

L'ANALYSE DES IMPORTATIONS

Appui aux études de marché

PNEUS DE BICYCLETTE

JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

N^o de publ. : 87018-PM Janvier 1988



Gouvernement
du Canada

Expansion industrielle
régionale

Government
of Canada

Regional Industrial
Expansion

Canada

NOTES EXPLICATIVES

Méthode

Les données figurant dans la présente analyse proviennent des documents de Revenu Canada, Douanes. Ces documents fournissent une description des produits, les noms des importateurs et des exportateurs, les quantités, les valeurs exprimées en dollars, les prix unitaires, les pays d'origine, les provinces d'entrée, les tarifs applicables et les taux de change.

Les renseignements présentés dans le présent rapport sont plus détaillés que ceux qui sont généralement fournis dans les publications de Statistique Canada ou d'autres organismes. Les données susceptibles de permettre la divulgation d'information concernant des importateurs en particulier ont été regroupées.

Valeur

Les valeurs en dollars figurant dans le présent rapport correspondent au prix de vente f.a.b. à l'usine, en dollars canadiens. Ce prix de vente représente la valeur payée par l'importateur, compte non tenu des frais de transport, d'emballage et d'assurance lorsqu'ils sont précisés. Les remises, le cas échéant, ont également été déduites du prix de vente.

Total

Le total peut ne pas correspondre à la somme des chiffres, étant donné que ceux-ci ont été arrondis.

SOURCES DES DONNÉES

Ministère de l'Expansion industrielle régionale
Statistique Canada
Revenu Canada

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, COMMUNIQUER AVEC LA:

Division des analyses et de l'information OU LA
sur les marchés
Direction générale du développement des marchés
Ministère de l'Expansion industrielle
régionale
235, rue Queen
Ottawa (Ontario)
K1A 0H5
Tél.: (613) 954-4970

Division des produits récréatifs
Direction générale des industries
de services et des biens de
consommation
Ministère de l'Expansion industrielle
régionale
235, rue Queen
Ottawa (Ontario)
K1A 0H5
Tél.: (613) 954-3109

OU LE

Bureau régional du MEIR le plus proche.
Vous trouverez la liste de ces bureaux à la dernière page de cette publication.

T A B L E D E S M A T I È R E S

	<u>PAGE</u>
I. INTRODUCTION ET PORTÉE	4
II. ANALYSE DES IMPORTATIONS	5
III. TENDANCES DES IMPORTATIONS	8
 <u>ANNEXES</u>	
A IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LE PRIX MOYEN UNITAIRE	9
B IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LA CATÉGORIE DE PRIX	11
C IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LE STYLE	13
D IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LE PAYS D'ORIGINE	16
E IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LA PROVINCE D'ENTRÉE	18
F IMPORTATEURS CANADIENS	22
G EXPORTATEURS ÉTRANGERS AU CANADA	24
H TARIFS DU CANADA ET DE L'ÉTRANGER	25
I RAPPROCHEMENT	27
BUREAUX RÉGIONAUX DU MEIR	28

ANALYSE DES IMPORTATIONS

PNEUS DE BICYCLETTE

I. INTRODUCTION ET PORTÉE

Le présent document fait partie d'une série de rapports préparés en vue d'aider les entreprises et autres organisations qui recherchent des marchés pour un produit donné. Les renseignements détaillés sur les importations qui y figurent peuvent servir de point de départ d'études menées par des organisations désireuses d'élargir leur gamme de produits, de changer certaines caractéristiques de leurs produits ou d'investir dans de nouvelles installations de production au Canada. Les éléments couverts par l'analyse des importations sont déterminés en étroite collaboration avec le client et conçus pour répondre aux besoins précis exprimés. Remarquons que le présent rapport ne constitue pas une analyse des possibilités de concurrence sur un marché donné.

La présente analyse d'importation est fondée sur l'examen approfondi des documents de Revenu Canada (Douanes) pour les mois de janvier, février et mars 1987. L'analyse a porté sur le code de produits suivant de la Nomenclature canadienne pour le commerce international :

621-29-21 Pneus neufs pour bicyclette.

Le total des chiffres dans ce rapport ne correspond pas à celui publié par Statistique Canada. Les écarts sont expliqués à l'annexe I.

Les dimensions des jantes employées dans la présente analyse correspondent aux informations indiquées sur les factures des douanes. Dans la majorité des cas, les dimensions sont exprimées en pouces.

II. ANALYSE DES IMPORTATIONS

Au cours des mois de janvier, février et mars 1987, les importations de pneus de bicyclette qui font l'objet du présent rapport ont représenté 1,4 million d'unités et d'ensembles, pour une valeur de 3 millions de dollars.

De toutes les dimensions de jantes, celle de 27 " X 1 1/4 " est la plus populaire. Les importations de cette dimension de jante ont atteint 281 984 unités, soit une valeur de 465 679 \$. Le tableau ci-dessous montre les importations des autres dimensions de jantes, par ordre décroissant de la valeur. L'annexe A donne plus de détails à cet égard.

RÉSUMÉ DES IMPORTATIONS - PAR DIMENSION DE JANTE EXPÉDITIONS DE 100 000 \$ ET PLUS

<u>Dimension de la jante</u> <u>diam. X largeur</u> <u>(pouces)</u>	<u>Quantité</u> <u>(nombre)</u>	<u>Valeur</u> <u>(\$)</u>	<u>Prix unitaire</u> <u>moyen</u> <u>(\$)</u>	<u>% de la valeur</u> <u>totale</u>
27 X 1 1/4	281 984	465 679	1,65	15
20 X 2 1/8	152 719	317 625	2,08	11
26 X 2 1/8	107 615	280 934	2,61	9
20 X 1 3/4	155 836	261 180	1,68	9
26 X 2	86 066	240 609	2,80	8
26 X 1 3/4	98 320	199 513	2,03	7
16 X 1 3/4	120 326	151 456	1,26	5
24 X 1 3/8	84 898	127 321	1,50	4
Autre (y compris les ensembles)	<u>361 520</u>	<u>968 310</u>	<u>2,67</u>	<u>32</u>
	1 449 284	3 012 627	2,08	100

Le prix unitaire moyen d'un pneu pour bicyclette de tous les pays s'élevait à 2,08 \$. Dans les deux catégories d'importation les plus importantes, ces prix atteignaient 1,65 \$ et 2,08 \$ respectivement, et représentaient 26 % de la valeur totale des importations. L'annexe A fournit de plus amples détails à cet égard.

Les importations de pneus dans la catégorie de prix de 1,51 \$ à 2 \$ ont totalisé 542 544 unités, soit 39 % de la quantité totale; les jantes de 27 " X 1 1/4 " ont été importées en plus grand nombre. L'annexe B donne plus de détails sur la dimension de la jante selon la catégorie de prix. L'annexe C montre les importations de pneus de bicyclette selon la dimension de la jante et le style.

La République de Corée constitue la plus grande source des pneus de bicyclette importés, soit 1,9 million de dollars ou 64 % de la valeur totale monétaire. Comme le montre l'annexe D, la Corée et Taïwan ont exporté de grandes quantités de pneus dans toutes les dimensions populaires. Le Japon a exporté surtout des pneus de 26 " X 27 ", et la France, des pneus de 27 ".

Le Canada ne fabrique pas de pneus de bicyclette pour l'instant.

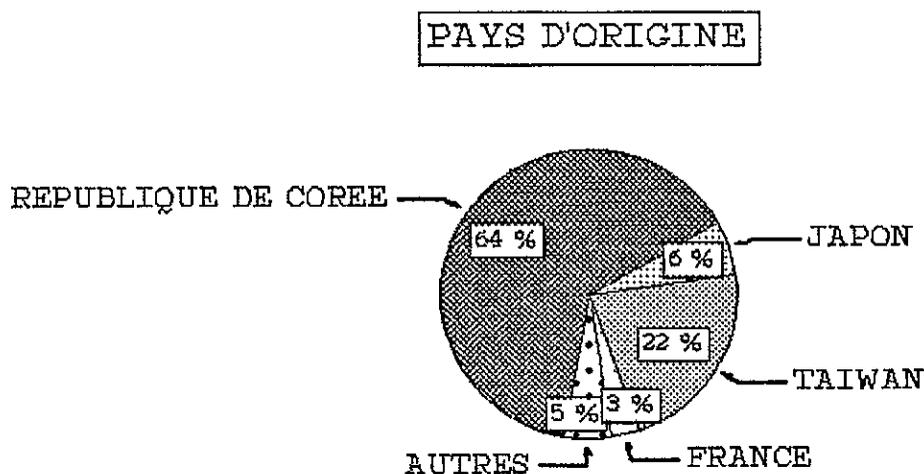
IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
RÉSUMÉ DES IMPORTATIONS - SELON LE PAYS D'ORIGINE
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Pays d'origine</u>	<u>Valeur</u> (000 \$)	<u>% de la valeur</u> <u>totale</u>
République de Corée	1 929	64,0
Taiwan	673	22,5
Japon	169	6,0
France	93	3,0
Italie	71	2,5
États-Unis	69	2,0
Tchécoslovaquie)		
Autriche)		
Royaume-Uni)*	9	**
Pays-Bas)		
	<u>3 013</u>	<u>100,0</u>

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens.

** Inférieur à 1 %

La République de Corée constitue le principal pays d'origine des importations analysées dans ce rapport. Ce pays a exporté des pneus pour une valeur de 1,9 million de dollars, soit 64 % de la valeur totale. Les importations de Taiwan ont atteint 673 000 \$, ou 22,5 % de la valeur totale, celles du Japon, 169 000 \$ (6 %) et celles de la France, 93 000 \$ (3 %). Les autres importations (5 % de la valeur totale) ont été faites de l'Italie, des États-Unis, de la Tchécoslovaquie, de l'Autriche, du Royaume-Uni et des Pays-Bas.



100 % = 3 MILLIONS DE DOLLARS

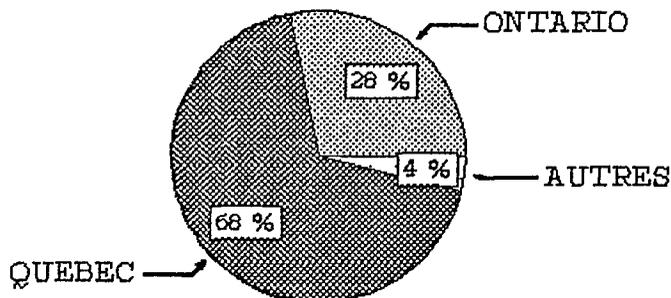
RÉSUMÉ DES IMPORTATIONS - SELON LA PROVINCE D'ENTRÉE
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

	<u>Valeur</u> <u>(\$)</u>	<u>% de la valeur</u> <u>totale</u>
Québec	2 033 478	68
Ontario	850 843	28
Colombie-Britannique	120 459	4
Alberta)*		
Manitoba)*	7 847	**
	<hr/>	<hr/>
	3 012 627	100

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens.

** Inférieur à 1 %

PROVINCE D'ENTRÉE



100 % = 3 MILLIONS DE DOLLARS

Le Québec était la principale province d'entrée des importations analysées. La valeur des importations a atteint 2 millions de dollars, soit 68 % de la valeur totale; l'Ontario vient en deuxième rang, avec 851 000 \$ ou 28 % alors que les provinces de la Colombie-Britannique, de l'Alberta et du Manitoba ont reçu le restant des importations. On trouvera à l'annexe E de plus amples renseignements sur les importations selon la province d'entrée.

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
CONCENTRATION DU MARCHÉ DES IMPORTATIONS
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Principaux</u> <u>Consignataires/</u> <u>Importateurs</u> (en valeur)	<u>Valeur</u> <u>cumulative</u> (000 \$)	<u>% de la valeur</u> <u>totale cumulative</u> (%)
3	1 609	53
6	2 471	82
10	2 639	88
20	2 902	96
Tous les consignaires/ importateurs (51)	3 013	100

On comptait 51 importateurs/consignataires de pneus de bicyclette de janvier à mars 1987. Les 20 principaux importateurs/consignataires ont importé des produits pour une valeur de 2,9 millions de dollars (96 % de la valeur totale monétaire). L'annexe F énumère tous les importateurs/consignataires par ordre alphabétique.

III. - TENDANCES DES IMPORTATIONS
IMPORTATIONS DES PNEUS DE BICYCLETTE
JANVIER À DÉCEMBRE

<u>1983</u>		<u>1984</u>		<u>1985</u>		<u>1986</u>		<u>Différence</u> <u>de la valeur</u> <u>en % 1985-</u> <u>1986</u>
(000 Nbre)	(000 \$)							
3 930	7 065	4 425	8 518	2 767	5 340	3 899	7 839	46,80

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LE PRIX UNITAIRE MOYEN
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Dimensions</u> (pouces)	<u>Quantité</u> (nombre)	<u>Valeur</u> (\$)	<u>Prix unitaire</u> <u>moyen</u> (\$)
<u>Diamètre X largeur</u>			
12 1/2 X 2 1/4	13 100	19 040	1,45
16 X 1 3/8	250	322	1,29
16 X 1 3/4	120 326	151 456	1,26
16 X 2 1/8	33 382	80 967	2,43
20 X 1 3/8	2 182	2 935	1,35
20 X 1 3/4	155 836	261 180	1,68
20 X 2 1/8	152 719	317 625	2,08
24 X 1 3/8	84 898	127 321	1,50
24 X 1 3/4	43 675	79 980	1,83
24 X 2 1/8	29 350	78 665	2,68
26 X 1 1/8)	2 400	4 503	1,88
26 X 1 1/4)*			
26 X 1 3/8	31 285	47 682	1,52
26 X 1 1/2)	46 620	93 137	2,00
26 X 1 5/8)*			
26 X 1 3/4	98 320	199 513	2,03
26 X 2	86 066	240 609	2,80
26 X 2 1/8	107 615	280 934	2,61
27 X 3/4)	4 088	20 115	4,92
27 X 13/16)*			
27 X 7/8)			
27 X 1	10 834	42 309	3,91
27 X 1 1/8	17 320	32 390	1,87
27 X 1 1/4	281 984	465 679	1,65

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LE PRIX UNITAIRE MOYEN (suite)
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Dimensions</u> (pouces)	<u>Quantité</u> (nombre)	<u>Valeur</u> (\$)	<u>Prix unitaire</u> <u>moyen</u> (\$)
<u>Diamètre X largeur</u>			
27 X 1 3/8	1 430	3 629	2,54
27 X 1 3/4	4 750	11 238	2,37
28 X 1)			
28 X 1 1/8)*	1 470	3 641	2,48
28 X 1 1/2)			
28 X 1 5/8)*	3 270	6 217	1,90
Non précisé	<u>68 114</u>	<u>237 064</u>	<u>3,48</u>
Total partiel - Pneus	1 400 984	2 807 686	2,00
	(Ensemble)**		
16 X 2 1/8)			
20 X 1 3/4)			
20 X 2 1/8)*	5 670	15 014	2,65
24 X 1 3/4)			
26 X 1 1/2)			
26 X 1 5/8)			
26 X 1 3/4)*	35 685	134 666	3,77
26 X 2)			
26 X 2 1/8)			
27 X 1)			
27 X 1 1/8)			
27 X 1 1/4)*	<u>6 645</u>	<u>54 796</u>	<u>8,25</u>
27 X 1 3/8)			
Non précisé)			
Total partiel - Ensembles	<u>48 000</u>	<u>204 476</u>	<u>4,26</u>
TOTAL - (Pneus et ensembles)	1 449 284	3 012 627	2,08

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

** Un ensemble est constitué d'un pneu, d'une chambre à air et de la bande de fond de jante

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LA CATÉGORIE DE PRIX
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

Dimensions de la jante (pouces) Diamètre X largeur	0 à 1,25 \$ (nombre)	1,26 \$ à 1,50 \$ (nombre)	1,51 \$ à 2,00 \$ (nombre)	2,01 \$ à 2,50 \$ (nombre)	2,51 \$ à 3,00 \$ (nombre)	3,01 \$ à 4,00 \$ (nombre)	4,01 \$ et plus (nombre)	Quantité totale (nombre)
12 1/2 X 2 1/2	(**)	(**)	(**)	-	-	-	-	13 100
16 X 1 3/8	(**)	(**)	-	-	-	-	-	250
16 X 1 3/4	84 670	19 550	15 800	-	(**)	(**)	-	120 326
16 X 2 1/8	-	(**)	17 650	11 360	-	(**)	(**)	33 382
20 X 1 3/8	(**)	(**)	-	-	-	(**)	(**)	2 182
20 X 1 3/4	(**)	50 154	88 926	11 610	2 437	(**)	1 609	155 836
20 X 2 1/8	-	-	26 865	123 237	(**)	(**)	167	152 719
24 X 1 3/8	-	57 275	27 623	-	-	-	-	84 898
24 X 1 3/4	-	-	43 675	-	-	-	-	43 675
24 X 2 1/8	-	-	(**)	8 725	19 325	(**)	(**)	29 350
26 X 1 1/8)								
26 X 1 1/4)*	-	-	(**)	(**)	-	-	(**)	2 400
26 X 1 3/8	(**)	17 410	11 325	(**)	-	-	(**)	31 285
26 X 1 1/2)								
26 X 1 5/8)*	(**)	(**)	28 420	8 700	(**)	(**)	350	46 620
26 X 1 3/4	-	-	63 350	32 050	2 300	(**)	(**)	98 320
26 X 2	-	-	(**)	(**)	65 050	6 250	3 266	86 066
26 X 2 1/8	-	(**)	-	54 420	43 550	6 300	(**)	107 615
27 X 3/4)								
27 X 1 3/16)*	(**)	-	-	-	-	-	(**)	4 088
27 X 7/8)								
27 X 1	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	1 710	4 914	10 834
27 X 1 1/8	(**)	2 150	2 850	-	(**)	(**)	1 590	17 320
27 X 1 1/4	-	85 150	185 450	2 998	(**)	(**)	3 239	281 984
27 X 1 3/8	-	-	(**)	-	-	(**)	(**)	1 430
27 X 1 3/4	-	-	(**)	(**)	-	-	(**)	4 750

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

** Les chiffres n'apparaissent pas pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LA CATÉGORIE DE PRIX (suite)
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

Dimensions de la jante (pouces)	0 à 1,25 \$ (nombre)	1,26 \$ à 1,50 \$ (nombre)	1,51 \$ à 2,00 \$ (nombre)	2,01 \$ à 2,50 \$ (nombre)	2,51 \$ à 3,00 \$ (nombre)	3,01 \$ à 4,00 \$ (nombre)	4,01 \$ et plus (nombre)	Quantité totale (nombre)
<u>Diamètre X largeur</u>								
28 X 1)			(**)			(**)	(**)	1 470
28 X 1 1/8)*	-	-	(**)	-	-	(**)	(**)	
28 X 1 1/2)			(**)	(**)	-	-	(**)	3 270
28 X 1 5/8)*	-	(**)	(**)	(**)	-	-	(**)	
Non précisé	-	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	15 975	68 114
Total partiel - Pneus	102 011	275 439	542 544	262 395	157 499	20 900	40 496	1 401 284
	(ensembles)	(ensembles)	(ensembles)	(ensembles)	(ensembles)	(ensembles)	(ensembles)	(ensembles)
16 X 2 1/8)								
20 X 1 3/4)				(**)	(**)	-	-	5 670
20 X 2 1/8)*	-	-	-	(**)	(**)	-	-	
24 X 1 3/4)								
26 X 1 1/2)								
26 X 1 5/8)								
26 X 1 3/4)*	-	-	-	(**)	(**)	(**)	6 435	35 685
26 X 2)								
26 X 2 1/8)								
27 X 1)								
27 X 1 1/8)								
27 X 1 1/4)*	-	-	-	(**)	-	-	(**)	6 645
27 X 1 3/8)								
Non précisé)								
Total partiel - ensembles	-	-	-	(**)	(**)	(**)	(**)	48 000
Total - Pneus & Ensembles								1 449 284

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

** Les chiffres n'apparaissent pas pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LE STYLE
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Dimensions de la jante</u> (diamètre en pouces)	<u>Style</u>	<u>Quantité</u> (nombre)	<u>Valeur</u> (\$)
12 1/2	Tout bleu)	13 100	19 040
	Tout rouge)		
	Tout blanc)*		
	A flanc en caoutchouc noir)		
	A flanc blanc)		
16	Tout noir	96 426	117 287
	Tout bleu)	4 900	8 492
	Tout rouge)		
	Tout blanc)*		
	Tout jaune)		
	A flanc en caoutchouc noir)	15 410	43 598
	A flanc en caoutchouc bleu)		
	A flanc en caoutchouc rouge)*		
	A flanc en caoutchouc blanc)		
	A flanc en caoutchouc jaune	8 350	14 128
	A flanc en caoutchouc, N.P.	26 650	41 486
	A flanc lavande)	1 200	2 492
	A flanc rose)*		
	A flanc blanc)		
	Non précisé	<u>1 022</u>	<u>5 262</u>
Total partiel - (16 pouces)		153 958	232 745
20	Tout noir	43 325	68 674
	Tout bleu	6 086	8 969
	Tout vert)	14 268	26 339
	Tout gris)		
	Tout lavande)		
	Tout orange)		
	Tout rose)*		
	Tout rouge)		
	Tout blanc)		
	Tout jaune)		

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

N.P. non précisé davantage

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LE STYLE (suite)
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Dimension de la jante</u> (diamètre en pouces)	<u>Style</u>	<u>Quantité</u> (nombre)	<u>Valeur</u> (\$)	
20	A flanc en caoutchouc noir	2 300	4 895	
	A flanc en caoutchouc bleu	18 245	38 097	
	A flanc en caoutchouc rouge	16 825	36 005	
	A flanc en caoutchouc blanc	45 508	83 707	
	A flanc en caoutchouc jaune	16 950	35 762	
	A flanc en caoutchouc, N.P.	88 940	161 663	
	A flanc blanc	8 340	16 373	
	A flanc bleu	6 650	12 827	
	A flanc blanc, N.P.	39 195	76 232	
	A flanc beige, N.P.	3 900	11 185	
	Non précisé	<u>205</u>	<u>1 012</u>	
	Total partiel - (20 pouces)		310 737	581 740
	24	Tout noir	12 797	18 652
Tout gris)				
A flanc blanc)				
A flanc en caoutchouc noir)*		1 850	3 762	
A flanc beige, N.P.)				
A flanc en caoutchouc, N.P.		142 631	259 665	
Non précisé	<u>650</u>	<u>3 887</u>		
Total partiel - (24 pouces)		157 923	285 966	
26	Tout noir	25 410	43 865	
	A flanc blanc	3 510	6 699	
	A flanc en caoutchouc noir	9 600	24 901	
	A flanc en caoutchouc, N.P.	304 165	689 981	
	A flanc beige, N.P.	25 696	82 700	
	Non précisé	<u>3 925</u>	<u>18 232</u>	
Total partiel - (26 pouces)		372 306	866 378	

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

N.P. non précisé davantage

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON DIMENSION DE LA JANTE ET LE STYLE (suite)
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Dimension de la jante</u> (diamètre en pouces)	<u>Style</u>	<u>Quantité</u> (nombre)	<u>Valeur</u> (\$)
27	Tout noir	6 600	18 901
	A flanc en caoutchouc noir	6 758	14 617
	A flanc noir)		
	A flanc blanc)		
	A flanc lavande)*	5 876	25 104
	Tout vert)		
	A flanc en caoutchouc, N.P.	273 450	435 402
	A flanc beige	9 950	37 011
	Non précisé	<u>17 772</u>	<u>44 325</u>
	Total partiel - (27 pouces)	320 406	575 360
28	Tout noir	3 150	5 629
	A flanc beige, N.P.)		
	Non précisé)*	<u>1 590</u>	<u>4 229</u>
Total partiel - (28 pouces)	4 740	9 858	
Non précisé	<u>68 114</u>	<u>237 064</u>	
Total - Pneus	1 400 984	2 807 686	
16 à 24	A flanc en caoutchouc bleu)		
	A flanc blanc)*	5 670	15 014
	A flanc en caoutchouc, N.P.)		
26	A flanc beige, N.P.	5 000	20 587
	A flanc en caoutchouc noir)		
	A flanc en caoutchouc, N.P.)*	<u>30 685</u>	<u>114 079</u>
	Non précisé)		
Total partiel - (26 pouces)	35 685	134 666	
27 et non précisé	A flanc en caoutchouc, N.P.)		
	A flanc beige, N.P.)*	<u>6 645</u>	<u>54 796</u>
	Non précisé)		
Total - Ensembles	<u>48 000</u>	<u>204 476</u>	
GRAND TOTAL (Pneus et ensembles)	1 449 284	3 012 627	

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

N.P. non précisé davantage

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LE PAYS D'ORIGINE
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Pays d'origine</u>	<u>Dimension de la jante</u> (diamètre en pouce)	<u>Quantité</u> (nombre)	<u>Valeur</u> (\$)	<u>Prix unitaire moyen</u> (\$)
République de Corée	16	66 150	98 754	1,49
	20	216 053	386 221	1,79
	24	141 800	248 862	1,75
	26	311 875	681 584	2,19
	27	246 430	390 163	1,58
	28) Non précisé)*	<u>33 795</u>	<u>52 144</u>	<u>1,54</u>
Total partiel - République de Corée		1 016 303	1 857 728	1,83
Taïwan	12 1/2	13 100	19 040	1,45
	16	86 786	128 729	1,48
	20	93 052	186 675	2,01
	24	15 423	32 882	2,13
	26	53 070	141 309	2,66
	27	34 630	54 450	1,57
	28) Non précisé)*	<u>7 800</u>	<u>14 907</u>	<u>1,91</u>
Total partiel - Taïwan		303 861	577 992	1,90
Japon	20) 24)*	1 490	7 770	5,21
	26	5 176	37 926	7,33
	27	13 432	56 104	4,18
	28) Non précisé)*	<u>3 750</u>	<u>28 698</u>	<u>7,65</u>
	Total partiel - Japon		23 848	130 498	5,47
France	27	10 254	44 773	4,37
	26) Non précisé)*	<u>5 222</u>	<u>47 900</u>	<u>9,17</u>
Total partiel - France		15 476	92 673	5,99

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LA PROVINCE D'ENTRÉE (suite)
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Pays d'origine</u>	<u>Dimension de la jante (diamètre en pouce)</u>	<u>Quantité (nombre)</u>	<u>Valeur (\$)</u>	<u>Prix unitaire moyen (\$)</u>
Italie	Non précisé	11 718	70 922	6,05
États-Unis	16)	1 364	7 660	5,62
	20)*			
	24)	2 295	6 446	2,81
	26)*			
	27	13 163	22 654	1,72
	28)	<u>10 464</u>	<u>32 407</u>	<u>3,10</u>
	Non précisé)*			
Total partiel - États-Unis		27 286	69 167	2,53
Autres pays : (incluant				
Tchécoslovaquie)	26)	<u>2 792</u>	<u>9 171</u>	<u>3,28</u>
Autriche)	27)			
Royaume-Uni)	28)*			
Pays-Bas)	Non précisé)			
Total Pneus - Tous les pays		1 401 284	2 808 151	2,00
(ensembles)				
Taïwan	26	13 050	53 320	4,09
	16)	<u>7 400</u>	<u>42 149</u>	<u>5,70</u>
	20)			
	27)*			
	Non précisé)	20 450	95 469	4,67
Total partiel - Taïwan				
Autres pays : Incluant				
République de Corée)	20)	24 905	87 106	3,50
et Japon)*	24)*			
	26)			
	27	<u>2 645</u>	<u>21 901</u>	<u>8,28</u>
		<u>27 550</u>	<u>109 007</u>	<u>3,96</u>
Total des ensembles - Tous les pays		<u>48 000</u>	<u>204 476</u>	<u>4,26</u>
GRAND TOTAL (pneus et ensembles)		1 449 284	3 012 627	2,08

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LA PROVINCE D'ENTRÉE
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Dimension de la jante</u> <u>(Diamètre X largeur)</u> <u>(pouces)</u>	<u>Province d'entrée</u>	<u>Quantité</u> <u>(nombre)</u>	<u>Valeur</u> <u>(\$)</u>
12 1/2 X 2 1/4	Québec)	13 100	19 040
	Ontario)*		
	Colombie-Britannique)		
16 X 1 3/8	Québec)	250	322
	Ontario)*		
16 X 1 3/4	Québec	94 820	120 274
	Ontario	24 300	29 715
16 X 2 1/8	Manitoba)	1 206	1 467
	Colombie-Britannique)*		
	Québec		
	Ontario)	17 750	45 767
	Colombie-Britannique)*		
Total partiel - 16 " diamètre		153 958	232 745
20 X 1 3/8	Québec)	2 182	2 935
	Ontario)*		
	Manitoba)		
20 X 1 3/4	Québec	73 926	127 455
	Ontario	78 473	125 794
20 X 2 1/8	Manitoba)	187	1 347
	Alberta)*		
	Colombie-Britannique		
	Québec	82 594	174 290
	Ontario	69 808	142 646
	Alberta)	317	689
	Colombie-Britannique)*		
Total partiel - 20 " diamètre		310 737	581 740

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LA PROVINCE D'ENTRÉE (suite)
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Dimension de la jante</u> <u>(Diamètre X largeur)</u> <u>(pouces)</u>	<u>Province d'entrée</u>	<u>Quantité</u> <u>(nombre)</u>	<u>Valeur</u> <u>(\$)</u>
24 X 1 3/8	Québec	55 898	84 147
	Ontario) Colombie-Britannique)*	29 000	43 174
24 X 1 3/4	Québec	41 075	74 978
	Ontario	2 600	5 002
24 X 2 1/8	Québec	25 350	69 061
	Ontario) Colombie-Britannique)*	4 000	9 604
Total partiel - 24 " diamètre		157 923	285 966
26 X 1 1/8) 26 X 1 1/4)*	Ontario) Colombie-Britannique)*	2 400	6 225
	Québec	10 285	18 243
26 X 1 3/8	Ontario) Colombie-Britannique)*	21 000	29 439
	Québec	39 370	81 063
26 X 1 1/2) 26 X 1 5/8)*	Ontario) Colombie-Britannique)*	7 250	12 074
	Québec	94 000	186 907
26 X 1 3/4	Ontario	1 950	5 421
	Manitoba) Colombie-Britannique)*	2 370	7 185
26 X 2	Québec	76 796	205 502
	Ontario	1 070	3 053
	Alberta) Colombie-Britannique)*	8 200	32 054

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LA PROVINCE D'ENTRÉE (suite)
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Dimension de la jante (Diamètre X largeur) (pouces)</u>	<u>Province d'entrée</u>	<u>Quantité (nombre)</u>	<u>Valeur (\$)</u>
26 X 2 1/8	Québec	101 420	265 254
	Ontario	5 130	11 592
	Manitoba) Colombie-Britannique)*	1 065	4 088
Total partiel - 26 " diamètre		372 306	866 378
27 X 3/4) 27 X 13/16) 27 X 7/8)	Québec)	4 088	20 115
	Ontario)*		
	Colombie-Britannique)		
27 X 1	Québec	6 156	28 392
	Ontario	3 660	7 992
	Alberta) Colombie-Britannique)*	1 018	5 925
27 X 1 1/8	Québec	6 550	17 155
	Ontario	10 280	12 942
	Alberta) Colombie-Britannique)*	490	2 293
27 X 1 1/4	Québec	164 598	265 930
	Ontario	105 247	175 579
	Alberta) Colombie-Britannique)*	12 139	24 170
27 X 1 3/8	Québec	1 430	3 629
27 X 1 3/4	Québec	4 750	11 238
Total partiel - 27 " diamètre		320 406	575 360

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

IMPORTATIONS DE PNEUS DE BICYCLETTE
SELON LA DIMENSION DE LA JANTE ET LA PROVINCE D'ENTRÉE (suite)
JANVIER, FÉVRIER ET MARS 1987

<u>Dimension de la jante</u> <u>(Diamètre X largeur)</u> <u>(pouces)</u>	<u>Province d'entrée</u>	<u>Quantité</u> <u>(nombre)</u>	<u>Valeur</u> <u>(\$)</u>
28 X 1)	Ontario)		
28 X 1 1/8)*	Alberta)*	1 470	3 641
28 X 1 1/2)	Québec)		
28 X 1 5/8)*	Ontario)*	3 270	6 217
	Colombie-Britannique)		
Total partiel - 28 " diamètre		4 740	9 858
Non précisé			
	Québec	40 988	121 281
	Ontario	25 126	96 978
	Alberta)		
	Colombie-Britannique)*	2 000	18 805
Total partiel - Non précisé		68 114	237 064
Total partiel - Pneus		1 401 284	2 808 151
		(Ensembles)	
16 X 2 1/8)			
20 X 1 3/4)			
20 X 2 1/8)*	Québec	5 670	15 014
24 X 1 3/4)			
26 X 1 1/2)			
26 X 1 5/8)*	Québec)		
26 X 1 3/4)	Ontario)*	35 685	134 666
26 X 2)	Colombie-Britannique)		
26 X 2 1/8)			
27 X 1)			
27 X 1 1/8)*	Québec)		
27 X 1 1/4)	Ontario)*	6 645	54 796
27 X 1 3/8)	Colombie-Britannique)		
Total partiel - Ensembles		48 000	204 476
GRAND TOTAL (Pneus et ensembles)		1 449 284	3 012 627

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

IMPORTATEURS CANADIENS

Les importateurs de pneus de bicyclette au cours de la période de janvier, février et mars 1987 figurant dans le présent rapport sont énumérés ci-dessous par ordre alphabétique. Lorsque l'importateur n'était pas le consignataire du produit (c'est-à-dire le destinataire des produits expédiés), le nom du consignataire est donné au lieu de celui de l'importateur. L'importateur ou le consignataire n'est pas nécessairement l'utilisateur final du produit.

NOTA : Cette liste comprend tous les importateurs sauf les particuliers.

<u>Nom</u>	<u>Adresse</u>
A & C Bicicletta Ltd.	Vancouver, C.-B.
Ajay-Dorcy Canada Ltd.	Niagara Falls, Ont.
All Canada Export Import Co.	Toronto, Ont.
Alliance Ro-Na Home Inc.	St Jacobs, Ont.
B & P Cycles Ltd.	Calgary, Alb.
Backman Auto and Bicycle Acc. Co.	Montréal, Qc
Bicyclette Universelle Ltd.	Montréal, Qc
	Scarborough, Ont.
Boyer & Rosser Ltd.	Richmond, C.-B.
Brodeur Sulky & Harness Mfg.	Montréal, Qc
Canadian Tire Corp. Ltd.	Toronto, Ont.
Charles Lambert Sports Inc.	Lauzon, Qc
Classic Cycle Makers Ltd.	Richmond, C.-B.
Cycletech Canada Ltd.	Calgary, Alb.
Elite Mfg. Ltd.	Victoria, C.-B.
Elvish Canada Ltd.	Montréal, Qc
F.W. Woolworth Co. Ltd.	Weston, Ont.
Fred Deely Cycles Ltd.	Richmond, C.-B.
George's Cycle Ltd.	Edmonton, Alb.
Guvin Co. Ltd.	Mississauga, Ont.
Klondike Sporting Goods	Edmonton, Alb.
Les Bicyclettes Cyclo Inc.	Victoriaville, Qc
Les Importations XL2000 Inc.	Longueuil, Qc
Lorne Shields Intertrade Corp.	Woodbridge, Ont.
Main Cycle and Sport Ltd.	Hamilton, Ont.
Marinoni Cycles Inc.	Lachenaïs, Qc
Michelin Tires (Canada) Ltd.	Montréal, Qc
	Brampton, Ont.
Mississauga High Park Cycle	Mississauga, Ont.
Motokov Canada Inc.	Montréal, Qc
N. Gooch Bicycle	Winnipeg, Man.
Nokia Products Ltd.	Ajax, Ont.
Norco Products Ltd.	Burnaby, C.-B.

IMPORTATEURS CANADIENS (suite)

<u>Nom</u>	<u>Adresse</u>
O.G.D. Bicycle Accessories Ltd.	Montréal, Qc
Odessa (Canada) Inc.	Granby, Qc
Pacific-Rim Tire Distributors	Vancouver, C.-B.
Physio E.R.P. Ltd.	Laval, Qc
Procycle Inc.	St-George de Beauce, Qc
Racer Sportif Inc.	Toronto, Ont.
Raleigh Ind. of Canada Ltd.	Mississauga, Ont.
	Waterloo, Qc
Ream's Cycle	Don Mills, Ont.
Reno Bicycles	Victoria, C.-B.
Ridley's Cycle Ltd.	Calgary, Alb.
Rocky Mountain Bicycle Co.	Richmond, C.-B.
Royal Sport Shop Ltd	Winnipeg, Man.
Scattalon Cycles	Hamilton, Ont.
Sports Stop	Edson, Alb.
Talibson Enterprises Inc.	New Westminster, C.-B.
Velo Sport (1982) Inc.	Montréal, Qc
Victoria Precision Inc.	Montréal, Qc
West Point Cycles Ltd.	Vancouver, C.-B.
Western Cycle & Hardware	Edmonton, Alb.
Zunow Canada Ltd.	Vancouver, C.-B.

EXPORTATEURS ÉTRANGERS AU CANADA

Pendant les mois de janvier, février et mars 1987, on a dénombré 49 sociétés étrangères qui exportaient des pneus de bicyclette au Canada. La liste ci-dessous en énumère 24, par ordre décroissant de la valeur monétaire. Ces sociétés ont exporté des produits pour une valeur de 2,9 millions de dollars, ou 96 % de la valeur des importations analysées.

<u>Nom</u>	<u>Adresse</u>		<u>Valeur des importations</u> (000 \$)
Korea Inoue Kasei Co. Ltd.	Masan	Rép. de Corée	1 194
Hung-A-Industrial Co. Ltd.	Pusan	Rép. de Corée	) 803
Li Hsin Rubber Industries Co. Ltd.	Taichung	Taiwan	
Shin Hung Rubber Co.	Jinju	Rép. de Corée	) 358
Hoonex Inc.	Taipei	Taiwan	
Mady Enterprise Co. Ltd.	Taipei	Taiwan	) 104
San Jung Rubber Industries Corp.	Taipei	Taiwan	
Wolber Pneumatics	Paris	France	) 93
Kung Hsue She Co.	Chunhwa	Taiwan	
National Tire Co. Ltd.	Osaka	Japon	39
Asia Machinery Trading Co. Ltd.	Osaka	Japon	) 75
Hwa Fong Rubber Ind. Co. Ltd.	Taipei	Taiwan	
Manufacture française Michelin	Clermond-Ferrand	France	) 93
Bianchi, Edoardo S.P.A.	N.K.	Italie	
Vittoria, S.P.A.	Bergamo	Italie	
Mankang Rubber Tire Corp.	Compton, CA,	États-Unis	) 50
Taiwan Hodaka Ind. Co.	Taipei	Taiwan	
Avocet Inc.	Union City, CA	États-Unis	) 50
Chuan Ming Co. Ltd.	Taipei	Taiwan	
H. Tano of Co. Ltd.	Kobe	Japon	
Fridrich Bicycle Inc.	Cleveland, OH	États-Unis	) 25
Mori Bicycle Co. Ltd.	Osaka	Japon	
Marui Ltd.	Kobe	Japon	) 21
Shinwa Trading Co. Ltd.	Osaka	Japon	

* Les données ont été regroupées pour assurer la confidentialité des importateurs canadiens

TARIFS DU CANADA ET DE L'ÉTRANGER

Les pneus de bicyclette contenus dans la présente analyse sont le plus souvent assujettis aux droits de douane en vertu des numéros tarifaires suivants. Au cours des mois de janvier à mars 1987, 80 % de tous les pneus de bicyclettes importés au Canada ont été introduits aux termes des droits du numéro tarifaire 61815-6.

Numéro tari- faire	Description	Traitement Tarifaire				
		Tarif de préférence britan- nique %	Tarif de la nation la plus favorisée %	Tarif général %	Tarif de préférence général %	R.-U. et Irlande %
43907-1	Pièces, n.d., et pneus faits en totalité ou en partie de caoutchouc, devant servir à la fabrication de monocycles, de bicyclettes et de tricycles pour adultes	10	12,5	25	8	12,5
61815-1	Pneus et chambres à air, en totalité ou en partie de caoutchouc à compter du 1 ^{er} janvier 1987	10,2	10,2	35	6,5	10,2
61815-6	Pneus industriels, de voitures particulières, de bicyclettes, de motocyclettes, d'autobus et d'autocars, de camions, de voitures de course, de matériel agricole, de tracteurs, ou pour circulation hors des grandes-routes à compter du 1 ^{er} janvier 1987	10,7	10,7	35	7	10

N. d. : non dénommé

TARIFS DU CANADA ET DE L'ÉTRANGER (suite)

Accords tarifaires et principaux pays exportateurs :

Pays exportateurs étant admissibles aux avantages du tarif de la Nation la plus favorisée :
Tchécoslovaquie, Finlande, France, Italie, Japon, Pays-Bas, Taïwan, Royaume-Uni et les
États-Unis

Pays exportateurs étant admissibles aux avantages du tarif de la Nation la plus favorisée ou
du Système général de préférence* : Mexique et la République de Corée

* NOTA : Afin d'être admissible aux avantages du Système général de préférence, il faut
présenter, notamment, un certificat spécial d'origine.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les programmes tarifaires, s'adresser aux
Bureaux régionaux de douanes et accise ou à :

PROGRAMMES TARIFAIRES
REVENU CANADA
DOUANES ET ACCISE
OTTAWA (ONTARIO)
K1A 0L5
TÉL.: (613) 954-6908

Pays étrangers

Prière d'adresser les demandes concernant les tarifs et les autres règlements sur le commerce
des pays étrangers à :

CENTRE D'INFORMATION SUR LE COMMERCE EXTÉRIEUR
AFFAIRES EXTÉRIEURES
OTTAWA (ONTARIO)
K1A 0G2
TÉL.: (613) 993-6435 OU 1-800-267-8376

RAPPROCHEMENT

Les importations de pneus de bicyclette pendant la période de janvier, février et mars 1987 relevées dans les documents analysés pour le présent rapport totalisent 1 449 284 unités qui correspondent à une valeur totale en dollars de 3 012 627 \$.

La valeur donnée dans la présente analyse des importations ne correspond pas aux chiffres officiels de Statistique Canada pour diverses raisons.

Les différences s'expliquent ainsi :

<u>Valeurs dont on a tenu compte</u>	<u>Valeur</u> <u>(000 \$)</u>
Documents qu'il a été impossible d'obtenir pour l'analyse	92
Valeurs totales susmentionnées dont il a été tenu compte	<u>3 013</u>
Valeurs totales calculées ci-dessus	3 105
Valeurs totales publiées par Statistique Canada	3 105

BUREAUX RÉGIONAUX DU MEIR

Terre-Neuve

Édifice Parsons
90, avenue O'Leary
C. P. 8950
Saint-Jean (Terre-Neuve)
A1B 3R9
Tél. : (709) 772-4884

Île-du-Prince-Édouard

Mail Confederation Court, bureau 400
134, rue Kent
C. P. 1115
Charlottetown (Île-du-Prince-Édouard)
C1A 7M8
Tél. : (902) 566-7400

Nouvelle-Écosse

1496, rue Lower Water
C. P. 940, succ. M
Halifax (Nouvelle-Écosse)
B3J 2V9
Tél. : (902) 426-2018

Nouveau-Brunswick

Place de l'Assomption
770, rue Main
C. P. 1210
Moncton (Nouveau-Brunswick)
E1C 8P9
Tél. : (506) 857-6400

Québec

Tour de la Bourse, bureau 3800
800, place Victoria
C. P. 247
Montréal (Québec)
H4Z 1E8
Tél. : (514) 283-8185

Ontario

Édifice Dominion Public
4^e étage
1, rue Front ouest
Toronto (Ontario)
M5J 1A4
Tél. : (416) 973-5000

Manitoba

330, avenue Portage
Bureau 608
C. P. 981
Winnipeg (Manitoba)
R3C 2V2
Tél. : (204) 983-4090

Saskatchewan

Édifice Canada
105, 21^e Rue est, 6^e étage
Saskatoon (Saskatchewan)
S7K 0B3
Tél. : (306) 975-4400

Alberta

Édifice Cornerpoint, bureau 505
10179, 105^e Rue
Edmonton (Alberta)
T5J 3S3
Tél. : (403) 420-2944

Colombie-Britannique

Bentall Tower IV, bureau 1101
1055, rue Dunsmuir
C. P. 49178, succ. Bentall
Vancouver (Colombie-Britannique)
V7X 1K8
Tél. : (604) 666-0434

Yukon

108, rue Lambert, bureau 301
Whitehorse (Yukon)
Y1A 1Z2
Tél. : (403) 668-4655

Territoires du Nord-Ouest

Édifice Precambrian
Sac postal 6100
Yellowknife (Territoires du
Nord-Ouest)
X1A 1C0
Tél. : (403) 920-8571

