



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



EAUX INTÉRIEURES

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE



Canada

Vous pouvez télécharger cette publication à partir du site Web
des Avis aux navigateurs

<http://www.notmar.gc.ca>

Publiée par :
Les Programmes Garde côtière canadienne,
Aides à la navigation et Voies navigables,
Pêches et Océans Canada.

Also available in English.

Numéro Catalogue : Fs151-6/2F-PDF.
ISSN 2817-366X

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada,
représenté par le ministre des Pêches, des Océans
et de la Garde côtière canadienne, 2024.

**REGISTRE DES CORRECTIONS AU LIVRE
DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME
D'APRÈS L'ÉDITION MENSUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS**

2023

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| 1 | X | 4 | X | 7 | X | 10 | X |
| 2 | X | 5 | X | 8 | X | 11 | X |
| 3 | X | 6 | X | 9 | X | 12 | X |

2024

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|--|-----------|--|
| 1 | X | 4 | X | 7 | | 10 | |
| 2 | X | 5 | | 8 | | 11 | |
| 3 | X | 6 | | 9 | | 12 | |

X = L'édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* renferme des modifications s'appliquant à cette publication.

N/A = L'édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* ne renferme aucune modification s'appliquant à cette publication.

EAUX INTÉRIEURES

Y COMPRIS

(À L'OUEST DE MONTRÉAL ET À L'EST DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE)

Renseignements régionaux

La Garde côtière canadienne fait continuellement des gains d'efficacité dans l'exécution du Programme d'aides maritimes à la navigation. Dans certains cas, elle y parvient grâce à l'utilisation de nouveaux équipements et de nouvelles technologies, entre autres, les bouées faites en plastique plutôt qu'en acier et les lanternes DEL.

Les navigateurs sont avisés que la Garde côtière canadienne déploie tous ces efforts afin d'assurer que la nouvelle technologie fournit des systèmes d'aides à la navigation fiables et sécuritaires. Si vous avez des préoccupations, veuillez contacter le surintendant, Aides à la navigation de votre région.

Région du Centre et de l'Arctique

Les aides fixes lumineuses et sonores fonctionnent à longueur d'année, sauf les feux portant la mention "Saisonnier" dans la colonne des "Remarques" du Livre des feux, des bouées et des signaux de brume. La période d'opération des feux saisonniers est approximativement du 1er avril au 20 décembre, sauf pour le détroit et la baie d'Hudson dont l'opération des feux est majoritairement du 1er juin au 1er décembre.

Tous les autres feux qui relèvent de la Garde côtière canadienne sont en service lorsque la navigation est ouverte dans la région.

Certaines aides fixes (alignements modernisés aux DEL entre Beauharnois et la Traverse Nord) sont dotées d'une fonction de secours provenant du feu principal. Pour identifier quels feux sont munis d'un mode de secours, il faut se référer à la colonne "Remarques" du Livre des feux, des bouées et des signaux de brume. Ainsi les alignements dont la caractéristique en mode principal est fixe F montreront une caractéristique de feu isophase; **ISO 1 sec. (lum. 0.5s, obs. 0.5s)**, dont la portée est réduite en mode de secours. Bon nombre d'aides fixes conventionnelles dont le feu principal reste allumé en permanence sont dotées de feux de secours qui s'allument automatiquement la nuit si le feu principal est en panne. Ces feux de secours dont l'opération est temporaire ont une caractéristique et une portée différentes du feu principal. Les informations complètes concernant ce type de feu sont disponibles dans le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

De plus, certains alignements dans les chenaux restreints sont dotés d'un feu secondaire. Il s'agit d'un troisième feu qui n'est ni le feu principal visible sur l'alignement ni le feu de secours. Les caractéristiques de ce feu sont différentes du feu principal ou du feu de secours. Ce feu secondaire (de référence ou de positionnement) est souvent visible sur 360° ou pour un secteur donné. Les informations complètes concernant ce feu sont disponibles dans le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

Certaines aides flottantes sont remplacées en permanence par de nouvelles bouées espars lumineuses annuelles en plastique ou en acier mouillées pour une période de 2 ans et laissées en place à longueur d'année. Vous pouvez obtenir des informations sur les caractéristiques de ces bouées en consultant le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

Les détails relatifs aux changements apportés aux aides à la navigation sont annoncés par le biais d'avis de navigation radiodiffusés et par des Avis écrits disponibles sur le site Internet de la Garde côtière, région du Centre et de l'Arctique à <http://www.marinfo.gc.ca>.

Toutes les bouées sont en service au printemps (ou pendant l'été en Arctique) dès que l'état des glaces le permet et restent en service jusqu'à ce que l'état des glaces en nécessite le relevage à l'automne.

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

Pour la saison d'hiver, quelques bouées lumineuses sont remplacées par des bouées à espar d'hiver. Les navigateurs sont priés de communiquer avec le centre SCTM approprié ou de consulter le site internet de la GCC Région du Québec à l'adresse <http://www.marinfo.gc.ca> pour obtenir des mises à jour sur les activités de balisage saisonnier et les rapports complets d'état du balisage dans leur secteur.

La mise en service d'aides saisonnières peut être retardée si la température et/ou l'état des glaces empêchent les opérations des baliseurs. Les navigateurs sont priés instamment de prendre toutes les précautions utiles et de ne pas se fier exclusivement sur les aides à la navigation.

Nota : Certaines bouées demeurent à l'eau sans être entretenues durant la saison hivernale tandis que d'autres sont retirées. Les navigateurs utilisant les chenaux balisés avant l'ouverture officielle de la saison de navigation, sont prévenus que les bouées peuvent être déplacées et /ou montrer des caractéristiques autres que celles annoncées. Une fois les positions vérifiées et l'entretien des bouées effectués, un Avertissement de navigation est diffusé pour confirmer l'état opérationnel et la position des bouées. Ces avis peuvent être diffusés sur le réseau VHF radio maritime de la Garde côtière canadienne et peuvent être disponibles sur le site internet de la région du Centre et de l'Arctique à l'adresse <http://www.marinfo.gc.ca>.

PRUDENCE À EXERCER DANS L'UTILISATION DES AIDES À LA NAVIGATION

1. Les navigateurs sont avertis qu'ils ne doivent pas se fier uniquement aux bouées pour naviguer. La navigation doit également se faire au moyen de relèvements ou de mesures d'angles utilisant des aides fixes sur la côte ou des amers indiqués sur les cartes et au moyen de sondages ou, si possible, d'appareils de radionavigation ou de navigation par satellite.

Les navigateurs sont avertis que les nouvelles aides ajoutées sur certaines cartes plus vieilles pourraient ne pas avoir de position relative au data utilisé à l'époque de la création de la carte. La position sera indiquée à l'aide du data disponible présentement. (ex: Position en NAD83)

2. La plupart des aides à la navigation ne sont pas continuellement surveillées. Les navigateurs doivent savoir que des défaillances ou des déplacements sont inévitables. La Garde côtière canadienne ne garantit pas que toutes les aides à la navigation fonctionnent continuellement de la manière annoncée ou demeurent constamment à la position prévue. Les navigateurs qui découvrent des aides à la navigation défectueuses, déplacées, endommagées ou manquantes doivent immédiatement signaler ces problèmes au centre le plus proche des Services de communications et de trafic maritimes de la Garde côtière canadienne par VHF sur la bande 16, ou au bureau le plus proche de la Garde côtière canadienne.
3. Les aides à la navigation sont exposées à des dommages, des défaillances ou des déplacements qui peuvent être causés par les glaces ou les tempêtes, par des collisions avec des navires et des pannes de courant. Les dommages causés par les glaces ou les tempêtes peuvent être très étendus et pourraient nécessiter une période considérable de réparations. Des dommages touchant une aide isolée peuvent ne pas être découverts et signalés avant longtemps. Les aides flottantes et les feux de jetée situés dans ou à proximité d'eaux qui sont exposées à des rigueurs extrêmes lors du mouvement des glaces présentent le risque le plus important de dommages.
4. Les navigateurs sont prévenus que les aides à la navigation ne montrent pas toujours leurs caractéristiques annoncées. Les feux peuvent s'éteindre ou les signaux sonores peuvent cesser de fonctionner à cause de la glace, de collisions, de pannes mécaniques, et dans le cas des bouées à cloche ou à sifflet, à cause des eaux calmes. La forme d'une aide à la navigation peut être modifiée par l'accumulation de glace ou en raison de dommages. Sa couleur peut aussi être altérée par les embruns verglaçants, l'accumulation d'algues ou de fientes d'oiseaux.
5. Il faut noter que la position des bouées indiquées sur les cartes marines n'est qu'approximative. Un certain nombre de facteurs empêchent de mouiller les bouées et leurs ancres à des points précis. Par exemple, les conditions atmosphériques ambiantes, l'état de la mer, les conditions de marée et de courant, la configuration du fond de la mer, le fait que les bouées sont amarrées à leurs ancres par des chaînes de différentes longueurs et qu'elles peuvent s'écarter de leur position indiquée sur la carte selon une distance déterminée par leurs systèmes d'ancrage.
6. Sachant que les glaces en mouvement peuvent déplacer les bouées par rapport à la position indiquée, les navigateurs devraient procéder avec une extrême prudence dans ces circonstances.
7. Les navigateurs ne doivent pas oublier qu'en raison de différences dans les systèmes de référence géodésique (par ex. NAD 27, NAD 83), le quadrillage des cartes d'une région peut varier d'une carte à l'autre. Lorsqu'on détermine la position des aides à la navigation au moyen de la méthode de la latitude et de la longitude, il y a lieu de vérifier les résultats en les comparant avec d'autres renseignements.
8. Dans certains cas où il est nécessaire de mouiller une bouée à proximité d'un danger à la navigation (par ex. un haut-fond, un récif ou une barre rocheuse), le symbole de la bouée sur la carte peut être légèrement déplacé dans la direction des eaux sûres afin de ne pas obstruer ou cacher l'indication du danger représenté. De tels déplacements seront signalés sur la carte par une flèche.
9. Les navigateurs devraient éviter de naviguer trop près d'une bouée pour ne pas risquer de la frapper ou de heurter son système d'ancrage ou l'obstacle sous-marin qu'elle indique.

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

10. Bon nombre de feux automatiques sont dotés d'interrupteurs à cellule photoélectrique. Ces feux, tant sur les côtes que sur la plupart des bouées, sont éteints entre le lever et le coucher du soleil. Il ne faut donc pas présumer que les feux ne fonctionnent pas normalement quand ils ne sont pas visibles de jour.
11. Bon nombre de phares dont le feu principal reste allumé 24 heures sur 24 sont dotés de feux de secours qui s'allument automatiquement en cas de panne. Ces feux de secours sont blancs et ont une caractéristique uniforme consistant en des éclats groupés (6)15s et s'allument la nuit. Habituellement, ils sont visibles à 5 milles marins (par nuit sombre, dans des conditions atmosphériques favorables). Les publications *Livres des feux, des bouées et des signaux de brume* indiquent quelles aides à la navigation sont munies de feux de secours.
12. Les conditions atmosphériques peuvent avoir des effets considérables sur la transmission de la lumière et la visibilité des feux. Par exemple :
 - (a) La distance du feu ne peut pas être évaluée avec exactitude uniquement d'après son éclat apparent.
 - (b) La distance du feu ne peut pas être évaluée avec exactitude uniquement d'après son éclat apparent.
 - (c) Dans certaines conditions atmosphériques, les feux blancs et jaunes peuvent présenter une teinte rougeâtre.
 - (d) Les caractéristiques visibles d'un feu alternatif présentant des phases d'intensité lumineuse différentes peuvent varier selon la distance du fait que certaines phases peuvent ne pas être visibles.
 - (e) Lorsqu'ils sont observés à des distances similaires, les feux à faible intensité sont plus facilement obscurcis lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises que les feux plus puissants. Les feux colorés ont souvent une intensité inférieure à celle des feux blancs et sont plus difficiles à repérer dans des conditions défavorables.
 - (f) De la glace, du givre ou de l'humidité peuvent se former sur la lanterne des feux par temps froid, et plus particulièrement, cela réduit leur visibilité et pourrait donner l'impression que les feux colorés sont blancs.
 - (g) Un feu produisant un éclat très court peut ne pas être visible à une aussi grande distance qu'un feu produisant un éclat plus long.
13. Le navigateur doit éviter de se fier uniquement à la couleur lorsqu'il se sert d'un feu à secteurs, mais il doit également contrôler sa ligne de position en relevant le feu. De chaque côté de la ligne de démarcation entre le blanc et le rouge et aussi entre le blanc et le vert se trouve un petit arc de couleur indéfinissable.
14. Lorsque le secteur de visibilité d'un feu est coupé par une pente de terrain, le relèvement auquel il disparaît ou apparaît variera avec la distance de l'observateur et la hauteur des yeux.
15. Un arrière-plan fortement éclairé peut nuire à l'observation d'un feu.
16. Compte tenu de la distance variable à laquelle un signal de brume peut être entendu en mer et du fait qu'il y a souvent de la brume près d'une station dotée d'un avertisseur de brume sans pour autant qu'elle soit visible de la station, les navigateurs doivent noter que :
 - (a) lorsqu'ils approchent de la terre dans la brume, ils ne doivent pas se fier uniquement aux signaux de brume, mais doivent toujours prendre des sondages qui, dans presque tous les cas, donnent un avertissement suffisant du danger.
 - (b) Ils ne doivent pas estimer la distance qui les sépare d'un signal de brume en se fondant sur la puissance du son. Dans certaines conditions atmosphériques, le son cesse parfois d'être audible à une très faible distance de la station, et ces conditions peuvent varier en un très court laps de temps. Les navigateurs ne doivent jamais supposer que le signal de brume ne fonctionne pas du fait qu'ils ne l'entendent pas, même lorsqu'ils sont dans son voisinage immédiat.
17. Les aides visuelles à la navigation installées par la Garde côtière ont pour but de faciliter la navigation maritime. Les chasseurs, les motoneigistes et les pêcheurs sur la glace doivent éviter de se fier aux aides à la navigation maritime après la fermeture de la saison de navigation. Les aides peuvent s'arrêter de fonctionner sans avertissement et ne seront pas remises en service par la Garde côtière canadienne avant l'ouverture de la saison de navigation suivante.

ABRÉVIATIONS ET EXPLICATIONS

POSITION ET DESCRIPTION DES AIDES

Pour la position de toutes les aides mentionnées dans le présent volume, voir la carte à la plus grande échelle du Service hydrographique du Canada.

Les renseignements sur les coordonnées, la caractéristique, la couleur, la portée (visibilité), les relèvements et les arcs de visibilité sont des renseignements pour la navigation. Ils ne doivent pas servir de base à des levés ou à d'autres travaux exigeant une grande précision.

Les coordonnées géographiques des feux sont approximatives. Sauf indication contraire, les relèvements sont donnés du large (à l'exception des signaux de brume) et sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°.

Tout changement urgent est annoncé par les *Avertissements de navigation* et la reprise du fonctionnement normal de l'aide aussitôt que possible.

AIDES PRIVÉES

Les aides dites "Aide privée." n'appartiennent pas au gouvernement fédéral, un gouvernement provincial ou un organisme gouvernemental. La Garde côtière canadienne considère les aides qui appartiennent à une administration municipale comme étant privées. Puisqu'il est possible que la qualité du service qu'elle procure ne soit pas maintenue selon les normes de la Garde côtière canadienne, l'usager devrait s'assurer que le service fourni par celles-ci est convenable pour ses besoins en ce qui a trait à la navigation du navire en toute sécurité.

CARACTÈRE DES FEUX

Le caractère d'un feu est composé des éléments suivants:

1. RYTHME la séquence des intervalles de lumière et d'obscurité ;
2. COULEUR la couleur du feu ;
3. PÉRIODE la durée de temps pour compléter un cycle rythmé (ne s'applique pas aux feux fixes) i.e., le feu d'une bouée cardinale sud peut exhiber un caractère de (Q(6) + LFI) W 15s le rythme de (Q(6) + LFI), est un groupe de 6 éclats rapides suivis d'un seul éclat long, sa couleur, W, est blanche la répétition de ce cycle est de 4 fois par minute (chaque 15 secondes).

MARQUES DE JOUR

La colonne de description du Livre des feux fait mention de la description de la marque de jour pour chacun des feux. Il est à noter que lorsque la forme de la marque de jour d'un alignement n'est pas décrite, il est sous-entendu que celle-ci est trapézoïdale.

RÉFLECTEURS RADAR

Les bouées lumineuses munies de réflecteur radar ne sont pas inscrites dans la colonne des Remarques. Certains phares sont munis de réflecteur radar pour accroître la performance de réflexion au radar et ces derniers sont inscrits dans la colonne des Remarques.

LE SYSTÈME CANADIEN D'AIDES À LA NAVIGATION

Le Système canadien d'aides à la navigation est un système mixte, soit latéral et cardinal, et se conforme au Système de balisage maritime, région 'B' du AISM (Association internationale de signalisation maritime). Une description détaillée du Système canadien d'aides à la navigation est comprise dans la publication *Le Système canadien d'aides à la navigation 2011* disponible à partir du site Web de la Garde côtière canadienne : <https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/maritime-security-surete-maritime/aids-aides-navigation/page01-fra.html>.

Le système canadien d'aides à la navigation comporte une combinaison d'aides à la navigation visuelles, sonores et électroniques qui, utilisées individuellement ou conjointement, aident le navigateur à déterminer sa position et son cap, l'avertissent de la présence de dangers ou d'obstacles et l'orientent sur le choix du meilleur trajet ou du trajet préférable.

BALISES RADAR (RACONS)

Des balises radar (Racons) peuvent être installées sur des phares, des bouées ou d'autres points particuliers à terre ou à flot indiquées sur les cartes pour faciliter l'identification et la mesure de la distance. Certaines balises radar (Racons) fonctionnent dans la bande X de 9320 - 9500 MHz, tandis que d'autres fonctionnent à bande double X et S; la bande X plus la bande S de 2920 - 3100 MHz. Il devrait être pris en note que la balise radar à basse vitesse de balayage (SS) a une fréquence de réponse de 72 - 120 secondes, tandis que la balise répondeuse agile (RAF) répond plus fréquemment. Le signal Racon se présente sur l'indicateur radar sous la forme d'une ligne commençant à la portée approximative du Racon et s'étendant sur le relèvement pris du navire vers la limite de l'image. Le signal peut être montré sous forme d'une ligne continue ou d'un code comprenant une série de points et de tirets comme l'indiquent les publications traitant de ce sujet.

Dans le présent volume, les radiophares et les balises radar (Racons) sont indiqués près du feu le plus proche. Il est possible de tirer des renseignements complets de la publication "*Aides radio à la navigation maritime*" (ARNM) disponible à partir du site Web de la Garde côtière canadienne : <https://www.ccg.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-armm/index-fra.html>.

DESCRIPTION DES COLONNES

- Colonne 1** - Numéro de l'aide
- Colonne 2** - Nom de l'aide
- Colonne 3** - Position
- Colonne 4** - Caractère du feu
- * **Colonne 5** - Hauteur focale au-dessus de l'eau
- Colonne 6** - Portée nominale
- Colonne 7** - Description, hauteur en mètres
- Colonne 8** - Remarques générales, signaux de brume et no de la carte du SHC ayant la plus grande échelle.

NOTA* L'altitude des feux est rapportée au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée, sauf dans le fleuve Saint-Laurent à l'Ouest de Trois-Rivières, dans la voie maritime du Saint-Laurent, dans les Grands Lacs et dans les autres eaux intérieures où elle est indiquée en mètres au-dessus du zéro des cartes.

PORTÉE NOMINALE

La portée nominale d'un feu utilisé comme aide à la navigation maritime est la portée lumineuse de ce feu en atmosphère homogène, pour laquelle la visibilité météorologique est de 10 milles marins.

NUMÉROS INTERNATIONAUX

Certains feux d'intérêt international ont un numéro de référence international en *italique* sous le numéro régulier du Livre des feux. Ces numéros permettent d'identifier facilement les feux dont on signale par sans-fil les défauts ou les changements qui font que leurs caractéristiques ne sont plus les mêmes que celles qui sont annoncées.

On demande aux navigateurs qui communiquent des renseignements sur les feux qui n'ont pas de numéro de référence international d'indiquer le numéro qui leur est attribué dans le Livre des feux et de donner le nom du volume.

Les renseignements contenus dans l'édition canadienne des *Avis aux navigateurs* qui est publiée mensuellement comprennent les modifications au *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*, aux *Aides radio à la navigation maritime*, aux *Instructions nautiques du Canada* et aux cartes canadiennes. Ceci est nécessaire pour une navigation sécuritaire et une exigence légale de la Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada.

Les Avis aux navigateurs sont disponibles

via Internet: <http://www.notmar.gc.ca>

ERREURS

Toute erreur ou toute omission relevées dans le présent ouvrage doit être immédiatement signalée à:

Chef, Avis aux navigateurs
Aides à la navigation,
Systèmes à la navigation
Garde côtière canadienne,
105 McGill, 5^e étage
Montréal, QC.
H2Y 2E7
Courriel : DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca

PANNES D'AIDES À LA NAVIGATION

Les navigateurs sont priés de faire un compte rendu de toute panne d'aide à la navigation au bureau de la Garde côtière canadienne le plus proche ou à une station radio de la Garde côtière canadienne ou à un centre de communications et de trafic maritime (se référer aux pages suivantes) ou à:

Chef, Avis aux navigateurs
Aides à la navigation,
Systèmes à la navigation
Garde côtière canadienne,
105 McGill, 5^e étage
Montréal, QC.
H2Y 2E7
Courriel : DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca

**ABRÉVIATIONS ET EXPLICATIONS
MISES EN GARDE**

Une nouvelle nomenclature comportant de nouvelles abréviations des caractères d'éclats des feux est introduite ci-dessous. Les nouvelles abréviations seulement apparaissent maintenant dans le corps de la présente publication. Puisque les changements d'abréviations sur les cartes marines ne peuvent être réalisés qu'au cours de plusieurs années, les navigateurs devraient se référer à ce tableau lorsqu'ils associent les renseignements sur les caractères des feux indiqués sur les cartes à ceux contenus dans ce document.

FEUX

| | | INTERNATIONAL | ANCIEN FORMAT | DESCRIPTION |
|----------|---------------------------|----------------------|----------------------|--|
| A | FIXE | F | F | Feu dont la lumière paraît continue. |
| B | DE DIRECTION | | | Feu qui éclaire un secteur très étroit et qui est destiné à marquer une direction. |
| C | D'ALIGNEMENT | | | Deux ou plusieurs feux associés pour former un alignement, un tel alignement définit un axe, dit axe d'alignement. |
| D | À SECTEURS | | | Feu ayant un aspect différent (en particulier une couleur différente) selon les diverses parties de l'horizon intéressant la navigation maritime. |
| E | RYTHMÉ | | | Feu dont la lumière apparaît par intermittence, avec une périodicité régulière. |
| | À éclats | Fl | Fl. | Feu dont les périodes d'éclairage sont nettement plus courtes que les périodes d'obscurité (éclipse), et les éclats sont tous d'égale durée. |
| | À éclats groupés | Fl(3) | Gp. Fl. 12 s | Feu où les éclats sont réunis en groupes comportant le même nombre d'éclats, ces groupes se succédant régulièrement. Les intervalles d'obscurité séparant les éclats d'un même groupe ont la même durée et cette durée est nettement plus courte que la durée d'un intervalle. |
| | À éclats groupés composés | Fl(2+1) | | Un feu semblable au feu à éclats groupés sauf que les groupes qui se succèdent dans une période ont un nombre différent d'éclats. |
| | Interval-égal | Iso | E. Int. | Feu dont les périodes de lumière et les périodes d'obscurité se succèdent et sont d'égale longueur. |
| | À occultations | Oc | Occ. | Feu dont les périodes de lumière sont nettement plus longues que les périodes d'obscurité (éclipse), et les intervalles d'obscurité sont tous d'égale durée. |
| | À occultations | Oc (2) groupées | Gp. Occ. 20 s | Feu où les occultations sont réunies en groupes comportant le même nombre d'occultations, ces groupes se succédant régulièrement. Les apparitions de lumière séparant les occultations d'un même groupe ont la même durée et cette durée est nettement plus courte que la durée d'une apparition de lumière entre deux groupes successifs. |
| | Scintillant | Q | Qk. Fl. | Feu comportant des alternances régulières et rapides de lumière et d'obscurité (scintillant). |
| | À scintillements rapides | VQ | | Feu comportant des alternances régulières et très rapides de lumière et d'obscurité (scintillement). |
| | Scintillant interrompu | IQ | Int.Qk.Fl. | Feu scintillant dont le scintillement est interrompu à intervalles réguliers. |
| | À signes | Mo(A) Morse | (Mo. A.) | Feu présentant des apparitions de lumière de durées différentes et groupées Morse de manière à reproduire un caractère de l'alphabet Morse. |
| | À éclats longs | LFl | | Feu comportant un éclat d'une durée prolongée répété à intervalles réguliers. |
| F | ALTERNATIF | Al | Alt. | Feu rythmé où la lumière est de colorations alternées. |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume
ABRÉVIATIONS ET EXPLICATIONS
ABRÉVIATIONS

| | | | |
|----|------------|---------|------------|
| N. | Nord | W | blanc |
| S. | Sud | R | rouge |
| E. | Est | G | vert |
| W. | Ouest | Y | jaune |
| m | Mètre(s) | Bu | bleu |
| s | Seconde(s) | (É.-U.) | États-Unis |
| | | (Fr.) | France |

CARACTÈRES D'ÉCLATS COMMUNS DES FEUX

Au Canada, plusieurs aides fixes et toutes les bouées lumineuses sont munies de feux démontrant les caractères d'éclats communs suivants. Une description détaillée de toutes les aides à la navigation utilisées au Canada est comprise dans la publication intitulée *Le système canadien d'aides à la navigation*.

| Nom | Description | Caractères d'éclats des feux |
|----------------------------------|---|------------------------------|
| Feu à éclats | Feu dont les éclats se succèdent régulièrement à une fréquence de 15 éclats par minute (un éclat toutes les 4 secondes). Lum. 0.5 s; obs. 3.5 s. | FI 4s |
| Feu à scintillements | Feu dont les éclats se succèdent régulièrement à une fréquence de 60 éclats par minute (un éclat par seconde). Lum. 0.3 s; obs. 0.7 s. | Q 1s |
| Feu à scintillements rapides | Feu dont les éclats se succèdent régulièrement à une fréquence de 120 éclats par minute (un éclat par 1/2 seconde). lum. 0.2 s; obs. 0.3 s. | VQ .5s |
| Morse "A" | Feu dont le signal est composé d'un éclat court suivi d'un éclat prolongé pour former la lettre 'A' de l'alphabet Morse 10 fois par minute (toutes les 6 secondes). lum. 0.3 s; obs. 0.6 s; lum. 1.0 s; obs. 4.1 s. | Mo (A) 6s |
| Feu à éclats longs | Feu dont les éclats d'une durée de 2 secondes se succèdent à une fréquence de 6 éclats par minute (un éclat toutes les 10 secondes). lum. 2.0 s; obs. 8.0 s. | LFI 10s |
| Feu à éclats groupés (2) | Feu dont les groupes de 2 éclats se succèdent régulièrement 12 fois par minute (toutes les 5 secondes). lum. 0.4 s; obs. 0.6 s; lum. 0.4 s; obs. 3.6 s. | FI (2) 5s |
| Feu à éclats groupés (2) | Feu dont les groupes de 2 éclats se succèdent régulièrement 6 fois par minute (toutes les 10 secondes). lum. 1.0 s; obs. 1.0 s; lum. 1.0 s; obs. 7.0 s. | FI(2) 10s |
| Feu à éclats diversement groupés | Feu dont les groupes de 2 éclats suivis d'un seul éclat se succèdent régulièrement 10 fois par minute (toutes les 6 secondes). lum. 0.3 s; obs. 0.4 s; lum. 0.3 s; obs. 1.2 s; lum. 0.3 s; obs. 3.5 s. | FI(2 +1) 6s |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| Nom | Description | Caractères d'éclats des feux |
|---|--|------------------------------|
| Feu à éclats diversement groupés | <p>Feu dont les groupes de 2 éclats suivis d'un seul éclat se succèdent régulièrement 6 fois par minute (toutes les 10 secondes).</p> <p>lum. 0.5 s; obs. 0.7 s; lum. 0.5 s; obs. 2.1 s; lum. 0.5 s; obs. 5.7 s.</p> | FI(2 + 1) 10s |
| Feu à scintillements groupés (3) | <p>Feu scintillant dont les groupes de 3 éclats se succèdent régulièrement 6 fois par minute (toutes les 10 secondes).</p> <p>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 7.7 s.</p> | Q(3) 10s |
| Feu à scintillements rapides groupés (3) | <p>Feu scintillant rapide dont les groupes de 3 éclats se succèdent régulièrement 12 fois par minute (toutes les 5 secondes).</p> <p>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 3.8 s.</p> | VQ(3) 5s |
| Feu à scintillements groupés (6) et un éclat long | <p>Feu dont les groupes de 6 éclats rapides suivis d'un éclat prolongé se succèdent régulièrement 4 fois par minute (toutes les 15 secondes).</p> <p>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 2.0 s; obs. 7.0 s.</p> | (Q(6) + LFI) 15s |
| Feu à scintillements rapides groupés (6) et un éclat long | <p>Feu dont les groupes de 6 éclats très rapides suivis d'un éclat prolongé se succèdent régulièrement 6 fois par minute (toutes les 10 secondes).</p> <p>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 2.0 s; obs. 5.0 s.</p> | (VQ(6) + LFI) 10s |
| Feu à scintillements (9) | <p>Feu scintillant dont les groupes de 9 éclats se succèdent régulièrement 4 fois par minute (toutes les 15 secondes).</p> <p>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 0.7 s; lum. 0.3 s; obs. 6.7 s.</p> | Q(9) 15s |
| Feu à scintillements rapides groupés (9) | <p>Feu scintillant rapide dont les groupes de 9 éclats se succèdent régulièrement 6 fois par minute (toutes les 10 secondes).</p> <p>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 0.3 s; lum. 0.2 s; obs. 5.8 s.</p> | VQ(9) 10s |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| Nom | Description | Caractères d'éclats des feux |
|--------------------------|---|------------------------------|
| Feu à éclats groupés (5) | Feu dont les groupes de 5 éclats se succèdent régulièrement 3 fois par minute (toutes les 20 secondes). lum. 0.5 s; obs. 1.5 s; lum. 0.5 s; obs. 1.5 s; lum. 0.5 s; obs. 1.5 s; lum. 0.5 s; obs. 1.5 s; lum. 0.5 s; obs. 11.5 s. | FI(5) 20s |
| Isophase | Feu rythmé dont les alternances de lumière et d'obscurité sont d'égale durée. lum. 0.5 s; obs. 0.5 s | Iso 1s |
| Isophase | Feu rythmé dont les alternances de lumière et d'obscurité sont d'égale durée. lum. 1.0 s; obs. 1.0 s. | Iso 2s |
| Isophase | Feu rythmé dont les alternances de lumière et d'obscurité sont d'égale durée. lum. 2.0 s; obs. 2.0 s. | Iso 4s |
| Isophase | Feu rythmé dont les alternances de lumière et d'obscurité sont d'égale durée. lum. 3.0 s; obs. 3.0 s. | Iso 6s |

TABLEAU DES DISTANCES

Tableau des distances auxquelles les objets sont visibles en mer en fonction de leur hauteur et de la hauteur des yeux de l'observateur.

**TABLE DE CONVERSION POUR LES
HAUTEURS ET LES DISTANCES
DE MÈTRES EN PIEDS**

| Élévation en mètres | Portée en milles marins | Élévation en mètres | Portée en milles marins |
|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| 2 | 2.9 | 40 | 13.1 |
| 3 | 3.6 | 45 | 13.9 |
| 4 | 4.2 | 50 | 14.7 |
| 5 | 4.6 | 55 | 15.4 |
| 6 | 5.1 | 60 | 16.1 |
| 7 | 5.5 | 70 | 17.4 |
| 8 | 5.9 | 80 | 18.6 |
| 9 | 6.2 | 90 | 19.7 |
| 10 | 6.6 | 100 | 20.8 |
| 12 | 7.2 | 120 | 22.8 |
| 14 | 7.8 | 140 | 24.6 |
| 16 | 8.3 | 160 | 26.3 |
| 18 | 8.8 | 180 | 27.6 |
| 20 | 9.3 | 200 | 29.4 |
| 25 | 10.4 | 250 | 32.9 |
| 30 | 11.4 | 300 | 36.0 |
| 35 | 12.3 | 350 | 38.9 |
| | | 400 | 41.6 |

| Mètres | Pieds |
|--------|---------|
| 1 | 3.2 |
| 2 | 6.5 |
| 3 | 9.8 |
| 4 | 13.1 |
| 5 | 16.4 |
| 6 | 19.6 |
| 7 | 22.9 |
| 8 | 26.2 |
| 9 | 29.5 |
| 10 | 32.8 |
| 20 | 65.6 |
| 30 | 98.4 |
| 40 | 131.2 |
| 50 | 164.0 |
| 100 | 328.0 |
| 200 | 656.1 |
| 300 | 984.2 |
| 400 | 1,312.3 |
| 500 | 1,640.4 |
| 1,000 | 3,280.8 |
| 2,000 | 6,591.6 |

Exemple :

Un observateur dont l'œil est à 12 mètres au-dessus de l'eau peut apercevoir un feu dont l'élévation au-dessus du niveau de l'eau est 40 mètres à une distance: **7.2 + 13.1 = 20.3 milles marins.**

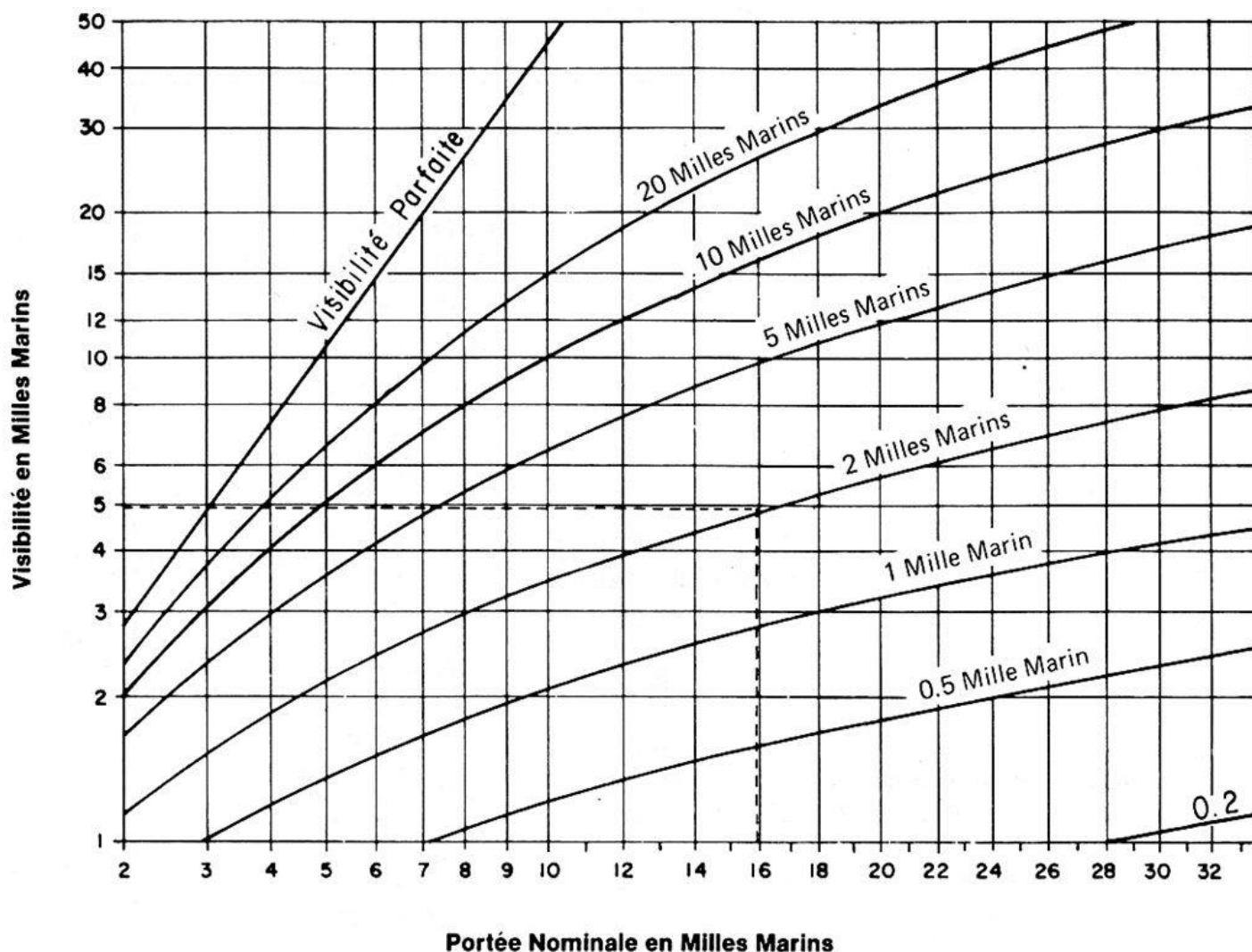
1 MILLE MARIN = 1852 mètres

Nota:

La méthode de conversion suivante peut également être de quelque utilité:

- a) multiplier les pieds par 0.3048 pour obtenir l'équivalent en mètres;
- b) diviser les mètres par 0.3048 pour obtenir l'équivalent en pieds.

DIAGRAMME DE PORTÉE NOMINALE



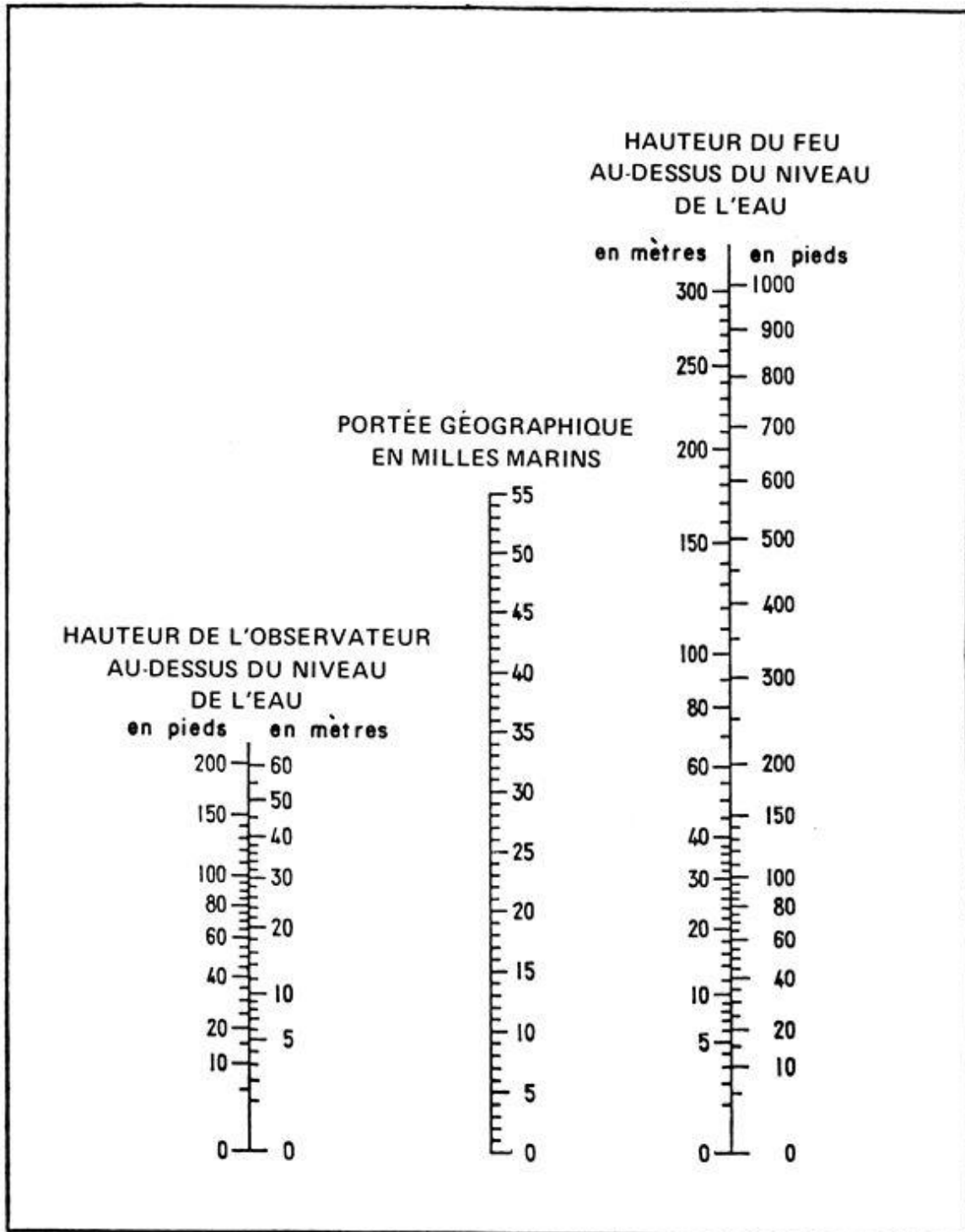
La colonne 7 du Livre des feux indique la portée nominale de chaque optique de phares, c'est-à-dire la distance à laquelle la lumière est suffisante pour que puisse être aperçu à une distance de 2 milles marins ou plus lorsque la visibilité météorologique est de 10 milles marins.

Connaissant la visibilité météorologique fournie par le bulletin météo, le navigateur peut, en utilisant le diagramme de portée nominale, déterminer la distance à laquelle le feu peut être aperçu la nuit.

Par exemple, pour une portée nominale de 16 milles marins indiquée au Livre des feux et une visibilité de 2 milles marins fournie par le bulletin météo, on peut, en suivant perpendiculairement vers le haut la ligne qui commence au point 16 au bas du diagramme jusqu'à ce qu'elle intercepte la courbe de 2 milles marins, puis horizontalement jusqu'à la marge gauche, déterminer que la visibilité est de 5 milles marins.

Mise en garde - Le diagramme de portée nominale est précis lorsque la visibilité météorologique est la même partout entre le navire et le phare. Dans certaines conditions, cependant, il se peut que ceci ne soit pas exact.

NOMOGRAMME



D'une autre façon, le nomogramme ci-dessus donne la portée géographique en joignant par une droite la hauteur de l'observateur à la hauteur du feu.

CANADA

RÈGLEMENT CONCERNANT LA PROTECTION DES AIDES À LA NAVIGATION

Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada

Partie 5, section 129

Obligation d'informer des dommages

129. (1) Dans le cas où un bâtiment - ou tout objet à sa remorque - renverse, déplace, endommage ou détruit une aide à la navigation dans les eaux canadiennes, la personne responsable du bâtiment en informe aussitôt que possible un fonctionnaire chargé des services de communications et de trafic maritime ou, si cela n'est pas possible, un membre de la garde côtière canadienne.

Obligation d'informer en cas de danger pour la navigation

(2) Si elle constate l'existence dans les eaux canadiennes d'un danger pour la navigation non indiquée sur les cartes marines ou l'absence, le déplacement ou le mauvais fonctionnement d'une aide à la navigation, la personne responsable d'un bâtiment est tenue d'en informer aussitôt que possible un fonctionnaire chargé des services de communications et de trafic maritimes ou, si cela n'est pas possible, un membre de la garde côtière canadienne.

Référence : <http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/C-10.15/page-16.html>

Code Criminel

Section 439 du *Code criminel* stipule

Dérangement des signaux de marine

*439.(1) Est coupable d'une infraction punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire quiconque amarre un navire ou un bateau à un signal, une bouée ou un autre amer servant à la navigation.

(2) Est coupable d'un acte criminel et passible d'un emprisonnement maximal de dix ans quiconque volontairement change, enlève ou cache un signal, une bouée ou un autre amer servant à la navigation

Référence :

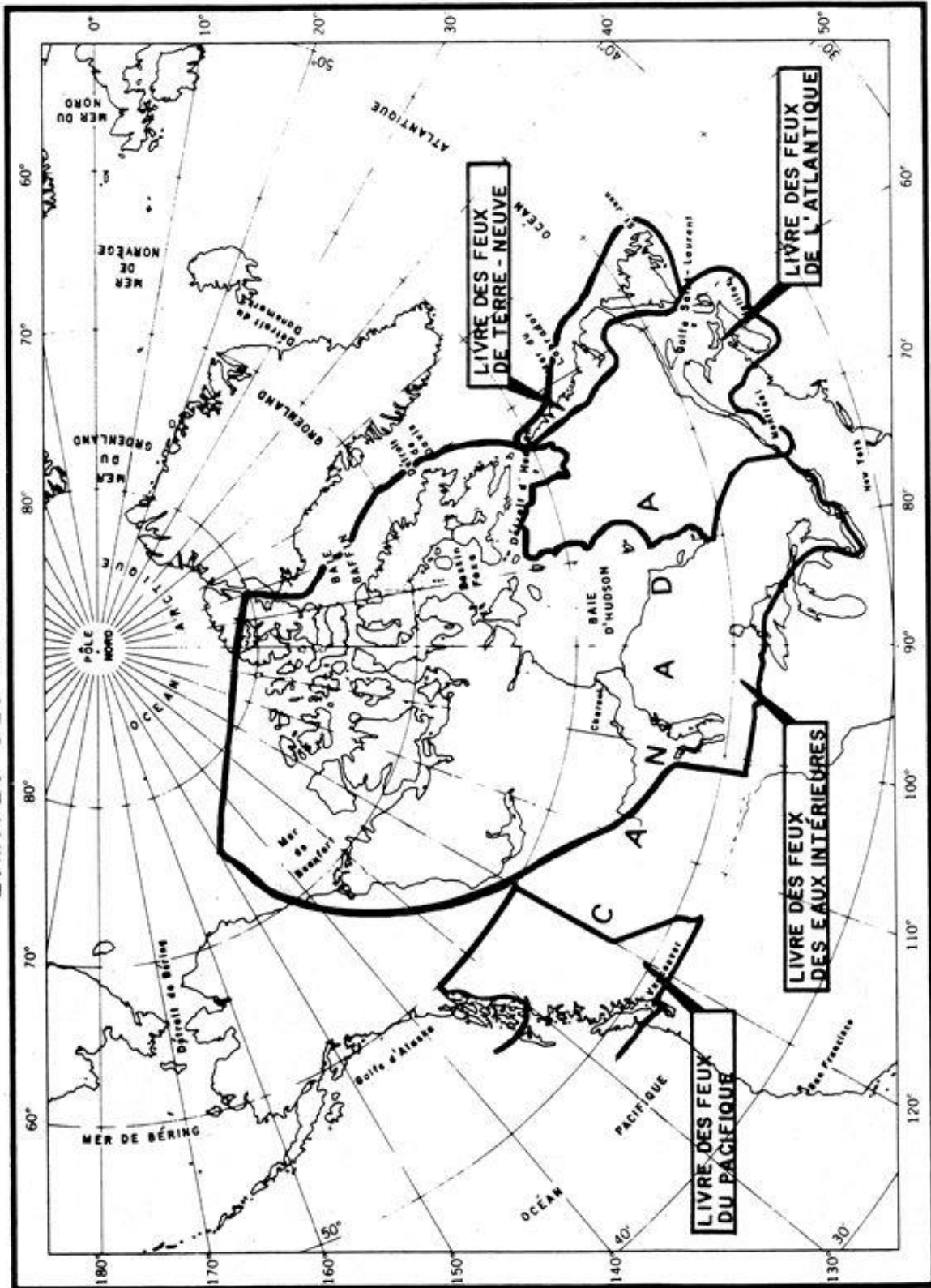
<http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/C-46/page-91.html>

Autorité Ministère de la Justice
Transports Canada
Garde côtière canadienne:

Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada,

<http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/C-10.15/TexteComplet.html>

Limites des Livres des Feux



BUREAUX RÉGIONAUX ET DE DISTRICTS DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

| BUREAU | ADRESSE | TERRITOIRE |
|---------------------------------------|--|--|
| <u>RÉGION DE L'ATLANTIQUE:</u> | | |
| St. John's. | Superviseur, Opérations, des aides à la navigation B.P. 5667, St. John's, NL, A1C 5X1 Tél.: 1 (709) 772-6131 (A) . | Province de Terre-Neuve et le Labrador. |
| Provinces Maritime NE, PE, NB | Superviseur, Opérations des aides à la navigation, Charlottetown, PE, C1A 7M8 Tél.: 1 (902) 566-7936 (B) . | L'Île-du-Prince-Édouard, la côte Est du Nouveau-Brunswick jusqu' à la frontière du Québec, la côte Sud-Est de la Nouvelle- Écosse à partir de Liscomb Est, le Cap-Breton et la côte Nord de la Nouvelle-Écosse dans le détroit de Northumberland. Du cap Sable, Nouvelle-Écosse au cap Saint- Laurent, y compris le lac Bras d'Or, le Détroit de Canso, au Nord jusqu'à la chaussée surélevée, l'île St.-Paul et l'île au Sable, Nouvelle-Écosse. Les eaux côtières de la Baie de Fundy, à partir de la frontière internationale du Maine jusqu'au cap Sable, Nouvelle-Écosse et le réseau de la rivière Saint-Jean. |
| Avertissements de navigation. | Tél.: 1 (709) 695-2168 (B) , 1-800-563-9089 (B) (TF) , 1 (902) 564-7751 (B) , 1-800-686-8676 (B) (TF) , Courriel: NAVWARN.MCTSPortAuxBasques@innav.gc.ca , NAVWARN.MCTSSydney@innav.gc.ca | |
| St. John's. | Surintendant, Aides à la navigation et Voies navigables, B.P. 5667, St. John's, NL, A1C 5X1 Tél.: 1 (709) 772-2800 (B) . | |

-
- (B)** Les services sont disponibles en français et en anglais.
 - (A)** Les services sont disponibles en anglais seulement.
 - (SF)** Les services sont disponibles sans frais.
 - (N/F)** Les services sont disponibles la nuit et les jours fériés.

BUREAUX RÉGIONAUX ET DE DISTRICTS DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

BUREAU

ADRESSE

TERRITOIRE

RÉGION DU CENTRE ET DE L'ARCTIQUE:

Montréal, QC.

Région du Centre et de l'Arctique,
Bureau régional de la GCC,
105, rue McGill, 5e étage
Montréal, QC H2Y 2E7
Fax: 1 (514) 283-0056

Centre des opérations.

Tél. : 1 (514) 283-1753 (B)
1-855-209-1976 (B) (N/F) (SF)
Courriel : XCA-MontrealOps@dfo-mpo.gc.ca

Québec, QC.

Surintendant, Aides à la,
navigation et Voies navigables,
1550, Avenue D'Estimauville,
Québec, QC, G1J 5E9,
Tél.: 1 (418) 648-3574 (B)

SECTEUR SAINT-LAURENT

Québec, QC.

Superviseur,
Aides à la navigation
1550, Avenue D'Estimauville,
Québec, QC, G1J 5E9,
Tél.: 1 (418) 648-3574 (B)
Fax : 1 (418) 649-6690 (B)
Courriel : aidesnavquebec@dfo-mpo.gc.ca.

L'Île-du-Prince-Édouard, la côte Est du Nouveau-Brunswick jusqu' à la frontière du Québec, la côte Sud-Est de la Nouvelle-Écosse à partir de Liscomb Est, le Cap-Breton et la côte Nord de la Nouvelle-Écosse dans le détroit de Northumberland.

Du cap Sable, Nouvelle-Écosse au cap Saint-Laurent, y compris le lac Bras d'Or, le Détroit de Canso, au Nord jusqu'à la chaussée surélevée, l'île St.-Paul et l'île au Sable, Nouvelle-Écosse.

Les eaux côtières de la Baie de Fundy, à partir de la frontière internationale du Maine jusqu'au cap Sable, Nouvelle-Écosse et le réseau de la rivière Saint-Jean.

Réseau d'avertissement et d'alerte.

Tél.: 1 (418) 648-4366 (B) (N/F),
1-800-363-4735 (B) (N/F) (S/F).

SECTEUR DES GRANDS LACS

Avertissements de navigation.

Parry Sound, ON.

Tél. : 1 (613) 925-0666 (B).
Courriel: NAVWARN.MCTSPrescott@innav.gc.ca
Superviseur,
Aides à la navigation,
28 rue Waubeek,
Parry Sound, ON, P2A 1B9,
Tél.: 1 (705) 773-4322 (A).

- (B) Les services sont disponibles en français et en anglais.
- (A) Les services sont disponibles en anglais seulement.
- (SF) Les services sont disponibles sans frais.
- (N/F) Les services sont disponibles la nuit et les jours fériés.

BUREAUX RÉGIONAUX ET DE DISTRICTS DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

BUREAU

ADRESSE

TERRITOIRE

RÉGION DE L'OUEST:

Victoria, BC.

Surintendant, Aides à la,
navigation et Voies navigables,
25, rue Huron,
Victoria, BC, V8V 4V9,
Tél.: 1 (250) 480-2600 (A),
1-800-667-2179 (S/F).

Les eaux côtières de la Colombie-Britannique, à partir de la frontière internationale au Sud jusqu'à la frontière internationale au Nord, les eaux intérieures de la Colombie-Britannique, le Yukon, l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba incluant les eaux intérieures des Territoires du Nord-Ouest jusqu'à Tuktoyaktuk.

Courriel :
Avertissements de
navigation.

CGBaseVICMNS@pac.dfo-mpo.gc.ca
Tél. : 1 (250) 627-3070 (E).
Courriel: NAVWARN.MCTSPPrinceRupert@innav.gc.ca

-
- (B) Les services sont disponibles en français et en anglais.
(A) Les services sont disponibles en anglais seulement.
(SF) Les services sont disponibles sans frais.
(N/F) Les services sont disponibles la nuit et les jours fériés.

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE LA RIVE SUD

| | | | | | | | | | |
|------|---------------------------------|---|----|---|-------|-------|-------|-----------------------------|---|
| 0.05 | Pont Samuel-de-Champlain, aval | Au-dessus de la voie maritime, sous le côté N du pont. 45 28 06.3 073 30 14.8 | F | G | ..... | 52.2 | ..... | ..... | Aide privée. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:1429 Éd. 03/20 (Q19-139) |
| 0.06 | Pont Samuel-de-Champlain, amont | Au-dessus de la voie maritime, au centre et sous le pont côté S. 45 28 04.6 073 30 14.0 | F | G | ..... | 52.2 | ..... | ..... | Aide privée. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:1429 Éd. 03/20 (Q19-140) |
| 0.1 | Bouée lumineuse V5 | Canal de la rive Sud. 45 27 37.1 073 30 06.1 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "V5". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:1429 Éd. 09/11 (Q11-090) Éd. 10/11 (Q11-121) |
| 0.2 | Bouée lumineuse V9 | Canal de la rive Sud. 45 26 57 073 30 03.6 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "V9". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:1429 Éd. 09/11 (Q11-090) Éd. 10/11 |
| 1 | Bouée lumineuse V29 | Canal de la rive Sud. 45 24 08.9 073 38 22.8 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "V29". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:1429 Éd. 04/10 (Q10-019) Éd. 09/11 (Q11-090) |
| 1.1 | Bouée lumineuse V30 | Canal de la rive Sud. 45 24 11.3 073 38 22.8 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "V30". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:1429 Éd. 04/10 (Q10-016) Éd. 09/11 (Q11-090) |
| 1.2 | Bouée lumineuse V31 | Canal de la rive Sud. 45 24 14.1 073 38 45.1 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "V31". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:1429 Éd. 04/10 (Q10-017) Éd. 09/11 (Q11-090) |
| 2 | Bouée lumineuse V32 | Canal de la rive Sud. 45 24 16.4 073 38 44.3 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "V32". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:1429 Éd. 04/10 (Q10-020) Éd. 09/11 (Q11-090) |
| 3 | Bouée lumineuse V33 | Canal de la rive Sud. 45 24 20.5 073 39 03 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "V33". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:1429 Éd. 04/10 (Q10-021) Éd. 09/11 (Q11-090) Éd. 10/11 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE LA RIVE SUD

| | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---|----------------|--------------|--------------|--|--|
| 3.1 | <i>Bouée lumineuse V34</i> | <i>Canal de la rive Sud. 45 24 23 073 39 02.5</i> | <i>Fl R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "V34".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
|-----|--------------------------------|---|----------------|--------------|--------------|--|--|

Carte:1429
Éd. 04/10 (Q10-018)
Éd. 09/11 (Q11-090)

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, LAC SAINT-LOUIS | | | | | | | |
| 4 | Île Tékakwitha | 45 24 36.5 073 42 38.2 | F Y ..... | ..... | ..... |  | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1429 Éd. 09/11 (Q11-090) |
| 5 | Kahnawake, digue | 45 24 31.6 073 43 13.9 | F Y ..... | ..... | ..... |  | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1429 Éd. 09/11 (Q11-090) |
| 5.2 | Pointe Bell – Bouée lumineuse A1 | Lac Saint-Louis. 45 24 26.2 073 43 11.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1429 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 03/20 (Q20-022) |
| 5.3 | Pointe Bell – Bouée lumineuse A2 | 45 24 27.7 073 43 24.2 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1429 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 02/16 (Q15-151) Éd. 04/18 (Q18-018) Éd. 05/20 (Q20-024) |
| 6 | Pointe Johnson – Bouée lumineuse A3 | 45 24 17.1 073 43 44.1 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A3". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1429 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 05/20 (Q20-027) |
| 7 | Pointe Johnson – Bouée lumineuse A4 | 45 24 22.7 073 43 51.9 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A4". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1429 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 05/20 (Q20-028) |
| 8.2 | Pointe Johnson | 45 24 03 073 44 44.7 | Iso Y 2s | 7.6 | 14 | Tour cylindrique. 4.4 | Lum. 1s; obs. 1s. Visible sur un relèvement de 248°30'. Vis-à-vis le feu. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:1430 Éd. 03/11 (Q11-001) Éd. 11/13 (Q13-068) |
| 9 | Pointe Johnson – Bouée lumineuse A7 | 45 24 15.2 073 44 30.4 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A7". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 04/10 (Q10-026) Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 08/20 (Q20-029) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, LAC SAINT-LOUIS

| | | | | | | | | |
|------|--|---|------------|-------|-------|---|--|--|
| 10 | Île Saint-Nicolas – Bouée lumineuse A8 | 45 24 21.2 073 44 31.1 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A8". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 07/20 (Q20-030) | |
| 11 | Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A9 | 45 24 13.2 073 45 21.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A9". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 05/20 (Q20-031) | |
| 12 | Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A10 | 45 24 19.1 073 45 22.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A10". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 06/18 (Q18-019) Éd. 07/20 (Q20-032) | |
| 13 | Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A13 | 45 24 10.7 073 46 22.1 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A13". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 05/20 (Q20-043) | |
| 14 | Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse cardinale Ouest LACHINA | 45 24 17.3 073 46 04.7 | Q(9) W 15s | ..... | ..... | Espar jaune, noir et jaune, marquée "LACHINA". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 07/20 (Q20-057) | |
| 14.2 | Route de Dorval – alignement | SW. de l'île Dorval. 45 25 08.3 073 45 36.2 | F G | | 11.0 | 11 | Tour cylindrique orange, marque de jour rectangulaire orange, bande verticale noire. 4.4 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 14.3 | | 043°52' 1068.6m du feu antérieur. | F G | | 24.2 | 11 | Tour cylindrique blanche, marque de jour orange, bande verticale noire. 17.0 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) |
| 15 | Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A17 | 45 24 04.7 073 46 48.2 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A17". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 05/20 (Q20-044) | |
| 16 | Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A18 | 45 24 15.3 073 46 55.3 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A18". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 08/20 (Q20-048) | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, LAC SAINT-LOUIS

| | | | | | | | |
|------|---|-------------------------------------|---------------|-------|-------|---|---|
| 16.1 | Kahnawake – alignement | 45 24 10.3 073 47 45.7 | F G | 9.9 | 5 | Tour cylindrique orange, marque de jour rectangulaire orange, bande verticale noire. 4.8 | Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 16.2 | Racon -- (G) Bandes X & S | 266°36' 513.4m du feu antérieur. | F G | 19.0 | 7 | Tour cylindrique blanche, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire. 12.8 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) |
| 17 | Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A21 | 45 23 54.8 073 47 10.6 | Q G 1s ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A21". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 05/20 (Q20-049) |
| 18 | Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A20 | 45 23 54.1 073 47 23.2 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A20". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 05/20 (Q20-045) |
| 19 | Lac Saint-Louis – Bouée lumineuse A25 | 45 23 10.7 073 48 10.6 | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A25". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 08/16 (Q16-050) Éd. 07/20 (Q20-051) |
| 19.5 | Lac Saint-Louis – Bouée lumineuse A24 | 45 23 15.9 073 48 15.2 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A24". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 02/16 (Q15-152) Éd. 07/20 (Q20-050) |
| 20 | Île Ronde – Bouée lumineuse A29 | 45 22 39.0 073 48 53.8 | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A29". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 08/20 (Q20-035) |
| 20.5 | Île Ronde – Bouée lumineuse A30 | 45 22 42.7 073 49 00.4 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A30". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 08/20 (Q20-036) |
| 22 | Pointe à Penny – Bouée lumineuse A33 | 45 22 06.5 073 49 38.1 | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A33". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 07/20 (Q20-052) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, LAC SAINT-LOUIS | | | | | | | |
| 23 | Pointe à Penny – Bouée lumineuse A34 | 45 22 10.8 073 49 43.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A34". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 07/20 (Q20-053) |
| 23.5 | Îles de la Paix – Bouée lumineuse A35 | 45 21 47.3 073 50 03.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A35". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 07/20 (Q20-054) |
| 24 | Pointe du Moulin – Bouée lumineuse A38 | 45 21 37.2 073 50 29.6 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A38". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 04/11 (Q11-042) Éd. 07/20 (Q20-055) |
| 25 | Îles de la Paix – Bouée lumineuse A39 | 45 21 22.1 073 50 36.5 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A39". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 07/20 (Q20-061) |
| 26 | Pointe du Moulin – Bouée lumineuse A40 | 45 21 25.4 073 50 51.5 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A40". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 07/20 (Q20-059) |
| 27 | Îles de la Paix – Bouée lumineuse A45 | 45 20 57.0 073 51 42.4 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A45". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 07/20 (Q20-060) |
| 28 | Pointe-du-Moulin – Bouée lumineuse A46 | 45 21 04.1 073 51 47.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A46". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 02/16 (Q15-153) Éd. 08/20 (Q20-062) |
| 29 | Îles de la Paix – Bouée lumineuse A51 | 45 20 29.2 073 52 55.0 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A51". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 07/20 (Q20-063) |
| 30 | Pointe à Péladeau – Bouée lumineuse A52 | 45 20 35.8 073 53 01.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A52". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) Éd. 10/11 Éd. 07/20 (Q20-064) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, LAC SAINT-LOUIS

| | | | | | | | |
|------------------|--|---|---------------|-------|-------|--|---|
| 30.5 | Pointe Fortier | Île perrot Sud. 45 21 10.9 073 53 45.4 | F Y | 16.6 | 12 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange. 10.7 | Visible sur un relèvement de 024°. Visible au centre de l'entrée Est de l'écluse de Beauharnois. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:1430 Éd. 09/11 (Q11-091) |
| 31 | Pointe Fortier – Bouée lumineuse BEAA | 45 20 22.9 073 54 19.4 | Fl Y 4s ..... | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "BEAA". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) Éd. 09/20 (Q20-065) |
| 31.5 | Pointe Thibaudeau – Bouée lumineuse BEAC | Mouillage de Beauharnois. 45 19 44.2 073 53 19.6 | Fl Y 4s ..... | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "BEAC". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 08/20 (Q20-037) |
| 32 | Pointe Fortier – Bouée lumineuse BEAB | 45 19 58.9 073 54 55.3 | Fl Y 4s ..... | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "BEAB". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) Éd. 09/20 (Q20-066) |
| 32.1 | Beauharnois, écluse inférieure | Pointe de la jetée N. 45 19 26.6 073 54 58.7 | F R | 6.0 | 5 | ..... | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 03/21 (Q20-217) |
| 32.3 H2522.6 | Melocheville – alignement | 45 19 10.3 073 56 33.0 | F G | 10.8 | 14 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8.0 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. |
| 32.4 H2522.61 | | 241°29' 1294 m du feu antérieur. | F G | 29.6 | 14 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 14.1 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091, 112, 113) Éd. 11/22 (Q22-078, 079) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEUHARNOIS À KINGSTON

Canal de Beauharnois

| | | | | | | | |
|-----------------|--|---|---------------|-------|-------|---|---|
| 33 | Écluse amont de Beauharnois – alignement | Extrémité Est de l'approche de l'écluse amont. 45 17 57.7 073 55 43 | F Y | 13.1 | 14 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 9.6 | Saisonnier. |
| 34 | | 028°20' 328.6m du feu antérieur. | F Y | 20.3 | 14 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 16.1 | Saisonnier. Carte:1431 |
| 35 | Mur d'approche Sud, amont de Beauharnois | Extrémité de la digue. 45 17 41.2 073 55 51.1 | F Y | 11.3 | ..... | Mât. | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. À longueur d'année. Carte:1431 |
| 36 | Bouée à espar lumineuse C2 | 45 17 02.1 073 56 30.6 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "C2". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |
| 37 H2530 | Centrale hydro-électrique - alignement | 45 16 41.8 073 55 57.3 | Iso G 2s | 9.9 | 13 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8.9 | Saisonnier. |
| 37.1 H2530.1 | | 046°17' 527.2 m du feu antérieur. | F G | 22.8 | 13 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 20.0 | Saisonnier. Carte:1431 Éd. 07/20 (B20-007, 008) |
| 39 | Bouée lumineuse C6 | 45 16 06.6 073 57 12.1 | Q R 1s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "C6". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 Éd. 10/12 (B12-023) |
| 40 | Bouée à espar lumineuse C7 | 45 15 36.1 073 57 28.1 | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C7". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |
| 41 | Pont St-Louis – alignement | Sur la rive. 45 14 58.1 073 57 38.8 | Iso Y 2s | 12.0 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 9.4 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 42 | | 060°33' 658.2m du feu antérieur. | F Y | 18.8 | 15 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 18.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:1431 |
| 43 | Bouée à espar lumineuse C8 | 45 15 25.1 073 57 58.6 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "C8". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | |
| 44 | Bouée à espar lumineuse C10 | 45 14 40.1 073 59 04.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "C10". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |
| 45 | Bouée à espar lumineuse C11 | 45 14 35.6 073 58 58.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C11". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |
| 46 | Bouée à espar lumineuse C13 | 45 14 14.1 073 59 27.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C13". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |
| 47 | Bouée à espar lumineuse C14 | 45 14 17.1 073 59 38.6 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "C14". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |
| 47.5 | St-Louis – Feu de direction | Côté Est du pont. 45 13 53 074 00 06.9 | F Y | 5.0 | 14 | Marque de jour triangulaire orange située sur le pont. | Visible sur un relèvement de 226°30'. Saisonnier. Carte:1431 |
| 49 | Zone de mouillage du pont St-Louis – Bouée à espar lumineuse CK | 45 13 15.2 074 01 41.1 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "CK". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |
| 50 | Bouée à espar lumineuse C20 | 45 13 48.6 074 00 45.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "C20". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |
| 51 | Saint-Louis – alignement | Sur la rive. 45 13 17.4 074 00 49.1 | Iso W 2s | 10.8 | 15 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 8.9 | Saisonnier. |
| 52 | | 090°05' 669.13m du feu antérieur. | F W | 15.6 | 16 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 11.2 | Saisonnier. Carte:1431 |
| 53 | Bouée lumineuse C22 | 45 13 26.3 074 02 07.3 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "C22". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1431 |
| 54 | Canal de Beauharnois – Bouée lumineuse C21 | 45 13 24.2 074 01 47.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C21". | À longueur d'année. Carte:1431 Éd. 02/23 (B22-097) Éd. 01/24 (B23-039) |
| 55.5 | Bouée à espar lumineuse C23 | 45 13 14.2 074 02 26.1 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C23". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |
| 57 | Bouée lumineuse C24 | 45 13 20.2 074 02 51.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "C24". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1431 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | |
| 57.5 | Pont Saint-Louis – Feu de guidage | 45 12 52.9 074 02 52.2 | Iso Y 2s | 10.1 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange. 7.4 | Visible sur un relèvement de 240°30'. Saisonnier. Carte:1431 |
| 58 | Bouée lumineuse C27 | 45 13 14.7 074 03 42.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "C27". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1431 |
| 59 | Pont de Valleyfield – alignement | Sur la rive. 45 12 52.5 074 03 49.2 | Iso Y 2s | 10.5 | 14 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 7.3 | Saisonnier. |
| 60 | | 107°25' 467.8 m du feu antérieur. | F Y | 19.1 | 15 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 11.5 | Saisonnier. Carte:1431 |
| 61 | Valleyfield – alignement Est | Sur la rive. 45 12 52.6 074 03 55.9 | Iso W 2s | 10.8 | 15 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 8.9 | Saisonnier. |
| 62 | | 248° 36' 552.6m du feu antérieur. | F W | 17.9 | 16 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 9.1 | Saisonnier. Carte:1431 |
| 63 | Bouée à espar lumineuse C28 | 45 13 20.2 074 03 42.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "C28". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |
| 64 | Bouée lumineuse C31 | 45 13 15.1 074 04 56.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "C31". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1431 |
| 65 | Bouée lumineuse C30 | 45 13 20.2 074 05 04.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "C30". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1431 |
| 66 | Port de Valleyfield – Bouée lumineuse C37 | 45 13 15.8 074 05 35.7 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C37". | À longueur d'année. Carte:1431 Éd. 02/23 (B22-098) Éd. 01/24 (B23-040) |
| 68 | Bouée lumineuse C39 | 45 13 18.0 074 05 58.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "C39". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1431 Éd. 07/09 (B09-069) |
| 69 | Bouée à espar lumineuse C38 | 45 13 24.2 074 05 56.6 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "C38". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------|-------|-----------|--|--|---|
| 72 | Bouée à espar lumineuse C45 | 45 13 47.2 074 08 14.1 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C45". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1431 |
| 73 | Zone de mouillage de Beauharnois – Bouée à espar lumineuse CN | 45 13 34.2 074 08 19.1 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "CN". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1431 |
| 74 | Bouée à espar lumineuse C46 | 45 13 59.2 074 08 37.6 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "C46". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1431 |
| 75 H2538 | Canal de Beauharnois, entrée amont – alignement | Sur le rivage. 45 14 03.9 074 08 28.4 | Iso G 4s | 11.8 | 15 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange, bande verticale noire. 9.0 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. | Carte:1431 Éd. 05/10 (B10-009, 010) Éd. 02/19 (B18-008, 009) |
| 76 H2538.1 | | 083°28' 1500.6 m du feu antérieur. | F G | 28.3 | 15 | Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. 27.6 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. | |
| 77 | Bouée à espar lumineuse C48 | 45 14 03.2 074 09 14.1 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "C48". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1431 |
| 78 | Bouée à espar lumineuse C49 | 45 13 55.2 074 09 35.6 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C49". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1431 |
| Chenal pour petites embarcations de Salaberry-de-Valleyfield | | | | | | | | |
| 78.8 | Approches de Valleyfield – Bouée lumineuse DV4 | 45 14 17.2 074 11 00.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "DV4". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1431 |
| 79 | Approches de Valleyfield – Bouée lumineuse DV6 | 45 14 33.6 074 10 37.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "DV6". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1431 |
| 80 | Entrée du port de Valleyfield – Bouée lumineuse DV9 | 45 14 52.1 074 09 57.5 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "DV9". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1431 |
| 80.1 | Salaberry-de- Valleyfield, entrée – Bouée lumineuse DV10/2 | 45 14 55.1 074 09 51.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "DV10/2". | Saisonnier. | Carte:1431 Éd. 03/23 (B23-003) |
| 80.2 | Salaberry-de- Valleyfield, entrée du port – Bouée lumineuse DV11 | 45 14 55.1 074 09 54.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "DV11". | Saisonnier. | Carte:1431 Éd. 07/20 (B20-006) Éd. 03/23 (B23-010) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---------------|-------|-------|---|---|
| 80.3 | Salaberry-de-Valleyfield, entrée du port – Bouée lumineuse DV13 | Lac Saint-François. 45 14 58.2 074 09 50.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "DV13". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1431 Éd. 04/21 (B21-007) Éd. 03/23 (B23-011) |
| 80.4 | Salaberry-de-Valleyfield, approches de – Bouée lumineuse DV15 | Lac Saint-François. 45 15 03.4 074 09 45.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "DV15". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1431 Éd. 04/21 (B21-008) Éd. 03/23 (B23-012) |
| 81.1 | Port de Valleyfield – Bouée lumineuse DV12 | 45 14 57.1 074 09 50.3 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "DV12". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1431 |
| 82.4 | Approches de Valleyfield – Bouée lumineuse DV16 | 45 15 04.1 074 09 38.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "DV16". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1431 |
| 82.5 | Approches de Valleyfield – Bouée lumineuse DV18 | 45 15 11 074 09 24.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "DV18". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1431 |
| 83 | Entrée amont du canal de Soulanges | Extrémité SE. du brise-lames, à l'Est du quai de Coteau-Landing. 45 15 09.9 074 12 21.9 | Fl G 4s | 6.6 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 4.7 | Saisonnier. Carte:1431 |
| Lac Saint-François | | | | | | | |
| 84 | Lac Saint-François, brise-lames Sud – Feu D1 | À l'extrémité du flotteur. 45 13 52.9 074 10 23.5 | Fl G 4s | 3.6 | 3 | Support vert sur un flotteur marqué "D1". | Saisonnier. Carte:1431 |
| 84.5 | Lac Saint François – Feu d'avertissement Sud | À l'extrémité du flotteur. 45 13 51.3 074 10 22.9 | Fl Y 4s | 3.6 | 4 | Support jaune sur un flotteur. 1.5 | Entretenu par Hydro Québec. Saisonnier. Carte:1431 |
| 85 | Lac Saint-François, brise-lames Nord – Feu D2 | À l'extrémité du flotteur. 45 13 56.6 074 10 23.6 | Fl R 4s | 3.6 | 3 | Support rouge sur un flotteur marqué "D2". | Saisonnier. Carte:1431 |
| 85.5 | Lac Saint-François – Feu d'avertissement Nord | À l'extrémité du flotteur. 45 13 58.4 074 10 23.3 | Fl Y 4s | 3.6 | 4 | Support jaune sur un flotteur. | Entretenu par Hydro Québec. Saisonnier. Carte:1431 |
| 86 | Valleyfield – Bouée à espar lumineuse DVB | 45 13 52.2 074 11 20.1 | Fl (2+1) R 6s | ..... | ..... | Espar rouge, verte et rouge marquée "DVB". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume | |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|---|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | | |
| 87 | Bouée à espar lumineuse D3 | 45 13 48.2 074 11 19.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D3". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1431 | |
| 88 | Bouée à espar lumineuse D6 | 45 13 46.3 074 12 33.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D6". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 | |
| 89 | Bouée à espar lumineuse D5 | 45 13 41.9 074 12 32.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D5". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 | |
| 89.5 | Zone de mouillage de St-Zotique – Bouée à espar lumineuse DE | 45 13 29.2 074 13 31.6 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "DE". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 | |
| 90 | Bouée à espar lumineuse D8 | 45 13 41.5 074 13 33.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D8". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 | |
| 90.4 | Zone de mouillage de St-Zotique – Bouée à espar lumineuse DC | 45 14 10.2 074 13 36.6 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "DC". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 | |
| 91 | Bouée à espar lumineuse D10 | 45 13 39.2 074 15 14.6 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D10". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 | |
| 92 | Bouée à espar lumineuse D9 | 45 13 27.2 074 14 50.6 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D9". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 | |
| 93 | Bouée à espar lumineuse D12 | 45 13 09.2 074 16 14.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D12". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 | |
| 94 | Pointe au Foin – alignement aval | 45 13 24.4 074 16 33.2 | F G | | 10.9 | 10 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 10.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 94.1 | | 263°22' 803.2m du feu antérieur. | F G | | 17.6 | 10 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 16.3 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:1432 |
| 94.2 | Pointe au Foin – alignement amont | 45 13 00 074 17 23.1 | Iso R 4s | 14.2 | 15 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. | |
| 94.3 | | 029°13' 299.7m du feu antérieur. | F R | | 20.0 | 15 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:1432 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|----------------------------------|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | | | |
| 94.5 | Bouée à espar lumineuse D14 | Sud-Ouest de la Pointe au Foin. 45 12 38.8 074 17 32.8 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D14". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 Éd. 08/09 (B09-072) |
| 95 | Bouée à espar lumineuse D13 | 45 12 30 074 17 06 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D13". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 97 | Bouée à espar lumineuse D18 | 45 12 31.4 074 17 52.9 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D18". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 98 | Bouée à espar lumineuse D17 | 45 12 14.3 074 17 52 | Q | G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D17". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 99 | Pointe Beaudette – alignement | Sur un caisson, NE. de la pointe. 45 12 06.5 074 18 52 | F | G | ..... | 11.0 | 14 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 10.9 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 99.1 | | 242°30' 746.7m du feu antérieur. | F | G | ..... | 18.0 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 17.7 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:1432 Éd. 10/09 (B09-095, 096) |
| 99.4 H2550 | Saint-Anicet – alignement Est | NW. de la Pointe Saint-Louis. 45 11 11.4 074 18 28.2 | F | G | ..... | 11.8 | 13 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11.6 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. |
| 99.5 H2550.1 | | 054°43' 1218.3 m du feu antérieur. | F | G | ..... | 22.7 | 13 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 22.4 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. Carte:1432 Éd. 08/20 (B20-019, 020) |
| 101 | Bouée à espar lumineuse D24 | 45 10 54.1 074 19 09.8 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D24". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 102 | Bouée à espar lumineuse D23 | 45 10 48 074 19 00.3 | Q | G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D23". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 103 | Bouée à espar lumineuse D26 | 45 10 34.5 074 19 49 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D26". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|---|-----------|-------|-------|---|--|
| 104 | Île Chrétien – alignement | 45 10 12.4 074 19 35.7 | Iso R 4s | 10.7 | 14 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 10.8 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 105 | | 209°12' 642.4m du feu antérieur. | F R | 17.4 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 16.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 106 | Bouée à espar lumineuse D25 | 45 10 03.1 074 20 35.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D25". | Saisonnier. (En place à l'année). |
| 107 | Haut-fond St-Anicet – Feu D27 | Sur un caisson cylindrique. 45 09 23.7 074 21 53.8 | Iso W 2s | 10.1 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "D27". 10.7 | Saisonnier. |
| 108 | Bouée lumineuse D28 | 45 09 18.4 074 22 20.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D28". | Saisonnier. (En place à l'année). |
| Carte:1432 | | | | | | | |
| Éd. 06/14 (B14-008) | | | | | | | |

**Chenal pour petites
embarcations de Creg Quay**

| | | | | | | | |
|-------------------|--|--|---------|-------|-------|--------------------|-----------------------------|
| 108.3 | Creg Quay Marina – Bouée de renseignement lumineuse | Entrée du chenal de la marina. 45 08 51.2 074 23 32.5 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange. | Aide privée. Saisonnier. |
| Carte:1432 | | | | | | | |

Lac Saint-François

| | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|--|-----------|-------|-------|---|--------------------------------------|
| 109 | Bouée à espar lumineuse D30 | 45 08 43.6 074 23 30.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D30". | Saisonnier. (En place à l'année). |
| 110 | Bouée à espar lumineuse D31 | 45 08 17.4 074 24 01.1 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D31". | Saisonnier. (En place à l'année). |
| Carte:1432 | | | | | | | |
| 111 H2548 | Pointe Dupuis – alignement | Sur l'île Marchand. 45 07 39.8 074 24 34.1 | F G | 9.0 | 14 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8.4 | En opération 24 h. Saisonnier. |
| 112 H2548.1 | | 086°30' 400.8 m du feu antérieur. | F G | 20.0 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 19.5 | En opération 24 h. Saisonnier. |
| Carte:1432 | | | | | | | |
| Éd. 01/10 (B09-126, 127) | | | | | | | |
| Éd. 12/10 | | | | | | | |
| Éd. 08/20 (B20-038) | | | | | | | |
| Éd. 03/21 (B21-009) | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

**Chenal pour petites
embarcations de Creg Quay**

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|--|----|---|----|-----|---|--|---|-------------------|
| 112.2 | Creg Quay | Extrémité du brise- lames. 45 09 40.7 074 25 11 | FI | G | 4s | 7.9 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 5.6 | Entretenu par Creg Quay Marina Inc. Saisonnier. | Carte:1432 |
|-------|-----------|--|----|---|----|-----|---|--|---|-------------------|

Lac Saint-François

| | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------|---------------------------|---|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| 112.5 | Bouée à espar lumineuse D34 | 45 07 48.3 074 25 20.2 | Q | R | 1s | | | Espar rouge, marquée "D34". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1432 |
|-------|--------------------------------|---------------------------|---|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---------------------------|----|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| 113 | Bouée à espar lumineuse D36 | 45 07 38.8 074 25 58.1 | FI | R | 4s | | | Espar rouge, marquée "D36". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1432 |
|-----|--------------------------------|---------------------------|----|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---------------------------|---|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| 114 | Bouée à espar lumineuse D35 | 45 07 35.7 074 25 19.3 | Q | G | 1s | | | Espar verte, marquée "D35". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1432 |
|-----|--------------------------------|---------------------------|---|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|

| | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------------|--|---|---|-------|------|----|---|--|--|
| 114.1 H2551.1 | Saint-Anicet – alignement Ouest | À l'W. de l'Île Dupuis. 45 07 20.0 074 26 09.9 | F | G | | 10.3 | 13 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 10.5 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. | Carte:1432 Éd. 08/20 (B20-021, 022) |
| 114.2 | | 234°30' 2043.8 m du feu antérieur. | F | G | | 22.5 | 13 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 22.6 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------|---------------------------|----|---|----|-------|-------|--------------------------------|---------------------|---|
| 114.5 | Bouée lumineuse D37 | 45 07 34.0 074 25 57.7 | FI | G | 4s | | | Espar verte, marquée "D37". | À longueur d'année. | Carte:1432 Éd. 01/24 (B23-041) |
|-------|------------------------|---------------------------|----|---|----|-------|-------|--------------------------------|---------------------|---|

| | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------|---|----|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|---|
| 114.8 | Bouée à espar lumineuse D38 | Lancaster Bar. 45 07 36.9 074 26 34.7 | FI | R | 4s | | | Espar rouge, marquée "D38". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1432 Éd. 02/12 (B11-024) |
|-------|--------------------------------|---|----|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---------------------------|----|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| 115 | Bouée à espar lumineuse D39 | 45 07 32.1 074 26 38.5 | FI | G | 4s | | | Espar verte, marquée "D39". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1432 |
|-----|--------------------------------|---------------------------|----|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|

| | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------------|---|----|---|----|-----|---|--|-------------|-------------------|
| 116 | Barre de Lancaster – Feu D41 | Sur une île, extrémité NE. de la barre rocheuse. 45 07 25.9 074 26 56.2 | FI | W | 4s | 9.5 | 9 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "D41". 6.5 | Saisonnier. | Carte:1432 |
|-----|------------------------------------|---|----|---|----|-----|---|--|-------------|-------------------|

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---------------------------|---|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|---|
| 117 | Bouée à espar lumineuse D40 | 45 07 34.9 074 27 01.5 | Q | R | 1s | | | Espar rouge, marquée "D40". | Saisonnier. (En place à l'année). | Carte:1432 Éd. 02/12 (B11-025) |
|-----|--------------------------------|---------------------------|---|---|----|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------------|---|

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|--------------------------------------|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | |
| 117.5 | Bouée à espar lumineuse D42 | 45 07 24.5 074 27 19 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D42". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 118 | Bouée à espar lumineuse D43 | 45 07 20.4 074 27 16 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D43". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 118.4 | Bouée à espar lumineuse D44 | 45 07 09 074 27 44 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D44". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 118.6 | Bouée lumineuse D45 | 45 07 05.5 074 27 40 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "D45". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 Éd. 06/14 (B14-009) |
| 119 | Bouée à espar lumineuse D46 | 45 06 35.2 074 28 37.9 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D46". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 120 | Bouée à espar lumineuse D47 | 45 06 26 074 28 43.5 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D47". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 121 | Bouée à espar lumineuse D48 | 45 06 21.2 074 29 00.7 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D48". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 122 | Bouée à espar lumineuse D49 | 45 06 08.3 074 29 03.1 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D49". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 123 H2556 | Feu D50 Lancaster – alignement | NNW de Butternut Island. 45 06 01.2 074 29 28.2 | Iso G 4s | 11.7 | 13 | Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire, marquée "D50". 10.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 124 H2556.1 | | 228° 45' 786.3 m du feu antérieur. | F G | ..... | 24.1 | 13 Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 24.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:1432 Éd. 08/20 (B20-036, 037) |
| 125 | Bouée à espar lumineuse D52 | 45 05 27.1 074 29 40.4 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D52". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------|-----------------------------------|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| 126 H2560 | Butternut Island – alignement | Sur un caisson. 45 05 33.7 074 29 18.8 | Iso G 4s | 11.1 | 13 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11.5 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 127 H2560.1 | | 046°00' 595.6 m du feu antérieur. | F G | 18.8 | 13 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 19.0 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:1432 Éd. 08/20 (B20-033, 034) |
| 128 | Bouée à espar lumineuse D53 | 45 05 14.1 074 29 42.8 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D53". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 129 | Bouée à espar lumineuse D54 | 45 05 08.7 074 29 59.6 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D54". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 130 H2558 | Île Camerons – alignement aval | Sur un caisson. 45 04 34.9 074 30 15.1 | Iso G 4s | 9.3 | 13 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11.2 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. |
| 131 H2558.1 | | 207°15' 696.2 m du feu antérieur. | F G | 17.9 | 13 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 16.8 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. Carte:1432 Éd. 08/20 (B20-023, 024) |
| 132 | Bouée à espar lumineuse D55 | 45 04 43.5 074 30 27.1 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D55". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 133 | Bouée à espar lumineuse D56 | 45 04 47.2 074 30 30.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D56". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 133.5 | Bouée lumineuse D58 | 45 04 13.9 074 31 19.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D58". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1432 |
| 134 | Bouée lumineuse D57 | SE. de Cameron Island. 45 04 09.5 074 31 16.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "D57". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1432 |
| 134.5 | Bouée à espar lumineuse D60 | À l'Est de l'île Hamilton. 45 03 55.1 074 31 46.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D60". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |
| 135 | Bouée à espar lumineuse D59 | 45 03 52.2 074 31 41.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D59". | Saisonnier. (En place à l'année). Carte:1432 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|--|---|---|-----------|-------|-------|---|--|
| 136 H2568 | Île Camerons – alignement amont | Sur un caisson. 45 04 03.2 074 31 03.2 | Iso G 4s | 10.1 | 13 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 7.7 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. |
| 137 H2568.1 | | 059°30' 731.5 m du feu antérieur. | F G | 18.0 | 13 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 15.6 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. |
| 138 | Bouée à espar lumineuse D62 | 45 03 44.7 074 32 01.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D62". | Saisonnier. (En place à l'année). |
| 139 | Bouée à espar lumineuse D63 | 45 03 31.8 074 32 11.3 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D63". | Saisonnier. (En place à l'année). |
| 140 | Bouée à espar lumineuse D64 | SE. de Renshaw Island. 45 03 28.5 074 32 31.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D64". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 141.3 | Bouée à espar lumineuse D65 | NE. De Stanley Island. 45 03 12.1 074 32 57.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D65". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 141.5 | Stanley Island – Feu de direction Est | Extrémité Est de l'île. 45 03 01.5 074 32 59.5 | F W | 8.8 | 13 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange. 7.5 | Visible sur un relèvement de 226°. Saisonnier. |
| Chenal pour petites embarcations de Summerstown | | | | | | | |
| 142 | Summerstown – Bouée lumineuse DS6 | 45 03 27.7 074 33 14.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "DS6". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| Lac Saint-François | | | | | | | |
| 143 | Bouée à espar lumineuse D68 | 45 03 08 074 33 19.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D68". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 144 | Stanley Island – Feu D67 | Côté NW. de l'île. 45 03 02.8 074 33 17.7 | Fl G 4s | 10.0 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 7.6 | Saisonnier. |
| 144.5 | Stanley Crab – Feu de direction | 45 02 41.5 074 33 34.5 | Iso W 2s | 9.6 | 15 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange. 8.5 | Visible sur un relèvement de 083°. Saisonnier. |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume | |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|---|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | | |
| 145 | Bouée à espar lumineuse D69 | 45 02 48 074 33 54.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D69". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1432 | |
| 146 | Clark Island – Feu D70 | Extrémité Est de l'île. 45 02 52.5 074 33 57.9 | Fl R 4s | 8.7 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "D70". 8.0 | Saisonnier. Carte:1432 | |
| 147 | Bouée lumineuse D72 | 45 02 44.9 074 34 14.1 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D72". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1432 | |
| 149 | Bouée à espar lumineuse D74 | 45 02 39.9 074 34 34.5 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D74". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1432 | |
| 150 | Zone de mouillage de l'île Dickerson – Bouée à espar lumineuse DK | NE. de l'île. 45 02 20.2 074 35 16.7 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "DK". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1432 | |
| 150.5 | Zone de mouillage de l'île Dickerson – Bouée à espar lumineuse Sud DM | 45 02 10.2 074 35 45.2 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "DM". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1432 | |
| 150.8 | Mouillage de la pointe Danis – Bouée à espar lumineuse DX | 45 02 37.7 074 35 41.7 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "DX". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1432 | |
| 151 | Bouée lumineuse D76 | 45 02 27.2 074 35 59.7 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D76". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1432 | |
| 152 | Bouée à espar lumineuse D77 | Est de la pointe Provost. 45 02 22.5 074 35 58.6 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D77". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1432 | |
| 153 H2576 | Pointe McGibbons – Feu de direction D80 | SW. de la pointe McGibbons. 45 02 26.6 074 36 29.6 | F G | | 10.1 | 10 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, marquée "D80". 9.2 | Visible sur un relèvement de 263°. Saisonnier. Carte:1432 |
| 153.5 | Bouée lumineuse D81 | 45 02 12.6 074 36 24 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "D81". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1432 | |
| 153.7 | Bouée à espar lumineuse D82 | 45 02 13 074 36 35.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D82". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1433 | |
| 154 | Bouée à espar lumineuse D84 | 45 02 05.5 074 36 55 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D84". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1432 | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--|--|-------------|-------|---|---|---|--|-------------------|
| 154.3 | Zone de mouillage de l'île Saint-Régis – Bouée lumineuse Sud-Est DN | 45 01 51.2 074 37 02.2 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "DN". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1432 | | |
| 154.5 | Zone de mouillage de l'île Saint-Régis – Bouée lumineuse Sud-Ouest DQ | 45 01 44.2 074 37 30.7 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "DQ". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1432 | | |
| 155 | Bouée lumineuse D87 | 45 01 27 074 38 20.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "D87". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1433 | | |
| 155.5 | Bouée lumineuse D86 | 45 01 36 074 38 11 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D86". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1433 | | |
| 157 | Cornwall Island – Bouée à espar lumineuse DCB | 45 01 14.2 074 39 06.1 | Fl R (2+1) | 6s | | | Espar rouge, verte et rouge, marquée "DCB". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1433 | |
| 158 | Third Crab – Feu à secteurs | Sur un caisson blanc. 45 01 19 074 39 17.7 | FG AI GW FW AI RW FR | R W G | | 14.4 | 4 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange. 11.5 | Vert de 019° à 027°; AI GW de 027° à 028°; blanc de 028° à 030°; AI RW de 030° à 031°; rouge de 031° à 039°. Le secteur blanc indique la route à suivre. Saisonnier. | Carte:1433 |
| Chenal de Cornwall | | | | | | | | | | |
| 159 | Bouée à espar lumineuse DC4 | 45 01 17.2 074 39 28.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "DC4". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1433 Éd. 06/09 (B09-057) | | |
| 160 | Bouée à espar lumineuse DC5 | 45 01 12.1 074 39 38.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "DC5". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1433 Edn 06/09 (B09-058) | | |
| 163.2 | Cornwall Marina | 45 00 48.2 074 43 06.4 | Fl G 4s | 6.6 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 4.9 | Saisonnier. | Carte:1433 Éd. 08/09 (B09-070) | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

Lac Saint-François

| | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------|---|---------------|-------|-------|---|--|
| 164 H2578 | Cornwall Island – alignement | Pointe E. de l'île. 45 00 53.6 074 39 52.0 | F G | 19.4 | 12 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale blanche. 16.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 165 H2578.1 | | 241°05' 604.2 m du feu antérieur. | F G | 33.0 | 12 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale blanche. 15.5 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:1433 Éd. 02/19 (B18-006, 007) Éd. 07/20 (B20-010, 011) |
| 166 | Bouée lumineuse D89 | 45 01 02.6 074 39 18.7 | Q G 1s ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "D89". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |
| 167 | Bouée lumineuse D90 | 45 01 02.3 074 39 31.2 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "D90". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |
| 167.5 | Bouée lumineuse D91 | 45 00 58.1 074 39 25.2 | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "D91". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |
| 168 | Bouée lumineuse D93 | Extrémité Ouest de l'île Saint-Régis. 45 00 48.3 074 39 37.7 | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "D93". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |
| 169 | Bouée lumineuse D92 | 45 00 50.4 074 39 43.2 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "D92". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |
| 170 | Bouée lumineuse D96 | 45 00 24 074 40 03.5 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "D96". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |
| 170.5 | Bouée lumineuse D95 | SW. de l'île Hen. 45 00 23.2 074 39 56.9 | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "D95". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |

Toutes les aides lumineuses des États-Unis énumérées sont entretenues du 1^{er} avril au 15 décembre par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent.

| | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|--|---------------|-------|-------|--|--|
| 171 | Bouée lumineuse 1 (É.-U.) | 45 00 13.3 074 40 04.5 | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "1". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |
| 172 | Feu 2 | Extrémité SE. de l'île Cornwall. 45 00 12.4 074 40 27.1 | Q R 1s | 10.6 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.5 | Saisonnier. Carte:1433 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------------|---|---------|-------|-------|--|--|
| 173 | Bouée lumineuse 3 (É.-U.) | 44 59 57.4 074 40 26.4 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "3". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. (Espas d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 178 | Bouée lumineuse 5 (É.-U.) | 44 59 53.8 074 40 58.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "5". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 179 | Feu 4 | Côté Sud de l'île Cornwall. 45 00 03.1 074 41 01.2 | Fl R 4s | 11.3 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.5 | Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 180 | Bouée lumineuse 5A (É.-U.) | 44 59 56 074 41 22 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "5A". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. (Espas d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 181 | Bouée lumineuse 6 (É.-U.) | 45 00 00.3 074 41 20.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "6". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. (Espas d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 181.3 | Bouée lumineuse 5B (É.-U.) | 44 59 58.2 074 41 46.1 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "5B". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 181.6 | Bouée lumineuse 6A (É.-U.) | 45 00 02.8 074 41 44.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "6A". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 182 | Bouée lumineuse 7 (É.-U.) | 45 00 00.3 074 42 08.4 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "7". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. (Espas d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 183 | Bouée lumineuse 8 (É.-U.) | 45 00 05.2 074 42 07.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "8". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. (Espas d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------------|--|-----------|-------|-------|--|---|
| 184 | Bouée lumineuse 9 (É.-U.) | 44 59 58.5 074 42 39.5 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "9". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 185 | Feu 10 – Feu à secteurs | Près de la rive de l'île Cornwall. 45 00 07.2 074 42 49.7 | F R W G | ..... | 16.4 | 8 Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange. 13.4 | Rouge de 276° à 277°45'; blanc de 277°45' à 279°15'; vert de 279°15' à 281°. Le secteur blanc indique la route à suivre. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 185.2 | Feu 10 – Feu de direction | 45 00 07.2 074 42 49.7 | F R | ..... | 16.1 | 13 Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange. 13.4 | Visible sur un relèvement de 048°. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 186 | Feu 11 (É.-U.) | Pointe Raquette, sur la rive. 44 59 47.2 074 43 05.2 | FI G 2.5s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "11". | Lum. pér. 2.5 s. Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 187 | Feu 13 (É.-U.) | Sur la rive. 44 59 35.5 074 43 23.1 | FI G 4s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "13". | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 188 | Bouée lumineuse 15 (É.-U.) | 44 59 24.4 074 43 42.1 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "15". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 189 | Bouée lumineuse 14 (É.-U.) | 44 59 25.4 074 44 19.1 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "14". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 191 | Bouée lumineuse 16 (É.-U.) | 44 59 27 074 45 25.4 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "16". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |
| 192 | Bouée lumineuse 17 (É.-U.) | 44 59 16.3 074 45 19 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "17". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| Carte:1433 | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|-----------|-------|-------|---|---|
| 193 | Digue de Polly's Gut Est – Feu "A" (É.-U.) | Extrémité Est de la digue. 44 59 30.2 074 45 24.6 | Q Y 1s | 4.7 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu. | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 194 | Digue de Polly's Gut Ouest – Feu "B" (É.-U.) | Extrémité Ouest de la digue. 44 59 35.7 074 45 41.5 | Q Y 1s | 2.5 | ..... | Mât blanc. | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 195.5 | Digue de Polly's Gut A Feu "C" (É.-U.) | 44 59 27.6 074 45 46.2 | Q Y 1s | 5.1 | ..... | Mât blanc. | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 196 | Feu 20 (É.-U.) | Extrémité Est du prolongement du mur de guidage. 44 59 24.5 074 45 59.9 | F R | 8.5 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "20". | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| Snell Lock à Eisenhower Lock | | | | | | | |
| 199 | Feu 24 (É.-U.) | Sur le mur de guidage intérieur NW. de l'écluse Snell. 44 59 14.4 074 47 10.2 | F R | 8.5 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "24". | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 200 | Feu 25 (É.-U.) | 44 59 08.4 074 47 09.3 | Fl G 2.5s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "25". | Lum. pér. 2.5 s. Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 201 | Feu 26 (É.-U.) | Canal Wiley Dondero. 44 59 10.4 074 47 37 | Fl R 4s | ..... | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "26". | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 202 | Bornes d'amarrage – Feu "A" (É.-U.) | Extrémité Est des bornes. 44 59 05.2 074 47 44.3 | F Y | 5.5 | ..... | Mât blanc. | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 203 | Bornes d'amarrage – Feu "B" (É.-U.) | Extrémité Ouest des bornes. 44 59 04.3 074 47 53 | F Y | 5.4 | ..... | Mât blanc. | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|-------|---|---|-----------|-------|-------|--|---|
| 204 | Feu 28 (É.-U.) | 44 59 05.7 074 48 31.1 | FI R 4s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "28". | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 205 | Feu 29 (É.-U.) | 44 59 00.6 074 48 29.7 | FI G 4s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "29". | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 206 | Feu 30 (É.-U.) | 44 58 58.9 074 49 24.3 | FI R 2.5s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "30". | Lum. pér. 2.5 s. Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 207 | Feu 31 (É.-U.) | Extrémité Est des bornes. 44 58 53.9 074 49 23.1 | FI G 2.5s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "31". | Lum. pér. 2.5 s. Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 208 | Bornes d'amarrage - Feu "C" (É.-U.) | Extrémité Ouest des bornes. 44 58 52.9 074 49 31.7 | F Y | 5.5 | ..... | Mât blanc. | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 209 | Bouée lumineuse 32 (É.-U.) | 44 58 53.6 074 50 02.7 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "32". | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. (Espar d'hiver.) À longueur d'année. Carte:1433 Éd. 06/23 (B22-099) |
| 209.5 | Bouée lumineuse 33 (É.-U.) | 44 58 47.6 074 50 15.6 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "33". | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 210 | Feu 34 (É.-U.) | Sur le mur de guidage intérieur NE. de l'écluse Eisenhower. 44 58 51.6 074 50 28.8 | F R | 8.5 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "34". | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |

Lake St. Lawrence

| | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|-----------|-----|-------|--|---|
| 213 | Feu 38 (É.-U.) | Sur l'extrémité du mur de guidage NW. de l'écluse Eisenhower. 44 58 43.9 074 51 35.2 | F R | 8.5 | | Mât, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "38". | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
|-----|-------------------|---|-----------|-----|-------|--|---|

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|-------|---|---------------------------|----------------|-------|-------|-----------------------------|--|
| 213.5 | <i>Bouée lumineuse 39 (É.-U.)</i> | 44 58 36.7 074 51 41.7 | <i>Fl G 4s</i> | | | <i>Verte, marquée "39".</i> | <i>Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier.</i> |
|-------|---|---------------------------|----------------|-------|-------|-----------------------------|--|

Carte:1433

| | | | | | | | |
|-----|---|---------------------------|----------------|-------|-------|-----------------------------|--|
| 214 | <i>Bouée lumineuse 40 (É.-U.)</i> | 44 58 39.6 074 51 54.7 | <i>Fl R 4s</i> | | | <i>Rouge, marquée "40".</i> | <i>Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier.</i> |
|-----|---|---------------------------|----------------|-------|-------|-----------------------------|--|

Carte:1433

**Chenal pour petites
embarcations de Long Sault**

| | | | | | | | |
|--------|--------------------------------|---|----------------|-------|-------|------------------------------|---|
| 214.49 | <i>Bouée lumineuse XS3</i> | <i>À l'Est de l'île Macdonell. 45 00 31.1 074 52 26.5</i> | <i>Fl G 4s</i> | | | <i>Verte, marquée "XS3".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> |
|--------|--------------------------------|---|----------------|-------|-------|------------------------------|---|

Carte:1433

| | | | | | | | |
|-------|--------------------------------|--|----------------|-------|-------|------------------------------|---|
| 214.5 | <i>Bouée lumineuse XS4</i> | <i>SE. de l'île Moulinette. 45 00 32.7 074 52 15.7</i> | <i>Fl R 4s</i> | | | <i>Rouge, marquée "XS4".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> |
|-------|--------------------------------|--|----------------|-------|-------|------------------------------|---|

Carte:1433

| | | | | | | | |
|-------|--|--|----------------|-------|-------|--|--|
| 214.6 | <i>Bouée à espar lumineuse XS7</i> | <i>NE. de l'île Moulinette. 45 01 26.2 074 52 16.7</i> | <i>Fl G 4s</i> | | | <i>Espar verte, marquée "XS7".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
|-------|--|--|----------------|-------|-------|--|--|

Carte:1433

| | | | | | | | |
|--------|--|---------------------------|----------------|-------|-------|--|--|
| 214.61 | <i>Bouée à espar lumineuse XS8</i> | 45 01 28.7 074 53 10.7 | <i>Fl R 4s</i> | | | <i>Espar rouge, marquée "XS8".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
|--------|--|---------------------------|----------------|-------|-------|--|--|

Carte:1433

Lake St. Lawrence

| | | | | | | | | |
|-----|--|---|------------|-------|-----|-------|-------------------|----------------------------|
| 215 | <i>Bornes d'amarrage - Feu "D" (É.-U.)</i> | <i>Extrémité Est des bornes. 44 58 25.4 074 52 51.9</i> | <i>F Y</i> | | 5.3 | | <i>Mât blanc.</i> | <i>À longueur d'année.</i> |
|-----|--|---|------------|-------|-----|-------|-------------------|----------------------------|

Carte:1433

| | | | | | | | |
|-----|---------------------------|---|------------------|-----|-------|--|---|
| 216 | <i>Feu 41 (É.-U.)</i> | <i>Extrémité Ouest des bornes. 44 58 24 074 53 00.3</i> | <i>Fl G 2.5s</i> | 8.5 | | <i>Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "41".</i> | <i>Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année.</i> |
|-----|---------------------------|---|------------------|-----|-------|--|---|

Carte:1433

| | | | | | | | |
|-----|---------------------------|-----------------------|------------------|-----|-------|--|---|
| 217 | <i>Feu 42 (É.-U.)</i> | 44 58 29 074 53 02 | <i>Fl R 2.5s</i> | 8.5 | | <i>Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour triangulaire blanche, bordure rouge, marquée "42".</i> | <i>Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année.</i> |
|-----|---------------------------|-----------------------|------------------|-----|-------|--|---|

Carte:1433

| | | | | | | | |
|-----|---------------------------|--|----------------|-----|-------|--|----------------------------|
| 218 | <i>Feu 43 (É.-U.)</i> | <i>Sur la rive. 44 58 16.1 074 53 44.4</i> | <i>Fl G 4s</i> | 8.5 | | <i>Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "43".</i> | <i>À longueur d'année.</i> |
|-----|---------------------------|--|----------------|-----|-------|--|----------------------------|

Carte:1433

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---|-----------------------------------|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | |
| 219 | Feu 44 (É.-U.) | Sur la rive. 44 58 21.8 074 53 46.3 | FI R 4s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "44". | À longueur d'année. Carte:1433 |
| 220 | Feu 45 (É.-U.) | Sur la rive. 44 58 07.3 074 54 37.5 | FI G 2.5s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "45". | Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année. Carte:1433 |
| 221 | Feu 46 (É.-U.) | Sur la rive. 44 58 13 074 54 39.4 | FI R 2.5s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "46". | Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année. Carte:1433 |
| 221.5 | Bouée lumineuse 46A (É.-U.) | 44 58 07 074 55 09.9 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "46A". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1433 |
| 222 | Feu 47 (É.-U.) | 44 57 56.2 074 55 43.3 | FI G 4s | ..... | ..... | Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte marquée "47". | Saisonnier. Carte:1433 |
| 223 | Feu 48 (É.-U.) | Sur l'île Sault. 44 58 02 074 55 45.2 | FI R 4s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "48". | À longueur d'année. Carte:1433 |
| 223.5 | Bouée lumineuse 48A (É.-U.) | 44 57 56.4 074 56 14.6 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "48A". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |
| 224 | Bouée lumineuse 49 (É.-U.) | 44 57 49.5 074 56 29.4 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "49". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |
| 225 | Bouée lumineuse 50 (É.-U.) | 44 57 50.2 074 56 51.2 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "50". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |
| 226 | Feu 51 (É.-U.) | 44 57 38.2 074 57 32.4 | FI G 4s | 3.0 | ..... | Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "51". | À longueur d'année. Carte:1433 |
| 226.5 | Bouée lumineuse 52 (É.-U.) | 44 57 42.2 074 57 38.9 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "52". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1433 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | | |
|-------|---|---|------|-------|-------|-------|--|---|---------------------------------------|
| 227 | Feu 54 (É.-U.) | 44 57 40.6 074 57 52.2 | FI R | 2.5s | 9.0 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "54". | Lum. pér. 2.5 s. Saisonnier. | Carte:1434 Éd. 11/12 |
| 228 | Feu 55 (É.-U.) | Sur la pointe Richards. 044 57 33.6 74 58 00.7 | FI G | 2.5s | 9.0 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "55". | Lum. pér. 2.5 s. Saisonnier. | Carte:1434 Éd. 11/12 |
| 228.5 | <i>Bouée lumineuse</i> 56 (É.-U.) | 44 57 38.4 074 58 04.2 | FI R | 4s | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "56".</i> | <i>Entretien par la Corporation de</i> <i>Gestion de la Voie Maritime du</i> <i>Saint-Laurent.</i> <i>(Espar d'hiver.)</i> <i>Saisonnier.</i> | Carte:1434 |
| 229 | Feu 57 (É.-U.) | 44 57 12.1 074 59 42.4 | Q G | 1s | 9.5 | ..... | Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "57". | À longueur d'année. | Carte:1434 |
| 229.4 | Wilson Hill – alignement (É.-U.) | NE. de l'île. 44 57 04.8 074 59 41 | F G | ..... | 8.4 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | À longueur d'année. | Carte:1434 |
| 229.5 | | 068° 457.4m du feu antérieur. | F G | ..... | 17.5 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | À longueur d'année. | |
| 230 | Feu 58 (É.-U.) | Abords de l'extrémité de l'île Cat. 44 57 04.4 075 00 22 | FI R | 4s | 7.6 | ..... | Tour, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "58". | Saisonnier. | Carte:1434 |
| 230.2 | Cat Island – Feu de direction (É.-U.) | 44 57 12.7 075 00 22.7 | F W | ..... | 9.0 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour en forme de losange blanche et noire. | Visible 004° de chaque côté du relèvement de 257°25'. À longueur d'année. | Carte:1434 |
| 231 | <i>Bouée lumineuse</i> 60 (É.-U.) | <i>Indique le haut-fond</i> <i>au SE. de l'île Cat.</i> 44 56 56.8 075 00 31.3 | Q R | 1s | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "60".</i> | <i>(Espar d'hiver.)</i> <i>Saisonnier.</i> | Carte:1434 |
| 232 | <i>Bouée lumineuse</i> 61 (É.-U.) | 44 56 32.2 075 01 21.6 | FI G | 4s | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "61".</i> | <i>Entretien par la Corporation de</i> <i>Gestion de la Voie Maritime du</i> <i>Saint-Laurent.</i> <i>Saisonnier.</i> | Carte:1434 |
| 233 | <i>Bouée lumineuse</i> 63 (É.-U.) | 44 56 22.2 075 01 55.9 | FI G | 4s | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "63".</i> | <i>Entretien par la Corporation de</i> <i>Gestion de la Voie Maritime du</i> <i>Saint-Laurent.</i> <i>Saisonnier.</i> | Carte:1434 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | |
|-------|--|---|-----------|-------|-------|--|---|-------------------|
| 234 | Zone de mouillage de Weaver Shoal - Bouée à espar lumineuse Est XA | 44 56 52.2 075 01 53.1 | FI Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "XA". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1434 |
| 235 | Zone de mouillage de Weaver Shoal - Bouée à espar lumineuse Ouest XC | 44 56 27.8 075 03 21.6 | FI Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "XC". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1434 |
| 236 | Bouée lumineuse 67 (É.-U.) | Abords de l'île Treasurer. 44 55 50.5 075 03 45.3 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "67". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1434 |
| 237 | Feu 68 | Indique le haut-fond Weaver. 44 55 56.3 075 04 06.7 | Q R 1s | 8.4 | 4 | Tour cylindrique blanche. 8.6 | Saisonnier. | Carte:1434 |
| 238 | Feu 70 | Abords de la pointe Cooks. 44 55 51.5 075 04 44.7 | FI R 4s | 9.0 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. marquée "70". 6.7 | Saisonnier. | Carte:1434 |
| 239 | Feu 71 (É.-U.) | 44 55 30.5 075 04 54.5 | FI G 4s | 7.1 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "71". | À longueur d'année. | Carte:1434 |
| 240 | Bouée à espar lumineuse 72 | 44 55 46.9 075 05 26.2 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "72". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1434 |
| 240.5 | Chrysler Marina, entrée de | 44 56 05.6 075 05 38.1 | FI R 4s | 3.0 | ..... | Mât. | Entretenu par "Chrysler Park Marina". À longueur d'année. | Carte:1434 |
| 241 | Feu 73 (É.-U.) Racon - - (M) Bande X & S | Au Nord du haut- fond Chrysler. 44 55 33.5 075 05 43.1 | FI G 2.5s | 10.2 | ..... | Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "73". | Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année. | Carte:1434 |
| 242 | Bouée à espar lumineuse 74 | Bordure Nord du chenal. 44 55 23.4 075 06 34 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "74". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1434 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | | | |
| 242.5 | Doran Shoal – alignement | À l'Est de Riverside Heights. 44 56 02.3 075 06 43.6 | F | Y | ..... | 10.3 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 8.5 | Saisonnier. |
| 242.6 | | 040° 373.5m du feu antérieur. | F | Y | ..... | 17.4 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 14.5 | Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:1434 |
| 243 | Feu 75 (É.-U.) | 44 55 10.6 075 06 59.3 | Fl | G | 4s | 9.1 | ..... | Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "75". | À longueur d'année. |
| | | | | | | | | | Carte:1434 |
| 244 | <i>Bouée lumineuse 77 (É.-U.)</i> | 44 55 04.9 075 07 36.2 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "77".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> |
| | | | | | | | | | Carte:1434 |
| 244.5 | Weaver Shoal – alignement | Au Sud de Riverside Heights. 44 55 28.9 075 07 51.6 | F | W | ..... | 10.2 | 13 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire blanche, bande verticale noire. 8.0 | Saisonnier. |
| 244.6 | | 262° 463.8m du feu antérieur. | F | W | ..... | 17.2 | 13 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire blanche, bande verticale noire. 16 | Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:1434 |
| 245 | <i>Bouée à espar lumineuse 78</i> | <i>Indique un virage dans le chenal. 44 55 07.7 075 07 56.6</i> | Q | R | 1s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "78".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| | | | | | | | | | Carte:1434 |
| 246 | Feu 79 (É.-U.) | 44 54 50.1 075 08 01.3 | Q | G | 1s | 9.6 | ..... | Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "79". 9.1 | À longueur d'année. |
| | | | | | | | | | Carte:1434 |
| 247 | <i>Bouée lumineuse 80</i> | 44 54 34.2 075 08 35.8 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "80".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| | | | | | | | | | Carte:1434 |
| 247.5 | Goose Neck Shoal – alignement | SW. de l'île Macdonald. 44 54 53.2 075 08 49.2 | F | R | ..... | 10.2 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 8.9 | Saisonnier. |
| 247.6 | | 254°30' 143.6m du feu antérieur. | F | R | ..... | 13.9 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 11.9 | Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:1434 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume | |
|--|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | | |
| 248 | Feu 81 | 44 54 01.9 075 08 57.5 | Q G 1s | 8.5 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "81". 6.3 | Saisonnier. Carte:1434 | |
| 249 | Feu 82 | Abords de la pointe Doran. 44 54 05.5 075 09 12 | FI R 4s | 9.1 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "82". 6.3 | Saisonnier. Carte:1434 | |
| 250 | Bouée à espar lumineuse 84 | 44 53 48 075 09 43 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "84". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1434 | |
| 252 | Feu 85 (É.-U.) | 44 53 33 075 09 53.8 | FI G 4s | 3.0 | ..... | Dauphin à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "85". | Saisonnier. Carte:1434 | |
| 254 | Bouée lumineuse 87 (É.-U.) | 44 53 19.9 075 10 28.8 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "87". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1434 | |
| 255 | Bouée à espar lumineuse 86 | 44 53 11.9 075 11 01.6 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "86". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1434 | |
| 256 | Bouée à espar lumineuse 88 | Bordure Nord du chenal. 44 53 05.1 075 11 21.9 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "88". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1434 | |
| 257 | Bouée lumineuse 89 (É.-U.) | 44 53 00.9 075 11 11.7 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "89". | Saisonnier. Carte:1434 | |
| 258 | Bouée lumineuse 91 (É.-U.) | Abords de l'extrémité Est de l'île Ogden. 44 52 54.6 075 11 40.5 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "91". | Saisonnier. Carte:1434 | |
| 258.4 | Ogden Island – alignment (É.-U.) | Abords de l'extrémité Est de l'île. 44 52 48.3 075 11 44.3 | F G | | 8.5 | | Tour à claire-voie, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | À longueur d'année. |
| 258.5 | | 237°20' 289.6m du feu antérieur. | F G | | 15.8 | | Tour à claire-voie carrée, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | À longueur d'année. Carte:1434 |
| 259 | Feu 92 | À Mariatown. 44 52 56.1 075 12 09.7 | FI R 4s | 10.7 | 5 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure. 7.5 | Saisonnier. Carte:1434 Éd. 03/24 | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|------|-------|-------|-------|---|--|
| 259.2 | Mariatown – alignement | 44 52 57.7 075 12 32 | F G | ..... | 9.9 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 8.3 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 259.3 | | 056°48' 135.3m du feu antérieur. | F G | ..... | 14.1 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 12.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 259.5 | Bouée lumineuse 92A | Abords de Mariatown. 44 52 50.1 075 12 34.2 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "92A". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| 260 | Bouée lumineuse 94 | Passe de l'île Ogden Reach. 44 52 43.4 075 13 11.6 | Q R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "94". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| 261 | Bouée lumineuse 93 (É.-U.) | Abords de l'île Ogden. 44 52 36.9 075 13 03.5 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "93". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| 262 | Bouée lumineuse 95 | Abords de l'île Ogden. 44 52 31.1 075 13 21.6 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "95". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| 263 | Feu 96 | 44 52 35.9 075 13 30.1 | Fl R | 4s | 9.2 | 7 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge marquée "96A". 6.1 | Saisonnier. |
| 263.4 | Mariatown – alignement de l'approche | 44 52 35.1 075 13 39.2 | F R | ..... | 11.6 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 8.5 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 263.5 | | 255°09' 154.1m du feu antérieur. | F R | ..... | 15.5 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 11.4 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 264 | Bouée à espar lumineuse 96A | Abords de la pointe Rapide Plat. 44 52 20.2 075 13 57.5 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "96A". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 265 | Bouée lumineuse 99 (É.-U.) | Abords de l'extrémité Ouest de l'île Ogden. 44 51 56.3 075 14 33.9 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "99". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |

Carte:1434

Carte:1434

Carte:1434

Carte:1434

Carte:1434
Éd. 09/11 (B11-020)

Carte:1434

Carte:1434

Carte:1434

Carte:1434

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---|--------------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | |
| 266 | Bouée à espar lumineuse 98 | Abords de la pointe Robertson. 44 52 11 075 14 23.2 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "98". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1434 |
| 267 | Bouée lumineuse 100 | 44 51 38.5 075 15 14.5 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "100". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1434 |
| 267.5 | Bouée lumineuse 101 (É.-U.) | NW. de la pointe Leishman. 44 51 26.1 075 15 19.6 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "101". | Saisonnier. Carte:1434 |
| 268 | Bouée lumineuse 102 | 44 51 30.2 075 15 40.9 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "102". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1434 |
| 269 | Bouée lumineuse 103 (É.-U.) | 44 51 16.1 075 16 03.7 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "103". | Saisonnier. Carte:1434 |
| 270 | Bouée à espar lumineuse 104 | 44 51 17.4 075 16 23.5 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "104". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1434 |
| 271 | Bouée lumineuse 105 (É.-U.) | 44 51 03.9 075 16 34.4 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "105". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1434 |
| 274.4 | Écluse d'Iroquois – Feu de direction | 44 50 42.7 075 18 10.4 | F W | ..... | 10.1 | 12 Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 8.1 | Visible sur un relèvement de 026°. Saisonnier. Carte:1434 |
| 275 | Bouée à espar lumineuse 108 | 44 50 32.8 075 18 16.2 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "108". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1434 |
| 280 | Bouée à espar lumineuse 108A | 44 50 22.2 075 18 29.9 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "108A". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1434 |
| 280.4 | Iroquois – alignement de l'approche | 44 50 21.4 075 18 41.7 | F R | ..... | 9.8 | 14 Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 8.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 280.5 | | 241°20' 183.4m du feu antérieur. | F R | ..... | 14.3 | 14 Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 12.8 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:1434 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|-----------|-------|-------|---|--|---|------------|
| 281 | Bouée à espar lumineuse 109 | 44 50 13.1 075 18 27.3 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "109". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1434 | |
| Iroquois Island à Crossover Island | | | | | | | | | |
| 283.1 | Bouée à espar lumineuse 111 | 44 49 15.2 075 19 06.1 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "111". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1434 | |
| 283.5 | Bouée à espar lumineuse 112 | 44 49 02.9 075 19 29.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "112". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1434 | |
| 284 | Bouée lumineuse 113 | 44 48 57.1 075 19 18.5 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "113". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1434 | |
| 285 | Feu 114 | Côté Sud de l'île Toussaint. 44 48 47.3 075 19 48.1 | Fl R 4s | 9.1 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "114". 7.8 | Saisonnier. | Carte:1434 | |
| 285.5 | Toussaint Island – Feu Ouest | 44 48 41.9 075 19 57.2 | Iso R 2s | 8.8 | 5 | Mât cylindrique blanc, partie supérieure rouge. 7.4 | Saisonnier. | Carte:1434 | |
| 286 | Sparrowhawk Point – Feu de direction (É.-U.) | À l'Est de la pointe. 44 48 06.4 075 19 56.4 | F G | | 14.9 | | Tour à claire-voie, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | Intensité renforcée au relèvement de 205°48'. À longueur d'année. | Carte:1434 |
| 287 | Feu 115 (É.-U.) | 44 47 56.9 075 20 46.1 | Fl G 2.5s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "115". | Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année. | Carte:1434 | |
| 288 | Bouée lumineuse 116 (É.-U.) | 44 47 26 075 21 46.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "116". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1434 | |
| 288.5 | Bouée lumineuse 117 (É.-U.) | 44 47 14.2 075 21 51.9 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "117". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1432 | |
| 289 | Bouée lumineuse 118 | 44 47 08.7 075 22 13.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "118". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1435 | |
| 290 | Bouée lumineuse 119 (É.-U.) | 44 46 55.7 075 22 22.9 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "119". | Saisonnier. | Carte:1434 | |
| 291 | Bouée lumineuse 120 | 44 46 54 075 22 42.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "120". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1435 | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | | | |
| 291.4 | Galop Island – alignement Est (É.-U.) | Côté Nord de l'île. 44 46 38 075 22 53.9 | F | G | ..... | 8.5 | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. À longueur d'année. |
| 291.5 | | 227° 518.2m du feu antérieur. | F | G | ..... | 18.3 | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. À longueur d'année. |
| 292 | Feu 121 (É.-U.) | Extrémité Est de l'île Galop. 44 46 34.8 075 23 04.8 | FI | G | 4s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "121". | À longueur d'année. Carte:1434 |
| 293 | Bouée lumineuse 122 (É.-U.) | 44 46 25.8 075 23 41.8 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "122". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1434 |
| 294 | Feu 123 (É.-U.) | Sur l'île Galop. 44 46 01 075 24 16 | FI | G | 4s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "127". | À longueur d'année. Carte:1435 |
| 295 | Bouée lumineuse 124 (É.-U.) | 44 46 00.5 075 24 35 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "124". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 296 | Bouée lumineuse 125 (É.-U.) | 44 45 57.9 075 24 26.4 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "125". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 296.1 | Bouée lumineuse 125A (É.-U.) | NW. de l'île Galop. 44 45 47.8 075 24 40.8 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "125A". | Saisonnier. Carte:1435 |
| 296.5 | Bouée lumineuse 126 (É.-U.) | Abords de l'île Lame Squaw. 44 45 32 075 25 12 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "126". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 296.6 | Bouée lumineuse 127 (É.-U.) | 44 45 22 075 25 12.5 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "127". | Saisonnier. Carte:1435 |
| 297 | Drummond Island – alignement | Côté Est de l'île Lame Squaw. 44 45 29.2 075 25 34.4 | Iso | R | 2s | 13.7 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 298 | | 236°34' 965.8m du feu antérieur. | F | R | ..... | 21.3 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 299 | Bouée lumineuse 126A (É.-U.) | 44 45 01 075 25 49.4 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "126A". | Saisonnier. Carte:1435 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|---------------|-------|-------|-------|---|--|
| 299.7 | Galop Island – alignement Ouest (É.-U.) | 44 45 11.1 075 25 10 | F G | ..... | 8.5 | ..... | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | À longueur d'année. |
| 299.8 | | 057°58' 395.2m du feu antérieur. | F G | ..... | 14.0 | ..... | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | À longueur d'année. Carte:1435 |
| 300 | Borne d'estacade à glace – Feu C (É.-U.) | 44 44 53 075 25 40 | F Y | ..... | 3.7 | ..... | Mât cylindrique. | À longueur d'année. Carte:1435 |
| 301 | Bouée lumineuse 128 (É.-U.) | 44 44 46.3 075 26 13.8 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "128". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 302 | Bouée lumineuse 129 (É.-U.) | 44 44 47.8 075 25 54.6 | Q G | 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "129". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 303.5 | Chimney Island – Feu à secteurs (É.-U.) | Sur la pointe, NE. de l'île. 44 44 28.3 075 26 24.2 | F R W G | ..... | 8.5 | ..... | Mât blanc. | Rouge de 220°24' à 221°18'; blanc de 221°18' à 222°12'; vert de 222°12' à 223°12'. À longueur d'année. Carte:1435 |
| 306 | Borne d'estacade à glace – Feu B (É.-U.) | À l'Est de la pointe Windmill. 44 43 22 075 27 52 | F Y | ..... | 3.7 | ..... | Mât cylindrique blanc. | À longueur d'année. Carte:1435 |
| 307 | Bouée lumineuse 131 | 44 44 17.7 075 27 01.8 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "131". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 308 | Bouée lumineuse 130A | Abords de la jetée de l'île Spencer. 44 44 24.7 075 27 02.8 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "130A". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 309 | Bouée à espar lumineuse 131A | 44 43 41.7 075 27 56.8 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "131A". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1435 |
| 310 | Bouée lumineuse 131B (É.-U.) | 44 43 06 075 28 38 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "131B". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 311 | Bouée à espar lumineuse 132 | Abords de la pointe Windmill. 44 43 05.7 075 29 04.8 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "132". | Saisonnier. (À longueur d'année). Carte:1435 |
| 312.5 | Prescott Heritage Harbour | 44 42 35.8 075 30 34.3 | Iso G | 4s | 8.3 | 6 | Tour octogonale blanche, partie supérieure verte. 6.8 | Saisonnier. Carte:1435 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | |
|-------|---|--|---------|-------|-------|--|---------------------------------|------------|
| 313 | Bouée lumineuse 133 (É.-U.) | Sur le côté Est de l'entrée Ouest d'Ogdensburg. 44 42 20 075 30 17 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "133". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1435 |
| 314 | Entrée Est d'Ogdensburg Harbour – Bouée lumineuse 2 (É.-U.) | Sur le côté Ouest de l'entrée Est. 44 42 33 075 29 15 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "2". | Saisonnier. | Carte:1435 |
| 315 | Entrée Ouest d'Ogdensburg Harbour – Bouée lumineuse 2 (É.-U.) | Sur le côté Ouest de l'entrée Ouest. 44 42 06 075 30 22 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "2". | Saisonnier. | Carte:1435 |
| 317 | Entrée Ouest d'Ogdensburg Harbour – Bouée lumineuse 5 (É.-U.) | Indique un virage dans le chenal intérieur. 44 41 58 075 29 58 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "5". | Saisonnier. | Carte:1435 |
| 318.5 | Catamaran Shoal – Bouée lumineuse 135 (É.-U.) | NE. de Morristown, N.Y. 44 36 54.8 075 37 20.2 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "135". | Saisonnier. | Carte:1435 |
| 319 | North McNair Shoal – Bouée lumineuse 136 | Côté Sud du haut-fond. 44 35 46.7 075 39 57.8 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "136". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1435 |
| 320.2 | South McNair Shoal – Bouée lumineuse 137A | Côté Nord du haut-fond. 44 35 38.7 075 39 58.8 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "137A". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1435 |
| 321 | Brockville, brise-lames | Coin SW. du brise-lames. 44 35 09.2 075 40 58.8 | FI R 4s | 10.0 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.4 | Saisonnier. | Carte:1435 |
| 322 | Skelton Island – Feu 138 | Côté Sud de l'île. 44 34 36 075 41 33.2 | FI R 4s | 12.0 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "138". 7.2 | Saisonnier. | Carte:1435 |
| 323 | Refugee Island Shoal – Bouée lumineuse 139 | Extrémité NE. du haut-fond. 44 34 26.2 075 41 32.3 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "139". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1435 |
| 324 | McCoy Island – Feu 141 | Côté Nord de l'île. 44 34 04.6 075 42 10.5 | Q G 1s | 9.1 | 3 | Mât cylindrique blanc, partie supérieure verte, marquée "141". 7.0 | Saisonnier. | Carte:1435 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|-------|---|---|---------|-------|-------|--|--|
| 325 | Royal Island – Feu 142 | SW. de l'île. 44 34 03.9 075 42 22.8 | FI R 4s | 9.9 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "142". 8.1 | Saisonnier. Carte:1435 |
| 326 | Feu 143 | Sur un pilier. 44 33 57.1 075 42 21.3 | FI G 4s | 9.0 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "143". 7.4 | Saisonnier. Carte:1435 |
| 326.4 | Bouée lumineuse P52 | Près de Harvey Island, Brockville Narrows. 44 33 57.8 075 42 30.5 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "P52". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1435 Éd. 12/09 (B09-113) Éd. 03/24 |
| 326.6 | Bouée lumineuse P54 | Coronation Shoal, Brockville Narrows. 44 33 50.8 075 42 41.1 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "P54". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1435 Éd. 12/09 (B09-112) Éd. 03/24 |
| 327 | Bouée lumineuse 143A | 44 33 44.2 075 42 41.8 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "143A". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 328 | Feu 144 | Abords du haut-fond McDonald Point. 44 33 43.8 075 42 51.7 | Q R 1s | 9.3 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "144". 7.6 | Saisonnier. Carte:1435 |
| 329 | Stovin Island – Feu 145 | Sur l'île. 44 33 33.8 075 42 53.5 | FI G 4s | 10.3 | 4 | Mât cylindrique blanc, partie supérieure verte, marquée "145". 6.1 | Saisonnier. Carte:1435 |
| 330 | Needles Eye Island – Feu 146 | Côté Sud de l'île. 44 33 26.7 075 43 12.5 | FI R 4s | 10.9 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "146". 7.5 | Saisonnier. Carte:1435 |
| 331 | Bouée lumineuse 146A | Abords de la pointe Hillcrest. 44 32 58.7 075 43 47.8 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "146A". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 332 | De Rottenburg Island – Bouée lumineuse 145A | SW. de l'île. 44 32 56.2 075 43 39.8 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "145A". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | |
| 333 | De Watteville Island – alignement | Sur l'île. 44 32 51.4 075 44 01.3 | F W | 8.2 | 13 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 6.7 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 334 | | 036°55' 347m du feu antérieur. | F W | 21.0 | 13 | Tour à claire-voie rouge, partie supérieure fermée blanche, bâtiment de la lanterne rouge, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 14.5 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:1435 |
| 335 | Feu 147 | Sur un pilier. 44 32 30.9 075 44 09.2 | Fl G 4s | 9.1 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "147". 7.7 | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:1435 |
| 336 | Bouée lumineuse 147A | NW. du haut-fond Cole Ferry. 44 32 12.2 075 44 33 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "147A". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:1435 |
| 338 | Feu 150 | Sur un pilier. 44 31 46 075 45 16.9 | Fl R 4s | 9.0 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "150". 7.4 | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:1436 |
| 338.3 | Cole Shoal – Bouée lumineuse 150A | Au Sud du haut- fond. 44 31 42.2 075 45 16.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "150A". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:1435 |
| 339 | Feu 151 | Sur un pilier. 44 31 22.5 075 45 25.6 | Fl G 4s | 9.0 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "151". 7.5 | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:1436 |
| 339.3 | Crossover (Brockville) – alignement | 44 31 36 075 45 52.9 | Iso G 2s | 10.5 | 14 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 7.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 339.4 | | 013°34' 656.2m du feu antérieur. | F G | 18.9 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 11.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:1435 |
| 340 | Bouée lumineuse 152 | 44 31 07.2 075 45 58.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "152". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:1435 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | |
| 341 | Bouée lumineuse 153 (É.-U.) Racon - - (M) Bande X | 44 30 37.2 075 46 07.6 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "153". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1435 |
| 342 | Bouée lumineuse 157 (É.-U.) | 44 30 18.7 075 46 14.1 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "157". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1436 |
| 343 | Feu 156 (É.-U.) | Abords du haut-fond Bay State. 44 30 21.8 075 46 23.2 | Fl R 2.5s | 9.1 | ..... | Tour, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "156". | Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année. Carte:1436 |
| 344 | Bouée lumineuse 159 (É.-U.) | NE. de l'île Crossover. 44 29 48.9 075 46 24.1 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "159". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1436 |
| 345 | Feu 160 (É.U.) | Indique le haut-fond de l'île Crossover. 44 29 47.1 075 46 35.6 | Fl R 4s | 8.5 | ..... | Tour, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "160". | À longueur d'année. Carte:1436 |
| Crossover Island à Cape Vincent | | | | | | | |
| 346 | Bouée lumineuse 162 (É.-U.) | Côté Ouest du chenal. 44 28 41.8 075 46 55.8 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "162". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1436 |
| 347 | Feu 163 (É.-U.) | À l'extérieur de la limite du chenal. 44 28 33.9 075 46 51.5 | Fl G 2.5s | 8.5 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "163". | Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année. Carte:1436 |
| 347.2 | Pointe Chippewa – Feu à secteurs (É.-U.) | NE. de la pointe. 44 28 24.8 075 46 57.5 | F R W G | ..... | 8.5 | Tour blanche. | Rouge de 186° à 193°; blanc de 193° à 195°; vert de 195° à 202°. Le secteur blanc indique la route à suivre. À longueur d'année. Carte:1436 |
| 347.3 | Bouée lumineuse 164 (É.-U.) | Côté Ouest du chenal. 44 28 30.8 075 47 05.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "164". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1436 |
| 347.5 | Bouée lumineuse 163A (É.-U.) | 44 28 22.8 075 47 06 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "163A". | Saisonnier. Carte:1436 |
| 348 | Feu 165 (É.-U.) | Abords du haut-fond Superior. 44 27 52.4 075 47 37 | Fl G 4s | 7.0 | ..... | Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "165". | À longueur d'année. Carte:1436 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---------|-------|-------|---|--|
| 348.6 | Bouée lumineuse 166 (É.-U.) | 44 27 13.7 075 48 30.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "166". | Saisonnier. Carte:1436 |
| 350 | Bouée lumineuse 167 (É.-U.) | Côté Est du chenal. 44 26 54.8 075 48 37.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "167". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1436 |
| 351 | Feu 168 (É.-U.) | Abords de l'extrémité SE. de l'île Jorstadt. 44 27 02.5 075 48 44.6 | Fl R 4s | 7.0 | ..... | Dauphin blanc à 1 pieu, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "168". | Saisonnier. Carte:1436 |
| 351.5 | Bouée lumineuse 170 (É.-U.) | 44 26 44.6 075 48 58.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "170". | Entretien par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:1436 |
| 352 | Bouée à espar lumineuse 172 | À l'Ouest du haut- fond Haskell. 44 26 06.1 075 49 36.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "172". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1436 |
| 353 | Haskell Shoal – Bouée lumineuse 173 | Abords de la bordure N. du haut- fond. 44 26 11.0 075 49 22.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "173". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1436 Éd. 12/22 (B22-094) |
| Voie médiane canadienne | | | | | | | |
| 353.8 | Whitney Point – Bouée à espar lumineuse U4 | Au Sud de la pointe. 44 29 14.6 075 48 10.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "U4". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1436 |
| 354 | Chimney Island | Sur l'île, SE. de l'île. 44 28 01.8 075 49 57.6 | Fl R 4s | 9.4 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.5 | Saisonnier. Carte:1436 |
| 355 | Haffie Shoal | Sur le rocher. 44 27 32.8 075 50 40 | Fl R 4s | 10.4 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.2 | Saisonnier. Carte:1436 |
| 356 | Channel Island – Bouée à espar lumineuse U11 | SE. de l'île. 44 26 22.1 075 51 42.9 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "U11". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1436 |
| 357 | Pooles Resort – Bouée à espar lumineuse U13 | Côté Sud du chenal, vis-à-vis Pooles Resort. 44 25 24.4 075 52 48.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "U13". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1436 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | | |
|-------|--|---|----|---|----|-------|-------|---|--|
| 358 | Goose Island | Sur un caisson, NE. de l'île. 44 24 32.5 075 53 12.8 | FI | R | 4s | 9.4 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.1 | Saisonnier. Carte:1436 |
| 359 | Duck Rock | Sur un îlot, à l'Ouest de l'île Duck. 44 24 02.2 075 53 33.1 | FI | G | 4s | 7.6 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 6.6 | Saisonnier. Carte:1436 |
| 360 | <i>Duck Island Shoal - Bouée à espar lumineuse U20</i> | 44 23 47.7 075 53 53 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "U20". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1436 |
| 361 | Grenadier Island | Pointe SW. de l'île. 44 22 58.4 075 54 18 | FI | W | 4s | 16.8 | 5 | Mât cylindrique blanc, partie supérieure rouge. 6.1 | Saisonnier. Carte:1436 |
| 361.2 | Buck Island | Sur le rocher, côté Ouest de l'île. 44 23 07.4 075 54 35.9 | FI | G | 4s | 10.9 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 9.9 | Saisonnier. Carte:1436 |
| 361.3 | Tar Island | Sur un îlot, extrémité SW. de l'île. 44 22 46.3 075 55 18.5 | FI | R | 4s | 10.5 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.3 | Saisonnier. Carte:1437 |
| 361.5 | Club Island | Côté Nord de l'île. 44 22 20.9 075 56 20.2 | FI | G | 4s | 11.5 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 10.5 | Saisonnier. Carte:1437 |
| 362 | Wood Island | Sur un îlot près de Wood Island. 44 21 35.9 075 59 30.9 | FI | R | 4s | 7.3 | 3 | Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 6.1 | Saisonnier. Carte:1437 Éd. 10/22 (B22-093) |
| 362.3 | Wallace Island | Sur un îlot aux abords de l'île. 44 21 26.4 075 59 44.6 | FI | G | 4s | 10.3 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 7.7 | Saisonnier. Carte:1437 |
| 362.5 | Fiddlers Elbow | Côté Est de l'île Ash. 44 21 20.7 075 59 57.2 | FI | R | 4s | 9.5 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.4 | Saisonnier. Carte:1437 |
| 363 | Lyndoch Island | Côté Nord de l'île. 44 20 59.9 076 00 14.4 | FI | G | 4s | 9.8 | 3 | Mât cylindrique blanc, partie supérieure verte. 6.1 | Saisonnier. Carte:1437 |
| 363.4 | <i>Myers Island - Bouée lumineuse H18</i> | 44 20 53.2 076 00 35.1 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "H18". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1437 Éd. 03/22 (B21-032, 034) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------|--------------|--------------|---|--|-------------------|
| 364 | <i>Steeple Shoal – Bouée à espar lumineuse H20</i> | <i>Côté Sud du haut-fond. 44 20 25.7 076 01 43.3</i> | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "H20".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> | Carte:1437 |
| 364.4 | <i>Rowley Island – Bouée à espar lumineuse H22</i> | <i>SE. de l'île. 44 19 56.3 076 03 02</i> | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "H22".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> | Carte:1437 |
| 364.6 | <i>Abercrombie Island – Bouée à espar lumineuse Ouest H23</i> | <i>À l'Ouest de l'île. 44 19 24 076 03 58</i> | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar verte, marquée "H23".</i> | <i>Saisonnier. À longueur d'année.</i> | Carte:1437 |
| 364.9 | <i>Gananoque Narrows – Feu Est</i> | <i>44 19 30.2 076 04 49.5</i> | <i>FI R 4s</i> | <i>8.9</i> | <i>3</i> | <i>Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.4</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:1437 |
| 365 | <i>Prince Regent Island</i> | <i>Extrémité NE. de l'île, côté Sud du chenal. 44 19 27.9 076 04 51.1</i> | <i>FI G 4s</i> | <i>12.1</i> | <i>3</i> | <i>Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 8.4</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:1437 |
| 365.2 | <i>Gananoque Narrows – Feu Ouest</i> | <i>Sur un îlot, au Nord de l'île. 44 19 28.5 076 05 17.8</i> | <i>FI R 4s</i> | <i>9.8</i> | <i>3</i> | <i>Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.3</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:1437 |
| 365.3 | <i>Astounder Island</i> | <i>Sur un caisson. 44 18 42.8 076 05 39.9</i> | <i>FI R 4s</i> | <i>9.4</i> | <i>3</i> | <i>Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 5.9</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:1437 |
| 365.4 | <i>Bloodletter Island – Bouée à espar lumineuse H26</i> | <i>Au Sud de l'île. 44 18 20 076 06 24</i> | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "H26".</i> | <i>Saisonnier. À longueur d'année.</i> | Carte:1437 |
| 365.5 | <i>Camelot Island – Bouée à espar lumineuse H30</i> | <i>À l'Ouest de l'île. 44 18 02.7 076 07 08.3</i> | <i>Q R 1s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "H30".</i> | <i>Saisonnier. À longueur d'année.</i> | Carte:1438 |
| 365.8 | <i>Jackstraw Shoal – Bouée à espar lumineuse J5</i> | <i>SE. du haut-fond. 44 19 28.6 076 07 02.3</i> | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar verte, marquée "J5".</i> | <i>Saisonnier. À longueur d'année.</i> | Carte:1438 |
| 366 | <i>Jackstraw Shoal</i> | <i>Côté Nord du chenal, à l'Est de Gananoque. 44 19 31.3 076 07 09.5</i> | <i>FI R 4s</i> | <i>9.1</i> | <i>3</i> | <i>Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.6</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:1438 |
| 366.2 | <i>Gananoque Approach – Bouée à espar lumineuse J5/3</i> | <i>44 19 23 076 08 42</i> | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar verte, marquée "J5/3".</i> | <i>Saisonnier. À longueur d'année.</i> | Carte:1438 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|--|--|----------------------------|---|----|-------|---|---|---|--|
| VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON | | | | | | | | | | |
| 366.5 | Gananoque, brise- lames flottant | Extrémité du brise- lames. 44 19 29.1 076 09 21.1 | FI | Y | 4s | 4.0 | ..... | Mât cylindrique blanc. 3.0 | Entretenu par Gordon Marine. Saisonnier. Carte:1438 | |
| 367 | Gananoque Harbour | À l'Est de l'île Ormiston. 44 19 18 076 09 47.7 | FI | R | 4s | 6.7 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 5.0 | Aide privé. Entretenu par la Municipalité. Saisonnier. Carte:1438 Éd. 08/11 (B11-008) | |
| 367.3 | Bouée à espar lumineuse J8 | 44 19 09 076 09 54 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "J8". | Saisonnier. À longueur d'année. Carte:1438 | |
| 367.6 | Roches Spectacles – Bouée à espar lumineuse J11 | Au Nord des roches. 44 18 50 076 10 49 | Q | G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "J11". | Saisonnier. À longueur d'année. Carte:1438 | |
| 368 | Spectacles Shoal | Côté Nord du chenal. 44 18 40.4 076 11 00.2 | FI | R | 4s | 8.2 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.1 | Saisonnier. Carte:1438 | |
| 368.2 | Lindsay Island – Bouée lumineuse d'amarrage | 44 18 30.5 076 10 46.8 | FI | Y | 4s | ..... | ..... | Orange et blanche. | Entretenu par Rideau St. Lawrence Cruise Ships. Saisonnier. Carte:1438 | |
| 368.5 | Beaurivage Island – Bouée à espar lumineuse J15 | Au Nord de l'île. 44 18 19 076 11 21 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "J15". | Saisonnier. À longueur d'année. Carte:1438 | |
| 369 | Beaurivage Island | Extrémité Ouest de l'île. 44 18 09.2 076 11 25.9 | FI | G | 4s | 7.3 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 5.8 | Saisonnier. Carte:1438 | |
| 369.5 | Anchor Shoal – Bouée à espar lumineuse JVB | Côté Nord du haut- fond. 44 18 06.5 076 11 35 | FI (2+1) | R | 6s | ..... | ..... | Espar rouge, verte et rouge, marquée "JVB". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1438 | |
| 370 | Aubrey Island | Côté Est de l'île. 44 17 47.2 076 11 28.2 | FI | R | 4s | 19.4 | 3 | Mât cylindrique blanc partie supérieure orange. 8.9 | Saisonnier. Carte:1438 | |
| 371 | Juniper Island – Bouée à espar lumineuse JE17 | À l'Ouest de l'île. 44 17 17 076 10 20 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "JE17". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1438 | |
| 371.2 | The Punts | Sur un îlot, au Nord de The Punts. 44 17 57 076 07 48.8 | FI | G | 4s | 11.8 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 10.1 | Saisonnier. Carte:1438 | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | |
|--|--|--|----------|-------|-------|-----------------------------|---|--|
| 371.4 | Seven Pines Island – Bouée à espar lumineuse H32 | Au Sud de l'île. 44 17 04 076 09 31 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "H32". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1438 |
| 371.6 | Black Ant Island – Bouée à espar lumineuse H34 | 44 16 25.1 076 11 55.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "H34". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1438 |
| 372 | Chenal de l'île Wolfe – Bouée à espar lumineuse PV1 | 44 13 57.2 076 10 36.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "PV1". | Saisonnier. (À longueur d'année). | Carte:1438 |
| 373 | Chenal de l'île Wolfe – Bouée à espar lumineuse PV2 | 44 13 58.6 076 10 29 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "PV2". | Saisonnier. (À longueur d'année). | Carte:1438 |
| 377 | Chenal de l'île Wolfe – Bouée à espar lumineuse Nord PV6 | Côté Est de l'île. 44 14 30.1 076 10 59.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "PV6". | Saisonnier. (À longueur d'année). | Carte:1438 |
| 378 | Wolfe Island | Sur le promontoire Québec. 44 14 19.9 076 11 02.8 | Iso W 4s | 11.3 | 10 | Tour blanche. 6.4 | Saisonnier. | Carte:1438 |
| Crossover Island à Cape Vincent | | | | | | | | |
| 379.2 | Pointe Banford – Bouée lumineuse 234 (É.-U.) | 44 12 12.9 076 15 04.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "234". | Saisonnier. | Carte:1438 |
| 380 | Irvine Point – alignement | Côté Est de la baie McGregor. 44 12 15.8 076 18 37.5 | F R | ..... | 12.0 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange, bande verticale noire. 8.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 381 | | 013°23' 776.0m du feu antérieur. | F R | ..... | 23.4 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange, bande verticale noire. 16.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 382 | Bouée lumineuse 235 (É.-U.) | Au Nord de l'île Carleton. 44 11 38.9 076 17 55.8 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "235". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1438 |
| 383 | Bouée lumineuse 236 (É.-U.) | À l'Est de l'île Bayfield. 44 11 21 076 19 06 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "236". | Saisonnier. | Carte:1438 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---|---------------------------|-------------|-------|-------|-------|--|---|---|
| 384 H2826 | Bayfield Island – Feu à secteurs | Côté Est de l'île. 44 11 39.3 076 19 42.4 | F AI RW AI GW | R W G | ..... | 14.2 | 10 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange. 11.4 | Rouge de 260°30' à 262°; AI RW de 262° à 262°15'; blanc de 262°15' à 263°45'; AI GW de 263°45' à 264°; vert de 264° à 265°30'. Saisonnier. | Carte:1438 |
| 385 | Bouée lumineuse 237 (É.-U.) | Côté Est du chenal. 44 11 20.8 076 18 28 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "237". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1438 Éd. 09/09 (B09-081) |
| 386 | Bouée lumineuse 239 (É.-U.) | À l'Ouest de l'île Carleton. 44 10 31.6 076 19 05.1 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "239". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1438 Éd. 09/09 (B09-083) |
| 386.5 H2828 | Carleton Island – Feu de direction (É.-U.) | Extrémité SW. de l'île. 44 10 09.8 076 18 40.7 | F | G | ..... | 8.8 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | Visible sur un relèvement de 033°. À longueur d'année. | Carte:1438 |
| 387 | Bouée lumineuse 238 (É.-U.) | Extrémité NE. du haut-fond Hinckley Flats. 44 10 05.1 076 19 27.1 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "238". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1438 Éd. 09/09 (B09-082) |
| 388 | Bouée lumineuse 240 (É.-U.) | Côté Ouest du chenal. 44 09 04.2 076 19 49.1 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "240". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1438 |
| 389 | Bouée lumineuse 241 (É.-U.) | Au Nord du cap Vincent. 44 08 38.9 076 19 31.7 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "241". | Saisonnier. | Carte:1438 Éd. 09/09 (B09-084) |
| 390 | Bouée lumineuse 242 (É.-U.) | À l'Est de la pointe Alexandria. 44 08 01.7 076 20 57.5 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "242". | Saisonnier. | Carte:1439 Éd. 09/09 (B09-085) |
| 391.2 | Bouée lumineuse 243 (É.-U.) | 44 07 48 076 20 42 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "243". | Saisonnier. | Carte:1439 Éd. 09/09 (B09-086) |
| Tibbet's Point | | | | | | | | | | |
| 391.5 | Bouée lumineuse 244 (É.-U.) | Abords du côté Sud de l'île Wolfe. 44 07 13.8 076 22 40.3 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "244". | Saisonnier. | Carte:1439 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|-------|--|--|----------------|-------|-------|------------------------------|--------------------|
| 391.7 | <i>Bouée lumineuse 245 (É.-U.)</i> | <i>Abords de la pointe Tibbets. 44 05 45.4 076 23 19.3</i> | <i>Fl G 4s</i> | | | <i>Verte, marquée "245".</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|-------|--|--|----------------|-------|-------|------------------------------|--------------------|

Carte:1439

| | | | | | | | |
|-------|---|-------------------------------|-------------------|-------|-------|--|--------------------|
| 391.8 | <i>Tibbets Point – Bouée de circulation lumineuse (É.-U.)</i> | <i>44 06 00 076 24 24</i> | <i>Mo(A) W 6s</i> | | | <i>Bandes verticales rouges et blanches.</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|-------|---|-------------------------------|-------------------|-------|-------|--|--------------------|

Carte:1439
Éd. 09/09 (B09-087)

| | | | | | | | |
|-------|---|-------------------------------|----------------|-------|-------|----------------------------|--------------------|
| 391.9 | <i>Allan Otty Shoal – Bouée lumineuse 2 (É.-U.)</i> | <i>44 03 48 076 27 00</i> | <i>Fl R 4s</i> | | | <i>Rouge, marquée "2".</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|-------|---|-------------------------------|----------------|-------|-------|----------------------------|--------------------|

Carte:1439
Éd. 09/09 (B09-088)

| | | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------|------|---|---------------------------------|----------------------------|
| 391.92 | <i>East Charity Shoal (É.-U.)</i> | <i>44 02 13 076 28 52</i> | <i>Fl W 4s</i> | 16.5 | 9 | <i>Tour octogonale blanche.</i> | <i>À longueur d'année.</i> |
|--------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------|------|---|---------------------------------|----------------------------|

Carte:1439

Voie médiane canadienne

| | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|----------------|-----|---|---|--------------------|
| 393 | <i>Howe Island</i> | <i>Côté Sud de l'île. 44 14 46 076 18 24.9</i> | <i>Fl R 4s</i> | 9.5 | 3 | <i>Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.8</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|-----|--------------------|--|----------------|-----|---|---|--------------------|

Carte:1438

| | | | | | | | |
|-----|--|---|----------------|-------|-------|--|--|
| 394 | <i>Cold Bath Shoal – Bouée à espar lumineuse H39</i> | <i>Abords de l'extrémité NE. du haut-fond. 44 14 37.6 076 20 16.5</i> | <i>Fl G 4s</i> | | | <i>Espar verte, marquée "H39".</i> | <i>Saisonnier. À longueur d'année.</i> |
|-----|--|---|----------------|-------|-------|--|--|

Carte:1438

Bateau Channel

| | | | | | | | |
|-------|--|-------------------------------|----------------|-------|-------|--|--|
| 394.2 | <i>Chenal Bateau – Bouée à espar lumineuse J17</i> | <i>44 18 36 076 12 50</i> | <i>Fl G 4s</i> | | | <i>Espar verte, marquée "J17".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
|-------|--|-------------------------------|----------------|-------|-------|--|--|

Carte:1438

| | | | | | | | |
|--------|--|---------------------------------|----------------|-------|-------|--|--|
| 394.31 | <i>Bouée à espar lumineuse J20</i> | <i>44 18 13.5 076 14 54</i> | <i>Fl R 4s</i> | | | <i>Espar rouge, marquée "J20".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
|--------|--|---------------------------------|----------------|-------|-------|--|--|

Carte:1438

| | | | | | | | |
|-------|-----------------------------------|---|----------------|-----|---|---|--------------------|
| 394.4 | <i>Bateau Channel – Feu 2</i> | <i>Extrémité Sud de la pointe. 44 18 08.7 076 16 31.9.1</i> | <i>Fl R 4s</i> | 9.3 | 3 | <i>Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.8</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|-------|-----------------------------------|---|----------------|-----|---|---|--------------------|

Carte:1438

| | | | | | | | |
|-------|-----------------------------------|--|----------------|------|---|---|--------------------|
| 394.5 | <i>Bateau Channel – Feu 3</i> | <i>Sur la pointe. 44 17 56.9 076 17 09.1</i> | <i>Fl R 4s</i> | 10.5 | 3 | <i>Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 9.9</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|-------|-----------------------------------|--|----------------|------|---|---|--------------------|

Carte:1438

| | | | | | | | |
|-------|--------------------------------------|--|----------------|------|---|---|--------------------|
| 394.6 | <i>Traversier de Howe Island</i> | <i>Extrémité du quai Ouest. 44 16 37.4 076 19 37.7</i> | <i>Fl R 4s</i> | 10.5 | 5 | <i>Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.8</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|-------|--------------------------------------|--|----------------|------|---|---|--------------------|

Carte:1438

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

| | | | | | | | |
|-------|---------------|-------------------------|---------|-----|---|--|--|
| 394.7 | Cassidy Shoal | 44 15 45.2 076 21 11 | Fl G 4s | 8.3 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 6.6 | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
|-------|---------------|-------------------------|---------|-----|---|--|--|

Carte:1439

| | | | | | | | |
|--------|--|---------------------------|---------|-------|-------|--------------------------------|--|
| 394.75 | Bateau Channel – Bouée lumineuse J28 | 44 15 35.0 076 21 39.0 | Fl R 4s | | | Espar rouge, marquée "J28". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
|--------|--|---------------------------|---------|-------|-------|--------------------------------|--|

Carte:1438
Éd. 10/22 (B22-092)

| | | | | | | | |
|-------|---|-------------------------|------------|-------|-------|---|--|
| 394.8 | Spit Head – Bouée espar lumineuse cardinale Ouest HJ | 44 14 36 076 22 23.1 | Q(9) W 15s | | | Espar jaune, noire et jaune, marquée "HJ". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
|-------|---|-------------------------|------------|-------|-------|---|--|

Carte:1439

Voie médiane canadienne

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---------|-------|-------|--------------------------------|--|
| 395 | The Spectacles – Bouée à espar lumineuse H42 | Au Sud de The Spectacles. 44 14 27.1 076 23 05.9 | Fl R 4s | | | Espar rouge, marquée "H42". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
|-----|--|---|---------|-------|-------|--------------------------------|--|

Carte:1439

| | | | | | | | |
|-----|--|--|---------|-------|-------|-----------------------|--|
| 397 | Bayfield Shoal – Bouée lumineuse H43 | Extrémité N. du haut-fond. 44 13 47.3 076 25 13.8 | Fl G 4s | | | Verte, marquée "H43". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
|-----|--|--|---------|-------|-------|-----------------------|--|

Carte:1439
Éd. 08/23 (B23-017)

| | | | | | | | |
|-------|----------------------|--|-----------|-----|-------|------------------|-------------------------------------|
| 397.1 | Dawson Point Nord | Quai du traversier. 44 12 55.7 076 25 33.9 | F G | 7.9 | | Mât cylindrique. | Aide privée. À longueur d'année. |
|-------|----------------------|--|-----------|-----|-------|------------------|-------------------------------------|

Carte:2017
Éd. 04/10 (B10-006)
Éd. 02/11

Barrett Bay

| | | | | | | | |
|-----|--|--|---------|-------|-------|--------------------------------|--|
| 398 | Ferguson Point – Bouée à espar lumineuse KA1 | NW. de la pointe. 44 12 24 076 27 11 | Fl G 4s | | | Espar verte, marquée "KA1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
|-----|--|--|---------|-------|-------|--------------------------------|--|

Carte:2017

| | | | | | | | |
|-----|--|-----------------------|---------|-------|-------|-----------------------|---------------------------------|
| 399 | Wolfe Island – Bouée lumineuse KA5 | 44 11 55 076 26 31 | Fl G 4s | | | Verte, marquée "KA5". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
|-----|--|-----------------------|---------|-------|-------|-----------------------|---------------------------------|

Carte:2017

| | | | | | | | |
|-------|------------------|---------------------------|-----------|-----|-------|------|--|
| 399.3 | Marysville, quai | 44 11 41.9 076 26 27.7 | F G | 6.2 | | Mât. | Entretenu par le ministère des Transports et Communications de l'Ontario. À longueur d'année. |
|-------|------------------|---------------------------|-----------|-----|-------|------|--|

Carte:2017

Voie médiane canadienne

| | | | | | | | |
|-----|--------------|---|---------|-----|---|--|-------------|
| 401 | Cedar Island | Extrémité SW. de l'île. 44 13 28 076 27 15.7 | Fl R 4s | 7.6 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.2 | Saisonnier. |
|-----|--------------|---|---------|-----|---|--|-------------|

Carte:2017

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

CANAL RIDEAU

Big Rideau Lake

| | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------------|---|----------|---|----|-------|-------|---------------------------------------|--|-------------------|
| 401.1 | Tar Island – Bouée lumineuse NPA | À l'Ouest de l'île. 44 45 40.5 076 13 13 | Fl (2+1) | G | 6s | ..... | ..... | Verte, rouge et verte, marquée "NPA". | Entretien par Parcs Canada. (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1513 |
| 401.2 | Trout Island – Bouée lumineuse NPB | À l'Ouest de l'île. 44 43 06.5 076 15 44 | Fl (2+1) | G | 6s | ..... | ..... | Verte, rouge et verte, marquée "NPB". | Entretien par Parcs Canada. (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1513 |
| 401.3 | Tower Island – Bouée lumineuse NPC | Au Nord de Portland. 44 42 47 076 12 14.5 | Fl (2+1) | G | 6s | ..... | ..... | Verte, rouge et verte, marquée "NPC". | Entretien par Parcs Canada. (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1513 |

**Cataraqui River
(Canal Rideau)**

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|----|---|----|-------|-------|-----------------------------|--|-------------------|
| 401.4 | Bells Island – Bouée lumineuse Est S15 | Abords de l'extrémité Est de l'île. 44 15 03 076 28 01 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S15". | Entretien par Parcs Canada. (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1513 |
| 401.5 | Bells Island – Bouée lumineuse S9 | À l'Est de l'île. 44 14 44.5 076 27 54 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S9". | Entretien par Parcs Canada. (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1513 |
| 401.6 | Barriefield – Bouée lumineuse S7 | Au Sud de l'île Bells. 44 14 38.5 076 27 57 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S7". | Entretien par Parcs Canada. (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1513 |
| 401.7 | Port intérieure – Bouée lumineuse S2 | 44 14 16 076 28 18.3 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "S2". | Entretien par Parcs Canada. (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1513 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC ONTARIO

Kingston Harbour

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|-----------|-------|-------|---|---|---|
| 403.4 | Kingston, terminus de traversiers | Coin NE. du quai. 44 13 56.1 076 28 33.2 | F Y | 8.9 | 8 | Mât cylindrique. 6.9 | Entretenu par le ministère des Transports de Kingston. À longueur d'année. | Carte:2017 |
| 405.5 | Kingston Harbour, brise-lames | Sur l'extrémité NE. du brise-lames. 44 13 45.8 076 28 40.2 | Fl G 4s | 6.5 | 3 | Mât blanc. 4.9 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:2017 Éd. 06/23 (B23-001) |
| 405.6 | <i>Point Frederick Shoal – Bouée à espar lumineuse KH2</i> | 44 13 25 076 28 17.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "KH2".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> | Carte:2017 |
| 405.8 | Confederation Marina | 44 13 34.7 076 28 37.7 | Iso G 4s | 8.5 | 8 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 5.2 | À longueur d'année. | Carte:2017 |
| 406.1 | Kingston Yacht Club – Feu Est | 44 13 20.8 076 29 08.8 | F R | 11.9 | ..... | Mât cylindrique. 9.8 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:2017 |
| 406.2 | Kingston Yacht Club – Feu Est central | 44 13 20.3 076 29 09.4 | F R | 9.3 | ..... | Mât cylindrique. 7.0 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:2017 |
| 406.3 | Kingston Yacht Club – Feu Ouest central | 44 13 20.1 076 29 10.6 | F R | 9.0 | ..... | Mât cylindrique. 6.8 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:2017 |
| 406.4 | Kingston Yacht Club – Feu Ouest | 44 13 20.2 076 29 11.8 | F R | 8.8 | ..... | Mât cylindrique. 6.8 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:2017 |
| 407 | <i>Myles Shoal – Bouée à espar lumineuse K1</i> | <i>Côté Nord du haut-fond.</i> 44 12 50 076 29 12.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "K1".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> | Carte:2017 |
| 407.5 | Kingston, quai d'utilités publiques | 44 13 14.3 076 30 06.7 | F R | 6.2 | ..... | Mât cylindrique noir. | Entretenu par les utilités publiques de Kingston. À longueur d'année. | Carte:2017 |
| 409 | <i>Penitentiary Shoal – Bouée à espar lumineuse K3</i> | <i>Côté Nord du haut-fond.</i> 44 12 39.5 076 30 39.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "K3".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> | Carte:2017 |
| 410 | Portsmouth, quai | 44 13 00.4 076 30 53.9 | Fl G 4s | 8.9 | 7 | Mât cylindrique blanche, partie supérieure verte. 6.2 | Saisonnier. | Carte:2017 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------------------|--|--|----------------------------|-------------|---|-------------------------|--|---|
| LAC ONTARIO | | | | | | | | |
| 411 | Cataraqui Bay – Brise-lames Sud | Extrémité Est du brise-lames Sud. 44 12 46.2 076 32 10 | FI | G | 4s | 2.5 | ..... | Mât à claire-voie. Aide privée. À longueur d'année. |
| Carte:2017 | | | | | | | | |
| 411.5 | Cataraqui Bay – Brise-lames intérieur | Extrémité Sud du brise-lames intérieur. 44 12 53.6 076 32 14.8 | FI | R | 4s | 3.8 | ..... | Mât cylindrique. Aide privée. À longueur d'année. |
| Carte:2017 | | | | | | | | |
| 412 | Carruthers Point – Feu à secteurs | Sur la pointe. 44 12 29.7 076 32 58.5 | F | R W G | ..... | 10.1 | 10 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange. 8.8 Vert de 041° à 045°15'; blanc de 045°15' à 046°45'; rouge de 046°45' à 051°. Le secteur blanc indique la route à suivre. Saisonnier. |
| Carte:2017 | | | | | | | | |
| 415 | Snake Island – Bouée à espar lumineuse K5 | NW.de l'île. 44 11 58 076 32 51 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K5". Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2017 | | | | | | | | |
| 416 | Haut-fond Sud de Salmon Island – Bouée à espar lumineuse K8 | 44 11 20 076 35 01 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "K8". Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2017 | | | | | | | | |
| 417 | Melville Shoal Sud-Ouest – Bouée à espar lumineuse K9 | 44 10 11.2 076 35 51.8 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K9". Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2018 | | | | | | | | |
| 418 | Salmon Island – Bouée à espar lumineuse KN3 | Extrémité NE. de l'île. 44 12 02.3 076 35 25.2 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "KN3". Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2017 | | | | | | | | |
| 419 H2864 | Nine Mile Point | Sur la pointe SW. de Simcoe Island. 44 09 05.7 076 33 21.2 | LFI | W | 10s | 15.1 | 12 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 14.6 Saisonnier. |
| Carte:2017 Éd. 03/24 | | | | | | | | |
| 420 | Emeric Point – Bouée à espar lumineuse K10 | SE. de la pointe. 44 06 02.5 076 38 53.5 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "K10". Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2018 | | | | | | | | |
| 421 | Pigeon Island | SW. de l'île Wolfe. 44 03 59.4 076 32 59.3 | FI | W | 4s | 21.1 | 6 | Tour à claire-voie carrée blanche, partie supérieure rouge. 20.4 Saisonnier. |
| Carte:2017 | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| LAC ONTARIO | | | | | | | | | |
| 422 | South Charity Shoal – Bouée lumineuse M6 | Abords de l'extrémité SW. du haut-fond. 44 01 15.2 076 30 48.9 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M6". | À longueur d'année. Carte:2064 Éd. 01/24 (B23-045) |
| 422.5 | South Charity Shoal – Bouée lumineuse M7 | Au S. de Pigeon Island. 43 59 00.2 076 32 28.9 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M7". | À longueur d'année. Carte:2064 Éd. 01/24 (B23-046) |
| 423 | The Ducks – Bouée à espar lumineuse MM2 | SE. de l'île Main Duck. 43 54 33.2 076 35 41 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "MM2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2064 |
| 424 | Main Duck Island | Extrémité W. de l'île. 43 55 52.1 076 38 18.4 | Fl | W | 6s | 23.6 | 11 | Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge. 24.8 | Lum. 1.5 s; obs. 4.5 s. Feu de secours. Saisonnier. Carte:2064 Éd. 03/24 |
| 424.1 | Main Duck Island (Schoolhouse Bay) – alignement | 43 55 26.6 076 36 58.7 | Iso | W | 2s | 6.6 | 5 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange, bande verticale noire. 5.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 424.2 | | 232°06' 111.5m du feu antérieur. | F | W | ..... | 8.6 | 5 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange, bande verticale noire. 7.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:2064 |
| 425 | Main Duck Island – Bouée à espar lumineuse M9 | À l'Ouest de l'île. 43 55 01.2 076 40 31 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M9". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2064 |
| 426 | Psyche Shoal – Bouée à espar lumineuse M10 | Côté Sud du haut-fond. 43 55 18.2 076 43 06 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M10". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2064 |
| 426.5 | William Shoal – Bouée à espar lumineuse K11 | Coin SW. du haut-fond. 43 55 29.2 076 47 46 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K11". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2064 |
| 427 | False Ducks | Pointe Est de l'île Swetman. 43 56 52.3 076 47 55 | Fl | R | 4s | 21.8 | 8 | Tour hexagonale, bandes horizontales rouges et blanches. 19.0 | Saisonnier. Carte:2064 |
| 427.3 | False Ducks Bank – Bouée à espar lumineuse K12 | Bordure SE. du banc. 43 56 02 076 48 38 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "K12". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2064 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

LAC ONTARIO

428 *Traverse Shoal – Bouée à espar lumineuse K14* *Au Sud du haut-fond.* *43 54 14.2* *076 50 47* FI R 4s Espar rouge, marquée "K14". Saisonnier (en place à longueur d'année).
Carte:2064

429 Prince Edward Point Sur la pointe. *43 56 14.1* *076 51 32.5* Iso W 2s 14.4 5 Tour à claire-voie blanche. 13.0 Saisonnier.
Carte:2064

429.7 Collins Bay – Public Dock À l'extrémité du quai publique. *44 14 19.5* *076 36 45* FI Y 4s Aide privée.
Carte:2017
Éd. 06/13 (B13-011)

North Channel

430 Brother Islands Côté Nord de l'île. *44 12 26.2* *076 37 47.1* FI G 4s 19.2 4 Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire blanche. 17.2 Saisonnier.
Carte:2017

430.2 Brother Islands West Extrémité NE. de l'île la plus à l'Ouest. *44 12 27.6* *076 38 16* Q G 1s 6.3 3 Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure. 5.2 Saisonnier.
Carte:2018

431 Nicholsons Point Sur la pointe. *44 12 22* *076 41 07.1* FI R 4s 10.9 5 Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 9.7 Saisonnier.
Carte:2018

432 Millhaven – Feu Est *44 12 14* *076 42 31.4* FI W 4s 5.9 Mât. Aide privée. Saisonnier.
Carte:2018

432.5 Millhaven Ferry Dock Traverse pour l'île Amberst. *44 11 33.7* *076 44 26.9* F R Aide privée. Saisonnier. (En place à longueur d'année).
Carte:2018
Éd. 01/10 (B09-123)

434.5 Bath Point – Bouée lumineuse KN8 *Au S. de la pointe.* *44 10 38.7* *076 46 05.8* FI R 4s Espar rouge, marquée "KN8". (Espar d'hiver.) Saisonnier (en place à longueur d'année).
Carte:2018
Éd. 12/19 (B19-010)

435 Entrée Sud de Upper Gap – Bouée à espar lumineuse KM2 *44 04 12* *076 47 24* FI R 4s Espar rouge, marquée "KM2". Saisonnier (en place à longueur d'année).
Carte:2018

436 Bluff Point – Bouée à espar lumineuse KM4 *Au Sud de la pointe.* *44 06 40* *076 48 22* FI R 4s Espar rouge, marquée "KM4". Saisonnier (en place à longueur d'année).
Carte:2018

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC ONTARIO

| | | | | | | | |
|----------------------|---|---|------------|-------|-------|--|---|
| 437 | Upper Gap – Bouée à espar lumineuse KM5 | 44 07 12 076 48 56 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "KM5". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte:2018 |
| 438 | Pig Point | Extrémité Ouest de l'île Amherst. 44 07 40.9 076 48 44.5 | Fl R 4s | 10.5 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.7 | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:2018 |
| Bay of Quinte | | | | | | | |
| 440 | Adolphus Reach | Rive Nord de la passe. 44 03 49.5 076 58 09.6 | Fl R 4s | 10.2 | 10 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.6 | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:2006 |
| 441 | Keith Shoal – Bouée à espar lumineuse Q1 | Côté NE. du haut- fond. 44 02 42 076 59 38.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte:2006 |
| 441.1 | Youngs Point Ferry Dock | Entrée du brise- lames. 44 02 51.4 077 03 03.9 | F Y | ..... | ..... | Mât cylindrique. | Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte:2006 Éd. 01/10 (B09-122) |
| 441.2 | Glenora Ferry Dock | Entrée du brise- lames. 44 02 30.9 077 03 31.7 | Fl Y 3s | ..... | ..... | Mât cylindrique. | Lum. 1 s; obs. 2 s. Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte:2006 Éd. 01/10 (B09-121) |
| 443 | Glenora – Bouée à espar lumineuse Q3 | NW. de Glenora. 44 02 43.2 077 04 03.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q3". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte:2006 |
| 444 | Trumpour Point – Bouée à espar lumineuse Q | À l'Ouest de la pointe. 44 04 00 077 05 30 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "Q". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte:2006 |
| 447 | Picton – Bouée à espar lumineuse extérieure QP5 | Côté Est du chenal. 44 01 08.7 077 07 47 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "QP5". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte:2006 |
| 448 | Picton – Bouée à espar lumineuse intérieure QP8 | Côté Ouest du chenal. 44 01 01 077 07 50.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "QP8". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte:2006 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

LAC ONTARIO

| | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|---------|-------|-------|--|---|
| 448.5 | Picton – Bouée à espar lumineuse QP9 | 44 00 57.2 077 07 50 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "QP9". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2006 |
| 448.6 | Picton Harbour – Bouée à espar lumineuse QP13 | 44 00 47.3 077 08 01.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "QP13". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2006 |
| 449 | Catalaque Shoal – Bouée à espar lumineuse Q11 | Abords du haut- fond. 44 09 13.8 077 03 31.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q11". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2006 |
| 450 | Shermans Point | Sur la pointe. 44 06 21 077 04 04.2 | Fl R 4s | 8.5 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.4 | Saisonnier. Carte:2006 |
| 451 | Foresters Island – Bouée à espar lumineuse Q13 | Abords de la pointe Est de l'île. 44 10 41.5 077 03 05.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q13". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2006 |
| 452 | Foresters Island – Bouée à espar lumineuse Q17 | Au Nord de l'île. 44 11 05 077 03 25.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q17". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2006 |
| Telegraph Narrows | | | | | | | |
| 457 | East Entrance – Bouée à espar lumineuse Q22 | Côté Nord de l'entrée Est. 44 09 58.2 077 06 11.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Q22". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2069 |
| 459 | Telegraph Island | Sur un pilier, côté Nord de l'île. 44 09 47.8 077 07 19.2 | Fl W 4s | 9.7 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 8.7 | Saisonnier. Carte:2069 |
| 462 | West Entrance – Bouée à espar lumineuse Q40 | Extrémité Ouest de la passe Telegraph. 44 09 48.2 077 07 35 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Q40". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2069 |
| Bay of Quinte | | | | | | | |
| 462.5 | Sucker Creek – Bouée à espar lumineuse Q42 | Au Sud de l'entrée de la crique. 44 09 28.2 077 08 31 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Q42". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2007 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|---|--|----------------------------|---------|-------|---|-------------------------|---|--|
| LAC ONTARIO | | | | | | | | | |
| 463 | North Port Shoal – Bouée à espar lumineuse Q43 | Bordure Nord du haut-fond. 44 08 57.3 077 11 39.5 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q43". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2007 | | | | | | | | | |
| 464 | Trident Point – Bouée à espar lumineuse Q46 | 44 08 53 077 13 36 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Q46". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2007 | | | | | | | | | |
| 465.3 | Big Island (Baycrest Marina) | Extrémité du quai. 44 08 05 077 13 52.6 | Al | R- G | ..... | 3.0 | ..... | Mât. | Aide privée. Saisonnier. |
| Carte:2007 | | | | | | | | | |
| 467 | Minnie Blakely Shoal – Bouée à espar lumineuse Q52 | Au Sud du haut- fond. 44 08 59 077 17 54 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Q52". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2007 | | | | | | | | | |
| 468 | Massasauga Point – Bouée à espar lumineuse Q53 | Abords de la barre rocheuse Rush, à l'Ouest de la pointe. 44 08 57.4 077 19 13 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q53". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2007 | | | | | | | | | |
| 469 | Belleville Harbour – Bouée à espar lumineuse Q54 | Côté Est de l'entrée du quai de Belleville. 44 08 57.9 077 22 22 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Q54". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2011 | | | | | | | | | |
| 470 | Belleville | 44 09 11.6 077 22 32.2 | Iso | G | 2s | 9.0 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 7.0 | Saisonnier. |
| Carte:2011 | | | | | | | | | |
| 470.1 | Norris Whitney Bridge – Feu Nord | 44 08 53.7 077 23 13.7 | F | R | ..... | ..... | ..... | Sur la charpente du pont. | Entretenu par le Ministère des Transports et Communications de l'Ontario. À longueur d'année. |
| Carte:2011 | | | | | | | | | |
| 470.12 | Norris Whitney Bridge – Feu Sud | 44 08 52.2 077 23 13.2 | F | G | ..... | ..... | ..... | Sur la charpente du pont. | Entretenu par le Ministère des Transports et Communications de l'Ontario. À longueur d'année. |
| Carte:2011 | | | | | | | | | |
| 470.13 | Norris Whitney Bridge – Feu Nord-Ouest | 44 08 53.6 077 23 14.3 | F | R | ..... | ..... | ..... | Sur la charpente du pont. | Entretenu par le Ministère des Transports et Communications de l'Ontario. À longueur d'année. |
| Carte:2011 | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|---|---|----------------------------|--|-------|-------------------------|---|--|
| LAC ONTARIO | | | | | | | | |
| 470.14 | Norris Whitney Bridge – Feu Sud-Ouest | 44 08 52.1 077 23 13.8 | F G | ..... | ..... | ..... | Sur la charpente du pont. | Entretenu par le Ministère des Transports et Communications de l'Ontario. À longueur d'année. |
| Carte:2011 | | | | | | | | |
| 471 | Anderson Shoal – Bouée à espar lumineuse Q57 | 44 07 44 077 25 29.5 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q57". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2069 | | | | | | | | |
| 471.8 | Narrows Shoal – Bouée à espar lumineuse Est Q59 | Extrémité Est de la passe. 44 06 39.3 077 29 28 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q59". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2069 | | | | | | | | |
| 472 | Narrows Shoal | Côté Nord du chenal. 44 06 31.4 077 29 55.6 | Fl R | 4s | 9.6 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.9 | Saisonnier. |
| Carte:2069 | | | | | | | | |
| 473 | Narrows Shoal – Bouée à espar lumineuse Q61 | Extrémité Ouest de l'approche de la passe. 44 06 24.9 077 30 06.8 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q61". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2069 | | | | | | | | |
| 473.5 | Trenton | 44 06 16.2 077 31 29.1 | Fl G | 4s | 2.4 | ..... | Mât noir. | Entretenu par le Ministère de la Défense Nationale à Trenton. Saisonnier. |
| Carte:2069 | | | | | | | | |
| 474 | Trenton East – Bouée de bifurcation à espar lumineuse QTB | 44 05 53.7 077 30 54.1 | Fl (2+1) G | 6s | ..... | ..... | Espar verte, rouge et verte, marquée "QTB". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2069 | | | | | | | | |
| 475 | Onderdonk Point – Bouée à espar lumineuse QT16 | À l'Ouest de la pointe. 44 04 48.7 077 32 29.1 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "QT16". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2069 | | | | | | | | |
| 476 | Approches de Trenton – Bouée à espar lumineuse Q72 | 44 05 36.2 077 32 49.6 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Q72". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2069 | | | | | | | | |
| 477 | Trenton – Bouée lumineuse Q74 | 44 05 40.7 077 33 30.6 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Q74". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2069 | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|---|
| LAC ONTARIO | | | | | | | | | |
| 479 | Trent River Entrance – Bouée à espar lumineuse cardinale Nord QT | 44 05 43.2 077 34 03.1 | Q | W | 1s | ..... | ..... | Espar noire et jaune, marquée "QT". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2069 |
| 486 | Brighton – Feu 3 | À l'Ouest des jetées du canal. 44 01 27.9 077 42 07.7 | Fl | R | 4s | 9.9 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.3 | Saisonnier. Carte:2059 |
| 487 | Brighton – alignement | No. 2, SE. de Brighton. 44 01 07.2 077 43 16.1 | Iso | W | 2s | 9.4 | 5 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 7.2 | Saisonnier. |
| 488 | | 295°04' 797.7m du feu antérieur. | F | R | ..... | 20.9 | 7 | Tour à claire-voie blanche marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 18.0 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:2059 |
| 489 | Salt Reef | À l'Ouest du récif. 44 00 19 077 40 58.4 | Fl | R | 4s | 9.4 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.7 | Saisonnier. Carte:2059 |
| 489.1 | Lac Ontario – Bouée lumineuse MP24 | 44 00 12.2 077 40 36.6 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "MP24". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2021 Éd. 09/23 (B23-022) |
| 489.2 | Lac Ontario – Bouée lumineuse MP25 | 44 00 14.2 077 40 36.1 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "MP25". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2021 Éd. 09/23 (B23-023) |
| 489.5 | Prince Edward Point – Bouée SADO lumineuse | 43 47 26.9 076 52 25.3 | Fl(5) | Y | 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45135". | Saisonnier. Carte:2060 Éd. 12/13 |
| 490 | Point Petre | À l'Est de la pointe. 43 50 22.1 077 09 10.1 | LFl | W | 10s | 21.7 | 11 | Tour cylindrique blanche, bandes horizontales rouges. 19.3 | Lum. 2 s; obs. 8 s. Saisonnier. Carte:2060 |
| 490.5 | Wellington – Brise- lames Ouest | 43 56 50.7 077 20 18.2 | Fl | G | 4s | 8.7 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 6.1 | Saisonnier. Carte:2060 |
| 491 | Scotch Bonnet Island | Sur un îlot, SW. de Nicholson Island. 43 53 58.2 077 32 32.8 | Fl | W | 4s | 14.5 | 4 | Tour à claire-voie triangulaire. 9.1 | Saisonnier. Carte:2059 Éd. 10/23 (B23-027) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| LAC ONTARIO | | | | | | | |
| 491.8 | Presqu'île Point – Bouée à espar lumineuse P | À l'Est de la pointe. 43 59 57.2 077 39 47.1 | Mo(A) W | 6s | ..... | ..... | Espar, bandes verticales rouges et blanches, marquée "P". À longueur d'année. Entretien saisonnier. Carte:2021 Éd. 01/10 (B09-024) |
| 492 | Presqu'île Point | Pointe Est de la péninsule. 43 59 52.2 077 40 32 | F R | ..... | 23.5 | 11 | Tour octogonale blanche, partie supérieure rouge. 20.7 Saisonnier. Carte:2059 |
| 492.2 | Proctor Point | Extrémité S. de High Bluff Island. 43 58 21.4 077 44 44.6 | FI R | 4s | 12.1 | 5 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 9.4 Saisonnier. Carte:2021 Éd. 03/20 (B20-001) |
| 492.4 | Ogden Point | Abords de Colborne. 43 58 28.9 077 52 31.7 | FI R | 5s | 18.2 | ..... | Mât. 9.2 Lum. 1 s; obs. 4 s. Aide privée. À longueur d'année. Carte:2059 |
| 492.6 | Wicklow Beach | 43 58 27.6 077 57 30.7 | F Y | ..... | 6.9 | ..... | Mât carré. 4.0 Aide privée. Saisonnier. Carte:2059 |
| Cobourg | | | | | | | |
| 493 | Cobourg, musoir de la jetée Est | Extrémité Est du musoir. 43 57 08.5 078 09 52.6 | Iso R | 2s | 15.0 | 5 | Tour blanche, partie supérieure rouge. 12.2 Entretenu par la ville de Cobourg. Saisonnier. Carte:2059 |
| 494 | Cobourg, musoir de la jetée Ouest | Extrémité Est du brise-lames. 43 57 06.4 078 09 53.5 | FI G | 4s | 8.8 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 3.7 Entretenu par la ville de Cobourg. Saisonnier. Carte:2059 |
| 496.5 | Cobourg Harbour, jetée en "T" | 43 57 21.8 078 09 55.2 | FI W | 4s | 5.5 | ..... | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 3.7 Entretenu par la ville de Cobourg. Saisonnier. Carte:2054 |
| 497.5 | Peter Rock – Bouée à espar lumineuse cardinale Sud MN | 43 56 05.3 078 13 48.9 | Q(6) +LFI | W 15s | ..... | ..... | Espar jaune et noire, marquée "MN". À longueur d'année. Entretien saisonnier. Carte:2058 Éd. 01/10 (B09-025) |
| 498 | Port Hope | Extrémité Sud du brise-lames Est. 43 56 25 078 17 25.9 | FI R | 4s | 8.5 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.2 Aide privée. Saisonnier. Carte:2053 Éd. 09/14 (B14-013) |
| 499 | Port Hope – Feu jetée Ouest | Extrémité du brise- lames Ouest. 43 56 24.2 078 17 28.5 | FI G | 4s | 8.8 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 6.1 Aide privée. Saisonnier. Carte:2053 Éd. 09/14 (B14-014) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| LAC ONTARIO | | | | | | | |
| 500.5 | Port Hope, club nautique | 43 56 31.4 078 17 29.5 | Q Y 1s | 11.3 | ..... | Sur l'édifice. | Entretenu par le club nautique de Port Hope. À longueur d'année. Carte:2053 |
| 500.8 | Newcastle Entrance | 43 53 43.4 078 34 33.4 | F G | 6.2 | ..... | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. | Entretenu par la marina Newcastle. Saisonnier. Carte:2058 Éd. 05/11 (B11-006) |
| 501 | Port Darlington | Extrémité du brise- lames Ouest. 43 53 07.6 078 39 51.6 | Fl G 4s | 9.4 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 7.0 | Saisonnier. Carte:2058 |
| 501.2 | Oshawa Harbour – Bouée lumineuse MV4 | 43 51 44.9 078 49 07.1 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "MV4". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2050 Éd. 01/10 (B09-026) Éd. 10/23 (B23-030) |
| 501.5 | Oshawa Harbour, feu de la jetée Sud-Est | 43 51 53.8 078 49 16.0 | Iso R 4s | ..... | ..... | Mât rectangulaire blanc avec partie supérieure rouge. | Aide privée. Saisonnier. Carte:2050 Éd. 08/23 (B23-014) |
| 502 | Oshawa, brise- lames Ouest | Extrémité de la jetée W. 43 51 51.1 078 49 20.0 | Iso G 4s | 10.6 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 8.6 | Visible 360°. Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:2050 Éd. 10/18 (B18-001, 002) |
| 502.5 | Oshawa – alignement | Extrémité N. du port. 43 52 11.1 078 49 36.0 | F G | 9.8 | 11 | Tour à claire-voie, marque de jour rouge fluorescente, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 502.6 | | 327°18' 174.9 m du feu antérieur. | F G | 20.4 | 11 | Tour à claire-voie, marque de jour rouge fluorescente, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:2050 Éd. 10/18 (B18-004, 005) |
| 504 | Whitby Harbour, jetée Est | Extrémité de la jetée Est. 43 50 59.8 078 55 38.3 | Iso R 2s | 10.2 | 6 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 6.5 | Saisonnier. Carte:2049 |
| 505 | Whitby, brise- lames Ouest | Extrémité S. du brise-lames W. 43 50 56.2 078 55 41.9 | Fl G 4s | 7.0 | 4 | Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 4.0 | Visible 360°. Saisonnier. Carte:2049 Éd. 11/23 (B23-034) |
| 505.4 | Whitby, port intérieur | Sur la rallonge du brise-lames. 43 51 09.5 078 56 00.0 | Fl G 4s | 6.3 | 3 | Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 3.7 | Saisonnier. Carte:2049 Éd. 11/23 (B23-033) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

LAC ONTARIO

| | | | | | | | | |
|------------------------|---|--|-------------|-------|-------|---|---|--|
| 505.5 | Ajax – Bouée SADO lumineuse 45159 | Au S. de Richardson Point. 43 46 00 078 59 06 | Fl(5) Y 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45159". | Aide privée. Saisonnier. Carte:2077 Éd. 07/09 (B09-065) | |
| 505.51 | Ajax Groyne SE | Côté SE. de l'entrée. 43 48 22 079 04 11.2 | F R | ..... | ..... | ..... | Aide privée. Saisonnier. Carte:2055 Éd. 11/09 (B09-109) | |
| 505.52 | Ajax Groyne SW | Côté SW. de l'entrée. 43 48 22.8 079 04 15.7 | F R | ..... | ..... | ..... | Aide privée. Saisonnier. Carte:2055 Éd. 11/09 (B09-108) | |
| 506 | Frenchman's Bay, Entrée de – Feu Est | 43 48 38.7 079 05 09 | Iso R 4s | 7.5 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 5.0 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2055 Éd. 10/14 (B14-017) | |
| 506.5 | Frenchman's Bay, Entrée de – Feu Ouest | 43 48 38.5 079 05 10 | F G | | 7.5 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 5.1 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2055 Éd. 09/14 (B14-012) |
| 507 | Bluffers Park | 43 42 26.5 079 13 34.2 | F R | | 9.1 | 11 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.7 | Saisonnier. Carte:2077 |
| Toronto Harbour | | | | | | | | |
| 508 | Port de Toronto, approche extérieure – Bouée à espar lumineuse T1 | Côté Ouest de l'approche. 43 36 38.5 079 21 00.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "T1". | À longueur d'année. Entretien saisonnier. Carte:2085 Éd. 01/10 (B09-027) | |
| 509 | Port de Toronto, approche extérieure – Bouée à espar lumineuse T2 | Côté Est de l'approche. 43 36 39.7 079 20 46.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "T2". | À longueur d'année. Entretien saisonnier. Carte:2085 Éd. 01/10 (B09-028) | |
| 509.1 | Outer Harbour East Headland | 43 37 03.2 079 19 25.6 | Fl R 4s | 6.8 | ..... | Mât cylindrique rouge. 4.1 | Aide privée. À longueur d'année. Carte:2085 Éd. 06/23 (B23-002) | |
| 509.2 | Port de Toronto, parc aquatique | Extrémité Sud du parc. (Passage Est). 43 36 48.7 079 20 36.3 | Fl R 10s | 22.0 | 13 | Tour hexagonale blanche, partie supérieure rouge. 12.0 | Feu de secours. Entretenu par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. Carte:2085 Éd. 10/09 (B09-075) | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|---|--|----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|
| LAC ONTARIO | | | | | | | | |
| 509.25 | East Headland North | Pointe NW. de l'avant-port. 43 37 19.1 079 20 39.3 | Q | R | 1s | 6.7 | Mât cylindrique rouge. 3.9 | Entretenu par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. Carte:2085 |
| 509.35 | Port de Toronto extérieure – Bouée lumineuse d'endroit interdit | Indique la coque d'un navire submergé au promontoire Est. 43 37 45.2 079 20 23.4 | Fl | Y | 4s | ..... | ..... Blanche et orange. | Entretien par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. Carte:2085 Éd. 09/10 (B10-021) |
| 509.4 | Chenal du port principal – Bouée à espar lumineuse T4 | 43 37 28.2 079 20 44.5 | Fl | R | 4s | ..... | ..... Espar rouge, marquée "T4". | À longueur d'année. Entretien saisonnier. Carte:2085 Éd. 01/10 (B09-029) |
| 509.45 | Chenal du port principal – Bouée lumineuse T5 | 43 37 42.6 079 20 53.8 | Q | G | 1s | ..... | ..... Verte, marquée "T5". | Entretien par l'Administration du port de Toronto. (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2085 Éd. 06/13 (13-009) |
| 509.5 | Port de Toronto - Bouée à espar lumineuse T8 | 43 37 54.2 079 20 48.8 | Fl | R | 4s | ..... | ..... Espar rouge, marquée "T8". | À longueur d'année. Entretien saisonnier. Carte:2085 Éd. 01/10 (B09-030) |
| 509.6 | Avant-port – Bouée à espar lumineuse T7 | 43 37 51.5 079 20 56.4 | Q | G | 1s | ..... | ..... Espar verte, marquée "T7". | À longueur d'année. Entretien saisonnier. Carte:2085 Éd. 01/10 (B09-031) |
| 509.61 | Toronto East Gap | Côté Ouest de Toronto East Gap. 43 37 44.7 079 20 59.4 | Fl | G | 4s | 4.7 | Mât cylindrique. 3.0 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2085 |
| 509.7 | Toronto, chenal du port principal – alignement | 43 38 05.4 079 20 49.2 | Iso | R | 4s | 8.6 | 8 Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 7.1 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. |
| 509.8 | | 002°15' 140.3m du feu antérieur. | Iso | R | 4s | 12.9 | 8 Sur un édifice, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 10.9 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:2085 Éd. 03/24 |
| 510 | Port de Toronto – Poste d'amarrage 523 | 43 38 01 079 20 53.1 | Q | R | 1s | 3.5 | Mât cylindrique blanc. 1.5 | Entretenu par l'Administration du port de Toronto. À longueur d'année. Carte:2085 |
| 511 | Pointe Gibraltar – Bouée à espar lumineuse TE18 | SW. de la pointe. 43 36 19.2 079 23 30.3 | Fl | R | 4s | ..... | ..... Espar rouge, marquée "TE18". | À longueur d'année. Entretien saisonnier. Carte:2085 Éd. 01/10 (B09-032) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| LAC ONTARIO | | | | | | | |
| 513 | Entrée Ouest – Bouée lumineuse T | À l'Ouest de l'île Toronto. 43 37 14.2 079 25 13.3 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "T". | Entretien par l'Administration du Port de Toronto. (Espas d'hiver.) Saisonnier. Carte:2085 |
| 513.1 | Toronto Harbour – Bouée lumineuse de bifurcation TAB | 43 37 34.6 079 24 45.4 | Fl G 6s (2+1) | ..... | ..... | Verte, rouge et verte, marquée "TAB". | Entretien par l'Administration du Port de Toronto. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2085 Éd. 05/11 (B11-004) |
| 513.2 | Toronto Harbour – Bouée lumineuse de bifurcation TCB | 43 37 46.9 079 24 18.7 | Fl G 6s (2+1) | ..... | ..... | Verte, rouge et verte, marquée "TCB". | Entretien par l'Administration du Port de Toronto. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2085 Éd. 05/11 (B11-005) |
| 513.5 | Western Gap – Bouée lumineuse d'endroit interdit WKO-7 | À l'Ouest de l'île Toronto. 43 37 38.2 079 24 27.3 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "WKO-7". | Entretien par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. Carte:2085 |
| 513.65 | Western Gap – Bouée de renseignement lumineuse WKO-11 | À l'Ouest de l'île Toronto. 43 37 46.5 079 24 18.5 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "WKO-11". | Entretien par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. Carte:2085 |
| 513.7 | Western Gap – Bouée de renseignement lumineuse WKO-12 | À l'Ouest de l'île Toronto. 43 37 34.1 079 24 45.1 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "WKO-12". | Entretien par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. Carte:2085 |
| 515 | Entrée Ouest – Bouée lumineuse TT3 | Côté Nord de l'entrée de Western Gap. 43 37 40.2 079 24 28.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "TT3". | Entretien par l'Administration du Port de Toronto. (Espas d'hiver.) Saisonnier. Carte:2085 |
| 517.15 | Arrière-port – Bouée de renseignement lumineuse EKO-15 | À l'Est de l'aéroport. 43 37 59.1 079 22 49.6 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "EKO-15". | Entretien par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. Carte:2085 |
| 517.16 | Arrière-port – Bouée de renseignement lumineuse EKO-16 | À l'Est de l'aéroport. 43 38 07 079 22 55.7 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "EKO-16". | Entretien par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. Carte:2085 |
| 517.6 | Bouée lumineuse TT11 | 43 38 09.8 079 23 34.4 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "TT11". | Entretien par l'Administration du port de Toronto. (Espas d'hiver.) Saisonnier. Carte:2085 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|--|---|----------------------------|---|-------|--|--|---|
| LAC ONTARIO | | | | | | | | |
| 518.1 | Bouée lumineuse TT12 | 43 38 05.3 079 23 27.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TT12". | Entretenu par l'Administration du port de Toronto. (Espas d'hiver.) Saisonnier. | Carte:2085 |
| 518.5 | Bouée lumineuse TT13 | 43 38 12.2 079 23 10 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "TT13". | Entretenu par l'Administration du port de Toronto. (Espas d'hiver.) Saisonnier. | Carte:2085 |
| 518.6 | Bouée lumineuse TT14 | 43 38 09.8 079 22 43.2 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TT14". | Entretenu par l'Administration du port de Toronto. (Espas d'hiver.) Saisonnier. | Carte:2085 |
| 518.63 | Toronto Harbour – Bouée lumineuse TT15 | 43 38 14.2 079 22 45.4 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "TT15". | Entretenu par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. (En place à longueur d'année.) | Carte:2085 Éd. 12/14 (B14-021) |
| 518.7 | Port de Toronto – Bouée à cloche lumineuse TF1 | 43 37 33.7 079 22 35.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "TF1". | Entretenu par "Toronto Parks and Property Department". (Espas d'hiver.) Saisonnier. | Carte:2085 |
| 518.8 | Arrière-port – Bouée lumineuse TF2 | 43 37 32.2 079 22 40.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TF2". | Entretenu par "Toronto Parks and Property Department". (Espas d'hiver.) Saisonnier. | Carte:2085 |
| 519 | Royal Canadian Yacht Club – Signal de brume | Sur le quai. 43 37 30.4 079 22 12.6 | ..... | ..... | ..... | ..... | Cornet - Son 4 s; sil. 26 s. Entretenu par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. | Carte:2085 |
| 519.4 | Ship Channel, entrée Sud | Côté Sud de l'entrée. 43 38 17.3 079 21 11.8 | Fl R 4s | 4.2 | ..... | Bloc. 2.2 | Entretenu par l'Administration du port de Toronto. Saisonnier. | Carte:2085 |
| 519.5 | Arrière-port – Bouée lumineuse T13 | 43 38 08.1 079 21 15.6 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "T13". | Entretenu par L'Administration du port de Toronto. (Espas d'hiver.) Saisonnier. | Carte:2085 |
| 519.6 | Humber Park | 43 36 43.5 079 28 45 | Fl R 4s | 10.3 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.0 | Saisonnier. | Carte:2085 Éd. 02/11 (B11-002) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| LAC ONTARIO | | | | | | | | | |
| 519.7 | Etobicoke Yacht Club | À l'intérieur de l'extrémité sud du port. 43 36 52.8 079 28 59.7 | F | R | ..... | 7.9 | ..... | Tour blanche, partie supérieure rouge. 7.3 | Aide privée. À longueur d'année. Carte:2085 Éd. 01/13 |
| 519.8 | Lakefront Promenade | Sur le brise-lames. 43 33 48.7 079 33 20.7 | Q | R | 1s | 9.6 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 4.8 | À longueur d'année. Carte:2086 |
| 521 | Port Credit, brise-lames Est | Extrémité E. du brise-lames. 43 32 54.8 079 34 28.9 | Fl | R | 4s | 6.4 | 4 | Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanc. 2.2 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2048 Éd. 09/21 (B21-021) |
| 523 | Port Credit, prolongement du brise-lames Est | 43 32 50.9 079 34 35.0 | Q | R | 1s | 11.2 | 4 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5.0 | Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2048 Éd. 09/21 (B21-022) Éd. 03/22 (B21-033) |
| 525 | Port Credit, arrière-port | 43 32 53.6 079 34 49.5 | Fl | R | 4s | 7.0 | 4 | Mât rouge. 5.0 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2048 Éd. 09/21 (B21-023) |
| 525.5 | Chenal de Port Credit – Feu intérieur | 43 33 01.5 079 35 12 | Fl | W | 4s | 19.0 | ..... | Tour blanche, partie supérieure rouge. | Visible de 235° à 307° par l'W. Entretenu par la Corporation de la ville de Mississauga. À longueur d'année. Carte:2048 |
| 525.8 | Port Credit – Bouée lumineuse MB2 | 43 32 50.6 079 34 35.5 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "MB2". | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2048 Éd. 02/21 (B20-040) |
| 526 | Clarkson Refinery - Quai – alignement | Extrémité du quai. 43 29 34.2 079 36 09.7 | F | G | ..... | 10.1 | ..... | ..... | Aides privées. Saisonnier. |
| | | | F | R | ..... | 5.2 | ..... | ..... | Aides privées. Saisonnier. |
| 527 | | 338°04' 200.1m du feu antérieur. | F | G | ..... | 13.2 | ..... | ..... | Sifflet – Privé. Actionné lors de l'arrivée prévue d'un navire. Aide privée. Saisonnier. Carte:2047 Éd. 07/12 Éd. 11/17 (B17-015, 016) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| LAC ONTARIO | | | | | | | |
| 527.5 | Clarkson | 43 28 59.7 079 36 33.9 | Oc R 1.5s | 8.0 | ..... | Mât noir. | Lum. 1 s; obs. 0.5 s. Entretenu par "St. Lawrence Cement Co." Saisonnier. Carte:2047 Éd. 11/17 (B17-014) |
| 528 | Oakville | Extrémité Sud de la jetée Est. 43 26 22 079 39 55.6 | Iso R 2s | 11.6 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.6 | Saisonnier. Carte:2077 Éd. 01/10 (B09-125) |
| 528.5 | Lac Ontario – Grimsby – Bouée SADO lumineuse Ouest 45139 | 43 15 32.3 079 32 19.3 | Fl(5) Y 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45139". | Entretien par Environnement Canada. À longueur d'année. Carte:2077 Éd. 11/09 (B09-106) |
| 529 | Bronte – Feu extérieur | 43 23 34.8 079 42 10.9 | Iso R 4s | 10.3 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.8 | Saisonnier. Carte:2086 Éd. 01/10 (B09-124) |
| 530 | Bronte | Près de l'extrémité de la jetée N. 43 23 34.3 079 42 21.1 | Fl R 4s | 7.4 | ..... | Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 5.0 | Saisonnier. Carte:2086 Éd. 11/21 (B21-029) |
| 530.5 | Bronte, Ouest | À l'extrémité du brime-lames W. 43 23 33.7 079 42 24.1 | Fl G 4s | 7.4 | 3 | Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure verte. 5.2 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2086 Éd. 11/21 (B21-028) |
| 531 | Shell Canada, quai | Extrémité du quai. 43 22 16.4 079 42 45.2 | Fl R 4s | 5.5 | ..... | Support. | Aide privée. Saisonnier. Carte:2086 |
| 531.5 | Burloak – Bouée d'avertissement | 1.5 NM au Sud du feu Bronte. 43 22 05.1 079 42 22.3 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune. | Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2086 Éd. 04/17 (B17-007) |
| 533 | Burlington Canal, jetée Nord – Feu extérieur | Extrémité Est de la jetée Nord. 43 18 06.4 079 47 28.2 | Fl R 4s | 9.1 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.0 | Saisonnier. Carte:2067 |
| 534 | Burlington Canal, jetée Nord – Feu intérieure | Extrémité Ouest de la jetée Nord. 43 17 51.2 079 47 58.1 | Fl R 4s | 9.7 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.0 | Saisonnier. Carte:2067 |
| 535 | Burlington Canal, jetée Sud extérieur | Extrémité E. de la jetée S. 43 18 03.6 079 47 25.8 | Iso G 4s | 14.5 | 10 | Tour carrée blanche avec partie supérieure verte. 13.1 | Saisonnier. Carte:2067 Éd. 10/19 (B19-004) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------------|---|--|----------------------------|---|----|---|-------------------------|---|---|
| LAC ONTARIO | | | | | | | | | |
| 537.2 | Port d'Hamilton – Bouée lumineuse 1 | Entrée du canal de Burlington. 43 17 40.9 079 48 09.6 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "1". | Aide privée. Saisonnier. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| 537.4 | Burlington, brise- lames – Feu Sud | Extrémité Sud du brise-lames. 43 17 47.5 079 48 11.5 | Q | W | 1s | 4.9 | ..... | Mât cylindrique. | Entretenu par le Centre Canada de Burlington. Saisonnier. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| 537.5 | Hamilton Harbour – Bouée lumineuse | 43 16 22 079 52 10.8 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte. | Entretenu par la Commission du port d'Hamilton. Saisonnier. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| 537.6 | Burlington, brise- lames – Feu Nord | Extrémité Nord du brise-lames. 43 18 01.4 079 48 20.8 | Q | W | 1s | 4.9 | ..... | Mât cylindrique. | Entretenu par le Centre Canada de Burlington. Saisonnier. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| 537.7 | Port d'Hamilton, jetée 25 | 43 16 22.3 079 47 11.2 | FI | G | 4s | 3.0 | ..... | Mât. | Entretenu par la Commission du port d'Hamilton. Saisonnier. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| 537.71 | Port d'Hamilton, - jetée 23 | 43 16 09.5 079 47 12.4 | FI | R | 4s | 4.3 | ..... | Mât cylindrique blanc. | Entretenu par la Commission du port d'Hamilton. Saisonnier. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| 537.722 | Port d'Hamilton, jetée 22 – Bouée à espar lumineuse du milieu Nord | 43 16 27.8 079 47 31.5 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge. | Aide privée. Saisonnier. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| 537.724 | Port d'Hamilton, jetée 22 – Bouée à espar lumineuse Sud | 43 16 18 079 47 20.3 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge. | Aide privée. Saisonnier. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| 537.73 | Port d'Hamilton, jetée 27 | Extrémité du quai. 43 17 01 079 47 38.6 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Mât cylindrique blanc. | Entretenu par la Commission du port d'Hamilton. Saisonnier. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| 537.782 | Hamilton Harbour, quai centenaire Nord-Ouest | 43 16 40.8 079 51 41.1 | FI | G | 4s | 5.4 | ..... | ..... | Aide privée. Saisonnier. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| 537.797 | Hamilton Harbour, appontement 10 Ouest | 43 16 35.3 079 51 16.0 | FI | G | 4s | ..... | ..... | ..... | Aide privée. |
| Carte:2067 | | | | | | | | | |
| Éd. 11/17 (B17-012) | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| LAC ONTARIO | | | | | | | |
| 537.8 | Van Wagners Beach | Au centre de la plate-forme de recherches. 43 16 13.3 079 45 33.3 | Fl(5) Y 20s | 10.1 | ..... | Tour jaune. | 5 éclats pér. 20 s. Aide privée. À longueur d'année. Carte:2067 |
| 537.85 | Stoney Creek | 43 14 12 079 41 36 | Fl G 4s | 6.0 | ..... | Mât. | Aide privée. Saisonnier. Carte:2077 |
| 537.88 | Fifty Mile Point, brise-lames Ouest | Brise-lames Ouest. 43 13 34.3 079 37 22.6 | Fl R 4s | 3.0 | ..... | Mât cylindrique blanc, marque de jour triangulaire rouge et blanche. | Entretenu par Hamilton Conservation Authority. Saisonnier. Carte:2077 Éd. 10/10 (B10-029) |
| 537.9 | Fifty Mile Point | 43 13 34.7 079 37 20.2 | F G 10.9 | 3 | ..... | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 7.3 | Entretenu par Hamilton Conservation Authority. Saisonnier. Carte:2077 Éd. 07/09 (B09-059) Éd. 10/10 (B10-028) |
| 538 | Grimsby, brise-lames | Extrémité du brise-lames Est. 43 12 16.9 079 33 01.4 | Fl G 4s | 9.3 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 7.2 | Saisonnier. Carte:2077 |
| 538.2 | Grimsby, champ de tir – Bouée lumineuse WY | 43 14 44.6 079 36 08.6 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "WY". | Entretenu par le Ministère de la Défense Nationale. Saisonnier. Carte:2077 |
| 538.3 | Grimsby, champ de tir – Bouée lumineuse WT | 43 14 29.1 079 35 29.4 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "WT". | Entretenu par le Ministère de la Défense Nationale. Saisonnier. Carte:2077 |
| 538.5 | Jordan Harbour | 43 11 11.5 079 22 11.2 | Iso G 2s | 9.1 | ..... | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. | Entretenu par Beacon Motor Inn. Saisonnier. Carte:2077 |
| 539 | Port Dalhousie | Près de l'extrémité de la jetée E. 43 12 39.8 079 15 48.3 | Iso G 4s | 13.3 | 6 | Tour carrée blanche avec parties supérieure et inférieure vertes. 13.0 | En opération 24 h. Saisonnier. Carte:2044 Éd. 08/23 (B23-020) |
| 539.5 | Port Dalhousie, jetée Ouest | 43 12 37.4 079 15 51.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. | Saisonnier. Carte:2044 Éd. 08/23 (B23-018, 019) |
| 540.5 | Port Dalhousie, marina | A l'extrémité du brise-lames. 43 12 33.5 079 15 32.9 | Fl R 4s | 9.0 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 5.9 | Saisonnier. Carte:2044 |

NOTA : Pour les aides de Port Weller voir sous la rubrique du Canal Welland.

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC ONTARIO

| | | | | | | | |
|-------|---|--|-----------|-------|-------|---|--|
| 544.6 | St. Catharines – Feu extérieur | 43 14 39.6 079 12 27.5 | Iso R 2s | 8.6 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 4.8 | Saisonnier. Carte:2042 Éd. 03/12 (B12-001) |
| 544.7 | St. Catharines, brise-lames | Extrémité du brise- lames du port de plaisance. 43 13 51.2 079 12 39.3 | FI R 4s | 8.5 | ..... | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5.3 | Saisonnier. Carte:2042 Éd. 11/21 (B21-030) |
| 545 | Barre Niagara – Bouée lumineuse 2 (É.-U.) | NE. de la barre. 43 19 02.4 079 04 14.1 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "2". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2043 |
| 547 | Niagara – Bouée à cloche lumineuse 3 (É.-U.) | NW. de Fort Niagara. 43 16 24.3 079 04 30.8 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "3". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2043 |
| 548.5 | Fort Niagara 5 (É.-U.) | Sur la rive Est de la rivière. 43 15 43 079 03 50 | Oc G 4s | 24.4 | 13 | Tour octogonale, partie supérieure jaune. | À longueur d'année. Carte:2043 Éd. 03/14 (B14-001) |
| 549 | Niagara River – alignement | Sur le quai de la Canada Steamship Lines. 43 15 19.5 079 03 43 | F R | 10.3 | 11 | Tour blanche, partie supérieure rouge. 10.4 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 550 | | 149°19' 211.2m du feu antérieur. | F R | 14.3 | 11 | Tour blanche, partie supérieure rouge. 13.8 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:2043 |
| 551 | Chippawa | Côté Nord de l'entrée de la rivière Welland. 43 03 48 079 02 52 | Iso R 2s | 4.9 | ..... | Mât. | Entretenu par Hydro-Electric Power Commission of Ontario. À longueur d'année. Carte:14832(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

CANAL WELLAND

Port Weller

| | | | | | | | |
|--------|---|--|-----------|-------|-------|--|--|
| 551.06 | Port Weller – Feu extérieur | Extrémité du brise-lames Ouest. 43 14 41.2 079 13 02.9 | Iso R 4s | 15.2 | 9 | Tour à claire-voie rouge sur un édifice blanc. 12.3 | Saisonnier. Carte:2042 Éd. 08/12 (B12-020) |
| 551.07 | Port Weller, brise-lames Est | 43 14 41.1 079 12 56.6 | Fl G 4s | 8.0 | 5 | Mât blanc, partie supérieure verte. 7.2 | Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.08 | Bouée à espar lumineuse WC1 | 43 14 31.3 079 12 57.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.09 | Bouée à espar lumineuse WC2 | 43 14 31.4 079 13 03.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "WC2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.11 | Bouée à espar lumineuse WC7 | 43 14 01.7 079 12 57.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC7". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.12 | Bouée lumineuse WC8 | 43 14 01.7 079 13 04.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "WC8". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 Éd. 03/24 |
| 551.13 | Welland Canal (Mille 0.7) – Feu de guidage aval | 43 13 55.8 079 13 08.7 | Iso Y 2s | 10.0 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire orange. 9.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.14 | Welland Canal (Mille 1.2) | 43 13 33.1 079 12 56.9 | F W | 9.0 | ..... | Mât. 8.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.16 | Port Weller – alignement | Entrée du canal Welland. 43 13 23.5 079 12 59.7 | Iso Y 2s | 16.5 | ..... | Mât orange et blanc. 9.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |
| 551.17 | | 180° 906.8m du feu antérieur. | F R Y G | ..... | 32.0 | ..... | Tour à claire-voie orange et blanche. 15.0 Rouge de 177°30' à 179°40'; jaune de 179°40' à 180°20' par le S.; vert de 180°20' à 182°30'. Le secteur jaune indique la route à suivre. Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| CANAL WELLAND | | | | | | | |
| 551.18 | Bouée à espar lumineuse WC9 | 43 12 33.4 079 12 34.9 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC9". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.19 | Welland Canal (Mille 2.3) | 43 12 21.6 079 12 28.6 | F W | ..... | 9.0 | Mât. 8.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.21 | Bouée à espar lumineuse WC11 | 43 12 01.8 079 12 22.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC11". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.22 | Welland Canal (Mille 3.3) – Feu de guidage | 43 11 27.3 079 11 54.2 | Iso Y 2s | 10.0 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire orange. 9.0 | Fl R (Occasionel) Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.23 | Bouée à espar lumineuse WC13 | 43 11 13.4 079 11 52.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC13". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.24 | Bouée à espar lumineuse WC17 | 43 11 00.4 079 11 47.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC17". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.26 | Bouée à espar lumineuse WC19 | 43 10 47.9 079 11 46.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC19". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte :2042 |
| 551.27 | Bouée à espar lumineuse WC21 | 43 10 22.3 079 11 42.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC21". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.28 | Bouée à espar lumineuse WC23 | 43 10 13.1 079 11 42.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC23". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.29 | Welland Canal (Mille 6.2) – Feu de guidage aval | 43 08 40.9 079 11 28.9 | Iso Y 2s | 10.0 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire orange. 9.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.31 | Welland Canal (Mille 8.1) – Feu Industrial – Feu Nord-Est | 43 06 46 079 11 36.1 | Fl W 4s | 4.0 | 4 | Mât. 1.0 | Saisonnier. Carte:2042 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------|---|--|----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|
| CANAL WELLAND | | | | | | | | |
| 551.32 | Welland Canal (Mille 8.1) – Industrial – Feu Ouest | 43 06 46 079 11 43.6 | Fl | W | 4s | 4.0 | 4 Mât. 1.0 | Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.33 | <i>Bouée lumineuse WC31</i> | 43 06 42.1 079 11 49.2 | Fl | G | 4s | ..... | ..... <i>Espar verte, marquée "WC31".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2042 Éd. 07/23 (B23-015) |
| 551.34 | <i>Bouée à espar lumineuse WC33</i> | 43 06 29.2 079 11 57.2 | Fl | G | 4s | ..... | ..... <i>Espar verte, marquée "WC33".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2042 |
| 551.36 | Welland Canal (Mille 9.2) – Feu de guidage aval | 43 05 47.9 079 12 26.2 | Iso | Y | 2s | 10.0 | Mât, marque de jour triangulaire orange. 9.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.37 | Welland Canal (Mille 9.5) – Feu de guidage amont | 43 05 35.0 079 12 31.0 | Iso | Y | 2s | 10.0 | Mât, marque de jour triangulaire orange. 9.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.38 | Welland Canal (Mille 10.9) | 43 04 01.2 079 12 40.5 | Fl | W | 4s | 4.1 | 4 Mât. 4.0 | Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.39 | <i>Bouée à espar lumineuse WC37</i> | 43 03 40 079 12 42.3 | Fl | G | 4s | ..... | ..... <i>Espar verte, marquée "WC37".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2042 |
| 551.41 | <i>Bouée à espar lumineuse WC39</i> | 43 02 12 079 12 43.3 | Fl | G | 4s | ..... | ..... <i>Espar verte, marquée "WC39".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2042 |
| 551.42 | Welland Canal (Mille 13.0) | 43 01 58.4 079 12 51.1 | F | Y | ..... | 6.0 | Mât. 5.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.43 | <i>Bouée à espar lumineuse WC40</i> | 43 01 58 079 12 46.5 | Fl | R | 4s | ..... | ..... <i>Espar rouge, marquée "WC40".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2042 |
| 551.44 | Welland Canal (Mille 13.6) – Feu de guidage aval | 43 01 18.2 079 12 39.7 | Iso | Y | 2s | 9.0 | Mât, marque de jour triangulaire orange. 8.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| CANAL WELLAND | | | | | | | |
| 551.46 | Welland Canal (Mille 14.3) – Feu de guidage amont | 43 00 43.5 079 12 42.7 | Iso Y 2s | 9.0 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire orange. 8.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.47 | Welland Canal (Mille 15.6) – Feu de guidage aval | 42 59 25.5 079 12 57.7 | Iso Y 2s | 9.0 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire orange. 8.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.48 | Welland Canal (Mille 16.2) – Feu de guidage amont | 42 58 46.6 079 13 09.1 | Iso Y 2s | 9.0 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire orange. 8.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.49 | Welland Canal (Mille 18.7) – Feu de guidage aval | 42 56 28.3 079 14 11.8 | Iso Y 2s | 9.0 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire orange. 8.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.51 | Welland Canal (Mille 19.6) – Feu de guidage amont | 42 55 35.4 079 14 28.6 | Iso Y 2s | 9.0 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire orange. 8.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.52 | <i>Bouée à espar lumineuse WC42</i> | 42 55 33.7 079 14 27 | Fl R 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "WC42".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2042 |
| 551.53 | Welland Canal (Mille 19.8) | 42 55 22.7 079 14 32.6 | F Y | 6.0 | ..... | Mât. 5.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.54 | <i>Bouée à espar lumineuse WC43</i> | 42 55 06.9 079 14 28.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "WC43".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2042 |
| 551.56 | Welland Canal (Mille 20.8) | 42 54 22.6 079 14 42.1 | F Y | 6.0 | ..... | Mât. 5.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.57 | Welland Canal (Mille 21.9) | 42 53 15.1 079 14 56.5 | F W | 4.0 | ..... | Mât. 5.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

CANAL WELLAND

| | | | | | | | |
|--------|--|--|-----------|-------|-----------|--|---|
| 551.58 | Welland Canal (Mille 22.0) | 42 53 08.4 079 14 56.6 | F W | 6.0 | ..... | Mât. 5.0 | Entretenu par la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.59 | Port Colborne – alignement | 42 52 40.9 079 14 52.3 | F R | 10.9 | 15 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 7.4 | Saisonnier. |
| 551.61 | | Quai 16. 015°16' 471m du feu antérieur. | F R | 22.0 | 15 | Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 18.8 | Saisonnier. Carte:2042 Éd. 10/16 (B16-006) |
| 551.62 | Quai 17 | Extrémité Sud du quai. 42 52 40 079 14 52.6 | Fl Y 4s | 3.0 | 2 | Mât. 2.0 | Entretenu par la corporation de gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.63 | Bouée à espar lumineuse WC53 | 42 52 30.1 079 14 55.1 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC53". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.64 | Bouée à espar lumineuse WC55 | 42 52 20.4 079 14 57.9 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC55". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.66 | Bouée à espar lumineuse WC57 | 42 52 11.2 079 15 00.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC57". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.67 | Bouée à espar lumineuse WC59 | 42 52 02.1 079 15 03.4 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "WC59". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2042 |
| 551.68 | Port Colborne – Feu intérieur | Extrémité Est du brise-lames Ouest. 42 52 03.2 079 15 10.3 | LFl W 10s | 15.2 | 12 | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 13.1 | Saisonnier. Carte:2042 |
| 551.69 | Port Colborne, feu de direction et station météorologique en amont | Sur la tour de la station météorologique. 42 52 01.7 079 14 54.9 | Iso Y 2s | 9.8 | ..... | Tour. | Visible de 178°45' à 180°45'. Saisonnier. Carte:2042 Éd. 03/24 |
| 551.71 | Port Colborne, brise-lames Est | Extrémité du brise- lames Est. 42 51 59.7 079 15 02.1 | Fl G 4s | 10.7 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 6.2 | Saisonnier. Carte:2042 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

CANAL WELLAND

| | | | | | | | | |
|--------|----------------------------------|---|-----|-------|------|---|---|--|
| 551.72 | Port Colborne – Feu extérieur | Extrémité Sud du brise-lames Ouest. 42 51 45.6 079 15 17.5 | F R | | 11.0 | 7 | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 7.7 | Intensité renforcée dans un arc de 030° SSW. Saisonnier. |
|--------|----------------------------------|---|-----|-------|------|---|---|--|

Carte:2042

| | | | | | | | | |
|--------|--|---|---|----|-------|-------|----------------------------|--|
| 551.73 | Port Colborne – Bouée à espar lumineuse E3 | Côté Est de l'entrée. FI 42 51 42.1 079 15 11.8 | G | 4s | | | Espar verte, marquée "E3". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
|--------|--|---|---|----|-------|-------|----------------------------|--|

Carte:2042

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC ÉRIÉ

| | | | | | | | |
|-------|--|---|------------|-------|-------|---|---|
| 552 | Middle Reefs – Bouée lumineuse EU4 | SW. des récifs. 42 52 50.2 078 55 16.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "EU4". | Saisonnier. Carte:14832(É.-U.) |
| 552.1 | Abino Bay – Bouée lumineuse Est | 42 51 07 079 04 51 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches. | Entretenu par le club nautique de Buffalo. Saisonnier. Carte:2120 |
| 552.2 | Abino Bay – Bouée lumineuse Ouest | 42 51 05 079 05 01.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge. | Entretenu par le club nautique de Buffalo. Saisonnier. Carte:2120 |
| 552.3 | Abino Bay – Bouée lumineuse | 42 51 02.5 079 05 00 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte. | Entretenu par le club nautique de Buffalo. Saisonnier. Carte:2120 |
| 552.4 | Abino Bay – alignement | 42 50 54.5 079 05 25 | F G | ..... | 3.2 | Mât blanc, marque de jour triangulaire orange. | Entretenu par le club nautique de Buffalo. Saisonnier. |
| 552.5 | | 244°36' 272.2m du feu antérieur. | F G | ..... | 9.8 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange. | Entretenu par le club nautique de Buffalo. Saisonnier. Carte:2120 |
| 553.2 | Point Abino – Bouée lumineuse EA2 | 42 49 39 079 05 48 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "EA2". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2120 |
| 553.6 | Cassaday Point – Bouée à espar lumineuse EA2/2 | Au Sud de la pointe. 42 50 24.5 079 14 11.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EA2/2". | À longueur d'année. Entretenu saisonnier. Carte:2120 Éd. 01/10 (B09-033) |

NOTA : Vous trouverez d'autres aides de Port Colborne sous la rubrique du Canal Welland.

| | | | | | | | |
|-------|--|---|-------------|-------|-------|----------------------------------|--|
| 554.4 | Port Colborne – Bouée SADO lumineuse 45142 | 42 44 12 079 17 24 | Fl(5) Y 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45142". | Entretenu par Environnement Canada. Saisonnier. Carte:2120 |
| 557 | Port Colborne, brise-lames Ouest | Extrémité Ouest du brise-lames. 42 52 12.9 079 16 07.7 | Fl W 4s | 7.3 | 4 | Tour cylindrique blanche. 5,1 | Saisonnier. Carte:2042 |
| 557.1 | Sugarloaf Marina Ouest | 42 52 19.2 079 15 17.7 | Fl G 4s | 9.0 | ..... | Mât blanc. | Entretenu par Sugarloaf Harbour Marina. Saisonnier. Carte:2042 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume | |
|---|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|---|
| LAC ÉRIÉ | | | | | | | | |
| 557.2 | Sugarloaf Marina Est | 42 52 22 079 15 13.6 | Fl R 4s | 9.0 | ..... | Mât blanc. | Entretenu par Sugarloaf Harbour Marina. Saisonnier. Carte:2042 | |
| 561 | Mohawk Island – Bouée à espar lumineuse EA4 | Au Sud de l'île. 42 48 49.4 079 31 01.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EA4". | À longueur d'année. Entretenu saisonnier. Carte:2120 Éd. 01/10 (B09-034) | |
| 562.8 | Port Maitland, jetée Est | Extrémité Sud de la jetée Est. 42 51 11.5 079 34 42.2 | Fl R 4s | 9.0 | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.4 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2140 | |
| 563 | Port Maitland, entrée de | Entrée de la rivière Grand. 42 51 10.7 079 34 47.2 | Iso G 4s | 15.1 | 8 | Tour carrée blanche, partie supérieure verte, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 12.5 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2140 | |
| 565 | Tecumseh Reef – Bouée à espar lumineuse EA6 | À l'Ouest du récif. 42 47 39 079 43 27.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EA6". | À longueur d'année. Entretenu saisonnier. Carte:2120 Éd. 01/10 (B09-035) | |
| Station génératrice de Nanticoke | | | | | | | | |
| 566 | Nanticoke Channel, entrée – alignement | SE. de la crique Hickory. 42 48 12.8 080 00 51 | F R | | 20.9 | 22 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 9.9 | Visible 045° de chaque côté de l'alignement. À longueur d'année. |
| 566.01 | | 043°13' 429.7m du feu antérieur. | F R | | 34.8 | 22 | Tour à claire-voie, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 21.2 | Visible 045° de chaque côté de l'alignement. À longueur d'année. Carte:2110 |
| 566.04 | | Bouée à espar lumineuse EN2 | 42 44 23.4 080 05 26 | Q R 1s | | | Espar rouge, marquée "EN2". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-036) |
| 566.05 | | Bouée à espar lumineuse EN1 | 42 44 36.3 080 05 45.8 | Fl G 4s | | | Espar verte, marquée "EN1". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-037) |
| 566.06 | | Bouée à espar lumineuse EN5 | 42 45 08.1 080 05 01 | Fl G 4s | | | Espar verte, marquée "EN5". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-038) |
| 566.07 | | Bouée à espar lumineuse EN6 | 42 44 57.2 080 04 45.7 | Fl R 4s | | | Espar rouge, marquée "EN6". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-039) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---|--------------------------------------|--|----------------------------|---|-------|-------------------------|--|--|
| LAC ÉRIÉ | | | | | | | | |
| 566.08 | Bouée à espar lumineuse EN7 | 42 45 27.9 080 04 35.1 | Q G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EN7". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-040) |
| 566.09 | Bouée à espar lumineuse EN8 | 42 45 30.3 080 04 05.2 | FI R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EN8". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-041) |
| Approches du quai Stelco | | | | | | | | |
| 566.14 | | 42 47 30.7 080 04 46.6 | F G | ..... | 13.8 | ..... | ..... | Aide privée. Saisonnier. |
| 566.15 | Stelco – alignement | 342° 213.4m du feu antérieur. | F G | ..... | 16.9 | ..... | ..... | Aide privée. Saisonnier. Carte:2110 |
| 566.27 | Stelco Wharf | Sur le quai. 42 46 53.6 080 04 35.1 | F W | ..... | 9.0 | ..... | Mât. | Aide privée. Saisonnier. Carte:2110 |
| Station génératrice de Nanticoke | | | | | | | | |
| 566.3 | Bouée à espar lumineuse EN9 | 42 46 12.4 080 03 35 | FI G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EN9". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-042) |
| 566.31 | Bouée à espar lumineuse EN10 | 42 46 04.4 080 03 24.9 | FI R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EN10". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-043) |
| 566.34 | Bouée à espar lumineuse EN11 | 42 46 44.3 080 02 52.1 | Q G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EN11". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-044) |
| 566.35 | Bouée à espar lumineuse EN12 | 42 46 38.2 080 02 44.4 | FI R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EN12". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-045) |
| 566.36 | Bouée à espar lumineuse EN14 | 42 47 02.3 080 02 16.2 | FI R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EN14". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-046) |
| 566.37 | Station Génératrice – Entrée – | 42 47 55.1 080 02 39.1 | F Y | ..... | 8.5 | ..... | ..... | Aide privée. À longueur d'année. |
| 566.38 | alignement | 344° 77.7m du feu antérieur. | F Y | ..... | 14.8 | ..... | ..... | Aide privée. À longueur d'année. Carte:2110 |
| 566.43 | Bouée à espar lumineuse EN17 | 42 47 21.5 080 02 45 | FI G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EN17". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-047) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| LAC ÉRIÉ | | | | | | | |
| 566.5 | Entrée Est | Sur un pieu. 42 47 42.1 080 02 31 | Fl R 4s | 8.2 | ..... | Dauphin à 1 pieu. | Aide privée. Saisonnier. Carte:2110 |
| 566.51 | Entrée du quai | Côté Ouest du chenal. 42 47 44.9 080 02 37.9 | Fl G 4s | 11.1 | ..... | Mât. | Aide privée. Saisonnier. Carte:2110 |
| 567 | Nanticoke, brise- lames | Extrémité du brise- lames. 42 47 47.5 080 03 59.7 | Iso G 2s | 6.1 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 4.8 | Saisonnier. Carte:2110 |
| 568.5 | Haut-fond Nanticoke – Bouée à espar lumineuse EA8 | Extrémité SE. du haut-fond. 42 43 42.2 080 03 38 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EA8". | À longueur d'année. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-048) |
| 569 | Port Dover – Bouée lumineuse ED2 | 42 45 50.1 080 11 41.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "ED2". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2110 |
| 569.5 | Marina de Port Dover | 42 46 50.8 080 11 40.7 | Fl R 4s | 10.3 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.3 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2120 |
| 570 | Port Dover, jetée Est | Près de l'extrémité de la jetée Est. 42 46 52.4 080 12 03.9 | Iso R 4s | 9.2 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 7.2 | À longueur d'année. Carte:2181 |
| 571 | Port Dover, jetée Ouest | Près de l'extrémité de la jetée Ouest. 42 46 51.9 080 12 06 | Iso G 4s | 11.2 | 8 | Tour carrée blanche, partie supérieure blanche. 11.0 | À longueur d'année. Cornet - Son 3 s; sil. 27 s; Le cornet est orienté à 201°. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le dé clic du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156.95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin. Carte:2181 |
| 573.1 | Turkey Point, brise-lames Est | À l'Est de la pointe Turkey, Baie Long Point. 42 39 54.4 080 19 43.3 | Fl R 4s | 4.0 | ..... | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 3.2 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2110 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| LAC ÉRIÉ | | | | | | | | | |
| 573.2 | Turkey Point, brise-lames Ouest | À l'Ouest de la pointe Turkey, Baie Long Point. 42 39 53.3 080 19 45.4 | F | G | ..... | 4.0 | ..... | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 3.2 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2110 |
| 574 | St. Williams | Extrémité SW. du caisson. 42 39 18.4 080 24 20.4 | Fl | R | 4s | 7.6 | 4 | Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 5.9 | Saisonnier. Carte:2110 Éd. 03/22 (B21-037) |
| 575 | Port Rowan | Extrémité du quai. 42 37 14.4 080 26 48 | Fl | R | 4s | 10.6 | 8 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.8 | Entretenu par la Municipalité de Norfolk. Saisonnier. Carte:2110 |
| 576 | Long Point, baie intérieure EC10 | 42 37 07.5 080 21 23.9 | Fl | R | 4s | 9.5 | 6 | Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge, marquée "EC10". 5.9 | Saisonnier. Carte:2110 Éd. 03/22 (B21-036) |
| 576.1 | Long Point Park | Dans le parc Long Point. 42 35 01.6 080 23 18.9 | Q | R | 1s | 4.0 | ..... | Mât. 4.8 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2110 |
| 577 | Whitefish Bar – Bouée lumineuse C | Arrière-baie. 42 39 12 080 17 40.8 | Mo(A) | W | 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "C". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2110 |
| 578 | Bluff Bar – Bouée à espar lumineuse EA11 | Abords de la barre rocheuse Bluff. 42 35 46.1 080 09 31 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EA11". | À longueur d'année. Entretien saisonnier. Carte:2110 Éd. 01/10 (B09-105) |
| 579 | Long Point Racon - - (M) Bande X & S | Extrémité Est de la pointe. 42 32 55.2 080 02 58.1 | LFl | W | 8s | 29.6 | 15 | Tour octogonale blanche, partie supérieure rouge. 31 | Lum. 2 s; obs. 6 s. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2110 Éd. 12/15 (B15-005) Éd. 04/16 (B15-008) |
| Port Burwell | | | | | | | | | |
| 580 | Port Burwell Outer, brise-lames Ouest | 42 37 56.5 080 48 33.3 | Iso | W | 4s | 10.3 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 7.4 | Saisonnier. Carte:2181 |
| 583 | Port Burwell, jetée Est | Près du coin SW. de la jetée Est. 42 38 23.7 080 48 25.9 | Fl | Y | 4s | 7.1 | 7 | Tour cylindrique blanche. 5.2 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2181 |
| 585 | Port Bruce | Extrémité de la jetée Ouest. 42 39 09.7 081 00 30 | Fl | G | 4s | 9.6 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 7.8 | Saisonnier. Carte:2121 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

LAC ÉRIÉ

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|-------|---|-------|-------|-------|---|---|---|
| 587 | Port Stanley, brise-lames Est | Extrémité Ouest du brise-lames. 42 39 21.1 081 12 43.4 | FI | R | 4s | 9.1 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.5 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | Carte:2181 |
| 588 | Port Stanley, brise-lames | Extrémité Ouest du brise-lames. 42 39 18.6 081 12 48.3 | FI | G | 5s | 11.5 | 5 | Tour carrée blanche. 10.1 | Lum. 2 s; obs. 3 s. À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | Carte:2181 |
| 589.2 | Port Stanley – Bouée SADO lumineuse 45132 | 42 27 48.2 081 12 53.1 | FI(5) | Y | 20s | ..... | ..... | SADO jaune, marquée "45132". | Saisonnier. | Carte:2121 Éd. 02/13 (B12-031) Éd. 03/24 |
| 589.6 | Port Glasgow | 42 30 23.1 081 36 40.2 | FI | G | 4s | 8.8 | ..... | Mât blanc, partie supérieure verte. | Entretenu par le club nautique de Glasgow. Saisonnier. | Carte:2121 |
| 590 | Pointe aux Pins | Extrémité Sud de la pointe, à l'Est du port de Rondeau. 42 15 33.6 081 50 54.7 | Iso | R | 4s | 15.5 | 8 | Tour à claire-voie carrée blanche. 12.9 | Saisonnier. | Carte:2122 |
| 591 | Rondeau, jetée Est | Extrémité de la jetée Est. 42 15 22 081 54 27.1 | FI | R | 4s | 11.0 | 4 | Tour à claire-voie carrée blanche, partie supérieure rouge. 10.5 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | Carte:2181 |
| 591.5 | Arrière-port de Rondeau | 42 15 40.4 081 54 25.8 | FI | Y | 4s | 7.6 | 5 | Tour cylindrique blanche. 4.7 | Saisonnier. | Carte:2181 |
| 592 | Rondeau – Brise- lames Ouest – alignement | Extrémité de la jetée du brise-lames Ouest. 42 15 12.7 081 54 33.8 | FI | G | 5s | 11.0 | 9 | Tour carrée blanche. 9.2 | Lum. 2 s; obs. 3 s. À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | |
| 593 | | 012°40' 382m du feu antérieur. | F | G | ..... | 18.2 | 10 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 16.2 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | Carte:2165 |
| 593.5 | Port Alma, quai | 42 10 30.1 082 15 04.5 | F | R | ..... | 9.1 | ..... |  | Aide privée. Saisonnier. | Carte:2122 |
| 594 | Wheatley | Extrémité SW. du brise-lames. 42 03 37.4 082 27 43.4 | FI | R | 4s | 4.6 | 4 | Mât cylindrique blanc. 2.1 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | Carte:2165 |
| 595 | Wheatley Harbour | Extrémité du quai. 42 03 39.9 082 27 47 | Iso | R | 2s | 6.5 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 4.2 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | Carte:2165 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| LAC ÉRIÉ | | | | | | | |
| 596 | <i>Cedar Springs, prise d'eau – Bouée à espar lumineuse</i> | <i>Indique le caisson de la prise d'eau. 42 14 33 082 05 42</i> | FI Y 4s ..... | ..... | ..... | Espar jaune. | <i>Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| Carte:2122 | | | | | | | |
| 597 | Southeast Shoal Racon -.- (K) Bandes X & S | Près de l'extrémité Sud du haut-fond. 41 49 34.8 082 27 46 | FI R 10s 21.3 | 8 | | Tour carrée blanche. 18.7 | Lum. 0.3 s; obs. 9.7 s. Feu d'hiver - Lum. 0.5 s; obs. 3 s. (Intensité moindre.) Feu de secours. À longueur d'année. |
| Carte:2123 | | | | | | | |
| 597.4 | <i>Pelee Passage – Bouée à espar lumineuse Est E6</i> | <i>Au Sud du haut-fond Southeast. 41 49 12.1 082 28 11.6</i> | FI R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "E6". | <i>À longueur d'année.</i> |
| Carte:2123 Éd. 01/10 (B09-049) Éd. 02/11 | | | | | | | |
| 598 | <i>Southeast Shoal – Bouée lumineuse X</i> | <i>Au Sud du haut-fond. 41 48 42.1 082 27 50.6</i> | Mo(A) W 6s ..... | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "X". | <i>Saisonnier.</i> |
| Carte:2123 | | | | | | | |
| 600 | <i>Point Pelee – Bouée a espar lumineuse EP2</i> | <i>Au Sud de la pointe. 41 52 09.5 082 30 29.1</i> | FI R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EP2". | <i>À longueur d'année. Entretenu saisonnier.</i> |
| Carte:2123 Éd. 01/10 (B09-050) | | | | | | | |
| 601 | <i>Banc milieu de Pelee Passage – Bouée à espar lumineuse E9</i> | <i>Au Nord du banc milieu. 41 51 25 082 34 51.9</i> | FI G 4s ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "E9". | <i>À longueur d'année.</i> |
| Carte:2123 Éd. 01/10 (B09-051) | | | | | | | |
| 602 | Pelee Passage Racon - - (M) Bande X & S | Sur une jetée, extrémité Nord du haut-fond du banc milieu. 41 51 14.9 082 34 54.7 | FI W 4s 28.3 | 10 | | Tour cylindrique blanche, avec hélicoptère, parties supérieure et inférieure vertes. 28.6 | <i>À longueur d'année.</i> |
| Carte:2123 | | | | | | | |
| 603 | Scudder, brise-lames | Extrémité Est du brise-lames. 41 48 57.3 082 39 33.9 | FI R 4s 7.3 | 4 | | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 4.7 | <i>Saisonnier.</i> |
| Carte:2181 | | | | | | | |
| 604 | Scudder, quai | Extrémité du quai Nord. 41 48 51.1 082 39 35.2 | Iso R 4s 9.6 | 8 | | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.0 | <i>Saisonnier.</i> |
| Carte:2181 | | | | | | | |
| 605 | Scudder, quai – Feu intérieur | Extrémité Est du quai. 41 48 48.2 082 39 33 | FI R 4s 6.8 | ..... |  | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 4.8 | Entretenu par la municipalité de Pelee. <i>Saisonnier.</i> |
| Carte:2181 | | | | | | | |
| 606 | Pelee Island, quai Ouest | Côté W. de l'île. 41 45 44.9 082 41 31.4 | FI G 4s 10.6 | 7 | | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 8.2 | Lum. 1 s; obs. 3 s. <i>Saisonnier.</i> |
| Carte:2181 Éd. 03/24 | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| LAC ÉRIÉ | | | | | | | |
| 607 | <i>Pelee Passage – Bouée de circulation de mi- chenal lumineuse P</i> | <i>NE. du feu du passage. 41 51 50.2 082 34 29.6</i> | <i>Mo(A) W 6s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "P".</i> | <i>Saisonnier.</i> Carte:2123 Éd. 03/24 |
| 608 | <i>Grubb Reef – Bouée lumineuse E8</i> | <i>Au S. du récif. 41 51 55.2 082 33 38.6</i> | <i>Fl R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "E8".</i> | <i>À longueur d'année.</i> Carte:2123 Éd. 01/10 (B09-052) Éd. 03/24 |
| 609 | <i>Pelee Passage – Bouée à espar lumineuse de virage E10</i> | <i>NE. de la pointe Lighthouse. 41 53 09 082 38 44</i> | <i>Fl R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "E10".</i> | <i>À longueur d'année.</i> Carte:2123 |
| 609.7 | Entrée de la crique Sturgeon | Sur le brise-lames Est. 42 00 32.7 082 34 28.8 | Fl R 4s | 7.3 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 4.7 | Saisonnier. Carte:2123 |
| 609.8 | Sturgeon Creek | Extrémité NW. du brise-lames. 42 00 33 082 34 30.5 | Fl G 4s | 7.1 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 4.6 | Saisonnier. Carte:2123 |
| 610.6 | Leamington, brise- lames – Feu Ouest | Extrémité W. du brise-lames extérieur. 42 01 13.3 082 36 21.2 | Iso Y 2s F Y | 7.6 6.6 | 5 5 | Mât cylindrique blanc. 3.3 | Saisonnier. Carte:2181 Éd. 03/17 (B17-006) |
| 611 | Leamington, brise- lames | Extrémité E. du brise-lames extérieur. 42 01 11.8 082 36 08.5 | Iso G 2s | 9.6 | 5 | Mât cylindrique blanc. 6.8 | Saisonnier. Carte:2181 Éd. 03/17 (B17-005) |
| 612 | Leamington Harbour | 42 01 29.3 082 36 10.9 | Fl W 4s | 10.0 | 3 | Tour cylindrique blanche. 7.2 | Saisonnier. Carte:2181 Éd. 12/09 (B09-115) |
| 612.5 | Entrée du port de Leamington, brise- lames | 42 01 31.6 082 36 02.9 | Fl R 4s | 8.9 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.0 | Saisonnier. Carte:2181 |
| 612.8 | Leamington Harbour, entrée principale | Extrémité E. du brise-lames à l'Ouest. 42 01 28.2 082 36 04.7 | Fl G 4s | 10.0 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 6.3 | Visible 360°. Saisonnier. Carte:2181 Éd. 12/09 (B09-114) Éd. 03/17 (B17-004) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC ÉRIÉ

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|------|-------|-------|-------|---|---|
| 613 | Kingsville, Entrée – alignement | 42 01 36.7 082 44 04 | F G | ..... | 6.5 | 10 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 4.8 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). |
| 614 | | 308°03' 98.7m du feu antérieur. | F G | ..... | 12.7 | 10 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 9.8 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). |
| 615.5 | Kingsville Ferry Wharf | 42 01 31.5 082 43 52.1 | Fl R | 4s | 9.1 | 7 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.4 | Visible dans un arc de 360°; À longueur d'année. |
| 616 | Kingsville, jetée Ouest | Près de l'extrémité de la jetée Ouest. 42 01 26.5 082 43 50.5 | Fl G | 4s | 7.5 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 5.9 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). |
| 616.8 | Cedar Creek – Feu Est | Extrémité Sud du brise-lames Est. 42 00 37.3 082 46 43.9 | Fl R | 4s | 4.0 | 4 | Mât cylindrique blanc. 2.0 | Saisonnier. |
| 617 | Cedar Creek | Extrémité du brise- lames Ouest. 42 00 36.6 082 46 44.9 | Fl G | 4s | 6.1 | 4 | Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée verte, blanche et noire. 5.0 | Saisonnier. |
| 619 | North Harbour Island Reef – Bouée lumineuse E13 | Abords du côté N. du récif. 41 51 01.0 082 51 11.7 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "E13". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 620 | Colchester Reef | Près de la bordure SE. du récif. 41 55 56.6 082 53 31.5 | Fl R | 4s | 21.6 | ..... | Tour à claire-voie blanche. 12.4 | À longueur d'année. |
| 621.5 | Colchester – Feu Est | 41 58 56 082 55 54.4 | Fl R | 4s | 7.4 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 4.2 | Saisonnier. |
| 623 | Middle Sister Island | Extrémité Nord de l'île. 41 50 58.8 083 00 00.5 | Fl G | 4s | 25.7 | 4 | Tour à claire-voie carrée blanche. 23.6 | Peut être masqué par les arbres en approchant par le Sud/Sud- Ouest. À longueur d'année. |

Carte:2181

Carte:2181

Carte:2181

Carte:2123

Carte:2123
Éd. 08/10 (B10-018)

Carte:2123
Éd. 03/24

Carte:2123
Éd. 03/24

Carte:2123

Carte:2123

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

RIVIÈRE DÉTROIT

Chenal à l'embouchure de la Rivière Détroit –
East Outer Channel

| | | | | | | | | |
|-------|--|--|------|------|-------|-------|---|--|
| 624 | Feu 1E (É.-U.) | 41 54 48 083 06 24 | FI G | 5s | 13.0 | 10 | Tour blanche, bordure verte marquée "1E". | Lum. pér. 5 s. À longueur d'année. |
| | Racon - - - (O) Bande X & S | | | | | | | Cornet - Son 3 s; sil. 3 s; son 3 s; sil. 51 s. |
| | | | | | | | | Carte:14848 (É.-U.) |
| 625 | Bouée lumineuse 2 (É.-U.) | Entrée aval du chenal. 41 55 16.8 083 06 18.7 | Q R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "2". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |
| 625.5 | Bouée lumineuse 3 (É.-U.) | 41 55 13.6 083 06 32.6 | FI G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "3". | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |
| 626 | Bouée lumineuse 5 (É.-U.) | 41 56 04.4 083 06 53.4 | FI G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "5". | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |
| 626.5 | Bouée lumineuse 6 (É.-U.) | 41 56 07.8 083 06 38.3 | FI R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "6". | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |
| 627 | Bouée lumineuse 7 (É.-U.) | 41 56 55.7 083 07 13 | FI G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "7". | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |
| 627.5 | Bouée lumineuse 8 (É.-U.) | 41 56 58.2 083 06 57.9 | FI R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "8". | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |
| 628 | Bouée lumineuse 9 (É.-U.) | Côté Ouest du chenal. 41 57 45.1 083 07 32 | FI G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "9". | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:14848 (É.-U.) |
| 629 | Feu 10 (É.-U.) | Côté Est du chenal. 41 57 48 083 07 17 | FI R | 2.5s | 13.0 | 8 | Tour cylindrique blanche, bordure rouge marquée "10". | Lum. pér. 2.5 s. Intensité renforcée au relèvement de 109°. À longueur d'année. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |
| 629.5 | Bouée lumineuse 11 (É.-U.) | 41 58 35.8 083 07 52 | FI G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "11". | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |
| 630 | Bouée lumineuse 12 (É.-U.) | 41 58 39 083 07 37.4 | FI R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "12". | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |
| 630.5 | Bouée lumineuse 13 (É.-U.) | 41 59 24.9 083 08 10.4 | FI G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "13". | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |
| 631 | Bouée lumineuse 14 (É.-U.) | 41 59 27.4 083 07 56.7 | FI R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "14". | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte: 14848 (É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

RIVIÈRE DÉTROIT

West Outer Channel

| | | | | | | | |
|-----|--|---|----------|-------|-------|---------------------------|---|
| 632 | Bouée à cloche lumineuse 1W (É.-U.) | Extrémité Sud du chenal. 41 57 01 083 09 32.3 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "1W". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte: 14848 (É.-U.) |
| 636 | Rivière Détroit (É.-U.) Racon ---(X) Bande X | 42 00 02.9 083 08 28.5 | LFI W 8s | 17.0 | ..... | Tour cylindrique blanche. | Lum. 2 s; obs. 6 s. À longueur d'année. Cornet - Son 3 s; sil. 27 s. Carte: 14848 (É.-U.) |

Hackett Reach

| | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|---------------------------|-------------|-------|-------|--|--|
| 637 | Bouée lumineuse 23 (É.-U.) | 42 00 44.7 083 08 29.8 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "23". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte: 14848 (É.-U.) |
| 638 | Bouée lumineuse 16 (É.-U.) | 42 00 17.3 083 08 14 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "16". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte: 14848 (É.-U.) |
| 638.2 | Bouée lumineuse D24 | 42 00 45.5 083 08 11.9 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D24". | À longueur d'année. Carte:14848 (É.-U.) Éd. 03/24 |
| 639 | Bouée à espar lumineuse D31 | 42 01 44.8 083 08 19.7 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D31". | À longueur d'année. Carte:14848 (É.-U.) |
| 640 | Rivière Detroit, jetée D30 | 42 01 36.0 083 08 06.0 | Q R 1s | 10.2 | ..... | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée "D30". 7.0 | À longueur d'année. Pas entretenu durant l'hiver. Carte:14848 (É.-U.) Éd. 03/24 |
| 641 | Bouée lumineuse D32 | 42 02 10 083 07 58.7 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D32". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14848 (É.-U.) |
| 642 | Bar Point – Pilier D33 | 42 02 24.1 083 08 03.6 | LFI R G 10s | 14.0 | 9 | Tour cylindrique blanche, marquée "D33". 8.3 | Vert à 190° par l'W. et le N. à l'E. Rouge de l'E. à 190° par le S. À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) Éd. 01/10 (B09-074) Éd. 08/18 (B16-005) |

Amherstburg Channel

| | | | | | | | |
|-----|---------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-----------------------|---|
| 643 | Bouée lumineuse D35 | 42 02 46.3 083 07 54.9 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "D35". | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) Éd. 06/09 (B09-018) |
| 644 | Bouée lumineuse D36 | 42 02 45.5 083 07 51.2 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D36". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

RIVIÈRE DÉTROIT

| | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------------|--|------|-------|-------|-----------|--|--|
| 644.8 | Bouée lumineuse D37 | 42 03 14.5 083 07 45 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D37". | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) Éd. 06/09 (B09-017) |
| 645 | Bouée lumineuse D38 | 42 03 13.9 083 07 41 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D38". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 647.5 | Bouée lumineuse D45 | 42 03 44.5 083 07 34 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "D45". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) Éd. 06/09 (B09-016) |
| 647.6 | Bouée lumineuse D46 | 42 03 44 083 07 30.3 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D46". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 648 | Bar Point – alignement | Extrémité de la digue. 42 04 13.5 083 07 25.5 | F Y | ..... | 10.7 | 15 | Tour à clair-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8.0 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). |
| 649 | | 013°27' 762 m du feu antérieur. | F Y | ..... | 19.5 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 16.9 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) Éd. 02/21 (B21-002, 003) |
| 650 | Bouée lumineuse D50 | 42 04 12.7 083 07 20.1 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D50". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 652 | Bouée lumineuse D52 | 42 04 42.1 083 07 09.6 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D52". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 653 | Feu D53 | 42 05 12.9 083 07 03.9 | Fl G | 4s | 9.4 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "D53". 7.1 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) |
| 654 | Bouée lumineuse D56 | 42 05 23.3 83 06 54.9 | Q R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D56". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 655 | Bouée lumineuse D57 | 42 05 28.6 083 06 58.8 | Q G | 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "D57". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------------|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| RIVIÈRE DÉTROIT | | | | | | | | | |
| 656 | Hackett Reach – alignement | 42 05 48.0 083 06 47.9 | F | R | ..... | 13.7 | 14 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire rouge avec bande verticale noire. 12.5 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. À longueur d'année. |
| 657 | | 014°55' 303 m du feu antérieur. | F | R | ..... | 24.8 | 14 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire rouge avec bande verticale noire. 23.2 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. À longueur d'année. |
| 658 | Bouée lumineuse D59 | 42 05 49.8 083 07 00.7 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "D59". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:14853 (É.-U.) | | | | | | | | | |
| 659 | Bouée lumineuse D60 | 42 05 49.9 083 06 57 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D60". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:14853 (É.-U.) | | | | | | | | | |
| 660 | Feu D61 | 42 06 01.3 083 07 02.7 | Fl | G | 4s | 10.1 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "D61". 7.3 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). |
| Carte:14853 (É.-U.) | | | | | | | | | |
| 661 | Bouée lumineuse D63 | 42 06 20.5 083 07 03.8 | Q | G | 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "D63". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:14853 (É.-U.) | | | | | | | | | |
| 662 | Bouée lumineuse D64 | 42 06 20 083 07 00 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D64". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:14853 (É.-U.) | | | | | | | | | |
| 663 | Feu D65 Amherstburg – alignement | Extrémité de la digue. 42 06 47.3 083 07 04.5 | F | Y | ..... | 9.2 | 15 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire, marquée "D65". 7.8 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). |
| 664 | | 355°47' 346.9m du feu antérieur. | F | Y | ..... | 13.7 | 15 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 11.9 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). |
| Carte:14853 (É.-U.) | | | | | | | | | |
| 665 | Bouée lumineuse D67 | 42 06 51.2 083 07 02.1 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "D67". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:14853 (É.-U.) | | | | | | | | | |
| 666 | Bouée lumineuse D68 | 42 06 51 083 06 57.9 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D68". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| Carte:14853 (É.-U.) | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume | |
|------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|--|
| RIVIÈRE DÉTROIT | | | | | | | | |
| 667 | Fort-Malden – alignement | Côté E. de la rivière. 42 06 51.0 083 06 42.9 | F R | 15.1 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8.0 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. À longueur d'année. | |
| 668 | | 162°30' 116.7 m du feu antérieur. | F R | 24.5 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 16.9 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. À longueur d'année. | |
| 669 | Feu D69 | 42 07 16.3 083 07 01.6 | Q G 1s | 8.4 | 3 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée "D69". 7.4 | À longueur d'année. Pas entretenu durant l'hiver. | |
| Ballards Reef Channel | | | | | | | | |
| 670 | Feu D71 | 42 07 25.8 083 07 03.5 | Fl G 4s | 10.1 | 4 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée "D71". 7.3 | À longueur d'année. Pas entretenu durant l'hiver. | |
| 671 | Bouée lumineuse D72 | 42 07 29.9 083 06 55.1 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D72". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | |
| 672 | Limekiln Crossing – alignement | 42 07 40.3 083 06 56.5 | F R | 7.5 | 10 | Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 6.6 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | |
| 673 | | 002°55' 361.2m du feu antérieur. | F R | 12.2 | 10 | Mât cylindrique blanc, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 11.2 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. | |
| 675 | Bouée lumineuse D74 | 42 07 49.8 083 07 03.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D74". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | |
| 676 | Bouée lumineuse D76 | 42 08 08.1 083 07 11.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D76". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | |
| 677 | Entrée amont de Livingstone Channel | Sur un pilier à la tête du chenal Livingstone, près de l'intersection des chenaux Ballards Reef et Livingstone. 42 08 08.9 083 07 20.8 | Fl Al W- R | 20s | 12.9 | 5 | Tour cylindrique blanche sur un bloc carré. | Lum. blanc 1 s; obs. 9 s; lum. rouge 1 s; obs. 9 s. À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). |
| 678 | Feu D77 | Sur un pilier. 42 08 27.7 083 07 28.6 | Fl G 5s | 11.3 | 8 | Tour carrée blanche, marquée "D77". | Lum. 1 s; obs. 4 s. À longueur d'année. | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| RIVIÈRE DÉTROIT | | | | | | | |
| 679 | Bouée lumineuse D78 | 42 08 27.8 083 07 19.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D78". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 680 | Bouée lumineuse 81 (É.-U.) | 42 09 07.8 083 07 45.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "81". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 681 | Bouée lumineuse DFB | 42 09 09.8 083 07 37.5 | Fl R 6s (2+1) | ..... | ..... | Rouge, verte et rouge, marquée "DFB". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 682 | Bouée lumineuse 85 (É.-U.) | Côté Ouest du chenal. 42 09 49.3 083 08 02.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "85". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 683 | Bouée lumineuse 86 (É.-U.) | Côté Est du chenal. 42 10 10.7 083 08 02.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "86". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 684 | Bouée lumineuse 87 (É.-U.) | Côté Ouest du chenal. 42 10 17.9 083 08 14.4 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "87". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| Fighting Island Channel | | | | | | | |
| 684.1 | Fighting Island – Feu Sud (É.-U.) | Côté Est du chenal. 42 10 22.8 083 08 04 | Iso R 6s | 10.7 | 6 | Mât rouge, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge. | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) |
| 684.12 | Mamajuda Shoal – Bouée lumineuse de bifurcation (É.-U.) | 42 10 53.9 083 08 12.1 | Fl G 6s (2+1) | ..... | ..... | Verte, rouge et verte. | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 684.13 | Bouée lumineuse 89 (É.-U.) | Côté Est de l'île. 42 11 31.7 083 08 08 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "89". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 684.14 | Bouée lumineuse 90 (É.-U.) | Côté Est du chenal. 42 11 31.6 083 07 58 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "90". | Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 684.15 | Bouée lumineuse 91 (É.-U.) | Côté Ouest du chenal. 42 12 23.4 083 08 03.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "91". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 684.16 | Bouée lumineuse 92 (É.-U.) | Côté Est du chenal. 42 12 22.8 083 07 52.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "92". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 684.2 | Grassy Island (É.-U.) | Côté Est de l'île. 42 13 27.5 083 07 59.3 | Fl G 4s | 6.0 | 5 | Tour cylindrique blanche et verte, marque de jour carrée verte, bordure verte. | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------------|--|---|----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|
| RIVIÈRE DÉTROT | | | | | | | | |
| 684.21 | Bouée lumineuse 97 (É.-U.) | Côté Ouest du chenal. 42 13 47.7 083 07 54.8 | FI | G | 4s | ..... | Verte, marquée "97". | Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 684.3 | Fighting Island – Feu Nord | Sur un pilier. 42 14 20.6 083 07 39.5 | Iso | R | 4s | 10.6 | 8 Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 9.4 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) |
| 684.5 | Fighting Island – Bouée lumineuse Nord D104 | Abords de l'extrémité Nord de l'île. 42 15 00 083 07 05.5 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "D104". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 686 | Zone de mouillage de Fighting Island – Bouée lumineuse DQ | 42 15 06.4 083 06 51.4 | FI | Y | 4s | ..... | Jaune, marquée "DQ". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 688 | Fighting Island – Feu de mouillage Nord | 42 15 41.1 083 06 19.3 | FI | Y | 4s | 9.7 | 3 Mât cylindrique jaune, marque de jour carrée jaune, signe conventionnel d'une ancre noire au centre. 7.3 | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) |
| 688.1 | Detroit – Windsor Truck Ferry Terminals South | Extrémité Sud des terminaux. 42 15 45.2 083 06 20 | F | R | ..... | 5.1 | ..... | Aide privée. À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) Éd. 01/10 (B09-118) |
| 688.2 | Detroit – Windsor Truck Ferry Terminals North | Extrémité Nord des terminaux. 42 15 57.4 083 06 14.2 | F | R | ..... | 5.1 | ..... | Aide privée. À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) Éd. 01/10 (B09-119) |
| 688.5 | Bouée lumineuse D108 | NE. du pont Ambassador. 42 18 48.3 083 04 04.5 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "D108". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| Livingstone Channel | | | | | | | | |
| 689 | Bouée lumineuse DL1 | Côté Ouest du chenal. 42 02 33.2 083 08 13.4 | FI | G | 4s | ..... | Verte, marquée "DL1". | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) Éd. 06/09 (B09-015) |
| 690 | Bouée lumineuse DL5 | Côté Ouest du chenal. 42 03 25.4 083 08 05.1 | FI | G | 4s | ..... | Verte, marquée "DL5". | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) Éd. 06/09 (B09-014) |
| 691 | Bouée lumineuse DL6 | Côté Est du chenal. 42 03 27.2 083 07 59.1 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "DL6". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------|-------------------|--|----------------------------|---|------|---|-------------------------|---|--|
| RIVIÈRE DÉTROIT | | | | | | | | | |
| 692 | Feu DL13 | Côté Ouest du chenal, sur un pilier. 42 04 17.4 083 07 58.8 | FI | G | 4s | 10.0 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "DL13". 7.1 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) |
| 693 | Feu DL14 | Côté Est du chenal, sur un pilier. 42 04 16.9 083 07 51.8 | FI | R | 4s | 10.1 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "DL14". 7.3 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) |
| 694 | Feu DL15 | Côté Ouest du chenal, sur un pilier. 42 05 08.8 083 07 51.9 | Iso | G | 2s | 10.9 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte marquée "DL15". 7.0 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) |
| 695 | Feu DL16 | Côté Est du chenal, sur un pilier. 42 05 08.3 083 07 45.1 | Iso | R | 2s | 11.3 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "DL16". 7.3 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) |
| 696 | Feu DL17 | Côté Ouest du chenal, sur un pilier. 42 05 58.3 083 07 45.4 | FI | G | 4s | 11.6 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "DL17". 7.3 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) |
| 697 | Feu DL18 | Côté Est du chenal, sur un pilier. 42 05 57.8 083 07 38.3 | FI | R | 4s | 11.3 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "DL18". 7.3 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) |
| 698 | Feu 19 (É.-U.) | Sur la digue, côté Ouest du chenal. 42 06 21.2 083 07 42.9 | Iso | G | 6s | 10.0 | 4 | Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte marquée "19". | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) |
| 699 | Feu DL20 | Côté Est du chenal, sur un pilier. 42 06 25.5 083 07 34.7 | Iso | R | 2s | 11.4 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge marquée "DL20". 7.3 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) |
| 700 | Feu 21 (É.-U.) | Côté Ouest du chenal, près de l'extrémité Sud de la section du batardeau. 42 06 50 083 07 38.5 | FI | G | 2.5s | 10.0 | 4 | Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "21". | Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) |
| 701 | Feu DL22 | Côté Est du chenal, sur un pilier. 42 06 49.6 083 07 31.6 | FI | R | 4s | 11.6 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "DL22". 7.3 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853 (É.-U.) |
| 702 | Feu 23 (É.-U.) | Côté Ouest du chenal, à l'intérieur de la section du batardeau. 42 07 17.7 083 07 34.7 | Iso | G | 6s | 10.0 | 4 | Tour, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "23". | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|---|
| RIVIÈRE DÉTROIT | | | | | | | | | |
| 703 | Feu 24 (É.-U.) | Côté Est du chenal, sur un pilier. 42 07 17.2 083 07 28.3 | Iso | R | 6s | 10.0 | 4 | Tour, marque de jour triangulaire rouge et blanche, marquée "24". | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) |
| 704 | Feu 25 (É.-U.) | Côté Ouest de l'entrée Nord, sur un pilier. 42 07 45.4 083 07 31.2 | Fl | G | 2.5s | 10.0 | 4 | Tour cylindrique, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "25". | Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) |
| 705 | Feu 26 (É.-U.) | Côté Est, près de l'entrée Nord, sur un pilier. 42 07 45 083 07 24.7 | Fl | R | 2.5s | 10.0 | 4 | Tour cylindrique, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "26". | Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) |
| Fleming Channel | | | | | | | | | |
| 705.2 | Belle Isle – Bouée lumineuse de jonction inférieure (É.-U.) | 42 19 54.8 083 00 56.8 | Fl (2+1) | G | 6s | ..... | ..... | Verte, rouge et verte. | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 705.3 | Belle Isle (É.-U.) | 42 20 24.1 082 57 35.7 | F | G | ..... | 30.0 | 7 | Dauphin à 1 pieu. | À longueur d'année. Carte:14853 (É.-U.) |
| 705.4 | Bouée lumineuse D110 | 42 20 31.7 082 57 05.9 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D110". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 705.5 | Livingstone Memorial – Bouée lumineuse 111 (É.-U.) | 42 20 37 082 57 14.6 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "111". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 705.6 | Bouée lumineuse DPB | À l'Ouest de l'extrémité Ouest de l'île. 42 20 44.2 082 56 49.7 | Fl (2+1) | R | 6s | ..... | ..... | Rouge, verte et rouge, marquée "DPB". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 705.7 | Belle Isle – Bouée lumineuse de jonction supérieure (É.-U.) | 42 21 02.1 082 56 43.6 | Fl (2+1) | G | 6s | ..... | ..... | Verte, rouge et verte. | Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 705.8 | Belle Isle – Bouée lumineuse Nord 113 (É.-U.) | 42 21 08.2 082 56 34.2 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "113". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 705.9 | Pêche Island – Bouée lumineuse 114 (É.-U.) | 42 21 10.2 082 55 57.4 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "114". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

RIVIÈRE DÉTROT

Chenal de Île aux Pêches

| | | | | | | | | |
|-------|---|--|----------------|--------------|--------------|------------------------------|---|--|
| 706.9 | <i>Peche Island Channel – Bouée lumineuse DP2</i> | <i>SW. de l'île. 42 20 39.1 082 56 37.9</i> | <i>Fl R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "DP2".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> | Carte:14853 (É.-U.) Éd. 07/12 (B12-017) |
| 707 | <i>Bouée lumineuse DP5</i> | <i>Au Sud de l'île Peach. 42 20 30 082 55 15.7</i> | <i>Fl G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "DP5".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> | Carte:14853 (É.-U.) |
| 707.2 | Little River, brise-lames | 42 20 26.6 082 55 52.1 | F R | ..... | 7.7 | Mât carré noir. | Entretenu par la ville de Windsor. Saisonnier. | Carte:14853 (É.-U.) |
| 707.3 | Entrée de Little River | 42 20 26.5 082 55 50.4 | F G | ..... | 5.9 | Mât carré. | Entretenu par la ville de Windsor. Saisonnier. | Carte:14853 (É.-U.) |
| 707.4 | Lakeview Park, Marina | 42 20 23.9 082 55 39.8 | F W | ..... | 5.2 | Mât cylindrique. | Entretenu par la ville de Windsor. Saisonnier. | Carte:14853 (É.-U.) Éd. 03/13 (B13-005) |
| 707.5 | <i>Peche Island East – Bouée lumineuse DP7</i> | <i>42 20 50.1 082 54 24.5</i> | <i>Fl G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "DP7".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> | Carte:14853 (É.-U.) Éd. 07/12 (B12-019) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------------|--|--|----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|
| LAC SAINTE-CLAIRE | | | | | | | | |
| 708 | Feu 1 (É.-U.) | 42 22 01.1 082 53 59.1 | Q | G | 1s | 11.3 | ..... | Mât, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "1". À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 708.1 | Bouée lumineuse 2 (É.-U.) | 42 21 54.3 082 53 52.3 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "2". (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 708.2 | Bouée lumineuse 7 (É.-U.) | 42 23 19.7 082 52 00.3 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "7". (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 708.3 | Bouée lumineuse 8 (É.-U.) | 42 23 14.5 082 51 53 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "8". (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 708.4 | Bouée lumineuse 13 (É.-U.) | 42 24 37.9 082 50 05 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "13". Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 708.5 | Feu 14 (É.-U.) | 42 24 31.6 082 49 57.6 | Fl | R | 4s | 9.1 | 5 | Mât, marque de jour triangulaire rouge, bordure rouge, marquée "14". À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 708.6 | Bouée lumineuse 17 (É.-U.) | 42 25 50.1 082 48 17.7 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "17". Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 708.7 | Bouée lumineuse 18 (É.-U.) | 42 25 44.2 082 48 10.6 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "18". Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 708.8 | Bouée lumineuse 21 (É.-U.) | 42 27 00.2 082 46 33.4 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "21". Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 708.9 | Bouée lumineuse 22 (É.-U.) | 42 26 54.5 082 46 26.1 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "22". Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 709 | Lac St. Clair (É.-U.) | 42 27 55.1 082 45 15.4 | Iso | G | 6s | 15.9 | 6 | Tour à claire-voie carrée blanche. À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| | Racon -. (N) Bande X | | | | | | | |
| 709.2 | Bouée lumineuse 24 (É.-U.) | 42 27 48.1 082 45 06 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "24". Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 709.3 | St. Clair, sèches du canal – alignement (É.-U.) | 42 33 01.6 082 39 02.9 | F | G | ..... | 13.4 | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire blanche. Visible sur l'alignement. À longueur d'année. |
| 709.4 | | 041° 1219.2m du feu antérieur. | F | G | ..... | 32.9 | ..... | Support, marque de jour rectangulaire blanche. Visible sur l'alignement seulement. À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 709.7 | Bouée lumineuse 29 (É.-U.) | 42 30 36 082 42 02.7 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "29". (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC SAINTE-CLAIRE

709.8 *Lac St. Clair -
Bouée lumineuse
30
(É.-U.)* 42 30 30.7
082 41 54.5 Q R 1s
Rouge, marquée "30". À longueur d'année.
Carte:14852(É.-U.)
Éd. 10/12 (B12-014)

710 *St. Clair, extrémité
du chenal –
Bouée lumineuse
de bifurcation
(É.-U.)* 42 30 58.6
082 41 22.3 FI G 6s
Verte, rouge et verte. (Espar d'hiver.)
Saisonnier.
Carte:14853(É.-U.)

**Chenaux pour petites
embarcations**

710.1 Pike Creek 42 19 12.6
082 50 38.9 FI R 4s 6.1
Mât blanc. Entretenu par South Port Sailing
Club - St. Clair Beach.
Saisonnier.
Carte:14853(É.-U.)

710.2 Entrée de Pike
Creek Côté Est de l'entrée
du port. FI G 4s 6.4 4
42 19 12.2
082 50 35.7 Mât blanc, marque de jour
carrée verte et blanche.
5.1 Saisonnier.
Carte:14850(É.-U.)

710.3 Rivière aux Puces Côté Ouest de
l'entrée de la rivière. FI R 4s 5.3 4
42 18 13.6
082 46 42.2 Mât blanc sur pieux,
marque de jour triangulaire
rouge et blanche.
4.0 Saisonnier.
Carte:14850(É.-U.)

710.5 Rivière aux Puces,
entrée du havre Côté Est de l'entrée
du havre. FI G 4s 5.8 4
42 18 12
082 46 40 Mât cylindrique blanc sur
palpanche, marque de jour
carrée verte et blanche.
5.4 Aide privée.
Saisonnier.
Carte:14850(É.-U.)

711 Belle River, jetée 42 18 07.3
082 42 32.8 FI R 5s 9.9 6
Tour cylindrique blanche,
partie supérieure rouge.
7.2 Aide privée.
Lum. 1.5 s; obs. 3.5 s.
Saisonnier.
Carte:14850(É.-U.)
Éd. 05/10 (B10-012)
Éd. 07/15 (B15-001)

711.2 *Ruscom River –
Bouée lumineuse* 42 18 35
082 37 06 FI R 4s
Espar rouge. Entretien par Deer Brook
Marina.
Saisonnier.
Carte:14850(É.-U.)

711.3 *Ruscom River –
Bouée lumineuse* 42 18 35
082 37 05 FI G 4s
Espar verte. Entretien par Deer Brook
Marina.
Saisonnier.
Carte:14850(É.-U.)

711.4 *Rivière Thames –
Bouée lumineuse
XT2* 42 20 24.2
082 28 06.7 FI R 4s
Rouge, marquée "XT2". Saisonnier.
Carte:14850(É.-U.)
Éd. 02/17 (B16-013)

711.6 *Lac St. Clair –
Bouée SADO
lumineuse 45147* 42 25 48
082 41 00 FI(5) Y 20s
Jaune, marquée "45147". Saisonnier.
Carte:14853(É.-U.)

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC SAINTE-CLAIRE

| | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|-----------|-------|-------|--|--|
| 712 | Thames River Entrance | 42 19 05.5 082 27 12.8 | FI R 5s | 6.1 | 6 | Mât cylindrique. 6.3 | Lum. 1.5 s; obs. 3.5 s. Saisonnier. Carte:14850(É.-U.) Éd. 05/10 (B10-011) |
| 717 | Mitchell Bay – Feu de direction | 42 27 53 082 24 37.8 | F W | 9.6 | 15 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange. 6.7 | Visible sur un relèvement de 106°30'. Saisonnier. Carte:14850(É.-U.) |
| 718 | <i>Mitchell Bay – Bouée lumineuse XM11</i> | 42 28 11.6 082 25 52 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "XM11". | Saisonnier. Carte:14850(É.-U.) |
| 718.5 | <i>Ste. Anne Island – Bouée lumineuse XM1</i> | <i>Dans la baie Mitchell. 42 28 50.3 082 26 07.2</i> | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "XM1". | Saisonnier. Carte:14850(É.-U.) |
| 719 | Martin Island – Feu de direction | 42 28 28.1 082 27 28 | F W | 11.4 | 10 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange. 9.3 | Visible sur un relèvement de 355°. Saisonnier. Carte:14850(É.-U.) |
| 720 | <i>Approches de Martin Island – Bouée lumineuse XE2</i> | <i>Au Sud de l'île. 42 25 36.7 082 27 03.8</i> | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "XE2". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14850(É.-U.) |
| 720.3 | <i>Martin Island – Bouée lumineuse XE6</i> | 42 27 29.4 082 27 18.5 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "XE6". | Saisonnier. Carte:14850(É.-U.) |
| St. Clair Cutoff | | | | | | | |
| 721 | Pilier X32/2 | 42 30 54.0 082 41 08.0 | FI R 4s | 8.2 | 5 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée "X32/2". 6.3 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853(É.-U.) Éd. 07/22 (B22-047) |
| 721.9 | <i>Bouée lumineuse 32</i> | 42 30 56.1 082 41 09.4 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "32". | Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) Éd. 03/14 (B14-005) |
| 722.5 | <i>Bouée à espar lumineuse X34</i> | 42 31 09.5 082 40 30.2 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "X34". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:14853(É.-U.) |
| 723 | Pilier X35 | 42 31 31.5 082 39 55.9 | FI G 4s | 10.0 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "X35". 6.3 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte: 14853(É.-U.) Éd. 01/10 (B09-116) |
| 724 | Pilier X38 | 42 31 34.5 082 39 14.7 | FI R 4s | 9.8 | 4 | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge, marquée "X38". 6.4 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| LAC SAINTE-CLAIRE | | | | | | | |
| 725 | Pilier X39 | 42 31 56 082 38 43.6 | FI G 4s | 8.8 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "X39". 6.0 | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 726.5 | Bouée à espar lumineuse X42 | 42 32 02.3 082 38 02.3 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "X42". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:14853(É.-U.) |
| 727 | Pilier X43 | 42 32 22.5 082 37 30.9 | FI G 4s | 8.8 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "X43". 6.0 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853(É.-U.) |
| 728 | Pilier X44 | 42 32 13.5 082 37 25.7 | FI R 4s | 7.6 | 4 | Tour carrée blanche, bordure rouge, marquée "X44". 5.2 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853(É.-U.) |
| 729 | Pilier X47 | 42 32 48.1 082 36 19.7 | FI G 4s | 8.8 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée "X47". 6.0 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853(É.-U.) |
| 730 | Pilier X48 | 42 32 39.4 082 36 13.5 | FI R 4s | 7.6 | 4 | Tour carrée blanche, bordure rouge marquée "X48". 7.0 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853(É.-U.) |
| 730.5 | Harsens Island 11 (É.-U.) | 42 32 59.4 082 35 54.7 | FI G 4s | 8.0 | ..... | Tour cylindrique blanche, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "11". | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 730.7 | Chenal St. Clair – Bouée lumineuse X50 | 42 32 56.4 082 35 30 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "X50". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------|--|--|---|
| RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE | | | | | | | | |
| 731.2 | Chenal St. Clair – Bouée lumineuse A14 | 42 33 09 082 35 10 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "A14". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| 732 | Squirrel Island – alignement | 42 33 11.7 082 34 57.7 | Iso Y 2s | 9.1 | 15 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 8.3 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. | |
| 733 | | 064°15' 1068.6m du feu antérieur. | F Y | 25.7 | 15 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 24.3 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. | Carte:14853(É.-U.) |
| St. Clair Flats Canal | | | | | | | | |
| 734 | Maybury Highway – Feu 10 | Côté Sud du chenal, vis-à-vis l'autoroute de Maybury. 42 33 17.1 082 38 15.3 | Fl R 4s | 7.2 | 4 | Tour carrée blanche, bordure rouge, marquée "10". 5.6 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | Carte:14853(É.-U.) |
| 734.5 | Feu 13 (É.-U.) | 42 33 28.2 082 37 21.9 | F G | 7.3 | 6 | Mât, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "13". | À longueur d'année. | Carte:14853(É.-U.) |
| 736 | Courbe Sud-Est – Feu 16 | 42 33 00 082 36 50 | Fl R 4s | 8.0 | 4 | Tour carrée blanche, bordure rouge, marquée "16". 5.4 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | Carte:14853(É.-U.) |
| 736.5 | Feu 17 (É.-U.) | 42 33 02.1 082 36 28.8 | Fl G 4s | 8.2 | 4 | Dauphin à 1 pieu, marque de jour carrée verte, blanche et noire, marquée "17". | À longueur d'année. | Carte:14853(É.-U.) |
| 736.6 | Bouée lumineuse 15 (É.-U.) | 42 33 23 082 35 09.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "15". | Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| 736.7 | Bouée lumineuse 16 (É.-U.) | 42 33 20.4 082 35 01.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "16". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| 736.8 | Bouée lumineuse 17 (É.-U.) | 42 33 54.3 082 34 55.1 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "17". | Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| 737 | South Channel – Feu A20 | Côté Sud de l'île Squirrel. 42 33 50.3 082 34 44.6 | Q R 1s | 10.0 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "A20". 6.5 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | Carte:14853(É.-U.) |
| 737.5 | Bouée lumineuse A22 | Aux abords de Squirrel Island. 42 34 06.5 082 34 29.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A22". | À longueur d'année. | Carte:14853(É.-U.) Éd. 01/24 (B23-038) Éd. 02/24 (B24-004) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------------|---|--|----------------------------|----------|-----------|---|-------------------------|--|---|
| RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE | | | | | | | | | |
| 737.6 | Harsens Island – alignement (É.-U.) | 42 34 20.4 082 34 32.9 | F | G | ..... | 8.2 | 8 | Tour cylindrique blanche. 7.9 | À longueur d'année. |
| 737.7 | | 023°30' 160m du feu antérieur. | F | G | ..... | 9.5 | ..... | Tour cylindrique. | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 737.8 | Grande Pointe – Feu 23 (É.-U.) | 42 35 07.1 082 33 23.5 | F | G | ..... | 8.5 | 5 | Dauphin à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "23". | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 738 | <i>Chenal Sud – Bouée lumineuse A24</i> | <i>Côté Est du chenal. 42 34 45.1 082 33 32</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "A24".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte:14853(É.-U.) |
| 739 | Feu A26 | 42 35 29.1 082 32 43.3 | Q | R | 1s | 12.0 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée "A26". 6.4 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853(É.-U.) |
| 739.2 | Grande Pointe – Bouée lumineuse 27 (É.-U.) | 42 35 42.6 082 32 43.5 | <i>Fl</i> | G | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "27".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte:14853(É.-U.) |
| 740 | Walpole Island – Bouée lumineuse A30 | 42 36 13.7 082 31 33.1 | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "A30".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte:14853(É.-U.) |
| 740.2 | Russell Island (É.-U.) | 42 36 36.1 082 31 26.3 | F | W | ..... | 8.5 | 10 | Mât, marque de jour carrée verte, bordure verte. | Vert - Visible de 057° à 237°. À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 741 | Walpole Island | 42 36 15.8 082 31 23.3 | F | R | ..... | 9.9 | 11 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.8 | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 742 | Walpole Island – Feu aval A32 | Abords du coin NW. du quai. 42 36 42.1 082 31 03.3 | Iso | R | 4s | 10.4 | 9 | Tour blanche, bordure rouge, marquée "A32". 9.8 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853(É.-U.) |
| 742.5 | Russell Island – Feu 33 (É.-U.) | 42 36 48.7 082 31 17.7 | F | G | ..... | 7.9 | 5 | Mât, marque de jour carrée verte, bordure verte, marquée "33". | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 743 | Walpole Island, brise-lames du traversier | Abords de l'extrémité Ouest du brise-lames. 42 36 55.5 082 30 56.8 | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | 3.4 | 4 | Structure carrée blanche. | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853(É.-U.) |
| 743.5 | Russell Island Shoal – Bouée lumineuse (É.-U.) | Extrémité Ouest du haut-fond. 42 37 20.4 082 31 03.4 | <i>Fl (2+1)</i> | G | <i>6s</i> | ..... | ..... | <i>Verte, rouge et verte.</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte:14853(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume | |
|------------------------------|---|--|----------------------------|---|---|-------------------------|--|--|---|
| RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE | | | | | | | | | |
| 744 | Walpole Island – Feu amont A34 | Côté Est du chenal. 42 37 19.9 082 30 41.5 | FI | R | 4s | 8.1 | 4 | Tour carrée blanche, bordure rouge, marquée "A34". 5.4 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). Carte:14853(É.-U.) |
| 745 | Haut-fond du Chenal Ecarté – Bouée lumineuse A36 | 42 38 12.8 082 30 35.4 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "A36". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 746 | Chenal Ecarté – alignement | Sur l'île Walpole, SE. de l'extrémité Nord. 42 38 10.1 082 30 07.6 | F | R | ..... | 6.9 | 11 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 4.7 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. |
| 747 | | 138°20' 61 m du feu antérieur. | F | R | ..... | 9.2 | 11 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 7.0 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 747.2 | Willow Point (É.-U.) | Sur le banc Ouest de la rivière. 42 38 38.5 082 30 45.7 | F | G | ..... | 9.5 | 8 | Mât, marque de jour carrée verte, bordure verte. | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 747.5 | Roberts Landing – Bouée lumineuse 37 (É.-U.) | 42 39 47.2 082 30 48.2 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "37". | Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 747.6 | Fawn Island – Bouée lumineuse 38 (É.-U.) | 42 40 55.9 082 30 11.7 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "38". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 748 | Marine City Salt Dock (É.-U.) | Au Sud de Marine City. 42 41 16.7 082 30 20.6 | F | G | ..... | 8.5 | 8 | Mât, marque de jour carrée verte, bordure verte. | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 748.2 | Marine City, haut- fond – Bouée lumineuse 40 (É.-U.) | 42 42 03.7 082 29 44.9 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "40". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 748.3 | Fawn Island, extrémité supérieure – Bouée lumineuse 42 (É.-U.) | 42 43 12.2 082 29 05.2 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "42". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 749.1 | Stokes Point – Bouée lumineuse A42/2 | 42 44 05 082 28 47 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "A42/2". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE | | | | | | | | | |
| 750 | Kessel Point | À l'embouchure de la crique Clay. 42 45 06.7 082 27 56.3 | F | Y | ..... | 10.4 | 6 | Mât cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange. 8.0 | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 751 | Recors Point – Bouée lumineuse A44 | À l'Est de la pointe. 42 45 41.3 082 27 54.5 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "A44". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 752 | Bowens Creek | Vis-à-vis la pointe Recors. 42 46 09.5 082 27 49.8 | F | Y | ..... | 9.2 | 6 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.6 | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 752.2 | Harts Landing (É.-U.) | 42 47 02.7 082 28 27.2 | F | G | ..... | 7.9 | 8 | Dauphin à 1 pieu, marque de jour carrée verte, bordure verte. | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 752.5 | Harts Landing – Bouée lumineuse A46 | Côté Est du chenal. 42 47 15.1 082 28 14.9 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "A46". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 753.2 | St. Clair Middle Ground – Bouée lumineuse 48 (É.-U.) | 42 48 51.2 082 28 51.5 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "48". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 753.5 | St. Clair Middle Ground – Bouée lumineuse 50 (É.-U.) | 42 49 25.2 082 28 53.5 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "50". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 754 | St. Clair Middle Ground – Bouée lumineuse 52 (É.-U.) | Extrémité Sud du haut-fond. 42 49 40 082 28 49.5 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "52". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 756 | Mooretown | Près du coin NW. du quai. 42 50 23.8 082 28 02.3 | Fl | Y | 4s | 9.3 | 8 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 8.2 | À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 757 | Middle Ground – Bouée lumineuse A54 | 42 50 30 082 28 15.5 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "A54". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 757.5 | Stag Island – Bouée lumineuse aval 55 (É.-U.) | 42 51 10.6 082 28 17.1 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "55". | Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 758 | Stag Island – Bouée lumineuse AMB | 42 51 23 082 28 03.7 | Fl (2+1) | R | 6s | ..... | ..... | Rouge, verte et rouge, marquée "AMB". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------------------|--|--|----------------------------|--|-------|---|---|---|
| RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE | | | | | | | | |
| 759 | Stag Island Shoal | Extrémité Sud du haut-fond. 42 51 53.3 082 27 59.1 | Fl W 4s | 7.9 | 4 | Tour cylindrique blanche. 6.9 | À longueur d'année. (Pas entretenu durant l'hiver). | Carte:14853(É.-U.) Éd. 12/10 (B10-031) |
| 760 | <i>Stag Island, haut-fond – Bouée lumineuse 56 (É.-U.)</i> | 42 52 20.2 082 28 13.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "56". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| 760.5 | Stag Island – Feu du milieu (É.-U.) | 42 53 09.4 082 28 31 | Oc G 4s | 4.9 | 8 | Tour à claire-voie, marque de jour carrée verte, bordure verte. | Lum. 3 s; obs. 1 s; Intensité renforcée sur un relèvement en amont. À longueur d'année. | Carte:14853(É.-U.) |
| 760.6 | <i>Bouée lumineuse 58 (É.-U.)</i> | 42 53 19.9 082 28 14 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "58". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| Chenal Est de Stag Island | | | | | | | | |
| 763 | <i>Stag Island, extrémité Nord – Bouée lumineuse AM3</i> | Côté Ouest du chenal. 42 53 45 082 27 33.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "AM3". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| 764 | <i>Stag Island – Bouée lumineuse cardinale Nord AM</i> | 42 54 19.8 082 27 44 | Q W 1s | ..... | ..... | Noire et jaune, marquée "AM". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| 764.5 | Stag Island – Feu amont (É.-U.) | 42 54 25.1 082 27 57.7 | Fl G 2.5s | 7.9 | 7 | Mât, marque de jour carrée verte, bordure verte. | Lum. pér. 2.5 s. À longueur d'année. | Carte:14853(É.-U.) |
| 765 | <i>St. Cair River – Bouée lumineuse A60</i> | Côté Est du chenal. 42 55 12.5 082 27 22.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "A60". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| Sarnia Bay | | | | | | | | |
| 765.2 | <i>Sarnia, brise-lames – Bouée lumineuse AHB</i> | 42 58 31 082 24 36.2 | Fl R (2+1) 6s | ..... | ..... | Rouge, verte et rouge, marquée "AHB". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| 765.5 | Sarnia, brise-lames | Extrémité du brise-lames. 42 58 45.5 082 24 33.2 | Fl G 4s | 5.5 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 3.4 | Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |
| 766 | <i>Bay Point – Bouée lumineuse A66</i> | NW. de la pointe. 42 59 21.5 082 25 19.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "A66". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14853(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE

| | | | | | | | | |
|--------|---|------------------------------------|-----|-------|-------|-------|---|---|
| 766.4 | Fort Gratiot Feu antérieur d'alignement (É.-U.) | 42 59 36.1 082 25 38.4 | F G | ..... | 13.0 | ..... | Tour cylindrique blanche. Marque de jour rectangulaire rouge, bande verticale blanche. 13.4 | Intensité accrue à 326°. À longueur d'année. |
| 766.45 | Fort Gratiot feu de passage (U.S.) | 42 59 36.1 082 25 38.4 | F G | ..... | 13.0 | 9 | Tour cylindrique blanche. 13.4 | À longueur d'année. |
| 766.5 | Fort Gratiot Feu postérieur d'alignement (É.-U.) | 207°18' 193.5m du feu antérieur | F G | ..... | 15.9 | ..... | Tour octogonale brune. Marque de jour rectangulaire rouge, bande verticale blanche. 17.7 | À longueur d'année. |
| 766.8 | Bouée lumineuse A68 | 42 59 35 082 25 25.2 | Q R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "A68". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |

Chart:14853(U.S.)
Éd. 10/14 (B14-015, 016)
Éd. 11/14 (B14-018, 019, 020)

Carte:14853(É.-U.)

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| LAC HURON | | | | | | | | | |
| 768 | Point Edward – alignement | Sur la plage, à l'Est de l'embouchure de la rivière St-Clair. 43 00 09.3 082 24 59.1 | F | R | ..... | 12.7 | 15 | Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 9.5 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. |
| 769 | | 180°20' 652.3m du feu antérieur. | F | R | ..... | 36.6 | 15 | Sur le pont, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. Carte:14853(É.-U.) |
| 769.5 | Chenal du lac Huron – Bouée lumineuse 1 | 43 00 32.8 082 25 04.1 | Q | G | 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "1". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853 (É.-U.) |
| 770 | Chenal du lac Huron – Bouée lumineuse 2 | 43 00 33.1 082 24 53.6 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "2". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14853(É.-U.) |
| 771 | Kettle Point Reef – Bouée lumineuse V4 | NW. de la pointe. 43 14 51.8 082 03 21.8 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "V4". | À longueur d'année. Carte:2260 Éd. 01/24 (B23-037) Éd. 02/24 (B24-005) |
| 772.5 | Lower Lake Huron – Bouée SADO lumineuse 45149 | 43 32 30 082 04 30 | Fl(5) | Y | 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45149". | Saisonnier. Carte:2228 |
| 773 | Grand Bend – Entrée tribord | Sur le brise-lames. 43 18 48.5 081 46 02.8 | Fl | R | 4s | 5.8 | ..... | Mât, marque de jour triangulaire rouge. | Aide privée. Saisonnier. Carte:2260 |
| 774 | Grand Bend | Extrémité de la jetée. 43 18 49.8 081 46 04.8 | Fl | G | 4s | 10.7 | 9 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 7.6 | Saisonnier. Cornet - Son 3 s; sil. 27 s. Entretenu par le Village de Grand Bend. Carte:2260 |
| 775.5 | Bayfield – alignement | Sur la jetée N. 43 34 11.4 081 42 30.1 | F | G | ..... | 7.6 | 16 | Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 4.9 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 775.6 | | 076°45' 61.5 m du feu antérieur. | F | G | ..... | 10.0 | 16 | Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6.1 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2260 Éd. 12/22 (D22-040, 041) |
| 776 | Bayfield, quai | Sur le brise-lames S. 43 34 10.1 081 42 33.0 | F | R | ..... | 10.3 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6.6 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2260 Éd. 04/20 (D20-001) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| LAC HURON | | | | | | | |
| Goderich | | | | | | | |
| 777 | Goderich – Feu principal | Sur la rive, au Sud de l'entrée du port. 43 44 31.8 081 43 28.8 | Fl(2) W 25s | 42.7 | 16 | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 10.1 | Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s; lum. 0.5 s; obs. 18.5 s. Entretenu par la Corporation de la ville de Goderich. Saisonnier. Carte:2228 |
| 778 | Goderich, brise-lames Nord | Extrémité Ouest du brise-lames Nord, abords de l'entrée du port. 43 44 47.9 081 44 15.5 | Fl G 4s | 7.8 | ..... | Tour carrée blanche. 6.1 | Saisonnier. Carte:2228 |
| 778.5 | Maitland River | 43 44 57 081 43 58.3 | Fl W 4s | 9.1 | ..... | Mât cylindrique. 4.1 | Saisonnier. Carte:2228 |
| 779 | Goderich, brise-lames Sud | Extrémité Ouest du brise-lames Sud. 43 44 43.1 081 44 11 | Iso R 4s | 10.3 | ..... | Tour carrée blanche. | Saisonnier. Carte:2228 |
| 780 | Goderich North Pier – alignement | Sur la jetée N. 43 44 46.6 081 43 50.0 | F R | 10.0 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 8.2 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 781 | | 086°30' 205.0 m du feu antérieur. | F R | 19.8 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 16.1 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2228 Éd. 06/20 (D20-002) Éd. 03/22 (D20-003) |
| 782 | Point Clark | Extrémité de la pointe. 44 04 22.1 081 45 26.2 | Fl W 10s | 28.3 | 27 | Tour cylindrique blanche. 21.0 | Lum. 0.2 s; obs. 9.8 s. Saisonnier. Carte:2291 |
| 782.25 | Kincardine, quai Sud – Ouest | Côté W. du quai S. 44 10 40.1 081 38 36.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Mât cylindrique rouge. 1.5 | Aide privée. Entretenu par la Municipalité de Kincardine. Saisonnier. Carte:2291 Éd. 05/23 (D23-007) |
| 782.5 | Kincardine, quai Sud – Est | Côté E. du quai S. 44 10 40.1 081 38 34.0 | Fl R 4s | ..... | ..... | Mât cylindrique rouge. 1.5 | Aide privée. Entretenu par la Municipalité de Kincardine. Saisonnier. Carte:2291 Éd. 05/23 (D23-008) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------|----------------------------------|--|----------------------------|-------------|---|-------------------------|---|---|
| LAC HURON | | | | | | | | |
| 782.75 | Kincardine, quai Nord | Côté W. du quai N. 44 10 41.2 081 38 36.2 | FI | G | 4s | ..... | Mât cylindrique vert. 1.5 | Aide privée. Entretien par la Municipalité de Kincardine. Saisonnier. Carte:2291 Éd. 05/23 (D23-009) |
| 783 | Kincardine – Feu à secteurs | Près de l'extrémité W. de la jetée N. 44 10 41.3 081 38 36.0 | Mo(D) | R W G | 10s | 9.6 | 10 Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire orange. 6.1 | Lum. 5 s; obs. 1 s; lum.1 s; obs.1 s; lum.1 s; obs.1 s. Rouge de 034° à 099°; blanc de 099° à 103°; vert de 103° à 168°. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Cornet - Son 3 s; sil. 27 s. Le cornet est orienté à 330°. Saisonnier. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le déclat du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156.95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin. Carte:2291 Éd. 11/19 (D19-008) |
| 784 | Kincardine | 44 10 37.6 081 38 17.3 | FI | R | 5s | 24.4 | Tour octogonale blanche, marque de jour rectangulaire orange. 19.2 | Entretenu par la municipalité de Kincardine. Saisonnier. Carte:2291 |
| 785 | Logie Rock – Bouée lumineuse VC2 | Au Nord de la roche. 44 27 42.5 081 27 01.4 | FI | R | 4s | ..... | ..... Rouge, marquée "VC2". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2291 |
| 786 | Port Elgin – alignement | Près de l'extrémité du quai. 44 26 39.8 081 24 12.7 | F | G | ..... | 8.6 | 11 Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.5 | Saisonnier. |
| 787 | | 109°11' 144.7m du feu antérieur. | F | G | ..... | 15.9 | 11 Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale orange. 12.4 | Saisonnier. Carte:2291 |
| 787.5 | Port Elgin, brise-lames Nord | Extrémité du brise-lames Nord. 44 26 43 081 24 20.5 | FI | G | 4s | 8.3 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.0 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2291 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

LAC HURON

| | | | | | | | | | |
|-------|--|--|-----------------------------------|---|-------|-------|-------|--|--|
| 787.7 | Port Elgin, brise-lames Sud | Extrémité du brise-lames Sud. 44 26 41.4 081 24 21.5 | FI | R | 4s | 8.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.5 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2291 |
| 788 | Chantry Island | Côté E. de l'île, à l'W. de Saugeen. 44 29 21.8 081 24 06.1 | FI | W | 4s | 29.5 | 7 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 28.0 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2292 Éd. 05/23 (D23-010) |
| 790 | Saugeen – alignement | Sur un caisson sur le brise-lames, près de l'extrémité. 44 30 06 081 22 33 | F | G | ..... | 10.4 | ..... | Tour blanche, marque de jour rectangulaire rouge. 11.0 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Cornet - Son 3 s; sil. 17 s. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le déclic du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156.95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin. |
| | | | F | W | ..... | 11.0 | ..... |  |  |
| 791 | | 095°15' 722.7m du feu antérieur. | F | G | ..... | 20.0 | ..... | Tour blanche, marque de jour rectangulaire rouge. 10.2 | Visible sur l'alignement et dans un petit secteur de chaque côté de l'alignement. Saisonnier. Carte:2292 |
| 791.5 | Saugeen River, brise-lames Sud | À l'extrémité Sud du brise-lames. 44 30 04.7 081 22 33.3 | FI | R | 4s | 9.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2292 |
| 792 | Saugeen River – Bouée lumineuse de virage VJ3 | Au Sud du haut-fond Lambert. 44 30 12 081 23 27 | Q | G | 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "VJ3". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2292 |
| 793 | Southampton – Bouée lumineuse VJ2 | Abords de l'extrémité NE. du haut-fond Chantry. 44 30 39 081 23 41 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "VJ2". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2292 |
| 794 | Oliphant – alignement | Sur un caisson. 44 43 49.5 081 16 52.8 | F | R | ..... | 4.9 | 16 | Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 4.8 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2292 Éd. 01/23 (D22-042, 044) |
| 795 | | | 058°08' 220.2 m du feu antérieur. | F | R | | 8.2 | 16 |  | Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7.6 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| LAC HURON | | | | | | | |
| 795.5 | Howdenvale | Sur le quai. 44 49 15.9 081 18 16.3 | Fl W 4s | 5.9 | 2 | Mât, marque de jour cylindrique blanche. 5.1 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2292 Éd. 01/23 (D22-069) |
| 796 | Lyal Island | Côté Ouest de l'île. 44 57 03 081 25 07 | Fl W 4s | 15.8 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 13.5 | Saisonnier. Carte:2292 |
| 796.3 | Entrée de Stokes Bay – Bouée lumineuse VK2 | 44 56 50 081 27 36 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "VK2". | Saisonnier. Carte:2292 |
| 797 | Stokes Bay – alignement | Extrémité NW. de l'île la plus à l'Ouest de l'île Knife. 44 58 01.3 081 23 25.6 | Fl R 4s | 9.4 | ..... | Tour cylindrique blanche, parties supérieure et inférieure rouges. 12.6 | Saisonnier. |
| 798 | | 068°55' 1,219.1m du feu antérieur. | F R | ..... | 19.0 | Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour rectangulaire rouge. 22.6 | Saisonnier. Carte:2292 |
| 798.5 | Pine Tree Harbour – alignement | 45 04 18.4 081 29 54 | Iso R 4s | 6.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.1 | Saisonnier. |
| 798.6 | | 035°59' 85.4 m du feu antérieur. | F R | ..... | 9.4 | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 8.4 | Saisonnier. Carte:2292 |
| 799 | Cape Hurd | Sur la pointe extérieure du cap. 45 13 15.8 081 43 44.5 | Fl R 4s | 8.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 7.7 | Saisonnier. Carte:2274 |
| 800 | Southwest Bank – Bouée lumineuse TA1 | Extrémité Sud du banc. 45 14 02.6 081 45 26.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "TA1". | Saisonnier. Carte:2274 |
| 800.5 | Devil Island – Bouée lumineuse TA6 | W. de la berge. 45 15 24.7 081 43 45.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "TA6". | Saisonnier. Carte:2274 Éd. 05/23 (D23-014) |
| 800.7 | Russel Reef – Bouée lumineuse TA8 | À l'W. du récif. 45 15 59.1 081 43 00.5 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "TA8". | Saisonnier. Carte:2274 Éd. 05/23 (D23-013) |
| 802.5 | West Sister Shoal – Bouée lumineuse J2 | Côté Nord du haut- fond. 45 22 05.8 081 47 51 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "J2". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2235 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------|--------------------------------------|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| LAC HURON | | | | | | | | | |
| 804 | Lucas Island | Côté Nord de l'île. 45 23 36.1 081 45 58.6 | Fl | R | 4s | 13.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 | Saisonnier. Carte:2235 |
| 805 | Cove Island | Sur Gig Point, à l'entrée de la Baie Georgienne. 45 19 37.1 081 44 07.4 | Fl | W | 10s | 31.4 | 11 | Tour cylindrique blanche. 28.4 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. Carte:2235 Éd. 04/21 (D21-010) |
| 806 | South Baymouth – Bouée lumineuse JS2 | SW. de la roche Wallace. 45 32 14 082 01 36.5 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JS2". | Saisonnier. Carte:2273 |
| 806.5 | Inkster Rock – Bouée lumineuse JS5 | SE. de la roche. 45 33 07.5 082 01 05.5 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "JS5". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2273 |
| 806.7 | McGaw Point – Bouée lumineuse JS8 | 45 33 19.5 082 00 51 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "JS8". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2273 |
| 807 | South Baymouth – alignement | Extrémité SE. de l'îlot. 45 33 28 082 00 48.2 | F | G | ..... | 8.5 | ..... | Support carré blanc, bande verticale orange. 8.0 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Cornet - Son 2.5 s; sil. 27.5 s. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le déclic du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156.95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin. |
| 808 | | 024°50' 238.6m du feu antérieur. | F | G | ..... | 14.0 | ..... | Support carré blanc, bande verticale orange. 10.9 | Saisonnier. Carte:2273 |
| 809 | Providence Bay – Bouée lumineuse JH1 | 45 38 56 082 17 30 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JH1". | Saisonnier. Carte:2266 |
| 810 | Providence Bay | Extrémité de Providence Point, Manitoulin Island. 45 39 04.2 082 16 31.8 | F | W | ..... | 15.4 | 5 | Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire à bandes horizontales rouges et blancs sur les 3 côtés faisant face à la mer. 13.0 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2266 Éd. 05/23 (D23-003) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

LAC HURON

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|-----|---|-----|------|-------|--|---|
| 811 | Providence Bay, quai | Extrémité du quai. 45 39 31.0 082 16 08.2 | Fl | R | 4s | 7.8 | 5 | Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6.6 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2266 Éd. 12/20 (D20-017) |
| 812 | Great Duck Island | Pointe SW. de l'île. 45 38 33.3 082 57 45.4 | Fl | W | 10s | 32.9 | ..... | Tour octogonale blanche, partie supérieure rouge. 25.9 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Feu de secours. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2266 |
| 813 | Mississagi Strait | Côté Ouest de l'île Manitoulin. 45 53 30 083 13 33 | Iso | W | 4s | 14.4 | 13 | Tour carrée blanche. 11.5 | Saisonnier. Carte:2267 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|---|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | | | |
| 814 | North Point | Sur la pointe à l'entrée de Tobermory. 45 15 45.7 081 39 55 | Iso | G | 4s | 10.5 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 8.3 | Saisonnier. Carte:2274 |
| 815 | Lighthouse Point | Sur la pointe. 45 15 27.5 081 40 21.9 | F | R | ..... | 13.2 | ..... | Tour hexagonale blanche. 12.5 | Saisonnier. Carte:2274 |
| 816 | Terminal du traversier Tobermory | 45 15 30.1 081 39 52.5 | F | W | ..... | 5.5 | ..... | Mât cylindrique blanc. 1.5 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2274 |
| 818 | Otter Islands | 45 17 32.0 081 41 13.7 | F | W | ..... | 15.5 | 14 | Mât cylindrique, marque de jour trapézoïdale blanche avec bande verticale orange. 6.2 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2274 Éd. 01/10 (D09-043) Éd. 02/11 Éd. 10/23 (D23-029, 032) |
| 819 | Flowerpot Island | Pointe NE. de l'île. 45 18 25.7 081 36 51.5 | FI | W | 10s | 27.7 | 8 | Tour carrée, marque de jour rectangulaire blanche. | Lum. 1 s; obs. 9 s. Visible de 100° à 285° par le N. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2235 Éd. 01/10 (D09-044) |
| 822 | Halfmoon Island | Extrémité SE. de l'île. 45 26 12.1 081 27 50.4 | FI | W | 4s | 13.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. Carte:2235 |
| 823 | Wingfield Basin – alignement | Côté Sud du bassin. 45 14 32.7 081 17 46.9 | F | R | ..... | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. | Saisonnier. |
| 824 | | 167°32' 47.3m du feu antérieur. | F | R | ..... | 9.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. | Saisonnier. Carte:2282 |
| 825 | Lion's Head Harbour | Sur le quai. 44 59 25.9 081 14 53.6 | Iso | W | 4s | 8.4 | 9 | Tour blanche avec coins et partie supérieure rouge. | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2282 Éd. 09/21 (D21-013) |
| 825.2 | Lion's Head Harbour – Bouée lumineuse TV2 | 44 59 23.9 081 14 51.5 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "TV2". | Saisonnier. Carte:2282 Éd. 01/23 (D22-070) |
| 826 | Cabot Head | Sur la falaise, à l'E. de Wingfield Basin. 45 14 42.8 081 17 31.1 | FI | W | 10s | 25.0 | 10 | Tour à claire-voie. 13.9 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2282 Éd. 08/20 (D20-010) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | | | |
| 827 | Surprise Shoal – Bouée lumineuse T5 | Abords de l'extrémité Ouest du haut-fond. 45 03 31.1 081 01 44.5 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "T5". Saisonnier (en place à longueur d'année). | |
| Carte:2282 | | | | | | | | | |
| 828 | Cape Croker | Sur la pointe, SE. du cap. 44 57 21.3 080 57 38.1 | Iso | W | 4s | 18.7 | 13 | Tour octogonale blanche, partie supérieure rouge. 15.9 | |
| Carte:2282 | | | | | | | | | |
| 829 | Colpoys Bay | Sur le quai. 44 46 47 081 07 22.2 | F | R | ..... | 7.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 | |
| Carte:2282 | | | | | | | | | |
| 830 | Wiar-ton | Extrémité du brise- lames en pierre. 44 45 00.2 081 08 07.9 | Fl | R | 5s | 9.2 | 7 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.7 | |
| Carte:2283 Éd. 12/10 (D10-011) | | | | | | | | | |
| 831 | North Keppel, quai | Près de l'enracinement du quai. 44 47 37 080 56 51.5 | Iso | G | 4s | 8.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. | |
| Carte:2282 | | | | | | | | | |
| 832 | Griffith Island | Côté NE. de l'île. 44 51 02 080 53 28.9 | Fl | W | 4s | 31.3 | ..... | Tour cylindrique blanche. 19.5 | |
| Carte:2282 | | | | | | | | | |
| 832.5 | South Georgian Bay – Bouée SADO lumineuse 45143 | 44 56 42 080 37 36 | Fl(5) | Y | 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45143". Entretenu par Environnement Canada. Saisonnier. | |
| Carte:2283 | | | | | | | | | |
| 834 | Hibou – Bouée lumineuse T9 | À l'W. du haut-fond. 44 37 01.4 080 55 07.4 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "T9". Saisonnier (en place à longueur d'année). | |
| Carte:2283 Éd. 05/23 (D23-011) | | | | | | | | | |
| 834.6 | Morrison, marina | Sur le brise-lames. 44 35 49.1 080 56 34.8 | F | W | ..... | 4.6 | ..... | Mât cylindrique. 2.3 | |
| Carte:2283 | | | | | | | | | |
| 835 | Owen Sound Harbour – Bouée lumineuse T12 | 44 35 11.2 080 56 19.3 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "T12". Saisonnier (en place à longueur d'année). | |
| Carte:2283 | | | | | | | | | |
| 835.5 | Owen Sound, marina | 44 35 02.9 080 56 31.9 | Fl | R | 4s | 11.2 | ..... | Tour cylindrique blanche, bandes rouges. 7.7 | |
| Carte:2283 | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------|---|--|----------------------------|----------|-----------|---|-------------------------|---|---|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | | | |
| 836 | Owen Sound – alignement | Côté E. de l'embouchure de Sydenham River. 44 34 39.6 080 56 28.0 | F | G | ..... | 15.0 | 16 | Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 13.0 | En opération 24 h. Saisonnier. |
| 837 | | 195°17' 316.9 m du feu antérieur. | F | G | ..... | 24.9 | 16 | Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 22.8 | En opération 24 h. Saisonnier. Carte:2283 Éd. 03/24 |
| 838 | Owen Sound, jetée | Extrémité de la jetée Ouest. 44 34 46 080 56 29.2 | Oc | R | 15s | 9.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.7 | Lum. 10 s; obs. 5 s. Entretenu par la municipalité de Owen Sound. Saisonnier. Carte:2283 |
| 839 | <i>Vail Point Shoal – Bouée lumineuse T7</i> | <i>NW. de la pointe. 44 44 47.5 080 47 20.1</i> | <i>Fl</i> | <i>G</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "T7".</i> | <i>Saisonnier.</i> Carte:2283 |
| 839.1 | <i>Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMA</i> | <i>44 44 39.9 080 46 21.6</i> | <i>Fl</i> | <i>Y</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar jaune, marquée "TMA".</i> | <i>Propriété du Ministère de la Défense Nationale. Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2283 |
| 839.11 | <i>Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMC</i> | <i>44 44 39.9 080 41 49.6</i> | <i>Fl</i> | <i>Y</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar jaune, marquée "TMC".</i> | <i>Propriété du Ministère de la Défense Nationale. Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2283 |
| 839.12 | <i>Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TME</i> | <i>44 44 25.3 080 37 17.2</i> | <i>Fl</i> | <i>Y</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar jaune, marquée "TME".</i> | <i>Propriété du Ministère de la Défense Nationale. Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2283 |
| 839.13 | <i>Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMG</i> | <i>44 41 11 080 35 34.8</i> | <i>Fl</i> | <i>Y</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar jaune, marquée "TMG".</i> | <i>Propriété du Ministère de la Défense Nationale. Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2283 |
| 840 | Meaford, brise- lames | Extrémité Ouest du brise-lames Nord. 44 36 42.7 080 35 19.7 | Fl | G | 4s | 9.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:2283 |
| 841 | Meaford Harbour | À l'extrémité du brise-lames E. à l'entrée du port E. 44 36 39.7 080 35 01.6 | Oc | R | 4s | 12.7 | 11 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 9.2 | Lum. 3 s; obs. 1 s. Saisonnier. Carte:2283 Éd. 12/22 (D22-052) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | |
| 842 | Thornbury – Feu à secteurs | 44 34 00 080 27 02.2 | Mo(D) R W G | 10s | 8.3 | 11 Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire blanche et rouge. 5.1 | Lum. 5 s; obs. 1 s; lum. 1 s; obs. 1 s; lum. 1 s; obs. 1 s. Visible dans un arc de 076°; rouge de 164° à 202°; blanc de 202° à 206°; vert de 206° à 240°. Saisonnier. |
| Carte:2283 | | | | | | | |
| 844 | New Bank – Bouée lumineuse TN2 | 44 36 47.9 080 20 04 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "TN2". Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2283 | | | | | | | |
| 846 | Lockerbie Rock – Bouée lumineuse TN11 | NW.de la roche. 44 32 14.6 080 13 48.6 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "TN11". Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2283 | | | | | | | |
| 849 | Collingwood – Bouée lumineuse TN12 | Approche extérieure du havre. 44 31 11 080 13 35 | Fl R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "TN12". Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2283 | | | | | | | |
| 852 | Collingwood Harbour – Bouée lumineuse TN21 | Côté Est du chenal. 44 30 50.4 080 13 31 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "TN21". Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2283 | | | | | | | |
| 853 | Collingwood, secteurs | 44 30 25.8 080 13 33.4 | Mo(D) R W G | 10s | 13.2 | 11 Tour cylindrique, marque de jour rectangulaire blanc et rouge. 13.5 | Lum. 5 s; obs. 1 s; lum. 1 s; obs. 1 s; lum. 1 s; obs. 1 s. Visible sur un arc de 064°; rouge de 148° à 179°; blanc de 179° à 182°; vert de 182° à 212°. En opération 24 h. Saisonnier. |
| Carte:2283 Éd. 04/20 (D20-009) | | | | | | | |
| 857 | Hope Island | Pointe NE.de l'île. 44 54 56.6 080 09 52.3 | Fl W | 10s | 17.8 | 9 Tour à claire-voie carrée. 15.5 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. |
| Carte:2241 Éd. 09/14 (D13-001) | | | | | | | |
| 857.5 | Christian Island | Sur la pointe Lighthouse. 44 47 11.9 080 09 21.8 | Fl W | 4s | 20.2 | 17.5 | Tour cylindrique blanche. Saisonnier. |
| Carte:2241 | | | | | | | |
| 858 | Bennet Bank – Bouée lumineuse M3 | Abords de la bordure SW. du banc. 44 52 24.5 080 01 26.9 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M3". Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2241 | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-------------------------|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | | | |
| 859 | Giants Tomb | Extrémité Sud de l'île. 44 52 50 080 00 24.3 | Fl | W | 4s | 17.2 | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire blanche. 14.6 | Saisonnier. Carte:2241 |
| 860 | Sawlog Point – Bouée lumineuse M6 | Au Nord de la pointe. 44 52 26.7 079 57 04.8 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M6". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2241 |
| 862 | Pinery Point – Bouée lumineuse M12 | À l'Est de la pointe. 44 50 22.7 079 53 38.3 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M12". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2241 |
| 863 | Candlemas Shoal – Bouée lumineuse M13 | À l'Ouest du haut-fond. 44 49 14.9 079 52 28.2 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M13". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2241 |
| 864 | Brébeuf Island | Sur l'extrémité N. de l'île. 44 52 36.0 079 53 04.4 | Iso | W | 4s | 12.1 | 8 | Tour blanche, marque de jour rectangulaire orange. 11.0 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2241 Éd. 03/24 |
| 866 | Port McNicoll – alignement | À l'E. de Elimere Point. 44 45 44.8 079 50 02.2 | F | G | ..... | 21.8 | 17 | Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 19.2 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 867 | | 152°37' 785 m du feu antérieur. | F | G | ..... | 45.6 | 17 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 13.5 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2241 Éd. 07/20 (D18-015, D20-011) |
| 870 | Midland Bay Shoal – Bouée lumineuse M20 | Au SE. du haut-fond. 44 45 57 079 52 44 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M20". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2221 |
| Baie de Penetang | | | | | | | | | |
| 873 | Whisky Island | Entrée du havre Penetang. 44 48 57.2 079 55 18.2 | Fl | W | 4s | 8.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Saisonnier. Carte:2218 |
| 874 | Asylum Point | Extrémité de la jetée. 44 48 34.2 079 55 57.8 | Fl | G | 4s | 8.7 | ..... | Tour cylindrique à bandes horizontales rouges et blanches, marque de jour carrée verte. 6.8 | Saisonnier. Carte:2218 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

BAIE GEORGIENNE

| | | | | | | | | |
|--|---|--|-------------|-----------|-------|-----------|--|--|
| 875 | Baie de Penetang - alignement | Sur la rive Sud du bassin Sud. 44 46 01.5 079 56 35.5 | F R | ..... | 6.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 876 | | 186° 117.6 m du feu antérieur. | F R | ..... | 8.3 | 16 | Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6.0 | En opération 24 h. Visible sur l'alignement. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2218 Éd. 04/21 (D21-007) | | | | | | | | |
| 878 | Sucker Creek Point | SE. de la pointe. 44 48 29.2 079 52 29.7 | Mo(D) R | 10s | 8.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.5 | Lum. 5 s; obs. 1 s; lum. 1 s; obs. 1 s. Saisonnier. |
| Carte:2202 | | | | | | | | |
| 883 | <i>Flat Point – Bouée lumineuse MM4</i> | <i>Abords de la pointe. 44 46 31.5 079 48 06.2</i> | <i>FI R</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "MM4".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| Carte:2241 | | | | | | | | |
| 884 | <i>Victoria Harbour – Bouée lumineuse MV1</i> | <i>À l'entrée de la baie Hog. 44 45 10.5 079 47 12</i> | <i>FI G</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "MV1".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| Carte:2223 | | | | | | | | |
| 885 | <i>Sturgeon Point – Bouée lumineuse MC4</i> | <i>À l'Est de la pointe. 44 46 18 079 45 18</i> | <i>FI R</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "MC4".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| Carte:2202 | | | | | | | | |
| 886 | Turning Rock, Waubaushene | Au S. de Canary Island. 44 46 20.4 079 44 23.7 | FI W | 4s | 10.4 | 5 | Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9.3 | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2029 Éd. 08/20 (D20-012) | | | | | | | | |
| 887 | Mary Rocks | Sur la roche la plus à l'E. 44 46 12.5 079 43 23.0 | FI W | 4s | 6.9 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc, carré vert au centre. 6.4 | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2241 Éd. 08/20 (D20-013) | | | | | | | | |
| Waubashene | | | | | | | | |
| 890 | Waubashene – alignement | Sur la sèche, au N. du chenal vis-à-vis le village. 44 45 44.3 079 42 23.7 | F R | ..... | 4.1 | 15 | Mât cylindrique, marque de jour blanc avec bande verticale orange. 3.0 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 891 | | 092°20' 117.3 m du feu antérieur. | F R | ..... | 8.2 | 15 | Mât cylindrique, marque de jour blanc avec bande verticale orange. 6.6 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2241 Éd. 04/22 (D22-007, 008) | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

BAIE GEORGIENNE

| | | | | | | | | |
|--|---|--|---------|-------|-------|-------|---|--|
| 892 | Waubashene – alignement intérieur | Sur un pilier sur l'île rocheuse. 44 45 37 079 42 20.3 | F G | ..... | 3.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 2.8 | Saisonnier. |
| 893 | | 111°30' 443.5m du feu antérieur. | F G | ..... | 9.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.7 | Saisonnier. |
| Carte:2202 | | | | | | | | |
| 894 | Turning Rock (Honey Harbour) | Sur un haut-fond au Sud-Est de l'île Robert. 44 50 55.5 079 49 32.9 | Fl W | 4s | 5.9 | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour lattée blanche. | Saisonnier. |
| Carte:2202 | | | | | | | | |
| 895 | Roberts Island – Bouée lumineuse MK | Au Sud de l'île. 44 50 23 079 50 51 | Mo(A) W | 6s | ..... | ..... | Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "MK". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2202 | | | | | | | | |
| 895.5 | Tonch Point – Bouée lumineuse MN5 | Au Sud de la pointe. 44 51 43 079 50 57 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "MN5". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:2202 | | | | | | | | |
| 896 | Ardilaun Island | Extrémité Est de l'île. 44 54 07.7 079 51 07.4 | Fl W | 4s | 7.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 5.2 | Saisonnier. |
| Carte:2202 | | | | | | | | |
| 897 | Minnicognashene Island – alignement | Côté S. de l'île. 44 53 50.2 079 54 02.4 | F R | ..... | 11.4 | 16 | Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6.1 | En opération 24 h. Saisonnier. |
| 898 | | 004°03' 92.3 m du feu antérieur. | F R | ..... | 20.7 | 16 | Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6.1 | En opération 24 h. Saisonnier. |
| Carte:2241 Éd. 04/21 (D21-005, 006) | | | | | | | | |
| 899 | Kindersley Island | Pointe E. de l'île. 44 54 55.9 079 54 25.1 | Fl W | 4s | 7.9 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6.0 | Saisonnier. |
| Carte:2202 Éd. 04/21 (D21-008) | | | | | | | | |
| 900 | Newton Islands | Sur l'île E. 44 56 27.4 079 56 18.7 | Iso G | 4s | 9.1 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6.0 | Saisonnier. |
| Carte:2202 Éd. 04/21 (D21-009) | | | | | | | | |
| 901 | Red Rock (Go Home Bay) | Sur le sommet de la roche, à l'entrée de la baie Go Home. 44 58 12.9 079 57 39.4 | Fl W | 4s | 9.2 | ..... | Tour cylindrique rouge et blanche. 5.5 | Saisonnier. |
| Carte:2202 | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | |
| 902 | Western Islands | Sur l'île Double Top. 45 02 11.9 080 21 14.3 | Fl W 10s | 22.6 | ..... | Tour octogonale blanche. 15.2 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:2242 |
| 902.4 | <i>Spain Rock – Bouée lumineuse cardinale Ouest MC</i> | 44 59 38.7 080 05 02.3 | Q(9) W 15s | ..... | ..... | <i>Espar jaune, noire et jaune, marquée "MC".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| | | | | | | | Carte:2241 |
| 902.5 | O'Donnell Point | 45 05 00 080 06 00 | Fl W 5s | 14.7 | ..... | Tour cylindrique rouge et blanche, marque de jour triangulaire rouge. 12.2 | Lum. 1 s; obs. 4 s. Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:2202 |
| 903 | Barrel Point | Sur la pointe, côté Est de l'île Fryingpan. 45 10 12.1 080 07 57.5 | Fl W 4s | 6.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 3.0 | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:2202 |
| 904 | <i>Seguin Bank – Bouée lumineuse P1</i> | <i>Extrémité Sud du banc. 45 18 41.8 080 31 28.8</i> | Fl G 4s | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "P1".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> |
| | | | | | | | Carte:2242 |
| 905 | <i>Approches de Parry Sound – Bouée lumineuse P2</i> | <i>SW. de la roche Red. 45 20 44 080 25 11</i> | Fl R 4s | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "P2".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> |
| | | | | | | | Carte:2225 |
| 906 | Red Rock | À l'entrée du chenal principal conduisant à Parry Sound. 45 21 36 080 24 29 | Fl W 10s | 19.0 | 11 | Tour cylindrique blanche avec bandes horizontales rouges. 18.3 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Visible 360°. Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:2225 Éd. 07/16 (D16-003) |
| 907 | <i>Farr Rock – Bouée lumineuse P7</i> | <i>SW. de la roche. 45 21 25 080 22 46</i> | Fl G 4s | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "P7".</i> | <i>Saisonnier.</i> |
| | | | | | | | Carte:2225 |
| Parry Sound | | | | | | | |
| 908 | <i>Three Star Shoal – Bouée lumineuse P10</i> | <i>Abords de l'extrémité NE. du haut-fond. 45 21 34 080 21 53</i> | Q R 1s | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "P10".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> |
| | | | | | | | Carte:2225 |
| 909 | Snug Harbour – alignement | Sur l'île Walton, la plus à l'Ouest. 45 22 15 080 19 19.5 | F G | 11.8 | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour rouge, bande verticale noire. 7.0 | Saisonnier. |
| 910 | | 070°40' 902.9 m du feu antérieur. | F G | 17.5 | ..... | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge, bande verticale noire. 14.7 | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:2225 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------|---|--|----------------------------|---|---|-------------------------|--|--|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | | |
| 911 | Ariel Rock – Bouée lumineuse P12 | Côté NE. du haut- fond. 45 21 17 080 20 45 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "P12". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:2225 |
| 912 | Arthur Orr Rock – Bouée lumineuse P13 | Abords du côté Sud de la roche. 45 21 06 080 20 20 | FI | G | 4s | ..... | Verte, marquée "P13". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:2225 |
| 913 | Hall Rock Shoal – Bouée lumineuse P16 | Abords du côté Est du haut-fond, à l'Est de la roche Hall. 45 20 28 080 19 33.5 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "P16". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:2225 |
| 914 | Middle Ground – Bouée lumineuse P19 | Sur le banc milieu entre le récif Hall et la roche Twin. 45 20 26 080 19 29 | FI | G | 4s | ..... | Verte, marquée "P19". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:2225 |
| 915 | Telegram Rock – Bouée lumineuse P22 | Côté NE. de la roche. 45 20 06 080 18 53 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "P22". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:2225 |
| 916 | Hooper Island Shoal – Bouée lumineuse P24 | NE. de l'île. 45 19 47 080 18 18 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "P24". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:2225 |
| 917 | Jones Island – alignement | Au sommet de la roche la plus au Nord des roches Gordon. 45 18 55.5 080 16 57 | F | W | ..... | 12.4 | Tour carrée rouge et blanche. 11.1 | Saisonnier. |
| 918 | | 131°47' 2683.3m du feu antérieur. | F | W | ..... | 18.7 | Tour rouge et blanche. 15.5 | Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:2225 |
| 919 | Borer Bank – Bouée lumineuse P26 | Extrémité Nord du banc. 45 19 40 080 16 55 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "P26". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:2225 |
| 920 | Spruce Island Shoal – Bouée lumineuse P27 | Au Sud du haut- fond de l'île. 45 19 49.5 080 15 30 | FI | G | 4s | ..... | Verte, marquée "P27". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:2225 |
| 920.2 | McClelland Rock – Bouée lumineuse P28 | NE. de la roche. 45 19 46.8 080 15 28.2 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "P28". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:2225 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------|--|--|----------------------------|----------|-----------|--------------|---|--|---|--|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | | | | |
| 921 | <i>Carling Rock – Bouée lumineuse P30</i> | <i>Abords de la bordure N. du haut- fond. 45 20 06.4 080 14 10.3</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "P30".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> | |
| | | | | | | | | | Carte:2224 Éd. 04/22 (D22-005) | |
| 922 | Sister Island | Côté Nord de l'île. 45 20 01.1 080 11 52.4 | Fl | R | 4s | 12.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 9.4 | Saisonnier. | |
| | | | | | | | | | Carte:2224 | |
| 923 | Killbear Point | Extrémité SW. de la pointe. 45 19 57.9 080 10 11.9 | Fl | W | 4s | 14.4 | ..... | Tour cylindrique rouge et blanche. 10.2 | Saisonnier. | |
| | | | | | | | | | Carte:2224 | |
| 925 | Alves Point | Extrémité SE. de la pointe. 45 23 25.4 080 09 39.5 | Fl | W | 4s | 10.4 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6.1 | Saisonnier (en place à longueur d'année). | |
| | | | | | | | | | Carte:2224 Éd. 12/23 (D23-037) | |
| 926 | Three Mile Point | Sur la pointe. 45 20 46.3 080 05 20.7 | Fl | W | 4s | 12.9 | 5 | Tour cylindrique blanche bandes horizontales rouges. 10.7 | Saisonnier (en place à longueur d'année). | |
| | | | | | | | | | Carte:2224 Éd. 07/13 (D13-010) | |
| 926.7 | <i>Busty Shoal – Bouée lumineuse P35</i> | <i>NE. de la pointe Two Mile. 45 20 49.2 080 03 43.9</i> | <i>Fl</i> | <i>G</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar verte, marquée "P35".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> | |
| | | | | | | | | | Carte:2224 | |
| 927 | <i>McKerrel Rock – Bouée lumineuse P37</i> | <i>Abords du côté SW. de la roche. 45 20 35.9 080 03 10</i> | <i>Fl</i> | <i>G</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar verte, marquée "P37".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> | |
| | | | | | | | | | Carte:2224 | |
| 928 | Salt Point | Sur la pointe, à l'entrée de l'arrière- port. 45 20 20.5 080 02 41.0 | Fl | R | 4s | 10.4 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec un triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier (en place à longueur d'année). | |
| | | | | | | | | | Carte:2224 Éd. 04/21 (D21-011) | |
| 929 | <i>Parry Sound Harbour – Bouée de contrôle lumineuse</i> | <i>Côté Nord du haut- fond. 45 20 05.8 080 02 06</i> | <i>Fl</i> | <i>Y</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar blanche et orange, marquée "Priv".</i> | <i>Saisonnier.</i> | |
| | | | | | | | | | Carte:2224 | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------|--|--|----------------------------|---------|-------|---|-------------------------|---|---|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | | | |
| 930 | Parry Sound – alignement | Sur la rive SE. du port. 45 19 45.3 080 02 10.1 | F | G | ..... | 9.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.5 | Saisonnier. |
| 931 | | 150°16' 111.6m du feu antérieur. | F | G | ..... | 20.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.8 | Saisonnier. Carte:2224 |
| 932 | Jenkins Point | Extrémité Ouest de la pointe. 45 19 19.3 080 02 30.2 | Fl | R | 4s | 10.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 8.6 | Saisonnier. Carte:2224 |
| 933 | Pont tournant Nord-Ouest de Rose Point | De l'extrémité Nord- Ouest de la pointe Rose à l'île Parry. 45 18 56 080 02 38 | F | G- R | ..... | ..... | ..... | Feux verts – pont ouvert. Feux rouges – pont fermé. Aides privées. Saisonnier. | Carte:2224 |
| 934 | Lone Rock – Bouée lumineuse cardinale Ouest MCS | Près de la roche Lone. 45 09 15.4 080 13 45 | Q(9) | W | 15s | ..... | ..... | Espar jaune, noire et jaune, marquée "MCS". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2242 |
| 935 | Turning Island (Chenal Sud) | Sur la pointe Sud de l'île. 45 12 42 080 09 57.3 | Fl | W | 4s | 9.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:2202 |
| 936 | Beauty Island | Sur la pointe NW. de l'île. 45 13 39.5 080 09 39.5 | Fl | R | 4s | 10.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:2202 |
| 936.5 | Seven Mile Narrows | Côté Ouest du chenal. 45 15 37.2 080 06 44.4 | Fl | G | 4s | 10.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:2202 |
| 937 | Five Mile Narrows | Côté Ouest de l'île Milton. 45 16 13.5 080 05 54 | Fl | R | 4s | 6.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:2202 |
| 938 | McLaren Island – Feu Est | Extrémité Est de l'île. 45 16 32.5 080 05 11 | Fl | G | 4s | 7.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:2202 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|

BAIE GEORGIENNE

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|----|---|-------|-------|-------|---|---|
| 939 | Three Mile Gap | Sur un îlot à l'entrée du goulet. 45 17 40 080 03 30 | FI | R | 4s | 10.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:2202 |
| 940 | Galna Point | À l'Est de la pointe. 45 25 17.4 080 19 51 | FI | W | 4s | 5.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 3.0 | Saisonnier. Carte:2203 |
| 941 | Tizard Rock – Bouée lumineuse AA2 | À l'Ouest de la roche. 45 34 05.2 080 33 17.5 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "AA2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2203 |
| 942 | Pointe au Baril – alignement | Extrémité Sud de la pointe, près de l'eau. 45 33 32.8 080 30 12.8 | F | R | ..... | 13.1 | ..... | Tour carrée blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 943 | | | F | R | | 26.7 | | Tour à claire-voie blanche, marque de jour rouge et blanche. 28.6 |  | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:2203 |
| 945 | Brignall Narrows | Côté Sud de la passe. 45 34 39.9 080 25 27.1 | FI | R | 4s | 9.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.7 | Saisonnier. Carte:2203 |
| 946 | Castor Island | Sur la roche, au Nord de l'île. 45 33 44.7 080 28 57.8 | FI | R | 4s | 7.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:2203 |
| 947 | Opechee Island | Pointe Sud de l'île. 45 35 31.4 080 24 05.7 | FI | G | 4s | 9.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 7.1 | Saisonnier. Carte:2203 |
| 948 | Jergens Island | Pointe SE. de l'île. 45 32 53 080 25 57.8 | FI | W | 4s | 8.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.8 | Saisonnier. Carte:2203 |
| 949 | Rogers Island | Sur le haut-fond, aux abords de l'île. 45 33 40.3 080 25 15.0 | FI | R | 4s | 7.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. | Aide privée. Saisonnier. Carte:2203 Éd. 03/24 |
| 950 | Pavis Island | Sur la roche, NW. de l'île. 45 33 47.5 080 28 17 | FI | W | 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. | Aide privée. Saisonnier. Carte:2203 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---|--|--|----------------------------|----------|------------|---|-------------------------|---|--|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | | | |
| 951.1 | <i>Puswawa Island – Bouée lumineuse AE4/2</i> | <i>Chenal Pointe au Baril. 45 34 05.5 080 28 06.8</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "AE4/2".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| Carte:2203 Éd. 06/09 (D09-005) Éd. 01/10 (D09-042) | | | | | | | | | |
| 951.5 | Turning Island (Shawanaga Island) | Pointe SW. de l'île. 45 31 45.5 080 24 19.9 | Fl | R | 4s | 11.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.8 | Saisonnier. |
| Carte:2203 | | | | | | | | | |
| 952 | Poplar Island | Côté Nord de l'île. 45 34 21.5 080 27 00.5 | Fl | R | 4s | 8.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.8 | Saisonnier. |
| Carte:2203 | | | | | | | | | |
| 952.5 | <i>Georgian Bay – Bouée SADO lumineuse 45137</i> | <i>45 32 42 081 00 54</i> | <i>Fl(5)</i> | <i>Y</i> | <i>20s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Jaune, marquée "45137".</i> | <i>Entretien par Environnement Canada. Saisonnier.</i> |
| Carte:2201 | | | | | | | | | |
| 953 | <i>Byng Inlet – Bouée lumineuse HH2</i> | <i>À l'Ouest des barres rocheuses Magnetawan. 45 43 57.8 080 44 39.8</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "HH2".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| Carte:2293 | | | | | | | | | |
| 954 | Gereaux Island Racon - - (G) Bande X & S | Côté Sud de l'entrée de l'inlet Byng. 45 44 40 080 39 32.7 | Oc | W | 10s | 15.9 | ..... | Tour carrée blanche. 15.1 | Lum. 7 s; obs. 3 s. Saisonnier. |
| Carte:2293 | | | | | | | | | |
| 955 | <i>Burton Bank – Bouée lumineuse H13</i> | <i>45 44 39.1 080 40 43.7</i> | <i>Q</i> | <i>G</i> | <i>1s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar verte, marquée "H13".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| Carte:2293 | | | | | | | | | |
| 955.2 | <i>Burton Bank – Bouée lumineuse Sud H12</i> | <i>Abords des barres rocheuses Magnetawan. 45 44 34.1 080 40 52.3</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "H12".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| Carte:2293 | | | | | | | | | |
| 956 | <i>Britt – Bouée lumineuse de virage H19</i> | <i>45 45 00.1 080 39 27.1</i> | <i>Q</i> | <i>G</i> | <i>1s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar verte, marquée "H19".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
| Carte:2293 | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | |
| 957 | Byng Inlet – alignement | Près du côté Sud du chenal. 45 45 07.4 080 38 40.8 | F R | ..... | 11.6 | ..... | Tour blanche avec bande verticale orange. 10.4 Visible sur l'alignement et dans un petit arc de chaque côté de l'alignement. Saisonnier. |
| 958 | | 074°24' 461 m du feu antérieur. | F R | ..... | 17.4 | ..... | Tour à claire voie blanche, marque de jour rectangulaire orange. 14.4 Saisonnier. |
| 958.4 | Keystone Rock – Bouée lumineuse H21 | Abords de la roche. 45 45 14.3 080 38 59.5 | Fl G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "H21". Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2293 |
| 959 | Clark Islands – alignement | Côté Sud de l'île à l'Est des îles Clark. 45 45 51.8 080 37 50.7 | F G | ..... | 10.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.1 Saisonnier. |
| 960 | | 051° 187.4m du feu antérieur. | F G F G | ..... ..... | 16.5 ..... | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.1 Saisonnier. Carte:2293 |
| 961 | Pinetree Point – alignement | Sur la pointe. 45 46 03.3 080 36 58.6 | F R | ..... | 8.1 | 11 | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 5.4 Saisonnier. (À longueur d'année). |
| 962 | | 076° 121.9m du feu antérieur. | F R | ..... | 12.9 | 15 | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 5.4 Saisonnier. (À longueur d'année). Carte:2293 Éd. 08/09 Éd. 09/14 (D13-002) |
| 963 | Rabbit Island, Extrémité Ouest | 45 46 03.1 080 34 30.7 | Fl W | 4s | 6.1 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.0 Saisonnier. Carte:2293 Éd. 09/19 (D17-005) |
| 964 | Rabbit Island, Extrémité Est | 45 46 05.7 080 34 17.5 | Fl G | 4s | 7.0 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.0 Saisonnier. Carte:2293 Éd. 09/19 (D17-004) |
| 965 | Grondine Rock | 45 54 15.1 081 08 40.1 | Fl W | 7.5s | 14.3 | ..... | Tour cylindrique rouge et blanche. 10.6 Lum. 0.8 s; obs. 6.7 s. Saisonnier. Carte:2204 |
| Rivière des Français | | | | | | | |
| 966 | Bustard Rocks | 45 53 27.1 080 57 07.6 | Fl W | 10s | 14.6 | ..... | Tour blanche. 11.9 Saisonnier. Carte:2204 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------|--|--|----------------------------|---|-----|---|-------------------------|---|---|
| BAIE GEORGIENNE | | | | | | | | | |
| 968 | French River Inner | Sur l'île LeFroy, côté Ouest de l'entrée de la rivière. 45 56 20.1 080 54 15.6 | FI | W | 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 3.7 | Saisonnier. Carte:2204 |
| 970 | Wall Island | Côté Est de l'île. 45 33 36.9 081 41 06.2 | FI | W | 4s | 12.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Visible de 192° à 020° par l'W. et le N. Saisonnier. Carte:2235 |
| 971 | Lonely Island | Au sommet de la falaise Nord. 45 34 24.3 081 28 05.6 | FI | W | 10s | 59.4 | ..... | Tour octogonale blanche. 13.9 | Lum. 0.5 s; obs. 9.5 s. Saisonnier. Carte:2235 |
| 972 | Lonely Island – Feu Ouest | Côté Ouest de l'île. 45 33 39.8 081 29 08.7 | FI | G | 4s | 8.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. Carte:2235 |
| 972.5 | Gull Island | Sur une petite roche. 45 51 20.6 081 16 19.3 | FI | W | 4s | 13.1 | ..... | Tour cylindrique rouge et blanche. 7.9 | Saisonnier. Carte:2245 |
| 972.8 | <i>Scarecrow Island</i> – Bouée <i>lumineuse DE2</i> | 45 53 48.2 081 23 02.3 | FI | R | 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée</i> <i>"DE2".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur</i> <i>d'année).</i> Carte:2245 |
| 973 | Flat Rock | Entrée Ouest de l'inlet Collins. 45 59 00.2 081 25 34.2 | FI | W | 4s | 10.8 | ..... | Tour cylindrique rouge et blanche. 7.5 | Saisonnier. Carte:2204 |
| 974 | Killarney – Feu Est | Sur la pointe Red Rock, entrée Est de Killarney. 45 58 05.4 081 29 19.9 | Iso | W | 4s | 17.1 | ..... | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 9.1 | Saisonnier. Cornet - Son 3s; sil. 27s. Le cornet est orienté à 150°. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le déclic du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156.95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin. Carte:2204 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

BAIE GEORGIENNE

| | | | | | | | | | |
|-------|--|---|---------|-------|-------|---|--|--|------------|
| 975 | Jackman Rock – Bouée lumineuse E1 | Au Nord de la roche. 45 57 58.6 081 29 35 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "E1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2205 | |
| 976 | Entrée Ouest de Killarney | Sur un îlot, à l'Ouest de la pointe Le Haye. 45 58 19.8 081 31 18.8 | Fl W 4s | 8.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. | Carte:2204 | |
| 978 | Killarney – Feu Nord-Ouest | Sur l'île Partridge. 45 59 01.3 081 31 55.6 | Fl W 4s | 12.3 | 4 | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 8.9 | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2205 Éd. 01/10 (D09-045) | |
| 979 | Ann Long Bank – Bouée lumineuse E11 | Au N. du banc. 45 58 28.1 081 32 29.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "E11". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2205 Éd. 03/24 | |
| 979.5 | Sandy Cove Ledge | 45 57 03.2 081 32 08.3 | Fl R 4s | 9.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 7.9 | Saisonnier. | Carte:2205 | |
| 980.2 | Cash Flow Rock | 45 58 02.7 081 33 55.7 | Fl R 4s | 5.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Saisonnier. | Carte:2205 | |
| 981 | Killarney Quarries – Entrée – alignement | Sur l'estran, à l'Est du quai de la carrière. 45 58 19.4 081 35 07 | F W | ..... | 12.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.6 | Saisonnier. | |
| 982 | | 295°15' 76.2m du feu antérieur. | F W | | 27.4 | | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.7 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. | Carte:2205 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| NORTH CHANNEL – LAC HURON | | | | | | | | | |
| 983 | Campbell Rock – Bouée lumineuse J12 | Côté Ouest de la roche, NE. du cap Smith. 45 49 36.7 081 33 22.8 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "J12". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2245 |
| 984 | Cape Smith | Sur la rive. 45 47 03.9 081 34 40.4 | Fl | W | 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. Carte:2245 |
| 985 | Burnt Island Bank – Bouée lumineuse J13 | À l'Est du banc. 45 54 17.2 081 35 21.3 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "J13". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2245 |
| 987 | Badgeley Island | Pointe SE. de l'île. 45 55 42.5 081 36 07.5 | Fl | W | 4s | 12.9 | 7 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 9.2 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2245 Éd. 08/22 (D22-021) |
| 988 | Centre Island Bank – Bouée lumineuse J16 | Au Sud de l'île Centre. 45 55 09.9 081 39 20.7 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "J16". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2245 |
| 989 | Creak Island Shoal | Sur le haut-fond, SW. de l'île. 45 56 35 081 41 43.3 | Fl | W | 4s | 7.9 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 7.4 | Saisonnier. Carte:2205 |
| 989.3 | Caroline Rocks – Bouée lumineuse EE6 | À l'Ouest des rochers. 46 00 08.8 081 43 13.3 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EE6". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2245 |
| 989.4 | Duncan City Rock – Bouée lumineuse EE5 | À l'Est du rocher. 46 00 14 081 43 26.6 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EE5". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2245 |
| 989.5 | McGregor Point – alignement | Entrée de la baie. 46 01 12.5 081 44 39.5 | F | R | ..... | 6.4 | ..... | Mât, marque de jour rouge, bande verticale jaune au centre. 3.8 | Aide privée. Saisonnier. |
| 989.6 | | 317°18' 96.3m du feu antérieur. | F | R | ..... | 14.4 | ..... | Sur un silo, marque de jour rouge, bande verticale jaune au centre. | Aide privée. Saisonnier. Carte:2245 |
| 990 | Heywood Island | Sur la pointe Wharton. 45 55 30.2 081 47 14.7 | Fl | W | 4s | 8.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. Carte:2205 |
| 991 | Manitowaning | Sur la colline du village, île Manitoulin. 45 44 41.4 081 48 18.5 | F | G | ..... | 24.4 | ..... | Tour blanche. 10.4 | Saisonnier. Carte:2245 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------------------|---|--|----------------------------|-------------|-------|---|-------------------------|---|---|
| NORTH CHANNEL – LAC HURON | | | | | | | | | |
| 992 | Sheguiandah | Extrémité du quai. 45 53 42.6 081 54 45.6 | FI | W | 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2205 |
| 994 | Strawberry Island – Bouée lumineuse J17 | Abords de Langevin Rock. 45 56 42.0 081 49 01.9 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "J17". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2205 Éd. 03/24 |
| 996 | Strawberry Island | Sur la pointe la plus au Nord. 45 58 24.6 081 51 15.2 | FI | W | 4s | 14.6 | ..... | Tour blanche. 12.3 | Saisonnier. Carte:2205 |
| 997 | Gibbons Point – alignement | Au S. de la pointe. 45 58 04.1 081 54 23.8 | F | G | ..... | 9.1 | 16 | Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5.2 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 998 | | 259°09' 100.7m du feu antérieur. | F | G | ..... | 15.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.5 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2207 Éd. 04/21 (D21-012) |
| 999 | Long Point – Bouée lumineuse J24 | Au Nord de la pointe. 45 58 12.6 081 53 34.9 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "J24". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2207 |
| 1000 | Gibbons Point – Bouée lumineuse de virage J31 | NW. de la pointe. 45 58 40.1 081 54 17.8 | Q | G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "J31". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2207 |
| 1001 | Goat Island – alignement | Côté Sud de l'île, à l'Est de l'anse Mallard. 45 58 51.3 081 54 24.1 | F | R | ..... | 7.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.2 | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 1002 | | 319° 253.3m du feu antérieur. | F | R | ..... | 11.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.9 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2207 |
| 1003 | Pont tournant de Little Current | Entre l'île Goat et l'île Manitoulin, à l'Est de Little Current. 45 58 48.9 081 54 50.5 | F | R W G | ..... | ..... | ..... | ..... | (Privé - Chemin de fer). Saisonnier. Carte:2207 |
| 1005 | Magazine Point – Bouée lumineuse J44 | 45 58 57.5 081 55 30.2 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "J44". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:2207 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| NORTH CHANNEL – LAC HURON | | | | | | | |
| 1007 | Picnic Island – Bouée lumineuse J56 | Au Nord de l'île. 45 59 33.5 081 56 44.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "J56". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2207 |
| 1008 | Picnic Island | Côté NW. de l'île. 45 59 28.2 081 56 51.7 | Fl G 4s | 9.0 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6.9 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2207 Éd. 03/24 |
| 1009 | Narrow Island | Côté NW. de l'île. 45 59 27.6 081 58 42.4 | Fl W 4s | 14.7 | 4 | Tour à claire-voie, marques de jour lattées rouges et blancs sur 3 côtés de la tour. 10.3 | Saisonnier. Carte:2207 Éd. 03/24 |
| 1009.5 | Whitefish River | Sur un îlot à l'entrée de la rivière. 46 06 28.1 081 44 01.0 | Fl W 4s | 6.1 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 3.9 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2207 Éd. 09/20 (D20-014) |
| 1010 | James Foote Patch – Bouée lumineuse J66 | Bordure SW. de la sèche. 45 58 55.3 082 05 00.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "J66". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2207 |
| 1012 | Cartwright Point | Extrémité NE. de la pointe. 46 03 01 082 12 25.9 | Fl W 4s | 9.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 7.5 | Saisonnier. Carte:2257 |
| 1013 | Little Detroit | Pointe NE. de l'île Aird. 46 08 57 082 22 32 | Fl W 4s | 13.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.6 | Saisonnier. Carte:2268 |
| 1013.3 | Spanish River – Bouée lumineuse UV2 | À l'entrée de la rivière. 46 10 50.5 082 22 28.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "UV2". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2268 Éd. 01/16 (D15-008) |
| 1014 | Robertson Rock – Bouée lumineuse J72 | Abords de la roche. 46 03 27.2 082 13 28.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "J72". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2257 |
| 1015 | Clapperton Island | Pointe Nord de l'île. 46 03 17.1 082 14 14.7 | Fl W 4s | 15.2 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marques de jour lattées blanches sur trois côtés de la tour. 10.5 | Saisonnier. Carte:2257 |
| 1015.5 | Middle Bank – Bouée lumineuse JD14 | Au SW. du banc. 45 59 42.1 082 19 02.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "JD14". | (En place à longueur d'année). Saisonnier. Carte:2257 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| NORTH CHANNEL – LAC HURON | | | | | | | |
| 1017 | Meredith Rock | Au Sud de l'île Clapperton. 45 58 57.3 082 14 24.9 | Fl R 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge au centre, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:2257 |
| 1018 | Gooseberry Island | Pointe NE. de l'île, côté Est de l'entrée de la baie Mudge. 45 57 02.8 082 13 58.4 | Fl W 4s | 9.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 7.2 | Saisonnier. Carte:2257 |
| 1019 | Kagawong | À l'Ouest du quai. 45 54 35.4 082 15 37.4 | F R | 13.4 | ..... | Tour blanche. 9.4 | Saisonnier. Carte:2257 |
| 1020 | Boyd Island | Sur l'île. 46 07 28 082 20 13 | Fl W 4s | 14.8 | ..... | Tour à claire-voie, 3 marques de jour à bandes horizontales rouges et blanches sur le côté Sud- Ouest de la tour. 10.4 | Saisonnier. Carte:2268 |
| 1021 | <i>Innes Island – Bouée lumineuse J74</i> | <i>Au Sud de l'île. 46 02 07.1 082 21 10.7</i> | <i>Fl R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "J74".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2257 |
| 1022 | <i>Gore Bay – Bouée lumineuse JE2</i> | <i>Au large du brise- lames. 45 55 17.3 082 27 27.4</i> | <i>Fl R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "JE2".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:2257 Éd. 08/18 (D18-013) |
| 1023 | Gore Bay | Sur Janet Head. 45 56 45.0 082 28 48.6 | Oc W 5s | 15.0 | 7 | Tour carrée blanche avec partie supérieure rouge. 10.6 | Lum. 3 s; obs. 2 s. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2257 Éd. 01/10 (D09-046) Éd. 05/23 (D23-004) |
| 1025.7 | <i>North Channel – Bouée SADO lumineuse 45154</i> | <i>Chenal North, extrémité Est. 46 03 00 082 38 12</i> | <i>Fl(5) Y 20s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Jaune, marquée "45154".</i> | <i>Entretien par Environnement Canada. Saisonnier.</i> Carte:2259 |
| 1026 | Cape Robert | Près de l'extrémité Nord du cap. 45 59 48 082 48 37 | Fl W 4s | 16.2 | ..... | Tour à claire-voie, marques de jour lattées blanches sur les 3 côtés de la tour. 9.1 | Saisonnier. Carte:2259 |
| 1027 | Mills Island | 46 07 49.9 082 41 45.9 | Fl W 4s | 10.4 | 5 | Mât, marque de jour cylindrique rouge et blanc. 5.1 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2259 Éd. 09/21 (D21-032) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|

NORTH CHANNEL – LAC HURON

| | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|-----|---|-------|-------|-------|---|---|
| 1028 | Whitcher Island – alignement | 46 08 26.6 082 41 33.9 | F | R | ..... | 14.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.0 | Saisonnier. |
| 1028.5 | | 030°23' 118.5m du feu antérieur. | F | R | ..... | 18.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.0 | Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:2259 |
| 1029 | Decelles Island – alignement | 46 07 58 082 40 53 | F | G | ..... | 7.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.0 | Saisonnier. |
| 1029.5 | | 122°56' 115.6m du feu antérieur. | F | G | ..... | 10.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.2 | Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:2259 |
| Blind River | | | | | | | | | |
| 1031 | <i>Blind River – Bouée lumineuse UP9</i> | 46 10 51 082 57 29 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "UP9".</i> | <i>(En place à longueur d'année). Saisonnier.</i> |
| | | | | | | | | | Carte:2268 |
| 1032 | Comb Point | Sur la pointe. 46 10 23 082 58 02 | Iso | W | 4s | 9.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 7.2 | Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:2268 |
| 1033 | Mississagi Island | Extrémité S. de l'île. 46 06 27.3 083 00 26.8 | Fl | W | 4s | 20.9 | 4 | Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire blanche. 18.0 | Masqué de 139° à 209° par le S. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:2259 Éd. 09/20 (D20-015) |
| 1034 | Batture Island | Près de la pointe NW. de l'île, côté Est de l'entrée de la baie Meldrum. 45 58 13 083 04 15 | Fl | W | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:2251 |
| 1035.1 | Meldrum Bay, brise-lames | Pointe est du brise- lames. 45 55 32.6 083 06 43.9 | Fl | Y | 4s | 3.9 | ..... | Mât cylindrique. 0.9 | Privée. Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:2251 Éd. 06/16 (D15-006) |
| 1037 | Cockburn Island, brise-lames | Extrémité du brise- lames. 45 57 35 083 18 58 | Fl | R | 4s | 6.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:2251 |
| 1037.4 | Monk Point | Sur la pointe. 45 59 09 083 24 36 | Fl | R | 4s | 8.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Visible de 050° à 253° par l'E. et le S. Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:2251 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

NORTH CHANNEL – LAC HURON

| | | | | | | | |
|------|--|---|----------------|-------|-------|---|--|
| 1038 | Sulphur Island | Extrémité Sud de l'île. 46 08 41 083 36 28 | Fl W 4s | 18.0 | ..... | Tour à claire-voie, 4 marques de jour carrées à bandes horizontales rouges et blanches sur les côtés Est et Ouest de la tour. 12.2 | Saisonnier. Carte:2251 |
| 1039 | <i>Perrique Island – Bouée lumineuse KE2</i> | <i>Au Sud de l'île. 46 08 02 083 45 49</i> | <i>Fl R 4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "KE2".</i> | <i>(En place à longueur d'année). Saisonnier.</i> Carte:2251 |
| 1041 | Koshkawong Point | Sur la pointe. 46 07 45 083 48 46 | Fl R 4s | 8.5 | ..... | Mât cylindrique, 2 marques de jour rectangulaires rouges et blanches, disposées en forme de V, triangle rouge au centre de chacune. 6.1 | Saisonnier. Carte:2251 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

ST. JOSEPH CHANNEL

| | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|----------|-------|-------|---|---|---|
| 1046 | Bullhead Bay – Bouée lumineuse KC2 | 46 14 46.5 083 32 57.3 | Q R 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "KC2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2251 |
| 1047 | Thessalon, brise- lames – Bouée lumineuse KA/2 | 46 15 02.6 083 33 09.3 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "KA/2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2251 |
| 1048 | Thessalon – alignement | Côté N. du quai E. 46 15 14.0 083 33 04.0 | F G | ..... | 6.5 | 16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 4.9 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). | |
| 1049 | | 022°13' 458 m du feu antérieur. | F G | ..... | 13.8 | 16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 7.3 | En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2251 Éd. 03/24 |
| 1049.4 | Thessalon Point | Extrémité Sud de la pointe. 46 14 14 083 34 07 | FI W 4s | 8.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. | Carte:2251 |
| Bruce Mines | | | | | | | | |
| 1050 | McKay Island | Extrémité E. de l'île. 46 16 55.8 083 46 50.4 | Iso W 4s | 12.7 | 5 | Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire lattée rouge et blanc. 9.8 | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2250 Éd. 01/10 (D09-047) Éd. 10/20 (D20-024) |
| 1050.5 | Prout Rock – Bouée lumineuse KH2 | NW du rocher. 46 16 14.1 083 46 09.2 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "KH2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2251 Éd. 12/10 (D10-006) |
| 1051 | Bruce Mines, quai | Extrémité du quai dans le village. 46 17 49.9 083 47 23.6 | FI R 4s | 8.3 | 8 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6.8 | Entretenu par la Corporation de la ville de Bruce Mines. Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2250 Éd. 10/20 (D20-025) |
| 1052 | Hilton Beach | Extrémité W. du brise-lames. 46 15 38.2 083 53 17.1 | FI R 4s | 9.1 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2250 Éd. 01/11 (D10-007) Éd. 12/20 (D20-032) |
| 1053 | Plummer Bank – Bouée lumineuse K8 | Abords du banc. 46 17 46.4 083 54 38.3 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "K8". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2250 Éd. 10/20 (D20-022) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

ST. JOSEPH CHANNEL

| | | | | | | | |
|------|--|---|-----------|-------|-------|--|---|
| 1054 | Roche Sister Ouest | Sur la roche. 46 18 13.1 083 54 56.3 | Fl W 4s | 11.7 | ..... | Tour hexagonale blanche, partie supérieure rouge. 9.7 | Saisonnier. Carte:2250 |
| 1055 | Wilson Channel – alignement | Sur la rive principale, vis-à-vis la pointe NW. de Wilson Island. 46 19 21.3 083 58 55.3 | F R | 20.9 | 16 | Tour carrée blanche, bande verticale orange. 8.3 | En opération 24 h. Saisonnier. |
| 1056 | | 053°17' 220.8 m du feu antérieur. | F R | 35.8 | ..... | Tour carrée blanche, marque de jour rectangulaire orange. 7.9 | Saisonnier. Carte:2250 Éd. 02/21 (D20-033) |
| 1057 | Richards Landing | Sur le quai. 46 17 42.4 084 02 11.0 | Fl G 5s | 9.3 | 6 | Tour blanche avec partie supérieure rouge. 9.0 | Lum. 1 s; obs. 4 s. Saisonnier. Carte:2250 Éd. 10/09 (D09-030) Éd. 12/20 (D20-034) |
| 1058 | Shoal Island | Extrémité Nord, côté Sud du chenal. 46 18 47.8 084 04 32.8 | Fl W 4s | 11.1 | 5 | Tour carrée blanche. 9.5 | Saisonnier. Carte:2250 Éd. 07/11 (D11-009) |
| 1059 | Cambria Bank – Bouée lumineuse K33 | Au N. du banc. 46 19 27.3 084 06 11.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K33". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2250 Éd. 10/20 (D20-023) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------------|---|---|----------------------------|----------|-----------|---|-------------------------|---|---|
| RIVIÈRE STE-MARIE | | | | | | | | | |
| 1059.6 | Hay Point – alignement | Sur la pointe, île St. Joseph. 46 07 36.7 083 59 58.8 | F | W | ..... | 13.9 | 12 | Tour cylindrique blanche, marque de jour blanche, bande verticale orange. 12.2 | À longueur d'année. |
| 1059.7 | | 128°37' 329.5m du feu antérieur. | F | W | ..... | 22.5 | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour blanche, bande verticale orange. 20.9 | À longueur d'année. Carte:14882(É.-U.) Éd. 10/09 (D09-028, 029) Éd. 06/16 (D16-005) |
| 1059.8 | <i>Everens Point – Bouée lumineuse Q16</i> | <i>NE. de la pointe. 46 14 47.6 084 06 12</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "Q16".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte:14883(É.-U.) |
| 1060 | Sailors Encampment – alignement amont | 46 15 40.6 084 05 53.6 | F | W | ..... | 19.4 | ..... | Tour cylindrique blanche, marque de jour blanche, bande verticale orange. 12.6 | À longueur d'année. |
| 1061 | | 016°56' 671.8m du feu antérieur. | F | W | ..... | 35.0 | 13 | Tour à claire-voie, marque de jour blanche, bande verticale orange. 20.7 | À longueur d'année. Carte:14883(É.-U.) Éd. 10/09 (D09-024, 025) |
| 1061.5 | <i>Sailors Encampment – Bouée lumineuse Q22</i> | <i>46 15 37 084 06 02.5</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "Q22".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte: 14883(É.-U.) |
| 1062 | Rains, quai – alignement | 46 15 15.2 084 05 43 | F | W | ..... | 10.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 9.6 | À longueur d'année. |
| 1063 | | 134°56' 267.9 m du feu antérieur. | F | W | ..... | 18.4 | 15 | Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 15.6 | En opération 24 h. À longueur d'année. Carte: 14883(É.-U.) Éd. 09/20 (D20-016) |
| 1063.5 | <i>Coyle Point – Bouée lumineuse Q28</i> | <i>46 16 17 084 06 55</i> | <i>Q</i> | <i>R</i> | <i>1s</i> | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "Q28".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte: 14883(É.-U.) |
| 1063.6 | <i>Coyle Point – Bouée lumineuse Nord Q30</i> | <i>46 16 52.3 084 06 57.6</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "Q30".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte: 14883(É.-U.) |
| 1063.8 | <i>Green Point – Bouée lumineuse Q34</i> | <i>Munuscong Channel, au large de la pointe. 46 17 26.8 084 07 01.0</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "Q34".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte: 14883(É.-U.) Éd. 03/24 |
| 1063.9 | <i>Munuscong Channel – Bouée lumineuse Q36</i> | <i>46 18 01.3 084 07 03.5</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "Q36".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte: 14883(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

RIVIÈRE STE-MARIE

| | | | | | | | |
|--------|---|---|-----------------|-------|-------|---|--|
| 1064 | Stribling Point – alignement amont | 46 18 47.1 084 06 55.4 | F W | 15.1 | 12 | Tour cylindrique blanche, marque de jour blanche, bande verticale orange. 15.7 | À longueur d'année. |
| 1065 | | 111°59' 957.4m du feu antérieur. | F W | 26.2 | 12 | Tour cylindrique blanche, marque de jour blanche, bande verticale orange. 11.6 | À longueur d'année. |
| 1065.5 | Birch Point – Bouée lumineuse QV18 | Entrée Sud du lac George. 46 22 15 084 08 12.5 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "QV18". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte:14883(É.-U.) Éd. 10/09 (D09-026, 027) |
| 1065.7 | Pumpkin Point – Bouée lumineuse QX2 | SW. de la pointe. 46 23 28 084 08 27 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "QX2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte: 14883(É.-U.) |
| 1065.8 | Bellevue Marine – Bouée lumineuse QC1 | 46 29 45.5 084 18 08.5 | Q G 1s ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "QC1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | Carte:14883(É.-U.) |
| 1065.9 | Bellevue Marine, brise-lames | Extrémité Est du brise-lames. 46 30 02 084 18 23.7 | Iso G 2s | 8.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 5.3 | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:14884(É.-U.) |
| 1066 | Bayfield, digue | Côté Nord du chenal. 46 29 54 084 18 58 | Iso R 4s | 8.1 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 5.4 | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:14884(É.-U.) Éd. 07/12 (D12-001) |
| 1066.2 | Bayfield – Bouée lumineuse 108 (É.-U.) | 46 30 03 084 19 38 | Fl R 2.5s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "108". | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:14884(É.-U.) |
| 1066.4 | Bayfield Channel – Bouée lumineuse 110 (É.-U.) | Abords du quai Can. Soo. 46 30 12 084 19 57 | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "110". | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:14884(É.-U.) |

Sault Ste. Marie

Le canal canadien et ses approches sont éclairés par deux rangées de lampes à arc de chaque côté du canal. Les lampes les plus à l'Est et les plus à l'Ouest de chaque rangée sont des lampes jaunes.

| | | | | | | | |
|------|--|--|-----------|------|-------|---|--|
| 1070 | Canadian Canal – Entrée amont – alignement | Sur la jetée. 46 30 53.1 084 22 17.5 | F R | 12.3 | ..... | Tour carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 10.5 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. |
| 1071 | | 050°48' 247.2m du feu antérieur. | F R | 19.1 | ..... | Tour carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 16.8 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. |
| | | | | | | | Carte:14884(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------------|--|---|----------------------------|---|-------|--|---|---|
| RIVIÈRE STE-MARIE | | | | | | | | |
| 1072 | Virage amont – Bouée lumineuse QM11 | Côté Est du chenal. 46 30 43 084 22 31 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "QM11". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14884(É.-U.) |
| 1073 | Vidal Shoals – Bouée lumineuse Nord QM14 | Côté Ouest du chenal. 46 30 25 084 23 13 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "QM14". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14884(É.-U.) |
| 1074 | Vidal Shoals – Bouée lumineuse Nord-Est QM13 | Côté Est du chenal. 46 30 29.5 084 22 55.5 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "QM13". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14884(É.-U.) |
| 1075 | Vidal Shoals – Bouée lumineuse Ouest QM24 | Côté Ouest du chenal. 46 30 02 084 23 53 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "QM24". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14884(É.-U.) |
| 1076 | Vidal Shoals – Bouée lumineuse cardinale Ouest P | Côté E. du chenal. 46 30 05.8 084 23 36.0 | Q(9) W 15s | ..... | ..... | Jaune, noir et jaune, marquée "P". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14884(É.-U.) Éd. 08/21 (D21-022) |
| 1076.5 | Pointe aux Pins – Bouée lumineuse 10 (É.-U.) | 46 29 41 084 25 31 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "10". | Saisonnier. | Carte:14884(É.-U.) |
| 1076.6 | Pointe aux Pins Bay – Bouée lumineuse P12 | 46 28 45.3 084 27 13.1 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "P12". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14884(É.-U.) |
| 1076.7 | Pointe aux Pins Bay – Bouée lumineuse P14 | 46 28 22 084 27 52 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "P14". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14884(É.-U.) |
| 1077 | Pointe aux Pins – alignement | Extrémité de la pointe Louise. 46 28 04 084 28 20 | F G | ..... | 9.1 | Tour blanche, bande verticale orange. 9.6 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. | |
| 1078 | | 233°06' 280.6 m du feu antérieur. | F G | ..... | 17.6 | Tour en métal, marque de jour blanche, bande verticale orange. 16.8 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. | Carte:14884(É.-U.) |
| 1078.5 | Pointe des Chênes – Bouée lumineuse P34 | 46 27 55 084 33 31 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "P34". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14884(É.-U.) |
| 1079 | Pointe aux Pins – Feu principal | Extrémité de la basse pointe de sable. 46 27 50.8 084 28 22.3 | Iso R 4s | 8.2 | 7 | Tour cylindrique rouge et blanche. | À longueur d'année. | Carte:14884(É.-U.) Éd. 01/10 (D09-048) |
| 1079.5 | Point Louise – Bouée lumineuse P20 | 46 27 40 084 28 44 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "P20". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:14884(É.-U.) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

RIVIÈRE STE-MARIE

| | | | | | | | |
|--------|--|--|----------|-------|-------|--------------------------|---|
| 1079.6 | Brush Point – Bouée lumineuse P19 | SW. de la pointe. 46 27 27 084 28 40 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "P19". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14884(É.-U.) |
| 1079.7 | Cedar Point – Bouée lumineuse P22 | Au Nord de la pointe. 46 27 27 084 29 48 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "P22". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14884(É.-U.) |
| 1080 | Sault Ste. Marie – Balise d'aéroport | NE. de Pointe aux Chênes. 46 29 11 084 29 32 | Fl W 10s | ..... | ..... | Sommet du château d'eau. | Lum. pér. 10 s. Aide privée. Saisonnier. Carte:14884(É.-U.) |
| 1080.5 | Point Iroquois – Bouée lumineuse P38 | 46 29 10 084 35 06 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "P38". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:14884(É.-U.) |
| 1081 | Gros Cap Reefs | Sur un caisson, extrémité SW. des récifs. 46 30 43.7 084 36 55 | Fl W 10s | 18.1 | 9 | Tour blanche. 18.3 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. Carte:14884(É.-U.) Éd. 09/14 (D14-011) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------|--|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| LAC SUPÉRIEUR | | | | | | | | | |
| 1082 | Ile Parisienne | Extrémité SW. de l'île. 46 38 42.9 084 43 26.5 | FI | W | 10s | 16.1 | 9 | Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge. 16.6 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. Carte:14884(É.-U.) Éd. 02/24 (D24-005) |
| 1083 | Goulais Bay | Sur la pointe. 46 41 46.4 084 31 22.9 | FI | W | 4s | 11.7 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.8 | Saisonnier. Carte:2315 Éd. 02/24 (D24-006) |
| 1084 | Maple Island | Côté W. de l'île. 46 46 07.7 084 34 51.9 | FI | W | 4s | 6.3 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4.9 | Saisonnier. Carte:14962(É.-U.) Éd. 02/24 (D24-004) |
| 1087 | Coppermine Point | Extrémité de la pointe. 46 59 02.8 084 47 14.7 | FI | W | 4s | 14.4 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.5 | Saisonnier. Carte:2307 Éd. 02/24 (D24-007) |
| 1088 | Mamainse Harbour Racon - - (M) Bandes X & S | Pointe N. de la plus grosse des îles, aux abords de Mamainse Point. 47 02 15.1 084 47 11.5 | F | R | ..... | 11.3 | 9 | Tour cylindrique rouge et blanc, marque de jour triangulaire rouge et blanc. 9.1 | Saisonnier. Carte:2315 Éd. 02/24 (D24-008) |
| 1089 | Montreal Point | Sur l'escarpement de la pointe, entrée de Montreal River. 47 14 27.4 084 39 02.4 | FI | W | 10s | 39.3 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 8.1 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. Carte:2307 Éd. 02/24 (D24-009) |
| 1089.5 | Sinclair Island | Côté SW. de l'île. 47 22 29.6 084 42 33.2 | FI | W | 4s | 16.2 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.5 | Saisonnier. Carte:2315 Éd. 03/24 (D24-010) |
| 1090 | Rowe Island | Extrémité NE. de l'île. 47 26 24.7 084 47 41.7 | FI | W | 4s | 8.5 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6.5 | Saisonnier. Carte:2307 Éd. 03/24 (D24-011) |
| 1091 | Gargantua | Sur le sommet de Gargantua Island. 47 33 29.6 084 57 48.9 | FI | W | 4s | 24.0 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.3 | Saisonnier. Carte:2315 Éd. 03/24 (D24-012) |
| 1092 | Hursley Island | 47 35 47.9 085 02 31.0 | FI | W | 4s | 13.6 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.5 | Saisonnier. Carte:2307 Éd. 03/24 (D24-013) |
| 1092.5 | Michipicoten River, entrée | Sur une roche. 47 55 59.6 084 51 06.8 | Iso | W | 4s | 5.7 | 6 | Mât cylindrique. 4.0 | Saisonnier. Carte:2315 Éd. 03/24 (D24-014) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|--------------------------------------|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|---|
| LAC SUPÉRIEUR | | | | | | | | | |
| 1093 | Michipicoten Harbour | Extrémité SE. de Perkwakwia Point. 47 56 32.9 084 54 26.7 | FI | W | 10s | 26.8 | ..... | Tour carrée. 12.7 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Visible 360°. Saisonnier. |
| Carte:2315 Éd. 12/17 (D17-003) | | | | | | | | | |
| 1094 | Michipicoten Harbour – alignement | Sur la rive, au Nord de l'enracinement du quai. 47 57 41.9 084 54 04.3 | F | R | ..... | 12.6 | ..... | Mât. | Les feux sont en alignement pour conduire à la jetée Commerciale. Entretenu par Algoma Central Railway. Saisonnier. |
| 1095 | | 355°30' 86.5m du feu antérieur. | F | R | ..... | 27.1 | ..... | Mât. | Les feux sont en alignement pour conduire à la jetée Commerciale. Entretenu par Algoma Central Railway. Saisonnier. |
| Carte:2315 | | | | | | | | | |
| 1096 | Caribou Island | Sur un îlot, SW. de l'île. 47 20 23 085 49 32 | FI | W | 10s | 36.9 | 9 | Tour hexagonale blanche. 35.1 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. |
| Carte:2310 Éd. 09/14 (D14-010) | | | | | | | | | |
| Michipicoten Island | | | | | | | | | |
| 1097 | Michipicoten Island | Extrémité NE. de l'île. 47 45 13.6 085 35 48.6 | FI | W | 10s | 25.6 | 9 | Tour hexagonale blanche. 24.3 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. |
| Carte:2309 Éd. 03/24 (D24-015) | | | | | | | | | |
| 1098 | Davieaux Island | Sommet de l'île, au Sud de Quebec Harbour, Michipicoten Island. 47 41 40.9 085 48 40.6 | FI | W | 20s | 39.3 | 15 | Tour hexagonale blanche, partie supérieure rouge. | Lum. 0.5 s; obs. 19.5 s. Visible 360°. Saisonnier. |
| Carte:2315 Éd. 03/18 (D18-001) | | | | | | | | | |
| 1099 | Quebec Harbour – alignement | Rive N. du havre. 47 43 00.5 085 47 54.3. | F | R | ..... | 6.4 | 17 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale orange. | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. |
| 1100 | | 000°51' 214.0 m du feu antérieur. | F | R | ..... | 20.1 | 17 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale orange. | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. |
| Carte:2315 Éd. 03/24 (D24-017, 018) | | | | | | | | | |
| 1101 | Michipicoten Island, extrémité Ouest | Sur un îlot, SW. de Cotton Cove. 47 43 07.1 085 57 21.7 | FI | W | 4s | 9.1 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.9 | Saisonnier. |
| Carte:2308 Éd. 03/24 (D24-019) | | | | | | | | | |
| 1102 | Otter Island | Extrémité NW. de l'île. 48 06 42.2 086 04 00.1 | FI | W | 10s | 29.6 | 9 | Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge. 6.3 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. |
| Carte:2308 Éd. 03/24 (D24-020) | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| LAC SUPÉRIEUR | | | | | | | |
| 1106 | Hawkins Island | Au SW. de l'île. 48 43 10.0 086 25 54.0 | Fl W 4s | 27.1 | 4 | Tour à claire-voie, marque de jour lattée blanche. 12.8 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2306 Éd. 03/24 (D24-021) |
| 1107 | Skin Island | Coin SW. de l'île. 48 43 41.8 086 23 40.8 | Fl W 4s | 13.4 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4.9 | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2306 Éd. 03/24 (D24-022) |
| 1108 | <i>Slate Islands – Bouée SADO lumineuse 45136</i> | <i>48 31 57.4 086 56 14.0</i> | <i>Fl(5) Y 20s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>SADO jaune, marquée "45136".</i> | <i>Entretien par Environnement Canada. (Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte:2303 Éd. 08/20 (D20-020) |
| 1110 | Jackfish Bay | Extrémité SW. de St. Patrick Island. 48 47 18.4 086 58 55.0 | Fl W 4s | 12.5 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.3 | Saisonnier. Carte:2305 Éd. 03/24 (D24-023) |
| 1111 | Slate Islands | Extrémité S. de Patterson Island. 48 37 16.0 086 59 45.0 | Fl(2) W 15s | 68.3 | 15 | Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge. 10.5 | Lum. 0.5 s; obs. 4.5 s; lum. 0.5 s; obs. 9.5 s. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2303 Éd. 03/24 |
| 1111.1 | Terrace Bay | 48 46 08 087 07 14 | Fl W 4s | 4.9 | ..... | Mât cylindrique blanc. 4.8 | Entretenu par la municipalité de Terrace Bay. Saisonnier. Carte:2303 |
| 1112 | RosSPORT | Sur le quai. 48 50 00.9 087 31 11.0 | F R | 4.9 | 5 | Mât cylindrique. 3.7 | Saisonnier. Carte:2312 Éd. 03/24 (D24-023) |
| 1113 | RosSPORT Harbour, entrée | Sur un îlot à l'entrée du havre. 48 49 30.2 087 31 23.7 | Fl W 4s | 11.3 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.6 | Saisonnier. Carte:2312 Éd. 04/24 (D24-025) |
| 1114 | RosSPORT Point | Sur la pointe. 48 49 29.9 087 32 51.9 | Fl W 4s | 8.6 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.5 | Saisonnier. Carte:2312 Éd. 02/11 |
| Nipigon Bay | | | | | | | |
| 1117 | Battle Island | Extrémité W. de l'île. 48 45 06.4 087 33 26.0 | Fl W 10s | 36.0 | 10 | Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge. 13.1 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. Carte:2312 Éd. 10/19 (D18-012) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume | |
|----------------------|--|--|----------------------------|---|---|-------------------------|--|---|---|
| LAC SUPÉRIEUR | | | | | | | | | |
| 1120 | Crichton Island | Extrémité SE. de l'île. 48 57 07.5 088 06 16.4 | FI | W | 4s | 8.1 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:2312 Éd. 01/10 (D09-049) |
| 1121 | Burnt Island | 48 54 57.5 088 11 46.2 | FI | W | 4s | 19.0 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. | Saisonnier. Carte:2312 Éd. 04/24 (D24-026) |
| 1124 | Nipigon Strait – alignement | 48 41 56.4 088 06 03.5 | F | R | ..... | 8.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.3 | Saisonnier. |
| 1125 | | 013°11' 83.2m du feu antérieur. | F | R | ..... | 10.4 | ..... | Mât cylindrique marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.3 | Saisonnier. Carte:2312 |
| 1126 | Lamb Island | Au centre de l'île. 48 36 12.4 088 08 34.5 | FI | W | 5s | 30.2 | ..... | Tour. 13.6 | Lum. pér. 5 s. Saisonnier. Carte:2312 |
| 1127 | Shaganash | Extrémité W. de l'île No. 10, à l'W. de Shaganash Island. 48 26 10.0 088 28 50.0 | FI | W | 4s | 11.0 | 5 | Tour blanche avec partie supérieure rouge. | Aide privée. Entretenu par les Phares canadiens du Lac Supérieur. Saisonnier. Carte:2302 Éd. 01/24 (D23-038) |
| 1128 | Point Porphyry | Extrémité SW. de l'île, entrée de Black Bay. 48 20 24.0 088 38 54.0 | FI | W | 10s | 25.0 | 9 | Tour à claire-voie blanche. 18.3 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. Carte:2301 Éd. 04/24 (D24-027) |
| 1129 | Trowbridge Island | Sommet de l'île. 48 17 34.0 088 52 22.0 | FI | W | 5s | 34.7 | 9 | Tour octogonale blanche. 11.5 | Lum. pér. 5 s. Saisonnier. Carte:2326 Éd. 02/24 (D24-002) |
| 1130 | Angus Island | Près de l'extrémité N. des îles. 48 14 07.9 089 00 26.7 | FI | W | 10s | 24.7 | 9 | Tour à claire-voie. 15.9 | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. Carte:2326 Éd. 12/19 (D19-012) Éd. 02/24 (D24-003) |
| 1131 | Thunder Cape | Côté W. du cap. 48 18 06.4 088 56 17.3 | FI | W | 4s | 10.7 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6.5 | Saisonnier. Carte:2326 Éd. 12/19 (D19-013) Éd. 05/23 (D23-012) |
| 1132 | Hare Island – Bouée lumineuse A2 | À l'W. de Thunder Cape. 48 17 54.0 088 59 12.0 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A2". | À longueur d'année. Carte:2301 Éd. 08/22 (D22-029) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC SUPÉRIEUR

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|--|----------|-------|-------|---|--|---|
| 1133 | Welcome Island | Extrémité NE. de l'île la plus à l'Est. 48 22 10 089 07 14 | FI W 10s | ..... | ..... | Tour à claire-voie. | Lum. 1 s; obs. 9 s. Saisonnier. | Carte:2314 |
| 1133.5 | Welcome Islands – Bouée lumineuse AA1 | À l'W. des îles. 48 21 38.0 089 09 40.2 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "AA1". | À longueur d'année. | Carte:2314 Éd. 07/23 (D23-025) |
| Thunder Bay | | | | | | | | |
| 1135 | Approches de Mission Channel – Bouée lumineuse AA4 | 48 21 14.5 089 10 33.9 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "AA4". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:2314 |
| 1136 | Entrée de Mission Channel | Sur le coin extérieur du brise-lames. 48 21 00.3 089 12 04 | FI G 4s | 9.3 | 7 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 7.3 | Saisonnier. | Carte:2314 Éd. 05/16 (D15-003) |
| 1137 | Mission Channel – Bouée lumineuse A8 | À l'entrée du côté N. du chenal. 48 21 05.2 089 12 01.2 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A8". | À longueur d'année. | Carte:2314 Éd. 07/23 (D23-026) |
| 1138 | Mission River, brise-lames à l'entrée | Extrémité intérieure du brise-lames. 48 21 14.1 089 13 01.7 | FI G 4s | 6.4 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré noir au centre. 4.9 | Saisonnier. | Carte:2314 Éd. 10/22 (D22-035) |
| 1138.5 | Mission River, entrée – Bouée lumineuse intérieure A14 | Côté N. du canal. 48 21 19.0 089 13 01.9 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A14". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2314 Éd. 07/23 (D23-021) |
| 1138.6 | Mission Basin – Bouée lumineuse AD1 | 48 21 15.4 089 13 17.9 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "AD1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2314 Éd. 07/23 (D23-022) |
| 1138.7 | Mission Basin – Bouée lumineuse AD2 | 48 21 19.0 089 13 26.9 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "AD2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2314 Éd. 07/23 (D23-023) |
| 1138.8 | Mission Basin – Bouée lumineuse AD3 | 48 21 09.0 089 13 25.0 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "AD3". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:2314 Éd. 07/23 (D23-024) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| LAC SUPÉRIEUR | | | | | | | | | |
| 1139 | Mission Channel – alignement | Embouchure de la rivière Mission. 48 21 25 089 13 33 | F | R | ..... | 11.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1140 | | 289°05' 259.1m du feu antérieur. | F | R | ..... | 17.1 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 13.7 | Saisonnier. |
| 1141 | Old Dumping Ground Shoal – Bouée lumineuse P2 | NE. de l'île McKellar. 48 23 08.5 089 10 41.7 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "P2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 1143.3 | Entrée de Kaministiquia River – Bouée lumineuse D1 | Côté Est de l'entrée de la rivière. 48 23 45.5 089 11 57.2 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 1144 | Entrée de Kaministiquia River | Sur le brise-lames, côté Nord de l'entrée de la rivière. 48 23 53 089 12 00 | Fl | R | 10s | 6.7 | ..... | Mât sur une structure. | Lum. 4 s; obs. 6 s. Feu de secours. Éclairé par projecteurs. Saisonnier. |
| 1144.1 | Entrée du terminus de Kaministiquia River – Bouée lumineuse D7 | 48 23 35.5 089 12 39.2 | Q | G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D7". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 1144.3 | Entrée de Kaministiquia River – Feu intérieur | Côté Nord du quai de l'ancien assenseur du quai. 48 23 37.3 089 12 54.5 | Fl | R | 5s | 7.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Lum. 1 s; obs. 4 s. Saisonnier. |
| 1144.4 | Entrée de Kaministiquia River – Feu Sud | 48 23 32 089 12 50 | F | G | ..... | 4.5 | ..... | Mât. | Aide privée. À longueur d'année. |
| 1145 | Kaministiquia River | Rive Sud de la rivière. 48 21 43 089 15 22.4 | Iso | G | 8s | 12.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.2 | Saisonnier. |
| 1146 | Traverse de conduites d'eau principales de Kaministiquia River – Feu Nord | Côté Nord de la rivière. 48 21 47.9 089 15 31.7 | Iso | R | 8s | 10.1 | ..... | Mât cylindrique. 6.3 | Visible de 285° à 105° par le N. et l'E. Saisonnier. |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------|--|--|----------------------------|---|----|---|-------------------------|--|--|
| LAC SUPÉRIEUR | | | | | | | | | |
| 1147 | Traverse de conduites d'eau principales de Kaministiquia River – Feu Sud | Côté Sud de la rivière. 48 21 43.3 089 15 35.4 | Iso | G | 8s | 7.9 | 6.2 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. Saisonnier. Carte:2314 | |
| 1150 | Entrée Sud de Thunder Bay – Feu Nord | Côté Nord de l'entrée Sud du port. 48 24 43.5 089 12 21 | Fl | R | 4s | 9.4 | 6.1 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. Saisonnier. Carte:2314 | |
| 1150.3 | Entrée Sud de Thunder Bay – Feu Sud | Sur le brise-lames, côté Sud de l'entrée Sud. 48 24 38 089 12 18 | Fl | G | 5s | 8.2 | ..... | Mât sur édifice. Lum. 1 s; obs. 4 s. Éclairé par projecteurs. Saisonnier. Carte:2314 | |
| 1151 | Thunder Bay, entrée centrale – Feu Sud | Sur le brise-lames, côté S. de l'entrée principale. 48 25 53.8 089 11 51.8 | Fl | G | 4s | 7.0 | 5 6.1 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré noir au centre. Saisonnier. Carte:2314 Éd. 04/22 (D22-014) | |
| 1152 | Thunder Bay – Feu principal | Extrémité du brise-lames, côté Nord de l'entrée centrale. 48 25 58 089 11 45 | Fl | R | 5s | 14.9 | 16 9.4 | Tour carrée blanche. Lum. pér. 5 s. Éclairé par projecteurs. Saisonnier. Cornet - Son 2 s; sil. 3 s; son 2 s; sil. 3 s; son 2 s; sil. 48 s. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le déclic du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156.95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin. Carte:2314 | |
| 1153 | Thunder Bay – Bouée lumineuse E3 | À l'Ouest de l'entrée principale. 48 25 56 089 12 14.3 | Q | G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "E3". Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:2314 | |
| 1156 | Entrée Nord de Thunder Bay – Feu Sud | Près de l'extrémité Nord du brise-lames Sud. 48 26 38 089 10 38 | Fl | G | 4s | 9.4 | ..... | Mât sur maison. Éclairé par projecteurs. Feu de secours. Saisonnier. Carte:2314 | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

LAC SUPÉRIEUR

| | | | | | | | | | | |
|------|---|---|----|---|----|------|-------|--|---|---|
| 1157 | Entrée Nord de Thunder Bay – Feu Nord | Près de l'extrémité SW. du brise-lames Nord. 48 26 42 089 10 32 | FI | R | 4s | 8.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Éclairé par projecteurs. Saisonnier. | Carte:2314 |
| 1158 | Pie Island | Sur la pointe de l'île. 48 13 40.9 089 10 28.6 | FI | W | 4s | 8.3 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6.1 | Saisonnier. | Carte:2326 Éd. 12/19 (D19-014) Éd. 07/23 (D23-015) |
| 1159 | Mink Point | Sur la pointe. 48 08 20.2 089 18 09.3 | FI | W | 4s | 9.1 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6.1 | Saisonnier. | Carte:2326 Éd. 07/23 (D23-016) |
| 1160 | Jarvis Rock | Côté W. du Spar Channel. 48 06 07.8 089 17 37.9 | FI | W | 4s | 12.2 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6.1 | Saisonnier. | Carte:2326 Éd. 07/23 (D23-017) |
| 1161 | Victoria Island | Extrémité de la pointe à l'extrémité NW. de l'île. 48 04 52.6 089 21 36.5 | FI | W | 4s | 18.0 | 5 | Tour à claire-voie, marques de jour trapézoïdale rouge et blanc. 9.1 | Saisonnier. | Carte:2326 Éd. 06/23 (D23-018) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--------------------|---------------------------|---|----------------------------|---|----|---|-------------------------|--|--|
| LAC NIPIGON | | | | | | | | | |
| 1162 | The Virgins | Pointe NE. de l'île Lighthouse. 49 29 02.2 088 13 13 | FI | W | 4s | 14.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:6050 |
| 1163 | Russell Island | Extrémité Ouest de l'île. 49 54 04 088 12 18 | FI | W | 4s | 10.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:6050 |
| 1165 | McKellar Island | Pointe Est de l'île. 49 58 03 088 15 06 | FI | W | 4s | 12.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:6050 |
| 1166 | Ombabika Island | Extrémité SE. de l'île. 50 07 15 088 15 00 | FI | W | 4s | 13.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:6050 |
| 1167 | Red Willow Island | Extrémité de l'île. 49 41 15 088 10 30 | FI | W | 4s | 13.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1168 | Little Flatland Island | Extrémité NNE. de l'île. 49 43 43 088 14 30 | FI | W | 4s | 8.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1169 | Gros Cap | 49 39 30 088 35 30 | FI | W | 4s | 11.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1171 | Champlain Point | 49 46 00 088 53 30 | FI | W | 4s | 11.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|--|---|----------------------------|--|-------------------------|--|--|
| LAC SAINT-LOUIS – CHENAUX SECONDAIRES | | | | | | | |
| 1193 | Bouée lumineuse cardinale Ouest Club | 45 25 49.2 073 41 21.9 | Q(9) W 15s | ..... | ..... | Espar, jaune, noire et jaune, marquée "Club". | Entretien par le Port de Plaisance Lachine. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1194 | Lachine – alignement | 45 25 56.1 073 41 41.7 | F G | ..... | 9.4 | 12 Tour cylindrique blanche, marque de jour orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 1195 | | 067°05' 250.6m du feu antérieur. | F G | ..... | 17.9 | 12 Tour cylindrique blanche, marque de jour orange, bande verticale noire. 15.2 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) Éd. 08/12 (Q12-117, 118) |
| 1196 | Bouée lumineuse AC23 | 45 25 45.7 073 42 11.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "AC23". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1197 | Bouée lumineuse AC29 | 45 25 35.9 073 42 44.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "AC29". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1198 | Bouée lumineuse AC38 | 45 25 20.4 073 43 46.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "AC38". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1200 | Bouée lumineuse AC41 | 45 25 15.5 073 44 11.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "AC41". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1201.5 | Dixie – Feu à secteurs | Au SW. de l'Île Dixie, Lac Saint- Louis. 45 25 16.0 073 44 45.0 | Iso R W G | 6s | 7.5 | 7 Tour à claire-voie, marque de jour cylindrique blanche avec bandes rouges à la partie supérieure et inférieure. 3.4 | Rouge de 110° à 052°; blanc de 052° à 050°; vert de 050° à 263°. Le secteur blanc indique la route à suivre. Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/18 (Q18-144) |
| 1203 | Bouée lumineuse – Lachine B | 45 25 11.2 073 44 56.4 | Fl (2+1) R 6s | ..... | ..... | Rouge, verte et rouge, marquée "Lachine B". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1204 | Bouée lumineuse AC50 | 45 24 56.9 073 45 21.1 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "AC50". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1204.5 | Bouée lumineuse AC59 | 45 24 31.8 073 45 58.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "AC59". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC SAINT-LOUIS – CHENAUX SECONDAIRES

| | | | | | | | |
|---------|---|---|---------------|-------|-------|---|--|
| 1204.7 | Bouée lumineuse AD1 | 45 25 12.6 073 45 04.6 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "AD1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1204.71 | Bouée lumineuse AD2 | 45 25 14.9 073 45 04.6 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "AD2". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1208 | Bouée lumineuse AS12 | Pointe Allan. 45 25 58.6 073 45 12.6 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "AS12". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1208.3 | Bouée lumineuse AS16 | Pointe Brown. 45 25 52 073 45 52.6 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "AS16". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1209.3 | Dorval – Bouée lumineuse AD7 | À l'W. de l'Île- Dorval. 45 25 34.9 073 45 53.3 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "AD7". | (Espar d'hiver). Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 08/23 (Q23-033) |
| 1209.75 | Bouée lumineuse – cardinale Sud Val-O | Pointe de Valois. 45 25 51.6 073 46 25 | Q(6)+ W LF | ..... | ..... | Jaune et noire, marquée "Val-O". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1211 | Bouée lumineuse AD14 | Pointe de Valois. 45 25 46.5 073 46 36.1 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "AD14". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1212 | Bouée lumineuse AD18 | Pointe Charlebois. 45 25 31.5 073 47 38.4 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "AD18". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1213 | Pointe Claire, quai | À l'extrémité du quai. 45 25 39.8 073 49 15 | F G | 5.5 | 13 | Mât blanc, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire. | Aide privée. Etre tenu par le Yacht club de Pointe-Claire. Saisonnier. |
| 1214 | | 310°44' 33.9m du feu antérieur. | F G | 7.9 | 13 | Mât blanc, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire. | Aide privée. Etre tenu par le Yacht club de Pointe-Claire. Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1215 | Bouée lumineuse AD22 | Pointe Beaconsfield. 45 25 04.4 073 49 26.6 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "AD22". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1216.3 | Bouée lumineuse AD28 | Au large de Beaconsfield. 45 24 41.7 073 52 00.0 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "AD28". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|-------------------------|--|----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|
| LAC SAINT-LOUIS – CHENAUX SECONDAIRES | | | | | | | | |
| 1217 | Bouée lumineuse AD30 | Au nord de l'île Dowker. 45 24 38 073 53 30.5 | Q | R | 1s | ..... | Rouge, marquée "AD30". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1219.5 | Bouée lumineuse DOW | Jonction des chenaux Lynch et La Passe. 45 24 06.3 073 54 34.9 | FI (2+1) | G | 6s | ..... | Verte, rouge et verte, marquée "DOW". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1221 | Bouée lumineuse AD46 | Au Nord-Est de la Pointe Madore. 45 23 47 073 55 21 | Q | R | 1s | ..... | Espar rouge, marquée "AD46". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:1430 Éd. 10/11 |
| 1221.2 | Bouée lumineuse AD54 | Au Sud-Ouest de la Pointe Brucy. 45 23 41 073 56 28.8 | Q | R | 1s | ..... | Espar rouge, marquée "AD54". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1224 | Bouée lumineuse AD52 | 45 23 40.1 073 56 17.6 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "AD52". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1225 | Pointe de Brucy | Extrémité NW. du chenal. 45 23 58.1 073 56 46.5 | Q | G | 1s | 7.0 | 2 Tour carrée blanche. 5.0 | Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1226.5 | Bouée lumineuse AE4 | Au Nord-Est de la Pointe à Fourneau. 45 22 27.5 073 51 12.1 | Q | R | 1s | ..... | Rouge, marquée "AE4". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1226.6 | Bouée lumineuse AE9 | 45 22 43.5 073 52 05.5 | Q | G | 1s | ..... | Verte, marquée "AE9". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1226.61 | Bouée lumineuse AE8 | 45 22 44.4 073 52 03 | FI | R | 4s | ..... | Rouge, marquée "AE8". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1226.65 | Bouée lumineuse AE14 | 45 22 56 073 52 15.3 | Q | R | 1s | ..... | Rouge, marquée "AE14". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1226.7 | Bouée lumineuse AE15 | 45 23 10.3 073 52 17.8 | FI | G | 4s | ..... | Verte, marquée "AE15". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |
| 1226.9 | Bouée lumineuse AE19 | Pointe du Domaine. 45 23 34.9 073 53 30.8 | FI | G | 4s | ..... | Verte, marquée "AE19". | Saisonnier. Carte:1430 Éd. 10/11 (Q11-091) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

LAC SAINT-LOUIS – CHENAUX SECONDAIRES

| | | | | | | | |
|---------|---------------------------------|---|----------------|--------------|--------------|---|--|
| 1226.95 | <i>Bouée lumineuse AE28</i> | <i>Au Sud-Ouest de l'île Dowker. 45 23 56 073 54 12.4</i> | <i>Fl R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "AE28".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> |
|---------|---------------------------------|---|----------------|--------------|--------------|---|--|

Carte:1430
Éd. 06/09 (Q09-045)
Éd. 08/11
Éd. 10/11 (Q11-091)

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|---|-------------------------|---|--|

RIVIÈRE DES PRAIRIES ET LAC DES DEUX MONTAGNES

| | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|--|---|---|-------|-------|-------|---|---|
| 1226.96 | Pont Le Gardeur | Fixé à la structure du pont. 45 42 13.4 073 29 00.9 | F | R | ..... | ..... | ..... | Aide privée. En opération 24 h. À longueur d'année. | Carte:1509 Éd. 03/24 (Q24-097) |
| 1226.97 | Pont Le Gardeur | Fixé à la structure du pont. 45 42 12.0 073 29 00.8 | F | G | ..... | ..... | ..... | Aide privée. En opération 24 h. À longueur d'année. | Carte:1509 Éd. 03/24 (Q24-096) |
| 1226.98 | Pont Le Gardeur | Fixé à la structure du pont. 45 42 13.4 073 29 01.8 | F | R | ..... | ..... | ..... | Aide privée. En opération 24 h. À longueur d'année. | Carte:1509 Éd. 03/24 (Q24-098) |
| 1226.99 | Pont Le Gardeur | Fixé à la structure du pont. 45 42 12.0 073 29 01.7 | F | G | ..... | ..... | ..... | Aide privée. En opération 24 h. À longueur d'année. | Carte:1509 Éd. 03/24 (Q24-099) |

Lac des Deux Montagnes

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|--|-----|----|----|-------|-------|--------------------------------|--|---|
| 1227 | Sainte-Anne-de- Bellevue – alignement | 45 24 19.5 073 57 26.0 | Iso | Bu | 6s | 8.3 | 7 | Tour cylindrique. 5.2 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. | |
| 1228 | | 126°53' 134.8m du feu antérieur. | Iso | Bu | 6s | 12.8 | 7 | Tour cylindrique. 9.3 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier. | Carte:1510 Éd. 10/11 Éd. 04/14 (Q14-002, 003) |
| 1229.2 | Sainte-Anne-de- Bellevue – Bouée lumineuse H2 | Île aux Plaines. 45 24 29.1 073 57 42.9 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "H2". | Saisonnier. | Carte:1510 Éd. 10/11 Éd. 06/23 (Q23-015) |
| 1230 | Pointe aux Moutons – Bouée lumineuse H12 | Abords de la pointe. 45 24 49.8 073 58 21.6 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "H12". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. | Carte:1510 Éd. 10/11 (Q11-105) Éd. 06/23 (Q23-016) |
| 1230.5 | Pointe aux Moutons – Bouée lumineuse H15 | Approche de la Rivière des Outaouais, Baie de Vaudreuil. 45 24 53.2 073 58 33.5 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "H15". | Saisonnier. | Carte:1510 Éd. 10/11 Éd. 06/23 (Q23-017) |
| 1232 | Bouée lumineuse H19 | Île aux Tourtes. 45 25 26.6 073 59 12 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "H19". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1510 Éd. 10/11 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

RIVIÈRE DES PRAIRIES ET LAC DES DEUX MONTAGNES

| | | | | | | | | |
|--------|---|---------------------------|---------------|-----|-------|-------|--|-------------|
| 1233.3 | <i>Pointe Cadieux – Bouée lumineuse CAD</i> | 45 26 23.4 074 00 17.9 | FI R (2+1) | 10s | | | Rouge, verte et rouge, marquée "CAD". | Saisonnier. |
|--------|---|---------------------------|---------------|-----|-------|-------|--|-------------|

Carte:1510

Rivière des Prairies, amont

| | | | | | | | | |
|---------|--|---------------------------|----------------|-----|-------|-------|-----------------------------------|-------------|
| 1233.55 | <i>Bouée lumineuse cardinale Sud – BAR</i> | 45 27 19.4 074 00 07.4 | Q(6) W +LFI | 15s | | | Jaune et noire, marquée "BAR". | Saisonnier. |
|---------|--|---------------------------|----------------|-----|-------|-------|-----------------------------------|-------------|

Carte:1510

| | | | | | | | | |
|--------|---|---------------------------|------|----|-------|-------|------------------------|-------------|
| 1234.6 | <i>La Goelette – Bouée lumineuse HD98</i> | 45 28 04.7 073 58 51.6 | FI R | 4s | | | Rouge, marquée "HD98". | Saisonnier. |
|--------|---|---------------------------|------|----|-------|-------|------------------------|-------------|

Carte:1510

| | | | | | | | | |
|--------|--|-------------------------|------|----|-------|-------|------------------------|-------------|
| 1236.4 | <i>Pointe Calumet - Bouée lumineuse HD73</i> | 45 29 40 073 57 05.3 | FI G | 4s | | | Verte, marquée "HD73". | Saisonnier. |
|--------|--|-------------------------|------|----|-------|-------|------------------------|-------------|

Carte:1510
Éd. 03/13 (Q13-010)

Lac des Deux Montagnes

| | | | | | | | | |
|---------|---|---------------------------|------|----|-------|-------|-----------------------|-------------|
| 1242.55 | <i>Pointe Cadieux – Bouée lumineuse H33</i> | 45 26 38.6 074 02 23.1 | FI G | 4s | | | Verte, marquée "H33". | Saisonnier. |
|---------|---|---------------------------|------|----|-------|-------|-----------------------|-------------|

Carte:1510

| | | | | | | | | |
|--------|--|-------------------------|------|----|-------|-------|-----------------------|-------------|
| 1244.8 | <i>Battures du Corbeau – Bouée lumineuse H87</i> | 45 28 49.9 074 09 51 | FI G | 4s | | | Verte, marquée "H87". | Saisonnier. |
|--------|--|-------------------------|------|----|-------|-------|-----------------------|-------------|

Carte:1510

| | | | | | | | | |
|--------|---|---|------|----|-------|-------|-----------------------|-------------|
| 1245.5 | <i>Pointe-aux-Anglais – Bouée lumineuse H92</i> | Lac des Deux Montagnes. 45 29 31.7 074 10 53.5 | FI R | 4s | | | Rouge, marquée "H92". | Saisonnier. |
|--------|---|---|------|----|-------|-------|-----------------------|-------------|

Carte:1510
Éd. 08/22 (Q22-024)

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| RIVIÈRE DES OUTAOUAIS | | | | | | | |
| 1255 | Écluse de Carillon (Pied de l'écluse) | Extrémité de la digue, entrée SE. 45 34 07.7 074 22 47.1 | F R | 6.1 | ..... | Mât. | Entretenu par Parcs Canada. Saisonnier. Carte:1510 |
| 1256 | Écluse de Carillon (Entrée amont) | Entrée NW. 45 34 16 074 22 57.6 | F R | 3.8 | ..... | Mât. | Entretenu par Parcs Canada. Saisonnier. Carte:1514 |
| 1259.5 | Bouée lumineuse H216 | 45 35 48.6 074 28 32.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "H216". | Aide privée. Saisonnier. Carte:1514 |
| 1263 | Pont Long-Saut | 45 37 09.1 074 35 51.1 | F R ..... | ..... | ..... | Sur le pont. | Entretenu par le Ministère des Transports de l'Ontario. À longueur d'année. Carte:1514 |
| 1263.5 | Pont Long-Saut | 45 37 07.6 074 35 52.3 | F G ..... | ..... | ..... | Sur le pont. | Entretenu par le Ministère des Transports de l'Ontario. À longueur d'année. Carte:1514 |
| 1264.6 | Hawkesbury, quai - Bouée lumineuse HK3 | 45 36 59.2 074 36 04.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "HK3". | Entretenu par la Corporation de la ville de Hawkesbury. Saisonnier. Carte:1514 |
| 1264.7 | Hawkesbury, quai - Bouée lumineuse HK4 | 45 37 00.2 074 36 05.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "HK4". | Entretenu par la Corporation de la ville de Hawkesbury. Saisonnier. Carte:1514 |
| 1266 | Grenville - Bouée lumineuse H245 | 45 37 25.2 074 36 30.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "H245". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1514 Éd. 03/13 Éd. 04/23 (Q23-002) Éd. 05/23 |
| 1268 | Grenville - Bouée lumineuse H247 | 45 37 24.2 074 37 05.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "H247". | (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:1514 Éd. 03/13 Éd. 04/23 (Q23-003) Éd. 05/23 |
| 1270.5 | Grants Point - Bouée lumineuse H258 | 45 38 14.6 074 38 17.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "H258". | Saisonnier. Carte:1514 Éd. 03/13 Éd. 04/23 (Q23-004) |
| 1271 | Grants Point - Bouée lumineuse H259 | 45 38 15.2 074 38 46.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "H259". | Saisonnier. Carte:1514 Éd. 03/13 Éd. 04/23 (Q23-013) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| RIVIÈRE DES OUTAOUAIS | | | | | | | |
| 1283.1 | Île Ste-Rosalie – Bouée lumineuse H311 | 45 38 19.1 074 56 59.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "H311". | Saisonnier. Carte:1514 Éd. 03/13 Éd. 04/23 (Q23-006) |
| 1284.31 | Bouée lumineuse PAP | 45 36 48.6 074 59 15.5 | Fl R 6s (2+1) | ..... | ..... | Rouge, verte et rouge, marquée "PAP". | Entretien par la Municipalité du village de Papineauville. Saisonnier. Carte:1514 |
| 1284.32 | Entrée de la baie de la Pentecôte – Bouée lumineuse HP9 | 45 36 55.1 074 59 25.9 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "HP9". | Entretien par la Municipalité du village de Papineauville. Saisonnier. Carte:1514 |
| 1284.34 | Papineauville, quai – Bouée lumineuse HP30 | 45 36 42.5 075 00 47.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "HP30". | Entretien par la Municipalité du village de Papineauville. Saisonnier. Carte:1514 |
| 1288.5 | Îles Thurso – Bouée lumineuse H356 | 45 34 44.9 075 09 14.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "H356". | Saisonnier. Carte:1515 Éd. 03/13 Éd. 04/23 (Q23-007) |
| 1288.7 | Île Fer à Cheval – Bouée lumineuse H361 | 45 35 10.2 075 10 05.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "H361". | Saisonnier. Carte:1515 Éd. 03/13 Éd. 07/23 (Q23-008) |
| 1289.9 | Clarence Island – Bouée lumineuse H373 | 45 35 07.2 075 14 18.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "H373". | Saisonnier. Carte:1515 Éd. 03/13 Éd. 04/23 (Q23-009) |
| 1291.1 | Rockland – Bouée lumineuse H388 | 45 33 11.1 075 18 28.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "H388". | Saisonnier. Carte:1515 Éd. 03/13 Éd. 04/23 (Q23-010) |
| 1293.9 | Battures Way – Bouée lumineuse H424 | 45 30 07.2 075 31 01.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "H424". | Saisonnier. Carte:1515 Éd. 03/13 Éd. 05/23 (Q23-011) |
| 1295.1 | Battures Green – Bouée lumineuse H435 | 45 28 22.2 075 35 40.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "H435". | Saisonnier. Carte:1515 Éd. 03/13 Éd. 05/23 (Q23-012) |
| 1295.6 | Bouée de bifurcation lumineuse KET | 45 28 25.6 075 37 23.8 | Fl R 6s (2+1) | ..... | ..... | Rouge, verte et rouge, marquée "KET". | Saisonnier. Carte:1515 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

| | | | | | | | | |
|---------|--|---|--------------|-------|-------|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1295.82 | Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 45 27 54.2 075 38 40.7 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "PRIV, PAS DE VAGUES". | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1515 Éd. 10/18 (Q18-024) |
| 1295.84 | Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 45 27 58.0 075 38 41.6 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "PRIV, PAS DE VAGUES". | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1515 Éd. 10/18 (Q18-025) |
| 1295.86 | Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 45 27 59.8 075 38 32.9 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "PRIV, PAS DE VAGUES". | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1515 Éd. 10/18 (Q18-026) |
| 1295.88 | Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 45 28 01.7 075 38 25.6 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "PRIV, PAS DE VAGUES". | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1515 Éd. 10/18 (Q18-027) |
| 1295.9 | Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 45 27 57.7 075 38 25.9 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "PRIV, PAS DE VAGUES". | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1515 Éd. 10/18 (Q18-028) |
| 1295.92 | Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 45 27 56.4 075 38 32.4 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "PRIV, PAS DE VAGUES". | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1515 Éd. 10/18 (Q18-029) |
| 1296.2 | Bouée lumineuse cardinale Sud OTT | 45 27 48.1 075 40 38.8 | Q(6) +LFI | W | 15s | ..... | Noire et jaune, marquée "OTT". | Saisonnier. Carte:1515 |
| 1296.30 | Rockcliffe - Bouée lumineuse de renseignement Priv | Rockcliffe, Rivière des Outaouais. 45 27 27.3 075 41 11.7 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanc et orange. | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1515 Éd. 04/16 (Q16-057) |
| 1296.31 | Rockcliffe - Bouée lumineuse de renseignement Priv | Rockcliffe, Rivière des Outaouais. 45 27 27.3 075 41 6.8 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanc et orange. | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1515 Éd. 04/16 (Q16-058) |
| 1296.32 | Rockcliffe - Bouée lumineuse de renseignement Priv | Rockcliffe, Rivière des Outaouais. 45 27 22.0 075 41 21.2 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanc et orange. | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1515 Éd. 04/16 (Q16-059) |
| 1296.33 | Rockcliffe - Bouée lumineuse de renseignement Priv | Rockcliffe, Rivière des Outaouais. 45 27 20.1 075 41 18.1 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanc et orange. | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1515 Éd. 04/16 (Q16-060) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

| | | | | | | | |
|----------|---|--|------------------|-------|-------|---|--|
| 1296.34 | Rockcliffe - Bouée lumineuse de renseignement Priv | Rockcliffe, Rivière des Outaouais. 45 27 15.5 075 41 24.1 | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanc et orange. | Aide privée. Saisonnier. Carte:1515 Éd. 04/16 (Q16-061) |
| 1296.35 | Rockcliffe - Bouée lumineuse de renseignement Priv | Rockcliffe, Rivière des Outaouais. 45 27 18.0 075 41 25.8 | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanc et orange. | Aide privée. Saisonnier. Carte:1515 Éd. 04/16 (Q16-062) |
| 1296.4 | Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse | 45 27 19.2 075 41 28.8 | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanc et orange marquée "Casino de Hull, Quai d'accostage, Docking Facilites". | Aide privée. Saisonnier. Carte:1515 |
| 1296.41 | Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse | 45 27 23.2 075 42 02.8 | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange marquée "Casino de Hull, Quai d'accostage, Docking Facilites". | Aide privée. Saisonnier. Carte:1515 |
| 1296.42 | Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse | 45 27 25.2 075 42 56.8 | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange marquée "Casino de Hull, Quai d'accostage, Docking Facilites". | Aide privée. Saisonnier. Carte:1515 |
| 1296.45 | Bouée lumineuse de bifurcaiton GAT | 45 27 12 075 41 35 | FI R 6s (2+1) | ..... | ..... | Rouge, verte et rouge, marquée "GAT". | Saisonnier. Carte:1515 Éd. 05/10 (Q10-023) |
| 1296.46 | Pont Macdonald- Cartier | 45 26 12.9 075 42 09.1 | F G | ..... | 15.9 | Sur le pont. | À longueur d'année. Carte:1515 |
| 1296.47 | Pont Macdonald- Cartier | 45 26 13.8 075 42 13.1 | F R | ..... | 15.9 | Sur le pont. | À longueur d'année. Carte:1515 |
| 1296.48 | Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse | 45 26 12.2 075 42 11.8 | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange marquée "Casino de Hull, Quai d'accostage, Docking Facilites". | Aide privée. Saisonnier. Carte:1515 |
| 1296.49 | Pont Alexandra FR | 45 25 48.9 075 42 16.2 | F R | ..... | ..... | ..... | Aide privée. Carte:1515 Éd. 08/15 (Q15-138) |
| 1296.491 | Pont Alexandra FR | 45 25 47.2 075 42 12.4 | F G | ..... | ..... | ..... | Aide privée. Carte:1515 Éd. 08/15 (Q15-139) |

Lac Deschênes

| | | | | | | | |
|--------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----|-------|------|-------------------------|--|
| 1296.5 | Britannia Yacht Club – alignement | 45 22 24.5 075 48 14 | F Y | ..... | 7.0 | Mât cylindrique. 5.0 | Entretenu par Britannia Yacht Club. Éclairé par projecteur. Saisonnier. |
| 1296.6 | | 090°30' 174.1m du feu antérieur. | F Y | ..... | 10.7 | Mât cylindrique. 8.8 | Entretenu par Britannia Yacht Club. Éclairé par projecteur. Saisonnier. Carte:1550 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| RIVIÈRE DES OUTAOUAIS | | | | | | | |
| 1296.7 | Britannia Yacht Club | 45 22 19.5 075 48 14 | Q R 1s | 5.5 | ..... | Mât cylindrique. 3.6 | Entretenu par Britannia Yacht Club. Saisonnier. Carte:1550 |
| 1298 | Aylmer Island – Bouée lumineuse K9 | 45 24 02.9 075 53 32.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K9". | Saisonnier. Carte:1550 Éd. 03/23 (B23-004, 013) |
| 1297 | Stillwater Park (Graham Bay) | Extrémité du brise- lames, Club nautique de Nepean. 45 21 12.4 075 49 27.6 | Fl R 4s | 9.0 | 4 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 5.4 | Saisonnier. Carte:1550 |
| 1299.2 | Aylmer Island – Bouée lumineuse | À l'Est de l'île. 45 23 38.5 075 52 04 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches. | Aide privée. Saisonnier. Carte:1550 |
| 1299.5 | Marina d'Aylmer – Feu Ouest | Sur le brise-lames Ouest. 45 23 39.1 075 51 31.6 | Fl G 4s | 6.1 | ..... | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 4.3 | Entretenu par le Club de Voile Grande-Rivière. Saisonnier. Carte:1550 |
| 1299.9 | Marina de Port of Call | Pilier central. 45 28 38.7 075 59 34.1 | Fl R 4s | 4.8 | ..... | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 3.2 | Entretenu par Port of Call Marina d'Ottawa Ltée. Saisonnier. Carte:1550 Éd. 02/21 (B21-001) |
| 1301.3 | Île Allen | Sur l'île. 45 29 21.3 076 01 14.1 | Fl R 4s | 6.3 | 4 | Mât, marques de jour rectangulaire rouge et blanc. 4.9 | Saisonnier. Carte:1550 Éd. 12/20 (B20-004) Éd. 12/23 (B23-036) |
| 1302 | Sandhills | Sur un caisson, abords de la pointe, rive S., en amont d'Aylmer. 45 30 40.5 076 05 38.2 | Fl W 4s | 6.0 | 3 | Mât, marque de jour cylindrique blanche. 6.8 | Saisonnier. Carte:1550 Éd. 08/20 (B20-018) |
| Lac des Chats | | | | | | | |
| 1304 | Armprior, île | Sur un îlot. 45 27 20.6 076 21 09.7 | Fl W 4s | 8.1 | 3 | Mât, marques de jour rectangulaire rouge et blanc. 4.9 | Saisonnier. Carte:1551 Éd. 12/23 (B23-035) |
| 1305 | Sand Point | Près de l'enracinement du quai. 45 29 19.7 076 26 03.9 | F W | 7.0 | 10 | Structure carrée blanche, partie supérieure verte. 8.0 | Saisonnier. Carte:1551 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

Lac Coulonge

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------------------|--|---------|-----|-------|------|-----|-----------------------------|---|
| 1305.2 | Grand Calumet | Sur le quai. 45 43 19.2 076 36 35.9 | Fl W 4s | 3.0 | ..... | Mât. | 2.4 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1552 |
| 1305.4 | Litchfield | Sur le quai. 45 46 06.3 076 38 20.5 | Fl Y 4s | 3.0 | ..... | Mât. | 2.4 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1552 |
| 1305.5 | Davidson | Sur l'extrémité du quai. 45 52 21.3 076 46 25.3 | Fl Y 4s | 3.0 | ..... | Mât. | 2.4 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1552 Éd. 03/19 (B19-001) |
| 1306.1 | Waltham Municipal Wharf | 45 54 23.8 076 56 02 | Fl Y 4s | 3.0 | ..... | Mât. | 2.4 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:1552 |

Pembroke à Rapides-des-
Joachims (Lac aux
Allumettes)

| | | | | | | | | | |
|--------|---|---|----------|-------|-------|---|--|---|---|
| 1306.5 | Petawawa | Sur l'île John Doe. 45 54 05.7 077 13 40.8 | Fl W 4s | 8.0 | 5 | Mât cylindrique blanc, partie supérieure orange. | | Saisonnier. | Carte:1553 |
| 1306.7 | Pembroke | À l'extrémité du brise-lames de la marina. 45 49 47.2 077 07 02.1 | Iso G 4s | 10.4 | 5 | Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 6.1 | | Saisonnier. | Carte:1553 Éd. 08/20 (B20-003) |
| 1307 | Desjardinsville | Sur le brise-lames. 45 50 42.4 077 06 52.4 | Fl R 6s | 10.1 | ..... | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 6.6 | | Lum. pér. 6 s. Entretenu par Pontiac Waterway Development Corporation. Saisonnier. | Carte:1553 |
| 1309 | Fort William | Extrémité du quai. 45 57 03.1 077 16 20.5 | Fl W 4s | 7.6 | 5 | Mât blanc, marque de jour carrée orange. 6.2 | | Saisonnier. | Carte:1553 |
| 1310.1 | Short Turn Island – Bouée lumineuse K65/1 | 45 55 50.2 077 15 21.5 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K65/1". | | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1553 Éd. 08/20 (B20-035) |
| 1310.4 | Short Turn Island – Bouée lumineuse K66 | Fort William. 45 56 28.2 077 16 29.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "K66". | | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:1553 Éd. 08/20 (B20-027) |
| 1311 | Deep River Islet | En amont de l'îlot. 46 00 45.8 077 16 49.4 | Fl W 4s | 15.8 | 5 | Structure blanche. 9.0 | | Saisonnier. | Carte:1553 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|---------|-----|---|---|--------------------------------------|
| 1312 | McQuestin Point | Rive Sud de la rivière des Outaouais. 46 03 52.2 077 22 52.7 | Fl W 4s | 6.4 | 5 | Structure carrée blanche. 6.5 | Saisonnier. Carte:1553 |
| 1313 | Deep River Harbour | Extrémité du quai. 46 06 26.6 077 29 13.2 | Fl R 4s | 6.3 | 5 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge. 5.3 | Saisonnier. Carte:1553 |
| Rapides-des-Joachims à Mattawa (Lac Holden) | | | | | | | |
| 1314 | Marsh Lake Point | Sur un îlot. 46 11 32.2 077 45 07.1 | Fl W 4s | 4.8 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée orange. 3.7 | Saisonnier. Carte:1554 |
| 1315 | Mackey Point | À l'Est de la pointe. 46 12 06.2 077 49 41.1 | Fl W 4s | 4.9 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée orange. 3.7 | Saisonnier. Carte:1554 |
| 1316 | Stonecliffe | Rive Sud, à l'Ouest de Stonecliffe. 46 13 08.2 077 54 05.1 | Fl W 4s | 5.5 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée orange. 3.7 | Saisonnier. Carte:1554 |
| 1317 | Bissett Bay Point | Rive Sud, NE. de Bissett. 46 14 37.7 078 01 16.1 | Fl G 4s | 5.5 | 4 | Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée orange. 3.7 | Saisonnier. Carte:1554 |
| 1318 | Powell Creek | NE. de la crique. 46 14 06.4 078 01 35.5 | Fl W 4s | 5.5 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée orange. 3.7 | Saisonnier. Carte:1554 |
| 1319 | Deerhorn Rock | Sur un îlot rocheux sur le côté Sud de la rivière, à l'Est de la baie Moose. 46 16 28.8 078 09 12.2 | Fl W 4s | 4.8 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée orange. 3.7 | Saisonnier. Carte:1554 |
| 1320 | Deux Rivières | Pointe NW. de l'île, au Nord de Deux Rivières. 46 15 44.9 078 16 55.1 | Fl W 4s | 6.3 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée orange. 4.5 | Saisonnier. Carte:1554 |
| 1321 | Bear Point | Côté Nord de la pointe, à l'Ouest de Deux Rivières. 46 15 18.3 078 19 10.1 | Fl W 4s | 4.9 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée orange. 3.7 | Saisonnier. Carte:1554 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

| | | | | | | | |
|------|-----------|---|---------|-----|---|---|-------------|
| 1322 | Bald Rock | Coin SW. de l'île. 46 17 02.4 078 22 19.2 | Fl R 4s | 5.5 | 3 | Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée orange. 3.7 | Saisonnier. |
|------|-----------|---|---------|-----|---|---|-------------|

Carte:1554

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

LAC TÉMISCAMINGUE

| | | | | | | |
|------|---------------------|---------------------------|-----------------|---|--|-----------------------------|
| 1328 | Ville-Marie, marina | 47 19 43.4 079 26 39.5 | F G | 3 | Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte. 6.0 | Aide privée. Saisonnier. |
|------|---------------------|---------------------------|-----------------|---|--|-----------------------------|

Carte:1556

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAKE TEMAGAMI

Les aides sont entretenues par la municipalité de Temagami.

| | | | | | | | |
|------|--|--|----------------|-------|-------|--|---|
| 1330 | Belle Island | Côté NW. de l'île, SW. de Timagami. | Fl W 4s | 5.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1331 | O'Connor Narrows | Côté Nord de la passe, SW. de Timagami. 47 03 15 079 49 30 | Fl W 4s | 7.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1332 | <i>Rankin Island – Bouée lumineuse T14</i> | <i>Au Sud de l'île, No. 108, bras Nord-Est.</i> | <i>Fl R 4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "T14".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte:N/A |
| 1333 | Caldwell Island | Côté Nord de l'île, SW. de Timagami. 47 01 45 079 53 15 | Fl W 4s | 5.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1334 | Gull Rock | Sur le rocher, côté Nord de l'île No. 61, bras Nord-Est. | Fl W 4s | 6.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1335 | Ship Island | Côté Sud de l'île No. 175, SW. de Timagami. | Fl W 4s | 5.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1336 | Friday Rock | Bras Nord. | Fl W 4s | 5.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1337 | Rock Shoal, Bras Nord-Est | Sur le haut-fond, entre les îles 205 et 213. | Fl W 4s | 5.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1338 | Temagami Island | Sur une petite île, abords de l'extrémité SE. de l'île. | Fl W 4s | 6.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1339 | Cochrane Narrows | Bras Sud, sur l'île No. 767. | Fl W 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1340 | Turners Rock Bear Island | Au Sud de l'île Bear, sur l'île No. 343. | Fl W 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1341 | Smith Island Rock | Au Nord de l'île Garden, sur l'île No. 1084. | Fl W 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAKE TEMAGAMI

| | | | | | | | |
|------|---------------------------|---|---------|-----|-------|---|-------------------------------------|
| 1342 | Squirrel Point | Bras Nord, sur la pointe Sealrock. | Fl W 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1343 | Narrows Island Narrows | Sur une pointe sur la terre ferme, à l'entrée du bras Sud-Ouest. | Fl W 4s | 6.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1344 | White Bear Narrows | Côté NW. de l'île No. 566, passe White Bear, bras Sud-Ouest. | Fl W 4s | 6.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1345 | Horseshoe Island | Bras Nord, lac Timagami. | Fl W 4s | 7.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |
| 1346 | Sharp Rock Inlet | Bras Nord, sur la pointe Nord de l'île Deer. | Fl W 4s | 6.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche 4.9 | Saisonnier. Carte:N/A |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN

Murray Canal

| | | | | | | | |
|--------|--------------------------------|--|---------|-------|-------|---|--|
| 1346.2 | Twelve O'Clock Point | Entrée Est du canal Murray. 44 03 40.4 077 34 54.4 | FI W 5s | ..... | ..... | Mât cylindrique, marque de jour triangulaire rouge et blanche. 9.1 | Lum. 1 s; obs. 4 s. Saisonnier. Carte:2021 |
| 1346.3 | Carrying Place – Pont-tournant | Au centre du pont-route. 44 03 22.1 077 35 50.3 | F R-G | ..... | 6.4 | Pont avec charpente à claire-voie. | Feu vert - pont ouvert; feu rouge - pont fermé. Entretenu par Parcs Canada. À longueur d'année. Carte:2021 |
| 1346.6 | Sherwood Point | Entrée Ouest de Murray Canal. 44 01 56.7 077 40 37.8 | FI W 5s | ..... | ..... | Mât cylindrique, marque de jour triangulaire rouge et blanche. 9.1 | Lum. 1 s; obs. 4 s. Saisonnier. Carte:2021 |

Rice Lake

| | | | | | | | |
|--------|------------------------------|--|---------|-------|-------|-------------------------|--------------------------------------|
| 1346.8 | McCracken Landing | À l'Ouest du débarcadère. 44 14 15 078 04 40 | FI W 4s | ..... | ..... | Mât cylindrique. 9.1 | Saisonnier. Carte:2022 |
| 1347 | Tick Island | Côté Nord de l'île. 44 09 13 078 11 26 | FI W 4s | 5.5 | ..... | Tour. | Saisonnier. Carte:2022 |
| 1347.5 | Entrée Est de Otonabee River | Sur un flotteur. 44 08 51 078 13 23 | FI R 4s | 9.1 | ..... | Tour. | Saisonnier. Carte:2022 |

Clear Lake

| | | | | | | | |
|------|--------------|--|---------|-------|-------|-------------------------|--------------------------------------|
| 1349 | Youngs Point | Sur la pointe, côté Ouest du lac. 44 29 23.6 078 13 20.2 | FI G 4s | ..... | ..... | Mât cylindrique. 9.1 | Saisonnier. Carte:2023 |
| 1350 | Clear Lake | Sur une petite île. 44 32 31.6 078 09 49.9 | FI W 4s | ..... | ..... | Mât cylindrique. 9.1 | Saisonnier. Carte:2023 |

Stony Lake

| | | | | | | | |
|------|-------------|--|---------|-------|-------|-------------------------|--------------------------------------|
| 1351 | Ship Island | Extrémité Est de l'île. 44 33 29.9 078 07 14 | FI W 4s | | | Mât cylindrique. 9.1 | Saisonnier. Carte:2023 |
|------|-------------|--|---------|-------|-------|-------------------------|--------------------------------------|

Pigeon Lake

| | | | | | | | |
|------|---------------|--|---------|-------|-------|-------------------------|--------------------------------------|
| 1352 | Beacon Island | Entrée du chenal Big Bob. 44 32 49.6 078 31 38.7 | FI W 4s | | | Mât cylindrique. 9.1 | Saisonnier. Carte:2024 |
|------|---------------|--|---------|-------|-------|-------------------------|--------------------------------------|

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN

Sturgeon Lake

| | | | | | | | |
|--------|--|--|---------------|-------|-------|---|--------------------------------------|
| 1353 | Cottage Point – Bouée lumineuse C376 | SW. de la pointe. 44 31 51 078 33 42 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "C376". | Saisonnier. Carte:2024 |
| 1354 | Sturgeon Point – Bouée lumineuse CP | SW. du quai de la pointe Sturgeon. 44 27 50 078 42 57 | Fl G (2+1) | ..... | ..... | Verte, rouge et verte, marquée "CP". | Saisonnier. Carte:2025 |
| 1354.5 | Sturgeon Lake – Bouée lumineuse CP1 | Au Nord du havre Snug. 44 26 35 078 43 09 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CP1". | Saisonnier. Carte:2025 |

Lake Simcoe

| | | | | | | | |
|--------|---|--|---------|-------|-------|--|---|
| 1359 | Gamebridge (Entrée du canal) | Sur le brise-lames Ouest. 44 28 16 079 10 14.7 | Fl W 4s | 12.2 | ..... | Mât cylindrique. 9.1 | À longueur d'année. Carte:2025 |
| 1359.2 | Gamebridge Canal, entrée de - Brise-lames Ouest | Extrémité Ouest de l'entrée Sud du canal. 44 28 15.9 079 10 14.3 | F G | ..... | 1.5 | Mât. | Saisonnier. Carte:2025 |
| 1359.4 | Gamebridge Canal, entrée de - Brise-lames Est | Extrémité Est de l'entrée Sud du canal. 44 28 17 079 10 12.8 | F R | ..... | 1.5 | Mât. | Saisonnier. Carte:2025 |
| 1360 | Beaverton Harbour | Sur la jetée, entrée Sud du havre. 44 25 57.1 079 10 11.5 | Fl W 4s | 10.3 | ..... | Mât cylindrique. 9.1 | À longueur d'année. Carte:2025 |
| 1361 | Thorah Island | Côté Est de l'île. 44 26 45.7 079 12 47.8 | Fl W 4s | 9.7 | ..... | Mât cylindrique. 9.1 | À longueur d'année. Carte:2028 |
| 1362 | Pefferlaw River | Sur le brise-lames Est. 44 20 38.4 079 13 04.4 | Fl W 4s | 9.7 | ..... | Mât cylindrique blanc. | À longueur d'année. Carte:2028 |
| 1362.5 | Blackbird Point | Pointe NW. de l'île Georgina. 44 23 40.8 079 18 41.8 | Fl W 4s | ..... | ..... | Mât cylindrique. | À longueur d'année. Carte:2028 |
| 1362.7 | Jacksons Point | Extrémité du quai. 44 19 39.8 079 21 59 | Fl Y 4s | 8.8 | ..... | Tour à claire voie triangulaire. 7.4 | Entretenu par la Ville de Georgina. À longueur d'année. Carte:2028 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|------------------------------------|--|--|----------------------------|---|-----|---|-------------------------|---|---|
| VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN | | | | | | | | | |
| 1364 | Cook's Bay Shoal – Bouée lumineuse SS16 | Côté Sud du haut- fond. 44 17 26.3 079 30 55.1 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "SS16". | Entretien par Parcs Canada. Saisonnier. Carte:2028 Éd. 10/10 |
| 1365.5 | Maskinonge (Jersey) River – Bouée lumineuse SA1 | Sur la jetée de l'entrée. 44 13 32.9 079 28 20.8 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "SA1". | Saisonnier. Carte:2028 Éd. 11/20 (D20-027) |
| 1368 | Cook's Bay – Bouée lumineuse SS19 | À l'embouchure de Holland River. 44 12 39.4 079 30 44.4 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "SS19". | Saisonnier. Carte:2028 |
| 1368.2 | Lefroy Harbour | 44 15 29.7 079 32 19.1 | Fl | Y | 4s | ..... | ..... | Tour à claire-voie. 12.6 | Aide privée. Saisonnier. Carte:2028 |
| 1368.6 | Long Shoal – Bouée lumineuse Ouest SS11 | Extrémité SW. du haut-fond. 44 22 14 079 29 59 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "SS11". | Saisonnier. Carte:2028 |
| 1368.7 | Long Shoal – Bouée lumineuse Est SS9 | Extrémité NE. du haut-fond. 44 22 31 079 29 21 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "SS9". | Saisonnier. Carte:2028 |
| 1369 | Big Bay Point | Extrémité de la pointe. 44 24 17.1 079 30 39.6 | Fl | W | 4s | 11.1 | ..... | Mât cylindrique. | À longueur d'année. Carte:2028 |
| 1369.4 | Grape Island – Bouée lumineuse ST | À l'Est de l'île. 44 35 06.2 079 22 29.3 | Mo(A) | W | 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "ST". | Saisonnier. Carte:2028 |
| 1369.8 | Goffatt Island – Bouée lumineuse STA | Au Sud de l'île. 44 33 56.2 079 21 57.3 | Mo(A) | W | 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "STA". | Saisonnier. Carte:2028 |
| 1370 | Strawberry Island | Côté Sud de l'île. 44 33 04.6 079 20 21.6 | Fl | W | 4s | ..... | ..... | Mât cylindrique. | À longueur d'année. Carte:2028 |
| 1371 | Trout Shoal – Bouée lumineuse S323 | Extrémité Nord du lac, SW. du haut- fond. 44 32 25.4 079 21 06.5 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S323". | Saisonnier. Carte:2028 |
| 1371.1 | Lake Simcoe – Bouée SADO lumineuse 45151 | 44 30 01 079 22 05 | Fl(5) | Y | 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45151". | Entretien par Environnement Canada. Saisonnier. Carte:2028 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN

| | | | | | | | | |
|--------|---|---|-------------------|--------------|--------------|---|--------------------|-------------------|
| 1371.2 | <i>Maynards Shoal – Bouée lumineuse STB</i> | <i>Au Sud du haut- fond. 44 31 08 079 18 47.3</i> | <i>Mo(A) W 6s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "STB".</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:2028 |
|--------|---|---|-------------------|--------------|--------------|---|--------------------|-------------------|

| | | | | | | | | |
|--------|---|---|-------------------|--------------|--------------|---|--------------------|-------------------|
| 1371.4 | <i>Jimmy Warren Shoal – Bouée lumineuse STC</i> | <i>À l'Est du haut-fond. 44 29 44.2 079 16 17.3</i> | <i>Mo(A) W 6s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "STC".</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:2028 |
|--------|---|---|-------------------|--------------|--------------|---|--------------------|-------------------|

| | | | | | | | | |
|--------|---|--|-------------------|--------------|--------------|---|--------------------|-------------------|
| 1371.6 | <i>Mara Shoal – Bouée lumineuse STD</i> | <i>Au Sud-Ouest du haut-fond. 44 28 00.2 079 13 17.3</i> | <i>Mo(A) W 6s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "STD".</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:2028 |
|--------|---|--|-------------------|--------------|--------------|---|--------------------|-------------------|

Lake Couchiching

| | | | | | | | | |
|------|---------------------|---|---------------|-------------|--------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
| 1372 | <i>Nadie Island</i> | <i>Sur un pilier, côté Ouest de l'île. 44 37 07.4 079 22 07.2</i> | <i>Q W 1s</i> | <i>11.1</i> | <i>.....</i> | <i>Mât cylindrique.</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:2028 |
|------|---------------------|---|---------------|-------------|--------------|-------------------------|--------------------|-------------------|

| | | | | | | | | |
|------|---|---|----------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|
| 1373 | <i>Couchiching Point – Bouée lumineuse SC15</i> | <i>Côté Sud du chenal. 44 37 13.7 079 22 35.4</i> | <i>Fl G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "SC15".</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:2028 |
|------|---|---|----------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|

| | | | | | | | | |
|--------|--|---|----------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| 1373.3 | <i>Chiefs Island – Bouée lumineuse SC5</i> | <i>Abords de l'extrémité SW. de l'île. 44 38 36 079 24 03.5</i> | <i>Fl G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "SC5".</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:2028 |
|--------|--|---|----------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------------|-------------------|

| | | | | | | | | |
|--------|--|--|----------------------|--------------|--------------|---|--------------------|-------------------|
| 1373.5 | <i>Quarry Bay – Bouée lumineuse SC</i> | <i>Au Sud de la baie, à l'intersection. 44 41 12 079 22 02</i> | <i>Fl (2+1) R 6s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, verte et rouge, marquée "SC".</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:2028 |
|--------|--|--|----------------------|--------------|--------------|---|--------------------|-------------------|

| | | | | | | | | |
|------|--|---|----------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|
| 1374 | <i>Washago – Bouée lumineuse extérieure S283</i> | <i>Côté Est du chenal dragué, extrémité Nord du lac. 44 43 13.2 079 21 03.3</i> | <i>Fl G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "S283".</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:2028 |
|------|--|---|----------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|

| | | | | | | | | |
|------|---------------------------------|--|------------|--------------|------------|--------------|--|--------------------|
| 1375 | <i>Washago – alignement</i> | <i>Indique la ligne centrale du chenal. 44 44 42.1 079 20 19.5</i> | <i>F G</i> | <i>.....</i> | <i>3.0</i> | <i>.....</i> | <i>Mât, marque de jour blanche, bande verticale rouge.</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|------|---------------------------------|--|------------|--------------|------------|--------------|--|--------------------|

| | | | | | | | | | |
|--------|--|--|------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------------|-------------------|
| 1375.1 | | <i>020° 179.8m du feu antérieur.</i> | <i>F G</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale rouge.</i> | <i>Saisonnier.</i> | Carte:2028 |
|--------|--|--|------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------------|-------------------|

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

MUSKOKA LAKES

Lake Muskoka

| | | | | | | | | |
|--------|--|---|---------|-------|-------|---|--|---|
| 1377.8 | Shantyman Point – Bouée lumineuse EM2 | 44 57 05.5 079 24 37.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EM2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:6021 |
| 1378 | Lighthouse Island | Côté E. de l'île. 44 57 17.7 079 24 23.1 | F R | ..... | 9.6 | 5 Tour pyramidale blanche avec toit rouge. 8.5 | Saisonnier. | Carte:6021 Éd. 08/23 (D23-005) |
| 1379 | Taylor Island | Extrémité SE. de l'île. 44 58 52.2 079 27 04.1 | F W | ..... | ..... | ..... | Aide privée. Saisonnier. | Carte:6021 |
| 1380 | Gull Rock | 44 59 58.0 079 26 17.0 | Fl R 4s | 7.0 | 5 | Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5.0 | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:6021 Éd. 04/21 (D21-021) |
| 1381 | Nine Mile Island | Coin NE. de l'île. 45 01 18.1 079 26 52.7 | F W | ..... | ..... | ..... | Aide privée. Saisonnier. | Carte:6021 |
| 1382 | Entrée de Muskoka River – Bouée lumineuse EE1 | NE. de l'île Caisses. 45 01 23.6 079 23 54 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EE1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:6021 |
| 1383 | The Cut, entrée Nord de Muskoka River – Bouée lumineuse EC2 | À l'Est de l'île Summer. 45 02 02.6 079 23 51.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EC2". | Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:6021 |
| 1384 | Cinderwood Island | Extrémité SE. de l'île. 45 03 19.9 079 28 58.2 | F W | ..... | ..... | ..... | Aide privée. Saisonnier. | Carte:6021 |
| 1386 | High Island | Sur l'extrémité SE. de l'île Gibraltar. 45 03 36.3 079 30 04.8 | Fl W 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. | Carte:6021 |
| 1387 | The Kettles | 45 02 41.4 079 33 38 | Fl R 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 3.0 | Saisonnier. | Carte:6021 |
| 1388 | Wallis Cut | Extrémité Nord du chenal, extrémité NW. de l'île Bala Park. 45 01 34.6 079 36 41.4 | Fl R 4s | 8.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. | Carte:6021 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

MUSKOKA LAKES

| | | | | | | | |
|--------|-----------------------------------|--|---------|-------|-------|--|--|
| 1389 | Kemp Narrows | Sur une pile de roches, côté Ouest de la passe. 45 01 34.2 079 36 09.5 | Fl G 4s | 6.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 5.4 | Saisonnier. Carte:6021 |
| 1390 | Bala Bay | SE. de Bala. 45 00 24.3 079 35 59.2 | Fl R 4s | 4.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Saisonnier. Carte:6021 |
| 1391 | Jannacks Narrows | Coin Est de l'île Bala Park. 45 00 32.3 079 35 01.7 | Fl W 4s | ..... | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:6021 |
| 1392 | Freds Rock | Sur le rocher, abords de l'entrée Sud du havre Beaumaris. 45 04 01.9 079 29 36.2 | Fl W 4s | 8.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:6021 |
| 1393 | Pudding Rock | Sur le rocher. 45 04 16.3 079 30 02.8 | Fl W 4s | 9.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:6021 |
| 1394 | Keewaydin Rocks | À l'Est de l'île Keewaydin. 45 04 55 079 30 31.2 | Fl G 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:6021 |
| 1394.5 | One Tree Island | 45 05 00.5 079 32 17.2 | Fl W 4s | 9.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. Carte:6021 |
| 1395.3 | Hanna Point – Bouée lumineuse A20 | 45 05 39.3 079 33 39.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A20". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6021 Éd. 07/13 (D13-006) |

Lake Rosseau

| | | | | | | | |
|--------|---|---|---------|-------|-------|-----------------------------|--|
| 1395.5 | Lakeview Park Island – Bouée lumineuse K15 | À l'Ouest de l'île. 45 07 42 079 34 36 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K15". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6022 |
| 1395.6 | Lakeview Park Island – Bouée lumineuse Est K9 | Au Nord de la pointe Echo. 45 07 37 079 34 21 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K9". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6022 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| MUSKOKA LAKES | | | | | | | |
| 1396 | Cranberry Island | Entrée de la baie Brackenrig. 45 07 14.1 079 32 05 | F W | ..... | ..... | ..... | Aide privée. Saisonnier. Carte:6022 |
| 1397.1 | <i>Baker Shoal – Bouée lumineuse M2/2</i> | <i>Lake Rosseau – Baker Shoal. 45 08 13.8 079 33 54</i> | FI R | 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "M2/2".</i> Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6022 Éd. 05/16 (D16-002) |
| 1398 | One Tree Island | Sur un îlot, au Sud de The Venetia Group. 45 08 26 079 35 20.7 | FI R | 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 Carte:6022 |
| 1399 | Sunnyside Island | Sur le haut-fond Country Club. 45 08 10.5 079 36 40.1 | FI G | 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.1 Carte:6022 |
| 1400 | Joseph River Shoal | Embouchure de la rivière. 45 08 28.2 079 38 49.4 | FI W | 4s | 7.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 Carte:6022 |
| 1401 | Gull Rock | À l'Est de l'île Ouno. 45 09 50.3 079 27 49.5 | FI W | 4s | 4.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 Carte:6022 |
| 1402 | Bells Rock | À l'Est de l'île Royal Muskoka. 45 11 33.9 079 35 09.7 | FI W | 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 Carte:6022 |
| 1403 | Monyca Island | Extrémité SW. de l'île. 45 12 05.8 079 34 52.8 | FI W | 4s | 3.7 | ..... | Support noir. Aide privée. À longueur d'année. Carte:6022 |
| 1404 | Lighthouse Shoal | Sur le haut-fond, au Sud de Rosseau. 45 14 47.2 079 38 18.2 | FI W | 4s | ..... | ..... | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. Saisonnier. Carte:6022 |
| Lake Joseph | | | | | | | |
| 1404.8 | <i>Elsinore Island – Bouée lumineuse N16</i> | <i>Abords de l'extrémité Nord de l'île. 45 09 42 079 43 41.9</i> | FI R | 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "N16".</i> (Espar d'hiver.) Saisonnier. Carte:6022 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

MUSKOKA LAKES

| | | | | | | | |
|------|---|--|---------|-------|-------|--|--|
| 1405 | Black Forest Shoal | Aux abords de la pointe NW., Black Forest Island. 45 08 20.4 079 41 50.7 | Fl W 4s | 6.3 | 5 | Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5.0 | Saisonnier. Carte:6022 Éd. 04/21 (D21-020) |
| 1406 | Black Forest Island – Bouée lumineuse N10 | Au Sud de l'île. 45 07 30.2 079 40 58.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "N10". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6022 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

RESTOULE RIVER

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|--|---|----------------------------|---|----|---|-------------------------|---|---|
| LAKE OF BAYS | | | | | | | | | |
| 1410 | The Narrows – Feu Ouest | Extrémité Nord de la passe. 45 15 33 078 56 34 | Fl | W | 4s | 7.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. Carte:6023 |
| 1411 | The Narrows, haut-fond Est | Extrémité SW. du haut-fond. 45 15 11.0 078 55 38.0 | Fl | W | 4s | 6.7 | 4 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5.0 | Saisonnier. Carte:6023 Éd. 05/21 (D21-019) |
| 1412.1 | <i>Raynor Shoal – Bouée lumineuse AC1</i> | 45 15 34 078 58 19 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "AC1".</i> | <i>(Espar d'hiver.) Saisonnier.</i> Carte:6023 |
| 1413 | Turners Rock | Sur la roche, pointe SW. de l'île Pancake. 45 15 12 078 59 51 | Fl | W | 4s | 6.2 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. Carte:6023 |
| 1414 | <i>Bigwin Island – Bouée lumineuse Sud A19</i> | À l'Est du haut-fond, entre la pointe Norway et le quai Bigwin Inn. 45 14 10 079 01 19 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "A19".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:6023 |
| 1415 | Gull Rocks | Sur le récif. 45 13 34 079 02 27 | Fl | W | 4s | 6.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:6023 |
| 1416 | Bigwin Island, Ouest | Sur le haut-fond, à l'W. de l'île. 45 14 05.5 079 02 44.0 | Fl | R | 4s | 6.2 | 5 | Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5.4 | Saisonnier. Carte:6023 Éd. 04/21 (D21-017) |
| 1417 | <i>South Muskoka River Inlet – Bouée lumineuse A14</i> | <i>Abords de la barre de sable, côté Est de la rivière. 45 10 23 079 06 03</i> | Fl | R | 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "A14".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:6023 |
| 1418 | <i>Point Ideal Shoal – Bouée lumineuse C2</i> | À l'Ouest de la pointe. 45 15 17 079 03 51 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "C2".</i> | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i> Carte:6023 |
| 1418.5 | Seagull Rock | Sur le rocher, abords du rivage. 45 16 29 079 03 29 | Fl | R | 4s | 7.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:6023 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

LAKE OF BAYS

| | | | | | | | |
|------|-----------------|--|---------|-----|-------|--|-------------|
| 1419 | Britannia Shoal | SE. de Britannia. 45 17 48 079 03 57 | Fl G 4s | 7.6 | | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carrée vert au centre. 6.1 | Saisonnier. |
|------|-----------------|--|---------|-----|-------|--|-------------|

Carte:6023

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------|--|--|----------------------------|-------------|-----|---|-------------------------|--|--|
| LAC NIPISSING | | | | | | | | | |
| 1420 | North Bay | Sur le brise-lames. 46 18 39.3 079 28 25.8 | Iso | R | 4s | 12.4 | 7 | Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 10.1 | Saisonnier. Carte:6035 Éd. 02/17 (D16-024) |
| 1420.7 | Three Sisters | Roche NW. 46 15 02 79 26 33 | Fl | R | 4s | 5.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6035 |
| 1420.8 | Entrée de La Vase River | Sur la deuxième roche de la rive. 46 14 32.3 79 25 29.7 | Fl | G | 4s | 6.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 5.4 | Saisonnier. Carte:6035 |
| 1421 | La Vase River | Entrée de la rivière. 46 14 31.9 079 25 28.0 | Fl | R | 4s | 6.6 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6035 Éd. 12/22 (D22-049) |
| 1422 | Entrée de Callander – Bouée lumineuse J5 | NE. de la pointe Deepwater. 46 12 52 79 28 52 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "J5". | Saisonnier(en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:6035 |
| 1423.15 | Callander Bay – Bouée lumineuse J15 | 46 13 12.4 079 22 08.0 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "J15". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:6035 Éd. 12/23 (D23-036) |
| 1423.3 | Sunset Cove | Sur une pointe, club nautique de North Bay. 46 12 24 79 22 02 | Q | Y | 1s | 9.1 | ..... | Mât. | Aide privée. Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:6035 |
| 1424 | South East Bay – Feu à secteurs | Côté Sud de l'entrée de la baie Gallander. 46 11 48.2 79 25 19.9 | Mo(D) | R W G | 10s | 9.4 | ..... | Tour carrée blanche. 8.7 | Visible dans un arc de 020°; rouge de 103° à 111 ½°; blanc de 111 ½° à 115 ½°; vert de 115 ½° à 123°. Saisonnier. |
| | | | | | | | | | Carte:6035 |
| 1426 | Newman Island | Coin SE. de l'île. 46 15 13.0 079 34 42.0 | Fl | W | 4s | 12.7 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6.1 | Saisonnier. Carte:6035 Éd. 12/22 (D22-051) |
| 1426.5 | Récif de Lonely Island – Bouée lumineuse cardinale Ouest J | 46 12 24 79 34 13 | Q(9) | W | 15s | ..... | ..... | Espar jaune, noire et jaune, marquée "J". | Saisonnier(en place à longueur d'année). |
| | | | | | | | | | Carte:6035 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|----------------------|---|---|----------------------------|-------------|---|-------------------------|--|---|
| LAC NIPISSING | | | | | | | | |
| 1427 | Gull Rock | Extrémité NW. du rocher, extrémité Est du lac. 46 13 19 79 38 49 | Fl | W | 4s | 7.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 Carte:6035 |
| 1428 | Beacon Island | Extrémité NE. de l'île. 46 09 31.5 079 33 45.0 | Fl | W | 4s | 10.5 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6.1 Carte:6035 Éd. 01/23 (D22-050) |
| 1430 | Wade's Landing – Feu à secteurs | 46 07 05.1 079 31 43.7 | Iso | R W G | 4s | 8.6 | 7 | Mât cylindrique, marque de jour trapézoïdale orange avec bande verticale noire. 7.3 Visible sur un arc de 32°. rouge de 129.5° à 144.5°, blanc de 144.5° à 146.5°, vert de 146.5° à 161.5°. En opération 24 h. Saisonnier. Carte:6035 Éd. 08/21 (D19-003, D21-025) |
| 1431 | South River | Côté Ouest du chenal dragué, à l'embouchure de la rivière. 46 07 42.5 79 34 48 | Fl | W | 4s | 2.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 2.1 Carte:6035 |
| 1432 | Three Pine Island | Coin SW. de l'île. 46 08 39.5 79 35 05 | Fl | W | 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 Carte:6035 |
| 1432.5 | Lake Nipissing – Bouée SADO lumineuse 45152 | 46 14 00 79 42 54 | Fl(5) | Y | 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45152". <i>Entretien par Environnement Canada. (Espar d'hiver.)</i> Saisonnier. Carte:6035 |
| 1433 | Blueberry Island – Bouée lumineuse D9 | À l'Est de l'île. 46 12 43.5 79 45 57.5 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D9". <i>Saisonnier(en place à longueur d'année).</i> Carte:6035 |
| 1433.3 | Frank Point | Sur la rive, à l'Ouest de la pointe. 46 12 18.2 79 48 55.7 | Fl | W | 4s | 11.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 Carte:6035 |
| 1434 | Keystone Rock | Sur un caisson, entrée de la rivière French. 46 12 07 79 51 34.5 | Fl | R | 4s | 5.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 Carte:6036 |
| 1435 | Sugar Loaf Rock | Sur le rocher, SW. de l'île Norris. 46 10 46.7 79 55 07.7 | Fl | R | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 Carte:6036 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC NIPISSING

| | | | | | | | |
|--------|--|---|---------|-------|-------|---|---|
| 1436 | Wigwam Point | Sur un îlot rocheux, N. de la pointe. 46 14 35.4 079 56 58.5 | Fl W 4s | 8.2 | 5 | Tour cylindrique blanche. 7.5 | Saisonnier. Carte:6037 Éd. 04/21 (D21-016) |
| 1437 | Hay Rock | 46 15 10.3 080 03 04.5 | Fl W 4s | 7.3 | 5 | Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5.3 | Saisonnier. Carte:6037 Éd. 04/21 (D21-015) |
| 1438 | Îles Hardwood | Sur un haut-fond. 46 16 50.3 080 01 40.3 | Fl R 4s | 5.3 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 4.1 | Saisonnier. Carte:6037 Éd. 04/21 (D21-014) |
| 1439 | Sawbill Island | 46 18 04.0 080 06 15.0 | Fl R 4s | 7.0 | 5 | Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5.0 | Saisonnier. Carte:6037 Éd. 04/20 (D20-004) |
| 1441 | Sturgeon River – Bouée lumineuse AA1 | Abords de l'entrée de la rivière. 46 18 33.8 079 57 02.3 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "AA1". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6037 Éd. 01/23 (D22-058) |
| 1441.1 | Sturgeon River – Bouée lumineuse A3 | Côté W. du chenal. 46 18 52.7 079 57 30.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A3". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6037 Éd. 01/23 (D22-061) |
| 1441.2 | Sturgeon River – Bouée lumineuse A4 | 46 18 54.1 079 57 28.1 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A4". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6037 Éd. 01/23 (D22-062) |
| 1441.3 | Sturgeon River – Bouée lumineuse A5 | 46 19 03.2 079 57 50.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A5". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6037 Éd. 01/23 (D22-063) |
| 1441.4 | Sturgeon River – Bouée lumineuse A6 | 46 19 04.3 079 57 49.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A6". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6037 Éd. 01/23 (D22-064) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----------------------|--|--|----------------------------|---|----|---|-------------------------|--|--|
| LAC À LA PLUIE | | | | | | | | | |
| 1445 | Tug Point | Extrémité SW. de la pointe, île Cheery. 48 45 48.3 093 19 05.6 | FI | W | 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. Carte:6107 | Visible de 314° à 345°. Saisonnier. |
| 1446.25 | Crowe Island – Bouée lumineuse A18 | W. de l'île. 48 43 58.7 093 18 19.4 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A18". Carte:6108 Éd. 11/20 (D20-030) | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 1446.5 | Pot Island – Bouée lumineuse A15/1 | Au large de l'île. 48 42 54.4 093 18 43.7 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A15/1". Carte:6108 Éd. 11/20 (D20-031) | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 1447 | Turkey Island | Coin SE. de l'île. 48 48 46 093 24 53 | FI | W | 4s | 7.9 | ..... | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 Carte:6106 | Visible de 239° à 115° par l'W., le N. et l'E. Saisonnier. |
| 1448 | Woodchuck Island – Bouée lumineuse A28 | À l'Est de l'île. 48 49 01.2 093 19 04.8 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "A28". Carte:6107 | Saisonnier. |
| 1449 | Gull Island | À l'Est de l'île Little Woodchuck. 48 49 43.9 093 19 28.1 | FI | W | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 5.4 Carte:6107 | Saisonnier. |
| 1449.5 | Steamboat Shoal – Bouée lumineuse A77 | 48 54 11.8 093 20 18.8 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "A77". Carte:6107 | Saisonnier. (En place à l'année). |
| 1450 | Capstan Reef | Sur le récif, à l'E. de Sand Point. 48 38 05.7 093 02 58.9 | FI | W | 4s | ..... | 5 | Mât, marque de jour cylindrique blanche. 5.4 Carte:6109 Éd. 05/20 (D20-018) | Saisonnier. |
| 1451 | Bear Passage | Sur la pointe SE., entrée Sud du passage. 48 41 22.9 092 59 55.8 | FI | W | 4s | 8.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 Carte:6109 | Visible de 014° à 032°. Saisonnier. |
| 1452 | Redgut Bay | Entrée de la baie. 48 43 33 093 00 03 | FI | W | 4s | 6.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 Carte:6110 | Saisonnier. |
| 1453 | Kettle Point | Entrée de la baie Seine. 48 39 56.7 092 49 14.2 | FI | W | 4s | 9.1 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. Carte:6111 | Visible de 076° à 233° par l'E. et le S. Saisonnier. |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----------------------|--|--|----------------------------|----------|-----------|---|-------------------------|--|---|
| LAC À LA PLUIE | | | | | | | | | |
| 1454 | Parry Strait | Sur une pointe à l'Ouest du détroit. 48 47 30 092 52 12 | Fl | W | 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 | Visible de 285° à 115° par le N et l'E. Saisonnier. Carte:6110 |
| 1455 | Pine Point | Sur la pointe. 48 38 58.1 093 00 14.6 | Fl | W | 4s | 7.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 | Visible de 310° à 072° par le N. et l'E. Saisonnier. Carte:6109 |
| 1456 | Swell Bay | NW. de l'île Morton. 48 40 20 093 01 10 | Fl | W | 4s | 9.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 | Visible de 360° à 270° par l'E. et le S. Saisonnier. Carte:6109 |
| 1457 | Mackenzie Island | 48 36 31 092 56 27 | Fl | W | 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 | Visible de 290° à 110° par le N. et l'E. Saisonnier. Carte:6109 |
| 1458 | Brûlé Island | Entrée Est de la passe Brûlé. 48 35 50 092 53 59 | Fl | W | 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6109 |
| 1459 | Gull Rocks | Sur le rocher au Sud. 48 33 50 092 46 35.4 | Fl | W | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6112 |
| 1460 | Oakpoint Island | Pointe Nord de l'île. 48 31 42.2 092 36 13.7 | Fl | W | 4s | 7.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Visible de 090° à 270° par le S. Saisonnier. Carte:6112 |
| 1461 | Lichen Island | Extrémité Ouest d'un îlot. 48 40 09.8 093 11 44.5 | Fl | W | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.4 | Visible de 340° à 210° par le N., l'E. et le S. Saisonnier. Carte:6108 |
| 1461.5 | Gash Point Reef | Sur une île, entrée de la baie. 48 40 06 093 17 24 | Fl | W | 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6108 |
| 1462 | Squall Point | À l'Est de la pointe. 48 39 30 093 18 32 | Fl | W | 4s | 5.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 3.6 | Saisonnier. Carte:6108 |
| 1463 | <i>Frog Creek – Bouée lumineuse AD10</i> | <i>Embouchure de la crique Frog, baie Stanjikoming. 48 39 33.8 093 23 17.2</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "AD10".</i> | <i>Saisonnier. (En place à l'année).</i> Carte:6108 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

LAC À LA PLUIE

| | | | | | | | | | |
|------|---|---|------|----|-----|-------|-------------------------|--|-------------------|
| 1465 | Noden Causeway, chaussée surélevée – Feu Est | Côté Est de la travée principale. 48 39 08.5 093 18 47.6 | Fl R | 4s | 8.0 | ..... | Mât cylindrique. 2.1 | Visible de 140° à 180°. Saisonnier. | Carte:6108 |
| 1466 | Noden Causeway, chaussée surélevée – Feu Ouest | Côté Ouest de la travée principale. 48 39 08.5 093 18 49.1 | Fl W | 4s | 8.0 | ..... | Mât cylindrique. 2.1 | Visible de 000° à 040°. Saisonnier. | Carte:6108 |
| 1467 | Five Mile, quai | Extrémité du quai. 48 39 00.8 093 19 10.9 | Fl W | 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique. 4.9 | Saisonnier. | Carte:6108 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|---|---|----------------------------|----------|-----------|---|-------------------------|---|--|
| LAC DES BOIS | | | | | | | | | |
| 1470 | Menzies Reef | Sur le récif. 49 44 59.5 094 32 46.2 | Fl | W | 4s | 5.8 | ..... | Mât, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. | Saisonnier. Carte:6218 |
| 1471 | Safety Bay | Sur un récif, approche W. de Kenora. 49 45 34.7 094 31 24.2 | Fl | R | 4s | 5.0 | 4 | Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 4.1 | Saisonnier. Carte:6218 Éd. 04/20 (D20-008) |
| 1471.2 | <i>Winkler Sprinkler – Bouée lumineuse WSP1</i> | <i>Rive Nord, baie Kenora. 49 46 10 094 29 44</i> | <i>Fl</i> | <i>Y</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar blanche et orange, marquée "WSP1".</i> | <i>Saisonnier.</i> Carte:6218 |
| 1472 | Devils Gap (Foot) | Extrémité Nord de Devils Gap. 49 44 34.9 094 29 24.8 | Fl | G | 4s | 6.4 | ..... | Mât cylindrique. 4.9 | Saisonnier. Carte:6218 |
| 1473 | <i>Goat Island – Bouée lumineuse M4</i> | <i>49 44 48 094 29 22</i> | <i>Fl</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée "M4".</i> | <i>À longueur d'année.</i> Carte:6218 |
| 1474 | Galt Island West | Sur une île à l'Ouest de l'île. 49 43 15.8 094 29 02.5 | Fl | R | 4s | 8.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 | Saisonnier. Carte:6218 |
| 1475 | Gull Rock Reef | Sur le récif. 49 43 47.9 094 32 21.4 | Fl | W | 4s | 6.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.6 | Saisonnier. Carte:6218 |
| 1476 | Channel Island | Pointe NW. de l'île. 49 42 59.2 094 31 39.6 | Fl | W | 4s | 6.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6218 |
| 1477 | Entrée Est de Keewatin Channel | Sur un récif. 49 42 49.3 094 29 28 | Fl | W | 4s | 5.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 | Saisonnier. Carte:6218 |
| 1478 | Allans Narrows | Entrée Est de la passe. 49 43 04.3 094 28 09.4 | Fl | R | 4s | 7.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:6218 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume | |
|---------------------|---|--|----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|--|
| LAC DES BOIS | | | | | | | | | |
| 1479 | Rocky Narrows | À l'Est de l'île Nantons. 49 40 57.9 094 27 01.7 | Fl | W | 4s | 8.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.7 | Saisonnier. Carte:6218 |
| 1480 | Heenan Point (Needle Point) | Extrémité Sud de la baie Pine Portage. 49 41 16.1 094 22 32.8 | Fl | W | 4s | 7.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rouge et blanche, carré vert au centre. 6.4 | Visible de 270° à 090° par le N. Saisonnier. Carte:6212 |
| 1481 | Wylies Reef – Bouée lumineuse W1 | Au Sud de Wolf Island. 49 39 27 094 32 23 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "W1". | Saisonnier. Carte:6212 |
| 1481.5 | Lac des Bois – Bouée SADO lumineuse 45148 | S. de Kenora. 49 39 18.6 094 30 43.8 | Fl(5) | Y | 20s | ..... | ..... | SADO jaune, marquée "45148". | Entretien par Environnement Canada. Saisonnier. Carte:6212 Éd. 05/22 (D21-018) |
| 1481.7 | Howlett Reef | 49 39 21.3 094 34 35 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 | Aide privée. Saisonnier. Carte: 6217 |
| 1482 | Ptarmigan Bay | Sur une île, entrée SE. de la baie. 49 38 54.3 094 39 50.1 | Fl | W | 4s | 5.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 | Visible de 084° à 095° par l'E. Saisonnier. Carte:6217 |
| 1483 | Ash Rapids | 49 37 16.6 094 46 29.9 | Fl | W | 4s | 6.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Visible de 180° à 202°. Saisonnier. Carte:6217 |
| 1483.3 | Shoal Lake Narrows | Entrée Ouest de la passe. 49 33 13.1 094 55 14.6 | Fl | W | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6217 |
| 1483.5 | Wahnisin | Sur une petite roche. 49 32 56.5 095 01 09.2 | Fl | W | 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6217 |
| 1483.7 | Redsky | Sur un récif dans le lac Shoal, chenal principal. 49 34 28.5 095 00 55.7 | Fl | W | 4s | 7.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6217 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| LAC DES BOIS | | | | | | | |
| 1484 | Allens Reef – Bouée lumineuse E22 | 49 38 17.1 094 27 15 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "E22". | Saisonnier. Carte:6212 |
| 1485 | Shore Island | Aux abords du côté SW. de l'île. 49 32 16.0 094 22 06.9 | Fl W 4s | 5.2 | 5 | Mât, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 3.7 | Saisonnier. Carte:6212 Éd. 04/20 (D20-007) |
| 1486 | Pewabic Island | Sur la pointe Est de l'île. 49 30 20.1 094 17 16.8 | Fl W 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Visible de 250° à 360° par l'W. Saisonnier. Carte:6212 |
| 1487 | Fire Island Narrows | Côté Sud de l'entrée Est de la passe. 49 24 55.9 094 08 37.1 | Fl W 4s | 6.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Visible de 275° à 321°. Saisonnier. Carte:6212 |
| 1488 | Shammis Narrows | Sur la pointe Ouest de l'île. 49 36 44 094 34 03.5 | Fl W 4s | 15.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.4 | Visible de 205° à 240°. Saisonnier. Carte:6212 |
| 1489 | Micrometer Island | Extrémité Nord de l'île, entrée Nord du chenal Crow Rock. 49 36 27.9 094 36 49.9 | Fl W 4s | 8.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 | Visible de 043° à 065°. Saisonnier. Carte:6212 |
| 1490 | Crow Rock Channel | Extrémité Est d'un îlot, au Sud de l'entrée Sud du chenal. 49 35 42.3 094 37 03 | Fl W 4s | 6.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Visible de 012° à 030°. Saisonnier. Carte:6212 |
| 1491 | Big Narrows | Sur le récif Davies. 49 31 37.7 094 42 13.6 | Fl W 4s | 6.0 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 3.9 | Saisonnier. Carte:6216 Éd. 07/12 (D12-001) |
| 1492 | Bishop Point | Sur une île, extrémité W. de la pointe. 49 29 31.3 094 46 34.8 | Fl W 4s | 7.6 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 6.4 | Saisonnier. Carte:6216 Éd. 03/23 (D23-001) |
| 1493 | Bishop Bay | Sur un îlot, au Nord de Royal Island. 49 28 05 094 45 48.8 | Fl W 4s | 9.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 | Saisonnier. Carte:6216 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume | |
|---------------------|---------------------------|---|----------------------------|---|---|-------------------------|--|---|--|
| LAC DES BOIS | | | | | | | | | |
| 1494.2 | McCallum Point | Entrée de Deception Bay. 49 41 51.3 094 49 05.8 | FI | G | 4s | 7.5 | 3 | Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 5.4 | Saisonnier. Carte:6217 Éd. 06/23 (D23-006) |
| 1494.41 | Frog Island | Baie Clearwater. 49 41 12.4 094 49 59 | FI | W | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.4 | Saisonnier. Carte:6217 |
| 1494.5 | Mud Portage Channel | 49 40 49.1 094 50 33.2 | FI | R | 4s | 6.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6217 |
| 1495 | French Portage Narrows | Sur une pointe, entrée Nord de la passe. 49 28 26.5 094 38 49.1 | FI | W | 4s | 6.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6216 |
| 1496 | Monkey Rocks Reef | Sur le récif. 49 24 06.5 094 48 15 | FI | W | 4s | 8.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 | Saisonnier. Carte:6216 |
| 1496.3 | Cochrane Island | SE. de l'île. 49 26 03.3 094 51 23.8 | FI | G | 4s | 7.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.4 | Saisonnier. Carte:6216 |
| 1496.5 | Penasse Island | Au N. de l'île. 49 22 17.8 094 57 32.5 | FI | W | 4s | 9.9 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 6.6 | Saisonnier. Carte:6216 Éd. 07/12 (D12-001) Éd. 03/23 (D23-002) |
| 1497 | Boucha Island | Sur un îlot. 49 17 41.3 094 49 12.5 | FI | W | 4s | 11.6 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire blanche avec partie supérieure verte. 6.4 | Saisonnier. Carte:6215 Éd. 03/24 (D24-016) |
| 1497.3 | Cyclone Island | Sur un récif près du chenal. 49 19 36.6 094 51 18.7 | FI | W | 4s | 6.7 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 5.1 | Saisonnier. Carte:6215 Éd. 07/13 (D13-003) |
| 1498.5 | Dagger Island | Côté Est de l'île. 49 18 49.5 094 40 41.4 | FI | W | 4s | 12.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.4 | Saisonnier. Carte:6215 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|

LAC DES BOIS

| | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------|---|----|---|----|-------|-------|---|---|
| 1499 | Ferris Island | Abords de la pointe Hooper, pointe extrême Ouest de l'île Bigsby. 49 03 08 094 38 51 | FI | W | 4s | 14.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.4 | Visible de 000° à 178° par l'E. Saisonnier. Carte:6211 |
| 1500 | Tomahawk Island | Sur l'île, SE. de la baie McCauley. 49 01 28 094 30 33 | FI | G | 4s | 9.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.4 | Saisonnier. Carte:6211 |
| 1501 | Entrée Est de Dawson Narrows | Côté Nord-Est d'un îlot. 49 06 03 094 30 35.8 | FI | W | 4s | 10.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.4 | Saisonnier. Carte:6215 |
| 1505 | Mink Portage | Sur un récif. 49 12 34 094 19 38.8 | FI | W | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour triangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6214 |
| 1506 | Obabikon Reef | Sur le récif. 49 11 07.1 094 18 24 | FI | R | 4s | 8.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour triangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6214 |
| 1507 | Rabbit Point | Au Sud de la pointe. 49 10 20.6 094 18 17.9 | FI | W | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour triangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:6214 |
| 1507.5 | Sunset Chain Channel | S. du chenal. 49 10 14.0 094 21 22.0 | FI | G | 4s | ..... | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6214 Éd. 10/21 (D21-030) |
| 1508 | Brûlé Point | Sur une roche, NW. de la pointe. 49 07 52.4 094 20 03.9 | FI | W | 4s | 7.9 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. 6.3 | Saisonnier. Carte:6214 Éd. 07/12 (D12-001) |
| 1509 | Pork Point | Extrémité Nord de l'île, NE. de la pointe. 49 05 50 094 21 38.8 | FI | W | 4s | 7.3 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:6214 Éd. 07/13 (D13-004) |
| 1510 | Fish Narrows | Sur un îlot, entrée E. du passage. 49 09 22.0 094 26 53.8 | FI | W | 4s | 6.1 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. | Saisonnier. Carte:6214 Éd. 06/18 (D18-016) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

LAC DES BOIS

| | | | | | | | |
|--------|--|--|-----------|-------|-------|--|--|
| 1512 | Burton Island | Pointe W. de l'île. 48 56 59.0 094 37 00.0 | Fl W 4s | 9.2 | 6 | Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 6.4 | Saisonnier. Carte:6211 Éd. 10/22 (D22-006) |
| 1513 | Bell Buoy Shoal – Bouée lumineuse M107 | À l'Ouest du haut- fond. 48 55 34 094 39 53 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M107". | Saisonnier. Carte:6211 |
| 1514.7 | Marina de Buffalo Bay – Bouée lumineuse MM | À l'entrée de la marina. 49 02 29 095 13 44 | LFl W 10s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "MM". | Saisonnier. Carte:6211 |
| 1514.9 | Birch Point | 49 09 55.4 095 14 07.5 | Fl W 4s | 7.4 | 6 | Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5.2 | Saisonnier. Carte:6211 Éd. 04/20 (D20-005) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

PELICAN LAKE – ABRAM LAKE – MINNITAKI LAKE

| | | | | | | | |
|------|--|---|----------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------------------|
| 1520 | <i>Creedon Creek – Bouée lumineuse</i> | <i>Au centre de la baie Southeast. 50 05 00 091 54 40</i> | <i>Fl R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge.</i> | <i>Aide privée. Saisonnier.</i> |
|------|--|---|----------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------------------|

Carte:N/A

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC SEUL

| | | | | | | | |
|--------|--------------------------------------|---|---------|------|-------|---|---|
| 1534 | Gull Island | Sur un îlot, NE. de l'île High. 50 19 12 092 30 18 | FI W 4s | 7.6 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1535 | Forestry Point | Sur un îlot, au Sud de la pointe. 50 21 30 092 41 35 | FI W 4s | 9.1 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. | Visible de 270° à 090° par le N. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1536 | Manitoba Point | Sur la pointe. 50 24 20 092 46 24 | FI W 4s | 9.1 | ..... | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Visible de 095° à 355° par le S. et l'W. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1537 | Big Island | Pointe SW. de l'île. 50 26 25 092 51 30 | FI W 4s | 9.5 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. | Visible de 300° à 165° par le N. et l'E. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1538 | Shanty Narrows, (Extrémité Est) | Extrémité Est de la passe. 50 28 45 092 53 00 | FI W 4s | 7.9 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. | Visible de 245° à 010° par l'W. et le N. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1539 | Shanty Narrows, (Extrémité Ouest) | Extrémité Ouest de la passe. 50 30 25 092 55 10 | FI W 4s | 7.6 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Visible de 070° à 195° par l'E. et le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1539.5 | Steamboat Narrows | Rive Ouest de la passe. 50 33 15 093 03 50 | FI W 4s | 18.3 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. | Visible de 125° à 205° par le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1540 | Sand's Island (Goose Island) | Sur l'île. 50 35 00 093 04 42 | FI W 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. | Visible de 270° à 213° par le N., l'E. et le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1540.5 | Gold Pines | Pointe NE. d'un îlot, à l'Est de Gold Pines. 50 37 40 092 10 12 | FI W 4s | 10.7 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Visible de 245° à 335° par l'W. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume | |
|-----------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|---|
| RED LAKE | | | | | | | | |
| 1540.6 | Two Island Lake – Bouée lumineuse | Entrée du lac. 50 55 56 093 36 08 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte. | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A | |
| 1541 | Gull Rock Lake – Bouée lumineuse E13 | 50 56 35.9 093 36 28 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "E13". | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A | |
| 1542 | West Narrows | Entrée Est de la passe. 51 01 37 094 10 05 | Fl W 4s | 6.1 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Visible de 080° à 260° par l'E. et le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A | |
| 1543 | Forestry Point – Bouée lumineuse | Au Nord de la pointe. 51 02 42 093 51 42 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte. | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A | |
| 1543.5 | Hammel Narrows – Bouée lumineuse | 51 02 30 093 49 30 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge. | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A | |
| 1544 | Middle Narrows | Sur un îlot, au centre de la passe. 51 02 19 094 01 33 | Fl W 4s | 6.1 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Visible de 080° à 260° par l'E. et le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A | |
| 1545 | Halfway Narrows | Entrée Est de la passe. 51 02 05 093 57 17 | Fl W 4s | 7.6 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A | |
| 1546 | Wolf Narrows | Extrémité Nord de l'entrée Est de la passe. 51 01 20 094 05 15 | Fl W 4s | 7.5 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Visible de 205° à 115° par l'W., le N. et l'E. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A | |
| 1546.3 | Pipestone Narrows | Entrée Nord. 51 03 15 094 11 40 | Fl W 4s | 9.6 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour - losange rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Visible de 072° à 243° par l'E. et le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A | |
| 1547 | Windy Point | Extrémité SW. de la pointe. 51 03 47 093 49 37 | VQ(6) G +LF1 | 10s | 9.1 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Visible de 320° à 052° par le N. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1548 | McNeely Bay | Côté Ouest, entrée de la passe Campbell. 51 02 35 093 47 43 | Fl W 4s | 6.1 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. | Visible de 135° à 240° par le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----------------|-------------------------------------|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| RED LAKE | | | | | | | |
| 1548.3 | MacKenzie Island | Entrée Nord du chenal Bruce. 51 06 45 093 49 12 | Fl W 4s | 7.3 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour - losange rouge et blanc. | Visible de 009° à 227° par l'E. et le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1549 | Post Narrows | Entrée Nord de la passe Old Post. 51 08 23 093 46 23 | Fl W 4s | 5.5 | 5 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Visible de 090° à 210° par le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1550 | Keg Lake | Côté Ouest de l'embouchure de la rivière Chukuni sur le lac Keg. 51 00 37 093 41 38 | Fl W 4s | 6.7 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. | Visible de 127° à 250° par le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1552 | Howey Bay Reef – Bouée lumineuse | Au Nord du récif. 51 01 47 093 45 44 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge. | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1553 | Chukuni River | Sur la pointe Est de l'île à l'embouchure de la rivière. 50 58 38 093 41 48 | Fl W 4s | 6.4 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. | Visible de 088° à 156° par l'E. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

WABIGOON LAKE

| | | | | | | | |
|------|----------------|---|---------|-----|---|---|---|
| 1554 | Bruce Point | Sur la pointe, entrée NE. de la baie Larson. 49 44 15 092 49 40 | Fl W 4s | 6.7 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Visible de 260° à 306° par l'W. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1555 | Dryden, quai | Coin SE. du quai de la rue Van Horne. 49 45 50 092 49 55 | Fl R 4s | 4.3 | 4 | Mât cylindrique blanc. | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1556 | Devil's Island | Pointe Nord de l'île. 49 45 15 092 40 30 | Fl W 4s | 4.3 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre. | Visible de 100° à 265° par l'E et le S. Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1557 | Rock Island | Sur l'île, au Sud de Wabigoon. 49 42 25 092 38 18 | Fl W 4s | 5.5 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

DINORWIC LAKE

| | | | | | | | |
|--------|---------------|--|---------|-----|---|--|---|
| 1557.7 | Indian Island | Pointe NE. d'une petite île. 49 35 58 092 35 00 | Fl W 4s | 8.5 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour - losange à bandes horizontales rouges et blanches. | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |
| 1558 | Brown's Point | Sur une petite île à l'Est de la pointe. 49 39 17 092 32 07 | Fl W 4s | 9.1 | 6 | Mât cylindrique blanc, marque de jour - losange à bandes horizontales rouges et blanches. | Aide privée. Saisonnier. Carte:N/A |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

RIVIÈRE ROUGE

| | | | | | | | |
|---------|--|---|---------|-------|-------|---|---|
| 1558.8 | St. Andrews, écluse – Bouée lumineuse amont X53 | SE. de l'entrée du canal. 50 04 48.1 096 56 24.6 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "X53". | Saisonnier. Carte:6242 Éd. 11/23 (P23-094) |
| 1558.84 | St. Andrews (Lockport) – alignement | Entrée Nord. 50 05 05.3 096 56 29.1 | F R | ..... | 16.9 | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.6 | À longueur d'année. |
| 1558.85 | | 211°28' 76.1m du feu antérieur. | F R | ..... | 24.8 | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 8.7 | À longueur d'année. Carte:6242 |
| 1559 | St. Andrews, écluse – Bouée lumineuse X49 | Sur la ligne centrale de l'alignement dans l'écluse. 50 05 21.7 096 56 14.4 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "X49". | Saisonnier. Carte:6242 Éd. 09/23 (P23-085) |
| 1561.6 | Red River Forks – Bouée lumineuse X22 | 50 21 04.6 096 50 23.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "X22". | Saisonnier. Carte:6242 Éd. 11/14 (A14-009) Éd. 04/16 (A16-003) |
| 1561.8 | Rivière Rouge, embouchure (Main Channel) | Extrémité S., Lac Winnipeg. 50 23 22.9 096 48 29.2 | Fl W 4s | 17.2 | 5 | Tour à claire-voie, marque de jour trapézoïdale blanche, bande verticale orange. 15.6 | Le feu est masqué de 072° à 312° par l'E., le S. et l'W. Saisonnier. Carte:6242 Éd. 02/19 (A18-054) |
| 1561.9 | Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X21 | Extrémité S., Lac Winnipeg. 50 23 41.2 096 48 29.0 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "X21". | Saisonnier. Carte:6242 Éd. 10/18 (A18-033) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|--|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| LAC WINNIPEG | | | | | | | | | |
| 1563.1 | Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X20 | Extrémité S. du lac. 50 23 41.5 096 48 31.5 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "X20". | Saisonnier. Carte:6242 Éd. 01/19 (A18-034, A19-002) |
| 1563.7 | Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X6 | Extrémité S. du lac. 50 24 42.2 096 48 15.9 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "X6". | Saisonnier. Carte:6242 Éd. 04/16 (A16-005) Éd. 01/19 (A18-043) |
| 1563.8 | Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X7 | Extrémité S. du lac. 50 24 42.1 096 48 13.9 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "X7". | Saisonnier. Carte:6242 Éd. 01/19 (A18-050) |
| 1564 | Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X | 50 25 10.1 096 48 07.6 | Mo(A) | W | 6s | ..... | ..... | Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "X". | Saisonnier. Carte:6242 Éd. 04/16 (A16-001) Éd. 01/19 (A18-059) |
| 1565 | Winnipeg Beach, brise-lames | Extrémité du brise- lames. 50 30 21.1 096 57 48.4 | FI | R | 4s | 10.3 | 5 | Tour carrée blanche, bandes rouges à la partie supérieure et inférieure. | Position en NAD 83. Saisonnier. Carte:6251 Éd. 06/18 (A18-015) Éd. 08/18 (A18-025) |
| 1565.5 | Winnipeg Beach – alignement intérieur | Entrée de Boundary Creek. 50 30 30.0 096 58 05.9 | F | R | ..... | 5.6 | 16 | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 3.3 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Position en NAD 83. Saisonnier. |
| 1565.6 | | 320° 144.8 m du feu antérieur. | F | R | ..... | 8.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.4 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6251 Éd. 08/18 (A18-026) |
| 1566 | Winnipeg Beach – alignement | Sur la rive, plage Winnipeg. 50 30 22 096 58 03 | F | G | ..... | 6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 5.0 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1567 | | 301°30' 89 m du feu antérieur. | F | G | ..... | 8.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.5 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6251 |
| 1568 | Willow Point | Extrémité Est de la pointe. 50 35 52.1 096 56 29.2 | FI | W | 4s | 7.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 5.0 | Saisonnier. Carte:6251 |
| 1569 | Gimli | Extrémité du brise- lames. 50 37 44.9 096 58 51.1 | FI | R | 4s | 7.7 | 5 | Tour à claire-voie carrée blanche, bandes horizontales rouges à la partie supérieure et inférieure. | Position en NAD 83. Saisonnier. Carte:6251 Éd. 07/18 (A18-014, 024) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|---|--|----------------------------|---|---|-------------------------|--|--|
| LAC WINNIPEG | | | | | | | | |
| 1570 | Gimli Harbour | À l'extrémité du brise-lames. 50 37 45.5 096 58 53.5 | FI | G | 4s | 2.7 | ..... | Mât cylindrique. Entretenu par la ville de Gimli. Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6251 |
| 1570.5 | Lac Winnipeg, bassin Sud - Bouée d'avertissement lumineuse Nord PRIV | Milieu du bassin S., NE. de Gimli. 50 44 32.4 096 50 00.0 | FI | Y | 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "PRIV". Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6251 Éd. 12/22 (P22-039) |
| 1571.5 | Silver Harbour (Arnes, brise- lames) | Extrémité du brise- lames. 50 48 32 096 57 27 | FI | R | 4s | 6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 5.0 Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6251 |
| 1572 | Hnausa | Extrémité du quai. 50 54 38 096 58 43 | FI | R | 4s | 6.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6251 |
| 1573 | Ironwood Point | Sur la pointe. 50 39 41.6 096 36 10.3 | FI | W | 4s | 7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6251 |
| 1573.3 | Lac Winnipeg, bassin Sud - Bouée d'avertissement lumineuse Sud PRIV | Milieu du bassin S., E. de Gimli. 50 39 28.8 096 43 53.4 | FI | Y | 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "PRIV". Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6251 Éd. 12/22 (P22-040) |
| 1573.5 | Balsam Bay, brise- lames | Extrémité du brise- lames. 50 28 23.6 096 35 00.2 | FI | G | 4s | 7.6 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire blanche, bandes rouges à la partie supérieure et inférieure. Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6251 Éd. 01/19 (A18-028) |
| 1574 | Victoria Beach | Extrémité du quai. 50 41 39.8 096 33 34.9 | FI | G | 4s | 7.0 | 6 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire vert et blanc. Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6251 Éd. 04/24 (P24-017) |
| 1574.1 | Elk Island | Extrémité Nord de l'île. 50 46 50 096 31 40 | FI | W | 4s | 18.7 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 5.1 Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6251 Éd. 07/12 (D12-001) |
| 1574.11 | Devil Island | Côté E. de la baie Traverse, abords de la pointe Birch. 50 43 50 096 25 05 | FI | W | 4s | 10.0 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 5.2 Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6251 Éd. 06/13 (A13-003) |
| 1574.5 | Winnipeg River - Bouée lumineuse T4 | NW. de la roche Robinson. 50 38 58 096 21 44 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "T4". Saisonnier. |
| | | | | | | | | Carte:6243 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|--|--|----------------------------|-------------|-----|---|-------------------------|---|--|
| LAC WINNIPEG | | | | | | | | | |
| 1575 | Pearson Reef – Bouée lumineuse D12 | SE. du récif. 50 57 38 096 41 48 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D12". | Saisonnier. Carte:6249 |
| 1575.01 | Lake Winnipeg South Bassin – Bouée SADO lumineuse 45140 | 50 47 39 096 44 00 | Fl(5) | Y | 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45140". | Entretien par Environnement Canada. Saisonnier. Carte:6240 |
| 1575.5 | Hnausa Reef – Bouée lumineuse DD2 | 50 56 30 096 46 33 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "DD2". | Saisonnier. Carte:6249 |
| 1576.5 | Icelandic River – Feu à secteurs | Entrée de Icelandic River. 51 01 55.9 096 58 48.0 | Q | G W R | 1s | 225.7 | 4 | Tour à claire-voie carrée blanche, bandes horizontales rouges à la partie supérieure et inférieure. | Rouge Q1s de 283.75° à 284.25°; Blanc F de 284.25° à 284.75°; Vert Q1s de 284.75° à 285.25°. En opération 24 h. Saisonnier. Carte:6249 Éd. 11/17 (A17-052) |
| 1579.1 | Hecla Island | Extrémité Sud de l'île. 51 00 23 096 45 10 | Fl | W | 4s | 5.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:6249 |
| 1579.5 | Observation Point – Bouée lumineuse DH1 | NW. de la pointe. 51 05 01 096 30 40.5 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "DH1". | Saisonnier. Carte:6248 |
| 1580 | Hecla, brise-lames | Près de l'extrémité du brise-lames. 51 07 59.9 096 39 46.0 | Fl | G | 4s | 7.4 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour vert et blanc. | Saisonnier. Carte:6249 Éd. 06/18 (A18-013) Éd. 10/23 (P23-091) |
| 1581 | Red Rock Island | Sur l'île à l'embouchure de la rivière Manigotagan. 51 08 02 096 23 21 | Fl | W | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.4 | Saisonnier. Carte:6248 |
| 1582 | Clements Point | Extrémité Ouest de la pointe. 51 09 23 096 24 33 | Fl | W | 4s | 10.9 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.6 | Saisonnier. Carte:6248 |
| 1582.5 | Black Island – Bouée lumineuse D9 | Abords de l'extrémité SW. de l'île Black. 51 09 59 096 36 20 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D9". | Saisonnier. Carte:6249 |
| 1583 | Gull Harbour | Extrémité NE. de Hecla Island. 51 11 36 096 36 18 | Fl | W | 5s | 27.4 | 7 | Tour à claire-voie rouge, partie supérieure blanche. | Lum. 1 s; obs. 4 s. Saisonnier. Carte:6249 Éd. 06/11 (D11-010) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|--|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| LAC WINNIPEG | | | | | | | | | |
| 1583.1 | Gull Harbour, quai | Extrémité du quai. 51 11 50 096 37 02 | FI | R | 4s | 6.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.8 | Saisonnier. Carte:6249 |
| 1583.5 | Deer Island | Extrémité SW. de l'île. 51 15 39 096 37 03 | FI | W | 4s | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.9 | Saisonnier. Carte:6248 |
| 1584 | Grindstone Point | 51 20 45.0 096 36 17.9 | FI | W | 4s | 15.2 | 7 | Tour à claire-voie. | Saisonnier. Carte:6248 Éd. 07/12 (D12-001) Éd. 02/19 |
| 1585 | Loon Straits – Chenal d'entrée – alignement | Sur un rocher. 51 31 54 096 35 48 | F | W | ..... | 5.4 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 4.9 | Saisonnier. |
| 1586 | | 075° 137.2m du feu antérieur. | F | W | ..... | 9.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.2 | Saisonnier. Carte:6267 |
| 1586.5 | Monkman Island – Bouée lumineuse D7 | Au large du récif. 51 34 06 096 39 50 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D7". | Saisonnier. Carte:6267 |
| 1586.7 | Calders, quai | Extrémité du quai. 51 34 22 096 43 54 | FI | G | 4s | 5.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:6267 |
| 1587 | Bullhead | Entrée Sud de The Narrows. 51 36 14 096 43 38 | FI | W | 4s | 6.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 4.9 | Saisonnier. Carte:6267 |
| 1588 | Pine, quai | Extrémité du quai. 51 38 24 096 48 08 | FI | R | 4s | 7.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.2 | Saisonnier. Carte:6267 |
| 1589.1 | Matheson Island Landing, feu du brise-lames Nord | 51 43 21.8 096 54 57.2 | FI | G | 4s | 6.6 | 2 | Mât. | Saisonnier. Position en NAD83. Carte:6267 Éd. 06/17 (A16-015) |
| 1589.2 | Matheson Island Landing, feu du brise-lames Sud | 51 43 20.5 096 54 57.7 | FI | R | 4s | 6.6 | 2 | Mât. | Saisonnier. Position en NAD83. Carte:6267 Éd. 06/17 (A16-016) |
| 1590 | West Doghead Point | Côté Ouest de The Narrows. 51 44 18 096 50 12 | FI | W | 4s | 7.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:6267 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|---|---|--------------------------------------|----|---|-------------------------|--|---|
| LAC WINNIPEG | | | | | | | | |
| 1591 | Matheson Island | Sur le brise-lames. 51 44 29.1 096 55 12.1 | FI | G | 4s | 7.5 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour vert et blanc. Carte:6267 Éd. 06/18 (A18-012) Éd. 10/23 (P23-092) |
| 1591.1 | Matheson Island, port – Bouée lumineuse D4 | Côté SW. du port. 51 44 30.0 096 55 10.5 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D4". Carte:6267 Éd. 10/18 (A18-030) |
| 1592 | Black Bear Island | Extrémité E. de l'île. 51 46 53.8 096 52 59.2 | Q | R | 1s | 14.1 | 7 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 7.1 Carte:6267 Éd. 06/23 (P23-003) |
| 1593 | Bloodvein River, entrée de – alignement | Embouchure de la rivière. 51 47 21.5 096 43 36.8 | F | G | ..... | 9.0 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1593.2 | | | 109°27' 756.4 m du feu antérieur. | FI | W | 4s | 9.7 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6.4 Carte:6267 Éd. 05/23 (P23-001, 002) |
| 1594 | Fisher River | Entrée de la rivière. 51 26 17.9 097 17 16.0 | FI | W | 4s | 6.3 | 5 | Tour carrée blanche, bandes rouges à la partie supérieure et inférieure. En opération 24 h. Saisonnier. Carte:6267 Éd. 06/18 (A18-016) |
| 1594.1 | Fisher River – Bouée lumineuse DK3 | Entrée de la rivière. 51 26 31.5 097 16 51.4 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "DK3". Saisonnier. Carte:6267 Éd. 08/17 (A17-042) |
| 1595 | Rabbit Point | Entrée du havre. 51 51 33.2 096 52 26.4 | FI | W | 4s | 9.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 5.0 Carte:6267 |
| 1596 | Little Tamarack Island | Coin NE. de l'île. 51 51 42.0 097 02 39.0 | FI | W | 4s | 9.1 | 6 | Tour à claire-voie carrée blanche avec bandes horizontales rouges. 5.1 Carte:6267 Éd. 07/12 (D12-002) Éd. 03/23 (P23-032) |
| 1597 | Dowling Reef – Bouée lumineuse DM2 | SE. du récif. 51 59 42.0 097 05 41.7 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "DM2". Saisonnier. Carte:6267 Éd. 09/16 (A16-014) Éd. 10/16 Éd. 08/18 (A18-027) |
| 1597.01 | Lake Winnipeg Narrows – Bouée SADO lumineuse 45145 | 51 52 00 096 58 00 | FI(5) | Y | 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45145". Entretien par Environnement Canada. Saisonnier. Carte:6240 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| LAC WINNIPEG | | | | | | | | | |
| 1597.3 | Catfish Creek – alignement 1 | 52 07 54 097 00 47 | F | W | ..... | 8.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.4 | Saisonnier. |
| 1597.4 | | 033° 285m du feu antérieur. | F | W | ..... | 13.3 | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour blanche, bande verticale orange. 12.5 | Saisonnier. |
| 1597.5 | Catfish Creek – Bouée lumineuse D1 | 52 05 28 097 03 24 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D1". | Saisonnier. |
| Carte:6267 | | | | | | | | | |
| 1597.6 | Catfish Creek – alignement 2 | 52 07 57 097 01 11 | F | G | ..... | 6.0 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 5.0 | Saisonnier. |
| 1597.7 | | 356° 81m du feu antérieur. | F | G | ..... | 8.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.2 | Saisonnier. |
| Carte:6267 | | | | | | | | | |
| 1597.8 | Catfish Creek – alignement 3 | 52 07 56 097 01 02 | F | R | ..... | 5.9 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 5.0 | Saisonnier. |
| 1597.9 | | 016° 103m du feu antérieur. | F | R | ..... | 7.1 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.1 | Saisonnier. |
| Carte:6267 | | | | | | | | | |
| 1598 | Crowduck Reef – Bouée lumineuse DM4 | NE. de la pointe Stony. 52 01 55 097 16 45 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "DM4". | Saisonnier. |
| Carte:6267 | | | | | | | | | |
| 1598.2 | Willow Point – alignement | 52 02 54 097 21 38 | F | W | ..... | 8.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1598.3 | | 288° 68.4m du feu antérieur. | F | W | ..... | 16.5 | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour blanche, bande verticale orange. 15.5 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6267 | | | | | | | | | |
| 1598.5 | McBeth Point – alignement | Rive Ouest, Lac Winnipeg. 52 07 36 097 29 54 | F | W | ..... | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 5.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1598.6 | | 305° 121.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 9.8 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6267 | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| LAC WINNIPEG | | | | | | | | | |
| 1599 | McBeth Point | Extrémité N. de la pointe. 52 07 54.0 097 29 24.0 | FI | W | 4s | 11.6 | 5 | Tour à claire-voie carré blanche avec bandes rouges à la partie supérieure et inférieure. | Saisonnier. Carte:6267 Éd. 04/23 (P23-039) |
| 1599.5 | Pigeon Point – Bouée lumineuse C59 | Au large du récif. 52 15 28 097 10 50 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C59". | Saisonnier. Carte:6267 |
| 1600 | Cox Reef | Sur le récif, à l'Est de l'île Berens. 52 19 18 097 13 01 | FI | W | 4s | 15.2 | 7 | Tour à claire-voie, marque de jour blanche faisant face au Sud, rouge et blanche faisant face à l'Est. | Saisonnier. Carte:6268 |
| 1601 | Pelican Island | Extrémité Nord de l'île. 52 20 13 097 25 18 | FI | W | 4s | 5.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:6267 |
| 1602 | Berens Island | Extrémité NE. de l'île. 52 22 03 097 15 29 | FI | W | 4s | 14.0 | ..... | Tour à claire-voie. 13.3 | Saisonnier. Carte:6268 |
| 1603 | Barrel Rock | Sur un rocher à l'embouchure de la rivière Berens. 52 22 50 097 07 13 | Q | W | 1s | 7.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 4.9 | Saisonnier. Carte:6268 |
| 1603.5 | Entrée de Berens River – Bouée lumineuse CK | Abords de la roche Kemp. 52 23 03 097 06 58 | Mo(A) | W | 6s | ..... | ..... | Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "CK". | Saisonnier. Carte:6268 |
| 1604 | Berens River – Côté Sud – alignement | Sur un haut-fond, à l'Ouest de l'île Sheep. 52 22 07 097 04 59 | F | W | ..... | 4.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 5.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1605 | | 127° 3940m du feu antérieur. | F | W | ..... | 15.4 | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour blanche, bande verticale orange. 14.3 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6268 |
| 1606 | Berens River – Côté Nord – alignement | Sur un îlot, au Nord de l'île Sigurdsson. 52 21 45 097 03 26 | F | G | ..... | 5.5 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 5.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1607 | | 109° 1585m du feu antérieur. | F | G | ..... | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.9 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6268 Éd. 11/17 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| LAC WINNIPEG | | | | | | | |
| 1608 | George Island | Extrémité Est de l'île. 52 49 11 097 36 50 | Fl W 5s | 20.1 | 9 | Tour à claire-voie rectangulaire rouge. 15.5 | Visible de tous les points d'approche, sauf en ligne avec les îles et les hauts-fonds qui s'étendent au NW. de l'île George. Saisonnier. Carte:6241 Éd. 05/13 (A13-006) |
| 1609 | George Island – alignement | Côté SE. de l'île George. 52 49 04 097 38 10 | F W | 7.3 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1610 | | 357° 36.6m du feu antérieur. | F W | 7.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.5 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6241 |
| 1611 | Poplar Point Reef | Sur le récif, côté E. du lac. 53 00 07.8 097 39 02.3 | Fl W 4s | 7.4 | ..... | Tour carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. | Réflecteur radar. En opération 24 h. Saisonnier. Carte:6241 Éd. 04/24 (P24-014) |
| 1611.2 | Poplar River – alignement | 53 00 18 097 23 30 | F W | 6.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carrée vert au centre. 5.0 | Visible sur l'alignement. Visible de tous les points d'approches par la mer. Saisonnier. |
| 1611.3 | | | Q G 1s | 6.3 | ..... |  |  |
| 1611.5 | Entrée de Poplar River – Bouée lumineuse CJ3 | 53 02 22.1 097 32 27.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "CJ3". | Position en NAD83. Saisonnier. Carte:6241 Éd. 12/17 (A17-067) |
| 1612 | Little Sandy Island | Au centre de l'île NW. des îles Sandy. 52 59 00 098 00 20 | Fl W 4s | 27.1 | 6 | Tour à claire-voie. 18.9 | Saisonnier. Carte:6241 |
| 1612.3 | Wicked Point – Bouée lumineuse CL3 | Au Sud de la pointe Long. 52 48 30 098 48 00 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "CL3". | À longueur d'année. Carte:6241 |
| 1612.4 | Gull Bay – Bouée lumineuse CL4 | Au Sud de la pointe Long. 52 55 00 098 52 25 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "CL4". | Saisonnier. Carte:6241 |
| 1613 | Long Point | Extrémité de la pointe. 53 02 45 098 26 15 | Fl W 4s | 17.1 | 6 | Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 15.5 | Saisonnier. Carte:6241 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| LAC WINNIPEG | | | | | | | | | |
| 1615 | Scots Point | Côté NW. du lac. 53 11 59.0 099 13 30.0 | FI | W | 4s | 17.1 | 7 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. | Saisonnier. Carte:6241 Éd. 03/23 (P23-011) |
| 1616.5 | Eating Point | Sur la pointe. 53 15 50 099 14 15 | FI | W | 4s | 6.6 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. | Saisonnier. Carte:6241 |
| 1617 | Horse Island Harbour | Extrémité Sud du brise-lames. 53 21 50 099 07 05 | FI | W | 4s | 6.9 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. Carte:6241 |
| 1617.2 | Horse Island extrémité Nord | Extrémité N. de l'île. 53 22 10 099 05 30 | FI | W | 4s | 7.9 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.1 | Saisonnier. Carte:6241 |
| 1619.01 | Lake Winnipeg North – Bouée SADO lumineuse 45144 | 53 23 00 098 29 00 | F(5) | Y | 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45144". | Entretien par Environnement Canada. Saisonnier. Carte:6241 |
| 1619.3 | Spider Islands | 53 29 15 097 44 45 | FI | W | 4s | 7.4 | 5 | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | À longueur d'année. Carte:6241 |
| 1619.7 | Purvis Island – alignement | Entrée de la rivière Nelson. 53 42 21.8 097 51 22 | F | G | ..... | 9.9 | 15 | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 5.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1619.8 | | 026° 165m du feu antérieur. | F | G | ..... | 12.4 | 15 | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.4 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6258 Éd. 02/14 (A13-028, 029) |
| 1620 | Warren Landing – alignement aval | Extrémité SW. de l'île Purvis, tête de la rivière Nelson. 53 42 01.5 097 50 58 | F | W | ..... | 7.5 | ..... | Tour carrée blanche, marque de jour blanche, bande verticale noire. 5.9 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1621 | | 033°30' 780m du feu antérieur. | F | W | ..... | 17.0 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 13.8 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6258 |
| 1621.5 | Warren Landing, quai | Extrémité Sud du quai. 53 41 50 097 52 09 | FI | R | 4s | 8.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.9 | Saisonnier. Carte:6258 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

LAC WINNIPEG

| | | | | | | | |
|--------|--|---|-----------|-------|-------|--|---|
| 1622 | Warren Landing – alignement amont | Côté Ouest de l'entrée de la rivière Nelson. 53 41 40 097 52 12 | F W | 9.0 | ..... | Tour carrée blanche, bande verticale orange. 5.9 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1623 | | 003°30' 240m du feu antérieur. | F W | 15.0 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale orange. 14 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1623.5 | Warren Landing – Bouée lumineuse C35 | À l'entrée de Warren Landing 53 37 10 097 56 17.4 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C35". | Saisonnier. Carte:6258 Éd. 04/16 (A16-002) |
| 1624.4 | Playgreen Lake – Bouée lumineuse P9 | Entrée de Jack River. 53 53 32.8 097 58 42.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "P9". | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 1624.5 | Playgreen Lake – Bouée lumineuse P11 | 53 53 12.3 097 58 47.9 | Q G 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "P11". | Saisonnier. Carte:6263 Éd. 12/22 (P22-037) |
| 1624.7 | Playgreen Lake – Bouée lumineuse P16 | SW. de Birch Islands. 53 52 09.8 097 58 57.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "P16". | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:6259 Éd. 12/22 (P22-038) |
| 1625 | Big Mossy Point | Sur Two Mile Channel, Nord- Ouest de Big Mossy Point. 53 45 09.6 098 04 28.0 | Fl W 4s | 26.0 | 7 | Tour carrée blanche, bandes horizontales rouges à la partie supérieure et inférieure. | Saisonnier. Carte:6259 Éd. 09/13 (A13-015) Éd. 03/18 (A18-005) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

LAC WINNIPEGOSIS

| | | | | | | | | | |
|--------|---|--|----|---|-------|-------|-------|---|---|
| 1625.5 | Weasel Island Reef – Bouée lumineuse K4 | SE. de l'île. 51 40 40 099 42 41 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "K4". | Saisonnier. Carte:6271 |
| 1626 | Mapes Reef – Bouée lumineuse KD3 | 51 40 31 099 52 43 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "KD3". | Saisonnier. Carte:6271 |
| 1627 | Winnipegosis – alignement extérieur | Côté Est de l'embouchure de la rivière Mossy. 51 39 08 099 54 34.8 | F | W | ..... | 5.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 5.4 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1628 | | 198°35' 482m du feu antérieur. | F | W | ..... | 8.8 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6271 |
| 1629 | Winnipegosis – alignement | Côté Ouest de l'embouchure de la rivière Mossy. 51 39 11 099 55 11 | F | R | ..... | 7.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 5.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1630 | | 239°45' 158.5m du feu antérieur. | F | R | ..... | 10.2 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale orange. 7.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6271 |
| 1630.3 | Bachelors Island | Coin NE. de l'île. 51 45 02 099 54 07 | Fl | W | 4s | 6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 5.3 | Saisonnier. Carte:6271 |
| 1631 | Robinson Bay | Extrémité Nord de la baie. 51 53 10 099 53 36 | Fl | W | 4s | 5.6 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.8 | Saisonnier. Carte:6271 |
| 1635 | Devils Island | Pointe Est de l'île. 52 02 30 099 56 10 | Fl | W | 4s | 9.7 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 4.8 | Saisonnier. Carte:6271 |
| 1635.1 | Gensisky Rock – Bouée lumineuse K8 | Entrée de Duck Bay. 52 11 44.4 100 07 12.6 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "K8". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 03/17 (A16-017) |
| 1635.2 | Duck Bay Point – Bouée lumineuse K9 | Entrée de Duck Bay. 52 11 22.8 100 08 04.6 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K9". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 03/17 (A16-018) |
| 1635.5 | Five Mile Reef – Bouée lumineuse KA2 | SE. de Duck Bay. 52 07 30.0 100 04 00.0 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "KA2". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 10/18 (A18-060) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-------------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| LAC WINNIPEGOSIS | | | | | | | |
| 1635.8 | Barrel Reef – Bouée lumineuse KC2 | 52 13 18.0 100 04 40.0 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "KC2". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 10/18 (A18-061) |
| 1635.92 | Wade Point, récif – Bouée lumineuse KE2 | 52 15 15.0 099 54 30.0 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "KE2". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 05/13 (A13-005) Éd. 08/16 (A16-007) Éd. 10/16 Éd. 10/18 (A18-062) |
| 1636 | Half Moon Island – Bouée lumineuse K11 | SW. de l'île. 52 23 10.0 100 01 49.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K11". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 10/18 (A18-063) |
| 1637 | Papoose Channel – Bouée lumineuse K21 | W. de Cygnus Island. 52 24 14.0 100 01 06.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K21". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 10/18 (A18-064) |
| 1637.5 | Papoose Channel – Bouée lumineuse K24 | S. de Dog Point. 52 24 43.0 100 01 16.0 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "K24". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 10/18 (A18-067) |
| 1638.2 | Papoose Channel – Bouée lumineuse K25 | W. de Dog Point. 52 25 09.0 100 01 06.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "K25". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 06/18 (A18-011) Éd. 10/18 (A18-065) Éd. 04/24 (P24-016) |
| 1638.3 | Papoose Channel – Bouée lumineuse K29 | NE. de Dog Point. 52 26 12.0 100 00 42.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K29". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 10/18 (A18-066) |
| 1639.5 | Papoose Channel – Bouée lumineuse K35 | W. de Morris Island. 52 27 31.0 099 59 48.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K35". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 10/18 (A18-068) |
| 1639.9 | Papoose Channel – Bouée lumineuse K43 | E. de Base Line Point. 52 29 22.9 099 58 34.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "K43". | Saisonnier. Position en NAD 83. Carte:6272 Éd. 10/18 (A18-069) |
| 1640.1 | Maggie Island | Extrémité Sud de l'île. 52 30 10 099 58 00 | F W | ..... | 5.5 | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. 4.9 | Saisonnier. Carte:6272 |
| 1642 | Gobbler Island | Sur l'île, entrée Nord du chenal Papoose. 52 31 32 099 58 29 | Fl W 4s | 7.2 | ..... | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 5.1 | Saisonnier. Carte:6272 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

LAC WINNIPEGOSIS

| | | | | | | | | |
|--------|---|---|---------|-------|-------|--------------------------------|--|-------------|
| 1643.1 | Cormorant Island – Bouée lumineuse JA10 | Près de la pointe SW de l'île Cormorant. 52 51 04 099 57 36 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marqué "JA10". | Position en NAD83. Saisonnier. | |
| | | | | | | | Carte: 6273 Éd. 05/16 (A16-006) Éd. 06/16 (A16-006) | |
| 1644.4 | Dawson Bay – Port – alignement | Sur la pointe Whitefish. 52 58 28 100 58 00 | F W | | 7.6 | | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. | Saisonnier. |
| 1644.5 | | 302° 222.5m du feu antérieur. | F W | | 14.3 | | Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange. | Saisonnier. |
| | | | | | | | Carte:6274 | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| GRAND LAC DES ESCLAVES | | | | | | | |
| 1671.7 | Entrée de Taltson River | Sur un îlot, à l'entrée de la rivière. 61 27 05 112 45 00 | Fl W 4s | 18.9 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.2 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6341 |
| 1672 | Récif de Grant Point – Bouée lumineuse EG3 | Au large du récif, NE. de Grant Point. 61 30 48.0 112 53 12.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "EG3". | Saisonnier. Carte:6341 Éd. 07/17 (A17-020) |
| 1673 | Îles du Goulet | Au Sud de l'île. 61 34 30 113 23 45 | Fl W 4s | 11.6 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6341 |
| 1673.1 | Stony Island | Rive Est de l'île. 61 26 32 113 24 50 | Fl W 4s | 18.3 | 5 | Tour à claire-voie tripode, deux marques de jour rectangulaires rouges et blanches. 12.2 | Saisonnier. Carte:6371 |
| 1680 | Round Island | Côté Nord de l'île, dans la baie Resolution. 61 09 05 113 46 35 | Fl W 4s | 19.2 | 7 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 15.2 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6370 Éd. 07/16 |
| 1681 | Egg Island | Sur l'île, dans la baie Resolution. 61 13 45 114 02 50 | Fl W 3s | 19.2 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marques de jour rectangulaires rouges et blanches. 12.2 | Lum. 0.5 s; obs. 2.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6370 |
| 1682 | Extrémité Ouest de Burnt Island | Extrémité Ouest de l'île. 61 04 30 114 07 30 | Fl W 6s | 11.0 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6370 |
| 1683 | Île du Mort | Extrémité Ouest de l'île. 60 59 35 114 20 00 | Fl W 3s | 23.2 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.2 | Lum. 0.5 s; obs. 2.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6371 |
| 1684 | Sulphur Cove | Sur la pointe. 60 55 50 114 49 13 | Fl W 4s | 14.6 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.2 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6371 |
| 1685 | Buffalo River | Côté NE. de l'embouchure de la rivière. 60 52 55 115 02 30 | Fl W 6s | 11.6 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6371 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| GRAND LAC DES ESCLAVES | | | | | | | | | |
| 1686 | Mackenzie Rock – Bouée lumineuse HM2 | Nord de l'entrée à Birch Creek. 60 52 16.2 115 22 12.0 | Q | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "HM2". | Saisonnier. Carte:6370 Éd. 07/17 (A17-009) |
| 1687 | Hay River – alignement intérieur | Côté W. de l'entrée de la rivière. 60 51 38.7 115 44 06.0 | F | R | ..... | 13.4 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 9.1 | En opération 24 h. Saisonnier. |
| 1688 | | Sur le mur de l'édifice de Synchrolift. 183° 42' 140 m du feu antérieur. | F | R | ..... | 25.0 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. | En opération 24 h. Saisonnier. Carte:6371 Éd. 10/21 (A21-044) Éd. 03/23 (A21-043) |
| 1689 | Chenal Est de Hay River – Bouée lumineuse HR | NW. de l'entrée de la rivière. 60 53 12.5 115 43 49.9 | Mo(A) | W | 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "HR". | Saisonnier. Carte:6371 |
| 1690 | Pointe de Roche | Extrémité Nord de la pointe, à l'Ouest de la pointe Hay River. 60 52 45 116 07 15 | Fl | W | 6s | 14.6 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2 | Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6370 |
| 1691 | Slave Point | Extrémité SE. de la pointe. 61 10 51.6 115 56 05.2 | Fl | W | 4s | 19.8 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 18.3 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6360 |
| 1692 | Windy Bay – Bouée lumineuse B4 | Abords de l'extrémité du haut- fond, à l'Ouest de l'île Cranberry Sud. 61 21 35.6 115 54 24.2 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "B4". | Saisonnier. Carte:6359 |
| 1692.5 | Slave Point – Bouée SADO lumineuse 45141 | 61 11 00 115 19 00 | Fl(5) | Y | 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45141". | Saisonnier. Carte:6370 |
| 1693 | Windy Bay | SE. de la pointe Horncastle. 61 20 08.6 115 54 19.2 | Fl | W | 3.5s | 10.7 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6359 |
| 1694 | Gooseberry Island | Sur l'île, SE. de l'île Cranberry Sud. 61 21 06.1 115 48 39.2 | Fl | W | 6s | 14.6 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.2 | Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6359 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| GRAND LAC DES ESCLAVES | | | | | | | | | |
| 1695 | Black Spruce Island | Extrémité NE. de l'île, dans la baie Caribou. 61 31 28.6 115 40 23.2 | FI | G | 4s | 10.1 | 3 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6358 |
| 1695.5 | Moraine Bay – Bouée lumineuse M2 | Approches de la baie. 61 35 55.6 115 40 24.2 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "M2". | Saisonnier. Carte:6358 |
| 1695.7 | Moraine Point | Rive Est de la pointe. 61 35 52.6 115 37 44.2 | FI | G | 3s | 4.6 | 3 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 6.0 | Lum. 0.5 s; obs. 2.5 s. Saisonnier. Carte:6358 |
| 1700 | Simpson Islands | Sur un îlot. 61 38 20 112 59 02 | FI | W | 3s | 15.2 | 5 | Mât à claire-voie carré, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.2 | Lum. 0.5 s; obs. 2.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6341 |
| 1700.1 | Simpson Islands – alignement | Entrée de l'usine de traitement du poisson. 61 41 00 112 54 30 | F | W | ..... | 8.8 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1 | Saisonnier. |
| 1700.2 | | 045° 75m du feu antérieur. | F | W | ..... | 12.2 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1 | Saisonnier. Carte:6341 |
| 1701 | Outpost Islands | Extrémité NW. de la plus grosse des îles. 61 42 45 113 31 15 | FI | W | 4s | 21.3 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6341 |
| 1702 | Rochers Outer Whaleback | Entrée du bras Nord. 61 52 35 113 58 25 | FI | W | 4s | 18.6 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.1 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6370 |
| 1703 | Rochers Inner Whaleback | Entrée du bras Nord. 61 55 10 113 43 45 | FI | R | 4s | 16.2 | 3 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6370 |
| 1703.5 | North Arm – Bouée SADO lumineuse 45150 | 61 58 30 114 08 00 | FI(5) | Y | 20s | ..... | ..... | Jaune, marquée "45150". | Saisonnier. Carte:6370 |
| 1704 | Gros Cap | Entrée du chenal Devils. 61 59 30 113 33 10 | FI | W | 3s | 18.6 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Lum. 0.5 s; obs. 2.5 s. Saisonnier. Carte:6341 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| GRAND LAC DES ESCLAVES | | | | | | | |
| 1704.5 | Gros Cap – Bouée lumineuse NG | Entrée de Hearne Channel en face de Devils Channel. 61 58 44.4 113 46 22.2 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "NG". | Saisonnier. Carte:6370 Éd. 07/17 (A17-023) |
| 1704.6 | Gypsum Point | Au centre de la pointe, rive NE. 61 52 44.6 114 35 03.2 | Fl W 3s | 14.0 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.2 | Lum. 0.5 s; obs. 2.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6355 Éd. 05/17 |
| 1705 | Hardisty Island Racon - - . (G) Bandes X & S | Pointe SE. de l'île. 61 43 52.6 114 35 00.2 | Fl W 4s | 20.1 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 18.3 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6355 |
| 1706 | Long Island | Sur une île aux abords de l'extrémité Ouest de l'île Long. 61 43 27.7 114 56 08.7 | Fl W 6s | 10.7 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.2 | Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6356 |
| 1706.7 | Pilot Islands – Bouée lumineuse de mi-chenal NP | Côté SE. des îles. 62 10 25.2 114 05 16.8 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "NP". | Saisonnier. Carte:6368 Éd. 07/17 (A17-011) |
| 1707 | Pilot Islands – alignement | Côté Nord de l'île Sud. 62 13 04 114 06 49.3 | F W | 16.8 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2 | Réflecteur radar. Saisonnier. |
| 1708 | Racon - - . (C) Bandes X & S | 346° 457.2m du feu antérieur. | F W | 26.5 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6369 |
| 1709 | East Mirage Islands – alignement | Sur l'île à l'entrée de la baie Yellowknife. 62 14 16.5 114 15 45.3 | F W | 11.3 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1 | Réflecteur radar. Saisonnier. |
| 1710 | | 308°30' 461.5m du feu antérieur. | F W | 20.1 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 15.2 | Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6369 |
| 1711 | Récif de Yellowknife Bay | Sur un récif dans la baie Yellowknife. 62 17 03 114 18 04.3 | Fl R 4s | 7.6 | 3 | Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre. 6.1 | Saisonnier. Carte:6369 |
| 1712 | Inner Island | Dans la baie Yellowknife. 62 18 30 114 18 34.3 | Fl W 4s | 16.8 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6369 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| GRAND LAC DES ESCLAVES | | | | | | | | | |
| 1713.4 | Yellowknife – alignement | Rive NE., au Nord de la pointe Beerwash. 62 28 38 114 18 31.3 | F | W | ..... | 19.2 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 4.6 | Saisonnier. |
| 1713.5 | | 114° 182.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 23.2 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1 | Saisonnier. Carte:6369 |
| 1713.6 | Yellowknife Back Bay – alignement | Sur une île, NE. de l'île Latham. 62 29 09 114 19 09.3 | F | W | ..... | 12.5 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1 | Saisonnier. |
| 1713.7 | | 013° 105.1m du feu antérieur. | F | W | ..... | 15.8 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 4.6 | Saisonnier. Carte:6369 |
| 1714 | McKinley Point | Extrémité Sud de la pointe. 62 05 00 112 25 55 | Fl | W | 6s | 30.8 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.2 | Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Saisonnier. Carte:6341 |
| 1714.4 | Preble Island | Extrémité NE. de l'île, chenal Hornby. 61 42 55 112 13 00 | Fl | W | 4s | 15.2 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.2 | Réfecteur radar. Saisonnier. Carte:6341 |
| 1714.6 | Et-Then Island | Sur l'îlot le plus au Sud. 62 09 10 111 52 40 | Fl | W | 4s | 10.7 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 3.0 | Saisonnier. Carte:6341 |
| 1714.8 | Union Island | Sur une île, au Nord de l'île Union. 61 58 48 111 55 24 | Fl | W | 6s | 18.3 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Saisonnier. Carte:6341 |
| 1715 | Pekangatui Point | Sur une île à l'Est de la pointe. 62 08 07 111 37 45 | Fl | W | 4s | 13.7 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 9.1 | Réfecteur radar. Saisonnier. Carte:6341 |
| 1716 | Utsingi Point | Sur une île, SW. de la pointe. 62 20 50 111 41 15 | Fl | W | 2s | 19.8 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge et blanche. 12.2 | Lum. 0.5 s; obs. 1.5 s. Saisonnier. Carte:6341 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY | | | | | | | |
| 1716.96 | Lobstick Island – Bouée lumineuse de mi-chenal AM | Au large de l'extrémité Est de l'île, entrée Sud du chenal, zone de danger 1. 61 04 43.6 116 25 50.1 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "AM". | Saisonnier. Carte:6452 Éd. 07/17 (A17-024) |
| 1716.97 | Lobstick Island (Mille 2.9) – alignement | Extrémité NE. de l'île, entrée du fleuve Mackenzie. 61 03 55.5 116 32 30 | F W | ..... | 16.5 | 7 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2 | Réflecteur radar. Saisonnier. |
| 1716.98 | | 256° 228.6m du feu antérieur. | F W | ..... | 24.4 | 7 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3 | Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:6452 |
| 1717 | Naylor Island (Mille 4.4) – alignement | Extrémité Ouest de l'île. 61 05 08.5 116 34 24 | F W | ..... | 13.7 | 5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 12.2 | Saisonnier. |
| 1718 | | 070° 320m du feu antérieur. | F W | ..... | 21.0 | 5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 18.3 | Saisonnier. Carte:6452 |
| 1718.1 | Brabant Island (Mille 3.9) – alignement | Extrémité Ouest de l'île. 61 03 31 116 34 28 | F G | ..... | 13.0 | 13 Mât à claire-voie carré, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.1 | Saisonnier. |
| 1718.2 | | 254° 144m du feu antérieur. | F G | ..... | 21.0 | 13 Mât à claire-voie carré, marque de jour blanche, bande verticale orange. 12.2 | Saisonnier. Carte:6452 |
| 1719 | Beaver Lake (Mille 13.8) – alignement | Extrémité SE. de l'île. 61 05 16 116 49 52 | F W | ..... | 16.7 | 5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale noire. 9.1 | Réflecteur radar. Saisonnier. |
| 1720 | | 108° 74.3m du feu antérieur. | F W | ..... | 32.0 | 13 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale noire. 18.3 | Saisonnier. Carte:6452 |
| 1720.4 | Beaver Lake (Chenal Sud) (Mille 13.4) – alignement | Rive SW. de l'île. 61 05 06 116 49 21 | F W | ..... | 10.7 | 5 Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1 | Saisonnier. |
| 1720.5 | | 303° 137.2m du feu antérieur. | F W | ..... | 19.8 | 5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 12.2 | Saisonnier. Carte:6452 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY

| | | | | | | | |
|--------|---|---|---------|-------|-------|---|--|
| 1721 | Beaver Lake – Bouée lumineuse | Au Nord du centre du lac, zone de danger 1. 61 06 55.7 117 00 10.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte. | Saisonnier. Carte:6452 Éd. 07/17 (A17-015) |
| 1722 | Point Sarristo – Bouée lumineuse | À l'Ouest du centre du lac, zone de danger 1. 61 10 24.0 117 17 39.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte. | Saisonnier. Carte:6452 Éd. 07/17 (A17-014) |
| 1728 | Whitlock Island (Mille 54.0) – alignement | Côté N. de l'île, zone de danger 1. 61 23 41.0 117 45 15.0 | F W | ..... | 10.7 | 10 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1729 | | 311° 274.3 m du feu antérieur. | F W | ..... | 18.3 | 10 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge avec bande verticale blanche. 12.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6453 Éd. 03/20 (A20-001, 002) |
| 1730 | Mille 55.3 – alignement | Sur une petite île, à l'extrémité Ouest de l'île Whitlock. 61 23 34.5 117 47 06 | F W | ..... | 9.1 | 5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1731 | | 097° 91.4m du feu antérieur. | F W | ..... | 17.0 | 5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 12.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6453 |
| 1731.1 | Mille 60.0 – alignement | Côté NE. de l'île. 61 25 00 117 55 07 | F W | ..... | 22.0 | 5 Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1 | Saisonnier. |
| 1731.2 | | 293° 78.6m du feu antérieur. | F W | ..... | 29.0 | 5 Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2 | Saisonnier. Carte:6454 |
| 1732 | Mills Lake (Mille 65.6) – alignement | Sur la rive Nord, au Sud de l'entrée de la rivière Horn. 61 28 16 118 02 52 | F W | ..... | 15.0 | 5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2 | Saisonnier. |
| 1733 | | 087° 243.8m du feu antérieur. | F W | ..... | 19.8 | 5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3 | Saisonnier. Carte:6454 |
| 1733.5 | Mills Lake – Bouée lumineuse Nord | Au centre du lac. 61 27 09.6 118 16 59.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge. | Saisonnier. Carte:6454 Éd. 07/17 (A17-013) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY | | | | | | | | | |
| 1734 | Mills Lake (Mille 78.6) – alignement | Côté Ouest du lac. 61 24 11 118 24 21 | F | W | ..... | 7.7 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1 | Saisonnier. |
| 1735 | | 228° 335m du feu antérieur. | F | W | ..... | 15.2 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2 | Saisonnier. |
| Carte:6454 | | | | | | | | | |
| 1735.5 | Mills Lake (Mille 83.2) – alignement | Côté Sud du lac. 61 19 50 118 24 21 | F | W | ..... | 10.7 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1 | Saisonnier. |
| 1735.6 | | 195° 365.8m du feu antérieur. | F | W | ..... | 19.8 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3 | Saisonnier. |
| Carte:6454 | | | | | | | | | |
| 1736 | Mills Lake – Bouée lumineuse | Côté NW. du lac. 61 25 07.8 118 21 42.0 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge. | Saisonnier. |
| Carte:6454 Éd. 07/17 (A17-021) | | | | | | | | | |
| 1737.5 | Mills Lake – Bouée lumineuse Ouest | Côté Ouest du lac. 61 19 57.6 118 28 29.4 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte. | Saisonnier. |
| Carte:6454 Éd. 07/17 (A17-022) | | | | | | | | | |
| 1738 | Mills Lake (Mille 87.1) – alignement | Rive Sud, SW. du lac Mills. 61 18 16 118 31 18 | F | W | ..... | 7.6 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1 | Saisonnier. |
| 1739 | | 230° 168m du feu antérieur. | F | W | ..... | 15.2 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6454 | | | | | | | | | |
| 1739.3 | Browning Point Crossing (Mille 132.9) – alignement | NE. de la pointe, entrée de la rivière Trout. 61 18 41 119 45 42 | F | W | ..... | 11.6 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1739.31 | | 102°30' 150.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 20.7 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 18.3 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6455 | | | | | | | | | |
| 1739.4 | Trout River (Mille 136) – alignement | Au Nord de la pointe Browning. 61 20 06 119 50 57 | F | W | ..... | 7.6 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1739.41 | | 308° 125.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 14.6 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 12.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6455 | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY | | | | | | | | | |
| 1739.6 | Mille 174.9 – alignement | Côté Sud de la rivière. 61 37 01 120 45 08 | F | W | ..... | 16.8 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1739.7 | | 321° 212.5m du feu antérieur. | F | W | ..... | 35.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6408 | | | | | | | | | |
| 1745.3 | Martin Island (Mille 205.6) – alignement | Rive SE. de l'île. 61 51 03 121 14 06 | F | W | ..... | 18.6 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1745.4 | | 288° 254.4m du feu antérieur. | F | W | ..... | 29.3 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6409 | | | | | | | | | |
| 1745.45 | Mille 206.7 – alignement | Sur la rive Sud, à l'Est de la pointe Gros Cap. 61 50 53 121 16 21 | F | W | ..... | 22.9 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Saisonnier. |
| 1745.46 | | 273° 147.5m du feu antérieur. | F | W | ..... | 33.8 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Saisonnier. |
| Carte:6409 | | | | | | | | | |
| 1745.53 | Liard River – (Mille 208) – alignement Est | Rive Est. 61 44 26 121 12 49 | F | W | ..... | 15.0 | 11 | Mât à claire-voie triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1745.54 | | 071° 11m du feu antérieur. | F | W | ..... | 20.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6410 | | | | | | | | | |
| 1745.56 | Liard River – (Mille 208) – alignement Ouest | Sur la rive Ouest. 61 44 37 121 13 30 | F | W | ..... | 11.0 | 11 | Mât triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 11.0 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1745.57 | | 337° 33m du feu antérieur. | F | W | ..... | 15.0 | 11 | Mât triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6410 | | | | | | | | | |
| 1745.6 | Harris River (Mille 210.2) – alignement | Rive Nord. 61 52 48 121 21 06 | F | W | ..... | 24.4 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1745.7 | | 117° 249.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 33.5 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6410 | | | | | | | | | |
| 1745.8 | Mille 222 – alignement | Sur la rive Nord. 61 58 12 121 39 30 | F | W | ..... | 18.0 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1745.9 | | 307° 139.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 26.8 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6410 | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|

FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|-------|------|----|--|--|
| 1746 | Mille 223.4 – alignement | Sur la rive Sud. 61 57 14 121 42 30 | F | W | ..... | 40.0 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1747 | | 265° 164m du feu antérieur. | F | W | ..... | 53.5 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6410 | | | | | | | | | |
| 1747.1 | Fleuve Mackenzie (Mille 230.7) – alignement | Sur la rive Nord. 62 01 22 121 53 41 | F | W | ..... | 33.0 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1747.2 | | 302°05' 186m du feu antérieur. | F | W | ..... | 47.0 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6410 | | | | | | | | | |
| 1747.5 | Fleuve Mackenzie (Mille 254.7) – alignement | Sur la rive Nord de l'île Burnt. 62 09 12 122 32 00 | F | W | ..... | 13.1 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1747.6 | | 074° 91.7m du feu antérieur. | F | W | ..... | 26.8 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6411 | | | | | | | | | |
| 1748 | Fleuve Mackenzie (Mille 256.7) – alignement | Sur la rive SE. de l'île Burnt. 62 09 03 122 36 21 | F | W | ..... | 14.6 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1748.5 | | 284° 100.3m du feu antérieur. | F | W | ..... | 23.8 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 15.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6411 | | | | | | | | | |
| 1749.5 | Mille 259.8 – alignement | Sur la rive Sud, au Sud de Burnt Island. 62 07 53.0 122 41 58.0 | F | W | ..... | 10.9 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1 | Saisonnier. |
| 1749.6 | | 254° 89.0 m du feu antérieur. | F | W | ..... | 15.1 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 10.7 | Saisonnier. |
| Carte:6411 Éd. 04/18 (A17-064, 065) | | | | | | | | | |
| 1753.5 | Mackenzie River (Mille 286.9) alignement | Sur la rive NE. de l'île. 62 17 48 123 24 24 | F | W | ..... | 14.3 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 7.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1753.6 | | 315° 75m du feu antérieur. | F | W | ..... | 22.9 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 18.3 | Saisonnier. |
| Carte:6411 | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY | | | | | | | |
| 1754 | Mille 300.6 – alignement | Rive Est. 62 27 56 123 13 57 | F W | 16.5 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1755 | | 031° 96m du feu antérieur. | F W | 25.2 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 18.3 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6412 | | | | | | | |
| 1755.4 | Mille 300.3 – alignement | Côté Est d'un îlot. 62 27 51 123 15 00 | F W | 16.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1755.5 | | 182° 165m du feu antérieur. | F W | 26.5 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 18.3 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6412 | | | | | | | |
| 1757.4 | McGern Island (Mille 307.2) – alignement | Rive SW. de l'île. 62 34 00 123 14 15 | F W | 10.7 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 4.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1757.5 | | 008° 182.9m du feu antérieur. | F W | 16.8 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6412 | | | | | | | |
| 1757.8 | Mille 336.6 – alignement | Sur le côté Est. 62 58 48 123 13 36 | F W | 16.4 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale blanche, bande verticale rouge. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1757.9 | | 359° 108m du feu antérieur. | F W | 30.0 | 15 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale blanche, bande verticale rouge. 18.3 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6413 Éd. 12/10 (A10-014) Éd. 02/11 | | | | | | | |
| 1758 | Mille 414.9- alignement | Sur la rive Nord, NW. de la rivière Blackwater. 62 58 39 124 12 49 | F W | 13.7 | 11 | Mât à claire-voie carré, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1759 | | 072° 85.3m du feu antérieur. | F W | 25.9 | 11 | Mât à claire-voie carré, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6415 | | | | | | | |
| 1760 | Steep Bank (Mille 427.2) – alignement | Sur la rive Ouest. 64 03 54 124 27 11 | F W | 51.1 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1761 | | 206° 243.8m du feu antérieur. | F W | 66.1 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6415 | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY

| | | | | | | | |
|--------|--|--|-----------|------|----|---|--|
| 1762 | Mille 432.4 – alignement | Sur la rive Ouest de Birch Island. 64 08 12 124 26 35 | F W | 41.7 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale blanche, bande verticale orange. 7.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1763 | | 336° 91.4m du feu antérieur. | F W | 51.2 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale blanche, bande verticale orange. 7.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1763.5 | Birch Island (Mille 436.5) – alignement | Extrémité Nord de l'île. 64 11 17 124 25 18 | F W | 15.8 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 7.6 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1763.6 | | 174° 140m du feu antérieur. | F W | 22.9 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 15.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1766 | Saline Island (Mille 450.3) – alignement | Sur la rive Nord de l'île. 64 19 20 124 43 03 | F W | 15.8 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1767 | | 161° 182.9m du feu antérieur. | F W | 25.3 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Saisonnier. |
| 1771.4 | Mille 464.4 – alignement | Côté NE. de l'île. 64 29 19 124 53 59 | F W | 10.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1771.5 | | 138° 182.9m du feu antérieur. | F W | 21.3 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement Saisonnier. |
| 1772 | Dry Island (Mille 469.2) – alignement | Sur la rive Est. 64 32 45 124 54 13 | F W | 49.0 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1773 | | 046° 149m du feu antérieur. | F W | 62.0 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1773.1 | Mille 482.8 – alignement | Sur la rive Est. 64 42 06 124 57 11 | F W | 33.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1773.2 | | 062° 73m du feu antérieur. | F W | 43.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1774 | Mille 495.9 – alignement | Sur la rive Est. 64 48 26 125 05 40 | F W | 21.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1775 | | 017° 182.9m du feu antérieur. | F W | 42.4 | 11 | Mât à claire-voie triangulaire, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY | | | | | | | | | |
| 1776 | Mille 506.4 – alignement | Sur la rive Nord. 64 53 37 125 19 54 | F | W | ..... | 18.3 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1777 | | 306° 189m du feu antérieur. | F | W | ..... | 54.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6417 | | | | | | | | | |
| 1777.3 | Mille 522.8 – alignement | Sur la rive Nord. 64 55 58 125 52 17 | F | W | ..... | 31.1 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1777.4 | | 289° 149m du feu antérieur. | F | W | ..... | 40.2 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6417 | | | | | | | | | |
| 1777.5 | Mille 526.8 – alignement | Sur la rive Nord. 64 56 03 126 01 03 | F | W | ..... | 12.5 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1777.6 | | 288° 75m du feu antérieur. | F | W | ..... | 18.2 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6417 | | | | | | | | | |
| 1778 | Halfway Islands Channel (Mille 532.7) – alignement | Côté Est du fleuve. 65 00 34 126 04 54 | F | W | ..... | 22.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1779 | | 128° 100m du feu antérieur. | F | W | ..... | 39.3 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6417 | | | | | | | | | |
| 1780 | Jungle Ridge Creek (Mille 537.1) – alignement | Côté Est du fleuve. 65 03 25 126 10 05 | F | W | ..... | 15.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1781 | | 350° 195.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 22.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6418 | | | | | | | | | |
| 1782 | Vermilion Creek (Mille 537.4) – alignement | Côté Est du fleuve. 65 03 37 126 10 20 | F | W | ..... | 17.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1783 | | 139° 120.5m du feu antérieur. | F | W | ..... | 27.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Saisonnier. |
| Carte:6418 | | | | | | | | | |
| 1784 | Prohibition Creek (Mille 544.4) – alignement | Côté Nord du fleuve. 65 08 17 126 19 36 | F | W | ..... | 14.6 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1785 | | 322° 182.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 16.8 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:6418 | | | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|---|
| FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY | | | | | | | | | |
| 1785.1 | Ten Mile Island (Mille 552.0) – alignement | Côté Nord du fleuve. 65 12 28 126 31 44 | F | W | ..... | 13.7 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1785.2 | | 311° 137m du feu antérieur. | F | W | ..... | 24.4 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6418 |
| 1786 | Canyon Creek (Mille 552.5) – alignement | Côté Nord du fleuve. 65 13 00 126 32 45 | F | W | ..... | 12.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1787 | | 095° 121.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 15.2 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6418 |
| 1788 | Six Mile Island (Mille 556.9) – alignement | Côté Nord de l'île. 65 14 15 126 41 33 | F | W | ..... | 12.5 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1789 | | 117° 182.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 23.2 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6418 |
| 1789.4 | Mille 557.4 – alignement | Sur la rive Sud. 65 13 20 126 43 29 | F | W | ..... | 65.5 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1789.5 | | 147° 121.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 73.2 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6418 |
| 1789.6 | Mille 560.0 – Bouée lumineuse | Côté Ouest de Six Mile Island, NE. de Frenchy Island. 65 15 17.2 126 46 49.9 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge. | Saisonnier. Carte:6418 Éd. 07/17 (A17-016) |
| 1790 | Rader Island (Mille 568) – alignement | Côté Nord du fleuve. 65 18 23 127 00 39 | F | W | ..... | 30.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1791 | | 067° 152.4m du feu antérieur. | F | W | ..... | 41.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6418 |
| 1792 | Mille 581.3 – alignement | Rive Est du fleuve, SE. de l'île Ogilvie. 65 23 08 127 23 07 | F | W | ..... | 12.2 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1793 | | 129° 152.4m du feu antérieur. | F | W | ..... | 18.3 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6419 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY | | | | | | | | | |
| 1794 | Stanley Island (Mille 591.4) – alignement | Sur la rive Est de l'île. 65 29 03 127 39 15 | F | W | ..... | 14.3 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1795 | | 314° 121.9m du feu antérieur. | F | W | ..... | 18.6 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour orange, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6419 |
| 1795.5 | Carcajou Ridge (Mille 607.4) – alignement | Sur la rive Nord du fleuve. 65 37 08 128 03 15 | F | W | ..... | 26.0 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1795.6 | | 089° 135.6m du feu antérieur. | F | W | ..... | 45.0 | 5 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6420 |
| 1796 | The Ramparts (Mille 672.4) – alignement | NE. de l'île Spruce. 66 09 13 128 57 39 | F | W | ..... | 62.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1797 | | 209° 167.6m du feu antérieur. | F | W | ..... | 64.0 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6421 |
| 1797.8 | Mille 715.6 – alignement | Sur la rive SW. du fleuve. 66 32 44 129 14 22 | F | W | ..... | 38.1 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1797.9 | | 279° 492m du feu antérieur. | F | W | ..... | 44.5 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6422 |
| 1798 | Tieda River (Mille 722.3) – alignement | NW. de l'entrée de la rivière. 66 37 50 129 20 20 | F | W | ..... | 28.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1799 | | 338° 95.1m du feu antérieur. | F | W | ..... | 45.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6422 |
| 1801.5 | Mille 821.8 – alignement | Sur la rive Ouest du fleuve. 67 28 13 131 23 54 | F | W | ..... | 35.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1801.6 | | 303° 146m du feu antérieur. | F | W | ..... | 56.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6424 |
| 1809.5 | Kalinec Channel, feu (Mille 973.5) | 68 17 31.0 134 15 04.0 | F | W | ..... | 19.2 | 15 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale rouge avec bande verticale blanche. 15.2 | Visible selon un azimut de 091°. Saisonnier. Carte:6428 Éd. 09/23 (A23-001, 003) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|--|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY | | | | | | | |
| 1810 | Oniak Channel (Mille 993.2) – alignement | Sur la rive Nord de l'entrée du chenal. 68 29 03 134 04 19 | F W | 7.9 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1811 | | 044° 121.9m du feu antérieur. | F W | 14.0 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6429 |
| 1811.2 | Middle Channel (Mille 1015.0) – alignement | Sur la rive Sud du fleuve. 68 40 04 134 23 19 | F W | 10.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1811.3 | | 258° 137.2m du feu antérieur. | F W | 17.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Saisonnier. Carte:6429 |
| 1811.5 | Mille 1017.8 – alignement | 68 41 29 134 28 46 | F W | 9.0 | ..... | Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1811.6 | | 175° 121.9m du feu antérieur. | F W | 15.0 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6429 |
| 1811.91 | Axel Creek (Mille 1018.0) – alignement | Sur la rivière SW de l'entrée de la crique. 68 41 43 134 29 00 | F W | 9.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1811.92 | | 302° 114.3m du feu antérieur. | F W | 15.0 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6429 |
| 1811.95 | Neklek Channel (Mille 1039.2) – alignement | Sur la rive Ouest de l'entrée du chenal. 68 57 24 134 44 53 | F W | 9.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1811.96 | | 048° 112.5m du feu antérieur. | F W | 16.0 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6430 |
| 1812 | Swimming Point (Mille 1050.2) – alignement | Sur la rive Ouest. 69 06 00 134 23 30 | F W | 17.1 | 11 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1813 | | 080° 102 m du feu antérieur. | F W | 29.0 | 14 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6430 |
| 1814 | Lousy Point (Mille 1060.6) – alignement | Sur la rive Nord. 69 13 43 134 14 18 | F W | 18.3 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1815 | | 007° 131.7m du feu antérieur. | F W | 24.4 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6430 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY

| | | | | | | | |
|-----------------|--|---|------------|-------|-------|---|--|
| 1815.1 | Kittigazuit Bay (Mille 1075.5) – alignement | Sur la rive Est, extrémité Sud de la baie. 69 20 04 133 46 20 | F W | 10.5 | 11 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Saisonnier. |
| 1815.2 | | 216° 256m du feu antérieur. | F W | 13.1 | 10 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 1816 | Kittigazuit Bay – Bouée lumineuse | Nord-Ouest de la station piscicole abandonnée, extrémité Sud de Kugmallit Bay. 69 24 10.8 133 38 09.6 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches. | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. |
| 2503 | Pullen Island, feu Racon - - . (G) Bandes X & S | Sur l'île, baie Kugmallit. 69 46 24.4 134 24 04.2 | Fl W 6s | 41.0 | 7 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale blanche avec bandes verticales rouges. 9.1 | Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 2506 | Approches de Tuktoyaktuk – Bouée lumineuse TC | Dans Kugmallit Bay. 69 31 33.0 133 07 57.6 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "TC". | Saisonnier. |
| 2508 H0012.1 | Tuktoyaktuk Island Racon - - . (C) Bandes X & S | 69 27 21.2 132 59 58.8 | F W | 22.0 | 17 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge avec bande horizontale blanche. 12.2 | Saisonnier. |
| 2509 | Tuktoyaktuk – Bouée lumineuse de virage T15 | Dans la baie Kugmallit. 69 28 02 133 00 50 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "T15". | Saisonnier. |
| 2510 | Tuktoyaktuk Peninsula – alignement 2 | Entrée Est. 69 27 54.5 132 59 10.5 | F W | 11.6 | 15 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 2511 | | 099°19' 274.3m du feu antérieur. | F W | 17.7 | 15 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 13.7 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 2512 | Tuktoyaktuk – Arrière-port – alignement 4 | 69 27 40.8 132 58 49.7 | F W | 4.9 | 15 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 2513 | | 357°06' 121.9m du feu antérieur. | F W | 12.9 | 15 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY

| | | | | | | | |
|----------------------|---|--|-----------|-------|-------|--|--|
| 2514 | Tuktoyaktuk – Entrée Est – alignement 3 | Entrée Est. 69 27 17.7 132 58 19.8 | F W | 14.6 | 13 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 2515 | | 134°08' 124.6m du feu antérieur. | F W | 22.9 | 13 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 2517 | Tuft Point | Sur la pointe. 69 44 26.5 132 28 58.6 | Fl W 4s | 21.5 | 5 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1 | Réflecteur radar. Saisonnier. |
| 2518 | Atkinson Point Racon -- (Y) Bande X & S | Sur la pointe. 69 56 46.7 131 26 59.3 | Fl W 4s | 22.6 | 7 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge. 18.3 | Réflecteur radar. Saisonnier. |
| Cambridge Bay | | | | | | | |
| 2520 H13.8 | Cambridge Bay – alignement 1 | Dans la baie. 69 02 23.5 104 54 58.9 | F Y | 13.9 | 14 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1 | Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 2521 H13.81 | | 095°22' 1313.0 m du feu antérieur. | F Y | 19.0 | 14 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 10.0 | Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 2522 H13.84 | Cambridge Bay – alignement 2 | Dans la baie. 69 05 14.8 104 57 03.1 | F Y | 10.1 | 14 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 2523 H13.85 | | 015°32' 479.2 m du feu antérieur. | F Y | 12.8 | 14 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1 | Visible sur l'alignement. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 2524 H13.87 | Cambridge Bay – alignement 3 | Dans la baie. 69 02 55.8 104 54 36.4 | F Y | 5.0 | 14 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 4.3 | Visible sur l'alignement. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 2525 H13.88 | | 136°50' 1545.8 m du feu antérieur. | F Y | 18.0 | 14 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1 | Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 2526 | Cambridge Bay – Bouée lumineuse 2 | Près de Flagstaff Point. 69 02 43.0 105 05 12.0 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "2". | Saisonnier. |

Carte:7685

Carte:7663

Carte:7663

**Carte:7750
Éd. 10/17 (A17-038)**

**Carte:7750
Éd. 10/17 (A17-039)**

**Carte:7750
Éd. 10/17 (A17-040, 041)**

**Carte:7750
Éd. 11/22 (A22-014)**

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

FLEUVE MACKENZIE ET MACKENZIE BAY

2527 Cambridge Bay – Bouée lumineuse 7 Près de Napaqtilik Island. 69 02 38.0 104 59 23.0 FI G 4s Espar verte, marquée "7". Saisonnier. Carte:7750 Éd. 11/22 (A22-015)

2528 Cambridge Bay – Bouée lumineuse 8 Près de Napaqtilik Island. 69 02 45.0 104 58 48.0 FI R 4s Espar rouge, marquée "8". Saisonnier. Carte:7750 Éd. 11/22 (A22-016)

2529 Cambridge Bay – Bouée lumineuse 11 Près de Napaqtilik Island. 69 03 00.0 104 58 52.0 FI G 4s Espar verte, marquée "11". Saisonnier. Carte:7750 Éd. 11/22 (A22-017)

Resolute Bay

2530 H14.5 Resolute Bay – alignement 4 74 41 08.6 094 48 01.3 Iso W 2s 47.0 15 Tour à claire-voie carrée. 13.6 Visible sur l'alignement. Saisonnier.

2531 H14.51 023°14' 303.8m du feu antérieur. Iso W 2s 66.0 15 Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. 8.6 Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:7511

2535 Simik Island – alignement Pelly Bay, près de Kugaaruk. 68 32 45.6 089 52 10.9 F R 13.3 Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. Visible 360°. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année).

2536 092°55' 107.7 m du feu antérieur. F R 23.8 Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. Visible 360°. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:7578 Éd. 08/18 (A18-018, 019)

2537 Des Groseilliers – alignement Pelly Bay, près de Kugaaruk. 68 32 24.0 089 51 05.2 F G 6.8 Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année).

2538 357°57' 49.9 m du feu antérieur. F G 16.7 Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. Visible 360°. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:7578 Éd. 08/18 (A18-020, 021)

2539 Pelly Bay – alignement Près de Kugaaruk. 68 31 31.4 089 49 59.2 F G 10.6 Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. Visible 360°. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année).

2540 140°17' 266.7 m du feu antérieur. F G 30.7 Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. Visible 360°. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:7578 Éd. 08/18 (A18-022, 023)

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|----|---|-------------------------|---|--|
| DÉTROIT ET BAIE D'HUDSON | | | | | | | | | |
| 2545 H34 | Bear Island | Côté Est de l'entrée du havre Coral. 64 00 30 083 13 01 | FI | W | 5s | 20.1 | 7 | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 11.8 | Lum. 1 s; obs. 4 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:5410 Éd. 08/11 |
| 2546 H35 | Munn Bay (Coral Harbour) | À l'Ouest du havre Coral, île Southampton. 64 07 33 083 15 13 | FI | W | 5s | 21.0 | 7 | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 11.5 | Lum. 1 s; obs. 4 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:5410 Éd. 08/11 |
| 2547 H33.4 | Walrus Island (Fisher Strait) | Centre de l'île. 63 16 45.0 083 40 15.0 | FI | W | 6s | 54.9 | 8 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange. 9.8 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:5449 Éd. 09/11 (A11-018) Éd. 10/17 (A17-060) |
| 2548 H33 | Cape Pembroke | Extrémité NE. de l'île Coats. 62 54 30 081 53 30 | FI | W | 5s | 16.5 | 8 | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 10.9 | Lum. 1 s; obs. 4 s. Saisonnier. Carte:5449 Éd. 08/11 |
| 2549 H32 | Coats Island Racon -- (C) Bandes X & S | Carys Swan Nest, pointe SE. de l'île. 62 10 20 083 08 00 | FI | W | 6s | 12.5 | 8 | Tour à claire-voie rouge et blanche, marque de jour rectangulaire orange. 11.2 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Cette pointe est entourée d'eau peu profonde et on ne devrait pas l'approcher à moins de 5 milles. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:5449 Éd. 09/11 (A11-018) |
| 2550 H36 | Mansel Island Racon -- (K) Bandes X & S | Extrémité Nord de l'île. 62 25 00 079 36 30 | FI | W | 5s | 18.6 | 8 | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 15.5 | Lum. 1 s; obs. 4 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:5449 Éd. 08/11 |
| 2551 H36.1 | Cape Acadia (Mansel Island) | Extrémité Sud de l'île. 61 35 00 079 48 30 | FI | W | 5s | 23.5 | 8 | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 19.2 | Lum. 1 s; obs. 4 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:5449 Éd. 08/11 |
| 2552 H36.4 | Broomfield Island Racon -- (N) Bandes X & S | 55 40 24 079 14 18 | FI | R | 6s | 43.9 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange. | Lum. 1 s; obs. 5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:5707 |
| 2553 H38 | Digges Islet | Sur l'îlot NW. des îles Digges. 62 35 14 078 06 36.8 | FI | W | 6s | 27.7 | 8 | Tour carrée, marque de jour carrée orange. 7.9 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:5412 |
| 2554 H40 | Nottingham Island Racon -- (N) Bandes X & S | Extrémité Sud de l'île. 63 05 10 077 57 00 | FI | W | 6s | 27.7 | 10 | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange, bande verticale noire. 12.4 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:5449 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

DÉTROIT ET BAIE D'HUDSON

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|--|----------|-------|-------|--|---|-------------------|
| 2554.4 | Salluit, brise-lames (tribord) | 62 12 34.8 075 39 04.6 | FI R 4s | ..... | 2 | Mât cylindrique noir. 1.4 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:5458 |
| 2554.6 | Salluit, brise-lames (bâbord) | 62 12 34.4 075 38 58.7 | FI G 4s | ..... | 2 | Mât cylindrique noir. 1.3 | Aide privée. Saisonnier. | Carte:5458 |
| 2555 H41 | Arctic Island | Centre de l'île. 62 14 28 074 45 44 | FI W 6s | 29.6 | ..... | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 6.7 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. | Carte:5457 |
| 2556 H42 | Charles Island, extrémité Ouest | 62 42 30 074 40 00 | FI W 6s | 20.7 | 10 | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 16.1 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. | Carte:5450 |
| 2558 H48 | Wales Island | Extrémité Est de l'île. 61 51 38 071 58 00 | FI W 6s | 83.2 | 10 | Mât carré, marque de jour rectangulaire orange. 6.7 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. | Carte:5390 |
| 2560 H52 | Cape Hopes Advance | 61 04 41.8 069 33 28.4 | FI W 6s | 82.3 | 8 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange. | Lum. 1 s; obs. 5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. | Carte:5452 |
| Iqaluit – Frobisher Bay | | | | | | | | |
| 2566 H53.4 | Cape Poillon – alignement | 63 07 55.9 067 52 14.8 | Iso W 2s | 84.0 | ..... | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. | Carte:7125 |
| 2567 H53.41 | | 149°28' 3427.9m du feu antérieur. | Iso W 2s | 203.5 | ..... | Tour carrée, marque de jour orange. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. | |
| 2568 H53.5 | Cape Poillon – Feu Ouest | Chenal Pike Resor, baie Frobisher. 63 08 49.8 067 55 00.8 | FI Y 6s | 38.9 | ..... | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. | Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. | Carte:7125 |
| 2569 H54 | Basset Point | Sur l'île Pike. 63 12 43.5 067 57 47.2 | FI R 5s | 18.3 | ..... | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. | Lum. 1 s; obs. 4 s. Saisonnier. | Carte:7125 |
| 2570 H54.2 | Pike Island – alignement 1 | Chenal Pike Resor. 63 13 47.4 067 59 54.3 | Iso W 2s | 28.0 | ..... | Tour carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. | Carte:7125 |
| 2571 H54.21 | | 329°28' 385.4m du feu antérieur. | Iso W 2s | 44.4 | ..... | Tour carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| DÉTROIT ET BAIE D'HUDSON | | | | | | | |
| 2572 H54.3 | Pike Island – alignement 2 | 63 15 04.1 068 01 46.8 | Iso W 2s | 20.9 | ..... | Tour carrée; marque de jour orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| 2573 H54.31 | | 146°04' 2463.2m du feu antérieur. | Iso W 2s | 52.0 | ..... | Tour carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Saisonnier. |
| Carte:7125 | | | | | | | |
| 2574 H54.4 | Quadrifid Island | 63 18 13.8 068 07 47.2 | Fl G 5s | 33.6 | ..... | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. | Lum. 1 s; obs. 4 s. Saisonnier. |
| Carte:7125 | | | | | | | |
| 2575 H54.6 | Lapointe Rock | 63 21 35.9 068 14 23.5 | Fl W 6s | 14.0 | 10 | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. | Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. |
| Carte:7125 | | | | | | | |
| 2576 H56.4 | Monument Island | Sur le sommet de l'île. 63 41 54.3 068 30 11.4 | Fl R 6s | 41.4 | ..... | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 9.5 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. |
| Carte:7127 | | | | | | | |
| 2577 | White Top Ledge – Bouée lumineuse N22 | SW. de la barre rocheuse. 63 42 50.2 068 30 07.7 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "N22". | Saisonnier. |
| Carte:7127 | | | | | | | |
| 2578 | Inuit – Bouée lumineuse N23 | À l'Est du récif. 63 43 01.2 068 30 42.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "N23". | Saisonnier. |
| Carte:7127 | | | | | | | |
| 2579 | Polaris Reef – Bouée lumineuse N26 | Au Sud du récif. 63 43 19.3 068 30 46.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "N26". | Saisonnier. |
| Carte:7127 | | | | | | | |
| 2580 H55 | Long Island | Inlet Koojesse. 63 43 31.1 068 30 05.1 | Fl W 6s | 14.2 | ..... | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. 5.4 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. |
| Carte:7127 | | | | | | | |
| 2581 | Black Ledge – Bouée lumineuse N30 | À l'Ouest de la barre rocheuse. 63 43 40.1 068 31 08.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "N30". | Saisonnier. |
| Carte:7127 | | | | | | | |
| 2582 H0055.5 | Black Ledge – alignement | À l'W. de Long Island. 63 43 39.1 068 31 50.4 | Iso R 2s | 18.4 | 14 | Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 15.8 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 2583 H0055.51 | | 229°57' 576.1 m du feu antérieur. | Iso R 2s | 55.8 | 14 | Tour carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8.3 | Visible sur l'alignement. En opération 24 h. Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| Carte:7127 | | | | | | | |
| Éd. 12/20 (A20-005, 006) | | | | | | | |
| 2584 H56 | Frobisher Landing | Inlet Koojesse. 63 44 16.3 068 31 34.8 | Fl Y 6s | 5.0 | ..... | Tour carrée, marque de jour rectangulaire orange. | Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. |
| Carte:7127 | | | | | | | |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|---|
| DÉTROIT ET BAIE D'HUDSON | | | | | | | | | |
| 2585 H56.2 | Koojesse Inlet – alignement | 63 44 43.9 068 31 24.4 | F | G | ..... | 13.1 | ..... | Tour carrée, marque de jour orange. 13.2 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. |
| 2586 H56.2.1 | | 344°01' 419.5m du feu antérieur. | F | G | ..... | 30.3 | ..... | Tour carrée, marque de jour orange. 16.4 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année. Carte:7127 |
| 2591 H58 | Koksoak River – alignement | Kuujuaq. 58 27 37.2 068 12 26.9 | F | G | ..... | 18.0 | 10 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 7.9 | Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 2592 H58.1 | | 197°38' 613.6m du feu antérieur. | F | G | ..... | 39.6 | 13 | Tour carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 24.4 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 11/12 (Q11-186, 187) |
| 2593 H58.4 | Koksoak River – alignement Est | Kuujuaq. 58 29 42 068 10 20.2 | Iso | W | 2s | 19.7 | 16 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 2594 H58.4.1 | | 189°36' 651.4m du feu antérieur. | Iso | W | 2s | 35.0 | 16 | Tour carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 11/12 (Q11-188, 189) |
| 2595 H59 | Beacon Point (Inukshuktuyuk) – alignement | Rivière Koksoak. 58 33 04.2 068 11 32.6 | F | W | ..... | 17.4 | 15 | Tour carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. | Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 2596 H59.1 | | 219°49' 1025.2m du feu antérieur. | F | W | ..... | 44.0 | 15 | Tour carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 7.9 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 11/12 (Q11-190, 191) |
| 2597 | Stic – alignement | Rivière Koksoak – Kuujuaq. 58 16 32.1 068 16 45.3 | Iso | R | 2s | 18.3 | 14 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 14.2 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 2597.1 | | 202°30' 285.8m du feu antérieur. | Iso | R | 2s | 28.6 | 14 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 9.4 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 11/14 (Q14-047, 048) |
| 2597.2 | Tent – alignement | Rive ouest - rivière Koksoak – Kuujuaq. 58 18 41.7 068 15 54.9 | F | G | ..... | 24.3 | 16 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 15.5 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 2597.3 | | 353°21' 1468.5m du feu antérieur. | F | G | ..... | 61.3 | 16 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 9.4 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 11/14 (Q14-049, 050) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|---------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|---|
| DÉTROIT ET BAIE D'HUDSON | | | | | | | | | |
| 2597.4 | Chapel – alignement | Rive est - rivière Koksoak – Kuujjuaq. 58 12 27 068 17 13.1 | F | G | ..... | 24.7 | 16 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 15.5 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 2597.5 | | 195°46' 1429.3m du feu antérieur. | F | G | ..... | 42.1 | 16 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 9.4 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 11/14 (Q14-051, 052) |
| 2597.6 | Whale – alignement | Rive ouest - rivière Koksoak – Kuujjuaq. 58 11 10.6 068 19 35.2 | F | R | ..... | 38.7 | 14 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 15.5 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 2597.7 | | 209°06' 1441.2m du feu antérieur. | F | R | ..... | 70.0 | 14 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 9.4 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 11/14 (Q14-053, 054) |
| 2597.8 | Paint- alignement | Rive ouest - rivière Koksoak – Kuujjuaq. 58 14 19 068 18 28.4 | Iso | G | 2s | 24.5 | 16 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 15.6 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
| 2597.9 | | 359°41' 1787.3m du feu antérieur. | Iso | G | 2s | 48.9 | 16 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 9.4 | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. Carte:5338 Éd. 11/14 (Q14-055, 056) |
| 2599.1 | Pangnirtung, feu du brise-lames Est | Extrémité du brise- lames E. 66 09 00.5 065 42 24.5 | Fl | G | 4s | 8.0 | 1 | Mât cylindrique. | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:7150 Éd. 04/22 (A22-006) |
| 2599.2 | Pangnirtung, feu du brise-lames Ouest | Extrémité du brise- lames W. 66 09 01.7 065 42 38.5 | Fl | R | 4s | 8.0 | 1 | Mât cylindrique. | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:7150 Éd. 04/22 (A22-007) |
| 2599.3 | Pangnirtung, havre – alignement | 66 08 51.3 065 42 15.5 | Iso | Y | 2s | 18.3 | 6 | Mât cylindrique, marque de jour orange avec bande verticale noire. | Saisonnier (en place à longueur d'année). |
| 2599.4 | | 326° 45' 140 m du feu antérieur. | Iso | Y | 2s | 27.1 | 7 | Mât cylindrique, marque de jour orange avec bande verticale noire. | Saisonnier (en place à longueur d'année). Carte:7150 Éd. 04/22 (A22-008, 009) |
| 2600 H35.4 | Mission Lake | Chesterfield Inlet. 63 20 36.8 090 41 14 | Fl | W | 6s | 30.0 | ..... | Mât carré, marque de jour rectangulaire orange. 9.7 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. Carte:5620 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

DÉTROIT ET BAIE D'HUDSON

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|----------|-------|-------|---|---|--|
| 2601 H24 | Dunne Foxe Island | Sur l'île la plus à l'Est. 62 15 42 091 59 20 | FI W 6s | 21.7 | ..... | Mât à claire-voie carré. 10.0 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. | Carte:5630 |
| 2602 H25 | Walrus Island Racon -- (Y) Bandes X & S | Baie Mistake. 61 57 59.4 092 28 41.1 | FI W 6s | 28.5 | ..... | Mât à claire-voie carré, marque de jour rectangulaire orange. 11.0 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. | Carte:5642 |
| 2603 H25.5 | Sentry Island Racon -- (C) Bande X & S | 61 09 35.6 093 52 14.6 | FI W 6s | 35.4 | ..... | Mât à claire-voie carré. 18.4 | Lum. 1 s; obs. 5 s. Saisonnier. | Carte:5641 |
| 2603.021 | Schooner Cove – alignement | Chesterfield Inlet (Narrows). 63 59 17.8 094 15 50.3 | Iso G 4s | 4.0 | 7 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 4.1 | Visible à 20° et 25° à 50% et 10% de la puissance maximale, respectivement. Saisonnier (en place à longueur d'année). | |
| 2603.022 | | 110°37' 170.0 m du feu antérieur. | Iso G 4s | 11.1 | 7 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 4.1 | Visible à 20° et 25° à 50% et 10% de la puissance maximale, respectivement. Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:5625 Éd. 05/18 (A18-001, 002) |
| 2603.023 | Twist Point – alignement | Chesterfield Inlet (Narrows). 63 59 39.5 094 17 24.0 | Iso W 4s | 3.8 | 6 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 4.1 | Visible à 20° et 25° à 50% et 10% de la puissance maximale, respectivement. Saisonnier (en place à longueur d'année). | |
| 2603.024 | | 079°06' 259.5 m du feu antérieur. | Iso W 4s | 8.8 | 6 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire. 4.1 | Visible à 20° et 25° à 50% et 10% de la puissance maximale, respectivement. Saisonnier (en place à longueur d'année). | Carte:5625 Éd. 05/18 (A18-003, 004) |
| Churchill Harbour | | | | | | | | |
| 2606 | Merry Rock – Bouée lumineuse C1 | 58 47 31.5 094 12 23 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "C1". | Entretien par le port de Churchill. Saisonnier. | Carte:5640 Éd. 11/09 (D09-033) |
| 2607 | Merry Rock – Bouée lumineuse C2 | 58 47 40.8 094 12 23.5 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "C2". | Entretien par le port de Churchill. Saisonnier. | Carte:5640 Éd. 11/09 (D09-034) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | | | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|

DÉTROIT ET BAIE D'HUDSON

| | | | | | | | | | |
|---------------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------|-------|-------|---|--|
| 2608 H28 | Fort Prince of Wales – alignement | 58 47 39.3 094 12 55.8 | F | W | ..... | 7.9 | 15 | Tour à claire-voie, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire. | Saisonnier. |
| 2609 H28.1 | | 343°49' 385.2m du feu antérieur. | F | W | ..... | 10.9 | 15 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire. | Saisonnier. Carte:5640 Éd. 06/11 (D11-015) |
| 2610 H29 | Ship Point – alignement | 58 47 28.1 094 13 22.8 | F | W | ..... | 9.1 | 15 | Mât à claire-voie carré, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire. 6.1 | Saisonnier. |
| 2611 H29.1 | | 317°37' 196.4m du feu antérieur. | F | W | ..... | 13.3 | 15 | Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire. | Saisonnier. Carte:5640 Éd. 06/11 (D11-015) |
| 2612 H27 | Churchill – alignement | 58 47 00.9 094 13 59.2 | F | W | ..... | 23.0 | ..... | Tour à claire-voie tripode, marque de jour orange. | Saisonnier. |
| 2613 H27.1 | | Racon --. (G) Bandes X & S | 236°25' 1632.8m du feu antérieur. | F | W | | 47.1 | | Tour à claire-voie tripode, marque de jour orange, bande verticale noire. | Saisonnier. Carte:5640 |
| 2614 | Merry Rock – Bouée lumineuse C4 | 58 47 22.8 094 12 57 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "C4". | Entretien par le port de Churchill. Saisonnier. Carte:5640 Éd. 11/09 (D09-035) |
| 2615 | Cape Merry – Bouée lumineuse C3 | 58 47 16.4 094 12 34.7 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "C3". | Entretien par le port de Churchill. Saisonnier. Carte:5640 Éd. 11/09 (D09-036) |
| 2616 | Cape Merry – Bouée lumineuse C5 | 58 47 09.8 094 12 33 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "C5". | Entretien par le port de Churchill. Saisonnier. Carte:5640 Éd. 11/09 (D09-037) |
| 2617 | Cape Merry – Bouée lumineuse C6 | 58 47 01.3 094 12 43 | Fl | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "C6". | Entretien par le port de Churchill. Saisonnier. Carte:5640 Éd. 11/09 (D09-038) |
| 2618 | Churchill, approches du quai – Bouée lumineuse C7 | 58 46 50.8 094 12 12.9 | Fl | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "C7". | Entretien par le port de Churchill. Saisonnier. Carte:5640 Éd. 11/09 (D09-039) |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position ----- Latitude N. Longitude W. | Caractéristiques du feu | Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau | Portée Nomi- nale | Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol | Remarques ----- Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

DÉTROIT ET BAIE D'HUDSON

| | | | | | | | |
|------|---|--|---------|-------|-------|-----------------------|--|
| 2620 | Churchill, quai – Bouée lumineuse C8 | 58 46 44.6 094 12 15.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "C8". | Entretien par le port de Churchill. Saisonnier. Carte:5640 Éd. 11/09 (D09-040) |
| 2621 | Churchill, quai – Bouée lumineuse C10 | Extrémité Sud du quai. 58 46 16.8 094 11 40 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "C10". | Entretien par le port de Churchill. Saisonnier. Carte:5640 Éd. 11/09 (D09-041) |

Les bouées sont mouillées d'après des connaissances locales pour indiquer le chenal changeant. Il est possible qu'elles n'occupent pas les positions annoncées.

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| A | NO. |
|--|------------------|
| Abercrombie Island - Bouée lumineuse Ouest H23 | 364.6 |
| Abino Bay - alignement | 552.4, 552.5 |
| Abino Bay - Bouée lumineuse | 552.3 |
| Abino Bay - Bouée lumineuse Est | 552.1 |
| Abino Bay - Bouée lumineuse Ouest | 552.2 |
| Adolphus Reach | 440 |
| Ajax – Bouée SADO lumineuse 45159 | 505.5 |
| Allan Otty Shoal - Bouée lumineuse 2 (É.-U.) | 391.9 |
| Allan Point - Bouée lumineuse AS12 | 1208 |
| Allans Narrows | 1478 |
| Allens Reef - Bouée lumineuse E22 | 1484 |
| Alves Point | 925 |
| Anchor Shoal - Bouée lumineuse JVB | 369.5 |
| Anderson Shoal - Bouée lumineuse Q57 | 471 |
| Angus Island | 1130 |
| Ann Long Bank - Bouée lumineuse E11 | 979 |
| Approches de Martin Island - Bouée lumineuse XE2 | 720 |
| Approches de Mission Channel - Bouée lumineuse AA4 | 1135 |
| Approches de Parry Sound - Bouée lumineuse P2 | 905 |
| Approches de Trenton - Bouée lumineuse Q72 | 476 |
| Approches de Tuktoyaktuk - Bouée lumineuse TC | 2506 |
| Approches de Valleyfield - Bouée lumineuse DV4 | 78.8 |
| Approches de Valleyfield - Bouée lumineuse DV6 | 79 |
| Approches de Valleyfield - Bouée lumineuse DV16 | 82.4 |
| Approches de Valleyfield - Bouée lumineuse DV18 | 82.5 |
| Arctic Island | 2555 |
| Ardilaun Island | 896 |
| Ariel Rock - Bouée lumineuse P12 | 911 |
| Arnprior, île | 1304 |
| Arrière-port - Bouée de renseignement lumineuse EKO-15 | 517.15 |
| Arrière-port - Bouée de renseignement lumineuse EKO-16 | 517.16 |
| Arrière-port - Bouée lumineuse T13 | 519.5 |
| Arrière-port - Bouée lumineuse TF2 | 518.8 |
| Arrière-port de Rondeau | 591.5 |
| Arthur Orr Rock - Bouée lumineuse P13 | 912 |
| Ash Rapids | 1483 |
| Astounder Island | 365.3 |
| Asylum Point | 874 |
| Atkinson Point | 2518 |
| Aubrey Island | 370 |
| Avant-port - Bouée à espar lumineuse T7 | 509.6 |
| Axel Creek (Mille 1018.0) - alignement | 1811.91, 1811.92 |
| Aylmer Island - Bouée lumineuse | 1299.2 |
| Aylmer Island – Bouée lumineuse K9 | 1298 |

| B | NO. |
|---|----------------|
| Bateau Channel - Feu 2 | 394.4 |
| Bateau Channel - Feu 3 | 394.5 |
| Bath Point – Bouée lumineuse KN8 | 434.5 |
| Battle Island | 1117 |
| Batture Island | 1034 |
| Battures du Corbeau – Bouée lumineuse H87 | 1244.8 |
| Battures Green – Bouée lumineuse H435 | 1295.1 |
| Battures Way – Bouée lumineuse H424 | 1293.9 |
| Bayfield - alignement | 775.5, 775.6 |
| Bayfield - Bouée lumineuse 108 (É.-U.) | 1066.2 |
| Bayfield Channel - Bouée lumineuse 110 (É.-U.) | 1066.4 |
| Bayfield, digue | 1066 |
| Bayfield, quai | 776 |
| Bayfield Island - Feu à secteurs | 384 |
| Bayfield Shoal - Bouée lumineuse H43 | 397 |
| Bay Point - Bouée lumineuse A66 | 766 |
| Beacon Island | 1352 |
| Beacon Island | 1428 |
| Beacon Point (Inukshuktuyuk) - alignement | 2595, 2596 |
| Bear Island | 2545 |
| Bear Passage | 1451 |
| Bear Point | 1321 |
| Beauharnois, écluse inférieure | 32.1 |
| Beaurivage Island | 369 |
| Beaurivage Island - Bouée lumineuse J15 | 368.5 |
| Beauty Island | 936 |
| Beaver Lake - Bouée lumineuse | 1721 |
| Beaver Lake (Chenal Sud) (Mille 13.4) - alignement | 1720.4, 1720.5 |
| Beaver Lake (Mille 13.8) - alignement | 1719, 1720 |
| Beaverton Harbour | 1360 |
| Bell Buoy Shoal - Bouée lumineuse M107 | 1513 |
| Belle Island | 1330 |
| Belle Isle (É.-U.) | 705.3 |
| Belle Isle - Bouée lumineuse de jonction inférieure (É.-U.) | 705.2 |
| Belle Isle - Bouée lumineuse de jonction supérieure (É.-U.) | 705.7 |
| Belle Isle - Bouée lumineuse Nord 113 (É.-U.) | 705.8 |
| Belle River, jetée | 711 |
| Belleville | 470 |
| Belleville Harbour - Bouée lumineuse Q54 | 469 |
| Bellevue Marine - Bouée lumineuse QC1 | 1065.8 |
| Bellevue Marine, brise-lames | 1065.9 |
| Bells Island - Bouée lumineuse Est S15 | 401.4 |
| Bells Island - Bouée lumineuse S9 | 401.5 |
| Bells Rock | 1402 |
| Bennet Bank - Bouée lumineuse M3 | 858 |
| Berens Island | 1602 |
| Berens River – Côté Nord – alignement | 1606, 1607 |
| Berens River - Côté Sud - alignement | 1604, 1605 |
| Big Bay Point | 1369 |
| Big Island | 1537 |
| Big Island (Baycrest Marina) | 465.3 |
| Big Mossy Point | 1625 |
| Big Narrows | 1491 |
| Bigwin Island - Bouée lumineuse Sud A19 | 1414 |
| Bigwin Island, Ouest | 1416 |
| Birch Island (Mille 436.5) - alignement | 1763.5, 1763.6 |
| Birch Point | 1514.9 |
| Birch Point - Bouée lumineuse QV18 | 1065.5 |
| Bishop Bay | 1493 |
| Bishop Point | 1492 |
| Bissett Bay Point | 1317 |
| Black Ant Island - Bouée lumineuse H34 | 371.6 |
| Black Bear Island | 1592 |
| Blackbird Point | 1362.5 |
| Black Forest Island - Bouée lumineuse N10 | 1406 |
| Black Forest Shoal | 1405 |
| Black Island - Bouée lumineuse D9 | 1582.5 |
| Black Ledge – alignement | 2582, 2583 |
| Black Ledge - Bouée lumineuse N30 | 2581 |

| B | NO. |
|---|----------|
| Bachelors Island | 1630.3 |
| Badgeley Island | 987 |
| Baie de Penetang – alignement | 875, 876 |
| Baker Shoal - Bouée lumineuse M2/2 | 1397.1 |
| Bala Bay | 1390 |
| Bald Rock | 1322 |
| Balsam Bay, brise-lames | 1573.5 |
| Banc milieu de Pelee Passage - Bouée à espar lumineuse E9 | 601 |
| Bar Point – alignement | 648, 649 |
| Bar Point – Piller D33 | 642 |
| Barre de Lancaster - Feu D41 | 116 |
| Barrel Point | 903 |
| Barrel Reef - Bouée lumineuse KC2 | 1635.8 |
| Barrel Rock | 1603 |
| Barre Niagara - Bouée lumineuse 2 (É.-U.) | 545 |
| Barriefield - Bouée lumineuse S7 | 401.6 |
| Basset Point | 2569 |
| Bateau Channel – Bouée lumineuse J28 | 394.75 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| B | NO. |
|--|-----------------|
| Black Spruce Island | 1695 |
| Blind River - Bouée lumineuse UP9 | 1031 |
| Bloodletter Island - Bouée lumineuse H26 | 365.4 |
| Bloodvein River, entrée de - alignement | 1593, 1593.2 |
| Blueberry Island - Bouée lumineuse D9 | 1433 |
| Bluff Bar - Bouée à espar lumineuse EA11 | 578 |
| Bluffers Park | 507 |
| Bluff Point - Bouée à espar lumineuse KM4 | 436 |
| Borer Bank - Bouée lumineuse P26 | 919 |
| Borne d'estacade à glace - Feu B (É.-U.) | 306 |
| Borne d'estacade à glace - Feu C (É.-U.) | 300 |
| Bornes d'amarrage - Feu «A» (É.-U.) | 202 |
| Bornes d'amarrage - Feu «B» (É.-U.) | 203 |
| Bornes d'amarrage - Feu «C» (É.-U.) | 208 |
| Bornes d'amarrage - Feu «D» (É.-U.) | 215 |
| Boucha Island | 1497 |
| Bowens Creek | 752 |
| Boyd Island | 1020 |
| Brabant Island (Mille 3.9) - alignement | 1718.1, 1718.2 |
| Brébeuf - alignement | 864, 865 |
| Brighton - alignement | 487, 488 |
| Brighton - Feu 3 | 486 |
| Brignall Narrows | 945 |
| Brise-lames Nord | 778 |
| Britannia Shoal | 1419 |
| Britannia Yacht Club | 1296.7 |
| Britannia Yacht Club - alignement | 1296.5, 1296.6 |
| Britt - Bouée lumineuse de virage H19 | 956 |
| Brockville, brise-lames | 321 |
| Bronte | 530 |
| Bronte - Feu extérieur | 529 |
| Bronte, Ouest | 530.5 |
| Broomfield Island | 2552 |
| Brother Islands | 430 |
| Brother Islands West | 430.2 |
| Browning Point Crossing (Mille 132.9) - alignement | 1739.3, 1739.31 |
| Brown's Point | 1558 |
| Bruce Mines, quai | 1051 |
| Bruce Point | 1554 |
| Brûlé Island | 1458 |
| Brule Point | 1508 |
| Brush Point - Bouée lumineuse P19 | 1079.6 |
| Buck Island | 361.2 |
| Buffalo River | 1685 |
| Bullhead | 1587 |
| Bullhead Bay - Bouée lumineuse KC2 | 1046 |
| Burlington, brise-lames - Feu Nord | 537.6 |
| Burlington, brise-lames - Feu Sud | 537.4 |
| Burlington Canal, jetée Nord - Feu extérieur | 533 |
| Burlington Canal, jetée Nord - Feu intérieur | 534 |
| Burlington Canal, jetée Sud extérieure | 535 |
| Burloak - bouée d'avertissement | 531.5 |
| Burnt Island | 1121 |
| Burnt Island Bank - Bouée lumineuse J13 | 985 |
| Burton Bank - Bouée lumineuse H13 | 955 |
| Burton Bank - Bouée lumineuse Sud H12 | 955.2 |
| Burton Island | 1512 |
| Bustard Rocks | 966 |
| Busy Shoal - Bouée lumineuse P35 | 926.7 |
| Butternut Island- alignement | 126, 127 |
| Byng Inlet - alignement | 957, 958 |
| Byng Inlet - Bouée lumineuse HH2 | 953 |

| C | NO. |
|-----------------|--------|
| Cabot Head | 826 |
| Calders, quai | 1586.7 |
| Caldwell Island | 1333 |

| C | NO. |
|--|----------------|
| Callander Bay - Bouée lumineuse J15 | 1423.15 |
| Cambria Bank - Bouée lumineuse K33 | 1059 |
| Cambridge Bay - alignement 1 | 2520, 2521 |
| Cambridge Bay - alignement 2 | 2522, 2523 |
| Cambridge Bay - alignement 3 | 2524, 2525 |
| Cambridge Bay - Bouée lumineuse 2 | 2526 |
| Cambridge Bay - Bouée lumineuse 7 | 2527 |
| Cambridge Bay - Bouée lumineuse 8 | 2528 |
| Cambridge Bay - Bouée lumineuse 11 | 2529 |
| Camelot Island - Bouée lumineuse H30 | 365.5 |
| Campbell Rock - Bouée lumineuse J12 | 983 |
| Canadian Canal - Entrée amont - alignement | 1070, 1071 |
| Canal de Beauharnois - Bouée lumineuse C21 | 54 |
| Canal de Beauharnois, entrée amont - alignement | 75, 76 |
| Candlemas Shoal - Bouée lumineuse M13 | 863 |
| Canyon Creek (Mille 552.5) - alignement | 1786, 1787 |
| Cape Acadia (Mansel Island) | 2551 |
| Cape Croker | 828 |
| Cape Hopes Advance | 2560 |
| Cape Hurd | 799 |
| Cape Merry - Bouée lumineuse C3 | 2615 |
| Cape Merry - Bouée lumineuse C5 | 2616 |
| Cape Merry - Bouée lumineuse C6 | 2617 |
| Cape Pembroke | 2548 |
| Cape Poillon - alignement | 2566, 2567 |
| Cape Poillon - Feu Ouest | 2568 |
| Cape Robert | 1026 |
| Cape Smith | 984 |
| Capstan Reef | 1450 |
| Carcajou Ridge (Mille 607.4) - alignement | 1795.5, 1795.6 |
| Caribou Island | 1096 |
| Carleton Island - Feu de direction (É.-U.) | 386.5 |
| Carling Rock - Bouée lumineuse P30 | 921 |
| Caroline Rocks - Bouée lumineuse EE6 | 989.3 |
| Carruthers Point - Feu à secteurs | 412 |
| Carrying Place - Pont-tournant | 1346.3 |
| Cartwright Point | 1012 |
| Cash Flow Rock | 980.2 |
| Casino de Hull - Bouée de renseignement lumineuse | 1296.4 |
| Casino de Hull - Bouée de renseignement lumineuse | 1296.41 |
| Casino de Hull - Bouée de renseignement lumineuse. | 1296.42 |
| Casino de Hull - Bouée de renseignement lumineuse | 1296.48 |
| Cassaday Point - Bouée à espar lumineuse EA2/2 | 553.6 |
| Cassidy Shoal | 394.7 |
| Castor Island | 946 |
| Catalaque Shoal - Bouée lumineuse Q11 | 449 |
| Catamaran Shoal - Bouée lumineuse 135 (É.-U.) | 318.5 |
| Cataraqui Bay - Brise-lames intérieur | 411.5 |
| Cataraqui Bay - Brise-lames Sud | 411 |
| Catfish Creek - alignement 1 | 1597.3, 1597.4 |
| Catfish Creek - alignement 2 | 1597.6, 1597.7 |
| Catfish Creek - alignement 3 | 1597.8, 1597.9 |
| Catfish Creek - Bouée lumineuse D1 | 1597.5 |
| Cat Island - Feu de direction (É.-U.) | 230.2 |
| Cedar Creek | 617 |
| Cedar Creek - Feu Est | 616.8 |
| Cedar Island | 401 |
| Cedar Point - Bouée lumineuse P22 | 1079.7 |
| Cedar Springs, prise d'eau - Bouée lumineuse | 596 |
| Centrale hydro-électrique - alignement | 37, 37.1 |
| Centre Island Bank - Bouée lumineuse J16 | 988 |
| Champlain Point | 1171 |
| Channel Island | 1476 |
| Channel Island - Bouée lumineuse U11 | 356 |
| Chantry Island | 788 |
| Chapel - alignement | 2597.4, 2597.5 |
| Charles Island, extrémité Ouest | 2556 |
| Chenal Bateau - Bouée lumineuse J17 | 394.2 |
| Chenal de l'Île Perrot - Bouée lumineuse AD46 | 1221 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| C | NO. |
|---|------------|
| Chenal de l'île Wolfe - Bouée lumineuse PV1 | 372 |
| Chenal de l'île Wolfe - Bouée lumineuse PV2 | 373 |
| Chenal de l'île Wolfe - Bouée lumineuse Nord PV6 | 377 |
| Chenal de Port Credit - Feu intérieur | 525.5 |
| Chenal du lac Huron - Bouée lumineuse 1 | 769.5 |
| Chenal du lac Huron - Bouée lumineuse 2 | 770 |
| Chenal du port principal - Bouée à espar lumineuse T4 | 509.4 |
| Chenal du port principal - Bouée lumineuse T5 | 509.45 |
| Chenal Écarté - alignement | 746, 747 |
| Chenal Est de Hay River - Bouée lumineuse HR | 1689 |
| Chenal St. Clair - Bouée lumineuse A14 | 731.2 |
| Chenal St. Clair - Bouée lumineuse X50 | 730.7 |
| Chenal Sud - Bouée lumineuse A24 | 738 |
| Chiefs Island - Bouée lumineuse SC5 | 1373.3 |
| Chimney Island | 354 |
| Chimney Island - Feu à secteurs (É.-U.) | 303.5 |
| Chippawa | 551 |
| Christian Island | 857.5 |
| Chrysler Marina, entrée de | 240.5 |
| Chukuni River | 1553 |
| Churchill – alignement | 2612, 2613 |
| Churchill, approches du quai – Bouée lumineuse C7 | 2618 |
| Churchill, quai – Bouée lumineuse C8 | 2620 |
| Churchill, quai – Bouée lumineuse C10 | 2621 |
| Churchill Harbour – Bouée lumineuse C | 2605 |
| Cinderwood Island | 1384 |
| Clapperton Island | 1015 |
| Clarence Island – Bouée lumineuse H373 | 1289.9 |
| Clark Island – Feu D70 | 146 |
| Clark Islands – alignement | 959, 960 |
| Clarkson | 527.5 |
| Clarkson Refinery – Quai – alignement | 526, 527 |
| Clear Lake | 1350 |
| Clements Point | 1582 |
| Club Island | 361.5 |
| Coats Island | 2549 |
| Cobourg Harbour, jetée en « T » | 496.5 |
| Cobourg, musoir de la jetée Est | 493 |
| Cobourg, musoir de la jetée Ouest | 494 |
| Cochrane Island | 1496.3 |
| Cochrane Narrows | 1339 |
| Cockburn Island, brise-lames | 1037 |
| Colchester – Feu Est | 621.5 |
| Colchester Reef | 620 |
| Cold Bath Shoal – Bouée lumineuse H39 | 394 |
| Cole Shoal – Bouée lumineuse 150A | 338.3 |
| Collingwood – Bouée lumineuse TN12 | 849 |
| Collingwood Harbour – Bouée lumineuse TN21 | 852 |
| Collingwood, secteurs | 853 |
| Collins Bay – Public Dock | 429.7 |
| Colpoys Bay | 829 |
| Comb Point | 1032 |
| Confederation Marina | 405.8 |
| Cook's Bay – Bouée lumineuse SS19 | 1368 |
| Cook's Bay Shoal – Bouée lumineuse SS16 | 1364 |
| Coppermine Point | 1087 |
| Cormorant Island Bouée lumineuse JA10 | 1643.1 |
| Cornwall Island – alignement | 164, 165 |
| Cornwall Island – Bouée à espar lumineuse DCB | 157 |
| Cornwall Marina | 163.2 |
| Cottage Point – Bouée lumineuse C376 | 1353 |
| Couchiching Point – Bouée lumineuse SC15 | 1373 |
| Courbe Sud-Est – Feu 16 | 736 |
| Cove Island | 805 |
| Cox Reef | 1600 |
| Coyle Point – Bouée lumineuse Q28 | 1063.5 |
| Coyle Point – Bouée lumineuse Nord Q30 | 1063.6 |
| Cranberry Island | 1396 |
| Creak Island Shoal | 989 |

| C | NO. |
|---|--------------|
| Creedon Reef – Bouée lumineuse | 1520 |
| Creg Quay | 112.2 |
| Creg Quay Marina – Bouée de renseignement lumineuse | 108.3 |
| Crichton Island | 1120 |
| Crossover (Brockville) – alignement | 339.3, 339.4 |
| Crowduck Reef – Bouée lumineuse DM4 | 1598 |
| Crowe Island – Bouée lumineuse A18 | 1446.25 |
| Crow Rock Channel | 1490 |
| Cyclone Island | 1497.3 |

| D | NO. |
|--|----------------|
| Dagger Island | 1498.5 |
| Davidson | 1305.5 |
| Davieux Island | 1098 |
| Dawson Bay – Port – alignement | 1644.4, 1644.5 |
| Dawson Point Nord | 397.1 |
| Decelles Island – alignement | 1029, 1029.5 |
| Deep River Harbour | 1313 |
| Deep River Islet | 1311 |
| Deerhorn Rock | 1319 |
| Deer Island | 1583.5 |
| De Rottenburg Island – Bouée lumineuse 145A | 332 |
| Des Groseilliers – alignement | 2537, 2538 |
| Desjardinsville | 1307 |
| Detroit – Windsor Truck Ferry Terminals North | 688.2 |
| Detroit – Windsor Truck Ferry Terminals South | 688.1 |
| Deux Rivières | 1320 |
| Devil Island | 1574.11 |
| Devil Island – Bouée lumineuse TA6 | 800.5 |
| Devils Gap (Foot) | 1472 |
| Devil's Island | 1556 |
| Devils Island | 1635 |
| De Watteville Island – alignement | 333, 334 |
| Digges Islet | 2553 |
| Digue de Polly's Gut A Feu « C » (É.-U.) | 195.5 |
| Digue de Polly's Gut Est – Feu « A » (É.-U.) | 193 |
| Digue de Polly's Gut Ouest – Feu « B » (É.-U.) | 194 |
| Dixie – Feu à secteurs | 1201.5 |
| Doran Shoal – alignement | 242.5, 242.6 |
| Dorval – Bouée lumineuse AD7 | 1209.3 |
| Dowling Reef – Bouée lumineuse DM2 | 1597 |
| Drummond Island – alignement | 297, 298 |
| Dryden, quai | 1555 |
| Dry Island (Mille 469.2) – alignement | 1772, 1773 |
| Duck Bay Point – Bouée lumineuse K9 | 1635.2 |
| Duck Island Shoal – Bouée lumineuse U20 | 360 |
| Duck Rock | 359 |
| Duncan City Rock – Bouée lumineuse EE5 | 989.4 |
| Dunne Foxe Island | 2601 |

| E | NO. |
|--|------------|
| East Charity Shoal (É.-U.) | 391.92 |
| East Entrance – Bouée lumineuse Q22 | 457 |
| East Headland North | 509.25 |
| East Mirage Islands – alignement | 1709, 1710 |
| Eating Point | 1616.5 |
| Écluse amont de Beauharnois – alignement | 33, 34 |
| Écluse de Carillon (Entrée amont) | 1256 |
| Écluse de Carillon (Pied de l'écluse) | 1255 |
| Écluse d'Iroquois – Feu de direction | 274.4 |
| Egg Island | 1681 |
| Elk Island | 1574.1 |
| Elsinore Island – Bouée lumineuse N16 | 1404.8 |
| Emeric Point – Bouée à espar lumineuse K10 | 420 |

INDEX

| E | NO. |
|--|---------|
| Entrée amont de Livingstone Channel | 677 |
| Entrée amont du canal de Soulanges | 83 |
| Entrée de Berens River – Bouée lumineuse CK | 1603.5 |
| Entrée de Callander – Bouée lumineuse J5 | 1422 |
| Entrée de Kaministiquia River | 1144 |
| Entrée de Kaministiquia River – Bouée lumineuse D1 | 1143.3 |
| Entrée de Kaministiquia River – Feu intérieur | 1144.3 |
| Entrée de Kaministiquia River – Feu Sud | 1144.4 |
| Entrée de la baie de la Pentecôte – Bouée lumineuse HP9 | 1284.32 |
| Entrée de la crique Sturgeon | 609.7 |
| Entrée de La Vase River | 1420.8 |
| Entrée de Little River | 707.3 |
| Michipicoten River, entrée | 1092.5 |
| Entrée de Mission Channel | 1136 |
| Entrée de Muskoka River – Bouée lumineuse EE1 | 1382 |
| Entrée de Pike Creek | 710.2 |
| Entrée de Poplar River – Bouée lumineuse CJ3 | 1611.5 |
| Entrée de Stokes Bay – Bouée lumineuse VK2 | 796.3 |
| Entrée de Taltson River | 1671.7 |
| Entrée du port de Leamington, brise-lames | 612.5 |
| Entrée du port de Valleyfield – Bouée lumineuse DV9 | 80 |
| Entrée du quai | 566.51 |
| Entrée du terminus de Kaministiquia River – Bouée lumineuse D7 | 1144.1 |
| Entrée Est | 566.5 |
| Entrée Est de Dawson Narrows | 1501 |
| Entrée Est de Keewatin Channel | 1477 |
| Entrée Est de Otonabee River | 1347.5 |
| Entrée Est d'Ogdensburg Harbour – Bouée lumineuse 2 (É.-U.) | 314 |
| Entrée Nord de Thunder Bay – Feu Nord | 1157 |
| Entrée Nord de Thunder Bay – Feu Sud | 1156 |
| Entrée Ouest – Bouée lumineuse T | 513 |
| Entrée Ouest – Bouée lumineuse TT3 | 515 |
| Entrée Ouest de Killarney | 976 |
| Entrée Ouest d'Ogdensburg Harbour – Bouée lumineuse 2 (É.-U.) | 315 |
| Entrée Ouest d'Ogdensburg Harbour – Bouée lumineuse 5 (É.-U.) | 317 |
| Entrée Sud de Thunder Bay – Feu Nord | 1150 |
| Entrée Sud de Thunder Bay – Feu Sud | 1150.3 |
| Entrée Sud de Upper Gap – Bouée à espar lumineuse KM2 | 435 |
| Etobicoke Yacht Club | 519.7 |
| Et-Then Island | 1714.6 |
| Everens Point – Bouée lumineuse Q16 | 1059.8 |
| Extrémité Ouest de Burnt Island | 1682 |

| F | NO. |
|--|-------|
| False Ducks | 427 |
| False Ducks Bank – Bouée à espar lumineuse K12 | 427.3 |
| Farr Rock – Bouée lumineuse P7 | 907 |
| Fawn Island – Bouée lumineuse 38 (É.-U.) | 747.6 |
| Fawn Island, extrémité supérieure – Bouée lumineuse 42 (É.-U.) | 748.3 |
| Ferguson Point – Bouée lumineuse KA1 | 398 |
| Ferris Island | 1499 |
| Feu 1 (É.-U.) | 708 |
| Feu 1E (É.-U.) | 624 |
| Feu 2 | 172 |
| Feu 4 | 179 |
| Feu 10 (É.-U.) | 629 |
| Feu 10 – Feu à secteurs | 185 |
| Feu 10 – Feu de direction | 185.2 |
| Feu 11 (É.-U.) | 186 |
| Feu 13 (É.-U.) | 187 |
| Feu 13 (É.-U.) | 734.5 |
| Feu 14 (É.-U.) | 708.5 |
| Feu 17 (É.-U.) | 736.5 |

| F | NO. |
|----------------------------------|----------|
| Feu 19 (É.-U.) | 698 |
| Feu 20 (É.-U.) | 196 |
| Feu 21 (É.-U.) | 197 |
| Feu 21 (É.-U.) | 700 |
| Feu 23 (É.-U.) | 198 |
| Feu 23 (É.-U.) | 702 |
| Feu 24 (É.-U.) | 199 |
| Feu 24 (É.-U.) | 703 |
| Feu 25 (É.-U.) | 200 |
| Feu 25 (É.-U.) | 704 |
| Feu 26 (É.-U.) | 201 |
| Feu 26 (É.-U.) | 705 |
| Feu 28 (É.-U.) | 204 |
| Feu 29 (É.-U.) | 205 |
| Feu 30 (É.-U.) | 206 |
| Feu 31 (É.-U.) | 207 |
| Feu 34 (É.-U.) | 210 |
| Feu 35 (É.-U.) | 211 |
| Feu 38 (É.-U.) | 213 |
| Feu 41 (É.-U.) | 216 |
| Feu 42 (É.-U.) | 217 |
| Feu 43 (É.-U.) | 218 |
| Feu 44 (É.-U.) | 219 |
| Feu 45 (É.-U.) | 220 |
| Feu 46 (É.-U.) | 221 |
| Feu 47 (É.-U.) | 222 |
| Feu 48 (É.-U.) | 223 |
| Feu 51 (É.-U.) | 226 |
| Feu 54 (É.-U.) | 227 |
| Feu 55 (É.-U.) | 228 |
| Feu 57 (É.-U.) | 229 |
| Feu 58 (É.-U.) | 230 |
| Feu 68 | 237 |
| Feu 70 | 238 |
| Feu 71 (É.-U.) | 239 |
| Feu 73 (É.-U.) | 241 |
| Feu 75 (É.-U.) | 243 |
| Feu 79 (É.-U.) | 246 |
| Feu 81 | 248 |
| Feu 82 | 249 |
| Feu 85 (É.-U.) | 252 |
| Feu 92 | 259 |
| Feu 96 | 263 |
| Feu 114 | 285 |
| Feu 115 (É.-U.) | 287 |
| Feu 121 (É.-U.) | 292 |
| Feu 123 (É.-U.) | 294 |
| Feu 143 | 326 |
| Feu 144 | 328 |
| Feu 147 | 335 |
| Feu 150 | 338 |
| Feu 151 | 339 |
| Feu 156 (É.-U.) | 343 |
| Feu 160 (É.-U.) | 345 |
| Feu 163 (É.-U.) | 347 |
| Feu 165 (É.-U.) | 348 |
| Feu 168 (É.-U.) | 351 |
| Feu A26 | 739 |
| Feu D50 Lancaster – alignement | 123, 124 |
| Feu D53 | 653 |
| Feu D61 | 660 |
| Feu D65 Amherstburg – alignement | 663, 664 |
| Feu D69 | 669 |
| Feu D71 | 670 |
| Feu D77 | 678 |
| Feu DL13 | 692 |
| Feu DL14 | 693 |
| Feu DL15 | 694 |
| Feu DL16 | 695 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| F | NO. |
|---|----------------|
| Feu DL17 | 696 |
| Feu DL18 | 697 |
| Feu DL20 | 699 |
| Feu DL22 | 701 |
| Fiddlers Elbow | 362.5 |
| Fifty Mile Point | 537.9 |
| Fifty Mile Point, brise-lames Ouest | 537.88 |
| Fighting Island – Bouée lumineuse Nord D104 | 684.5 |
| Fighting Island – Feu de mouillage Nord | 688 |
| Fighting Island – Feu Nord | 684.3 |
| Fighting Island – Feu Sud (É.-U.) | 684.1 |
| Fire Island Narrows | 1487 |
| Fisher River | 1594 |
| Fisher River – Bouée lumineuse DK3 | 1594.1 |
| Fish Narrows | 1510 |
| Five Mile Narrows | 937 |
| Five Mile, quai | 1467 |
| Five Mile Reef – Bouée lumineuse KA2 | 1635.5 |
| Flat Point – Bouée lumineuse MM4 | 883 |
| Flat Rock | 973 |
| Fleuve Mackenzie (Mille 230.7) – alignement | 1747.1, 1747.2 |
| Fleuve Mackenzie (Mille 254.7) – alignement | 1747.5, 1747.6 |
| Fleuve Mackenzie (Mille 256.7) – alignement | 1748, 1748.5 |
| Flowerpot Island | 819 |
| Foresters Island – Bouée lumineuse Q13 | 451 |
| Foresters Island – Bouée lumineuse Q17 | 452 |
| Forestry Point | 1535 |
| Forestry Point – Bouée lumineuse | 1543 |
| Fort Gratiot – alignement (É.-U.) | 766.4, 766.5 |
| Fort Gratiot – feu de passage (É.-U.) | 766.45 |
| Fort-Malden – alignement | 667, 668 |
| Fort Niagara 5 (É.-U.) | 548.5 |
| Fort Prince of Wales – alignement | 2608, 2609 |
| Fort William | 1309 |
| Frank Point | 1433.3 |
| Freds Rock | 1392 |
| Frenchman's Bay, entrée de – Feu Est | 506 |
| Frenchman's Bay, entrée de – Feu Ouest | 506.5 |
| French Portage Narrows | 1495 |
| French River Inner | 968 |
| Friday Rock | 1336 |
| Frobisher Landing | 2584 |
| Frog Creek – Bouée lumineuse AD10 | 1463 |
| Frog Island | 1494.41 |

| G | NO. |
|---|--------------|
| Galna Point | 940 |
| Galop Island (É.-U.) – alignement Est | 291.4, 291.5 |
| Galop Island (É.-U.) – alignement Ouest | 299.7, 299.8 |
| Galt Island West | 1474 |
| Gamebridge Canal, entrée de – Brise-lames Est | 1359.4 |
| Gamebridge Canal, entrée de – Brise-lames Ouest | 1359.2 |
| Gamebridge (Entrée du canal) | 1359 |
| Gananoque Approach – Bouée lumineuse J5/3 | 366.2 |
| Gananoque, brise-lames flottant | 366.5 |
| Gananoque Harbour | 367 |
| Gananoque Narrows – Feu Est | 364.9 |
| Gananoque Narrows – Feu Ouest | 365.2 |
| Gargantua | 1091 |
| Gash Point Reef | 1461.5 |
| Gensisky Rock – Bouée lumineuse K8 | 1635.1 |
| George Island | 1608 |
| George Island – alignement | 1609, 1610 |
| Georgian Bay – Bouée SADO lumineuse 45137 | 952.5 |
| Gereaux Island | 954 |
| Giants Tomb | 859 |
| Gibbons Point – alignement | 997, 998 |

| G | NO. |
|---|--------------|
| Gibbons Point – Bouée lumineuse de virage J31 | 1000 |
| Gimli | 1569 |
| Gimli Harbour | 1570 |
| Glenora – Bouée lumineuse Q3 | 443 |
| Glenora Ferry Dock | 441.2 |
| Goat Island – alignement | 1001, 1002 |
| Goat Island – Bouée lumineuse M4 | 1473 |
| Gobbler Island | 1642 |
| Goderich, brise-lames Sud | 779 |
| Goderich – Feu principal | 777 |
| Goderich North Pier – alignement | 780, 781 |
| Goffatt Island – Bouée lumineuse STA | 1369.8 |
| Gold Pines | 1540.5 |
| Gooseberry Island | 1018 |
| Gooseberry Island | 1694 |
| Goose Island | 358 |
| Goose Neck Shoal – alignement | 247.5, 247.6 |
| Gore Bay | 1023 |
| Gore Bay – Bouée lumineuse JE2 | 1022 |
| Goulais Bay | 1083 |
| Grand Bend | 774 |
| Grande Pointe – Bouée lumineuse 27 (É.-U.) | 739.2 |
| Grande Pointe – Feu 23 (É.-U.) | 737.8 |
| Grants Point – Bouée lumineuse H258 | 1270.5 |
| Grants Point – Bouée lumineuse H259 | 1271 |
| Grape Island – Bouée lumineuse ST | 1369.4 |
| Grassy Island (É.-U.) | 684.2 |
| Great Duck Island | 812 |
| Green Point – Bouée lumineuse Q34 | 1063.8 |
| Grenadier Island | 361 |
| Grenville – Bouée lumineuse H245 | 1266 |
| Grenville – Bouée lumineuse H247 | 1268 |
| Griffith Island | 832 |
| Grimsby, brise-lames | 538 |
| Grimsby, champ de tir – Bouée lumineuse WT | 538.3 |
| Grimsby, champ de tir – Bouée lumineuse WY | 538.2 |
| Grindstone Point | 1584 |
| Grondine Rock | 965 |
| Gros Cap | 1169 |
| Gros Cap | 1704 |
| Gros Cap – Bouée lumineuse NG | 1704.5 |
| Gros Cap Reefs | 1081 |
| Grubb Reef – Bouée lumineuse E8 | 608 |
| Gull Bay – Bouée lumineuse CL4 | 1612.4 |
| Gull Harbour | 1583 |
| Gull Harbour, quai | 1583.1 |
| Gull Island | 972.5 |
| Gull Island | 1449 |
| Gull Island | 1534 |
| Gull Rock | 1334 |
| Gull Rock | 1380 |
| Gull Rock | 1401 |
| Gull Rock | 1427 |
| Gull Rock Lake – Bouée lumineuse E13 | 1541 |
| Gull Rock Reef | 1475 |
| Gull Rocks | 1415 |
| Gull Rocks | 1459 |
| Gypsum Point | 1704.6 |

| H | NO. |
|--|------------|
| Hackett Reach – alignement | 656, 657 |
| Haffie Shoal | 355 |
| Halfmoon Island | 822 |
| Half Moon Island – Bouée lumineuse K11 | 1636 |
| Halfway Islands Channel (Mille 532.7) – alignement | 1778, 1779 |
| Halfway Narrows | 1545 |
| Hall Rock Shoal – Bouée lumineuse P16 | 913 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| H | NO. |
|---|----------------|
| Hamilton Harbour, appontement 10 Ouest | 537.797 |
| Hamilton Harbour – Bouée lumineuse | 537.5 |
| Hamilton Harbour, quai centenaire Nord-Ouest | 537.782 |
| Hammel Narrows – Bouée lumineuse | 1543.5 |
| Hanna Point – Bouée lumineuse A20 | 1395.3 |
| Hardisty Island | 1705 |
| Hare Island – Bouée lumineuse A2 | 1132 |
| Harris River (Mille 210.2) – alignement | 1745.6, 1745.7 |
| Harsens Island 11 (É.-U.) | 730.5 |
| Harsens Island – alignement (É.-U.) | 737.6, 737.7 |
| Harts Landing (É.-U.) | 752.2 |
| Harts Landing – Bouée lumineuse A46 | 752.5 |
| Haskell Shoal – Bouée lumineuse 173 | 353 |
| Haut-fond du Chenal Ecarté – Bouée lumineuse A36 | 745 |
| Haut-fond Nanticoke – Bouée à espar lumineuse EA8 | 568.5 |
| Haut-fond St-Anicet – Feu D27 | 107 |
| Haut-fond Sud de Salmon Island – Bouée à espar lumineuse K8 | 416 |
| Hawkesbury, quai – Bouée lumineuse HK3 | 1264.6 |
| Hawkesbury, quai – Bouée lumineuse HK4 | 1264.7 |
| Hawkins Island | 1106 |
| Hay Point – alignement | 1059.6, 1059.7 |
| Hay River – alignement intérieur | 1687, 1688 |
| Hay Rock | 1437 |
| Hecla, brise-lames | 1580 |
| Hecla Island | 1579.1 |
| Heenan Point (Needle Point) | 1480 |
| Heywood Island | 990 |
| Hibou – Bouée lumineuse T9 | 834 |
| High Island | 1386 |
| Hilton Beach | 1052 |
| Hnausa | 1572 |
| Hnausa Reef – Bouée lumineuse DD2 | 1575.5 |
| Hooper Island Shoal – Bouée lumineuse P24 | 916 |
| Hope Island | 857 |
| Horse Island – extrémité Nord | 1617.2 |
| Horse Island Harbour | 1617 |
| Horseshoe Island | 1345 |
| Howdenvale | 795.5 |
| Howe Island | 393 |
| Howey Bay Reef – Bouée lumineuse | 1552 |
| Howlett Reef | 1481.7 |
| Humber Park | 519.6 |
| Hursley Island | 1092 |

| I | NO. |
|---|----------|
| Icelandic River – Feu à secteurs | 1576.5 |
| Île Allen | 1301.3 |
| Île aux Tourtes – Bouée lumineuse H19 | 1232 |
| Île Camerons – alignement amont | 136, 137 |
| Île Camerons – alignement aval | 130, 131 |
| Île Chrétien – alignement | 104, 105 |
| Îles de la Paix – Bouée lumineuse A35 | 23.5 |
| Îles de la Paix – Bouée lumineuse A39 | 25 |
| Îles de la Paix – Bouée lumineuse A45 | 27 |
| Îles de la Paix – Bouée lumineuse A51 | 29 |
| Île Dowker - Bouée lumineuse AE28 | 1226.95 |
| Île du Mort | 1683 |
| Île Fer à Cheval – Bouée lumineuse H361 | 1288.7 |
| Îles Hardwood | 1438 |
| Île Tékakwitha | 4 |
| Île Parisienne | 1082 |
| Île Perrot – Bouée lumineuse AD52 | 1224 |
| Île Ronde – Bouée lumineuse A29 | 20 |
| Île Ronde – Bouée lumineuse A30 | 20.5 |
| Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A9 | 11 |
| Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A10 | 12 |

| I | NO. |
|---|--------------|
| Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A13 | 13 |
| Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A17 | 15 |
| Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A18 | 16 |
| Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A20 | 18 |
| Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A21 | 17 |
| Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse cardinale Ouest LACHINA | 14 |
| Île Saint-Nicolas – Bouée lumineuse A8 | 10 |
| Îles du Goulet | 1673 |
| Île Ste-Rosalie – Bouée lumineuse H311 | 1283.1 |
| Îles Thurso – Bouée lumineuse H356 | 1288.5 |
| Indian Island | 1557.7 |
| Inkster Rock – Bouée lumineuse JS5 | 806.5 |
| Inner Island | 1712 |
| Innes Island – Bouée lumineuse J74 | 1021 |
| Inuit – Bouée lumineuse N23 | 2578 |
| Ironwood Point | 1573 |
| Iroquois – alignement de l'approche | 280.4, 280.5 |
| Irvine Point – alignement | 380, 381 |

| J | NO. |
|---|------------|
| Jackfish Bay | 1110 |
| Jackman Rock – Bouée lumineuse E1 | 975 |
| Jacksons Point | 1362.7 |
| Jackstraw Shoal | 366 |
| Jackstraw Shoal – Bouée lumineuse J5 | 365.8 |
| James Foote Patch – Bouée lumineuse J66 | 1010 |
| Jannacks Narrows | 1391 |
| Jarvis Rock | 1160 |
| Jenkins Point | 932 |
| Jergens Island | 948 |
| Jimmy Warren Shoal – Bouée lumineuse STC | 1371.4 |
| Jones Island – alignement | 917, 918 |
| Jordan Harbour | 538.5 |
| Joseph River Shoal | 1400 |
| Jungle Ridge Creek (Mille 537.1) – alignement | 1780, 1781 |
| Juniper Island – Bouée lumineuse JE17 | 371 |

| K | NO. |
|--|------------|
| Kagawong | 1019 |
| Kahnawake – alignement | 16.1, 16.2 |
| Kahnawake, digue | 5 |
| Kalineq Channel, feu (Mille 973.5) | 1809.5 |
| Kaministiquia River | 1145 |
| Keewaydin Rocks | 1394 |
| Keg Lake | 1550 |
| Keith Shoal – Bouée lumineuse Q1 | 441 |
| Kemp Narrows | 1389 |
| Kessel Point | 750 |
| Kettle Point | 1453 |
| Kettle Point Reef – Bouée lumineuse V4 | 771 |
| Keystone Rock | 1434 |
| Keystone Rock – Bouée lumineuse H21 | 958.4 |
| Killarney – Feu Est | 974 |
| Killarney – Feu Nord-Ouest | 978 |
| Killarney Quarries – Entrée – alignement | 981, 982 |
| Killbear Point | 923 |
| Kincardine | 784 |
| Kincardine – Feu à secteurs | 783 |
| Kincardine, quai Nord | 782.75 |
| Kincardine, quai Sud – Est | 782.5 |
| Kincardine, quai Sud – Ouest | 782.25 |
| Kindersley Island | 899 |
| Kingston Harbour, brise-lames | 405.5 |
| Kingston, quai d'utilités publiques | 407.5 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| K | NO. |
|---|----------------|
| Kingston, terminus de traversiers | 403.4 |
| Kingston Yacht Club – Feu Est | 406.1 |
| Kingston Yacht Club – Feu Est central | 406.2 |
| Kingston Yacht Club – Feu Ouest | 406.4 |
| Kingston Yacht Club – Feu Ouest central | 406.3 |
| Kingsville, Entrée – alignement | 613, 614 |
| Kingsville Ferry Wharf | 615.5 |
| Kingsville, jetée Ouest | 616 |
| Kittigazuit Bay – Bouée lumineuse | 1816 |
| Kittigazuit Bay (Mille 1075.5) – alignement | 1815.1, 1815.2 |
| Koksoak River – alignement | 2591, 2592 |
| Koksoak River – alignement Est | 2593, 2594 |
| Koojesse Inlet – alignement | 2585, 2586 |
| Koshkawong Point | 1041 |

| L | NO. |
|--|------------------|
| Lac des Bois – Bouée SADO lumineuse 45148 | 1481.5 |
| Lachine – alignement | 1194, 1195 |
| Lac Ontario – Bouée lumineuse MP24 | 489.1 |
| Lac Ontario – Bouée lumineuse MP25 | 489.2 |
| Lac Ontario – Bouée SADO lumineuse Ouest | 528.5 |
| Lac Saint-François, brise-lames Nord – Feu D2 | 85 |
| Lac Saint-François, brise-lames Sud – Feu D1 | 84 |
| Lac Saint-François – Feu d'avertissement Nord | 85.5 |
| Lac Saint-François – Feu d'avertissement Sud | 84.5 |
| Lac Saint-Louis – Bouée lumineuse A24 | 19.5 |
| Lac Saint-Louis – Bouée lumineuse A25 | 19 |
| Lac St. Clair (É.-U.) | 709 |
| Lac St. Clair – Bouée lumineuse 30 (É.-U.) | 709.8 |
| Lac St. Clair – Bouée SADO lumineuse 45147 | 711.6 |
| Lac Winnipeg, bassin Sud - Bouée d'avertissement lumineuse Nord PRIV | 1570.5 |
| Lac Winnipeg, bassin Sud – Bouée d'avertissement lumineuse Sud PRIV | 1573.3 |
| La Goëlette – Bouée lumineuse HD98 | 1234.6 |
| Lakefront Promenade | 519.8 |
| Lake Nipissing – Bouée SADO lumineuse 45152 | 1432.5 |
| Lake Simcoe – Bouée SADO lumineuse 45151 | 1371.1 |
| Lakeview Park Island – Bouée lumineuse K15 | 1395.5 |
| Lakeview Park Island – Bouée lumineuse Est K9 | 1395.6 |
| Lakeview Park, Marina | 707.4 |
| Lake Winnipeg Narrows – Bouée SADO lumineuse 45145 | 1597.01 |
| Lake Winnipeg North – Bouée SADO lumineuse 45144 | 1619.01 |
| Lake Winnipeg South Bassin – Bouée SADO lumineuse 45140 | 1575.01 |
| Lamb Island | 1126 |
| Lapointe Rock | 2575 |
| La Vase River | 1421 |
| Leamington, brise-lames | 611 |
| Leamington, brise-lames – Feu Ouest | 610.6 |
| Leamington Harbour | 612 |
| Leamington Harbour, entrée principale | 612.8 |
| Lefroy Harbour | 1368.2 |
| Liard River (Mille 208) – alignement Est | 1745.53, 1745.54 |
| Liard River (Mille 208) – alignement Ouest | 1745.56, 1745.57 |
| Lichen Island | 1461 |
| Lighthouse Island | 1378 |
| Lighthouse Point | 815 |
| Lighthouse Shoal | 1404 |
| Limekiln Crossing – alignement | 672, 673 |
| Lindsay Island – Bouée lumineuse d'amarrage | 368.2 |
| Lion's Head Harbour | 825 |
| Lion's Head Harbour – Bouée lumineuse TV2 | 825.2 |
| Little Detroit | 1013 |
| Little Flatland Island | 1168 |
| Little River, brise-lames | 707.2 |
| Little Sandy Island | 1612 |

| L | NO. |
|--|------------------|
| Little Tamarack Island | 1596 |
| Livingstone Memorial – Bouée lumineuse 111 (É.-U.) | 705.5 |
| Lobstick Island - Bouée lumineuse de mi-chenal AM | 1716.96 |
| Lobstick Island (Mille 2.9) – alignement | 1716.97, 1716.98 |
| Lockerbie Rock – Bouée lumineuse TN11 | 846 |
| Logie Rock – Bouée lumineuse VC2 | 785 |
| Lonely Island | 971 |
| Lonely Island – Feu Ouest | 972 |
| Lone Rock – Bouée lumineuse cardinale Ouest MCS | 934 |
| Long Island | 1706 |
| Long Island | 2580 |
| Long Point | 579 |
| Long Point | 1613 |
| Long Point, baie intérieure EC10 | 576 |
| Long Point – Bouée lumineuse J24 | 999 |
| Long Point Park | 576.1 |
| Long Shoal – Bouée lumineuse Est SS9 | 1368.7 |
| Long Shoal – Bouée lumineuse Ouest SS11 | 1368.6 |
| Loon Straits – Chenal d'entrée – alignement | 1585, 1586 |
| Lousy Point (Mille 1060.6) – alignement | 1814, 1815 |
| Lower Lake Huron – Bouée SADO lumineuse 45149 | 772.5 |
| Lucas Island | 804 |
| Lyal Island | 796 |
| Lyndoch Island | 363 |

| M | NO. |
|---|----------------|
| Mackenzie Island | 1457 |
| Mackenzie Island | 1548.3 |
| Mackenzie River (Mille 286.9) – alignement | 1753.5, 1753.6 |
| Mackenzie Rock – Bouée lumineuse HM2 | 1686 |
| Mackey Point | 1315 |
| Magazine Point – Bouée lumineuse J44 | 1005 |
| Maggie Island | 1640.1 |
| Main Duck Island | 424 |
| Main Duck Island – Bouée à espar lumineuse M9 | 425 |
| Main Duck Island (Schoolhouse Bay) – alignement | 424.1, 424.2 |
| Maitland River | 778.5 |
| Mamainse Harbour | 1088 |
| Mamajuda Shoal – Bouée lumineuse de bifurcation (É.-U.) | 684.12 |
| Manitoba Point | 1536 |
| Manitowaning | 991 |
| Mansel Island | 2550 |
| Mapes Reef – Bouée lumineuse KD3 | 1626 |
| Maple Island | 1084 |
| Mara Shoal – Bouée lumineuse STD | 1371.6 |
| Mariatown – alignement | 259.2, 259.3 |
| Mariatown – alignement de l'approche | 263.4, 263.5 |
| Marina d'Aylmer – Feu Ouest | 1299.5 |
| Marina de Buffalo Bay – Bouée lumineuse MM | 1514.7 |
| Marina de Port Dover | 569.5 |
| Marina de Port of Call | 1299.9 |
| Marine City, haut-fond – Bouée lumineuse 40 (É.-U.) | 748.2 |
| Marine City Salt Dock (É.-U.) | 748 |
| Marsh Lake Point | 1314 |
| Martin Island – Bouée lumineuse XE6 | 720.3 |
| Martin Island – Feu de direction | 719 |
| Martin Island (Mille 205.6) – alignement | 1745.3, 1745.4 |
| Mary Rocks | 887 |
| Marysville, quai | 399.3 |
| Maskinonge (Jersey) River – Bouée lumineuse SA1 | 1365.5 |
| Massasauga Point – Bouée lumineuse Q53 | 468 |
| Matheson Island | 1591 |
| Matheson Island Landing, feu du brise-lames Nord | 1589.1 |
| Matheson Island Landing, feu du brise-lames Sud | 1589.2 |
| Matheson Island, port – Bouée lumineuse D4 | 1591.1 |
| Maybury Highway – Feu 10 | 734 |
| Maynards Shoal – Bouée lumineuse STB | 1371.2 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| M | NO. |
|--|------------------|
| McBeth Point | 1599 |
| McBeth Point – alignement | 1598.5, 1598.6 |
| McCallum Point | 1494.2 |
| McClelland Rock – Bouée lumineuse P28 | 920.2 |
| McCoy Island – Feu 141 | 324 |
| McCracken Landing | 1346.8 |
| McGaw Point – Bouée lumineuse JS8 | 806.7 |
| McGern Island (Mille 307.2) – alignement | 1757.4, 1757.5 |
| McGregor Point – alignement | 989.5, 989.6 |
| McKay Island | 1050 |
| McKellar Island | 1165 |
| McKerrel Rock – Bouée lumineuse P37 | 927 |
| McKinley Point | 1714 |
| McLaren Island – Feu Est | 938 |
| McNeely Bay | 1548 |
| McQuestin Point | 1312 |
| Meaford, brise-lames | 840 |
| Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMA | 839.1 |
| Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMC | 839.11 |
| Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TME | 839.12 |
| Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMG | 839.13 |
| Meaford Harbour | 841 |
| Meldrum Bay - Brise-lames | 1035.1 |
| Melocheville – alignement | 32.3, 32.4 |
| Melville Shoal Sud-Ouest – Bouée à espar lumineuse K9 | 417 |
| Menzies Reef | 1470 |
| Meredith Rock | 1017 |
| Merry Rock – Bouée lumineuse C1 | 2606 |
| Merry Rock – Bouée lumineuse C2 | 2607 |
| Merry Rock – Bouée lumineuse C4 | 2614 |
| Michipicoten Harbour | 1093 |
| Michipicoten Harbour – alignement | 1094, 1095 |
| Michipicoten Island | 1097 |
| Michipicoten Island, extrémité Ouest | 1101 |
| Micrometer Island | 1489 |
| Middle Bank – Bouée lumineuse JD14 | 1015.5 |
| Middle Channel (Mille 1015.0) – alignement | 1811.2, 1811.3 |
| Middle Ground – Bouée lumineuse A54 | 757 |
| Middle Ground – Bouée lumineuse P19 | 914 |
| Middle Narrows | 1544 |
| Middle Reefs – Bouée lumineuse EU4 | 552 |
| Middle Sister Island | 623 |
| Midland Bay Shoal – Bouée lumineuse M20 | 870 |
| Mille 55.3 – alignement | 1730, 1731 |
| Mille 60.0 – alignement | 1731.1, 1731.2 |
| Mille 174.9 – alignement | 1739.6, 1739.7 |
| Mille 206.7 – alignement | 1745.45, 1745.46 |
| Mille 222 – alignement | 1745.8, 1745.9 |
| Mille 223.4 – alignement | 1746, 1747 |
| Mille 259.8 – alignement | 1749.5, 1749.6 |
| Mille 300.3 – alignement | 1755.4, 1755.5 |
| Mille 300.6 – alignement | 1754, 1755 |
| Mille 336.6 – alignement | 1757.8, 1757.9 |
| Mille 414.9 – alignement | 1758, 1759 |
| Mille 432.4 – alignement | 1762, 1763 |
| Mille 464.4 – alignement | 1771.4, 1771.5 |
| Mille 482.8 – alignement | 1773.1, 1773.2 |
| Mille 495.9 – alignement | 1774, 1775 |
| Mille 506.4 – alignement | 1776, 1777 |
| Mille 522.8 – alignement | 1777.3, 1777.4 |
| Mille 526.8 – alignement | 1777.5, 1777.6 |
| Mille 557.4 – alignement | 1789.4, 1789.5 |
| Mille 560.0 – Bouée lumineuse | 1789.6 |
| Mille 581.3 – alignement | 1792, 1793 |
| Mille 715.6 – alignement | 1797.8, 1797.9 |
| Mille 821.8 – alignement | 1801.5, 1801.6 |

| M | NO. |
|---|----------------|
| Mille 1017.8 – alignement | 1811.5, 1811.6 |
| Millhaven Ferry Dock | 432.5 |
| Millhaven – Feu Est | 432 |
| Mills Island | 1027 |
| Mills Lake – Bouée lumineuse | 1736 |
| Mills Lake – Bouée lumineuse Nord | 1733.5 |
| Mills Lake – Bouée lumineuse Ouest | 1737.5 |
| Mills Lake (Mille 65.6) – alignement | 1732, 1733 |
| Mills Lake (Mille 78.6) – alignement | 1734, 1735 |
| Mills Lake (Mille 83.2) – alignement | 1735.5, 1735.6 |
| Mills Lake (Mille 87.1) – alignement | 1738, 1739 |
| Mink Point | 1159 |
| Mink Portage | 1505 |
| Minnicognashene Island – alignement | 897, 898 |
| Minnie Blakely Shoal – Bouée lumineuse Q52 | 467 |
| Mission Basin – Bouée lumineuse AD1 | 1138.6 |
| Mission Basin – Bouée lumineuse AD2 | 1138.7 |
| Mission Basin – Bouée lumineuse AD3 | 1138.8 |
| Mission Channel – alignement | 1139, 1140 |
| Mission Channel – Bouée lumineuse A8 | 1137 |
| Mission Lake | 2600 |
| Mission River, brise-lames à l'entrée | 1138 |
| Mission River, entrée – Bouée lumineuse intérieure A14 | 1138.5 |
| Mississagi Island | 1033 |
| Mississagi Strait | 813 |
| Mitchell Bay – Bouée lumineuse XM11 | 718 |
| Mitchell Bay – Feu de direction | 717 |
| Mohawk Island – Bouée à espar lumineuse EA4 | 561 |
| Monkey Rocks Reef | 1496 |
| Monkman Island – Bouée lumineuse D7 | 1586.5 |
| Monk Point | 1037.4 |
| Montreal Point | 1089 |
| Monument Island | 2576 |
| Monyca Island | 1403 |
| Mooretown | 756 |
| Moraine Bay – Bouée lumineuse M2 | 1695.5 |
| Moraine Point | 1695.7 |
| Morrison, marina | 834.6 |
| Mouillage de la pointe Danis – Bouée à espar lumineuse DX | 150.8 |
| Mud Portage Channel | 1494.5 |
| Munn Bay (Coral Harbour) | 2546 |
| Munuscong Channel – Bouée lumineuse Q36 | 1063.9 |
| Mur d'approche Sud, amont de Beauharnois | 35 |
| Myers Island – Bouée lumineuse H18 | 363.4 |
| Myles Shoal – Bouée à espar lumineuse K1 | 407 |

| N | NO. |
|--|------------------|
| Nadie Island | 1372 |
| Nanticoke, brise-lames | 567 |
| Nanticoke Channel, entrée – alignement | 566, 566.01 |
| Narrow Island | 1009 |
| Narrows Island Narrows | 1343 |
| Narrows Shoal | 472 |
| Narrows Shoal – Bouée lumineuse Q61 | 473 |
| Narrows Shoal – Bouée lumineuse Est Q59 | 471.8 |
| Naylor Island (Mille 4.4) – alignement | 1717, 1718 |
| Needles Eye Island – Feu 146 | 330 |
| Neklek Channel (Mille 1039.2) – alignement | 1811.95, 1811.96 |
| New Bank – Bouée lumineuse TN2 | 844 |
| Newcastle Entrance | 500.8 |
| Newman Island | 1426 |
| Newton Islands | 900 |
| Niagara – Bouée à cloche lumineuse 3 (É.-U.) | 547 |
| Niagara River – alignement | 549, 550 |
| Nicholsons Point | 431 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| N | NO. |
|---|------------|
| Nine Mile Island | 1381 |
| Nine Mile Point | 419 |
| Nipigon Strait – alignement | 1124, 1125 |
| Noden Causeway, chaussée surélevée – Feu Est | 1465 |
| Noden Causeway, chaussée surélevée – Feu Ouest | 1466 |
| Norris Whitney Bridge – Feu Nord | 470.1 |
| Norris Whitney Bridge – Feu Nord-Ouest | 470.13 |
| Norris Whitney Bridge – Feu Sud | 470.12 |
| Norris Whitney Bridge – Feu Sud-Ouest | 470.14 |
| North Arm – Bouée SADO lumineuse 45150 | 1703.5 |
| North Arm AES – Bouée SADO lumineuse | 1703.5 |
| North Bay | 1420 |
| North Channel – Bouée SADO lumineuse 45154 | 1025.7 |
| North Harbour Island Reef – Bouée lumineuse E13 | 619 |
| North Keppel, quai | 831 |
| North McNair Shoal – Bouée lumineuse 136 | 319 |
| North Point | 814 |
| North Port Shoal – Bouée lumineuse Q43 | 463 |
| Nottingham Island | 2554 |

| O | NO. |
|---|--------------|
| Oakpoint Island | 1460 |
| Oakville | 528 |
| Obabikon Reef | 1506 |
| Observation Point – Bouée lumineuse DH1 | 1579.5 |
| O'Connor Narrows | 1331 |
| O'Donnell Point | 902.5 |
| Ogden Island (É.-U.) – alignement | 258.4, 258.5 |
| Ogden Point | 492.4 |
| Old Dumping Ground Shoal – Bouée lumineuse P2 | 1141 |
| Oliphant – alignement | 794, 795 |
| Ombabika Island | 1166 |
| Onderdonk Point – Bouée lumineuse QT16 | 475 |
| One Tree Island | 1394.5 |
| One Tree Island | 1398 |
| Oniak Channel (Mille 993.2) – alignement | 1810, 1811 |
| Opechee Island | 947 |
| Oshawa – alignement | 502.5, 502.6 |
| Oshawa, brise-lames Ouest | 502 |
| Oshawa Harbour – Bouée lumineuse MV4 | 501.2 |
| Oshawa Harbour, feu de la jetée Sud-Est | 501.5 |
| Otter Island | 1102 |
| Otter Islands | 818 |
| Outer Harbour East Headland | 509.1 |
| Outpost Islands | 1701 |
| Owen Sound – alignement | 836, 837 |
| Owen Sound Harbour – Bouée lumineuse T12 | 835 |
| Owen Sound, jetée | 838 |
| Owen Sound, marina | 835.5 |

| P | NO. |
|--|----------------|
| Paint - alignement | 2597.8, 2597.9 |
| Pangnirtung, feu du brise-lames Est | 2599.1 |
| Pangnirtung, feu du brise-lames Ouest | 2599.2 |
| Pangnirtung, havre – alignement | 2599.3, 2599.4 |
| Papineauville, quai – Bouée lumineuse HP30 | 1284.34 |
| Papoose Channel – Bouée lumineuse K21 | 1637 |
| Papoose Channel – Bouée lumineuse K24 | 1637.5 |
| Papoose Channel – Bouée lumineuse K25 | 1638.2 |
| Papoose Channel – Bouée lumineuse K29 | 1638.3 |
| Papoose Channel – Bouée lumineuse K35 | 1639.5 |
| Papoose Channel – Bouée lumineuse K43 | 1639.9 |
| Pary Sound – alignement | 930, 931 |
| Pary Sound Harbour – Bouée de contrôle lumineuse | 929 |
| Pary Strait | 1454 |

| P | NO. |
|---|--------------|
| Pavis Island | 950 |
| Pearson Reef – Bouée lumineuse D12 | 1575 |
| Peche Island – Bouée lumineuse 114 (É.-U.) | 705.9 |
| Peche Island Channel - Bouée lumineuse DP2 | 706.9 |
| Peche Island East – Bouée lumineuse DP7 | 707.5 |
| Pefferlaw River | 1362 |
| Pekanutui Point | 1715 |
| Pelee Island, quai Ouest | 606 |
| Pelee Passage | 602 |
| Pelee Passage – Bouée à espar lumineuse de virage E10 | 609 |
| Pelee Passage – Bouée à espar lumineuse Est E6 | 597.4 |
| Pelee Passage – Bouée de circulation de mi-chenal lumineuse P | 607 |
| Pelican Island | 1601 |
| Pelly Bay – alignement | 2539, 2540 |
| Pembroke | 1306.7 |
| Penasse Island | 1496.5 |
| Penitentiary Shoal – Bouée à espar lumineuse K3 | 409 |
| Perrique Island – Bouée lumineuse KE2 | 1039 |
| Petawawa | 1306.5 |
| Peter Rock – Bouée à espar lumineuse cardinale Sud MN | 497.5 |
| Pewabic Island | 1486 |
| Picnic Island | 1008 |
| Picnic Island – Bouée lumineuse J56 | 1007 |
| Picton – Bouée lumineuse QP9 | 448.5 |
| Picton – Bouée lumineuse extérieure QP5 | 447 |
| Picton – Bouée lumineuse intérieure QP8 | 448 |
| Picton Harbour – Bouée lumineuse QP13 | 448.6 |
| Pie Island | 1158 |
| Pigeon Island | 421 |
| Pigeon Point – Bouée lumineuse C59 | 1599.5 |
| Pig Point | 438 |
| Pike Creek | 710.1 |
| Pike Island – alignement 1 | 2570, 2571 |
| Pike Island – alignement 2 | 2572, 2573 |
| Pilier X32/2 | 721 |
| Pilier X35 | 723 |
| Pilier X38 | 724 |
| Pilier X39 | 725 |
| Pilier X43 | 727 |
| Pilier X44 | 728 |
| Pilier X47 | 729 |
| Pilier X48 | 730 |
| Pilot Islands – alignement | 1707, 1708 |
| Pilot Islands - Bouée lumineuse de mi-chenal NP | 1706.7 |
| Pine Point | 1455 |
| Pine, quai | 1588 |
| Pinery Point – Bouée lumineuse M12 | 862 |
| Pine Tree Harbour – alignement | 798.5, 798.6 |
| Pinetree Point – alignement | 961, 962 |
| Pipestone Narrows | 1546.3 |
| Playgreen Lake – Bouée lumineuse P9 | 1624.4 |
| Playgreen Lake – Bouée lumineuse P11 | 1624.5 |
| Playgreen Lake – Bouée lumineuse P16 | 1624.7 |
| Plummer Bank – Bouée lumineuse K8 | 1053 |
| Point Abino – Bouée lumineuse EA2 | 553.2 |
| Point Clark | 782 |
| Pointe à Fourneau – Bouée lumineuse AE4 | 1226.5 |
| Pointe à Fourneau – Bouée lumineuse AE8 | 1226.61 |
| Pointe à Fourneau – Bouée lumineuse AE9 | 1226.6 |
| Pointe à Fourneau – Bouée lumineuse AE14 | 1226.65 |
| Pointe à Fourneau – Bouée lumineuse AE15 | 1226.7 |
| Pointe à Péladeau – Bouée lumineuse A52 | 30 |
| Pointe à Penny – Bouée lumineuse A33 | 22 |
| Pointe à Penny – Bouée lumineuse A34 | 23 |
| Pointe au Baril – alignement | 942, 943 |
| Pointe au Foin – alignement amont | 94.2, 94.3 |
| Pointe au Foin – alignement aval | 94, 94.1 |
| Pointe-aux-Anglais – Bouée lumineuse H92 | 1245.5 |
| Pointe aux Moutons – Bouée lumineuse H12 | 1230 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| P | NO. |
|---|----------------|
| Pointe aux Moutons – Bouée lumineuse H15 | 1230.5 |
| Pointe aux Pins | 590 |
| Pointe aux Pins – alignement | 1077, 1078 |
| Pointe aux Pins – Bouée lumineuse 10 (É.-U.) | 1076.5 |
| Pointe aux Pins – Feu principal | 1079 |
| Pointe aux Pins Bay – Bouée lumineuse P12 | 1076.6 |
| Pointe aux Pins Bay – Bouée lumineuse P14 | 1076.7 |
| Pointe Banford – Bouée lumineuse 234 (É.-U.) | 379.2 |
| Pointe Beaudette – alignement | 99, 99.1 |
| Pointe Bell – Bouée lumineuse A1 | 5.2 |
| Pointe Bell – Bouée lumineuse A2 | 5.3 |
| Pointe Cadieux – Bouée lumineuse CAD | 1233.3 |
| Pointe Cadieux – Bouée lumineuse H33 | 1242.55 |
| Pointe Calumet – Bouée lumineuse HD73 | 1236.4 |
| Pointe Chippewa – Feu à secteurs (É.-U.) | 347.2 |
| Pointe Claire – Bouée lumineuse AD18 | 1212 |
| Pointe Claire, quai | 1213, 1214 |
| Pointe de Brucy | 1225 |
| Pointe de Roche | 1690 |
| Pointe des Chênes – Bouée lumineuse P34 | 1078.5 |
| Pointe du Domaine – Bouée lumineuse AE19 | 1226.9 |
| Pointe du Moulin – Bouée lumineuse A38 | 24 |
| Pointe du Moulin – Bouée lumineuse A40 | 26 |
| Pointe-du-Moulin – Bouée lumineuse A46 | 28 |
| Pointe Dupuis – alignement | 111, 112 |
| Point Edward – alignement | 768, 769 |
| Pointe Fortier | 30.5 |
| Pointe Fortier – Bouée lumineuse BEAA | 31 |
| Pointe Fortier – Bouée lumineuse BEAB | 32 |
| Pointe Gibraltar – Bouée à espar lumineuse TE18 | 511 |
| Pointe Johnson | 8.2 |
| Pointe Johnson – Bouée lumineuse A3 | 6 |
| Pointe Johnson – Bouée lumineuse A4 | 7 |
| Pointe Johnson – Bouée lumineuse A7 | 9 |
| Pointe McGibbons – Feu de direction D80 | 153 |
| Pointe Thibaudeau – Bouée lumineuse BEAC | 31.5 |
| Point Frederick Shoal – Bouée à espar lumineuse KH2 | 405.6 |
| Point Ideal Shoal – Bouée lumineuse C2 | 1418 |
| Point Iroquois – Bouée lumineuse P38 | 1080.5 |
| Point Louise – Bouée lumineuse P20 | 1079.5 |
| Point Pelee – Bouée à espar lumineuse EP2 | 600 |
| Point Petre | 490 |
| Point Porphyry | 1128 |
| Point Sarristo – Bouée lumineuse | 1722 |
| Polaris Reef – Bouée lumineuse N26 | 2579 |
| Pont Le Gardeur | 1226.96 |
| Pont Le Gardeur | 1226.97 |
| Pont Le Gardeur | 1226.98 |
| Pont Le Gardeur | 1226.99 |
| Pont Alexandra FR | 1296.49 |
| Pont Alexandra FR | 1296.491 |
| Pont de Valleyfield – alignement | 59, 60 |
| Pont Long-Sault | 1263 |
| Pont Long-Sault | 1263.5 |
| Pont Macdonald-Cartier | 1296.46 |
| Pont Macdonald-Cartier | 1296.47 |
| Pont Saint-Louis – Feu de guidage | 57.5 |
| Pont Samuel-de-Champlain, amont | 0.06 |
| Pont Samuel-de-Champlain, aval | 0.05 |
| Pont St-Louis – alignement | 41, 42 |
| Pont tournant de Little Current | 1003 |
| Pont tournant Nord-Ouest de Rose Point | 933 |
| Pooles Resort – Bouée lumineuse U13 | 357 |
| Poplar Island | 952 |
| Poplar Point Reef | 1611 |
| Poplar River – alignement | 1611.2, 1611.3 |
| Pork Point | 1509 |
| Port Alma, quai | 593.5 |
| Port Bruce | 585 |

| P | NO. |
|--|----------------|
| Port Burwell, jetée Est | 583 |
| Port Burwell Outer, brise-lames Ouest | 580 |
| Port Colborne – alignement | 551.59, 551.61 |
| Port Colborne – Bouée lumineuse E3 | 551.73 |
| Port Colborne – Bouée lumineuse SADO 45142 | 554.4 |
| Port Colborne, brise-lames Est | 551.71 |
| Port Colborne, brise-lames Ouest | 557 |
| Port Colborne – Feu extérieur | 551.72 |
| Port Colborne – Feu intérieur | 551.68 |
| Port Credit, arrière-port | 525 |
| Port Credit – Bouée lumineuse MB2 | 525.8 |
| Port Credit, brise-lames Est | 521 |
| Port Credit, prolongement du brise-lames Est | 523 |
| Port Dalhousie | 539 |
| Port Dalhousie, jetée Ouest | 539.5 |
| Port Dalhousie, marina | 540.5 |
| Port Darlington | 501 |
| Port Colborne, feu de direction et station météorologique en amont | 551.69 |
| Port de Toronto, approche extérieure – Bouée à espar lumineuse T1 | 508 |
| Port de Toronto, approche extérieure – Bouée à espar lumineuse T2 | 509 |
| Port de Toronto – Bouée à cloche lumineuse TF1 | 518.7 |
| Port de Toronto – Bouée à espar lumineuse T8 | 509.5 |
| Port de Toronto extérieur – Bouée lumineuse d'endroit interdit | 509.35 |
| Port de Toronto, parc aquatique | 509.2 |
| Port de Toronto – Poste d'amarrage 523 | 510 |
| Port de Valleyfield – Bouée lumineuse C37 | 66 |
| Port de Valleyfield – Bouée lumineuse DV12 | 81.1 |
| Port d'Hamilton – Bouée lumineuse 1 | 537.2 |
| Port d'Hamilton, jetée 22 – Bouée à espar lumineuse du milieu Nord | 537.722 |
| Port d'Hamilton, jetée 22 – Bouée à espar lumineuse Sud | 537.724 |
| Port d'Hamilton, jetée 23 | 537.71 |
| Port d'Hamilton, jetée 25 | 537.7 |
| Port d'Hamilton, jetée 27 | 537.73 |
| Port Dover – Bouée lumineuse ED2 | 569 |
| Port Dover, jetée Est | 570 |
| Port Dover, jetée Ouest | 571 |
| Port Elgin – alignement | 786, 787 |
| Port Elgin, brise-lames Nord | 787.5 |
| Port Elgin, brise-lames Sud | 787.7 |
| Port Glasgow | 589.6 |
| Port Hope | 498 |
| Port Hope, club nautique | 500.5 |
| Port Hope – Feu jetée Ouest | 499 |
| Port intérieur - Bouée lumineuse S2 | 401.7 |
| Port Maitland, Entrée de | 563 |
| Port Maitland, jetée Est | 562.8 |
| Port McNicoll – alignement | 866, 867 |
| Port Rowan | 575 |
| Portsmouth, quai | 410 |
| Port Stanley – Bouée SADO lumineuse | 589.2 |
| Port Stanley, brise-lames | 588 |
| Port Stanley, brise-lames Est | 587 |
| Port Weller – alignement | 551.16, 551.17 |
| Port Weller, brise-lames Est | 551.07 |
| Port Weller – Feu extérieur | 551.06 |
| Post Narrows | 1549 |
| Pot Island – Bouée lumineuse A15/1 | 1446.5 |
| Powell Creek | 1318 |
| Preble Island | 1714.4 |
| Prescott Heritage Harbour | 312.5 |
| Presqu'île Point | 492 |
| Presqu'île Point – Bouée à espar lumineuse P | 491.8 |
| Prince Edward Point | 429 |
| Prince Edward Point – Bouée SADO lumineuse | 489.5 |
| Prince Regent Island | 365 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| P | NO. |
|--|----------------|
| Proctor Point | 492.2 |
| Prohibition Creek (Mille 544.4) – alignement | 1784, 1785 |
| Prout Rock – Bouée lumineuse KH2 | 1050.5 |
| Providence Bay | 810 |
| Providence Bay – Bouée lumineuse JH1 | 809 |
| Providence Bay, quai | 811 |
| Psyche Shoal – Bouée à espar lumineuse M10 | 426 |
| Ptarmigan Bay | 1482 |
| Pudding Rock | 1393 |
| Pullen Island, feu | 2503 |
| Pumpkin Point – Bouée lumineuse QX2 | 1065.7 |
| Purvis Island – alignement | 1619.7, 1619.8 |
| Puswawa Island – Bouée lumineuse AE4/2 | 951.1 |

| Q | NO. |
|---------------------------------|------------|
| Quadrifid Island | 2574 |
| Quai 17 | 551.62 |
| Quarry Bay – Bouée lumineuse SC | 1373.5 |
| Quebec Harbour – alignement | 1099, 1100 |

| R | NO. |
|--|------------|
| Rabbit Island, Extrémité Est | 964 |
| Rabbit Island, Extrémité Ouest | 963 |
| Rabbit Point | 1507 |
| Rabbit Point | 1595 |
| Rader Island (Mille 568) – alignement | 1790, 1791 |
| Rains, quai – alignement | 1062, 1063 |
| Rankin Island – Bouée lumineuse T14 | 1332 |
| Raynor Shoal – Bouée lumineuse AC1 | 1412.1 |
| Récif de Grant Point – Bouée lumineuse EG3 | 1672 |
| Récif de Lonely Island – Bouée lumineuse cardinale Ouest J | 1426.5 |
| Récif de Yellowknife Bay | 1711 |
| Recors Point – Bouée lumineuse A44 | 751 |
| Redgut Bay | 1452 |
| Red River Forks – Bouée lumineuse X22 | 1561.6 |
| Red Rock | 906 |
| Red Rock (Go Home Bay) | 901 |
| Red Rock Island | 1581 |
| Redsky | 1483.7 |
| Red Willow Island | 1167 |
| Refugee Island Shoal – Bouée lumineuse 139 | 323 |
| Resolute Bay – alignement 4 | 2530, 2531 |
| Richards Landing | 1057 |
| Rivière aux Puces | 710.3 |
| Rivière aux Puces, entrée du havre | 710.5 |
| Rivière Détroit (É.-U.) | 636 |
| Rivière Detroit, jetée D30 | 640 |
| Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X | 1564 |
| Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X6 | 1563.7 |
| Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X7 | 1563.8 |
| Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X20 | 1563.1 |
| Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X21 | 1561.9 |
| Rivière Rouge, embouchure (Main Channel) | 1561.8 |
| Rivière Thames – Bouée lumineuse XT2 | 711.4 |
| Roberts Island – Bouée lumineuse MK | 895 |
| Roberts Landing – Bouée lumineuse 37 (É.-U.) | 747.5 |
| Robertson Rock – Bouée lumineuse J72 | 1014 |
| Robinson Bay | 1631 |
| Rochers Inner Whaleback | 1703 |
| Rochers Outer Whaleback | 1702 |
| Roche Sister Ouest | 1054 |
| Roches Spectacles – Bouée lumineuse J11 | 367.6 |
| Rockcliffe bouée lumineuse de renseignement Priv | 1296.30 |
| Rockcliffe bouée lumineuse de renseignement Priv | 1296.31 |

| R | NO. |
|--|------------|
| Rockcliffe bouée lumineuse de renseignement Priv | 1296.32 |
| Rockcliffe bouée lumineuse de renseignement Priv | 1296.33 |
| Rockcliffe bouée lumineuse de renseignement Priv | 1296.34 |
| Rockcliffe bouée lumineuse de renseignement Priv | 1296.35 |
| Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 1295.82 |
| Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 1295.84 |
| Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 1295.86 |
| Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 1295.88 |
| Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 1295.9 |
| Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV | 1295.92 |
| Rock Island | 1557 |
| Rockland – Bouée lumineuse H388 | 1291.1 |
| Rock Shoal, Bras Nord-Est | 1337 |
| Rocky Narrows | 1479 |
| Rogers Island | 949 |
| Rondeau – Brise-lames Ouest – alignement | 592, 593 |
| Rondeau, jetée Est | 591 |
| Rosspport | 1112 |
| Rosspport Harbour | 1113 |
| Rosspport Point | 1114 |
| Round Island | 1680 |
| Route de Dorval – alignement | 14.2, 14.3 |
| Rowe Island | 1090 |
| Rowley Island – Bouée lumineuse H22 | 364.4 |
| Royal Canadian Yacht Club – Signal de brume | 519 |
| Royal Island – Feu 142 | 325 |
| Ruscom River – Bouée lumineuse | 711.2 |
| Ruscom River – Bouée lumineuse | 711.3 |
| Russell Island (É.-U.) | 740.2 |
| Russell Island | 1163 |
| Russell Island – Feu 33 (É.-U.) | 742.5 |
| Russell Island Shoal – Bouée lumineuse (É.-U.) | 743.5 |
| Russel Reef – Bouée lumineuse TA8 | 800.7 |

| S | NO. |
|---|--------------|
| Safety Bay | 1471 |
| Sailors Encampment – alignement amont | 1060, 1061 |
| Sailors Encampment – Bouée lumineuse Q22 | 1061.5 |
| Sainte-Anne-de-Bellevue – alignement | 1227, 1228 |
| Sainte-Anne-de-Bellevue – Bouée lumineuse H2 | 1229.2 |
| Saint-Anicet – alignement Est | 99.4, 99.5 |
| Saint-Anicet – alignement Ouest | 114.1, 114.2 |
| Saint-Louis – alignement | 51, 52 |
| Salaberry-de-Valleyfield, approches de – Bouée lumineuse DV15 | 80.4 |
| Salaberry-de-Valleyfield, entrée – Bouée lumineuse DV10/2 | 80.1 |
| Salaberry-de-Valleyfield, entrée du port – Bouée lumineuse DV11 | 80.2 |
| Salaberry-de-Valleyfield, entrée du port – Bouée lumineuse DV13 | 80.3 |
| Saline Island (Mille 450.3) – alignement | 1766, 1767 |
| Salluit, brise-lames (entrée bâbord) | 2554.6 |
| Salluit, brise-lames (entrée tribord) | 2554.4 |
| Salmon Island – Bouée à espar lumineuse KN3 | 418 |
| Salt Point | 928 |
| Salt Reef | 489 |
| Sandhills | 1302 |
| Sand Point | 1305 |
| Sand's Island (Goose Island) | 1540 |
| Sandy Cove Ledge | 979.5 |
| Sarnia, brise-lames | 765.5 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| S | NO. |
|---|-----------------------|
| Sarnia, brise-lames – Bouée lumineuse AHB | 765.2 |
| Saugeen – alignement | 790, 791 |
| Saugeen River – Bouée lumineuse de virage VJ3 | 792 |
| Saugeen River, brise-lames Sud | 791.5 |
| Sault Ste. Marie – Balise d'aéroport. | 1080 |
| Sawbill Island | 1439 |
| Sawlog Point – Bouée lumineuse M6 | 860 |
| Scarecrow Island – Bouée lumineuse DE2 | 972.8 |
| Schooner Cove – alignement | 2603.021, 2603.022 |
| Scotch Bonnet Island | 491 |
| Scots Point | 1615 |
| Scudder, brise-lames | 603 |
| Scudder, quai | 604 |
| Scudder, quai – Feu intérieur | 605 |
| Seagull Rock | 1418.5 |
| Seguin Bank – Bouée lumineuse P1 | 904 |
| Sentry Island | 2603 |
| Seven Mile Narrows | 936.5 |
| Seven Pines Island – Bouée lumineuse H32 | 371.4 |
| Shaganash | 1127 |
| Shammis Narrows | 1488 |
| Shantyman Point – Bouée lumineuse EM2 | 1377.8 |
| Shanty Narrows, (Extrémité Est) | 1538 |
| Shanty Narrows, (Extrémité Ouest) | 1539 |
| Sharp Rock Inlet | 1346 |
| Sheguiandah | 992 |
| Shell Canada, quai | 531 |
| Shermans Point | 450 |
| Sherwood Point | 1346.6 |
| Ship Channel, entrée Sud | 519.4 |
| Ship Island | 1335 |
| Ship Island | 1351 |
| Ship Point – alignement | 2610, 2611 |
| Shoal Island | 1058 |
| Shoal Lake Narrows | 1483.3 |
| Shore Island | 1485 |
| Short Turn Island – Bouée lumineuse K65/1 | 1310.1 |
| Short Turn Island – Bouée lumineuse K66 | 1310.4 |
| Silver Harbour (Arnes, brise-lames) | 1571.5 |
| Simik Island – alignement | 2535, 2536 |
| Simpson Islands | 1700 |
| Simpson Islands – alignement | 1700.1, 1700.2 |
| Sinclair Island | 1089.5 |
| Sister Island | 922 |
| Six Mile Island (Mille 556.9) – alignement | 1788, 1789 |
| Skelton Island – Feu 138 | 322 |
| Skin Island | 1107 |
| Slate Islands | 1111 |
| Slate Islands – Bouée SADO lumineuse 45136 | 1108 |
| Slave Point | 1691 |
| Slave Point – Bouée SADO lumineuse 45141 | 1692.5 |
| Smith Island Rock | 1341 |
| Snake Island – Bouée à espar lumineuse K5 | 415 |
| Snug Harbour – alignement | 909, 910 |
| Southampton – Bouée lumineuse VJ2 | 793 |
| South Baymouth – alignement | 807, 808 |
| South Baymouth – Bouée lumineuse JS2 | 806 |
| South Channel – Feu A20 | 737 |
| South Charity Shoal – Bouée lumineuse M6 | 422 |
| South Charity Shoal – Bouée lumineuse M7 | 422.5 |
| South East Bay – Feu à secteurs | 1424 |
| Southeast Shoal | 597 |
| Southeast Shoal – Bouée lumineuse X | 598 |
| South Georgian Bay – Bouée SADO lumineuse 45143 | 832.5 |
| South McNair Shoal – Bouée lumineuse 137A | 320.2 |
| South Muskoka River Inlet – Bouée lumineuse A14 | 1417 |
| South River | 1431 |
| Southwest Bank – Bouée lumineuse TA1 | 800 |
| Spain Rock – Bouée lumineuse cardinale Ouest MC | 902.4 |

| S | NO. |
|---|------------------|
| Spanish River – Bouée lumineuse UV2 | 1013.3 |
| Sparrowhawk Point – Feu de direction (É.-U.) | 286 |
| Spectacles Shoal | 368 |
| Spider Islands | 1619.3 |
| Spit Head – Bouée lumineuse cardinale Ouest HJ | 394.8 |
| Spruce Island Shoal – Bouée lumineuse P27 | 920 |
| Squall Point | 1462 |
| Squirrel Island – alignement | 732, 733 |
| Squirrel Point | 1342 |
| Stag Island – Bouée lumineuse AMB | 758 |
| Stag Island – Bouée lumineuse aval 55 (É.-U.) | 757.5 |
| Stag Island – Bouée lumineuse cardinale Nord AM | 764 |
| Stag Island, extrémité Nord – Bouée lumineuse AM3 | 763 |
| Stag Island – Feu amont (É.-U.) | 764.5 |
| Stag Island – Feu du milieu (É.-U.) | 760.5 |
| Stag Island, haut-fond – Bouée lumineuse 56 (É.-U.) | 760 |
| Stag Island Shoal | 759 |
| St. Andrews, écluse – Bouée lumineuse X49 | 1559 |
| St. Andrews, écluse – Bouée lumineuse amont X53 | 1558.8 |
| St. Andrews (Lockport) – alignement | 1558.84, 1558.85 |
| Stanley Crab – Feu de direction | 144.5 |
| Stanley Island – Feu D67 | 144 |
| Stanley Island – Feu de direction Est | 141.5 |
| Stanley Island (Mille 591.4) – alignement | 1794, 1795 |
| Station Génératrice – Entrée – alignement | 566.37, 566.38 |
| St. Cair River – Bouée lumineuse A60 | 765 |
| St. Catharines, brise-lames | 544.7 |
| St. Catharines – Feu extérieur | 544.6 |
| St. Clair, extrémité du chenal – Bouée lumineuse de bifurcation (É.-U.) | 710 |
| St. Clair Middle Ground – Bouée lumineuse 48 (É.-U.) | 753.2 |
| St. Clair Middle Ground – Bouée lumineuse 50 (É.-U.) | 753.5 |
| St. Clair Middle Ground – Bouée lumineuse 52 (É.-U.) | 754 |
| St. Clair, sèches du canal – alignement (É.-U.) | 709.3, 709.4 |
| Steamboat Narrows | 1539.5 |
| Steamboat Shoal – Bouée lumineuse AT7 | 1449.5 |
| Ste. Anne Island – Bouée lumineuse XM1 | 718.5 |
| Steep Bank (Mille 427.2) – alignement | 1760, 1761 |
| Steeple Shoal – Bouée lumineuse H20 | 364 |
| Stelco – alignement | 566.14, 566.15 |
| Stelco Wharf | 566.27 |
| Stic - alignement | 2597, 2597.1 |
| Stillwater Park (Graham Bay) | 1297 |
| St-Louis – Feu de direction | 47.5 |
| Stokes Bay – alignement | 797, 798 |
| Stokes Point – Bouée lumineuse A42/2 (É.-U.) | 749.1 |
| Stonecliffe | 1316 |
| Stoney Creek | 537.85 |
| Stony Island | 1673.1 |
| Stovin Island – Feu 145 | 329 |
| Strawberry Island | 996 |
| Strawberry Island | 1370 |
| Strawberry Island – Bouée lumineuse J17 | 994 |
| Stribling Point – alignement amont | 1064, 1065 |
| Sturgeon Creek | 609.8 |
| Sturgeon Lake – Bouée lumineuse CP1 | 1354.5 |
| Sturgeon Point – Bouée lumineuse CP | 1354 |
| Sturgeon Point – Bouée lumineuse MC4 | 885 |
| Sturgeon River – Bouée lumineuse A3 | 1441.1 |
| Sturgeon River – Bouée lumineuse A4 | 1441.2 |
| Sturgeon River – Bouée lumineuse A5 | 1441.3 |
| Sturgeon River – Bouée lumineuse A6 | 1441.4 |
| Sturgeon River – Bouée lumineuse AA1 | 1441 |
| St. Williams | 574 |
| Sucker Creek – Bouée lumineuse Q42 | 462.5 |
| Sucker Creek Point | 878 |
| Sugarloaf Marina Est | 557.2 |
| Sugarloaf Marina Ouest | 557.1 |
| Sugar Loaf Rock | 1435 |
| Sulphur Cove | 1684 |

INDEX

| S | NO. |
|--|------------|
| Sulphur Island | 1038 |
| Summerstown – Bouée lumineuse DS6 | 142 |
| Sunnyside Island | 1399 |
| Sunset Chain Channel | 1507.5 |
| Sunset Cove | 1423.3 |
| Surprise Shoal – Bouée lumineuse T5 | 827 |
| Swell Bay | 1456 |
| Swimming Point (Mille 1050.2) – alignement | 1812, 1813 |

| T | NO. |
|---|----------------|
| Tar Island | 361.3 |
| Tar Island – Bouée lumineuse NPA | 401.1 |
| Taylor Island | 1379 |
| Tecumseh Reef – Bouée à espar lumineuse EA6 | 565 |
| Telegram Rock – Bouée lumineuse P22 | 915 |
| Telegraph Island | 459 |
| Ten Mile Island (Mille 552.0) – alignement | 1785.1, 1785.2 |
| Tent - alignement | 2597.2, 2597.3 |
| Terminal du traversier Tobermory | 816 |
| Terrace Bay | 1111.1 |
| Thames River Entrance | 712 |
| The Cut, entrée Nord de Muskoka River – Bouée lumineuse EC2 | 1383 |
| The Ducks – Bouée à espar lumineuse MM2 | 423 |
| The Kettles | 1387 |
| The Narrows – Feu Ouest | 1410 |
| The Narrows, haut-fond Est | 1411 |
| The Punts | 371.2 |
| The Ramparts (Mille 672.4) – alignement | 1796, 1797 |
| The Spectacles – Bouée lumineuse H42 | 395 |
| Thessalon – alignement | 1048, 1049 |
| Thessalon, brise-lames – Bouée lumineuse KA/2 | 1047 |
| Thessalon Point | 1049.4 |
| The Virgins | 1162 |
| Third Crab – Feu à secteurs | 158 |
| Thorah Island | 1361 |
| Thornbury – Feu à secteurs | 842 |
| Three Mile Gap | 939 |
| Three Mile Point | 926 |
| Three Pine Island | 1432 |
| Three Sisters | 1420.7 |
| Threestar Shoal – Bouée lumineuse P10 | 908 |
| Thunder Bay – Bouée lumineuse E3 | 1153 |
| Thunder Bay, entrée centrale – Feu Sud | 1151 |
| Thunder Bay – Feu principal | 1152 |
| Thunder Cape | 1131 |
| Tibbetts Point – Bouée de circulation lumineuse (É.-U.) | 391.8 |
| Tick Island | 1347 |
| Tieda River (Mille 722.3) – alignement | 1798, 1799 |
| Temagami Island | 1338 |
| Tizard Rock – Bouée lumineuse AA2 | 941 |
| Tomahawk Island | 1500 |
| Tonch Point – Bouée lumineuse MN5 | 895.5 |
| Toronto, chenal du port principal – alignement | 509.7, 509.8 |
| Toronto East Gap | 509.61 |
| Toronto Harbour – Bouée lumineuse TT15 | 518.63 |
| Toronto Harbour – Bouée lumineuse de bifurcation TAB | 513.1 |
| Toronto Harbour – Bouée lumineuse de bifurcation TCB | 513.2 |
| Tower Island – Bouée lumineuse NPC | 401.3 |
| Traverse de conduites d'eau principales de Kaministiquia River – Feu Nord | 1146 |
| Traverse de conduites d'eau principales de Kaministiquia River – Feu Sud | 1147 |
| Traverse Shoal – Bouée à espar lumineuse K14 | 428 |
| Traversier de Howe Island | 394.6 |
| Trenton | 473.5 |
| Trenton – Bouée lumineuse Q74 | 477 |

| T | NO. |
|--|--------------------|
| Trenton East – Bouée de bifurcation lumineuse QTB | 474 |
| Trent River Entrance – Bouée lumineuse cardinale Nord QT | 479 |
| Trident Point – Bouée lumineuse Q46 | 464 |
| Trout Island – Bouée lumineuse NPB | 401.2 |
| Trout River (Mille 136) – alignement | 1739.4, 1739.41 |
| Trout Shoal – Bouée lumineuse S323 | 1371 |
| Trowbridge Island | 1129 |
| Trumpour Point – Bouée lumineuse Q | 444 |
| Tuft Point | 2517 |
| Tug Point | 1445 |
| Tuktoyaktuk – Arrière-port – alignement 4 | 2512, 2513 |
| Tuktoyaktuk – Bouée lumineuse de virage T15 | 2509 |
| Tuktoyaktuk – Entrée Est – alignement 3 | 2514, 2515 |
| Tuktoyaktuk Island | 2508 |
| Tuktoyaktuk Peninsula – alignement 2 | 2510, 2511 |
| Turkey Island | 1447 |
| Turkey Point, brise-lames Est | 573.1 |
| Turkey Point, brise-lames Ouest | 573.2 |
| Turners Rock | 1413 |
| Turners Rock Bear Island | 1340 |
| Turning Island (Chenal Sud) | 935 |
| Turning Island (Shawanaga Island) | 951.5 |
| Turning Rock (Honey Harbour) | 894 |
| Turning Rock, Waubaushene | 886 |
| Twelve O'Clock Point | 1346.2 |
| Twist Point – alignement | 2603.023, 2603.024 |
| Two Island Lake – Bouée lumineuse | 1540.6 |

| U | NO. |
|---|--------|
| Union Island | 1714.8 |
| Upper Gap – Bouée à espar lumineuse KM5 | 437 |
| Utsingi Point | 1716 |

| V | NO. |
|--|------------|
| Vail Point Shoal – Bouée lumineuse T7 | 839 |
| Valleyfield – alignement Est | 61, 62 |
| Valleyfield – Bouée à espar lumineuse DVB | 86 |
| Van Wagners Beach | 537.8 |
| Vermilion Creek (Mille 537.4) – alignement | 1782, 1783 |
| Victoria Beach | 1574 |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse MV1 | 884 |
| Victoria Island | 1161 |
| Vidal Shoals – Bouée lumineuse cardinale Ouest P | 1076 |
| Vidal Shoals – Bouée lumineuse Nord QM14 | 1073 |
| Vidal Shoals – Bouée lumineuse Nord-Est QM13 | 1074 |
| Vidal Shoals – Bouée lumineuse Ouest QM24 | 1075 |
| Ville-Marie, marina | 1328 |
| Virage amont – Bouée lumineuse QM11 | 1072 |

| W | NO. |
|---|---------|
| Wade Point, récif – Bouée lumineuse KE2 | 1635.92 |
| Wade's Landing – Feu à secteurs | 1430 |
| Wahnisin | 1483.5 |
| Wales Island | 2558 |
| Wallace Island | 362.3 |
| Wallis Cut | 1388 |
| Wall Island | 970 |
| Walpole Island | 741 |
| Walpole Island – Bouée lumineuse A30 | 740 |
| Walpole Island, brise-lames du traversier | 743 |
| Walpole Island – Feu amont A34 | 744 |

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| W | NO. |
|--|----------------|
| Walpole Island – Feu aval A32 | 742 |
| Walrus Island | 2602 |
| Walrus Island (Fisher Strait) | 2547 |
| Waltham Municipal Wharf | 1306.1 |
| Warren Landing – alignement amont | 1622, 1623 |
| Warren Landing – alignement aval | 1620, 1621 |
| Warren Landing – Bouée lumineuse C35 | 1623.5 |
| Warren Landing, quai | 1621.5 |
| Washago – alignement | 1375, 1375.1 |
| Washago – Bouée lumineuse extérieure S283 | 1374 |
| Waubauskene – alignement | 890, 891 |
| Waubauskene – alignement intérieur | 892, 893 |
| Weasel Island Reef – Bouée lumineuse K4 | 1625.5 |
| Weaver Shoal – alignement | 244.5, 244.6 |
| Welcome Island | 1133 |
| Welcome Islands – Bouée lumineuse AA1 | 1133.5 |
| Weland Canal (Mille 0.7) – Feu de guidage aval | 551.13 |
| Weland Canal (Mille 1.2) | 551.14 |
| Weland Canal (Mille 2.3) | 551.19 |
| Weland Canal (Mille 3.3) – Feu de guidage | 551.22 |
| Weland Canal (Mille 6.2) – Feu de guidage aval | 551.29 |
| Weland Canal (Mille 8.1) – Industrial – Feu Nord-Est | 551.31 |
| Weland Canal (Mille 8.1) – Industrial – Feu Ouest | 551.32 |
| Weland Canal (Mille 9.2) – Feu de guidage aval | 551.36 |
| Weland Canal (Mille 9.5) – Feu de guidage amont | 551.37 |
| Weland Canal (Mille 10.9) | 551.38 |
| Weland Canal (Mille 13.0) | 551.42 |
| Weland Canal (Mille 13.6) – Feu de guidage aval | 551.44 |
| Weland Canal (Mille 14.3) – Feu de guidage amont | 551.46 |
| Weland Canal (Mille 15.6) – Feu de guidage aval | 551.47 |
| Weland Canal (Mille 16.2) – Feu de guidage amont | 551.48 |
| Weland Canal (Mille 18.7) – Feu de guidage aval | 551.49 |
| Weland Canal (Mille 19.6) – Feu de guidage amont | 551.51 |
| Weland Canal (Mille 19.8) | 551.53 |
| Weland Canal (Mille 20.8) | 551.56 |
| Weland Canal (Mille 21.9) | 551.57 |
| Weland Canal (Mille 22.0) | 551.58 |
| Wellington – Brise-lames Ouest | 490.5 |
| West Doghead Point | 1590 |
| West Entrance – Bouée lumineuse Q40 | 462 |
| Western Gap – Bouée de renseignement lumineuse WKO-11 | 513.65 |
| Western Gap – Bouée de renseignement lumineuse WKO-12 | 513.7 |
| Western Gap – Bouée lumineuse d'endroit interdit WKO-7 | 513.5 |
| Western Islands | 902 |
| West Narrows | 1542 |
| West Sister Shoal – Bouée lumineuse J2 | 802.5 |
| Whale - alignement | 2597.6, 2597.7 |
| Wheatley | 594 |
| Wheatley Harbour | 595 |
| Whisky Island | 873 |
| Whitby, port intérieur | 505.4 |
| Whitby, brise-lames Ouest | 505 |
| Whitby Harbour, jetée Est | 504 |
| Whitcher Island – alignement | 1028, 1028.5 |
| White Bear Narrows | 1344 |
| Whitefish Bar – Bouée lumineuse C | 577 |
| Whitefish River | 1009.5 |
| White Top Ledge – Bouée lumineuse N22 | 2577 |
| Whitlock Island (Mille 54.0) – alignement | 1728, 1729 |
| Whitney Point – Bouée lumineuse U4 | 353.8 |
| Wicked Point – Bouée lumineuse CL3 | 1612.3 |
| Wicklow Beach | 492.6 |
| Wigwam Point | 1436 |
| William Shoal – Bouée à espar lumineuse K11 | 426.5 |
| Willow Point (É.-U.) | 747.2 |
| Willow Point | 1568 |
| Willow Point – alignement | 1598.2, 1598.3 |

| W | NO. |
|--|----------------|
| Wilson Channel – alignement | 1055, 1056 |
| Wilson Hill (É.-U.) – alignement | 229.4, 229.5 |
| Windy Bay | 1693 |
| Windy Bay – Bouée lumineuse B4 | 1692 |
| Windy Point | 1547 |
| Wingfield Basin – alignement | 823, 824 |
| Winkler Sprinkler – Bouée lumineuse WSP1 | 1471.2 |
| Winnipeg Beach – alignement | 1566, 1567 |
| Winnipeg Beach – alignement intérieur | 1565.5, 1565.6 |
| Winnipeg Beach, brise-lames | 1565 |
| Winnipegosis – alignement | 1629, 1630 |
| Winnipegosis – alignement extérieur | 1627, 1628 |
| Winnipeg River – Bouée lumineuse T4 | 1574.5 |
| Wolfe Island | 378 |
| Wolfe Island – Bouée lumineuse KA5 | 399 |
| Wolf Narrows | 1546 |
| Woodchuck Island – Bouée lumineuse A28 | 1448 |
| Wood Island | 362 |
| Wylies Reef – Bouée lumineuse W1 | 1481 |

| Y | NO. |
|-----------------------------------|----------------|
| Yellowknife – alignement | 1713.4, 1713.5 |
| Yellowknife Back Bay – alignement | 1713.6, 1713.7 |
| Youngs Point | 1349 |
| Youngs Point Ferry Dock | 441.1 |

| Z | NO. |
|---|------------|
| Zone de mouillage de Beauharnois – Bouée à espar lumineuse CN | 73 |
| Zone de mouillage de Fighting Island – Bouée lumineuse DQ | 686 |
| Zone de mouillage de l'île Dickerson – Bouée lumineuse DK | 150 |
| Zone de mouillage de l'île Dickerson – Bouée lumineuse Sud DM | 150.5 |
| Zone de mouillage de l'île Saint-Régis – Bouée lumineuse Sud-Est DN | 154.3 |
| Zone de mouillage de l'île Saint-Régis – Bouée lumineuse Sud-Ouest DQ | 154.5 |
| Zone de mouillage de St-Zotique – Bouée à espar lumineuse DC | 90.4 |
| Zone de mouillage de St-Zotique – Bouée à espar lumineuse DE | 89.5 |
| Zone de mouillage de Weaver Shoal – Bouée lumineuse Est XA | 234 |
| Zone de mouillage de Weaver Shoal – Bouée lumineuse Ouest XC | 235 |
| Zone de mouillage du pont St-Louis – Bouée à espar lumineuse CK | 49 |

INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| # | NO. |
|-------------|--------|
| 1 (É.-U.) | 171 |
| 1 | 537.2 |
| 1 | 769.5 |
| 1W (É.-U.) | 632 |
| 2 (É.-U.) | 314 |
| 2 (É.-U.) | 315 |
| 2 (É.-U.) | 391.9 |
| 2 (É.-U.) | 545 |
| 2 (É.-U.) | 625 |
| 2 (É.-U.) | 708.1 |
| 2 | 770 |
| 2 | 2526 |
| 3 (É.-U.) | 173 |
| 3 (É.-U.) | 547 |
| 3 (É.-U.) | 625.5 |
| 5 (É.-U.) | 178 |
| 5 (É.-U.) | 317 |
| 5 (É.-U.) | 626 |
| 5A (É.-U.) | 180 |
| 5B (É.-U.) | 181.3 |
| 6 (É.-U.) | 181 |
| 6 (É.-U.) | 626.5 |
| 6A (É.-U.) | 181.6 |
| 7 | 2527 |
| 7 (É.-U.) | 182 |
| 7 (É.-U.) | 627 |
| 7 (É.-U.) | 708.2 |
| 8 | 2528 |
| 8 (É.-U.) | 183 |
| 8 (É.-U.) | 627.5 |
| 8 (É.-U.) | 708.3 |
| 9 (É.-U.) | 184 |
| 9 (É.-U.) | 628 |
| 10 (É.-U.) | 1076.5 |
| 11 | 2529 |
| 11 (É.-U.) | 629.5 |
| 12 (É.-U.) | 630 |
| 13 (É.-U.) | 630.5 |
| 13 (É.-U.) | 708.4 |
| 14 (É.-U.) | 189 |
| 14 (É.-U.) | 631 |
| 15 (É.-U.) | 188 |
| 15 (É.-U.) | 736.6 |
| 16 (É.-U.) | 191 |
| 16 (É.-U.) | 638 |
| 16 (É.-U.) | 736.7 |
| 17 (É.-U.) | 192 |
| 17 (É.-U.) | 708.6 |
| 17 (É.-U.) | 736.8 |
| 18 (É.-U.) | 708.7 |
| 21 (É.-U.) | 708.8 |
| 22 (É.-U.) | 708.9 |
| 23 (É.-U.) | 637 |
| 24 (É.-U.) | 709.2 |
| 27 (É.-U.) | 739.2 |
| 29 (É.-U.) | 709.7 |
| 30 (É.-U.) | 709.8 |
| 32 (É.-U.) | 209 |
| 32 | 721.9 |
| 33 (É.-U.) | 209.5 |
| 37 (É.-U.) | 747.5 |
| 38 (É.-U.) | 747.6 |
| 39 (É.-U.) | 213.5 |
| 40 (É.-U.) | 214 |
| 40 (É.-U.) | 748.2 |
| 42 (É.-U.) | 748.3 |
| 46A (É.-U.) | 221.5 |
| 48 (É.-U.) | 753.2 |
| 48A (É.-U.) | 223.5 |

| # | NO. |
|--------------|--------|
| 49 (É.-U.) | 224 |
| 50 (É.-U.) | 225 |
| 50 (É.-U.) | 753.5 |
| 52 (É.-U.) | 226.5 |
| 52 (É.-U.) | 754 |
| 55 (É.-U.) | 757.5 |
| 56 (É.-U.) | 228.5 |
| 56 (É.-U.) | 760 |
| 58 (É.-U.) | 760.6 |
| 60 (É.-U.) | 231 |
| 61 (É.-U.) | 232 |
| 63 (É.-U.) | 233 |
| 67 (É.-U.) | 236 |
| 72 | 240 |
| 74 | 242 |
| 77 (É.-U.) | 244 |
| 78 | 245 |
| 81 (É.-U.) | 680 |
| 84 | 250 |
| 85 (É.-U.) | 682 |
| 86 | 255 |
| 86 (É.-U.) | 683 |
| 87 (É.-U.) | 254 |
| 87 (É.-U.) | 684 |
| 88 | 256 |
| 89 (É.-U.) | 257 |
| 89 (É.-U.) | 684.13 |
| 90 (É.-U.) | 684.14 |
| 91 (É.-U.) | 258 |
| 91 (É.-U.) | 684.15 |
| 92 (É.-U.) | 684.16 |
| 92A | 259.5 |
| 93 (É.-U.) | 261 |
| 94 | 260 |
| 95 | 262 |
| 96A | 264 |
| 97 (É.-U.) | 684.21 |
| 98 | 266 |
| 99 (É.-U.) | 265 |
| 100 | 267 |
| 101 (É.-U.) | 267.5 |
| 102 | 268 |
| 103 (É.-U.) | 269 |
| 104 | 270 |
| 105 (É.-U.) | 271 |
| 108 | 275 |
| 108 (É.-U.) | 1066.2 |
| 108A | 280 |
| 109 | 281 |
| 110 (É.-U.) | 1066.4 |
| 111 | 283.1 |
| 111 (É.-U.) | 705.5 |
| 112 | 283.5 |
| 113 | 284 |
| 113 (É.-U.) | 705.8 |
| 114 (É.-U.) | 705.9 |
| 116 (É.-U.) | 288 |
| 117 (É.-U.) | 288.5 |
| 118 | 289 |
| 119 (É.-U.) | 290 |
| 120 | 291 |
| 122 (É.-U.) | 293 |
| 124 (É.-U.) | 295 |
| 125 (É.-U.) | 296 |
| 125A (É.-U.) | 296.1 |
| 126 (É.-U.) | 296.5 |
| 126A (É.-U.) | 299 |
| 127 (É.-U.) | 296.6 |
| 128 (É.-U.) | 301 |

INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| # | NO. |
|--------------|---------|
| 129 (É.-U.) | 302 |
| 130A | 308 |
| 131 | 307 |
| 131A | 309 |
| 131B (É.-U.) | 310 |
| 132 | 311 |
| 133 (É.-U.) | 313 |
| 135 (É.-U.) | 318.5 |
| 136 | 319 |
| 137A | 320.2 |
| 139 | 323 |
| 143A | 327 |
| 145A | 332 |
| 146A | 331 |
| 147A | 336 |
| 150A | 338.3 |
| 152 | 340 |
| 153 (É.-U.) | 341 |
| 157 (É.-U.) | 342 |
| 159 (É.-U.) | 344 |
| 162 (É.-U.) | 346 |
| 163A (É.-U.) | 347.5 |
| 164 (É.-U.) | 347.3 |
| 166 (É.-U.) | 348.6 |
| 167 (É.-U.) | 350 |
| 170 (É.-U.) | 351.5 |
| 172 | 352 |
| 173 | 353 |
| 234 (É.-U.) | 379.2 |
| 235 (É.-U.) | 382 |
| 236 (É.-U.) | 383 |
| 237 (É.-U.) | 385 |
| 238 (É.-U.) | 387 |
| 239 (É.-U.) | 386 |
| 240 (É.-U.) | 388 |
| 241 (É.-U.) | 389 |
| 242 (É.-U.) | 390 |
| 243 (É.-U.) | 391.2 |
| 244 (É.-U.) | 391.5 |
| 245 (É.-U.) | 391.7 |
| 45136 | 1108 |
| 45137 | 952.5 |
| 45140 | 1575.01 |
| 45141 | 1692.5 |
| 45142 | 554.4 |
| 45143 | 832.5 |
| 45144 | 1619.01 |
| 45145 | 1597.01 |
| 45147 | 711.6 |
| 45148 | 1481.5 |
| 45149 | 772.5 |
| 45150 | 1703.5 |
| 45151 | 1371.1 |
| 45152 | 1432.5 |
| 45154 | 1025.7 |
| 45159 | 505.5 |

| A | NO. |
|----|--------|
| A1 | 5.2 |
| A2 | 5.3 |
| A2 | 1132 |
| A3 | 6 |
| A3 | 1441.1 |
| A4 | 7 |
| A4 | 1441.2 |
| A5 | 1441.3 |
| A6 | 1441.4 |

| A | NO. |
|-------|---------|
| A7 | 9 |
| A8 | 10 |
| A8 | 1137 |
| A9 | 11 |
| A10 | 12 |
| A13 | 13 |
| A14 | 731.2 |
| A14 | 1138.5 |
| A14 | 1417 |
| A15/1 | 1446.5 |
| A17 | 15 |
| A18 | 16 |
| A18 | 1446.25 |
| A19 | 1414 |
| A20 | 18 |
| A20 | 1395.3 |
| A21 | 17 |
| A22 | 737.5 |
| A24 | 19.5 |
| A24 | 738 |
| A25 | 19 |
| A28 | 1448 |
| A29 | 20 |
| A30 | 20.5 |
| A30 | 740 |
| A33 | 22 |
| A34 | 23 |
| A35 | 23.5 |
| A36 | 745 |
| A38 | 24 |
| A39 | 25 |
| A40 | 26 |
| A42/2 | 749.1 |
| A44 | 751 |
| A45 | 27 |
| A46 | 28 |
| A46 | 752.5 |
| A51 | 29 |
| A52 | 30 |
| A54 | 757 |
| A60 | 765 |
| A66 | 766 |
| A68 | 766.8 |
| AA1 | 1133.5 |
| AA1 | 1441 |
| AA2 | 941 |
| AA4 | 1135 |
| AC1 | 1412.1 |
| AC23 | 1196 |
| AC29 | 1197 |
| AC38 | 1198 |
| AC41 | 1200 |
| AC50 | 1204 |
| AC59 | 1204.5 |
| AD1 | 1138.6 |
| AD1 | 1204.7 |
| AD2 | 1138.7 |
| AD2 | 1204.71 |
| AD3 | 1138.8 |
| AD7 | 1209.3 |
| AD10 | 1463 |
| AD14 | 1211 |
| AD18 | 1212 |
| AD22 | 1215 |
| AD28 | 1216.3 |
| AD30 | 1217 |
| AD46 | 1221 |
| AD52 | 1224 |
| AD54 | 1221.2 |

INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| A | NO. |
|-------|---------|
| AE4 | 1226.5 |
| AE4/2 | 951.1 |
| AE8 | 1226.61 |
| AE9 | 1226.6 |
| AE14 | 1226.65 |
| AE15 | 1226.7 |
| AE19 | 1226.9 |
| AE28 | 1226.95 |
| AHB | 765.2 |
| AM | 764 |
| AM | 1716.96 |
| AM3 | 763 |
| AMB | 758 |
| AS12 | 1208 |
| AS16 | 1208.3 |
| AT7 | 1449.5 |

| B | NO. |
|-------|---------|
| B4 | 1692 |
| BAR | 1233.55 |
| BEA A | 31 |
| BEA B | 32 |
| BEAC | 31.5 |

| C | NO. |
|------|--------|
| C | 577 |
| C | 2605 |
| C1 | 2606 |
| C2 | 36 |
| C2 | 1418 |
| C2 | 2607 |
| C3 | 2615 |
| C4 | 2614 |
| C5 | 2616 |
| C6 | 39 |
| C6 | 2617 |
| C7 | 40 |
| C7 | 2618 |
| C8 | 43 |
| C8 | 2620 |
| C10 | 44 |
| C10 | 2621 |
| C11 | 45 |
| C13 | 46 |
| C14 | 47 |
| C20 | 50 |
| C21 | 54 |
| C22 | 53 |
| C23 | 55.5 |
| C24 | 57 |
| C27 | 58 |
| C28 | 63 |
| C30 | 65 |
| C31 | 64 |
| C35 | 1623.5 |
| C37 | 66 |
| C38 | 69 |
| C39 | 68 |
| C45 | 72 |
| C46 | 74 |
| C48 | 77 |
| C49 | 78 |
| C59 | 1599.5 |
| C376 | 1353 |
| CAD | 1233.3 |

| C | NO. |
|------|--------|
| CJ3 | 1611.5 |
| CK | 49 |
| CK | 1603.5 |
| Club | 1193 |
| CL3 | 1612.3 |
| CL4 | 1612.4 |
| CN | 73 |
| CP | 1354 |
| CP1 | 1354.5 |

| D | NO. |
|-----|--------|
| D1 | 84 |
| D1 | 1143.3 |
| D1 | 1597.5 |
| D2 | 85 |
| D3 | 87 |
| D4 | 1591.1 |
| D5 | 89 |
| D6 | 88 |
| D7 | 1144.1 |
| D7 | 1586.5 |
| D8 | 90 |
| D9 | 92 |
| D9 | 1433 |
| D9 | 1582.5 |
| D10 | 91 |
| D12 | 93 |
| D12 | 1575 |
| D13 | 95 |
| D14 | 94.5 |
| D17 | 98 |
| D18 | 97 |
| D23 | 102 |
| D24 | 101 |
| D24 | 638.2 |
| D25 | 106 |
| D26 | 103 |
| D27 | 107 |
| D28 | 108 |
| D30 | 109 |
| D30 | 640 |
| D31 | 110 |
| D31 | 639 |
| D32 | 641 |
| D34 | 112.5 |
| D35 | 114 |
| D35 | 643 |
| D36 | 113 |
| D36 | 644 |
| D37 | 114.5 |
| D37 | 644.8 |
| D38 | 114.8 |
| D38 | 645 |
| D39 | 115 |
| D41 | 116 |
| D40 | 117 |
| D42 | 117.5 |
| D43 | 118 |
| D44 | 118.4 |
| D45 | 118.6 |
| D45 | 647.5 |
| D46 | 119 |
| D46 | 647.6 |
| D47 | 120 |
| D48 | 121 |
| D49 | 122 |
| D50 | 650 |

INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| D | NO. |
|------|--------|
| D52 | 125 |
| D52 | 652 |
| D53 | 128 |
| D54 | 129 |
| D55 | 132 |
| D56 | 133 |
| D56 | 654 |
| D57 | 134 |
| D57 | 655 |
| D58 | 133.5 |
| D59 | 135 |
| D59 | 658 |
| D60 | 134.5 |
| D60 | 659 |
| D62 | 138 |
| D63 | 139 |
| D63 | 661 |
| D64 | 140 |
| D64 | 662 |
| D65 | 141.3 |
| D67 | 144 |
| D67 | 665 |
| D68 | 143 |
| D68 | 666 |
| D69 | 145 |
| D70 | 146 |
| D72 | 147 |
| D72 | 671 |
| D74 | 149 |
| D74 | 675 |
| D76 | 151 |
| D76 | 676 |
| D77 | 152 |
| D78 | 679 |
| D80 | 153 |
| D81 | 153.5 |
| D82 | 153.7 |
| D84 | 154 |
| D86 | 155.5 |
| D87 | 155 |
| D89 | 166 |
| D90 | 167 |
| D91 | 167.5 |
| D92 | 169 |
| D93 | 168 |
| D95 | 170.5 |
| D96 | 170 |
| D104 | 684.5 |
| D108 | 688.5 |
| D110 | 705.4 |
| DC | 90.4 |
| DC4 | 159 |
| DC5 | 160 |
| DCB | 157 |
| DD2 | 1575.5 |
| DE | 89.5 |
| DE2 | 972.8 |
| DFB | 681 |
| DH1 | 1579.5 |
| DK | 150 |
| DK3 | 1594.1 |
| DL1 | 689 |
| DL5 | 690 |
| DL6 | 691 |
| DM | 150.5 |
| DM2 | 1597 |
| DM4 | 1598 |
| DN | 154.3 |
| DOW | 1219.5 |

| D | NO. |
|--------|-------|
| DP2 | 706.9 |
| DP5 | 707 |
| DP7 | 707.5 |
| DPB | 705.6 |
| DQ | 154.5 |
| DQ | 686 |
| DS6 | 142 |
| DV4 | 78.8 |
| DV6 | 79 |
| DV9 | 80 |
| DV10/2 | 80.1 |
| DV11 | 80.2 |
| DV12 | 81.1 |
| DV13 | 80.3 |
| DV15 | 80.4 |
| DV16 | 82.4 |
| DV18 | 82.5 |
| DVB | 86 |
| DX | 150.8 |

| E | NO. |
|--------|--------|
| E1 | 975 |
| E3 | 555 |
| E3 | 1153 |
| E6 | 597.4 |
| E8 | 608 |
| E9 | 601 |
| E10 | 609 |
| E11 | 979 |
| E13 | 619 |
| E13 | 1541 |
| E22 | 1484 |
| EA2 | 553.2 |
| EA2/2 | 553.6 |
| EA4 | 561 |
| EA6 | 565 |
| EA8 | 568.5 |
| EA11 | 578 |
| EC2 | 1383 |
| EC10 | 576 |
| ED2 | 569 |
| EE1 | 1382 |
| EE5 | 989.4 |
| EE6 | 989.3 |
| EG3 | 1672 |
| EKO-15 | 517.15 |
| EKO-16 | 517.16 |
| EM2 | 1377.8 |
| EN1 | 566.05 |
| EN2 | 566.04 |
| EN5 | 566.06 |
| EN6 | 566.07 |
| EN7 | 566.08 |
| EN8 | 566.09 |
| EN9 | 566.3 |
| EN10 | 566.31 |
| EN11 | 566.34 |
| EN12 | 566.35 |
| EN14 | 566.36 |
| EN17 | 566.43 |
| EP2 | 600 |
| EU4 | 552 |

INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| F | NO. |
|----|----------|
| FR | 1296.49 |
| FR | 1296.491 |

| G | NO. |
|-----|---------|
| GAT | 1296.45 |

| H | NO. |
|------|---------|
| H2 | 1229.2 |
| H12 | 955.2 |
| H12 | 1230 |
| H13 | 955 |
| H15 | 1230.5 |
| H18 | 363.4 |
| H19 | 956 |
| H19 | 1232 |
| H20 | 364 |
| H21 | 958.4 |
| H22 | 364.4 |
| H23 | 364.6 |
| H26 | 365.4 |
| H30 | 365.5 |
| H32 | 371.4 |
| H33 | 1242.55 |
| H34 | 371.6 |
| H39 | 394 |
| H42 | 395 |
| H43 | 397 |
| H87 | 1244.8 |
| H92 | 1245.5 |
| H216 | 1259.5 |
| H245 | 1266 |
| H247 | 1268 |
| H258 | 1270.5 |
| H259 | 1271 |
| H311 | 1283.1 |
| H356 | 1288.5 |
| H361 | 1288.7 |
| H373 | 1289.9 |
| H388 | 1291.1 |
| H424 | 1293.9 |
| H435 | 1295.1 |
| HD73 | 1236.4 |
| HD98 | 1234.6 |
| HH2 | 953 |
| HJ | 394.8 |
| HK3 | 1264.6 |
| HK4 | 1264.7 |
| HM2 | 1686 |
| HP9 | 1284.32 |
| HP30 | 1284.34 |
| HR | 1689 |

| J | NO. |
|------|--------|
| J | 1426.5 |
| J2 | 802.5 |
| J5 | 365.8 |
| J5 | 1422 |
| J5/3 | 366.2 |
| J8 | 367.3 |
| J11 | 367.6 |
| J12 | 983 |
| J13 | 985 |
| J15 | 368.5 |

| J | NO. |
|------|---------|
| J15 | 1423.15 |
| J16 | 988 |
| J17 | 394.2 |
| J17 | 994 |
| J20 | 394.31 |
| J24 | 999 |
| J28 | 394.75 |
| J31 | 1000 |
| J44 | 1005 |
| J56 | 1007 |
| J66 | 1010 |
| J72 | 1014 |
| J74 | 1021 |
| JA10 | 1643.1 |
| JD14 | 1015.5 |
| JE2 | 1022 |
| JE17 | 371 |
| JH1 | 809 |
| JS2 | 806 |
| JS5 | 806.5 |
| JS8 | 806.7 |
| JVB | 369.5 |

| K | NO. |
|-------|---------|
| K1 | 407 |
| K3 | 409 |
| K4 | 1625.5 |
| K5 | 415 |
| K8 | 416 |
| K8 | 1053 |
| K8 | 1635.1 |
| K9 | 417 |
| K9 | 1298 |
| K9 | 1395.6 |
| K9 | 1635.2 |
| K10 | 420 |
| K11 | 1636 |
| K11 | 426.5 |
| K12 | 427.3 |
| K14 | 428 |
| K15 | 1395.5 |
| K21 | 1637 |
| K24 | 1637.5 |
| K25 | 1638.2 |
| K29 | 1638.3 |
| K33 | 1059 |
| K35 | 1639.5 |
| K43 | 1639.9 |
| K65/1 | 1310.1 |
| K66 | 1310.4 |
| KA1 | 398 |
| KA2 | 1635.5 |
| KA/2 | 1047 |
| KA5 | 399 |
| KC2 | 1046 |
| KC2 | 1635.8 |
| KD3 | 1626 |
| KE2 | 1039 |
| KE2 | 1635.92 |
| KET | 1295.6 |
| KH2 | 405.6 |
| KH2 | 1050.5 |
| KM2 | 435 |
| KM4 | 436 |
| KM5 | 437 |
| KN3 | 418 |
| KN8 | 434.5 |

INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| L | NO. |
|-----------|------|
| LACHINA | 14 |
| Lachine B | 1203 |

| M | NO. |
|------|--------|
| M2 | 1695.5 |
| M2/2 | 1397.1 |
| M3 | 858 |
| M4 | 1473 |
| M6 | 422 |
| M6 | 860 |
| M7 | 422.5 |
| M9 | 425 |
| M10 | 426 |
| M12 | 862 |
| M13 | 863 |
| M20 | 870 |
| M107 | 1513 |
| MB2 | 525.8 |
| MC | 902.4 |
| MC4 | 885 |
| MCS | 934 |
| MK | 895 |
| MM | 1514.7 |
| MM2 | 423 |
| MM4 | 883 |
| MN | 497.5 |
| MN5 | 895.5 |
| MP24 | 489.1 |
| MP25 | 489.2 |
| MV1 | 884 |
| MV4 | 501.2 |

| N | NO. |
|-----|--------|
| N10 | 1406 |
| N16 | 1404.8 |
| N22 | 2577 |
| N23 | 2578 |
| N26 | 2579 |
| N30 | 2581 |
| NG | 1704.5 |
| NP | 1706.7 |
| NPA | 401.1 |
| NPB | 401.2 |
| NPC | 401.3 |

| O | NO. |
|-----|--------|
| OTT | 1296.2 |

| P | NO. |
|-----|--------|
| P | 491.8 |
| P | 607 |
| P | 1076 |
| P1 | 904 |
| P2 | 905 |
| P2 | 1141 |
| P7 | 907 |
| P9 | 1624.4 |
| P10 | 908 |
| P11 | 1624.5 |
| P12 | 911 |

| P | NO. |
|------|---------|
| P12 | 1076.6 |
| P13 | 912 |
| P14 | 1076.7 |
| P16 | 913 |
| P16 | 1624.7 |
| P19 | 914 |
| P19 | 1079.6 |
| P20 | 1079.5 |
| P22 | 915 |
| P22 | 1079.7 |
| P24 | 916 |
| P26 | 919 |
| P27 | 920 |
| P28 | 920.2 |
| P30 | 921 |
| P34 | 1078.5 |
| P35 | 926.7 |
| P37 | 927 |
| P38 | 1080.5 |
| P52 | 326.4 |
| P54 | 326.6 |
| PAP | 1284.31 |
| PRIV | 1295.82 |
| PRIV | 1295.84 |
| PRIV | 1295.86 |
| PRIV | 1295.88 |
| PRIV | 1295.90 |
| PRIV | 1295.92 |
| PRIV | 1570.5 |
| PRIV | 1573.3 |
| PV1 | 372 |
| PV2 | 373 |
| PV6 | 377 |

| Q | NO. |
|------|--------|
| Q | 444 |
| Q1 | 441 |
| Q3 | 443 |
| Q11 | 449 |
| Q13 | 451 |
| Q16 | 1059.8 |
| Q17 | 452 |
| Q22 | 457 |
| Q22 | 1061.5 |
| Q28 | 1063.5 |
| Q30 | 1063.6 |
| Q34 | 1063.8 |
| Q36 | 1063.9 |
| Q40 | 462 |
| Q42 | 462.5 |
| Q43 | 463 |
| Q46 | 464 |
| Q52 | 467 |
| Q53 | 468 |
| Q54 | 469 |
| Q57 | 471 |
| Q59 | 471.8 |
| Q61 | 473 |
| Q72 | 476 |
| Q74 | 477 |
| QC1 | 1065.8 |
| QM11 | 1072 |
| QM13 | 1074 |
| QM14 | 1073 |
| QM24 | 1075 |
| QP5 | 447 |
| QP8 | 448 |

INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| Q | NO. |
|------|--------|
| QP9 | 448.5 |
| QP13 | 448.6 |
| QT | 479 |
| QT16 | 475 |
| QTB | 474 |
| QV18 | 1065.5 |
| QX2 | 1065.7 |

| S | NO. |
|------|--------|
| S2 | 401.7 |
| S7 | 401.6 |
| S9 | 401.5 |
| S15 | 401.4 |
| S283 | 1374 |
| S323 | 1371 |
| SA1 | 1365.5 |
| SC | 1373.5 |
| SC5 | 1373.3 |
| SC15 | 1373 |
| SS9 | 1368.7 |
| SS11 | 1368.6 |
| SS16 | 1364 |
| SS19 | 1368 |
| ST | 1369.4 |
| STA | 1369.8 |
| STB | 1371.2 |
| STC | 1371.4 |
| STD | 1371.6 |

| T | NO. |
|------|--------|
| T | 513 |
| T1 | 508 |
| T2 | 509 |
| T4 | 509.4 |
| T4 | 1574.5 |
| T5 | 509.45 |
| T5 | 827 |
| T7 | 509.6 |
| T7 | 839 |
| T8 | 509.5 |
| T9 | 834 |
| T12 | 835 |
| T13 | 519.5 |
| T14 | 1332 |
| T15 | 2509 |
| TA1 | 800 |
| TA6 | 800.5 |
| TA8 | 800.7 |
| TAB | 513.1 |
| TC | 2506 |
| TCB | 513.2 |
| TE18 | 511 |
| TF1 | 518.7 |
| TF2 | 518.8 |
| TMA | 839.1 |
| TMC | 839.11 |
| TME | 839.12 |
| TMG | 839.13 |
| TN2 | 844 |
| TN11 | 846 |
| TN12 | 849 |
| TN21 | 852 |
| TT3 | 515 |
| TT11 | 517.6 |
| TT12 | 518.1 |

| T | NO. |
|------|--------|
| TT13 | 518.5 |
| TT14 | 518.6 |
| TT15 | 518.63 |
| TV2 | 825.2 |

| U | NO. |
|-----|--------|
| U4 | 353.8 |
| U11 | 356 |
| U13 | 357 |
| U20 | 360 |
| UP9 | 1031 |
| UV2 | 1013.3 |

| V | NO. |
|-------|---------|
| V4 | 771 |
| V5 | 0.1 |
| V9 | 0.2 |
| V29 | 1 |
| V30 | 1.1 |
| V31 | 1.2 |
| V32 | 2 |
| V33 | 3 |
| V34 | 3.1 |
| Val-O | 1209.75 |
| VC2 | 785 |
| VJ2 | 793 |
| VJ3 | 792 |
| VK2 | 796.3 |

| W | NO. |
|--------|--------|
| W1 | 1481 |
| WC1 | 551.08 |
| WC2 | 551.09 |
| WC7 | 551.11 |
| WC8 | 551.12 |
| WC9 | 551.18 |
| WC11 | 551.21 |
| WC13 | 551.23 |
| WC17 | 551.24 |
| WC19 | 551.26 |
| WC21 | 551.27 |
| WC23 | 551.28 |
| WC31 | 551.33 |
| WC33 | 551.34 |
| WC37 | 551.39 |
| WC39 | 551.41 |
| WC40 | 551.43 |
| WC42 | 551.52 |
| WC43 | 551.54 |
| WC53 | 560.4 |
| WC55 | 560.3 |
| WC57 | 560.2 |
| WC59 | 560.1 |
| WKO-7 | 513.5 |
| WKO-11 | 513.65 |
| WKO-12 | 513.7 |
| WSP1 | 1471.2 |
| WT | 538.3 |
| WY | 538.2 |

INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| X | NO. |
|----------|------------|
| X | 598 |
| X | 1564 |
| X6 | 1563.7 |
| X7 | 1563.8 |
| X20 | 1563.1 |
| X21 | 1561.9 |
| X22 | 1561.6 |
| X34 | 722.5 |
| X35 | 723 |
| X42 | 726.5 |
| X49 | 1559 |
| X50 | 730.7 |
| X53 | 1558.8 |
| XA | 234 |
| XC | 235 |
| XE2 | 720 |
| XE6 | 720.3 |
| XM1 | 718.5 |
| XM11 | 718 |
| XS3 | 214.7 |
| XS4 | 214.5 |
| XS7 | 214.6 |
| XS8 | 214.61 |
| XT2 | 711.4 |