklin Electric Co. Inc.	Strathroy, Ont.
Friesen Industries Ltd.	Abbotsford, C.-B.

SECTION IV

(suite)

IMPORTATEURS CANADIENS

NOM

ADRESSE

G.E.C. Canada Ltd.	Montréal, Qué.
G.E.T. Industries	Mississauga, Ont.
G.H. Wood and Co. Ltd.	Brampton, Ont.
G.M. Of Canada	Toronto, Ont.
Gorman Pulp (Canada) Ltd.	St. Catharines, Ont.
Gould Pumps Canada Inc.	St. Thomas, Ont.
Grant Electric (Ottawa) Ltd.	Cambridge, Ont.
Great Lakes Harvester Systems	Ottawa, Ont.
Grey Lightnin	Woodstock, Ont.
Grimme Harvest Star	Toronto, Ont.
Harnischfeger Corp. Canada Ltd.	Everett, Ont.
Hero Mfg.	Fort Moody, C.-B.
Inter City Papers Ltd. Plastic Pkg. Div.	Burnaby, C.-B.
ITT Ind. of Canada Ltd.	Mississauga, Ont.
J. Houle & Fils	Guelph, Ont.
Jordan Electric Motor Service	Drummondville, Qué.
Leeson Electric (Canada) Ltd.	Lindsay, Ont.
Les Distributions MEP Inc.	Mississauga, Ont.
Les Industries I-T-E Inc. Cetech	Pointe Claire, Qué.
Les Industries Trovac Ltée.(Cyclo-Vac)	Pointe Claire, Qué.
Madison Ind. Equipment Ltd.	Chomedey-Laval, Qué.
Managro Harvester	Vancouver, C.-B.
Mark Hot Inc.	Winnipeg, Man.
Mobile Power Tool Shop Inc.	Longueuil, Qué.
Mohawk Data Science Ltd.	Port Colborne, Ont.
Norfolk Tank Mfg.	Markham, Ont.
Northern Telecom Ltd.	Courtland, Ont.
Nutone Electrical Ltd.	Scarborough, Ont.
Panneaux de la Valle Inc.	Toronto, Ont.
Peacock Inc.	Sayabec, Qué.
Peerless Sales (Canada) Ltd.	Lasalle, Qué.
Phelan Brothers Electrical Dist.	Lachine, Qué.
Princess Auto & Machinery Ltd.	Bolton, Ont.
R & R Motors & Parts	Winnipeg, Man.
Reliance Electric Ltd.	Ville St-Laurent, Qué.
	Québec, Qué.
	Stratford, Ont.
Rockwell Int'l of Canada	Don Mills, Ont.

SECTION IV

(Suite)

IMPORTATEURS CANADIENS

NOM

ADRESSE

Scona Electric Ltd.	Edmonton, Alb.
Seguin Protech Ltd.	Montréal, Qué.
Signode Canada Ltd.	Scarborough, Ont.
Simpsons-Sears Ltd.	Scarborough, Ont.
Sitzler Electric Motor Rewind	Nisku, Alb.
Smith-Roles Ltd.	Saskatoon, Sask.
Solvac Inc.	Beauce, Qué.
Storrington Ind. Ltd.	Pickering, Ont.
Surgeson Electric Ltd.	Cornwall, Ont.
Systemes Harvestores de l'Estrie	Granby, Qué.
Thames Valley Elevator	Ajax, Ont.
The Motor Center, Div. Energy Resource Supply	Calgary, Alb.
Toshiba Int'l Corp.	Vancouver, C.-B.
Trane Co. of Canada Ltd.	Toronto, Ont.
Trewax Co. of Canada Ltd.	Toronto, Ont.
Tri County Farm Systems Ltd.	Indian River, Ont.
Tri-Way Machine Ltd.	Windsor, Ont.
Trisar Ltd.	Sarnia, Ont.
Union Pump (Canada) Ltd.	Burlington, Ont.
Usine Moteurs Leroy Somer	Granby, Qué.
V.J. Parmensky Ltd.	Don Mills, Ont.
Valiant Machine & Tool Inc.	Windsor, Ont.
Waffles Electric Ltd.	Windsor, Ont.
Westinghouse Canada Ltd.	Toronto, Ont.
York Shipley of Canada Ltd.	Hamilton, Ont.
	Boisbriand, Qué.
	Cambridge, Ont.

SECTION V

EXPORTATEURS ETRANGERS VERS LE CANADA

Voici la liste, par ordre décroissant de valeur, des principaux exportateurs vers le Canada des produits dont il est question à la section III, qui ont exporté pour \$30,000 et plus. Ces exportateurs sont intervenus pour 82 pourcent de la valeur totale analysée (\$1,922,559).

<u>EXPORTATEUR</u>	<u>ADRESSE</u>	<u>% de la valeur</u>
Electromotores	JGVA DO SUL, Brésil	11
Doerr Electric Corp.	Cedarburg, WI, E.-U.	11
Baldor Electric	Fort Smith, AR, E.-U.	10
Ametek Inc.	Racine, WI, E.-U.	10
Leeson Electric Corp.	Grafton, WI, E.-U.) (1)	18
Hawker Siddeley Electric Motors Ltd.	Huddersfield, R.-U.)	
Toshiba Corp.	Tokyo, Japon) Houston, TX, E.-U.)	
General Electric Co.	Erie, Pa, E.-U.	4
Reliance Electric Co.	Athens, GA, E.-U.	3
G.E.C. Small Machines Ltd.	Pudsey, R.-U.) (1)	8
Westinghouse Electric Corp.	Buffalo, NY E.-U.)	
Century Electric Inc.	St. Louis, MO, E.-U.)	
Teco Electric & Machinery Co. Ltd.	Taipei, Taiwan) (1)	7
Elektrim	Warza, Pologne)	
Marathon Electric Mfg. Corp.	Wausau, WI, E.-U.)	
Emerson Electric Co.	St. Louis, MO, E.-U.)	

NOTE: (1) - Regroupé pour respecter le caractère confidentiel de cette information.

SECTION VI

SOMMAIRE DU MARCHE

Les importations de cette catégorie comprennent les moteurs C.A. incorporés triphasés. Ces moteurs entrent surtout dans la fabrication d'une gamme de machines de traitement et de production, pour actionner des ventilateurs, pompes, compresseurs, ascenseurs, machines-outils, etc. Les moteurs à induction sont de plus en plus utilisés dans les mécanismes d'entraînement à vitesse variable.

La fabrication canadienne se limite presque uniquement à la catégorie de moteurs C.A. à induction. Depuis quelques années, l'industrie canadienne perd continuellement du terrain au profit des importations, lesquelles interviennent actuellement pour la majorité du marché canadien des moteurs. Les fabricants locaux importent également des moteurs pour compléter leur gamme de production. Antérieurement, les moteurs étaient surtout importés des pays industrialisés; mais les importations des pays en développement sont en voie de s'accaparer une part considérable du marché. Entre 1981 et 1984, ce sont les Etats-Unis, le Japon et le Royaume-Uni qui ont constitué les principaux importateurs concurrentiels de moteurs incorporés.

Pour parer à l'augmentation des importations, les entreprises canadiennes doivent chercher à rationaliser la production, à accroître le rendement par gamme et à accroître leurs marchés d'exportation.

SECTION VII

TARIFS DU CANADA ET DE L'ETRANGER

CANADA

Les moteurs C.A. figurant dans la présente analyse sont assujettis aux droits de douane en vertu du numéro tarifaire suivant, le plus souvent appliqué.

<u>Numéro tarifaire</u>	<u>Description</u>	<u>Tarif de préférence britannique</u>	<u>Tarif de la nation la plus favorisée</u>	<u>Tarif général</u>	<u>Tarif de préfé- rence général</u>	<u>R.-U.& Irlande</u>
44516-1	Moteurs électriques et leurs pièces achevées, n.d.....1984	11.4%	11.4%	37.5%	7.5%	11.4%
	1985	10.8%	10.8%	37.5%	7%	10.8%

(Les Etats-Unis bénéficient du tarif de la nation la plus favorisée).

Les numéros tarifaires et les taux de douanes sont sujets à des changements et on devra les vérifier en s'adressant directement au:

Programmes Tarifaires (Tél: (613) 996-9474)
Revenu Canada
Douanes et Accise
Ottawa (Ontario)
K1A 0L5

PAYS ETRANGERS

Prière d'adresser les demandes relatives aux tarifs et aux règlements commerciaux des pays étrangers aux:

Centre d'information sur le commerce (Tél: (613) 993-6435)
Bureaux internationaux
Affaires Extérieures
Ottawa (Ontario)
K1A 0G2

