



L'ANALYSE DES IMPORTATIONS

Appui aux études de marché

RAILS DE GUIDES DE CABINES D'ASCENSEURS

JANVIER À DÉCEMBRE 1987

N° de publ. : 88008-PM Juin 1988



Gouvernement
du Canada

Expansion industrielle
régionale

Government
of Canada

Regional Industrial
Expansion

Canada

NOTES EXPLICATIVES

Méthode

Les données figurant dans la présente analyse proviennent des documents de Revenu Canada, Douanes. Ces documents fournissent une description des produits, les noms des importateurs et des exportateurs, les quantités, les valeurs exprimées en dollars, les prix unitaires, les pays d'origine, les provinces d'entrée, les tarifs applicables et les taux de change.

Les renseignements présentés dans le présent rapport sont plus détaillés que ceux qui sont généralement fournis dans les publications de Statistique Canada ou d'autres organismes. Les données susceptibles de permettre la divulgation d'information concernant des importateurs en particulier ont été regroupées.

Valeur

Les valeurs en dollars figurant dans le présent rapport correspondent au prix de vente f.a.b. à l'usine, en dollars canadiens. Ce prix de vente représente la valeur payée par l'importateur, compte non tenu des frais de transport, d'emballage et d'assurance lorsqu'ils sont précisés. Les remises, le cas échéant, ont également été déduites du prix de vente.

Total

Le total peut ne pas correspondre à la somme des chiffres, étant donné que ceux-ci ont été arrondis.

SOURCES DES DONNÉES

Ministère de l'Expansion industrielle régionale
Statistique Canada
Revenu Canada

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, COMMUNIQUER AVEC LA:

Division des analyses et de l'information OU LA
sur les marchés
Direction générale du développement des marchés
Ministère de l'Expansion industrielle
régionale
235, rue Queen
Ottawa (Ontario)
K1A 0H5
Tél. : (613) 954-4970

Division du fer et de l'acier
Direction générale des métaux et
minéraux
Ministère de l'Expansion industrielle
régionale
235, rue Queen
Ottawa (Ontario)
K1A 0H5
Tél. : (613) 954-3120

OU LE

Bureau régional du MEIR le plus proche.
Vous trouverez la liste de ces bureaux à la dernière page de cette publication.

T A B L E D E S M A T I È R E S

	<u>PAGE</u>
I. INTRODUCTION ET PORTÉE	4
II. ANALYSE DES IMPORTATIONS	5
III. PRODUCTION CANADIENNE	6
 <u>ANNEXES</u>	
A IMPORTATEURS CANADIENS	7
B EXPORTATEURS ÉTRANGERS AU CANADA	7
C TARIFS DU CANADA ET DE L'ÉTRANGER	8

ANALYSE DES IMPORTATIONS

RAILS DE GUIDES DE CABINES D'ASCENSEURS

I. INTRODUCTION ET PORTÉE

Le présent document fait partie d'une série de rapports préparés en vue d'aider les entreprises et autres organisations qui recherchent des marchés pour un produit donné. Les renseignements détaillés sur les importations qui y figurent peuvent servir de point de départ d'études menées par des organisations désireuses d'élargir leur gamme de produits, de changer certaines caractéristiques de leurs produits ou d'investir dans de nouvelles installations de production au Canada. Les éléments couverts par l'analyse des importations sont déterminés en étroite collaboration avec le client et conçus pour répondre aux besoins précis exprimés. Remarquons que le présent rapport ne constitue pas une analyse des possibilités de concurrence sur un marché donné.

La présente analyse des importations de rails de guides de cabines d'ascenseurs est fondée sur un examen détaillé des documents d'importation de Revenu Canada - Douanes, pour la période de janvier à décembre 1987. Le code des marchandises d'importation suivant de la Nomenclature canadienne pour le commerce international des marchandises (N.C.C.I.) a été analysé :

446-80-90 Profilés acier usinés, non dénommés ailleurs

Le total des importations de produits portant le code d'importation de la N.C.C.I. sus mentionné, tel que publié par Statistique Canada, était de 5,7 millions de dollars pour l'année 1987. Cependant, les rails de guides de cabines d'ascenseurs, tels qu'analysés dans le présent rapport, ne sont qu'un des nombreux produits classés dans cette catégorie. Parmi les autres produits ne faisant pas l'objet de la présente analyse, citons : les sections acier, châssis mobile, usinées et les profilés en T, acier, percés, forés ou usinés autrement.

II. ANALYSE DES IMPORTATIONS

Pendant la période de janvier à décembre 1987, les importations de rails de guides de cabines d'ascenseurs, telles qu'analysées dans le présent rapport, représentaient un total de 2 007 tonnes anglaises évaluées à 2 millions de dollars.

IMPORTATIONS DE RAILS DE GUIDES DE CABINES D'ASCENSEURS
SELON LE POIDS ET LA DIMENSION
JANVIER À DÉCEMBRE 1987

<u>Poids par pied</u> (livres)	<u>Dimensions</u>		<u>Quantité</u> (en tonnes anglaises)	<u>Valeur</u> (000 \$)	<u>Prix unitaire moyen</u> (prix par tonne anglaise)
	<u>Profondeur du T</u> (pouces)	<u>Largeur de la semelle</u> (pouces)			
8	2 7/16	3 1/2	322	308	957
12	3 1/2	5	752	713	948
15	3 1/2	5	273	254	930
18,5	4 1/4	5 1/2)	76	78	1 026
22,5	4	5 1/2)*			
Inconnu	Inconnu	Inconnu	<u>584</u>	<u>661</u>	<u>1 132</u>
Grand Total			2 007	2 014	1 003

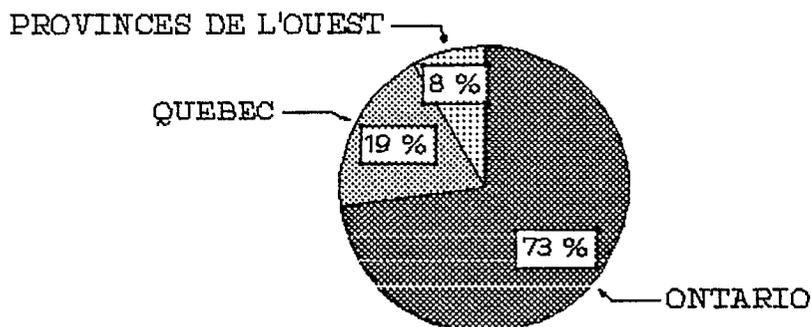
* Les données ont été regroupées pour éviter que l'on puisse identifier les importateurs canadiens

Le type de rails de guides de cabines d'ascenseurs le plus important est celui de 12 à 15 livres par pied, avec une profondeur de T de 3 pouces 1/2 et une largeur de semelle de 5 pouces. Ces importations représentaient 48 % de la valeur totale soit une valeur de 967 000 \$. Dans le cas de plusieurs expéditions, représentant 33 % du total, ni le poids par pied ni la dimension n'étaient indiqués. Le prix unitaire moyen était d'un peu plus de 1 000 \$ par tonne anglaise.

La majorité des importations de rails de guides de cabines d'ascenseurs provenait des pays de l'Europe de l'Ouest. Les importations provenant d'Allemagne, de l'Espagne et du Royaume-Uni représentaient 89 % de la valeur monétaire totale, soit 1,8 million de dollars. Celles en provenance des États-Unis et du Brésil représentaient les 223 000 \$ restant. (Pour plus de détails, consulter l'annexe B.)

L'Ontario était la principale province de consignment pour les importations analysées. Ses importations représentaient 73 % de la valeur totale des importations, soit 1,5 million de dollars. Le Québec venait ensuite avec des importations représentant 19 %, soit 378 000 \$. Les autres provinces, en ordre décroissant de la valeur des importations, étaient la Colombie-Britannique, l'Alberta et le Manitoba, dont les importations représentaient 8 %, soit 157 000 \$.

PROVINCE DE CONSIGNATION



100 % = 2 MILLIONS DE DOLLARS

IMPORTATIONS DE RAILS DE GUIDES DE CABINES D'ASCENSEURS
CONCENTRATION DU MARCHÉ DES IMPORTATIONS
JANVIER À DÉCEMBRE 1987

<u>Principaux consignataires/importateurs</u>	<u>Valeur Cumulative (000 \$)</u>	<u>% cumulatif de la valeur totale</u>
3	1 747	87
Tous les consignataires/ importateurs (7)	2 014	100

On a relevé sept consignataires/importateurs connus de rails de guides de cabines d'ascenseurs de janvier à décembre 1987. Les trois principaux consignataires/importateurs sont à l'origine de 87 % du total des importations en dollars pour une valeur de 1,7 million de dollars.

Tous les consignataires/importateurs sont énumérés en ordre alphabétique à l'annexe A.

III. PRODUCTION CANADIENNE

Des rails de guides de cabines d'ascenseurs sont fabriqués au Canada. Toutefois, Statistique Canada ne fournit pas de données distinctes sur ces expéditions.

IMPORTATEURS CANADIENS

La liste ci-dessous énumère par ordre alphabétique les consignataires ou les importateurs de rails de guides de cabines d'ascenseurs de janvier à décembre 1987. Lorsque l'importateur et le consignataire (soit l'entreprise qui reçoit les marchandises) ne forment pas une seule et même entreprise, c'est le nom du consignataire qui est indiqué sur la liste. L'importateur ou le consignataire n'est pas nécessairement l'utilisateur ultime du produit importé.

NOTA : Cette liste comprend tous les importateurs sauf les particuliers.

<u>Nom</u>	<u>Adresse</u>
Canadian Klöckner Ltd. Debro Div. of Premetalco Inc. :	Willowdale, Ont. Brampton, Ont. Dorval, Qc Mississauga, Ont. Toronto, Ont.
Montgomery-Kone Elevator Co. Ltd. National Concrete Acc. Div. of Premetalco Inc. Northern Elevator Ltd. Otis Canada Inc. :	Burnaby, C.-B. Scarborough, Ont. Calgary, Alb. Charlesbourg, Qc Halifax, N.-É. Hamilton, Ont. Montréal, Qc Ottawa, Ont. Pointe-Claire, Qc Toronto, Ont. Winnipeg, Man. Montréal, Qc
Sumitomo Canada Ltd.	

EXPORTATEURS ÉTRANGERS AU CANADA

On a dénombré six exportateurs étrangers qui ont exporté des rails de guides de cabines d'ascenseurs au cours de 1987. La liste ci-dessous les énumère par ordre décroissant de la valeur monétaire.

<u>Nom</u>	<u>Adresse</u>	<u>Valeur des importations</u> (000 \$)
Guide Export Ltd.	West Bromwich, Royaume-Uni)
S.A. de Vera Saveria	Navarra, Espagne)
Klöckner & Co. KG Stahl International	Duisburg, Rép. féd. d'Allemagne))* 1 791
Otis Elevator Co.	Bloomington, IN. États-Unis)
Usimeca-Usina Mecanica Carioca	Rio De Janeiro, Brésil)* 223
Standard Steel Specialty Co.	Beaver Falls, PA. États-Unis)
		<u>2 014</u>

* Les données ont été regroupées pour éviter que l'on puisse identifier les importateurs canadiens

TARIFS DU CANADA ET DE L'ÉTRANGER

Les rails de guides de cabines d'ascenseurs contenus dans la présente analyse sont le plus souvent assujettis aux droits de douane en vertu du numéro tarifaire suivant.

Numéro tari- faire	Description	Traitement Tarifaire				
		Tarif de préférence britan- nique %	Tarif de la nation la plus favorisée %	Tarif général %	Tarif de préférence général %	R.-U. et Irlande %
38705-1	Rails de roulement, en fer ou en acier, autres que rails pour chemins de fer, ouvrés après laminage à chaud, y compris d'autres profilés, cintrés ou non, soudés ou non à ces rails	En fr.	8,0	35	-	8,0

En fr. : en franchise

Accords tarifaires et principaux pays exportateurs :

Pays exportateurs étant admissibles aux avantages du tarif de la Nation la plus favorisée : République fédérale d'Allemagne, Espagne et les États-Unis

Pays exportateur étant admissible aux avantages du tarif de la Nation la plus favorisée ou du Système général de préférence* : Brésil

Pays exportateurs étant admissibles aux avantages du tarif de la Nation la plus favorisée ou du tarif du Royaume-Uni et de l'Irlande : Royaume-Uni

* NOTA : Afin d'être admissible aux avantages du Système général de préférence, il faut présenter, notamment, un certificat spécial d'origine.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les programmes tarifaires, s'adresser aux Bureaux régionaux de douanes et accise ou à :

PROGRAMMES TARIFAIRES
REVENU CANADA
DOUANES ET ACCISE
OTTAWA (ONTARIO)
K1A 0L5
TÉL. : (613) 954-6930

Pays étrangers

Prière d'adresser les demandes concernant les tarifs et les autres règlements sur le commerce des pays étrangers à :

CENTRE D'INFORMATION SUR LE COMMERCE EXTÉRIEUR
AFFAIRES EXTÉRIEURES
OTTAWA (ONTARIO)
K1A 0G2
TÉL. : (613) 993-6435 OU 1-800-267-8376

