



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard



# CÔTE DE L'ATLANTIQUE

**Livre des feux,  
des bouées et  
des signaux de brume**

**GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE**



Canada

Vous pouvez télécharger cette publication à partir du site Web  
des Avis aux navigateurs

<http://www.notmar.gc.ca>

Publié par :  
Les Programmes Garde côtière canadienne,  
Aides à la navigation et Voies navigables,  
Pêches et Océans Canada.

Also available in English.

Numéro Catalogue : Fs151-9F-PDF.  
ISSN 2817-6758

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada,  
représenté par le ministre des Pêches, des Océans  
et de la Garde côtière canadienne, 2024.

**REGISTRE DES CORRECTIONS AU LIVRE  
DES FEUX, DES BOUÉES ET DES SIGNAUX DE BRUME  
D'APRÈS L'ÉDITION MENSUELLE DES AVIS AUX NAVIGATEURS**

**2023**

|          |          |          |          |          |          |           |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| <b>1</b> | <b>X</b> | <b>4</b> | <b>X</b> | <b>7</b> | <b>X</b> | <b>10</b> | <b>X</b> |
| <b>2</b> | <b>X</b> | <b>5</b> | <b>X</b> | <b>8</b> | <b>X</b> | <b>11</b> | <b>X</b> |
| <b>3</b> | <b>X</b> | <b>6</b> | <b>X</b> | <b>9</b> | <b>X</b> | <b>12</b> | <b>X</b> |

**2024**

|          |          |          |          |          |          |           |  |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|--|
| <b>1</b> | <b>X</b> | <b>4</b> | <b>X</b> | <b>7</b> | <b>X</b> | <b>10</b> |  |
| <b>2</b> | <b>X</b> | <b>5</b> | <b>X</b> | <b>8</b> | <b>X</b> | <b>11</b> |  |
| <b>3</b> | <b>X</b> | <b>6</b> | <b>X</b> | <b>9</b> |          | <b>12</b> |  |

X = L'édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* renferme des modifications s'appliquant à cette publication.

N/A = L'édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* ne renferme aucune modification s'appliquant à cette publication.

# CÔTE DE L'ATLANTIQUE

Y COMPRIS

## Le Golfe et le Fleuve Saint-Laurent jusqu'à Montréal

### Renseignements régionaux

La Garde côtière canadienne fait continuellement des gains d'efficacité dans l'exécution du Programme d'aides maritimes à la navigation. Dans certains cas, elle y parvient grâce à l'utilisation de nouveaux équipements et de nouvelles technologies, entre autres, les bouées espars lumineuses annuelles (ELA), les bouées faites en plastique plutôt qu'en acier et les lanternes DEL.

Les navigateurs sont avisés que la Garde côtière canadienne déploie tous ces efforts afin d'assurer que la nouvelle technologie fournit des systèmes d'aides à la navigation fiables et sécuritaires. Si vous avez des préoccupations, veuillez contacter le surintendant, Aides à la navigation de votre région.

### Région de l'Atlantique

Les feux dans la Baie de Fundy, le long de la côte Sud-Ouest ainsi que de la côte Est de la Nouvelle-Écosse, la côte de l'Île du Cap-Breton, y compris le Bras d'Or Lake, la côte de l'Île-du-Prince-Édouard, le long du Détroit de Northumberland, et la Baie des Chaleurs jusqu'à la limite du Québec, sont allumés à longueur d'année.

Les feux faisant exception aux feux susmentionnés sont inscrits comme saisonnier dans la colonne « Remarques » du Livre des feux.

Les feux d'alignement sur la côte Nord de l'Île-du-Prince-Édouard et ceux qui sont situés sur la côte Est du Nouveau-Brunswick, parce qu'ils servent à indiquer des chenaux mouvants peuvent être déplacés sans avis.

Toutes les bouées lumineuses de la partie inférieure de la Baie de Fundy situées à l'Ouest d'une ligne tirée entre Tufts Point, sur la côte du Nouveau-Brunswick à l'Est de Quaco Head, et le feu de Port Lorne, sur la côte de la Nouvelle-Écosse, et toutes celles qui sont situées sur la côte Sud de la Nouvelle-Écosse à l'Ouest de Liscomb sont entretenues à longueur d'année.

Comme il est difficile de maintenir des bouées en service durant l'hiver à cause de l'exposition aux embruns verglaçants et aux glaces en mouvement qui peuvent les déplacer ou les lancer à la dérive, l'enlèvement des bouées, de la partie supérieure de la Baie de Fundy et le long de la côte de la Nouvelle-Écosse et de l'Île du Cap-Breton, y compris le Bras d'Or Lake et dans le Golfe du Saint-Laurent et du Détroit de Northumberland jusqu'à la limite du Québec, commencera le 15 novembre et continuera durant les mois d'automne selon les activités de navigation de chaque zone. Certaines bouées dans la Mahone Bay ainsi que dans le Bedford Basin sont relevées à partir du 15 novembre de chaque année. Un certain nombre de bouées sont remplacées par des espars d'hiver. (Ces bouées sont indiquées dans la colonne des "Remarques" du Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.) Des détails sur les changements effectués à une aide fixe ou flottante pour la saison d'hiver sont publiés chaque automne dans un Avertissement de navigation par la région des Maritimes et diffusés au moyen de la radio lorsque ces changements surviennent.

Les bouées délimitant le chenal en eau profonde jusqu'au détroit de Canso demeureront en place sauf lorsqu'un avis contraire sera donné au moyen d'un Avertissement de navigation.

Certaines bouées d'été sont remplacées par des bouées à espar d'hiver.

## Région du Centre

Les aides fixes lumineuses et sonores fonctionnent à longueur d'année, sauf les feux portant la mention "Saisonnier" dans la colonne des "Remarques" du Livre des feux, des bouées et des signaux de brume. La période d'opération des feux saisonniers est approximativement du 1er avril au 20 décembre.

Tous les autres feux qui relèvent de la Garde côtière canadienne sont en service lorsque la navigation est ouverte dans la région.

Certaines aides fixes (alignements modernisés aux DEL entre Beauharnois et la Traverse Nord) sont dotées d'une fonction de secours provenant du feu principal. Pour identifier quels feux sont munis d'un mode de secours, il faut se référer à la colonne "Remarques" du Livre des feux, des bouées et des signaux de brume. Ainsi les alignements dont la caractéristique en mode principal est fixe F montreront une caractéristique de feu isophase; **ISO 1 sec. (lum. 0.5s, obs. 0.5.s)**, dont la portée est réduite en mode de secours. Bon nombre d'aides fixes conventionnelles dont le feu principal reste allumé en permanence sont dotées de feux de secours qui s'allument automatiquement la nuit si le feu principal est en panne. Ces feux de secours dont l'opération est temporaire ont une caractéristique et une portée différentes du feu principal. Les informations complètes concernant ce type de feu sont disponibles dans le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

De plus, certains alignements dans les chenaux restreints sont dotés d'un feu secondaire. Il s'agit d'un troisième feu qui n'est ni le feu principal visible sur l'alignement ni le feu de secours. Les caractéristiques de ce feu sont différentes du feu principal ou du feu de secours. Ce feu secondaire (de référence ou de positionnement) est souvent visible sur 360° ou pour un secteur donné. Les informations complètes concernant ce feu sont disponibles dans le Livre des feux, des bouées et des signaux de brume.

Certaines aides flottantes sont remplacées en permanence par de nouvelles bouées espars lumineuses annuelles (ELA) en plastique ou en acier mouillées pour une période de 2 ans et laissées en place à longueur d'année. Trois modèles de bouées ELA quatre saisons sont déployés dans le chenal maritime du Saint-Laurent. Ces modèles se présentent en 3 tailles, soit de 1,3 mètre, de 1,0 mètre et de 0,7 mètre, chacun étant conçu pour une utilisation optimale en fonction des différentes conditions et de la profondeur d'eau.

Ces bouées peuvent résister à des conditions de glace très sévères. Bien qu'une lanterne soit présente à longueur d'année sur celles-ci, le service lumineux ne peut être garanti en période hivernale, particulièrement en présence de glace. Les bouées ELA signalées éteintes durant cette période ne seront donc pas priorisées et le service lumineux pourrait n'être rétabli que lors du balisage printanier.

Les détails relatifs aux changements apportés aux aides à la navigation sont annoncés par le biais d'Avertissements de navigation radiodiffusés et par des Avis disponibles sur le site Internet de la Garde côtière, région du Centre à <https://nis.ccg-gcc.gc.ca/>.

Toutes les bouées sont en service au printemps dès que l'état des glaces le permet et restent en service jusqu'à ce que l'état des glaces en nécessite l'enlèvement à l'automne.

Pour la saison d'hiver, quelques bouées lumineuses sont remplacées par des bouées à espar d'hiver. Les navigateurs sont priés de communiquer avec le centre SCTM approprié ou de consulter le site internet de la GCC Région du Centre à l'adresse <https://navigation-electronique.canada.ca/topics/aides/index-fr> pour obtenir des mises à jour sur les activités de balisage saisonnier et les rapports complets d'état du balisage dans leur secteur.

La mise en service d'aides saisonnières peut être retardée si la température et/ou l'état des glaces empêchent les opérations des baliseurs. Les navigateurs sont priés instamment de prendre toutes les précautions utiles et de ne pas se fier exclusivement sur les aides à la navigation.

**Nota :** Certaines bouées demeurent à l'eau sans être entretenues durant la saison hivernale tandis que d'autres sont retirées. Les navigateurs utilisant les chenaux balisés avant l'ouverture officielle de la saison de navigation, sont prévenus que les bouées peuvent être déplacées et /ou montrer des caractéristiques autres que celles annoncées. Une fois les positions vérifiées et l'entretien des bouées effectués, un Avertissement de navigation est diffusé pour confirmer l'état opérationnel et la position des bouées. Ces avis peuvent être diffusés sur le réseau VHF radio maritime de la Garde côtière canadienne et peuvent être disponibles à l'adresse <https://nis.ccg-gcc.gc.ca/>.

## PRUDENCE À EXERCER DANS L'UTILISATION DES AIDES À LA NAVIGATION

1. Les navigateurs sont avertis qu'ils ne doivent pas se fier uniquement aux bouées pour naviguer. La navigation doit également se faire au moyen de relèvements ou de mesures d'angles utilisant des aides fixes sur la côte ou des amers indiqués sur les cartes et au moyen de sondages ou, si possible, d'appareils de radionavigation ou de navigation par satellite.
2. La plupart des aides à la navigation ne sont pas continuellement surveillées. Les navigateurs doivent savoir que des défaillances ou des déplacements sont inévitables. La Garde côtière canadienne ne garantit pas que toutes les aides à la navigation fonctionnent continuellement de la manière annoncée ou demeurent constamment à la position prévue. Les navigateurs qui découvrent des aides à la navigation défectueuses, déplacées, endommagées ou manquantes doivent immédiatement signaler ces problèmes au centre le plus proche des Services de communications et de trafic maritimes de la Garde côtière canadienne par VHF sur la bande 16, ou au bureau le plus proche de la Garde côtière canadienne.
3. Les aides à la navigation sont exposées à des dommages, des défaillances ou des déplacements qui peuvent être causés par les glaces ou les tempêtes, par des collisions avec des navires et des pannes de courant. Les dommages causés par les glaces ou les tempêtes peuvent être très étendus et pourraient nécessiter une période considérable de réparations. Des dommages touchant une aide isolée peuvent ne pas être découverts et signalés avant longtemps. Les aides flottantes et les feux de jetée situés dans ou à proximité d'eaux qui sont exposées à des rigueurs extrêmes lors du mouvement des glaces présentent le risque le plus important de dommages.
4. Les navigateurs sont prévenus que les aides à la navigation ne montrent pas toujours leurs caractéristiques annoncées. Les feux peuvent s'éteindre ou les signaux sonores peuvent cesser de fonctionner à cause de la glace, de collisions, de pannes mécaniques, et dans le cas des bouées à cloche ou à sifflet, à cause des eaux calmes. La forme d'une aide à la navigation peut être modifiée par l'accumulation de glace ou en raison de dommages. Sa couleur peut aussi être altérée par les embruns verglaçants, l'accumulation d'algues ou de fientes d'oiseaux.
5. Il faut noter que la position des bouées indiquées sur les cartes marines n'est qu'approximative. Un certain nombre de facteurs empêchent de mouiller les bouées et leurs ancres à des points précis. Par exemple, les conditions atmosphériques ambiantes, l'état de la mer, les conditions de marée et de courant, la configuration du fond de la mer, le fait que les bouées sont amarrées à leurs ancres par des chaînes de différentes longueurs et qu'elles peuvent s'écarter de leur position indiquée sur la carte selon une distance déterminée par leurs systèmes d'ancrage.
6. Sachant que les glaces en mouvement peuvent déplacer les bouées par rapport à la position indiquée, les navigateurs devraient procéder avec une extrême prudence dans ces circonstances.
7. Les navigateurs ne doivent pas oublier qu'en raison de différences dans les systèmes de référence géodésique (par ex. NAD 27, NAD 83), le quadrillage des cartes d'une région peut varier d'une carte à l'autre. Lorsqu'on détermine la position des aides à la navigation au moyen de la méthode de la latitude et de la longitude, il y a lieu de vérifier les résultats en les comparant avec d'autres renseignements.
8. Dans certains cas où il est nécessaire de mouiller une bouée à proximité d'un danger à la navigation (par ex. un haut-fond, un récif ou une barre rocheuse), le symbole de la bouée sur la carte peut être légèrement déplacé dans la direction des eaux sûres afin de ne pas obstruer ou cacher l'indication du danger représenté. De tels déplacements seront signalés sur la carte par une flèche.
9. Les navigateurs devraient éviter de naviguer trop près d'une bouée pour ne pas risquer de la frapper ou de heurter son système d'ancrage ou l'obstacle sous-marin qu'elle indique.
10. Bon nombre de feux automatiques sont dotés d'interrupteurs à cellule photoélectrique. Ces feux, tant sur les côtes que sur la plupart des bouées, sont éteints entre le lever et le coucher du soleil. Il ne faut donc pas présumer que les feux ne fonctionnent pas normalement quand ils ne sont pas visibles de jour.

## Côte de l'Atlantique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

11. Bon nombre de phares dont le feu principal reste allumé 24 heures sur 24 sont dotés de feux de secours qui s'allument automatiquement en cas de panne. Ces feux de secours sont blancs et ont une caractéristique uniforme consistant en des éclats groupés (6)15s et s'allument la nuit. Habituellement, ils sont visibles à 5 milles marins (par nuit sombre, dans des conditions atmosphériques favorables). Les publications *Livres des feux, des bouées et des signaux de brume* indiquent quelles aides à la navigation sont munies de feux de secours.
12. Les conditions atmosphériques peuvent avoir des effets considérables sur la transmission de la lumière et la visibilité des feux. Par exemple :
- (a) La distance du feu ne peut pas être évaluée avec exactitude uniquement d'après son éclat apparent.
  - (b) La distance du feu ne peut pas être évaluée avec exactitude uniquement d'après son éclat apparent.
  - (c) Dans certaines conditions atmosphériques, les feux blancs et jaunes peuvent présenter une teinte rougeâtre.
  - (d) Les caractéristiques visibles d'un feu alternatif présentant des phases d'intensité lumineuse différentes peuvent varier selon la distance du fait que certaines phases peuvent ne pas être visibles.
  - (e) Lorsqu'ils sont observés à des distances similaires, les feux à faible intensité sont plus facilement obscurcis lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises que les feux plus puissants. Les feux colorés ont souvent une intensité inférieure à celle des feux blancs et sont plus difficiles à repérer dans des conditions défavorables.
  - (f) De la glace, du givre ou de l'humidité peuvent se former sur la lanterne des feux par temps froid, et plus particulièrement, cela réduit leur visibilité et pourrait donner l'impression que les feux colorés sont blancs.
  - (g) Un feu produisant un éclat très court peut ne pas être visible à une aussi grande distance qu'un feu produisant un éclat plus long.
13. Le navigateur doit éviter de se fier uniquement à la couleur lorsqu'il se sert d'un feu à secteurs, mais il doit également contrôler sa ligne de position en relevant le feu. De chaque côté de la ligne de démarcation entre le blanc et le rouge et aussi entre le blanc et le vert se trouve un petit arc de couleur indéfinissable.
14. Lorsque le secteur de visibilité d'un feu est coupé par une pente de terrain, le relèvement auquel il disparaît ou apparaît variera avec la distance de l'observateur et la hauteur des yeux.
15. Un arrière-plan fortement éclairé peut nuire à l'observation d'un feu.
16. Compte tenu de la distance variable à laquelle un signal de brume peut être entendu en mer et du fait qu'il y a souvent de la brume près d'une station dotée d'un avertisseur de brume sans pour autant qu'elle soit visible de la station, les navigateurs doivent noter que :
- (a) lorsqu'ils approchent de la terre dans la brume, ils ne doivent pas se fier uniquement aux signaux de brume, mais doivent toujours prendre des sondages qui, dans presque tous les cas, donnent un avertissement suffisant du danger.
  - (b) Ils ne doivent pas estimer la distance qui les sépare d'un signal de brume en se fondant sur la puissance du son. Dans certaines conditions atmosphériques, le son cesse parfois d'être audible à une très faible distance de la station, et ces conditions peuvent varier en un très court laps de temps. Les navigateurs ne doivent jamais supposer que le signal de brume ne fonctionne pas du fait qu'ils ne l'entendent pas, même lorsqu'ils sont dans son voisinage immédiat.
17. Les aides visuelles à la navigation installées par la Garde côtière ont pour but de faciliter la navigation maritime. Les chasseurs, les motoneigistes et les pêcheurs sur la glace doivent éviter de se fier aux aides à la navigation maritime après la fermeture de la saison de navigation. Les aides peuvent s'arrêter de fonctionner sans avertissement et ne seront pas remises en service par la Garde côtière canadienne avant l'ouverture de la saison de navigation suivante.

## ABRÉVIATIONS ET EXPLICATIONS

### POSITION ET DESCRIPTION DES AIDES

Pour la position de toutes les aides mentionnées dans le présent volume, voir la carte à la plus grande échelle du Service hydrographique du Canada.

Les renseignements sur les coordonnées, la caractéristique, la couleur, la portée (visibilité), les relèvements et les arcs de visibilité sont des renseignements pour la navigation. Ils ne doivent pas servir de base à des levés ou à d'autres travaux exigeant une grande précision.

Les coordonnées géographiques des feux sont approximatives. Sauf indication contraire, les relèvements sont donnés du large (à l'exception des signaux de brume) et sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°.

Tout changement urgent est annoncé par les Avertissements de navigation et la reprise du fonctionnement normal de l'aide aussitôt que possible.

### AIDES PRIVÉES

Les aides dites "Aide privée." n'appartiennent pas au gouvernement fédéral, un gouvernement provincial ou un organisme gouvernemental. La Garde côtière canadienne considère les aides qui appartiennent à une administration municipale comme étant privées. Puisqu'il est possible que la qualité du service qu'elle procure ne soit pas maintenue selon les normes de la Garde côtière canadienne, l'utilisateur devrait s'assurer que le service fourni par celles-ci est convenable pour ses besoins en ce qui a trait à la navigation du navire en toute sécurité.

### CARACTÈRE DES FEUX

Le caractère d'un feu est composé des éléments suivants :

1. RYTHME la séquence des intervalles de lumière et d'obscurité ;
2. COULEUR la couleur du feu ;
3. PÉRIODE la durée de temps pour compléter un cycle rythmé (ne s'applique pas aux feux fixes) i.e., le feu d'une bouée cardinale sud peut exhiber un caractère de (Q(6) + LFI) W 15s le rythme de (Q(6) + LFI), est un groupe de 6 éclats rapides suivis d'un seul éclat long, sa couleur, W, est blanche la répétition de ce cycle est de 4 fois par minute (chaque 15 secondes).

### MARQUES DE JOUR

La colonne de description du Livre des feux fait mention de la description de la marque de jour pour chacun des feux. Il est à noter que lorsque la forme de la marque de jour d'un alignement n'est pas décrite, il est sous-entendu que celle-ci est trapézoïdale.

### RÉFLECTEURS RADAR

Les bouées lumineuses munies de réflecteur radar ne sont pas inscrites dans la colonne des Remarques. Certains phares sont munis de réflecteur radar pour accroître la performance de réflexion au radar et ces derniers sont inscrits dans la colonne des Remarques.



## LE SYSTÈME CANADIEN D'AIDES À LA NAVIGATION

Le Système canadien d'aides à la navigation est un système mixte, soit latéral et cardinal, et se conforme au Système de balisage maritime, région 'B' du AISM (Association internationale de signalisation maritime). Une description détaillée du Système canadien d'aides à la navigation est comprise dans la publication *Le Système canadien d'aides à la navigation 2011* disponible à partir du site Web de la Garde côtière canadienne : <https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/maritime-security-surete-maritime/aids-aides-navigation/page01-fra.html>.

Le système canadien d'aides à la navigation comporte une combinaison d'aides à la navigation visuelles, sonores et électroniques qui, utilisées individuellement ou conjointement, aident le navigateur à déterminer sa position et son cap, l'avertissent de la présence de dangers ou d'obstacles et l'orientent sur le choix du meilleur trajet ou du trajet préférable.

### BALISES RADAR (RACONS)

Des balises radar (Racons) peuvent être installées sur des phares, des bouées ou d'autres points particuliers à terre ou à flot indiquées sur les cartes pour faciliter l'identification et la mesure de la distance. Certaines balises radar (Racons) fonctionnent dans la bande X de 9320 - 9500 MHz, tandis que d'autres fonctionnent à bande double X et S; la bande X plus la bande S de 2920 - 3100 MHz. Il devrait être pris en note que la balise radar à basse vitesse de balayage (SS) a une fréquence de réponse de 72 - 120 secondes, tandis que la balise répondeuse agile (RAF) répond plus fréquemment. Le signal Racon se présente sur l'indicateur radar sous la forme d'une ligne commençant à la portée approximative du Racon et s'étendant sur le relèvement pris du navire vers la limite de l'image. Le signal peut être montré sous forme d'une ligne continue ou d'un code comprenant une série de points et de tirets comme l'indiquent les publications traitant de ce sujet.

Dans le présent volume, les radiophares et les balises radar (Racons) sont indiqués près du feu le plus proche. Il est possible de tirer des renseignements complets de la publication *"Aides radio à la navigation maritime" (ARNM)* disponible à partir du site Web de la Garde côtière canadienne : <https://www.ccg.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-armm/index-fra.html>.

### DESCRIPTION DES COLONNES

- Colonne 1** - Numéro de l'aide
- Colonne 2** - Nom de l'aide
- Colonne 3** - Position
- Colonne 4** - Caractère du feu
- \* **Colonne 5** - Hauteur focale au-dessus de l'eau
- Colonne 6** - Portée nominale
- Colonne 7** - Description, hauteur en mètres
- Colonne 8** - Remarques générales, signaux de brume et no de la carte du SHC ayant la plus grande échelle.

**NOTA\*** L'altitude des feux est rapportée au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée, sauf dans le fleuve Saint-Laurent à l'Ouest de Trois-Rivières, dans la voie maritime du Saint-Laurent, dans les Grands Lacs et dans les autres eaux intérieures où elle est indiquée en mètres au-dessus du zéro des cartes.

### PORTÉE NOMINALE

La portée nominale d'un feu utilisé comme aide à la navigation maritime est la portée lumineuse de ce feu en atmosphère homogène, pour laquelle la visibilité météorologique est de 10 milles marins.

## NUMÉROS INTERNATIONAUX

Certains feux d'intérêt international ont un numéro de référence international en *italique* sous le numéro régulier du Livre des feux. Ces numéros permettent d'identifier facilement les feux dont on signale par sans-fil les défauts ou les changements qui font que leurs caractéristiques ne sont plus les mêmes que celles qui sont annoncées.

On demande aux navigateurs qui communiquent des renseignements sur les feux qui n'ont pas de numéro de référence international d'indiquer le numéro qui leur est attribué dans le Livre des feux et de donner le nom du volume.

Les renseignements contenus dans l'édition canadienne des *Avis aux navigateurs* qui est publiée mensuellement comprennent les modifications au *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*, aux *Aides radio à la navigation maritime*, aux *Instructions nautiques du Canada* et aux cartes canadiennes. Ceci est nécessaire pour une navigation sécuritaire et une exigence légale de la Loi sur la Marine marchande du Canada.

Les Avis aux navigateurs sont disponibles

via Internet : <http://www.notmar.gc.ca>

## ERREURS

Toute erreur ou toute omission relevées dans le présent ouvrage doit être immédiatement signalée à :

Chef, Avis aux navigateurs

Aides à la navigation,

Systemes à la navigation

Garde côtière canadienne,

105 McGill, 5<sup>e</sup> étage

Montréal, QC.

H2Y 2E7

Courriel : [DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca](mailto:DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca)

## PANNES D'AIDES À LA NAVIGATION

Les navigateurs sont priés de faire un compte rendu de toute panne d'aide à la navigation au bureau de la Garde côtière canadienne le plus proche ou à une station radio de la Garde côtière canadienne ou à un centre de communications et de trafic maritime (se référer aux pages suivantes) ou à :

Chef, Avis aux navigateurs

Aides à la navigation,

Systemes à la navigation

Garde côtière canadienne,

105 McGill, 5<sup>e</sup> étage

Montréal, QC.

H2Y 2E7

Courriel : [DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca](mailto:DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca)

## ABRÉVIATIONS ET EXPLICATIONS

## MISES EN GARDE

Une nouvelle nomenclature comportant de nouvelles abréviations des caractères d'éclats des feux est introduite ci-dessous. Les nouvelles abréviations seulement apparaissent maintenant dans le corps de la présente publication. Puisque les changements d'abréviations sur les cartes marines ne peuvent être réalisés qu'au cours de plusieurs années, les navigateurs devraient se référer à ce tableau lorsqu'ils associent les renseignements sur les caractères des feux indiqués sur les cartes à ceux contenus dans ce document.

## FEUX

|          |                           | INTERNATIONAL   | ANCIEN FORMAT | DESCRIPTION  |
|----------|---------------------------|-----------------|---------------|--|
| <b>A</b> | <b>FIXE</b>               | F               | F             | Feu dont la lumière paraît continue.   |
| <b>B</b> | <b>DE DIRECTION</b>       |                 |               | Feu qui éclaire un secteur très étroit et qui est destiné à marquer une direction.   |
| <b>C</b> | <b>D'ALIGNEMENT</b>       |                 |               | Deux ou plusieurs feux associés pour former un alignement, un tel alignement définit un axe, dit axe d'alignement.   |
| <b>D</b> | <b>À SECTEURS</b>         |                 |               | Feu ayant un aspect différent (en particulier une couleur différente) selon les diverses parties de l'horizon intéressant la navigation maritime.  |
| <b>E</b> | <b>RYTHMÉ</b>             |                 |               | Feu dont la lumière apparaît par intermittence, avec une périodicité régulière.  |
|          | À éclats                  | Fl              | Fl.           | Feu dont les périodes d'éclairage sont nettement plus courtes que les périodes d'obscurité (éclipse), et les éclats sont tous d'égale durée.   |
|          | À éclats groupés          | Fl(3)           | Gp. Fl. 12 s  | Feu où les éclats sont réunis en groupes comportant le même nombre d'éclats, ces groupes se succédant régulièrement. Les intervalles d'obscurité séparant les éclats d'un même groupe ont la même durée et cette durée est nettement plus courte que la durée d'un intervalle.   |
|          | À éclats groupés composés | Fl(2+1)         |               | Un feu semblable au feu à éclats groupés sauf que les groupes qui se succèdent dans une période ont un nombre différent d'éclats.  |
|          | Intervalle-égal           | Iso             | E. Int.       | Feu dont les périodes de lumière et les périodes d'obscurité se succèdent et sont d'égale longueur.  |
|          | À occultations            | Oc              | Occ.          | Feu dont les périodes de lumière sont nettement plus longues que les périodes d'obscurité (éclipse), et les intervalles d'obscurité sont tous d'égale durée.   |
|          | À occultations            | Oc (2) groupées | Gp. Occ. 20 s | Feu où les occultations sont réunies en groupes comportant le même nombre d'occultations, ces groupes se succédant régulièrement. Les apparitions de lumière séparant les occultations d'un même groupe ont la même durée et cette durée est nettement plus courte que la durée d'une apparition de lumière entre deux groupes successifs. |
|          | Scintillant               | Q               | Qk. Fl.       | Feu comportant des alternances régulières et rapides de lumière et d'obscurité (scintillant).  |
|          | À scintillements rapides  | VQ              |               | Feu comportant des alternances régulières et très rapides de lumière et d'obscurité (scintillement).   |
|          | Scintillant interrompu    | IQ              | Int.Qk.Fl.    | Feu scintillant dont le scintillement est interrompu à intervalles réguliers.  |
|          | À signes                  | Mo(A) Morse     | (Mo. A.)      | Feu présentant des apparitions de lumière de durées différentes et groupées Morse de manière à reproduire un caractère de l'alphabet Morse.  |
|          | À éclats longs            | LFl             |               | Feu comportant un éclat d'une durée prolongée répété à intervalles réguliers.  |
| <b>F</b> | <b>ALTERNATIF</b>         | Al              | Alt.          | Feu rythmé où la lumière est de colorations alternées.   |

**Côte de l'Atlantique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume  
ABRÉVIATIONS ET EXPLICATIONS**

**ABRÉVIATIONS**

|    |            |         |            |
|----|------------|---------|------------|
| N. | Nord       | W       | blanc      |
| S. | Sud        | R       | rouge      |
| E. | Est        | G       | vert       |
| W. | Ouest      | Y       | jaune      |
| m  | Mètre(s)   | Bu      | bleu       |
| s  | Seconde(s) | (É.-U.) | États-Unis |
|    |            | (Fr.)   | France     |

**CARACTÈRES D'ÉCLATS COMMUNS DES FEUX**

Au Canada, plusieurs aides fixes et toutes les bouées lumineuses sont munies de feux démontrant les caractères d'éclats communs suivants. Une description détaillée de toutes les aides à la navigation utilisées au Canada est comprise dans la publication intitulée *Le système canadien d'aides à la navigation*.

| Nom                              | Description   | Caractères d'éclats des feux |
|----------------------------------|---|------------------------------|
| Feu à éclats                     | Feu dont les éclats se succèdent régulièrement à une fréquence de 15 éclats par minute (un éclat toutes les 4 secondes).<br><br>Lum. 0.5 s; obs. 3.5 s.   | FI 4s                        |
| Feu à scintillements             | Feu dont les éclats se succèdent régulièrement à une fréquence de 60 éclats par minute (un éclat par seconde).<br><br>Lum. 0.3 s; obs. 0.7 s.   | Q 1s                         |
| Feu à scintillements rapides     | Feu dont les éclats se succèdent régulièrement à une fréquence de 120 éclats par minute (un éclat par 1/2 seconde).<br><br>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s.  | VQ .5s                       |
| Morse "A"                        | Feu dont le signal est composé d'un éclat court suivi d'un éclat prolongé pour former la lettre 'A' de l'alphabet Morse 10 fois par minute (toutes les 6 secondes).<br><br>lum. 0.3 s; obs. 0.6 s;<br>lum. 1.0 s; obs. 4.1 s. | Mo (A) 6s                    |
| Feu à éclats longs               | Feu dont les éclats d'une durée de 2 secondes se succèdent à une fréquence de 6 éclats par minute (un éclat toutes les 10 secondes).<br><br>lum. 2.0 s; obs. 8.0 s.   | LFI 10s                      |
| Feu à éclats groupés (2)         | Feu dont les groupes de 2 éclats se succèdent régulièrement 12 fois par minute (toutes les 5 secondes).<br><br>lum. 0.4 s; obs. 0.6 s;<br>lum. 0.4 s; obs. 3.6 s.   | FI (2) 5s                    |
| Feu à éclats groupés (2)         | Feu dont les groupes de 2 éclats se succèdent régulièrement 6 fois par minute (toutes les 10 secondes).<br><br>lum. 1.0 s; obs. 1.0 s;<br>lum. 1.0 s; obs. 7.0 s.   | FI(2) 10s                    |
| Feu à éclats diversement groupés | Feu dont les groupes de 2 éclats suivis d'un seul éclat se succèdent régulièrement 10 fois par minute (toutes les 6 secondes).<br><br>lum. 0.3 s; obs. 0.4 s;<br>lum. 0.3 s; obs. 1.2 s;<br>lum. 0.3 s; obs. 3.5 s.           | FI(2 +1) 6s                  |

**Côte de l'Atlantique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

| Nom   | Description  | Caractères d'éclats des feux |
|---|--|------------------------------|
| Feu à éclats diversement groupés                          | <p>Feu dont les groupes de 2 éclats suivis d'un seul éclat se succèdent régulièrement 6 fois par minute (toutes les 10 secondes).</p> <p>lum. 0.5 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.5 s; obs. 2.1 s;<br/>lum. 0.5 s; obs. 5.7 s.</p>   | FI(2 + 1) 10s                |
| Feu à scintillements groupés (3)                          | <p>Feu scintillant dont les groupes de 3 éclats se succèdent régulièrement 6 fois par minute (toutes les 10 secondes).</p> <p>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 7.7 s.</p>  | Q(3) 10s                     |
| Feu à scintillements rapides groupés (3)                  | <p>Feu scintillant rapide dont les groupes de 3 éclats se succèdent régulièrement 12 fois par minutes (toutes les 5 secondes).</p> <p>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 3.8 s.</p>  | VQ(3) 5s                     |
| Feu à scintillements groupés (6) et un éclat long         | <p>Feu dont les groupes de 6 éclats rapides suivis d'un éclat prolongé se succèdent régulièrement 4 fois par minute (toutes les 15 secondes).</p> <p>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 2.0 s; obs. 7.0 s.</p>   | (Q(6) + LFI) 15s             |
| Feu à scintillements rapides groupés (6) et un éclat long | <p>Feu dont les groupes de 6 éclats très rapides suivis d'un éclat prolongé se succèdent régulièrement 6 fois par minute (toutes les 10 secondes).</p> <p>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 2.0 s; obs. 5.0 s.</p>                                    | (VQ(6) + LFI) 10s            |
| Feu à scintillements (9)                                  | <p>Feu scintillant dont les groupes de 9 éclats se succèdent régulièrement 4 fois par minute (toutes les 15 secondes).</p> <p>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br/>lum. 0.3 s; obs. 6.7 s.</p>        | Q(9) 15s                     |
| Feu à scintillements rapides groupés (9)                  | <p>Feu scintillant rapide dont les groupes de 9 éclats se succèdent régulièrement 6 fois par minute (toutes les 10 secondes).</p> <p>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 0.3 s;<br/>lum. 0.2 s; obs. 5.8 s.</p> | VQ(9) 10s                    |

**Côte de l'Atlantique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

| Nom                      | Description   | Caractères d'éclats des feux |
|--------------------------|---|------------------------------|
| Feu à éclats groupés (5) | Feu dont les groupes de 5 éclats se succèdent régulièrement 3 fois par minute (toutes les 20 secondes).<br><br>lum. 0.5 s; obs. 1.5 s;<br>lum. 0.5 s; obs. 1.5 s;<br>lum. 0.5 s; obs. 1.5 s;<br>lum. 0.5 s; obs. 1.5 s;<br>lum. 0.5 s; obs. 11.5 s. | FI(5) 20s                    |
| Isophase                 | Feu rythmé dont les alternances de lumière et d'obscurité sont d'égale durée.<br><br>lum. 0.5 s; obs. 0.5 s   | Iso 1s                       |
| Isophase                 | Feu rythmé dont les alternances de lumière et d'obscurité sont d'égale durée.<br><br>lum. 1.0 s; obs. 1.0 s.  | Iso 2s                       |
| Isophase                 | Feu rythmé dont les alternances de lumière et d'obscurité sont d'égale durée.<br><br>lum. 2.0 s; obs. 2.0 s.  | Iso 4s                       |
| Isophase                 | Feu rythmé dont les alternances de lumière et d'obscurité sont d'égale durée.<br><br>lum. 3.0 s; obs. 3.0 s.  | Iso 6s                       |

**TABLEAU DES DISTANCES**

Tableau des distances auxquelles les objets sont visibles en mer en fonction de leur hauteur et de la hauteur des yeux de l'observateur.

**TABLE DE CONVERSION POUR LES  
HAUTEURS ET LES DISTANCES  
DE MÈTRES EN PIEDS**

| Élévation en mètres | Portée en milles marins | Élévation en mètres | Portée en milles marins |
|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| 2                   | 2.9                     | 40                  | 13.1                    |
| 3                   | 3.6                     | 45                  | 13.9                    |
| 4                   | 4.2                     | 50                  | 14.7                    |
| 5                   | 4.6                     | 55                  | 15.4                    |
| 6                   | 5.1                     | 60                  | 16.1                    |
| 7                   | 5.5                     | 70                  | 17.4                    |
| 8                   | 5.9                     | 80                  | 18.6                    |
| 9                   | 6.2                     | 90                  | 19.7                    |
| 10                  | 6.6                     | 100                 | 20.8                    |
| 12                  | 7.2                     | 120                 | 22.8                    |
| 14                  | 7.8                     | 140                 | 24.6                    |
| 16                  | 8.3                     | 160                 | 26.3                    |
| 18                  | 8.8                     | 180                 | 27.6                    |
| 20                  | 9.3                     | 200                 | 29.4                    |
| 25                  | 10.4                    | 250                 | 32.9                    |
| 30                  | 11.4                    | 300                 | 36.0                    |
| 35                  | 12.3                    | 350                 | 38.9                    |
|                     |                         | 400                 | 41.6                    |

| Mètres | Pieds   |
|--------|---------|
| 1      | 3.2     |
| 2      | 6.5     |
| 3      | 9.8     |
| 4      | 13.1    |
| 5      | 16.4    |
| 6      | 19.6    |
| 7      | 22.9    |
| 8      | 26.2    |
| 9      | 29.5    |
| 10     | 32.8    |
| 20     | 65.6    |
| 30     | 98.4    |
| 40     | 131.2   |
| 50     | 164.0   |
| 100    | 328.0   |
| 200    | 656.1   |
| 300    | 984.2   |
| 400    | 1,312.3 |
| 500    | 1,640.4 |
| 1,000  | 3,280.8 |
| 2,000  | 6,591.6 |

**Exemple :**

Un observateur dont l'œil est à 12 mètres au-dessus de l'eau peut apercevoir un feu dont l'élévation au-dessus du niveau de l'eau est 40 mètres à une distance: **7.2 + 13.1 = 20.3 milles marins.**

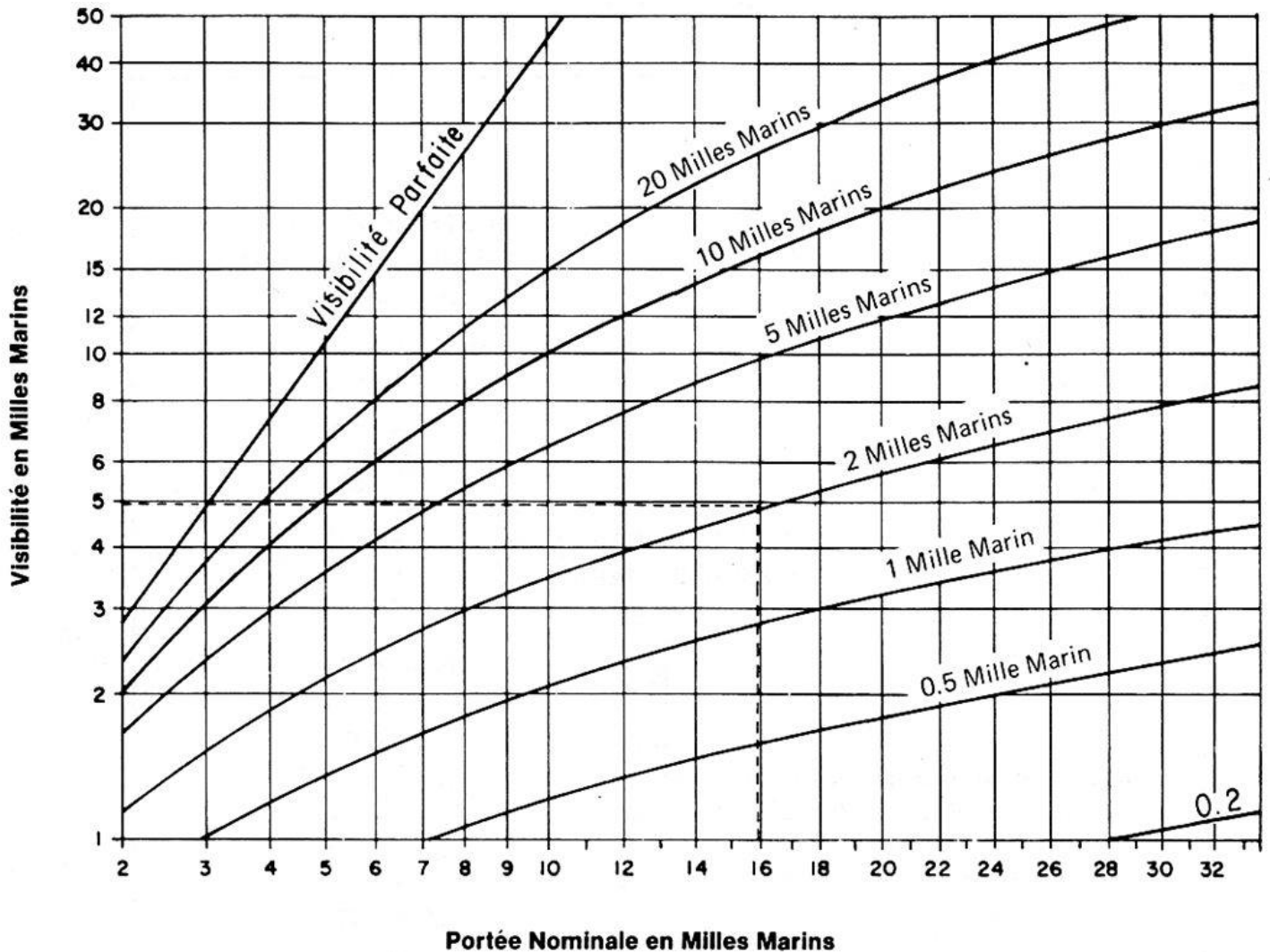
**1 MILLE MARIN = 1852 mètres**

**Nota:**

La méthode de conversion suivante peut également être de quelque utilité:

- a) multiplier les pieds par 0.3048 pour obtenir l'équivalent en mètres;
- b) diviser les mètres par 0.3048 pour obtenir l'équivalent en pieds.

DIAGRAMME DE PORTÉE NOMINALE



La colonne 7 du Livre des feux indique la portée nominale de chaque optique de phares, c'est-à-dire la distance à laquelle la lumière est suffisante pour que puisse être aperçu à une distance de 2 milles marins ou plus lorsque la visibilité météorologique est de 10 milles marins.

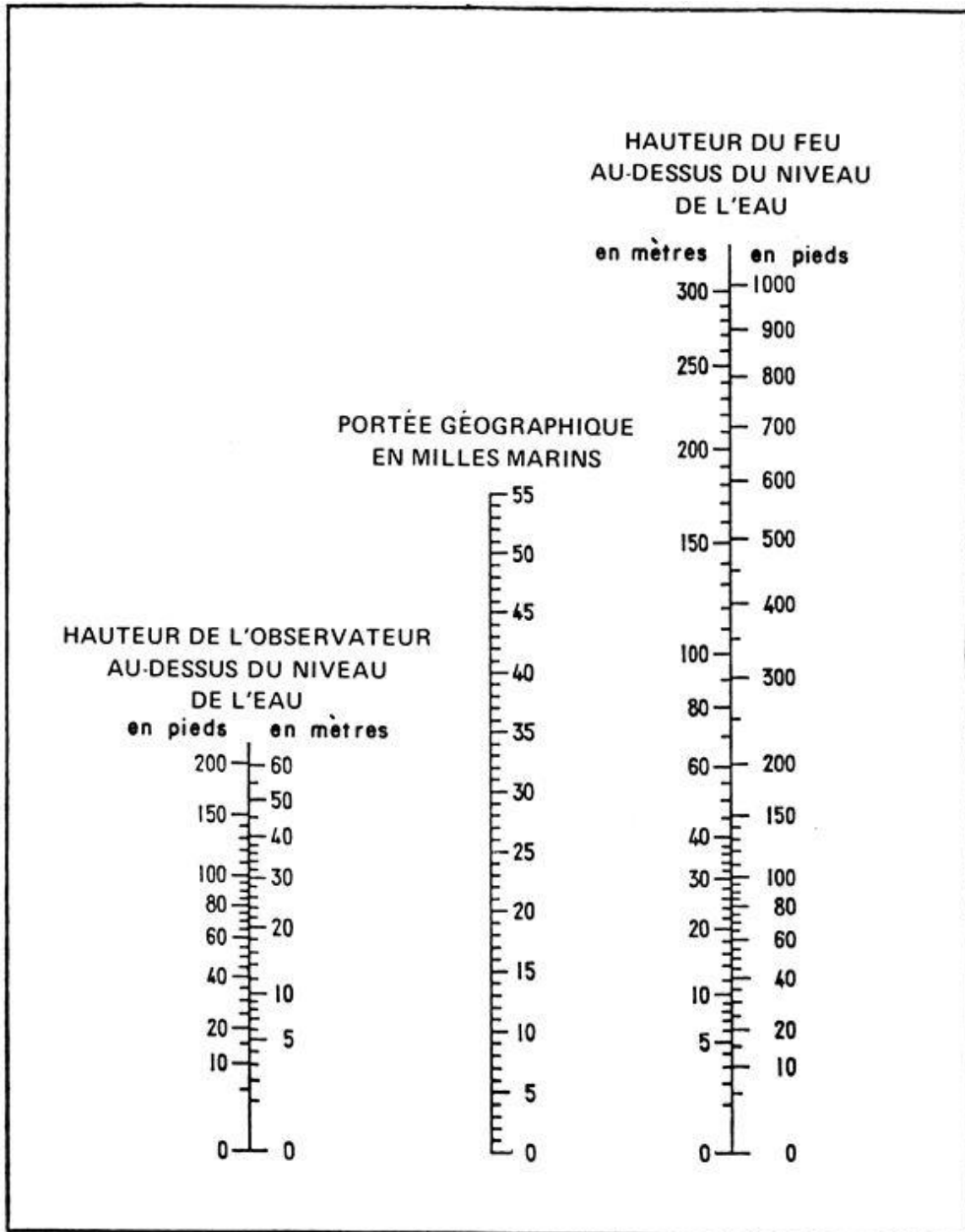
Connaissant la visibilité météorologique fournie par le bulletin météo, le navigateur peut, en utilisant le diagramme de portée nominale, déterminer la distance à laquelle le feu peut être aperçu la nuit.

Par exemple, pour une portée nominale de 16 milles marins indiquée au Livre des feux et une visibilité de 2 milles marins fournie par le bulletin météo, on peut, en suivant perpendiculairement vers le haut la ligne qui commence au point 16 au bas du diagramme jusqu'à ce qu'elle intercepte la courbe de 2 milles marins, puis horizontalement jusqu'à la marge gauche, déterminer que la visibilité est de 5 milles marins.

Mise en garde - Le diagramme de portée nominale est précis lorsque la visibilité météorologique est la même partout entre le navire et le phare. Dans certaines conditions, cependant, il se peut que ceci ne soit pas exact.



NOMOGRAMME



D'une autre façon, le nomogramme ci-dessus donne la portée géographique en joignant par une droite la hauteur de l'observateur à la hauteur du feu.

## CANADA

### RÈGLEMENT CONCERNANT LA PROTECTION DES AIDES À LA NAVIGATION

#### *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*

#### Partie 5, section 129

##### Obligation d'informer des dommages

129. (1) Dans le cas où un bâtiment - ou tout objet à sa remorque - renverse, déplace, endommage ou détruit une aide à la navigation dans les eaux canadiennes, la personne responsable du bâtiment en informe aussitôt que possible un fonctionnaire chargé des services de communications et de trafic maritime ou, si cela n'est pas possible, un membre de la garde côtière canadienne.

##### Obligation d'informer en cas de danger pour la navigation

(2) Si elle constate l'existence dans les eaux canadiennes d'un danger pour la navigation non indiquée sur les cartes marines ou l'absence, le déplacement ou le mauvais fonctionnement d'une aide à la navigation, la personne responsable d'un bâtiment est tenue d'en informer aussitôt que possible un fonctionnaire chargé des services de communications et de trafic maritimes ou, si cela n'est pas possible, un membre de la garde côtière canadienne.

Référence : <http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/C-10.15/page-16.html>

#### *Code criminel*

#### Section 439 du *Code criminel* stipule

##### Dérangement des signaux de marine

\*439.(1) Est coupable d'une infraction punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire quiconque amarre un navire ou un bateau à un signal, une bouée ou un autre amer servant à la navigation.

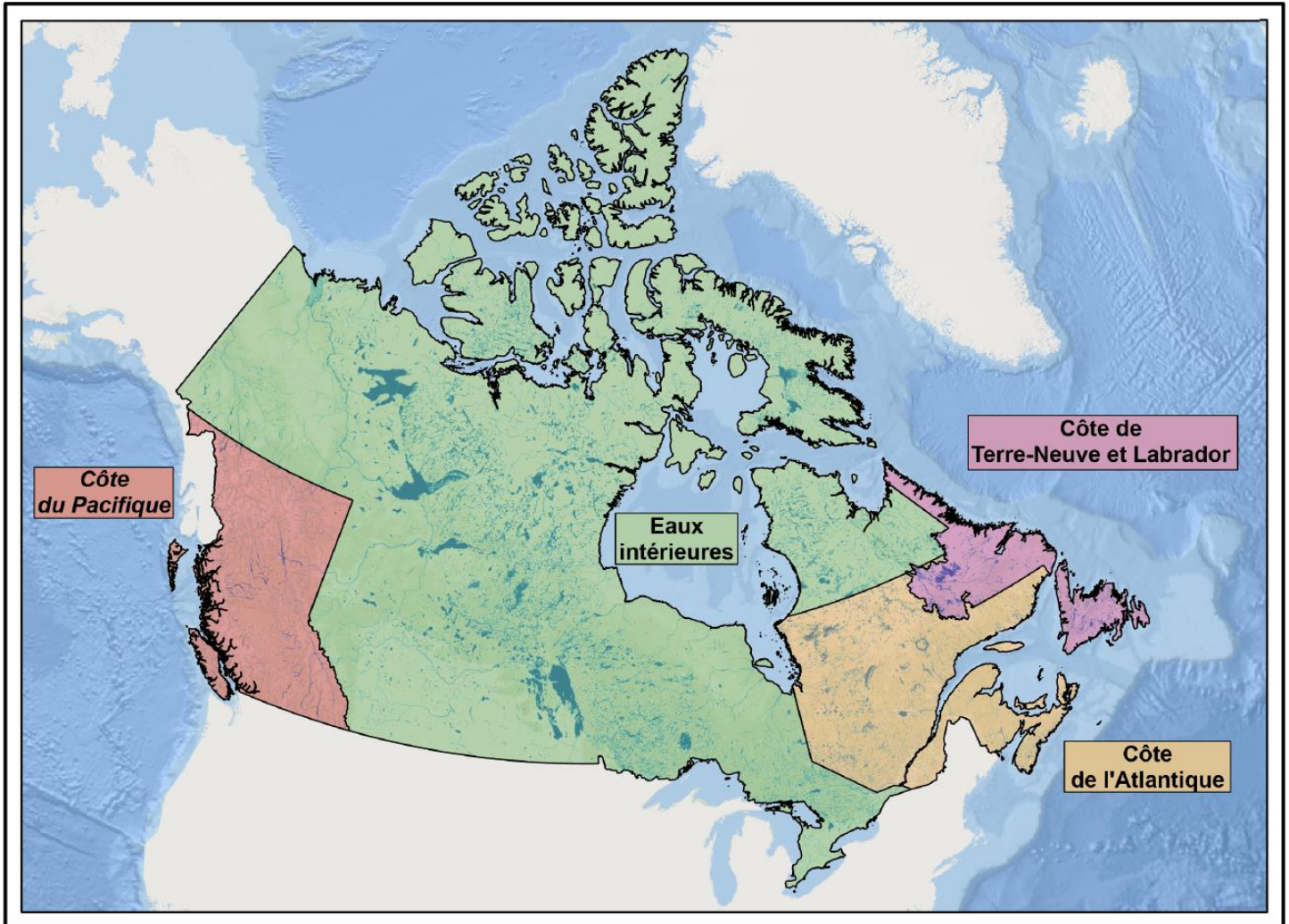
(2) Est coupable d'un acte criminel et passible d'un emprisonnement maximal de dix ans quiconque volontairement change, enlève ou cache un signal, une bouée ou un autre amer servant à la navigation

Référence : <http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/C-46/page-92.html>.

Autorité Ministère de la Justice  
Transports Canada  
Garde côtière canadienne :

*Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada,*  
<http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/C-10.15/TexteComple.html>

## COUVERTURE GÉOGRAPHIQUE DES VOLUMES DU LIVRE DES FEUX



**BUREAUX RÉGIONAUX ET DE DISTRICTS DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE**

| <b>BUREAU</b>                         | <b>ADRESSE</b>   | <b>TERRITOIRE</b>  |
|---------------------------------------|--|--|
| <b>RÉGION DE L'ATLANTIQUE</b>         |  |  |
| St. John's                            | Superviseur, Opérations,<br>des aides à la navigation<br>B.P. 5667<br>St. John's (Terre-Neuve-et-Labrador)<br>A1C 5X1<br>Tél.: 1 (709) 772-6131 <b>(A)</b> .   | Province de Terre-Neuve et le Labrador.  |
| Provinces<br>Maritime<br>(NS, PE, NB) | Superviseur, Opérations<br>des aides à la navigation<br>Charlottetown (Île-du-Prince-Édouard)<br>C1A 7M8<br>Tél.: 1 (902) 566-7936 <b>(B)</b> .  | L'Île-du-Prince-Édouard, la côte Est du Nouveau-Brunswick jusqu'à la frontière du Québec, la côte Sud-Est de la Nouvelle-Écosse à partir de Liscomb Est, le Cap-Breton et la côte Nord de la Nouvelle-Écosse dans le détroit de Northumberland.<br>Du cap Sable, Nouvelle-Écosse au cap Saint-Laurent, y compris le lac Bras d'Or, le Déroit de Canso, au Nord jusqu'à la chaussée surélevée, l'île St.-Paul et l'île au Sable, Nouvelle-Écosse.<br>Les eaux côtières de la Baie de Fundy, à partir de la frontière internationale du Maine jusqu'au cap Sable, Nouvelle-Écosse et le réseau de la rivière Saint-Jean. |
| Avertissements de navigation.         | Tél.: 1 (709) 695-2168 <b>(B)</b> ,<br>1-800-563-9089 <b>(B) (TF)</b> ,<br>1 (902) 564-7751 <b>(B)</b> ,<br>1-800-686-8676 <b>(B) (TF)</b> ,<br>Courriel: <a href="mailto:NAVWARN.MCTSPortAuxBasques@innav.gc.ca">NAVWARN.MCTSPortAuxBasques@innav.gc.ca</a> ,<br><a href="mailto:NAVWARN.MCTSSydney@innav.gc.ca">NAVWARN.MCTSSydney@innav.gc.ca</a> |  |
| St. John's                            | Surintendant,<br>Aides à la navigation et Voies navigables<br>B.P. 5667<br>St. John's (Terre-Neuve-et-Labrador)<br>A1C 5X1<br>Tél. : 1 (709) 772-2800 <b>(B)</b>   |  |

- (B)** Les services sont disponibles en français et en anglais.  
**(A)** Les services sont disponibles en anglais seulement.  
**(SF)** Les services sont disponibles sans frais.  
**(N/F)** Les services sont disponibles la nuit et les jours fériés.

**BUREAUX RÉGIONAUX ET DE DISTRICTS DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE**

| BUREAU | ADRESSE | TERRITOIRE |
|--------|---------|------------|
|--------|---------|------------|

**RÉGION DU CENTRE:**

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| Montréal (QC)          | Région du Centre<br>Bureau régional de la GCC<br>105, rue McGill, 5e étage<br>Montréal (Québec) H2Y 2E7<br>Fax : 1 (514) 283-0056<br>Tél. : 1 (514) 283-1753 (B)<br>1 (855) 209-1976 (B) (N/F) (SF)<br>Courriel : <a href="mailto:XCA-MontrealOps@dfo-mpo.gc.ca">XCA-MontrealOps@dfo-mpo.gc.ca</a> |  |
| Centre des opérations. |  |  |
| Québec (QC)            | Surintendant,<br>Aides à la navigation<br>1550, Avenue D'Estimauville,<br>Québec, QC, G1J 5E9,<br>Tél. : 1 (418) 648-3574 (B)  |  |

**SECTEUR SAINT-LAURENT**

|                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| Québec (QC)                        | Superviseur,<br>Aides à la navigation<br>1550, Avenue D'Estimauville,<br>Québec, QC, G1J 5E9,<br>Tél. : 1 (418) 649-6999 (B)<br>Courriel : <a href="mailto:DFO.AtoNStLawrence-StLaurentAalaN.MPO@dfo-mpo.gc.ca">DFO.AtoNStLawrence-StLaurentAalaN.MPO@dfo-mpo.gc.ca</a> | Les rivières au nord et au sud du Fleuve et du Golfe du Saint-Laurent, respectivement à l'est de Beauharnois; incluant la rivière Richelieu jusqu'à la frontière des États-Unis, la rivière des Outaouais jusqu'à Ottawa, les tributaires du Saint-Laurent et des rivières des Outaouais et du Richelieu vers l'est à la limite du Labrador et de Pointe Langlois, à la frontière du Nouveau-Brunswick, y compris leurs tributaires. |
| Réseau d'avertissement et d'alerte | Tél. : 1 (418) 648-4366 (B) (N/F)<br>1 (800) 363-4735 (B) (N/F) (S/F)   |  |

**SECTEUR DES GRANDS LACS**

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Avertissements de navigation. | Tél. : 1 (613) 925-0666 (B).<br>Courriel: <a href="mailto:NAVWARN.MCTSPrescott@innav.gc.ca">NAVWARN.MCTSPrescott@innav.gc.ca</a> |  |
| Parry Sound (ON)              | Superviseur,<br>Aides à la navigation<br>28 rue Waubeek<br>Parry Sound (Ontario) P2A 1B9<br>Tél. : 1 (705) 773-4322 (A)          |  |

- (B) Les services sont disponibles en français et en anglais.  
 (A) Les services sont disponibles en anglais seulement.  
 (SF) Les services sont disponibles sans frais.  
 (N/F) Les services sont disponibles la nuit et les jours fériés.

**BUREAUX RÉGIONAUX ET DE DISTRICTS DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE**

| <b>BUREAU</b>                               | <b>ADRESSE</b>   | <b>TERRITOIRE</b>  |
|---|--|--|
| <b>RÉGION DE L'OUEST:</b>                   |  |  |
| Victoria (BC)                               | Surintendant, Aides à la navigation et Voies navigables<br>25, rue Huron<br>Victoria (Colombie-Britannique)<br>V8V 4V9<br>Tél.: 1 (250) 480-2600 (A)<br>1 (800) 667-2179 (S/F)   | La partie nord de la côte de la Colombie-Britannique, à partir du cap Caution jusqu'à la frontière internationale au Nord, et les îles Haida Gwaii.<br><br>À partir de la frontière internationale au Sud jusqu'au cap Caution, l'île de Vancouver, les eaux intérieures de la Colombie-Britannique. |
| Courriel :<br>Avertissements de navigation. | <a href="mailto:CGBaseVICMNS@pac.dfo-mpo.gc.ca">CGBaseVICMNS@pac.dfo-mpo.gc.ca</a><br>Tél. : 1 (250) 627-3070 (E).<br>Courriel: <a href="mailto:NAVWARN.MCTSPPrinceRupert@innav.gc.ca">NAVWARN.MCTSPPrinceRupert@innav.gc.ca</a> |  |

- 
- (B) Les services sont disponibles en français et en anglais.  
(A) Les services sont disponibles en anglais seulement.  
(SF) Les services sont disponibles sans frais.  
(N/F) Les services sont disponibles la nuit et les jours fériés.

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu |  |  | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST**

|            |   |   |       |       |       |       |           |   |   |
|------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-----------|---|---|
| 5.8        | North Rock, feu   | N. de Machias Seal Island.<br>44 32 15.8<br>067 05 13.8   | FI    | R     | 6s    | 14.1  | .....     | Tour cylindrique blanche, avec deux bandes horizontales rouges.                     | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b><br><b>Éd. 02/19 (F14-046)</b>   |
| 6<br>H4192 | <b>Machias Seal Island</b>  | Sommet de l'île.<br>44 30 06.6<br>067 06 04.1             | FI    | W     | 3s    | 25.0  | <b>17</b> | Tour octogonale blanche, partie supérieure rouge.<br>18.3                           | Lum. pér. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b><br><b>Éd. 10/14 (F14-030)</b>  |
| 7          | <i>Bull Rock – Bouée à sifflet lumineuse XA1</i>                        | <i>Côté Est du rocher.</i><br>44 30 14.8<br>066 56 18.2   | FI    | G     | 4s    | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "XA1".</i>  | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4340</b>   |
| 7.5        | <i>Wallace Ledge – Bouée à cloche lumineuse XA2</i>                     | 44 32 09.6<br>066 52 57.1                                 | FI    | R     | 4s    | ..... | .....     | <i>Rouge, marquée "XA2".</i>  | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4340</b>   |
| 7.7        | <i>Buck Rock – Bouée à cloche lumineuse XA3</i>                         | 44 36 10<br>066 52 19.9                                   | FI    | G     | 4s    | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "XA3".</i>  | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4124</b>   |
| 8<br>H4188 | Gannet Rock<br><b>Racon - -, (G)<br/>Bandes X &amp; S</b>               | Au Sud de Grand Manan.<br>44 30 37.1<br>066 46 52.9       | ..... | ..... | ..... | ..... | .....     | Tour octogonale blanche, bandes verticales noires, partie supérieure rouge.<br>22.9 | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b><br><b>Éd. 09/14 (F14-026)</b><br><b>Éd. 06/17 (F17-008)</b>  |
| 8.1        | Gannet Rock, feu Nord   | 44 30 38.0<br>066 46 53.6                                 | Oc    | W     | 3s    | 12.9  | 11        | Mât de révérence.<br>12.9   | Lum. 2 s; obs. 1 s.<br>Visible de 58° à 348° par l'Est, le Sud et l'Ouest.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b><br><b>Éd. 09/17 (F17-010, 028)</b>   |
| 8.2        | Gannet Rock, feu Sud  | 44 30 37.2<br>066 46 53.7                                 | Oc    | W     | 3s    | 13.6  | 11        | Mât de révérence.<br>13.6   | Lum. 2 s; obs. 1 s.<br>Visible de 193° à 164° par l'Ouest, le Nord et l'Est.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b><br><b>Éd. 09/17 (F17-011, 029)</b> |
| 9          | <i>Old Proprietor – Bouée à sifflet lumineuse X1</i>                    | 44 32 44.6<br>066 38 57.1                                 | FI    | G     | 4s    | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "X1".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4340</b>   |
| 9.5        | <i>Old Proprietor Shoal – Bouée à cloche lumineuse cardinale Est XK</i> | 44 33 45.6<br>066 39 39.1                                 | Q(3)  | W     | 10s   | ..... | .....     | <i>Noire, jaune et noire, marquée "XK".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4340</b>   |
| 10         | <i>Tinker Shoal – Bouée à cloche lumineuse XK3</i>                      | <i>Au Nord du haut-fond.</i><br>44 35 49.6<br>066 42 38.6 | FI    | G     | 4s    | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "XK3".</i>  | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4340</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST**

|                           |   |  |                |              |              |  |  |
|---------------------------|---|--|----------------|--------------|--------------|--|--|
| 10.4                      | <i>Long Ledge –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse XK4</i>      | <i>SW. de White Head.<br/>44 36 56.0<br/>066 44 28.8</i>   | <i>Q R 1s</i>  | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "XK4".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4340</b><br><b>Éd. 12/18 (F18-041)</b><br><b>Éd. 06/20 (F20-020)</b>  |
| <b>Grand Manan Island</b> |   |  |                |              |              |  |  |
| 11<br>H4186               | <b>Southwest Head</b>   | Sur le bord du précipice.<br>44 36 02.9<br>066 54 19.8   | FI W 10s       | 47.5         | 16           | Tour rectangulaire blanche, partie supérieure rouge.<br><br>9.9  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b><br><b>Éd. 10/14 (F14-031)</b>  |
| 15<br>H4181.5             | White Horse Islet   | 44 36 09.7<br>066 48 25.6  | LFI G 12s      | 13.4         | 4            | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanche, carré vert au centre.<br><br>6.6 | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Réflecteur radar.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-128)</b>  |
| 16                        | <i>Constable Ledge –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse XJ2</i> | <i>NW. de la barre<br/>rocheuse.<br/>44 35 47.3<br/>066 46 59.8</i>                              | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "XJ2".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4340</b><br><b>Éd. 12/18 (F18-042)</b>  |
| 16.8<br>H4184             | Seal Cove, brise-lames extérieur                              | Extrémité du brise-lames.<br>44 38 51.6<br>066 50 19.5   | FI G 6s        | 5.0          | 4            | Mât cylindrique, marque de jour carrée verte, blanche et noire.<br><br>3.7                                 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b><br><b>Éd. 06/09 (F09-009)</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-106)</b> |
| 17.5                      | <i>Red Head –<br/>Bouée lumineuse<br/>XA7</i>                 | <i>44 38 30.8<br/>066 49 01.6</i>  | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "XA7".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 18.2                      | <i>Joe's Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>XA8</i>              | <i>44 38 24.2<br/>066 48 47.4</i>  | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "XA8".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 19                        | <i>Ox Head Ledges –<br/>Bouée lumineuse<br/>XK7</i>           | <i>44 38 18.2<br/>066 45 53.5</i>  | <i>Q G 1s</i>  | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "XK7".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4342</b>  |
| 19.3                      | <i>Grand Harbour<br/>Middle – Bouée<br/>lumineuse XK11</i>    | <i>44 39 27.8<br/>066 45 10.9</i>  | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "XK11".</i>  | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4342</b>  |
| 20                        | <i>Sand Bar Ledge –<br/>Bouée lumineuse<br/>XN2</i>           | <i>Au large de<br/>l'extrémité Nord de<br/>la barre rocheuse.<br/>44 37 59.5<br/>066 44 32.6</i> | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "XN2".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4342</b><br><b>Éd. 05/12 (F12-009)</b><br><b>Éd. 07/14 (F14-009)</b>  |
| 21                        | <i>White Head Ledge<br/>– Bouée<br/>lumineuse XM3</i>         | <i>À l'Ouest de White<br/>Head.<br/>44 37 44.6<br/>066 43 59.1</i>                               | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "XM3".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4340</b>  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                 | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                               | Caractéristiques<br>du feu |   | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |   |
|-------------------------------------|--|--|----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|---|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST</b> |  |  |                            |   |   |                         |   |   |   |
| 22<br>H4180                         | Ingalls Head,<br>brise-lames   | Extrémité du brise-<br>lames.<br>44 39 41.9<br>066 45 16.6                     | Q                          | G | 1s  | 5.3                     | 7   | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée verte, blanche<br>et verte.<br><br>4  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4342</b><br><b>Éd. 06/09 (F09-010)</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-042)</b>   |
| 22.5                                | Sam's Islet  | 44 38 51<br>066 44 43.8  | Fl                         | W | 4s  | .....                   | 2   | Mât cylindrique.<br>4.2   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4342</b>  |
| 23<br>H4172                         | Half Tide Rock<br>(Cheney Passage)                                     | Sur un rocher, au<br>centre du passage.<br>44 39 19.4<br>066 43 42.1           | Fl                         | G | 5s  | 3.9                     | 4   | Tour à claire-voie carrée,<br>deux marques de jour<br>rectangulaires noires et<br>blanches sur les deux<br>côtés faisant face au trafic.<br>3.5 | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 1 s; sil.14 s.<br>Tout navigateur requérant<br>l'opération du signal de brume<br>devra actionner le bouton presseur<br>de son radio VHF sur la voie 65<br>cinq (5) fois en dedans de 10<br>secondes. Le signal de brume se<br>mettra en fonction pour une durée<br>de 15 minutes. Le signal de brume<br>peut être activé à l'intérieur d'une<br>distance de 1 NM. Le signal de<br>brume peut être activé pour un<br>autre 15 minutes en répétant la<br>même opération ci-dessus.<br><br><b>Carte:4342</b><br><b>Éd. 03/17 (F16-061)</b> |
| 24                                  | Whitehead<br>Harbour   | 44 37 49.4<br>066 43 39.4  | Fl                         | R | 4s  | 4.7                     | 4   | Tour à claire-voie sur un<br>dauphin à 3 pieux.<br>2.5  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b>   |
| 25<br>H4178                         | Long Point   | Près de l'extrémité<br>Sud de l'île<br>Whitehead.<br>44 36 49.2<br>066 42 34.7 | Iso                        | W | 12s   | 15.6                    | 12  | Tour rectangulaire<br>blanche, partie supérieure<br>rouge.<br>11.4  | À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 2 s; sil. 18 s.<br>Le cornet est orienté à 180°.<br><br><b>Carte:4340</b>  |
| 26                                  | <i>Brazil Shoal –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse XKA</i>             | 44 35 06.6<br>066 40 45.1  | Mo(A)                      | W | 6s  | .....                   | .....   | <i>Bandes verticales rouges<br/>et blanches, marquée<br/>"XKA".</i>   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b>  |
| 28                                  | <i>Prangle Point –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse XP3</i>            | À l'Est de la pointe.<br>44 38 31.6<br>066 40 40.1                             | Fl                         | G | 4s  | .....                   | .....   | <i>Verte, marquée "XP3".</i>  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b>  |
| 28.5                                | <i>Baie de Fundy,<br/>Ouest – Bouée<br/>lumineuse SADO<br/>4400490</i> | 44 39 53.3<br>066 21 52.2  | Fl(5)                      | Y | 20s   | .....                   | .....   | <i>SADO jaune, marquée<br/>"4400490".</i>   | <i>En opération 24 h.<br/>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4011</b><br><b>Éd. 12/19 (F19-039, 046)</b>   |
| 28.6                                | <i>Great Duck Ledge<br/>– Bouée à sifflet<br/>lumineuse XP4</i>        | 44 39 24.6<br>066 40 43.1  | Fl                         | R | 4s  | .....                   | .....   | <i>Rouge, marquée "XP4".</i>  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                 | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                         | Caractéristiques<br>du feu |   |     | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                    | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-------------------------------------|---|--|----------------------------|---|-----|---|-------------------------|--|---|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST</b> |   |  |                            |   |     |   |                         |  |   |
| 29<br>H4174                         | Great Duck Island                                 | Extrémité Sud de l'île.<br>44 41 03.5<br>066 41 36.4                     | Fl                         | W | 10s | 16.5  | 18                      | Tour à claire-voie-carrée rouge, bande verticale blanche.<br>9.1                 | Lum. 1 s; obs. 9 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 4 s; sil.56 s.<br>Le cornet est orienté à 120°.<br><br><b>Carte:4340</b><br><b>Éd. 01/16 (F15-032)</b> |
| 30<br>H4171                         | Gull Islet  | Sur la barre rocheuse de l'îlot.<br>44 41 11.6<br>066 43 41.7            | Fl                         | G | 6s  | 3.4   | 4                       | Tour à claire-voie carrée verte.<br>9.6  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b>  |
| 30.5<br>H4170.4                     | Farmer Ledge                                      | 44 43 23.7<br>066 43 34.5  | Fl                         | G | 4s  | 4.1   | 4                       | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire verte et blanche.<br>4.1 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Marques de jour faisant face à 140°(T) et 320°(T).<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4342</b><br><b>Éd. 02/13 (F12-058)</b>                      |
| 30.8<br>H4170                       | North Head  | Sur le quai des pêcheurs.<br>44 45 45<br>066 45 04.2                     | Fl                         | R | 6s  | 4.4   | 4                       | Mât cylindrique.<br>3.5  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4342</b>  |
| 32                                  | Net Rock Ledges<br>– Bouée à cloche lumineuse XV6 | Au Sud des roches.<br>44 45 18.3<br>066 44 23.9                          | Fl                         | R | 4s  | .....   | .....                   | Rouge, marquée "XV6".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4342</b>  |
| 33<br>H4168                         | Swallowtail                                       | Sur le bord de la falaise, au NE. de l'île.<br>44 45 51.1<br>066 43 57.5 | Oc                         | W | 6s  | 37.1  | 12                      | Tour octogonale blanche, partie supérieure rouge.<br>16.2                        | Lum. 4 s; obs. 2 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 2 s; sil. 18 s.<br>Le cornet est orienté à 100°.<br><br><b>Carte:4342</b>   |
| 33.5<br>H4175                       | Edmunds Rock                                      | À l'Est de l'île Ross.<br>44 40 24.8<br>066 43 11.4                      | Fl                         | G | 4s  | 3.0   | 4                       | Mât cylindrique vert.<br>6.6   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b>   |
| 34<br>H4166                         | Long Eddy Point                                   | Extrémité Nord de l'île.<br>44 47 57.4<br>066 47 06.8                    | Fl                         | R | 8s  | 38.3  | 14                      | Tour rectangulaire blanche, partie supérieure rouge.<br>9.3                      | Lum. pér. 8 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 4 s; sil.56 s.<br>Le cornet est orienté à 335°.<br><br><b>Carte:4340</b>                                    |
| 36<br>H4110                         | Southwest Wolf Island                             | Pointe SE. de l'île.<br>44 56 11.8<br>066 43 59.5                        | Fl                         | W | 10s | 38.1  | 7                       | Tour cylindrique blanche.<br>11.4  | Lum. 1 s; obs. 9 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4340</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                 | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                            | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-------------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST</b> |   |   |                            |   |                         |  |   |
| 39<br>H4157.4                       | Malloch Beach,<br>quai  | Extrémité du quai.<br>44 54 58.7<br>066 56 27.9   | FI R 6s                    | 6.1   | 3                       | Mât cylindrique, marque de<br>jour triangulaire rouge et<br>blanche.<br><br>6.1          | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4114</b><br><b>Éd. 09/11 (F11-167)</b>                  |
| 41<br>H4152                         | <b>Cherry Island</b>  | Pointe SE. de l'île.<br>44 55 07.2<br>066 58 00   | FI W 5s                    | 9.8   | 17                      | Tour cylindrique, bandes<br>horizontales rouges et<br>blanches.<br><br>7.5               | Lum. 0.5 s; obs. 4.5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet - Son 2 s; sil.18 s.</b><br><br><b>Carte:4114</b>  |
| 43<br>H4156                         | Wilsons Beach,<br>quai  | 44 55 54.6<br>066 56 26.2   | FI G 6s                    | .....   | 4                       | Tour cylindrique, marque<br>de jour carrée verte,<br>blanche et noire.<br><br>3.0        | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4114</b><br><b>Éd. 11/10 (F10-045)</b>                  |
| 43.5                                | <i>Green Island<br/>Shoal – Bouée<br/>lumineuse UH2</i>                 | 44 56 48<br>066 56 11.5   | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "UH2".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4114</b>  |
| 44<br>H4154                         | Head Harbour  | Sur la roche la plus<br>au large du<br>promontoire East<br>Quoddy.<br>44 57 28.6<br>066 54 00.2 | F R .....                  | 17.6  | 13                      | Tour octogonale, bandes<br>horizontales rouges et<br>blanches.<br><br>15.1               | À longueur d'année.<br><br><b>Cornet - Son 4 s; sil. 56 s.</b><br>Le cornet est orienté à 116°.<br><br><b>Carte:4114</b>                            |
| 44.5<br>H4155                       | Head Harbour –<br>Feu intérieur   | 44 56 55.2<br>066 54 46.9   | LFI W 6s                   | 12.3  | .....                   | Mât de révérence, bandes<br>rétro-réfléchissantes<br>blanches à la partie<br>supérieure. | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4114</b><br><b>Éd. 11/10 (F10-057)</b><br><b>Éd. 08/17 (F17-018)</b><br><b>Éd. 12/17</b> |
| 45                                  | <i>Entrée de<br/>Leonardville<br/>Harbour – Bouée<br/>lumineuse UT2</i> | <i>Entrée du port<br/>Leonardville.<br/>44 58 06<br/>066 57 10</i>                              | FI R 4s                    | .....   | .....                   | <i>Espar rouge, marquée<br/>"UT2".</i>   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4114</b>  |
| 46<br>H4146                         | Leonardville  | Sur la falaise, à<br>l'entrée du port.<br>44 58 05.6<br>066 57 18.4                             | F W .....                  | 20.0  | 10                      | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br><br>8.5                              | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4114</b>   |
| 47<br>H4146.4                       | Leonardville, quai  | Près de l'extrémité<br>du quai.<br>44 58 17.3<br>066 57 09.3                                    | Iso G 4s                   | 7.8   | 7                       | Mât cylindrique.<br><br>6.8  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4114</b><br><b>Éd. 06/09 (F09-016)</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-050)</b><br><b>Éd. 02/24 (F24-002)</b>              |
| 47.5                                | Leonardville, brise-<br>lames   | Près de l'extrémité<br>du brise-lames.<br>44 58 13.3<br>066 57 11.3                             | FI G 5s                    | 6.0   | 2                       | Tour tubulaire.<br><br>1.8   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4114</b><br><b>Éd. 02/24 (F24-003)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST**

|               |   |  |            |       |       |  |   |  |
|---------------|---|--|------------|-------|-------|--|---|--|
| 48<br>H4148   | Fairhaven   | Extrémité du quai.<br>44 57 49.8<br>067 00 29.5  | LFI R 6s   | 4.2   | 7     | Mât de révérence.<br>3.7   | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. | Carte:4114<br>Éd. 04/11 (F11-040)<br>Éd. 08/14 (F14-024) |
| 49<br>H4147   | Deer Point  | Extrémité de la<br>pointe.<br>44 55 31.4<br>066 59 05.4                                | LFI R 12s  | 9.6   | 7     | Tour cylindrique blanche.<br>6.1   | Lum.2 s; obs.10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  | Carte:4114   |
| 51<br>H4145   | Pompey Ledge                                      | Sur les roches, au<br>large du côté Est de<br>l'île Deer.<br>44 58 46.6<br>066 56 42.8 | FI W 4s    | 3.4   | 3     | Mât cylindrique vert.<br>6.6   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br>Réflecteur radar.   | Carte:4114<br>Éd. 04/16 (F16-007)                        |
| 51.1<br>H4144 | Richardsonville                                   | 44 59 36.4<br>066 56 40.6  | Iso G 4s   | ..... | ..... | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée verte, blanche<br>et noire.<br>6.5                           | Feu de haut fond.<br>À longueur d'année.<br>Réflecteur radar.               | Carte:4124<br>Éd. 08/10 (F10-020)<br>Éd. 03/16 (F16-009) |
| 51.5          | Récif Hospital<br>Island – Bouée<br>lumineuse UP2 | 44 58 53<br>066 54 57.3  | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "UP2".  | À longueur d'année.   | Carte:4114   |
| 52.25         | Richardson Wharf<br>– Bouée<br>lumineuse UP7      | 44 59 43<br>066 56 35  | FI G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UP7".   | À longueur d'année.   | Carte:4124   |
| 52.55         | North Rock –<br>Bouée lumineuse<br>SA             | 44 59 56<br>066 52 44  | FI(2) W 5s | ..... | ..... | Noire, bande horizontale<br>rouge, marquée "SA".   | À longueur d'année.   | Carte:4124   |
| 53.5<br>H4142 | Lords Cove  | 45 00 11.7<br>066 56 47.0  | FI G 4s    | 1.2   | 4     | Mât cylindrique vert,<br>marque de jour carrée<br>verte, blanche et noire.                             | À longueur d'année.   | Carte:4124<br>Éd. 07/10 (F10-019)<br>Éd. 08/17 (F17-023) |
| 54<br>H4141   | Feu de Bag Ledge                                  | 44 59 59.5<br>066 56 26  | FI Y 4s    | 2.7   | 2     | Mât cylindrique, pole avec<br>un ruban jaune.<br>7   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br>Réflecteur radar.   | Carte:4124<br>Éd. 04/11 (F11-079)<br>Éd. 03/16 (F16-008) |
| 55            | Simpson Head –<br>Bouée lumineuse<br>SH10         | 45 00 06.8<br>066 56 22  | FI R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"SH10".  | À longueur d'année.   | Carte:4124   |
| 56<br>H4140   | Stuart Town,<br>brise-lames                       | 45 01 11.8<br>066 56 06.5  | FI W 4s    | 5.6   | 6     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge avec<br>bande horizontale blanche. | Lum. 1s; obs. 3s.<br>À longueur d'année.                                    | Carte:4124<br>Éd. 06/16 (F16-015)<br>Éd. 08/16 (F16-043) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu |  | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST**

|                      |               |  |    |   |    |     |   |   |   |
|----------------------|---------------|--|----|---|----|-----|---|---|---|
| 57.2<br><i>H4139</i> | Two Hour Rock | Dans le chenal Irish.<br>45 01 44.1<br>066 56 06 | FI | R | 4s | 2.5 | 4 | Tour à claire-voie carrée rouge, marque de jour triangulaire rouge, blanche et rouge. | Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
|----------------------|---------------|--|----|---|----|-----|---|---|---|

**Carte:4124**  
**Éd. 11/10 (F10-060)**

|       |                               |   |    |   |    |     |   |                              |  |
|-------|-------------------------------|---|----|---|----|-----|---|------------------------------|--|
| 57.25 | Jameson Island –<br>Feu Ouest | Extrémité Ouest de<br>l'île.<br>45 01 56<br>066 55 57.9 | FI | G | 4s | 1.7 | 4 | Mât cylindrique vert.<br>6.7 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
|-------|-------------------------------|---|----|---|----|-----|---|------------------------------|--|

**Carte:4124**  
**Éd. 09/11 (F11-081)**

|                        |                          |   |    |   |    |     |   |   |  |
|------------------------|--------------------------|---|----|---|----|-----|---|---|--|
| 57.3<br><i>H4138.6</i> | Little Letete<br>Passage | Extrémité N. de<br>Jameson Island.<br>45 02 08.2<br>066 55 33.5 | FI | G | 4s | 3.5 | 4 | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire vert et blanc.<br>6.3 | Réflecteur radar.<br>À longueur d'année. |
|------------------------|--------------------------|---|----|---|----|-----|---|---|--|

**Carte:4124**  
**Éd. 07/23 (F23-004)**

**St. Croix River**

|      |   |                           |    |   |    |       |       |                              |                            |
|------|---|---------------------------|----|---|----|-------|-------|------------------------------|----------------------------|
| 57.8 | <i>Joe's Point –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse S10</i> | 45 04 40.3<br>067 05 32.5 | FI | R | 4s | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "S10".</i> | <i>À longueur d'année.</i> |
|------|---|---------------------------|----|---|----|-------|-------|------------------------------|----------------------------|

**Carte:4115**

|      |  |                           |    |   |    |       |       |                              |                            |
|------|--|---------------------------|----|---|----|-------|-------|------------------------------|----------------------------|
| 57.9 | <i>Lower Bayside –<br/>Bouée lumineuse<br/>S12</i> | 45 07 25.2<br>067 07 08.9 | FI | R | 4s | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "S12".</i> | <i>À longueur d'année.</i> |
|------|--|---------------------------|----|---|----|-------|-------|------------------------------|----------------------------|

**Carte:4115**

|      |   |                           |    |   |    |       |       |                              |                            |
|------|---|---------------------------|----|---|----|-------|-------|------------------------------|----------------------------|
| 58.5 | <i>Sand Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>S14</i> | 45 08 29.1<br>067 08 18.3 | FI | R | 4s | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "S14".</i> | <i>À longueur d'année.</i> |
|------|---|---------------------------|----|---|----|-------|-------|------------------------------|----------------------------|

**Carte:4115**

|      |  |                       |    |   |    |       |       |  |  |
|------|--|-----------------------|----|---|----|-------|-------|--|--|
| 58.6 | <i>Oak Point – Bouée<br/>lumineuse S16</i> | 45 09 51<br>067 09 38 | FI | R | 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"S16".</i> | <i>Saisonnier.(en place à longueur<br/>d'année).</i> |
|------|--|-----------------------|----|---|----|-------|-------|--|--|

**Carte:4115**  
**Éd. 05/11 (F11-110)**

|      |   |                       |    |   |    |       |       |  |  |
|------|---|-----------------------|----|---|----|-------|-------|--|--|
| 58.7 | <i>Spruce Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>S18</i> | 45 10 00<br>067 11 30 | FI | R | 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"S18".</i> | <i>Saisonnier.(en place à longueur<br/>d'année).</i> |
|------|---|-----------------------|----|---|----|-------|-------|--|--|

**Carte:4115**  
**Éd. 05/11 (F11-112)**

**Passamaquoddy Bay**

|                    |                             |  |    |   |    |     |   |                              |  |
|--------------------|-----------------------------|--|----|---|----|-----|---|------------------------------|--|
| 62<br><i>H4130</i> | St. Andrews West<br>Channel | Côté Nord du<br>chenal.<br>45 04 15.2<br>067 04 03.8 | FI | G | 4s | 3.1 | 4 | Mât cylindrique vert.<br>7.5 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
|--------------------|-----------------------------|--|----|---|----|-----|---|------------------------------|--|

**Carte:4115**

|                      |   |                           |    |   |    |       |   |       |                                     |
|----------------------|---|---------------------------|----|---|----|-------|---|-------|-------------------------------------|
| 62.5<br><i>H4133</i> | Station biologique<br>de St. Andrews,<br>quai | 45 04 58.1<br>067 05 06.5 | FI | Y | 4s | ..... | 2 | ..... | Aide privée.<br>À longueur d'année. |
|----------------------|---|---------------------------|----|---|----|-------|---|-------|-------------------------------------|

**Carte:4115**

|    |   |   |    |   |    |       |       |  |                            |
|----|---|---|----|---|----|-------|-------|--|----------------------------|
| 63 | <i>Niger Reef –<br/>Bouée lumineuse<br/>SY4</i> | <i>Au Nord du récif.</i><br>45 04 13.8<br>067 04 24 | FI | R | 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"SY4".</i> | <i>À longueur d'année.</i> |
|----|---|---|----|---|----|-------|-------|--|----------------------------|

**Carte:4115**

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                 | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|-------------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST</b> |   |   |                            |   |                         |   |  |
| 64<br>H4127                         | St. Andrews (North Point)                         | 45 04 02.6<br>067 02 50.3   | Fl R 4s                    | 7.0   | 4                       | Tour à claire-voie carrée rouge.<br><br>12.0                                    | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4115</b>  |
| 66                                  | Navy Bar – Bouée à cloche lumineuse SX3           | NE. de la pointe Sud de l'île Navy.<br>45 03 30.3<br>067 01 42    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "SX3".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4115</b>   |
| 67<br>H4126                         | Tongue Shoal                                      | Récif de l'entrée Est.<br>45 03 44.8<br>067 00 46.2               | Fl W 4s                    | .....   | 7                       | Tour à claire-voie carrée rouge, trois marques de jour rouge, blanche et rouge. | Marques de jour faisant face à 273°(T), 093°(T) et 183°(T).<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4115<br/>Éd. 09/11<br/>Éd. 10/11</b> |
| 68                                  | Macs Island – Bouée à cloche lumineuse S9         | Au Nord de l'île.<br>45 03 23.3<br>066 55 47.9                    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S9".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>   |
| 70                                  | Letete – Bouée lumineuse SQ                       | 45 02 53<br>066 54 07.1   | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "SQ".                             | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>   |
| 70.15                               | Letete – Bouée lumineuse extérieure SQ2           | 45 02 48.3<br>066 54 00.4   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "SQ2".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>   |
| 70.25                               | Letete – Bouée lumineuse intérieure SQ3           | 45 03 00<br>066 53 57.4   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "SQ3".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>   |
| 70.5                                | Mohawk Ledge – Bouée lumineuse cardinale Nord SAA | 45 02 31.7<br>066 54 08   | Q W 1s                     | .....   | .....                   | Noire et jaune, marquée "SAA".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>   |
| 70.6                                | Mohawk Island East – Bouée lumineuse S5           | 45 02 18.3<br>066 53 55.9   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S5".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>   |
| 71<br>H4120                         | Letete Passage – Signal de brume                  | Extrémité Ouest de la pointe Greens.<br>45 02 19.6<br>066 53 30.6 | .....                      | .....   | .....                   | .....   | <b>Cornet</b> - Son 3 s; sil.27 s.<br>Le cornet est orienté à 180°.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 72<br>H4119                         | Back Bay  | Extrémité du brise-lames.<br>45 03 14.2<br>066 51 40.3            | Fl G 4s                    | 4.3   | 4                       | Tour à claire-voie.<br>4.1  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 72.1                                | Leavitts – Bouée lumineuse SE8                    | Entrée Est du passage Letete.<br>45 03 18.3<br>066 51 43.9        | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée "SE8".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST**

|               |  |  |             |       |       |  |   |
|---------------|--|--|-------------|-------|-------|--|---|
| 72.5          | <i>Cailiff Rock –<br/>Bouée lumineuse<br/>SE2</i>                          | 45 01 52.8<br>066 52 21.9  | Fl R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "SE2".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 73<br>H4120.4 | Morgan Ledge   | SW. de la pointe<br>Greens.<br>45 02 14<br>066 53 36.3   | Fl R 6s     | 5.0   | 7     | Tour à claire-voie carrée<br>rouge, marques de jour<br>rectangulaires rouges et<br>blanches, triangle rouge au<br>centre.<br><br>6.1 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124<br/>Éd. 05/11 (F11-107)</b>                    |
| 73.25         | <i>Parker Island –<br/>Bouée lumineuse<br/>SJ1</i>                         | 45 02 10.7<br>066 54 54.4  | Fl G 4s     | ..... | ..... | Verte, marquée "SJ1".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 73.5          | <i>Parker Island –<br/>Bouée lumineuse<br/>SJA</i>                         | 45 02 09.9<br>066 55 07.3  | Fl(2) W 10s | ..... | ..... | Espar noire, rouge et noire,<br>marquée "SJA".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 73.75         | <i>Jameson Island –<br/>Bouée lumineuse<br/>SJB</i>                        | 45 02 10<br>066 55 18.5  | Fl(2) W 10s | ..... | ..... | Espar noire, rouge et noire,<br>marquée "SJB".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 74.2          | <i>Macks Ledge –<br/>Bouée lumineuse<br/>SJ2</i>                           | 45 02 11.8<br>066 55 24.2  | Fl R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "SJ2".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 74.35         | Pomeroy Ledge  | 45 02 17.8<br>066 54 41.8  | Fl R 4s     | 4.9   | 4     | Tour à claire-voie<br>cylindrique rouge.<br>4.9  | Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 75            | <i>Adam Island –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse S3</i>                   | Au large de<br>l'extrémité Nord de<br>l'île.<br>45 01 14.3<br>066 53 51.9                                  | Fl G 4s     | ..... | ..... | Verte, marquée "S3".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 75.32         | <i>Little Letete<br/>Passage – Bouée<br/>lumineuse SQ4</i>                 | 45 02 57.8<br>066 53 53.2  | Fl R 4s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"SQ4".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |
| 75.43         | <i>New Ireland Ledge<br/>– Bouée<br/>lumineuse SJ4</i>                     | 45 02 03.2<br>066 56 00.7  | Fl R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "SJ4".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124<br/>Éd. 02/10 (F09-075)</b>  |
| 77<br>H4118   | Bliss Island   | Sur la pointe SW.<br>de l'île, au Sud de<br>l'entrée Ouest du<br>havre Bliss.<br>45 01 06.2<br>066 51 01.2 | Fl R 4s     | 12.5  | 7     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire, rouge et<br>blanche.<br><br>7.6                                       | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br>Faisant face 310°T, 220°T et<br>130°T.<br><br><b>Carte:4124<br/>Éd. 01/16 (F15-034)</b> |
| 77.5          | <i>Bliss Island –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse de mi-<br/>chenal S</i> | 45 00 24.6<br>066 51 15.6  | Mo(A) W 6s  | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "S".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4124</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST**

|                  |  |   |            |       |       |   |  |   |
|------------------|--|---|------------|-------|-------|---|--|---|
| 78               | <i>Eastern Chops –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse KA2</i>  | <i>SW. de la pointe<br/>Pea.<br/>45 02 11.3<br/>066 48 38.9</i>       | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "KA2".   | À longueur d'année.  |   |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4124</b>  |   |
| 79<br>H4115      | Roaring Bull   | Côté Ouest des<br>roches.<br>45 02 22.6<br>066 48 46.2                | Fl R 4s    | 4.5   | 3     | Mât cylindrique rouge.<br>5.7   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                                     |   |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4124<br/>Éd. 04/11 (F11-078)</b>  |   |
| 79.8<br>H4122    | Letete Harbour   | Sur une barre<br>rocheuse.<br>45 03 06.6<br>066 53 47.6               | Fl G 4s    | 2.2   | 4     | Mât à claire-voie<br>cylindrique vert.<br>7.2   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                                     |   |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4124</b>  |   |
| 80<br>H4123      | Matthews Ledge   | 45 03 03.7<br>066 53 47.7   | LFl R 6s   | 4.5   | 4     | Tour à claire-voie, deux<br>marques de jour<br>rectangulaires rouges et<br>blanches.<br>9.4 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.              |   |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4124<br/>Éd. 08/11 (F11-148)</b>  |   |
| 81<br>H4114      | Pea Point  | Côté Est de l'entrée<br>du havre Letang.<br>45 02 20.4<br>066 48 28.2 | F W        | ..... | 17.2  | 12  | Tour rectangulaire<br>blanche, partie supérieure<br>rouge.<br>10.6                       | Visible de 251° à 161° par le N.et<br>l'E.<br>À longueur d'année. |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Cornet</b> - Son 3 s; sil.3 s; son 3 s;<br>sil.51 s.<br>Le cornet est orienté à 180°. |   |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4124</b>  |   |
| 81.1<br>H4116    | Entrée de Blacks<br>Harbour                                  | Coin NW. du quai.<br>45 02 52.3<br>066 48 28.6                        | F R        | ..... | 7.2   | 7   | Tour à claire-voie<br>triangulaire.<br>6.3   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.              |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4124</b>  |   |
| 81.12<br>H4116.4 | Blacks Harbour,<br>quai                                      | Coin NW. du quai.<br>45 03 18.8<br>066 47 41                          | Fl R 6s    | 7.1   | 4     | Mât cylindrique.<br>6.6   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.              |   |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4124<br/>Éd. 08/11 (F11-140)</b>  |   |
| 81.2             | <i>Blacks Harbour –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse KA</i>  | <i>SW. de la pointe<br/>Pea.<br/>45 01 09.3<br/>066 48 28.9</i>       | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | <i>Bandes verticales rouges<br/>et blanches, marquée<br/>"KA".</i>                          | À longueur d'année.  |   |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4124</b>  |   |
| 82               | <i>Beaver Harbour –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse KEA</i> | <i>Au Sud du<br/>promontoire East.<br/>45 03 12.3<br/>066 43 30.9</i> | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | <i>Bandes verticales rouges<br/>et blanches, marquée<br/>"KEA".</i>                         | À longueur d'année.  |   |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4116</b>  |   |
| 83<br>H4112      | Lighthouse Point   | Côté S. de Beaver<br>Harbour.<br>45 03 46.7<br>066 43 59.0            | Iso W 6s   | 14.2  | 13    | Tour cylindrique blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>8.6                         | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |   |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Cornet</b> - Son 6 s; sil. 54 s.<br>Le cornet est orienté à 159°.                     |   |
|                  |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4115<br/>Éd. 01/12 (F11-192)<br/>Éd. 07/21 (F21-036)</b>                        |   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST**

|             |  |   |            |       |       |  |  |
|-------------|--|---|------------|-------|-------|--|--|
| 84<br>H4113 | Beaver Harbour                                     | Extrémité du brise-<br>lames.<br>45 04 07.9<br>066 44 14.5                              | FI G 4s    | ..... | 4     | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée verte, blanche<br>et noire.<br><br>3.5       | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b><br><b>Éd. 12/10 (F10-026)</b>  |
| 86          | Seely Head –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse K1     | Au Sud du<br>promontoire.<br>45 04 08.3<br>066 38 30.9                                  | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "K1".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b>   |
| 87          | Maces Bay –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse KJ1     | Au Sud du<br>promontoire<br>Barnaby.<br>45 06 42.3<br>066 31 21.9                       | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "KJ1".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b>   |
| 88          | Lepreau Ledges –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse K3 | Au Sud des roches.<br>45 04 37.3<br>066 29 57.9   | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "K3".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b>   |
| 90<br>H4108 | Point Lepreau                                      | Sur la pointe.<br>45 03 31.7<br>066 27 31.3   | FI W 5s    | 25.5  | 14    | Tour octogonale, bandes<br>horizontales rouges et<br>blanches.<br><br>17.6             | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 2 s; sil. 3 s; son 2 s;<br>sil. 3 s; son 2 s; sil. 48 s.<br>Le cornet est orienté à 190°.<br><br><b>Carte:4116</b> |
| 91          | Dipper Harbour –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse KN | Au Sud de la pointe<br>Fishing.<br>45 05 00.3<br>066 24 09.9                            | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"KN".                              | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b>   |
| 92<br>H4104 | Dipper Harbour,<br>brise-lames                     | Point Lepreau.<br>45 05 40.5<br>066 24 56.7   | FI G 4s    | ..... | 4     | Mât de révérence, 2<br>marques de jour carrées<br>verte, blanche et noir.<br><br>6.1   | Marques de jour ont un alignement<br>de 140° et 320°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b><br><b>Éd. 07/13 (F13-012)</b>                     |
| 93<br>H4100 | Chance Harbour                                     | Sur la pointe Reef,<br>côté Ouest de<br>l'entrée du havre.<br>45 07 06.8<br>066 20 51.5 | FI W 12s   | 12.4  | 7     | Tour cylindrique, bandes<br>horizontales rouges et<br>blanches.<br><br>7.4             | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b>  |
| 93.5        | Chance Harbour,<br>feu du brise-lames              | 45 07 17.9<br>066 21 02.7   | FI R 4s    | ..... | ..... | Mat de révérence, bandes<br>rétro-réfléchissantes<br>rouges à la partie<br>supérieure. | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b><br><b>Éd. 12/17 (F17-032)</b>   |
| 94          | Chance Harbour –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse KS | Au large du havre.<br>45 06 52.8<br>066 19 52.5   | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"KS".                              | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b>   |
| 96          | Western Head –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse KT1  | Abords de l'entrée<br>du havre Musquash.<br>45 08 34.3<br>066 14 51.9                   | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "KT1".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST**

|   |  |   |             |       |       |   |  |
|---|--|---|-------------|-------|-------|---|--|
| 97<br>H4096   | <b>Musquash Head</b>   | Promontoire<br>Musquash, côté Est<br>de l'entrée.<br>45 08 37.1<br>066 14 14.2      | Fl W 3s     | 35.1  | 20    | Tour hexagonale blanche,<br>bande horizontale rouge.<br>13.9  | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 4 s sil.56 s.<br>Le cornet est orienté à 180°. |
| <b>Carte:4116</b>   |  |   |             |       |       |   |  |
| 97.5<br>H4098   | Five Fathom Hole   | Coin SE. du quai.<br>45 11 11.3<br>066 15 26.0                                      | Fl R 3s     | 7.6   | 5     | Mât cylindrique.<br>6.6   | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>À longueur d'année.   |
| <b>Carte:4116<br/>Éd. 06/09 (F09-017)<br/>Éd. 05/18 (F18-013)</b>                         |  |   |             |       |       |   |  |
| 98  | Lorneville,<br>approche – Bouée<br>à cloche lumineuse<br>JA1 | Au large du<br>promontoire.<br>45 11 12.8<br>066 08 18.0                            | Fl G 4s     | ..... | ..... | Verte, marquée "JA1".   | À longueur d'année.  |
| <b>Carte:4117<br/>Éd. 01/23 (F22-025)</b>   |  |   |             |       |       |   |  |
| 98.8  | Saint John NB<br>Harbour – Bouée<br>Smart                    | 45 11 49.1<br>066 06 50.2   | Fl(5) Y 20s | ..... | ..... | SADO, jaune.  | Aide privée.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
| <b>Carte:4117<br/>Éd. 05/15 (F15-010)<br/>Éd. 07/16 (F16-019)<br/>Éd. 05/17 (F17-012)</b> |  |   |             |       |       |   |  |
| 99<br>H4092   | Lorneville   | Extrémité d'une<br>partie du brise-<br>lames.<br>45 11 35.3<br>066 08 53.3          | Fl W 4s     | 7.0   | 6     | Mât cylindrique.<br>6.6   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| <b>Carte:4117</b>   |  |   |             |       |       |   |  |
| <b>Saint John Harbour</b>   |  |   |             |       |       |   |  |
| 100<br>H4082  | <b>Partridge Island</b>                                      | Sommet de l'île.<br>45 14 21<br>066 03 13.8   | Fl W 7.5s   | 35.3  | 19    | Tour hexagonale, bandes<br>verticales rouges et<br>blanches.<br>13.6  | Lum. pér. 7.5 s.<br>À longueur d'année.  |
| <b>Carte:4117</b>   |  |   |             |       |       |   |  |
| 100.2   | Lower Cove –<br>Bouée lumineuse<br>d'avertissement<br>JD     | 45 15 43.4<br>066 03 26.6   | Fl Y 4s     | ..... | ..... | Jaune, marquée "JD".  | À longueur d'année.  |
| <b>Carte:4117</b>   |  |   |             |       |       |   |  |
| 100.5<br>H4089  | <b>Saint John<br/>Harbour –<br/>alignement</b>               | 45 16 22.3<br>066 04 07.6   | F G .....   | 20.3  | 20    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour trapézoïdale rouge,<br>bande verticale noire.<br>18.5 | À longueur d'année.  |
| 100.6<br>H4089.1  |  | 333°40' 431.3m<br>du feu antérieur.   | F G .....   | 33.2  | 20    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge, bande verticale<br>noire.<br>10.5              | À longueur d'année.  |
| <b>Carte:4117<br/>Éd. 07/11 (F11-142)<br/>Éd. 08/11 (F11-141)</b>                         |  |   |             |       |       |   |  |
| 101   | Île Partridge –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse J1            | Côté W. de l'entrée<br>extérieure du chenal<br>dragué.<br>45 14 12.0<br>066 02 41.3 | Q G 1s      | ..... | ..... | Verte, marquée "J1".  | À longueur d'année.  |
| <b>Carte:4117<br/>Éd. 11/23 (F23-030)</b>   |  |   |             |       |       |   |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                 | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                      | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-------------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |
| 101.3                               | Île Partridge –<br>Bouée lumineuse<br>J3               | Côté W. du chenal<br>dragué.<br>45 14 19.9<br>066 02 46.9             | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "J3".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117<br>Éd. 11/23 (F23-029)                        |
| 101.35                              | Île Partridge –<br>Bouée lumineuse<br>J5               | Saint John Harbour,<br>chenal principal.<br>45 14 28.0<br>066 02 52.6 | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "J5".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117<br>Éd. 11/23 (F23-034)                        |
| 101.4                               | Île Partridge –<br>Bouée lumineuse<br>J7               | Côté W. du chenal<br>dragué.<br>45 14 35.8<br>066 02 58.0             | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "J7".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117<br>Éd. 11/23 (F23-028)                        |
| 102                                 | Île Partridge, barre<br>– Bouée<br>lumineuse J9        | Côté W. du chenal<br>dragué.<br>45 14 44.0<br>066 03 03.7             | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "J9".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117<br>Éd. 11/23 (F23-031)                        |
| 102.18                              | Hilyards Reef –<br>Bouée lumineuse<br>J18              | 45 16 13.3<br>066 04 17.9   | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "J18".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117   |
| 102.19                              | Navy Island –<br>Bouée lumineuse<br>J19                | 45 16 08.8<br>066 04 23   | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "J19".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117   |
| 102.3                               | Saint John<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse J12         | Côté Est du chenal.<br>45 15 06.1<br>066 03 10.4                      | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "J12".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117   |
| 103                                 | Courtenay Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JC4              | Côté Est du chenal.<br>45 15 11<br>066 02 50.2                        | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "JC4".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117   |
| 104<br>H4083                        | Courtenay Bay,<br>brise-lames                          | Près de l'extrémité<br>du brise-lames.<br>45 15 26.4<br>066 02 42.2   | Iso R 2s                   | 13.0  | 8                       | Tour hexagonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>9.9   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117<br>Éd. 07/18 (F18-023)<br>Éd. 11/18 (F18-038) |
| 105                                 | Courbe de<br>Courtenay Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JC5 | Dans le chenal, côté<br>Ouest du virage.<br>45 15 15.4<br>066 03 00   | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "JC5".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117   |
| 105.8                               | Courbe de<br>Courtenay Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JC8 | Saint John Harbour.<br>45 15 23.6<br>066 02 47.1                      | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"JC8".                                | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117<br>Éd. 04/18 (F18-006)                        |
| 106                                 | Courtenay Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JC9              | Côté Ouest du<br>chenal.<br>45 15 29.5<br>066 02 54                   | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "JC9".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4117   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST**

|                   |  |  |                           |             |       |   |   |
|-------------------|--|--|---------------------------|-------------|-------|---|---|
| 106.1             | Courtenay Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JC10               | 45 15 33.4<br>066 02 43.8  | Fl R 4s                   | .....       | ..... | Espar rouge, marquée<br>"JC10".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b>  |
| 108               | Courtenay Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JC15               | 45 15 51.3<br>066 02 40.8  | Q G 1s                    | .....       | ..... | Verte, marquée "JC15".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b>  |
| 108.16            | Courtenay Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JC16               | 45 15 52.6<br>066 02 32.6  | Fl R 4s                   | .....       | ..... | Espar rouge, marquée<br>"JC16".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b>  |
| 110               | Courtenay Basin –<br>Bouée lumineuse<br>JC20             | Côté Est du chenal.<br>45 16 11.2<br>066 02 23.5   | Q R 1s                    | .....       | ..... | Rouge, marquée "JC20".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b>  |
| 110.2             | Courtenay Bay<br>Dock 1                                  | 45 16 22.8<br>066 02 21.7  | F R                       | .....       | 1.4   | 5 Sur un dauphin à 10 pieux.  | Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b>  |
| 110.3<br>H4083.4  | <b>Courtenay Bay –<br/>alignement<br/>intérieur</b>      | 45 16 25.2<br>066 02 19  | F G                       | .....       | 6.2   | 15 Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour trapézoïdale rouge,<br>bande verticale noire.<br>6.0 | À longueur d'année.   |
| 110.4<br>H4083.41 |  | 021°10' 86.2m<br>du feu antérieur.   | F G                       | .....       | 9.9   | 16 Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour trapézoïdale rouge,<br>bande verticale noire.<br>8.8 | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117<br/>Éd. 07/11 (G11-085, 086)</b>   |
| 110.8<br>H4083.6  | Chenal extérieur<br>de Courtenay Bay<br>– Feu à secteurs | 45 15 57.2<br>066 02 50.4  | F<br>Al<br>RW<br>Al<br>GW | R<br>W<br>G | ..... | 8.0 12 Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange et<br>blanche.<br>6.6             | Rouge de 001°30' à 002°30'; Al<br>RW de 002°30' à 003°; blanc de<br>003° à 005°; Al GW de 005° à<br>005°30'; vert de 005°30' à 006°30'.<br>Le secteur blanc indique la route à<br>suivre.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b> |
| 111               | Courtenay Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JC                 | Jonction du chenal<br>principal et de celui<br>de la baie<br>Courtenay.<br>45 14 55<br>066 03 02.7 | Fl R (2+1)                | .....       | ..... | Rouge, verte et rouge,<br>marquée "JC".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b>  |
| 112               | America Rock –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse J14        | Côté Est du chenal.<br>45 15 16.7<br>066 03 17.8   | Fl R 4s                   | .....       | ..... | Rouge, marquée "J14".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b>  |
| 113.3<br>H4085.5  | Jetée 12   | Coin Est de la jetée.<br>45 15 37.8<br>066 03 41.4   | Iso G 2s                  | 2.5         | 4     | Tour à claire-voie<br>rectangulaire.<br>2.1   | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117<br/>Éd. 04/10 (F10-008)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – OUEST**

|                |         |  |           |     |   |                            |                                     |
|----------------|---------|--|-----------|-----|---|----------------------------|-------------------------------------|
| 114<br>H4089.4 | Jetée 1 | Extrémité NW. de la<br>jetée.<br>45 16 04<br>066 04 15.4 | F G ..... | 3.9 | 6 | Tour à claire-voie.<br>3.2 | Aide privée.<br>À longueur d'année. |
|----------------|---------|--|-----------|-----|---|----------------------------|-------------------------------------|

Carte:4117

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                       | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.        | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|---------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>RIVIÈRE SAINT-JEAN</b> |   |   |                            |   |                         |  |  |
| 114.5                     | Rowans Point –<br>Bouée lumineuse<br>JE2                | 45 16 15.4<br>066 05 18.7                               | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "JE2".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-114)</b>                                  |
| 116<br>H4090              | Swift Point   | À l'W. de la pointe.<br>45 16 56.7<br>066 07 16.8       | Fl G 4s                    | 28.1  | 5                       | Tour pyramidale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br><br>13.9            | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 03/20 (F20-001)</b>  |
| 116.3                     | Ketepec – Bouée<br>lumineuse JK1                        | 45 16 55.8<br>066 09 17.4                               | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"JK1".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-116)</b>                                  |
| 116.5                     | Brothers Cove –<br>Bouée lumineuse<br>AM2               | 45 18 22.3<br>066 06 36.9                               | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "AM2".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-117)</b>                                  |
| 118                       | Red Rock – Bouée<br>lumineuse AM3                       | À l'Ouest de la<br>roche.<br>45 18 30.3<br>066 06 16.9  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"AM3".   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-118)</b> |
| 118.3                     | Rothsay – Bouée<br>lumineuse AP1                        | 45 23 40.3<br>066 00 17.8                               | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "AP1".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-121)</b>                                  |
| 119                       | McColgan Point  | Au Nord de la<br>pointe.<br>45 19 56<br>066 06 34.4     | Fl W 12s                   | 11.3  | 6                       | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br><br>8.2                        | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4141</b>  |
| 119.5                     | McColgan Point –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Sud JN | 45 19 41.4<br>066 06 27.0                               | Q(6)<br>+LFI W 15s         | .....   | .....                   | Jaune et noir, marquée<br>"JN".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 11/23 (F23-026)</b><br><b>Éd. 01/24 (F24-001)</b>    |
| 120.5                     | Brandy Point –<br>Bouée lumineuse<br>J25                | Au large de la<br>pointe.<br>45 19 55.3<br>066 11 12.9  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"J25".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-123)</b>                                  |
| 121                       | Sand Point  | Côté Est de la<br>rivière.<br>45 20 33.4<br>066 11 55.8 | F R                        | .....   | 22.7                    | 7<br>Tour à claire-voie blanche,<br>partie supérieure fermée<br>rouge.<br><br>17.7 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4141</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**RIVIÈRE SAINT-JEAN**

|                |  |  |                |       |       |  |  |
|----------------|--|--|----------------|-------|-------|--|--|
| 122            | Belyeas Point                              | Côté Ouest de la rivière.<br>45 22 41.4<br>066 12 57.8                                   | Fl G 5s        | 12.7  | 5     | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge.<br>11.9    | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-041)</b> |
| 122.1          | Purdys Point –<br>Bouée lumineuse<br>J38   | Au large de la pointe.<br>45 22 37.8<br>066 12 37.9                                      | Fl R 4s        | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"J38".                           | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-126)</b>                        |
| 122.4          | Victoria Beach –<br>Bouée lumineuse<br>J41 | 45 25 45.7<br>066 10 03.9  | Fl G 4s        | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"J41".                           | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-127)</b>                        |
| 123            | Catons Island –<br>Bouée lumineuse<br>JP   | Au large, côté Sud<br>de l'île.<br>45 27 55.3<br>066 06 38.9                             | Fl G (2+1)     | ..... | ..... | Espar verte, rouge et verte,<br>marquée "JP".            | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-124)</b>                        |
| 124.5          | Isle of Pines –<br>Bouée lumineuse<br>J48  | 45 29 05.2<br>066 05 02.8  | Fl R 4s        | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"J48".                           | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-122)</b>                        |
| 125            | Oak Point                                  | Extrémité Est de la<br>pointe, côté Ouest<br>de la rivière.<br>45 30 26.7<br>066 04 49.1 | LFI G 10s      | 15.5  | 8     | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>14.1 | Lum. 2 s; obs. 8 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-047)</b> |
| 126<br>H4090.9 | Oak Point, quai                            | Sur le côté Sud du<br>quai, à l'Ouest de la<br>rivière.<br>45 31 09.8<br>066 04 35.8     | Fl G 4s        | 3.0   | 5     | Mât de révérence.<br>3.0                                 | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 12/16 (F16-049)</b>   |
| 131.1          | Evandale – Bouée<br>SADO lumineuse         | Hampstead.<br>45 36 12.8<br>066 03 02.5  | Fl(5) Y 20s    | ..... | ..... | SADO, jaune.   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4142</b><br><b>Éd. 09/18 (F18-027)</b>   |
| 131.5          | Gorhams Bluff                              | Sur l'escarpement.<br>45 32 28.8<br>066 02 05  | Fl R 4s        | 7.7   | 3     | Tour à claire-voie<br>triangulaire.<br>3.5               | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4141</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-058)</b>                        |
| 135            | Gagetown                                   | Côté Ouest de la<br>rivière.<br>45 46 06.9<br>066 08 25.2                                | F G ..... 11.9 | 11.9  | 8     | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>9.7  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4142</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                       | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                          | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                                       | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|---------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>RIVIÈRE SAINT-JEAN</b> |  |   |                            |   |                         |  |   |
| 136<br><i>H4091.2</i>     | Lower Jemseg   | Sur l'île Huestis.<br>45 46 52<br>066 06 21.5                             | Fl R 4s                    | 8.7   | 4                       | Tour à claire-voie carrée,<br>trois marques de jour<br>rectangulaires orange et<br>blanches.<br>6.5    | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4142</b><br><b>Éd. 09/15 (F15-025)</b>         |
| <b>Grand Lake</b>         |  |   |                            |   |                         |  |   |
| 137                       | Robertson Point  | 45 52 20.1<br>066 06 10.8   | Fl R 4s                    | 12.3  | 4                       | Tour cylindrique blanche.<br>7.5   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4142</b><br><b>Éd. 06/12 (F12-015)</b>         |
| 137.7                     | <i>Entrée du chenal –<br/>Bouée lumineuse<br/>EA</i>               | 45 52 18.3<br>066 08 13.9   | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | <i>Espar rouge et blanche,<br/>marquée "EA".</i>   | <i>Saisonnier (en place à longueur<br/>d'année).</i><br><br><b>Carte:4142</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-120)</b> |
| 138                       | <i>Douglas Harbour –<br/>Bouée lumineuse<br/>EN1</i>               | <i>Côté Ouest de<br/>l'entrée du chenal.</i><br>45 54 30.2<br>066 05 47.9 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "EN1".</i>   | <i>Saisonnier (en place à longueur<br/>d'année).</i><br><br><b>Carte:4142</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-119)</b> |
| 139                       | <i>Grand Point Bar –<br/>Bouée lumineuse<br/>cardinale Sud EAB</i> | <i>Extrémité de la<br/>barre.</i><br>45 54 12.2<br>066 04 04.9            | Q(6)<br>+LFI W 15s         | .....   | .....                   | <i>Espar jaune et noire,<br/>marquée "EAB".</i>  | <i>Saisonnier (en place à longueur<br/>d'année).</i><br><br><b>Carte:4142</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-115)</b> |
| 139.75                    | <i>Goat Island –<br/>Bouée lumineuse<br/>E75</i>                   | 46 00 42.2<br>066 00 31   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Espar verte, marquée<br/>"E75".</i>   | <i>Saisonnier (en place à longueur<br/>d'année).</i><br><br><b>Carte:4142</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-113)</b> |
| 140                       | Fanjoys Point  | 45 54 27.9<br>066 01 22.1   | Iso R 4s                   | 12.2  | .....                   | Tour cylindrique, bandes<br>horizontales rouges et<br>blanches.<br>7.4                                 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4142</b>                                       |
| 141                       | Cox Point  | Sur la pointe.<br>46 01 02.8<br>065 59 43.7                               | Fl R 4s                    | 9.4   | 4                       | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rectangulaire lattée<br>rouge et blanche.<br>3.5 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4142</b>                                       |
| 141.3                     | <i>Barton Island –<br/>Bouée lumineuse<br/>E86</i>                 | 46 03 56.2<br>065 56 17.4   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "E86".</i>   | <i>Saisonnier (en place à longueur<br/>d'année).</i><br><br><b>Carte:4142</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-111)</b> |
| 141.4                     | Newcastle Creek  | Extrémité du brise-<br>lames.<br>46 03 22<br>066 00 07.6                  | Fl R 4s                    | 3.2   | .....                   | Mât.<br>3.2  | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4142</b>                       |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**RIVIÈRE SAINT-JEAN**

|       |              |  |           |      |   |  |  |
|-------|--------------|--|-----------|------|---|--|--|
| 141.5 | Hawkes Point | Côté Ouest de la<br>pointe.<br>46 04 47.8<br>065 55 08.8 | Iso W 10s | 11.2 | 7 | Tour cylindrique, bandes<br>horizontales rouges et<br>blanches.<br>7.3 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
|-------|--------------|--|-----------|------|---|--|--|

Carte:4142

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                               | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                   | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol          | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |  |
|-----------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|--|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-B. – EST</b> |  |  |                            |   |                         |  |   |  |
| 145                               | <i>Saint John Harbour – Bouée à sifflet lumineuse J</i><br><br><b>Racon -. (N)<br/>Bande X</b> | <i>Au Sud de l'île Partridge.</i><br>45 12 55.3<br>066 02 36.9     | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "J".</i>              | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4117</b>   |  |
| 145.3<br>H4080                    | Black Point  | Extrémité Sud de la pointe.<br>45 12 59.8<br>066 00 27.9           | Fl R 4s                    | 11.1  | 7                       | Tour cylindrique rouge et blanche.<br><br>8.1                          | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b>   |  |
| 145.4                             | <i>Black Point – Bouée à cloche lumineuse de dépôt de déblais JB</i>                           | <i>SW. de la pointe.</i><br>45 12 27.3<br>066 01 00.9              | Fl Y 4s                    | .....   | .....                   | <i>Jaune, marquée "JB".</i>  | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4117</b>   |  |
| 145.6<br>H4079                    | Irving Canaport - Terminal flottant  | Au Sud de la pointe Mispec.<br>45 11 48.3<br>065 59 19.9           | Mo(U) W 16s                | .....   | .....                   | Jaune, orange et ambre, marquée "SPM Irving".                          | Lum. 0.5 s; obs. 0.5 s;<br>lum. 0.5 s; obs. 0.5 s;<br>lum. 2.5 s; obs. 11.5 s.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cloche</b> - Son 0.75 s; sil. 1s ;<br>son 0.75 s; sil. 1 s; son 2.5 s;<br>sil. 24 s.<br><br><b>Carte:4117</b> |  |
| 146<br>H4078                      | Cape Spencer   | Sur le cap.<br>45 11 42.5<br>065 54 35.5                           | Fl W 11s                   | 61.6  | 14                      | Tour cylindrique rouge et blanche, partie supérieure rouge.<br><br>8.6 | Lum. 1 s; obs. 10 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116<br/>Éd. 12/18 (F18-044P)</b>   |  |
| 147<br>H4077                      | Black River  | Pointe SW., à l'entrée de la rivière.<br>45 15 27.4<br>065 48 39.6 | Fl W 4s                    | 13.9  | 6                       | Mât de révérence.<br><br>6.8   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4010<br/>Éd. 04/11 (F11-049)</b>   |  |
| 147.1<br>H4079.5                  | LNG West Initial (060) – Feu à secteurs  | 45 12 34.6<br>065 59 22.2  | F<br>AI<br>RW<br>AI<br>GW  | R<br>W<br>G   | .....                   | 23.3   | .....   | Sur un édifice.<br><br>Rouge de 057°30' à 058°39'; AI RW de 058°39' à 059°39'; blanc de 059°39' à 060°21'; AI WG de 060°21' à 061°21'; vert de 061°21' à 062°30'.<br>À être utilisé uniquement par les navires LNG qui transitent vers et depuis les installations Canaport (Occasionnel).<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117<br/>Éd. 07/09 (F09-022)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-B. – EST**

|        |   |                           |                                       |      |       |                         |   |
|--------|---|---------------------------|---------------------------------------|------|-------|-------------------------|---|
| 147.12 | LNG East<br>Secondary (310) –<br>Feu à secteurs | 45 12 34.6<br>065 59 22.2 | F R .....<br>AI W<br>RW G<br>AI<br>GW | 23.3 | 5     | Sur un édifice.<br>23.3 | Rouge de 307°30' à 308°39'; AI<br>RW de 308°39' à 309°39', blanc<br>de 309° à 310°21'; AI WG de<br>310°21' à 311°21', vert de 311°21'<br>à 312°30'.<br>À être utilisé uniquement par les<br>navires LNG qui transitent vers et<br>depuis les installations Canaport<br>(Occasionnel).<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.      |
|        |   |                           |                                       |      |       |                         | <b>Carte:4117</b><br><b>Éd. 07/09 (F09-028)</b>   |
| 147.13 | LNG East Initial<br>(000) – Feu à<br>secteurs   | 45 12 51.8<br>065 56 51.2 | F R .....<br>AI W<br>RW G<br>AI<br>GW | 18.3 | ..... | Sur un bloc.            | Rouge de 358°36' à 359°06'; AI<br>RW de 359°06' à 359°48', blanc<br>de 359°48', à 000°12'; AI WG de<br>000° 12' à 000°54', vert de 000°54'<br>à 002°06'.<br>À être utilisé uniquement par les<br>navires LNG qui transitent vers et<br>depuis les installations Canaport<br>(Occasionnel).<br>Aide privée.<br>À longueur d'année. |
|        |   |                           |                                       |      |       |                         | <b>Carte:4116</b><br><b>Éd. 08/09 (F09-047)</b>   |
| 147.14 | LNG West<br>Secondary (088) –<br>Feu à secteurs | 45 12 16.4<br>065 55 34.6 | F R .....<br>AI W<br>RW G<br>AI<br>GW | 23.4 | ..... | Sur un bloc.            | Rouge de 085°54' à 087°06'; AI<br>RW de 087°06' à 087°48', blanc<br>de 087°48', à 088°12'; AI WG de<br>088° 12' à 088°54', vert de 088°54'<br>à 089°24'.<br>À être utilisé uniquement par les<br>navires LNG qui transitent vers et<br>depuis les installations Canaport<br>(Occasionnel).<br>Aide privée.<br>À longueur d'année. |
|        |   |                           |                                       |      |       |                         | <b>Carte:4116</b><br><b>Éd. 08/09 (F09-046)</b>   |
| 147.15 | LNG West Turn<br>Point, feu à<br>secteurs       | 45 12 16.4<br>065 55 34.6 | F W .....<br>AI W<br>RW G<br>AI<br>GW | 22.8 | 13    | Tour en béton.          | Aide privée.<br>FI blanc de 81°45' à 82°45';<br>Blanc de 82°45' à 83°15';<br>FI blanc de 83°15' à 84°15'.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
|        |   |                           |                                       |      |       |                         | <b>Carte:4116</b><br><b>Éd. 05/24 (F24-023)</b>   |
| 147.16 | LNG East Turn<br>Point, feu à<br>secteurs       | 45 12 16.4<br>065 55 34.6 | F W .....<br>AI W<br>RW G<br>AI<br>GW | 22.8 | 10    | Tour en béton.          | Aide privée.<br>FI blanc de 23°30' à 25°30';<br>Blanc de 25°30' à 26°30';<br>FI blanc de 26°30' à 28°30'.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
|        |   |                           |                                       |      |       |                         | <b>Carte:4116</b><br><b>Éd. 05/24 (F24-024)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                               | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.            | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-----------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-B. – EST</b> |   |   |                            |   |                         |  |   |
| 147.17                            | LNG MD1, jetée  | 45 12 21<br>065 59 00.3                                     | Fl Y 4s                    | 7.3   | 5                       | Mât cylindrique.<br>7.3  | Visible de 360°.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b><br><b>Éd. 07/09 (F09-024)</b>  |
| 147.171                           | LNG BD1 jetée   | 45 12 19.2<br>065 58 53.2                                   | Fl G 4s                    | .....   | 5                       | Mât cylindrique.<br>7.4  | Visible de 360°.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b><br><b>Éd. 07/09 (F09-025)</b>  |
| 147.173                           | LNG BD4, jetée  | 45 12 18.8<br>065 58 48.2                                   | Fl G 4s                    | 7.7   | 5                       | Mât cylindrique.<br>7.7  | Visible de 360°.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b><br><b>Éd. 07/09 (F09-026)</b>  |
| 147.174                           | LNG MD6, jetée  | 45 12 19.3<br>065 58 41.3                                   | Fl Y 4s                    | 7.7   | 5                       | Mât cylindrique.<br>7.7  | Visible de 360°.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b><br><b>Éd. 07/09 (F09-027)</b>  |
| 147.21                            | Bouée lumineuse<br>d'avertissement<br>LNG                         | 45 12 23.8<br>065 58 19.3                                   | Fl Y 4s                    | .....   | .....                   | Jaune, marquée "LNG".  | Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4117</b><br><b>Éd. 08/09 (F09-035)</b>  |
| 147.22                            | LNG Black Rock  | 45 12 19.6<br>065 56 58.2                                   | Fl Y 4s                    | 4.8   | 3                       | .....  | Visible de 360°.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4116</b><br><b>Éd. 08/09 (F09-039)</b>  |
| 148                               | The Sisters –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse<br>cardinale Sud KB  | Côté Sud des<br>roches.<br>45 14 30.3<br>065 46 55.8        | Q(6)<br>+LFI               | W 15s   | .....                   | .....  | Jaune et noire, marquée<br>"KB".<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4010</b>  |
| 149                               | Quaco Ledge –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse<br>cardinale Nord KW | NW. des roches.<br>45 14 42.3<br>065 22 09.8                | Q                          | W 1s  | .....                   | .....  | Noire et jaune, marquée<br>"KW".<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4010</b>  |
| 150<br>H4076                      | <b>West Quaco</b>   | Quaco Head.<br>45 19 25.3<br>065 32 08.8                    | Fl                         | W 10s   | 26.0                    | 21   | Tour rectangulaire blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>11.7<br>Lum. 0.3 s; obs. 9.7 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet - Son 3 s; sil. 27 s.</b><br>Le cornet est orienté à 130°.<br><br><b>Carte:4010</b><br><b>Éd. 09/21 (F21-041)</b> |
| 151                               | Quaco – Bouée à<br>cloche lumineuse<br>K15                        | SE. du récif de<br>Quaco Head.<br>45 19 16.3<br>065 31 15.8 | Fl                         | G 4s  | .....                   | .....  | Verte, marquée "K15".<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4010</b><br><b>Éd. 03/17 (F17-001)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                               | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol              | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|-----------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-B. – EST</b> |   |   |                            |   |                         |  |  |
| 152<br>H4074                      | St. Martins   | Extrémité de la<br>jetée du brise-lames<br>Est.<br>45 21 18.8<br>065 31 55.1              | LFI R 6s                   | 7.2   | 4                       | Tour à claire-voie<br>triangulaire.<br>5.9                                 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4010</b><br><b>Éd. 11/10 (F10-062)</b>   |
| 155<br>H4064                      | Alma  | Extrémité du quai<br>public.<br>45 36 00.0<br>064 56 37.0                                 | Iso R 4s                   | .....   | 4                       | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge<br>et blanc.<br>6.0 | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4337</b><br><b>Éd. 03/17 (F16-054)</b><br><b>Éd. 06/20 (F20-024)</b>   |
| 155.5                             | <i>Alma – Bouée à<br/>cloche lumineuse<br/>KX</i>         | 45 35 32.3<br>064 55 59.8   | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | <i>Bandes verticales rouges<br/>et blanches, marquée<br/>"KX".</i>         | <i>(Espar d'hiver.)<br/>Saisonnier (en place à longueur<br/>d'année).</i><br><br><b>Carte:4337</b><br><b>Éd. 03/17 (F17-002)</b>   |
| 156                               | <i>Cape Enrage –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse K19</i> | <i>Au large du récif<br/>s'étendant au Sud<br/>du cap.<br/>45 35 08.8<br/>064 47 16.3</i> | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "K19".</i>   | <i>Saisonnier (en place à longueur<br/>d'année).</i><br><br><b>Carte:4337</b><br><b>Éd. 03/17 (F17-003)</b>  |
| 157<br>H4060                      | Cape Enragé   | Sur le cap.<br>45 35 38.1<br>064 46 47.7  | Fl G 6s                    | 40.7  | 10                      | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>9.2                    | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet - Son 2 s; sil. 3 s;<br/>son 2 s; sil. 3 s; son 2 s; sil. 48 s.<br/>Le cornet est orienté à 220°.</b><br><br><b>Carte:4337</b><br><b>Éd. 05/13 (F13-002)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-É.**

|   |   |  |                   |              |              |  |  |
|---|---|--|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 163<br>H4032  | Apple River   | Sur le cap Capstan,<br>à l'entrée Nord.<br>45 28 24<br>064 51 22.9 | LFI W 12s         | 20.8         | 9            | Tour carrée blanche.<br>11.2   | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| <b>Carte:4010</b>   |   |  |                   |              |              |  |  |
| 164<br>H3928  | Île Haute   | Sommet de l'île.<br>45 15 03.3<br>065 00 19.8                      | FI W 4s           | 112.0        | 7            | Tour à claire-voie carrée.<br>13.0   | La visibilité du feu peut être<br>masquée lorsque le navigateur est<br>à moins de 2.5 milles du feu.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| <b>Carte:4010</b><br><b>Éd. 06/12 (F12-014)</b>                               |   |  |                   |              |              |  |  |
| 165   | <i>Advocate Harbour<br/>- Bouée à cloche<br/>lumineuse MM</i> | <i>Entrée du havre.<br/>45 19 10.3<br/>064 48 00.8</i>             | <i>Mo(A) W 6s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Bandes verticales rouges<br/>et blanches, marquée<br/>"MM".</i>                               | <i>Saisonnier (en place à longueur<br/>d'année).</i>   |
| <b>Carte:4010</b><br><b>Éd. 03/17 (F17-004)</b>                               |   |  |                   |              |              |  |  |
| 166<br>H3934  | Advocate Harbour  | Côté Sud de<br>l'entrée.<br>45 19 07.1<br>064 46 59.9              | FI R 4s           | .....        | 4            | Tour à claire-voie carrée,<br>trois marques de jour<br>rectangulaires rouges et<br>blanches.     | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.   |
| <b>Carte:4010</b><br><b>Éd. 03/17 (F16-068)</b>                               |   |  |                   |              |              |  |  |
| 167<br>H3938  | Cape d'Or   | Extrémité de la<br>pointe.<br>45 17 27.0<br>064 46 27.5            | LFI W 6s          | 20.3         | 8            | Tour carrée blanche avec<br>partie supérieure rouge,<br>connectée à un édifice<br>blanc.<br>10.7 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| <b>Carte:4010</b><br><b>Éd. 08/19 (F2019-022, 030)</b>                        |   |  |                   |              |              |  |  |
| <b>Minas Basin</b>  |   |  |                   |              |              |  |  |
| 171<br>H3950  | Cape Sharp  | Extrémité S. du cap.<br>45 21 52.2<br>064 23 31.5                  | Oc W 10s          | 17.4         | 11           | Tour pyramidale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>11.7                              | Lum. 7 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet -</b> Son 4 s; sil. 56 s.<br>Le cornet est orienté à 250°.<br>Tout navigateur requérant<br>l'opération du signal de brume<br>devra actionner le bouton pressoir<br>de son radio VHF sur la voie 65<br>cinq (5) fois en dedans de 10<br>secondes. Le signal de brume se<br>mettra en fonction pour une durée<br>de 15 minutes. Le signal de brume<br>peut être activé à l'intérieur d'une<br>distance de 1 NM. Le signal de<br>brume peut être activé pour un<br>autre 15 minutes en répétant la<br>même opération ci-dessus. |
| <b>Carte:4399</b><br><b>Éd. 02/20 (F19-044)</b><br><b>Éd. 12/22 (F22-019)</b> |   |  |                   |              |              |  |  |
| 172<br>H3952  | Parrsboro   | Entrée du port.<br>45 23 12.8<br>064 18 59.5                       | LFI G 6s          | 8.4          | 7            | Tour carrée blanche avec<br>partie supérieure rouge.<br>8.5                                      | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet -</b> Son 3 s; sil. 27 s.<br>Le cornet est orienté à 170°.   |
| <b>Carte:4399</b><br><b>Éd. 04/10 (F10-010)</b><br><b>Éd. 01/24 (F24-007)</b> |   |  |                   |              |              |  |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                         | Nom                        | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                   | Caractéristiques<br>du feu |   | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|-----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|---|---|-------------------------|---|--|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-É.</b> |                            |  |                            |   |   |                         |   |  |
| 173<br>H3954                | Parrsboro, quai            | Coin SE. du quai.<br>45 23 24.1<br>064 19 06.6                                     | FI                         | R | 4s  | 5.1                     | 3   | Mât de révérence.<br>3.7<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
|                             |                            |  |                            |   |   |                         |   | <b>Carte:4399</b><br><b>Éd. 06/09 (F09-014)</b><br><b>Éd. 04/10 (F10-009)</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-046)</b>  |
| 189.5<br>H3957              | Delhaven, feu<br>côtier    | 45 12 04.5<br>064 22 42.2  | FI                         | R | 4s  | 4.8                     | 4   | Mât de révérence.<br>4.8<br>Réflecteur radar.<br>Saisonnier.   |
|                             |                            |  |                            |   |   |                         |   | <b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 10/18 (F18-029)</b><br><b>Éd. 11/18 (F18-039)</b><br><b>Éd. 12/18 (F18-047)</b>   |
| 190                         | Delhaven, entrée           | 45 12 02.8<br>064 22 40.4  | FI                         | R | 4s  | 4.9                     | 4   | Mât de révérence.<br>4.9<br>Réflecteur radar.<br>À longueur d'année.   |
|                             |                            |  |                            |   |   |                         |   | <b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 12/18 (F18-030, 037, 048)</b>   |
| 191<br>H3956                | Minas Basin                | Sur l'extrémité du<br>coin SW. du quai à<br>Delhaven.<br>45 12 07.6<br>064 22 48.5 | F                          | R | .....   | 7.3                     | 5   | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge<br>et blanc.<br>5.2<br>Réflecteur radar.<br>À longueur d'année.   |
|                             |                            |  |                            |   |   |                         |   | <b>Carte:4140</b><br><b>Éd. 10/18 (F18-028)</b><br><b>Éd. 03/21 (F21-013)</b>  |
| 192<br>H3942                | Halls Harbour              | Extrémité du quai.<br>45 12 06.6<br>064 37 11.8                                    | FI                         | R | 4s  | 5.8                     | 7   | Mât cylindrique, marque de<br>jour triangulaire rouge et<br>blanche, triangle rouge au<br>centre.<br>5.6<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
|                             |                            |  |                            |   |   |                         |   | <b>Carte:4010</b><br><b>Éd. 06/09 (F09-015)</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-044)</b>  |
| 193<br>H3932                | Black Rock                 | Rive Sud du chenal<br>Minas.<br>45 10 13.2<br>064 45 42.6                          | FI(2)                      | W | 12s   | 15.9                    | 12  | Tour cylindrique blanche,<br>bandes horizontales<br>rouges.<br>10.4<br>Lum. 1 s; obs. 2 s;<br>lum. 1 s; obs. 8 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                                    |
|                             |                            |  |                            |   |   |                         |   | <b>Carte:4010</b>  |
| 194<br>H3930                | Harbourville               | Près de l'extrémité<br>de la jetée Ouest.<br>45 09 09.3<br>064 48 42.2             | FI                         | R | 4s  | 9.8                     | 5   | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche, triangle rouge au<br>centre.<br>6.5<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                               |
|                             |                            |  |                            |   |   |                         |   | <b>Carte:4010</b><br><b>Éd. 09/11 (F11-083)</b>  |
| 195<br>H3926                | Margaretsville             | Extrémité de la<br>pointe, au Sud du<br>brise-lames.<br>45 03 00.3<br>065 03 57.8  | Oc(2)                      | W | 20s   | 11.2                    | 10  | Tour carrée, bandes<br>horizontales blanches et<br>noires.<br>9.7<br>Lum. 10 s; obs. 3 s;<br>lum. 4 s; obs. 3 s.<br>Visible de 095° à 236° par le S.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
|                             |                            |  |                            |   |   |                         |   | <b>Carte:4010</b>  |
| 197.3<br>H3920              | Port Lorne brise-<br>lames | Rive sud.<br>44 56 57.7<br>065 15 55.7   | FI                         | R | 4s  | 3                       | 2   | Mât de révérence<br>aluminium, marque de jour<br>triangulaire rouge.<br>3<br>À longueur d'année.   |
|                             |                            |  |                            |   |   |                         |   | <b>Carte:4010</b><br><b>Éd. 03/16 (F16-004)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                         | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.   | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|-----------------------------|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-É.</b> |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 198<br>H3918                | Hampton  | À l'Est du brise-<br>lames Ouest de<br>l'anse Chute.<br>44 54 20<br>065 21 10                        | F                          | W | ..... | 21.0  | 11                      | Tour blanche.<br>10.1  | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4010</b>            |
| 199<br>H3916                | Parkers Cove                                     | Extrémité du brise-<br>lames Est.<br>44 48 51.1<br>065 32 18.1                                       | LFI                        | G | 12s   | 8.0   | 2                       | Mât cylindrique.<br>8.0  | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4010</b>    |
| 199.5                       | Delap Cove, quai                                 | À l'Est du goulet de<br>Digby.<br>44 46 11.8<br>065 38 11.7  | FI                         | W | 4s    | 6.0   | 3                       | Mât.<br>6.8  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4010</b>                                    |
| 201<br>H3890                | Prim Point                                       | Goulet de Digby,<br>pointe Ouest de<br>l'entrée du bassin<br>d'Annapolis.<br>44 41 28<br>065 47 10.8 | Iso                        | W | 6s    | 24.8  | 12                      | Tour rectangulaire<br>blanche, bandes verticales<br>rouges.<br>13.9  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4396</b><br><b>Éd. 04/15 (F15-009)</b>                               |
| 202<br>H3892                | Digby Gut  | Côté Est de l'entrée<br>du goulet de Digby.<br>44 41 17.4<br>065 45 35.1                             | LFI                        | G | 6s    | 20  | .....                   | Tour à claire-voie carrée<br>3 marques de jour<br>rectangulaires vertes et<br>blanches, orientée à<br>181°T, 272°T et 002°T. | Lum 2 s; obs. 4s.<br><br><b>Carte:4396</b><br><b>Éd. 12/14 (F14-032)</b><br><b>Éd. 05/15 (F15-011)</b>   |
| 203.5                       | <b>Battery Point<br/>Quai</b>                    | 44 40 29.3<br>065 45 12.4  | FI                         | G | 4s    | .....   | 17                      | Tour à claire-voie carrée,<br>trois marques de jour<br>orientées à 160°, 250°, et<br>340° vrai.<br>7.6                       | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4396</b><br><b>Éd. 05/15 (F15-007)</b>                               |
| 204                         | <i>Bear Island –<br/>Bouée lumineuse<br/>V1</i>  | À l'Est de la barre<br>rocheuse Fannan.<br>44 38 57.9<br>065 44 48.8                                 | FI                         | G | 4s    | .....   | .....                   | <i>Espar verte, marquée "V1".</i>  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4396</b>   |
| 205                         | <i>The Raquette –<br/>Bouée lumineuse<br/>V2</i> | 44 37 55.4<br>065 45 05.8  | FI                         | R | 4s    | .....   | .....                   | <i>Espar rouge, marquée<br/>"V2".</i>  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4396</b>   |
| 206.2                       | Digby, brise-lame                                | 44 37 33.0<br>065 45 02.1  | FI                         | R | 4s    | 15.5  | 4                       | Mât de reverence.<br>3   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4396</b><br><b>Éd. 03/15 (F15-001)</b>                               |
| 209.1                       | <i>Port Wade<br/>Bouée lumineuse<br/>VE1</i>     | 44 39 36.0<br>065 42 05.4  | FI                         | G | 4s    | .....   | .....                   | <i>Espar vert, marquée<br/>"VE1".</i>  | À longueur d'année.<br><br><b>Chart:4396</b><br><b>Éd. 02/15 (F14-042)</b><br><b>Éd. 11/15 (F15-027)</b> |
| 209.3                       | <i>Black Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>VE3</i> | 44 40 57.4<br>065 39 07.8  | FI                         | G | 4s    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "VE3".</i>   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4396</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                         | Nom                                  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                      | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-----------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-É.</b> |                                      |   |                            |   |                         |  |   |
| 209.8                       | Île Goat – Bouée lumineuse VE4       | NW. de l'île.<br>44 42 18.9<br>065 37 16.8                            | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "VE4".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4396   |
| <b>Annapolis River</b>      |                                      |   |                            |   |                         |  |   |
| 210<br>H3906                | Schafners Point                      | Côté N. de la rivière.<br>44 42 35.5<br>065 37 08.6                   | F W                        | .....   | 13.3                    | 10<br>Tour pyramidale blanche avec partie supérieure rouge.<br>11.1                                      | Indique les hauts-fonds de Goat Island.<br>Aide privée.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4396<br>Éd. 01/24 (F24-006) |
| 210.3                       | Marsh Point – Bouée lumineuse VE5    | Au large de la pointe.<br>44 42 47.6<br>065 34 42.5                   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "VE5".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4396   |
| 211<br>H3908                | Annapolis                            | NE. de la jetée.<br>44 44 39.6<br>065 31 11.8                         | F R                        | .....   | 9.1                     | 8<br>Tour carrée blanche, partie supérieure rouge.<br>8.5  | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4396<br>Éd. 8/11 (F11-149)                                  |
| 213                         | Centreville – Bouée lumineuse MA     | Entrée de l'anse Trout.<br>44 33 20<br>066 02 40                      | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "MA".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4011   |
| 214<br>H3888                | Centreville, feu du brise-lames      | Côté W. de l'anse.<br>44 33 05.5<br>066 02 02.6                       | Fl G 4s                    | 13.6  | 7                       | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.<br>7.7 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4011<br>Éd. 09/11 (F11-165)<br>Éd. 11/11 (F11-185)<br>Éd. 06/21 (F21-032)             |
| 216<br>H3884                | Boars Head                           | Côté W. de l'entrée N. de Petit Passage.<br>44 24 14.5<br>066 12 55.0 | Fl W 4s                    | 28.0  | 7                       | Tour blanche avec partie supérieure rouge.<br>11.6   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4118<br>Éd. 08/21 (F21-033)<br>Éd. 03/22 (F21-081)              |
| 217<br>H3885                | Tiverton                             | Près de l'extrémité du brise-lames.<br>44 23 47.0<br>066 12 45.0      | Fl Y 4s                    | 4.7   | 6                       | Mât cylindrique.<br>3.6  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4118<br>Éd. 07/21 (F21-034)   |
| 217.5                       | Tiverton, brise-lames                | 44 23 48.9<br>066 12 45.2   | Fl W 5s                    | .....   | 3                       | Mât, marque de jour lattée rouge et blanc.   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4118<br>Éd. 04/24 (F24-016)   |
| 220                         | Northwest Ledge – Bouée lumineuse M4 | Au large des roches Beatson.<br>44 18 17<br>066 25 55                 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "M4".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4118   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                         | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                   | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|-----------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-É.</b> |  |  |                            |   |                         |   |  |
| 221<br>H3874                | <b>Grand Passage</b>   | Pointe N. de Brier<br>Island.<br>44 17 13.0<br>066 20 31.2                         | FI W 9s                    | 14.3  | 21                      | Tour rectangulaire blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>8.6   | Lum. 1 s; obs. 8 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4118<br>Éd. 02/21 (F20-050)<br>Éd. 03/22 (F21-082)                                     |
| 222                         | <i>Cow Ledge Shoal<br/>– Bouée<br/>lumineuse HA4</i>                   | À l'Est de la pointe<br>North.<br>44 17 11<br>066 20 03                            | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "HA4".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4118  |
| 223<br>H3872                | Brier Island   | Pointe W. de l'île.<br>44 14 55.0<br>066 23 32.0                                   | FI(3) W 18s                | 22.2  | 14                      | Tour octogonale blanche,<br>trois bandes horizontales<br>rouges.<br>16.7  | Lum. 0.2 s; obs. 2.8 s;<br>lum. 0.2 s; obs. 2.8 s;<br>lum. 0.2 s; obs. 11.8 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4118<br>Éd. 03/22 (F21-085) |
| 224                         | <i>Gull Rock – Bouée<br/>lumineuse HA1</i>                             | Au Sud du rocher.<br>44 12 08.0<br>066 23 11.0                                     | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "HA1".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4118  |
| 225                         | <i>Southwest Ledge<br/>(Brier Island) –<br/>Bouée lumineuse<br/>M2</i> | Au large de<br>l'extrémité Ouest de<br>la barre rocheuse.<br>44 10 09<br>066 27 12 | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "M2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4118<br>Éd. 05/12 (F12-008)   |
| 226                         | <i>Dartmouth Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>HA2</i>                   | Grand Passage.<br>44 14 45<br>066 19 57  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "HA2".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4118  |
| 227<br>H3878                | Peter Island   | Entrée S. du Grand<br>Passage.<br>44 15 25.7<br>066 20 13.1                        | LFI G 6s                   | .....   | 6                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge avec<br>bande horizontale blanche<br>et carré vert au centre. | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4118<br>Éd. 05/16 (F08-025)<br>Éd. 03/17 (F16-055)<br>Éd. 03/22 (F21-086)                                    |
| 227.5                       | Peter Island North   | Grand Passage<br>N.S.<br>44 15 37.4<br>066 20 15.3                                 | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Mât cylindrique vert.<br>6.4  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4118<br>Éd. 04/15 (F15-008)  |
| 228<br>H3880                | Westport   | Extrémité du quai<br>public et brise-<br>lames.<br>44 15 53.2<br>066 20 51.9       | FI G 4s                    | 5.0   | 6                       | Mât de révérence.<br>3.3  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4118<br>Éd. 03/21 (F20-051, F21-001)   |
| 228.5<br>H3875              | Freeport, brise-<br>lames Sud  | Sur le brise-lames.<br>44 16 00.4<br>066 19 44.5                                   | FI W 4s                    | 4.2   | 6                       | Mât de révérence.<br>3.3  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4118<br>Éd. 03/21 (F20-052, F21-002)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu |  |  | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-É.**

|                      |   |   |       |   |       |       |       |   |   |   |
|----------------------|---|---|-------|---|-------|-------|-------|---|---|---|
| 229<br>H3876         | Freeport  | Extrémité du quai<br>public.<br>44 16 27.8<br>066 20 08.5           | F     | R | ..... | 8.7   | 7     | Mât de révérence.<br>6.7  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                        | <b>Carte:4118</b><br><b>Éd. 09/09 (F09-058)</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-105)</b>                               |
| <b>St. Marys Bay</b> |   |   |       |   |       |       |       |   |   |   |
| 230<br>H3864         | Little River                                    | Extrémité du quai.<br>44 26 37.4<br>066 07 44.6                     | LFI   | G | 6s    | 7.5   | 4     | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée verte, blanche<br>et verte.<br>6.7                | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:4118</b><br><b>Éd. 06/09 (F09-018)</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-055)</b>                               |
| 230.2                | East Sandy Cove                                 | Extrémité du quai.<br>44 29 10.8<br>066 05 04.3                     | FI    | R | 4s    | 4.3   | 5     | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge<br>et blanc.<br>3.7                  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.                                  | <b>Carte:4118</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-057)</b><br><b>Éd. 09/11 (F11-095)</b><br><b>Éd. 03/21 (F20-054)</b> |
| 232.1                | Sissiboo – Bouée<br>lumineuse<br>extérieure HJ1 | 44 26 54.6<br>066 01 15.9   | FI    | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"HJ1".  | À longueur d'année.   | <b>Carte:4118</b>   |
| 234.3                | East Sandy Cove<br>– Bouée<br>lumineuse HK3     | 44 28 48.5<br>066 04 39   | FI    | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"HK3".  | À longueur d'année.   | <b>Carte:4118</b>   |
| 236.5<br>H3858       | Comeauville, quai                               | Sur le quai.<br>44 17 31.2<br>066 07 56.3                           | FI    | R | 4s    | 5.4   | 4     | Tour à claire-voie<br>triangulaire.<br>3.5  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                        | <b>Carte:4118</b>   |
| 237                  | Saulnierville –<br>Bouée lumineuse<br>HE        | Approches du quai<br>de Saulnierville.<br>44 16 00<br>066 09 24     | Mo(A) | W | 6s    | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"HE".                                   | À longueur d'année.   | <b>Carte:4118</b>   |
| 237.5                | Saulnierville, brise-<br>lames                  | Près de l'extrémité<br>du brise-lames.<br>44 15 51.2<br>066 08 18.3 | FI    | R | 4s    | 8.5   | 7     | Tour à claire-voie carrée. 2<br>marques de jour<br>triangulaire rouge et<br>blanche.<br>8.6 | Lum. 1s; obs 3s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.    | <b>Carte:4118</b><br><b>Éd. 06/14 (F14-010)</b><br><b>Éd. 05/15 (F15-013)</b>                               |
| 238<br>H3852         | Meteghan River                                  | Extrémité intérieur<br>du brise-lames.<br>44 13 11.8<br>066 08 37.2 | FI    | W | 4s    | 7.5   | 6     | Mât de révérence.   | À longueur d'année.   | <b>Carte:4118</b><br><b>Éd. 03/21 (F21-006)</b>   |
| 239                  | Meteghan – Bouée<br>lumineuse HC2               | NW. du brise-lames<br>de Meteghan.<br>44 11 43<br>066 12 00         | FI    | R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HC2".   | À longueur d'année.   | <b>Carte:4118</b>   |
| 239.3                | Meteghan – Bouée<br>lumineuse<br>extérieure HC3 | 44 11 51<br>066 10 54   | FI    | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"HC3".  | À longueur d'année.   | <b>Carte:4118</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                         | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                           | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-----------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>BAIE DE FUNDY, N.-É.</b> |  |  |                            |   |                         |  |   |
| 239.4                       | Meteghan Inner –<br>Bouée lumineuse<br>HC4   | 44 11 50<br>066 10 12  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"HC4".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4118</b>  |
| 239.5<br>H3851              | Meteghan, brise-<br>lames  | Extrémité du brise-<br>lames.<br>44 11 44.1<br>066 10 00.1                 | LFl R 6s                   | .....   | 6                       | Tour à claire-voie carrée, 2<br>marques de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche orientées à 312°<br>et 132°.<br><br>4.8 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4118</b><br><b>Éd. 11/13 (F13-034)</b><br><b>Éd. 05/18 (F18-014)</b>   |
| 241<br>H3848                | Cape St. Marys   | Côté Est de la baie.<br>44 05 09.2<br>066 12 39.6                          | Fl W 5s                    | 31.8  | 13                      | Tour rectangulaire<br>blanche, partie supérieure<br>rouge.<br><br>8.7  | Lum. 0.5 s; obs. 4.5 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 4 s; sil. 56 s.<br>Le cornet est orienté à 251°30'.<br><br><b>Carte:4118</b>  |
| 242                         | Cape St. Marys –<br>Bouée lumineuse<br>NV  | Au Sud du cap.<br>44 04 10.3<br>066 12 35                                  | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"NV".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4243</b>  |
| 243<br>H3846                | Cape St. Marys,<br>brise-lames   | Sur le brise-lames.<br>44 05 03.5<br>066 12 15                             | Fl G 4s                    | 8.0   | 4                       | Mât de révérence<br>aluminium. Deux marques<br>de jour babords face au<br>180° et vrai 220°.                                 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4118</b><br><b>Éd. 03/16 (F16-002)</b>   |
| 245                         | Trinity Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>de bifurcation NP  | Au Sud des roches.<br>43 58 47.3<br>066 18 26                              | Fl R<br>(2+1) 6s           | .....   | .....                   | Rouge, verte et rouge,<br>marquée "NP".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4243</b>  |
| 246                         | Port Maitland –<br>Bouée lumineuse<br>NU   | Au Nord du brise-<br>lames de Port<br>Maitland.<br>43 59 36.3<br>066 10 18 | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "NU".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4243</b>  |
| 247<br>H3840                | Port Maitland, quai  | 43 59 09.5<br>066 09 32.9  | LFl G 6s                   | 6.1   | 5                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire verte et<br>blanche.<br><br>6.8                                | Marque de jour faisant face à<br>337°.<br>Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4243</b><br><b>Éd. 11/11 (F11-178)</b> |
| 250.1                       | Port Maitland<br>Ouest brise-lame  | 43 59 9.6<br>066 09 39.6   | Fl R 4s                    | .....   | 4                       | Mât cylindrique.<br>3.0  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4243</b><br><b>Éd. 03/15 (F15-005)</b>  |
| 251                         | Lurcher Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>de bifurcation NM<br><br><b>Racon -- (K)</b><br><b>Bande X</b> | À l'Ouest du haut-<br>fond SW.<br>43 48 57.2<br>066 29 58                  | Fl R<br>(2+1) 6s           | .....   | .....                   | Rouge, verte et rouge,<br>marquée "NM".  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4243</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-020)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-É.**

|  |   |  |              |       |       |   |   |
|--|---|--|--------------|-------|-------|---|---|
| 251.5                                    | Lurcher Northeast Shoal – Bouée lumineuse N9    | 43 53 00.3<br>066 26 10  | Fl G 4s      | ..... | ..... | Verte, marquée "N9".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4243</b>  |
| 252                                      | Sandford – Bouée lumineuse NT2                  | Au large de Sandford.<br>43 55 50.8<br>066 10 53                                 | Fl R 4s      | ..... | ..... | Rouge, marquée "NT2".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4243</b>  |
| 253<br>H3838                             | Sandford – Feu à secteurs                       | 43 55 07.6<br>066 09 14.6  | Iso R W G 2s | 8.3   | 12    | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire blanche, bandes horizontales rouges.<br><br>6.9 | Rouge de 090°57' à 134°57'; blanc de 134°57' à 136°57'; vert de 136°57' à 180°57'.<br>Le secteur blanc indique la route à suivre.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4243</b><br><b>Éd. 05/11 (F11-108)</b> |
| 255.7<br>H3837                           | Chegoggin Point, brise-lames                    | Extrémité du brise-lames.<br>43 51 09.5<br>066 09 40.2                           | Fl G 4s      | ..... | 7     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire verte et blanche.<br><br>6.1                    | Marque de jour faisant face à 180°(T).<br>Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4243</b><br><b>Éd. 01/12 (F11-186)</b>                                    |
| 256                                      | Chegoggin Point – Bouée lumineuse NQ1           | Au large de l'extrémité SW. de la pointe Chegoggin.<br>43 50 35.2<br>066 10 38.5 | Fl G 4s      | ..... | ..... | Verte, marquée "NQ1".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4245</b>  |
| <b>Yarmouth Harbour et ses approches</b> |   |  |              |       |       |   |   |
| 259                                      | Cat Rock – Bouée lumineuse Y3                   | Au Sud de Cape Forchu.<br>43 46 57.3<br>066 09 29.5                              | Fl G 4s      | ..... | ..... | Verte, marquée "Y3".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4245</b>  |
| 260<br>H3820                             | Cape Forchu<br><b>Racon -...(B)<br/>Bande X</b> | Cap Est, pointe Sud du passage Yarmouth.<br>43 47 38.8<br>066 09 19.3            | LFl W 12s    | 34.5  | 12    | Tour hexagonale, bandes verticales rouges et blanches.<br><br>23.4                                      | Lum. 2 s; obs.10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4245</b><br><b>Éd. 08/11 (F11-102)</b>  |
| 260.5                                    | Johns Cove – Bouée lumineuse Y5                 | 43 47 50.3<br>066 08 44.9  | Fl G 4s      | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Y5".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4245</b>  |
| 261<br>H3822                             | Ships Stern                                     | Extrémité Nord de Ships Stern.<br>43 48 31.7<br>066 08 45.9                      | Fl W 4s      | ..... | 4     | Mât de révérence.<br><br>3.5  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4245</b><br><b>Éd. 09/16 (F16-044)</b>  |
| 262                                      | Privateer Rock – Bouée lumineuse Y12            | À l'Est de Ships Stern.<br>43 48 34<br>066 08 38.8                               | Fl R 4s      | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Y12".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4245</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**BAIE DE FUNDY, N.-É.**

|              |  |   |          |       |       |   |   |
|--------------|--|---|----------|-------|-------|---|---|
| 263<br>H3826 | Bunker Island                                      | Pointe SW.de l'île.<br>43 48 44.6<br>066 08 36.2              | Iso R 4s | 9.8   | 8     | Tour carrée blanche,<br>bande verticale rouge.<br>9.1 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. |
|              |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:4245</b><br><b>Éd. 04/10 (F10-007)</b>                         |
| 264          | Sollows Rock –<br>Bouée lumineuse<br>Y17           | SE. de la roche.<br>43 48 50.2<br>066 08 40.1                 | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"Y17".                        | À longueur d'année.   |
|              |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:4245</b><br><b>Éd. 07/09 (F09-036)</b>                         |
| 265          | Yarmouth Main<br>Channel – Bouée<br>lumineuse Y24  | Au Sud du<br>promontoire Elders.<br>43 49 33.7<br>066 07 54.2 | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"Y24".                        | À longueur d'année.   |
|              |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:4245</b>   |
| 266          | Yarmouth South<br>Channel – Bouée<br>lumineuse Y26 | 43 49 51.6<br>066 07 38.8                                     | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"Y26".                        | À longueur d'année.   |
|              |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:4245</b>   |
| 267          | Hen and Chickens<br>– Bouée<br>lumineuse Y4        | Côté Ouest du haut-<br>fond.<br>43 47 41.5<br>066 08 36.4     | FI R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "Y4".                                  | À longueur d'année.   |
|              |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:4245</b>   |
| 268          | Roaring Bull –<br>Bouée lumineuse<br>Y2            | 43 45 10.3<br>066 09 41                                       | FI R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "Y2".                                  | À longueur d'année.   |
|              |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:4245</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-OUEST**

|              |   |   |              |   |     |       |           |   |  |   |
|--------------|---|---|--------------|---|-----|-------|-----------|---|--|---|
| 271          | <i>Chebogue Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>Cardinale Sud E</i>   | À l'Ouest de<br>l'extrémité de la<br>pointe.<br>43 43 46.6<br>066 07 06.8 | Q(6)<br>+LFI | W | 15s | ..... | .....     | Jaune et noire, marquée<br>"E".   | À longueur d'année.                        | Carte:4243  |
| 271.3        | <i>Chebogue River –<br/>Bouée lumineuse<br/>intérieure E3</i>     | 43 44 54.3<br>066 06 04   | FI           | G | 4s  | ..... | .....     | Espar verte, marquée "E3".  | À longueur d'année.                        | Carte:4243  |
| 271.8        | <i>Chebogue River –<br/>Bouée lumineuse<br/>E8</i>                | 43 45 05.3<br>066 05 17   | FI           | R | 4s  | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"E8".   | À longueur d'année.                        | Carte:4243  |
| 271.9        | <i>Chebogue River –<br/>Bouée lumineuse<br/>intérieure E9</i>     | 43 45 11.3<br>066 05 08   | FI           | G | 4s  | ..... | .....     | Espar verte, marquée "E9".  | À longueur d'année.                        | Carte:4243  |
| 272<br>H3818 | <b>Green Island</b>   | Centre de l'île.<br>43 41 23.1<br>066 08 38.3                             | Oc           | W | 3s  | 25.0  | <b>18</b> | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge, blanc<br>et rouge. | Lum. 2 s; obs. 1 s.<br>À longueur d'année. | Carte:4243<br>Éd. 07/14 (F14-017)<br>Éd. 10/14 (F14-029)<br>Éd. 05/22 (F22-001) |
| 272.11       | <i>Chebogue River –<br/>Bouée lumineuse<br/>E11</i>               | 43 45 18.3<br>066 05 08.5   | FI           | G | 4s  | ..... | .....     | Espar verte, marquée<br>"E11".  | À longueur d'année.                        | Carte:4243  |
| 272.135      | <i>Chebogue River –<br/>Bouée lumineuse<br/>Intérieure E13/5</i>  | 43 45 41.5<br>066 05 28.3   | FI           | G | 4s  | ..... | .....     | Espar verte, marquée<br>"E13/5".  | À longueur d'année.                        | Carte:4243  |
| 272.18       | <i>Chebogue River –<br/>Bouée lumineuse<br/>Intérieure E18</i>    | 43 46 09.3<br>066 05 40   | FI           | R | 4s  | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"E18".  | À longueur d'année.                        | Carte:4243  |
| 272.23       | <i>Chebogue Ledge<br/>– Bouée<br/>lumineuse EA1</i>               | 43 43 09.3<br>066 07 34.5   | FI           | G | 4s  | ..... | .....     | Verte, marquée "EA1".   | À longueur d'année.                        | Carte:4243  |
| 273          | <i>Gannet Dry Ledge<br/>– Bouée<br/>lumineuse N6</i>              | À l'Ouest des<br>roches.<br>43 36 38.3<br>066 12 45                       | FI           | R | 4s  | ..... | .....     | Rouge, marquée "N6".  | À longueur d'année.                        | Carte:4243  |
| 274.14       | <i>Little River<br/>Harbour – Bouée<br/>lumineuse NS17/1</i>      | Chebogue.<br>43 42 10.3<br>066 02 21.5                                    | Q            | G | 1s  | ..... | .....     | Verte, marquée "NS17/1".  | À longueur d'année.                        | Carte:4244<br>Éd. 10/10 (F10-029)<br>Éd. 12/23                                  |
| 274.2        | <i>Soldiers Ledge –<br/>Bouée lumineuse<br/>cardinale Sud NSA</i> | 43 30 45.3<br>066 02 31   | Q(6)<br>+LFI | W | 15s | ..... | .....     | Jaune et noire, marquée<br>"NSA".   | À longueur d'année.                        | Carte:4242  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-OUEST**

|                  |  |  |             |       |       |   |   |
|------------------|--|--|-------------|-------|-------|---|---|
| 274.22           | Schooner Passage<br>Rock – Bouée<br>lumineuse NSE            | Tusket Islands.<br>43 39 24.0<br>066 02 28.5                                 | Fl(2) W 10s | ..... | ..... | Noir, rouge et noir,<br>marquée "NSE".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244<br>Éd. 01/23 (F22-057)<br>Éd. 04/23 (F23-001)   |
| 274.4            | Soldiers Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Nord<br>NSB | 43 33 23.5<br>066 03 00  | Q W 1s      | ..... | ..... | Noire et jaune, marquée<br>"NSB".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4242   |
| 274.8            | Haymaker Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>NS8                   | 43 38 21.3<br>066 01 36.8  | Fl R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "NS8".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244   |
| 274.9            | Allen Rock –<br>Bouée lumineuse<br>NS9                       | Schooner Passage,<br>Tusket Islands.<br>43 38 22.1<br>066 02 05.3            | Fl G 4s     | ..... | ..... | Verte, marquée "NS9".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244<br>Éd. 03/19 (F19-002, 003)   |
| 275              | Murder Island –<br>Bouée lumineuse<br>NSH                    | À l'Ouest de l'île.<br>43 40 04.2<br>066 03 39                               | Mo(A) W 6s  | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"NSH".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244   |
| 276              | Schooner Passage<br>– Bouée<br>lumineuse NS11                | Au Nord du<br>promontoire Owls.<br>43 39 39.6<br>066 02 58                   | Fl G 4s     | ..... | ..... | Verte, marquée "NS11".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244   |
| 277              | Pinkneys Point –<br>Bouée lumineuse<br>NS17                  | Au Sud de la pointe.<br>43 41 52.3<br>066 03 16                              | Fl G 4s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"NS17".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244   |
| 278<br>H3819     | Pinkneys Point   | Extrémité de la<br>rallonge du brise-<br>lames.<br>43 42 12.7<br>066 03 10.5 | Fl G 4s     | ..... | ..... | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée verte,<br>blanche et verte.  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244<br>Éd. 05/17 (F17-005)   |
| 278.2            | Pinkneys Point –<br>Signal de brume                          | 43 42 11.6<br>066 03 12.1  | .....       | ..... | ..... | Tour à claire-voie carrée.<br>4.1   | <b>Cornet</b> - Son 3 s; sil. 3 s; son 3 s;<br>sil. 51 s.<br>Le cornet est orienté à 177°.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244 |
| 279<br>H3817.4   | Little River<br>Harbour                                      | Extrémité Sud de<br>l'île Big Cook.<br>43 42 36.4<br>066 02 02.2             | Fl W 4s     | 6.9   | 5     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire blanche,<br>bandes horizontales<br>rouges.<br>3.1 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244<br>Éd. 10/11 (F11-097)                                       |
| 279.5<br>H3817.5 | Little River<br>Harbour – Feu Est                            | Extrémité du brise-<br>lames.<br>43 42 41.7<br>066 01 53.7                   | Fl R 4s     | 3.0   | 4     | Mât de révérence.<br>3.0  | Fl 1s; Obs 3s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244<br>Éd. 01/14 (F13-038)                     |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-OUEST**

|                     |  |  |                |              |              |   |  |
|---------------------|--|--|----------------|--------------|--------------|---|--|
| 280<br><i>H3814</i> | Candlebox Island   | Entrée N. de<br>Schooner Passage.<br>43 39 44.6<br>066 02 43.3                           | LFI R 6s       | 14.1         | 13           | Tour rectangulaire blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>11.6                  | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> – Son 3 s; sil. 27 s.<br>Le cornet est orienté à 343°.<br><br><b>Carte:4244</b><br><b>Éd. 03/12 (F12-002)</b><br><b>Éd. 01/24 (F24-008)</b>  |
| 281                 | The Sluice, Ouest  | Côté W. de la<br>roche.<br>43 40 13.1<br>066 00 53.1                                     | FI W 5s        | 4.5          | 4            | Mât cylindrique.  | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4244</b><br><b>Éd. 07/09 (F09-033)</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-063)</b><br><b>Éd. 11/22 (F22-023)</b>  |
| 282<br><i>H3816</i> | The Sluice, Est  | Côté E. de la roche.<br>43 40 12.1<br>066 00 48.1  | FI W 5s        | 4.5          | 4            | Mât cylindrique avec 3<br>bandes réfléchissantes.<br>3.6                                | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4244</b><br><b>Éd. 07/09 (F09-034)</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-076)</b><br><b>Éd. 11/22 (F22-024)</b>  |
| 282.5               | Pearl Rock   | 43 38 13.6<br>066 01 22.9  | FI R 4s        | 5.0          | 3            | Mât cylindrique rouge.<br>8.2   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4244</b>  |
| 283<br><i>H3806</i> | Peases Island  | Sur la pointe S. de<br>l'une des îles de<br>Tusket Islands.<br>43 37 42.6<br>066 01 34.9 | LFI W 6s       | 16.0         | 9            | Tour cylindrique blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>11.5                    | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Visible de tous les points<br>d'approche par le Sud ainsi que<br>par Schooner Passage et<br>Ellenwoods Channel.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 3 s; sil. 3 s;<br>son 3 s; sil. 51 s.<br>Omnidirectionnel.<br><br><b>Carte:4244</b><br><b>Éd. 03/12 (F12-005)</b><br><b>Éd. 06/20 (F20-023)</b> |
| 283.2               | <i>Peases Island<br/>Ledge – Bouée<br/>lumineuse NS4</i> | <i>Au Sud des roches.<br/>43 37 29.8<br/>066 01 15.8</i>                                 | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "NS4".</i>  | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4244</b>  |
| 284<br><i>H3817</i> | Frenchman Point  | Sur le rocher, au<br>SW de la pointe.<br>43 38 07.2<br>066 00 59.4                       | Iso R 2s       | .....        | 5            | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc.<br>6.1 | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4244</b><br><b>Éd. 01/12 (F11-188)</b><br><b>Éd. 06/20 (F20-022)</b>   |
| 285                 | <i>Frenchman Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>T3</i>      | <i>Au Sud de la pointe.<br/>43 38 05.8<br/>065 59 59.3</i>                               | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "T3".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4244</b>  |
| 285.2               | <i>Gull Ledge –<br/>Bouée lumineuse<br/>NE2</i>          | <i>43 37 08.6<br/>065 54 51.4</i>  | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "NE2".</i>  | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4244</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                    | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                          | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-OUEST</b> |   |   |                            |   |                         |   |  |
| 285.5                                  | Old Woman –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Sud TT  | 43 37 46.3<br>065 58 47.9   | Q(6) W 15s<br>+LFI         | .....   | .....                   | Jaune et noire, marquée<br>"TT".                              | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 286                                    | Lobster Rock –<br>Bouée lumineuse<br>T9             | À l'Est de l'île<br>Lobster.<br>43 39 29.3<br>065 59 11.9                 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "T9".                                    | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 286.5                                  | Sylvin Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>T7             | Abords de<br>l'extrémité Sud de la<br>barre.<br>43 38 49.3<br>065 59 13.9 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "T7".                                    | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 287.5                                  | Old Man – Bouée<br>lumineuse T1                     | 43 36 35.3<br>065 59 57.9   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "T1".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 288                                    | Spectacle Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>NSC         | SW. de la barre<br>rocheuse Spectacle.<br>43 35 59.6<br>066 03 47.6       | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"NSC".    | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 289<br>H3812                           | <b>Seal Island</b>                                  | Pointe Sud de l'île.<br>43 23 40<br>066 00 51                             | Fl W 10s                   | 33.4  | <b>19</b>               | Tour octogonale blanche,<br>deux bandes rouges.<br>21.3       | Lum. 1 s; obs. 9 s.<br>Feu de secours.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 2 s; sil. 3 s;<br>son 2 s; sil. 3 s; son 2 s; sil. 48 s.<br>Le cornet est orienté à 183°.<br><br>Carte:4242<br>Éd. 06/12 (F12-016) |
| 290.2                                  | Blond Rock –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Est NK | 43 20 26.9<br>065 58 43.4   | Q(3) W 10s                 | .....   | .....                   | Noire, jaune et noire,<br>marquée "NK".                       | À longueur d'année.<br><br>Carte:4242  |
| 291                                    | Lower Wedgeport<br>– Bouée<br>lumineuse TC3         | À l'Est des barres<br>rocheuses Black.<br>43 41 33.1<br>065 59 27.7       | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"TC3".                                | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 292<br>H3805.5                         | Lower Wedgeport                                     | 43 42 38.6<br>065 59 22.4   | Fl R 4s                    | 3.1   | 4                       | Tour à claire-voie sur un<br>dauphin à 5 pieux.<br>2.0        | Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 293<br>H3805.4                         | Goose Bay   | 43 42 13.6<br>065 59 20   | Fl R 4s                    | 3.2   | 4                       | Tour à claire-voie sur un<br>dauphin à 5 pieux.<br>2.1        | Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 293.2                                  | Snipe Reef  | 43 40 27.5<br>065 59 08.3   | Fl R 4s                    | 4.1   | 4                       | Mât cylindrique rouge.<br>4.1                                 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                    | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.             | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                                  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-OUEST</b> |   |  |                            |   |                         |   |  |
| 293.55                                 | Snipe Reef –<br>Bouée lumineuse<br>de bifurcation TA              | 43 39 27.3<br>065 58 20.9                                    | Fl G 6s<br>(2+1)           | .....   | .....                   | Verte, rouge et verte,<br>marquée "TA".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 293.6                                  | Western Bar<br>Island – Bouée<br>lumineuse Sud<br>TA3             | 43 40 12.4<br>065 57 38.1                                    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"TA3".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 293.7                                  | Fish Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>Ouest TA5                      | 43 41 25.3<br>065 57 51.9                                    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"TA5".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 294<br>H3804                           | <b>Tusket River</b>   | Pointe SW.de l'île<br>Big Fish.<br>43 42 12.6<br>065 57 05.9 | Fl W 10s                   | 18.6  | <b>16</b>               | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>11.2  | Lum. 1 s; obs. 9 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244                        |
| 294.3<br>H3805                         | Tusket Wedge  | 43 42 47.6<br>065 58 00.3                                    | Fl G 4s                    | 8.3   | 4                       | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée verte et<br>blanche, carrée noire au<br>centre.<br>6.8 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244<br>Éd. 10/09 (F09-062)<br>Éd. 06/12 (F12-018) |
| 294.55<br>H3819.5                      | Sluice Point, feu<br>du quai                                      | Extrémité du quai.<br>43 46 21.2<br>065 57 02.4              | Fl R 4s                    | .....   | 4                       | Mât de révérence.   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244<br>Éd. 12/22 (F22-054)   |
| 294.551                                | Wilson Island,<br>Nord – Bouée<br>lumineuse TE2                   | 43 44 04.6<br>065 56 41.6                                    | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"TE2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244<br>Éd. 12/22 (F22-031)   |
| 294.56                                 | Mikes Island<br>Ledge – Bouée<br>lumineuse TE10                   | 43 45 07.8<br>065 56 39.3                                    | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"TE10".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 294.6<br>H3803                         | Surette's Island,<br>brise-lames                                  | 43 43 12.3<br>065 54 19.5                                    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Mât cylindrique.<br>3.0   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244<br>Éd. 06/12 (F12-011)                        |
| 294.7                                  | East Money –<br>Bouée lumineuse<br>extérieure<br>cardinale Sud ND | 43 40 48.3<br>065 53 57.9                                    | Q(6)<br>+LFl W 15s         | .....   | .....                   | Espar jaune et noire,<br>marquée "ND".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4244  |
| 294.8<br>H3803.4                       | Bar Island  | Au Sud de l'île.<br>43 42 01.7<br>065 54 12.1                | Fl G 4s                    | 4.0   | 4                       | Mât cylindrique vert.<br>8.6  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4244   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                    | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                               | Caractéristiques<br>du feu |   |     | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|---|--|----------------------------|---|-----|---|-------------------------|---|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-OUEST</b> |   |  |                            |   |     |   |                         |   |  |
| 295<br>H3800                           | Whitehead Island                            | Pointe S. de l'île.<br>43 39 45.8<br>065 52 02.6                               | FI                         | G | 15s | 30.0  | 10                      | Tour rectangulaire rouge et<br>blanche avec partie<br>supérieure rouge.<br>11.9 | Lum. 1 s; obs. 14 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 3 s; sil. 27 s.<br>Omnidirectionnel.<br><br><b>Carte:4244</b><br><b>Éd. 03/12 (F12-006)</b><br><b>Éd. 04/18 (F18-005)</b><br><b>Éd. 02/20 (F19-042)</b> |
| 295.5                                  | Lower Argyle,<br>brise-lames                | 43 43 24<br>065 50 31.8  | FI                         | R | 4s  | 9.6   | 4                       | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge.                         | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4244</b><br><b>Éd. 11/10 (F10-056)</b>  |
| 295.9<br>H3801                         | Gull Island                                 | 43 39 37.6<br>065 54 55.3  | FI                         | W | 4s  | 8.6   | .....                   | Tour à claire-voie carrée,<br>bandes horizontales<br>blanches et rouges.<br>6.1 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4244</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-027)</b>  |
| 296.2                                  | Abbotts Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>AC1 | Au Sud de l'île<br>Abbotts.<br>43 39 25.1<br>065 49 29                         | Q                          | G | 1s  | .....   | .....                   | Verte, marquée "AC1".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4244</b>   |
| 296.3                                  | Ledge Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>AA3   | Abords de<br>l'extrémité Sud de<br>l'île.<br>43 38 47.8<br>065 49 12.4         | FI                         | G | 4s  | .....   | .....                   | Verte, marquée "AA3".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4244</b>   |
| 297.12                                 | Black Ledge, feu                            | Argyle, N.-É.<br>43 42 11.0<br>065 51 00.5                                     | FI                         | G | 4s  | .....   | .....                   | Mât cylindrique vert,<br>marque de jour carrée<br>verte, blanche et verte.      | Réflecteur radar.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4244</b><br><b>Éd. 03/17 (F16-066)</b>  |
| 297.6                                  | Pumpkin Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>A6    | Lobster bay,<br>approches Sud de<br>Lower Argyle.<br>43 40 33.3<br>065 51 25.3 | FI                         | R | 4s  | .....   | .....                   | Rouge, marquée "A6".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4244</b>   |
| 299<br>H3798                           | Pubnico Harbour                             | 43 35 53.4<br>065 46 55.6  | FI                         | R | 3s  | .....   | 7                       | Tour cylindrique rouge et<br>blanc.<br>11.5                                     | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 01/24 (F24-009)</b>  |
| 300                                    | Pubnico Ledges –<br>Bouée lumineuse<br>P5   | À l'Est des roches.<br>43 36 16.3<br>065 46 53.9                               | FI                         | G | 4s  | .....   | .....                   | Verte, marquée "P5".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 300.5<br>H3798.4                       | Lower East<br>Pubnico                       | Sur le quai.<br>43 36 21.3<br>065 46 41.9                                      | FI                         | R | 6s  | 7.5   | 4                       | Tour à claire-voie<br>triangulaire.<br>6.6                                      | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTES SUD-EST ET SUD-OUEST**

|                  |   |  |                  |       |       |   |  |
|------------------|---|--|------------------|-------|-------|---|--|
| 301.5            | Haut-fond de<br>Dennis Point –<br>Bouée lumineuse<br>PB                       | 43 37 03<br>065 47 02  | Fl G 6s<br>(2+1) | ..... | ..... | Verte, rouge et verte,<br>marquée "PB".               | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 302.5            | Pubnico – Bouée<br>lumineuse P1   | 43 35 10.3<br>065 48 13.9  | Fl G 4s          | ..... | ..... | Espar verte, marquée "P1".                            | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 303              | Johns Island<br>Ledge – Bouée<br>lumineuse ND4                                | À l'Ouest des<br>roches.<br>43 30 30.3<br>065 49 10.4  | Fl R 4s          | ..... | ..... | Rouge, marquée "ND4".                                 | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 304              | Cockerwit<br>Passage – Bouée<br>lumineuse D                                   | Au large de l'entrée<br>Ouest du passage.<br>43 29 09.3<br>065 46 28.9                                   | Mo(A) W 6s       | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "D". | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 304.1            | Robinson Ball –<br>Bouée lumineuse<br>D1                                      | 43 29 29.8<br>065 45 58.5  | Fl G 4s          | ..... | ..... | Verte, marquée "D1".                                  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 305              | Outer Island –<br>Bouée lumineuse<br>Nord D2                                  | Au large de<br>l'extrémité Nord du<br>haut-fond, au Nord<br>de l'île Outer.<br>43 29 35.3<br>065 45 39.9 | Q R 1s           | ..... | ..... | Rouge, marquée "D2".                                  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 305.5            | Ball Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>D3   | 43 30 00.1<br>065 45 18  | Q G 1s           | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D3".                            | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 306              | Outer Island –<br>Bouée lumineuse<br>Sud C                                    | Au Sud de l'île<br>Outer.<br>43 26 23.3<br>065 44 43.9   | Mo(A) W 6s       | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "C". | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 306.002          | Inner Island<br>Southwest Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Ouest<br>NF | 43 28 50.1<br>065 43 24.4  | Q(9) W 15s       | ..... | ..... | Espar jaune, noire et<br>jaune, marquée "NF".         | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 306.003<br>H3792 | Entrée de Shag<br>Harbour, feu  | 43 29 20.4<br>065 43 04.4  | Fl G 4s          | 4.2   | 6     | Mât cylindrique vert.                                 | Visible 360°. À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 07/17 (F17-024)</b> |
| 306.016          | Shag Harbour<br>West Turn –<br>Bouée lumineuse<br>NF16                        | 43 29 25.7<br>065 42 40.7  | Q R 1s           | ..... | ..... | Rouge, marquée "NF16".                                | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 306.023          | Shag Harbour<br>East Turn – Bouée<br>lumineuse NF23                           | 43 29 24.7<br>065 42 17.7  | Fl G 4s          | ..... | ..... | Verte, marquée "NF23".                                | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                      | Caractéristiques<br>du feu |   |     | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                 | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|--|---|----------------------------|---|-----|---|-------------------------|---|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTES SUD-EST ET SUD-OUEST</b> |  |   |                            |   |     |   |                         |   |  |
| 307<br>H3790                                       | Outer Island                               | Sur la pointe Sud.<br>43 27 23.2<br>065 44 36.2                       | Fl                         | W | 10s | 13.7  | 10                      | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge.<br>11.6                         | Lum. 1 s; obs. 9 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>  |
| 307.02   | Cornwall Rock –<br>Bouée lumineuse<br>N2   | 43 22 51<br>065 41 49.5   | Fl                         | R | 4s  | .....   | .....                   | Rouge, marquée "N2".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 308.5<br>H3793.5                                   | Shag Harbour<br>Ledges                     | 43 29 22.7<br>065 42 53.5   | Fl                         | R | 4s  | 5.3   | 4                       | Mât cylindrique rouge.  | Visible 360°.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:N/A<br/>Éd. 08/17 (F17-019)</b>   |
| 309<br>H3793.6                                     | Shag Harbour,<br>quai                      | Extrémité NE. du<br>quai.<br>43 29 32.9<br>065 42 18                  | Fl                         | R | 4s  | 7.2   | 4                       | Mât cylindrique.  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>  |
| 311<br>H3793                                       | Prospect Point,<br>quai                    | Extrémité du quai.<br>43 29 23.9<br>065 43 08.2                       | Fl                         | Y | 4s  | 7.8   | 5                       | Mât cylindrique.<br>6.6   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>  |
| 311.5  | Solomans Island –<br>Bouée lumineuse<br>D5 | Extrémité Sud du<br>passage Cockerwit.<br>43 30 30<br>065 45 07       | Fl                         | G | 4s  | .....   | .....                   | Verte, marquée "D5".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 311.6  | Chetwyn Reef –<br>Bouée lumineuse<br>D6    | 43 30 32.6<br>065 45 00.1   | Fl                         | R | 4s  | .....   | .....                   | Rouge, marquée "D6".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |
| 312<br>H3794                                       | Woods Harbour                              | Sur Big Ledge.<br>43 31 10.5<br>065 44 43.1                           | Fl                         | W | 6s  | 6.3   | 9                       | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge.<br>6.3                          | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210<br/>Éd. 01/18 (F17-020)</b>  |
| 313<br>H3795                                       | Lower Woods<br>Harbour                     | Extrémité du<br>nouveau brise-<br>lames.<br>43 31 21.9<br>065 44 15.2 | Fl                         | R | 4s  | .....   | .....                   | Mât de révérence, marque de jour triangulaire rouge, blanche et rouge.<br>3.2 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210<br/>Éd. 01/17 (F16-067)</b>  |
| 315<br>H3796                                       | Falls Point, quai                          | Sur la rallonge du<br>quai.<br>43 31 45.6<br>065 44 23.5              | Fl                         | G | 4s  | 8.7   | 1                       | Mât cylindrique, marque de jour carrée verte, blanche et verte.<br>6.6        | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210<br/>Éd. 07/09 (F09-038)<br/>Éd. 04/11 (F11-062)<br/>Éd. 01/16 (F15-040)</b> |
| 315.2<br>H3796.2                                   | The Falls                                  | Extrémité NW.de la<br>barre rocheuse.<br>43 32 04.7<br>065 44 36.8    | Fl                         | R | 4s  | 5.0   | 4                       | Mât cylindrique rouge.<br>6.9   | Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTES SUD-EST ET SUD-OUEST**

|                         |  |   |          |       |       |   |   |   |
|-------------------------|--|---|----------|-------|-------|---|---|---|
| 315.3<br><i>H3796.3</i> | Angels Island                                  | 43 32 11.8<br>065 44 36.4   | LFI W 6s | 4.0   | 1     | Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge, bande horizontale blanche.<br>4.9          | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.                                  | <b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 02/16 (F15-042)</b><br><b>Éd. 12/16 (F16-065)</b>                               |
| 315.4                   | Northern End Woods Harbour, feu du brise-lames | 43 31 50.7<br>065 44 33.2   | FI R 4s  | ..... | 2     | Poteaux, 2 marques de jour triangulaire rouge, blanche et rouge.                                | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.                                  | <b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 03/17 (F16-063)</b>   |
| 315.5<br><i>H3797</i>   | Northern End Ledge                             | Au Nord des roches.<br>43 32 09.4<br>065 46 08.8                      | FI G 4s  | 4.9   | 4     | Tour à claire-voie carrée marque de jour carrée verte, blanche et noire.                        | Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 10/10 (F10-027)</b>   |
| 316<br><i>H3788</i>     | Bear Point, quai                               | Extrémité Sud du quai.<br>43 29 10.1<br>065 39 19.6                   | FI R 4s  | 4.7   | ..... | Mât cylindrique, marque de jour triangulaire rouge et blanche, triangle rouge au centre.<br>3.6 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                        | <b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 06/09 (F09-020)</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-059)</b>                               |
| 317                     | <i>Bear Point Ledge – Bouée lumineuse C9</i>   | <i>Au large des roches.</i><br>43 28 38.3<br>065 38 38.9              | FI G 4s  | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "C9".</i>   | <i>À longueur d'année.</i>  | <b>Carte:4210</b>   |
| 317.1                   | Newellton Est, brise-lames                     | 43 28 26.4<br>065 37 59.2   | FI G 4s  | 4.0   | 2     | Mât de révérence.<br>3.4  | À longueur d'année.   | <b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 07/11 (F11-088)</b>   |
| 318.01                  | <i>Salt Rock – Bouée lumineuse C10</i>         | 43 28 26.9<br>065 38 16.9   | FI R 4s  | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "C10".</i>  | <i>À longueur d'année.</i>  | <b>Carte:4210</b>   |
| 318.5<br><i>H3787.2</i> | Newellton ouest, brise-lames                   | Coin NE., rallonge du quai.<br>43 28 24.6<br>065 38 01.7              | LFI R 6s | 9.9   | 6     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.6   | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-061)</b><br><b>Éd. 07/11 (F11-089)</b><br><b>Éd. 08/13 (F13-020)</b> |
| 319                     | <i>Newellton Reef – Bouée lumineuse C8</i>     | <i>Près de l'extrémité NW. du récif.</i><br>43 28 04.3<br>065 38 54.9 | FI R 4s  | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "C8".</i>   | <i>À longueur d'année.</i>  | <b>Carte:4210</b>   |
| 319.3                   | <i>Apple Rock – Bouée lumineuse C5</i>         | 43 27 43.3<br>065 39 43.9   | FI G 4s  | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "C5".</i>   | <i>À longueur d'année.</i>  | <b>Carte:4210</b>   |
| 319.4                   | West Head, brise-lames Est                     | 43 27 35.4<br>065 39 04.9   | FI G 4s  | ..... | 2     | .....   | Aide privée.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 10/16 (F16-041)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTES SUD-EST ET SUD-OUEST**

|                  |   |   |           |       |       |   |   |
|------------------|---|---|-----------|-------|-------|---|---|
| 319.5<br>H3786.2 | West Head, brise-<br>lames                  | Sur la rallonge du<br>brise-lames.<br>43 27 38.7<br>065 39 14.2     | FI R 4s   | 9.7   | 5     | Tour à claire-voie carrée,<br>trois marques de jour<br>rectangulaires rouges et<br>blanches.<br>6.1 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 08/11 (F11-150)</b>  |
| 320<br>H3786     | West Head, Cape<br>Sable Island             | Sur le promontoire.<br>43 27 23.8<br>065 39 16.9                    | F R ..... | 15.6  | 7     | Tour cylindrique rouge et<br>blanche.<br>6.1  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> – Son 3 s; sil. 3 s;<br>son 3 s; sil. 51 s.<br>Le cornet est orienté à 254°.<br><br><b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 09/11 (F11-082)</b> |
| 320.01           | Ryders Reef –<br>Bouée lumineuse<br>C1      | 43 27 22.5<br>065 41 05   | Q G 1s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée "C1".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>  |
| 321              | Hospital Reef –<br>Bouée lumineuse<br>C2    | Au Nord du récif.<br>43 26 46.3<br>065 40 19.9                      | FI R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "C2".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>  |
| 322              | Hospital Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>CA2  | Au Nord du récif.<br>43 26 36.3<br>065 39 45.9                      | Q R 1s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "CA2".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>  |
| 322.07           | Eleazer Island –<br>Bouée lumineuse<br>CC3  | 43 26 05<br>065 38 29   | FI G 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "CC3".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>  |
| 322.1            | Hospital Reef –<br>Bouée lumineuse<br>CA1   | 43 26 42<br>065 39 40   | FI G 4s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"CA1".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>  |
| 323<br>H3785     | Clark's Harbour                             | Près de l'extrémité<br>du quai public.<br>43 26 33.5<br>065 38 08.7 | FI G 4s   | 7.3   | 4     | Mât de révérence.<br>6.1  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 01/16 (F15-041)</b>   |
| 323.07           | Clark's Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>CA5 | 43 26 28<br>065 38 34   | FI G 4s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"CA5".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b>  |
| 323.5<br>H3785.4 | Swims Point                                 | Extrémité du quai.<br>43 25 56.9<br>065 37 54.9                     | LFI G 6s  | 8     | 5     | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée verte, blanche<br>et verte.<br>6.6                        | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 06/09 (F09-019)</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-061)</b>  |
| 323.6            | Little Green Island                         | Havre Clark.<br>43 26 06.5<br>065 39 13.2                           | FI G 4s   | ..... | 4     | Mât cylindrique vert,<br>marque de jour verte,<br>blanche et noire.<br>3.5                          | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4210</b><br><b>Éd. 05/16 (F16-010)</b>  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTES SUD-EST ET SUD-OUEST**

|                  |  |  |             |       |       |   |  |   |
|------------------|--|--|-------------|-------|-------|---|--|---|
| 323.7<br>H3785.6 | Fish Island  | À l'Ouest de<br>l'extrémité Nord de<br>l'île.<br>43 25 40.5<br>065 39 15.8 | FI R 4s     | 7.0   | 4     | Mât cylindrique rouge.<br>6.9                         | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:4210</b>   |
| 323.91           | Pork Ledge   | 43 25 25.8<br>065 39 25.6  | FI G 4s     | ..... | 5     | Mât cylindrique vert.                                 | À longueur d'année.                                  | <b>Carte:4210</b>   |
| 324              | Doctors Channel –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Ouest<br>NAC | SW. de l'extrémité<br>Sud de l'île Fish.<br>43 24 59.3<br>065 39 18.9      | Q(9) W 15s  | ..... | ..... | Jaune, noire et jaune,<br>marquée "NAC".              | À longueur d'année.                                  | <b>Carte:4210</b>   |
| 325              | Cape Sable –<br>Bouée lumineuse<br>N                           | Au Sud de la barre<br>rocheuse du SW.<br>43 20 12.3<br>065 40 45.9         | Mo(A) W 6s  | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et<br>blanches, marquée "N". | À longueur d'année.                                  | <b>Carte:4210</b>   |
| 326              | Ox Eye Rock –<br>Bouée lumineuse<br>NA2                        | Au Sud de la roche.<br>43 23 30.3<br>065 38 42.9                           | FI R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "NA2".                                 | À longueur d'année.                                  | <b>Carte:4210</b>   |
| 326.02           | Black Head Ledge<br>– Bouée<br>lumineuse NA4                   | 43 23 46.5<br>065 39 13  | Q R 1s      | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"NA4".                        | À longueur d'année.                                  | <b>Carte:4210</b>   |
| 326.5            | LaHave, Banc de<br>– Bouée SADO<br>lumineuse 44150             | 42 30 00.0<br>064 02 00.0  | FI(5) Y 20s | ..... | ..... | SADO jaune, marquée<br>"44150".                       | À longueur d'année.                                  | <b>Carte:4001</b><br><b>Éd. 05/16 (F16-014)</b><br><b>Éd. 11/18 (F18-040)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                 | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--------------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |  |                            |   |                         |   |  |
| 327<br>H3784                         | <b>Cape Sable</b><br><br><b>Racon -.-. (C)</b><br><b>Bande X</b> | Sur le cap.<br>43 23 24<br>065 37 16.9   | FI W 5s                    | 29.7  | 18                      | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>30.0  | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 4 s; sil. 56 s.<br>Le cornet est orienté à 150°.<br><br><b>Carte:4210</b> |
| 328                                  | <i>Hawk Channel –<br/>Bouée lumineuse<br/>JS53</i>               | <i>Entrée Est du<br/>chenal.<br/>43 23 58<br/>065 35 20</i>                      | FI G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "JS53".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>  |
| 329                                  | <i>White Knoll Ledge<br/>– Bouée<br/>lumineuse JS55</i>          | <i>SE. des roches.<br/>43 25 13<br/>065 34 17.5</i>                              | FI G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "JS55".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>  |
| 329.5<br>H3784.4                     | Daniels Head   | Extrémité du brise-<br>lames.<br>43 26 54.6<br>065 35 09.6                       | FI G 4s                    | 9.4   | 4                       | Tour à claire-voie carrée.<br>6.6   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4241</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-045)</b>  |
| 329.6                                | <i>Daniels Head –<br/>Bouée lumineuse<br/>JU50</i>               | <i>43 26 57<br/>065 34 55</i>  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | <i>Espar rouge, marquée<br/>"JU50".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>  |
| 330                                  | <i>Stoney Island –<br/>Bouée lumineuse<br/>JQ</i>                | <i>Au Nord du haut-<br/>fond de l'île Stoney.<br/>43 27 24.5<br/>065 32 44.5</i> | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | <i>Bandes verticales rouges<br/>et blanches, marquée "JQ".</i>  | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>  |
| 331                                  | <i>Congress Shoal –<br/>Bouée lumineuse<br/>JS59</i>             | <i>À l'Est du haut-fond.<br/>43 27 58<br/>065 32 48</i>                          | FI G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Espar verte, marquée<br/>"JS59".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>  |
| 331.2<br>H3787.4                     | Stoney Island,<br>brise-lames<br>extérieur                       | Extrémité du brise-<br>lames.<br>43 28 06.4<br>065 33 56.1                       | FI G 3s                    | 9.6   | .....                   | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge,<br>blanche et rouge, carré<br>vert au centre.<br>6.7 | Lum.1 s; obs. 2 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4241</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-060)</b><br><b>Éd. 09/11 (F11-093)</b>    |
| 331.44                               | <i>Stoney Island –<br/>Bouée lumineuse<br/>JQ52</i>              | <i>43 27 57.5<br/>065 33 40.3</i>  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "JQ52".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>  |
| 331.5                                | Cripple Creek,<br>brise-lames                                    | 43 29 22.5<br>065 33 35.3  | Iso G 4s                   | .....   | 2                       | Mât.  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4241</b>  |
| 331.6                                | <i>Cripple Creek –<br/>Bouée lumineuse<br/>JS61</i>              | <i>43 29 21<br/>065 33 18</i>  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Espar verte, marquée<br/>"JS61".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>  |
| 333.5                                | <i>Wesses Ledge –<br/>Bouée lumineuse<br/>JS70</i>               | <i>43 31 02.5<br/>065 34 58</i>  | Q R 1s                     | .....   | .....                   | <i>Espar rouge, marquée<br/>"JS70".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                            | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--------------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |
| 334                                  | <i>Chenal de Barrington<br/>Passage – Bouée lumineuse JS76</i> | <i>Entrée du chenal.<br/>43 31 26<br/>065 35 51</i>                         | <i>Fl R 4s</i>             | .....   | .....                   | <i>Espar rouge, marquée "JS76".</i>                           | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 336<br>H3782                         | <b>Baccaro Point</b>   | Côté Est de l'entrée vers la baie Barrington.<br>43 26 59<br>065 28 15      | Mo(D) W 10s                | 15.0  | <b>15</b>               | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge.<br>14.0         | Lum. 5 s; obs. 1 s;<br>lum. 1 s; obs. 1 s;<br>lum. 1 s; obs. 1 s.<br>Visible de 207° à 127° par l'W., le N. et l'E.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br><br><b>Cornet</b> - Son 2 s; sil. 18 s.<br>Le cornet est orienté à 200°.<br><br><b>Carte:4241</b><br><b>Éd. 06/15 (F15-014)</b><br><b>Éd. 07/15 (F15-022)</b> |
| 337                                  | <i>Bantam Rocks –<br/>Bouée lumineuse JS56</i>                 | <i>À l'Ouest des roches.<br/>43 25 42<br/>065 29 16</i>                     | <i>Fl R 4s</i>             | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "JS56".</i>                                 | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 338                                  | <i>Brazil Rock –<br/>Bouée lumineuse cardinale Sud J</i>       | <i>Au Sud de la roche.<br/>43 21 00<br/>065 26 44</i>                       | <i>Q(6) W 15s<br/>+LFI</i> | .....   | .....                   | <i>Jaune et noire, marquée "J".</i>                           | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 339                                  | <i>Cuckold Rock –<br/>Bouée lumineuse JJ51</i>                 | <i>SE. de la roche, entrée du Port La Tour.<br/>43 27 06<br/>065 27 18</i>  | <i>Fl G 4s</i>             | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "JJ51".</i>                                 | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 340                                  | <i>Port La Tour –<br/>Bouée lumineuse JN</i>                   | <i>43 29 27<br/>065 26 42</i>   | <i>Mo(A) W 6s</i>          | .....   | .....                   | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "JN".</i>    | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 340.01                               | <i>Outer Rock –<br/>Bouée lumineuse cardinale Sud JJ</i>       | <i>43 26 00<br/>065 26 35</i>   | <i>Q(6) W 15s<br/>+LFI</i> | .....   | .....                   | <i>Espar jaune et noire, marquée "JJ".</i>                    | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 340.03                               | <i>Port La Tour –<br/>Bouée lumineuse JJ56</i>                 | <i>43 27 51.7<br/>065 26 59.2</i>   | <i>Fl R 4s</i>             | .....   | .....                   | <i>Espar rouge, marquée "JJ56".</i>                           | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 340.04                               | <i>Port La Tour –<br/>Bouée lumineuse JJ57</i>                 | <i>43 28 33<br/>065 27 08.5</i>   | <i>Fl G 4s</i>             | .....   | .....                   | <i>Espar verte, marquée "JJ57".</i>                           | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 342                                  | <i>Port La Tour –<br/>Bouée lumineuse intérieure JN53</i>      | <i>Au large de la barre rocheuse Mohawk.<br/>43 30 20.8<br/>065 27 08.2</i> | <i>Fl G 4s</i>             | .....   | .....                   | <i>Espar verte, marquée "JN53".</i>                           | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|              |  |  |            |       |       |   |   |
|--------------|--|--|------------|-------|-------|---|---|
| 343<br>H3781 | Upper Port La<br>Tour                                      | Extrémité du brise-<br>lames Est.<br>43 30 16.9<br>065 28 12.7     | LFI R 6s   | 7.3   | 5     | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge,<br>blanche et rouge.<br>6.8 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4241</b><br><b>Éd. 03/11 (F11-035)</b><br><b>Éd. 01/18 (F17-034)</b>   |
| 344<br>H3780 | Port La Tour   | Extrémité du brise-<br>lames.<br>43 29 58<br>065 28 14.2           | LFI G 6s   | 6.3   | 5     | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée verte et<br>blanche.<br>3.8               | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4241</b><br><b>Éd. 03/10 (F09-076)</b>  |
| 345<br>H3779 | Port Latour<br>Harbour                                     | Sur la roche Whale<br>Back.<br>43 29 34.0<br>065 26 58.8           | FI G 4s    | 5.5   | 2     | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée verte, blanche<br>et noire.<br>3.8        | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4241</b><br><b>Éd. 09/16 (F16-050)</b>  |
| 346          | <i>Barrel Rock –<br/>Bouée lumineuse<br/>JA56</i>          | <i>SW. de la roche.<br/>43 29 44<br/>065 27 06</i>                 | Q R 1s     | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"JA56".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 346.01       | <i>Port La Tour –<br/>Bouée lumineuse<br/>JN51</i>         | <i>43 29 55.5<br/>065 26 39.4</i>                                  | Q G 1s     | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée<br/>"JN51".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 347          | <i>Port La Tour –<br/>Bouée lumineuse<br/>JA</i>           | <i>Au Sud de l'île<br/>Blanche.<br/>43 26 33<br/>065 24 09</i>     | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | <i>Bandes verticales rouges<br/>et blanches, marquée "JA".</i>                      | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 348<br>H3778 | The Salvages   | Extrémité SE. de<br>l'île.<br>43 28 08.1<br>065 22 44              | LFI W 12s  | 15.6  | 10    | Tour rectangulaire<br>blanche, partie supérieure<br>rouge.<br>12.0                  | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 2 s; sil. 3 s;<br>son 2 s; sil. 3 s; son 2 s; sil. 48 s.<br><br><b>Carte:4241</b><br><b>Éd. 03/12 (F12-007)</b>   |
| 349<br>H3774 | Long Rock, feu et<br>signal de brume                       | Extrémité SE. de<br>l'île.<br>43 30 26.2<br>065 20 44.2            | LFI W 6s   | 28.3  | 11    | Tour octogonale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>12.0                 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Visible de 187° à 106°30' par l'W.,<br>le N. et l'E.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 6 s; sil. 54 s.<br>Omnidirectionnel.<br><br><b>Carte:4241</b><br><b>Éd. 03/12 (F12-003)</b><br><b>Éd. 06/18 (F18-019)</b><br><b>Éd. 10/19 (F19-031)</b> |
| 350          | <i>Budget Rock –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse SN51</i> | <i>À l'entrée du havre<br/>Negro.<br/>43 31 35<br/>065 20 41.5</i> | FI G 4s    | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "SN51".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b>   |
| 350.02       | <i>East Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>SN52</i>           | <i>Port La Tour.<br/>43 31 48.9<br/>065 20 53.0</i>                | FI R 4s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"SN52".</i>   | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4241</b><br><b>Éd. 12/22 (F22-043)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                          | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--------------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |   |   |                            |   |                         |  |   |
| 350.5                                | The Nubble –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Nord<br>SNC            | 43 32 00<br>065 23 30   | Q W 1s                     | .....   | .....                   | Noire et jaune, marquée<br>"SNC".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |
| 351                                  | Grog Rock –<br>Bouée lumineuse<br>SP54                              | SW. de la roche.<br>43 32 20.6<br>065 21 51.5                             | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "SP54".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |
| 351.02                               | Apple Island –<br>Bouée lumineuse<br>SP56                           | Port La Tour.<br>43 32 36.4<br>065 21 51.5                                | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"SP56".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241<br>Éd. 12/22 (F22-044)  |
| 351.04                               | North East<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse SP59                     | Port La Tour.<br>43 33 08.0<br>065 22 04.0                                | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"SP59".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241<br>Éd. 12/22 (F22-045)  |
| 352<br>H3776                         | Ingomar, quai   | Extrémité du quai.<br>43 33 45.7<br>065 21 46.8                           | LFl R 6s                   | 5.4   | 5                       | Mât cylindrique, deux<br>marques de jour<br>triangulaires rouges et<br>blanches, triangle rouge au<br>centre.<br><br>3.8 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4241<br>Éd. 08/11 (F11-143)  |
| 352.5                                | Shingle Point –<br>Bouée lumineuse<br>SN60                          | Au large de la<br>pointe.<br>43 32 49<br>065 24 15                        | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "SN60".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |
| 353                                  | East Entrance –<br>Bouée de mi-<br>chenal à sifflet<br>lumineuse SN | Entrée E. du havre.<br>43 31 01.5<br>065 18 50.0                          | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"SN".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241<br>Éd. 01/23 (F22-046)  |
| 354                                  | Jig Rock – Bouée<br>lumineuse S51                                   | Au large de la<br>roche.<br>43 35 58.3<br>065 15 51.4                     | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S51".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |
| 355<br>H3762                         | Cape Roseway  | Près de la pointe<br>SE. de l'île McNutt.<br>43 37 21.4<br>065 15 50      | Fl W 10s                   | 33.1  | 10                      | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br><br>17.3   | Lum. 1 s; obs. 9 s.<br>Visible de 187° à 055° par l'W. et<br>le N.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4209<br>Éd. 01/12 (F11-187) |
| 357                                  | Shelburne –<br>Bouée lumineuse<br>S                                 | Au large de l'entrée<br>du port de<br>Shelburne.<br>43 37 36<br>065 13 51 | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "S".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |
| 357.5                                | Old Cow Reef –<br>Bouée lumineuse<br>de bifurcation SAC             | 43 38 18<br>065 13 12   | Fl R<br>(2+1)              | 6s  | .....                   | Rouge, verte et rouge,<br>marquée "SAC".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                       | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |   |
|--------------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |  |                            |   |                         |   |   |   |
| 357.8                                | Strap Tub – Bouée lumineuse cardinale Sud KSA      | 43 39 00<br>065 14 07.8  | Q(6) W 15s<br>+LFI         | .....   | .....                   | Espar jaune et noire, marquée « KSA ».                        | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |   |
| 359<br>H3763                         | Lower Sandy Point                                  | Extrémité du quai.<br>43 40 48.7<br>065 18 10.8                        | FI W 4s                    | 4.3   | 5                       | Mât de révérence.<br>3.7                                      | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4209<br>Éd. 09/11 (F11-094)                                 |   |
| 360.01                               | Gunning Cove – Bouée lumineuse SA51                | 43 41 01.5<br>065 20 18  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "SA51".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4209   |   |
| 360.02                               | Sandy Point – Bouée lumineuse intérieure S56       | 43 42 22.8<br>065 19 38.4  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S56".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4209   |   |
| 360.1                                | Middle Rock – Bouée lumineuse S52                  | 43 40 34.8<br>065 18 50.4  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S52".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4209   |   |
| 360.11                               | Irving Oil Wharf Ruins – Bouée lumineuse SD52      | 43 45 23.3<br>065 19 26.9  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée "SD52".                                  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4209   |   |
| 361<br>H3765                         | Gunning Cove (Shelburne Harbour)                   | Sur la grosse roche au Nord du haut-fond.<br>43 40 53.3<br>065 20 06.9 | FI W 4s                    | 4.3   | 6                       | Tour à claire-voie triangulaire.<br>3.8                       | Entretenu par l'autorité portuaire de Gunning Cove.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4209 |   |
| 362.8                                | Sandy Point – Bouée lumineuse S54                  | Côté SE., port de Shelburne.<br>43 41 25.3<br>065 19 39.9              | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S54".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4209   |   |
| 363                                  | Sandy Point  | Côté E. de l'entrée du port de Shelburne.<br>43 41 29.3<br>065 19 31.5 | F R                        | .....   | 14.3                    | 6   | Tour carrée blanche.<br>13.4  | Visible de 310° à 188° par le N., l'E et le S.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4209 |
| 366.01                               | Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse extérieure KS57 | 43 40 45.2<br>065 13 59.6  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "KS57".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |   |
| 366.02                               | Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse extérieure KS56 | 43 40 46.2<br>065 13 58.8  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "KS56".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |   |
| 366.03                               | Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse intérieure KS59 | 43 40 49.7<br>065 14 08.9  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "KS59".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |   |
| 366.04                               | Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse intérieure KS58 | 43 40 50.1<br>065 14 08.5  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "KS58".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4241   |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                |   |   |            |       |       |  |   |
|----------------|---|---|------------|-------|-------|--|---|
| 366.05         | Lower Jordan Bay<br>– Bouée<br>lumineuse KS54                 | 43 40 43.4<br>065 13 52.1                           | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "KS54".   | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4241</b>   |
| 366.06         | Lower Jordan Bay<br>– Bouée<br>lumineuse KS55                 | 43 40 41.6<br>065 13 53.6                           | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "KS55".   | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4241</b>   |
| 366.1          | Lower Jordan Bay<br>– Bouée<br>lumineuse de mi-<br>chenal KS  | 43 39 44.7<br>065 13 05                             | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"KS".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4241</b>   |
| 366.35         | Lower Jordan Bay<br>– Bouée<br>lumineuse KS53                 | 43 40 37<br>065 13 45.5                             | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"KS53".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4241</b>   |
| 366.8          | Lower Jordan Bay<br>– Bouée<br>lumineuse KS61                 | 43 40 56.3<br>065 14 14.9                           | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "KS61".   | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4241</b>   |
| 367<br>H3759.4 | Lower Jordan Bay,<br>quai                                     | Extrémité Nord du<br>quai.<br>43 40 52<br>065 14 23 | LFl W 6s   | 3.0   | 3     | Mât cylindrique 10',<br>partie inférieure fermée.<br>Marque de jour, rouge et<br>blanche.<br>3.8 | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4241</b><br>Éd. 02/15 (F14-040)<br>Éd. 03/15 (F14-040) |
| 367.7          | Green Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>KPA                     | NE. de l'île Jenkins.<br>43 43 14<br>065 09 37.5    | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "KPA".                               | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4241</b>   |
| 368            | Green Harbour –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse KP             | 43 40 14.6<br>065 09 33                             | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"KP".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4241</b>   |
| 368.02         | West Green<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse<br>extérieure KP56 | 43 43 14.8<br>065 09 48.2                           | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"KP56".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4241</b>   |
| 369            | Bull Rock – Bouée<br>lumineuse KK51                           | SW. du rocher.<br>43 37 32<br>065 08 11.5           | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "KK51".   | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4209</b>   |
| 369.04         | Southwest Rock –<br>Bouée lumineuse<br>KK57                   | 43 40 00.3<br>065 06 13.9                           | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"KK57".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |            |       |       |  | <b>Carte:4209</b>   |

**Lockeport**

|              |           |   |           |      |    |  |  |
|--------------|-----------|---|-----------|------|----|--|--|
| 370<br>H3750 | Lockeport | Sur le rocher Gull,<br>entrée du port.<br>43 39 18.3<br>065 05 55.9 | LFl W 15s | 16.7 | 12 | Tour rectangulaire<br>blanche, partie supérieure<br>rouge.<br>12.1 | Lum. 4 s; obs. 11 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Cornet - Son 3 s; sil. 27 s. |
|              |           |   |           |      |    |  | <b>Carte:4209</b><br>Éd. 03/12 (F12-004)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                        | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--------------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |   |                            |   |                         |   |  |
| 371                                  | Laurier Rock –<br>Bouée lumineuse<br>KK61                | SW. de la roche.<br>43 41 01.8<br>065 05 45.9                           | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"KK61".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b>   |
| 371.02                               | Laurier Rock –<br>Bouée lumineuse<br>KK64                | 43 41 16.3<br>065 05 47.9   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"KK64".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b>   |
| 372                                  | Carter Island –<br>Bouée lumineuse<br>KK69               | Au Sud de l'île.<br>43 42 08.3<br>065 05 58.9                           | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"KK69".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b>   |
| 372.03                               | Lockeport Inner<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse KK72     | 43 42 06.8<br>065 06 33.9   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"KK72".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b>   |
| 373.5<br>H3758                       | Osborne Harbour  | Extrémité du quai.<br>43 42 52.6<br>065 06 33.6                         | LFI R 6s                   | 4.7   | 5                       | Mât cylindrique, marque de<br>jour triangulaire rouge,<br>blanche et rouge.     | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b><br><b>Éd. 03/11 (F11-025)</b><br><b>Éd. 06/12 (F12-012)</b><br><b>Éd. 07/17 (F17-025)</b>  |
| 374<br>H3753                         | Carter Island  | Extrémité Sud de<br>l'île.<br>43 42 19.3<br>065 06 04                   | Fl W 6s                    | 16.4  | 7                       | Tour cylindrique blanche,<br>deux bandes horizontales<br>rouges.<br><br>11.5    | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b>   |
| 375<br>H3754                         | Lockeport, brise-<br>lames                               | Près de l'extrémité<br>du brise-lames Sud.<br>43 42 05.6<br>065 06 25.8 | Fl G 5s                    | 3.0   | 4                       | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée verte et<br>blanche.<br><br>3.0       | Marque de jour faisant face à<br>064°(T) et l'autre faisant face à<br>244°(T).<br>Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b><br><b>Éd. 11/11 (F11-177)</b> |
| 380<br>H3755                         | Lockeport, Nord  | Extrémité du brise-<br>lames Nord.<br>43 42 09<br>065 06 25.9           | Q R 1s                     | 3.0   | 3                       | Mât cylindrique, marque de<br>jour triangulaire rouge et<br>blanche.<br><br>3.0 | Marque de jour faisant face à<br>088°(T) et l'autre faisant face à<br>268°(T).<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b><br><b>Éd. 11/11 (F11-176)</b>                        |
| 382.01                               | Outer Farm Ledge<br>– Bouée<br>lumineuse KE52            | 43 38 27<br>065 02 15   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "KE52".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b>   |
| 383.1                                | Black Point –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal KE      | À l'Est des hauts-<br>fonds Kelp.<br>43 39 31.3<br>065 04 18.9          | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"KE".                       | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b>   |
| 383.5                                | Lockeport – Bouée<br>lumineuse<br>cardinale Ouest<br>KEA | 43 40 14.3<br>065 04 57.9   | Q(9) W 15s                 | .....   | .....                   | Jaune, noire et jaune,<br>marquée "KEA".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4209</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                             | Caractéristiques<br>du feu |   | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--------------------------------------|---|--|----------------------------|---|---|-------------------------|---|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |   |  |                            |   |   |                         |   |  |
| 384<br>H3748                         | Little Harbour, quai  | Extrémité du quai.<br>43 42 57.5<br>065 01 48.1                              | FI                         | R | 4s  | 3.0                     | 7   | Mât de révérence.<br><br>Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4209<br>Éd. 01/14 (F13-039)  |
| 384.5                                | Little Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>KC53                     | 43 42 54<br>065 00 51  | Q                          | G | 1s  | .....                   | .....   | Verte, marquée "KC53".<br>À longueur d'année.  |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240   |
| 386                                  | Little Harbour –<br>Bouée cardinale<br>est lumineuse<br>KC      | 43 42 29.4<br>064 59 42  | Q (3)                      | W | 10s   | .....                   | .....   | Noir,-jaune,noire marquée<br>"KC".<br>À longueur d'année.  |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240<br>Éd. 01/14 (F13-037)  |
| 386.01                               | Bantam Rock -<br>Bouée lumineuse<br>KA51                        | 43 43 12<br>064 58 00  | FI                         | G | 4s  | .....                   | .....   | Verte, marquée "KA51".<br>À longueur d'année.  |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240   |
| 387                                  | Port Hebert –<br>Bouée lumineuse<br>UX                          | SW. de la pointe<br>Thrum.<br>43 46 19<br>064 54 47                          | Mo(A)                      | W | 6s  | .....                   | .....   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"UX".<br>À longueur d'année.   |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240   |
| 387.01                               | Shingle Point –<br>Bouée lumineuse<br>UX53                      | 43 48 30<br>064 55 24  | FI                         | G | 4s  | .....                   | .....   | Espar verte, marquée<br>"UX53".<br>À longueur d'année.   |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240   |
| 387.04                               | Port Hebert –<br>Bouée lumineuse<br>UX56                        | 43 48 49<br>064 55 42  | FI                         | R | 4s  | .....                   | .....   | Rouge, marquée "UX56".<br>À longueur d'année.  |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240   |
| 387.5                                | Shingle Point –<br>Bouée lumineuse<br>UX55                      | 43 48 42.5<br>064 55 33  | Q                          | G | 1s  | .....                   | .....   | Verte, marquée "UX55".<br>À longueur d'année.  |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240   |
| 388<br>H3746                         | Port Hebert   | Sur la pointe<br>Shingle, côté Est du<br>havre.<br>43 48 46.9<br>064 55 30.4 | FI                         | R | 5s  | 8.0                     | 4   | Mât à claire-voie, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanche, triangle rouge<br>au centre.<br>6.6<br>Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240<br>Éd. 04/11 (F11-068)<br>Éd. 08/11 (F11-144)   |
| 391                                  | Little Hope Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>UV52                  | Au Sud du haut-<br>fond.<br>43 47 15<br>064 49 53                            | FI                         | R | 4s  | .....                   | .....   | Rouge, marquée "UV52".<br>À longueur d'année.  |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240   |
| 394.01                               | Little Hope Island<br>– Bouée<br>lumineuse<br>cardinale Est UEF | 43 48 12.6<br>064 46 27.2  | Q(3)                       | W | 10s   | .....                   | .....   | Noire, jaune et noire,<br>marquée "UEF".<br>À longueur d'année.  |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240   |
| 394.5                                | Mouton Head –<br>Bouée lumineuse<br>US51                        | 43 51 45<br>064 46 16.8  | FI                         | G | 4s  | .....                   | .....   | Verte, marquée "US51".<br>À longueur d'année.  |
|                                      |   |  |                            |   |   |                         |   | Carte:4240   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                   |  |   |            |       |       |  |   |
|-------------------|--|---|------------|-------|-------|--|---|
| 395               | Port Mouton –<br>Bouée lumineuse<br>UN               | À l'Est de l'île<br>Mouton.<br>43 53 31<br>064 42 30                      | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"UN".                            | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b>  |
| 396<br>H3742      | Port Mouton  | Pointe NE.de l'île<br>Spectacle.<br>43 55 05.6<br>064 48 14.4             | Fl W 12s   | 16.8  | 6     | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>7.5                              | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Visible de 069°30' à 291°30' par<br>l'E., le S.et l'W.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b> |
| 396.1             | Entrée de Willow<br>Cove – Bouée<br>lumineuse UT52   | 43 54 59.8<br>064 50 11.7   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UT52".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b>  |
| 396.2             | Entrée de Willow<br>Cove – Bouée<br>lumineuse UT53   | 43 54 58.2<br>064 50 10.9   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UT53".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b>  |
| 396.3             | Entrée de Willow<br>Cove – Bouée<br>lumineuse UT54   | 43 54 56.8<br>064 50 11.8   | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UT54".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b>  |
| 396.4<br>H3742.04 | Spectacle Islands<br>– Feu Ouest                     | Abords du côté<br>Ouest des îles.<br>43 54 32<br>064 48 42.4              | Fl R 4s    | ..... | 4     | Mât cylindrique rouge<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche.<br>3.0 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b><br><b>Éd 11/13 (F13-033)</b><br><b>Éd 12/13 (F13-033)</b>  |
| 396.5             | Wobamkek Beach<br>– Bouée<br>lumineuse US57          | Port Mouton.<br>43 54 20<br>064 48 14                                     | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "US57".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b>  |
| 397.5             | Middle Rock –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Est US | 43 53 37.5<br>064 47 03   | Q(3) W 10s | ..... | ..... | Noire, jaune et noire,<br>marquée "US".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b>  |
| 398               | Willow Cove –<br>Bouée lumineuse<br>UT               | Au Nord de l'anse.<br>43 55 07.2<br>064 50 09.8                           | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "UT".                    | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b>  |
| 399.5<br>H3742.5  | Port Mouton – Feu<br>intérieur                       | Sur le quai de<br>l'installation<br>piscicole.<br>43 55 10<br>064 50 49.8 | LFl R 6s   | 4.3   | 5     | Mât cylindrique, marque de<br>jour triangulaire.<br>3.5                              | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b><br><b>Éd. 02/10 (F09-074)</b>                              |
| 400               | Charley Island –<br>Bouée lumineuse<br>UN59          | 43 55 22.5<br>064 50 10.4   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UN59".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b>  |
| 400.5             | Port Mouton<br>Channel – Bouée<br>lumineuse UN66     | 43 55 29.2<br>064 50 25.3   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "UN66".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4240</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                |   |   |          |       |           |   |   |
|----------------|---|---|----------|-------|-----------|---|---|
| 400.7          | Port Mouton –<br>Bouée lumineuse<br>UN74      | 43 55 17<br>064 50 34.8   | Q R 1s   | ..... | .....     | Rouge, marquée "UN74".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4240</b>   |
| 401            | Port Mouton –<br>Bouée lumineuse<br>UN80      | 43 55 12.9<br>064 50 43.6   | Fl R 4s  | ..... | .....     | Rouge, marquée "UN80".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4240</b>   |
| 401.5          | Port Mouton,<br>brise-lames                   | 43 55 16<br>064 50 33   | Fl G 4s  | ..... | 2         | Mât cylindrique.  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4240</b>   |
| 402            | Spectacle Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>UN55  | Au Nord des roches.<br>43 56 09<br>064 47 28.5                                  | Fl G 4s  | ..... | .....     | Verte, marquée "UN55".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4240</b>   |
| 403<br>H3742.6 | Hunts Landing                                 | Extrémité du brise-<br>lames.<br>43 57 05.3<br>064 46 07.4                      | Iso R 4s | 7.6   | 4         | Tour à claire-voie, partie<br>inférieure fermée, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanche, triangle rouge<br>au centre.<br><br>3.5 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4240</b><br>Éd. 04/11 (F11-066)<br>Éd. 09/11 (F11-084)   |
| 403.4          | Brazil Rocks –<br>Bouée lumineuse<br>UN54     | 43 54 54.5<br>064 44 42   | Q R 1s   | ..... | .....     | Rouge, marquée "UN54".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4240</b>   |
| 404            | White Point Rock<br>– Bouée<br>lumineuse UQ52 | Au Sud de la roche.<br>43 55 36.5<br>064 43 02                                  | Fl R 4s  | ..... | .....     | Rouge, marquée "UQ52".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4240</b>   |
| 405<br>H3740   | <b>Western Head</b>                           | Côté Ouest de<br>l'entrée de la baie<br>Liverpool.<br>43 59 20.8<br>064 39 44.5 | Fl W 15s | 16.8  | <b>15</b> | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>13.8  | Lum. 0.5 s; obs. 14.5 s.<br>Visible de 180° à 062° par l'W. et le<br>N.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 6 s; sil.54 s.<br>Le cornet est orienté à 104°. |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4240</b><br>Éd. 03/12 (F12-001)  |
| 407<br>H3735   | Coffin Island                                 | 44 02 03.5<br>064 37 42.5   | Fl W 4s  | 14.9  | 6         | Tour cylindrique blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.  |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4379</b><br>Éd. 07/18 (F18-021)<br>Éd. 05/20 (F20-012)   |
| 408.1          | Moose Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>UB1     | 44 01 17.8<br>064 39 35.8   | Fl G 4s  | ..... | .....     | Espar verte, marquée<br>"UB1".  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4379</b>   |
| 408.2<br>H3736 | Moose Point                                   | Extrémité du brise-<br>lames.<br>44 01 10.2<br>064 39 45.5                      | Iso G 2s | ..... | 5         | Mât cylindrique.  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |          |       |           |   | <b>Carte:4379</b><br>Éd. 03/21 (F21-004)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                    | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--------------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |
| 408.5                                | Brooklyn, jetée –<br>Bouée lumineuse<br>UM52                   | 44 02 38.4<br>064 41 32.3   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "UM52".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4379   |
| 409<br>H3730                         | Brooklyn, jetée  | Près de l'extrémité<br>du brise-lames.<br>44 02 40.4<br>064 41 30.3 | Fl R 4s                    | .....   | 7                       | Mât cylindrique.  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4379<br>Éd. 05/24 (F24-022) |
| 410                                  | Fort Point Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>UM53                  | 44 02 46.3<br>064 42 03.9   | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "UM53".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4379   |
| 410.5                                | Liverpool Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>UM58                 | 44 02 47.5<br>064 42 26.4   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"UM58".                                   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4379   |
| 411                                  | Liverpool Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>UM59                 | 44 02 43.7<br>064 42 30.5   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"UM59".                                   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4379   |
| 411.5                                | Liverpool Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>UM60                 | 44 02 43.8<br>064 42 36   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"UM60".                                   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4379   |
| 412.2                                | West Berlin –<br>Bouée lumineuse<br>UJ                         | 44 03 40.3<br>064 35 18.8   | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "UJ". | À longueur d'année.<br><br>Carte:4211   |
| 412.3                                | Liverpool Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>UM64                 | 44 02 33.3<br>064 42 49.3   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"UM64".                                   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4379   |
| 412.5                                | Blueberry Bay –<br>Bouée lumineuse<br>UJ52                     | 44 04 01.3<br>064 35 10.8   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"UJ52".                                   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4211   |
| 413                                  | Port Medway –<br>Bouée lumineuse<br>UA51                       | 44 03 23.3<br>064 31 28.8   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "UA51".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4211   |
| 414                                  | Medway – Bouée<br>à sifflet lumineuse<br>cardinale Sud UA      | SW. des brisants<br>Southwest.<br>44 04 58.3<br>064 31 24.8         | Q(6)<br>+LFI W 15s         | .....   | .....                   | Jaune et noire, marquée<br>"UA".                                  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4211   |
| 414.5                                | Long Cove –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse<br>cardinale Est UC | 44 05 12<br>064 32 14   | Q(3) W 10s                 | .....   | .....                   | Noire, jaune et noire,<br>marquée "UC".                           | À longueur d'année.<br><br>Carte:4211   |
| 415<br>H3722                         | Medway Head  | Côté Ouest de<br>l'entrée.<br>44 06 10.6<br>064 32 23.3             | Fl W 12s                   | 24.2  | 11                      | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>8.7           | Lum. 4 s; obs. 8 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4211                        |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                |  |  |               |       |       |   |   |
|----------------|--|--|---------------|-------|-------|---|---|
| 415.3          | Fosters Islets –<br>Bouée lumineuse<br>UA64                  | 44 08 02.3<br>064 34 25.8                                  | Fl R 4s       | ..... | ..... | Rouge, marquée "UA64".  | À longueur d'année.   |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:4211</b>   |
| 415.5          | Frying Pan Island  | 44 06 04.2<br>064 31 23.8                                  | Fl R 12s      | 10.5  | 4     | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rectangulaire rouge et<br>blanche.<br><br>5.4 | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:4211</b>   |
| 416.3          | Great Island –<br>Bouée lumineuse<br>de bifurcation UAA      | Abords de l'île.<br>44 07 48.3<br>064 32 28.8              | Fl R<br>(2+1) | 6s    | ..... | Rouge, verte et rouge,<br>marquée "UAA".  | À longueur d'année.   |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:4211</b>   |
| 416.4          | Medway Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>UE51                  | 44 08 33.3<br>064 32 28.8                                  | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UE51".   | À longueur d'année.   |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:4211</b>   |
| 416.5<br>H3725 | Voglers Cove<br>Ouest – Feu de<br>direction                  | Extrémité du brise-<br>lames.<br>44 09 09.7<br>064 32 43.4 | Fl R 3s       | 4.5   | 4     | Mât cylindrique.<br>3.6   | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Intensité renforcée au relèvement<br>350°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:4211</b>   |
| 416.51         | Medway Harbour<br>(West Berlin) –<br>Bouée lumineuse<br>UJ54 | 44 04 02.7<br>64 35 05.6                                   | Fl R 4s       | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UJ54".   | À longueur d'année.   |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:4211</b>   |
| 416.515        | Medway Harbour<br>(West Berlin) –<br>Bouée lumineuse<br>UJ55 | 44 04 02<br>064 35 06.2                                    | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UJ55".   | À longueur d'année.   |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:4211</b>   |
| 416.52         | Medway Harbour<br>(West Berlin) –<br>Bouée lumineuse<br>UJ56 | Liverpool.<br>44 04 04.6<br>064 35 03.7                    | Fl R 4s       | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UJ56".   | À longueur d'année.   |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 05/24 (F08-168)</b>  |
| 416.525        | West Berlin –<br>Bouée lumineuse<br>UJ57                     | 44 04 04.9<br>064 35 02.0                                  | Q G 1s        | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UJ57".   | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 05/24 (F24-027)</b>  |
| 416.53         | Medway Harbour<br>(West Berlin) –<br>Bouée lumineuse<br>UJ58 | 44 04 06.7<br>064 35 05.2                                  | Fl R 4s       | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UJ58".   | À longueur d'année.   |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:N/A</b>  |
| 416.54         | Medway Harbour<br>(West Berlin) –<br>Bouée lumineuse<br>UJ59 | 44 04 07.6<br>064 35 02.7                                  | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UJ59".   | À longueur d'année.   |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:N/A</b>  |
| 416.55         | Medway Harbour<br>(West Berlin) –<br>Bouée lumineuse<br>UJ61 | 44 04 10.3<br>064 35 00.8                                  | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UJ61".   | À longueur d'année.   |
|                |  |  |               |       |       |   | <b>Carte:4211</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                |   |  |            |       |       |  |  |   |
|----------------|---|--|------------|-------|-------|--|--|---|
| 417.5<br>H3718 | Cherry Cove   | Sur la pointe entre<br>le havre Little et<br>l'anse Back.<br>44 09 29.8<br>064 28 53.2 | Iso G 4s   | 6.7   | 8     | Mât cylindrique.<br>3.7  | À longueur d'année.                            | Carte:4211<br>Éd. 03/10 (F10-004)<br>Éd. 04/11 (F11-070)<br>Éd. 08/16 (F16-034) |
| 417.81         | Little Harbour<br>Cherry Cove –<br>Bouée lumineuse<br>TU53        | 44 09 36.8<br>064 28 40.3  | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TU53".                                      | À longueur d'année.                            | Carte:4211  |
| 418            | Little Harbour<br>Cherry Cove –<br>Bouée lumineuse<br>TU          | 44 09 36.3<br>064 28 17.8  | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"TU".            | À longueur d'année.                            | Carte:4384  |
| 419            | Little Harbour<br>Cherry Cove –<br>Bouée lumineuse<br>TU54        | 44 09 37.7<br>064 28 48.2  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TU54".                                      | À longueur d'année.                            | Carte:4211  |
| 419.5          | Seal Point –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse TS52                  | Au Sud de la pointe.<br>44 10 23.3<br>064 23 51.8                                      | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "TS52".   | À longueur d'année.                            | Carte:4211  |
| 420            | Cape LaHave<br>Island, Sud –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse TS51 | SE. de l'île.<br>44 09 18.3<br>064 22 13.8   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "TS51".   | À longueur d'année.                            | Carte:4211<br>Éd. 12/22 (F22-047)   |
| 420.5          | Black Rock –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse<br>cardinale Est T   | 44 09 38.7<br>064 18 43.7  | Q(3) W 10s | ..... | ..... | Noir, jaune et noir,<br>marquée "T".                                 | À longueur d'année.                            | Carte:4211<br>Éd. 08/19 (F19-021)   |
| 421.2          | Crooked Channel<br>– Bouée lumineuse<br>TS56                      | 44 13 31.9<br>064 22 51.3  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TS56".                                      | À longueur d'année.                            | Carte:4394<br>Éd. 12/21 (F21-049)   |
| 421.5          | Crooked Channel<br>– Bouée lumineuse<br>TS61                      | 44 13 50.9<br>064 22 29.9  | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TS61".                                      | À longueur d'année.                            | Carte:4394<br>Éd. 12/21 (F21-060)   |
| 422            | False LaHave –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse T51                 | À l'E. de Cape<br>LaHave Island.<br>44 12 36.3<br>064 19 03.7                          | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "T51".  | À longueur d'année.                            | Carte:4384<br>Éd. 03/21 (F21-014)   |
| 423<br>H3710   | Moshers Island  | Sur l'île, côté W. de<br>l'entrée de LaHave<br>River.<br>44 14 14.6<br>064 18 59.1     | F W .....  | 23.3  | 13    | Tour cylindrique blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>11.4 | Visible de 106° à 351°.<br>À longueur d'année. | Carte:4394<br>Éd. 07/19 (F19-008)<br>Éd. 08/21 (F21-038)                        |
| 423.8          | Crooked Channel<br>– Bouée lumineuse<br>TS64                      | 44 14 03.9<br>064 22 08.3  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "TS64".   | À longueur d'année.                            | Carte:4394<br>Éd. 12/21 (F21-063)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                             | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--------------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |   |  |                            |   |                         |  |  |
| 424.1                                | West Dublin –<br>Bouée lumineuse<br>TS65                                | 44 14 22.5<br>064 21 58.5  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"TS65".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4394<br>Éd. 12/21 (F21-051)   |
| 424.7                                | West Dublin –<br>Bouée lumineuse<br>TS70                                | 44 14 28.4<br>064 22 11.8  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"TS70".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4394<br>Éd. 12/21 (F21-066)   |
| 425                                  | La Have – Bouée<br>lumineuse TA   | Entrée de la rivière<br>La Have.<br>44 14 57.4<br>064 18 39.3                | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "TA".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4394  |
| 426.25                               | Cockawee Shoal –<br>Bouée de<br>bifurcation à<br>cloche lumineuse<br>TD | Au Nord de l'île East<br>Spectacle.<br>44 15 30.4<br>064 20 15.7             | Fl R 6s<br>(2+1)           | .....   | .....                   | Rouge, verte et rouge,<br>marquée "TD".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4394  |
| 426.5                                | Cockawee Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>T54/2                            | 44 15 41.8<br>064 21 26.3  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"T54/2".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4395  |
| 427                                  | Cockawee Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>Ouest T56                        | À l'Ouest du haut-<br>fond.<br>44 15 50.6<br>064 21 32.8                     | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "T56".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4394  |
| 428<br>H3711                         | Dublin Shore feu<br>cardinal sud.                                       | Sur le quai.<br>44 16 01.2<br>064 21 50.2                                    | Q(6)+<br>LFI W 15s         | 8.4   | 5                       | Mât cylindrique, bande noir<br>et jaune à la partie<br>supérieure.<br>3.4                                      | 6(Lum. 0.3s, obs. 0.7s).<br>Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4394<br>Éd. 06/16 (F16-017) |
| 429                                  | Dublin Shore –<br>Bouée lumineuse<br>T59                                | 44 16 14.4<br>064 21 17.2  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "T59".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4394<br>Éd. 02/16 (F15-038)   |
| 429.2                                | Dublin Shore Est<br>lumineuse T60                                       | 44 16 13.3<br>064 21 14.7  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "T60".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4394<br>Éd.02/16 (F15-039)  |
| 430                                  | Bull Rock – Bouée<br>lumineuse T63                                      | Entrée de la rivière<br>La Have.<br>44 16 22.4<br>064 20 54.8                | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "T63".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4394  |
| 431.5<br>H3710.5                     | Krout Point   | 44 17 24.9<br>064 20 47.1  | Fl R 5s                    | 5.0   | 5                       | Tour à claire-voie carrée.   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4395  |
| 432<br>H3708                         | West Ironbound<br>Island  | Côté S. de l'île,<br>entrée de LaHave<br>River.<br>44 13 43.7<br>064 16 28.0 | LFI W 12s                  | 23.6  | 8                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge avec<br>bande horizontale blanche.<br>10.0 | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4394<br>Éd. 03/20 (F20-003)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|              |  |   |                  |              |              |   |   |
|--------------|--|---|------------------|--------------|--------------|---|---|
| 432.2        | <i>West Ironbound –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse T52</i>         | <i>SW. des brisants<br/>d'Ironbound.<br/>44 13 24.9<br/>064 17 12.8</i> | <i>FI R 4s</i>   | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "T52".</i>                            | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4394</b>   |
| 433          | <i>Pollock Shoal –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse TC52</i>         | <i>Au Sud du haut-<br/>fond.<br/>44 14 38.3<br/>064 14 28.7</i>         | <i>FI R 4s</i>   | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "TC52".</i>                           | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4384</b>   |
| 434          | <i>Cross Island –<br/>Bouée à sifflet<br/>lumineuse E50</i>          | <i>44 17 28.9<br/>064 11 01.3</i>                                       | <i>FI R 4s</i>   | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "Cross<br/>Island E50".</i>           | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4328</b>   |
| 435<br>H3700 | Feltzen South  | Extrémité du brise-<br>lames.<br>44 19 47.6<br>064 16 49.7              | FI G 6s          | 6.1          | 4            | Mât cylindrique.<br>3.6                                 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4328</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-074)</b>  |
| 435.5        | <i>Lunenburg Bay –<br/>Bouée lumineuse<br/>EF</i>                    | <i>44 19 56.5<br/>064 13 22.6</i>                                       | <i>F(2) W 5s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar noir, rouge et noir,<br/>marquée "EF".</i>     | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4328</b><br><b>Éd. 01/23 (F22-058)</b>   |
| 436          | <i>Sculpin Shoal –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse E52</i>          | <i>SW. du haut-fond.<br/>44 20 08.3<br/>064 15 13.3</i>                 | <i>FI R 4s</i>   | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "E52".</i>                            | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4328</b>   |
| 437          | <i>Long Shoal –<br/>Bouée lumineuse<br/>E57</i>                      | <i>À l'Est du haut-fond.<br/>44 21 13.7<br/>064 17 18.1</i>             | <i>FI G 4s</i>   | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "Long<br/>Shoal E57".</i>             | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4328</b>   |
| 437.5        | <i>Entrée de Lower<br/>South Cove –<br/>Bouée lumineuse<br/>EM55</i> | <i>44 20 43.1<br/>064 18 50.3</i>                                       | <i>FI G 4s</i>   | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar verte, marquée<br/>"EM55".</i>                 | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4328</b>   |
| 438<br>H3702 | Battery Point,<br>brise-lames  | Près de l'extrémité<br>du brise-lames.<br>44 21 37.0<br>064 17 46.7     | Iso R 4s         | 7.5          | 9            | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>8.0 | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet -</b> Son 2 s; sil.18 s.<br>Le cornet est orienté à 130°.<br><br>Tout navigateur requérant<br>l'opération du signal de brume<br>devra actionner le bouton presseur<br>de son radio VHF cinq (5) fois<br>consécutives à intervalle de 1<br>seconde sur la voie 65A (156,275<br>MHz). Le signal de brume se<br>mettra en fonction pour une durée<br>de 30 minutes. Après ce délai, il<br>devra répéter la même opération.<br><br><b>Carte:4328</b><br><b>Éd. 02/14 (F14-002)</b><br><b>Éd. 02/16 (F15-033)</b><br><b>Éd. 07/16</b> |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                   |   |  |               |       |       |   |   |
|-------------------|---|--|---------------|-------|-------|---|---|
| 439               | Lunenburg Harbour – Bouée lumineuse extérieure E64        | 44 21 54.6<br>064 18 02.1                                      | FI R 4s       | ..... | ..... | Rouge, marquée "E64".                                     | À longueur d'année.<br><br>Carte:4328   |
| 439.8             | Lunenburg Harbour, slip de carénage – Bouée lumineuse E66 | SW. du quai du slip de carénage.<br>44 22 19.3<br>064 18 16.5  | Q R 1s        | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "E66".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:4328   |
| 441               | Lunenburg Harbour – Bouée lumineuse E77                   | 44 22 28<br>064 18 37.6  | FI G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée "E77".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:4328   |
| 442               | Lunenburg – Bouée à cloche lumineuse de bifurcation EDA   | Entrée Nord de la baie Lunenburg.<br>44 20 21.7<br>064 11 10.9 | FI (2+1) G 6s | ..... | ..... | Verte, rouge et verte, marquée "Lunenburg EDA".           | À longueur d'année.<br><br>Carte:4328   |
| 443<br>H3698      | Cross Island  | Pointe Est de l'île.<br>44 18 43.7<br>064 10 06.4              | FI W 10s      | 24.9  | 10    | Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge.<br>8.7 | Lum. 1 s; obs. 9 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4328 |
| 444<br>H3699      | East Point Island   | 44 20 59.2<br>064 12 15  | LFI G 6s      | 9.6   | 6     | Mât à claire-voie triangulaire.<br>6.9                    | À longueur d'année.<br><br>Carte:4328<br>Éd. 02/15 (F14-039)                                  |
| <b>Mahone Bay</b> |   |  |               |       |       |   |   |
| 445               | Tanner Pass – Bouée à sifflet lumineuse EA51              | Entrée de Tanner Pass.<br>44 22 01.9<br>064 11 32.6            | FI G 4s       | ..... | ..... | Verte, marquée "Tanner Pass EA51".                        | À longueur d'année.<br><br>Carte:4328   |
| 446<br>H3694      | Gunning Point Island (Tanner Island)                      | Extrémité E. de l'île.<br>44 22 01.5<br>064 12 04.3            | LFI W 6s      | ..... | 6     | Tour à claire-voie, marque de jour rouge et blanc.        | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4328<br>Éd. 02/21 (F21-003)           |
| 447               | Middle Ledge – Bouée à sifflet lumineuse M52              | À l'Ouest des roches.<br>44 22 31.2<br>064 07 52.8             | FI R 4s       | ..... | ..... | Rouge, marquée "M52".                                     | À longueur d'année.<br><br>Carte:4328   |
| 448               | Bull Rock – Bouée à cloche lumineuse M54                  | Au Sud du rocher.<br>44 24 30.4<br>064 09 23.7                 | FI R 4s       | ..... | ..... | Rouge, marquée "M54".                                     | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381   |
| 448.5             | Chockle Cap – Bouée à cloche lumineuse M55                | 44 24 36.4<br>064 12 39.7                                      | FI G 4s       | ..... | ..... | Verte, marquée "M55".                                     | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381   |
| 449.25            | Hobsons Island – Bouée lumineuse cardinale Nord ME        | 44 25 19.0<br>064 13 38.6                                      | Q W 1s        | ..... | ..... | Noir et jaune, marquée "ME".                              | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 09/10 (F10-024)<br>Éd. 12/23                     |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.           | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                           | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |   |
|--------------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |  |                            |   |                         |  |  |   |
| 449.4                                | Middle Patch –<br>Bouée lumineuse<br>M           | Mahone Bay.<br>44 25 27.4<br>064 15 05.4                   | Fl(2) W 5s                 | .....   | .....                   | Noir, rouge et noir,<br>marquée "M".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 11/10 (F10-051)<br>Éd. 01/23 (F22-059)                                  |   |
| 449.5                                | Southwest Ledge<br>– Bouée<br>lumineuse M60      | Au Sud des roches.<br>44 25 47.4<br>064 16 18.7            | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"M60".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |   |
| 450                                  | Covey Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>M61          | NE. des roches.<br>44 25 48.4<br>064 17 30.7               | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M61".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |   |
| 450.8                                | Westhaver Island<br>– Bouée<br>lumineuse M67     | Au Sud-Est de l'île.<br>44 26 18.4<br>064 20 33.7          | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M67".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |   |
| 451<br>H3688                         | Westhaver Island                                 | Entrée de Mahone<br>Harbour.<br>44 26 09.8<br>064 20 15.3  | Fl W 5s                    | 9.6   | 7                       | Tour pyramidale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br><br>7.6                     | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 02/24 (F24-005)                                  |   |
| 452.5                                | Mahone Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>M72       | 44 26 43.3<br>064 21 59.3                                  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "M72".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 11/10 (F10-044)   |   |
| 452.7                                | East Shoal –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse MC55 | 44 27 12.4<br>064 12 36.7                                  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "MC55".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |   |
| 453<br>H3682                         | Kaulback Island –<br>alignement                  | Extrémité N. de l'île.<br>44 28 11.3<br>064 16 53.3        | F W                        | .....   | 10.2                    | 9  | Tour carrée blanche,<br>bande verticale rouge,<br>partie supérieure rouge.<br><br>6.1                                | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
| 454<br>H3682.1                       |  | 268°03' 113.1m<br>du feu antérieur.                        | F W                        | .....   | 19.8                    | 9  | Tour carrée blanche,<br>bande verticale rouge,<br>partie supérieure rouge.<br><br>6.1                                | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 08/11 (F11-157, 158) |
| 454.2                                | Martins Point –<br>Bouée lumineuse<br>MS56       | Mahone Bay.<br>44 28 53.2<br>064 17 37.4                   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "MS56".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 11/10 (F10-052)<br>Éd. 02/12  |   |
| 454.4                                | Beacon Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>MS57        | 44 28 50<br>064 17 49.7                                    | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "MS57".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 11/10 (F10-046)   |   |
| 454.5<br>H3683                       | Western Shore,<br>brise-lames                    | Extrémité du brise-<br>lames.<br>44 31 21.5<br>064 18 16.1 | LFl G 6s                   | 4.0   | 3                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour carrée<br>verte, blanche et noire.<br><br>3.6 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 03/10 (F09-077) |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                             | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume                                      |
|--------------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |  |                            |   |                         |  |   |
| 454.51<br>H3683.2                    | Western Shore –<br>Feu intérieur                                     | 44 31 20.9<br>064 18 18  | LFI R 6s                   | 5.2   | 3                       | Mât cylindrique, partie<br>inférieure fermée.<br>3.6               | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381<br>Éd. 02/10 (F09-073)   |
| 454.55                               | Little Fish Island –<br>Bouée lumineuse<br>MC70                      | Au Nord de l'île.<br>44 32 12.9<br>064 15 02.7                               | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"MC70".                                    | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381  |
| 454.6                                | Dauphinee Point –<br>Bouée lumineuse<br>MC66                         | Au Sud de la pointe.<br>44 32 09.4<br>064 15 39.7                            | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"MC66".                                    | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381  |
| 454.62                               | Gold Ledges –<br>Bouée lumineuse<br>MU57                             | 44 32 26.4<br>064 18 28.7  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "MU57".   | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381  |
| 454.63                               | Middle Rock –<br>Bouée lumineuse<br>MU53                             | 44 32 09.4<br>064 17 25.7  | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"MU53".                                    | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381  |
| 454.65                               | South Gooseberry<br>Shoal – Bouée<br>lumineuse de<br>bifurcation MCA | Au large de<br>l'extrémité Sud du<br>haut-fond.<br>44 31 16.9<br>064 15 58.7 | FI R 6s<br>(2+1)           | .....   | .....                   | Rouge, verte et rouge,<br>marquée "MCA".                           | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381  |
| 454.7                                | Sheep Ledge –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse MC59                    | 44 30 06.4<br>064 15 51.7  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "MC59".   | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381  |
| 455                                  | Lynch Shoal –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse MA57                    | SE. de l'île Quaker.<br>44 30 30.4<br>064 12 48.7                            | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "MA57".   | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381  |
| 456<br>H3680                         | Quaker Island  | Au large de Chester<br>Harbour.<br>44 30 53.7<br>064 13 57.2                 | LFI W 6s                   | 30.8  | 4                       | Tour pyramidale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>6.2 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.                                  |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381<br>Éd. 02/24 (F24-004)   |
| 457                                  | Coachman Ledge<br>– Bouée à sifflet<br>lumineuse MA55                | Au Nord des roches.<br>44 30 01.4<br>064 10 36.7                             | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "MA55".   | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381  |
| 457.2                                | Shoal Cove –<br>Bouée lumineuse<br>MK53                              | 44 29 51.9<br>064 07 21.2  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "MK53".   | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381  |
| 457.4                                | Blandford – Bouée<br>lumineuse MK58                                  | 44 29 44.9<br>064 06 42.4  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"MK58".                                    | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381<br>Éd. 08/19 (F19-019)   |
| 459                                  | Blandford – Bouée<br>à cloche<br>lumineuse MK52                      | NW. du haut-fond<br>Blandford.<br>44 29 43.4<br>064 08 14.7                  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "MK52".   | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |                         |  | Carte:4381  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                          | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                             | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--------------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |   |                            |   |                         |   |  |
| 460                                  | Big Tancook Island – Bouée à cloche lumineuse MN51 | Au Nord de l'île.<br>44 28 19.4<br>064 10 45.7                            | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "MN51".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |
| 461<br>H3677                         | Little Tancook Island, quai – Feu extérieur        | Extrémité du quai.<br>44 28 18.2<br>064 08 30.7                           | LFI W 6s                   | 7.1   | 5                       | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge, bande horizontale blanche. | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 04/10 (F10-005)<br>Éd. 07/17 (F17-026)           |
| 463<br>H3676                         | Big Tancook Island                                 | Extrémité extérieur du quai, Northwest Cove.<br>44 27 52.3<br>064 10 17.9 | Fl G 4s                    | .....   | 4                       | Mât de révérence, marque de jour vert, blanc et noir.                                     | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 03/21 (F20-055)                                  |
| 464                                  | Reef Point – Bouée à sifflet lumineuse MD55        | À l'Est de la pointe.<br>44 27 25.4<br>064 08 36.7                        | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "MD55".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |
| 466                                  | New Harbour – Bouée à cloche lumineuse MA          | À l'Ouest de la pointe New Harbour.<br>44 28 14.4<br>064 06 48.7          | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "MA".                                       | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |
| 467<br>H3674                         | New Harbour  | Côté Sud de l'entrée.<br>44 28 21.3<br>064 05 31.9                        | Fl R 5s                    | 5.7   | 4                       | Mât cylindrique.<br>3.6   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 06/11 (F11-077) |
| 468                                  | West Head – Bouée à cloche lumineuse MD53          | Au Nord de l'île East Ironbound.<br>44 26 44.4<br>064 06 27.7             | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "MD53".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |
| 469<br>H3672                         | East Ironbound Island                              | Près du centre de l'île.<br>44 26 22.4<br>064 04 59.7                     | Iso W 6s                   | 44.5  | 13                      | Tour rectangulaire blanche, partie supérieure rouge.<br>13.9                              | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4381<br>Éd. 11/15 (F15-030)                        |
| 470                                  | East Ironbound – Bouée à cloche lumineuse Sud MC52 | Au Sud de l'île.<br>44 25 37.4<br>064 05 08.7                             | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "MC52".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |
| 471<br>H3670                         | Pearl Island                                       | Au large des baies St. Margaret's et Mahone.<br>44 22 57.2<br>064 02 54   | Fl W 10s                   | 19.0  | 8                       | Tour carrée blanche.<br>11.6  | Lum. 0.5 s; obs. 9.5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4381                    |
| 473                                  | Northeast Shoal – Bouée à cloche lumineuse DA51    | À l'Est du haut-fond.<br>44 24 59.4<br>064 01 19.7                        | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "DA51".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                          |  |   |            |       |       |   |  |
|--------------------------|--|---|------------|-------|-------|---|--|
| 474                      | Horseshoe Ledge<br>– Bouée à sifflet<br>lumineuse DA53 | Au Sud des roches.<br>44 28 15.3<br>063 58 21.7                                 | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "DA53".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386  |
| 475                      | Seal Ledge –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse MA54      | À l'Est de l'île East<br>Ironbound.<br>44 27 19.4<br>064 02 36.7                | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "MA54".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |
| 476                      | Aspotogan –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse DF          | Approche SE. du<br>havre Aspotogan.<br>44 29 27.3<br>064 00 13.8                | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"DF".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4381  |
| <b>St. Margarets Bay</b> |  |   |            |       |       |   |  |
| 477.2                    | Horse Island –<br>Bouée lumineuse<br>DP51              | Baie St. Margaret's.<br>44 32 05.3<br>064 00 38.7                               | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "DP51".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386  |
| 477.4                    | Northwest Cove –<br>Bouée lumineuse<br>DP54            | À l'Est du quai.<br>44 32 01<br>064 01 20                                       | FI R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"DP54".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 11/12 (F12-049, 052)  |
| 478<br>H3665             | Hubbards Cove  | Sur la pointe Green,<br>côté Ouest de<br>l'entrée.<br>44 37 16.1<br>064 03 14.6 | FI G 6s    | 11.5  | 6     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire verte et<br>blanche.<br><br>6.9       | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 03/10 (F09-079)<br>Éd. 06/12 (F12-032)<br>Éd. 07/14 (F14-011) |
| 478.2                    | Fox Cove, feu du<br>quai                               | 44 36 49.4<br>064 03 28.3   | Q W 1s     | ..... | 3     | Mât de révérence, deux<br>marques de jour<br>triangulaires, noir, blanc et<br>noir.                 | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 03/17 (F16-059)<br>Éd. 02/22 (F21-087)  |
| 478.4                    | Mill Cove, feu du<br>quai                              | 44 34 53.7<br>064 03 16.0   | FI G 4s    | ..... | 3     | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée verte,<br>blanche et noire.                              | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 06/17 (F17-007)  |
| 479                      | Slaughenwhite<br>Ledge – Bouée<br>lumineuse DY52       | SO. des roches.<br>44 37 01.7<br>064 02 21.8                                    | FI R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"DY52".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 10/16 (F16-047)   |
| 479.01                   | Slaughenwhite<br>Ledge – Bouée<br>lumineuse DY54       | 44 37 24.4<br>064 02 43.7   | FI R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"DY54".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 03/17 (F16-057)   |
| 480<br>H3664             | Croucher Island  | Dans la baie St.<br>Margaret's.<br>44 38 23.3<br>063 57 29.7                    | FI W 12s   | 27.4  | 6     | Mât à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rectangulaire rouge et<br>blanche.<br><br>10.7 | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4386   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                   | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--------------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |  |                            |   |                         |   |   |
| 480.1                                | Redmond Cove –<br>Bouée lumineuse<br>DV52            | 44 36 02.3<br>063 56 11.7  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DV52".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386   |
| 480.2                                | Ringdove Shoal –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse DA58 | À l'Ouest du haut-<br>fond.<br>44 35 45.3<br>063 58 03.7                           | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "DA58".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386   |
| 481<br>H3667                         | Northwest Cove,<br>quai                              | Extrémité du quai.<br>44 32 01.2<br>064 01 24.9                                    | LFl R 6s                   | 4.6   | 4                       | Mât de révérence.<br>3.7  | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 10/09 (F09-048)<br>Éd. 04/11 (F11-065) |
| 482<br>H3663                         | Paddys Head<br>Island, feu                           | Extrémité SE. de<br>l'île.<br>44 31 20.3<br>063 56 45.7                            | F W .....                  | 11.0  | 9                       | Tour pyramidale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>9.4  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 12/22 (F22-037)  |
| 484                                  | Crawford Ledge –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse DA56 | À l'Ouest du haut-<br>fond.<br>44 30 46.3<br>063 57 25.7                           | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "DA56".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386   |
| 486<br>H3661                         | Peggy's Cove,<br>quai                                | Extrémité du quai.<br>44 29 36.4<br>063 54 59.6                                    | Fl G 3s                    | 4.5   | 4                       | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée verte,<br>blanche et verte.<br>3.7   | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 09/09 (F09-050)<br>Éd. 04/11 (F11-051) |
| 487<br>H3660                         | Peggy's Point  | Côté Est de l'entrée<br>de la baie St.<br>Margaret's.<br>44 29 30.4<br>063 55 07.2 | Fl R 5s                    | 22.0  | 10                      | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>13.2  | Lum. 1.5 s; obs. 3.5 s.<br>Visible de 290° à 136° par le N. et<br>l'E.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4386                             |
| 487.5<br>H3659                       | Dover West   | Sur le quai.<br>44 29 34.7<br>063 52 05.4  | LFl G 6s                   | 5.2   | 4                       | Mât de révérence.<br>3.7  | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année<br><br>Carte:4386<br>Éd. 09/09 (F09-049)<br>Éd. 04/11 (F11-080)  |
| 488<br>H3658                         | West Dover, feu                                      | Extrémité S. de<br>Callahan Island.<br>44 29 24.3<br>063 51 40.7                   | Fl (2+1) G 6s              | 15.2  | 4                       | Mât de révérence, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanc avec losange<br>rouge et carrée vert au<br>centre.<br>6.1 | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 05/20 (F20-011)  |
| 488.5                                | Flemming Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>AT60          | 44 29 09.2<br>063 51 15.9  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"AT60".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                  |  |   |            |       |       |   |  |
|------------------|--|---|------------|-------|-------|---|--|
| 489<br>H3657     | East Dover, quai                                   | Extrémité du quai.<br>44 29 44.5<br>063 50 41.6             | LFI R 6s   | 4.5   | 4     | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge<br>et blanche, triangle rouge<br>au centre.<br><br>3.7 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 09/09 (F09-051)<br>Éd. 04/11 (F11-048)                      |
| 489.5            | White Island –<br>Bouée lumineuse<br>AY53          | Abords de l'île.<br>44 29 16.8<br>063 49 58.8               | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "AY53".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386  |
| 490              | Dover Castle –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse AT  | Au Sud de l'île<br>Taylor.<br>44 26 42.5<br>063 53 33.5     | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "AT".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386  |
| 491              | Shag Bay<br>Breakers – Bouée<br>lumineuse AT50     | Extrémité SW. du<br>haut-fond.<br>44 28 03.3<br>063 50 10.7 | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "AT50".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4386<br>Éd. 08/22 (F22-010)   |
| 492<br>H3655     | Prospect, quai                                     | Extrémité du quai<br>public.<br>44 28 07.9<br>063 47 03.3   | FI G 4s    | 4.5   | 4     | Mât de révérence.<br><br>3.7  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4385<br>Éd. 09/09 (F09-052)<br>Éd. 04/11 (F11-053)                      |
| 494              | Prospect – Bouée<br>à cloche<br>lumineuse AM62     | SE. de la pointe<br>Saul.<br>44 27 53.3<br>063 46 33.7      | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "AM62".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385  |
| 494.01           | Saul Island –<br>Bouée lumineuse<br>AM64           | 44 28 03.3<br>063 46 49.8                                   | FI R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"AM64".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385  |
| 495<br>H3652     | Betty Island                                       | Sur Brig Point.<br>44 26 19.7<br>063 46 00.4                | LFI W 6s   | 19.2  | 13    | Tour à claire voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc.                              | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Visible de tous les points<br>d'approche par le S.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4385<br>Éd. 08/16 (F16-032)<br>Éd. 01/21 (F20-049) |
| 496              | Grampus Rock –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse AM52 | Au large des<br>roches.<br>44 25 31.4<br>063 43 39.1        | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "AM52".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385  |
| 496.5<br>H3651.4 | Lower Prospect                                     | Sur le quai.<br>44 27 03.4<br>063 43 32.1                   | FI W 4s    | 4.5   | 4     | Mât de révérence.<br><br>3.7  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4385<br>Éd. 09/09 (F09-054)<br>Éd. 04/11 (F11-056)                      |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|   |   |  |               |       |       |   |   |
|---|---|--|---------------|-------|-------|---|---|
| 497   | Terence Bay –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse AD               | 44 26 53.5<br>063 40 36.8                                    | Mo(A) W 6s    | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"AD". | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385   |
| 498<br>H3650                                | Terence Bay   | Sur Tennant Point.<br>44 27 36.6<br>063 42 20.4              | LFI W 6s      | ..... | 8     | Tour pyramidale blanche,<br>partie supérieure rouge.      | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4385<br>Éd. 03/19 (F19-001)   |
| 498.2                                       | Tennant Point –<br>Bouée lumineuse<br>AD56                    | À l'Est de la roche<br>Terence.<br>44 27 23.2<br>063 41 19.3 | Fl R 4s       | ..... | ..... | Rouge, marquée "AD56".                                    | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385   |
| 499<br>H3651                                | Terence Bay, quai   | Extrémité du quai.<br>44 28 04.4<br>063 42 52.2              | LFI W 6s      | 4.7   | 4     | Mât de révérence.<br>3.7                                  | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4385<br>Éd. 09/09 (F09-053)<br>Éd. 04/11 (F11-052) |
| <b>Halifax Harbour<br/>et ses approches</b> |   |  |               |       |       |   |   |
| 499.9                                       | Stapleton Rock –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Ouest<br>AAB | 44 27 32.9<br>063 39 33.7                                    | Q(9) W 15s    | ..... | ..... | Jaune, noire et jaune,<br>marquée "AAB".                  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385<br>Éd. 02/12  |
| 501.1                                       | Fawson Rock –<br>Bouée lumineuse<br>AA57                      | 44 28 01.9<br>063 38 15.1                                    | Fl G 4s       | ..... | ..... | Verte, marquée "AA57".                                    | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385   |
| 501.2                                       | Pennant Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>AA55                  | 44 27 48.3<br>063 38 28.2                                    | Fl G 4s       | ..... | ..... | Verte, marquée "AA55".                                    | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385   |
| 501.3                                       | Pennant Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>AA54                  | 44 27 38<br>063 38 30.8                                      | Fl R 4s       | ..... | ..... | Rouge, marquée "AA54".                                    | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385   |
| 501.4                                       | Pennant Harbour –<br>Bouée de<br>bifurcation<br>lumineuse AAA | 44 27 09.9<br>063 38 55.9                                    | Fl (2+1) G 6s | ..... | ..... | Espar verte, rouge et verte,<br>marquée, "AAA".           | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385   |
| 501.5                                       | Pennant Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>AA53                  | 44 26 48.2<br>063 39 23.6                                    | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"AA53".                           | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385   |
| 501.6                                       | Pennant Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>AA51                  | 44 26 32.6<br>063 39 48                                      | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"AA51".                           | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385   |
| 501.7                                       | Pennant Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>AA52                  | 44 26 10.3<br>063 39 36.6                                    | Fl R 4s       | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"AA52".                           | À longueur d'année.<br><br>Carte:4385   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|        |   |   |                          |              |              |  |   |
|--------|---|---|--------------------------|--------------|--------------|--|---|
| 502    | <i>Pennant Point –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse AA50</i>        | <i>SW. de la pointe.<br/>44 25 33.3<br/>063 39 07</i>                                     | <i>Fl R 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "AA50".</i>                    | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4385</b>   |
| 503    | <i>Smithson Rock –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse HE2</i>         | <i>SW. de la roche.<br/>44 24 16.4<br/>063 36 59.4</i>                                    | <i>Fl R 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "HE2".</i>                     | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 06/13 (F13-003)</b>           |
| 503.03 | <i>Sambro<br/>Bouée lumineuse<br/>HE7</i>                           | <i>44 26 14.5<br/>063 35 52.8</i>   | <i>Fl G 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar vert, marquée<br/>"HE7".</i>            | <i>Fonctionne de nuit seulement.</i><br><br><b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 06/15 (F15-016)</b> |
| 503.05 | <i>Sambro<br/>Bouée lumineuse<br/>HE10</i>                          | <i>44 26 51.0<br/>063 34 50.5</i>   | <i>Fl R 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée<br/>"HE10".</i>          | <i>Fonctionne de nuit seulement.</i><br><br><b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 06/15 (F15-017)</b> |
| 503.1  | <i>Nick Shoal –<br/>Bouée lumineuse<br/>HE16</i>                    | <i>44 27 40.6<br/>063 32 49.6</i>   | <i>Fl R 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée<br/>"HE16".</i>          | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 11/13 (F13-025)</b>           |
| 503.11 | <i>Morris Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>HE17</i>                  | <i>44 28 00.6<br/>063 32 40.9</i>   | <i>Fl G 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar verte, marquée<br/>"HE17".</i>          | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 11/13 (F13-024)</b>           |
| 503.5  | <i>Thrumcap Rock –<br/>Bouée lumineuse<br/>HE3</i>                  | <i>44 25 25<br/>063 36 41.6</i>   | <i>Fl G 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "HE3".</i>                     | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 06/13 (F13-004)</b>           |
| 503.52 | <i>Sambro – Bouée<br/>lumineuse HE6</i>                             | <i>44 25 17.1<br/>063 36 15.6</i>   | <i>Fl R 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée<br/>"HE6".</i>           | <i>Opération de nuit seulement.</i><br><br><b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 05/15 (F15-012)</b>  |
| 504    | <i>Inner Sambro –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse HS6</i>          | <i>SW. de l'extrémité<br/>Ouest de l'île Inner<br/>Sambro.<br/>44 27 05<br/>063 35 48</i> | <i>Q R 1s</i>            | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "HS6".</i>                     | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4237</b>   |
| 504.01 | <i>Inner Sambro<br/>Island – Bouée<br/>lumineuse HA2</i>            | <i>44 27 22<br/>063 35 09</i>   | <i>Fl R 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "HA2".</i>                     | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 06/11 (F11-134)</b>           |
| 504.02 | <i>Cowley Rock –<br/>Bouée de<br/>bifurcation<br/>lumineuse HSA</i> | <i>44 27 32<br/>063 35 46.5</i>   | <i>Fl R 6s<br/>(2+1)</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, verte et rouge,<br/>marquée "HSA".</i> | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4237</b>   |
| 504.5  | <i>Cronie Reef –<br/>Bouée lumineuse<br/>HS12</i>                   | <i>44 28 21.4<br/>063 35 35.3</i>   | <i>Fl R 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée<br/>"HS12".</i>          | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4237</b>   |
| 504.7  | <i>Bull Point – Bouée<br/>lumineuse HS13</i>                        | <i>44 28 19<br/>063 35 42.8</i>   | <i>Fl G 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "HS13".</i>                    | <i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:4237</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position    |              | Caractéristiques du feu |  |  | Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau | Portée Nominale | Description                        |  | Remarques        |  |
|-----|-----|-------------|--------------|-------------------------|--|--|---|-----------------|------------------------------------|--|------------------|--|
|     |     | Latitude N. | Longitude W. |                         |  |  |   |                 | Hauteur en mètres au-dessus du sol |  | Signaux de brume |  |

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|              |   |   |  |       |   |       |       |       |  |  |  |   |
|--------------|---|---|--|-------|---|-------|-------|-------|--|--|--|---|
| 505<br>H3644 | Sambro Harbour                                | Extrémité de la pointe Bull.<br>44 28 30<br>063 35 45.5 |  | F     | G | ..... | 10.5  | 7     | Tour carrée blanche.<br>8.4                                  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |  | <b>Carte:4237</b>                               |
| 505.1        | Big Island – Bouée lumineuse HR2              | 44 28 41.3<br>063 35 22.1                               |  | Q     | R | 1s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HR2".  | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4237</b>                               |
| 505.2        | Big Island – Bouée lumineuse HR4              | 44 28 47.8<br>063 35 13.4                               |  | FI    | R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HR4".  | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4237</b>                               |
| 505.3        | Big Island – Bouée lumineuse HR5              | 44 28 51.2<br>063 35 10.7                               |  | FI    | G | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "HR5".  | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4237</b>                               |
| 505.8        | Sambro – Bouée lumineuse HS19                 | 44 28 37<br>063 35 50.3                                 |  | FI    | G | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "HS19".                                       | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4237</b>                               |
| 505.81       | Sambro Harbour – Bouée lumineuse HS20         | 44 28 38<br>063 35 45.5                                 |  | FI    | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "HS20".                                 | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 06/11 (F11-136)</b> |
| 505.82       | Sambro Harbour – Bouée lumineuse HS22         | 44 28 41<br>063 35 49                                   |  | FI    | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "HS22".                                 | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 06/11 (F11-138)</b> |
| 505.83       | Sambro Harbour – Bouée lumineuse HS24         | 44 28 43.1<br>063 35 53                                 |  | FI    | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "HS24".                                 | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 06/11 (F11-133)</b> |
| 506.6        | Lobster Claw – Bouée lumineuse HE13           | Au Sud de Lobster Claw.<br>44 27 18<br>063 34 06.5      |  | FI    | G | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "HE13".                                       | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4237</b>                               |
| 507<br>H3632 | Sambro  | Au Centre de l'île.<br>44 26 12<br>063 33 48            |  | FI    | W | 6s    | 42.7  | 23    | Tour octogonale blanche, bandes horizontales rouges.<br>20.7 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.           |  | <b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 01/12 (F11-193)</b> |
| 508          | Sambro Harbour – Bouée à sifflet lumineuse HS | Au Sud de Southwest Breaker.<br>44 24 30<br>063 33 36.5 |  | Mo(A) | W | 6s    | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "HS".          | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4237</b>                               |
| 508.2        | Pennel Shoal – Bouée lumineuse HS2            | 44 25 15.8<br>063 33 49.6                               |  | FI    | R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HS2".  | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4385</b><br><b>Éd. 11/11 (F11-183)</b> |
| 508.22       | Shag Rock – Bouée lumineuse HS2/2             | 44 25 38.5<br>063 34 16.3                               |  | FI    | R | 4s    | ..... | ..... | Rouge marquée "HS2/2".                                       | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4385</b><br><b>Éd. 11/11 (F11-182)</b> |
| 508.4        | Sambro Island West – Bouée lumineuse HS4      | 44 26 00<br>063 34 42                                   |  | FI    | R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HS4".  | À longueur d'année.                                  |  | <b>Carte:4385</b><br><b>Éd. 11/11 (F11-181)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|              |  |   |            |       |       |   |  |  |
|--------------|--|---|------------|-------|-------|---|--|--|
| 508.42       | Four Fathom Shoal – Bouée lumineuse HS4/2                  | 44 26 23.6<br>063 35 08                                   | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "HS4/2".                             | À longueur d'année.  | Carte:4385<br>Éd. 11/11 (F11-180)              |
| 508.44       | Fairweather Rock – Bouée lumineuse cardinale Est HSE       | 44 26 44<br>063 35 42.4                                   | Q(3) W 10s | ..... | ..... | Noire, jaune et noire, marquée, "HSE".              | À longueur d'année.  | Carte:4385<br>Éd. 11/11 (F11-179)              |
| 509          | Sisters – Bouée à cloche lumineuse HD3                     | Au Sud de The Sisters.<br>44 26 14<br>063 31 26           | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "HD3".                               | À longueur d'année.  | Carte:4237                                     |
| 509.5        | Halifax Bravo – Bouée lumineuse HB                         | 44 26 37.0<br>063 27 33.0                                 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "HB". | À longueur d'année.  | Carte:4237<br>Éd. 01/19                        |
| 510          | Halifax Alpha – Bouée à sifflet lumineuse HA               | 44 21 45<br>063 24 15                                     | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "HA". | À longueur d'année.  | Carte:4237                                     |
| 511          | Ketch Harbour – Bouée lumineuse HE19                       | Entrée du havre Ketch.<br>44 28 19.6<br>063 32 16         | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "HE19".                              | À longueur d'année.  | Carte:4237                                     |
| 512          | Bell Rock – Bouée lumineuse HD5                            | À l'Est du promontoire Ketch.<br>44 29 00<br>063 31 03    | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "HD5".                               | À longueur d'année.  | Carte:4237                                     |
| 512.5        | Duncan Reef – Bouée lumineuse H1                           | 44 29 36<br>063 30 34                                     | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "H1".                                | À longueur d'année.  | Carte:4237                                     |
| 513<br>H3600 | Chebucto Head<br><b>Racon - - (Z)<br/>Bande X</b>          | Sur le sommet.<br>44 30 26.6<br>063 31 21.8               | Fl W 20s   | 47.8  | 10    | Tour blanche avec partie supérieure rouge.<br>12.9  | Lum. 0.5 s; obs. 19.5 s.<br>Relié par téléphone avec Halifax.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. | Carte:4385<br>Éd. 06/10<br>Éd. 11/22 (F22-018) |
| 514          | Halifax Charlie – Bouée à cloche lumineuse HC              | 44 30 06.2<br>063 29 57.7                                 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "HC". | À longueur d'année.  | Carte:4237<br>Éd. 01/24 (F24-010)              |
| 515          | Navy West – Bouée à sifflet lumineuse d'avertissement HNWC | 44 32 41<br>063 25 15                                     | Fl Y 4s    | ..... | ..... | Jaune, marquée "HNWC".                              | À longueur d'année.  | Carte:4237                                     |
| 516          | Inner Automatic – Bouée lumineuse H4                       | NE. du promontoire Chebucto.<br>44 31 39.5<br>063 30 03.6 | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "H4".                                | À longueur d'année.  | Carte:4203                                     |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.               | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--------------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |  |                            |   |       |   |                         |  |   |
| 517                                  | Bear Cove –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse H6        | NE. de l'anse.<br>44 32 36.3<br>063 31 19.6                    | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "H6".   | À longueur d'année.   |
|                                      | <b>Racon -. (N)</b><br><b>Bande X</b>                |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b>   |
| 517.5                                | Bear Cove –<br>Bouée lumineuse<br>de bifurcation HK  | NW. du haut-fond.<br>44 32 41.2<br>063 32 00.6                 | Fl<br>(2+1)                | G | 6s    | .....   | .....                   | Verte, rouge et verte,<br>marquée "HK".  | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b>   |
| 518                                  | Neverfail Shoal –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse H8  | 44 33 15.5<br>063 31 27.6                                      | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "H8".   | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b>   |
| 519                                  | Lichfield Shoal –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse H7 | À l'Est du haut-fond.<br>44 33 22.5<br>063 31 59.5             | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "H7".   | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b>   |
| 519.5                                | Neverfail Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>Nord HN7     | 44 33 30.8<br>063 31 03.8                                      | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "HN7".  | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b>   |
| 520                                  | Thrumcap –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse HN6        | Au Sud du haut-<br>fond Thrumcap.<br>44 33 49.3<br>063 30 11.6 | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "HN6".  | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b>   |
| 521                                  | Herring Cove –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse HM1    | SE. du promontoire<br>Tribune.<br>44 33 52.2<br>063 32 54.7    | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "HM1".  | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b>   |
| 521.3                                | Herring Cove –<br>Bouée lumineuse<br>HM4             | Près du brise-lames.<br>44 34 09.2<br>063 33 25.8              | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"HM4".   | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.                                     |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b><br><b>Éd. 11/22 (F22-020)</b>                               |
| 521.5                                | Halifax Harbour –<br>Bouée Smart                     | 44 33 21.3<br>063 32 38.7                                      | Fl(5)                      | Y | 20s   | .....   | .....                   | SADO, jaune.   | Aide privée.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.                     |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b><br><b>Éd. 07/15 (F15-020)</b><br><b>Éd. 11/17 (F17-030)</b> |
| 522<br>H3604                         | Herring Cove   | Promontoire<br>Tribune.<br>44 34 00.6<br>063 33 19.8           | F                          | G | ..... | 19.5  | 6                       | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rectangulaire rouge et<br>blanche.<br><br>10.3 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                          |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b>   |
| 523                                  | Mars Rock –<br>Bouée lumineuse<br>H9                 | SE. de la roche.<br>44 34 19.1<br>063 32 11.3                  | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "H9".   | À longueur d'année.   |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b><br><b>Éd. 07/21 (F21-022)</b>                               |
| 523.1                                | Mars Rock, Nord –<br>Bouée lumineuse<br>H11          | 44 34 58.8<br>063 32 15.1                                      | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "H11".  | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.                                     |
|                                      |  |  |                            |   |       |   |                         |  | <b>Carte:4203</b><br><b>Éd. 07/21 (F21-023)</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                  |   |  |                |       |       |           |   |   |
|------------------|---|--|----------------|-------|-------|-----------|---|---|
| 523.4<br>H3602   | <b>Sandwich Point –<br/>alignement</b>  | Approches du port<br>d'Halifax.<br>44 34 56.6<br>063 32 56.7           | F G            | ..... | 38.4  | 12        | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>6.1 | À longueur d'année.   |
| 523.5<br>H3602.1 |   | 336°29' 489.5 m<br>du feu antérieur.                                   | Oc G           | 10s   | 50.8  | <b>18</b> | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.    | Lum. 8 s; obs. 2 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| 524              | <i>Lighthouse Bank –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse H12</i>   | À l'Ouest du banc.<br>44 35 36.3<br>063 31 59.5                        | FI R           | 4s    | ..... | .....     | Rouge, marquée "H12".   | À longueur d'année.   |
| 524.3            | <i>Outer Middle<br/>Ground – Bouée<br/>lumineuse<br/>cardinale Ouest<br/>HKB</i>                        | 44 35 50.0<br>063 32 33.8  | Q(9) W         | 15s   | ..... | .....     | Jaune, noir et jaune,<br>marquée "HKB".   | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 525              | <i>Banc milieu<br/>extérieur (Outer<br/>Middle Ground) –<br/>Bouée lumineuse<br/>de bifurcation HAC</i> | Au Nord du banc<br>Lighthouse.<br>44 35 54.8<br>063 32 24              | FI G<br>(2+1)  | 6s    | ..... | .....     | Verte, rouge et verte,<br>marquée "HAC".  | À longueur d'année.   |
| 525.2            | <i>Middle Ground,<br/>Sud-Est – Bouée<br/>lumineuse H15</i>   | 44 36 11.3<br>063 32 33.6  | FI G           | 4s    | ..... | .....     | Verte, marquée "H15".   | À longueur d'année.   |
| 526              | <i>Maugher Beach –<br/>Bouée lumineuse<br/>H14</i>  | SW. de la plage.<br>44 35 58.3<br>063 32 12.6                          | Q R            | 1s    | ..... | .....     | Rouge, marquée "H14".   | À longueur d'année.   |
| 526.5            | <i>Middle Ground –<br/>Bouée lumineuse<br/>cardinale Sud<br/>HKC</i>                                    | 44 36 07.6<br>063 32 52.0  | Q(6)+<br>LFI W | 15s   | ..... | .....     | Jaune et noir, marquée<br>"HKC".  | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 526.6            | <i>Fergusons Cove –<br/>Bouée lumineuse<br/>HK17</i>  | 44 36 30.1<br>063 33 22.0  | FI G           | 4s    | ..... | .....     | Verte, marquée "HK17".  | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 526.7            | <i>Middle Ground –<br/>Bouée lumineuse<br/>cardinale Ouest<br/>HKD</i>                                  | 44 36 35.4<br>063 32 56.3  | Q(9) W         | 15s   | ..... | .....     | Jaune, noir et jaune,<br>marquée "HKD".   | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 527<br>H3607     | Maugher Beach   | Près de l'extrémité<br>Ouest de la plage.<br>44 36 08.2<br>063 32 00.9 | Iso W          | 4s    | 17.4  | 10        | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>17.8                                    | À longueur d'année.   |

Carte:4203  
Éd. 04/21 (F20-056)  
Éd. 07/21 (F21-015)

Carte:4203

Carte:4203  
Éd. 07/21 (F21-024)

Carte:4203

Carte:4203  
Éd. 07/21 (F21-031)

Carte:4203

Carte:4203  
Éd. 10/21 (F21-025, 044)

Carte:4203  
Éd. 10/21 (F21-026, 046)

Carte:4203  
Éd. 10/21 (F21-027, 045)

Carte:4203  
Éd. 07/17 (F21-017)

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                  |  |   |            |       |       |  |   |   |
|------------------|--|---|------------|-------|-------|--|---|---|
| 527.5            | Middle Ground,<br>Nord-Est – Bouée<br>lumineuse H17  | 44 36 41.2<br>063 32 49.6                                       | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "H17".  | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |   |
|                  |  |   |            |       |       |  | <b>Carte:4203</b><br><b>Éd. 07/21 (F21-028)</b>   |   |
| 528<br>H3606     | Halifax Harbour –<br>alignement<br>central           | Extrémité NW. de<br>McNabs Island.<br>44 36 50.5<br>063 32 11.0 | F R        | ..... | 18.0  | 18   | Tour à claire-voie tripode,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.       | En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| 528.1<br>H3606.1 |  | 356°13' 322 m<br>du feu antérieur.                              | Oc R 10s   | 29.0  | 18    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.<br>21.9 | Lum. 8 s; obs. 2 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |   |
|                  |  |   |            |       |       |  | <b>Carte:4202</b><br><b>Éd. 04/21 (F21-005)</b><br><b>Éd. 07/21 (F21-037)</b>                 |   |
| 529              | Pleasant Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>H19           | À l'extrémité E. du<br>haut-fond.<br>44 37 00.2<br>063 33 06.4  | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "H19".  | À longueur d'année.   |   |
|                  |  |   |            |       |       |  | <b>Carte:4203</b><br><b>Éd. 07/21 (F21-030)</b>   |   |
| 531              | Hens and<br>Chickens – Bouée<br>lumineuse HQ2        | SE. de Hens and<br>Chickens.<br>44 36 50<br>063 33 44           | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HQ2".  | À longueur d'année.   |   |
|                  |  |   |            |       |       |  | <b>Carte:4202</b>   |   |
| 532              | Purcells Cove –<br>Bouée lumineuse<br>HQ1            | À l'Est de l'anse.<br>44 36 41.9<br>063 33 56.9                 | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"HQ1".   | À longueur d'année.   |   |
|                  |  |   |            |       |       |  | <b>Carte:4203</b>   |   |
| 532.5            | Northwest Arm –<br>Bouée lumineuse<br>HQD            | 44 37 02.6<br>063 34 22.7                                       | Fl(2) W 5s | ..... | ..... | Noir, rouge et noir,<br>marquée "HQD".   | À longueur d'année.   |   |
|                  |  |   |            |       |       |  | <b>Carte:4202</b><br><b>Éd. 11/21 (F21-048)</b><br><b>Éd. 01/23 (F22-060)</b>                 |   |
| 533              | Imperial Oil, quai<br>No 1 – Bouée<br>lumineuse HP22 | 44 38 02.3<br>063 31 56.6                                       | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HP22".   | À longueur d'année.   |   |
|                  |  |   |            |       |       |  | <b>Carte:4202</b>   |   |
| 534              | Eastern Passage –<br>Bouée lumineuse<br>HP21         | 44 37 46.5<br>063 31 56.8                                       | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"HP21".  | À longueur d'année.   |   |
|                  |  |   |            |       |       |  | <b>Carte:4202</b><br><b>Éd. 12/22 (F22-038)</b>   |   |
| 535              | Ives Knoll – Bouée<br>lumineuse H22                  | À l'W. du dôme.<br>44 37 39.4<br>063 32 54.0                    | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "H22".  | À longueur d'année.   |   |
|                  |  |   |            |       |       |  | <b>Carte:4202</b><br><b>Éd. 07/21 (F21-029)</b>   |   |
| 536              | Ives Knoll – Bouée<br>lumineuse HT2                  | Au Nord du<br>mamelon.<br>44 37 50.2<br>063 32 44.7             | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "HT2".  | À longueur d'année.   |   |
|                  |  |   |            |       |       |  | <b>Carte:4202</b>   |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                |   |  |         |       |       |       |   |  |  |
|----------------|---|--|---------|-------|-------|-------|---|--|--|
| 538<br>H3618   | Halifax Harbour –<br>alignement<br>intérieur                    | Côté Ouest de l'île<br>Georges.<br>44 38 26.2<br>063 33 37.2 | F W     | ..... | 17.7  | 15    | Tour octogonale blanche,<br>bande verticale rouge,<br>partie supérieure rouge.<br>16.4  | Blanc de 290° à 181° par le N., l'E.<br>et le S.<br>Intensité renforcée sur<br>l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.             |  |
| 539<br>H3618.1 |   | 339°08' 3153.7 m<br>du feu antérieur.                        | Oc W    | 10s   | 37.7  | 24    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour lattée blanche, bande<br>verticale rouge.<br>17.4                       | Lum. 7 s; obs. 3 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |  |
| 540.1          | Dartmouth Cove –<br>Bouée lumineuse<br>de l'entrée Ouest<br>HU1 | 44 39 42<br>063 33 38.4                                      | Fl G    | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"HU1".  | À longueur d'année.  |  |
| 543<br>H3621.4 | Pont Angus L.<br>Macdonald                                      | Sur la tour Est.<br>44 39 52.2<br>063 35 02.1                | F       | 2R    | ..... | 94.0  | .....   | (3 feux fixes verticaux).<br>Aide privée.<br>La tour Est est éclairée par des<br>projecteurs.<br>À longueur d'année.                               |  |
|                |   |  | F       | 3R    | ..... | ..... | .....   | À longueur d'année.  |  |
|                |   |  | F       | 3R    | ..... | ..... | .....   | À longueur d'année.  |  |
|                |   |  | Q       | R     | 1s    | ..... | .....   | <b>Cornet</b> - Son 3 fois la minute.<br>Aide privée.  |  |
|                |   |  | Q       | R     | 1s    | ..... | .....   |  |  |
|                |   |  | F       | 2R    | ..... | 94.0  | .....   |  |  |
|                |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:4202</b><br><b>Éd. 01/12 (F11-195)</b>  |  |
| 544            | Barrie Beach –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse HP2/2             | NW. de l'île Devils.<br>44 35 11.2<br>063 28 47.3            | Fl R    | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HP2/2".   | À longueur d'année.  |  |
|                |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 01/10 (F09-072)</b><br><b>Éd. 03/10 (F10-002)</b>  |  |
| 545<br>H3596   | Devils Island   | Extrémité SE. de<br>l'île.<br>44 34 49.5<br>063 27 35.3      | LFI R   | 6s    | 6.0   | 7     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge,<br>blanche et rouge, triangle<br>rouge au centre.<br>6.6 | Trois marques de jour faisant face<br>à l'Est, au Sud et à l'Ouest.<br>Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |  |
|                |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:4237</b><br><b>Éd. 11/11 (F11-184)</b>  |  |
| 546            | Eastern Passage –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse HP            | SW. de l'île Devils.<br>44 34 05<br>063 27 23                | Mo(A) W | 6s    | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"HP".   | À longueur d'année.  |  |
|                |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:4237</b>  |  |
| 546.5          | Lawlor Island –<br>Bouée lumineuse<br>HP3                       | À l'Est de l'île.<br>44 35 56.1<br>063 29 08                 | Fl G    | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "HP3".   | À longueur d'année.  |  |
|                |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:4203</b>  |  |
| 547<br>H3609   | Lawlor Island –<br>Feu à secteurs                               | Côte Est de l'île.<br>44 36 21.8<br>063 29 45.4              | F       | R     | ..... | 4.8   | 10  | Mât à claire-voie<br>triangulaire.<br>3.8  | Vert de 133° à 140°30'; blanc de<br>140° 30' à 142°30'; rouge de<br>142°30' à 155°.<br>Le secteur blanc indique la route à<br>suivre.<br>À longueur d'année. |
|                |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:4203</b>  |  |

**CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                |   |  |                |       |       |   |  |
|----------------|---|--|----------------|-------|-------|---|--|
| 547.2          | <i>Lawlor Island –<br/>Bouée lumineuse<br/>HP11</i>   | <i>NE. de l'île.<br/>44 36 31.8<br/>063 29 58.4</i>                            | <i>Fl G 4s</i> | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "HP11".</i>           | <i>À longueur d'année.</i>   |
|                |   |  |                |       |       |   | <b>Carte:4203</b>  |
| 547.3          | Eastern Passage,<br>feu du quai                       | 44 36 41.3<br>063 29 50.1  | Fl Y 4s        | ..... | ..... | Mât de révérence.                       | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
|                |   |  |                |       |       |   | <b>Carte:4203<br/>Éd. 06/19 (F19-004)</b>  |
| 549            | <i>Eastern Passage –<br/>Bouée lumineuse<br/>HP13</i> | <i>44 36 40.4<br/>063 30 20.9</i>  | <i>Q G 1s</i>  | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée<br/>"HP13".</i> | <i>À longueur d'année.</i>   |
|                |   |  |                |       |       |   | <b>Carte:4203</b>  |
| 550            | <i>Eastern Passage –<br/>Bouée lumineuse<br/>HP15</i> | <i>Vis-à-vis le quai de<br/>la Cie. Texaco.<br/>44 36 45.3<br/>063 30 35.6</i> | <i>Fl G 4s</i> | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "HP15".</i>           | <i>À longueur d'année.</i>   |
|                |   |  |                |       |       |   | <b>Carte:4203</b>  |
| 551            | <i>Eastern Passage –<br/>Bouée lumineuse<br/>HP16</i> | <i>44 37 03<br/>063 30 32.8</i>  | <i>Fl R 4s</i> | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "HP16".</i>           | <i>À longueur d'année.</i>   |
|                |   |  |                |       |       |   | <b>Carte:4203</b>  |
| 552            | <i>Eastern Passage –<br/>Bouée lumineuse<br/>HP17</i> | <i>44 37 05.8<br/>063 30 50.6</i>  | <i>Fl G 4s</i> | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "HP17".</i>           | <i>À longueur d'année.</i>   |
|                |   |  |                |       |       |   | <b>Carte:4203</b>  |
| 554<br>H3628.3 | Pont A. Murray<br>MacKay                              | 44 40 44.3<br>063 36 39.2  | F 2R           | ..... | 94.0  | .....                                   | <b>Cloche</b> - 2 coups pér. 5 s.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.                         |
|                |   |  | Q R 1s         | ..... | ..... |   |  |
|                |   |  | Q R 1s         | ..... | ..... |   |  |
|                |   |  | F 2R           | ..... | ..... |   |  |
|                |   |  | F 2R           | ..... | 94.0  | .....                                   |  |
|                |   |  | F 2R           | ..... | ..... |   |  |
|                |   |  | F 2G           | ..... | ..... |   |  |
|                |   |  | F 2G           | ..... | ..... |   |  |
|                |   |  |                |       |       |   | <b>Carte:4201</b>  |
| 556<br>H3630   | Quai<br>océanographique                               | Extrémité du quai.<br>44 40 51.8<br>063 36 50.0                                | Fl G 2s        | 7.3   | ..... | Tour jaune.                             | Lum. Pér. 2 s.<br>Entretenu par l'Institut<br>océanographique de Bedford.<br>À longueur d'année. |
|                |   |  |                |       |       |   | <b>Carte:4201</b>  |
| 557            | <i>Seaview Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>H39</i>    | <i>44 40 37.6<br/>063 37 14.0</i>  | <i>Fl G 4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée<br/>"H39".</i>  | <i>À longueur d'année.</i>   |
|                |   |  |                |       |       |   | <b>Carte:4201<br/>Éd. 09/17 (F02-075)</b>  |
| 559            | <i>Wrights Point –<br/>Bouée lumineuse<br/>H42</i>    | <i>44 41 19.8<br/>063 37 22.6</i>  | <i>Q R 1s</i>  | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"H42".</i>  | <i>À longueur d'année.</i>   |
|                |   |  |                |       |       |   | <b>Carte:4201</b>  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                |  |   |            |       |       |   |   |
|----------------|--|---|------------|-------|-------|---|---|
| 560            | Club nautique de Dartmouth – Bouée lumineuse HY6   | 44 41 59<br>063 36 48                                       | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HY6".                               | Entretien par Dartmouth Yacht Club.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4201  |
| 560.5<br>H3631 | Club nautique de Dartmouth                         | Sur le brise-lames.<br>44 42 01.3<br>063 36 49.1            | Fl G 4s    | 5.2   | 4     | Tour carrée.<br>3.0                                 | Entretenu par Dartmouth Yacht Club.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4201 |
| 560.6          | Navy Island – Bouée d'avertissement lumineuse HYC  | À l'W. de l'île.<br>44 41 43.8<br>063 37 06.6               | Fl Y 4s    | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "HYC".                         | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4201<br>Éd. 10/21 (F21-042)                            |
| 561            | Wrights Cove – Bouée lumineuse HY2                 | NW. de l'île Navy.<br>44 42 00.3<br>063 37 23.6             | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HY2".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:4201   |
| 561.5          | Bedford Basin – Bouée lumineuse H45                | 44 42 25.3<br>063 39 07.6                                   | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée "H45".                         | À longueur d'année.<br><br>Carte:4201   |
| 562            | Wellesley Rock – Bouée lumineuse H46               | Au Sud de la roche.<br>44 42 37.3<br>063 39 26.1            | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "H46".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:4201   |
| 562.3          | Spruce Island – Bouée lumineuse H48                | À l'Ouest de l'île.<br>44 43 00.3<br>063 39 54.6            | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "H48".                         | À longueur d'année.<br><br>Carte:4201   |
| 563            | Shut-in Island – Bouée à cloche lumineuse HX       | SE. de l'île.<br>44 36 39.8<br>063 16 01.2                  | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "HX". | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 563.04         | Three Fathom Harbour – Bouée lumineuse HX7         | 44 38 05.9<br>063 16 35.2                                   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée "HX7".                         | À longueur d'année.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 03/24 (F13-009)   |
| 563.05         | Three Fathom Harbour – Bouée lumineuse HX8         | 44 38 16.1<br>063 16 38                                     | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "HX8".                         | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 08/10 (F10-023)  |
| 563.2          | Bull Rock – Bouée lumineuse HX2                    | 44 37 20<br>063 16 14                                       | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "HX2".                         | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 564            | Chezzetcook Harbour – Bouée à cloche lumineuse HJ2 | Au large du promontoire Story.<br>44 39 42.6<br>063 13 40.5 | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HJ2".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 564.22         | Chezzetcook – Bouée lumineuse est HJ2/2            | Rive Est.<br>44 41 16.4<br>063 13 52.7                      | Fl R 4s    | ..... | ...   | Espar rouge, marquée "HJ2/2".                       | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/16 (F16-021)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--------------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |
| 565                                  | Codray Shoal –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse HH2                  | SW. du haut-fond.<br>44 40 24.5<br>063 10 38.6    | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "HH2".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 565.04                               | Petpeswick –<br>Bouée lumineuse<br>HH8                             | Rive Est.<br>44 42 14.6<br>063 10 09.8            | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"HH8".                                | Saisonnier.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 08/22 (F22-008)                                |
| 565.05                               | Petpeswick –<br>Bouée lumineuse<br>HH9                             | Rive Est.<br>44 42 27.1<br>063 10 03.9            | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"HH9".                                | Saisonnier.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 08/22 (F22-009)                                |
| 566.02                               | Musquodoboit –<br>Bouée lumineuse<br>YV7                           | 44 40 44.0<br>063 04 23.4                         | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"YV7".                                | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 07/16 (F16-024)                        |
| 566.03                               | Musquodoboit<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse YV10                  | 44 41 09.6<br>063 04 45.6                         | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"YV10".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 07/16 (F16-028)                        |
| 566.04                               | Musquodoboit<br>Harbour – Bouée à<br>espar lumineuse<br>verte YV11 | 44 41 23.4<br>063 04 48.5                         | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"YV11".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 07/16 (F16-025)<br>Éd. 08/17 (F17-022) |
| 566.05                               | Musquodoboit<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse YV12                  | 44 41 26.2<br>063 04 42.8                         | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"YV12".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 07/16 (F16-027)                        |
| 566.06                               | Musquodoboit<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse YV13                  | 44 41 34.0<br>063 04 43.7                         | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"YV13".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 07/16 (F16-026)                        |
| 566.08                               | Musquodoboit<br>(Flat Rock) –<br>Bouée lumineuse<br>YV15           | Rive Est.<br>44 41 41.4<br>063 04 45.0            | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"YV15".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/16 (F16-029)                         |
| 566.11                               | Musquodoboit<br>(French Pt) –<br>Espar lumineuse<br>rouge YV18     | Rive Est.<br>44 42 31.2<br>063 04 57.0            | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"YV18".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 08/17 (F17-021)                         |
| 566.12                               | Musquodoboit<br>(Francis Nose Is) –<br>Bouée lumineuse<br>YV21     | 44 42 52.9<br>063 05 03.1                         | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"YV21".                               | À longueur d'année.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/16 (F16-023)                         |
| 566.5                                | Musquodoboit<br>Ledge – Bouée à<br>cloche lumineuse<br>YV3         | À l'Ouest des<br>roches.<br>44 39 36<br>063 04 16 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "YV3".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                              | Caractéristiques<br>du feu |   | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                           | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--------------------------------------|---|---|----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |   |   |                            |   |   |                         |   |   |
| 568<br>H3578                         | Musquodoboit<br>Harbour                                     | Sur une jetée, sur la<br>barre rocheuse<br>Shag.<br>44 41 41.7<br>063 04 41.6 | Q                          | R | 1s  | 5.5                     | ..... Mât cylindrique rouge;<br>marque de jour triangulaire<br>rouge et blanche.<br>3.6 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 04/10 (F10-011)                         |
| 569<br>H3579                         | French Point  | 44 42 21<br>063 04 33.3   | F                          | R | .....   | 14.2                    | 8 Tour carrée blanche.<br>9.4   | Visible de 278° à 098° par le N.et<br>l'E.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4236  |
| 570<br>H3570                         | Jeddore Rock  | Sommet du rocher.<br>44 39 47.1<br>063 00 37.3                                | LFI                        | W | 12s   | 29.5                    | 8 Tour à claire-voie.<br>14.9   | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 09/11 (F11-067) |
| 570.5                                | Arnold Rock –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse YT3            | Au Sud de la roche.<br>44 39 04.2<br>063 00 29.5                              | FI                         | G | 4s  | .....                   | ..... Verte, marquée "YT3".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 572                                  | Thorn Shoal –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse YT5            | Sur l'alignement du<br>havre Jeddore.<br>44 41 24<br>063 00 10                | FI                         | G | 4s  | .....                   | ..... Verte, marquée "YT5".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 572.3                                | Jeddore Harbour –<br>Bouée à espar<br>lumineuse YT7         | 44 42 18.6<br>063 00 46.8   | Q                          | G | 1s  | .....                   | ..... Verte, marquée "YT7".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 572.6                                | Jeddore Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>YT9                 | 44 43 10.7<br>063 00 16.9   | FI                         | G | 4s  | .....                   | ..... Verte, marquée "YT9".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 573                                  | Marsh Point –<br>Bouée lumineuse<br>YT11                    | 44 43 23.6<br>063 00 11.7   | Q                          | G | 1s  | .....                   | ..... Verte, marquée "YT11".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 576                                  | Bar Shoal – Bouée<br>lumineuse YT8                          | 44 42 31.3<br>063 00 36.8   | FI                         | R | 4s  | .....                   | ..... Espar rouge, marquée<br>"YT8".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 577                                  | Brig Rock – Bouée<br>à cloche<br>lumineuse YT2              | À l'Ouest de la<br>roche.<br>44 37 08.4<br>062 56 18.7                        | FI                         | R | 4s  | .....                   | ..... Rouge, marquée "YT2".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 578                                  | Porter Island –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse Ouest<br>YS6 | 44 41 29<br>062 51 46.1   | FI                         | R | 4s  | .....                   | ..... Rouge, marquée "YS6".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |
| 579                                  | Little Harbour<br>Head – Bouée<br>lumineuse YS9             | Au Nord du<br>promontoire.<br>44 42 22.3<br>062 50 29.9                       | FI                         | G | 4s  | .....                   | ..... Bouée chaloupe verte,<br>marquée "YS9".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|              |   |   |                  |       |       |   |  |
|--------------|---|---|------------------|-------|-------|---|--|
| 580<br>H3568 | Egg Island  | Centre de l'île.<br>44 39 52.8<br>062 51 48.4             | LFI W 6s         | 7.6   | 12    | Tour à claire-voie carrée. 4<br>marques de jour<br>rectangulaire rouge,<br>blanche, rouge.                | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br>Marques de jours faisant face<br>000°, 090°, 180°, et 270°. |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b><br><b>Éd. 02/10 (F09-078)</b><br><b>Éd. 09/11 (F11-069)</b><br><b>Éd. 05/16 (F16-011)</b>                                |
| 580.3        | <i>Pyches Rock –<br/>Bouée lumineuse<br/>cardinale Est YS</i>             | 44 39 50.3<br>062 50 30.6                                 | Q(3) W 10s       | ..... | ..... | <i>Noir, jaune et noir,<br/>marquée "YS".</i>   | <i>À longueur d'année.</i>   |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b><br><b>Éd. 10/19 (F19-036)</b>  |
| 582          | <i>Owls Head<br/>Harbour – Bouée à<br/>cloche lumineuse<br/>YP2</i>       | SE. du promontoire.<br>44 41 20<br>062 45 01.4            | FI R 4s          | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "YP2".</i>  | <i>À longueur d'année.</i>   |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b>  |
| 583<br>H3566 | Owls Head   | Extrémité du<br>promontoire.<br>44 43 14.6<br>062 47 59.5 | LFI W 6s         | 25.8  | 6     | Tour à claire-voie carré,<br>marque de jour rectangulaire<br>rouge et blanc.<br>9.7                       | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.   |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-071)</b><br><b>Éd. 07/21 (F21-017)</b><br><b>Éd. 04/24 (F24-019)</b>                                |
| 584          | <i>Ship Harbour –<br/>Bouée à sifflet<br/>lumineuse YM1</i>               | SE. de la roche<br>Little.<br>44 41 06.3<br>062 42 07.1   | FI G 4s          | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "YM1".</i>  | <i>À longueur d'année.</i>   |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b>  |
| 585<br>H3564 | Ship Harbour  | Sur la pointe<br>Wolfe.<br>44 44 55.4<br>062 45 23.6      | LFI G 6s         | 18.2  | 4     | Tour à claire-voie, marque<br>de jour rectangulaire,<br>bandes horizontales<br>blanches et rouges.<br>6.1 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b><br><b>Éd. 09/11 (F11-073)</b>  |
| 586          | <i>Bull Rock – Bouée<br/>à cloche<br/>lumineuse de<br/>bifurcation YM</i> | Au Sud de la roche.<br>44 44 05.6<br>062 41 29.6          | FI R 6s<br>(2+1) | ..... | ..... | <i>Rouge, verte et rouge,<br/>marquée "YM".</i>   | <i>À longueur d'année.</i>   |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b>  |
| 586.01       | <i>Black Rock –<br/>Bouée lumineuse<br/>YM8</i>                           | 44 46 18.5<br>062 47 55.0                                 | FI R 4s          | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"YM8".</i>  | <i>Saisonnier.</i>   |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b><br><b>Éd. 10/19 (F19-032)</b>  |
| 586.03       | <i>Ship Harbour –<br/>Bouée lumineuse<br/>YM12</i>                        | 44 46 57.0<br>062 49 09.3                                 | FI R 4s          | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"YM12".</i>   | <i>Saisonnier.</i>   |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b><br><b>Éd. 10/19 (F19-033)</b>  |
| 586.04       | <i>Ship Harbour –<br/>Bouée lumineuse<br/>YM14</i>                        | 44 47 57.2<br>062 50 10.0                                 | FI R 4s          | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"YM14".</i>   | <i>Saisonnier.</i>   |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b><br><b>Éd. 10/19 (F19-035)</b>  |
| 586.07       | <i>Ship Harbour –<br/>Bouée lumineuse<br/>YM17</i>                        | 44 48 08.0<br>062 50 30.1                                 | Q G 1s           | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée<br/>"YM17".</i>   | <i>Saisonnier.</i>   |
|              |   |   |                  |       |       |   | <b>Carte:4236</b><br><b>Éd. 10/19 (F19-034)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|              |  |   |            |       |       |  |  |
|--------------|--|---|------------|-------|-------|--|--|
| 587          | Tangier Harbour –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse YJ | SE. de la pointe<br>Mooseback.<br>44 44 06.2<br>062 37 38.3         | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "YJ".                       | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236  |
| 588          | Popes Harbour –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse YE2   | À l'Ouest du<br>promontoire Popes.<br>44 46 23.9<br>062 36 47.8     | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "YE2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236  |
| 588.03       | Brig Rock – Bouée<br>lumineuse YE5                   | 44 46 56.5<br>062 38 22.0   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"YE5".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 06/18 (F18-010)   |
| 589<br>H3560 | Popes Harbour  | Sur la pointe W. de<br>Harbour Island.<br>44 47 40.3<br>062 39 01.4 | Fl R 4s    | 9.4   | 8     | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge,<br>blanche et rouge. | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 04/11 (F11-038)<br>Éd. 12/18 (F18-045) |
| 590          | Spry Bay – Bouée<br>à cloche<br>lumineuse YA2        | Au large de l'entrée.<br>44 45 37.2<br>062 33 28.6                  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "YA2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236  |
| 590.01       | Maloney Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>YA3            | 44 46 42.1<br>062 34 41.8   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"YA3".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 10/20 (F20-034)   |
| 590.02       | Mad Moll Reef –<br>Bouée lumineuse<br>YA4            | 44 46 42.3<br>062 33 48.6   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"YA4".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 10/20 (F20-035)   |
| 590.03       | Neverfail Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>YA5          | 44 47 24.3<br>062 34 29.4   | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"YA5".   | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 10/20 (F20-036)                         |
| 590.04       | Spry Bay – Bouée<br>lumineuse YA6                    | 44 47 28.0<br>062 34 01.3   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"YA6".   | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 10/20 (F20-037)                         |
| 590.05       | Ram Rock –<br>Bouée lumineuse<br>YA7                 | 44 48 36.8<br>062 35 56.3   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"YA7".   | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 10/20 (F20-038)                         |
| 590.06       | Bald Rock –<br>Bouée lumineuse<br>YA8                | 44 48 42.9<br>062 35 34.9   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"YA8".   | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4236<br>Éd. 10/20 (F20-039)                         |
| 593          | Geddes Shoal –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse X26   | SW. du haut-fond.<br>44 44 28<br>062 28 09                          | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "X26".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4235  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.           | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol           | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |  |
|--------------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |   |  |                            |   |                         |   |   |  |
| 593.6                                | MacDonald Shoals<br>– Bouée<br>lumineuse XU4                  | 44 48 54<br>062 28 41                                      | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "XU4".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4235   |  |
| 594<br>H3541                         | Sheet Rock  | À l'entrée du havre.<br>44 49 50.4<br>062 29 30.6          | Fl W 4s                    | 25.7  | 7                       | Tour cylindrique blanche,<br>bandes horizontales<br>rouges.<br><br>9.1  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4235<br>Éd. 09/11 (F11-075) |  |
| 595                                  | White Rock –<br>Bouée lumineuse<br>XU10                       | 44 51 00.5<br>062 29 38                                    | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"XU10".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4235   |  |
| 596                                  | Watt Point –<br>Bouée lumineuse<br>XU14                       | 44 53 49.5<br>062 29 16                                    | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"XU14".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4235   |  |
| 596.01                               | Northeast Arm –<br>Bouée lumineuse<br>XX1                     | 44 55 06<br>062 30 56                                      | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "XX1".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4235   |  |
| 596.04                               | Mussel shoal<br>XU18  | 44 54 36.5<br>062 31 09.0                                  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"XU18".   | Fonctionne de nuit seulement.<br><br>Carte:4235<br>Éd. 06/15 (F15-015)                        |  |
| 597                                  | Sheet Harbour<br>Passage – Bouée<br>à cloche<br>lumineuse XP7 | Au Sud de l'île<br>Hardwood.<br>44 49 06<br>062 25 54      | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "XP7".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4235   |  |
| 598<br>H3542                         | Sheet Harbour<br>Passage –<br>alignement                      | À l'Est de la rivière<br>Kirby.<br>44 51 30<br>062 26 53.6 | F W                        | .....   | 15.8                    | 18  | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bande<br>verticale rouge.<br><br>13.8        | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  |
| 599<br>H3542.1                       |   | 343°28' 278.3m<br>du feu antérieur.                        | F W                        | .....   | 20.6                    | 18  | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bande<br>verticale rouge.<br><br>9.0         | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4235<br>Éd. 03/11 (F11-026)<br>Éd. 11/12 (F12-041, 042) |
| 600                                  | Beaver Harbour –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse XK1          | Au large du havre.<br>44 47 55<br>062 17 03                | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "XK1".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4235   |  |
| 601                                  | Beaver Island –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse XK3            | À l'Est de l'île.<br>44 49 33<br>062 19 28                 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "XK3".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4235   |  |
| 602<br>H3534                         | Beaver Island   | Extrémité E. de l'île.<br>44 49 29.2<br>062 20 16.0        | Fl W 7s                    | 19.9  | 14                      | Tour cylindrique blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br><br>8.6 | À longueur d'année.<br><br>Carte:4235<br>Éd. 07/19 (F19-005)<br>Éd. 07/20 (F20-025)           |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|              |   |   |            |       |       |  |   |
|--------------|---|---|------------|-------|-------|--|---|
| 605          | Bassoon Reefs –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse XH1  | Extrémité Sud de la<br>partie SE. des<br>récifs.<br>44 50 41<br>062 13 34     | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "XH1".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4235</b>  |
| 606.3        | Tuffin Island –<br>Bouée lumineuse<br>XA6           | Au Nord de l'île.<br>44 54 53.5<br>062 10 45.5                                | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "XA6".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4235</b>  |
| 606.5        | Tuffin Island –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse XA4  | SW. de l'île.<br>44 54 12<br>062 10 50.5                                      | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "XA4".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4235</b>  |
| 606.7        | Halibut Island –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse XA3 | 44 53 06<br>062 10 55   | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "XA3".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4235</b>  |
| 607          | Bowen Ledge –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse XA2    | SW. du récif.<br>44 51 59<br>062 10 15  | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "XA2".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4235</b>  |
| 608          | White Island –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse VV1   | Extrémité Est des<br>brisants de l'île<br>White.<br>44 52 59.8<br>062 06 16.3 | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "VV1".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4235</b><br><b>Éd. 08/11 (F11-151)</b>                                  |
| 609          | Lockwood Rock –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse V24 | Au Sud de la roche.<br>44 51 39<br>062 04 21                                  | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "V24".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4235</b>  |
| 610          | Necum Point –<br>Bouée lumineuse<br>VV12            | 44 57 16<br>062 08 59   | FI R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"VV12".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4235</b>  |
| 610.5        | Frenchman Rock –<br>Bouée lumineuse<br>VV8          | 44 55 56.5<br>062 07 03.5   | FI R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"VV8".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4235</b>  |
| 611          | Seal Ledge –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse VT5     | NE. de la barre<br>rocheuse.<br>44 57 28<br>061 59 31                         | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "VT5".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b>  |
| 612<br>H3530 | Marie Joseph<br>(Thrumcap Island)                   | Sur l'îlot.<br>44 57 25.6<br>062 02 25.7                                      | FI R 4s    | 12.2  | 4     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche, triangle rouge au<br>centre.<br><br>6.1 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 04/11 (F11-024)</b> |
| 613          | Liscomb – Bouée<br>à sifflet lumineuse<br>VP        | À l'Est de la roche<br>Hawbolt.<br>44 55 00<br>061 53 33                      | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"VP".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.        | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol           | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--------------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |   |   |                            |   |                         |   |  |
| 614                                  | Liscomb Shoal –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse VP5              | SE. du haut-fond.<br>44 58 31<br>061 57 50              | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "VP5".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4234  |
| 615<br>H3526                         | Liscomb Island  | 44 59 15.8<br>061 57 58.4                               | Fl W 10s                   | 21.9  | 14                      | Tour octogonale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br><br>13.7 | Lum. 1 s; obs. 9 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Cornet - Son 3 s; sil. 27 s.<br>Omnidirectionnel.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 07/19 (F19-006) |
| 619                                  | Little Liscomb –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse VM3             | SE. de Crook Point.<br>44 59 10.3<br>061 53 27.0        | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "VM3".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 06/18 (F18-009)   |
| 621                                  | Saint Marys River<br>– Bouée à cloche<br>lumineuse VK           | Au Sud de l'île<br>Wedge.<br>44 59 36<br>061 49 41.5    | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"VK".               | À longueur d'année.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 08/12 (F12-044)   |
| 621.5                                | Barachois Point –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse VK3            | Au large de la<br>pointe.<br>45 01 16.5<br>061 51 45    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "VK3".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 08/12 (F12-045)   |
| 622                                  | Horse Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>VK11                        | 45 03 05.6<br>061 53 43.8                               | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "VK11".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 08/12 (F12-046)   |
| 623.5                                | Rude Shoal –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse VH5                 | Au large du haut-<br>fond.<br>45 04 12.5<br>061 48 26.5 | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "VH5".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 08/12 (F12-047)   |
| 625                                  | Nixonmate Shoal –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse VH2           | SW. du haut-fond.<br>45 01 47.5<br>061 45 15.5          | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "VH2".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 08/12 (F12-048)   |
| 626.1                                | Port Mouton –<br>Bouée lumineuse<br>du chenal<br>extérieure VC1 | 45 05 34.3<br>061 42 53.7                               | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"VC1".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br>En place à longueur d'année.<br><br>Carte:4234  |
| 626.2                                | Port Mouton –<br>Bouée lumineuse<br>du chenal<br>extérieure VC2 | 45 05 34.5<br>061 42 56                                 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"VC2".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4234  |
| 626.3                                | Port Mouton –<br>Bouée lumineuse<br>du chenal<br>extérieure VC3 | 45 05 33.6<br>061 43 00.4                               | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"VC3".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br>En place à longueur d'année.<br><br>Carte:4234  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|              |   |  |               |       |       |  |   |
|--------------|---|--|---------------|-------|-------|--|---|
| 626.4        | Port Mouton –<br>Bouée lumineuse<br>du chenal<br>intérieure VC4 | 45 05 34.7<br>061 43 14.2  | Q R 1s        | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"VC4".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br>En place à longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b>  |
| 626.6        | Port Mouton –<br>Bouée lumineuse<br>du chenal<br>intérieure VC5 | 45 05 34.4<br>061 43 15.8  | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"VC5".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br>En place à longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b>  |
| 626.7        | Port Mouton –<br>Bouée lumineuse<br>du chenal<br>intérieure VC7 | 45 05 37.9<br>061 43 26  | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"VC7".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br>En place à longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b>  |
| 626.9        | Bickerton Island –<br>Bouée lumineuse<br>V1                     | 45 05 02<br>061 42 04  | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée "V1".   | Saisonnier.<br>En place à longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b>  |
| 627.1        | Bickerton East –<br>Bouée de<br>bifurcation<br>lumineuse VCC    | 45 05 36.2<br>061 42 33  | Fl (2+1) G 6s | ..... | ..... | Verte, rouge et verte<br>marquée "VCC".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br>En place à longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b>  |
| 627.5        | Bickerton East –<br>Bouée lumineuse<br>extérieure V3            | 45 05 42.7<br>061 42 38.3  | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée "V3".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br>En place à longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b>  |
| 628.1        | Bickerton East –<br>Bouée lumineuse<br>du milieu V4             | 45 05 56<br>061 43 03.9  | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"V4".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br>En place à longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b>  |
| 628.5        | Bickerton East –<br>Bouée lumineuse<br>intérieure V6            | 45 06 12.2<br>061 43 22.1  | Q R 1s        | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"V6".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br>En place à longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b>  |
| 629<br>H3514 | <b>Port Bickerton</b>   | Près de l'extrémité<br>W. de Barachois<br>Head.<br>45 05 24.0<br>061 42 01.7 | Fl W 3s       | 20.6  | 17    | Édifice carré blanc avec<br>toit rouge et tour carrée<br>blanche avec partie<br>supérieure rouge.<br>9.2 | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Visible de 280° à 136° par le N. et<br>l'E.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornets(2)</b> – Son 3 s; sil. 3 s;<br>son 3 s; sil. 51 s.<br>Les cornets sont orientés à 156° et<br>fonctionnent à l'unisson.<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 04/10 (G10-012)</b><br><b>Éd. 04/19 (G19-019)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                      | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--------------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |   |   |                            |   |                         |  |   |
| 629.5<br>H3516                       | Mouton Harbour –<br>alignement<br>extérieur           | 45 05 29.9<br>061 43 49.6   | F W .....                  | 3.8   | 14                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>3.6                             | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| 629.6<br>H3516.1                     |   | 263°39' 141.9m<br>du feu antérieur.   | F W .....                  | 7.6   | 14                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>6.6                             | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 12/09 (G09-156, 165)</b> |
| 629.8<br>H3516.3                     | Mouton Harbour  | Sur un caisson.<br>45 05 40.8<br>061 43 28.5  | Iso R 1s                   | 4.4   | 4                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour triangulaire<br>rouge et blanche, triangle<br>rouge au centre.<br>3.6 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 01/10 (G09-150)</b>                                   |
| 629.9<br>H3516.4                     | Mouton Harbour,<br>feu du quai                        | 45 05 41.8<br>061 43 35.1   | Fl G 4s                    | 4.3   | 4                       | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée vert et blanc.<br>3.5  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 01/10 (G09-152)</b><br><b>Éd. 05/20 (G20-018)</b>               |
| 631.2<br>H3515                       | Port Bickerton,<br>quai Est                           | À l'extrémité du<br>quai.<br>45 06 18.8<br>061 43 21.9                                | Iso R 4s                   | 4.3   | 4                       | Mât cylindrique.<br>3.6  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 01/10 (G09-154)</b>                                   |
| 632                                  | Port Bickerton –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse V     | SW. du haut-fond<br>Taylor.<br>45 01 13<br>061 39 09                                  | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "V".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 08/12 (G12-152)</b><br><b>Éd. 10/12 (G12-191)</b>                                      |
| 633.01                               | Rose Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Sud TY   | 45 04 33<br>061 37 20   | Q(6) W 15s<br>+LFI         | .....   | .....                   | Jaune et noire, marquée<br>"TY".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 08/12 (G12-153)</b>  |
| 633.02                               | Bull Rock – Bouée<br>lumineuse TY5                    | Liscomb.<br>45 05 11.2<br>061 38 30.4   | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"TY5".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b><br><b>Éd. 11/23 (G23-161)</b>             |
| 634<br>H3512                         | Fishermans<br>Harbour                                 | Extrémité Ouest de<br>Shingle beach, côté<br>Sud du havre.<br>45 06 42<br>061 40 41.1 | Fl G 4s                    | 7.1   | 7                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour verte,<br>blanche et verte.<br>7.9                                    | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 04/11 (G11-054)</b>   |
| 634.4                                | South Easter –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Sud TU | SW. de South<br>Easter.<br>45 02 45<br>061 35 12                                      | Q(6) W 15s<br>+LFI         | .....   | .....                   | Jaune et noire, marquée<br>"TU".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4234</b><br><b>Éd. 08/12 (G12-154)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|              |  |  |            |       |       |  |  |
|--------------|--|--|------------|-------|-------|--|--|
| 635          | Isaac's Harbour –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse TT        | Est de Jarvis Bank.<br>45 02 15.0<br>061 32 35.0                               | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouge et<br>blanche, marquée "TT".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 08/12 (G12-155)<br>Éd. 10/12 (G12-192)<br>Éd. 10/17 (G17-091) |
| 635.5        | Tom Cod – Bouée<br>lumineuse TT2                           | 45 04 28<br>061 33 04  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "TT2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 07/09 (G09-055)<br>Éd. 08/12 (G12-157)                        |
| 636          | Goose Island –<br>Bouée lumineuse<br>TT4                   | Extrémité Sud de<br>l'île.<br>45 05 54.6<br>061 34 36.3                        | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "TT4".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 07/09 (G09-056)<br>Éd. 08/12 (G12-158)                        |
| 636.04       | Isaac's Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>TT7                | 45 09 34<br>061 39 20  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TT7".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4234  |
| 636.1        | Avondale Reef –<br>Bouée lumineuse<br>TT10                 | 45 09 43<br>061 39 02  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge marquée "TT10".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4234  |
| 636.2        | Middle Ground<br>(Banc Milieu) –<br>Bouée lumineuse<br>TX1 | Au large de la<br>pointe Saladin.<br>45 07 32<br>061 35 21                     | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TX1".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4234  |
| 638<br>H3508 | Drum Head  | Extrémité du brise-<br>lames.<br>45 08 43.2<br>061 36 09.2                     | Fl R 4s    | 4.2   | 5     | Mât cylindrique, marque de<br>jour triangulaire rouge et<br>blanc avec triangle rouge<br>au centre.<br>3.6 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4234<br>Éd. 05/12 (G12-026)<br>Éd. 03/22 (G22-005)         |
| 639<br>H3504 | Country Island   | Côté S. de l'île.<br>45 05 59.8<br>061 32 31.9                                 | Fl W 20s   | 16.5  | ..... | Tour octogonale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>13.7  | Lum. 2 s; obs. 18 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 04/19 (G19-018)                       |
| 639.5        | Split Rock –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse TS2           | SW. de la roche.<br>45 07 08<br>061 29 45.4                                    | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "TS2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 08/12 (G12-159)   |
| 639.7        | Brandy Ledge –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse TQ2          | Au Sud de la<br>falaise.<br>45 06 54.5<br>061 26 56.6                          | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "TQ2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 08/12 (G12-160)   |
| 640          | Coddles Harbour –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse TS6       | Au large de<br>l'extrémité Sud de<br>l'île Coddles.<br>45 08 33.8<br>061 30 48 | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "TS6".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 08/12 (G12-161)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|              |  |  |            |       |       |   |   |
|--------------|--|--|------------|-------|-------|---|---|
| 641<br>H3502 | Coddles Harbour                                  | Sur Thrumcap<br>Island, entrée du<br>havre.<br>45 09 21.3<br>061 31 01.0                             | Fl W 4s    | 9.8   | 6     | Mât de révérence, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanc.  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 03/22 (G22-007)   |
| 642          | Shoal Point –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse TP1 | Au Sud de Eastern<br>Head.<br>45 09 02<br>061 25 27.8  | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "TP1".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 08/12 (G12-162)  |
| 643          | Eastern Head –<br>Bouée lumineuse<br>TP2         | NE. de la pointe.<br>45 10 00.8<br>061 26 14.4   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TP2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 08/12 (G12-163)  |
| 644<br>H3500 | New Harbour<br>Cove                              | Extrémité du brise-<br>lames.<br>45 10 13.5<br>061 27 01.6   | Fl(2) G 6s | 8.2   | 3     | Tour à claire-voie, partie<br>inférieure fermée.<br>3.5               | Lum. 1 s; obs. 1s;<br>lum. 1 s; obs. 3s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 11/09 (G09-149) |
| 645.6        | Larry's River –<br>Bouée lumineuse<br>TK1        | Torbay.<br>45 11 54.1<br>061 21 07.1   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "TK1".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 12/10 (G10-201)  |
| 646<br>H3484 | Berry Head                                       | Sur la pointe E. du<br>promontoire, côté<br>W. de l'entrée du<br>havre.<br>45 11 28.8<br>061 18 39.9 | LFI W 6s   | ..... | 12    | Tour rectangulaire blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>6.2 | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 07/16 (G16-089)<br>Éd. 05/24 (G24-055)   |
| 646.1        | Torbay – Bouée à<br>cloche lumineuse<br>TH       | 45 10 48.7<br>061 16 24.1  | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"TH".             | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 09/09 (G09-064)<br>Éd. 04/10 (G10-023)<br>Éd. 10/11 (G11-078)                        |
| 646.2        | Torbay French<br>Rock – Bouée<br>lumineuse TH2   | 45 11 14.2<br>061 16 47  | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TH2".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4233<br>Éd. 02/11 (G10-209)   |
| 646.3        | Torbay Ledges –<br>Bouée lumineuse<br>TH3        | 45 11 37<br>061 17 21  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TH3".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 09/09 (G09-066)<br>Éd. 10/11 (G11-079)   |
| 646.4        | Torbay Ledges –<br>Bouée lumineuse<br>TH4        | 45 11 44.6<br>061 17 13.7  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TH4".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4233<br>Éd. 02/11 (G10-211)   |
| 646.7        | Weber Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>TH7          | 45 12 40.3<br>061 19 28.3  | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TH7".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4233<br>Éd. 02/11 (G10-213)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                          | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--------------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |
| 646.8                                | Larry's River –<br>Bouée lumineuse<br>TH9                    | 45 12 54.6<br>061 22 02.7   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"TH9".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 09/09 (G09-062)<br>Éd. 10/11 (G11-080)   |
| 647.2<br>H3497                       | Larry's River,<br>brise-lames Nord-<br>Est                   | Extrémité du brise-<br>lames.<br>45 12 58.1<br>061 22 06.3                | Iso R 4s                   | 3.9   | 10                      | Tour à claire-voie carrée,<br>deux marques de jour<br>rectangulaires rouges et<br>blanches, triangle rouge au<br>centre.<br><br>3.3 | Marque de jour faisant face à<br>l'ESE et l'autre faisant face à<br>l'WNW, Fonctionne de nuit<br>seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 06/09 (G09-053)<br>Éd. 10/11                |
| 648.1                                | Charlton Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal TN     | 45 14 22.5<br>061 18 45.5   | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "TN".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 09/09 (G09-059)<br>Éd. 10/11 (G11-081)   |
| 654<br>H3478                         | Hog Island   | Extrémité Est de<br>l'île.<br>45 13 43.6<br>061 13 11                     | Fl W 4s                    | 10.6  | 7                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche.<br><br>9.9                                       | Visible de 196° à 062° par l'W. et<br>le N.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Cornet - Son 2 s; sil. 18 s.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 01/12 (G11-336)                                |
| 655                                  | Flying Point<br>Shoals – Bouée à<br>sifflet lumineuse<br>TA4 | À l'W. des hauts-<br>fonds.<br>45 11 59.5<br>061 13 09.3                  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "TA4".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 10/11 (G11-082)<br>Éd. 03/21 (G21-004)   |
| 656                                  | Port Félix – Bouée<br>à cloche<br>lumineuse TA7              | Au Sud de l'île Hog.<br>45 13 16.2<br>061 13 11.2                         | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "TA7".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 10/11 (G11-083)  |
| 656.6                                | Whitehaven<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse PU15              | Au Sud du haut-<br>fond Kelp.<br>45 14 04.3<br>061 10 41.5                | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"PU15".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233   |
| 657<br>H3476                         | Three Top Island   | Pointe SE. de l'île,<br>entrée de Whitehead.<br>45 12 28.9<br>061 09 31.9 | Fl G 4s                    | 16.9  | 8                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc.<br><br>9.7   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Visible de 150° à 033° par l'W. et<br>le N.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 07/10 (G10-099)<br>Éd. 02/12 (G12-005)<br>Éd. 06/12 (G12-074)<br>Éd. 12/19 (G19-110) |
| 657.5                                | Gammon Islands –<br>Bouée lumineuse<br>PU5                   | Passage Southern.<br>45 12 08<br>061 08 35.8                              | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"PU5".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233   |
| 658                                  | Southwest Bull –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse PU1          | SE. de la roche.<br>45 11 09.1<br>061 08 20.3                             | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "PU1".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 10/11 (G11-084)<br>Éd. 03/21 (G21-001)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                |  |   |                     |       |       |   |   |   |
|----------------|--|---|---------------------|-------|-------|---|---|---|
| 659<br>H3474   | White Head Island  | Côté SW. de l'île.<br>45 11 49.1<br>061 08 10.8               | LFI W 6s            | 18.2  | 10    | Tour carrée, marque de<br>jour rouge, blanc et rouge.<br>10.6 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.  | <b>Carte:4233</b><br><b>Éd. 03/15 (G15-008)</b><br><b>Éd. 02/19 (G18-147)</b>                               |
| 660            | Whitehead –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse PU                           | 45 09 21.4<br>061 07 28.4                                     | Mo(A) W 6s          | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"PU".     | À longueur d'année.   | <b>Carte:4233</b><br><b>Éd. 10/11 (G11-076)</b>   |
| 661.2          | White Point<br>Ledges – Bouée à<br>sifflet lumineuse<br>cardinale Sud PQ | 45 13 28<br>060 58 46.7                                       | Q(6) W 15s<br>+ LFI | ..... | ..... | Jaune et noire, marquée<br>"PQ".                              | À longueur d'année.   | <b>Carte:4233</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-047)</b><br><b>Éd. 10/11 (G11-085)</b>                               |
| 662            | Home Shoal –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse PQ4                          | À l'Ouest du haut-<br>fond Home.<br>45 15 27.4<br>061 01 03.3 | FI R 4s             | ..... | ..... | Rouge, marquée "PQ4".   | À longueur d'année.   | <b>Carte:4233</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-043)</b><br><b>Éd. 03/11 (G10-245)</b><br><b>Éd. 10/11 (G11-086)</b> |
| 662.2          | Dover Bay –<br>Bouée lumineuse<br>PQ6                                    | 45 16 25.9<br>061 01 03.6                                     | Q R 1s              | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"PQ6".                                | À longueur d'année.   | <b>Carte:4233</b><br><b>Éd. 02/11 (G10-245)</b><br><b>Éd. 10/14 (G14-107)</b>                               |
| 662.5<br>H3473 | Walsh Point –<br>Signal de brume   | 45 16 17.2<br>061 01 27.0                                     | .....               | ..... | ..... | Mât à claire-voie<br>triangulaire.                            | Saisonnier.<br><br><b>Cornet</b> - Son 2 s; sil. 18 s.<br>Tout navigateur requérant<br>l'opération du signal de brume<br>devra actionner le bouton presseur<br>de son radio VHF sur la voie 65<br>(156.275 MHz) cinq (5) fois en<br>dedans de 10 secondes. Le signal<br>de brume se mettra en fonction<br>pour une durée de 30 minutes.<br>Après ce délai, il devra répéter la<br>même opération. | <b>Carte:4233</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-050)</b>   |
| 662.9          | Dover Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>PQ11                               | 45 16 50.5<br>061 01 34                                       | Q G 1s              | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"PQ11".                               | À longueur d'année.   | <b>Carte:4233</b><br><b>Éd. 02/11 (G10-247)</b>   |
| 662.91         | Dover Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>PQ12                               | 45 16 51.7<br>061 01 34.9                                     | FI R 4s             | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"PQ12".                               | À longueur d'année.   | <b>Carte:4233</b><br><b>Éd. 03/11 (G10-243)</b>   |
| 662.94         | Dover Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>PQ15                               | 45 17 13.9<br>061 02 09.1                                     | FI G 4s             | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"PQ15".                               | À longueur d'année.   | <b>Carte:4233</b><br><b>Éd. 11/12 (G12-174)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                |   |  |              |       |       |  |   |  |
|----------------|---|--|--------------|-------|-------|--|---|--|
| 663<br>H3472   | Dover Harbour   | Burnt Island.<br>45 16 41.5<br>061 01 12.4                 | FI W 4s      | 8.1   | 7     |  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire blanche,<br>bande rouge à la partie<br>supérieure et inférieure.<br>6.7 | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 03/19 (G18-136)   |
| 663.2<br>H3471 | Rock Island   | 45 16 58.1<br>061 01 42.6                                  | LFI R 6s     | ..... | 5     |  | Mât cylindrique, deux<br>marques de jour<br>triangulaires rouges et<br>blanches, triangle rouge au<br>centre.                         | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 05/11 (G11-057)<br>Éd. 11/11 (G11-296)<br>Éd. 11/12 (G12-207) |
| 664.03         | Little Dover Run –<br>Bouée lumineuse<br>PP7                            | 45 16 08.5<br>060 59 02                                    | FI G 4s      | ..... | ..... |  | Espar verte, marquée<br>"PP7".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 07/11 (G11-182)   |
| 664.032        | Little Dover Run –<br>Bouée lumineuse<br>PP11                           | 45 16 19.2<br>061 59 22                                    | FI G 4s      | ..... | ..... |  | Verte, marquée "PP11".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 07/11 (G11-203)   |
| 664.034        | Little Dover Run –<br>Bouée lumineuse<br>PP15                           | 45 16 25.9<br>060 59 36.6                                  | FI G 4s      | ..... | ..... |  | Espar verte, marquée<br>"PP15".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 07/11 (G11-201)   |
| 664.035        | Little Dover Run –<br>Bouée lumineuse<br>PP22                           | 45 16 39.4<br>061 00 15.1                                  | FI R 4s      | ..... | ..... |  | Espar rouge, marquée<br>"PP22".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 07/11 (G11-207)   |
| 664.037        | Little Dover Run –<br>Bouée lumineuse<br>PP25                           | 45 16 52.4<br>061 00 44.3                                  | FI G 4s      | ..... | ..... |  | Espar verte, marquée<br>"PP25".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 07/11 (G11-196)   |
| 664.038        | Little Dover Run –<br>Bouée lumineuse<br>PP26                           | 45 17 13.5<br>061 01 28.1                                  | FI R 4s      | ..... | ..... |  | Espar rouge, marquée<br>"PP26".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 07/11 (G11-208)   |
| 664.039        | Little Dover Run –<br>Bouée lumineuse<br>PP29                           | 45 17 22.1<br>061 01 50.7                                  | Q G 1s       | ..... | ..... |  | Espar verte, marquée<br>"PP29".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 07/11 (G11-198)   |
| 664.1          | Little Dover<br>Harbour – Bouée à<br>cloche lumineuse<br>de mi-chenal P | À l'Est de l'île<br>Thrumcap.<br>45 16 00.0<br>060 57 18.8 | Mo(A) W 6s   | ..... | ..... |  | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "P".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4233<br>Éd. 01/12 (G11-334)   |
| 664.5          | Banquereau<br>bouée SADO<br>lumineuse 44139                             | 44 14 03.0<br>057 05 44.4                                  | FI (5) Y 20s | ..... | ..... |  | Bouée lumineuse jaune<br>SADO.  | Privée.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4045<br>Éd. 03/16 (G16-005)  |
| 664.7          | East Scotia Slope<br>Bouée Lumineuse<br>SADO 44137                      | 42 15 42<br>061 59 54                                      | FI (5) Y 20s | ..... | ..... |  | Bouée lumineuse jaune<br>SADO.  | Privée.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4003<br>Éd. 03/16 (G16-007, 021)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                               | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--------------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST</b> |   |  |                            |   |                         |  |  |
| 664.8                                | Southwest Grand<br>Banks bouée<br>SADO lumineuse<br>44138             | 44 13 00<br>053 36 00  | Fl (5) Y 20s               | .....   | .....                   | Bouée lumineuse jaune<br>SADO.                                   | Privée.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4006<br>Éd. 03/16 (G16-008)  |
| 666.8                                | Andrew Island –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse<br>cardinale Est PK   | À l'E. de l'île.<br>45 17 36.0<br>060 52 58.0                                  | Q(3) W 10s                 | .....   | .....                   | Noir, jaune et noir,<br>marquée "PK".                            | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 05/11 (G11-088)<br>Éd. 03/21 (G21-009)  |
| 667.015                              | Pink Rock –<br>Bouée lumineuse<br>PK2                                 | 45 19 04.3<br>060 55 35.7  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"PK2".                                   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 11/12 (G12-109)   |
| 668<br>H3458                         | <b>Cranberry<br/>Islands</b><br><br><b>Racon -... (B)<br/>Bande X</b> | Partie S. de l'île, au<br>large de Cape<br>Canso.<br>45 19 29.6<br>060 55 38.2 | Fl W 15s                   | 16.9  | 21                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge et<br>blanc.  | Lum. 1 s; obs. 14 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornets(2)</b> - Son 3 s; sil. 3 s;<br>son 3 s; sil. 51 s.<br>Les cornets sont orientés à 066° et<br>141° et ils fonctionnent à l'unisson.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 02/21 (G20-264)<br>Éd. 05/22 (G22-012) |
| 669                                  | Grime Shoal –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse CV1                     | À l'Est de la roche<br>Grime.<br>45 21 05.3<br>060 50 44.6                     | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "CV1".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 05/11 (G11-089)<br>Éd. 09/11 (G11-089)  |
| 669.5                                | Bass Rock –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse PJ2                        | Au Sud de la roche.<br>45 20 38.4<br>060 52 54.7                               | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "PJ2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 05/11 (G11-077)<br>Éd. 09/11 (G11-077)  |
| 669.8                                | Frying Pan Shoal<br>– Bouée à cloche<br>lumineuse PJ3                 | À l'Est du haut-fond.<br>45 19 58.2<br>060 55 41.1                             | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "PJ3".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 05/11 (G11-090)<br>Éd. 09/11 (G11-090)  |
| 670                                  | Man of War,<br>rocher – Bouée à<br>cloche lumineuse<br>PK7            | À l'E. du rocher.<br>45 19 41.4<br>060 56 56.4                                 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "PK7".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 05/11 (G11-091)<br>Éd. 09/11 (G11-091)<br>Éd. 03/21 (G21-002)   |
| 670.5                                | Pas Reef – Bouée<br>lumineuse PJ6                                     | 45 20 02.7<br>060 56 56.5  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"PJ6".                                   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 10/12 (G12-084)   |
| 671                                  | Grassy Island –<br>Bouée lumineuse<br>PJ12                            | Au Sud de l'île.<br>45 19 58.3<br>060 58 10.7                                  | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"PJ12".                                  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 10/12 (G12-086)   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST

|                  |   |  |      |       |       |       |  |  |
|------------------|---|--|------|-------|-------|-------|--|--|
| 672<br>H3460     | Canso –<br>alignement                           | Au Sud de la plage<br>Lanigan, près de<br>l'entrée Sud du port.<br>45 19 56.2<br>060 58 46.5 | F R  | ..... | 11.9  | 13    | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bande<br>verticale rouge.<br>10.1   | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                |
| 673<br>H3460.1   |   | 266°29' 365.75m<br>du feu antérieur.   | F R  | ..... | 28.5  | 13    | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bande<br>verticale rouge.<br>13.8   | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                |
| 674<br>H3462     | Canso Harbour –<br>alignement                   | Extrémité Nord du<br>brise-lames.<br>45 20 14.3<br>060 59 03.8                               | F G  | ..... | 4.5   | 7     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>3.0   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| 674.2<br>H3462.1 |   | 164°28' 62m<br>du feu antérieur.   | F G  | ..... | 6.6   | 7     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>5.1   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| 675.1            | Canso Harbour<br>Turn – Bouée<br>lumineuse PC14 | 45 20 19.4<br>060 59 08.5  | Q R  | 1s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "PC14".   | À longueur d'année.  |
| 677<br>H3464.5   | Starling Rock                                   | Sur un caisson.<br>45 20 23.6<br>060 59 04.6   | Q G  | 1s    | 6.3   | 4     | Tour cylindrique blanche,<br>bande horizontale verte, 3<br>marques de jour carrées<br>vertes et blanches faisant<br>face au S., W. et N., carrée<br>noir au centre.<br>3.6 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| 678<br>H3464     | Piscataqui Island                               | Rive Ouest de l'île.<br>45 20 33.6<br>060 59 09.1  | Fl W | 5s    | 5.1   | 6     | Tour à claire-voie carrée. 2<br>marques de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche.<br>Face au 220° (V) & 310°<br>(V).<br>3.0  | À longueur d'année.<br>Lum. 2 s; obs. 3 s.   |
| 679<br>H3465     | Hart Island –<br>alignement                     | 45 20 37.6<br>060 59 25.3  | F R  | ..... | 4.1   | 17    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>3.5   | Intensité renforcée sur<br>l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 679.1<br>H3465.1 |   | 169°45' 116.7m<br>du feu antérieur.  | F R  | ..... | 9.3   | 17    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>8.2   | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                |

Carte:4281  
Éd. 01/12 (G11-328, 329)

Carte:4281  
Éd. 11/10 (G10-171)  
Éd. 11/12 (G10-172)

Carte:4281  
Éd. 11/12 (G12-111)  
Éd. 03/13

Carte:4281  
Éd. 06/12 (G12-105)  
Éd. 07/12 (G12-105)

Carte:4281  
Éd. 02/15 (G14-219)

Carte:4281  
Éd. 12/10 (G10-181)  
Éd. 12/11 (G11-320, 321)

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE, CÔTE SUD-EST**

|                |  |  |            |       |       |  |  |
|----------------|--|--|------------|-------|-------|--|--|
| 679.5<br>H3468 | Harbour Shoal                                      | Sur un caisson.<br>45 20 20.4<br>060 59 38.6                     | FI G 4s    | 6.4   | 6     | Tour cylindrique blanche, bande horizontale verte, 3 marques de jour carrées vertes et blanches faisant face à l'E., W. et N., carrée noir au centre.<br>3.6 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 10/11 (G11-278)<br>Éd. 06/12 (G12-104)<br>Éd. 07/12 (G12-104)<br>Éd. 05/13 (G13-011) |
| 680.2          | Hart Island –<br>Bouée lumineuse<br>PC6            | NW. de l'île.<br>45 20 45.7<br>060 59 28.2                       | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "PC6".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 10/12 (G12-113)   |
| 680.5          | Piscataqui Island –<br>Bouée lumineuse<br>PC5      | NW. de l'île.<br>45 20 53.8<br>060 59 27.8                       | FI G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée "PC5".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 07/12 (G12-114)   |
| 681            | Bald Rock –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse PC2     | Entrée Nord du port<br>de Canso.<br>45 21 10.8<br>060 59 36.2    | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "PC2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 05/11 (G11-092)<br>Éd. 09/11 (G11-092)  |
| 682            | Canso Harbour –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse PC | Entrée Nord du port.<br>45 21 43<br>060 59 41.5                  | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "PC".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4281<br>Éd. 03/11 (G11-024)<br>Éd. 05/11 (G11-098)  |
| 683<br>H3456   | Queensport   | Sur l'île Rock, baie<br>Chedabucto.<br>45 20 52.6<br>061 16 18.9 | FI W 4s    | 16.5  | 7     | Support blanc, partie supérieure rouge.<br>10.6  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4307   |
| 683.1          | Guysborough<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse CQ2    | 45 22 29.1<br>061 29 06.6  | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "CQ2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4335<br>Éd. 08/14 (G14-064)   |
| 684.02         | Guysborough<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse CQ5    | 45 22 55.3<br>061 29 20.3  | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "CQ5".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4335  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**NOUVELLE-ÉCOSSE ET ÎLE DU CAP-BRETON**

**Chedabucto Bay**

|       |  |                           |            |       |       |  |  |
|-------|--|---------------------------|------------|-------|-------|--|--|
| 686.5 | Chedabucto Bay -<br>Bouée lumineuse<br>CF  | 45 23 54.3<br>061 03 00.6 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"CF".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4307<br>Éd. 03/11 (G11-025) |
| 686.7 | Chedabucto Bay –<br>Bouée lumineuse<br>C2  | 45 25 38.1<br>061 06 17.3 | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "C2".                                       | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 03/11 (G11-026) |
| 686.8 | Chedabucto Bay –<br>Bouée lumineuse<br>CGB | 45 28 24.3<br>061 10 23.7 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"CGB". | À longueur d'année.<br><br>Carte:4307<br>Éd. 03/11 (G11-027) |

**Strait of Canso**

|        |   |                           |             |       |       |                                   |   |
|--------|---|---------------------------|-------------|-------|-------|-----------------------------------|---|
| 687.1  | Argos Shoal -<br>Bouée lumineuse<br>CS1                       | 45 29 11.3<br>061 12 16.6 | Q G 1s      | ..... | ..... | Verte, marquée "CS1".             | À longueur d'année.<br><br>Carte:4307<br>Éd. 03/11 (G11-028)                        |
| 687.2  | Chedabucto Bay -<br>Bouée à cloche<br>lumineuse C7            | 45 28 07.2<br>061 10 49.8 | Fl G 4s     | ..... | ..... | Verte, marquée "C7".              | À longueur d'année.<br><br>Carte:4307<br>Éd. 03/11 (G11-029)                        |
| 687.3  | Chedabucto Bay -<br>Bouée à cloche<br>lumineuse C8            | 45 28 42.3<br>061 09 55.6 | Fl R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "C8".              | À longueur d'année.<br><br>Carte:4307<br>Éd. 03/11 (G11-030)                        |
| 687.35 | Chedabucto Bay,<br>Ouest – Bouée<br>SADO lumineuse<br>4400489 | 45 29 13.0<br>061 08 28.0 | Fl(5) Y 20s | ..... | ..... | SADO jaune, marquée<br>"4400489". | À longueur d'année.<br><br>Carte:4301<br>Éd. 03/19 (G19-008)<br>Éd. 01/20 (G19-144) |
| 687.4  | Chedabucto Bay –<br>Bouée lumineuse<br>C10                    | 45 30 40.3<br>061 12 18.6 | Fl R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "C10".             | À longueur d'année.<br><br>Carte:4302<br>Éd. 03/11 (G11-031)<br>Éd. 05/13 (G13-009) |
| 687.5  | Chedabucto Bay –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse C11           | 45 31 48.3<br>061 14 17.6 | Fl G 4s     | ..... | ..... | Verte, marquée "C11".             | À longueur d'année.<br><br>Carte:4302<br>Éd. 03/11 (G11-032)<br>Éd. 05/13 (G13-009) |
| 687.7  | Chedabucto Bay –<br>Bouée lumineuse<br>C13                    | 45 32 17.8<br>061 15 28.6 | Q G 1s      | ..... | ..... | Verte, marquée "C13".             | À longueur d'année.<br><br>Carte:4302<br>Éd. 03/11 (G11-033)<br>Éd. 05/13 (G13-009) |
| 687.8  | Chedabucto Bay –<br>Bouée lumineuse<br>C14                    | 45 32 37.3<br>061 15 45.6 | Fl R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "C14".             | À longueur d'année.<br><br>Carte:4302<br>Éd. 03/11 (G11-034)<br>Éd. 05/13 (G13-009) |
| 688    | Chedabucto Bay –<br>Bouée lumineuse<br>C16                    | 45 32 31.3<br>061 17 30.6 | Q R 1s      | ..... | ..... | Rouge, marquée "C16".             | À longueur d'année.<br><br>Carte:4302<br>Éd. 03/11 (G11-035)<br>Éd. 05/13 (G13-009) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.   | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.             | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale  | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                                     | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume                                 |   |
|---|--|--|----------------------------|---|-------|--|--|--|---|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE ET ÎLE DU CAP-BRETON</b> |  |  |                            |   |       |  |  |  |   |
| 688.1                                       | Chedabucto Bay –<br>Bouée lumineuse<br>C17               | 45 32 39.3<br>061 18 27.6                                    | Fl G 4s                    | .....   | ..... | Verte, marquée "C17".  | À longueur d'année.  | Carte:4302<br>Éd. 07/12 (G12-123)<br>Éd. 05/13 (G13-009)               |   |
| 688.2                                       | Chedabucto Bay –<br>Bouée lumineuse<br>C18               | 45 33 29.3<br>061 19 17.6                                    | Fl R 4s                    | .....   | ..... | Rouge, marquée "C18".  | À longueur d'année.  | Carte:4302<br>Éd. 07/12 (G12-124)<br>Éd. 05/13 (G13-009)               |   |
| 688.4                                       | Chedabucto Bay –<br>Bouée lumineuse<br>C20               | 45 33 44.3<br>061 19 57.6                                    | Q R 1s                     | .....   | ..... | Rouge, marquée "C20".  | À longueur d'année.  | Carte:4302<br>Éd. 03/11 (G11-036)<br>Éd. 05/13 (G13-009)               |   |
| 688.5                                       | Chedabucto Bay –<br>Bouée lumineuse<br>C21               | 45 34 58.8<br>061 22 01.6                                    | Fl G 4s                    | .....   | ..... | Verte, marquée "C21".  | À longueur d'année.  | Carte:4302<br>Éd. 07/12 (G12-125)<br>Éd. 05/13 (G13-009)               |   |
| 689.1                                       | Eddy Point –<br>Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse CY | 45 31 27.7<br>061 14 37.5                                    | Fl Y 4s                    | .....   | ..... | Espar jaune, marquée<br>"CY".  | À longueur d'année.  | Carte:4302<br>Éd. 09/11 (G11-244)<br>Éd. 05/13 (G13-009)               |   |
| 689.3<br>H3421                              | Eddy Point –<br>alignement                               | Entrée SE.,<br>Strait of Canso.<br>45 31 12.2<br>061 15 07.4 | Oc G 11s                   | 11.9  | 15    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.<br>12.3 | Lum. 10 s; obs. 1 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.       |  |   |
| 689.4<br>H3421.1                            |  | 124°51' 361.0 m<br>du feu antérieur.                         | F G                        | .....   | 26.1  | 15   | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.<br>19.0 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. | Carte:4302<br>Éd. 05/13 (G13-009)<br>Éd. 01/17 (G16-159)<br>Éd. 04/17 (G17-012)<br>Éd. 04/19 (G19-013, 016) |
| 689.7<br>H3419                              | Port Malcolm –<br>alignement                             | Entrée de la baie<br>Seacoal.<br>45 34 32.7<br>061 17 16.9   | F W                        | .....   | 19.7  | 25   | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>9.6      | En opération 24 h.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année. |   |
| 689.8<br>H3419.1                            |  | 319°50' 790.7m du<br>feu antérieur.                          | F W                        | .....   | 46.6  | 25   | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>19.1     | En opération 24 h.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année. | Carte:4302<br>Éd. 04/10 (G10-015, 016)<br>Éd. 05/13 (G13-009)<br>Éd. 04/15 (G15-015, 016)                   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.   | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                      | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|---|--|---|----------------------------|---|-------|-------------------------|--|--|
| <b>NOUVELLE-ÉCOSSE ET ÎLE DU CAP-BRETON</b> |  |   |                            |   |       |                         |  |  |
| 690.3<br>H3425                              | Middle Melford –<br>alignement               | 45 32 21.7  | F G                        | .....   | 13.7  | 15                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>7.8      | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
|   |  | 061 18 53.2   | Fl W                       | 4s  | 14.3  | 7                       |  |  |
| 690.4<br>H3425.1                            |  | 268°05' 92.4 m<br>du feu antérieur.   | F G                        | .....   | 20.7  | 15                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>13.8     | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4302</b><br><b>Éd. 05/13 (G13-009)</b><br><b>Éd. 07/18 (G18-068, 069)</b>                         |
| 692<br>H3426                                | Park Point –<br>alignement                   | Sur une pointe, côté<br>Ouest du détroit.<br>45 32 35.8                               | F G                        | .....   | 12.3  | 17                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>11.0     | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
|   |  | 061 19 16.0   |                            |   |       |                         |  |  |
| 693<br>H3426.1                              |  | 146°18' 316.9m<br>du feu antérieur.   | F G                        | .....   | 25.1  | 17                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>19.3     | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4302</b><br><b>Éd. 03/16 (G16-023)</b><br><b>Éd. 06/17 (G17-019, 020)</b>                         |
| 694.4<br>H3427                              | Laceys Rocks<br>(Cahil Rock) –<br>alignement | Au SE. des roches.<br>45 34 13.2  | F G                        | .....   | 12.9  | 18                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.<br>12.7 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
|   |  | 061 21 17.5   |                            |   |       |                         |  |  |
| 694.5<br>H3427.1                            |  | 304°46' 176.1 m<br>du feu antérieur.  | Oc G                       | 11s   | 27.5  | 18                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.<br>12.3 | Lum. 10 s; obs. 1 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4302</b><br><b>Éd. 05/13 (G13-009)</b><br><b>Éd. 04/19 (G19-015, 017)</b> |
| 695   | Point Tupper –<br>Bouée lumineuse<br>C26     | 45 36 20.8<br>061 22 33.1   | Fl R                       | 4s  | ..... | .....                   | Rouge, marquée "C26".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4302</b><br><b>Éd. 07/12 (G12-126)</b><br><b>Éd. 05/13 (G13-009)</b>   |
| 696<br>H3430                                | Point Tupper                                 | Sur la cabane de la<br>jetée du<br>chargement de<br>gypse.<br>45 36 27.4<br>061 22 27 | F R                        | .....   | 29.6  | .....                   | Mât sur un petit hangar.   | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4302</b><br><b>Éd. 05/13 (G13-009)</b>  |
| 696.5                                       | Premier Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>CL4    | 45 36 47.3<br>061 22 10.6   | Fl R                       | 4s  | ..... | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"CL4".   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4302</b><br><b>Éd. 07/12 (G12-128)</b><br><b>Éd. 05/13 (G13-009)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

NOUVELLE-ÉCOSSE ET ÎLE DU CAP-BRETON

|                |   |   |                    |                      |                        |                         |   |  |
|----------------|---|---|--------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|---|--|
| 697<br>H3434   | Cape Porcupine –<br>alignement              | Côté S. de la<br>chaussée de<br>Canso.<br>45 38 41.9<br>061 25 05.8 | F G                | .....                | 9.9                    | 16                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.<br>6.1           | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 698<br>H3434.1 |   | 144°06' 1583.3m<br>du feu antérieur.                                | F G                | .....                | 21.8                   | 18                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour trapézoïdale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>13.8 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
| 699            | Dixon Rock –<br>Bouée lumineuse<br>C28      | 45 38 31.3<br>061 24 11.6   | Fl R               | 4s                   | .....                  | .....                   | Rouge, marquée "C28".   | À longueur d'année.  |
| 700<br>H3432   | Canal de Canso,<br>poste d'amarrage<br>S.E. | 45 38 46.6<br>061 24 32   | Fl Y               | 4s                   | 4.8                    | .....                   | Mât.  | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| 700.5          | Chaussée<br>surélevée de<br>Canso           | Sur le pont tournant.<br>45 38 50.8<br>061 24 45.6                  | Fl R<br>F R<br>F W | 4s<br>.....<br>..... | 16.2<br>.....<br>..... | .....<br>.....<br>..... | .....<br>.....<br>.....   | Préparatifs d'ouverture du pont.<br>FR - Pont complètement fermé.<br>FW - Pont complètement ouvert.<br>À longueur d'année. |
| 701<br>H3436   | Balache Point –<br>alignement               | Extrémité N. de<br>l'écluse de Canso.<br>45 38 57.7<br>061 24 59.4  | Oc R               | 11s                  | 6.0                    | .....                   | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.<br>3.5                 | Lum. 10 s; obs. 1 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.                                     |
| 702<br>H3436.1 |   | 131°30' 219.84 m<br>du feu antérieur.                               | Oc R               | 11s                  | 13.0                   | .....                   | Tour carrée blanche,<br>bande verticale rouge.<br>7.5   | Lum. 10 s; obs. 1 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.                                     |
| 703<br>H3433   | Canal de Canso,<br>poste d'amarrage<br>N.E. | Extrémité du poste<br>d'amarrage NW.<br>45 39 11.3<br>061 25 12.6   | Fl Y               | 4s                   | 5.5                    | .....                   | Mât.  | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |

Carte:4302  
Éd. 09/11 (F11-061)  
Éd. 05/13 (G13-009)  
Éd. 07/21 (G21-045)

Carte:4302  
Éd. 07/12 (G12-127)  
Éd. 05/13 (G13-009)

Carte:4302  
Éd. 05/13 (G13-009)

Carte:4302  
Éd. 05/13 (G13-009)

Carte:4302  
Éd. 01/12 (G11-330, 331)  
Éd. 05/13 (G13-009)  
Éd. 02/20 (G19-139, 140, 141)

Carte:4302  
Éd. 05/13 (G13-009)

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

NOUVELLE-ÉCOSSE ET ÎLE DU CAP-BRETON

|                  |                                |                                      |    |   |       |      |    |  |  |
|------------------|--------------------------------|--------------------------------------|----|---|-------|------|----|--|--|
| 704<br>H3423     | Janvrin Island –<br>alignement | À Thomas Head.                       | F  | Y | ..... | 12.6 | 15 | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>9.6  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
|                  |                                | 45 32 31.3<br>061 12 01.6            | FI | W | 4s    | 13.1 | 7  |  |  |
| 704.1<br>H3423.1 |                                | 088°10' 300.2 m<br>du feu antérieur. | F  | Y | ..... | 25.0 | 15 | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>15.1 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
|                  |                                |                                      | FI | W | 4s    | 25.5 | 7  |  |  |

Carte:4302  
Éd. 05/13 (G13-009)  
Éd. 07/18 (G18-105, 106)

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.**

**Isle Madame**

|              |   |  |         |       |       |   |  |  |
|--------------|---|--|---------|-------|-------|---|--|--|
| 704.85       | Hautfond Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>CK2          | 45 28 00.3<br>061 03 21.6  | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"CK2".                          | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 06/11 (G11-158)                                       |  |
| 704.855      | Campbells Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>CK8         | 45 30 10.3<br>061 01 33.6  | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"CK8".                          | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 12/18 (G18-132, 133)                                  |  |
| 704.86       | Picard Reef –<br>Bouée lumineuse<br>CM1             | 45 29 58.4<br>061 05 38.2  | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"CM1".                          | À longueur d'année.<br><br>Carte:4307<br>Éd. 06/11 (G11-153)                                       |  |
| 704.861      | Jerseyman Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>CM2         | 45 29 33.4<br>061 04 43.4  | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"CM2".                          | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 06/11 (G11-149)                                       |  |
| 704.864      | Crid Passage –<br>Bouée lumineuse<br>CM5            | 45 30 16.3<br>061 03 46.4  | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"CM5".                          | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 06/11 (G11-151)                                       |  |
| 704.9        | Crichton Island –<br>Bouée lumineuse<br>CN2         | 45 30 03.3<br>061 07 21.6  | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"CN2".                          | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 09/11 (G11-243)                                       |  |
| 704.93       | Crichton Head –<br>Bouée lumineuse<br>CN5           | 45 30 53.2<br>061 06 40.6  | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CN5".                                   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 06/11 (G11-154)                                       |  |
| 704.94       | Crichton Head –<br>Bouée lumineuse<br>CN6           | 45 30 53.5<br>061 06 22.1  | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "CN6".                                   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 06/11 (G11-156)                                       |  |
| 706<br>H3416 | West Arichat, quai                                  | Extrémité du quai.<br>45 30 50.8<br>061 04 59.2                                  | Fl G 4s | 3.9   | 4     | Mât de révérence.<br>3.6                                | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4301<br>Éd. 01/12 (G11-333)<br>Éd. 05/21 (G21-021) |  |
| 707<br>H3406 | Jerseyman Island                                    | Sur la pointe Beach,<br>havre d'Arichat.<br>45 30 13.3<br>061 03 19.9            | Fl R 4s | 7.6   | 5     | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>7.8 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4307                                     |  |
| 708<br>H3404 | Marache Point                                       | Sur la pointe, entrée<br>Sud du havre<br>d'Arichat.<br>45 28 50.3<br>061 02 04.6 | F W     | ..... | 10.2  | 13  | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>7.9  | Visible de 338° à 224° par le N.,<br>l'E. et le S.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4307 |
| 709          | Cerberus Rock –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse CH4 | Au Sud de la roche.<br>45 27 37<br>061 06 15                                     | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "CH4".                                   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 03/11 (G11-037)                                       |  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                    | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale                                | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------|--|---|--|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |   |   |                            |   |       |  |   |  |
| 709.55                          | Chedabucto Bay,<br>Est – Bouée<br>SADO lumineuse<br>4400488 | 45 26 42.2<br>060 57 14.5   | Fl(5) Y 20s                | .....   | ..... | SADO jaune, marquée<br>"4400488".                      | À longueur d'année.<br><br>Carte:4301<br>Éd. 03/19 (G19-007)<br>Éd. 01/20 (G19-143, 145)                  |  |
| 710                             | Petit-de-Grat –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse CJ          | 45 28 18.3<br>060 58 15.6   | Mo(A) W 6s                 | .....   | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "CJ". | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 03/11 (G11-038)  |  |
| 711                             | Petit-de-Grat –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse CJ1          | 45 28 59.4<br>060 58 26.9   | Fl G 4s                    | .....   | ..... | Verte, marquée "CJ1".                                  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 03/11 (G11-039)  |  |
| 712                             | Arrow Point –<br>Bouée lumineuse<br>CJ2                     | SW. de Big Arrow<br>Rock.<br>45 29 05.2<br>060 58 15.9              | Fl R 4s                    | .....   | ..... | Espar rouge, marquée<br>"CJ2".                         | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4308<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 02/19        |  |
| 712.09                          | Petit-de-Grat -<br>Bouée lumineuse<br>NR10                  | 45 31 10<br>060 57 13   | Fl R 4s                    | .....   | ..... | Espar rouge, marquée<br>"NR10".                        | Saisonnier.<br><br>Carte:4308<br>Éd. 12/13 (G13-167)  |  |
| 713<br>H3398                    | <b>Petit-de-Grat –<br/>alignement<br/>extérieur</b>         | À l'Ouest de l'inlet<br>Petit-de-Grat.<br>45 29 47.2<br>060 58 23.7 | F W                        | .....   | 8.3   | 19   | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>3.4                    | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  |
| 714<br>H3398.1                  |   | 356°01' 59.9m<br>du feu antérieur.                                  | F W                        | .....   | 14.8  | 19   | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>9.5                    | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4307<br>Éd. 12/14 (G14-210) |
| 716                             | Mouse Island –<br>Bouée lumineuse<br>CJ5                    | 45 29 46.4<br>060 57 49.8   | Q G 1s                     | .....   | ..... | Espar verte, marquée<br>"CJ5".                         | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4308<br>Éd. 11/18 (G18-020) |  |
| 716.1                           | Mouse Island –<br>Bouée lumineuse<br>CJ6                    | 45 29 46.3<br>060 57 46.6   | Q R 1s                     | .....   | ..... | Espar rouge, marquée<br>"CJ6".                         | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4308<br>Éd. 03/18 (G18-035) |  |
| 717                             | Petit-de-Grat<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse CJ9           | 45 29 55.2<br>060 57 40.5   | Fl G 4s                    | .....   | ..... | Espar verte, marquée<br>"CJ9".                         | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4308<br>Éd. 03/18 (G18-022) |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.**

|                       |   |  |             |       |       |  |   |
|-----------------------|---|--|-------------|-------|-------|--|---|
| 718<br>H3399          |   | Côté Est de l'île.<br>45 30 03.6<br>060 57 31.5  | F Y .....   | 12.0  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>3.7   | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                             |
| 719<br>H3399.1        | <b>Petit-de-Grat –<br/>alignement<br/>intérieur</b>                             | 033°56' 64.1m<br>du feu antérieur.   | F Y .....   | 15.4  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>3.4   | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                             |
|                       |   |  |             |       |       |  | <b>Carte:4308</b><br>Éd. 03/11 (G11-049)<br>Éd. 06/13 (G13-015, 016)<br>Éd. 12/14 (G14-207)                   |
| 719.1<br>H3401        | Cowley Point,<br>brise-lames  | Côté W. de l'inlet,<br>extrémité du brise-<br>lames.<br>45 30 06.3<br>060 57 47.5                    | Fl G 4s     | 4.9   | 4     | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée vert et blanc.<br>3.8                          | Lum. 1 s; obs. 3 s.   |
|                       |   |  |             |       |       |  | <b>Carte:4308</b><br>Éd. 11/11 (G11-295)<br>Éd. 05/15 (G15-023)<br>Éd. 06/22 (G22-029)                        |
| 720                   | <i>Marchand Ledge –<br/>Bouée lumineuse<br/>CJ18</i>                            | 45 30 12.1<br>060 57 40.8  | Fl R 4s     | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"CJ18".</i>  | <i>(Espar d'hiver.)<br/>Saisonnier (en place à longueur<br/>d'année).</i>                                     |
|                       |   |  |             |       |       |  | <b>Carte:4308</b><br>Éd. 10/12 (G12-183)<br>Éd. 09/14 (G14-068)<br>Éd. 05/17 (G17-009)<br>Éd. 03/18 (G18-037) |
| 721<br>H3396          | Petit-de-Grat,<br>brise-lames   | Extrémité du brise-<br>lames, entrée Nord<br>de Petit-de-Grat<br>Inlet.<br>45 31 04.5<br>060 57 02.9 | Fl G 4s     | ..... | 4     | Tour à claire-voie carrée, 2<br>marques de jour<br>rectangulaires vertes et<br>blanches. | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
|                       |   |  |             |       |       |  | <b>Carte:4308</b><br>Éd. 08/12 (G12-145, 146)<br>Éd. 10/12  |
| 722<br>H3376          | Green Island, feu   | Sommet de l'île.<br>45 28 41.3<br>060 53 57.6  | Fl(2) W 20s | 34.1  | 10    | Tour cylindrique blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>11.5                     | Lum. 1 s; obs. 3 s;<br>lum. 1 s; obs.15 s.<br>À longueur d'année.   |
|                       |   |  |             |       |       |  | <b>Carte:4301</b><br>Éd. 05/20 (G20-016)  |
| 723                   | <i>Orpheus Rock –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse NQ1</i>                      | À l'Est de la roche.<br>45 28 41.3<br>060 51 00.6  | Fl G 4s     | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "NQ1".</i>   | À longueur d'année.   |
|                       |   |  |             |       |       |  | <b>Carte:4308</b><br>Éd. 03/11 (G11-040)  |
| 724                   | <i>Petite Anse –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse NS1</i>                       | 45 29 39.3<br>060 54 55.3  | Fl G 4s     | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "NS1".</i>   | À longueur d'année.   |
|                       |   |  |             |       |       |  | <b>Carte:4308</b><br>Éd. 03/11 (G11-041)  |
| <b>Lennox Passage</b> |   |  |             |       |       |  |   |
| 727                   | <i>Beak Point Shoal<br/>(Petit Nez) –<br/>Bouée à sifflet<br/>lumineuse NQ3</i> | À l'Est du haut-fond.<br>45 33 08.9<br>060 50 59.6   | Fl G 4s     | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "NQ3".</i>   | À longueur d'année.   |
|                       |   |  |             |       |       |  | <b>Carte:4308</b><br>Éd. 03/11 (G11-042)  |
| 728.5                 | <i>Cape Ronde –<br/>Bouée lumineuse<br/>NT1</i>                                 | 45 34 46.1<br>060 52 57.8  | Fl G 4s     | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée<br/>"NT1".</i>   | À longueur d'année.   |
|                       |   |  |             |       |       |  | <b>Carte:4275</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|---------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 729<br>H3392                    | Grandique Point                                      | Sur la plage.<br>45 35 36.6<br>061 01 20.3                                      | LFI G 6s                   | 9.2   | 7                       | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>9.5  | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4308</b><br><b>Éd. 04/10 (G10-026)</b><br><b>Éd. 12/11 (G11-326)</b> |
| 730<br>H3388                    | Hawk Island  | Entrée de la baie<br>Poulamon.<br>45 35 40.3<br>060 59 42.3                     | FI G 4s                    | 12.9  | 4                       | Tour à claire-voie, partie<br>inférieure fermée, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanche.<br>9.7 | Visible de 240°30' à 265°30'.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4308</b>   |
| 730.5                           | Goillon Reef –<br>Bouée lumineuse<br>NT12            | 45 36 03.3<br>060 59 00.6   | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"NT12".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4308</b>   |
| 731<br>H3384                    | Ouetique Island                                      | Sur la pointe S.<br>45 36 35.2<br>060 57 26.3                                   | FI R 4s                    | 23.4  | 5                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc.<br>8.6                      | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4308</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-077)</b><br><b>Éd. 12/23</b>  |
| 732<br>H3386                    | River Bourgeois                                      | Sur la pointe, côté<br>E. de l'entrée.<br>45 37 32.8<br>060 56 51.1             | Iso R 4s                   | 7.1   | .....                   | Tour carrée blanche avec<br>partie supérieure rouge.<br>7.7  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4308</b><br><b>Éd. 07/24 (G24-130)</b>   |
| 733                             | Saint-Peters Bay –<br>Bouée lumineuse<br>NQ12        | Côté Ouest du<br>chenal, entrée Sud<br>de la baie.<br>45 37 07.2<br>060 53 18.4 | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"NQ12".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4275</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 734<br>H3380                    | Jerome Point   | Près de l'entrée du<br>canal.<br>45 38 53.9<br>060 52 21.8                      | F R ..... 4s               | 15.5  | 4                       | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>10.9   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4275</b><br><b>Éd. 10/17 (G17-100)</b>   |
| 735                             | Haddock Rock –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse NP2    | À l'Ouest du rocher.<br>45 35 50.2<br>060 49 37.4                               | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "NP2".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4275</b><br><b>Éd. 03/11 (G11-043)</b>   |
| 736                             | Lower L'Ardoise –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse NM | Au Nord de la<br>pointe Red.<br>45 34 49.2<br>060 45 52.4                       | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"NM".  | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4275</b><br><b>Éd. 03/11 (G11-044)</b>   |
| 737<br>H3372                    | Little Harbour, quai                                 | 45 34 59.3<br>060 44 27.5   | F R ..... 4s               | 4.9   | 8                       | Mât cylindrique.<br>4.4  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4275</b>  |
| 737.05                          | Lower L'Ardoise –<br>Bouée lumineuse<br>NN5          | 45 35 51.2<br>060 46 15.4   | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"NN5".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4275</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                                 | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|---------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |
| 738                             | Michaud Ledges –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse N18               | 45 32 48.9<br>060 44 03.8                                       | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "N18".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4335   |
| 739                             | Black Breaker<br>Rock – Bouée<br>lumineuse<br>cardinale Sud<br>NHA | 45 35 24.9<br>060 34 48.2                                       | Q(6) W 15s<br>+LFI         | .....   | .....                   | Espar jaune et noire,<br>marquée "NHA".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4374<br>Éd. 12/09 (G09-161)   |
| 741                             | L'Archevêque –<br>Bouée lumineuse<br>NH                            | 45 36 57.1<br>060 34 01.0                                       | Mo(A) R-<br>W              | 6s  | .....                   | Rouge et blanche,<br>marquée "NH".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4374<br>Éd. 07/16 (G16-086)   |
| 741.01                          | L'Archevêque –<br>Bouée lumineuse<br>NH3                           | 45 37 12.1<br>060 34 21.4                                       | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"NH3".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4374<br>Éd. 12/09 (G09-162)   |
| 741.03                          | L'Archevêque –<br>Bouée lumineuse<br>NH4                           | 45 37 16.0<br>060 34 26.3                                       | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"NH4".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4374<br>Éd. 12/09 (G09-163)<br>Éd. 07/16 (G16-084)<br>Éd. 08/16 (G16-118) |
| 741.04                          | L'Archevêque –<br>Bouée lumineuse<br>NH8                           | 45 37 21.9<br>060 34 36.8                                       | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"NH8".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4374<br>Éd. 07/16 (G16-087)   |
| 741.05                          | L'Archevêque –<br>Bouée lumineuse<br>NH10                          | 45 37 27.6<br>060 34 32.2                                       | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"NH10".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4374<br>Éd. 12/09 (G09-164)   |
| 742                             | St. Esprit – Bouée<br>lumineuse N16                                | SE. du haut-fond<br>Bad Neighbour.<br>45 35 12.2<br>060 30 25.6 | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "N16".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4374   |
| 743<br>H3368                    | St. Esprit Island  | Extrémité Est de<br>l'île.<br>45 37 19.2<br>060 29 17.6         | LFI W 6s                   | 23.8  | 7                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche.<br><br>9.9 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4374<br>Éd. 02/16 (G15-163)                |
| 745                             | Fourchu – Bouée<br>à sifflet lumineuse<br>N14                      | Au Sud de Fourchu<br>Head.<br>45 42 00.2<br>060 12 45.6         | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "N14".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4374   |
| 746                             | Fourchu – Bouée<br>à cloche<br>lumineuse NC2                       | Entrée Ouest du<br>havre Fourchu.<br>45 42 57.2<br>060 13 07.6  | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "NC2".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4374   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                     | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale   | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |   |
|---------------------------------|--|--|----------------------------|--|-------|---|---|--|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |  |  |                            |  |       |   |   |  |   |
| 746.1                           | Fourchu – Bouée lumineuse NC3                | 45 43 04.2<br>060 13 26.4  | Fl G 4s                    | .....  | ..... | Espar verte, marquée "NC3".   | Saisonnier (en place à longueur d'année).   | <b>Carte:4374</b><br><b>Éd. 10/09 (G09-138)</b>  |   |
| 746.2                           | Fourchu – Bouée lumineuse NC4                | 45 43 06.6<br>060 13 25.2  | Fl R 4s                    | .....  | ..... | Espar rouge, marquée "NC4".   | Saisonnier (en place à longueur d'année).   | <b>Carte:4374</b><br><b>Éd. 10/09 (G09-139)</b>  |   |
| 747<br>H3362                    | Fourchu Head                                 | Près de l'extrémité Est du promontoire.<br>45 43 02.8<br>060 13 46.4 | LFI W 6s                   | 18.9   | 12    | Tour à claire voie carrée, trois marques de jour rectangulaires rouges, bande horizontale blanche.<br>9.0 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Visible de 096° à 065° par le S., l'W. et le N.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:4374</b><br><b>Éd. 01/15 (G14-197)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-010)</b><br><b>Éd. 03/17 (G16-140)</b>      |   |
| 747.3                           | North Fourchu – Bouée lumineuse NC24         | 45 43 12<br>060 14 21  | Fl R 4s                    | .....  | ..... | Rouge, marquée "NC24".  | Saisonnier.   | <b>Carte:N/A</b>   |   |
| 750<br>H3360                    | Guyon Island                                 | Sur l'île.<br>45 45 57.3<br>060 06 45.7                              | Fl W 21s                   | 12.8   | 17    | Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge.<br>12.8   | Lum. 1 s; obs. 20 s.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:4374</b><br><b>Éd. 08/16 (G16-117)</b><br><b>Éd. 08/20 (G20-067, 176)</b>                               |   |
| 751                             | Guyon Island – Bouée à sifflet lumineuse J12 | À l'Est de l'île.<br>45 46 03.2<br>060 02 41.6                       | Fl R 4s                    | .....  | ..... | Rouge, marquée "J12".   | Saisonnier.   | <b>Carte:4374</b>  |   |
| 752                             | Green Rock – Bouée à cloche lumineuse JX3    | NE. du rocher.<br>45 49 23.3<br>060 03 11.7                          | Fl G 4s                    | .....  | ..... | Verte, marquée "JX3".   | Saisonnier.   | <b>Carte:4375</b>  |   |
| 752.6<br>H3359                  | Rouses Point                                 | 45 50 35.0<br>060 07 56.8  | LFI Y 6s                   | 9.0  | 12    | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge avec bande horizontale blanche.             | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.  | <b>Carte:4375</b><br><b>Éd. 02/13 (G13-001)</b><br><b>Éd. 07/15 (G15-024)</b><br><b>Éd. 03/20 (G20-011, 017)</b> |   |
| 752.7                           | Gabarus – Bouée lumineuse JX10               | 45 50 34.8<br>060 08 14.2  | Fl R 4s                    | .....  | ..... | Rouge, marquée "JX10".  | À longueur d'année.   | <b>Carte:4375</b><br><b>Éd. 03/20 (G20-011)</b><br><b>Éd. 07/24 (G24-202)</b>                                    |   |
| 753<br>H3358                    | Gabarus                                      | Sur Harbour Point, côté S. de la baie.<br>45 50 35.2<br>060 08 50.3  | F R                        | .....  | 16.5  | 8   | Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge.<br>9.5  | À longueur d'année.  | <b>Carte:4375</b><br><b>Éd. 03/20 (G20-011)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                                       | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|---------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |  |   |                            |   |                         |  |  |
| <b>Louisbourg Harbour</b>       |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 754                             | Louisbourg –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse JT              | Au large de l'entrée<br>de Louisbourg.<br>45 52 33.3<br>059 54 05.7                     | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "JT".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4375</b>   |
| 755                             | Louisbourg –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse JT1              | À l'Est du haut-fond<br>Harbour.<br>45 53 56.4<br>059 56 51.2                           | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "JT1".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4376</b>   |
| 756<br>H3344                    | Louisbourg   | Sur Lighthouse<br>Point, côté Nord de<br>l'entrée du port.<br>45 54 24.0<br>059 57 30.5 | LFI W 6s                   | 31.9  | 13                      | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>15.4   | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Visible de 100° à 250°.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4376</b><br><b>Éd. 11/09 (G09-146)</b><br><b>Éd. 06/16 (G16-052)</b><br><b>Éd. 03/17 (G16-158)</b> |
| 756.5                           | Nag Rock – Bouée<br>lumineuse de<br>bifurcation JTA          | 45 54 11.4<br>059 58 19.2   | Fl R (2+1)                 | 6s  | .....                   | .....  | Espar rouge, verte et<br>rouge, marquée "JTA".<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4376</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>                                    |
| 757<br>H3348                    | <b>Louisbourg –<br/>alignement</b>                           | Côté Ouest du port.<br>45 54 05.8<br>059 59 23.1  | F Y .....                  | 7.0   | 14                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>4.8 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  |
| 758<br>H3348.1                  |  | 267°56' 165.8m<br>du feu antérieur.   | F Y .....                  | 12.7  | 14                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>6.3 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4376</b><br><b>Éd. 03/10 (G10-022)</b><br><b>Éd. 04/10 (G10-020)</b>                   |
| 758.5                           | Nag Rock – Espar<br>rouge JU4                                | Louisbourg.<br>45 54 17.4<br>059 58 03.9  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"JU4".   | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4376</b><br><b>Éd. 05/16 (G16-039)</b><br><b>Éd. 05/17 (G17-002)</b>   |
| 759                             | Russell Point –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Ouest<br>JTB | 45 54 24.3<br>059 58 14.6   | Q(9) W 15s                 | .....   | .....                   | Jaune, noire et jaune,<br>marquée "JTB".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4376</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 760                             | Battery Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>JT11                   | 45 54 30.4<br>059 58 21.7   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"JT11".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4376</b><br><b>Éd. 03/18 (G18-019)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.**

|                 |  |  |               |       |       |   |   |
|-----------------|--|--|---------------|-------|-------|---|---|
| 761<br>H3342    | Little Lorraine<br>(Lorembec)                      | Sur la pointe, côté<br>Ouest de l'entrée du<br>havre.<br>45 56 56.5<br>059 51 34.2 | F G .....     | 10.7  | 7     | Tour cylindrique blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>4.6            | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>L'opération du signal de brume se<br>fera à distance sur la voie 65A<br>(156,275 MHz). Tout navigateur<br>requérant l'opération du signal de<br>brume devra actionner le bouton<br>pressoir de son radio VHF cinq (5)<br>fois consécutives à intervalle de 1<br>seconde sur la voie 65A. Le signal<br>de brume se mettra en fonction<br>pour une durée de 30 minutes.<br>Après ce délai, il devra répéter la<br>même opération.<br><br><b>Cornet - Son 2 s; sil. 18 s.</b><br><br><b>Carte:4375</b><br><b>Éd. 11/15 (G15-149)</b> |
| 762             | Baleine Cove –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse JM2  | Au Sud de East<br>Head.<br>45 56 20.3<br>059 50 45.7                               | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "JM2".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4375</b>  |
| 763             | Portnova – Bouée<br>à sifflet lumineuse<br>J10     | SE. de l'île<br>Portnova.<br>45 55 38.2<br>059 46 10.5                             | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "J10".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4377</b>  |
| 764             | Bar Reef – Bouée<br>à cloche<br>lumineuse JJ3      | À l'Est de la roche<br>Helen.<br>45 59 10.4<br>059 46 50.2                         | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "JJ3".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4377</b><br><b>Éd. 06/13 (G13-020)</b>  |
| 764.4           | Main-à-Dieu -<br>Bouée lumineuse<br>JJ10           | 45 59 54.7<br>059 50 1.3   | Q R 1s .....  | ..... | ..... | Espar rouge, marqué<br>"JJ10".  | Saisonnier.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4377</b><br><b>Éd. 01/15 (G14-194)</b>   |
| 764.5           | Black Rock –<br>Bouée lumineuse<br>JJ11            | 45 59 46.9<br>059 50 01.9  | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Espar verte, marqué<br>"JJ11".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4377</b><br><b>Éd.12/14 (G14-196)</b>   |
| 765             | Mad Dick Rock –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse JJ6 | Au Sud du rocher.<br>45 59 59.1<br>059 49 21.5                                     | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "JJ6".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4377</b>  |
| 765.1<br>H745.6 | Main-à-Dieu<br>Harbour                             | 46 00 13.7<br>059 50 22.2  | Fl R 4s       | 6.2   | 4     | Tour à claire-voie<br>triangulaire, partie<br>inférieure fermée.<br>3.6 | Fonctionne de nuit seulement.<br><br><b>Carte:4377</b><br><b>Éd. 06/15 (G15-036)</b>  |
| 765.3<br>H745.4 | Battery Point<br>(Main-à-Dieu)                     | 46 00 17.3<br>059 50 25.4  | Fl G 4s       | 4.0   | 4     | Mât cylindrique.<br>2.2   | Fonctionne de nuit seulement.<br><br><b>Carte:4377</b><br><b>Éd. 06/15 (G15-035)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.              | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|---------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 765.4<br>H0745                  | Moque Head                                       | 46 00 25.4<br>059 49 21.7                                     | LFI W 6s                   | 12.1  | 12                      | Tour à claire-voie carrée,<br>avec 3 marques de jour<br>rouge, blanc, rouge.<br>6.8                  | Lum. 2s; obs. 4s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> - Son 3 s; sil. 27 s.<br>Le cornet est orienté à 070°.<br><br><b>Carte:4377</b><br><b>Éd. 02/16 (G15-162)</b>                             |
| <b>Scatarie Island</b>          |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 765.7                           | Howe Point –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse JJ2 | 45 59 14.3<br>059 41 57.7                                     | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "JJ2".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4375</b>   |
| 766<br>H744                     | Main-à-Dieu                                      | Pointe Ouest de l'île<br>Scatarie.<br>46 00 13.6<br>059 47 41 | FI W 4s                    | 24.7  | 7                       | Tour à claire-voie 3<br>marques de jour<br>rectangulaire, bande<br>Horizontal rouge et blanc.<br>9.9 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br>Visible de tous les points<br>d'approche.<br><br><b>Carte:4377</b><br><b>Éd.03/16 (G16-009)</b>  |
| 767<br>H0742                    | Scatarie   | Pointe NE. de l'île<br>Scatarie.<br>46 02 04.3<br>059 40 33.7 | FI W 3s                    | 19.5  | 13                      | Tour carrée, 3 marques de<br>jour rectangulaire, bande<br>horizontale rouge et<br>blanche.           | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>À longueur d'année.<br>Visible de tous les points<br>d'approche.<br><br><b>Carte:4375</b><br><b>Éd. 02/11 (G10-239)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-058)</b><br><b>Éd. 03/16 (G15-157)</b><br><b>Éd. 11/16 (G16-124)</b> |
| 768<br>H746                     | Port Morien                                      | Extrémité SW. du<br>brise-lames.<br>46 07 50.8<br>059 52 13.2 | FI R 4s                    | 5.4   | 5                       | Mât cylindrique.<br>3  | Lum. 1 sec. éclipse 3 sec.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4375</b><br><b>Éd. 02/15 (G14-205)</b><br><b>Éd. 04/15</b>   |
| 768.5                           | Port Morien –<br>Bouée lumineuse<br>JA6          | 46 07 41.3<br>059 52 03.7                                     | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"JA6".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4375</b><br><b>Éd. 01/15 (G15-191)</b>   |
| 769                             | Cow Reef – Bouée<br>lumineuse JA2                | 46 09 42.3<br>059 48 46.7                                     | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"JA2".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4375</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-081)</b>  |
| 770<br>H0750                    | Flint Island                                     | Au large de<br>Northern Head.<br>46 10 51.0<br>059 46 13.2    | LFI W 6s                   | 22.6  | 8                       | Tour hexagonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>17.8   | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4367</b><br><b>Éd. 02/15 (G14-202, 213)</b><br><b>Éd. 02/19 (G19-003)</b>   |
| 771                             | Glace Bay –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse KV    | NE. de la baie.<br>46 13 28.8<br>059 55 37.8                  | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"KV".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4367</b><br><b>Éd. 07/17 (G17-022)</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                        | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                      | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |   |
|---------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |  |   |                            |   |                         |  |  |   |
| 771.01                          | Glace Bay –<br>Bouée lumineuse<br>extérieure KV2 | 46 12 31.8<br>059 56 25.5   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"KV2".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4170<br>Éd. 07/16 (G16-078)   |   |
| 771.04                          | Glace Bay –<br>Bouée lumineuse<br>intérieure KV5 | 46 12 02.9<br>059 56 42.6   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"KV5".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4170<br>Éd. 07/16 (G16-079)   |   |
| 771.05                          | Glace Bay –<br>Bouée lumineuse<br>intérieure KV6 | 46 12 04.2<br>059 56 45.8   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"KV6".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4170<br>Éd. 07/16 (G16-080)   |   |
| 771.5                           | Glace Bay –<br>Bouée lumineuse<br>extérieure KV1 | 46 12 30<br>059 56 21   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"KV1".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4170  |   |
| 772<br>H0752                    | Glace Bay –<br>alignement                        | Côté S. de l'entrée<br>de l'anse Glace.<br>46 11 47.7<br>059 56 56.5    | F R                        | .....   | 8.4                     | 11   | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.<br>5.5        | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
| 773<br>H0752.1                  |  | 208°17' 101.7 m<br>du feu antérieur.                                    | F R                        | .....   | 13.0                    | 11   | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>9.5            | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4170<br>Éd. 12/09 (G09-157, 159)<br>Éd. 12/16 (G16-132, 133)<br>Éd. 07/24 (G24-194) |
| 773.5                           | Glace Bay,<br>brise-lames Sud                    | Près de l'extrémité<br>du brise-lames Sud.<br>46 11 55.1<br>059 56 49.4 | Q G 1s                     | .....   | 3                       | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée, verte,<br>blanche et noire.<br>3       | À longueur d'année.<br>En opération 24 h.<br><br>Carte:4170<br>Éd. 06/16 (G16-027)                         |   |
| 774<br>H0756                    | Glace Bay, brise-<br>lames Nord                  | Extrémité du brise-<br>lames Nord.<br>46 11 56.7<br>059 56 51.8         | Fl R 3s                    | 9.0   | 6                       | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire, rouge,<br>blanche, rouge.<br>3.0 | À longueur d'année.<br><br>Carte:4170<br>Éd. 10/10 (G10-140)<br>Éd. 05/13 (G13-012)<br>Éd. 04/16 (G16-035) |   |
| 774.4                           | Lingan, havre –<br>Bouée lumineuse<br>KQ2        | 46 13 45.5<br>060 02 04.7   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "KQ2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4367<br>Éd. 11/18 (G18-138)   |   |
| 774.5                           | Lingan, havre –<br>Bouée lumineuse<br>KQ7        | 46 13 44.0<br>060 02 28.1   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "KQ7".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 11/18 (G18-139)  |   |
| 774.6<br>H0757.5                | Lingan –<br>alignement                           | 46 13 44.6<br>060 02 43.5   | F G                        | .....   | 4.8                     | 7  | Mât de révérence, marque<br>de jour blanche avec<br>bande verticale rouge.<br>3.8                          | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 774.7<br>H0757.51               |  | 269°49' 30.6 m<br>du feu antérieur.                                     | F G                        | .....   | 7.0                     | 7  | Mât de révérence, marque<br>de jour blanche avec<br>bande verticale rouge.<br>5.6                          | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4367<br>Éd. 06/19 (G18-058, 059)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.

Sydney Harbour

|                |  |  |           |       |       |   |  |
|----------------|--|--|-----------|-------|-------|---|--|
| 775<br>H758    | Low Point  | Côté Est de l'entrée<br>du port de Sydney.<br>46 16 01.5<br>060 07 32.9                  | Fl W 5s   | 25.8  | 18    | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>20.8  | Lum. 0.5 s; obs. 4.5 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266   |
| 777.02         | Allen Point –<br>Bouée lumineuse<br>SA8          | 46 11 26.2<br>060 15 49.2  | Fl R 4s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"SA8".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 05/22 (G22-018)<br>Éd. 08/24 (G24-199)  |
| 778<br>H760    | Sydney Bar                                       | Sur un pilier,<br>extrémité Ouest de<br>la barre Southeast.<br>46 12 20.7<br>060 13 07.1 | Fl G 5s   | 8.9   | 4     | Sur un édifice blanc.<br>2.0  | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 09/11 (G11-059)  |
| 778.5          | Sydney Northwest<br>Bar – Bouée<br>lumineuse SD2 | 46 12 27.0<br>060 14 04.4  | Q R 1s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"SD2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 10/21 (G21-139)<br>Éd. 11/23 (G23-162)<br>Éd. 04/24 (G24-047)   |
| 780<br>H0762.6 | North Sydney                                     | 46 12 21.2<br>060 14 52.2  | Fl R 4s   | 7.7   | 3     | Mât de révérence.<br>6.7  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 09/23 (G23-047)  |
| 782<br>H0761   | Sydney –<br>alignement                           | Sur une pointe, côté<br>E. de North West<br>Arm.<br>46 10 39.7<br>060 15 30.0            | F G ..... | 26.4  | ..... | Tour octogonale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge et bande verticale<br>rouge.<br>15.1     | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 783<br>H0761.1 |  | 216°35' 3352.8 m<br>du feu antérieur.  | F G ..... | 63.4  | ..... | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.<br>9.6       | Lum. 9 s; obs. 1 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 08/11 (G11-222, 223)<br>Éd. 02/21 (G20-262, 263)<br>Éd. 06/24 (G24-108,<br>109, 149, 151) |
| 784<br>H0764   | Sydney, South<br>Arm – alignement                | Près de l'extrémité<br>N. de la pointe.<br>46 09 26.5<br>060 12 13.3                     | F G ..... | 14.7  | ..... | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.<br>6.7 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 785<br>H0764.1 |  | 160°34' 140.4 m<br>du feu antérieur.   | F G ..... | 21.5  | 16    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.        | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 03/11 (G11-052)<br>Éd. 09/21 (G21-109, 110)<br>Éd. 06/24 (G24-105,<br>107, 152, 160)                             |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|

**ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.**

|                   |   |   |             |       |       |       |   |   |
|-------------------|---|---|-------------|-------|-------|-------|---|---|
| 785.5             | Barachois – Bouée lumineuse S18                 | Entrée de la crique.<br>46 09 32.8<br>060 12 53.0   | Fl R 4s     | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "S18".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 11/21 (G21-218)<br>Éd. 06/24 (G24-009)   |
| 785.7<br>H767     | Point Edward – Feux Nord de la jetée principale | 46 09 22<br>060 13 02.6                             | F R         | ..... | 7.0   | 6     | Mât.<br><br>4.6   | Aides privées.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266   |
| 785.8<br>H766.2   | Point Edward – Feux Sud de la jetée principale  | 46 09 13.9<br>060 13 02.9                           | F R         | ..... | 7.3   | ..... | Tour à claire-voie.<br>3.6  | Visible de tous les points d'approches par la mer.<br>Aides privées.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266                 |
| 785.84<br>H0768   | Crawleys Creek – alignement                     | 46 09 00.9<br>060 13 21.0                           | Iso G 4s    | ..... | 4.1   | 3     | Tour pyramidale, marque de jour blanche avec bande verticale noire. | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 785.85<br>H0768.1 |   | 235°21' 174.5 m du feu antérieur.                   | Iso G 4s    | ..... | 9.3   | 3     | Tour pyramidale, marque de jour blanche avec bande verticale noire. | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 08/11 (G11-224, 225)<br>Éd. 10/19 (G19-108, 109, 112, 113) |
| 786               | Battery Point – Bouée lumineuse S19             | Au large de la pointe.<br>46 08 53.5<br>060 12 26.5 | Fl G 4s     | ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S19".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 05/22 (G22-019)<br>Éd. 06/24 (G24-010)                    |
| 786.1             | Sydney – Bouée d'avertissement lumineuse SSA    | 46 08 38.0<br>060 12 12.2                           | Fl Y 4s     | ..... | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "SSA".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 06/21 (G21-015)  |
| 787               | Dobsons Point – Bouée lumineuse S20             | Bordure du haut-fond.<br>46 08 27.7<br>060 12 13.7  | Fl R 4s     | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "S20".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 11/21 (G21-219)<br>Éd. 06/24 (G24-011)                    |
| 787.2             | South Bar Ruins – Bouée lumineuse SS1           | 46 11 58.1<br>060 12 17.2                           | Fl G 4s     | ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "SS1".   | Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br>Carte:4266<br>Éd. 12/23  |
| 787.21            | South Bar – Bouée lumineuse cardinale Sud SS    | 46 12 09.1<br>060 13 04.9                           | Q(6)+ W LFI | ..... | 15s   | ..... | Espar jaune et noire, marquée "SS".                                 | Saisonnier.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 05/22 (G22-017)  |
| 788               | Sydney Harbour South Arm – Bouée lumineuse S23  | 46 07 49.0<br>060 12 11.5                           | Fl G 4s     | ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S23".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 06/24 (G24-005)  |
| 789               | Cran Rock – Bouée lumineuse S2                  | 46 16 25.6<br>060 11 29.1                           | Fl R 4s     | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "S2".  | À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 03/23 (G23-003)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|---------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |  |  |                            |   |                         |   |   |
| 789.11                          | Sydney Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>S13                       | 46 12 03.3<br>060 13 20.7                        | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"S13".                                | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 06/24 (G24-111, 145) |
| 789.12                          | Sydney Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>S14                       | 46 11 36.9<br>060 13 26.2                        | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"S14".                                | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 06/24 (G24-113, 146) |
| 789.14                          | Sydney Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>S16                       | 46 10 57.4<br>060 13 05.4                        | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"S16".                                | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 06/24 (G24-114, 147) |
| 789.15                          | Sydney Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>cardinal Ouest SW         | 46 14 03.9<br>060 11 33.1                        | Q(9) W 15s                 | .....   | .....                   | Espar jaune, noir et jaune,<br>marquée "SW".                  | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 07/24 (G24-124, 153) |
| 789.16                          | Sydney Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>cardinal Est SE           | 46 13 03.6<br>060 13 19.5                        | Q(3) W 10s                 | .....   | .....                   | Espar noir, jaune et noir,<br>marquée "SE".                   | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 07/24 (G24-123, 154) |
| 789.2                           | Sydney Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>S4                        | 46 15 26.1<br>060 10 35.3                        | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"S4".                                 | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 06/24 (G24-120, 140) |
| 789.3                           | Sydney Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>S6                        | 46 14 32.4<br>060 11 31.0                        | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"S6".                                 | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 06/24 (G24-118, 141) |
| 789.5                           | Point Aconi –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse de mi-<br>chenal U | 46 21 28.2<br>060 14 49.1                        | LFl W 10s                  | .....   | .....                   | Rouge et blanche,<br>marquée "U".                             | Lum. 2 s; obs. 8 s.<br>Saisonnier.<br><br>Chart:4367<br>Éd. 08/13 (G13-018)             |
| 789.6                           | Sydney Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>S8                        | 46 13 38.2<br>060 12 27.1                        | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"S8".                                 | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 06/24 (G24-121, 142) |
| 789.8                           | Sydney Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>S10                       | 46 13 02.9<br>060 13 07.2                        | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"S10".                                | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 07/24 (G24-133, 143) |
| 789.9                           | Sydney Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>S11                       | 46 12 30.2<br>060 13 15.7                        | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"S11".                                | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4266<br>Éd. 06/24 (G24-117, 144) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.

Little Bras d'Or

|                |  |   |                           |             |       |   |   |   |   |
|----------------|--|---|---------------------------|-------------|-------|---|---|---|---|
| 790            | Entrée de Little Bras d'Or – Bouée à cloche lumineuse U1 | 46 19 27.2<br>060 16 33.6   | Fl G 4s                   | .....       | ..... | Verte, marquée "U1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4367   |   |   |
| 791            | Alder Point – Bouée lumineuse U4                         | Entrée du Petit Bras d'Or, à l'Ouest de la pointe.<br>46 18 56.2<br>060 17 05.2 | Q R 1s                    | .....       | ..... | Rouge, marquée "U4".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4276   |   |   |
| 791.5          | Little Bras d'Or, entrée – Bouée lumineuse U9            | À l'entrée du havre.<br>46 18 46.2<br>060 17 05.2                               | Fl G 4s                   | .....       | ..... | Verte, marquée "U9".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4276<br>Éd. 03/21 (G21-005)  |   |   |
| 792<br>H772    | Little Bras d'Or – alignement                            | Côté Nord de l'entrée.<br>46 18 43.9<br>060 17 13.8                             | F R                       | .....       | 8.8   | 6   | Tour à claire-voie carrée en acier galvanisé, marque de jour blanche, bande verticale rouge.<br>3.6   | À longueur d'année.   |   |
| 793<br>H772.1  |  | 211°46' 354 m du feu antérieur.   | F R                       | .....       | 12.7  | 3   | Tour à claire-voie triangulaire en acier galvanisé, marque de jour blanche, bande verticale rouge.<br>6.5   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4276<br>Éd. 12/14 (G14, 206)<br>Éd. 03/15 (G14-214, 215) |   |
| 794.2          | McCreadyville – Bouée lumineuse U12                      | 46 18 38.7<br>060 17 07.4   | Fl R 4s                   | .....       | ..... | Rouge, marquée "U12".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4276   |   |   |
| 794.4<br>H0774 | Little Bras d'Or – Feu à secteurs                        | 46 17 53.8<br>060 17 09.8   | F<br>AI<br>RW<br>AI<br>GW | R<br>W<br>G | ..... | 4.1   | 15  | Tour à claire-voie, partie inférieure fermée.<br>3.4                                      | Rouge de 180°15' à 182°05';<br>AI RW 182°05' à 182°30'; blanc de 182°30' à 183°; AI GW 183° à 183°25'; vert de 183°25' à 185°15'.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4276 |
| 796<br>H770    | Point Aconi  | Sur la pointe.<br>46 20 10.3<br>060 17 31.9                                     | LFI W 6s                  | 26.9        | 14    | Tour à claire-voie carrée 3 marques de jour rectangulaires rouges et blanches faisant face à 315°, 045° et 135°.<br>9.9 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Visible de tous les points d'approches de la mer.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4367<br>Éd. 11/12 (G12-175)<br>Éd. 10/13 (G13-017) |   |   |
| 797            | Carey Beach – Bouée à cloche lumineuse Q1                | À l'W. de Table Rock.<br>46 19 06.7<br>060 23 13.1                              | Fl G 4s                   | .....       | ..... | Verte, marquée "Q1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4277<br>Éd. 12/23  |   |   |
| 797.5          | Carey Beach – Bouée à cloche lumineuse Q2                | 46 19 05.6<br>060 23 18.9   | Fl R 4s                   | .....       | ..... | Rouge, marquée "Q2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4277   |   |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.**

|                        |  |   |                                       |       |   |  |   |
|------------------------|--|---|---------------------------------------|-------|---|--|---|
| 798                    | <i>Black Rock Point – Bouée lumineuse Q3</i>                     | <i>Au Nord du haut-fond Black Rock.<br/>46 18 52.4<br/>060 23 26.2</i>          | Q G 1s .....                          | ..... | .....   | Verte, marquée "Q3".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4277</b>  |
| 799<br>H0778           | Black Rock Point   | Côté S. de l'entrée du Great Bras d'Or.<br>46 18 18.8<br>060 23 29.8            | LFI W 6s 25.8                         | 13    | Tour carrée blanche avec partie supérieure rouge.<br>12.4                   | Lum. 2 s; obs. 4 s. Visible de 047° à 227° par l'E. et le S.<br>En opération 24 h. À longueur d'année. | <b>Carte:4277</b><br><b>Éd. 12/17 (G17-121)</b><br><b>Éd. 07/23 (G23-021)</b>   |
| 800<br>H779            | <b>Black Rock Point – Feu à secteurs</b>                         | Sur la pointe, près du rivage.<br>46 18 18.7<br>060 23 32.1                     | F R .....<br>AI W<br>GW G<br>AI<br>RW | 16.6  | 19  | Tour à claire-voie carrée.<br>3.5  | Vert de 045°15' à 048°20'; AI GW de 048°20' à 048°35'; blanc de 048°35' à 049°35'.<br>AI RW 049°35' à 049°50'; rouge de 049°50' à 053°45'.<br>Le secteur blanc indique la route à suivre.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4277</b><br><b>Éd. 06/09 (G09-052)</b><br><b>Éd. 11/09 (G09-148)</b> |
| 801                    | <i>Entrée de Great Bras d'Or – Bouée lumineuse extérieure Q4</i> | <i>À l'Ouest du feu de la pointe Black Rock.<br/>46 18 39.8<br/>060 23 42.7</i> | FI R 4s .....                         | ..... | .....   | Rouge, marquée "Q4".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4277</b>  |
| 801.5                  | <i>Little Shoal – Bouée lumineuse Q5</i>                         | <i>46 18 17.4<br/>060 23 58.8</i>   | FI G 4s .....                         | ..... | .....   | Verte, marquée "Q5".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4277</b>  |
| 802                    | <i>Great Bras d'Or – Bouée lumineuse intérieure Q6</i>           | <i>Au large de la barre.<br/>46 17 56.8<br/>060 24 20.1</i>                     | FI R 4s .....                         | ..... | .....   | Bouée chaloupe rouge, marquée "Q6".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4277</b>  |
| 802.1                  | <i>Gooseberry Beach – Bouée lumineuse Q7</i>                     | <i>NW. de la plage.<br/>46 17 54.0<br/>060 24 18.4</i>                          | FI G 4s .....                         | ..... | .....   | Verte, marquée "Q7".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4277</b><br><b>Éd. 04/21 (G21-007)</b>  |
| 802.2                  | <i>Carey Point – Bouée lumineuse Q8</i>                          | <i>46 17 43<br/>060 24 33.9</i>   | Q R 1s .....                          | ..... | .....   | Bouée chaloupe rouge, marquée "Q8".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4277</b>  |
| <b>Great Bras d'Or</b> |  |   |                                       |       |   |  |   |
| 803<br>H782            | Great Bras d'Or – alignement                                     | Sur la pointe Noire.<br>46 17 25.5<br>060 24 48.3                               | F G ..... 15.7                        | 6     | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge, bande verticale rouge.<br>9.9 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:4277</b>   |
| 804<br>H782.1          |  | 212°25' 514.6m du feu antérieur.  | F G ..... 19.1                        | 6     | Tour carrée blanche, bande verticale rouge.<br>16.4                         | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.         | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|---------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |  |  |                            |   |                         |  |  |
| 804.5<br>H0784                  | Duffus Point   | Sur le quai.<br>46 16 51.6<br>060 25 30.1                | Fl W 5s                    | 7.4   | 4                       | Mât de révérence.<br>6.9   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4277<br>Éd. 02/15 (G14-217)<br>Éd. 09/23 (G23-048) |
| 804.6<br>H0786                  | Kellys Cove, quai                                      | Coin S. du quai.<br>46 17 19.3<br>060 26 13.5            | LFl W 6s                   | 5.0   | 4                       | Mât de révérence.<br>3.8   | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4277<br>Éd. 11/20 (G20-224)                        |
| 804.8                           | Great Bras D'Or –<br>Bouée lumineuse<br>intérieure Q10 | 46 16 26.8<br>060 26 46.5                                | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "Q10".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4277  |
| 805                             | Chain Point Shoal<br>– Bouée<br>lumineuse Q11          | 46 15 40<br>060 27 29.8                                  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "Q11".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4277  |
| 805.8                           | Seal Reefs –<br>Bouée lumineuse<br>Q12                 | À l'Est des récifs.<br>46 14 04.2<br>060 29 20.2         | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Bouée chaloupe rouge,<br>marquée "Q12".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4277  |
| 806                             | Seal Reefs –<br>Bouée lumineuse<br>Q14                 | 46 13 50.2<br>060 29 34.7                                | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "Q14".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4277  |
| 807                             | Lime Rock –<br>Bouée lumineuse<br>Q15                  | SW. de la pointe<br>McLean.<br>46 13 27.2<br>060 29 57.3 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "Q15".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4277  |
| 809.7<br>H792                   | <b>Man of War Point<br/>– alignement</b>               | 46 11 31.7<br>060 32 39.5                                | F Y .....                  | 18.1  | 10                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>9.6              | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 809.8<br>H792.1                 |  | 223°03' 768.8m<br>du feu antérieur.                      | F Y .....                  | 28.5  | 16                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>20.2             | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4277   |
| 810.7<br>H796                   | <b>MacFarlane Point<br/>– alignement</b>               | 46 07 34.1<br>060 36 15.1                                | F Y .....                  | 18.0  | 17                      | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour trapézoïdale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>9.7 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 810.8<br>H796.1                 |  | 065°15' 277.2m<br>du feu antérieur.                      | F Y .....                  | 31.0  | 15                      | Mât à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour trapézoïdale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>10.2 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4277<br>Éd. 03/11 (G11-050)                  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                      | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                                  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |   |   |                            |   |                         |   |   |
| 811<br>H798                     | MacKenzie Point   | À l'Ouest de la<br>pointe MacDonald.<br>46 06 59.4<br>060 38 56                       | Fl R 4s                    | 21.3  | 2                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marques de jour<br>rectangulaires rouges et<br>blanches.<br><br>6.7 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4277</b><br><b>Éd. 03/13 (G13-002)</b> |
| 811.1                           | MacRae Point –<br>Bouée lumineuse<br>Q20                        | 46 06 32.2<br>060 39 56.2   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "Q20".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 811.2                           | Fraser Point –<br>Bouée lumineuse<br>Q21                        | 46 06 19.2<br>060 39 56.2   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "Q21".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 812                             | MacRae Point<br>Shoal – Bouée<br>lumineuse de<br>bifurcation QA | 46 06 02<br>060 40 31.1   | Fl G<br>(2+1)              | 6s  | .....                   | Verte, rouge et verte,<br>marquée "QA".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| <b>St. Patricks Channel</b>     |   |   |                            |   |                         |   |   |
| 813.5                           | Bone Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>A2                           | 46 05 19.5<br>060 44 27.5   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"A2".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 814                             | Bone Island –<br>Bouée lumineuse<br>A3                          | Extrémité N. du<br>haut-fond, au large<br>de l'Île Bone.<br>46 05 03.6<br>060 44 52.5 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "A3".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 815<br>H800                     | Kidston Island  | Sur la pointe NE.,<br>entrée du havre<br>Baddeck.<br>46 05 53.3<br>060 44 31.3        | LFl G 12s                  | 13.3  | 6                       | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>14.3  | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>       |
| 815.1<br>H801                   | Kidston Island<br>(extrémité Ouest)                             | 46 05 33.2<br>060 45 00.7   | Fl R 6s                    | 13.5  | 4                       | Tour cylindrique blanche,<br>deux bandes horizontales<br>rouges.<br><br>10.6                      | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>                               |
| 815.3                           | Stony Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>A4                          | 46 04 54.5<br>060 46 18.4   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"A4".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 816                             | Brian Point –<br>Bouée lumineuse<br>A9                          | Au large de la<br>pointe.<br>46 03 38.2<br>060 51 56.3                                | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "A9".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 817                             | MacIvers Point –<br>Bouée lumineuse<br>A11                      | Au Nord de la<br>pointe.<br>46 02 27.2<br>060 55 33.3                                 | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"A11".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.**

|               |   |   |          |       |       |  |   |
|---------------|---|---|----------|-------|-------|--|---|
| 818           | Maclvers Point –<br>Bouée lumineuse<br>Ouest A13  | À l'Ouest de la<br>pointe.<br>46 02 12.2<br>060 55 40 | Fl G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"A13".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 818.5         | Maclvers Point –<br>Bouée lumineuse<br>A14        | 46 02 05.4<br>060 55 47.7                             | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"A14".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 819           | Maclvers Point –<br>Bouée lumineuse<br>A16        | 46 01 58.7<br>060 55 58.3                             | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"A16".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 820<br>H802   | Maclvers Point –<br>alignement                    | Sur le rivage.<br>46 02 05.9<br>060 55 27.8           | Iso W 2s | 3.6   | 10    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>3.6 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br>Pour activer les feux d'alignement,<br>les navigateurs peuvent appuyer<br>cinq (5) fois d'une durée de 0.5<br>secondes sur le dé clic du<br>microphone radio dans une<br>fenêtre de dix (10) secondes les<br>feux seront en opération et<br>demeureront actif pour 15<br>minutes. Les feux demeureront<br>actifs pour 15 minutes et peuvent<br>être réactivé comme requis.<br>Utiliser la voie 65 -156.275 MHz.  |
| 821<br>H802.1 |   | 066°23' 33m<br>du feu antérieur.                      | Iso W 2s | 8.1   | 10    | Tour à claire-voie, carrée<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>6.5 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br>Pour activer les feux d'alignement,<br>les navigateurs peuvent appuyer<br>cinq (5) fois d'une durée de 0.5<br>secondes sur le dé clic du<br>microphone radio dans une<br>fenêtre de dix (10) secondes les<br>feux seront en opération et<br>demeureront actif pour 15<br>minutes. Les feux demeureront<br>actifs pour 15 minutes et peuvent<br>être réactivé comme requis.<br>Utiliser la voie 65 -156.275 MHz.<br><br><b>Carte:4278</b><br><b>Éd. 06/14 (G14-025, 026)</b><br><b>Éd. 03/16 (G16-010, 011)</b> |
| 822           | Maclvers Bank<br>East – Bouée<br>lumineuse A17    | 46 01 48.7<br>060 56 18.3                             | Fl G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"A17".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 823           | Maclvers Bank –<br>Bouée lumineuse<br>A19         | 46 01 35.4<br>060 56 54.3                             | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"A19".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b>  |
| 823.1         | Little Narrows<br>Gypsum – Bouée<br>lumineuse LN3 | 46 02 00.2<br>060 55 40.9                             | Q G 1s   | ..... | ..... | Verte, marquée "LN3".  | Entretien par Little Narrows<br>Gypsum.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4278</b><br><b>Éd. 08/11 (G11-228)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.            | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |   |
|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |   |   |                            |   |                         |   |   |   |
| 823.2                           | Little Narrows<br>Gypsum – Bouée<br>lumineuse LN4 | Bras d'Or Lakes.<br>46 01 55<br>060 55 42.2                 | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "LN4".   | Entretien par Little Narrows<br>Gypsum.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 08/11 (G11-229) |   |
| 823.3                           | Little Narrows<br>Gypsum – Bouée<br>lumineuse LN5 | Bras d'Or Lakes.<br>46 01 48.5<br>060 55 30.4               | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "LN5".   | Entretien par Little Narrows<br>Gypsum.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 08/11 (G11-231) |   |
| 823.4                           | Little Narrows<br>Gypsum – Bouée<br>lumineuse LN6 | Bras d'Or Lakes.<br>46 01 37.3<br>060 55 30.6               | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "LN6".   | Entretien par Little Narrows<br>Gypsum.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 08/11 (G11-232) |   |
| 823.5                           | Little Narrows<br>Gypsum – Bouée<br>lumineuse LN7 | Bras d'Or Lakes.<br>46 01 29<br>060 55 31                   | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "LN7".   | Entretien par Little Narrows<br>Gypsum.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 08/11 (G11-233) |   |
| 823.6                           | Little Narrows<br>Gypsum – Bouée<br>lumineuse LN8 | Bras d'Or Lakes.<br>46 01 29.5<br>060 55 42.3               | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "LN8".   | Entretien par Little Narrows<br>Gypsum.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 08/11 (G11-234) |   |
| 823.7                           | Little Narrows<br>Gypsum – Bouée<br>lumineuse LN9 | 46 01 24<br>060 55 52.8                                     | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "LN9".   | Entretien par Little Narrows<br>Gypsum.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 08/11 (G11-235) |   |
| 825<br>H803                     | <b>Morrisons Cove –<br/>alignement</b>            | Sur le rivage.<br>46 00 40.9<br>060 56 18                   | F Y                        | .....   | 3.4                     | 10  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>3.5          | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| 826<br>H803.1                   |   | 195°31' 640.9 m<br>du feu antérieur.                        | F Y                        | .....   | 6.4                     | 10  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>6.5          | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 12/10 (G10-190, 236)<br>Éd. 02/14 (G14-020, 021) |
| 828                             | Donald Williams<br>Point – Bouée<br>lumineuse A22 | NE. de la pointe.<br>46 00 39.1<br>060 57 34.1              | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"A22".                                | Saisonnier.<br><br>Carte:4278   |   |
| 829                             | Eel Shoal – Bouée<br>lumineuse A25                | Extrémité Ouest du<br>haut-fond.<br>46 00 20.3<br>060 57 43 | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"A25".                                | Saisonnier.<br><br>Carte:4278   |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.**

|                  |   |   |         |       |       |  |  |
|------------------|---|---|---------|-------|-------|--|--|
| 829.1            | Great Bras d'Or –<br>Bouée lumineuse<br>A27                   | 45 59 49.3<br>060 58 51.0   | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"A27".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 10/09 (G09-119)<br>Éd. 07/16 (G16-036)            |
| 829.2            | Great Bras d'Or –<br>Bouée lumineuse<br>A28                   | 45 59 40.7<br>060 59 03.3   | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"A28".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 10/09 (G09-121)                                   |
| 829.3            | Little Narrows –<br>Bouée lumineuse<br>A29                    | 45 59 25.6<br>060 59 15.5   | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "A29".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 11/09 (G09-123)                                   |
| 829.5<br>H804.4  | SW. de l'usine de<br>gypse.<br>Little Narrows –<br>alignement | 45 59 49.2<br>060 58 08.2   | F Y     | ..... | 4.7   | 10 Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>3.5 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 829.6<br>H804.41 |   | 206°44' 127.6m<br>du feu antérieur.   | F Y     | ..... | 10.2  | 10 Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>3.4 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4278<br>Éd. 06/13 (G13-031, 033) |
| 831<br>H806      | Whycocomagh   | Sur la pointe Lovett,<br>côté Nord du<br>chenal.<br>45 57 40.6<br>061 04 40.5 | F W     | ..... | 7.0   | 11 Tour à claire-voie, partie<br>inférieure fermée.<br>6.8   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4278                         |

**Barra Strait**

|             |  |  |               |       |       |                      |  |  |
|-------------|--|--|---------------|-------|-------|----------------------|--|--|
| 834<br>H818 | Grand Narrows,<br>pont                   | Centre du pont<br>tournant, entre les<br>pointes Kelly et<br>Uniacke.<br>45 57 31.9<br>060 47 49.5 | F R<br>G<br>W | ..... | 16.7  | .....                | Mât cylindrique.<br>2.1  | Feu rouge en amont et en aval du<br>chenal lorsque le pont tournant est<br>fermé, vert lorsqu'il est ouvert.<br>Le feu blanc est toujours visible.<br>Entretenu par les chemins de fer.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4278 |
| 835<br>H822 | Derby Point                              | Sur la pointe.<br>45 56 22.3<br>060 48 03.5  | Fl R 4s       | ..... | 15.7  | 6                    | Tour à claire-voie, partie<br>inférieure fermée, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanche.<br>6.7 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4278   |
| 835.8       | McPhee Island –<br>Bouée lumineuse<br>E3 | 45 56 28.8<br>060 32 12.4  | Fl G 4s       | ..... | ..... | Verte, marquée "E3". | Saisonnier.<br><br>Carte:4279  |  |

**Bras d'Or Lake**

|        |                                    |                       |         |       |       |                                 |  |
|--------|------------------------------------|-----------------------|---------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 836.02 | Dundee Marina –<br>Bouée lumineuse | 45 41 57<br>061 05 25 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"PRIV". | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4279<br>Éd. 10/11 (G11-285) |
|--------|------------------------------------|-----------------------|---------|-------|-------|---------------------------------|--|

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.   | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|---------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |   |  |                            |   |                         |   |  |
| 836.03                          | Dundee Marina –<br>Bouée lumineuse                            | 45 41 58<br>061 05 24  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"PRIV".   | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4279<br>Éd. 10/11 (G11-284)   |
| 836.1                           | Poor Point –<br>Bouée lumineuse<br>D1                         | 45 46 40.5<br>060 56 29  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "D1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4279  |
| 837                             | Paddle Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>DA2                      | 45 48 17.4<br>060 57 49.4  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DA2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4279  |
| 838<br>H832                     | Cameron Island  | Extrémité NE. de<br>l'île.<br>45 48 51<br>061 00 25.3  | Fl G 4s                    | 9.3   | 5                       | Tour carrée blanche.<br>8.4   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4279   |
| <b>St. Peters Inlet</b>         |   |  |                            |   |                         |   |  |
| 839                             | Kelly Shoals –<br>Bouée lumineuse<br>Q35                      | À l'Ouest des hauts-<br>fonds.<br>45 46 10.6<br>060 49 25.7  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"Q35".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4279  |
| 840<br>H838                     | Cape George   | Côté Sud du lac,<br>côté Ouest de<br>l'entrée de l'inlet<br>St. Peters.<br>45 44 05.2<br>060 48 38.1 | Fl W 4s                    | 12.4  | 6                       | Tour carrée en acier,<br>marques de jour<br>rectangulaire, rouge, blanc,<br>rouge.<br>8.2                   | Visible de 126° à 317° par le S. et<br>l'W.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4275<br>Éd. 01/16 (G15-159)   |
| 841<br>H839                     | Gregory Island  | Sur l'île.<br>45 42 38.5<br>060 48 01.3  | Fl G 4s                    | 11.0  | 4                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour carré vert<br>et blanche avec carré noir<br>au centre.<br>10.3 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br>Faisant face au nord, à l'ouest et<br>au sud.<br><br>Carte:4275<br>Éd. 12/14 (G14-199) |
| 841.5                           | Scotts Island –<br>Bouée lumineuse<br>Q43                     | À l'Ouest de l'île.<br>45 41 32.2<br>060 48 30.9   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"Q43".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4275  |
| 842<br>H842                     | Beaver Island   | Pointe SE. de l'île.<br>45 40 29.5<br>060 50 01.4  | Fl W 4s                    | 9.9   | 6                       | Tour cylindrique blanche,<br>bandes horizontales<br>rouges.<br>9.7  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4275   |
| 843<br>H843                     | Helens Island   | À l'Ouest de la<br>pointe Sandys.<br>45 39 58.2<br>060 51 21.1                                       | Fl G 4s                    | 7.5   | 2                       | Mât de révérence, 2<br>marques de jour carrées<br>2x2 vert/blanc/noir.<br>6.6                               | Saisonnier.<br><br>Carte:4275<br>Éd. 03/11 (G11-001)<br>Éd. 02/15 (G14-216)  |
| 845.1                           | Great Bras D'Or<br>(St. Anns Bay) –<br>Bouée lumineuse<br>KP2 | 46 18 02.2<br>060 31 47.3  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "KP2".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4277<br>Éd. 03/12   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.   | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                          | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|---------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------|-------------------------|---|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |   |  |                            |   |       |                         |   |   |
| 845.3                           | Great Bras D'Or<br>(St. Anns Bay) –<br>Bouée lumineuse<br>KP7 | 46 17 32<br>060 32 18.8  | FI G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Verte, marquée "KP7".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4277<br>Éd. 06/11 (G11-133)<br>Éd. 03/12   |
| 845.4                           | Port Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>KP8                        | 46 17 00.2<br>060 33 01.2  | FI R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Rouge, marquée "KP8".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4277<br>Éd. 07/11 (G11-199)  |
| 845.5                           | Breton Cove –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse KN               | 46 26 27.2<br>060 26 48.6  | Mo(A) W 6s                 | .....   | ..... | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"KN".                                 | Saisonnier.<br><br>Carte:4367<br>Éd. 03/12  |
| 845.7<br>H857.5                 | Breton Cove –<br>alignement                                   | 46 26 41.2<br>060 27 38.7  | F Y                        | .....   | 7.2   | 12                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>5.0    | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| 845.8<br>H857.51                |   | 290°59' 80.2m<br>du feu antérieur.   | F Y                        | .....   | 10.7  | 12                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>10.1   | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4367<br>Éd. 04/11 (G11-055, 056)<br>Éd. 03/12<br>Éd. 05/12 (G12-024)<br>Éd. 03/13 (G13-004, 005) |
| 845.9                           | Little River – Feu<br>intérieur                               | À l'intérieur de<br>l'extrémité du brise-<br>lames de pierre.<br>46 26 42.1<br>060 27 31.7 | FI R 4s                    | 2.6   | 2     | 2                       | Mât cylindrique.<br>2.2   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4367<br>Éd. 02/12 (G12-006)   |
| 846                             | Cape Smokey –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse K4              | 46 38 21.2<br>060 19 39  | FI R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Rouge, marquée "K4".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4365   |
| 847<br>H858                     | Ingonish Harbour  | Sur la plage, côté<br>Nord de l'entrée du<br>havre.<br>46 38 02.9<br>060 23 19.2           | Iso W 4s                   | 7.1   | 6     | 6                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche.<br>5.1 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4365<br>Éd. 11/11 (G11-294)   |
| 847.3                           | Ingonish Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse KM6                  | 46 37 59.9<br>060 23 20.7  | FI R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Rouge, marquée "KM6".   | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/24 (G24-201)   |
| 848                             | South Bay<br>Ingonish – Bouée<br>lumineuse KM                 | 46 38 02.2<br>060 22 48.5  | Mo(A) W 6s                 | .....   | ..... | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"KM".                                 | Saisonnier.<br><br>Carte:4365   |
| 848.5                           | Ingonish – Bouée<br>lumineuse<br>cardinale Est KF             | 46 41 13.2<br>060 19 23.5  | Q(3) W 10s                 | .....   | ..... | .....                   | Noire, jaune et noire,<br>marquée "KF".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4365   |
| 848.6                           | Ingonish Harbour<br>Bouée lumineuse<br>KM3                    | 46 37 58.5<br>060 23 09.9  | FI G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Espar verte, marquée<br>"KM3".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4365<br>Éd. 07/11 (G11-160)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.**

|                  |  |   |                    |       |       |   |  |
|------------------|--|---|--------------------|-------|-------|---|--|
| 848.7            | Ingonish Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse KM4             | 46 37 59.7<br>060 23 10.4   | Fl R 4s            | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"KM4".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4365<br>Éd. 07/11 (G11-161)  |
| 849              | Ingonish Island –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Sud KH | 46 40 44.4<br>060 20 38.1   | Q(6) W 15s<br>+LFI | ..... | ..... | Jaune et noire, marquée<br>"KH".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4365<br>Éd. 07/11 (G11-162)   |
| 849.3            | Ingonish Harbour<br>North – Bouée<br>lumineuse KH2       | 46 41 22.2<br>060 21 39   | Fl R 4s            | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"KH2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4365  |
| 849.4<br>H0865.1 | The Point, brise-<br>lames                               | À l'extrémité du<br>quai, Ingonish.<br>46 41 14.9<br>060 21 33.2          | Fl R 4s            | 4.2   | 5     | Mât de révérence, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanc avec triangle<br>rouge au centre. | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4365<br>Éd. 05/11 (G11-111)<br>Éd. 08/11 (G11-239)<br>Éd. 03/22 (G21-258, G22-008) |
| 850              | Neil Harbour –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse KD         | 46 47 43.1<br>060 18 09.5   | Mo(A) W 6s         | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"KD".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4363  |
| 850.1            | Neil's Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>KD1               | 46 48 25.3<br>060 19 20.5   | Fl G 4s            | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"KD1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4363<br>Éd. 09/11 (G11-259)   |
| 850.6<br>H0866.1 | Neils Harbour, feu<br>du brise-lames                     | Extrémité du brise-<br>lames.<br>46 48 24.0<br>060 19 16.9                | Fl R 4s            | 10.0  | 3     | Mât de révérence.<br>2.8  | Saisonnier.<br><br>Carte:4363<br>Éd. 03/22 (G22-009)   |
| 851<br>H866      | Neil Harbour   | Sur le promontoire,<br>côté Est de l'entrée.<br>46 48 23.3<br>060 19 11   | LFI W 6s           | 17.9  | 9     | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>10.0  | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4363<br>Éd. 02/12 (G12-007)                               |
| 851.3            | New Haven, brise-<br>lames – Bouée<br>lumineuse KC1      | Abords de<br>l'extrémité du brise-<br>lames.<br>46 49 17.4<br>060 19 06.3 | Fl G 4s            | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"KC1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4363  |
| 852              | New Haven –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse KC           | 46 49 17.1<br>060 18 21.5   | Mo(A) W 6s         | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"KC".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4363  |
| 852.6            | White Point –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse KB1        | 46 53 32.1<br>060 21 15.5   | Q G 1s             | ..... | ..... | Verte, marquée "KB1".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4363  |
| 853.1<br>H0868   | White Point, brise-<br>lames                             | Extrémité du brise-<br>lames.<br>46 52 32.2<br>060 21 15.3                | Fl G 4s            | 6.0   | 4     | Mât cylindrique.<br>2.8   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4363<br>Éd. 12/14 (G14-190)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.               | Caractéristiques<br>du feu |          |           | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                               | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|---------------------------------|--|--|----------------------------|----------|-----------|---|-------------------------|---|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |  |  |                            |          |           |   |                         |   |   |
| 854<br>H872                     | Cape North   | Sur un édifice carré.<br>47 01 44<br>060 23 30.1               | LFI                        | W        | 6s        | 33.7  | 8                       | Tour à claire-voie carrée, trois marques de jour rectangulaires rouges et blanches.<br>14.5 | Marque de jour faisant face au NW., NE. et au SE.<br>Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4363</b><br><b>Éd. 08/09</b><br><b>Éd. 10/11 (G11-279)</b> |
| 855<br>H870                     | Dingwall Harbour, brise-lames Nord                     | Extrémité du brise-lames.<br>46 54 15.7<br>060 27 07.1         | FI                         | R        | 4s        | 8.2   | 3                       | Tour à claire-voie carrée, 2 marques de jour triangulaires rouges et blanches.<br>4.9       | Une marque de jour faisant face à l'Est et l'autre faisant face à l'Ouest.<br>Saisonnier.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br><br><b>Carte:4365</b><br><b>Éd. 09/11 (G11-266)</b>                           |
| 856                             | <i>Dingwall – Bouée à cloche lumineuse KA</i>          | <i>46 54 14.1<br/>060 25 51.5</i>                              | <i>Mo(A)</i>               | <i>W</i> | <i>6s</i> | <i>.....</i>  | <i>.....</i>            | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "KA".</i>                                  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4363</b>   |
| 857<br>H870.4                   | Dingwall Harbour, brise-lames Sud                      | Extrémité du brise-lames.<br>46 54 13.3<br>060 27 07.5         | FI                         | G        | 4s        | 8.0   | 4                       | Mât cylindrique.<br>5.0   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4365</b>   |
| 857.2                           | <i>Dingwall Harbour – Bouée lumineuse Nord KA6</i>     | <i>46 54 14.1<br/>060 27 11.5</i>                              | <i>FI</i>                  | <i>R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i>  | <i>.....</i>            | <i>Rouge, marquée "KA6".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4365</b><br><b>Éd. 07/24 (G24-205)</b>   |
| 857.3                           | <i>Dingwall Harbour – Bouée lumineuse Sud KA9</i>      | <i>46 54 12.3<br/>060 27 22.3</i>                              | <i>FI</i>                  | <i>G</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i>  | <i>.....</i>            | <i>Verte, marquée "KA9".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4365</b>   |
| 858<br>H873                     | St. Lawrence Bay                                       | Près de l'extrémité du brise-lames.<br>47 00 12.7<br>060 28 04 | FI                         | G        | 3s        | 5.2   | 4                       | Mât de révérence.<br>4.2  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4363</b><br><b>Éd. 10/11 (G11-268)</b>   |
| 858.3<br>H873.2                 | St. Lawrence Bay, brise-lames Sud-Ouest                | 47 00 12.6<br>060 28 05.5                                      | FI                         | R        | 4s        | 5.1   | 2                       | Mât de révérence .<br>3.3   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4363</b><br><b>Éd. 10/11 (G11-269)</b>   |
| 859                             | <i>St. Lawrence Bay – Bouée à sifflet lumineuse VV</i> | <i>47 01 02.1<br/>060 28 23.5</i>                              | <i>Mo(A)</i>               | <i>W</i> | <i>6s</i> | <i>.....</i>  | <i>.....</i>            | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "VV".</i>                                  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4363</b>   |
| 860<br>H874                     | Cape St. Lawrence                                      | Sur le cap.<br>47 02 28.7<br>060 35 52.7                       | LFI                        | W        | 12s       | 26.8  | 8                       | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanche.<br>6.6            | Lum. 2 s; obs. 10 s.<br>Visible de 050° à 261° par l'E. et le S.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4363</b><br><b>Éd. 11/11 (G11-300)</b>                             |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.**

|                  |  |   |            |       |       |   |   |
|------------------|--|---|------------|-------|-------|---|---|
| 860.5            | <i>Pleasant Bay – Bouée à cloche lumineuse VC</i>  | <i>Au large de l'entrée du havre.</i><br>46 50 30.1<br>060 48 17.6    | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "VC".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4464</b>   |
| 860.6<br>H1176.4 | Pleasant Bay, brise-lames                          | NE. du brise-lames.<br>46 49 57.2<br>060 47 51.1                      | FI G 4s    | 7.2   | 2     | Mât cylindrique.<br>3.6   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4464</b>   |
| 860.9<br>H1176.5 | Pleasant Bay, brise-lames Sud-Ouest                | 46 49 59.1<br>060 47 50.6   | Q R 1s     | 6.8   | 4     | Mât cylindrique.<br>3.8   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4464</b>   |
| 861<br>H1177     | <b>Pleasant Bay – alignement</b>                   | 46 49 43<br>060 47 38.1   | F R        | ..... | 20.0  | <b>16</b> Tour à claire-voie, partie inférieure fermée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.<br>5.0 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| 861.1<br>H1177.1 |  | 143°17' 71.7m du feu antérieur.                                       | F R        | ..... | 24.9  | <b>16</b> Tour à claire-voie, partie inférieure fermée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.<br>5.0 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4464</b>  |
| 862<br>H1182     | Caveau Point – alignement                          | À l'extrémité de la pointe.<br>46 38 56.6<br>061 00 00.6              | F R        | ..... | 16.8  | 14 Tour à claire-voie carré, marque de jour trapézoïdale blanche, bandes verticales rouges.<br>6.6            | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| 863<br>H1182.1   |  | 107°55' 200.9 m du feu antérieur.                                     | F R        | ..... | 29.3  | 14 Tour carrée blanche, bande verticale rouge.<br>8.5   | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4449</b><br><b>Éd. 12/11 (G10-237, 238)</b> |
| 863.1            | <i>Chéticamp Harbour – Bouée lumineuse VD2</i>     | 46 38 58.5<br>061 00 28.3   | Q R 1s     | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "VD2".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4449</b>   |
| 864              | <i>Chéticamp Harbour – Bouée lumineuse VD4</i>     | <i>Au large de l'entrée de Gros Cap.</i><br>46 38 45.5<br>061 00 31.5 | FI R 4s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "VD4".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4449</b>   |
| 866.1            | <i>Chéticamp Harbour – Bouée lumineuse VD8</i>     | 46 38 32.4<br>061 00 34.8   | FI R 4s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "VD8".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4449</b><br><b>Éd. 10/14 (G14-101)</b>   |
| 866.2            | <i>Chéticamp Harbour – Bouée lumineuse VD9</i>     | 46 38 32.2<br>061 00 33.5   | Q G 1s     | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "VD9".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4449</b><br><b>Éd. 06/13 (G13-022)</b><br><b>Éd. 10/14 (G14-102)</b>                                       |
| 866.3            | <i>Chéticamp – Bouée lumineuse intérieure VD10</i> | 46 38 25.8<br>061 00 36.5   | FI R 4s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "VD10"</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4449</b><br><b>Éd. 10/14 (G14-137)</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu |  |  | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.

|                  |   |   |       |   |       |       |       |  |  |
|------------------|---|---|-------|---|-------|-------|-------|--|--|
| 866.4            | Chéticamp –<br>Bouée lumineuse<br>intérieure VD13 | 46 38 19.5<br>061 00 36.9   | Q     | G | 1s    | ..... | ..... | Verte, marquée "VD13".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4449<br>Éd. 10/14 (G14-104)   |
| 866.5            | Chéticamp –<br>Bouée lumineuse<br>intérieure VD15 | 46 38 13.1<br>061 00 38.9   | Q     | G | 1s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"VD15".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4449<br>Éd. 06/13 (G13-023)<br>Éd. 10/14 (G14-131)  |
| 866.6            | Chéticamp –<br>Bouée lumineuse<br>intérieure VD14 | 46 38 12.6<br>061 00 40.1   | Fl    | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"VD14".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4449<br>Éd. 10/14 (G14-130)   |
| 867<br>H1188     | <b>Enragée Point</b>                              | Pointe NW. de l'île<br>Chéticamp.<br>46 38 58.4<br>061 01 35.2        | Fl(3) | W | 24s   | 22.5  | 16    | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>13.3   | Lum. 0.3 s; obs. 3.7 s;<br>lum. 0.3 s; obs. 3.7 s;<br>lum. 0.3 s; obs. 15.7 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4449<br>Éd. 02/12 (G12-002)<br>Éd. 12/14 (G14-189)                                  |
| 868.5<br>H1196.4 | Grand Étang,<br>brise-lames Nord-<br>Est          | 46 33 03.9<br>061 02 46.5   | Q     | G | 1s    | 8.5   | 4     | Mât cylindrique.<br>5.0  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4449<br>Éd. 03/11 (G11-048)  |
| 868.6<br>H1196.5 | Grand Étang,<br>brise-lames Sud-<br>Ouest         | Extrémité SW. du<br>brise-lames.<br>46 33 03.3<br>061 02 49.2         | Q     | R | 1s    | 8.1   | 2     | Mât cylindrique.<br>3.5  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4449   |
| 869<br>H1196     | <b>Grand Étang –<br/>alignement</b>               | Sur le rivage, côté<br>Est du havre.<br>46 32 54.1<br>061 02 31.4     | Oc    | Y | 10s   | 9.9   | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>8.3                                       | Lum. 9 s; obs. 1 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>Feu de localisation clignotant<br>blanc sur le site.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| 870<br>H1196.1   |   | 130°29' 197.7m<br>du feu antérieur.                                   | Oc    | Y | 10s   | 17.5  | 16    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, partie<br>inférieure fermée, marque<br>de jour blanche, bande<br>verticale rouge.<br>7.4 | Lum. 9 s; obs. 1 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>Feu de localisation clignotant<br>blanc sur le site.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4449<br>Éd. 02/16 (G16-001, 002) |
| 872<br>H1202     | Margaree Harbour<br>– alignement                  | Côté Ouest de<br>l'entrée de la rivière.<br>46 26 22.6<br>061 06 45.1 | F     | Y | ..... | 15.2  | 7     | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bande<br>verticale rouge.<br>6.8  | Visible de 102° à 192° par le S.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| 873<br>H202.1    |   | 166°45' 64.6m<br>du feu antérieur.                                    | F     | Y | ..... | 21.3  | 8     | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bande<br>verticale rouge.<br>10.1   | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4449  |
| 873.1            | Margaree Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>VH8      | 46 26 29.1<br>061 06 46.8   | Fl    | R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "VH8".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4449<br>Éd. 10/21 (G21-141)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.        | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |   |   |                            |   |                         |  |   |
| 873.2<br>H1202.3                | Margaree Harbour,<br>brise-lames Est                        | 46 26 34.4<br>061 06 47.1                               | FI G 4s                    | 5.3   | 4                       | Mât cylindrique.<br>2.1  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4449<br>Éd. 11/12 (G10-019)   |
| 873.21<br>H1202.4               | Margaree Harbour,<br>brise-lames Ouest                      | 46 26 35.1<br>061 06 50.7                               | FI R 4s                    | 5.9   | 2                       | Mât cylindrique.<br>2.1  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4449  |
| 873.22                          | Margaree Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse VH9                | 46 26 28.4<br>061 06 39.8                               | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "VH9".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4449   |
| 873.23                          | Margaree Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse VH11               | 46 26 30.9<br>061 06 30.3                               | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "VH11".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4449<br>Éd. 11/09 (G09-135)  |
| 873.3                           | Margaree Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse<br>intérieure VH12 | À l'intérieur du<br>havre.<br>46 26 29.2<br>061 06 29.7 | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "VH12".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4449<br>Éd. 11/18 (G18-143)  |
| 874<br>H1208                    | Margaree Island<br>(Sea Wolf Island)                        | Centre de l'île.<br>46 21 27.2<br>061 15 49.6           | FI W 4s                    | 90.8  | 9                       | Tour hexagonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>8.2  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4463   |
| 874.1<br>H1210.5                | Inverness, brise-<br>lames                                  | 46 13 45.6<br>061 19 30                                 | FI G 4s                    | 8.1   | 2                       | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour carrée verte, blanche<br>et noire.<br>3.3        | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4463<br>Éd. 01/16 (G15-158)   |
| 874.12<br>H1210.6               | Inverness, brise-<br>lames Sud                              | 46 13 44.7<br>061 19 33.2                               | FI R 4s                    | 7.1   | 2                       | Mât cylindrique.<br>3.3  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4463  |
| 874.2<br>H1210                  | Inverness Harbour<br>– alignement                           | 46 13 35.4<br>061 19 11.3                               | F G .....                  | 5.6   | 10                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>3.4 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| 874.3<br>H1210.1                |   | 123°45' 54.8m<br>du feu antérieur.                      | F G .....                  | 11.8  | 10                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>4.9 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4463<br>Éd. 05/10 (G10-057, 058)<br>Éd. 12/11 (G11-323, 324) |
| 874.31                          | Inverness – Bouée<br>lumineuse<br>intérieure VL1            | Inverness Harbour.<br>46 13 39.5<br>061 19 18.3         | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"VL1".   | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4463<br>Éd. 08/16 (G16-116)<br>Éd. 09/21 (G21-076)   |
| 874.4                           | Finlay Point  | 46 08 01.0<br>061 27 47.0                               | FI G 4s                    | .....   | 2                       | Mât de révérence.  | Saisonnier.<br><br>Carte:4463<br>Éd. 03/22 (G22-006)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                 | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume                                      |
|---------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------|-------------------------|--|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |   |  |                            |   |       |                         |  |   |
| 874.51                          | Mabou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>VJ          | NW. du havre.<br>46 05 29.1<br>061 29 28                         | Mo(A) W 6s                 | .....   | ..... | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "VJ".                         | Saisonnier.<br><br>Carte:4448   |
| 874.52                          | Mabou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>VJ1         | 46 05 25.0<br>061 28 53.7  | Fl G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Verte, marquée "VJ1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 09/19 (G19-092)<br>Éd. 08/24 (G24-210) |
| 874.53                          | Mabou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>VJ2         | 46 05 23.0<br>061 28 55.4  | Fl R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Rouge, marquée "VJ2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 09/19 (G19-093)<br>Éd. 08/24 (G24-209) |
| 874.55                          | Mabou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>VJ3         | 46 05 18.2<br>061 28 33.7  | Fl G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Espar verte, marquée<br>"VJ3".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 11/10 (G10-164)<br>Éd. 08/24 (G24-208) |
| 874.6                           | Mabou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>VJ4         | 46 05 17.2<br>061 28 32.4  | Fl R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Rouge, marquée "VJ4".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 11/10 (G10-165)                        |
| 874.61                          | Mabou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>VJ8         | 46 05 14.6<br>061 28 13.4  | Fl R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Rouge, marquée "VJ8".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 10/10 (G10-166)                        |
| 874.62                          | Mabou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>VJ9         | 46 05 15.4<br>061 28 13.1  | Fl G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Verte, marquée "VJ9".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 10/10 (G10-167)                        |
| 876<br>H1216.1                  | Mabou Harbour                                     | 46 05 09.2<br>061 27 55.2  | F G                        | .....   | 13.9  | 6                       | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>13.6                       | Saisonnier.<br><br>Carte:4448   |
| 876.3                           | Murphy Pond –<br>Bouée lumineuse<br>VX1           | 46 01 27.7<br>061 32 38.5  | Q G 1s                     | .....   | ..... | .....                   | Espar verte, marquée<br>"VX1".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4448   |
| 876.5                           | Port Hood – Bouée<br>de mi-chenal<br>lumineuse VX | À l'entrée du havre.<br>46 01 51.7<br>061 33 57.2                | Mo(A) W 6s                 | .....   | ..... | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"VX".                      | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 07/21 (G21-037)                        |
| 876.8<br>H1218                  | Murphy Pond                                       | Extrémité du brise-<br>lames Ouest.<br>46 01 33.3<br>061 32 39.7 | Fl G 4s                    | 6.2   | 2     | 3.3                     | Mât cylindrique.<br>3.3  | Saisonnier.<br><br>Carte:4448   |
| 876.9<br>H1217.5                | Murphy Pond,<br>brise-lames                       | Extrémité du brise-<br>lames Est.<br>46 01 35.7<br>061 32 38     | Fl R 4s                    | 5.6   | 2     | 3.3                     | Mât cylindrique.<br>3.3  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4448              |
| 877<br>H1224                    | Port Hood Island                                  | Sur la pointe Smith.<br>46 00 51.4<br>061 33 23.8                | Fl R 4s                    | 4.5   | 5     | 3.6                     | Mât à claire-voie, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanche.<br>3.6 | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4448                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                             | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.  | Caractéristiques<br>du feu |   |    | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|---------------------------------|--|---|----------------------------|---|----|---|-------------------------|--|---|
| <b>ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.</b> |  |   |                            |   |    |   |                         |  |   |
| 879.5                           | Portsmouth Point –<br>Bouée lumineuse<br>VK7             | Au S. de la pointe.<br>45 59 06.2<br>061 33 19.6  | Q                          | G | 1s | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"VK7".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 09/21 (G21-082)  |
| 880                             | Spithead – Bouée<br>lumineuse VK9                        | À l'Est de Spithead.<br>45 59 43.2<br>061 32 50.6 | Fl                         | G | 4s | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"VK9".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4448<br>Éd. 03/17 (G17-007)                                     |
| 880.1                           | Dean Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>VK12                  | Port Hood Harbour.<br>45 59 58.2<br>061 32 32.6   | Fl                         | R | 4s | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"VK12".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4448<br>Éd. 03/17 (G17-007)                                     |
| 880.2                           | Smith Point –<br>Bouée lumineuse<br>VK13                 | 46 00 29.4<br>061 32 46.8                         | Fl                         | G | 4s | .....   | .....                   | Verte, marquée "VK13".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 07/21 (G21-040)  |
| 880.5                           | Port Hood,<br>chaussée Sud –<br>Bouée lumineuse<br>VK15  | S. de la chaussée.<br>46 01 03.5<br>061 33 02.7   | Fl                         | G | 4s | .....   | .....                   | Verte, marquée "VK15".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 07/21 (G21-041)  |
| 880.6                           | Port Hood,<br>chaussée Sud –<br>Bouée lumineuse<br>VK16  | S. de la chaussée.<br>46 01 03.8<br>061 33 01.8   | Fl                         | R | 4s | .....   | .....                   | Rouge, marquée "VK16".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 07/21 (G21-042)  |
| 880.7                           | Port Hood,<br>chaussée Nord –<br>Bouée lumineuse<br>VK17 | 46 01 04.9<br>061 33 04.0                         | Q                          | G | 1s | .....   | .....                   | Verte, marquée "VK17".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 07/21 (G21-067)  |
| 880.8                           | Port Hood,<br>chaussée Nord –<br>Bouée lumineuse<br>VK18 | 46 01 05.1<br>061 33 03.1                         | Q                          | R | 1s | .....   | .....                   | Rouge, marquée "VK18".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 07/21 (G21-069)  |
| 881<br>H1222                    | Henry Island   | Côté Ouest de l'île.<br>45 58 37.6<br>061 35 59.4 | Fl                         | W | 4s | 61.0  | 9                       | Tour octogonale, partie<br>supérieure rouge, bandes<br>verticales rouges et<br>blanches.<br><br>11.6 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4448  |
| 881.1<br>H1223.2                | Little Judique<br>Harbour, brise-<br>lames               | 45 57 31.7<br>061 31 42.3                         | Fl                         | G | 4s | 5.3   | 2                       | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée verte, blanche<br>et noire.<br><br>3.8                     | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4448<br>Éd. 02/15 (G15-002)<br>Éd. 05/15 (G15-021)<br>Éd. 10/18 (G18-109) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE DU CAP-BRETON, N.-É.**

|                |  |   |                |     |       |   |   |
|----------------|--|---|----------------|-----|-------|---|---|
| 881.3<br>H1223 | Little Judique<br>Harbour, quai –<br>Feu à secteurs  | Près de l'extrémité<br>du brise-lames W.<br>45 57 28.9<br>061 31 37.2 | F R<br>W G     | 8.2 | 8     | Tour à claire-voie carrée,<br>partie inférieure fermée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc. | Rouge de 093° à 121°;<br>blanc de 121° à 123°;<br>vert de 123° à 155°.<br>Le secteur blanc indique la route à<br>suivre.<br>Saisonnier. |
|                |  |   |                |     |       |   | <b>Carte:4448</b><br><b>Éd. 09/17 (G17-077)</b><br><b>Éd. 03/22 (G22-010)</b>   |
| 882<br>H1228   | Judique South,<br>quai                               | Extrémité du coin<br>SW. du quai.<br>45 51 27.5<br>061 30 13.1        | LFI R          | 6s  | 7.3   | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge<br>et blanche, triangle rouge<br>au centre.<br><br>6.7 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.  |
|                |  |   |                |     |       |   | <b>Carte:4462</b><br><b>Éd. 04/10 (G10-024)</b>   |
| 882.1          | Henry Point –<br>Bouée lumineuse<br>VM3              | Au large de l'île<br>Henry.<br>45 59 39.7<br>061 35 09.6              | FI G           | 4s  | ..... | Espar verte, marquée<br>"VM3".  | Saisonnier.   |
|                |  |   |                |     |       |   | <b>Carte:4448</b>   |
| 882.2          | Henry Point –<br>Bouée lumineuse<br>VM4              | Au large de l'île<br>Henry.<br>45 59 27.5<br>061 35 34.7              | FI R           | 4s  | ..... | Espar rouge, marquée<br>"VM4".  | Saisonnier.   |
|                |  |   |                |     |       |   | <b>Carte:4448</b>   |
| 882.3          | Smith Point –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Sud VM | Port Hood.<br>46 00 23.2<br>061 33 07.6                               | Q(6)+ W<br>LFI | 15s | ..... | Espar jaune et noir,<br>marquée "VM".   | Saisonnier.   |
|                |  |   |                |     |       |   | <b>Carte:4448</b><br><b>Éd. 09/21 (G21-083)</b>   |
| 882.5          | Judique Shoals –<br>Bouée lumineuse<br>VN2           | À l'Ouest des hauts-<br>fonds.<br>45 50 16.3<br>061 33 09.8           | FI R           | 4s  | ..... | Espar rouge, marquée<br>"VN2".  | Saisonnier.   |
|                |  |   |                |     |       |   | <b>Carte:4462</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST**

|                |   |   |            |       |       |   |  |  |
|----------------|---|---|------------|-------|-------|---|--|--|
| 883.2          | Aulds Cove –<br>Bouée lumineuse<br>VT2                | 45 38 58.2<br>061 26 02.1   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "VT2".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. |  |
|                |   |   |            |       |       |   | Carte:4302<br>Éd. 05/13 (G13-009)<br>Éd. 07/16 (G16-076)<br>Éd. 09/21 (G21-072)                          |  |
| 883.4          | Havre Boucher –<br>Bouée lumineuse<br>VQ              | 45 42 18.5<br>061 31 04.9   | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"VQ".                                 | Saisonnier.  |  |
|                |   |   |            |       |       |   | Carte:4335<br>Éd. 06/10 (G10-044)  |  |
| 883.5          | Havre Boucher –<br>Bouée lumineuse<br>VQ4             | 45 41 37.2<br>061 31 23.4   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"VQ4".  | Saisonnier.  |  |
|                |   |   |            |       |       |   | Carte:4448<br>Éd. 08/11 (G11-236)<br>Éd. 11/12 (G12-178)   |  |
| 883.6          | Havre Boucher –<br>Bouée lumineuse<br>VQ5             | 45 41 31.4<br>061 31 20.8   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"VQ5".  | Saisonnier.  |  |
|                |   |   |            |       |       |   | Carte:4448<br>Éd. 08/11 (G11-237)<br>Éd. 11/12 (G12-179)   |  |
| 883.9          | Havre Boucher –<br>Bouée lumineuse<br>VQ8             | 45 41 24.4<br>061 31 30.9   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "VQ8".   | Saisonnier.  |  |
|                |   |   |            |       |       |   | Carte:4448<br>Éd. 09/11 (G11-238)  |  |
| 884<br>H1230   | Havre Boucher –<br>alignement                         | Sur la rive SW.<br>45 40 54.4<br>061 31 37.7                        | F G        | ..... | 8.3   | 8   | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.<br>7.5            | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier. |
| 885<br>H1230.1 |   | 194°31' 433.2 m<br>du feu antérieur.                                | F G        | ..... | 32.4  | 8   | Tour pyramidale blanche<br>avec bande verticale rouge<br>et partie supérieure rouge.<br>9.6              | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier. |
|                |   |   |            |       |       |   | Carte:4302<br>Éd. 10/10 (G10-153)<br>Éd. 12/11 (G11-322, 325)<br>Éd. 09/20 (G20-147, 148)                |  |
| 886            | Jack Shoal –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse VU4       | Au large du haut-<br>fond.<br>45 43 21.2<br>061 32 59.3             | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "VU4".   | Saisonnier.  |  |
|                |   |   |            |       |       |   | Carte:4447   |  |
| 887<br>H1231   | Barrios Beach,<br>brise-lames                         | Sur le rivage, près<br>du brise-lames.<br>45 38 44.9<br>061 37 32.3 | Fl W 4s    | 16.1  | 9     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche.<br>6.8 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.   |  |
|                |   |   |            |       |       |   | Carte:4447<br>Éd. 10/16 (G16-125)  |  |
| 887.1          | Bowman Bank –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Nord VP | 45 40 16.9<br>061 41 39.9   | Q W 1s     | ..... | ..... | Espar, noire et jaune,<br>marquée "VP".   | Saisonnier.  |  |
|                |   |   |            |       |       |   | Carte:4447<br>Éd. 12/10 (G10-010)  |  |
| 887.2          | Barrios Beach –<br>Bouée lumineuse<br>VP2             | 45 39 05.7<br>061 37 45.8   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "VP2".   | Saisonnier.  |  |
|                |   |   |            |       |       |   | Carte:4447   |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                    | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.               | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale  | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|--|---|--|----------------------------|---|-------|--|--|--|
| <b>DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST</b> |   |  |                            |   |       |  |  |  |
| 887.5                                  | Barrios Beach –<br>Bouée lumineuse<br>VP5           | 45 38 36.5<br>061 37 32.7                                      | Fl G 4s                    | .....   | ..... | Verte, marquée "VP5".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4447<br>Éd. 09/14 (G14-096)   |  |
| 887.7                                  | Barrios Beach –<br>Bouée lumineuse<br>VP13          | 45 38 20.5<br>061 37 50.6                                      | Q G 1s                     | .....   | ..... | Verte, marquée "VP13".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4447<br>Éd. 10/11 (G11-276)<br>Éd. 10/14 (G14-098)  |  |
| 887.73                                 | Monk Head –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Nord VR | 45 41 24.2<br>061 47 58.5                                      | Q W 1s                     | .....   | ..... | Espar, noire et jaune,<br>marquée "VR".                        | Saisonnier.<br><br>Carte:4447<br>Éd. 12/10 (G10-007)   |  |
| 887.75                                 | Bayfield – Bouée<br>lumineuse VR2                   | 45 39 22.3<br>061 44 20.9                                      | Fl R 4s                    | .....   | ..... | Espar rouge, marquée<br>"VR2".                                 | Saisonnier.<br><br>Carte:4447<br>Éd. 06/10 (G10-008)   |  |
| 887.8                                  | Bayfield – Bouée<br>lumineuse VR4                   | 45 38 52.3<br>061 44 43.9                                      | Fl R 4s                    | .....   | ..... | Rouge, marquée "VR4".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4447<br>Éd. 06/10 (G10-009)   |  |
| 887.82                                 | Bayfield – Bouée<br>lumineuse VR8                   | 45 38 38.8<br>061 45 09.6                                      | Q R 1s                     | .....   | ..... | Rouge, marquée "VR8".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4447  |  |
| 888<br>H1232                           | Pomquet Island                                      | Extrémité NE. de<br>l'île.<br>45 39 27.5<br>061 44 50.6        | LFl W 6s                   | 13.7  | 8     | Tour carrée blanche.<br>8.2                                    | Lum. 2 s, obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4447<br>Éd. 12/10 (G10-169)  |  |
| 888.5                                  | Bayfield Brise-<br>lames                            | À l'extrémité du<br>brises-lames.<br>45 38 40.7<br>061 45 11.1 | Fl W 4s                    | .....   | 2     | Mât cylindrique.   | Saisonnier.<br><br>Carte:4447<br>Éd. 05/16 (G15-025)   |  |
| 889.5                                  | Antigonish<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse VS       | À l'entrée du havre.<br>45 41 49.3<br>061 52 37.3              | Mo(A) W 6s                 | .....   | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"VS".      | Saisonnier.<br><br>Carte:4446  |  |
| 890<br>H1232.3                         | Cribbean Head,<br>quai                              | Extrémité du quai.<br>45 45 18.9<br>061 53 47                  | Fl R 4s                    | 6.1   | 5     | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge.<br>3.5 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4404<br>Éd. 11/15 (G15-125)  |  |
| 890.2<br>H1232.35                      | Cribbean Head –<br>Feu principal                    | 45 45 25.3<br>061 53 43.8                                      | Fl W 4s                    | 20.5  | 10    | Tour à claire-voie, partie<br>inférieure fermée.<br>3.8        | Lum. 2 s; obs. 2 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4462<br>Éd. 01/15 (G14-198)                         |  |
| 891<br>H1232.5                         | Ballantynes Cove,<br>quai                           | Côté Sud du quai.<br>45 51 27.1<br>061 55 06.8                 | LFl R 6s                   | 8.0   | 4     | Mât de révérence.<br>5.2                                       | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4404<br>Éd. 08/10 (G05-184, G10-101)<br>Éd. 02/14 (G14-001) |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                    | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.            | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |
| 891.5                                  | Cape George –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse VU2               | Au large de Cape<br>George.<br>45 52 34.3<br>061 53 13.8    | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "VU2".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4462</b>  |
| 892<br>H1234                           | Cape George  | Sur le cap.<br>45 52 26.8<br>061 54 01.8                    | Fl(3) W 12s                | 121.3   | 15                      | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>13.8  | Lum. 1 s; obs. 2 s;<br>lum. 1 s; obs. 2 s;<br>lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><b>Carte:4462</b> |
| 892.5<br>H1234.5                       | Livingstone Cove   | 45 52 05<br>061 58 55.6                                     | Fl G 4s                    | 6.3   | 4                       | Mât cylindrique.<br>5.1   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><b>Carte:4404</b>                      |
| 894.1<br>H1234.8                       | Arisaig,Ouest  | 45 45 37.1<br>062 10 21.3                                   | LFl G 6s                   | 10.4  | 5                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour carrée vert<br>et blanc avec carré vert au<br>centre.<br>9.6 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><b>Carte:4404</b><br>Éd. 04/12 (G12-022)<br>Éd. 05/24 (G24-053)         |
| 894.2<br>H1234.7                       | Arisaig – Feu Est  | 45 45 37.1<br>062 10 19.7                                   | Fl R 4s                    | 3.9   | 3                       | Mât cylindrique, marque de<br>jour triangulaire rouge et<br>blanche, triangle rouge au<br>centre.<br>3.0  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><b>Carte:4404</b><br>Éd. 04/12 (G12-023)<br>Éd. 06/12 (G12-095)                |
| 895<br>H1236                           | <b>Baillie Brook</b>   | Sur la rive, près du<br>quai.<br>45 42 23.5<br>062 16 12.9  | LFl W 6s                   | 16.8  | 15                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche.<br>8.4                 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><b>Carte:4404</b>   |
| 896<br>H1236.3                         | Baileys Brook,<br>brise-lames Est                              | Coin SW. du brise-<br>lames E.<br>45 42 27.9<br>062 16 27.7 | Fl G 4s                    | .....   | 4                       | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée vert, blanc et<br>noir.   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><b>Carte:4404</b><br>Éd. 08/21 (G21-070)                                |
| 896.1<br>H1236.4                       | Baillie Brook,<br>brise-lames Ouest                            | 45 42 26.2<br>062 16 26.5                                   | Fl R 4s                    | 5.8   | 3                       | Mât cylindrique.<br>3.8   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><b>Carte:4404</b>                      |
| 896.5                                  | Approches de<br>Merigomish<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse SA2 | 45 40 00.2<br>062 28 33.7                                   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"SA2".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4445</b>  |
| 896.6                                  | Kings Head –<br>Bouée lumineuse<br>SA6                         | 45 39 10.2<br>062 28 24.7                                   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"SA6".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4445</b>  |
| 896.8                                  | Merigomish<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse SA14                | 45 38 33.7<br>062 27 07.7                                   | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"SA14".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4940</b><br>Éd. 11/22 (G22-122)   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position    |              | Caractéristiques du feu |  |  | Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau | Portée Nominale | Description |                                    | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|-------------|--------------|-------------------------|--|--|---|-----------------|-------------|------------------------------------|--|
|     |     | Latitude N. | Longitude W. |                         |  |  |   |                 |             | Hauteur en mètres au-dessus du sol |  |

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST**

|                |   |   |       |   |     |       |       |  |  |  |
|----------------|---|---|-------|---|-----|-------|-------|--|--|--|
| 897<br>H1244   | Pictou Island   | Sur la pointe W. de l'île.<br>45 48 15.0<br>062 36 07.2 | FI    | W | 4s  | 14.0  | 6     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge avec bande horizontale blanche.<br>6.9 | À longueur d'année.                        | Carte:4940<br>Éd. 11/18 (G18-128)<br>Éd. 04/24 (G24-038)   |
| 898<br>H1240   | Pictou Island, brise-lames                            | Coin SE. du brise-lames W.<br>45 48 09.5<br>062 35 08.4 | FI    | G | 4s  | 4.9   | 4     | Mât de révérence, marque de jour carrée vert, blanc et noir.   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.         | Carte:4940<br>Éd. 12/11 (G11-319)<br>Éd. 08/19 (G19-075)<br>Éd. 09/20 (G20-153)<br>Éd. 04/24 (G24-037) |
| 898.5          | Pictou Island, brise-lames Est                        | 45 48 09.4<br>062 35 07.1                               | Iso   | R | 4s  | ..... | 4     | Mât de révérence, marque de jour triangulaire rouge, blanche et rouge.                               | Saisonnier.                                | Carte:4404<br>Éd. 07/18 (G18-096)  |
| 899<br>H1237   | Pictou Island, Sud                                    | Côte SW. de l'île.<br>45 48 13.6<br>062 35 08.1         | Iso   | W | 4s  | 10.8  | 6     | Tour pyramidale blanche avec partie supérieure rouge.<br>8.1   | Saisonnier.                                | Carte:4483<br>Éd. 04/19 (G19-004)<br>Éd. 10/23 (G23-141)   |
| 899.5<br>H1238 | Pictou Island   | Sur la pointe SE.<br>45 48 55.2<br>062 30 49.2          | FI    | W | 4s  | 17.7  | 6     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge avec bande horizontale blanche.<br>9.9 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année. | Carte:4940<br>Éd. 11/18 (G18-129)<br>Éd. 04/24 (G24-040)   |
| 900.2          | Pictou Island East – Bouée lumineuse cardinale Est SP | 45 49 36.2<br>062 29 48.7                               | Q(3)  | W | 10s | ..... | ..... | Espar noire, jaune et noire, marquée "SP".   | Saisonnier.                                | Carte:4404   |
| 900.5          | Pictou – Bouée lumineuse SJ                           | Au N. de Mackenzie Shoal.<br>45 42 30.6<br>062 36 51.9  | Mo(A) | W | 6s  | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "SJ".  | Saisonnier.                                | Carte:4938<br>Éd. 03/19 (G19-006)<br>Éd. 08/21 (G21-085)   |
| 900.8          | Macdonald Reef – Bouée lumineuse SJ2                  | À l'E. du récif.<br>45 42 44.2<br>062 37 25.7           | FI    | R | 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "SJ2".  | Saisonnier.                                | Carte:4938<br>Éd. 03/19 (G19-006)<br>Éd. 10/21 (G21-084)   |
| 901            | Pictou Harbour – Bouée lumineuse SJ4                  | Au S. de Cole Point.<br>45 41 34.8<br>062 38 33.0       | Q     | R | 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "SJ4".  | Saisonnier.                                | Carte:4938<br>Éd. 03/19 (G19-006, 010)<br>Éd. 08/21 (G21-086)  |
| 901.1          | Pictou Harbour – Bouée lumineuse SJ5                  | 45 41 27.9<br>062 39 01.2                               | FI    | G | 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "SJ5".  | Saisonnier.                                | Carte:4938<br>Éd. 08/21 (G21-088)  |
| 901.5          | Lighthouse Beach – Bouée lumineuse SJ7                | 45 41 23.3<br>062 39 37.7                               | Q     | G | 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "SJ7".  | Saisonnier.                                | Carte:4938<br>Éd. 03/19 (G19-006)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST**

|                |   |   |         |       |       |                                 |  |   |
|----------------|---|---|---------|-------|-------|---------------------------------|--|---|
| 901.6          | Murdock Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>SJ6   | 45 41 27.3<br>062 39 30.7                                     | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "SJ6".           | Saisonnier.<br><br>Carte:4938<br>Éd. 06/12 (G12-088)<br>Éd. 03/19 (G19-006)  |   |
| 903<br>H1256   | Pictou Harbour –<br>alignement              | Côté N. de l'entrée<br>du havre.<br>45 41 18.3<br>062 40 42.9 | F W     | ..... | 6.8   | 11                              | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bande<br>verticale rouge.<br>7.0  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
| 904<br>H1256.1 |   | 261°57' 140.6 m<br>du feu antérieur.                          | F W     | ..... | 16.9  | 11                              | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>9.6   | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br>Tout navigateur requérant<br>l'opération des feux d'alignement<br>devra actionner le bouton pressoir<br>de son radio VHF sur la voie 65A<br>cinq (5) fois en succession rapide.<br>Les feux d'alignement se mettra<br>en fonction pour une durée de 30<br>minutes. Si plus de temps est<br>requis, répéter cette même<br>opération. |
| 905            | Pictou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>SJ11 | 45 40 52.3<br>062 40 43.7                                     | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"SJ11". | Saisonnier.<br><br>Carte:4938<br>Éd. 03/19 (G19-006)<br>Éd. 07/21 (G21-047)<br>Éd. 08/24 (G24-213)   |   |
| 905.2          | Pictou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>SJ12 | 45 40 51.5<br>062 41 30.4                                     | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"SJ12". | Saisonnier.<br><br>Carte:4938<br>Éd. 03/19 (G19-006)<br>Éd. 08/21 (G21-089)<br>Éd. 08/24 (G24-212)   |   |
| 905.3          | Pictou Landing –<br>Bouée lumineuse<br>SJ15 | 45 40 38.5<br>062 41 04.7                                     | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"SJ15". | Saisonnier.<br><br>Carte:4938<br>Éd. 03/19 (G19-006)<br>Éd. 08/21 (G21-092)<br>Éd. 07/24 (G24-185)   |   |
| 905.4          | Pictou Landing,<br>Est                      | 45 40 33.6<br>062 40 59.7                                     | Fl G 4s | ..... | ..... | .....                           | Saisonnier.<br>Position est approximative.<br>Propriété de Ports pour petits<br>bateaux.<br><br>Carte:4938<br>Éd. 06/16 (G16-029)<br>Éd. 03/19 (G19-006) |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST**

|  |   |   |            |       |       |   |  |   |
|--|---|---|------------|-------|-------|---|--|---|
| 905.5  | Pictou Landing,<br>Ouest                              | 45 40 33.5<br>062 41 00.7                                     | Fl R 4s    | ..... | 2     | .....   | Saisonnier.<br>Position est approximative.<br>Propriété de Ports pour petits<br>bateaux. | <b>Carte:4938</b><br><b>Éd. 06/16 (G16-030)</b><br><b>Éd. 03/19 (G19-006)</b>                               |
| 905.55   | Hector Quay –<br>Bouée lumineuse<br>SJD               | 45 40 17.1<br>062 42 35.0                                     | Fl(2) W 5s | ..... | ..... | Espar noir, rouge et noir,<br>marquée "SJD".  | Saisonnier.  | <b>Carte:4938</b><br><b>Éd. 08/21 (G21-094)</b><br><b>Éd. 08/23 (G23-027)</b><br><b>Éd. 08/24 (G24-214)</b> |
| 905.6  | Norway Reach –<br>Bouée lumineuse<br>SJ19             | East River of Pictou.<br>45 39 50.3<br>062 42 46.7            | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"SJ19".   | Saisonnier.  | <b>Carte:4938</b><br><b>Éd. 06/18 (G18-062)</b><br><b>Éd. 03/19 (G19-006)</b>                               |
| 906.4<br>H1248.05                              | Lighthouse Beach                                      | Côté S. de l'entrée<br>du havre.<br>45 41 14.1<br>062 39 48.2 | Fl W 4s    | 8.9   | 6     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire blanche,<br>bande rouge à la partie<br>supérieure et inférieure.<br>7.2 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Réflecteur radar.<br>À longueur d'année.                          | <b>Carte:4938</b><br><b>Éd. 03/19 (G19-006)</b>   |
| 906.6<br>H1260.5                               | Pictou Marina   | Extrémité du quai<br>flottant.<br>45 40 27.9<br>062 42 39.4   | Q G 1s     | 2.0   | ..... | .....<br>1.8  | Aide privée.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.  | <b>Carte:4938</b><br><b>Éd. 03/19 (G19-006)</b>   |
| 909  | Norway Reach –<br>Bouée lumineuse<br>SJ27/3           | Au S. de Indian<br>Cross Point.<br>45 38 28.3<br>062 41 26.7  | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"SJ27/3".   | Saisonnier.  | <b>Carte:4938</b><br><b>Éd. 10/13 (G13-119)</b><br><b>Éd. 08/15 (G13-119)</b><br><b>Éd. 03/19 (G19-006)</b> |
| 909.5  | Stonehouse Point<br>– Bouée<br>lumineuse SJ38         | 45 37 32.2<br>062 39 07.7                                     | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"SJ38".   | Saisonnier.  | <b>Carte:4938</b><br><b>Éd. 03/19 (G19-006)</b>   |
| 912.5  | Caribou – Bouée<br>lumineuse SQ2                      | 45 44 40.3<br>062 38 32.5                                     | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"SQ2".  | Saisonnier.  | <b>Carte:4483</b>   |
| 913  | Caribou Harbour –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse SS1  | Côté Sud du chenal.<br>45 45 08<br>062 39 44                  | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "SS1".   | Saisonnier.  | <b>Carte:4483</b>   |
| <b>Racon - - (G)</b><br><b>Bande X &amp; S</b> |   |   |            |       |       |   |  |   |
| 913.2  | Entrée de Caribou<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse SS2 | Côté Nord du<br>chenal.<br>45 45 10<br>062 39 54.7            | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"SS2".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).   | <b>Carte:4483</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                    | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                    | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST</b> |   |   |                            |   |                         |   |   |
| 913.4                                  | Caribou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>SS3             | Côté Sud du chenal.<br>45 45 03.2<br>062 40 10.2                                    | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"SS3".                                | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4483<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 913.6                                  | Caribou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>SS6             | Côté Nord du<br>chenal.<br>45 45 05.4<br>062 40 16.8                                | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"SS6".                                | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4483<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 914                                    | Caribou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>SS7             | Côté Sud du chenal.<br>45 44 58.7<br>062 40 35.2                                    | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"SS7".                                | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4483<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 915                                    | Caribou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>SS8             | 45 45 01.7<br>062 40 36.9   | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"SS8".                                | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4483<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 915.4                                  | Caribou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>SS10            | 45 44 56.6<br>062 40 46.2   | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"SS10".                               | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4483<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 916                                    | Caribou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>intérieure SS11 | Au large de la<br>pointe NW. de l'île<br>Doctor.<br>45 44 49.5<br>062 40 52.3       | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"SS11".                               | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4483<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 916.2                                  | Caribou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>SS12            | 45 44 51.5<br>062 40 55.5   | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"SS12".                               | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4483<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 916.4                                  | Caribou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>SS16            | Côté NW. du<br>chenal.<br>45 44 36.8<br>062 41 09.7                                 | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"SS16".                               | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4483<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 917                                    | Caribou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>SS15            | 45 44 35.6<br>062 41 03.7   | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"SS15".                               | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4483<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 918<br>H1272                           | Caribou, feu  | Sur Gull Point,<br>extrémité NE. de<br>Caribou Island.<br>45 45 52.2<br>062 40 50.4 | FI W 5s                    | 10.8  | 9                       | Tour carrée blanche avec<br>partie supérieure rouge.<br>12.6  | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4483<br>Éd. 06/24 (G24-125)   |
| 919                                    | Gull Rock – Bouée<br>à cloche<br>lumineuse SP2          | NE. du récif<br>Caribou.<br>45 46 28.7<br>062 40 24.7                               | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "SP2".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4483   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST**

|                |   |   |          |       |       |   |  |
|----------------|---|---|----------|-------|-------|---|--|
| 919.1          | Toney River Est                                 | À l'est du brise-<br>lames.<br>45 46 24.8<br>062 53 21.8      | FI G 5s  | ..... | 2     | Poteaux.  | Saisonnier.<br><br>Carte:4405<br>Éd. 11/15 (G15-144)   |
| 919.6          | Toney River –<br>Bouée lumineuse<br>SU1         | 45 46 42.2<br>062 53 19.7                                     | FI G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"SU1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4405  |
| 919.7<br>H1273 | Tony River, quai                                | Extrémité du brise-<br>lames.<br>45 46 26<br>062 53 23.8      | FI R 4s  | 5.5   | 3     | Mât cylindrique.<br>3.1   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4405<br>Éd. 11/12 (G09-030)                        |
| 920.1          | Skinnners Cove, feu<br>du quai                  | Au coin NE. du<br>brise-lames W.<br>45 47 40.2<br>063 02 40.6 | FI R 4s  | 6.3   | 4     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc.<br>5.5 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4405<br>Éd. 04/19 (G19-012)                        |
| 920.5          | Eastern Passage –<br>Bouée lumineuse<br>UA2     | NE. du Cape John.<br>45 49 13.4<br>063 07 42.7                | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UA2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4497  |
| 920.6          | Jollimore Reef –<br>Bouée lumineuse<br>UD3      | 45 46 15.9<br>063 12 59.5                                     | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UD3".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4497  |
| 920.7          | Chamber Point –<br>Bouée lumineuse<br>UD4       | 45 45 06.4<br>063 14 21.7                                     | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UD4".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4497  |
| 920.8          | Barachois Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse UD4/2 | 45 44 32.8<br>063 15 14.2                                     | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UD4/2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4497  |
| 920.9          | Malagash Point –<br>Bouée lumineuse<br>UE6      | Au SW. de la<br>pointe.<br>45 47 45.4<br>063 13 04.7          | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UE6".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4497  |
| 921<br>H1276   | Amet Island                                     | Centre de l'île.<br>45 50 05.4<br>063 10 39.7                 | FI W 4s  | 11.9  | 9     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc.<br>6.7 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4497<br>Éd. 07/10 (G10-091)<br>Éd. 01/22 (G21-235) |
| 921.1          | Malagash, quai                                  | Extrémité SE. du<br>quai.<br>45 46 29<br>063 17 43.9          | Iso G 2s | 5.7   | 5     | Tour à claire-voie carrée<br>rouge.<br>5.4  | Saisonnier.<br><br>Carte:4497  |
| 921.2          | Cape John Ouest                                 | 45 47 50.3<br>063 07 25.4                                     | FI G 4s  | ..... | 2     | Marque de jour carrée<br>verte, blanche et noire.                                       | Privée.<br>Saisonnier.<br>Opération de nuit seulement.<br><br>Carte:4404<br>Éd. 06/16 (G16-031)    |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                    | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST</b> |   |   |                            |   |                         |  |  |
| 921.21                                 | Cape John Est                                 | 45 47 51.0<br>063 07 23.4                                       | Fl R 4s                    | .....   | 2                       | Marque de jour triangulaire rouge.   | Privée.<br>Saisonnier.<br>Opération de nuit seulement.<br><br><b>Carte:4404</b><br><b>Éd. 06/16 (G16-032)</b>  |
| 921.3                                  | Wallace Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>UH    | À l'Est de la barre<br>de l'île Oak.<br>45 48 56.7<br>063 20 59 | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "Wallace Harbour UH".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4402</b>   |
| 921.4                                  | Oak Island Bar –<br>Bouée lumineuse<br>UH2    | 45 48 26.3<br>063 22 00.7                                       | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée "UH2".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4402</b>   |
| 921.5                                  | Horton Bank –<br>Bouée lumineuse<br>UH3       | 45 48 59.9<br>063 23 04.8                                       | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "UH3".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4402</b>   |
| 921.6                                  | Horton Bank –<br>Bouée lumineuse<br>UH5       | Au Nord du banc.<br>45 49 16.9<br>063 24 03.9                   | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "UH5".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4402</b>   |
| 923.3                                  | Palmer Point –<br>Bouée lumineuse<br>UH12     | Abords de la pointe.<br>45 49 07.3<br>063 25 50.6               | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée "UH12".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4402</b>   |
| 923.5                                  | Wallace Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>UH16  | NE. de Macfarlane<br>Point.<br>45 48 56.1<br>063 26 58.3        | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée "UH16".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4402</b><br><b>Éd. 12/21 (G21-236)</b>   |
| 923.7                                  | Macfarlane Point –<br>Bouée lumineuse<br>UH17 | Au N. de la pointe.<br>45 48 57.5<br>063 27 48.5                | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "UH17".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4402</b><br><b>Éd. 12/21 (G21-237)</b>   |
| 924<br>H1283                           | <b>Wallace Harbour</b><br>– Feu à secteurs    | 45 48 46.8<br>063 27 43.6                                       | F R<br>W<br>G              | .....   | 12.4                    | 21<br>Tour pyramidale blanche, partie supérieure blanche.<br>8.1   | Rouge de 254° à 256°;<br>AI RW de 256° à 257°;<br>blanc de 257° à 258°;<br>AI GW de 258° à 259°;<br>vert de 259° à 261°.<br>Le secteur blanc indique la route à suivre.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4402</b><br><b>Éd. 03/19 (G19-011, 014)</b> |
| 925.1                                  | Wallace, quai                                 | Extrémité du quai.<br>45 48 55.9<br>063 28 25.1                 | Fl R 3s                    | 6.3   | 6                       | Tour à claire-voie carrée, 3<br>marque de jour triangulaire<br>rouge et blanche, triangle<br>rouge au centre.<br>5.4 | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4402</b><br><b>Éd. 12/11 (G10-244)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST**

**Pugwash Harbour**

|                |   |  |            |       |       |   |   |  |
|----------------|---|--|------------|-------|-------|---|---|--|
| 925.2          | Pugwash Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse UK2                 | NW. de la pointe<br>Pugwash.<br>45 54 06.3<br>063 41 18.8        | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UK2".                | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4498<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |  |
| 925.4          | Entrée de<br>Pugwash Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse UK3    | Au Nord de la rade<br>de Pugwash.<br>45 52 54.2<br>063 41 40.0   | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UK3".                | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4498<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |  |
| 925.6          | Récif Pugwash –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Ouest<br>UN | 45 52 49.7<br>063 41 14.5  | Q(9) W 15s | ..... | ..... | Espar jaune, noire et<br>jaune, marquée "UN". | Saisonnier.<br><br>Carte:4498<br>Éd. 08/12 (G12-139)                                    |  |
| 927<br>H1292   | Biglow Point –<br>alignement                                | Sur la pointe, à l'Est<br>de la pointe.<br>45 51 16<br>063 40 56 | F G        | ..... | 15.1  | 16  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>5.0  | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 928<br>H1292.1 |   | 160°32' 479.1m<br>du feu antérieur.                              | F G        | ..... | 28.2  | 16  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>11.1 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4498<br>Éd. 12/10 (G10-195)<br>Éd. 05/12 (G10-196) |
| 929            | Pugwash Road –<br>Bouée lumineuse<br>UK7                    | 45 51 57.1<br>063 41 14.5  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UK7".                | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4498<br>Éd. 08/12 (G12-138)   |  |
| 929.2          | Pugwash – Bouée<br>lumineuse UK8                            | 45 52 05.3<br>063 41 23.2  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UK8".                | Saisonnier.<br><br>Carte:4498<br>Éd. 10/09 (G09-126)                                    |  |
| 929.3          | Pugwash Road –<br>Bouée lumineuse<br>de virage UK9          | 45 51 51.2<br>063 41 01.8  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UK9".                | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4498<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |  |
| 929.5          | Pugwash Bar –<br>Bouée lumineuse<br>Nord UK11               | 45 51 51.6<br>063 40 52.3  | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UK11".               | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4498<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |  |
| 930            | Pugwash Channel<br>– Bouée<br>lumineuse UK13                | 45 51 52.0<br>063 40 30.7  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UK13".               | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4498<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST**

|                |   |  |      |       |       |       |  |  |
|----------------|---|--|------|-------|-------|-------|--|--|
| 931<br>H1296   | Steven Point –<br>alignement  | Sur la rive, au Nord<br>de la pointe.<br>45 51 52.3<br>063 40 03.4 | F R  | ..... | 9.9   | 5     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>5.4 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 932<br>H1296.1 |   | 086°22' 470.2m<br>du feu antérieur.                                | F R  | ..... | 27.3  | 5     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>6   | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4498</b><br><b>Éd. 12/10 (G10-193)</b><br><b>Éd. 11/13 (G13-147)</b><br><b>Éd. 01/15 (G14-192, 193)</b> |
| 933            | Pugwash Channel<br>– Bouée<br>lumineuse du 1 <sup>er</sup><br>virage UK16 | 45 51 49.8<br>063 40 30.3  | Q R  | 1s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UK16".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4498</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 934            | Pugwash Channel<br>– Bouée<br>lumineuse UK18                              | 45 51 44.8<br>063 40 22.7  | Q R  | 1s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UK18".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4498</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 935<br>H1300   | Fishing Point –<br>alignement   | Sur la pointe.<br>45 52 10.5<br>063 40 27.2                        | F G  | ..... | 8.4   | 10    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>4.1 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 936<br>H1300.1 |   | 350°30' 258.3m<br>du feu antérieur.                                | F G  | ..... | 11.9  | 10    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>8.1 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4498</b><br><b>Éd. 12/10 (G10-197)</b><br><b>Éd. 11/12 (G10-198)</b><br><b>Éd. 12/13 (G13-166)</b>      |
| 937            | Pugwash Channel<br>– Bouée<br>lumineuse UK19                              | 45 51 39.7<br>063 40 17.9  | Fl G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"UK19".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4498</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 937.5          | Pugwash Channel<br>– Bouée<br>lumineuse UK25                              | À l'Ouest de la<br>pointe Pineo.<br>45 51 11.3<br>063 40 11        | Q G  | 1s    | ..... | ..... | Verte, marquée "UK25".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4498</b><br><b>Éd. 08/12 (G12-143)</b>   |
| 937.8          | Pugwash Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse UK28                              | 45 51 09.8<br>063 40 14.3  | Fl R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UK28".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4498</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b><br><b>Éd. 08/21 (G21-080)</b>                                |
| 938            | Page Point –<br>Bouée lumineuse<br>Nord UK30                              | Au Nord de la<br>pointe.<br>45 51 03.9<br>063 40 02.0              | Fl R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"UK30".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4498</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 938.5          | Page Point –<br>Bouée lumineuse<br>Est UK32                               | NE. de la pointe.<br>45 51 00.3<br>063 39 56.4                     | Q R  | 1s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "UK32".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4498</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – EST

|                |  |   |            |       |       |  |   |
|----------------|--|---|------------|-------|-------|--|---|
| 939<br>H1291   | <b>Bergmans Point<br/>– alignement</b>             | Sur la pointe.<br>45 51 41.9<br>063 42 30.9 | Iso Y 1s   | 12.0  | 18    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.<br>5.0          | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.  |
| 940<br>H1291.1 |  | 205°13' 169.3 m<br>du feu antérieur.        | Iso Y 4s   | 16.7  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>9.6 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4498</b><br><b>Éd. 10/10 (G10-147, 148)</b><br><b>Éd. 12/10 (G10-206, 207)</b><br><b>Éd. 12/23</b> |
| 940.3          | Northport – Bouée<br>lumineuse de Mi-<br>chenal UP | 45 56 24.2<br>063 50 54.7                   | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouge et<br>blanche, marquée "UP".   | Fl 0.3s Ec 0.6s; Fl 1s Ec 4.1s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4406</b><br><b>Éd. 11/13 (G13-151)</b><br><b>Éd. 03/14 (G13-151)</b>                         |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|             |  |  |            |       |       |   |   |
|-------------|--|--|------------|-------|-------|---|---|
| 942         | <i>East Point Reef –<br/>Bouée à sifflet<br/>lumineuse<br/>cardinale Est NDN</i> | À l'Est du récif.<br>46 28 04.2<br>061 56 14.6                                   | Q(3) W 10s | ..... | ..... | Noire, jaune et noire,<br>marquée "NDN".                                  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4023</b>  |
| 943<br>H920 | East Point   | Près de la rive Sud<br>de la pointe.<br>46 27 09.1<br>061 58 18.6                | Fl W 5s    | 27.1  | 11    | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>19.5              | Lum. 2 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4403<br/>Éd. 12/10 (G10-182)</b> |
| 946         | <i>Souris Harbour –<br/>Bouée à sifflet<br/>lumineuse NA</i>                     | Entrée de la baie<br>Colville.<br>46 19 46.1<br>062 15 23.7                      | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "NA-<br>Souris Harbour". | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4419</b>  |
| 947<br>H922 | Souris East  | Sur la pointe Knight,<br>au SE. du brise-<br>lames.<br>46 20 45.1<br>062 14 50.9 | Iso W 4s   | 27.2  | 13    | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>14.4                  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4419</b>               |
| 948<br>H924 | Souris East,<br>brise-lames  | Extrémité du brise-<br>lames.<br>46 20 51.0<br>062 15 17.4                       | Fl R 4s    | 10.5  | 8     | Tour à claire-voie carrée.<br>9.1   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4419</b>                         |
| 948.05      | <i>Rollo Bay – Bouée<br/>lumineuse NC1</i>                                       | 46 19 24.2<br>062 19 27.7  | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "NC1".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4403</b>  |
| 948.09      | <i>Entrée de Fortune<br/>Bay – Bouée<br/>lumineuse NC5</i>                       | 46 19 33.2<br>062 20 11.1  | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "NC5".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A<br/>Éd. 06/18 (G18-048, 053)</b>                            |
| 948.1       | <i>Entrée de Fortune<br/>Bay – Bouée<br/>lumineuse NC6</i>                       | 46 19 42<br>062 20 24  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"NC6".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4403</b>  |
| 948.2       | <i>Entrée de Fortune<br/>Bay – Bouée<br/>lumineuse NC8</i>                       | 46 19 42<br>062 20 42  | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"NC8".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte: N/A</b>  |
| 948.22      | <i>Bay Fortune,<br/>Entrée – Bouée<br/>lumineuse NC9</i>                         | 46 19 39.4<br>062 20 45.4  | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "NC9".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A<br/>Éd. 06/19 (G18-051, 052)</b>                            |
| 948.5       | <i>Annandale –<br/>Bouée lumineuse<br/>NE</i>                                    | À l'intérieur de<br>Boughton Bay.<br>46 14 31.2<br>062 23 00.8                   | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"NE".                 | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4935<br/>Éd. 10/19 (G19-076)</b>                                |
| 948.6       | <i>Annandale Grand<br/>River, Est – Bouée<br/>lumineuse NE2</i>                  | 46 14 55.8<br>062 23 54.1  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "NE2".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4935<br/>Éd. 09/14 (G14-040)<br/>Éd. 10/19 (G19-076)</b>        |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.            | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |   |   |                            |   |                         |  |   |
| 949.5                        | Annandale – Feu à secteurs                        | 46 15 32.9<br>062 25 19.7                                   | F R<br>W<br>G              | 9.2   | 13                      | Tour carrée blanche avec partie supérieure rouge, marque de jour rectangulaire rouge, blanc et rouge.<br>5.8 | Vert de 304°30'00" à 303°30'00"; Blanc de 303°30'00" à 302°30'00"; Rouge de 302°30'00" à 301°30'00". Le secteur blanc indique la route à suivre.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 02/15 (G14-208)<br>Éd. 08/19 (G19-076) |
| 950.1                        | Annandale Grand River, Est – Bouée lumineuse NE5  | Boughton Bay.<br>46 15 09.7<br>062 24 30.8                  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "NE5".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 09/14 (G14-044)<br>Éd. 10/19 (G19-076)   |
| 950.12                       | Annandale Grand River, Est – Bouée lumineuse NE7  | 46 15 18.2<br>062 24 51.1                                   | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "NE7".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 09/14 (G14-046)<br>Éd. 10/19 (G19-076)<br>Éd. 11/22 (G22-147)  |
| 950.15                       | Annandale Grand River, Est – Bouée lumineuse NE9  | 46 15 24.3<br>062 25 19.9                                   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "NE9".  | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 05/16 (G16-041)<br>Éd. 10/19 (G19-076)   |
| 950.2                        | Annandale Grand River, Est – Bouée lumineuse NE10 | SE. du quai d'Annandale.<br>46 15 26.8<br>062 25 20.8       | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "NE10".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 09/14 (G14-049)<br>Éd. 10/19 (G19-076)<br>Éd. 11/22 (G22-148)  |
| 950.3<br>H0928.15            | Annandale, brise-lames Ouest                      | 46 15 29.0<br>062 25 29.0                                   | Q G 1s                     | 3.9   | 1                       | Mât de révérence, marque de jour carrée vert, blanc et vert.<br>3.3  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 02/13 (G12-217)<br>Éd. 08/19 (G19-076)   |
| 951<br>H0930                 | Launching Pond, brise-lames                       | Extrémité du brise-lames Nord.<br>46 13 13.3<br>062 24 32.6 | Fl R 3s                    | 5.4   | 4                       | Mât cylindrique.<br>3.7  | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4421<br>Éd. 08/09 (G09-043)<br>Éd. 04/15 (G15-017)<br>Éd. 06/15 (G15-037)   |
| 951.2<br>H0931               | Launching Pond, brise-lames Sud                   | 46 13 12.3<br>062 24 33.6                                   | Fl G 4s                    | 4.5   | 4                       | Mât cylindrique.<br>3.6  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4421<br>Éd. 08/09 (G09-044)<br>Éd. 04/15 (G15-018)   |
| 951.5                        | Launching Point – Bouée lumineuse NY2             | 46 13 06.2<br>062 24 05.8                                   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée "NY2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 10/19 (G19-076)  |
| 951.6                        | Cardigan River – Bouée lumineuse NJ2              | Cardigan Bay.<br>46 12 03.2<br>062 29 51.2                  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "NJ2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 10/19 (G19-076)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.               | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol        | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------|-------------------------|---|---|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |  |  |                            |   |       |                         |   |   |
| 951.7                        | MacPhee Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>NJ3                            | Cardigan Bay.<br>46 12 02.7<br>062 30 20.7                     | Fl G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Verte, marquée "NJ3".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 10/19 (G19-076)  |
| 951.75                       | Cardigan River –<br>Bouée lumineuse<br>NJ7                           | Morrison Beach.<br>46 12 52.5<br>062 32 07.1                   | Fl G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Verte, marquée "NJ7".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 03/14 (G13-142)<br>Éd. 04/14 (G13-142)<br>Éd. 10/19 (G19-076)          |
| 951.8                        | Cardigan River –<br>Bouée lumineuse<br>NJ14                          | 46 13 24.2<br>062 33 48.7                                      | Fl R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Rouge, marquée "NJ14".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 03/14 (G14-008)<br>Éd. 10/19 (G19-076)                                 |
| 951.85                       | Cardigan River<br>(Wilson's Point)<br>Bouée lumineuse<br>NJ15        | 46 13 23.7<br>062 34 16.6                                      | Q G 1s                     | .....   | ..... | .....                   | Verte, marquée "NJ15".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4422<br>Éd. 03/14 (G14-009)  |
| 951.9                        | Cardigan River<br>(Crawford's Point)<br>– Bouée<br>lumineuse<br>NJ18 | 46 13 24.2<br>062 34 52.6                                      | Q R 1s                     | .....   | ..... | .....                   | Rouge, marquée "NJ18".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4422<br>Éd. 03/14 (G14-011)  |
| 951.91                       | Cardigan River<br>(Owen's Flats) –<br>Bouée lumineuse<br>NJ23        | 46 14 00.0<br>062 36 33.6                                      | Q G 1s                     | .....   | ..... | .....                   | Verte, marquée "NJ23".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 08/14<br>Éd. 12/21 (G21-240)   |
| 951.95                       | Cardigan River –<br>Bouée lumineuse<br>NJ25                          | Owen's Point.<br>46 13 58.8<br>062 36 38.4                     | Fl G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Verte, marquée "NJ25".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 02/14 (G14-012)<br>Éd. 12/21 (G21-241)                                 |
| 952                          | Cardigan River –<br>Bouée lumineuse<br>NJ30                          | 46 13 55<br>062 36 44.1  | Q R 1s                     | .....   | ..... | .....                   | Rouge, marquée "NJ30".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4422<br>Éd. 02/14 (G14-010)  |
| 952.5                        | Georgetown –<br>Bouée lumineuse<br>NH                                | Dans la baie<br>Cardigan.<br>46 09 15.2<br>062 27 01.6         | Mo(A) W 6s                 | .....   | ..... | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"NH".               | Saisonnier.<br><br>Carte:4422   |
| 953<br>H0932                 | <b>Panmure Head</b>  | Extrémité SE. de<br>Cardigan Bay.<br>46 08 39.2<br>062 27 59.7 | Fl W 4s                    | 25.0  | 19    | .....                   | Tour octogonale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br><br>18.6 | À longueur d'année.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 04/10 (G10-018)<br>Éd. 08/19 (G19-076)                         |
| 953.4                        | Cardigan Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>NH4                           | 46 09 41.6<br>062 29 53.9                                      | Fl R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"NH4".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br>En opération 24 h.<br><br>Carte:4422<br>Éd. 08/16 (G16-113) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.          | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |   |   |                            |   |                         |   |  |
| 953.5                        | Wheeler Bar –<br>Bouée lumineuse<br>NH3       | À l'E. de la barre.<br>46 09 30.2<br>062 29 41.4          | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"NH3".                                | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4935<br>Éd. 07/15 (G15-041)<br>Éd. 08/22 (G22-063) |
| 953.7                        | Georgetown<br>Range – Bouée<br>lumineuse NH9  | Georgetown<br>Harbour.<br>46 09 45.7<br>062 31 10.2       | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"NH9".                                | À longueur d'année.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 08/15 (G15-054)<br>Éd. 08/22 (G22-064)                          |
| 954                          | St. Andrew Point –<br>Bouée lumineuse<br>NH10 | 46 09 55.2<br>062 31 13.7                                 | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"NH10".                               | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4422<br>Éd. 03/17 (G17-007)                        |
| 956.15                       | Gaudin Point –<br>Bouée lumineuse<br>NH14     | Georgetown.<br>46 10 33.3<br>062 32 25.7                  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"NH14".                               | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 09/23 (G23-045)   |
| 956.2                        | Thrumcap Spit –<br>Bouée lumineuse<br>NH12    | Au large de l'épi.<br>46 10 08.7<br>062 31 33.7           | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "NH12".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 01/24   |
| 956.3                        | Aitken Point –<br>Bouée lumineuse<br>NH15     | Entrée de Montague<br>River.<br>46 10 34.2<br>062 33 03.7 | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "NH15".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 01/24   |
| 956.4                        | Brudenell Point –<br>Bouée lumineuse<br>NH18  | 46 10 34.2<br>062 33 36.7                                 | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"NH18".                               | Saisonnier.<br><br>Carte:4422  |
| 957<br>H0939                 | Lower Montague,<br>quai                       | Coin NW. du quai.<br>46 10 14.2<br>062 33 46.5            | Fl G 4s                    | 6.0   | 4                       | Mât de révérence.<br>5.1                                      | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 08/19 (G19-076)<br>Éd. 10/21 (G21-209)           |
| 957.3                        | Montague River –<br>Bouée lumineuse<br>NH22   | 46 10 30.2<br>062 35 58.7                                 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "NH22".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 01/24   |
| 957.4                        | Montague River –<br>Bouée lumineuse<br>NH23   | 46 10 30.2<br>062 36 21.7                                 | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "NH23".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 01/24   |
| 957.41                       | Montague River –<br>Bouée lumineuse<br>NH27   | 46 10 16.2<br>062 36 57.6                                 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"NH27".                               | Saisonnier.<br><br>Carte:4422  |
| 957.5                        | Montague River –<br>Bouée lumineuse<br>NH30   | 46 10 06.2<br>062 37 13.7                                 | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "NH30".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 01/24   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                     | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |  |   |                            |   |                         |   |  |
| 957.7                        | Montague River –<br>Bouée lumineuse<br>NH38          | 46 09 58.9<br>062 37 49.9                                       | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"NH38".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 08/20 (G20-080)   |
| 957.8                        | Montague River –<br>Bouée lumineuse<br>NH43          | 46 10 02.1<br>062 38 14.8                                       | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"NH43".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 09/23 (G23-046)   |
| 957.9                        | Montague River –<br>Bouée lumineuse<br>NH45          | 46 09 58.4<br>062 38 30.5                                       | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"NH45".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 01/23 (G22-160)   |
| 958.5                        | Graham Ledge –<br>Bouée lumineuse<br>NP              | 46 05 45.2<br>062 25 57.7                                       | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"NP".                         | Saisonnier.<br><br>Carte:4403  |
| 959<br>H0949                 | Graham Pond  | Extrémité du brise-<br>lames Nord.<br>46 05 46.7<br>062 27 04.5 | Iso R 4s                   | 6.0   | 3                       | Tour à claire-voie carrée.<br>5.1   | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 09/10 (G10-145)<br>Éd. 12/21 (G21-242)                        |
| 960<br>H0949.2               | Graham Pond,<br>brise-lames Sud                      | Sur le brise-lames S.<br>46 05 45.8<br>062 27 05.5              | Fl G 4s                    | .....   | 4                       | Tour tubulaire, marque de<br>jour carrée vert, blanc et<br>noir.                  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 06/10 (G10-089)<br>Éd. 08/21 (G21-039) |
| 960.1<br>H0949.3             | Graham Pond,<br>brise-lames Ouest                    | 46 05 47.7<br>062 27 03.4                                       | Fl Y 4s                    | 3.6   | 2                       | Mât cylindrique.<br>2.6   | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4403  |
| 960.2<br>H0949.4             | Graham Pond,<br>brise-lames Est                      | 46 05 46.8<br>062 27 01.2                                       | Fl R 4s                    | 3.2   | 3                       | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge,<br>blanc et rouge.<br>2.6 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 07/19 (G19-041)                        |
| 961                          | Murray Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NM            | Au large de l'entrée<br>du havre.<br>46 02 05.2<br>062 27 08.2  | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "NM".                 | Saisonnier.<br><br>Carte:4935<br>Éd. 01/24   |
| 963                          | Entrée de Murray<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse NM3 | À l'Est de la pointe<br>Oldstore.<br>46 01 40.2<br>062 27 46.2  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Vert, marqué<br>"NM3".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4420<br>Éd. 08/11 (G11-218)<br>Éd. 08/13 (G13-092)<br>Éd. 09/14 (G14-082) |
| 963.5                        | Murray Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NM6           | Au large de la<br>pointe Oldstore.<br>46 01 31.6<br>062 28 18.8 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "NM6".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4420<br>Éd. 09/10 (G10-115)   |
| 963.6                        | Murray Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NM7           | 46 01 21.6<br>062 28 39.0                                       | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "NM7".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4420<br>Éd. 10/10 (G10-120)<br>Éd. 08/11 (G11-219)<br>Éd. 09/14 (G14-080) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|                |   |  |      |       |       |       |   |   |
|----------------|---|--|------|-------|-------|-------|---|---|
| 964<br>H0954   | Murray Harbour –<br>alignement              | Sur Beach Point,<br>côté S. du havre.<br>46 01 17.5<br>062 28 41.7 | F R  | ..... | 6.3   | 10    | Tour carrée blanche avec<br>partie supérieure rouge et<br>bande verticale rouge.<br>7.2         | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.  |
| 965<br>H0954.1 |   | 234°04' 1360.9 m<br>du feu antérieur.                              | F R  | ..... | 17.8  | 10    | Tour pyramidale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge et bande verticale<br>rouge.<br>13.6 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4935</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-076)</b> |
| 964.1          | Sable Point –<br>Bouée lumineuse<br>NM6/2   | 46 01 13.2<br>062 28 56.4  | Fl R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"NM6/2".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4935</b><br><b>Éd. 09/20 (G20-149)</b><br><b>Éd. 11/21 (G21-175)</b>                      |
| 966            | Sable Point –<br>Bouée lumineuse<br>NM8     | 46 01 10.2<br>062 29 04.2  | Fl R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "NM8".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4935</b><br><b>Éd. 08/11 (G11-220)</b><br><b>Éd. 11/21 (G21-176)</b>                      |
| 966.5          | Beach Point –<br>Bouée lumineuse<br>NM11    | 46 01 07.2<br>062 29 13.6  | Fl G | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "NM11".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4420</b><br><b>Éd. 08/11 (G11-221)</b>  |
| 966.6          | Murray Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NM12 | 46 01 09.5<br>062 29 12.7  | Q R  | 1s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "NM12".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4420</b><br><b>Éd. 09/10 (G10-119)</b>  |
| 967<br>H0956   | Beach Point, brise-<br>lames                | Extrémité du brise-<br>lames E.<br>46 01 00.3<br>062 29 12.9       | Fl G | 4s    | ..... | 4     | Mât de révérence.<br>10.2   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4935</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-076)</b><br><b>Éd. 10/21 (G21-208)</b>                      |
| 968            | Penny Point –<br>Bouée lumineuse<br>NM13    | Côté Sud du déblais<br>de dragage.<br>46 01 04.9<br>062 29 37.9    | Fl G | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "NM13".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4420</b><br><b>Éd. 08/11 (G11-213)</b>  |
| 968.1          | Murray Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NM14 | 46 01 07.4<br>062 29 42.6  | Fl R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "NM14".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4420</b><br><b>Éd. 08/11 (G11-214)</b>  |
| 968.3          | Murray Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NM16 | 46 01 07.7<br>062 29 59.2  | Fl R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "NM16".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4420</b><br><b>Éd. 08/11 (G11-216)</b>  |
| 969            | Machons Point –<br>Bouée lumineuse<br>NM15  | SE. de la pointe.<br>46 01 06<br>062 30 03                         | Q G  | 1s    | ..... | ..... | Bouée chaloupe verte,<br>marquée "NM15".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4420</b><br><b>Éd. 10/14 (G14-083)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|                  |   |   |            |       |       |  |   |
|------------------|---|---|------------|-------|-------|--|---|
| 969.5<br>H0958   | Murray Harbour,<br>village –<br>alignement                  | Sur le rivage.<br>46 00 24.2<br>062 31 25.1             | Iso R 1s   | 6.4   | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.<br>6.0                          | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 969.6<br>H0958.1 |   | 233°44' 100.9 m<br>du feu antérieur.                    | Iso R 4s   | 9.5   | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.<br>6.7                          | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4935</b><br><b>Éd. 12/10 (G10-139)</b><br><b>Éd. 09/18 (G18-115, 116)</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-076)</b>                  |
| 969.7            | Sharams Point –<br>Bouée lumineuse<br>NM24                  | Au Nord de la<br>pointe.<br>46 01 30.7<br>062 31 12.6   | Q R 1s     | ..... | ..... | Bouée chaloupe rouge,<br>marquée "NM24".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4420</b>  |
| 969.8            | Reynolds Island –<br>Bouée lumineuse<br>NM30                | À l'Ouest de l'île.<br>46 02 04.2<br>062 31 41.4        | Q R 1s     | ..... | ..... | Bouée chaloupe rouge,<br>marquée "NM30".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4420</b><br><b>Éd. 10/14 (G14-081)</b>  |
| 969.9            | Fairchild Point –<br>Bouée lumineuse<br>NM33                | NE. de la pointe.<br>46 02 34.7<br>062 31 46.7          | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "NM33".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4935</b><br><b>Éd. 01/24</b>  |
| 970.4            | Bear Reef –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Est NN          | 46 00 44.2<br>062 26 17.2                               | Q(3) W 10s | ..... | ..... | Espar noire, jaune et noire,<br>marquée "NN".  | Lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br>lum. 0.3 s; obs. 0.7 s;<br>lum. 0.3 s; obs. 7.7 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4420</b><br><b>Éd. 07/13(G13-085)</b>                                |
| 971<br>H0950     | Cape Bear   | Sur le promontoire.<br>46 00 11.1<br>062 27 34.0        | LFI Y 6s   | 16.7  | 10    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge, blanc<br>et rouge.<br>8.3                         | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4935</b><br><b>Éd. 07/11 (G11-165)</b><br><b>Éd. 10/11</b><br><b>Éd. 12/11 (G11-309)</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-076)</b> |
| 972.5            | Wood Islands<br>Harbour, entrée –<br>Bouée lumineuse<br>NS2 | 45 56 46.4<br>062 44 59.4                               | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"NS2".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4405</b><br><b>Éd. 01/24</b>  |
| 975<br>H0964.5   | Wood Islands<br>Harbour, brise-<br>lames Ouest              | Sur le brise-lames<br>Ouest.<br>45 56 54<br>062 45 08.1 | FI G 3s    | 6.0   | 5     | Tour à claire-voie carrée;<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche, carré vert au<br>centre.<br>5.2     | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4483</b>   |
| 975.1<br>H0964   | Wood Islands<br>Harbour, brise-<br>lames Est                | Sur le brise-lames<br>Est.<br>45 56 54.2<br>062 45 04.8 | FI R 3s    | 6.0   | 5     | Tour à claire-voie carrée;<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche, triangle rouge au<br>centre.<br>5.2 | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4483</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|                         |  |  |            |       |           |   |  |
|-------------------------|--|--|------------|-------|-----------|---|--|
| 976<br>H962             | Wood Islands                                       | Côté Sud de la<br>partie Est.<br>45 56 59.5<br>062 44 46.1                                   | Iso W 10s  | 21.8  | 12        | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>15.3                                    | À longueur d'année.<br><br>Carte:4405<br>Éd. 11/10 (G10-183)   |
| 977                     | Bell Point – Bouée<br>à sifflet lumineuse<br>N8    | SW. des roches.<br>45 54 54.2<br>062 49 11.5   | Fl R 4s    | ..... | .....     | Rouge, marquée "N8".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4940<br>Éd. 11/22 (G22-121)   |
| 980.5                   | Pinette Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NV4        | 46 02 42.2<br>062 57 15.5  | Q R 1s     | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"NV4".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 08/14 (G14-055)<br>Éd. 09/23 (G23-049)<br>Éd. 07/24 (G24-131)                       |
| 983<br>H982             | <b>Prim Point</b>                                  | Près de la pointe,<br>extrémité SE. de la<br>baie Hillsborough.<br>46 03 00.7<br>063 02 20.5 | Fl W 5s    | 20.7  | <b>18</b> | Tour cylindrique blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>18.6                               | Lum. 0.2 s; obs. 4.8 s.<br>À longueur d'année.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 04/10 (G10-017) |
| 983.4                   | St. Peters Island –<br>Bouée lumineuse<br>C1       | 46 05 00.2<br>063 13 45.7  | Fl G 4s    | ..... | .....     | Verte, marquée "C1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4466  |
| 983.5                   | Spithead – Bouée<br>lumineuse cardinale<br>Est CJB | 46 09 12.9<br>063 07 45.4  | Q(3) W 10s | ..... | .....     | Noir, jaune et noir,<br>marquée "CJB".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 06/20 (G20-037)   |
| 984                     | Prim Reefs –<br>Bouée lumineuse<br>C2              | Au large de<br>l'extrémité W. des<br>récifs.<br>46 02 40.3<br>063 06 47.6                    | Q R 1s     | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"C2".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 05/20 (G20-029)<br>Éd. 04/21 (G21-023)<br>Éd. 03/23 (G23-002)               |
| <b>Hillsborough Bay</b> |  |  |            |       |           |   |  |
| 989                     | Fitzroy Rock –<br>Bouée lumineuse<br>C4            | SW. de la roche.<br>46 07 05.8<br>063 06 39.5  | Fl R 4s    | ..... | .....     | Rouge, marquée "C4".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 05/20 (G20-030)   |
| 990                     | Spithead – Bouée<br>lumineuse C5                   | 46 08 54.2<br>063 06 01.7  | Q G 1s     | ..... | .....     | Verte, marquée "C5".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4466<br>Éd. 12/19 (G19-138)                                    |
| 991<br>H1006            | <b>Haszard Point –<br/>alignement</b>              | À l'E. de l'entrée de<br>Charlottetown<br>Harbour.<br>46 11 39.8<br>063 04 25.2              | F W .....  | 18.3  | <b>15</b> | Tour pyramidale rouge<br>avec partie supérieure<br>rouge, bande verticale<br>noire.<br>17.3 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 992<br>H1006.1          |  | 019°19' 650.1 m<br>du feu antérieur.   | F W .....  | 46.3  | <b>15</b> | Tour pyramidale rouge<br>avec partie supérieure<br>rouge, bande verticale<br>noire.<br>14.0 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 08/18 (G18-113, 114)     |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

**Charlottetown Harbour**

|                |   |   |           |       |       |  |   |
|----------------|---|---|-----------|-------|-------|--|---|
| 993<br>H1008   | Blockhouse Point                                      | Côté W. de l'entrée<br>du port.<br>46 11 26.1<br>063 07 45.7                            | LFI W 6s  | 18.3  | 10    | Tour pyramidale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>12.6                | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.                        |
|                |   |   |           |       |       |  | <b>Carte:4460</b><br><b>Éd. 01/23 (G22-159)</b>   |
| 993.5          | Blockhouse Point<br>– Bouée<br>lumineuse C7           | 46 11 36.6<br>063 07 32.6   | FI G 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "C7".   | Saisonnier.   |
|                |   |   |           |       |       |  | <b>Carte:4460</b><br><b>Éd. 06/18 (G18-054)</b>   |
| 994<br>H1012   | Brighton Beach –<br>alignement                        | Sur un caisson, côté<br>Est de la rivière<br>Yorke.<br>46 13 50.5<br>063 08 51.2        | F Y ..... | 11.0  | 19    | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bande<br>verticale rouge.<br>12.4 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
| 995<br>H1012.1 |   | 336°56' 398m du<br>feu antérieur.   | F Y ..... | 26.3  | 19    | Tour hexagonale blanche,<br>bande verticale rouge.<br>18.4                         | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
|                |   |   |           |       |       |  | <b>Carte:4460</b><br><b>Éd. 12/12 (G12-211, 212)</b>                                    |
| 995.1<br>H1013 | Peakes Quay<br>Marina                                 | Entrée de la marina<br>Peakes Quay.<br>46 13 51.4<br>063 07 15.4                        | Q G 1s    | ..... | 3     | Mât cylindrique.<br>2.2  | Lum. 0.3 s; obs. 0.7 s.<br>Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
|                |   |   |           |       |       |  | <b>Carte:4460</b>   |
| 996<br>H1016   | Warren Cove –<br>alignement                           | Côté Ouest du port,<br>au Nord de la pointe<br>Blockhouse.<br>46 11 56.4<br>063 08 17.6 | F Y ..... | 17.3  | 12    | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bande<br>verticale rouge.<br>11.2 | À longueur d'année.   |
| 997<br>H1016.1 |   | 197°39' 327.4m<br>du feu antérieur.   | F Y ..... | 21.4  | 12    | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bande<br>verticale rouge.<br>7.7  | À longueur d'année.   |
|                |   |   |           |       |       |  | <b>Carte:4460</b>   |
| 998            | Battery Point –<br>Bouée lumineuse<br>C8              | À l'Ouest de la<br>pointe.<br>46 12 14.7<br>063 07 51.7                                 | FI R 4s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"C8".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).                        |
|                |   |   |           |       |       |  | <b>Carte:4460</b><br><b>Éd. 03/18 (G18-029)</b>   |
| 998.5          | Canceaux Spit –<br>Bouée lumineuse<br>C9              | À l'E. de l'épi.<br>46 12 37.2<br>063 08 06.3   | FI G 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "C9".   | Saisonnier.   |
|                |   |   |           |       |       |  | <b>Carte:4460</b><br><b>Éd. 06/19 (G18-055)</b>   |
| 999            | Rosebank Point –<br>Bouée lumineuse<br>extérieure C12 | 46 12 54.2<br>063 07 48.7   | FI R 4s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"C12".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).                        |
|                |   |   |           |       |       |  | <b>Carte:4460</b><br><b>Éd. 03/18 (G18-025)</b>   |
| 999.2          | Old Battery Point –<br>Bouée lumineuse<br>C13         | SE. de la pointe.<br>46 13 16.6<br>063 07 49.4  | FI G 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "C13".  | Saisonnier.   |
|                |   |   |           |       |       |  | <b>Carte:4460</b><br><b>Éd. 06/18 (G18-056)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |  |   |                            |   |                         |  |   |
| 999.5                        | Rosebank Point –<br>Bouée lumineuse<br>centrale C14                              | NW. de la pointe.<br>46 13 28.2<br>063 07 23.2                                    | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "C14".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4460   |
| 1001                         | Charlottetown<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse C15                                | Au large du coin<br>Sud du qua.<br>46 13 40.2<br>063 07 30.2                      | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"C15".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4460<br>Éd. 08/09 (G09-083)  |
| 1003                         | Charlottetown,<br>quai de la voie<br>férée – Bouée<br>lumineuse de<br>virage C18 | Au large du coin<br>Sud du quai de la<br>voie férée.<br>46 13 46.7<br>063 06 44.7 | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"C18".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4460<br>Éd. 03/18 (G18-028)       |
| 1005.03                      | Rocky Point –<br>Bouée lumineuse<br>CH3  | West River.<br>46 12 48.2<br>063 09 04.7  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"CH3".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4460<br>Éd. 07/22 (G22-038)  |
| 1005.04                      | West River –<br>Bouée lumineuse<br>CH4   | 46 12 30.2<br>063 09 51.7   | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CH4".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4460<br>Éd. 07/22 (G22-033)  |
| 1005.05                      | West River –<br>Bouée lumineuse<br>CH5   | 46 12 20.7<br>063 10 39.7   | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "CH5".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4460<br>Éd. 07/22 (G22-034)  |
| 1005.08                      | West River –<br>Bouée lumineuse<br>CH8   | 46 11 58.2<br>063 11 28.7   | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CH8".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 07/22 (G22-035)  |
| 1005.09                      | West River –<br>Bouée lumineuse<br>CH9   | 46 11 47.2<br>063 12 00.7   | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "CH9".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 07/22 (G22-036)  |
| 1005.12                      | West River –<br>Bouée lumineuse<br>CH12  | 46 11 18.2<br>063 12 42.7   | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CH12".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 07/22 (G22-037)  |
| 1005.13                      | West River –<br>Bouée lumineuse<br>CH13  | 46 11 29.2<br>063 13 12.7   | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "CH13".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 08/22 (G22-039)  |
| 1005.16                      | West River –<br>Bouée lumineuse<br>CH16  | 46 11 19.2<br>063 13 37.7   | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CH16".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 08/22 (G22-040)  |
| 1006<br>H0998                | Nine Mile Creek,<br>quai   | Extrémité du coin<br>Sud du quai.<br>46 08 53.0<br>063 13 03.7                    | FI R 4s                    | 5.4   | 5                       | Mât de révérence, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanche, triangle rouge<br>au centre.<br><br>5.0 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4466<br>Éd. 05/12 (G12-047)<br>Éd. 03/16<br>Éd. 07/16 (G16-075) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|              |                   |   |         |      |    |  |   |
|--------------|-------------------|---|---------|------|----|--|---|
| 1007<br>H996 | St. Peters Island | Côté SE. de l'île.<br>46 07 01.1<br>063 10 49.5 | Fl W 4s | 20.6 | 10 | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge.<br>9.1 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
|--------------|-------------------|---|---------|------|----|--|---|

Carte:4466

**Victoria Harbour**

|        |                                  |                           |         |       |   |   |                                    |
|--------|----------------------------------|---------------------------|---------|-------|---|---|------------------------------------|
| 1008.2 | Victoria Harbour,<br>feu du quai | 46 12 44.7<br>063 29 20.3 | Fl G 4s | ..... | 6 | Mât de révérence, marque de jour vert, blanc et noir. | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier. |
|--------|----------------------------------|---------------------------|---------|-------|---|---|------------------------------------|

Carte:4405  
Éd. 02/20 (G19-119)

|         |  |                           |            |       |       |  |             |
|---------|--|---------------------------|------------|-------|-------|--|-------------|
| 1009.11 | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal NX | 46 10 35.2<br>063 28 00.6 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Espar, bandes verticales rouges et blanches, marquée "NX". | Saisonnier. |
|---------|--|---------------------------|------------|-------|-------|--|-------------|

Carte:4405  
Éd. 05/11 (G11-114)

|         |   |                           |         |       |       |                       |             |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|-----------------------|-------------|
| 1009.12 | Cameron Point<br>Shoal – Bouée<br>lumineuse NX4 | 46 11 26.2<br>063 28 31.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "NX4". | Saisonnier. |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|-----------------------|-------------|

Carte:4405  
Éd. 05/11 (G11-116)

|         |  |                         |         |       |       |                       |             |
|---------|--|-------------------------|---------|-------|-------|-----------------------|-------------|
| 1009.13 | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX5 | 46 11 39<br>063 28 36.9 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "NX5". | Saisonnier. |
|---------|--|-------------------------|---------|-------|-------|-----------------------|-------------|

Carte:4405  
Éd. 06/12 (G12-058)

|         |  |                         |         |       |       |                       |             |
|---------|--|-------------------------|---------|-------|-------|-----------------------|-------------|
| 1009.17 | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX9 | 46 11 50.9<br>063 28 41 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "NX9". | Saisonnier. |
|---------|--|-------------------------|---------|-------|-------|-----------------------|-------------|

Carte:4405  
Éd. 06/12 (G12-057)

|        |   |                           |         |       |       |                        |             |
|--------|---|---------------------------|---------|-------|-------|------------------------|-------------|
| 1009.2 | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX12 | 46 12 15.5<br>063 29 20.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "NX12". | Saisonnier. |
|--------|---|---------------------------|---------|-------|-------|------------------------|-------------|

Carte:4405  
Éd. 07/09 (G09-069)  
Éd. 07/11 (G11-164)  
Éd. 06/12 (G12-054)  
Éd. 10/20 (G20-173)

|        |   |                           |        |       |       |                        |             |
|--------|---|---------------------------|--------|-------|-------|------------------------|-------------|
| 1011.1 | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX11 | 46 11 56.2<br>063 28 47.7 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "NX11". | Saisonnier. |
|--------|---|---------------------------|--------|-------|-------|------------------------|-------------|

Carte:4405  
Éd. 07/09 (G09-070)

|         |   |                           |         |       |       |                        |             |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|------------------------|-------------|
| 1011.14 | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX17 | 46 12 20.4<br>063 29 21.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "NX17". | Saisonnier. |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|------------------------|-------------|

Carte:N/A  
Éd. 12/09 (G09-071)  
Éd. 06/12 (G12-053)  
Éd. 10/20 (G20-174)

|          |   |                           |        |       |       |                          |             |
|----------|---|---------------------------|--------|-------|-------|--------------------------|-------------|
| 1011.145 | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX17/3 | 46 12 22.5<br>063 29 21.7 | Q G 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "NX17/3". | Saisonnier. |
|----------|---|---------------------------|--------|-------|-------|--------------------------|-------------|

Carte:N/A  
Éd. 10/20 (G20-172)

|         |   |                           |        |       |       |                        |             |
|---------|---|---------------------------|--------|-------|-------|------------------------|-------------|
| 1011.15 | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX18 | 46 12 26.0<br>063 29 22.7 | Q R 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "NX18". | Saisonnier. |
|---------|---|---------------------------|--------|-------|-------|------------------------|-------------|

Carte:N/A  
Éd. 06/12 (G12-052)  
Éd. 10/20 (G20-175)

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|                    |  |   |            |       |       |   |  |
|--------------------|--|---|------------|-------|-------|---|--|
| 1011.155           | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX18/2      | 46 12 28.4<br>063 29 22.0   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "NX18/2".                                | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 10/20 (G20-178)  |
| 1011.175           | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX19        | 46 12 25.9<br>063 29 24.2   | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "NX19".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 10/20 (G20-179)  |
| 1011.18            | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX19/5      | 46 12 32.1<br>063 29 22.2   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "NX19/5".                                | Saisonnier.<br><br>Carte:4405<br>Éd. 06/12 (G12-067)<br>Éd. 09/19 (G19-095)<br>Éd. 10/20 (G20-180) |
| 1011.19            | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX20        | 46 12 35.5<br>063 29 19.9   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "NX20".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:4405<br>Éd. 12/09 (G09-155)<br>Éd. 09/19 (G19-096)<br>Éd. 10/20 (G20-181) |
| 1011.21            | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX21        | 46 12 40.1<br>063 29 20.8   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "NX21".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:4405<br>Éd. 06/12 (G12-060)<br>Éd. 10/20 (G20-182)                        |
| 1011.22            | Victoria Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>NX22        | 46 12 40.8<br>063 29 19.5   | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "NX22".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:4405<br>Éd. 06/12 (G12-051)<br>Éd. 10/20 (G20-183)                        |
| 1014               | Tryon Shoals –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse N14    | Au large de<br>l'extrémité Sud des<br>hauts-fonds.<br>46 09 39.2<br>063 31 42.7                 | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"N14".                          | Saisonnier.<br><br>Carte:4405  |
| 1015<br>H1044      | Port Borden, brise-<br>lames                         | Extrémité SW. du<br>brise-lames.<br>46 14 38.9<br>063 41 50.3                                   | Fl R 4s    | 4.5   | 3     | Mât cylindrique.<br>2.8                                 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905              |
| 1017.5<br>H1039    | Port Borden, jetée                                   | Extrémité du quai<br>du traversier.<br>46 14 42.5<br>063 41 58                                  | Iso G 4s   | 10.0  | 7     | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>8.5 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 10/10 (G10-163)              |
| 1017.69<br>H1039.4 | Pont de la<br>Confédération                          | À la mi-travée de<br>chaque côté de la<br>travée de<br>navigation.<br>46 12 35.9<br>063 45 07.8 | Iso 2W 6s  | 50.5  | 13    | Sur le pont.  | Entretenu par Strait Crossing<br>Bridge Ltd.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4406              |
| 1017.7             | Strait Crossing –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse XF | 46 17 00.3<br>063 52 15.7   | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "XF".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4406  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |  |   |                            |   |                         |   |  |
| 1017.71                      | Strait Crossing –<br>Bouée lumineuse<br>XB2                                  | 46 11 03.3<br>063 42 27.7                                       | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "XB2".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4406</b>   |
| 1017.72                      | Strait Crossing –<br>Bouée lumineuse<br>XB3                                  | 46 11 00.2<br>063 42 36.7                                       | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "XB3".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4406</b>   |
| 1017.73                      | Strait Crossing –<br>Bouée lumineuse<br>XB4                                  | 46 14 24.2<br>063 47 54.7                                       | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "XB4".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4406</b>   |
| 1017.74                      | Strait Crossing –<br>Bouée lumineuse<br>XB5                                  | 46 14 18.2<br>063 48 00.7                                       | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "XB5".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4406</b>   |
| 1017.75                      | Strait Crossing –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse XB                         | 46 09 24.2<br>063 39 51.7                                       | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"XB".     | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4406</b>   |
| 1017.76<br>H1039.5           | Pont de la<br>Confédération S.E.   | 46 12 35.8<br>063 45 07.7                                       | F R<br>W<br>G              | .....   | 64.0                    | .....   | Sur le pont.<br><br>Rouge de 308°39' à 310°39';<br>blanc de 310°39' à 311°39';<br>vert de 311°39' à 313°39'.<br>Le secteur blanc indique la route à<br>suivre.<br>Entretenu par Strait Crossing<br>Bridge Ltd.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4406</b> |
| 1017.77<br>H1039.6           | Pont de la<br>Confédération<br>N.W.  | 46 12 36<br>063 45 08   | F G<br>W<br>R              | .....   | 64.0                    | .....   | Sur le pont.<br><br>Vert de 129°08' à 131°08';<br>blanc de 131°08' à 132°08';<br>rouge de 132°08' à 134°08'.<br>Le secteur blanc indique la route à<br>suivre.<br>Entretenu par Strait Crossing<br>Bridge Ltd.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4406</b> |
| 1017.78<br>H1039.7           | Pont de la<br>Confédération<br><br><b>Racon -...(B)<br/>Bandes X &amp; S</b> | Sur chaque côté de<br>la jetée 22.<br>46 12 33.8<br>063 45 13.1 | F G                        | .....   | 16.5                    | 11  | Sur le pont.<br><br>Entretenu par Strait Crossing<br>Bridge Ltd.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4406</b>   |
| 1017.781<br>H1039.75         | Pont de la<br>Confédération  | Sur chaque côté de<br>la jetée 22.<br>46 12 32<br>063 45 10.1   | F G                        | .....   | 16.5                    | 11  | Sur le pont.<br><br>Entretenu par Strait Crossing<br>Bridge Ltd.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4406</b>   |
| 1017.79<br>H1039.8           | Pont de la<br>Confédération<br><br><b>Racon - (T)<br/>Bandes X &amp; S</b>   | Sur chaque côté de<br>la jetée 21.<br>46 12 39.9<br>063 45 05.5 | F R                        | .....   | 16.5                    | 11  | Sur le pont.<br><br>Entretenu par Strait Crossing<br>Bridge Ltd.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4406</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

|  |   |  |             |       |           |   |  |
|--|---|--|-------------|-------|-----------|---|--|
| 1017.791<br>H1039.85   | Pont de la<br>Confédération                       | Sur chaque côté de<br>la jetée 21.<br>46 12 38.1<br>063 45 02.5                | F R .....   | 16.5  | 11        | Sur le pont.  | Entretenu par Strait Crossing<br>Bridge Ltd.<br>À longueur d'année.    |
| <b>Carte:4406</b>  |   |  |             |       |           |   |  |
| 1018<br>H1046  | Seacow Head                                       | Extrémité de la<br>pointe.<br>46 18 57.7<br>063 48 35.9                        | Fl(2) W 12s | 26.8  | 12        | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>18.3                      | Lum. 2 s; obs. 2 s;<br>lum. 2 s; obs. 6 s.<br>À longueur d'année.      |
| <b>Carte:4406</b>  |   |  |             |       |           |   |  |
| 1018.1<br>H1049  | <b>Summerside –<br/>alignement<br/>extérieur</b>  | Sur le côté W. de la<br>rivière de<br>Summerside.<br>46 23 43.1<br>063 48 35.0 | F R .....   | 9.3   | <b>16</b> | Tour blanche, marque de<br>jour blanche avec bande<br>verticale rouge.<br>9.0     | En opération 24 h.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année. |
| 1018.2   |   | 028°57' 430.3m<br>du feu antérieur.  | F R .....   | 14.8  | <b>18</b> | Tour carrée blanche,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>10.1 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                       |
| <b>Carte:4459<br/>Éd. 02/22 (G21-255)</b>                              |   |  |             |       |           |   |  |
| 1018.3   | Miscouche, haut-<br>fond – Bouée<br>lumineuse DE  | Bedeque Bay.<br>46 19 50.2<br>063 51 18.7                                      | Mo(A) W 6s  | ..... | .....     | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"DE".                         | Saisonnier.  |
| <b>Carte:4459<br/>Éd. 08/18 (G18-104)<br/>Éd. 09/18 (G18-124)</b>      |   |  |             |       |           |   |  |
| 1018.4   | Miscouche, haut-<br>fond – Bouée<br>lumineuse DE1 | Summerside.<br>46 20 47.5<br>063 51 24.0                                       | Fl G 4s     | ..... | .....     | Verte, marquée "DE1".   | Saisonnier.  |
| <b>Carte:4459<br/>Éd. 08/18 (G18-075, 085)<br/>Éd. 09/18 (G18-125)</b> |   |  |             |       |           |   |  |
| 1018.5   | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE3    | 46 21 58.2<br>063 50 01.7  | Fl G 4s     | ..... | .....     | Verte, marquée "DE3".   | Saisonnier.  |
| <b>Carte:4459</b>  |   |  |             |       |           |   |  |
| 1018.6   | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE4    | 46 22 20.2<br>063 49 39.2  | Fl R 4s     | ..... | .....     | Rouge, marquée "DE4".   | Saisonnier.  |
| <b>Carte:4459</b>  |   |  |             |       |           |   |  |
| 1019   | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE6    | 46 22 42.2<br>063 49 21.7  | Q R 1s      | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"DE6".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).       |
| <b>Carte:4459<br/>Éd. 03/17 (G17-007)<br/>Éd. 11/22 (G22-120)</b>      |   |  |             |       |           |   |  |
| 1019.1   | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE7    | 46 22 49.2<br>063 49 20.2  | Fl G 4s     | ..... | .....     | Espar verte, marquée<br>"DE7".  | À longueur d'année.  |
| <b>Carte:4459<br/>Éd. 08/18 (G18-077)</b>                              |   |  |             |       |           |   |  |
| 1020<br>H1048  | Summerside<br>Harbour, feu du<br>quai             | Extrémité du brise-<br>lames.<br>46 22 47.0<br>063 49 01.1                     | Iso W 10s   | 14.0  | .....     | Tour octogonale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>12.9               | À longueur d'année.  |
| <b>Carte:4459<br/>Éd. 12/10 (G10-189)<br/>Éd. 11/22 (G22-119)</b>      |   |  |             |       |           |   |  |
| 1020.1   | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE8    | 46 22 49.2<br>063 49 08.7  | Fl R 4s     | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"DE8".  | À longueur d'année.  |
| <b>Carte:4459<br/>Éd. 07/18 (G18-080)</b>                              |   |  |             |       |           |   |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.             | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |  |
|------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|--|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |  |  |                            |   |                         |   |  |  |
| 1020.2                       | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE10        | 46 22 56.2<br>063 48 36.7                                    | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DE10".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4459<br>Éd. 03/18 (G18-027)              |  |
| 1020.3                       | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE11        | 46 23 03.7<br>063 48 15.7                                    | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "DE11".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4459  |  |
| 1020.35                      | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE12        | Summerside.<br>46 23 02.7<br>063 48 07.2                     | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DE12".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4459<br>Éd. 08/18 (G18-076, 086)  |  |
| 1020.4                       | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE14        | 46 23 08.2<br>063 47 43.7                                    | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DE14".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4459<br>Éd. 03/18 (G18-032)              |  |
| 1020.7                       | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE16        | Summerside.<br>46 23 01.4<br>063 47 23.5                     | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DE16".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4459<br>Éd. 08/18 (G18-078, 087)  |  |
| 1020.8                       | Summerside<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse DE18        | Summerside.<br>46 23 06.7<br>063 47 09.7                     | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DE18".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:4459<br>Éd. 08/18 (G18-079, 088)  |  |
| 1021<br>H1050                | <b>Summerside –<br/>alignement</b>                     | Près de l'extrémité<br>du quai.<br>46 23 14.4<br>063 47 21.2 | F G                        | .....   | 10.8                    | 14  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.<br><br>9.4                      | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 1022<br>H1050.1              |  | 072°04' 1436.3 m<br>du feu antérieur.                        | F G                        | .....   | 24.8                    | 16  | Tour pyramidale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge, bande verticale<br>rouge.<br><br>20.1                      | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4459<br>Éd. 10/20 (G20-215, 216) |
| 1022.5<br>H1054              | Summerside,<br>marina                                  | Extrémité du brise-<br>lames.<br>46 23 18.2<br>063 47 14.6   | FI R 4s                    | 5.3   | 5                       | Mât de révérence, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanc avec triangle<br>rouge au centre. | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Visible de 269° à 029° par l'O et le N.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4459<br>Éd. 12/22 (G22-113) |  |
| 1023                         | Abrams Village –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal DH | 46 27 18.7<br>064 08 25.9                                    | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "DH".                                     | Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 10/20 (G20-166)   |  |
| 1023.1                       | Abrams Village –<br>Bouée lumineuse<br>DH2             | 46 27 09.1<br>064 07 42.8                                    | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DH2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 03/13<br>Éd. 10/20 (G20-169)   |  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                     | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol              | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |  |  |                            |   |                         |  |  |
| 1023.2                       | Abram-Village –<br>Bouée lumineuse<br>DH6  | 46 27 45.8<br>064 06 53.5  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DH6".   | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 11/10 (G10-168)<br>Éd. 12/10 (G10-168)<br>Éd. 10/11 (G11-288)<br>Éd. 03/13<br>Éd. 10/20 (G20-170)<br>Éd. 07/24 (G24-180) |
| 1023.3                       | Abram-Village –<br>Bouée lumineuse<br>DH8  | Au S. de la Baie-<br>Egmont.<br>46 27 04.6<br>064 07 12.2            | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DH8".   | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 03/13 (G12-195)<br>Éd. 10/20 (G20-168)<br>Éd. 07/24 (G24-179)  |
| 1023.4                       | Abram-Village –<br>Bouée lumineuse<br>DH9  | 46 27 02.4<br>064 07 11.2  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"DH9".   | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 03/13 (G12-196)<br>Éd. 10/20 (G20-208)<br>Éd. 07/24 (G24-178)  |
| 1023.5                       | Abram-Village –<br>Bouée lumineuse<br>DH10 | 46 27 02.6<br>064 07 12.0  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DH10".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 03/13 (G12-197)<br>Éd. 10/20 (G20-171)<br>Éd. 07/24 (G24-177)  |
| 1023.52                      | Abram-Village –<br>Bouée lumineuse<br>DH16 | Au S. de la Baie-<br>Egmont.<br>46 26 47.6<br>064 06 55.1            | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DH16".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 10/20 (G20-221)<br>Éd. 07/24 (G24-182)   |
| 1023.7                       | Abram-Village –<br>Bouée lumineuse<br>DH5  | Au S. de la Baie-<br>Egmont.<br>46 27 08.0<br>064 07 22.6            | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"DH5".   | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 10/20 (G20-165)<br>Éd. 07/24 (G24-162)   |
| 1024<br>H1056                | Cape Egmont                                | Sur la pointe.<br>46 24 06.6<br>064 08 02.4                          | Fl W 5s                    | 19.8  | 12                      | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>12.4                   | Lum. 2 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4406   |
| 1024.5                       | Fishing Cove –<br>Bouée lumineuse<br>DG2   | 46 24 09.8<br>064 08 46.5  | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "DG2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4406<br>Éd. 08/20 (G20-079)   |
| 1025<br>H1057                | Fishing Cove                               | Extrémité du brise-<br>lames.<br>46 24 26.2<br>064 08 04.9           | LFl R 6s                   | 7.5   | 4                       | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge<br>et blanc.<br>6.9 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4406<br>Éd. 09/20 (G20-098)  |
| 1025.5<br>H1057.5            | Fishing Cove,<br>brise-lames Ouest         | Sur l'extrémité S. du<br>brise-lames W.<br>46 24 26.1<br>064 08 06.7 | Fl G 4s                    | 3.2   | 4                       | Mât cylindrique.<br>2.8  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4406<br>Éd. 06/15 (G15-038)<br>Éd. 02/20 (G19-146)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                           | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |   |   |                            |   |                         |   |   |
| 1027.31<br>H1060             | Abrams Village,<br>feu du quai                  | 46 26 25.9<br>064 06 48.4                         | Fl G 4s                    | .....   | 3                       | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée vert, blanc<br>et noir.                      | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 07/12 (G12-112)<br>Éd. 11/20 (G20-225)<br>Éd. 11/22 (G22-116) |
| 1027.42                      | Higgins Wharf –<br>Bouée lumineuse<br>DJ16      | 46 33 25.1<br>064 05 38.0                         | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "DJ16".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/20 (G20-022)   |
| 1027.425                     | Higgins Wharf –<br>Bouée lumineuse<br>DJ15      | 46 33 26.8<br>064 05 39.7                         | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "DJ15".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/12 (G10-179)<br>Éd. 05/20 (G20-021)  |
| 1027.43                      | Higgins Wharf –<br>Bouée lumineuse<br>DJ30      | 46 33 19.3<br>064 05 11.0                         | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "DJ30".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/20 (G20-020)   |
| 1027.45                      | Higgins Wharf –<br>Bouée lumineuse<br>DJ        | 46 33 23.1<br>064 06 38.5                         | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "DJ".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 06/19 (G19-039)<br>Éd. 05/20 (G20-019)   |
| 1027.6                       | Howards Cove –<br>Bouée lumineuse<br>DN2        | 46 44 28<br>064 23 26                             | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DN2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4906   |
| 1027.7                       | West Point –<br>Bouée lumineuse<br>DM1          | 46 36 30<br>064 22 50                             | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"DM1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4905   |
| 1027.8                       | West Point –<br>Bouée lumineuse<br>DM2          | 46 36 30<br>064 22 15                             | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"DM2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4905   |
| 1028.2<br>H1062.1            | West Point, quai                                | Extrémité du quai.<br>46 37 04.1<br>064 22 17.7   | Fl G 4s                    | .....   | 4                       | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée vert, blanc et<br>noir.                       | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 12/16 (G16-134)<br>Éd. 09/21 (G21-111)                        |
| 1029<br>H1062                | West Point                                      | Sur la plage.<br>46 37 13.1<br>064 23 12.3        | Iso W 12s                  | 20.1  | 12                      | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge, bandes<br>horizontales noires.<br>20.7 | Entretenu par West Point<br>Development Corp.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4905                                    |
| 1030                         | West Point –<br>Bouée à sifflet<br>lumineuse D8 | Au Nord de la<br>pointe.<br>46 40 06<br>064 30 01 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "D8".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4905   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position    |              | Caractéristiques du feu |  |  | Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau | Portée Nominale | Description                        |                  | Remarques |  |
|-----|-----|-------------|--------------|-------------------------|--|--|---|-----------------|------------------------------------|------------------|-----------|--|
|     |     | Latitude N. | Longitude W. |                         |  |  |   |                 | Hauteur en mètres au-dessus du sol | Signaux de brume |           |  |

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|                   |  |  |               |   |     |       |       |  |  |  |  |  |
|-------------------|--|--|---------------|---|-----|-------|-------|--|--|--|--|--|
| 1031<br>H1068     | Seal Point<br>(Howards Cove),<br>quai                | Sur le quai.<br>46 44 22.9<br>064 22 46.3  | Iso           | R | 2s  | 8.3   | 4     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc avec triangle rouge<br>au centre.<br>6.4 | À longueur d'année.                                      |  |  | Carte:4906<br>Éd. 09/20 (G20-126)  |
| 1031.5<br>H1068.5 | Howards Cove,<br>brise-lames                         | Sur l'extrémité<br>extérieure gauche<br>du brise lames.<br>46 44 25.5<br>064 22 46 | Q             | G | 1s  | 5.9   | 2     | Mât cylindrique.<br>2.6  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.             |  |  | Carte:4906   |
| 1032<br>H1068.1   | Howards Cove   | Près de la pointe<br>Seal.<br>46 44 25.1<br>064 22 36.5                            | LFI           | W | 6s  | 14.2  | 12    | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>5.8  | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.                       |  |  | Carte:4906   |
| 1032.05           | Miminegash –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal DP   | NE. du récif.<br>46 54 02.2<br>064 14 17.8   | Mo(A)         | W | 6s  | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"DP".  | Saisonnier.  |  |  | Carte:4906<br>Éd. 07/23 (G23-029)  |
| 1032.1            | Miminegash –<br>Bouée lumineuse<br>DP3               | 46 53 30.5<br>064 14 06.6  | FI            | G | 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "DP3".  | En opération 24 h.<br>Saisonnier.                        |  |  | Carte:N/A<br>Éd. 07/17 (G17-027)   |
| 1032.2            | Miminegash –<br>Bouée lumineuse<br>DP6               | 46 53 16.7<br>064 14 17.4  | FI            | R | 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "DP6".  | En opération 24 h.<br>Saisonnier.                        |  |  | Carte:N/A<br>Éd. 07/17 (G17-028)   |
| 1032.35           | Miminegash –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Est DPB | 46 52 51.2<br>064 14 19.4  | Q(3)          | W | 10s | ..... | ..... | Espar noir, jaune et noir,<br>marquée "DPB".   | En opération 24 h.<br>Saisonnier.                        |  |  | Carte:4906<br>Éd. 07/17 (G17-043, 051, 079)<br>Éd. 08/17<br>Éd. 10/17 (G17-081)<br>Éd. 05/24 (G24-076) |
| 1032.45           | Miminegash –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Sud DPA | 46 52 37.9<br>064 14 36.3  | Q(6)<br>+ LFI | W | 15s | ..... | ..... | Espar jaune et noir,<br>marquée "DPA".   | En opération 24 h.<br>Saisonnier.                        |  |  | Carte:4906<br>Éd. 07/17 (G17-044)<br>Éd. 08/17<br>Éd. 10/17 (G17-080)<br>Éd. 09/21 (G21-074)           |
| 1032.55           | Miminegash –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Est DPC | 46 53 08.6<br>064 14 12.6  | Q(3)          | W | 10s | ..... | ..... | Espar noir, jaune et noir,<br>marquée "DPC".   | En opération 24 h.<br>Saisonnier.                        |  |  | Carte:N/A<br>Éd. 10/17 (G17-086)<br>Éd. 09/21 (G21-075)  |
| 1033.5<br>H1072   | Miminegash, feu<br>du brise-lames<br>Nord            | 46 52 49.0<br>064 14 06.9  | FI            | G | 4s  | ..... | 4     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire verte et<br>blanche.                                       | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier. |  |  | Carte:4906<br>Éd. 07/17 (G17-014, 073, 076)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.               | Caractéristiques<br>du feu |   | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |   |
|------------------------------|---|--|----------------------------|---|---|-------------------------|---|---|---|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |   |  |                            |   |   |                         |   |   |   |
| 1035<br>H1074                | Skidders Pond   | Extrémité N. du<br>brise-lames S.<br>46 57 58.3<br>064 07 35.1 | Fl                         | R | 4s  | 4.4                     | 4   | Mât cylindrique, marque de<br>jour triangulaire rouge et<br>blanc.<br>2.8               | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4906<br>Éd. 03/11 (G10-232)<br>Éd. 06/17 (G17-024)<br>Éd. 01/22 (G21-257)   |
| 1035.5<br>H1074.4            | Skidders Pond,<br>brise-lames Nord                                    | Extrémité du brise-<br>lames N.<br>46 57 59.2<br>064 07 33.1   | Fl                         | G | 4s  | 4.2                     | 4   | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée vert, blanc et<br>noir.<br>3.2                | Saisonnier.<br><br>Carte:4906<br>Éd. 03/11<br>Éd. 01/22 (G21-256)   |
| 1036<br>H1076                | <b>North Cape</b>   | Sur le cap.<br>47 03 27.7<br>063 59 48.8                       | Fl                         | Y | 5s  | 23.7                    | 18  | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>19.5                            | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4906  |
| 1036.1                       | Seacow Pond nord  | 47 01 45.7<br>063 59 19.8                                      | Fl                         | R | 4s  | .....                   | .....   | .....   | Privée.<br>Saisonnier.<br>Opération de nuit seulement.<br>Position est approximative.<br>Propriété de Ports pour petit<br>bateaux.<br><br>Carte:4906<br>Éd. 06/16 (G16-033) |
| 1037                         | North Cape Reef –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse<br>cardinale Nord DS | Au Nord de North<br>Cape.<br>47 05 00<br>064 00 03             | Q                          | W | 1s  | .....                   | .....   | Noire et jaune, marquée<br>"DS".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4906<br>Éd. 03/13 (G12-201)  |
| 1037.6                       | Bouée (SADO)<br>lumineuse<br>IML-6                                    | À l'Est de l'île<br>Shippegan.<br>47 47 00<br>064 02 00        | F(5)                       | Y | 20s   | .....                   | .....   | Jaune, marquée "IML-6".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4024   |
| 1038.5                       | North Lake<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse de mi-<br>chenal JA        | Au Nord du havre.<br>46 28 56.2<br>062 03 27.6                 | Mo(A)                      | W | 6s  | .....                   | .....   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "JA".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:4023   |
| 1039<br>H1173                | <b>North Lake<br/>Harbour –<br/>alignement</b>                        | Extrémité du brise-<br>lames Est.<br>46 28 06.9<br>062 04 05.1 | Iso                        | G | 1s  | 7.5                     | 11  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>5.0  | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 1039.1<br>H1173.1            |   | 204°34' 328.5m<br>du feu antérieur.                            | Iso                        | G | 4s  | 14.5                    | 15  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>11.0 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4023<br>Éd. 03/11 (G11-012)<br>Éd. 07/16  |
| 1039.5<br>H1174              | North Lake<br>Harbour, Ouest  | Extrémité du brise-<br>lames W.<br>46 28 09.0<br>062 04 05.0   | Iso                        | R | 2s  | 7.1                     | 5   | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge,<br>blanche et rouge.<br>5.1     | Saisonnier.<br><br>Carte:4023<br>Éd. 09/10 (G10-150)<br>Éd. 02/12 (G12-008)<br>Éd. 07/18 (G18-095)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                             | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |
| 1040.05                      | Naufrage Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse de mi-<br>chenal JC | Au Nord de la<br>pointe Shipwreck.<br>46 29 00.2<br>062 24 40.6 | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "JC".                                    | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4023</b>  |
| 1040.2<br>H1170.3            | Naufrage Harbour,<br>feu du brise-lames<br>Est               | Extrémité du brise-<br>lames E.<br>46 28 08.2<br>062 25 00.3    | Fl G 4s                    | 5.0   | 4                       | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée vert, blanc<br>et noir.<br><br>3.6             | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4023</b><br><b>Éd. 07/09 (G09-081)</b><br><b>Éd. 11/17 (G17-113)</b><br><b>Éd. 08/20 (G20-152)</b>   |
| 1040.5<br>H1170.4            | Naufrage, brise-<br>lames Ouest                              | Extrémité du brise-<br>lames W.<br>46 28 11.3<br>062 24 59.7    | Fl R 4s                    | 5.1   | 4                       | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge,<br>blanche et rouge.<br><br>3.6   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4023</b><br><b>Éd. 11/18 (G18-134, 135)</b>  |
| 1041.1<br>H1170.5            | Naufrage Harbour,<br>pont                                    | Sur le pont.<br>46 28 04.0<br>062 25 02.5                       | Iso W 4s                   | 6.0   | 6                       | Marque de jour<br>rectangulaire blanche avec<br>bandes horizontales<br>rouges.<br><br>6.0 | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4023</b><br><b>Éd. 09/11</b><br><b>Éd. 11/18 (G18-140)</b>  |
| 1042<br>H1168                | Shipwreck Point  | Sur la pointe.<br>46 28 07.2<br>062 25 22.6                     | Oc W 5s                    | 25.6  | 9                       | Tour octogonale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br><br>13.5                   | Lum. 3 s; obs. 2 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4023</b><br><b>Éd. 12/22 (G22-114)</b>   |
| 1043.1                       | St. Peters Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>de mi-chenal JD   | 46 27 09.2<br>062 44 21.7                                       | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "JD".                                    | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 07/21 (G21-034)</b><br><b>Éd. 07/23 (G23-035)</b> |
| 1044.1                       | St. Peters Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JD5               | 46 27 00.2<br>062 44 10.6                                       | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "JD5".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>   |
| 1044.2                       | St. Peters Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JD6               | 46 26 58.2<br>062 44 24.6                                       | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "JD6".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>   |
| 1044.3                       | St. Peters Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JD8               | 46 26 51.7<br>062 44 18.6                                       | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "JD8".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|          |   |  |         |       |       |                          |  |
|----------|---|--|---------|-------|-------|--------------------------|--|
| 1044.4   | St. Peters Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>JD9    | 46 26 48.2<br>062 44 17.6                            | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JD9".    | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 11/12 (G12-194)<br>Éd. 07/20 (G20-061) |
| 1044.5   | St. Peters Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JD10   | 46 26 45.2<br>062 44 18.6                            | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JD10".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4425<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 01/14 (G13-021)                       |
| 1046.04  | St. Peters Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JD9.5  | 46 26 42.2<br>062 44 14.6                            | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JD9.5".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4425<br>Éd. 05/11 (G11-119)  |
| 1046.045 | St. Peters Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JD11   | 46 26 35.5<br>062 44 24.9                            | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JD11".   | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4425<br>Éd. 05/24 (G24-080)   |
| 1046.05  | St. Peters Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>JD11.5 | À l'entrée du<br>havre.<br>46 26 39.2<br>062 44 12.1 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "JD11.5". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4425<br>Éd. 05/11 (G11-119)<br>Éd. 04/24 (G24-034)                       |
| 1046.06  | St. Peters Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>JD12   | 46 26 44.4<br>062 44 16.0                            | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JD12".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 06/09 (G09-057)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 02/20 (G19-135) |
| 1046.1   | St. Peters Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JD13       | 46 26 35.2<br>062 43 52.6                            | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "JD13".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4425<br>Éd. 05/11 (G11-119)  |
| 1046.11  | St. Peters Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JD15   | 46 26 25.8<br>062 44 02.8                            | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JD15".   | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4425<br>Éd. 05/24 (G24-078)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|                 |  |   |            |       |       |  |   |
|-----------------|--|---|------------|-------|-------|--|---|
| 1046.15         | St. Peters Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JD16        | 46 26 31.2<br>062 43 29.6                       | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "JD16".                                 | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-119)</b>   |
| 1046.2          | St. Peters Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JD18            | 46 26 26.7<br>062 43 17.6                       | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "JD18".                                 | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-119)</b>   |
| 1046.3          | St. Peters Bay –<br>Bouée lumineuse<br>JD21            | 46 26 07.2<br>062 42 50.6                       | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "JD21".                                 | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-119)</b>   |
| 1046.35         | St. Peters Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JD21.5      | 46 26 14.5<br>062 42 59.1                       | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "JD21.5".                               | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 05/24 (G24-079)</b>  |
| 1046.4          | St. Peters Harbour<br>Bouée lumineuse<br>JD23          | 46 26 06.6<br>062 42 37.8                       | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "JD23".                                 | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 09/14 (G14-079)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b> |
| 1046.5<br>H1164 | Red Head, quai   | 46 25 59.7<br>062 42 46.5                       | Q G 1s     | 3.5   | 2     | Mât cylindrique.<br>2.6                                | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b>  |
| 1046.81         | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal JE | Au large du havre.<br>46 26 46.2<br>062 49 29.6 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "JE". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1047<br>H1160   | Savage Harbour   | 46 26 00.9<br>062 49 56.1                       | Fl W 4s    | 4.9   | 3     | Mât de révérence.<br>3.3                               | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 02/11 (G10-233)</b>   |
| 1047.01         | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE6             | 46 26 08.5<br>062 49 54.9                       | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"JE6".                         | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 06/24 (G24-091)</b>                                  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

|          |   |                           |         |       |       |                         |  |
|----------|---|---------------------------|---------|-------|-------|-------------------------|--|
| 1047.011 | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE7/1        | 46 25 50.1<br>062 50 00.7 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "JE7/1". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 06/11 (G11-124)<br>Éd. 09/11<br>Éd. 06/24 (G24-096)           |
| 1047.02  | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE8          | 46 26 01.1<br>062 49 59.0 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JE8".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 06/24 (G24-094)                        |
| 1047.021 | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE8/2        | 46 25 47.6<br>062 50 01.7 | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "JE8/2". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 06/24 (G24-089)                        |
| 1047.028 | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE9          | 46 25 44.4<br>062 50 02.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JE9".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 11/10 (G10-176)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 06/24 (G24-087) |
| 1047.03  | Savage Harbour,<br>entrée – Bouée<br>lumineuse JE10 | 46 25 45.7<br>062 50 02.9 | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "JE10".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 06/24 (G24-088)                        |
| 1047.04  | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE12         | 46 25 44.6<br>062 50 07.0 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JE12".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 06/24 (G24-093)                        |
| 1047.051 | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE14         | 46 25 43.6<br>062 50 13.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JE14".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 06/24 (G24-082)                        |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|         |   |   |            |       |       |  |  |
|---------|---|---|------------|-------|-------|--|--|
| 1047.06 | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE17           | 46 25 44.0<br>062 50 12.7                                     | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "JE17".                                 | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 06/24 (G24-084)                        |
| 1047.1  | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE15           | 46 25 44.5<br>062 50 11.5                                     | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "JE15".                                 | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 06/24 (G24-085)                        |
| 1047.15 | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE7            | 46 26 08.4<br>062 49 53.2                                     | FI G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"JE7".                         | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/18 (G18-107)<br>Éd. 06/24 (G24-090)   |
| 1047.2  | Savage Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JE16           | 46 25 43.6<br>062 50 13.6                                     | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "JE16".                                 | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 06/24 (G24-083)                        |
| 1047.51 | Tracadie Nord –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal JH | Au Nord de l'entrée<br>du havre.<br>46 26 03.2<br>063 02 01.6 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "JH". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4425<br>Éd. 04/15 (G15-001)  |
| 1049.09 | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH5            | 46 24 58.8<br>063 00 47.4                                     | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "JH5".                                  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 11/12 (G12-206)<br>Éd. 07/16 (G16-061)                        |
| 1049.1  | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH6            | 46 24 58.2<br>063 00 51.6                                     | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "JH6".                                  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 11/12 (G12-202)<br>Éd. 07/16 (G16-056) |
| 1049.11 | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH1            | 46 25 10.2<br>063 00 58.2                                     | FI G 4s    | ..... | ....  | Verte, marquée "JH1".                                  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4425<br>Éd. 07/16 (G16-071)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|          |   |                           |         |       |       |                        |  |
|----------|---|---------------------------|---------|-------|-------|------------------------|--|
| 1049.121 | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH2  | 46 25 09.6<br>063 01 01.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JH2".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-054)</b>  |
| 1049.131 | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH3  | 46 25 04.2<br>063 00 51.6 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JH3".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-068)</b>  |
| 1049.14  | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH4  | 46 25 03.6<br>063 00 55.8 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JH4".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-069)</b>  |
| 1049.15  | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH7  | 46 24 52.8<br>063 00 41.4 | Fl G 4s | ....  | ..... | Verte, marquée "JH7".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-065)</b>  |
| 1049.16  | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH8  | 46 24 51.6<br>063 00 45.0 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JH8".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-064)</b>  |
| 1049.2   | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH9  | 46 24 50.4<br>063 00 39.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JH9".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 10/09 (G09-140)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-057)</b> |
| 1049.21  | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH10 | 46 24 45.6<br>063 00 38.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JH10". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 11/12 (G12-203)</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-058)</b> |
| 1049.211 | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH11 | 46 24 47.4<br>063 00 37.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JH11". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-067)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|          |   |  |         |       |       |                                 |  |
|----------|---|--|---------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 1049.22  | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH12 | 46 24 38.4<br>063 00 24.0                  | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "JH12".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-062)</b>  |
| 1049.24  | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH19 | 46 24 22.2<br>062 59 58.2                  | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"JH19". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-055)</b>  |
| 1049.26  | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH22 | 46 24 05.0<br>063 00 17.0                  | Q R 1s  | ..... | ....  | Rouge, marquée "JH22".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-070)</b>  |
| 1049.27  | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH26 | 46 24 06.1<br>063 01 11.7                  | FI R 4s | ....  | ..... | Rouge, marquée "JH26".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-066)</b>  |
| 1049.275 | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH29 | 46 24 06.0<br>063 01 35.4                  | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JH29".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 10/18 (G18-118)</b>   |
| 1049.28  | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH30 | 46 24 08.1<br>063 01 42.4                  | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "JH30".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-063)</b><br><b>Éd. 12/23</b>  |
| 1049.4   | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH16 | Tracadie Bay,<br>46 24 19.2<br>062 59 59.0 | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"JH16". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-059)</b><br><b>Éd. 03/21 (G20-271)</b> |
| 1049.6   | Grand Tracadie –<br>Bouée lumineuse<br>JH21 | 46 24 02.6<br>063 00 23.6                  | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"JH21". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 07/16 (G16-060)</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|         |  |  |            |       |       |  |  |
|---------|--|--|------------|-------|-------|--|--|
| 1050.05 | Covehead –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal JJ | Au Nord du cap<br>Stanhope.<br>46 26 54.2<br>063 08 18.6 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "JJ". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                                 |
|         |  |  |            |       |       |  | <b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>  |
| 1050.1  | Covehead Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JJ3     | 46 26 07.9<br>063 08 36.7                                | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "JJ3".                                  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                                 |
|         |  |  |            |       |       |  | <b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 09/09 (G09-131)</b><br><b>Éd. 10/10 (G10-122)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>                              |
| 1050.12 | Covehead Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JJ4     | 46 26 08.5<br>063 08 39.2                                | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "JJ4".                                  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                                 |
|         |  |  |            |       |       |  | <b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 10/10 (G10-158)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>  |
| 1050.13 | Covehead Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JJ5     | 46 26 06.0<br>063 08 39.6                                | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"JJ5".                         | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                                 |
|         |  |  |            |       |       |  | <b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 10/10 (G10-159)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 06/24 (G24-097)</b>                               |
| 1050.2  | Covehead Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JJ6     | 46 26 02<br>063 08 43.1                                  | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"JJ6".                         | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                                 |
|         |  |  |            |       |       |  | <b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 03/12 (G10-161)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>  |
| 1050.3  | Covehead Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JJ7     | 46 25 56.4<br>063 08 42.0                                | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"JJ7".                         | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                                 |
|         |  |  |            |       |       |  | <b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 09/09 (G09-132)</b><br><b>Éd. 10/10 (G10-129)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 06/24 (G24-081)</b> |
| 1050.5  | Covehead Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JJ8     | 46 25 55.7<br>063 08 45.4                                | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "JJ8".                                  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                                 |
|         |  |  |            |       |       |  | <b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 09/09 (G09-133)</b><br><b>Éd. 10/10 (G10-131)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>                              |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|                 |   |  |            |       |       |  |  |
|-----------------|---|--|------------|-------|-------|--|--|
| 1050.9          | Covehead Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JJ9          | 46 25 51<br>063 08 45.8                              | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "JJ9".                                | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 10/10 (G10-132)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>                               |
| 1050.91         | Covehead Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse JJ10         | 46 25 50.8<br>063 08 47.1                            | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "JJ10".                               | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 03/12 (G10-162)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                               |
| 1051<br>H1150   | Covehead Harbour                                      | Sur le cap<br>Stanhope.<br>46 25 48.2<br>063 08 35.3 | Fl W 5s    | 11.0  | 11    | Tour carrée blanche, partie supérieure rouge.<br>8.2 | Lum. 0.5 s; obs. 4.5 s. Saisonnier.<br><br><b>Cornet</b> - Son 3 s; sil. 27 s. Le cornet est orienté à 005°. Entretenu par l'autorité portuaire local.<br><br><b>Carte:4425</b>                                    |
| 1053.5<br>H1149 | Covehead, pont  | 46 25 46.2<br>063 08 47.4                            | Fl W 4s    | 8.5   | 5     | Mât cylindrique.<br>2.8                              | Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4425</b><br><b>Éd. 11/10 (G10-174)</b>   |
| 1054            | North Rustico –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal JK | Entrée NE. du<br>havre.<br>46 27 54<br>063 16 30     | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "JK".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4467</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1054.1          | North Rustico –<br>Bouée lumineuse<br>JK3             | 46 27 24.8<br>063 17 06.4                            | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée "JK3".                          | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4467</b><br><b>Éd. 07/09 (G09-067)</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-076)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b> |
| 1054.11         | North Rustico –<br>Bouée lumineuse<br>JK4             | 46 27 24.2<br>063 17 12.6                            | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "JK4".                          | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4467</b><br><b>Éd. 07/09 (G09-068)</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-077)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b> |
| 1054.24         | North Rustico –<br>Bouée lumineuse<br>JK6             | 46 27 25.2<br>063 17 14.4                            | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "JK6".                                | Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 05/24 (G24-071)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol       | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |
| 1054.3                       | Rustico Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JK7  | 46 27 25<br>063 17 18   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "JK7".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)                        |
| 1054.4                       | Rustico – Bouée<br>lumineuse JK9             | 46 27 24.2<br>063 17 11.8   | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "JK9".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 05/24 (G24-065) |
| 1054.51                      | North Rustico –<br>Bouée lumineuse<br>JK8    | 46 27 20.2<br>063 18 15.8   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "JK8".   | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/24 (G24-072)   |
| 1054.511                     | North Rustico –<br>Bouée lumineuse<br>JK10   | 46 27 25.2<br>063 17 24.6   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "JK10".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/24 (G24-073)   |
| 1054.6                       | Rustico – Bouée<br>lumineuse JK12            | 46 27 17.2<br>063 17 26.1   | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "JK12".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4467<br>Éd. 05/11 (G11-113)                       |
| 1054.9                       | Rustico Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JK13 | 46 27 20.2<br>063 17 54.8   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "JK13".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4467<br>Éd. 05/11 (G11-113)                       |
| 1055<br>H1140                | Rustico Harbour,<br>brise-lames Nord         | Extrémité du brise-<br>lames Nord.<br>46 27 25.2<br>063 17 16.9   | Fl R 3s                    | 2.7   | 3                       | Mât cylindrique.<br>1.8   | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4467<br>Éd. 09/10 (G10-234)<br>Éd. 06/12 (G12-106)  |
| 1056<br>H1141                | North Rustico<br>Harbour                     | 46 27 19.1<br>063 17 31.7   | Fl W 5s                    | 12.4  | 13                      | Tour pyramidale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>10.4 | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4467<br>Éd. 12/23 (G23-174)  |
| 1057<br>H1142                | North Rustico,<br>brise-lames<br>intérieur   | Coin SE. du brise-<br>lames intérieur.<br>46 27 14<br>063 17 29.1 | Iso R 4s                   | 7.5   | 4                       | Mât de révérence.<br>6.8  | Saisonnier.<br><br>Carte:4467<br>Éd. 09/10 (G10-143)  |
| 1057.5                       | North Rustico<br>Landing, quai               | Extrémité du quai.<br>46 27 22.3<br>063 18 27.9                   | Iso R 4s                   | 6.0   | 3                       | Tour à claire-voie carrée.<br>5.3                                   | Saisonnier.<br><br>Carte:4467   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|                     |   |  |                          |              |              |  |   |
|---------------------|---|--|--------------------------|--------------|--------------|--|---|
| 1058                | <i>New London –<br/>Bouée lumineuse<br/>de mi-chenal JM</i>     | <i>Au Nord de l'entrée<br/>de la baie New<br/>London.<br/>46 31 41.1<br/>063 28 18</i> | <i>Mo(A) W 6s</i>        | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Bandes verticales rouges<br/>et blanches, marquée<br/>"JM".</i> | <i>La bouée pourrait être déplacée<br/>pour convenir aux conditions<br/>changeantes du chenal.<br/>Saisonnier.</i>                        |
|                     |   |  |                          |              |              |  | <b>Carte:4467<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1060.01<br>H1130.05 | New London  | 46 30 37.4<br>063 29 13.9  | Iso W 4s                 | 13.2         | 7            | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>13.3           | Saisonnier.   |
|                     |   |  |                          |              |              |  | <b>Carte:4467<br/>Éd. 02/11 (G10-235)</b>   |
| 1060.1              | <i>Southwest River –<br/>Bouée lumineuse<br/>extérieure JM7</i> | <i>46 30 59.2<br/>063 28 54.8</i>  | <i>Fl G 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "JM7".</i>                                       | <i>La bouée pourrait être déplacée<br/>pour convenir aux conditions<br/>changeantes du chenal.<br/>Saisonnier.</i>                        |
|                     |   |  |                          |              |              |  | <b>Carte:4467<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1060.15             | <i>New London –<br/>Bouée lumineuse<br/>JM11</i>                | <i>46 30 37.6<br/>063 28 56.5</i>  | <i>Q G 1s</i>            | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "JM11".</i>                                      | <i>La bouée pourrait être déplacée<br/>pour convenir aux conditions<br/>changeantes du chenal.<br/>En opération 24 h.<br/>Saisonnier.</i> |
|                     |   |  |                          |              |              |  | <b>Carte:4467<br/>Éd. 07/15 (G15-058)</b>   |
| 1060.2              | <i>Southwest River –<br/>Bouée lumineuse<br/>JN</i>             | <i>46 30 42.1<br/>063 28 57.9</i>  | <i>Fl G 6s<br/>(2+1)</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, rouge et verte,<br/>marquée "JN".</i>                    | <i>La bouée pourrait être déplacée<br/>pour convenir aux conditions<br/>changeantes du chenal.<br/>Saisonnier.</i>                        |
|                     |   |  |                          |              |              |  | <b>Carte:4467<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1060.3              | <i>Southwest River –<br/>Bouée lumineuse<br/>JMA</i>            | <i>46 30 23<br/>063 29 24.8</i>  | <i>Fl R 6s<br/>(2+1)</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, verte et rouge,<br/>marquée "JMA".</i>                   | <i>La bouée pourrait être déplacée<br/>pour convenir aux conditions<br/>changeantes du chenal.<br/>Saisonnier.</i>                        |
|                     |   |  |                          |              |              |  | <b>Carte:4467<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1060.4              | <i>Southwest River –<br/>Bouée lumineuse<br/>JM20</i>           | <i>46 29 50.7<br/>063 29 25.5</i>  | <i>Fl R 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Bouée chaloupe rouge,<br/>marquée "JM20".</i>                   | <i>La bouée pourrait être déplacée<br/>pour convenir aux conditions<br/>changeantes du chenal.<br/>Saisonnier.</i>                        |
|                     |   |  |                          |              |              |  | <b>Carte:4467<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1060.45             | <i>New London<br/>Harbour – Bouée<br/>lumineuse JM6</i>         | <i>46 30 59.7<br/>063 28 55.8</i>  | <i>Fl R 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "JM6".</i>                                       | <i>La bouée pourrait être déplacée<br/>pour convenir aux conditions<br/>changeantes du chenal.<br/>Saisonnier.</i>                        |
|                     |   |  |                          |              |              |  | <b>Carte:4467<br/>Éd. 05/11 (G11-113)</b>   |
| 1060.5              | <i>Southwest River –<br/>Bouée lumineuse<br/>JM25</i>           | <i>46 29 03.2<br/>063 29 52.8</i>  | <i>Fl G 4s</i>           | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Bouée chaloupe verte,<br/>marquée "JM25".</i>                   | <i>La bouée pourrait être déplacée<br/>pour convenir aux conditions<br/>changeantes du chenal.<br/>Saisonnier.</i>                        |
|                     |   |  |                          |              |              |  | <b>Carte:4467<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                          | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.           | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</b> |  |  |                            |   |                         |   |  |
| 1060.55                      | Southwest River –<br>Bouée lumineuse<br>JN1                  | 46 30 36.7<br>063 28 58.6                                  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "JN1".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4467<br>Éd. 05/11 (G11-113)  |
| 1060.57                      | New London –<br>Bouée lumineuse<br>JN3                       | 46 30 24.5<br>063 28 43.8                                  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"JN3".                                | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 10/09 (G09-125)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 08/16 (G16-115) |
| 1060.6                       | Southwest River –<br>Bouée lumineuse<br>JN4                  | 46 30 24.9<br>063 28 16.2                                  | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"JN4".                                | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 05/11 (G11-119)<br>Éd. 08/16 (G16-114)                        |
| 1060.8                       | Stanley Bridge,<br>chenal de – Bouée<br>lumineuse JN15       | 46 29 50.7<br>063 27 46.8                                  | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "JN15".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4467<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 08/20 (G20-046)                       |
| 1060.9                       | Stanley Bridge,<br>chenal de – Bouée<br>lumineuse JN17       | 46 28 55.7<br>063 27 29.8                                  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "JN17".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4467<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 08/20 (G20-047)                       |
| 1061<br>H1129                | Cape Tryon   | Extrémité du cap.<br>46 32 02.3<br>063 30 21.9             | LFl W 6s                   | 33.4  | 11                      | Tour blanche avec partie<br>supérieure rouge.<br>12.4         | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4467<br>Éd. 07/22 (G22-032)<br>Éd. 05/24 (G24-052)   |
| 1065.05                      | Malpeque Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse de mi-<br>chenal JP | Au NE. de la pointe<br>McKay.<br>46 35 00.2<br>063 37 07.7 | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "JP".        | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 04/15 (G15-001)  |
| 1065.1                       | Malpeque Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>JP1                 | Malpeque et<br>Damley.<br>46 34 09.9<br>063 38 23.5        | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "JP1".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/18 (G18-057)<br>Éd. 05/21 (G21-011)  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|         |   |  |         |       |       |                                    |   |
|---------|---|--|---------|-------|-------|------------------------------------|---|
| 1065.2  | <i>Malpeque – Bouée d'avertissement lumineuse Ouest JPA</i> | 46 34 30.7<br>063 39 09.6                                | FI Y 4s | ..... | ..... | <i>Espar jaune, marquée "JPA".</i> | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 07/20 (G20-096)</b>   |
| 1065.3  | <i>Malpeque Harbour – Bouée lumineuse JP4</i>               | <i>Malpeque et Darnley.</i><br>46 34 20.0<br>063 39 32.1 | Q R 1s  | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "JP4".</i>       | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 06/18 (G18-060)</b><br><b>Éd. 05/21 (G21-012)</b>   |
| 1065.6  | <i>Royalty Point – Bouée lumineuse JP9</i>                  | 46 33 48.2<br>063 43 00.7                                | FI G 4s | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "JP9".</i> | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.</i><br><i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1069.5  | <i>Darnley Basin – Bouée lumineuse extérieure JU3</i>       | <i>Entrée du bassin.</i><br>46 33 48.0<br>063 41 56.4    | Q G 1s  | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "JU3".</i> | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.</i><br><i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 07/15 (G15-057)</b><br><b>Éd. 11/18 (G18-137)</b> |
| 1069.65 | <i>Darnley Basin – Bouée lumineuse JU5</i>                  | 46 33 28.2<br>063 40 57.7                                | Q G 1s  | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "JU5".</i>       | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.</i><br><i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>   |
| 1069.66 | <i>Darnley Basin – Bouée lumineuse JU6</i>                  | 46 33 20<br>063 41 15.1                                  | FI R 4s | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "JU6".</i>       | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.</i><br><i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 08/11 (G11-226)</b><br><b>Éd. 10/11</b>   |
| 1069.7  | <i>Darnley Basin – Bouée lumineuse JU7</i>                  | 46 33 20.2<br>063 41 16.7                                | FI G 4s | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "JU7".</i>       | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.</i><br><i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>   |
| 1069.8  | <i>Darnley Basin – Bouée lumineuse JU8</i>                  | 46 33 19.2<br>063 41 42.7                                | Q R 1s  | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "JU8".</i>       | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.</i><br><i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>   |
| 1069.9  | <i>Darnley Basin – Bouée lumineuse JU9</i>                  | 46 33 21.2<br>063 41 57.7                                | Q G 1s  | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "JU9".</i>       | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.</i><br><i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|                 |  |   |            |       |       |   |   |
|-----------------|--|---|------------|-------|-------|---|---|
| 1071.1          | Darnley Basin –<br>Bouée lumineuse<br>JT4              | 46 32 18.2<br>063 40 12.7                                       | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"JT4".                                    | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.  |
|                 |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1071.2<br>H1123 | Darnley Bridge   | Sur la travée<br>centrale du pont.<br>46 32 02.8<br>063 40 17.7 | F W        | ..... | 3.5   | 6   | Sur le pont.<br>Saisonnier.   |
|                 |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 03/12</b>   |
| 1071.35         | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal JS | Au NW. du bras de<br>mer.<br>46 39 15.4<br>063 51 18.1          | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "JS". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.  |
|                 |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-025)</b><br><b>Éd. 07/10 (G10-090)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 10/20 (G20-184)</b><br><b>Éd. 12/21 (G21-251)</b><br><b>Éd. 09/22 (G22-102)</b><br><b>Éd. 10/23 (G23-146)</b> |
| 1071.39         | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS2             | 46 39 12.5<br>063 51 26.0                                       | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"JS2".                                    | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.  |
|                 |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-027)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 10/20 (G20-185)</b><br><b>Éd. 09/22 (G22-103)</b><br><b>Éd. 10/23 (G23-147)</b>   |
| 1071.41         | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS3             | 46 39 11.3<br>063 51 23.9                                       | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"JS3".                                    | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.  |
|                 |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-028)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 10/20 (G20-186)</b><br><b>Éd. 09/22 (G22-104)</b><br><b>Éd. 10/23 (G23-148)</b>   |
| 1071.42         | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS4             | 46 39 07.9<br>063 51 30.5                                       | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"JS4".                                    | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.  |
|                 |  |   |            |       |       |   | <b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-034)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 10/20 (G20-187)</b><br><b>Éd. 09/22 (G22-105)</b><br><b>Éd. 10/23 (G23-149)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

|         |   |                           |         |       |       |                                 |  |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 1071.45 | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS5  | 46 39 06.9<br>063 51 29.3 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"JS5".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-029)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-188)<br>Éd. 09/22 (G22-106)<br>Éd. 10/23 (G23-150)                        |
| 1071.5  | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS7  | 46 39 05.3<br>063 51 35.5 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"JS7".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-035)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-189)<br>Éd. 09/22 (G22-107)<br>Éd. 10/23 (G23-151)                        |
| 1071.52 | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS8  | 46 39 00.0<br>063 51 49.5 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"JS8".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-080)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-190)<br>Éd. 09/22 (G22-108)<br>Éd. 10/23 (G23-152)                        |
| 1071.89 | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS12 | 46 38 56.6<br>063 52 00.6 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JS12".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-041)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 07/12 (G12-130)<br>Éd. 10/20 (G20-193)<br>Éd. 11/22 (G22-139)<br>Éd. 10/23 (G23-145) |
| 1071.9  | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS13 | 46 39 14.2<br>063 52 28.0 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"JS13". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-042)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-191)<br>Éd. 11/22 (G22-155)   |
| 1071.95 | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS14 | 46 39 14.8<br>063 52 26.6 | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"JS14". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-052)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-192)<br>Éd. 11/22 (G22-156)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|          |   |                           |         |       |       |       |                        |  |
|----------|---|---------------------------|---------|-------|-------|-------|------------------------|--|
| 1071.96  | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS21 | 46 39 24.6<br>063 52 46.3 | Q G 1s  | ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "JS21". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-053)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-194)<br>Éd. 11/22 (G22-142) |
| 1071.961 | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS22 | 46 39 25.2<br>063 52 45.2 | Q R 1s  | ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "JS22". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-054)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-195)<br>Éd. 11/22 (G22-143) |
| 1071.962 | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS23 | 46 39 32.8<br>063 52 54.6 | Q G 1s  | ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "JS23". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-055)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-196)<br>Éd. 11/22 (G22-144) |
| 1071.963 | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS24 | 46 39 33.2<br>063 52 53.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "JS24". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-056)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-197)<br>Éd. 11/22 (G22-149) |
| 1071.977 | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS27 | 46 39 43.6<br>063 53 05.3 | Q G 1s  | ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "JS27". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-059)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-198)<br>Éd. 11/22 (G22-153) |
| 1071.98  | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS32 | 46 39 38.5<br>063 53 29.4 | Q R 1s  | ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "JS32". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4491<br>Éd. 06/10 (G10-060)<br>Éd. 05/11 (G11-113)<br>Éd. 10/20 (G20-199)<br>Éd. 11/22 (G22-150) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|         |   |                           |         |       |       |                        |   |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|------------------------|---|
| 1071.99 | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS33 | 46 39 36.7<br>063 53 44.5 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "JS33". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-061)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 11/22 (G22-140)</b>                               |
| 1072.1  | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS39 | 46 39 24.5<br>063 53 46.3 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "JS39". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-062)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 11/22 (G22-151)</b>                               |
| 1072.4  | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS42 | 46 39 21.5<br>063 54 05.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JS42". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-064)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 10/20 (G20-200)</b><br><b>Éd. 11/22 (G22-152)</b> |
| 1072.5  | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS43 | 46 39 20.5<br>063 54 26.6 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "JS43". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-065)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 10/20 (G20-201)</b><br><b>Éd. 11/22 (G22-138)</b> |
| 1072.59 | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS40 | 46 39 25.4<br>063 53 47.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JS40". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 07/15 (G15-052)</b><br><b>Éd. 06/17 (G16-168)</b><br><b>Éd. 11/22 (G22-157)</b>         |
| 1072.6  | Hardys Channel –<br>Bouée lumineuse<br>JS44 | 46 39 21.7<br>063 54 26.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "JS44". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4491</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-066)</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 10/20 (G20-202)</b><br><b>Éd. 11/22 (G22-154)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|         |  |  |            |       |       |   |  |
|---------|--|--|------------|-------|-------|---|--|
| 1075.05 | Cascumpeque Harbour – Bouée lumineuse de michenal JV | À l'Est de l'entrée du havre.<br>46 47 44.3<br>063 59 38.2 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "JV". | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4492</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                               |
| 1075.2  | Cascumpeque – Bouée lumineuse JV4                    | 46 48 12.4<br>064 00 47                                    | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "JV4".                         | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4492</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>                               |
| 1075.3  | Cascumpeque – Bouée lumineuse JV5                    | 46 48 07.6<br>064 00 51.6                                  | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "JV5".                               | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4492</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>                               |
| 1075.32 | Cascumpeque – Bouée lumineuse JV8                    | 46 48 15.7<br>064 01 20.7                                  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "JV8".                         | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4492</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>                               |
| 1075.33 | Cascumpeque – Bouée lumineuse JV6                    | 46 48 13.2<br>064 01 05.7                                  | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "JV6".                         | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4492</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>                               |
| 1075.34 | Cascumpeque – Bouée lumineuse JV7                    | 46 48 07.8<br>064 01 08.2                                  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée "JV7".                         | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4492</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>                               |
| 1075.4  | Cascumpec – Bouée lumineuse JV9                      | 46 48 08.5<br>064 01 37.6                                  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée "JV9".                         | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4492</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b><br><b>Éd. 05/24 (G24-049)</b> |
| 1075.5  | Alberton Harbour – Bouée lumineuse JV10              | 46 48 12.9<br>064 01 55.4                                  | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "JV10".                        | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4492</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

|                                 |   |  |          |       |           |   |  |
|---------------------------------|---|--|----------|-------|-----------|---|--|
| 1075.6                          | Alberton Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>du milieu JV15 | Cascumpec.<br>46 48 02.4<br>064 02 30.0  | Q G 1s   | ..... | .....     | Verte, marquée "JV15".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. |
| <b>Carte:4492</b>               |   |  |          |       |           |   |  |
| <b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>      |   |  |          |       |           |   |  |
| <b>Éd. 05/24 (G24-050, 062)</b> |   |  |          |       |           |   |  |
| 1075.7                          | Alberton Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>JV12           | 46 47 47.2<br>064 03 17.8  | Q R 1s   | ..... | .....     | Rouge, marquée "JV12".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. |
| <b>Carte:4492</b>               |   |  |          |       |           |   |  |
| <b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>      |   |  |          |       |           |   |  |
| 1075.805                        | Alberton Harbour -<br>Bouée lumineuse<br>JV17           | Cascumpeque.<br>46 47 42.6<br>064 03 12.2  | Fl G 4s  | ..... | .....     | Verte, marquée "JV17".  | Saisonnier.  |
| <b>Carte:N/A</b>                |   |  |          |       |           |   |  |
| <b>Éd. 06/17 (G17-025)</b>      |   |  |          |       |           |   |  |
| 1081<br>H1094                   | <b>Northport –<br/>alignement</b>                       | Près de l'extrémité<br>du quai de la voie<br>férée.<br>46 47 42.2<br>064 03 32.5 | Iso G 1s | 9.2   | <b>15</b> | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire blanche,<br>bande verticale rouge.<br>8.2 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 1082<br>H1094.1                 |   | 244°54' 277.3m<br>du feu antérieur.  | Iso G 4s | 12.8  | <b>15</b> | Tour carrée blanche,<br>bande verticale rouge.<br>11.8  | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| <b>Carte:4492</b>               |   |  |          |       |           |   |  |
| <b>Éd. 02/11 (G10-230, 231)</b> |   |  |          |       |           |   |  |
| 1082.1<br>H1095                 | Alberton,<br>brise-lames                                | Extrémité du brise-<br>lame.<br>46 47 38.9<br>064 03 35.2                        | Fl W 3s  | 6.0   | 2         | Mât cylindrique.<br>2.6   | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| <b>Carte:4492</b>               |   |  |          |       |           |   |  |
| <b>Éd. 03/11 (G10-204)</b>      |   |  |          |       |           |   |  |
| <b>Éd. 06/16 (G16-034)</b>      |   |  |          |       |           |   |  |
| 1083<br>H1081.4                 | Big Tignish, brise-<br>lames                            | 46 57 01.9<br>063 59 28.9  | Iso R 1s | 7.0   | 5         | Mât cylindrique.<br>5.4   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| <b>Carte:4023</b>               |   |  |          |       |           |   |  |
| 1083.5<br>H1081.5               | Big Tignish, brise-<br>lames Sud                        | 46 57 01.8<br>063 59 33.9  | Iso G 1s | 3.1   | 2         | Mât cylindrique.<br>2.6   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| <b>Carte:4023</b>               |   |  |          |       |           |   |  |
| 1084.52                         | Tignish – Bouée<br>lumineuse<br>intérieure JX5          | 46 57 09.3<br>063 59 55.1  | Fl G 4s  | ..... | .....     | Verte, marquée "JX5".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. |
| <b>Carte:4023</b>               |   |  |          |       |           |   |  |
| <b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>      |   |  |          |       |           |   |  |
| 1084.53                         | Tignish – Bouée<br>lumineuse<br>intérieure JX7          | 46 57 12.6<br>063 59 58.3  | Fl G 4s  | ..... | .....     | Verte, marquée "JX7".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. |
| <b>Carte:4023</b>               |   |  |          |       |           |   |  |
| <b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>      |   |  |          |       |           |   |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD**

|                 |   |  |         |       |       |   |  |
|-----------------|---|--|---------|-------|-------|---|--|
| 1084.54         | <i>Tignish – Bouée lumineuse intérieure JX9</i> | 46 57 12<br>064 00 09.2                                  | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "JX9".   | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.</i> |
|                 |   |  |         |       |       |   | <b>Carte:4023</b><br><b>Éd. 05/11 (G11-113)</b>  |
| 1084.7<br>H1078 | Seacow Pond, feu du brise-lames Sud             | Extrémité du brise-lames S.<br>47 01 45.6<br>063 59 22.0 | Fl G 3s | 6.5   | 5     | Mât de révérence, marque de jour carrée vert et blanc.<br><br>4.6 | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Saisonnier.   |
|                 |   |  |         |       |       |   | <b>Carte:4023</b><br><b>Éd. 09/11 (G11-258)</b><br><b>Éd. 08/20 (G20-125)</b>                          |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                      | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                 | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                                    | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST</b> |  |  |                            |   |                         |  |  |
| 1085                                     | Entrée de Tidnish River – Bouée lumineuse XA2  | Au large du promontoire de Tidnish.<br>46 00 54.2<br>064 02 17.5 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "XA2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4406  |
| 1089                                     | Tormentine Reefs – Bouée à cloche lumineuse X5 | À l'Est de la pointe Indian.<br>46 06 34<br>063 41 04            | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "X5".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4905  |
| 1090<br>H1308                            | Cape Tormentine, quai extérieur                | Extrémité de la jetée.<br>46 08 05.4<br>063 46 20                | Iso R 2s                   | 12.0  | 5                       | Tour carrée blanche; marque de jour blanche, bande verticale rouge.<br>10.1                      | Saisonnier.<br><br>Carte:4905  |
| 1091.5<br>H1316                          | Cape Tormentine, brise-lames                   | Extrémité NE. du brise-lames.<br>46 08 02.8<br>063 46 11.8       | Fl G 4s                    | 5.5   | 4                       | Tour à claire-voie carrée, marque de jour carrée vert et blanc avec carré noir au centre.<br>3.6 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 06/10 (G10-087)<br>Éd. 10/11<br>Éd. 04/12 (G12-025)<br>Éd. 11/22 (G22-115) |
| 1094<br>H1313.1                          | Cape Tormentine, quai intérieur                | 46 08 00.5<br>063 46 27.7  | Fl R 3s                    | 6.3   | 6                       | Mât cylindrique.<br>3.8  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905   |
| 1094.6<br>H1313                          | Cape Tormentine, quai des pêcheurs             | Extrémité du brise-lames.<br>46 08 00.6<br>063 46 37.9           | Fl G 4s                    | 6.7   | 3                       | Mât de révérence, marque de jour carrée verte et blanche.<br>3.8                                 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 03/14 (G14-022)  |
| 1095.1                                   | Cape Tormentine – Bouée lumineuse XD4          | 46 08 09<br>063 46 11.6  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée "XD4".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4905  |
| 1096                                     | Cape Tormentine – Bouée lumineuse XD5          | 46 07 58<br>063 46 25.5  | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "XD5".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4905  |
| 1097<br>H1319                            | Botsford, brise-lames                          | Coin SE. du brise-lames.<br>46 10 07.2<br>063 56 01.1            | Fl R 4s                    | 6.0   | 3                       | Mât de révérence.<br>5.3   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4406<br>Éd. 02/19 (G19-001)<br>Éd. 09/22 (G22-101)                             |
| 1099.5<br>H1322                          | Petit Cap, brise-lames extérieur               | 46 11 55.3<br>064 09 42.7  | Fl R 4s                    | 7.2   | 4                       | Tour à claire-voie carrée.<br>3.7  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905   |
| 1100<br>H1323                            | Petit Cap, brise-lames                         | Coin SE. du brise-lames.<br>46 11 56.9<br>064 09 45.3            | Fl R 5s                    | 10.6  | 10                      | Tour à claire-voie carrée.<br>10.0   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                      | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                      | Caractéristiques<br>du feu |   |    | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|--|---|----------------------------|---|----|---|-------------------------|--|--|
| <b>DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST</b> |  |   |                            |   |    |   |                         |  |  |
| 1100.5<br>H1324.4                        | Bas-Cap-Pelé,<br>quai                        | Extrémité du quai.<br>46 14 09<br>064 15 39                           | Fl                         | R | 3s | 6.1   | 4                       | Tour à claire-voie carrée.<br>5.2  | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905                                |
| 1101<br>H1324                            | Approches de<br>Bas-Cap-Pelé                 | Sur le rivage, au<br>Sud du brise-lames.<br>46 14 04.3<br>064 15 49.6 | Fl                         | W | 5s | 12.6  | 11                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche.<br>6.9                | Lum. 0.5 s; obs. 4.5 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 03/12 (G12-011)                                      |
| 1102<br>H1325.1                          | Cape Bald                                    | Coin NW. du brise-<br>lames Est.<br>46 13 53.6<br>064 17 55.7         | Fl                         | G | 3s | 9.5   | 4                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour carrée<br>verte et blanche, carré noir<br>au centre.<br>8.3 | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 05/10 (G10-067) |
| 1102.1                                   | Harshman's Brook<br>– Bouée<br>lumineuse XJ4 | 46 14 03.5<br>064 17 58.8   | Fl                         | R | 4s | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"XJ4".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 10/09 (G09-082)<br>Éd. 12/11 (G11-310)<br>Éd. 06/12 (G12-076)                   |
| 1102.11                                  | Harshman's Brook<br>– Bouée<br>lumineuse XJ5 | 46 14 02.7<br>064 17 57.3   | Fl                         | G | 4s | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"XJ5".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 10/09 (G09-100)<br>Éd. 10/11 (G11-283)  |
| 1102.12                                  | Harshman's Brook<br>– Bouée<br>lumineuse XJ6 | 46 13 59.3<br>064 17 57.1   | Fl                         | R | 4s | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"XJ6".   | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 10/09 (G09-102)<br>Éd. 10/11 (G11-282)<br>Éd. 08/23 (G23-084)                    |
| 1102.13                                  | Harshman's Brook<br>– Bouée<br>lumineuse XJ7 | 46 13 59<br>064 17 55.6   | Fl                         | G | 4s | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"XJ7".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 10/09 (G09-103)<br>Éd. 12/11 (G11-311)<br>Éd. 06/12 (G12-077)                   |
| 1102.3                                   | Robichaud –<br>Bouée lumineuse<br>XK2        | 46 14 00.7<br>064 22 42.7   | Fl                         | R | 4s | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"XK2".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 06/19 (G19-033)   |
| 1102.5                                   | Robichaud –<br>Bouée lumineuse<br>XK6        | Au N. du quai.<br>46 13 37.7<br>064 23 01.1                           | Q                          | R | 1s | .....   | .....                   | Rouge, marquée "XK6".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 06/19 (G19-034)   |
| 1103<br>H1326                            | Robichaud, quai                              | Sur le coin NW. du<br>quai.<br>46 13 29.6<br>064 23 02.8              | Fl                         | W | 4s | .....   | 6                       | Mât de révérence, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanc.                                     | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 02/21 (G20-265)  |
| 1103.5                                   | Robichaud, brise-<br>lames du quai           | Havre de Robichaud.<br>46 13 28.6<br>064 22 58.4                      | Fl                         | R | 4s | .....   | 4                       | Tour tubulaire.  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 02/21 (G20-268)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|        |                                       |  |                   |       |       |  |   |
|--------|---------------------------------------|--|-------------------|-------|-------|--|---|
| 1105   | <i>Shediac – Bouée lumineuse XN</i>   | <i>Côté E. du chenal.<br/>46 16 38.0<br/>064 29 05.0</i>             | <i>Mo(A) W 6s</i> | ..... | ..... | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "XN".</i> | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 08/18 (G18-067)</b><br><b>Éd. 04/24 (G24-043)</b> |
| 1105.1 | <i>Shediac – Bouée lumineuse XN2</i>  | <i>46 16 28.2<br/>064 29 40.7</i>                                    | <i>Fl R 4s</i>    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "XN2".</i>                         | <i>En opération 24 h. Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 07/17 (G17-032)</b><br><b>Éd. 08/18 (G18-093)</b>  |
| 1105.2 | <i>Shediac – Bouée lumineuse XN3</i>  | <i>46 16 17.2<br/>064 29 44.5</i>                                    | <i>Fl G 4s</i>    | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "XN3".</i>                         | <i>En opération 24 h. Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 07/17 (G17-033)</b><br><b>Éd. 08/18 (G18-094)</b>  |
| 1105.3 | <i>Shediac – Bouée lumineuse XN4</i>  | <i>46 16 13.4<br/>064 30 28.3</i>                                    | <i>Fl R 4s</i>    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "XN4".</i>                         | <i>En opération 24 h. Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 07/17 (G17-034)</b>  |
| 1105.4 | <i>Shediac – Bouée lumineuse XN5</i>  | <i>46 16 01.9<br/>064 30 16.6</i>                                    | <i>Fl G 4s</i>    | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "XN5".</i>                               | <i>En opération 24 h. Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 07/17 (G17-035)</b>  |
| 1105.5 | <i>Shediac – Bouée lumineuse XN6</i>  | <i>46 15 42.9<br/>064 30 26.5</i>                                    | <i>Fl R 4s</i>    | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "XN6".</i>                               | <i>En opération 24 h. Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 07/17 (G17-036)</b>  |
| 1106   | <i>Shediac – Bouée lumineuse XN12</i> | <i>Shediac Harbour.<br/>46 15 26.8<br/>064 30 34.6</i>               | <i>Q R 1s</i>     | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "XN12".</i>                              | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 07/17 (G17-037)</b><br><b>Éd. 07/21 (G21-048)</b> |
| 1109   | <i>Shediac – Bouée lumineuse XN18</i> | <i>Côté N. du tournant du chenal.<br/>46 15 23.2<br/>064 31 23.6</i> | <i>Q R 1s</i>     | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "XN18".</i>                        | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 11/14 (G14-185)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 07/23 (G23-033)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|         |  |   |          |       |       |  |   |
|---------|--|---|----------|-------|-------|--|---|
| 1109.2  | Shediac Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>XN19 | 46 15 17.0<br>064 31 28.4                                 | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"XN19".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 07/17 (G17-038)<br>Éd. 07/23 (G23-034) |
| 1109.4  | Shediac Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>XN20 | À l'entrée du havre.<br>46 15 09.7<br>064 31 38.2         | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"XN20".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 08/21 (G21-010)                        |
| 1109.6  | Shediac Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>XN21 | 46 15 03.5<br>064 31 32                                   | FI G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"XN21".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 04/15 (G15-001)   |
| 1109.8  | Shediac Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>XN22 | 46 14 55.9<br>064 31 43.9                                 | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"XN22".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 10/14 (G14-186)<br>Éd. 11/14 (G14-186)<br>Éd. 04/15 (G15-001) |
| 1109.81 | Pointe-du-Chêne –<br>Bouée lumineuse<br>XP3  | 46 14 29.8<br>064 31 39.2                                 | Q G 1s   | ..... | ..... | Verte, marquée "XP3".  | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 07/17 (G17-041, 074)<br>Éd. 04/24 (G24-046)  |
| 1109.82 | Shediac Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>XN24 | 46 14 38.9<br>064 32 02.5                                 | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"XN24".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 11/21 (G21-205)  |
| 1109.83 | Shediac – Bouée<br>lumineuse XN30            | 46 14 38.2<br>064 32 13.6                                 | Q R 1s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "XN30".   | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 07/17 (G17-039)<br>Éd. 11/21 (G21-198)   |
| 1110.5  | Pointe-du-Chêne,<br>quai                     | Extrémité W. de la<br>jetée.<br>46 14 30.0<br>064 31 48.4 | LFI Y 6s | ..... | 7     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge avec<br>bande vertical blanche.<br>5.1 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 11/17 (G17-114)<br>Éd. 10/23 (G23-142)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position    |              | Caractéristiques du feu |  | Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau | Portée Nominale | Description |                                    | Remarques |
|-----|-----|-------------|--------------|-------------------------|--|---|-----------------|-------------|------------------------------------|-----------|
|     |     | Latitude N. | Longitude W. |                         |  |   |                 |             | Hauteur en mètres au-dessus du sol |           |

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|                 |   |  |  |       |   |    |       |       |  |  |   |
|-----------------|---|--|--|-------|---|----|-------|-------|--|--|---|
| 1111.1<br>H1329 | Pointe-du-Chêne,<br>brise-lames                         | Extrémité du brise-lames.<br>46 14 29.2<br>064 31 40.4   |  | FI    | R | 5s | 6.0   | 4     | Mât cylindrique, marque de jour triangulaire rouge.<br>3.5                 | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/12 (G12-019)</b><br><b>Éd. 09/16 (G16-121)</b><br><b>Éd. 10/23 (G23-143)</b> |
| 1111.2          | Shediac Bay –<br>Bouée lumineuse<br>XN34                | 46 14 21.5<br>064 32 24                                  |  | FI    | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"XN34".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1111.41         | Shediac Bay –<br>Bouée lumineuse<br>XN37                | 46 14 03<br>064 32 41.5                                  |  | FI    | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"XN37".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1111.45         | Shediac Bay –<br>Bouée lumineuse<br>XN41                | 46 13 50<br>064 32 44.5                                  |  | FI    | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"XN41".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1111.46         | Shediac Bay –<br>Bouée lumineuse<br>XN42                | 46 13 51<br>064 32 46                                    |  | FI    | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"XN42".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1111.48         | Shediac Bay –<br>Bouée lumineuse<br>XN46                | 46 13 41.6<br>064 32 53.6                                |  | Q     | R | 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"XN46".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1111.5<br>H1334 | Shediac Bay, club<br>nautique, brise-lames              | 46 13 41.2<br>064 32 49.5                                |  | FI    | G | 5s | 5.2   | 4     | Mât de révérence,<br>marques de jour carrée<br>vert, blanc et noir.<br>3.7 | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 08/11 (G11-227)</b><br><b>Éd. 10/23 (G23-144)</b>                               |
| 1112<br>H1348   | Cap de Caissie,<br>brise-lames                          | Extrémité du brise-lames N.<br>46 18 46.0<br>064 30 34.8 |  | FI    | R | 4s | 5.9   | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>4.9  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 02/19 (G19-002)</b>   |
| 1113.01         | Cocagne Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal XT | 46 23 19.7<br>064 32 38.5                                |  | Mo(A) | W | 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et<br>blanches, marquée "XT".                     | Saisonnier.  | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 08/20 (G20-049)</b><br><b>Éd. 10/20 (G20-222)</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|                 |   |   |            |       |       |   |   |
|-----------------|---|---|------------|-------|-------|---|---|
| 1113.04         | Cocagne – Bouée lumineuse XT4                 | 46 22 28.4<br>064 34 09.0                                     | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "XT4".   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. |
|                 |   |   |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 07/11 (G11-163)<br>Éd. 08/20 (G20-038)  |
| 1113.14         | Cocagne Harbour – Bouée lumineuse XT14        | 46 21 42.4<br>064 35 00.4                                     | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "XT14".  | Saisonnier.   |
|                 |   |   |            |       |       |   | Carte:N/A<br>Éd. 08/20 (G20-052)  |
| 1113.17         | Cocagne Harbour – Bouée lumineuse XT17        | 46 21 17.0<br>064 35 13.4                                     | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "XT17".  | Saisonnier.   |
|                 |   |   |            |       |       |   | Carte:N/A<br>Éd. 08/20 (G20-057)  |
| 1113.22         | Cocagne River – Bouée lumineuse XT22          | 46 20 21.7<br>064 36 25.8                                     | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "XT22".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. |
|                 |   |   |            |       |       |   | Carte:N/A<br>Éd. 08/20 (G20-054)  |
| 1113.48         | Cocagne River – Bouée lumineuse XT48          | 46 19 53.8<br>064 37 15.1                                     | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "XT48".  | Saisonnier.   |
|                 |   |   |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 08/20 (G20-115)   |
| 1114<br>H1352   | Cap-de-Cocagne, quai                          | Coin SW. de la rallonge du quai.<br>46 21 15.5<br>064 34 33.0 | Fl G 4s    | ..... | 4     | Mât de révérence, marque de jour carrée vert, blanc et noir.<br><br>4.0 | Lum. 1 s; obs. 3 s. Saisonnier.   |
|                 |   |   |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 08/18 (G18-098)<br>Éd. 11/20 (G20-248)  |
| 1118.5<br>H1359 | Cormierville                                  | Coin SE. du quai.<br>46 24 28.3<br>064 36 55.3                | Fl R 3s    | 5.7   | 5     | Mât de révérence.<br><br>5.1  | Lum. 1 s; obs. 2 s. Saisonnier.   |
|                 |   |   |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 06/21 (G21-016)<br>Éd. 11/22 (G22-112)  |
| 1119            | Cormierville – Bouée lumineuse XU2            | 46 25 06.0<br>064 34 58.0                                     | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "XU2".   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. |
|                 |   |   |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 06/21 (G21-017)  |
| 1119.1          | The Bluff – Bouée lumineuse cardinale Est XVB | 46 25 15.5<br>064 36 09.3                                     | Q(3) W 10s | ..... | ..... | Espar, noir-jaune-noir marquée "XVB".                                   | La bouée peut être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.     |
|                 |   |   |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 11/14 (G14-150)   |
| 1119.2          | The Dune – Bouée lumineuse cardinale Est XVA  | 46 27 23.2<br>064 35 41.5                                     | VQ(3) W 5s | ..... | ..... | Espar, noir-jaune-noir marquée "XVA".                                   | La bouée peut être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.     |
|                 |   |   |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 11/14 (G14-151)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|                 |   |  |         |       |       |                                   |   |
|-----------------|---|--|---------|-------|-------|-----------------------------------|---|
| 1119.3          | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV10 | 46 27 21.2<br>064 38 12                                    | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge marquée "XV10".             | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 11/14 (G14-158)</b>   |
| 1119.5<br>H1360 | St. Thomas-de-<br>Kent                          | Coin NW. du quai.<br>46 26 51.5<br>064 38 12.5             | Fl G 4s | 5.1   | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>3.1 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4909</b>  |
| 1119.64         | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV4  | 46 27 08.3<br>064 36 33.2                                  | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "XV4".             | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 11/14 (G14-152)</b>   |
| 1119.65         | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV6  | 46 27 09.4<br>064 37 15.1                                  | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "XV6".             | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 11/14 (G14-154)</b><br><b>Éd. 06/16 (G16-053)</b><br><b>Éd. 07/23 (G23-028)</b> |
| 1122<br>H1362   | Buchtouche Bar                                  | Extrémité Sud de la<br>barre.<br>46 27 40.1<br>064 36 46.2 | Fl W 4s | 11.0  | 7     | Tour carrée blanche.<br>11.4      | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4909</b>   |
| 1125.17         | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV16 | 46 27 56.6<br>064 39 05.9                                  | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "XV16".            | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 07/15</b>  |
| 1125.18         | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV20 | 46 28 19.9<br>064 39 36.5                                  | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "XV20".            | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 11/14 (G14-165)</b>   |
| 1125.19         | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV15 | 46 27 41.5<br>064 38 52.9                                  | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "XV15".            | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 11/14 (G14-159)</b>   |
| 1125.21         | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV19 | 46 28 05.7<br>064 39 24.4                                  | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "XV19".            | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 07/15</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|         |   |                           |         |       |       |                                 |   |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|---------------------------------|---|
| 1125.23 | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV23 | 46 28 35.1<br>064 40 00.8 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "XV23".          | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/15<br>Éd. 05/24 (G24-077) |
| 1125.24 | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV26 | 46 28 40<br>064 40 13.7   | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"XV26". | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 10/14 (G14-089)             |
| 1125.25 | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV29 | 46 28 37.2<br>064 40 27.3 | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"XV29". | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 10/14 (G14-090)             |
| 1125.26 | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV32 | 46 28 32.9<br>064 40 54.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"XV32". | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 10/14 (G14-145)             |
| 1125.27 | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV36 | 46 28 25.8<br>064 41 19   | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"XV36". | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 10/14 (G14-146)             |
| 1125.28 | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV37 | 46 28 24.2<br>064 41 18.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"XV37". | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 10/14 (G14-147)             |
| 1125.29 | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV41 | 46 28 19.7<br>064 41 43   | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"XV41". | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 10/14 (G14-148)             |
| 1125.3  | Buchtouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV51 | 46 28 26.7<br>064 42 32.2 | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"XV51". | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 10/14 (G14-149)             |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                                      | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                                 | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |
| 1125.31                                  | Buctouche<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse XV44     | 46 28 16<br>064 42 06   | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"XV44".   | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 10/14 (G14-144)     |
| 1126<br>H1372                            | Saint-Edouard-de-<br>Kent                          | Coin SW. de<br>l'extrémité du<br>musoir de la jetée.<br>46 32 26<br>064 41 52.5 | Fl R 5s                    | 5.3   | 13                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche.<br><br>4.1 | Lum. 0.2 s; obs. 4.8 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 11/10 (G10-184)<br>Éd. 10/11 (G11-277)  |
| 1126.1                                   | Saint-Édouard-de-<br>Kent – Bouée<br>lumineuse XW1 | Près du quai.<br>46 32 26.9<br>064 41 44.6                                      | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"XW1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 07/21 (G21-043)<br>Éd. 11/21 (G21-172)   |
| 1126.2                                   | Saint-Édouard-de-<br>Kent – Bouée<br>lumineuse XW2 | Près du quai.<br>46 32 27.8<br>064 41 45.2                                      | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"XW2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 07/21 (G21-044)<br>Éd. 11/21 (G21-173)   |
| 1127<br>H1374                            | Chockpish, brise-<br>lames                         | Sur le brise-lames<br>Nord.<br>46 34 59.0<br>064 43 07.5                        | Fl R 4s                    | 5.7   | 3                       | Mât cylindrique.<br>3.2   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 06/11 (G11-152)<br>Éd. 03/18 (G18-010)  |
| 1127.2                                   | Chockpish,<br>brise-lames Sud                      | À l'extrémité du<br>brise-lames Sud.<br>46 34 58.1<br>064 43 10.5               | Fl G 4s                    | .....   | 3                       | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée, verte,<br>blanche, noire.<br>3                    | Privée.<br>Saisonnier.<br>Opération de nuit seulement.<br><br>Carte:4905<br>Éd. 06/16 (G16-028)   |
| 1128<br>H1376                            | Richibucto Head                                    | Sur le promontoire.<br>46 40 11.3<br>064 42 42                                  | Fl W 5s                    | 18.1  | 14                      | Tour carrée blanche, partie<br>supérieure rouge.<br>10.5                                      | Lum. 0.5 s; obs. 4.5 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4909  |
| 1129<br>H1378                            | Richibucto Cape,<br>brise-lames                    | 46 40 23.9<br>064 42 38.1   | Fl R 4s                    | 4.3   | 5                       | Mât cylindrique.<br>2.8   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 10/09 (G09-137)<br>Éd. 11/20 (G20-249)  |
| 1131                                     | Richibucto –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse Q      | À l'Est de la plage<br>de Richibucto.<br>46 43 30.2<br>064 44 27.7              | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée "Q".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 04/15 (G15-001) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|        |   |                           |         |       |       |                       |   |
|--------|---|---------------------------|---------|-------|-------|-----------------------|---|
| 1132   | Richibucto Gully,<br>entrée de – Bouée<br>lumineuse Q3                  | 46 42 52.9<br>064 44 40.9 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "Q3".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 06/11 (G11-126)<br>Éd. 06/12 (G12-100)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 06/16 (G16-048)<br>Éd. 10/20 (G20-157)                             |
| 1133.1 | Richibucto –<br>Bouée lumineuse<br>Q5                                   | 46 42 32.7<br>064 44 50.3 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "Q5".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 06/12 (G12-101)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 06/16 (G16-049)<br>Éd. 10/20 (G20-160)<br>Éd. 06/24 (G24-102)                             |
| 1133.6 | Richibucto Gully –<br>Bouée lumineuse<br>extérieure Q10                 | 46 42 24.8<br>064 45 09.1 | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q10". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 09/10 (G10-114)<br>Éd. 06/11 (G11-127)<br>Éd. 06/12 (G12-080)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 08/20 (G20-065, 154)<br>Éd. 06/24 (G24-103) |
| 1134   | Richibucto Gully –<br>Bouée lumineuse<br>intérieure Q11                 | 46 42 28.4<br>064 45 35.2 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "Q11". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 09/15 (G15-106)  |
| 1135   | Chenal de<br>Richibucto Gully –<br>Bouée lumineuse<br>Q18               | 46 42 40.1<br>064 46 12.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q18". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 09/10 (G10-113)<br>Éd. 06/11 (G11-128)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 09/15 (G15-107)  |
| 1136   | Nord de<br>Richibucto Beach,<br>brise-lames –<br>Bouée lumineuse<br>Q22 | 46 42 47.2<br>064 46 55.7 | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q22". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4909<br>Éd. 06/13 (G13-019)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 09/15 (G15-109)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|                           |   |   |          |       |       |  |  |  |
|---------------------------|---|---|----------|-------|-------|--|--|--|
| 1136.1                    | North Richibucto<br>Dune – Bouée<br>lumineuse Q24       | 46 42 52.4<br>064 47 34.9   | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q24".  | En opération 24 h.<br>Saisonnier.  | Carte:4909<br>Éd. 09/15 (G15-114)<br>Éd. 07/23 (G23-030)                             |
| <b>Richibucto Harbour</b> |   |   |          |       |       |  |  |  |
| 1141                      | Richibucto, feu du<br>quai flottant                     | 46 40 44.0<br>064 51 39.5   | Fl G 4s  | ..... | 2     | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée vert et blanc<br>avec un carré noir au<br>centre.  | Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs, 3 s.<br>Saisonnier.   | Carte:4909<br>Éd. 05/24 (G24-070)  |
| 1142<br>H1394             | North Richibucto<br>Beach –<br>alignement<br>intérieur  | Sur le rivage, en<br>arrière du brise-<br>lames.<br>46 42 57.5<br>064 47 58.9                   | Iso W 1s | 8.1   | 6     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge avec<br>bande verticale blanche et<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge avec<br>bande horizontale blanche.<br>6.3 | Saisonnier.  |  |
| 1143<br>H1394.1           |   | 042°09' 247.7m<br>du feu antérieur.   | Iso W 4s | 13.7  | 6     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge,<br>bande verticale blanche.<br>9.3   | Saisonnier.  | Carte:4909<br>Éd. 07/16 (G16-096, 097)<br>Éd. 12/16 (G16-127, 128)                   |
| 1144                      | Nord de<br>Richibucto Beach<br>– Bouée<br>lumineuse Q25 | Au Sud de<br>l'extrémité Sud de la<br>plage Nord de<br>Richibucto.<br>46 42 50.6<br>064 48 00.2 | Q G 1s   | ..... | ..... | Verte, marquée "Q25".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | Carte:4909<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 09/15 (G15-110)                             |
| 1144.5                    | Richibucto<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse Q28          | 46 42 31.3<br>064 48 38.5   | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q28".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | Carte:4909<br>Éd. 09/14 (G14-050)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 09/21 (G21-142)      |
| 1145<br>H1400             | South Richibucto<br>Beach –<br>alignement<br>intérieur  | Extrémité Ouest de<br>la plage Sud de<br>Richibucto.<br>46 42 29.5<br>064 48 02                 | Iso R 1s | 7.7   | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge,<br>bande verticale blanche.<br>5.0   | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |  |
| 1146<br>H1400.1           |   | 065°44' 296.2m<br>du feu antérieur.   | Iso R 4s | 11.3  | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge,<br>bande verticale blanche.<br>9.6   | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   | Carte:4909<br>Éd. 03/11 (G11-007)<br>Éd. 10/11 (G11-093)<br>Éd. 07/16 (G16-098, 099) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|        |  |  |         |       |       |                                 |  |   |
|--------|--|--|---------|-------|-------|---------------------------------|--|---|
| 1147   | Richibucto<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse<br>extérieure Q32             | 46 42 15.1<br>064 49 00.9                                | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q32".           | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 09/15 (G15-111)</b><br><b>Éd. 07/23 (G23-031)</b> |
| 1147.5 | Richibucto<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse Q34                           | 46 42 04.4<br>064 49 26.8                                | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q34".           | En opération 24 h.<br>Saisonnier.  | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 11/21 (G21-178)</b>   |
| 1148   | Richibucto<br>Harbour – Bouée<br>lumineuse QA2                           | Au N. de Pagan<br>Point.<br>46 41 51.8<br>064 50 15.5    | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "QA2".           | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 10/19 (G19-098)</b>                               |
| 1148.4 | Richibucto<br>Harbour,<br>Northwest Branch<br>– Bouée<br>lumineuse QA6   | Au N. de McGuires<br>Point.<br>46 42 04.2<br>064 51 05.5 | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"QA6".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 10/19 (G19-097)</b>                               |
| 1148.5 | Richibucto<br>Harbour, branche<br>Nord-Ouest –<br>Bouée lumineuse<br>QA7 | 46 42 19.2<br>064 51 20.4                                | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"QA7".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 11/21 (G21-145)</b>                               |
| 1149   | Richibucto,<br>branche Nord-<br>Ouest – Bouée<br>lumineuse QA8           | 46 42 17.8<br>064 51 41.1                                | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "QA8".           | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 11/21 (G21-146)</b>                               |
| 1149.3 | Pointe de Forgeron<br>– Bouée lumineuse<br>QA11                          | 46 42 42.4<br>064 51 36.3                                | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"QA11". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 08/20 (G20-087, 094)</b>                          |
| 1149.6 | Richibucto<br>Northwest Branch<br>– Bouée lumineuse<br>QA13              | 46 43 03.0<br>064 51 58.0                                | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"QA13". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4909</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 08/20 (G20-088)</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|                 |  |  |            |       |       |   |  |
|-----------------|--|--|------------|-------|-------|---|--|
| 1150            | Pagan Point –<br>Bouée lumineuse<br>Q38            | 46 41 33<br>064 50 37                                    | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q38".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.   |
|                 |  |  |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 04/15 (G15-001)  |
| 1150.1          | Richibucto River –<br>Bouée lumineuse<br>Q39       | Richibucto Harbour.<br>46 41 18.3<br>064 50 55.7         | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"Q39".  | En opération 24 h.<br>Saisonnier.  |
|                 |  |  |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 09/15 (G15-100)<br>Éd. 10/15 (G15-101)<br>Éd. 06/24 (G24-099)                            |
| 1150.11         | Richibucto River –<br>Bouée lumineuse<br>Q42       | 46 41 05.9<br>064 51 18.8                                | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q42".   | Saisonnier.<br>En opération 24 h.  |
|                 |  |  |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 09/15 (G15-103)  |
| 1151<br>H1402   | Richibucto Town –<br>alignement                    | Côté Est de la rue<br>Main.<br>46 40 48.5<br>064 51 45.1 | Iso G 1s   | 15.3  | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge,<br>bande verticale blanche.<br>12.4 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.   |
| 1152<br>H1402.1 |  | 227°29' 287.4m<br>du feu antérieur.                      | Iso G 4s   | 22.7  | 11    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge,<br>bande verticale blanche.<br>18.6 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.   |
|                 |  |  |            |       |       |   | Carte:4909<br>Éd. 12/16 (G16-129, 130)   |
| 1152.5          | Richibucto, feu du<br>quai                         | 46 40 54.2<br>064 51 34.7                                | Fl G 4s    | ..... | 2     | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée verte,<br>blanche et noire.                  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.   |
|                 |  |  |            |       |       |   | Carte:N/A<br>Éd. 04/17 (G16-164)   |
| 1152.8          | Goulet de Terre-<br>Noire – Bouée<br>lumineuse XX  | 46 46 24.2<br>064 50 15.7                                | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "XX".                       | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.   |
|                 |  |  |            |       |       |   | Carte:4906<br>Éd. 04/15 (G15-001)  |
| 1154            | Goulet de Terre-<br>noire – Bouée<br>lumineuse XX4 | 46 46 05.6<br>064 50 49.7                                | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "XX4".   | La bouée peut être déplacée pour<br>convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.       |
|                 |  |  |            |       |       |   | Carte:N/A<br>Éd. 10/11 (G11-270)<br>Éd. 10/19 (G19-099, 111)<br>Éd. 09/20 (G20-155)<br>Éd. 09/22 (G22-090) |
| 1154.1          | Kouchibouguacis<br>River – Bouée<br>lumineuse XX9  | 46 46 01.9<br>064 50 59.7                                | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "XX9".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.   |
|                 |  |  |            |       |       |   | Carte:N/A<br>Éd. 10/11 (G11-271)<br>Éd. 10/14 (G14-142)<br>Éd. 10/19 (G19-100, 111)<br>Éd. 10/20 (G20-158) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|         |   |                           |         |       |       |                        |   |  |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|------------------------|---|--|
| 1154.2  | <i>Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX19</i> | 46 45 58.6<br>064 51 34.9 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "XX19". | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. | Carte:N/A<br>Éd. 10/14 (G14-143)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/19 (G19-111)<br>Éd. 10/20 (G20-161)<br>Éd. 09/22 (G22-092) |
| 1154.4  | <i>Goulet de Terre-noire – Bouée lumineuse XX14</i> | 46 46 00.6<br>064 51 30.8 | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "XX14". | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. | Carte:N/A<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/19 (G19-126)<br>Éd. 09/20 (G20-162)<br>Éd. 09/22 (G22-091)<br>Éd. 11/22 (G22-111) |
| 1154.45 | <i>Goulet de Terre-Noire – Bouée lumineuse XX31</i> | 46 46 15.2<br>064 52 10.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "XX31". | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. | Carte:N/A<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/19 (G19-131)<br>Éd. 09/20 (G20-163)   |
| 1154.5  | <i>Goulet de Terre-noire – Bouée lumineuse XX36</i> | 46 46 21.5<br>064 52 27.1 | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "XX36". | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. | Carte:N/A<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/19 (G19-127)<br>Éd. 09/22 (G22-094)   |
| 1154.6  | <i>Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX37</i> | 46 47 00.5<br>064 53 07.6 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "XX37". | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. | Carte:N/A<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/19 (G19-111, 130)   |
| 1154.8  | <i>Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX39</i> | 46 46 45.8<br>064 54 00.7 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "XX39". | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. | Carte:N/A<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/19 (G19-111, 128)   |
| 1154.85 | <i>Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX41</i> | 46 46 31.0<br>064 54 19.4 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "XX41". | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier. | Carte:N/A<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/19 (G19-111, 132)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|         |   |                           |         |       |       |                             |  |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|-----------------------------|--|
| 1154.9  | <i>Kouchibouguac<br/>River – Bouée<br/>lumineuse XX42</i>   | 46 46 16.7<br>064 54 41.8 | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "XX42".      | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/19 (G19-111, 129)  |
| 1154.95 | <i>Kouchibouguac<br/>River – Bouée<br/>lumineuse XX43</i>   | 46 46 11.3<br>064 54 44.6 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "XX43".      | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/19 (G19-111, 133)<br>Éd. 09/22 (G22-089)   |
| 1157    | <i>Kouchibouguac,<br/>goulet – Bouée<br/>lumineuse XY2</i>  | 46 49 55.6<br>064 53 47.5 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "XY2". | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br>Carte:4906<br>Éd. 09/12 (G12-172)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 10/15 (G15-122)<br>Éd. 09/22 (G22-084)<br>Éd. 08/24 (G24-217) |
| 1157.33 | <i>Kouchibouguac –<br/>Bouée lumineuse<br/>XY4</i>          | 46 49 53.4<br>064 54 00.2 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "XY4".       | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br>Carte:4906<br>Éd. 10/15 (G15-121)<br>Éd. 09/22 (G22-085)<br>Éd. 08/24 (G24-215)   |
| 1158.5  | <i>Kouchibouguac,<br/>goulet – Bouée<br/>lumineuse XY9</i>  | 46 49 50.3<br>064 54 04.1 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "XY9".       | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br>Carte:4906<br>Éd. 09/12 (G12-170)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 10/15 (G15-123)<br>Éd. 09/22 (G22-086)<br>Éd. 08/24 (G24-222) |
| 1158.6  | <i>Kouchibouguac,<br/>goulet – Bouée<br/>lumineuse XY17</i> | 46 50 04.0<br>064 54 46.1 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "XY17".      | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 09/22 (G22-087)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|                   |  |  |    |             |       |       |       |  |   |
|-------------------|--|--|----|-------------|-------|-------|-------|--|---|
| 1159              | <i>Kouchibouguac, goulet – Bouée lumineuse intérieure XY21</i> | 46 50 34.3<br>064 54 49.2  | Q  | G           | 1s    | ..... | ..... | Verte, marquée "XY21".   | <i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.</i>  |
|                   |  |  |    |             |       |       |       |  | <b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 12/14 (G12-212)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 11/22</b>  |
| 1159.5<br>H1418.5 | Pointe Sapin, brise-lames extérieur                            | Extrémité SW. du brise-lames.<br>46 57 38.3<br>064 49 46.7       | Fl | W           | 4s    | ..... | 8     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.              | Lum. 0.1 s; obs. 3.9 s.<br>Saisonnier.  |
|                   |  |  |    |             |       |       |       |  | <b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 11/12 (G09-031)</b><br><b>Éd. 10/13 (G13-141)</b><br><b>Éd. 02/14 (G14-018)</b><br><b>Éd. 01/21</b>   |
| 1159.6            | Pointe-Sapin - Feu à secteurs                                  | 46 57 47.3<br>064 49 49.9  | F  | R<br>W<br>G | ..... | ..... | 13    | Tour à claire-voie carrée.   | Rouge de 003°51'39" à 002°07'25"<br>Blanc de 005°51'39" à 003°51'39"<br>Vert de 023°51'39" à 005°51'39"<br>Obstrué de 002°07'25" à 002°06'33".<br>Saisonnier.<br>En opération 24 h. |
|                   |  |  |    |             |       |       |       |  | <b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 01/14 (G13-164)</b><br><b>Éd. 04/14 (G14-023)</b><br><b>Éd. 10/14 (G14-016)</b><br><b>Éd. 05/15 (G15-022)</b><br><b>Éd. 08/15 (G15-093)</b>             |
| 1161.2            | Pointe-Sapin   | Extrémité du brise-lames Est.<br>46 57 40.2<br>064 49 50.1       | Fl | R           | 4s    | 7.4   | 5     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanche.<br><br>6.6 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
|                   |  |  |    |             |       |       |       |  | <b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 11/12 (G09-032)</b><br><b>Éd. 10/13 (G13-123)</b><br><b>Éd. 02/14 (G14-017)</b>   |
| 1161.5            | <i>Sapin Ledge – Bouée lumineuse X25</i>                       | <i>Au large des roches.</i><br>46 58 24<br>064 44 38             | Fl | G           | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "X25".</i>   | <i>Saisonnier.</i>  |
|                   |  |  |    |             |       |       |       |  | <b>Carte:4906</b>   |
| 1162              | <i>Point Escuminac – Bouée lumineuse X31</i>                   | <i>NE. de la pointe.</i><br>47 07 09.0<br>064 47 05.6            | Fl | G           | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "X31".</i>   | <i>À longueur d'année.</i>  |
|                   |  |  |    |             |       |       |       |  | <b>Carte:4911</b><br><b>Éd. 04/23 (G23-001)</b>   |
| 1162.3            | Point Sapin brise-lames ouest                                  | À l'extrémité ouest du brise-lames.<br>46 57 39.5<br>064 49 51.5 | Fl | G           | 4s    | ..... | 5     | Tour à claire-voie carrée marque de jour rectangulaire verte et blanche.             | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br>Opération de nuit seulement.  |
|                   |  |  |    |             |       |       |       |  | <b>Carte:4911</b><br><b>Éd. 10/13 (G13-122)</b><br><b>Éd. 12/13</b><br><b>Éd. 02/14 (G14-019)</b><br><b>Éd. 03/14 (G13-122)</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**DÉTROIT DE NORTHUMBERLAND – OUEST**

|                        |                                      |   |          |       |    |   |  |
|------------------------|--------------------------------------|---|----------|-------|----|---|--|
| 1163<br><i>H1424</i>   | Point Escuminac                      | Sur la pointe.<br>47 04 22.5<br>064 47 52.3                           | Fl W 3s  | 22.0  | 13 | Tour hexagonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>22.4  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Masqué de 110° à 120°.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Cornet</b> – Son 3 s; sil. 3 s; son 3 s;<br>sil. 51 s.<br><br><b>Carte:4911</b><br><b>Éd. 08/13 (G13-098)</b> |
| 1165.8<br><i>H1430</i> | Escuminac, brise-<br>lames           | À l'extrémité du<br>brise-lames central.<br>47 04 57.3<br>064 53 14.6 | LFl Y 6s | 8.2   | 11 | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge avec<br>bande horizontale blanche.<br>6.9 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4911</b><br><b>Éd. 12/13 (G13-161)</b><br><b>Éd. 08/17 (G17-064)</b><br><b>Éd. 03/20 (G20-002)</b>          |
| 1165.9                 | Escuminac, brise-<br>lames extérieur | 47 04 58.1<br>064 53 16.6   | Fl G 4s  | ..... | 3  | Mât de révérence.<br>3  | Lum. 0.1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4911</b><br><b>Éd. 12/13 (G13-174)</b><br><b>Éd. 02/14 (G13-174)</b><br><b>Éd. 03/14 (G13-174)</b>                                      |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

**Miramichi Bay et  
Miramichi River**

|                   |  |   |          |       |       |   |   |
|-------------------|--|---|----------|-------|-------|---|---|
| 1169.1            | Huckleberry Gully<br>– Bouée<br>lumineuse MN25 | Abords de l'anse<br>McLeans.<br>47 04 17<br>064 57 07                 | Q G 1s   | ..... | ..... | Bouée chaloupe verte,<br>marquée "MN25".  | Saisonnier.   |
|                   |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:N/A</b>  |
| 1169.2            | Huckleberry Gully<br>– Bouée<br>lumineuse MN28 | Abords de l'anse<br>McLeans.<br>47 04 06<br>064 57 12                 | Q R 1s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "MN28".  | Saisonnier.   |
|                   |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:4911</b>   |
| 1170              | Miramichi Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M2       | Extrémité Sud de la<br>barre extérieure.<br>47 05 51.9<br>064 56 30.0 | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M2".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).  |
|                   |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:4911<br/>Éd. 03/17 (G17-007)</b>   |
| 1170.5<br>H1440   | Fox Island –<br>alignement Sud                 | Extrémité SE. de<br>l'île.<br>47 05 14.5<br>064 58 42.0               | Iso W 4s | 8.7   | 11    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge avec<br>bande verticale blanche.<br>6.5  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
| 1170.6<br>H1440.1 |  | 248°28' 214.6 m<br>du feu antérieur.                                  | Iso W 4s | 13.6  | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge avec<br>bande verticale blanche.<br>12.6 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
|                   |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:4911<br/>Éd. 11/23 (G23-163, 164, 165, 166)</b>  |
| 1170.7            | The Lump –<br>Bouée lumineuse<br>M3            | 47 06 14.3<br>064 57 42.8   | Fl G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M3".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).  |
|                   |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:N/A<br/>Éd. 07/17 (G17-065)</b>  |
| 1171              | Miramichi Outer<br>Bar – Bouée<br>lumineuse M4 | 47 05 55.0<br>064 56 54.0   | Fl R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M4".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).  |
|                   |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:N/A<br/>Éd. 03/17 (G17-007)<br/>Éd. 07/20 (G20-081)</b>  |
| 1172              | The Lump –<br>Bouée lumineuse<br>M5            | 47 06 21.4<br>064 57 56.3   | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M5".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).  |
|                   |  |   |          |       |       |   | <b>Carte:4911<br/>Éd. 07/10 (G10-092)<br/>Éd. 07/11 (G11-166)<br/>Éd. 06/12 (G12-070)<br/>Éd. 01/14 (G13-072)<br/>Éd. 07/16 (G16-082)<br/>Éd. 07/17 (G17-072)<br/>Éd. 08/17 (G17-061)<br/>Éd. 08/19 (G19-082)<br/>Éd. 12/20 (G20-100)<br/>Éd. 08/21 (G21-097)<br/>Éd. 08/22 (G22-073)<br/>Éd. 08/23 (G23-085)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|         |   |                           |         |       |       |                                |   |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|--------------------------------|---|
| 1172.5  | The Lump –<br>Bouée lumineuse<br>M6       | 47 06 23.7<br>064 58 10.2 | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M6".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 07/10 (G10-096)<br>Éd. 07/11 (G11-168)<br>Éd. 06/12 (G12-072)<br>Éd. 01/14 (G13-055)<br>Éd. 11/14 (G14-168)<br>Éd. 11/15 (G15-148)<br>Éd. 07/16 (G16-083)<br>Éd. 08/17 (G17-059)<br>Éd. 07/18 (G18-099)<br>Éd. 09/19 (G19-083)<br>Éd. 12/20 (G20-082, 099)<br>Éd. 08/21 (G21-098)<br>Éd. 08/22 (G22-074)<br>Éd. 08/23 (G23-086) |
| 1172.51 | The Lump –<br>Bouée lumineuse<br>M7       | 47 06 21.5<br>064 58 15.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M7".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 12/16 (G16-156)<br>Éd. 04/17<br>Éd. 08/17 (G17-060)<br>Éd. 08/21 (G21-099)<br>Éd. 08/22 (G22-075)<br>Éd. 08/23 (G23-087)   |
| 1172.6  | The Lump – Bouée<br>lumineuse M8          | 47 06 34.1<br>064 58 25.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M8".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 11/14 (G14-169)<br>Éd. 11/15 (G15-135)<br>Éd. 07/20 (G20-083)<br>Éd. 08/21 (G21-100)   |
| 1173    | The Swashway –<br>Bouée lumineuse<br>M10  | 47 06 55.4<br>064 58 40.5 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "M10".          | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/10 (G10-097)<br>Éd. 07/11 (G11-169)<br>Éd. 01/14 (G13-055)<br>Éd. 11/14 (G14-171)<br>Éd. 08/21 (G21-101)<br>Éd. 08/22 (G22-076)<br>Éd. 08/23 (G23-088)  |
| 1173.01 | The Swashway –<br>Bouée lumineuse<br>M12  | 47 07 20.7<br>064 59 01.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "M12".          | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/10 (G10-098)<br>Éd. 07/11 (G11-170)<br>Éd. 07/13 (G13-069)<br>Éd. 11/14 (G14-173)<br>Éd. 08/21 (G21-102)  |
| 1173.5  | Miramichi Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M14 | 47 07 46.3<br>064 59 21.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M14". | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/10 (G10-095)<br>Éd. 07/11 (G11-172)<br>Éd. 11/14 (G14-176)<br>Éd. 08/21 (G21-103)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                              | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.             | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol     | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|----------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>GASPÉ – BAIE DES CHALEURS</b> |   |  |                            |   |                         |   |  |
| 1173.71                          | Miramichi Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M15                         | 47 08 08.7<br>064 59 50.2                                    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M15".                                    | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 11/14 (G14-177)  |
| 1173.72                          | Miramichi Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M15/1                       | 47 08 23.1<br>065 00 06.8                                    | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M15/1".                                  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 07/15<br>Éd. 08/19 (G19-085)<br>Éd. 08/22 (G22-077)  |
| 1173.8                           | Spit Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>M15/3                          | 47 08 32.1<br>065 00 24.7                                    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M15/3".                                  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 06/12 (G12-075)<br>Éd. 11/14 (G14-179)<br>Éd. 09/19 (G19-088)<br>Éd. 08/20 (G20-084)<br>Éd. 08/23 (G23-089) |
| 1173.81                          | Spit Shoal –<br>Bouée lumineuse<br>M16                            | 47 08 29.3<br>065 00 02.4                                    | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"M16".                                    | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 10/09 (G09-124)<br>Éd. 11/14 (G14-178)<br>Éd. 08/19 (G19-084)   |
| 1173.91                          | Portage Island<br>Channel – Bouée<br>lumineuse de<br>mi-chenal ME | Miramichi Bar.<br>47 09 19.9<br>064 58 15.1                  | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "ME". | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 09/19 (G19-089)   |
| 1174                             | Portage Island<br>Channel – Bouée<br>lumineuse ME4                | Extrémité E.,<br>Miramichi Bar.<br>47 09 03.8<br>064 58 56.2 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"ME4".                                    | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 09/19 (G19-087)   |
| 1174.5                           | Portage Island<br>Channel – Bouée<br>lumineuse ME3                | 47 08 59.8<br>064 58 45.1                                    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"ME3".                                    | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 09/19 (G19-090)   |
| 1175                             | Portage Island<br>Channel – Bouée<br>lumineuse ME8                | Extrémité W.,<br>Miramichi Bar.<br>47 08 48.1<br>064 59 25.0 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"ME8".                                    | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 09/19 (G19-086)<br>Éd. 08/20 (G20-142)  |
| 1179                             | Miramichi Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M17                         | 47 08 40.9<br>065 01 02.0                                    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M17".                                    | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 12/20 (G20-086)<br>Éd. 09/23 (G23-099)  |
| 1179.1                           | Portage Island –<br>Bouée lumineuse<br>d'avertissement<br>MHC     | 47 09 29.3<br>065 01 55.0                                    | Fl Y 4s                    | .....   | .....                   | Espar jaune, marquée<br>"MHC".                                    | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 09/19 (G19-091, 102)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |   |                                      |          |       |       |  |  |
|-------------------|---|--------------------------------------|----------|-------|-------|--|--|
| 1179.5            | Miramichi Bar,<br>Nord – Bouée<br>lumineuse M18 | 47 08 56.6<br>065 01 10.5            | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M18".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 11/20 (G20-097)<br>Éd. 08/23 (G23-100)   |
| 1180.5            | Miramichi Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M19       | 47 08 37.5<br>065 02 51.0            | Fl G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M19".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 08/20 (G20-089)<br>Éd. 08/23 (G23-101)                        |
| 1181              | Horse Shoe Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M21      | 47 08 31.7<br>065 03 18.6            | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M21".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 11/15 (G15-134)<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 12/20 (G20-090)<br>Éd. 08/23 (G23-102) |
| 1181.5            | Horse Shoe Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M21/3    | 47 08 04.5<br>065 03 58.0            | Fl G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M21/3".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 08/12 (G12-165)<br>Éd. 08/23 (G23-103)  |
| 1182              | Horse Shoe Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M22      | 47 08 29.4<br>065 03 29.3            | Fl R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M22".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 11/15 (G15-133)<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 08/23 (G23-104)                        |
| 1182.5            | Horse Shoe Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M22/2    | 47 08 02.5<br>065 04 09.0            | Fl R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M22/2".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 07/17 (G17-071)<br>Éd. 08/23 (G23-105)   |
| 1184.5            | Horse Shoe Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M24      | 47 07 39.0<br>065 04 42.5            | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M24".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 03/17 (G17-007)  |
| 1186              | Horse Shoe Bar –<br>Bouée lumineuse<br>M26      | 47 07 20.5<br>065 05 37.5            | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M26".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 11/15 (G15-132)<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 08/23 (G23-107)                        |
| 1187<br>H1452     | Grand Dune –<br>alignement<br>extérieur         | 47 06 48.3<br>065 02 35.6            | Iso W 1s | 8.5   | 14    | Pilier, marque de jour<br>rouge, bande verticale<br>noire.<br><br>8.0                              | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 1187.1<br>H1452.1 |   | 102°11' 3499.8m<br>du feu antérieur. | Iso W 4s | 32.5  | 17    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge, bande verticale<br>noire.<br><br>29.9 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4911   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                 |   |   |               |       |       |  |   |
|-----------------|---|---|---------------|-------|-------|--|---|
| 1188            | Grand Dune Flats<br>– Bouée<br>lumineuse M28  | 47 07 18.8<br>065 05 52.8   | Q R 1s        | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M28".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |
| 1189.2          | Grand Dune<br>Channel – Bouée<br>lumineuse du<br>milieu M30   | 47 07 45.3<br>065 08 53.9   | Fl R 4s       | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M30".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4911<br>Éd. 06/12 (G12-078)<br>Éd. 11/15 (G15-136)<br>Éd. 08/23 (G23-109)   |
| 1190            | French River Point<br>– Bouée<br>lumineuse MP22   | 47 05 20<br>065 01 22.6   | Fl R 4s       | ..... | ..... | Rouge, marquée "MP22".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4911   |
| 1191            | Bay du Vin Island<br>– Feu à secteurs   | Côté Sud de l'île,<br>vis-à-vis la pointe<br>Gardiner.<br>47 05 20.7<br>065 06 06.8 | F R<br>W<br>G | ..... | 9.5   | 5<br><br>Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rectangulaire rouge et<br>blanche.<br><br>6.8 | Rouge de 284°30' à 042° par le<br>N.; blanc de 042° à 044°; vert de<br>044° à 049°.<br>Le secteur blanc indique la route à<br>suivre.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4912 |
| 1192            | Bay du Vin –<br>Bouée lumineuse<br>extérieure MS1   | 47 02 57.7<br>065 09 09   | Fl G 4s       | ..... | ..... | Verte, marquée "MS1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4912   |
| 1193            | Bay du Vin –<br>Bouée lumineuse<br>intérieure MS9   | 47 02 52.5<br>065 08 33   | Q G 1s        | ..... | ..... | Verte, marquée "MS9".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4912   |
| 1194            | Bay du Vin, quai –<br>Bouée lumineuse<br>MQ2  | 47 03 27<br>065 08 19   | Fl R 4s       | ..... | ..... | Rouge, marquée "MQ2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4912   |
| 1195            | Grand Dune –<br>alignement –<br>Bouée lumineuse<br>de virage M31  | 47 08 09.0<br>065 11 52.7   | Q G 1s        | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M31".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 08/17 (G17-055)<br>Éd. 08/18 (G18-110)   |
| 1195.5          | Grand Dune –<br>alignement –<br>Bouée lumineuse<br>de virage M33  | 47 08 03.7<br>065 12 19.2   | Q G 1s        | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M33".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |
| 1196<br>H1472   | Près du rivage, sur<br>la terre ferme.<br>47 08 25.4<br>065 13 38.3<br>Grand Dune Flats<br>– alignement | F W   | .....         | 14.8  | 13    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge avec bande<br>verticale noire.<br><br>14.1       | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
| 1197<br>H1472.1 | 282°04' 1211.3 m<br>du feu antérieur.   | F W   | .....         | 26.4  | 14    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge avec bande<br>verticale noire.<br><br>20.9       | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4912<br>Éd. 12/23 (G23-172, 173)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |  |                                       |          |       |       |   |  |
|-------------------|--|---------------------------------------|----------|-------|-------|---|--|
| 1198              | Grand Dune Flats<br>– Bouée<br>lumineuse Nord<br>M34 | 47 07 47.6<br>065 12 48.7             | Fl R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M34".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 11/15 (G15-147)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>                                      |
| 1198.3            | Grand Dune Flats<br>– Bouée<br>lumineuse Sud<br>M35  | 47 07 17.0<br>065 13 28.8             | Fl G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M35".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 11/15 (G15-146)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>                                      |
| 1198.6            | Robichaud Spit –<br>Bouée lumineuse<br>M36           | 47 06 52.9<br>065 14 12.9             | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M36".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 1198.8<br>H1477   | <b>Moody Point –<br/>alignement</b>                  | 47 06 02.1<br>065 19 28.5             | Iso Y 1s | 10.3  | 13    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge avec bande<br>verticale noire.<br>8.9           | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 1198.9<br>H1477.1 |  | 257°24' 1810.4 m<br>du feu antérieur. | Iso Y 4s | 18.6  | 17    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour trapézoïdale rouge,<br>bande verticale noire.<br>13.9 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 03/11 (G11-013)</b><br><b>Éd. 12/21 (G21-244)</b> |
| 1199              | The Willows –<br>Bouée lumineuse<br>M37              | 47 06 30.6<br>065 16 04.0             | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M37".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 11/15 (G15-145)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>                                      |
| 1200<br>H1478     | Oak Channel –<br>alignement                          | 47 04 19.9<br>065 19 10.5             | Iso Y 2s | 8.9   | 12    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge, bande verticale<br>noire.<br>6.9               | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 1201<br>H1478.1   |  | 223°13' 1200.0m<br>du feu antérieur.  | Fl Y 3s  | 21.1  | 13    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge, bande verticale<br>noire.<br>16.9              | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 12/16 (G16-149, 150)</b>                                    |
| 1202              | Oak Channel –<br>Bouée lumineuse<br>M39              | 47 05 45.6<br>065 17 09.3             | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M39".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |  |                                       |          |       |       |  |  |
|-------------------|--|---------------------------------------|----------|-------|-------|--|--|
| 1202.5<br>H1479   | Oak Point –<br>alignement                            | 47 06 48.9<br>065 16 30.0             | Iso W 1s | 8.5   | 8     | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge avec bande<br>verticale noire.<br>5.5  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 1202.6<br>H1479.1 |  | 024°08' 1324.7 m<br>du feu antérieur. | Iso W 4s | 17.1  | 11    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge avec bande<br>verticale noire.<br>7.5  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 01/11 (G10-227)</b><br><b>Éd. 03/11 (G11-015)</b><br><b>Éd. 12/16 (G16-155)</b><br><b>Éd. 12/21 (G21-249, 250)</b> |
| 1203              | Oak Channel –<br>Bouée lumineuse<br>Sud M40          | 47 05 08.5<br>065 17 38.3             | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M40".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 12/15 (G15-141)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 1203.1            | Oak Channel –<br>Bouée lumineuse<br>M44              | 47 04 55.4<br>065 18 05.7             | Fl R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M44".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4911</b><br><b>Éd. 06/12 (G12-103)</b><br><b>Éd. 10/15 (G15-130)</b><br><b>Éd. 08/22 (G22-078)</b><br><b>Éd. 08/23 (G23-118)</b>          |
| 1206              | Sheldrake<br>Channel – Bouée<br>lumineuse Est<br>M46 | 47 04 44.8<br>065 18 51.0             | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M46".   | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 1207<br>H1491     | Grants Beach –<br>alignement                         | 47 05 02.9<br>065 22 29.4             | Iso R 1s | 21.0  | 10    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge, bande verticale<br>noire.<br>12.9     | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 1208<br>H1491.1   |  | 278°03' 875.6m<br>du feu antérieur.   | Iso R 4s | 40.8  | 16    | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge, bande verticale<br>noire.<br>23.9     | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 03/11 (G11-016)</b><br><b>Éd. 12/16 (G16-148)</b>  |
| 1208.8<br>H1493   | St. Andrews Bank<br>– alignement                     | 47 04 14.6<br>065 25 08.0             | Iso Y 2s | 9.2   | 7     | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge avec, bande<br>verticale noire.<br>4.9 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 1208.9<br>H1493.1 |  | 247°53' 294.2 m<br>du feu antérieur.  | Fl Y 3s  | 13.8  | 7     | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour rouge, bande verticale<br>noire.<br>5.9      | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 12/16 (G16-143, 144)</b><br><b>Éd. 12/21 (G21-246)</b>                                      |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                          |  |  |          |       |       |  |  |
|--------------------------|--|--|----------|-------|-------|--|--|
| 1209                     | <i>Sheldrake Channel – Bouée lumineuse Ouest M51</i> | 47 04 56.7<br>065 21 47.3                                  | Q G 1s   | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "M51".</i>   | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i><br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 06/12 (G12-096)</b><br><b>Éd. 10/15 (G15-129)</b><br><b>Éd. 08/23 (G23-120)</b>                                     |
| 1209.5<br><i>H1492</i>   | Lower Newcastle – alignement                         | 47 04 31.0<br>065 24 35.5                                  | Iso W 1s | 12.8  | 9     | Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale noire.<br>5.9     | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 1209.6<br><i>H1492.1</i> |  | 256°15' 467.0 m du feu antérieur.                          | Iso W 4s | 21.9  | 9     | Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale noire.<br>5.9     | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 03/11 (G11-017)</b><br><b>Éd. 12/16 (G16-145, 146)</b>   |
| 1209.7<br><i>H1494</i>   | Leggett Shoal – alignement                           | Sur la rive N. de la rivière.<br>47 04 42.3<br>065 23 56.7 | Iso R 1s | 14.0  | 5     | Mât de révérence, marque de jour rouge avec bande verticale noire.                       | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 1209.8<br><i>H1494.1</i> |  | 043°27' 308.8 m du feu antérieur.                          | Iso R 4s | 21.4  | 7     | Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour rouge avec bande verticale noire.<br>5.4 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 01/11 (G10-228)</b><br><b>Éd. 03/11 (G11-018)</b><br><b>Éd. 12/16 (G16-152)</b><br><b>Éd. 12/21 (G21-247, 248)</b> |
| 1210                     | <i>Gordon Point – Bouée lumineuse M53</i>            | 47 04 41.4<br>065 23 27.6                                  | Q G 1s   | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "M53".</i>   | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i><br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 1211                     | <i>Leggett Shoal – Bouée lumineuse M55</i>           | 47 04 28.1<br>065 24 13.2                                  | Q G 1s   | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "M55".</i>   | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i><br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 1212                     | <i>Leggett Shoal – Bouée lumineuse Ouest M56</i>     | 47 03 57.2<br>065 25 04.6                                  | Q R 1s   | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "M56".</i>   | <i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i><br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 10/15 (G15-126)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>  |
| 1212.5<br><i>H1496</i>   | Millbank – alignement                                | 47 03 21.8<br>065 27 34.0                                  | Iso R 1s | 16.1  | 9     | Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour rouge avec bande verticale noire.<br>6.0 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 1212.6<br><i>H1496.1</i> |  | 252°26' 305.6 m du feu antérieur.                          | Iso R 4s | 31.1  | 9     | Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale noire.<br>12.0    | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4912</b><br><b>Éd. 03/11 (G11-019)</b><br><b>Éd. 12/16 (G16-153, 154)</b><br><b>Éd. 12/21 (G21-245)</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |  |  |          |       |       |       |                             |  |
|-------------------|--|--|----------|-------|-------|-------|-----------------------------|--|
| 1213              | Millbank – Bouée lumineuse M57               | 47 03 27.4<br>065 27 03.0  | Q G 1s   | ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M57". | Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |
| 1214              | Millbank Channel – Bouée lumineuse Ouest M59 | 47 03 16.9<br>065 27 27.4  | Q G 1s   | ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M59". | Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |
| 1215              | Middle Island – Bouée lumineuse M61          | 47 02 59.2<br>065 27 47.4  | Q G 1s   | ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M61". | Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 10/15 (G15-127)<br>Éd. 03/17 (G17-007)                        |
| 1215.2            | Chatham, quai – Bouée lumineuse M62          | 47 02 13.3<br>065 28 07.0  | Q R 1s   | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M62". | Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 08/23 (G23-127)                        |
| 1215.5<br>H1505   | Pilier du pont de Chatham – Feu Nord         | Sur un pilier du pont, côté Nord du chenal.<br>47 01 39.5<br>065 28 46.5 | Iso R 2s | 7.9   | 4     | 5.2   | Tour à claire-voie carrée.  | Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.<br><br>Carte:4912  |
| 1215.6<br>H1505.2 | Pilier du pont de Chatham – Feu Sud          | Sur un pilier du pont, côté Sud du chenal.<br>47 01 35.4<br>065 28 41.6  | Iso G 2s | 7.8   | 4     | 5.2   | Tour à claire-voie carrée.  | Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.<br><br>Carte:4912  |
| 1216              | Wright Bank – Bouée lumineuse M64            | 47 01 11.5<br>065 29 31.5  | Q R 1s   | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M64". | Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |
| 1216.5            | Wright Bank – Bouée lumineuse M66            | 47 00 58.0<br>065 30 56.5  | Fl R 4s  | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M66". | Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 03/17 (G17-007)   |
| 1217              | Wright Bank – Bouée lumineuse M68            | 47 00 54.4<br>065 31 46.7  | Fl R 4s  | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M68". | Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 10/15 (G15-128)<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 08/23 (G23-131) |
| 1217.5            | Newcastle Reach – Bouée lumineuse M67        | 47 00 51.1<br>065 31 49.9  | Fl G 4s  | ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M67". | Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 11/15 (G15-143)<br>Éd. 03/17 (G17-007)<br>Éd. 08/23 (G23-130) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|        |  |  |            |       |       |   |  |
|--------|--|--|------------|-------|-------|---|--|
| 1220   | Wright Bank –<br>Bouée lumineuse<br>Ouest M69              | 47 00 55.1<br>065 32 28.0  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M69".                                      | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 11/15 (G15-140)<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 1222   | Newcastle –<br>Bouée lumineuse<br>Nord M71                 | 47 00 29.8<br>065 33 33.3  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M71".                                      | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 03/17 (G17-007)                        |
| 1223   | Newcastle –<br>Bouée lumineuse<br>Nord M73                 | 47 00 16.1<br>065 33 39.5  | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M73".                                      | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 11/15 (G15-139)<br>Éd. 03/17 (G17-007) |
| 1224   | Newcastle, quai –<br>Bouée lumineuse<br>M75                | 47 00 03.2<br>065 33 28.7  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M75".                                      | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4912<br>Éd. 03/17 (G17-007)                        |
| 1228   | Burnt Church, quai   | Côté Est du quai.<br>47 11 24.9<br>065 08 07.3   | Fl R 4s    | 7.0   | 4     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.6                                   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4912                        |
| 1229   | Neguac, quai   | Sur la rallonge à<br>l'extrémité extérieur<br>du brise-lames.<br>47 14 24.3<br>065 04 23.2 | Fl R 4s    | 6.3   | 4     | Mât cylindrique.<br>3.3   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4911   |
| 1229.2 | Lower Neguac, feu<br>du brise-lames                        | 47 15 23.4<br>065 03 10.8  | Fl R 4s    | ..... | 4     | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge<br>et blanc. | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 09/19 (G19-053)                                  |
| 1232   | Hay Island –<br>Bouée lumineuse<br>MH31                    | À l'E. de l'île.<br>47 14 08.5<br>065 03 23.2  | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "MH31".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 08/23 (G23-074)   |
| 1233   | Gammon Point –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Ouest<br>MK | Au large de la<br>pointe.<br>47 11 35.4<br>065 04 18.7                                     | Q(9) W 15s | ..... | ..... | Jaune, noir et jaune,<br>marquée "MK".                              | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 08/23 (G23-061)   |
| 1234   | Lower Portage<br>Island – Bouée<br>lumineuse MJ6           | 47 13 24.0<br>065 02 46.7  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "MJ6".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 08/23 (G23-075)   |
| 1234.4 | Portage Gully –<br>Bouée lumineuse<br>MJ2                  | 47 13 06.4<br>065 02 30.8  | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "MJ2".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 08/23 (G23-063)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|         |   |   |                  |       |       |                                       |   |
|---------|---|---|------------------|-------|-------|---------------------------------------|---|
| 1235    | Portage Gully,<br>côté Nord de<br>l'entrée du chenal<br>– Bouée<br>lumineuse de<br>bifurcation MJ | Côté N. du goulet.<br>47 12 21.0<br>065 02 16.6                         | FI G 6s<br>(2+1) | ..... | ..... | Vert, rouge et vert,<br>marquée "MJ". | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 08/23 (G23-062)  |
| 1235.9  | Portage Gully –<br>Bouée lumineuse<br>MH26  | 47 12 45.1<br>065 04 05.8   | FI R 4s          | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"MH26".       | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 08/23 (G23-072)  |
| 1236    | Portage Gully –<br>Bouée lumineuse<br>MH11  | À l'E. de la pointe<br>N., Portage Island.<br>47 11 32.9<br>065 02 15.2 | FI G 4s          | ..... | ..... | Verte, marquée "MH11".                | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 10/20 (G20-203)<br>Éd. 09/23 (G23-066)   |
| 1236.1  | Portage Gully –<br>Bouée lumineuse<br>MH6.2   | 47 10 04.9<br>065 02 00.6   | Q R 1s           | ..... | ..... | Rouge, marquée "MH6.2".               | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 07/24 (G24-158)  |
| 1236.3  | Portage Gully –<br>Bouée lumineuse<br>MH6   | 47 09 59.0<br>065 01 58.8   | Q R 1s           | ..... | ..... | Rouge, marquée "MH6".                 | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 09/23 (G23-023)  |
| 1236.5  | Portage Gully –<br>Bouée lumineuse<br>MH3   | 47 09 54.6<br>065 01 02.3   | FI G 4s          | ..... | ..... | Verte, marquée "MH3".                 | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 09/23 (G23-025)<br>Éd. 07/24 (G24-173)   |
| 1236.6  | Portage Gully –<br>Bouée lumineuse<br>MH2   | 47 10 18.2<br>064 59 53.5   | Q R 1s           | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"MH2".        | Saisonnier.<br><br>Carte:4911<br>Éd. 07/24 (G24-172)  |
| 1237.99 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA1  | 47 18 29.4<br>064 55 42.7   | FI G 4s          | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TA1".        | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/14 (G14-124)<br>Éd. 08/15 (G15-072)<br>Éd. 07/21 (G21-050)  |
| 1238    | Tabusintac Gully –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse TA2   | 47 17 22<br>064 55 13   | FI R 4s          | ..... | ..... | Rouge, marquée "TA2".                 | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4906<br>Éd. 04/15 (G15-001)   |
| 1238.05 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA2/2  | 47 18 32.5<br>064 55 37.8   | Q R 1s           | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TA2/2".      | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4906<br>Éd. 09/14 (G14-125)<br>Éd. 07/15 (G15-059)<br>Éd. 08/21 (G21-051) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|         |   |                           |         |       |       |                                 |   |
|---------|---|---------------------------|---------|-------|-------|---------------------------------|---|
| 1238.1  | Tabusintac Gully,<br>approches Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TA4  | 47 18 35.6<br>064 55 40.0 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TA4".           | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 04/10 (G10-030)<br>Éd. 01/14 (G13-124)<br>Éd. 09/14 (G14-109)<br>Éd. 12/14 (G14-184)<br>Éd. 07/15 (G15-061)<br>Éd. 08/21 (G21-052) |
| 1238.13 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA6                          | 47 18 27.2<br>064 55 45.0 | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TA6".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/14 (G14-117)<br>Éd. 07/15 (G15-060)<br>Éd. 08/21 (G21-053)<br>Éd. 06/22 (G22-030)   |
| 1238.16 | Tabusintac Gully,<br>approches Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TA9  | 47 18 41.5<br>064 55 46.4 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "TA9".     | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 02/14 (G13-136)<br>Éd. 09/14 (G14-127)<br>Éd. 08/15 (G15-074)<br>Éd. 08/21 (G21-054)   |
| 1238.17 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA10                         | 47 18 43.3<br>064 55 41.1 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TA10". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/14 (G14-118)<br>Éd. 07/15 (G15-062)<br>Éd. 08/21 (G21-055)  |
| 1238.2  | Tabusintac Gully,<br>approches Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TA12 | 47 18 48.7<br>064 55 41.2 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TA12".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 04/10 (G10-031)<br>Éd. 01/14 (G13-125)<br>Éd. 09/14 (G14-110)<br>Éd. 07/15 (G15-063)<br>Éd. 08/21 (G21-056)                        |
| 1238.21 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA13                         | 47 18 54.0<br>064 55 47.9 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "TA13".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/14 (G14-119)<br>Éd. 08/15 (G15-075)<br>Éd. 08/21 (G21-057)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|         |  |                           |         |       |       |                                 |   |
|---------|--|---------------------------|---------|-------|-------|---------------------------------|---|
| 1238.23 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA15            | 47 19 01.4<br>064 55 54.0 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TA15". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/14 (G14-120)<br>Éd. 11/14 (G14-182)<br>Éd. 08/15 (G15-076)<br>Éd. 08/21 (G21-058) |
| 1238.24 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA16            | 47 18 59.9<br>064 55 46.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TA16".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/14 (G14-121)<br>Éd. 07/15 (G15-064)<br>Éd. 08/21 (G21-059)                        |
| 1238.26 | Tabusintac Gully,<br>Sud – Bouée<br>lumineuse TA18 | 47 19 08.7<br>064 55 51.4 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TA18".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/14 (G14-128)<br>Éd. 07/15 (G15-065)<br>Éd. 08/21 (G21-060)                        |
| 1238.27 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA19            | 47 19 09.7<br>064 56 04.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "TA19".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/14 (G14-122)<br>Éd. 08/15 (G15-077)<br>Éd. 08/21 (G21-061)                        |
| 1238.28 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA20            | 47 19 13.4<br>064 56 00.8 | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TA20". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/14 (G14-123)<br>Éd. 07/15 (G15-066)<br>Éd. 08/21 (G21-062)                        |
| 1238.29 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA21            | 47 19 14.2<br>064 56 11.7 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "TA21".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/14 (G14-126)<br>Éd. 07/15 (G15-078)<br>Éd. 08/21 (G21-063)                        |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|         |  |                           |         |       |       |                                 |   |
|---------|--|---------------------------|---------|-------|-------|---------------------------------|---|
| 1238.3  | Tabusintac Gully,<br>Sud – Bouée<br>lumineuse TA22 | 47 19 16.8<br>064 56 06.2 | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TA22".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 01/14 (G13-126)<br>Éd. 09/14 (G14-111)<br>Éd. 07/15 (G15-067)<br>Éd. 08/21 (G21-064) |
| 1238.31 | Tabusintac –<br>bouée lumineuse<br>TA22/2          | 47 19 26.0<br>064 56 07.6 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TA22/2".        | Saisonnier.<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 01/14 (G13-127)<br>Éd. 09/14 (G14-113)<br>Éd. 08/15 (G15-068)                        |
| 1238.32 | Tabusintac –<br>bouée lumineuse<br>TA22/4          | 47 19 36.5<br>064 56 07.2 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TA22/4".        | Saisonnier.<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 01/14 (G13-128)<br>Éd. 09/14 (G14-114)<br>Éd. 08/15 (G15-069)                        |
| 1238.4  | Tabusintac Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TA23      | 47 19 19.7<br>064 56 12.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TA23". | Saisonnier.<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 01/14 (G13-129)<br>Éd. 09/14 (G14-112)<br>Éd. 07/15 (G15-079)                        |
| 1238.45 | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA26/2          | 47 19 43.7<br>064 56 05.9 | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TA26/2".        | Saisonnier.<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 01/14 (G13-130)<br>Éd. 09/14 (G14-115)<br>Éd. 08/15 (G15-070)                        |
| 1238.5  | Tabusintac Bay –<br>Bouée lumineuse<br>TA34        | 47 19 54.8<br>064 56 07.9 | Fl R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TA34".          | Saisonnier.<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 01/14 (G13-131)<br>Éd. 09/14 (G14-116)<br>Éd. 08/15 (G15-071)                        |
| 1238.6  | Tabusintac Bay –<br>Bouée lumineuse<br>TA37        | 47 19 51.4<br>064 56 10.0 | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "TA37".          | Saisonnier.<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/09 (G09-078)<br>Éd. 01/14 (G13-132)<br>Éd. 07/15 (G15-082)                        |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                 |  |  |            |       |       |   |  |   |
|-----------------|--|--|------------|-------|-------|---|--|---|
| 1238.65         | Tabusintac Bay –<br>Bouée lumineuse<br>TA39            | 47 20 02.5<br>064 56 18.4                                      | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TA39".                                   | Saisonnier.<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.                     | Carte:N/A<br>Éd. 01/14 (G13-133)<br>Éd. 07/15 (G15-081)                         |
| 1238.66         | Tabusintac Bay –<br>Bouée lumineuse<br>TA41            | 47 20 19.9<br>064 56 55.2                                      | Fl G 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TA41".                                   | Saisonnier.<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.                     | Carte:N/A<br>Éd. 01/14 (G13-134)<br>Éd. 10/14 (G14-140)<br>Éd. 07/15 (G15-080)  |
| 1238.7<br>H1520 | McEacherns Point,<br>quai                              | Coin SE. du quai.<br>47 20 23.3<br>064 58 02.9                 | Fl R 4s    | 5.5   | 4     | Mât de révérence.   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Visible de tous les points<br>d'approche du quai à l'intérieur de<br>Tabusintac Gully.<br>Saisonnier. | Carte:4024<br>Éd. 06/17 (G16-157)<br>Éd. 12/17 (G17-106)<br>Éd. 08/18 (G18-005) |
| 1238.8          | Tracadie Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TC                | 47 28 40<br>064 50 58  | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "TC". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                     | Carte:4906<br>Éd. 04/15 (G15-001)   |
| 1238.9          | Entrée Sud de<br>Tracadie – Bouée<br>lumineuse TC6     | 47 28 49.5<br>064 51 38.2                                      | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "TC6".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                     | Carte:4906<br>Éd. 04/15 (G15-001)   |
| 1239            | Tracadie Sud   | Extrémité du brise-<br>lames Sud.<br>47 28 47.4<br>064 52 15.8 | Fl G 4s    | 5.8   | 5     | Mât cylindrique.<br>3.4   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  | Carte:4906  |
| 1239.1          | Entrée de<br>Tracadie Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TC12 | 47 28 44.6<br>064 52 29.4<br>(env.)                            | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "TC12".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                     | Carte:4906<br>Éd. 04/15 (G15-001)   |
| 1239.12         | Tabusintac –<br>Bouée lumineuse<br>TA5                 | 47 18 28.2<br>064 55 48.7                                      | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TA5".                                    | Saisonnier.  | Carte:N/A<br>Éd. 06/22 (G22-031)  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|         |  |                                     |                  |       |       |   |  |
|---------|--|-------------------------------------|------------------|-------|-------|---|--|
| 1239.2  | Tracadie Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TC14              | 47 28 40.3<br>064 52 31.6<br>(env.) | Q R 1s           | ..... | ..... | Rouge, marquée "TC14".                  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4906<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                         |
| 1239.3  | Tracadie Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TC19              | 47 28 30.7<br>064 52 32.4           | Q G 1s           | ..... | ..... | Verte, marquée "TC19".                  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4906<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                         |
| 1239.4  | Tracadie Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TC22              | 47 28 20.7<br>064 52 35.2           | Q R 1s           | ..... | ..... | Rouge, marquée "TC22".                  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4906<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                         |
| 1239.44 | Tracadie Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TC24              | 47 28 00<br>064 52 57.3             | Q R 1s           | ..... | ..... | Rouge, marquée "TC24".                  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4906<br/>Éd. 06/12 (G12-097)<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b> |
| 1239.5  | Tracadie Sud –<br>Bouée lumineuse<br>de bifurcation TD | 47 28 30<br>064 55 00<br>(env.)     | Fl R 6s<br>(2+1) | ..... | ..... | Rouge, verte et rouge,<br>marquée "TD". | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                          |
| 1239.6  | Tracadie Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TD4               | 47 28 05.7<br>064 54 20.7           | Q R 1s           | ..... | ..... | Rouge, marquée "TD4".                   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4906<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                         |
| 1239.65 | Tracadie Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TD5               | 47 28 10.1<br>064 53 39             | Q G 1s           | ..... | ..... | Verte, marquée "TD5".                   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4906<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                         |
| 1239.7  | Tracadie Sud –<br>Bouée lumineuse<br>TD8               | 47 28 17.4<br>064 53 26.3           | Fl R 4s          | ..... | ..... | Rouge, marquée "TD8".                   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4906<br/>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                         |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position    |              | Caractéristiques du feu |  |  | Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau | Portée Nominale | Description |                                    | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|-------------|--------------|-------------------------|--|--|---|-----------------|-------------|------------------------------------|--|
|     |     | Latitude N. | Longitude W. |                         |  |  |   |                 |             | Hauteur en mètres au-dessus du sol |  |

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |   |   |  |    |   |    |       |       |                                 |  |   |
|-------------------|---|---|--|----|---|----|-------|-------|---------------------------------|--|---|
| 1239.8<br>H1520.5 | Val-Comeau, quai  | Extrémité du quai.<br>47 27 56.1<br>064 52 55.6 |  | FI | G | 4s | 5.8   | 6     | Mât de révérence.               | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 03/12 (G12-013)</b><br><b>Éd. 07/23 (G22-161)</b> |
| 1239.85           | Val Comeau<br>lumière<br>d'avertissement                        | 47 27 54.9<br>064 53 04.3                       |  | FI | Y | 4s | ..... | 2     | Mât de révérence.               | Saisonnier.<br>En opération 24 h.<br>Privé.  | <b>Carte:4001</b><br><b>Éd. 04/16 (G16-024)</b>                               |
| 1240.22           | Tabusintac Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TA47                   | 47 20 27.1<br>064 57 27.0                       |  | Q  | G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TA47". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 08/17 (G17-063)</b>                                |
| 1240.5            | Approches de<br>Tracadie Nord –<br>Bouée lumineuse<br>TE4       | 47 28 51.8<br>064 52 33.7                       |  | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TE4".           | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                               |
| 1241              | Entrée Nord de<br>Tracadie Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse TE12 | 47 29 08.7<br>064 52 50.3                       |  | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TE12".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                               |
| 1241.2            | Tracadie Harbour<br>Nord – Bouée<br>lumineuse TE15              | 47 29 25.1<br>064 53 02.5                       |  | Q  | G | 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "TE15".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                               |
| 1241.4            | Tracadie Nord –<br>Bouée lumineuse<br>TE25                      | 47 30 04.1<br>064 52 45.4                       |  | Q  | G | 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "TE25".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                               |
| 1241.6            | Tracadie – Bouée<br>lumineuse TE34                              | 47 30 38<br>064 53 02.3                         |  | Q  | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TE34".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                               |
| 1241.8            | Tracadie Gully<br>Nord – Bouée<br>lumineuse TE38                | 47 30 36<br>064 53 33.2                         |  | Q  | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TE38".          | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                 |  |  |         |       |       |                          |   |
|-----------------|--|--|---------|-------|-------|--------------------------|---|
| 1242            | Gully du havre<br>Nord – Bouée<br>lumineuse TE46   | 47 30 46.8<br>064 54 13                                | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TE46".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1242.2          | Gully du havre<br>Nord – Bouée<br>lumineuse TE48   | 47 30 58.1<br>064 54 19.6                              | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TE48".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1242.4          | Tracadie Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TE49        | 47 31 09.5<br>064 54 16.5                              | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "TE49".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4906</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1244.9<br>H1525 | Tracadie Nord,<br>quai                             | Extrémité SE. du<br>quai.<br>47 31 21.7<br>064 54 30.4 | FI G 4s | 5.9   | 6     | Mât de révérence.<br>5.3 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4024</b><br><b>Éd. 05/22 (G21-261, G22-015)</b>  |
| 1246.5          | Pokemouche Gully<br>– Bouée lumineuse<br>TH2       | 47 38 51.2<br>064 46 30.4                              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TH2".    | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4486</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-082)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 11/20 (G20-223)</b> |
| 1246.71         | Pokemouche Gully<br>– Bouée<br>lumineuse TH10      | 47 40 08.4<br>064 48 31.2                              | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TH10".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4486</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-081)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                               |
| 1246.72         | Pokemouche Gully<br>– Bouée<br>lumineuse TH11      | 47 39 49.9<br>064 47 27.8                              | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "TH11".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4486</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-084)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>                               |
| 1246.75         | Baie de<br>Pokemouche –<br>Bouée lumineuse<br>TH46 | 47 40 07.7<br>064 48 28.9                              | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TH46".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:N/A</b><br><b>Éd. 06/10 (G10-086)</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 11/20 (G20-233)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |   |  |            |       |       |   |  |
|-------------------|---|--|------------|-------|-------|---|--|
| 1246.76           | Baie de Pokemouche – Bouée lumineuse TH27   | 47 39 41.6<br>064 47 10.3                                  | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "TH27".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 06/10 (G10-083)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/20 (G20-230)  |
| 1246.77           | Pokemouche Gully – Bouée lumineuse TH15     | 47 39 38.3<br>064 47 13.1                                  | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "TH15".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 06/10 (G10-085)<br>Éd. 02/14 (G13-139)<br>Éd. 04/15 (G15-001)  |
| 1246.8<br>H1526.4 | Pokemouche Gully, quai                      | Sur le coin SW.<br>47 40 20.3<br>064 48 42.9               | Fl R 5s    | 5.7   | 4     | Mât de révérence, marque de jour triangulaire rouge et blanc. | Lum. 1 s; obs. 4 s. Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 09/20 (G20-156)<br>Éd. 06/22 (G22-028)<br>Éd. 11/22 (G22-137)  |
| 1248              | Shippegan – Bouée lumineuse de mi-chenal TJ | Entrée S. de Shippegan Gully.<br>47 42 30.3<br>064 39 26.8 | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Espar à bandes verticales rouges et blanches, marquée "TJ".   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 08/17 (G17-008)<br>Éd. 11/17 (G17-101)<br>Éd. 10/20 (G20-205)<br>Éd. 11/21 (G21-151, 181)<br>Éd. 09/22 (G22-095)<br>Éd. 08/23 (G23-134)  |
| 1248.11           | Shippegan Gully – Bouée lumineuse TJ4       | 47 42 41.0<br>064 39 37.6                                  | Fl R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "TJ4".                                   | En opération 24 h. Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 08/20 (G20-122)<br>Éd. 10/21 (G21-153, 182)<br>Éd. 08/22 (G22-069)<br>Éd. 08/23 (G23-133)   |
| 1248.12           | Shippegan Gully – Bouée lumineuse TJ5       | 47 42 37.7<br>064 39 43.3                                  | Q G 1s     | ..... | ..... | Espar verte, marquée "TJ5".                                   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 07/12 (G12-129)<br>Éd. 07/13 (G13-057)<br>Éd. 07/14 (G14-030)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 07/15 (G15-083)<br>Éd. 07/16 (G16-103)<br>Éd. 09/18 (G18-121)<br>Éd. 08/20 (G20-123)<br>Éd. 10/21 (G21-154, 183)<br>Éd. 08/23 (G23-132) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|          |  |                           |         |       |       |                                |   |
|----------|--|---------------------------|---------|-------|-------|--------------------------------|---|
| 1248.13  | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ6  | 47 42 46.4<br>064 39 45.5 | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TJ6". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 07/09 (G09-079)<br>Éd. 06/10 (G10-070)<br>Éd. 06/11 (G11-134)<br>Éd. 07/12 (G12-131)<br>Éd. 07/13 (G13-030)<br>Éd. 07/14 (G14-032)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 07/15 (G15-084)<br>Éd. 07/16 (G16-104)<br>Éd. 10/20 (G20-207)<br>Éd. 10/21 (G21-155, 184)<br>Éd. 08/22 (G22-043, 072)<br>Éd. 08/23 (G23-135) |
| 1248.133 | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ7  | 47 42 46.5<br>064 39 49.1 | Q G 1s  | ....  | ..... | Espar verte, marquée<br>"TJ7". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 07/16 (G16-105)<br>Éd. 10/20 (G20-206)<br>Éd. 09/21 (G21-185)<br>Éd. 07/22 (G22-044)<br>Éd. 09/22 (G22-096)  |
| 1248.151 | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ8  | 47 42 52.7<br>064 39 49.0 | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TJ8". | Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 09/17 (G17-088, 093)<br>Éd. 07/19 (G19-048)<br>Éd. 10/21 (G21-157, 186)<br>Éd. 08/22 (G22-068)<br>Éd. 08/23 (G23-136)  |
| 1248.51  | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ9  | 47 42 50.2<br>064 39 56.4 | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TJ9". | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 08/16 (G16-107)<br>Éd. 10/20 (G20-209)<br>Éd. 10/21 (G21-158, 187)   |
| 1248.71  | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ14 | 47 43 08.4<br>064 40 00.7 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TJ14".         | Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 01/14 (G13-062)<br>Éd. 03/14 (G13-062)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 07/15 (G15-086)<br>Éd. 08/16 (G16-109)<br>Éd. 07/17 (G17-046)<br>Éd. 10/20 (G20-210)<br>Éd. 10/21 (G21-160)   |
| 1249.1   | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ12 | 47 43 02.6<br>064 39 52.6 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "TJ12".         | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 08/16 (G16-108)<br>Éd. 07/19 (G19-047)<br>Éd. 10/21 (G21-159, 188)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                 |  |   |          |       |       |   |   |
|-----------------|--|---|----------|-------|-------|---|---|
| 1250.5<br>H1531 | Shippegan Gully,<br>brise-lames                                | Extrémité du brise-<br>lames W.<br>47 43 04.6<br>064 39 57.8  | Fl G 4s  | 4.5   | 6     | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée vert, blanc et<br>noir.       | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 08/16 (G16-110)<br>Éd. 03/22 (G21-260)  |
| 1250.7          | Shippegan Gully –<br>Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse TJA | 47 43 23.5<br>064 40 05.6   | Fl Y 4s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "TJA".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 03/10 (G10-003)<br>Éd. 07/13 (G10-003)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 08/17 (G17-075)<br>Éd. 10/21 (G21-165)<br>Éd. 08/22 (G22-065)  |
| 1253            | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ20                   | 47 43 12.5<br>064 40 04.4   | Q R 1s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "TJ20".  | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 06/11 (G11-140)<br>Éd. 07/12 (G12-135)<br>Éd. 01/14 (G13-045)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 08/15 (G15-091)<br>Éd. 07/17 (G17-047)<br>Éd. 10/21 (G21-161)<br>Éd. 08/23 (G23-137) |
| 1253.1          | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ22                   | 47 43 18.5<br>064 40 02.0   | Q R 1s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "TJ22".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 09/17 (G17-085)<br>Éd. 10/21 (G21-164)<br>Éd. 08/22 (G22-071)  |
| 1254<br>H1530   | Big Shippagan  | Sur la barre de<br>sable, côté E. de<br>l'entrée S. de<br>Shippegan Gully.<br>47 43 19.7<br>064 39 38.2 | LFI W 6s | ..... | 13    | Tour octogonale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br><br>16.1 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 11/21 (G21-134)   |
| 1257.3          | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ26                   | 47 43 27.5<br>064 39 59.6   | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TJ26".  | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 10/18 (G18-122, 123)<br>Éd. 07/19 (G19-049)<br>Éd. 10/21 (G21-166, 189)<br>Éd. 08/23 (G23-138)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|          |  |                           |         |       |       |                                 |  |
|----------|--|---------------------------|---------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 1257.5   | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ27 | 47 43 27.5<br>064 40 02.8 | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "TJ27".          | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 06/10 (G10-073)<br>Éd. 06/11 (G11-143)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 08/17 (G17-048)<br>Éd. 11/21 (G21-190)<br>Éd. 08/22 (G22-066) |
| 1257.7   | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ29 | 47 43 34.0<br>064 40 02.0 | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TJ29". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 07/13 (G13-070)<br>Éd. 09/13 (G13-070)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 07/16 (G16-102)<br>Éd. 07/17 (G17-049)<br>Éd. 10/21 (G21-169)                     |
| 1258.1   | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ31 | 47 43 42.3<br>064 40 04.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TJ31". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 09/13 (G13-073)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 10/21 (G21-170)<br>Éd. 08/22 (G22-070)   |
| 1258.12  | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ32 | 47 43 42.5<br>064 40 01.3 | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TJ32". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 07/13 (G13-071)<br>Éd. 09/13 (G13-071)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 10/21 (G21-171)   |
| 1258.125 | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ35 | 47 43 47.2<br>064 40 05.6 | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TJ35". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 09/13 (G13-083)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 08/15 (G15-098)<br>Éd. 11/21 (G21-191)<br>Éd. 07/22 (G22-045)<br>Éd. 09/22 (G22-097)                     |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|               |  |  |         |       |       |  |  |
|---------------|--|--|---------|-------|-------|--|--|
| 1260          | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ36 | 47 43 50.6<br>064 40 06.7                                  | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TJ36".   | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 08/15 (G15-097)</b><br><b>Éd. 10/21 (G21-192, 207)</b>                                       |
| 1261          | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ40 | 47 43 58.7<br>064 40 19.0                                  | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TJ40".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b><br><b>Éd. 11/21 (G21-194, 206)</b>                          |
| 1261.5        | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ51 | 47 44 09.5<br>064 40 56.2                                  | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TJ51".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 08/15 (G15-088)</b><br><b>Éd. 10/20 (G20-219)</b><br><b>Éd. 11/21 (G21-197)</b> |
| 1261.55       | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ55 | 47 44 19.6<br>064 41 07.3                                  | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TJ55".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 08/15 (G15-095)</b><br><b>Éd. 10/21 (G21-201, 214)</b>                          |
| 1261.6        | Shippegan Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TJ60 | 47 44 33.4<br>064 41 14.0                                  | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TJ60".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 08/15 (G15-096)</b><br><b>Éd. 11/21 (G21-203, 215)</b>                          |
| 1262<br>H1542 | Sainte-Marie-sur-<br>Mer, brise-lames        | Extrémité du brise-<br>lames.<br>47 46 47.3<br>064 33 49.0 | Fl R 4s | 7.0   | 3     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour triangulaire<br>rouge, blanche et rouge.<br>3.5 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 12/17 (G17-120, 122)</b>   |
| 1262.11       | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK4   | 47 53 12.4<br>064 29 46.1                                  | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TK4".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 08/17 (G17-056)</b><br><b>Éd. 11/20 (G20-257)</b><br><b>Éd. 12/21 (G21-222)</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |   |  |          |       |       |                                    |   |
|-------------------|---|--|----------|-------|-------|------------------------------------|---|
| 1262.12           | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK5  | À l'intérieur de<br>l'entrée du goulet.<br>47 53 09.7<br>064 29 49.4 | Fl G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "TK5".              | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 09/17 (G17-090)<br>Éd. 08/20 (G20-146)<br>Éd. 11/20 (G20-258)<br>Éd. 12/21 (G21-223) |
| 1262.121          | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK6  | 47 53 11.6<br>064 29 50.2  | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TK6".              | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 12/21 (G21-224)  |
| 1262.131          | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK7  | 47 53 09.2<br>064 29 54.1  | Fl G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "TK7".              | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 12/21 (G21-227)  |
| 1262.14           | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK8  | 47 53 11.2<br>064 29 53.8  | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TK8".              | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 07/16 (G16-090)<br>Éd. 12/20 (G20-252)<br>Éd. 12/21 (G21-228)  |
| 1262.15           | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK9  | 47 53 08.3<br>064 30 05.2  | Fl G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "TK9".              | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 07/16 (G16-091)<br>Éd. 11/20 (G20-255)<br>Éd. 12/21 (G21-229)  |
| 1262.16           | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK10 | 47 53 08.7<br>064 30 09.7  | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TK10".             | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 07/16 (G16-093)<br>Éd. 12/20 (G20-253)<br>Éd. 10/21 (G21-210)  |
| 1262.17           | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK11 | 47 53 07.4<br>064 30 13.5  | Fl G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "TK11".             | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 10/21 (G21-217)<br>Éd. 12/21 (G21-230)   |
| 1262.18           | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK12 | 47 53 07.7<br>064 30 20.2  | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TK12".             | Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 08/17 (G17-057)<br>Éd. 12/20 (G20-254)<br>Éd. 10/21 (G21-211)<br>Éd. 06/24 (G24-098) |
| 1262.3<br>H1542.5 | Sainte-Marie-sur-<br>Mer                    | 47 46 52.1<br>064 34 05.2  | LFI W 6s | 15.5  | 13    | Tour à claire-voie carrée.<br>13.0 | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 12/17 (G17-123)                                       |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                 |   |  |          |       |       |  |   |
|-----------------|---|--|----------|-------|-------|--|---|
| 1262.5          | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK2  | île Lamèque.<br>47 53 12.7<br>064 29 30.6          | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"TK2".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/20 (G20-250)<br>Éd. 12/21 (G21-220)   |
| 1262.6          | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK3  | À l'entrée du goulet.<br>47 53 09.8<br>064 29 46.4 | FI G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"TK3".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 10/11 (G11-272)<br>Éd. 07/16 (G16-094)<br>Éd. 08/20 (G20-145)<br>Éd. 11/20 (G20-251)<br>Éd. 12/21 (G21-221) |
| 1262.75         | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>TK15 | 47 53 07.7<br>064 30 20.2                          | Q G 1s   | ..... | ..... | Verte, marquée "TK15".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 10/11 (G11-291)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 07/16 (G16-095)<br>Éd. 11/20 (G20-256)<br>Éd. 10/21 (G21-212) |
| 1262.751        | Miscou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>TK16 | 47 53 03.8<br>064 30 30.7                          | FI R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "TK16".   | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/24 (G24-238)  |
| 1262.8<br>H1550 | Fox Dens Gully,<br>feu                      | 47 53 12.1<br>064 30 15.2                          | LFI W 6s | 4.5   | 9     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge et<br>blanc.                | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 12/21 (G21-252)<br>Éd. 08/22 (G22-047)  |
| 1262.9<br>H1551 | Pigeon Hill, quai                           | 47 52 43.7<br>064 30 26.1                          | FI R 4s  | 4.0   | 5     | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge<br>et blanc.<br><br>3.6 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 06/12 (G12-089)<br>Éd. 08/22 (G22-048)  |
| 1263.2          | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>EA21 | 47 53 07.2<br>064 33 19.6                          | FI G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "EA21".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)   |
| 1264            | Fox Dens Gully –<br>Bouée lumineuse<br>EA24 | 47 53 12.2<br>064 32 48.6                          | FI R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "EA24".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                          |   |   |            |       |       |   |  |
|--------------------------|---|---|------------|-------|-------|---|--|
| 1264.1                   | <i>Fox Dens Gully –<br/>Bouée lumineuse<br/>EA30</i>                                | À l'W. du goulet.<br>47 52 50.3<br>064 31 34.4    | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "EA30".                                    | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                     |
|                          |   |   |            |       |       |   | Carte:N/A<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 03/16 (G16-018)<br>Éd. 11/20 (G20-238)   |
| 1264.2                   | <i>Jetée du quai de<br/>Miscou Island -<br/>Bouée lumineuse</i>                     | 47 53 17<br>064 34 42                             | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte.  | Aide privée.<br>Saisonnier.  |
|                          |   |   |            |       |       |   | Carte:4913   |
| 1264.3                   | <i>Jetée du quai de<br/>Miscou Island –<br/>Bouée lumineuse</i>                     | 47 53 17<br>064 34 39.5                           | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte.  | Aide privée.<br>Saisonnier.  |
|                          |   |   |            |       |       |   | Carte:4913   |
| 1264.4                   | <i>Jetée du quai de<br/>Miscou Island –<br/>Bouée lumineuse</i>                     | 47 53 11.9<br>064 34 41.5                         | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge.  | Aide privée.<br>Saisonnier.  |
|                          |   |   |            |       |       |   | Carte:4913   |
| 1264.5                   | <i>Jetée du quai de<br/>Miscou Island –<br/>Bouée lumineuse</i>                     | 47 53 11.9<br>064 34 39                           | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge.  | Aide privée.<br>Saisonnier.  |
|                          |   |   |            |       |       |   | Carte:4913   |
| 1264.7<br>H1552          | Miscou Island<br><b>Racon -- (K)<br/>Bandes X &amp; S</b>                           | Sur la pointe Birch.<br>48 00 33.7<br>064 29 34.7 | Oc W 5s    | 24.5  | 12    | Tour octogonale blanche.<br>25.3                          | Lum. 4 s; obs. 1 s.<br>À longueur d'année.   |
|                          |   |   |            |       |       |   | Carte:4486<br>Éd. 05/12 (G12-048)  |
| 1265                     | <i>Miscou Island –<br/>Bouée à sifflet<br/>lumineuse<br/>cardinale Ouest<br/>EB</i> | Au Nord de l'île.<br>48 01 50.2<br>064 32 45.7    | Q(9) W 15s | ..... | ..... | Jaune, noire et jaune,<br>marquée "EB".                   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>(Espar d'hiver.)<br>Saisonnier. |
|                          |   |   |            |       |       |   | Carte:4486<br>Éd. 04/15 (G15-001)  |
| <b>Baie des Chaleurs</b> |   |   |            |       |       |   |  |
| 1266                     | <i>Miscou Flat –<br/>Bouée lumineuse<br/>cardinale Ouest<br/>EAE</i>                | 47 56 54.2<br>064 38 21.6                         | Q(9) W 15s | ..... | ..... | Jaune, noir et jaune,<br>marquée "EAE".                   | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier. |
|                          |   |   |            |       |       |   | Carte:4913<br>Éd. 06/11 (G11-120)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 06/20 (G20-031)  |
| 1267                     | <i>Miscou Channel,<br/>Entrée – Bouée de<br/>mi-chenal<br/>lumineuse EA</i>         | 47 55 32.9<br>064 40 47.9                         | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"EA". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.                     |
|                          |   |   |            |       |       |   | Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 07/21 (G21-035)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|        |   |  |         |       |       |                                 |   |
|--------|---|--|---------|-------|-------|---------------------------------|---|
| 1268.1 | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>EA3  | 47 54 20.3<br>064 38 04.9                            | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "EA3".           | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/24 (G24-234, 312)   |
| 1268.2 | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>EA4  | 47 53 48.9<br>064 37 46.3                            | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EA4".  | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/24 (G24-235)  |
| 1269.2 | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>EA5  | 47 54 19.5<br>064 37 58.6                            | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "EA5".           | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 07/11 (G11-173)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 11/21 (G21-213) |
| 1269.4 | Miscou Island –<br>Bouée lumineuse<br>EA6   | 47 53 36.2<br>064 37 01.7                            | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EA6".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 07/11 (G11-174)<br>Éd. 04/15 (G15-001)                        |
| 1270   | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>EA7  | Côté Nord du<br>chenal.<br>47 53 44.8<br>064 36 57.5 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EA7".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 06/10 (G10-078)<br>Éd. 04/15 (G15-001)                        |
| 1270.2 | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>EA8  | 47 53 25.7<br>064 36 28.9                            | Fl R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EA8".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 07/11 (G11-175)<br>Éd. 04/15 (G15-001)                        |
| 1271   | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>EA9  | Côté Nord du<br>chenal.<br>47 53 28.6<br>064 36 21.2 | Fl G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EA9".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 06/10 (G10-079)<br>Éd. 04/15 (G15-001)                        |
| 1272   | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>EA16 | 47 53 15.2<br>064 35 46.6                            | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EA16". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)   |
| 1272.1 | Havre Miscou –<br>Bouée lumineuse<br>EA36   | Fox Dens Gully.<br>47 52 56.4<br>064 30 58.7         | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge marquée<br>"EA36".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 03/16 (G16-017)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|          |  |  |                     |       |       |  |   |
|----------|--|--|---------------------|-------|-------|--|---|
| 1272.12  | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>EA40                  | Fox Dens Gully.<br>47 53 00.7<br>064 30 37.1 | Q R 1s              | ..... | ..... | Espar rouge marquée<br>"EA40".         | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 03/16 (G16-015)  |
| 1272.13  | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Sud EAB     | Fox Dens Gully.<br>47 53 05.4<br>064 30 31.6 | VQ(6) W<br>+LFI 10s | ..... | ..... | Espar jaune et noire<br>marquée "EAB". | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 03/16 (G16-020)  |
| 1272.14  | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>Cardinale Nord<br>EAA | Fox Dens Gully.<br>47 53 05.3<br>064 30 29.8 | Q W 1s              | ..... | ..... | Espar jaune et noire<br>marquée "EAA". | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 03/16 (G16-019)  |
| 1272.141 | Miscou Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>TK17                  | 47 53 03.7<br>064 30 32.6                    | FI G 4s             | ..... | ..... | Verte, marquée "TK17".                 | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/24 (G24-239)  |
| 1272.26  | Havre Miscou –<br>Espar lumineuse<br>EA31                    | Fox Dens Gully.<br>47 52 51.4<br>064 31 37.4 | FI G 4s             | ..... | ..... | Espar verte marquée<br>"EA31".         | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 03/16 (G16-013)  |
| 1272.29  | Havre Miscou –<br>Bouée lumineuse<br>EA37                    | Fox Dens Gully.<br>47 52 57.2<br>064 30 59.5 | FI G 4s             | ..... | ..... | Espar verte marquée<br>"EA37".         | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 03/16 (G16-014)  |
| 1272.3   | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>EA39                  | Fox Dens Gully.<br>47 52 58.6<br>064 30 43.2 | Q G 1s              | ..... | ..... | Espar verte marquée<br>"EA39".         | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 03/16 (G16-016)  |
| 1273     | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>EA20                  | 47 53 12.2<br>064 34 21.6                    | Q R 1s              | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EA20".        | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001) |
| 1273.01  | Miscou Channel –<br>Bouée lumineuse<br>TK45                  | 47 53 07.6<br>064 34 16.4                    | Q G 1s              | ..... | ..... | Verte, marquée "TK45".                 | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/24 (G24-236)  |
| 1273.1   | Shippegan Flat,<br>Est – Bouée<br>lumineuse EC1              | Miscou Harbour.<br>47 53 39.2<br>064 38 52.6 | Q G 1s              | ..... | ..... | Verte, marquée "EC1".                  | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/18 (G18-100, 101)   |
| 1273.15  | Shippegan Flat –<br>Bouée lumineuse<br>EC4                   | Miscou Harbour.<br>47 53 12.3<br>064 40 04.6 | FI R 4s             | ..... | ..... | Rouge, marquée "EC4".                  | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/18 (G18-102, 103)<br>Éd. 10/20 (G20-212)<br>Éd. 09/22 (G22-093)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |  |   |          |       |       |       |   |   |
|-------------------|--|---|----------|-------|-------|-------|---|---|
| 1273.2            | Harper Point – Bac à câble   | 47 53 24.7<br>064 34 37.5   | F R<br>G | ..... | 11.6  | ..... | Mât cylindrique.<br><br>Rouge (arrêtez) le câble est levé.<br>Vert (allez) le câble est baissé.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.  | <b>Carte:4913</b>   |
| 1273.3            | Little Shippegan – Bac à câble   | 47 53 06.3<br>064 34 41.8   | F R<br>G | ..... | 12.4  | ..... | Mât cylindrique.<br><br>Rouge (arrêtez) le câble est levé.<br>Vert (allez) le câble est baissé.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.  | <b>Carte:4913</b>   |
| 1273.4            | Miscou Channel – Bouée lumineuse ED1   | 47 53 21.5<br>064 34 15.3   | Q G      | 1s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée "ED1".<br><br>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:4913</b><br>Éd. 08/12 (G12-151)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 08/22 (G22-061)                    |
| 1273.41           | Miscou Harbour – Bouée lumineuse TK46  | 47 53 21.2<br>064 34 14.6   | Q R      | 1s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "TK46".<br><br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:4913</b><br>Éd. 08/24 (G24-237)  |
| 1273.5<br>H1564.2 | Shippegan Island, quai Ouest   | Sur le coin NW. du quai.<br>47 53 00.2<br>064 34 32.0               | Iso G    | 2s    | 4.2   | 5     | Mât de révérence, marque de jour carrée verte, blanche et noire.  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4913</b><br>Éd. 05/12 (G12-050)<br>Éd. 08/16 (G16-111)                        |
| 1274.1<br>H1559   | Harper Point   | Côté W. de l'entrée de Miscou Harbour.<br>47 53 38.6<br>064 34 39.7 | Fl G     | 4s    | 3.7   | 5     | Mât de révérence, marque de jour carrée vert, blanc et vert.<br><br>3.6   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4913</b><br>Éd. 05/12 (G12-056)<br>Éd. 08/22 (G22-050) |
| 1274.2<br>H1562   | Miscou, quai   | Extrémité du quai.<br>47 53 40.1<br>064 34 37.5                     | Fl R     | 4s    | 4.9   | 6     | Mât de révérence, marque de jour triangulaire rouge et blanc.   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4913</b><br>Éd. 05/12 (G12-046)<br>Éd. 08/22 (G22-049) |
| 1275<br>H1556     | Black Point  | 47 53 03.8<br>064 37 25.0   | LFI W    | 6s    | ..... | 12    | Tour à claire-voie avec partie supérieure rouge, partie centrale fermée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.<br><br>17.7   | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4913</b><br>Éd. 11/21 (G21-148)                |
| 1276.2            | Shippegan Channel, Nord – Bouée à sifflet lumineuse EG<br><br><b>Racon - - (G)<br/>Bande X</b> | 47 53 14.2<br>064 45 47.6   | Mo(A) W  | 6s    | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "EG".<br><br>(Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4913</b><br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 06/20 (G20-032)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |  |  |               |       |       |   |  |
|-------------------|--|--|---------------|-------|-------|---|--|
| 1277              | Pointe de Petite-Lamèque – alignement    | Au Nord de la pointe.<br>47 48 56.4<br>064 42 16.8 | F W .....     | 8.8   | 11    | Tour à claire-voie carrée, marque de jour noire, bande verticale rouge.<br>8.1  | Visible sur l'alignement. Saisonnier.  |
| 1278              |  | 151°15' 281.3m du feu antérieur.                   | F W .....     | 16.5  | 11    | Tour à claire-voie carrée, marque de jour noire, bande verticale rouge.<br>16.4 | Visible sur l'alignement. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 12/13 (G13-157, 158)</b>  |
| 1282              | Shippegan Channel – Bouée lumineuse EG5  | Côté Est du chenal.<br>47 51 11.2<br>064 43 57.6   | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EG5".   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>                               |
| 1282.5            | Shippegan Channel – Bouée lumineuse EG8  | 47 50 41.0<br>064 43 42.9                          | Q R 1s .....  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EG8".   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b><br><b>Éd. 09/22 (G22-099)</b> |
| 1283<br>H1568     | Pointe à Marcelle – alignement           | Sur la pointe.<br>47 47 10.3<br>064 44 58.4        | F W .....     | 7.9   | 9     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour noire, bande verticale rouge.<br>6.8  | Visible sur l'alignement. Saisonnier.  |
| 1283.1<br>H1568.1 |  | 194°15' 28m du feu antérieur.                      | F W .....     | 17.9  | 9     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour noire, bande verticale rouge.<br>17.8 | Visible sur l'alignement. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 05/13 (G13-013, 014)</b>  |
| 1284              | Shippegan Channel – Bouée lumineuse EG11 | 47 49 54.2<br>064 43 50.6                          | Q G 1s .....  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EG11".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>                               |
| 1285.5            | Shippegan Channel – Bouée lumineuse EG12 | 47 49 42.9<br>064 44 11.3                          | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EG12".  | Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 10/17 (G17-084)</b><br><b>Éd. 08/22 (G22-059)</b>   |
| 1286              | Shippegan Channel – Bouée lumineuse EG14 | 47 48 53.2<br>064 43 27.6                          | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EG14".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                    |   |   |      |       |       |       |   |   |
|--------------------|---|---|------|-------|-------|-------|---|---|
| 1286.3<br>H1567.3  | Pointe à Bernache<br>– alignement                     | 47 45 27.9<br>064 43 17                         | F R  | ..... | ..... | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour noire,<br>bande verticale rouge.<br>6.6    | Saisonnier.   |
| 1286.4<br>H1567.31 |   | 179°25' 170.2m<br>du feu antérieur.             | F R  | ..... | 16.2  | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour noire,<br>bande verticale rouge.<br>15.8   | Saisonnier.   |
| 1286.6             | Shippegan<br>Channel – Bouée<br>lumineuse EG17        | 47 47 03.2<br>064 43 17.6                       | Fl G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EG17".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année). |
|                    |   |   |      |       |       |       |   | <b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 06/13 (G13-032, 034)</b>  |
| 1286.8             | Shippegan<br>Channel – Bouée<br>lumineuse EG18        | 47 46 48.2<br>064 43 36.6                       | Q R  | 1s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EG18".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année). |
|                    |   |   |      |       |       |       |   | <b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>   |
| 1287<br>H1567.36   | Shippegan<br>Harbour, entrée<br>Ouest –<br>alignement | Extrémité du quai.<br>47 44 50.2<br>064 42 08.3 | F R  | ..... | 10.9  | 10    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>9.5  | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 1288<br>H1567.37   |   | 154°24' 452.6m<br>du feu antérieur.             | F R  | ..... | 16.9  | 10    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>16.4 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
|                    |   |   |      |       |       |       |   | <b>Carte:4920</b>   |
| 1289               | Shippegan Channel<br>– Bouée lumineuse<br>EG21        | 47 46 07.4<br>064 43 00.0                       | Fl G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EG21".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année). |
|                    |   |   |      |       |       |       |   | <b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b><br><b>Éd. 10/20 (G20-213)</b>                               |
| 1290               | Shippegan<br>Channel – Bouée<br>lumineuse EG24        | 47 45 34.2<br>064 42 43.6                       | Fl R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EG24".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année). |
|                    |   |   |      |       |       |       |   | <b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|        |  |   |          |       |       |   |  |
|--------|--|---|----------|-------|-------|---|--|
| 1291   | Shippegan Channel – Bouée lumineuse EG25 | 47 45 02.0<br>064 42 15.7   | Fl G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EG25".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b> |
| 1291.5 | Shippagan, quai                          | Extrémité de la rallonge du quai.<br>47 44 52.3<br>064 42 08.3    | Iso R 1s | 6.4   | 5     | Mât de révérence, marque de jour triangulaire rouge, blanche et rouge.<br>5.1 | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 11/18 (G18-117)</b>   |
| 1292   | Savoy Landing                            | Extrémité du quai.<br>47 44 56.9<br>064 41 29.3                   | Fl W 3s  | 5.6   | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>5.2   | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b>   |
| 1293   | Shippegan Sound – Bouée lumineuse EJ3    | Au large de la pointe Alexandre.<br>47 46 44.2<br>064 42 16.6     | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EJ3".   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b> |
| 1295.3 | Baie de Lamèque – Bouée lumineuse EJ5    | Entrée de la baie.<br>47 46 24.2<br>064 41 21.6                   | Fl G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EJ5".   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b> |
| 1295.4 | Baie de Lamèque – Bouée lumineuse EJ7    | Côté Nord du chenal d'accès au quai.<br>47 46 32.2<br>064 40 45.6 | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EJ7".   | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b> |
| 1296.1 | Lamèque, feu du quai                     | 47 47 25.9<br>064 39 32.6   | Fl R 5s  | ..... | 5     | Tour, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.                            | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 03/17 (G16-142)</b><br><b>Éd. 10/23 (G23-154)</b>  |
| 1298   | Baie de Lamèque – Bouée lumineuse EJ10   | Côté Sud du chenal d'accès au quai.<br>47 46 43.2<br>064 40 20.6  | Fl R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EJ10".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|               |  |   |               |       |       |                                 |  |   |
|---------------|--|---|---------------|-------|-------|---------------------------------|--|---|
| 1299          | Baie de Lamèque<br>– Bouée<br>lumineuse EJ11 | Côté Nord du<br>chenal d'accès du<br>quai.<br>47 47 00.2<br>064 40 08.6 | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EJ11". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>   |   |
| 1300          | Baie de Lamèque<br>– Bouée<br>lumineuse EJ14 | Côté Sud du chenal<br>d'accès au quai.<br>47 47 15.5<br>064 39 44.4     | Fl R 4s       | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EJ14". | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b>   |   |
| 1301<br>H1571 | Lamèque, feu du<br>brise-lames               | Coin SE. du quai.<br>47 47 25.7<br>064 39 35.7                          | Fl G<br>(2+1) | 6s    | 7.3   | 5                               | Tour, marque de jour<br>rouge et blanc avec<br>losange rouge et carrée<br>vert au centre.  | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 12/16 (G16-141)</b><br><b>Éd. 10/23 (G23-155)</b> |
| 1306.2        | Caraquet Channel<br>– Bouée<br>lumineuse EM4 | 47 51 06.9<br>064 46 21.4   | Fl R 4s       | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EM4".  | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/18 (G18-030)</b><br><b>Éd. 08/23 (G23-096)</b> |   |
| 1306.3        | Caraquet Channel<br>– Bouée<br>lumineuse EM2 | 47 52 03.0<br>064 45 12.0   | Q R 1s        | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EM2".  | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/18 (G18-024)</b>                               |   |
| 1306.5        | Caraquet Channel<br>– Bouée lumineuse<br>EM3 | 47 51 29.9<br>064 45 38.0   | Q G 1s        | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EM3".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 09/20 (G20-128)</b>  |   |
| 1306.6        | Caraquet Channel<br>– Bouée<br>lumineuse EM5 | 47 50 38.9<br>064 47 00.7   | Fl G 4s       | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EM5".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br><b>Éd. 08/23 (G23-076)</b>  |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                 |   |  |         |       |       |                                 |   |  |
|-----------------|---|--|---------|-------|-------|---------------------------------|---|--|
| 1307            | Caraquet Channel<br>– Bouée lumineuse<br>EM7  | 47 50 17.3<br>064 47 36.1                              | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EM7".  | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 03/18 (G18-014)<br>Éd. 09/20 (G20-139)<br>Éd. 08/23 (G23-090)  |  |
| 1308            | Caraquet Channel<br>– Bouée lumineuse<br>EM8  | Côté NW. du chenal.<br>47 49 57.8<br>064 48 07.0       | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EM8".  | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br>Éd. 02/15 (G14-220)<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 09/17 (G17-092)<br>Éd. 03/18 (G18-023)<br>Éd. 07/18 (G18-081)<br>Éd. 06/19 (G19-026)<br>Éd. 09/20 (G20-134) |  |
| 1308.5          | Caraquet Channel<br>– Bouée lumineuse<br>EM10 | 47 49 36.3<br>064 48 55.7                              | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EM10". | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 03/18 (G18-033)<br>Éd. 07/18 (G18-082)<br>Éd. 09/20 (G20-135)  |  |
| 1310<br>H1580   | <b>Caraquet –<br/>alignement</b>              | Au NE. de Stoke<br>Point.<br>47 48 30.0<br>064 50 27.8 | F G     | ..... | 8.1   | 17                              | Tour carrée blanche avec<br>bande verticale rouge.<br>7.1   | En opération 24 h.<br>Saisonnier.  |
| 1311<br>H1580.1 |   | 226°47' 1091.4 m<br>du feu antérieur.                  | F G     | ..... | ..... | 18                              | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale rouge.   | En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4913</b><br>Éd. 07/20 (G19-120, 121)<br>Éd. 03/21 (G20-273)<br>Éd. 11/21 (G21-081) |
| 1310.5          | Caraquet Channel<br>– Bouée lumineuse<br>EM12 | 47 49 12.9<br>064 50 01.5                              | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EM12". | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br>Éd. 07/20 (G20-124, 143)<br>Éd. 08/23 (G23-091)  |  |
| 1311.5          | Caraquet Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse EM17 | 47 48 48.1<br>064 51 03.2                              | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EM17". | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4913</b><br>Éd. 10/18 (G18-119, 120)   |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                    |  |  |         |       |       |  |   |   |
|--------------------|--|--|---------|-------|-------|--|---|---|
| 1312               | Caraquet Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>EM18        | 47 48 28.4<br>064 52 14.3  | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EM18".  | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année). | Carte:4920<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 03/18 (G18-026)<br>Éd. 09/20 (G20-136) |
| 1313               | Caraquet Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse Est<br>EM20 | NE. de Middle<br>Caraquet.<br>47 48 25.1<br>064 52 39.6            | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EM20".  | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année). | Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 03/18 (G18-031)                        |
| 1313.2<br>H1581.5  | <b>Middle Caraquet<br/>– alignement</b>              | 47 48 09.7<br>064 53 09.0  | F R     | ..... | ..... | 16 Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge avec<br>bande verticale blanche. | En opération 24 h.<br>Saisonnier.   |   |
| 1313.3<br>H1581.51 |  | 244°07' 355.0 m<br>du feu antérieur.                               | F R     | ..... | ..... | 17 Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge avec<br>bande verticale blanche. | En opération 24 h.<br>Saisonnier.   | Carte:4913<br>Éd. 07/20 (G19-122, 123)<br>Éd. 03/21 (G20-269, 272)              |
| 1314<br>H1582      | Middle Caraquet,<br>quai                             | Extrémité de la<br>partie E. du quai.<br>47 48 13.4<br>064 52 22.4 | FI W 4s | 7.3   | 9     | Mât de révérence.<br>6.7   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.  | Carte:4920<br>Éd. 11/21 (G21-150)   |
| 1314.1<br>H1582.4  | Middle Caraquet,<br>quai Est                         | 47 48 14.3<br>064 52 22.6  | FI G 4s | 4.3   | 4     | Mât de révérence.  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.  | Carte:4920<br>Éd. 09/16 (G16-122)<br>Éd. 11/21 (G21-147)                        |
| 1314.2<br>H1581.7  | Stoke Point –<br>alignement                          | 47 48 21.4<br>064 51 34.2  | F R     | ..... | ..... | 14 Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge avec<br>bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.  |   |
| 1314.3<br>H1581.71 |  | 093°46' 124.2 m<br>du feu antérieur.                               | F R     | ..... | ..... | 14 Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge avec<br>bande verticale blanche. | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.  | Carte:4920<br>Éd. 07/20 (G19-124, 125)<br>Éd. 03/21 (G20-266, 267)              |
| 1315               | Caraquet Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>EM25        | 47 48 20.4<br>064 54 04.2  | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EM25".  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).  | Carte:4913<br>Éd. 09/20 (G20-129)<br>Éd. 08/23 (G23-092)                        |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                 |   |   |          |       |       |       |  |   |   |
|-----------------|---|---|----------|-------|-------|-------|--|---|---|
| 1317            | Caraquet Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>Ouest EM23 | Au S. de Caraquet<br>Island.<br>47 48 24.7<br>064 53 34.6             | Q G 1s   | ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EM23".  | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année). | Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 03/18 (G18-017)<br>Éd. 09/20 (G20-137)   |
| 1318            | Caraquet Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>EM28       | SW. de l'île de<br>Caraquet.<br>47 48 20.6<br>064 54 17.0             | FI R 4s  | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EM28".  | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année). | Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 03/18 (G18-036)<br>Éd. 06/19 (G19-027)<br>Éd. 09/20 (G20-138)<br>Éd. 08/23 (G23-093) |
| 1318.2          | Caraquet Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>EM31       | 47 47 53.5<br>064 55 23.3   | FI G 4s  | ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "EM31".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.  | Carte:4920<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 09/20 (G20-133)  |
| 1318.6          | Caraquet Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>EM34       | 47 48 07.1<br>064 55 27.9   | FI R 4s  | ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "EM34".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.   | Carte:4920<br>Éd. 09/20 (G20-132)   |
| 1319<br>H1583   | Quai Young  | Coin SE. du quai.<br>47 47 48.9<br>064 55 31.3                        | FI R 4s  | 7.5   | 9     | ..... | Mât de révérence, marque<br>de jour triangulaire rouge<br>et blanc.<br><br>7.1 | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.  | Carte:4920<br>Éd. 11/14 (G14-172)<br>Éd. 07/15 (G15-055)<br>Éd. 11/21 (G21-149)   |
| 1319.1<br>H1584 | Quai Young Ouest                                    | Coin NW. du quai.<br>47 47 51.3<br>064 55 46.7                        | LFI G 6s | 5.4   | 8     | ..... | Mât de révérence.<br>4.9   | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.  | Carte:4920<br>Éd. 07/18 (G18-097)<br>Éd. 06/22 (G22-025)  |
| 1319.5          | Caraquet Harbour,<br>feu du brise-lames             | 47 47 53.7<br>064 55 50.6   | LFI R 6s | ..... | 8     | ..... | Tour tubulaire, marque de<br>jour triangulaire rouge et<br>blanc.              | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.  | Carte:4920<br>Éd. 11/21 (G21-152)   |
| 1319.6          | Caraquet, feu<br>intérieur du brise-<br>lames       | Sur le coin intérieur<br>du brise-lames.<br>47 47 49.7<br>064 55 52.8 | FI R 4s  | ..... | 3     | ..... | Tour tubulaire, marque de<br>jour triangulaire rouge et<br>blanc.<br><br>1.0   | Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.  | Carte:4920<br>Éd. 11/21 (G21-162)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|          |   |  |         |       |       |   |   |
|----------|---|--|---------|-------|-------|---|---|
| 1319.7   | Caraquet, feu du brise-lames intérieur  | À l'extrémité du brise-lames intérieur.<br>47 47 48.6<br>064 55 52.7 | FI G 4s | ..... | 3     | Tour tubulaire, marque de jour carrée vert, blanc et noir.<br>1.0 | Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4920<br>Éd. 11/21 (G21-163)   |
| 1320     | Baie de Caraquet – Bouée lumineuse EM42 | 47 48 03.2<br>064 57 27.6  | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "EM42".  | La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.<br>(Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)   |
| 1320.5   | Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN3   | 47 49 28.5<br>064 54 56.2  | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EN3".                                       | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 03/18 (G18-021)<br>Éd. 05/22 (G22-027)<br>Éd. 08/23 (G23-077)  |
| 1320.51  | Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN4   | 47 49 10.2<br>064 54 43.3  | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EN4".                                       | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/23 (G23-082)  |
| 1320.6   | Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN6   | Caraquet Harbour.<br>47 48 54.8<br>064 54 22.5                       | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EN6".                                       | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 09/20 (G20-141)<br>Éd. 08/23 (G23-080)   |
| 1320.61  | Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN5   | 47 49 13.1<br>064 54 37.9  | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EN5".                                       | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/23 (G23-078)  |
| 1320.611 | Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN7   | Caraquet Harbour.<br>47 48 56.2<br>064 54 20.2                       | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EN7".                                       | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/23 (G23-097)  |
| 1320.62  | Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN8   | 47 48 46.7<br>064 54 14.1  | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "EN8".                                       | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/23 (G23-083)  |
| 1321.5   | Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN9   | 47 48 47.1<br>064 54 09.5  | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "EN9".                                       | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br>Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 03/18 (G18-018)<br>Éd. 07/18 (G18-084)<br>Éd. 09/20 (G20-131)<br>Éd. 08/23 (G23-081) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                              | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                  | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|----------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| <b>GASPÉ – BAIE DES CHALEURS</b> |  |   |                            |   |       |   |                         |   |  |
| 1321.6                           | Île de Caraquet –<br>Bouée lumineuse<br>EN10                   | Caraquet Harbour.<br>47 48 34.7<br>064 54 10.0                    | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"EN10".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 08/23 (G23-098)   |
| 1322<br>H1588                    | Île de Caraquet  | Côté W. de l'île.<br>47 49 21.2<br>064 54 16.0                    | Fl                         | W | 6s    | 22.3  | 9                       | Tour à claire-voie avec<br>partie supérieure fermée<br>rouge, marque de jour<br>lattée blanche.<br>20.1 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 02/22 (G21-259)<br>Éd. 09/23 (G23-039)   |
| 1322.2                           | Île de Caraquet –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Ouest<br>ENA | 47 48 29.3<br>064 54 06.8   | Q(9)                       | W | 15s   | .....   | .....                   | Espar jaune, noir et jaune,<br>marquée "ENA".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 09/20 (G20-130, 144)<br>Éd. 08/23 (G23-079)   |
| 1322.5                           | Maisonnette<br>Ledge – Bouée<br>lumineuse EN                   | Au NE. de<br>Maisonnette Ledge.<br>47 50 41.5<br>064 54 59.0      | Mo(A)                      | W | 6s    | .....   | .....                   | Espar à bandes verticales<br>rouges et blanches,<br>marquée "EN".                                       | (Espar d'hiver.)<br>La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:4913<br>Éd. 04/15 (G15-001)<br>Éd. 07/18 (G18-083)<br>Éd. 11/18 (G18-034) |
| 1324<br>H1590                    | Pointe de<br>Maisonnette                                       | Extrémité N. de la<br>pointe.<br>47 50 15.0<br>065 00 13.0        | LFl                        | W | 6s    | 17.0  | 13                      | Tour à claire-voie carrée.<br>13.1  | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4913<br>Éd. 11/23 (G23-156)  |
| 1325                             | Blue Cove (Anse-<br>Bleue) –<br>alignement                     | Extrémité du quai.<br>47 49 55.5<br>065 04 47.8                   | F                          | R | ..... | 6.4   | 10                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>5.3                  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 1325.1                           |  | 195°04' 338.6m<br>du feu antérieur.                               | F                          | R | ..... | 13.0  | 10                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>9.9                  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4486   |
| 1325.4                           | Blue Cove (Anse-<br>Bleue), brise-<br>lames                    | À l'extrémité du<br>brise-lames.<br>47 49 55.8<br>065 04 50.8     | Fl                         | R | 4s    | 7.8   | 4                       | Tour à claire-voie carrée.<br>3.7   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4486   |
| 1325.5                           | Blue Cove (Anse-<br>Bleue), quai                               | Extrémité de la<br>rallonge du quai.<br>47 49 53.7<br>065 04 48.8 | Fl                         | G | 4s    | 6.3   | 4                       | Mât de révérence.<br>5.2  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4486<br>Éd. 09/10 (G10-144)  |
| 1326.1<br>H1592.05               | Grande-Anse,<br>brise-lames Sud                                | À l'extrémité E. du<br>brise-lames.<br>47 49 07.9<br>065 10 35.1  | Fl                         | G | 5s    | 7.4   | 8                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire vert et blanc.<br>5.1                     | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4486<br>Éd. 11/23 (G23-157)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                    |  |  |            |       |       |   |   |
|--------------------|--|--|------------|-------|-------|---|---|
| 1327.1<br>H1592.06 | Grande-Anse,<br>brise-lames Nord                         | À l'extrémité W. du<br>brise-lames.<br>47 49 09.3<br>065 10 34.8 | FI R 5s    | 6.8   | 8     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc.<br><br>5.1 | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4486</b><br><b>Éd. 11/23 (G23-158)</b>   |
| 1328<br>H1596      | Stonehaven   | Sur la côte<br>surplombant le quai.<br>47 45 12.3<br>065 21 42.3 | FI W 4s    | ..... | 10    | Mât de révérence.   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4486</b><br><b>Éd. 10/13 (G13-140)</b><br><b>Éd. 01/24</b>   |
| 1328.5             | Stonehaven, brise-<br>lames                              | 47 45 17.6<br>065 21 49.1  | FI G 4s    | 7.0   | 5     | Mât de révérence 2<br>marques de jour carrées<br>verte et blanche.<br><br>3.7               | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4486</b><br><b>Éd. 12/10 (G10-205)</b><br><b>Éd. 12/13 (G13-160)</b>   |
| 1330.45            | Bathurst, entrée –<br>Bouée lumineuse<br>de mi-chenal EP | 47 40 32.4<br>065 36 15.0  | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"EP".                                   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-073)</b>  |
| 1330.55            | Bathurst, entrée –<br>Bouée lumineuse<br>EP15            | 47 40 16.6<br>065 36 27.1  | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "EP15".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-071)</b>  |
| 1330.6             | Bathurst, entrée –<br>Bouée lumineuse<br>EP25            | 47 39 48.8<br>065 36 47.5  | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "EP25".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-054)</b>                               |
| 1330.7             | Bathurst, entrée –<br>Bouée lumineuse<br>EP28            | À l'entrée de<br>Bathurst Harbour.<br>47 39 20.9<br>065 37 13.9  | FI R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "EP28".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-069)</b><br><b>Éd. 11/20 (G20-232)</b> |
| 1330.8             | Entrée de Bathurst<br>– Bouée<br>lumineuse EP29          | 47 39 17<br>065 37 12.8  | Q G 1s     | ..... | ..... | Bouée chaloupe verte,<br>marquée "EP29".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |
| 1332.35            | Bathurst Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>EP33            | 47 39 00.9<br>065 37 51.1  | FI G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "EP33".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-079, 080)</b>   |
| 1335.55            | Bathurst Harbour,<br>Courbe – Bouée<br>lumineuse EP50    | 47 37 59.7<br>065 39 07.4  | Q R 1s     | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EP50".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-070)</b>  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                 |   |   |         |       |       |   |   |                     |
|-----------------|---|---|---------|-------|-------|---|---|---------------------|
| 1336.8          | Bathurst Harbour –<br>Bouée lumineuse<br>EP65 | 47 36 56.0<br>065 38 30.6                                   | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"EP65".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.  |                     |
|                 |   |   |         |       |       |   | <b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 08/19 (G19-074)</b>   |                     |
| 1339<br>H1606   | Petit-Rocher                                  | Extrémité du coude<br>du quai.<br>47 46 54.6<br>065 42 27.2 | FI R 6s | 7.5   | 8     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc.<br><br>6.9       | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Saisonnier.  |                     |
|                 |   |   |         |       |       |   | <b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 11/17 (G17-108)</b><br><b>Éd. 03/19 (G19-005, 009, 020)</b><br><b>Éd. 08/23 (G23-043)</b><br><b>Éd. 11/23 (G23-167)</b> |                     |
| 1339.2          | Petit-Rocher, feu<br>du brise-lames           | Extrémité du brise-<br>lames.<br>47 46 55.2<br>065 42 29.7  | FI G 6s | ..... | 5     | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée vert, blanc<br>et noir.                                | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.  |                     |
|                 |   |   |         |       |       |   | <b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 12/17 (G17-105, 107)</b><br><b>Éd. 11/23 (G23-168)</b>  |                     |
| 1339.5          | Petit-Rocher –<br>Bouée lumineuse<br>ES2      | 47 46 55.2<br>065 42 08.7                                   | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"ES2".  | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.  |                     |
|                 |   |   |         |       |       |   | <b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 05/18 (G18-040)</b>   |                     |
| 1339.8          | Pointe-Verte,<br>brise-lames                  | Extrémité du brise-<br>lames.<br>47 51 43.2<br>065 45 39.4  | FI R 4s | 7.1   | 4     | Tour à claire-voie carrée.<br>3.7   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |                     |
|                 |   |   |         |       |       |   | <b>Carte:4486</b>   |                     |
| 1340            | Pointe-Verte                                  | Coin NW. du quai<br>intérieur.<br>47 51 40.8<br>065 45 43.1 | F R     | ..... | 7.4   | 10  | Tour à claire-voie carrée.<br>6.9   | À longueur d'année. |
|                 |   |   |         |       |       |   | <b>Carte:4486</b>   |                     |
| 1340.05         | Pointe-Verte –<br>Bouée lumineuse<br>ET2      | 47 51 46.5<br>065 45 25                                     | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "ET2".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier.  |                     |
|                 |   |   |         |       |       |   | <b>Carte:4486</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b>   |                     |
| 1340.1<br>H1609 | Belledune Point                               | 47 54 27.1<br>065 49 55                                     | Oc G 3s | 11.1  | 10    | Tour à claire-voie carrée;<br>marques de jour<br>rectangulaires vertes et<br>blanches.<br><br>9.9 | Lum. 2 s; obs. 1 s.<br>À longueur d'année.  |                     |
|                 |   |   |         |       |       |   | <b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 07/13 (G13-088)</b>   |                     |
| 1340.2<br>H1610 | Belledune, quai                               | Extrémité du brise-<br>lames.<br>47 54 47<br>065 50 18.7    | Oc R 3s | 10.0  | 10    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanche.<br><br>10.0    | Lum. 2 s; obs. 1 s.<br>À longueur d'année.  |                     |
|                 |   |   |         |       |       |   | <b>Carte:4920</b><br><b>Éd. 07/13 (G13-089)</b>   |                     |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |   |   |          |       |       |  |  |
|-------------------|---|---|----------|-------|-------|--|--|
| 1340.8<br>H1612   | New Mills, brise-<br>lames Ouest              | Extrémité du quai.<br>47 58 27.7<br>066 11 22.3         | Fl G 4s  | 6.1   | 4     | Mât de révérence, marque<br>de jour carrée verte,<br>blanche et noire.<br>5.4            | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4486</b><br><b>Éd. 06/18 (G18-073)</b>  |
| 1343<br>H1616     | <b>Inch Arran Point<br/>– alignement</b>      | Sur la pointe.<br>48 03 39.4<br>066 21 03.5             | Iso W 6s | 13.7  | 14    | Tour carrée blanche avec<br>partie supérieure rouge et<br>bande verticale rouge.<br>10.9 | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
| 1343.1<br>H1616.1 |   | 286°45' 364.5 m<br>du feu antérieur.                    | Iso W 6s | 24.0  | 15    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.   | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 12/10 (G10-223)</b><br><b>Éd. 01/23 (G22-158)</b><br><b>Éd. 09/23 (G23-040, 041)</b><br><b>Éd. 12/23 (G23-171)</b>                                 |
| 1343.2            | Dalhousie Harbour<br>– Bouée lumineuse<br>EX4 | NE. de l'île<br>Dalhousie.<br>48 04 25.6<br>066 21 25.9 | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EX4".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b><br><b>Éd. 12/22 (G22-126)</b> |
| 1343.3            | Dalhousie Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse EX6 | 48 04 25.9<br>066 21 44.7                               | Fl R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EX6".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b><br><b>Éd. 12/22 (G22-128)</b> |
| 1343.4            | Dalhousie Harbour<br>– Bouée<br>lumineuse EX8 | 48 04 25.7<br>066 21 55.6                               | Fl R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"EX8".   | La bouée pourrait être déplacée<br>pour convenir aux conditions<br>changeantes du chenal.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b><br><b>Éd. 12/22 (G22-130)</b> |
| 1343.6<br>H1618   | Dalhousie, quai                               | Extrémité du quai.<br>48 04 17.8<br>066 21 37.0         | Fl G 4s  | ..... | 5     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour carrée vert,<br>blanc et noir.              | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 03/21 (G20-275)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                          |   |  |       |       |       |       |  |   |
|--------------------------|---|--|-------|-------|-------|-------|--|---|
| 1343.7<br><i>H1619</i>   | Dalhousie Harbour<br>– alignement Est                       | 48 04 15.2<br>066 21 57.5  | F G   | ..... | 14.5  | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.<br><br>12.7 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
| 1343.8<br><i>H1619.1</i> |   | 268°10' 49.4 m<br>du feu antérieur.  | F G   | ..... | ..... | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche<br>avec bande verticale<br>rouge.             | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 03/21 (G20-276)</b><br><b>Éd. 09/23 (G23-042)</b>   |
| 1344<br><i>H1620</i>     | Dalhousie Island<br>(Douglas)                               | Dalhousie Harbour,<br>sur la pointe N. de<br>l'île.<br>48 04 20.2<br>066 21 51.5 | Iso G | 4s    | ..... | 5     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour carrée vert,<br>blanc et noir.                        | En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 04/21 (G20-274)</b><br><b>Éd. 07/21 (G21-028)</b>  |
| 1345                     | Dalhousie<br>Harbour, feu                                   | 48 04 20.6<br>066 22 10.4  | Fl G  | 4s    | ..... | 5     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour carrée vert,<br>blanc et noir.                        | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 05/21 (G21-014)</b>   |
| 1345.6                   | <i>Dalhousie Harbour</i><br>– Bouée<br><i>lumineuse EX9</i> | 48 04 15.9<br>066 23 08.2  | Q G   | 1s    | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée</i><br><i>“EX9”.</i>   | <i>La bouée pourrait être déplacée</i><br><i>pour convenir aux conditions</i><br><i>changeantes du chenal.</i><br><i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 10/21 (G21-144)</b><br><b>Éd. 12/22 (G22-131)</b>   |
| 1361                     | Miguasha-Ouest  | Extrémité du brise-<br>lames Ouest.<br>48 05 53.6<br>066 20 51.6                 | Fl Y  | 4s    | 2.6   | 3     | Mât cylindrique.<br>2.4  | Angle de divergence de 10°.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 02/18 (Q17-048)</b>   |
| 1362                     | <i>Banc de Miguasha</i><br>– Bouée<br><i>lumineuse EX2</i>  | Extrémité S. du<br>banc.<br>48 03 24.2<br>066 18 57.9                            | Q R   | 1s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée</i><br><i>“EX2”.</i>   | <i>La bouée pourrait être déplacée</i><br><i>pour convenir aux conditions</i><br><i>changeantes du chenal.</i><br><i>Saisonnier (en place à longueur</i><br><i>d'année).</i><br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b><br><b>Éd. 12/22 (G22-129)</b>                               |
| 1362.1                   | <i>East Bay – Bouée</i><br><i>lumineuse EX3</i>             | 48 04 13.1<br>066 21 19.2  | Fl G  | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée</i><br><i>“EX3”.</i>   | <i>La bouée pourrait être déplacée</i><br><i>pour convenir aux conditions</i><br><i>changeantes du chenal.</i><br><i>Saisonnier (en place à longueur</i><br><i>d'année).</i><br><br><b>Carte:4426</b><br><b>Éd. 04/15 (G15-001)</b><br><b>Éd. 03/17 (G17-007)</b><br><b>Éd. 12/22 (G22-132)</b><br><b>Éd. 04/24 (G24-044)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |   |  |          |       |       |   |   |
|-------------------|---|--|----------|-------|-------|---|---|
| 1364              | Carleton-sur-Mer  | Quai de Carleton-sur-Mer.<br>48 05 59.5<br>066 07 49.1         | Iso G 2s | 7.4   | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>5.1   | Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 07/21 (Q20-168)<br>Éd. 06/24 (Q24-165)           |
| 1365<br>H1638     | Carleton  | Sur la pointe Tracadigache.<br>48 05 13<br>066 07 29.6         | Fl R 5s  | 9.2   | 15    | Tour rouge et blanche.<br>8.6   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Entretenu par la Ville de Carleton.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4486      |
| 1369<br>H1655     | Bonaventure –<br>alignement                                     | Havre de Beaubassin.<br>48 02 09.3<br>065 28 56.8              | Iso R 2s | 6.3   | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>4.6 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| 1369.1<br>H1655.1 |   | 009°52' 141.7m<br>du feu antérieur.                            | Iso R 2s | 8.9   | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>7.9 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 10/11 (Q11-114)                |
| 1370              | Pointe de Beaubassin –<br>Bouée lumineuse AB1                   | 48 01 52.7<br>065 29 02.2                                      | Fl G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "AB1".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4486   |
| 1373              | Paspébiac –<br>Bouée lumineuse AP2                              | Au large des bancs de sable.<br>48 00 15.2<br>065 15 30.7      | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "AP2".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 05/15 (Q14-045)  |
| 1373.3<br>H1665   | Paspébiac, brise-lames  | Extrémité du brise-lames.<br>48 01 06.1<br>065 15 34.3         | Fl G 6s  | 10.7  | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>8.1   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 10/10 (Q10-128)<br>Éd. 02/20 (Q20-002)                        |
| 1374<br>H1666     | Paspébiac, quai   | Extrémité W. du quai.<br>48 01 08.0<br>065 15 29.1             | Fl R 6s  | 9.6   | 6     | Mât de révérence.<br>6.5  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 10/10 (Q10-126)<br>Éd. 03/18 (Q18-014)<br>Éd. 02/20 (Q20-003) |
| 1375.5            | Baie de Paspébiac, aire d'aquaculture –<br>Bouée lumineuse PRIV | Coin NW. de l'aire d'aquaculture.<br>48 00 03.4<br>065 18 03.4 | Fl Y 4s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "PRIV".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 10/18 (Q18-020)  |
| 1375.6            | Baie de Paspébiac, aire d'aquaculture –<br>Bouée lumineuse PRIV | Coin NE. de l'aire d'aquaculture.<br>48 00 07.0<br>065 17 52.1 | Fl Y 4s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "PRIV".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 10/18 (Q18-021)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |   |   |          |       |       |   |   |
|-------------------|---|---|----------|-------|-------|---|---|
| 1375.7            | Baie de Paspébiac,<br>aire d'aquaculture –<br>Bouée lumineuse<br>PRIV | Coin SE. de l'aire<br>d'aquaculture.<br>48 00 02.0<br>065 17 48.5       | Fl Y 4s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "PRIV".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 10/18 (Q18-022)  |
| 1375.8            | Baie de Paspébiac,<br>aire d'aquaculture –<br>Bouée lumineuse<br>PRIV | Coin SW. de l'aire<br>d'aquaculture.<br>47 59 58.3<br>065 17 59.8       | Fl Y 4s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "PRIV".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 10/18 (Q18-023)  |
| 1376<br>H1674     | St. Godefroi FQ   | Extrémité du quai.<br>48 04 23.4<br>065 06 52.1                         | Fl R 6s  | 7.9   | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.5   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4486<br>Éd. 09/11 (Q11-086)<br>Éd. 12/13 (Q13-071)<br>Éd. 09/16 (Q16-137) |
| 1377              | St. Godefroi –<br>Bouée lumineuse<br>AG1                              | 48 04 21.9<br>065 06 57.4   | Fl G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "AG1".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4486   |
| 1378              | St. Godefroi –<br>Bouée lumineuse<br>AG2                              | 48 04 21.4<br>065 06 56.8   | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "AG2".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4486   |
| 1379<br>H1680     | Port Daniel Ouest   | Sur la Pointe du<br>Sud-Ouest.<br>48 09 04.8<br>064 56 59.1             | Fl W 5s  | 23.1  | 20    | Tour octogonale blanche.<br>7.8   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 01/12<br>Éd. 04/14                                    |
| 1379.5            | Port-Daniel-Est   | Extrémité de<br>l'encroisement du<br>quai.<br>48 10 55.0<br>064 57 42.1 | Iso R 2s | 4.0   | 3     | Mât cylindrique.<br>2.3   | Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 06/16 (Q16-066)<br>Éd. 09/16 (Q16-138)<br>Éd. 05/19 (Q19-077)                        |
| 1380              | Port Daniel –<br>Bouée lumineuse<br>AD4                               | 48 10 43.9<br>064 57 34   | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "AD4".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4921   |
| 1381              | Port Daniel –<br>Bouée lumineuse<br>AD2                               | 48 10 35.2<br>064 57 11   | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "AD2".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4921   |
| 1382<br>H1687     | Anse aux Gascons<br>– alignement                                      | 48 11 28.6<br>064 51 46.7   | F R      | ..... | 9.3   | 16 Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>7.9  | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| 1382.1<br>H1687.1 |   | 319°26' 70.3m<br>du feu antérieur.                                      | F R      | ..... | 13.5  | 16 Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>10.9 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4486<br>Éd. 10/11 (Q11-114)        |
| 1383<br>H1686     | Pointe Reddish,<br>brise-lames  | Extrémité du brise-<br>lames.<br>48 11 23.8<br>064 51 38.6              | Fl G 6s  | 4.9   | 3     | Mât cylindrique.<br>1.5   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4486                                     |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                 |  |  |            |       |       |  |   |   |
|-----------------|--|--|------------|-------|-------|--|---|---|
| 1388            | Bouée à cloche lumineuse de michenal NEWPO | Au Sud de la pointe de Newport.<br>48 16 38<br>064 43 01.1                       | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "NEWPO". | Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 12/11<br>Éd. 01/12 (Q11-161)   |   |
| 1388.2          | Bouée lumineuse AN1                        | Newport Point.<br>48 16 53.3<br>064 43 10.8                                      | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "AN1".                                  | (Espas d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 12/11  |   |
| 1388.4          | Bouée lumineuse AN3                        | Newport Point.<br>48 16 58.3<br>064 43 13.2                                      | Q G 1s     | ..... | ..... | Verte, marquée "AN3".                                  | (Espas d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 12/11  |   |
| 1388.5          | Bouée lumineuse AN4                        | Newport Point.<br>48 16 58.3<br>064 43 08.7                                      | Fl R 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "AN4".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 12/11  |   |
| 1389<br>H1700   | Pointe de Newport                          | Extrémité S. de la pointe.<br>48 17 02.7<br>064 43 05.6                          | Fl Y 6s    | 13.2  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>9.4                      | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 01/12 (Q11-163)<br>Éd. 01/24                           |   |
| 1390<br>H1701   | Pointe de Newport<br>– alignement          | Extrémité du quai.<br>48 17 09.9<br>064 43 16.6                                  | F R        | ..... | 9.1   | 7  | Mât de révérence.<br>8.2  | Visible 6°.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.  |
| 1391<br>H1701.1 |  | 341°50' 235.4 m<br>du feu antérieur.   | F R        | ..... | 17.2  | 7  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>15.5  | Visible 6°.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 01/12 (Q11-143, 144)<br>Éd. 04/24 (Q24-129, 132) |
| 1392.7<br>H1703 | Chandler, Est                              | Extrémité du quai.<br>48 20 28.1<br>064 39 29.5                                  | Fl W 5s    | 14.1  | 4     | Tour à claire-voie carrée<br>rouge et blanc.<br>9.7    | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Omnidirectionnel.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 02/19 (Q18-137)          |   |
| 1393<br>H1706   | Île Dupuis                                 | Sur l'île.<br>48 20 23.7<br>064 40 09.5  | Fl R 6s    | 12.6  | 6     | Tour à claire-voie carrée.<br>9.6                      | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 04/12 (Q12-034)                    |   |
| 1394<br>H1708   | Anse à l'Îlot                              | Extrémité S. de la jettée de la Marina de Chandler.<br>48 20 38.2<br>064 40 09.2 | Fl Y 4s    | 7.0   | 4     | Mât.<br>5.0  | Aide privée.<br>Entretenu par la Municipalité de Chandler.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4921<br>Éd. 03/11 (Q10-150)<br>Éd. 01/24 |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                 |   |   |         |       |       |       |  |   |
|-----------------|---|---|---------|-------|-------|-------|--|---|
| 1395<br>H1704   | <b>Chandler –<br/>alignement</b>                    | Sur la rive.<br>48 20 49.5<br>064 40 24.6                                       | F W     | ..... | 10.2  | 19    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>7.9  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.                     |
| 1396<br>H1704.1 |   | 321°10' 198.2 m<br>du feu antérieur.  | F W     | ..... | 18.8  | 19    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>12.2 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.                     |
| 1399            | Grande-Rivière,<br>brise-lames Nord                 | 48 23 34.3<br>064 29 40.2   | Iso G   | 2s    | 6.0   | 3     | Mât cylindrique.<br>1.5  | Saisonnier.   |
| 1399.2          | Grande-Rivière,<br>brise-lames Sud                  | 48 23 31.7<br>064 29 41.6   | Iso R   | 2s    | 8.7   | 5     | Mât carré.<br>2.0  | Saisonnier.   |
| 1401.3          | Sainte-Thérèse de<br>Gaspé, brise-<br>lames Nord FR | Extrémité du brise-<br>lames.<br>48 24 51.7<br>064 23 34.6                      | Iso R   | 2s    | 3.1   | 3     | Mât.<br>2.2  | Saisonnier.   |
| 1401.4          | Sainte-Thérèse-<br>de-Gaspé, brise-<br>lames Sud    | Extrémité du brise-<br>lames.<br>48 24 51.1<br>064 23 33.0                      | Iso G   | 2s    | 3.1   | 3     | Mât.<br>2.1  | Saisonnier.   |
| 1401.5<br>H1715 | Sainte-Thérèse-<br>de-Gaspé                         | Extrémité du brise-<br>lames.<br>48 24 50.5<br>064 23 32.4                      | Fl G    | 5s    | 6.1   | 5     | Mât.   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Saisonnier.  |
| 1403<br>H1718   | <b>Cap d'Espoir<br/>PH</b>                          | Près de l'extrémité<br>du cap.<br>48 25 09.3<br>064 19 01.7                     | Fl(4) W | 30s   | 25.5  | 21    | Tour octogonale blanche.<br>11.3   | Lum. 2 s; obs. 3 s; lum. 2 s;<br>obs. 3 s; lum. 2 s; obs. 3 s;<br>lum. 2 s; obs. 13 s.<br>À longueur d'année. |
| 1404            | Anse à Beaufills –<br>Bouée lumineuse<br>AF-1       | 48 28 14.2<br>064 18 04.5   | Fl G    | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "AF-1".   | Saisonnier.   |
| 1408            | Récif de Percé –<br>Bouée lumineuse<br>AA1          | Au large de la limite<br>Est du récif de<br>Percé.<br>48 30 56.6<br>064 12 09.8 | Fl G    | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "AA1".  | Saisonnier.   |
| 1408.5          | Baie de Percé –<br>Bouée lumineuse<br>PRIV          | 48 31 16.2<br>064 12 36.9   | Fl R    | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "PRIV".   | Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs. 3 s.   |

Carte:4921  
Éd. 02/12 (Q12-002, 003)  
Éd. 10/17 (Q17-035, 036)

Carte:4921  
Éd. 01/12 (Q11-145)

Carte:4921  
Éd. 01/12 (Q11-125)

Carte:4921  
Éd. 09/16 (Q16-136)

Carte:4921  
Éd. 05/22 (Q22-005)

Carte:4921  
Éd. 09/16 (Q16-134)  
Éd. 03/20 (Q19-174)

Carte:4485  
Éd. 05/15 (Q15-055)

Carte:4485

Carte:4485

Carte:4485  
Éd. 02/24 (Q24-060)

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                      |   |   |            |       |       |   |   |   |
|----------------------|---|---|------------|-------|-------|---|---|---|
| 1409<br>H1727        | Percé   | Extrémité du quai.<br>48 31 15.1<br>064 12 37.7                                   | FI R 6s    | 9.8   | 6     | Tour à claire-voie.<br>6.5  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:4485</b><br><b>Éd. 10/11 (Q11-114)</b><br><b>Éd. 03/21 (Q20-219)</b> |
| 1410                 | Mal-Bay<br>FQ   | Sur le quai.<br>48 37 12.3<br>064 11 57.3   | FI G 6s    | 9.2   | ..... | Mât de révérence.<br>7.8  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Saisonnier.  | <b>Carte:4921</b><br><b>Éd. 09/16 (Q16-135)</b>                               |
| 1412<br>H1738        | Île Plate   | Sur un petit îlot,<br>abords de Pointe<br>St-Pierre.<br>48 37 37.2<br>064 09 22.7 | FI W 6s    | 20.6  | 9     | Tour à claire-voie carrée,<br>deux marques de jour<br>rectangulaires orange.<br>12.8  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:4485</b>   |
| 1413.1               | L'Anse-à-Brillant –<br>Bouée lumineuse<br>BR2                     | 48 43 42.8<br>064 17 06.6   | Q R 1s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "BR2".   | Saisonnier.   | <b>Carte:4485</b><br><b>Éd. 06/09 (Q09-048)</b>                               |
| 1414<br>H1740        | L'Anse-à-Brillant –<br>alignement                                 | 48 43 13.7<br>064 17 24.4   | F G .....  | 7.9   | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>5.1 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:4485</b><br><b>Éd. 10/11 (Q11-114)</b>                               |
| 1415<br>H1740.1      |   | 205°10' 31m<br>du feu antérieur.  | F G .....  | 9.7   | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>8.2 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |   |
| <b>Baie de Gaspé</b> |   |   |            |       |       |   |   |   |
| 1417.4<br>H1752.2    | Gaspé, brise-<br>lames Nord de la<br>marina                       | Entrée de la marina,<br>sur le brise-lames<br>N.<br>48 49 40.5<br>064 28 26.5     | FI R 2s    | 7.0   | 3     | Tour à claire-voie carrée<br>rouge et blanc.<br>5.0                                   | Aide privée.<br>Entretenu par le Club nautique<br>Jacques-Cartier de Gaspé.<br>Saisonnier.                            | <b>Carte:4416</b><br><b>Éd. 06/22 (Q21-043)</b>                               |
| 1417.5<br>H1752.4    | Gaspé, jetée Sud<br>de la marina                                  | Entrée de la marina,<br>sur la jetée S.<br>48 49 39.3<br>064 28 28.7              | FI G 2s    | 7.0   | ..... | Tour à claire-voie carrée<br>rouge et blanc.<br>5.0                                   | Lum. 0.5 s; obs. 1.5 s.<br>Aide privée.<br>Entretenu par le Club nautique<br>Jacques-Cartier de Gaspé.<br>Saisonnier. | <b>Carte:4416</b><br><b>Éd. 06/22 (Q21-044)</b>                               |
| 1417.8               | Pont de Gaspé   | 48 49 43.7<br>064 28 48.8   | F 2W ..... | 6.7   | ..... | .....   | Entretenus par Transports<br>Québec.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:4416</b>   |
|                      |   |   | F 2R ..... | 6.1   | ..... |   |   |   |
|                      |   |   | F 2G ..... | 5.7   | ..... |   |   |   |
| 1418.1               | Havre de Gaspé,<br>bassin Nord-Ouest<br>– Bouée lumineuse<br>PRIV | 48 50 45.0<br>064 28 11.5   | FI R 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"PRIV".   | Aide privée.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:4416</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-100)</b>                               |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|                   |   |  |          |       |       |       |  |  |
|-------------------|---|--|----------|-------|-------|-------|--|--|
| 1418.2            | Havre de Gaspé,<br>bassin Nord-Ouest<br>– Bouée lumineuse<br>PRIV | 48 50 29.4<br>064 27 34.1                            | FI R 4s  | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"PRIV".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4416<br>Éd. 03/24 (Q24-101)   |
| 1418.3            | Havre de Gaspé,<br>bassin Nord-Ouest<br>– Bouée lumineuse<br>PRIV | 48 50 38.6<br>064 27 07.6                            | FI R 4s  | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"PRIV".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4416<br>Éd. 03/24 (Q24-102)   |
| 1418.6            | Havre de Gaspé,<br>bassin Nord-Ouest<br>– Bouée lumineuse<br>PRIV | 48 50 47.2<br>064 27 02.6                            | FI R 4s  | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"PRIV".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4416<br>Éd. 03/24 (Q24-103)   |
| 1418.7            | Havre de Gaspé,<br>bassin Nord-Ouest<br>– Bouée lumineuse<br>PRIV | 48 50 47.2<br>064 26 45.6                            | FI R 4s  | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"PRIV".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4416<br>Éd. 03/24 (Q24-104)   |
| 1418.8            | Havre de Gaspé,<br>bassin Nord-Ouest<br>– Bouée lumineuse<br>PRIV | 48 50 51.2<br>064 26 34.6                            | FI R 4s  | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"PRIV".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4416<br>Éd. 03/24 (Q24-105)   |
| 1419.6<br>H1754   | Presqu'île de<br>Penouille –<br>alignement                        | Près du rivage.<br>48 51 07.3<br>064 25 27.4         | F W      | ..... | 7.1   | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>5.3  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 1419.7<br>H1754.1 | <b>Racon - -, (G)<br/>Bandes X &amp; S</b>                        | 307°25' 229.3 m<br>du feu antérieur.                 | F W      | ..... | 17.9  | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>16.0 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4416<br>Éd. 02/12 (Q12-004, 005)<br>Éd. 02/19 (Q18-146, 147) |
| 1419.8            | Bassin de Gaspé –<br>Bouée lumineuse<br>HD9                       | 48 50 37.6<br>064 24 45.1                            | FI G 4s  | ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "HD9".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4416  |
| 1420              | Penouille – Bouée<br>lumineuse HD8                                | Côté Nord du<br>chenal.<br>48 50 46.2<br>064 24 26.1 | FI R 4s  | ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "HD8".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4416  |
| 1420.5<br>H1756   | Gros Cap aux Os   | Sur le cap.<br>48 49 29.9<br>064 18 58.9             | FI R 5s  | 27.2  | 18    | 15.7  | Tour à claire-voie carrée.   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4485<br>Éd. 08/12 (Q12-082)  |
| 1421              | Grande-Grève  | 48 47 33.3<br>064 13 36.4                            | Iso R 2s | 8.0   | 4     |       | Mât de révérence.  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4485<br>Éd. 10/11 (Q11-114)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GASPÉ – BAIE DES CHALEURS**

|               |           |  |         |       |    |                                  |   |
|---------------|-----------|--|---------|-------|----|----------------------------------|---|
| 1426<br>H1762 | Cap Gaspé | Près du côté S.<br>48 45 04.0<br>064 09 45.5 | FI W 5s | 106.9 | 14 | Tour octogonale blanche.<br>12.8 | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année. |
|---------------|-----------|--|---------|-------|----|----------------------------------|---|

Carte:4485  
Éd. 07/18 (Q18-032)

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

**Les Îles-de-la-Madeleine**

|                   |  |   |             |       |       |   |  |
|-------------------|--|---|-------------|-------|-------|---|--|
| 1477.5            | Old Harry –<br>bouée lumineuse<br>scientifique<br>IML-10   | 48 00 00<br>060 30 00   | Fl(5) Y 20s | ..... | ..... | Jaune SADO, marquée<br>"IML- 10".       | Saisonnier.<br><br>Carte:4022<br>Éd. 08/15 (Q15-129)   |
| 1478<br>H882      | Rocher aux<br>Oiseaux  | Sommet du Rocher<br>aux Oiseaux.<br>47 50 18.8<br>061 08 40.7                       | LFI W 8s    | 49.0  | 9     | Tour à claire-voie carrée.<br>10.7      | Lum. 2 s; obs. 6 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4950                          |
| 1479<br>H886      | Île Brion  | Près de l'extrémité<br>de la pointe Ouest<br>de l'île.<br>47 46 54.3<br>061 30 30.7 | FI W 3s     | 40.0  | 9     | Tour octogonale blanche.<br>13.6        | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Visible 360°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4950         |
| 1480              | Pointe de l'Est –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Est YY<br><br><b>Racon - - . (G)<br/>Bandes X et Y</b> | SE. de la pointe.<br>47 36 45.2<br>061 19 39.4                                      | Q(3) W 10s  | ..... | ..... | Noire, jaune et noire,<br>marquée "YY". | Saisonnier.<br><br>Carte:4950  |
| 1481              | Old Harry Head –<br>Bouée lumineuse<br>Y8  | Au Sud du<br>promontoire de Old<br>Harry.<br>47 31 06.2<br>061 26 45.4              | FI R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "Old<br>Harry Head Y8".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4950  |
| 1481.1            | Grosse-Île-Nord –<br>Bouée lumineuse<br>YG2  | 47 37 46.8<br>061 30 37.1   | FI R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "YG2".                   | Saisonnier.<br><br>Carte:4950<br>Éd. 06/19 (Q19-083)   |
| 1481.2            | Grosse-Île-Nord –<br>Bouée lumineuse<br>YGR  | 47 37 49.3<br>061 30 42.8   | FI Y 4s     | ..... | ..... | Jaune, marquée "YGR".                   | Saisonnier.<br><br>Carte:4950<br>Éd. 06/19 (Q19-085)<br>Éd. 08/21 (Q21-038)  |
| 1481.3            | Grosse-Île-Nord,<br>brise-lames Nord   | 47 37 41.5<br>061 30 47.7   | Iso R 2s    | 3.6   | 2     | Mât cylindrique.<br>4.0                 | Saisonnier.<br><br>Carte:4950<br>Éd. 05/19 (Q18-168)   |
| 1481.6<br>H0887.3 | Grosse Île, brise-<br>lames Sud  | 47 37 39.9<br>061 30 47.8   | FI G 4s     | 7.0   | 4     | Mât cylindrique.<br>3.2                 | Visible 360°.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4950<br>Éd. 01/11 (Q10-152)<br>Éd. 01/13<br>Éd. 02/13<br>Éd. 02/18 (Q17-047) |
| 1482.1            | Havre de la<br>Grande Entrée –<br>Bouée lumineuse<br>YC4   | 47 32 11.9<br>061 34 33.8   | Q R 1s      | ..... | ..... | Rouge, marquée "YC4".                   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 06/12 (Q12-084)<br>Éd. 09/15 (Q15-101)                |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|         |  |  |         |       |       |   |  |
|---------|--|--|---------|-------|-------|---|--|
| 1482.2  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC5  | 47 32 13.3<br>061 34 38.1                              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "YC5".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 06/12 (Q12-085)<br>Éd. 09/15 (Q15-101)  |
| 1482.3  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC9  | 47 32 31.6<br>061 34 23.2                              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "YC9".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 06/12 (Q12-086)<br>Éd. 09/15 (Q15-101)<br>Éd. 10/15 (Q15-080)   |
| 1482.4  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC10 | 47 32 40.2<br>061 34 11.3                              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "YC10".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 06/12 (Q12-087)<br>Éd. 09/15 (Q15-101)<br>Éd. 10/15 (Q15-083)   |
| 1482.5  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC11 | 47 33 13.7<br>061 34 04.7                              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "YC11".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 06/12 (Q12-088)<br>Éd. 09/15 (Q15-101)  |
| 1482.55 | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC12 | 47 33 04.5<br>061 34 02.3                              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "YC12".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 06/12 (Q12-089)<br>Éd. 09/15 (Q15-101)<br>Éd. 10/15 (Q15-078)   |
| 1482.6  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC14 | 47 33 14.8<br>061 33 57.5                              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "YC14".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 06/12 (Q12-090)<br>Éd. 09/15 (Q15-101)<br>Éd. 10/15 (Q15-077)   |
| 1482.7  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC15 | 47 33 26.7<br>061 33 40.0                              | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "YC15".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 10/18 (Q18-085)<br>Éd. 12/22 (Q22-039)  |
| 1483.5  | Grande-Entrée                                    | Les Îles-de-la-Madeleine.<br>47 33 20.9<br>061 33 41.7 | F R W G | ..... | 8.0   | 12<br>Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.<br><br>6.3 | Visible sur un arc de 3°. Rouge de 26.7° à 27.7°; blanc de 27.7° à 28.7°; vert de 28.7° à 29.7°. En opération 24 h. À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 06/22 (Q21-051) |
| 1485.45 | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB3  | 47 32 51.9<br>061 34 11.6                              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CB3".   | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 10/15 (Q15-081)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|          |  |                           |                                 |       |       |  |   |
|----------|--|---------------------------|---------------------------------|-------|-------|--|---|
| 1485.49  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB5  | 47 33 16.5<br>061 34 02.9 | FI G 4s                         | ..... | ..... | Espar verte, marquée "CB5".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 07/12 (Q12-098)<br>Éd. 10/15 (Q15-076)  |
| 1485.495 | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB6  | 47 33 24.9<br>061 33 50.9 | FI R 4s                         | ..... | ..... | Rouge, marquée "CB6".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 10/15 (Q15-082)   |
| 1485.5   | Grosse Île – Feu à secteurs                      | 47 36 53.6<br>061 30 29.7 | F R<br>AI W<br>RW G<br>AI<br>GW | ..... | 46.0  | Tour à claire-voie cylindrique, marque de jour rectangulaire orange, bande verticale noire.<br>6.0 | Aide privée.<br>Rouge de 030° 14' à 033° 44';<br>AI RW de 033° 44' à 033° 59';<br>blanc de 033° 59' à 034° 09';<br>AI GW de 034° 09' à 034° 24';<br>vert de 034° 24' à 035° 14'.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954 |
| 1485.51  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB7  | 47 33 36.5<br>061 33 47   | FI G 4s                         | ..... | ..... | Verte, marquée "CB7".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 06/12 (Q12-091)   |
| 1485.52  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB8  | 47 33 45.3<br>061 33 34.8 | FI R 4s                         | ..... | ..... | Rouge, marquée "CB8".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954  |
| 1485.53  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB9  | 47 33 47.1<br>061 33 38.8 | FI G 4s                         | ..... | ..... | Verte, marquée "CB9".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954  |
| 1485.56  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB12 | 47 34 37.4<br>061 32 42.9 | FI R 4s                         | ..... | ..... | Rouge, marquée "CB12".   | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954  |
| 1485.57  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB13 | 47 34 39.2<br>061 32 46.9 | FI G 4s                         | ..... | ..... | Verte, marquée "CB13".   | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954  |
| 1485.6   | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB16 | 47 35 25.4<br>061 31 55   | Q R 1s                          | ..... | ..... | Rouge, marquée "CB16".   | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954  |
| 1485.61  | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB17 | 47 35 26.3<br>061 31 59.7 | Q G 1s                          | ..... | ..... | Verte, marquée "CB17".   | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                           | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>GOLFE DU SAINT-LAURENT</b> |  |  |                            |   |                         |   |   |
| 1485.62                       | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB18 | 47 35 38.5<br>061 31 48.1                        | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CB18".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954                        |
| 1485.63                       | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB19 | 47 35 37.1<br>061 31 56.2                        | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "CB19".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954                        |
| 1485.64                       | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB20 | 47 35 51.1<br>061 31 51                          | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CB20".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954                        |
| 1485.65                       | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB21 | 47 35 47.9<br>061 31 58.6                        | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "CB21".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954                        |
| 1485.66                       | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB22 | 47 36 01.4<br>061 32 01.8                        | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CB22".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 08/12 (Q12-114) |
| 1485.67                       | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB23 | 47 35 57.4<br>061 32 06.8                        | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "CB23".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954                        |
| 1486                          | Mine Seleine – alignement                        | 47 36 29.5<br>061 34 12                          | F G                        | .....   | 12.2                    | Mât cylindrique blanc.  | Visible sur l'alignement.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.  |
| 1486.1                        |  | 287°13' 201m<br>du feu antérieur.                | F G                        | .....   | 16.0                    | Mât cylindrique blanc.  | Visible sur l'alignement.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954                                |
| 1486.51                       | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB24 | 47 36 07.1<br>061 32 16.7                        | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CB24".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954                        |
| 1486.52                       | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB25 | 47 36 04.3<br>061 32 19.4                        | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "CB25".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954                        |
| 1486.53                       | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB26 | 47 36 12.4<br>061 32 42.2                        | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CB26".  | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954                        |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|         |  |  |         |       |       |                        |  |
|---------|--|--|---------|-------|-------|------------------------|--|
| 1486.54 | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB27 | 47 36 12.8<br>061 33 00.1              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CB27". | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954   |
| 1486.55 | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB28 | 47 36 20.1<br>061 33 03.5              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "CB28". | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954   |
| 1486.56 | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB29 | 47 36 24.2<br>061 33 17.5              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CB29". | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954   |
| 1486.57 | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB30 | 47 36 25.8<br>061 33 12.1              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "CB30". | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954   |
| 1486.58 | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB31 | 47 36 27.5<br>061 33 27.4              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CB31". | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 08/09 (Q09-062)<br>Éd. 08/12 (Q12-115) |
| 1486.59 | Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB32 | 47 36 32.5<br>061 33 14.9              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "CB32". | Entretien par Les Mines Seleine. (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4954<br>Éd. 08/09 (Q09-063)<br>Éd. 08/12 (Q12-116) |
| 1487    | Récif Alright – Bouée lumineuse Y12              | SE. du récif.<br>47 23 32<br>061 40 00 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "Y12".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4950  |
| 1489.1  | Étang du Nord – Bouée lumineuse YS3              | 47 22 08.4<br>061 58 12.5              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "YS3".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4950  |
| 1489.2  | Étang du Nord – Bouée lumineuse YS4              | 47 22 04.9<br>061 58 07.7              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge marquée "YS4".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4950  |
| 1489.3  | Étang du Nord – Bouée lumineuse YS5              | 47 22 09.2<br>061 58 02.7              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "YS5".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4950  |
| 1489.5  | Étang du Nord – Bouée lumineuse YS9              | 47 22 10.6<br>061 57 57.2              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "YS9".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4950  |
| 1489.6  | Étang du Nord – Bouée lumineuse YS10             | 47 22 07.9<br>061 57 56.4              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "YS10". | Saisonnier.<br><br>Carte:4950  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|                  |   |  |           |       |       |                             |  |
|------------------|---|--|-----------|-------|-------|-----------------------------|--|
| 1491.1           | Étang du Nord,<br>brise-lames Nord                          | 47 22 12.3<br>061 57 42.1                      | FI G 3s   | 4.6   | 4     | Mât.<br><br>2.1             | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4950</b><br><b>Éd. 10/11 (Q11-114)</b><br><b>Éd. 03/12 (Q12-028)</b>     |
| 1491.2<br>H913.5 | Étang du Nord,<br>brise-lames Sud                           | 47 22 10.1<br>061 57 41.5                      | FI R 3s   | 4.2   | 4     | Mât.<br><br>2.1             | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4950</b><br><b>Éd. 10/11 (Q11-114)</b><br><b>Éd. 03/12 (Q12-029)</b>     |
| 1491.3           | Étang du Nord,<br>brise-lames Centre                        | À l'extrémité.<br>47 22 11.5<br>061 57 36.1    | Q(3) Y 5s | 5.0   | 4     | Mât carré.<br><br>1.6       | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4950</b><br><b>Éd. 08/11 (Q11-061)</b><br><b>Éd. 12/11 (Q11-061)</b>                            |
| 1491.5           | Pointe-aux-Loups,<br>brise-lames Nord                       | 47 31 50.0<br>061 42 51.6                      | Iso G 2s  | 5.5   | 4     | Mât cylindrique.<br><br>6.0 | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4950</b><br><b>Éd. 05/19 (Q18-167)</b>   |
| 1494             | Entrée de Havre-<br>aux-Maisons –<br>Bouée lumineuse<br>YE2 | Entrée du chenal.<br>47 23 04.3<br>061 50 36.2 | FI R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "YE2".       | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4950</b><br><b>Éd. 09/16 (Q16-118)</b>   |
| 1494.2           | Havre aux<br>Maisons – Bouée<br>lumineuse YE4               | 47 23 25.7<br>061 50 29.2                      | FI R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "YE4".       | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4955</b><br><b>Éd. 05/15 (Q15-031)</b><br><b>Éd. 09/16 (Q16-119)</b><br><b>Éd. 01/21 (Q20-082)</b>                               |
| 1494.4           | Chenal du Havre<br>aux Maisons –<br>Bouée lumineuse<br>YE6  | 47 23 33.6<br>061 50 24.9                      | FI R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "YE6".       | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4955</b><br><b>Éd. 10/12 (Q12-122)</b><br><b>Éd. 05/15 (Q15-030)</b><br><b>Éd. 09/16 (Q16-120)</b><br><b>Éd. 07/22 (Q22-027)</b> |
| 1494.45          | Havre-aux-<br>Maisons – Bouée<br>lumineuse YE7              | 47 23 40.0<br>061 50 22.9                      | FI G 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "YE7".       | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4955</b><br><b>Éd. 09/16 (Q16-121)</b>   |
| 1494.6           | Havre-aux-<br>Maisons – Bouée<br>lumineuse YE9              | 47 23 50.3<br>061 50 20.4                      | FI G 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "YE9".       | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4955</b>   |
| 1494.7           | Havre aux<br>Maisons – Bouée<br>lumineuse YE8               | 47 23 50.5<br>061 50 16.7                      | FI R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "YE8".       | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4955</b><br><b>Éd. 07/22 (Q22-022)</b>   |
| 1494.81          | Havre-aux-<br>Maisons – Bouée<br>lumineuse YE10             | 47 23 59.7<br>061 50 20.7                      | FI R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "YE10".      | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4955</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|                |  |   |          |       |       |   |  |
|----------------|--|---|----------|-------|-------|---|--|
| 1494.91        | Havre-aux-Maisons – Bouée lumineuse YE12                         | 47 24 04.3<br>061 50 22.3   | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "YE12".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4955<br>Éd. 08/11 (Q11-066)   |
| 1494.915       | Pont Havre-aux-Maisons, bâbord                                   | 47 24 07.7<br>061 50 25.1   | Iso G 2s | ..... | 5     | Sur le pont, marque de jour carrée vert, blanc et noir.         | Saisonnier.<br><br>Carte:4955<br>Éd. 10/14 (Q13-074)<br>Éd. 01/24  |
| 1494.918       | Pont Havre-aux-Maisons, tribord                                  | 47 24 08.1<br>061 50 23.6   | Iso R 2s | ..... | 5     | Sur le pont, marque de jour triangulaire rouge, blanc et rouge. | Saisonnier.<br><br>Carte:4955<br>Éd. 10/14 (Q13-075)<br>Éd. 01/24  |
| 1494.92        | Havre aux Maisons – Bouée lumineuse YE14                         | 47 24 14.0<br>061 50 23.9   | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "YE14".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4955<br>Éd. 06/14 (Q14-030)<br>Éd. 10/22 (Q22-044)  |
| 1494.94        | Havre-aux-Maisons – Entrée de la marina                          | Extrémité du brise-lames Ouest.<br>47 24 21.1<br>061 50 09.0                          | F R      | ..... | ..... | Poteau.   | Saisonnier.<br><br>Carte:4955<br>Éd. 09/13 (Q13-001)   |
| 1494.96        | Chenal du Havre aux Maisons – Bouée lumineuse d'avertissement H3 | 47 24 17.1<br>061 50 26.9   | Fl Y 4s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "H3".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4955<br>Éd. 04/24 (Q24-134)   |
| 1494.97        | Havre aux Maisons – Bouée lumineuse d'avertissement H2           | 47 24 26.4<br>061 50 26.0   | Fl Y 4s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "H2".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4955<br>Éd. 04/24 (Q24-135)   |
| 1494.98        | Havre aux Maisons – Bouée lumineuse d'avertissement H1           | 47 24 23.2<br>061 50 36.2   | Fl Y 4s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "H1".  | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4955<br>Éd. 04/24 (Q24-136)   |
| 1495.5         | Pointe-Basse   | Les Îles-de-la-Madeleine,<br>extrémité du brise-lames W.<br>47 23 20.5<br>061 47 29.8 | Iso G 2s | 9.1   | 4     | Tour à claire-voie carrée.<br>8.2                               | Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4950<br>Éd. 05/19 (Q19-075)<br>Éd. 05/24 (Q24-138)                     |
| 1496.4         | Cap-aux-Meules – Bouée lumineuse YD4                             | 47 22 35.8<br>061 51 06.4   | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "YD4".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4956  |
| 1496.5<br>H915 | Cap-aux-Meules, brise-lames                                      | 47 22 32.7<br>061 51 06.3   | Fl R 6s  | 7.5   | 4     | Mât cylindrique.<br>2.1   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4956<br>Éd. 08/11 (Q11-081) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

GOLFE DU SAINT-LAURENT

|                   |   |  |             |       |       |  |   |
|-------------------|---|--|-------------|-------|-------|--|---|
| 1497<br>H0914     | Cap-aux-Meules,<br>quai – alignement                      | 47 22 36.8<br>061 51 13.3  | Iso G 1s    | 7.1   | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge<br>fluorescente, bande<br>verticale noire.<br>4.9 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
| 1498<br>H0914.1   |   | 330°13' 133.2 m<br>du feu antérieur.                                   | Iso G 1s    | 11.6  | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge<br>fluorescente, bande<br>verticale noire.<br>9.5 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4956<br>Éd. 02/10 (Q09-137, 138)<br>Éd. 03/11 (Q10-164, 165)<br>Éd. 03/12<br>Éd. 08/15 (Q15-111, 112)<br>Éd. 02/19 (Q18-127, 128) |
| 1498.5<br>H915.4  | Cap-aux-Meules,<br>brise-lames Ouest                      | 47 22 35.1<br>061 51 25.3  | Iso R 2s    | 5.5   | 4     | Mât cylindrique.<br>3.1  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4956<br>Éd. 08/11 (Q11-082)   |
| 1499.3<br>H0907.5 | Quai de L'Anse-à-<br>la-Cabane, brise-<br>lames Est       | Les Îles-de-la-<br>Madeleine.<br>47 12 56.4<br>061 59 02.8             | Iso R 2s    | 6.8   | 4     | Mât.<br>2.7  | Saisonnier.<br><br>Carte:4950<br>Éd. 02/10 (Q09-118)<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 03/20 (Q19-134)  |
| 1499.35           | Millerand, brise-<br>lames Ouest                          | Extrémité du brise-<br>lames Ouest.<br>47 12 59.3<br>061 59 04.3       | Fl G 4s     | 4.9   | 4     | Mât.<br>1.6  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4950<br>Éd. 04/12 (Q12-037)   |
| 1500.1            | Cap-Breton –<br>Bouée lumineuse<br>scientifique IML-17    | 10 mn au large de la<br>Pointe Mackenzie.<br>46 57 00.0<br>061 01 00.0 | Fl(5) Y 20s | ..... | ..... | SADO jaune, marquée<br>"IML-17".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4022<br>Éd. 05/24 (Q24-137)  |
| 1500.3            | Banc Bradelle –<br>Bouée lumineuse<br>scientifique IML-16 | 47 25 55.2<br>062 33 18.6  | Fl(5) Y 20s | ..... | ..... | SADO jaune, marquée<br>"IML-16".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4024<br>Éd. 06/22 (Q22-007)  |
| 1500.5            | Bouée lumineuse<br>scientifique IML-12                    | SE. Golfe du Saint-<br>Laurent.<br>46 48 00.0<br>062 00 00.0           | Fl(5) Y 20s | ..... | ..... | SADO jaune, marquée<br>"IML-12".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4023<br>Éd. 07/20 (Q20-123)<br>Éd. 06/21 (Q21-019)   |
| 1501              | Havre-Aubert –<br>Bouée lumineuse<br>YK1                  | 47 16 50.4<br>061 46 40.2  | Fl G 4s     | ..... | ..... | Verte, marquée "YK1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4950   |
| 1502.2            | Havre Aubert –<br>Bouée lumineuse<br>YK5                  | Cap Gridley.<br>47 14 15.3<br>061 49 27.1                              | Q G 1s      | ..... | ..... | Verte, marquée "YK5".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4957<br>Éd. 02/18 (Q17-050)<br>Éd. 06/22 (Q21-032)<br>Éd. 05/24 (Q24-149)  |
| 1502.7            | Havre Aubert –<br>Bouée lumineuse<br>YK11                 | Cap Gridley.<br>47 14 09.6<br>061 49 32.4                              | Fl G 4s     | ..... | ..... | Verte, marquée "YK11".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4957<br>Éd. 06/22 (Q21-030)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|        |  |   |              |       |       |  |   |   |
|--------|--|---|--------------|-------|-------|--|---|---|
| 1503   | Havre Aubert –<br>Bouée lumineuse<br>YK12            | Cap Gridley.<br>47 14 11.2<br>061 49 33.4                     | Fl R 4s      | ..... | ..... | Rouge, marquée "YK12".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   | Carte:4957<br>Éd. 06/22 (Q21-033)<br>Éd. 05/24 (Q24-150)                        |
| 1504   | Havre Aubert –<br>Bouée lumineuse<br>YK22            | 47 13 57.5<br>061 49 50.1                                     | Fl R 4s      | ..... | ..... | Rouge, marquée "YK22".   | Aide privée.<br>Saisonnier.   | Carte:4957<br>Éd. 01/15 (Q14-100)<br>Éd. 05/22 (Q21-031)                        |
| 1505.5 | Havre-Aubert –<br>Feu à secteurs                     | 47 13 43.0<br>061 49 59.7                                     | Iso R W G 4s | 5.2   | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc. | Rouge de 211.8° à 212.8°;<br>blanc de 212.8° à 213.8°;<br>vert de 213.8° à 214.8°.<br>Le secteur blanc indique la route à<br>suivre.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. | Carte:4957<br>Éd. 09/14 (Q14-023)<br>Éd. 04/16<br>Éd. 01/24                     |
| 1507   | Chenal Sandy<br>Hook – Bouée<br>lumineuse Sud<br>YM1 | Entrée Sud du<br>chenal.<br>47 15 16.6<br>061 42 55.4         | Fl G 4s      | ..... | ..... | Verte, marquée "YM1".  | Saisonnier.   | Carte:4950  |
| 1507.5 | Chenal Sandy<br>Hook – Bouée<br>lumineuse YM7        | 47 16 07<br>061 43 28.6                                       | Fl G 4s      | ..... | ..... | Verte, marquée "YM7".  | Saisonnier.   | Carte:4950<br>Éd. 04/13 (Q12-138)   |
| 1507.6 | Sandy Hook –<br>Bouée lumineuse<br>YM4               | 47 15 43.2<br>061 43 00                                       | Fl R 4s      | ..... | ..... | Rouge, marquée "YM4".  | Saisonnier.   | Carte:4950  |
| 1507.7 | Sandy Hook<br>Channel – Bouée<br>lumineuse YM9       | 47 16 33.1<br>061 43 54.3                                     | Fl G 4s      | ..... | ..... | Verte, marquée "YM9".  | Saisonnier.   | Carte:4950<br>Éd. 01/13 (Q12-139)   |
| 1508   | Chenal Sandy<br>Hook – Bouée<br>lumineuse YM12       | 47 16 43.9<br>061 43 49.7                                     | Fl R 4s      | ..... | ..... | Rouge, marquée "YM12".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.   | Carte:4950<br>Éd. 01/13 (Q12-141)   |
| 1508.5 | La Passe – Bouée<br>lumineuse YM11                   | 47 16 55.1<br>061 44 08.5                                     | Q G 1s       | ..... | ..... | Verte, marquée "YM11".   | Saisonnier.   | Carte:4950<br>Éd. 01/13 (Q12-140)<br>Éd. 02/21 (Q20-120)<br>Éd. 07/22 (Q22-023) |
| 1510.3 | Île d'Entrée, brise-<br>lames Nord                   | Extrémité du brise-<br>lames Nord.<br>47 16 40<br>061 43 09.7 | Iso G 2s     | 4.4   | 3     | Mât.<br>1.2  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  | Carte:4950  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|                        |                                     |  |               |       |       |       |  |  |   |
|------------------------|-------------------------------------|--|---------------|-------|-------|-------|--|--|---|
| 1510.5                 | Île d'Entrée – Feu à secteurs       | 47 16 41.9<br>061 43 01.6  | F R<br>W<br>G | ..... | 9.0   | 11    | Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire blanche avec bandes horizontales rouges.<br>5.1 | En opération 24 h.<br>Visible sur un arc de 7°;<br>rouge de 059° à 061°;<br>blanc de 061° à 064°;<br>vert de 064° à 066°.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:4950</b><br><b>Éd. 05/23 (Q22-086)</b>   |
| 1510.6<br>H0893.1      | L'Île-d'Entrée                      | Extrémité du quai.<br>47 16 39.2<br>061 43 07.6                    | Iso R 2s      |       | 4.4   | 3     | Mât.   | Saisonnier.  | <b>Carte:4950</b><br><b>Éd. 12/20 (Q20-173)</b>   |
| 1511                   | Île d'Entrée, côté Nord             | Sur la falaise, extrémité NE. de l'île.<br>47 17 17<br>061 41 22.1 | FI W 3s       |       | 71.5  | 8     | Tour à claire-voie carrée.<br>4.6  | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  | <b>Carte:4950</b>   |
| 1512                   | La Perle – Bouée lumineuse Y16      | Abords du côté Sud du récif.<br>47 19 28.2<br>061 34 18.4          | FI R 4s       |       | ..... | ..... | Rouge, marquée "Y16".  | Saisonnier.  | <b>Carte:4950</b>   |
| 1512.4                 | Bouée lumineuse scientifique IML-15 | 48 05 00.0<br>061 55 54.0  | FI(5) Y 20s   |       | ..... | ..... | SADO jaune, marquée "IML-15".  | Saisonnier.  | <b>Carte:4024</b><br><b>Éd. 07/22 (Q22-028)</b><br><b>Éd. 12/22 (Q22-047, 048)</b>                          |
| 1512.6                 | Bouée lumineuse scientifique IML-14 | Banc de l'Orphelin.<br>48 12 30.0<br>062 48 33.0                   | FI(5) Y 20s   |       | ..... | ..... | SADO jaune, marquée "IML-14".  | Saisonnier.  | <b>Carte:4024</b><br><b>Éd. 01/21 (Q20-122)</b><br><b>Éd. 01/23 (Q22-087)</b><br><b>Éd. 06/24 (Q24-159)</b> |
| 1512.9                 | Bouée lumineuse scientifique IML-11 | Au large du Banc des Américains.<br>48 35 00.0<br>063 53 00.0      | FI(5) Y 20s   |       | ..... | ..... | SADO jaune, marquée "IML-11".  | Saisonnier.  | <b>Carte:4024</b><br><b>Éd. 07/17 (Q17-024)</b><br><b>Éd. 07/23 (Q23-067)</b>                               |
| <b>Île d'Anticosti</b> |                                     |  |               |       |       |       |  |  |   |
| 1513.2<br>H1886        | Cap-de-la-Table                     | 49 21 04.3<br>061 53 44.4  | FI R 6s       |       | 34.1  | 5     | Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge.  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.  | <b>Carte:4025</b><br><b>Éd. 07/23 (Q23-066)</b>   |
| 1514<br>H1864          | Escarpement Bagot                   | NW. de l'île.<br>49 03 57.5<br>062 15 35.2                         | FI W 6s       |       | 17.2  | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>15.7   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  | <b>Carte:4025</b>   |
| 1514.2<br>H1884        | Phare de Pointe-Carleton            | 49 43 53.6<br>062 56 33.4  | FI G 6s       |       | 38.4  | 5     | Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge.  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.  | <b>Carte:4430</b><br><b>Éd. 02/10 (Q09-134)</b><br><b>Éd. 07/23 (Q23-069)</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                           | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                        | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                          | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|-------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>GOLFE DU SAINT-LAURENT</b> |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 1515<br>H1866                 | Pointe du Sud-<br>Ouest  | Sur l'extrémité.<br>49 23 29.1<br>063 35 40.9                           | Fl W 6s                    | 20.7  | 8                       | Tour à claire-voie carrée.<br>15.6   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4430<br>Éd. 02/10 (Q09-134)                                   |
| 1515.2<br>H1882               | <b>Cap-de-Rabast</b>   | Sur la pointe.<br>49 57 05.8<br>064 08 57.4                             | Fl(3) W 30s                | 23.8  | 17                      | Tour octogonale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.                            | Lum. 0.078 s; obs. 4.922 s;<br>lum. 0.078 s; obs. 19.922 s.<br>Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4026<br>Éd. 09/23 (Q23-070)               |
| 1516                          | Port-Menier –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse de mi-<br>chenal MENIER | Île d'Anticosti, S. de<br>la Baie Gamache.<br>49 46 13.5<br>064 20 37.3 | Mo(A) W 6s                 | .....   | .....                   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"MENIER".                          | Saisonnier.<br><br>Carte:4430<br>Éd. 11/15 (G15-040)<br>Éd. 05/24 (Q24-139)  |
| 1517                          | Baie Ellis – Bouée<br>lumineuse PM9                                  | Côté Ouest du<br>chenal.<br>49 47 16.7<br>064 21 21.8                   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "PM9".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4430<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 1518                          | Port Menier –<br>Bouée lumineuse<br>PM11                             | Côté Ouest du<br>chenal dragué.<br>49 48 30.2<br>064 22 03.6            | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "PM11".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4430<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 1519<br>H1870                 | Baie Ellis –<br>alignement<br>principal                              | Coin NW. de la<br>baie.<br>49 49 30.5<br>064 22 31.3                    | F G .....                  | 12.1  | 20                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>9.4  | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 1520<br>H1870.1               |  | 339°26' 1041.5m<br>du feu antérieur.                                    | F G .....                  | 26.7  | 20                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>15.5 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4430<br>Éd. 02/10 (Q09-134)<br>Éd. 10/11 (Q11-114)   |
| 1523<br>H1878                 | Pointe Ouest   | Extrémité W. de l'Île<br>d'Anticosti.<br>49 51 50.6<br>064 31 23.7      | Fl W 5s                    | 27.8  | 13                      | Tour à claire-voie.<br>29.4  | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4430<br>Éd. 02/10 (Q09-134)<br>Éd. 11/14 (Q14-046)<br>Éd. 03/20 (Q19-186) |
| 1523.5                        | Bouée lumineuse<br>scientifique IML-13                               | 49 49 00.0<br>064 45 00.0   | Fl(5) Y 20s                | .....   | .....                   | SADO jaune, marquée<br>"IML-13".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4026<br>Éd. 01/21 (Q20-121)<br>Éd. 07/23 (Q23-068)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                           | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.               | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                     | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>GOLFE DU SAINT-LAURENT</b> |   |  |                            |   |                         |  |   |
| 1524<br>H0122                 | <b>Baie de Blanc-Sablon – alignement</b>                        | 51 25 12.8<br>057 07 06.2                                      | F W .....                  | 35.5  | 19                      | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.<br>15.5 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année.   |
| 1525<br>H0122.1               |   | 063°16' 230.6 m<br>du feu antérieur.                           | F W .....                  | 56.8  | 19                      | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.<br>6.3  | Visible sur l'alignement. À longueur d'année.<br><br>Carte:4971<br>Éd. 08/18 (Q18-033, 034)<br>Éd. 04/21 (Q21-010, 011)   |
| 1525.5                        | Baie de Blanc-Sablon  | Extrémité du brise-lames du quai.<br>51 25 02.6<br>057 08 56.4 | Fl Y 4s                    | .....   | 2                       | Mât carré.   | Visible 360°. En opération 24 h. À longueur d'année.<br><br>Carte:4971<br>Éd. 09/23 (Q23-065)   |
| 1526<br>H0123                 | Baie de Blanc-Sablon  | Quai Blanc-Sablon.<br>51 24 54.1<br>057 08 58.7                | Fl R 6s                    | 10.4  | 6                       | Mât.<br>8.2  | Lum. 1 s; obs. 5 s. Omnidirectionnel. À longueur d'année.<br><br>Carte:4971<br>Éd. 08/18 (Q18-035)<br>Éd. 05/21 (Q21-009)   |
| 1528.5                        | <i>Lourdes-de-Blanc-Sablon – Bouée à cloche lumineuse SABLO</i> | <i>Blanc-Sablon.</i><br>51 23 58.5<br>057 11 35.5              | <i>Mo(A) W 6s</i>          | .....   | .....                   | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "SABLO".</i>                        | <i>Saisonnier.</i><br><br>Carte:4971<br>Éd. 08/18 (Q18-038)   |
| 1528.6                        | <i>Lourdes-de-Blanc-Sablon – Bouée lumineuse CY9</i>            | <i>Blanc-Sablon.</i><br>51 24 25.7<br>057 11 39.3              | <i>Fl G 4s</i>             | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "CY9".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br>Carte:4971<br>Éd. 08/18 (Q18-039)   |
| 1528.7                        | <i>Lourdes-de-Blanc-Sablon – Bouée lumineuse CY10</i>           | 51 24 23.4<br>057 11 37.4                                      | <i>Fl R 4s</i>             | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "CY10".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br>Carte:4971<br>Éd. 08/18 (Q18-040)   |
| 1528.8                        | <i>Brador – Bouée à cloche lumineuse BRA</i>                    | <i>Blanc-Sablon.</i><br>51 25 32.6<br>057 15 30.9              | <i>Mo(A) W 6s</i>          | .....   | .....                   | <i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "BRA".</i>                          | <i>Saisonnier.</i><br><br>Carte:4971<br>Éd. 08/18 (Q18-041)   |
| 1528.9<br>H0123.5             | <b>Île Greenly</b>  | Partie SW. de l'île.<br>51 22 29.4<br>057 11 26.7              | Fl W 15s                   | 34.7  | 15                      | Tour à claire-voie trapézoïdale.<br>22.3   | Lum. 1 s; obs. 14 s. Omnidirectionnel. Le feu de l'Île Greenly est masqué par l'Île au Bois sur un arc de 015°, de 064° à 079°. Saisonnier.<br><br>Carte:4971<br>Éd. 10/12 (Q12-130)<br>Éd. 08/18 (Q18-042) |
| 1529                          | <i>Brador – Bouée lumineuse CB2</i>                             | 51 27 04.0<br>057 15 16.0                                      | <i>Fl R 4s</i>             | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "CB2".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br>Carte:4971<br>Éd. 08/18 (Q18-043)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                           | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale  | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------|--|--|--|
| <b>GOLFE DU SAINT-LAURENT</b> |   |   |                            |   |       |  |  |  |
| 1530<br>H0124                 | Baie de Brador –<br>alignement                                    | Sur l'escarpement.<br>51 29 28.4<br>057 14 58.5   | Iso R 2s                   | 20.0  | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>15.5                       | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |  |
| 1531<br>H0124.1               |   | 005°06' 95.9 m<br>du feu antérieur.   | Iso R 2s                   | 31.0  | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>4.8                        | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4971<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 08/18 (Q18-044, 045)  |  |
| 1531.2<br>H0130               | <b>Middle Bay – Feu<br/>à secteurs</b>                            | 51 28 01.9<br>057 29 26.2   | Iso R 4s<br>W<br>G         | 38.7  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>trapézoïdale rouge, bande<br>verticale noire.<br>6.4 | Visible sur un arc de 7° :<br>vert de 002°12' à 000°12';<br>blanc de 000°12' à 357°12' par le N.;<br>rouge de 357°12' à 355°12'.<br>Le secteur blanc indique la route à<br>suivre.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4971<br>Éd. 11/11 (Q11-120)<br>Éd. 08/18 (Q18-046)<br>Éd. 03/19 (Q18-143) |  |
| 1531.5                        | <i>La Bosse à Charlie<br/>– Bouée<br/>lumineuse C10</i>           | <i>Baie de Bonne-<br/>Espérance.<br/>51 22 30.2<br/>057 37 51.7</i>                                     | <i>Fl R 4s</i>             | .....   | ..... | <i>Rouge, marquée "C10".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br>Carte:4970<br>Éd. 08/18 (Q18-049)  |  |
| 1531.7                        | <i>Baie de Bonne-<br/>Espérance –<br/>Bouée lumineuse<br/>C12</i> | <i>51 25 03.1<br/>057 39 14.4</i>   | <i>Fl R 4s</i>             | .....   | ..... | <i>Rouge, marquée "C12".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br>Carte:4970<br>Éd. 08/18 (Q18-050)  |  |
| 1531.8                        | <i>Baie de Bonne-<br/>Espérance –<br/>Bouée lumineuse<br/>CX2</i> | <i>51 25 12.4<br/>057 39 12.6</i>   | <i>Q R 1s</i>              | .....   | ..... | <i>Rouge, marquée "CX2".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br>Carte:4970<br>Éd. 06/14 (Q14-008)<br>Éd. 05/17<br>Éd. 08/18 (Q18-051)  |  |
| 1531.9                        | <i>Baie Chevalier –<br/>Bouée lumineuse<br/>CX4</i>               | <i>Côté E. de<br/>l'approche du<br/>passage, Rivière<br/>Saint-Paul.<br/>51 25 41.8<br/>057 38 30.8</i> | <i>Fl R 4s</i>             | .....   | ..... | <i>Rouge, marquée "CX4".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br>Carte:4970<br>Éd. 06/14 (Q14-010, 011)<br>Éd. 08/18 (Q18-052)  |  |
| 1532<br>H1887                 | Baie Salmon –<br>alignement                                       | Baie de Bonne-<br>Espérance.<br>51 25 45.7<br>057 39 10.4   | Iso G 2s                   | 20.3  | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>15.5                       | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |  |
| 1533<br>H1887.1               |   | 348°52' 249.0 m<br>du feu antérieur.  | Iso G 2s                   | 29.7  | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.4                        | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4970<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 08/18 (Q18-053, 054)  |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|                     |   |   |                |       |   |  |  |
|---------------------|---|---|----------------|-------|---|--|--|
| 1538<br>H1889.5     | Rivière Saint-Paul  | Côté E. de<br>l'approche de la<br>Passe Champlain.<br>51 25 10.7<br>057 41 56.3   | FI R 6s        | 5.5   | 6   | Tour à claire-voie carrée.<br>5.1  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4970</b><br><b>Éd. 10/11 (Q11-114)</b><br><b>Éd. 08/18 (Q18-055)</b>                               |
| 1539<br>H1890       | Île à la Baleine  | Sommet de l'île.<br>51 21 21.9<br>057 41 33.7                                     | FI W 6s        | 28.1  | 7   | Tour à claire-voie carrée.<br>10.9   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4970</b><br><b>Éd. 10/11 (Q11-114)</b><br><b>Éd. 03/13 (Q12-148)</b><br><b>Éd. 08/18 (Q18-056)</b> |
| 1539.123<br>H1889.8 | Baie du Vieux Fort  | Extrémité du quai.<br>51 25 18.8<br>057 48 52.0                                   | FI Y 6s        | 9.7   | 7   | Mât de révérence.<br>6.3   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4970</b><br><b>Éd. 10/11 (Q11-114)</b><br><b>Éd. 08/18 (Q18-059)</b>                               |
| 1539.125            | Chenal du Vieux Fort  | E. de l'entrée de la<br>Baie du Vieux Fort.<br>51 23 51.9<br>057 48 13.1          | Iso R W G 8s   | 17.3  | 11  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge et<br>blanc.  | Rouge de 009.25° à 010°;<br>blanc de 010° à 012°;<br>vert de 012° à 012.75°.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).                         |
| 1539.13<br>H1890.1  | Île Mermettes<br><b>Racon - - (M)</b><br><b>Bandes X &amp; S</b>      | Archipel du Vieux<br>Fort.<br>51 19 20.7<br>057 50 31.3                           | Iso W 2s       | 12.8  | 7   | Tour à claire-voie carrée.<br>6.7  | Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4970</b><br><b>Éd. 10/12 (Q12-131)</b><br><b>Éd. 08/18 (Q18-013, 060)</b><br><b>Éd. 03/20 (Q19-176)</b>           |
| 1539.15             | Île Dufour – Bouée<br>à cloche lumineuse<br>de mi-chenal<br>STAUG     | Saint-Augustin.<br>51 10 32.5<br>058 18 06.0                                      | Mo(A) W 6s     | ..... | .....   | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"STAUG".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4472</b><br><b>Éd. 03/12 (Q12-014)</b><br><b>Éd. 09/20 (Q20-119)</b>   |
| 1539.16<br>H1890.44 | Pointe du Nord-Est<br>– alignement                                    | Sur une petite île, à<br>l'Est de l'île Outer.<br>51 10 31.5<br>058 25 24.6       | F R ..... 9.8  | 15    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>4.8 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                          |  |
| 1539.17<br>H1890.45 |   | 269°37' 273.9m<br>du feu antérieur.   | F R ..... 19.3 | 15    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>4.8 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4472</b> |  |
| 1539.2<br>H1890.42  | Pointe du Nord-Est<br><b>Racon - - (N)</b><br><b>Bandes X &amp; S</b> | Sur la pointe NE. de<br>l'île de la Grande<br>Passe.<br>51 10 37.4<br>058 25 42.7 | FI W 6s        | 13.6  | 7   | Tour à claire-voie carrée.<br>6.6  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4472</b><br><b>Éd. 09/18 (Q18-012)</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|                            |  |   |           |       |       |   |   |
|----------------------------|--|---|-----------|-------|-------|---|---|
| 1539.4<br><i>H1890.5</i>   | Île Paul-Nadeau                              | Extrémité SE. de l'île.<br>51 10 45.5<br>058 27 39.9                                    | Fl W 6s   | 13.2  | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>4.9   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4969</b><br><b>Éd. 02/13 (Q12-149)</b><br><b>Éd. 05/22 (Q21-054)</b> |
| 1539.41<br><i>H1890.55</i> | Île Paul-Nadeau – alignement                 | 51 11 02.5<br>058 28 50.3   | Iso G 2s  | 18.5  | 4     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>8.0     | Visible 360°. Intensité renforcé sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.                            |
| 1539.42<br><i>H1890.56</i> |  | 044°43' 538.9m du feu antérieur.  | Iso G 2s  | 43.6  | 12    | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>15.5    | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4473</b>                            |
| 1539.45<br><i>H1890.57</i> | Île Bursey – alignement                      | Extrémité Nord de l'île.<br>51 10 37.5<br>058 28 37.3                                   | Iso Y 2s  | 13.0  | 5     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>4.8     | Visible 360°. Intensité renforcé sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.                            |
| 1539.46<br><i>H1890.58</i> |  | 266°31' 483.1m du feu antérieur.  | Iso Y 2s  | 18.9  | 15    | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>6.5     | Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4473</b>                            |
| 1539.48                    | <i>Rocher Clinch – Bouée lumineuse CU2</i>   | 51 10 52.2<br>058 29 00.8   | Fl R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "CU2".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4473</b>  |
| 1539.5<br><i>H1890.2</i>   | Île Mistanoque                               | Extrémité SSE. de l'île.<br>51 15 20<br>058 12 39.6                                     | Iso W 2s  | 41.8  | 6     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.5   | Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier.<br><br><b>Carte:4472</b><br><b>Éd. 10/11 (Q11-114)</b>                                |
| 1539.6<br><i>H1890.6</i>   | Île Tickle – alignement                      | Extrémité SE. de l'île.<br>51 10 22.1<br>058 31 24.8                                    | Iso G 2s  | 10.6  | 4     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.<br>3.4 | À longueur d'année.   |
| 1539.7<br><i>H1890.61</i>  |  | 271°32' 624.1 m du feu antérieur.   | F G ..... | 37.3  | 14    | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire.<br>6.3 | Visible sur l'alignement. À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4969</b><br><b>Éd. 01/24</b><br><b>Éd. 06/24 (Q24-170)</b>        |
| 1539.9                     | <i>Île Driscoll – Bouée lumineuse CU27</i>   | 51 10 26.2<br>058 33 49.8   | Fl G 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "CU27".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4473</b>  |
| 1539.95                    | Passage Saint-Augustin                       | Sur le nouveau quai de la Pointe à la Truite.<br>51 10 53<br>058 34 04.5                | Fl Y 6s   | 9.2   | 7     | Mât.<br>8.0   | Lum. 1 s; obs. 5 s. Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4473</b>                                  |
| 1540                       | <i>Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS2</i> | Dans la Baie Saint-Augustin, à l'embouchure de la rivière.<br>51 12 34.4<br>058 35 39.7 | Fl R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "CUS2".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4969</b><br><b>Éd. 09/23 (Q23-115)</b><br><b>Éd. 07/24 (Q24-175)</b>                                |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|                     |  |   |    |   |    |       |       |                                   |   |
|---------------------|--|---|----|---|----|-------|-------|-----------------------------------|---|
| 1541                | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS3  | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 12 41.1<br>058 35 51.6 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CUS3".            | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-116)<br>Éd. 07/24 (Q24-176)                   |
| 1542                | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS4  | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 12 48.8<br>058 36 00.2 | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "CUS4".            | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-117)<br>Éd. 07/24 (Q24-177)                   |
| 1542.01<br>H1890.77 | Saint-Augustin                               | Près de<br>l'embouchure de la<br>rivière Saint-<br>Augustin.<br>51 13 21.2<br>058 38 39.2         | FI | Y | 6s | 23.5  | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>4.8 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4473 |
| 1542.05             | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS5  | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 12 54.9<br>058 36 11.6 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CUS5".            | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-118)<br>Éd. 07/24 (Q24-178)                   |
| 1542.051            | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS7  | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 12 48.8<br>058 36 23.0 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CUS7".            | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-119)<br>Éd. 07/24 (Q24-179)                   |
| 1542.052            | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS9  | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 12 46.8<br>058 36 32.9 | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CUS9".            | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-120)<br>Éd. 07/24 (Q24-180)                   |
| 1542.053            | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS10 | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 12 47.1<br>058 36 54.7 | Q  | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "CUS10".           | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-121)<br>Éd. 07/24 (Q24-181)                   |
| 1542.054            | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS11 | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 12 50.7<br>058 37 15.9 | Q  | G | 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "CUS11".           | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-122)<br>Éd. 07/24 (Q24-182)                   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|                     |  |   |          |       |       |   |  |  |
|---------------------|--|---|----------|-------|-------|---|--|--|
| 1542.055            | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS13 | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 12 43.9<br>058 37 30.7 | Q G 1s   | ..... | ..... | Verte, marquée "CUS13".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-123)<br>Éd. 07/24 (Q24-183)  |  |
| 1542.056            | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS14 | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 12 51.4<br>058 37 49.9 | Fl R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "CUS14".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-124)<br>Éd. 07/24 (Q24-184)  |  |
| 1542.057            | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS15 | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 12 58.4<br>058 38 05.5 | Fl G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "CUS15".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-125)<br>Éd. 07/24 (Q24-185)  |  |
| 1542.058            | Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>CUS17 | Dans la Baie Saint-<br>Augustin, à<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>51 13 06.7<br>058 38 19.1 | Fl G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "CUS17".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4969<br>Éd. 09/23 (Q23-126)<br>Éd. 07/24 (Q24-186)  |  |
| 1542.1<br>H1890.7   | Île Robin –<br>alignement                    | Côté Sud de l'île.<br>51 08 59<br>058 33 18.4   | Iso R 2s | 9.6   | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>7.8                 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |  |
| 1542.2<br>H1890.71  |  | 021°10' 86.2m<br>du feu antérieur.  | Iso R 2s | 17.5  | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>4.8                 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4473<br>Éd. 10/11 (Q11-114) |  |
| 1542.3<br>H1890.74  | Île Inner –<br>alignement                    | Côté SE. de l'île.<br>51 08 45.9<br>058 33 38   | F W      | ..... | 7.7   | 15  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>4.8                              | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
| 1542.4<br>H1890.75  |  | 242°10' 155.3m<br>du feu antérieur.   | F W      | ..... | 22.8  | 15  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>9.4                              | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4473<br>Éd. 10/11 (Q11-114) |
| 1542.45<br>H1890.65 | Île Robin –<br>alignement Est                | 51 09 09.8<br>058 32 57.3   | Iso R 2s | 16.8  | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale orange,<br>bande verticale noire.<br>4.8 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |  |
| 1542.46<br>H1890.66 |  | 269°38' 99m<br>du feu antérieur.  | Iso R 2s | 20.4  | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale orange,<br>bande verticale noire.<br>4.8 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4473<br>Éd. 10/11 (Q11-114) |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                           | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.        | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale           | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                              | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume                   |
|-------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------|-----------------------------------|--|--|
| <b>GOLFE DU SAINT-LAURENT</b> |  |   |                            |   |       |                                   |  |  |
| 1542.48                       | Grand Rigolet –<br>Bouée lumineuse<br>CU35                 | 51 03 43.1<br>058 40 36.6                               | Fl G 4s                    | .....   | ..... | Verte, marquée "CU35".            | Saisonnier.  | Carte:4473   |
| 1542.5<br>H1890.8             | Île du Guet  | Extrémité W. de<br>l'île.<br>50 55 48.7<br>058 52 44.7  | Iso W 2s                   | 32.0  | 6     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.5 | Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.   | Carte:4967<br>Éd. 06/24 (Q24-169)                        |
| 1543<br>H1894                 | Île Plate  | Sommet S. de l'île.<br>50 45 12.4<br>058 45 20.9        | Fl W 15s                   | 22.6  | 13    | Mât.<br>7.9                       | Lum. 1 s; obs. 14 s.<br>Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.                                   | Carte:4967<br>Éd. 06/24 (Q24-169)                        |
| 1544<br>H1892                 | Île de la Boule  | Sommet de l'île.<br>50 50 10.5<br>058 52 31.2           | Fl W 6s                    | 74.3  | 8     | Tour à claire-voie carrée.<br>5.2 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.                            | Carte:4967<br>Éd. 12/20 (Q20-222)<br>Éd. 06/24 (Q24-169) |
| 1545<br>H1891                 | Île Cormandiére  | Sommet de l'île.<br>50 51 31.7<br>058 55 52.5           | Fl R 6s                    | 16.4  | 6     | Tour à claire-voie carrée.<br>4.6 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.                            | Carte:4967<br>Éd. 12/20 (Q20-223)<br>Éd. 06/24 (Q24-169) |
| 1545.5                        | Haut-fond Percey<br>– Bouée<br>lumineuse<br>extérieure CT7 | Baie de La<br>Tabatière.<br>50 51 12.2<br>058 57 00.8   | Fl G 4s                    | .....   | ..... | Verte, marquée "CT7".             | Saisonnier.  | Carte:4967<br>Éd. 06/24 (Q24-169)                        |
| 1546<br>H1891.2               | Baie de La<br>Tabatière –<br>alignement<br>extérieur       | Sur la ligne du<br>rivage.<br>50 50 36.1<br>058 58 28.7 | F G                        | .....   | 43.9  | 14                                | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange avec bande<br>verticale noire.<br>31.2        | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.         |
| 1547<br>H1891.3               |  | 234°46' 143.5 m<br>du feu antérieur.                    | F G                        | .....   | 51.6  | 14                                | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>4.8  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.         |
| 1547.5                        | Rocher du Lac<br>Charles – Bouée<br>lumineuse CT11         | Baie de La<br>Tabatière.<br>50 50 41.9<br>058 58 06.3   | Fl G 4s                    | .....   | ..... | Verte, marquée "CT11".            | Saisonnier.  | Carte:4967<br>Éd. 09/13 (Q13-062)<br>Éd. 06/24 (Q24-169) |
| 1548<br>H1891.5               | Baie de La<br>Tabatière –<br>alignement<br>intérieur       | Près du rivage.<br>50 50 10.6<br>058 58 22.7            | F R                        | .....   | 17.3  | 14                                | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>15.5 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.         |
| 1549<br>H1891.6               |  | 193°31' 75.6 m<br>du feu antérieur.                     | F R                        | .....   | 24.0  | 14                                | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>4.8  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.         |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.   | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                 | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                           | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume                          |
|---|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|---|
| <b>GOLFE DU SAINT-LAURENT</b>                                     |   |  |                            |   |       |   |                         |  |   |
| 1550<br>H1898   | Île Entrance  | Sommet de l'île.<br>50 44 04.0<br>059 00 24.3                                    | FI                         | W | 6s    | 18.0  | 8                       | Tour à claire-voie carrée.<br>6.5  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année. |
| <b>Carte:4967<br/>Éd. 06/24 (Q24-169)</b>                         |   |  |                            |   |       |   |                         |  |   |
| 1551<br>H1896   | <b>Baie des<br/>Moutons –<br/>alignement</b>          | Côté W. de l'entrée.<br>50 46 10.6<br>059 01 59.6                                | F                          | G | ..... | 13.3  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>12.5 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.                        |
| 1552<br>H1896.1   |   | 322°31' 338.2 m<br>du feu antérieur.   | F                          | G | ..... | 22.8  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>6.4  | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.                        |
| <b>Carte:4967<br/>Éd. 10/11 (Q11-114)<br/>Éd. 06/24 (Q24-169)</b> |   |  |                            |   |       |   |                         |  |   |
| 1552.5  | <i>Baie des Moutons<br/>– Bouée lumineuse<br/>MB1</i> | 50 46 20.2<br>059 01 52.5  | FI                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "MB1".  | Saisonnier.   |
| <b>Carte:4967<br/>Éd. 01/10 (Q09-094)<br/>Éd. 06/24 (Q24-169)</b> |   |  |                            |   |       |   |                         |  |   |
| 1553<br>H1899.4   | Tête-à-la-Baleine<br>– alignement<br>intérieur        | Extrémité S. de l'île<br>du Grand Rigolet.<br>50 40 46.1<br>059 14 32.4          | F                          | G | ..... | 8.4   | 13                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>6.4  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                |
| 1554<br>H1899.5   |   | 330°04' 96.4 m<br>du feu antérieur.  | F                          | G | ..... | 20.1  | 13                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>3.3  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                |
| <b>Carte:4967<br/>Éd. 06/24 (Q24-169)</b>                         |   |  |                            |   |       |   |                         |  |   |
| 1554.3<br>H1899.9   | Tête-à-la-Baleine                                     | Sur le quai.<br>50 40 47.2<br>059 14 20.9  | FI                         | Y | 3s    | 8.2   | 6                       | Tour à claire-voie carrée.<br>6.4  | Lum. 1 s; obs. 2 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année. |
| <b>Carte:4967<br/>Éd. 06/24 (Q24-169)</b>                         |   |  |                            |   |       |   |                         |  |   |
| 1555<br>H1899.7   | Tête-à-la-Baleine<br>– alignement<br>central          | Sur une petite île, à<br>l'W. de l'île<br>Beaulieu.<br>50 39 43.7<br>059 14 06.0 | F                          | R | ..... | 4.5   | 13                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>3.3  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                |
| 1556<br>H1899.8   |   | 293°34' 422 m<br>du feu antérieur.   | F                          | R | ..... | 11.8  | 13                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>6.4  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                |
| <b>Carte:4967<br/>Éd. 06/24 (Q24-169)</b>                         |   |  |                            |   |       |   |                         |  |   |
| 1557<br>H1899   | <b>Tête-à-la-Baleine<br/>– alignement</b>             | Extrémité NW. de<br>l'île Vatcher.<br>50 39 38.8<br>059 11 58.7                  | F                          | W | ..... | 8.7   | 15                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>6.4  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                |
| 1558<br>H1899.1   |   | 001°09' 110.4 m<br>du feu antérieur.   | F                          | W | ..... | 14.3  | 15                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>4.9  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                |
| <b>Carte:4967<br/>Éd. 06/24 (Q24-169)</b>                         |   |  |                            |   |       |   |                         |  |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                           | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.  | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                         | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| <b>GOLFE DU SAINT-LAURENT</b> |  |   |                            |   |       |   |                         |   |   |
| 1558.7<br>H1901               | Cap Airey  | Extrémité Sud de<br>l'île du Cap.<br>50 28 13.7<br>059 27 26.2  | FI                         | G | 6s    | 17.6  | 6                       | Tour à claire-voie carrée.<br>6.6   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br>Position en NAD83.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 03/13 (Q12-150)<br>Éd. 11/16  |
| 1559<br>H1900                 | Falaise de l'Entrée                                | Au Sud de l'Île de<br>l'Entrée, côté Nord<br>du chenal, entrée<br>du Havre de<br>Harrington.<br>50 29 19.5<br>059 27 40.7 | FI                         | W | 6s    | 41.7  | 8                       | Tour à claire-voie carrée.<br>9.6   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br>Position en NAD83.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 11/16   |
| 1559.2<br>H1900.4             | Île de l'Entrée                                    | Pointe NW. de l'île.<br>50 29 33.5<br>059 28 08.5   | FI                         | G | 6s    | 10.6  | 6                       | Tour à claire-voie carrée.<br>6.6   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 11/16<br>Éd. 06/22 (Q21-048)  |
| 1559.5<br>H1901.5             | Harrington Harbour                                 | Au bout du quai.<br>50 29 46.9<br>059 28 31.9   | FI                         | Y | 6s    | 8.7   | 7                       | Mât de révérence.<br>8.0  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 11/16<br>Éd. 12/20 (Q20-225)<br>Éd. 10/23 (Q23-140)                                       |
| 1560<br>H1902                 | Harrington<br>Harbour –<br>alignement              | Côté Nord d'une<br>petite île, au SW. de<br>l'île Hospital.<br>50 29 34.3<br>059 29 00.8                                  | F                          | R | ..... | 10.2  | 13                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.3 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br>Position en NAD83.<br><br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 11/16 |
| 1561<br>H1902.1               |  | 288°44' 188.9m<br>du feu antérieur.   | F                          | R | ..... | 15.4  | 13                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>4.8 |   |
| 1561.5<br>H1903               | Rivière<br>Nétagamiou                              | 50 28 21.2<br>059 36 20.0   | FI                         | R | 6s    | 8.8   | 5                       | Mât carré.<br>6.5   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Saisonnier.<br>Position en NAD83.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 11/16   |
| 1561.6                        | Rivière<br>Nétagamiou,<br>feu amont                | 50 28 49.1<br>059 35 56.6   | FI                         | Y | 4s    | .....   | 4                       | Mât cylindrique.<br>1.2   | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 02/17 (Q16-199)  |
| 1561.67                       | Chevery – Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse CA | Entrée de la Rivière<br>Nétagamiou.<br>50 27 31.8<br>059 36 24.0  | FI                         | Y | 4s    | .....   | .....                   | Jaune, marquée "CA".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 07/20 (Q20-124)  |
| 1561.68                       | Chevery – Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse CB | Entrée de la Rivière<br>Nétagamiou.<br>50 27 32.3<br>059 36 34.6  | FI                         | Y | 4s    | .....   | .....                   | Jaune, marquée "CB".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 07/20 (Q20-139)  |

**CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|                   |   |   |           |       |       |   |   |
|-------------------|---|---|-----------|-------|-------|---|---|
| 1561.69           | Chevery – Bouée d'avertissement lumineuse CC          | Entrée de la Rivière Nétagamiou.<br>50 27 35.0<br>059 36 46.1     | FI Y 4s   | ..... | ..... | Jaune, marquée "CC".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 07/20 (Q20-125)  |
| 1561.7            | Entrée de la rivière Nétagamiou – Bouée lumineuse CS2 | 50 27 08.9<br>059 36 39.8   | FI R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "CS2".   | Saisonnier.<br>Position en NAD83.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 11/16  |
| 1561.74           | Chevery – Bouée lumineuse CS4                         | À l'entrée de la Rivière Nétagamiou.<br>50 27 20.2<br>059 37 45.5 | FI R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "CS4".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 09/22 (Q22-040)<br>Éd. 07/24 (Q24-188)   |
| 1561.76           | Chevery – Bouée lumineuse CS6                         | À l'entrée de la Rivière Nétagamiou.<br>50 27 30.8<br>059 37 35.9 | FI R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "CS6".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 09/22 (Q22-041)<br>Éd. 07/24 (Q24-189)   |
| 1562<br>H1904     | Île Sainte-Marie                                      | Sur le sommet de l'île à l'Ouest.<br>50 18 15.2<br>059 39 20.4    | FI W 2.5s | 44.4  | 12    | Tour à claire-voie carrée.<br>16.4  | Lum. 0.1 s; obs. 2.4 s.<br>Saisonnier.<br>Position en NAD83.<br><br>Carte:4468<br>Éd. 11/16   |
| 1563<br>H1906     | Rochers au Cormoran                                   | Sur les Rochers au Cormoran.<br>50 09 45.4<br>060 03 38.7         | FI W 15s  | 24.1  | 15    | Tour à claire-voie carrée.<br>15.4  | Lum. 1 s; obs. 14 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4440  |
| 1563.5            | Rocher Cairntorr – Bouée lumineuse C64                | Au large du rocher.<br>50 07 18.3<br>060 18 34.9                  | FI R 4s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "C64".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4452<br>Éd. 02/10 (Q09-134)  |
| 1563.7<br>H1907   | Pointe Milne – alignement                             | Baie Coacoachou.<br>50 13 21.6<br>060 18 53.1                     | F R       | ..... | 16.8  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour trapézoïdale orange,<br>bande verticale noire.<br>10.9 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| 1563.8<br>H1907.1 |   | 004°40' 294.9m du feu antérieur.                                  | F R       | ..... | 30.8  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour trapézoïdale orange,<br>bande verticale noire.<br>9.6  | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4452<br>Éd. 02/10 (Q09-134)<br>Éd. 10/11 (Q11-114)   |
| 1564<br>H1908     | Îles Triples  | Côté Sud de l'île.<br>50 10 06.1<br>060 41 49.3                   | FI W 6s   | 18.9  | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.4   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4453<br>Éd. 03/13 (Q12-151)<br>Éd. 10/14 (Q14-034) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

GOLFE DU SAINT-LAURENT

|                   |   |  |     |       |       |       |   |   |
|-------------------|---|--|-----|-------|-------|-------|---|---|
| 1565<br>H1909.7   | Pointe Mackenzie<br>- alignement                          | Sur la pointe.<br>50 12 49.7<br>060 41 49.6                      | F Y | ..... | 9.5   | 15    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>3.3 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1566<br>H1909.71  |   | 325°44' 105.7m<br>du feu antérieur.                              | F Y | ..... | 12.6  | 15    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.3 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1567<br>H1909.8   | Pointe du Petit Lac<br>- alignement                       | Près du quai.<br>50 12 49.5<br>060 41 21.6                       | F G | ..... | 12.0  | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.4 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1568<br>H1909.81  |   | 013°11' 75.1m<br>du feu antérieur.                               | F G | ..... | 13.8  | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>3.3 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1568.5            | Entrée du havre<br>Gethsémani -<br>Bouée lumineuse<br>CJ5 | Entrée du havre.<br>50 12 20.7<br>060 41 22.8                    | Fl  | G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "CJ5".   | Saisonnier.   |
| 1569<br>H1909     | Havre Gethsémani<br>- alignement                          | Côté Ouest de l'île<br>Dos-de-Cheval.<br>50 12 26<br>060 41 12.4 | F R | ..... | 10.0  | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.3 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1570<br>H1909.1   |   | 357°22' 80.4 m<br>du feu antérieur.                              | F R | ..... | 12.9  | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>4.8 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1572<br>H1910     | Kégaska -<br>alignement                                   | Côté Nord de la<br>baie.<br>50 11 46.4<br>061 15 33.7            | F W | ..... | 13.6  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.3 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1573<br>H1910.1   |   | 359°17' 90.3m<br>du feu antérieur.                               | F W | ..... | 18.2  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.3 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1573.1            | Kégaska, barge<br>John Guy                                | Extrémité SE. de la<br>barge.<br>50 11 03.2<br>061 16 00.5       | Fl  | Y 4s  | ..... | ..... | .....   | Aide privée.<br>À longueur d'année.   |
| 1573.3<br>H1910.4 | Kégaska   | Angle intérieur SE.<br>du quai.<br>50 11 04.1<br>061 15 48.2     | Fl  | R 6s  | 7.8   | 4     | Mât de révérence.<br>6.4  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.                   |

Carte:4452  
Éd. 02/10 (Q09-134)

Carte:4452  
Éd. 02/10 (Q09-134)

Carte:4452  
Éd. 02/10 (Q09-134)

Carte:4452  
Éd. 02/10 (Q09-134)

Carte:4452  
Éd. 02/10 (Q09-134)  
Éd. 12/14

Carte:4452  
Éd. 03/20 (Q20-004)

Carte:4452  
Éd. 02/10 (Q09-134)  
Éd. 12/14  
Éd. 06/18 (Q18-003)



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                           | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                         | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|-------------------------------|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>GOLFE DU SAINT-LAURENT</b> |  |   |                            |   |                         |   |  |
| 1574<br>H1911                 | Pointe de<br>Kégaska                                       | Sur la pointe.<br>50 10 32.2<br>061 15 57.3                                     | Fl W 6s                    | 13.7  | 8                       | Tour à claire-voie carrée.<br>6.6   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4452<br>Éd. 02/10 (Q09-134)<br>Éd. 04/13 (Q12-152)<br>Éd. 12/14 |
| 1574.3                        | Pointe de Kégaska<br>– Bouée à cloche<br>lumineuse CK1     | Au large de la<br>pointe.<br>50 10 09.2<br>061 15 37.2                          | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "CK1".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4452<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 1575.8                        | Rocher South<br>Sphinx – Bouée<br>lumineuse CN2            | 50 10 40.3<br>061 50 48.2   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CN2".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4428<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 1576<br>H1914                 | Île Joncas   | Extrémité Ouest de<br>l'île.<br>50 10 56.9<br>061 50 38.9                       | Iso G 2s                   | 13.5  | 6                       | Tour à claire-voie carrée.<br>9.5   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Réflecteur radar.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4428<br>Éd. 02/10 (Q09-134)                                       |
| 1576.2                        | Havre de<br>Natashquan –<br>Bouée lumineuse<br>CN8         | 50 11 12.3<br>061 50 40.3   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CN8".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4428<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 1578<br>H1918                 | Petite Natashquan<br>– alignement                          | Au Nord du quai.<br>50 11 35.9<br>061 50 35.4                                   | F W .....                  | 10.1  | 13                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.7 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  |
| 1579<br>H1918.1               |  | 009°56' 92.7m<br>du feu antérieur.  | F W .....                  | 17.1  | 13                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>9.4 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4428<br>Éd. 02/10 (Q09-134)                               |
| 1580<br>H1922                 | Aguanish –<br>alignement                                   | Côté Est de l'entrée<br>de la rivière<br>Aguanish.<br>50 13 05.8<br>062 05 00.4 | F G .....                  | 10.9  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>4.9 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
| 1581<br>H1922.1               |  | 330°29' 478.7m<br>du feu antérieur.   | F G .....                  | 18.1  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>7.9 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4455<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 11/14 (Q14-035, 036)           |
| 1582                          | Baies Piashti,<br>Approches de –<br>Bouée lumineuse<br>C80 | 50 15 42.3<br>062 49 33.4   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "C80".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4456  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**GOLFE DU SAINT-LAURENT**

|                 |   |   |               |       |       |   |  |
|-----------------|---|---|---------------|-------|-------|---|--|
| 1583<br>H1928   | Baie Johan-Beetz<br>– alignement              | Rive Nord de la<br>baie.<br>50 17 00.9<br>062 47 51.2   | F Y .....     | 12.2  | 15    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale orange,<br>bande verticale noire.<br>9.4 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
| 1584<br>H1928.1 |   | 043°04' 162.3m<br>du feu antérieur.   | F Y .....     | 21.1  | 15    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale orange,<br>bande verticale noire.<br>6.4 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4452</b><br><b>Éd. 02/10 (Q09-134)</b><br><b>Éd. 10/11 (Q11-114)</b> |
| 1584.5          | Haut-fond Collins<br>– Bouée<br>lumineuse C84 | Abords du haut-<br>fond.<br>50 10 00.3<br>063 04 05.3   | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "C84".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4456</b>   |
| 1584.8          | La Grande Pointe                              | 50 12 14<br>063 26 52.5   | Fl Y 6s       | 11.0  | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>8.0   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4432</b>   |
| 1585<br>H1934   | Petite Île au<br>Marteau                      | Extrémité Sud de<br>l'île.<br>50 12 14.6<br>063 33 30.5   | Fl W 2.5s     | 28.9  | 12    | Tour à claire-voie.<br>25.3   | Lum. 0.1 s; obs. 2.4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4429</b>   |
| 1586            | Havre St-Pierre –<br>Bouée lumineuse<br>CM5   | Abords de<br>l'extrémité NE. de<br>l'île du Havre<br>(Eskimo).<br>50 13 44.8<br>063 35 35.5               | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "CM5".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:4429</b>   |
| 1587<br>H1936   | Havre-Saint-Pierre<br>– alignement            | Côte-nord Minganie,<br>entrée SE., Chenal<br>de la Petite Île au<br>Marteau.<br>50 14 25.0<br>063 35 42.0 | Iso G 2s      | 13.6  | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>11.0                | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 1588<br>H1936.1 |   | 338°29' 174.7 m<br>du feu antérieur.  | Iso G 2s      | 24.4  | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>18.6                | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:4429</b><br><b>Éd. 11/18 (Q18-135, 136)</b>                             |
| 1588.7          | Havre St-Pierre,<br>brise-lames Est           | Extrémité du brise-<br>lames.<br>50 14 09.8<br>063 36 12.8  | Fl R 4s ..... | ..... | 2     | Mât cylindrique.<br>1.8   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Entretenu par Parcs Canada.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4429</b><br><b>Éd. 02/13 (Q12-153)</b>                                       |
| 1588.8          | Havre St-Pierre,<br>brise-lames Ouest         | Extrémité du brise-<br>lames.<br>50 14 09.8<br>063 36 15.8  | Fl G 4s ..... | ..... | 2     | Mât cylindrique.<br>1.8   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Entretenu par Parcs Canada.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:4429</b><br><b>Éd. 02/13 (Q12-154)</b>                                       |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                           | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                 | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                          | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-------------------------------|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|---|
| <b>GOLFE DU SAINT-LAURENT</b> |  |  |                            |   |       |   |                         |  |   |
| 1590<br>H1940                 | <b>Pointe aux<br/>Esquimaux –<br/>alignement</b>                               | Près de l'extrémité<br>Ouest.<br>50 14 17.7<br>063 36 45.6       | F                          | R | ..... | 14.1  | <b>16</b>               | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>12.5 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1591<br>H1940.1               |  | 096°19' 238.2m<br>du feu antérieur.                              | F                          | R | ..... | 23.1  | <b>16</b>               | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>18.5 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1592<br>H1943                 | Île du Fantôme,<br>entrée –<br>alignement                                      | 50 15 26.8<br>063 39 18.1  | F                          | G | ..... | 9.7   | 13                      | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>7.9         | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1593<br>H1943.1               |  | 010°02' 295.7m<br>du feu antérieur.                              | F                          | G | ..... | 19.3  | 13                      | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>18.5        | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 1594                          | Chenal d'entrée de<br>l'île du Fantôme –<br>Bouée lumineuse<br>extérieure CM10 | 50 11 58.3<br>063 39 53.5  | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CM10".   | Saisonnier.   |
| 1595                          | Haut-fond de l'île<br>du Havre (Eskimo)<br>– Bouée<br>lumineuse CM12           | 50 12 40.3<br>063 39 52.5  | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CM12".   | Saisonnier.   |
| 1596<br>H1944                 | Île à Firmin   | Minganie, extrémité<br>S. de l'île.<br>50 12 14.5<br>063 41 13.3 | Fl                         | W | 6s    | 10.6  | 7                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marques de jour<br>rectangulaires oranges.<br>8.0        | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.                   |
| 1598                          | Pointe aux Morts –<br>Bouée lumineuse<br>CM17                                  | 50 14 33.8<br>063 41 18.5  | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "CM17".   | Saisonnier.   |
| 1598.5                        | Pointe aux Morts –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse CM16                         | 50 14 46.3<br>063 41 18.5  | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CM16".   | Saisonnier.   |
| 1603                          | Entrée Est de<br>Mingan – Bouée<br>lumineuse CM28                              | Côté Nord du<br>chenal.<br>50 17 03.2<br>063 59 28.6             | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "CM28".   | Saisonnier.   |
| 1604<br>H1946                 | <b>Havre de Mingan,<br/>entrée Est –<br/>alignement</b>                        | Près du rivage.<br>50 17 22.3<br>064 01 18.1                     | F                          | G | ..... | 14.1  | <b>16</b>               | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>12.5        | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                                  |
| 1605<br>H1946.1               |  | 287°50' 189m<br>du feu antérieur.                                | F                          | G | ..... | 22.1  | <b>16</b>               | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>20.1        | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                                  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                           | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                 | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                                   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>GOLFE DU SAINT-LAURENT</b> |   |  |                            |   |                         |   |   |
| 1606<br>H1950                 | <b>Havre de Mingan,<br/>entrée Ouest –<br/>alignement</b>                 | Sur le rivage.<br>50 17 25.2<br>064 00 39.7                      | F G .....                  | 7.0   | 16                      | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>6.3                  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
| 1607<br>H1950.1               |   | 065°47' 420.7m<br>du feu antérieur.                              | F G .....                  | 21.2  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>deux marques de jour<br>orange, bande verticale<br>noire.<br>15.5 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
| 1607.3                        | <i>Baie Mingan –<br/>Bouée à cloche<br/>lumineuse<br/>cardinale Ouest</i> | 50 16 39.2<br>064 02 39.6  | Q(9) W 15s .....           | .....   | .....                   | <i>Jaune, noire et jaune,<br/>marquée "BMING".</i>  | <i>Saisonnier.</i>  |
| 1608<br>H1958                 | Îles aux<br>Perroquets  | Minganie sur l'île<br>NW.<br>50 13 14.1<br>064 12 24.1           | Fl W 5s                    | 24.0  | 12                      | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>12.3                                    | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Masqué par l'île Mingan entre<br>269° et 292°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
| 1614.5<br>H1975               | Rivière-au-<br>Tonnerre   | 50 16 25.3<br>064 46 50.7  | F R .....                  | 10.0  | 6                       | Tour à claire-voie carrée, 2<br>marques de jour<br>rectangulaires orange et<br>noires.<br>6.5   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
| 1614.7                        | <i>Rivière-au-<br/>Tonnerre – Bouée<br/>à cloche<br/>lumineuse RAT</i>    | 50 15 49.6<br>064 46 47.5  | Mo(A) W 6s .....           | .....   | .....                   | <i>Bandes verticales rouges<br/>et blanches, marquée<br/>"RAT".</i>                             | <i>Saisonnier.</i>  |
| 1615<br>H1974                 | <b>Rivière-au-<br/>Tonnerre –<br/>alignement</b>                          | 50 16 38.2<br>064 46 47.6  | F G .....                  | 19.0  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>9.4           | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 1616<br>H1974.1               |   | 359°50' 119.1m<br>du feu antérieur.                              | F G .....                  | 25.7  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>10.9          | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 1617<br>H1978                 | Sheldrake   | À l'Est de la rivière<br>Sheldrake.<br>50 15 49.1<br>064 54 29.1 | Fl R 6s                    | 16.4  | 4                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange.<br>5.0                    | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |

**Carte:4432**

**Carte:4432**

**Carte:4432**  
**Éd. 08/10 (Q10-090)**  
**Éd. 05/11 (Q11-043)**

**Carte:4026**  
**Éd. 10/11 (Q11-114)**

**Carte:4026**

**Carte:4026**  
**Éd. 10/11 (Q11-114)**

**Carte:4026**  
**Éd. 09/11 (Q11-087)**

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|                 |  |   |            |       |       |  |  |
|-----------------|--|---|------------|-------|-------|--|--|
| 1620<br>H1770   | Cap-des-Rosiers-<br>Est, quai                        | Extrémité de la<br>jetée Nord.<br>48 50 18.8<br>064 12 46.4 | Iso R 2s   | 7.6   | 4     | Mât de révérence.<br>6.3   | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4485<br>Éd. 08/12 (Q12-081)  |
| 1621<br>H1768   | <b>Cap-des-Rosiers</b>                               | Sur le cap.<br>48 51 22.5<br>064 12 03.8                    | Oc W 20s   | 41.5  | 24    | Tour cylindrique blanche.<br>34.1  | Lum. 15 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4485  |
| 1629<br>H1782   | <b>Rivière au<br/>Renard</b>                         | Extrémité du quai.<br>48 59 52.4<br>064 22 59.9             | Fl G 5s    | 8.4   | 19    | Tour à claire-voie carrée.<br>6.4  | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1230<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 01/24                                  |
| 1639<br>H1798   | Anse-à-Valleau –<br>Feu Est                          | 49 04 49.9<br>064 32 42.2                                   | Iso R 2s   | 16.9  | 6     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.6  | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4026<br>Éd. 10/11 (Q11-114)  |
| 1640<br>H1800   | <b>Anse-A-Valleau</b>                                | 49 05 15.4<br>064 33 34.3                                   | Fl W 10s   | 95.5  | 21    | Tour à claire-voie.<br>33.5  | Lum. 1 s; obs. 9 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:4026<br>Éd. 06/12 (Q12-061)  |
| 1641            | Baie-de-<br>Cloridorme –<br>Bouée lumineuse<br>CLORI | Abords du quai.<br>49 11 15.2<br>064 50 40                  | Mo(A) W 6s | ..... | ..... | Bandes verticales rouges<br>et blanches, marquée<br>"CLORI".   | Saisonnier.<br><br>Carte:4026  |
| 1641.3          | Baie-de-<br>Cloridorme –<br>Bouée lumineuse<br>CL1   | 49 11 11.9<br>064 50 35.1                                   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "CL1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4026<br>Éd. 08/10 (Q10-024)   |
| 1641.7          | Baie-de-<br>Cloridorme –<br>Bouée lumineuse<br>CL3   | 49 11 05.3<br>064 50 50.9                                   | Fl G 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "CL3".  | Saisonnier.<br><br>Carte:4026<br>Éd. 08/10 (Q10-041)   |
| 1642<br>H1808   | <b>Cloridorme –<br/>alignement</b>                   | Près du bord de la<br>falaise.<br>49 10 50.5<br>064 50 51.1 | F R .....  | 10.9  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange,<br>bande verticale noire.<br>4.8 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
| 1643<br>H1808.1 |  | 196°25' 73.8m<br>du feu antérieur.                          | F R .....  | 22.1  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange,<br>bande verticale noire.<br>7.9 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4026<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 08/12 (Q12-079, 080) |
| 1644<br>H1811   | Cloridorme   | Extrémité du quai.<br>49 11 09.1<br>064 50 51.5             | Fl G 6s    | 8.8   | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>8.0  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:4026<br>Éd. 10/11 (Q11-114)                                   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP

|               |   |   |              |       |       |   |  |   |
|---------------|---|---|--------------|-------|-------|---|--|---|
| 1649<br>H1826 | Grande-Vallée   | Extrémité du quai.<br>49 13 47.2<br>065 08 00.0                                       | FI G 6s      | 10.0  | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>8.0   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.  | Carte:1230<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 06/24 (Q24-164)                        |
| 1650          | Rivière Madeleine<br>– Bouée<br>lumineuse RM1             | Havre de Rivière<br>Madeleine.<br>49 14 37.5<br>065 17 20.8                           | Q G 1s       | ..... | ..... | Verte, marquée "RM1".   | Saisonnier.  | Carte:4026  |
| 1651<br>H1828 | Cap de la<br>Madeleine                                    | Sur le cap.<br>49 15 03.5<br>065 19 32.3  | FI(3) W 27s  | 44.5  | 20    | Tour cylindrique blanche.<br>16.8   | Lum. 0.18 s; obs. 4.32 s;<br>lum. 0.18 s; obs. 4.32 s;<br>lum. 0.18 s; obs. 17.82 s.<br>Entretenu par l'Association<br>Touristique Madeleine.<br>À longueur d'année. | Carte:4026  |
| 1651.5        | Mont-Louis –<br>Bouée lumineuse<br>d'avertissement<br>WML | Au bout du quai E.<br>de Saint-Maxime-<br>du-Mont-Louis.<br>49 14 15.3<br>065 43 40.7 | FI Y 4s      | ..... | ..... | Jaune, marquée "WML".   | Saisonnier.  | Carte:1230<br>Éd. 08/19 (Q19-100, 111)  |
| 1652.5        | Mont-Louis, feu à<br>secteurs                             | 49 13 44.9<br>065 43 56.7   | Iso R W G 4s | 6.7   | 12    | Tour à claire-voie, marque<br>de jour rectangulaire rouge<br>et blanc.<br>3.2 | Visible sur un arc de 015°;<br>rouge de 168.5° à 174°;<br>blanc de 174° à 178°;<br>vert de 178° à 183.5°.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.                       | Carte:1230<br>Éd. 11/20 (Q20-169)<br>Éd. 01/21 (Q20-238)<br>Éd. 06/24 (Q24-166) |
| 1654          | Mont-Louis –<br>Bouée SADO<br>lumineuse<br>MLS 45138      | Au large de Mont-<br>Louis.<br>49 32 20.8<br>065 42 38.5                              | FI(5) Y 20s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "MLS<br>45138".  | Saisonnier.  | Carte:4026<br>Éd. 03/15 (Q14-037)   |
| 1656          | Bouée SADO<br>lumineuse IML-7                             | Au large de la<br>Martre.<br>49 14 30<br>066 12 00                                    | FI(5) Y 20s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "IML-7".   | Saisonnier.  | Carte:4026<br>Éd. 05/11 (Q11-049)   |
| 1657<br>H1842 | La Martre   | Sur la rive Sud.<br>49 12 22.1<br>066 10 17.1   | FI(4) W 30s  | 39.6  | 17    | Tour octogonale rouge,<br>bande verticale blanche.<br>19.2                    | Lum. 2 s; obs. 3 s; lum. 2 s;<br>obs. 3 s; lum. 2 s; obs. 3 s; lum.<br>2 s; obs. 13 s.<br>Feu de secours.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.                     | Carte:4026<br>Éd. 08/10 (Q10-091, 092)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

**Baie et Archipel des Sept-Îles**

|                 |   |   |                 |       |  |   |   |
|-----------------|---|---|-----------------|-------|--|---|---|
| 1658<br>H1990   | Île du Corossol                                     | Sur l'île.<br>50 05 20.2<br>066 22 36.9                             | FI W 2.5s ..... | 12    | Tour à claire-voie.<br>18.3  | Lum. 0.1 s; obs. 2.4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:1220</b>                               |
| 1659<br>H1993   | Île Grande-Basque                                   | Extrémité Ouest de<br>l'île.<br>50 09 10.4<br>066 22 38.6           | FI W 6s 12.1    | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.5  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.     | <b>Carte:1220</b><br><b>Éd. 02/13 (Q12-147)</b> |
| 1660<br>H1992.5 | Pointe au Corbeau                                   | Sur la pointe.<br>50 09 03<br>066 25 29.3                           | FI G 6s 17.2    | 6     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange.<br>6.4 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.     | <b>Carte:1220</b>                               |
| 1661            | Pointe à la<br>Marmite – Bouée<br>lumineuse D11     | Au Nord de la<br>pointe.<br>50 10 17.2<br>066 25 45.9               | FI G 4s .....   | ..... | Verte, marquée "D11".  | Saisonnier.   | <b>Carte:1220</b>                               |
| 1662            | Basque Est –<br>Bouée lumineuse<br>BASQE            | 50 10 55.3<br>066 21 43.7   | FI G 6s .....   | ..... | Verte, rouge et verte,<br>marquée "BASQE".                                   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:1220</b>                               |
| 1662.3          | Pointe aux<br>Basques – Bouée<br>lumineuse D4       | 50 11 02.4<br>066 21 50.3   | FI R 4s .....   | ..... | Rouge, marquée "D4".   | Saisonnier.   | <b>Carte:1220</b>                               |
| 1662.5          | Récif du Basque –<br>Bouée lumineuse<br>Nord D7     | 50 11 00.7<br>066 22 15.2   | FI G 4s .....   | ..... | Verte, marquée "D7".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:1220</b>                               |
| 1663            | Récif du Basque –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse D6 | Abords de la limite<br>Ouest du récif.<br>50 10 52.2<br>066 21 57.9 | FI R 4s .....   | ..... | Rouge, marquée "D6".   | Saisonnier.   | <b>Carte:1220</b>                               |
| 1663.5          | Basque Ouest –<br>Bouée lumineuse<br>BASQO          | 50 10 47.9<br>066 22 36.3   | FI R 6s .....   | ..... | Rouge, verte et rouge,<br>marquée "BASQO".                                   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:1220</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|                     |   |   |          |          |       |  |  |
|---------------------|---|---|----------|----------|-------|--|--|
| 1663.7<br>H1994.6   | Sept-Îles, Iron Ore<br>– alignement no. 2 | Quai no. 2.<br>50 11 20.3<br>066 22 14.8                                    | Iso Y 4s | 13.6     | ..... | Mât, marque de jour<br>orange avec bande<br>verticale noire.<br>12.1             | Aide privée.<br>Entretenu par la compagnie<br>minière IOC.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| 1663.71<br>H1994.61 |   | Au N. de Pointe aux<br>Basques.<br>121°48' 495.8 m<br>du feu antérieur.     | Iso Y 4s | 25.3     | ..... | Mât, marque de jour<br>orange avec bande<br>verticale noire.<br>23.8             | Aide privée.<br>Entretenu par la compagnie<br>minière IOC.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| 1664<br>H1994       | Sept-Îles Iron Ore<br>– alignement        | Quai no. 5.<br>50 11 41.8<br>066 22 35.3                                    | Iso G 4s | 19.1     | ..... | Mât cylindrique, marque de<br>jour orange avec bande<br>verticale noire.<br>17.7 | Aide privée.<br>Entretenu par la compagnie<br>minière IOC.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| 1665<br>H1994.1     |   | 097°41' 280.2 m<br>du feu antérieur.  | Iso G 4s | 34.6     | ..... | Mât cylindrique, marque de<br>jour orange avec bande<br>verticale noire.<br>33.2 | Aide privée.<br>Entretenu par la compagnie<br>minière IOC.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| 1666<br>H1994.4     | Sept-Îles – Quai<br>des pétroliers FQ     | Sur un dauphin.<br>50 11 47.4<br>066 22 55.4                                | Iso W 6s | 10.9     | 9     | Mât, marque de jour<br>rectangulaire orange.<br>8.1                              | Clignotent alternativement.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année.   |
|                     |   |   | Iso R 2s | 8.5      | ..... |  |  |
|                     |   |   |          | Iso R 2s | 7.9   | .....  |  |
| 1666.05             | Terminal des<br>croisières                | Extrémité Ouest<br>du duc d'Albe.<br>50 11 50.6<br>066 23 03.9              | Iso R 2s | .....    | 2     | Mât.   | Entretenu par l'Administration<br>Portuaire de Sept-Îles.<br>À longueur d'année.   |
|                     |   |   |          |          |       |  | Carte:1220<br>Éd. 12/12 (Q11-131)<br>Éd. 03/16 (Q15-177)<br>Éd. 05/17  |
| 1666.07             | Sept Îles,<br>Terminal des<br>croisières  | Extrémité Est du<br>Duc d'Albe, section<br>12.<br>50 11 50.6<br>066 22 48.7 | Iso W 2s | .....    | ..... | Mât.   | Aide privée.<br>À longueur d'année.  |
|                     |   |   |          |          |       |  | Carte:1220<br>Éd. 11/16 (Q16-156)  |
| 1666.1              | Havre de pêche<br>Sept-Îles               | Extrémité du brise-<br>lames.<br>50 11 56.1<br>066 23 00.4                  | Iso G 2s | 3.7      | 3     | Mât.   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
|                     |   |   |          |          |       |  | Carte:1220   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|                    |   |  |                        |       |       |                              |  |
|--------------------|---|--|------------------------|-------|-------|------------------------------|--|
| 1666.3<br>H1994.3  | Sept-Îles, entrée<br>de la Marina,<br>brise-lames Ouest                 | Extrémité du brise-<br>lames.<br>50 12 04.6<br>066 23 10.1                             | Iso W 2s               | 4.5   | 5     | Tour pyramidale.             | Aide privée.<br>Entretenu par le Club nautique<br>Sept-Îles Inc.<br>À longueur d'année.  |
|                    |   |  |                        |       |       |                              | <b>Carte:1220</b><br><b>Éd. 11/22 (Q22-075)</b>  |
| 1666.5<br>H1994.34 | Sept-Îles, Marina<br>brise-lames Ouest                                  | 50 12 11.7<br>066 23 17.4  | F W .....              | 4.8   | ..... | Tour pyramidale.<br>1.8      | Entretenu par le Club nautique<br>Sept-Îles Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
|                    |   |  |                        |       |       |                              | <b>Carte:1220</b>  |
| 1667<br>H1994.2    | Sept-Îles, quai   | Sur la rallonge du<br>quai.<br>50 12 21.6<br>066 23 32.7                               | Iso G 2s               | 13.2  | 6     | Tour à claire-voie.<br>12.5  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
|                    |   |  |                        |       |       |                              | <b>Carte:1220</b>  |
| 1670.4             | Pointe Noire –<br>Bouée lumineuse<br>D15                                | 50 09 47.2<br>066 27 23  | Q G 1s                 | ..... | ..... | Verte, marquée "D15".        | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
|                    |   |  |                        |       |       |                              | <b>Carte:1220</b>  |
| 1671.2<br>H1997.4  | Pointe-Noire, quai<br>– alignement                                      | 50 09 55.3<br>066 28 55.5  | Iso Y 2s               | 18.6  | ..... | Sur un édifice.              | Entretenu par l'administration<br>portuaire canadienne.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
| 1671.3<br>H1997.41 |   | 179°59' 173.3 m<br>du feu antérieur.   | Iso Y 2s               | 26.6  | ..... | Sur un édifice.              | Entretenu par l'administration<br>portuaire canadienne.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
|                    |   |  |                        |       |       |                              | <b>Carte:1220</b><br><b>Éd. 02/16 (Q15-183, 184)</b><br><b>Éd. 02/19</b>   |
| 1672<br>H1997.6    | Terminus de<br>minerai de Pointe-<br>Noire – Feu Ouest                  | Extrémité Ouest du<br>quai de la Minière<br>Wabush.<br>50 09 55.4<br>066 29 10.1       | Fl R 4s                | 5.2   | 6     | Mât cylindrique noir.<br>2.7 | Entretenu par la compagnie<br>minière Wabush.<br>À longueur d'année.   |
|                    |   |  |                        |       |       |                              | <b>Carte:1220</b>  |
| 1672.1<br>H1997.5  | Pointe-Noire -<br>Anse du Portage<br>Ste-Marguerite –<br>Feu à secteurs | Baie de Sept-Îles –<br>Anse du portage<br>Ste-Marguerite.<br>50 09 47.1<br>066 29 12.3 | F AI RW AI GW<br>R W G | ..... | ..... | .....                        | Tour à claire-voie carrée.   |
|                    |   |  |                        |       |       |                              | Entretenu par l'administration<br>portuaire canadienne.<br>Rouge de 202° 41'47" à 206°<br>56'47";<br>AI RW de 206°56'47" à 210°<br>56'47";<br>blanc de 210° 56'47" à 216°56'47";<br>AI GW de 216°56'47" à<br>220°56'47";<br>vert de 220°56'47" à 225°11'47" .<br>Le secteur blanc indique la route à<br>suivre.<br>À longueur d'année.<br>En opération 24 h. |
|                    |   |  |                        |       |       |                              | <b>Carte:1220</b><br><b>Éd. 02/10</b><br><b>Éd. 02/16 (Q15-182)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|                    |   |  |                |       |           |  |   |   |
|--------------------|---|--|----------------|-------|-----------|--|---|---|
| 1672.3<br>H1997.7  | Pointe Noire, quai<br>du traversier-rail  | Extrémité NE. du<br>dauphin.<br>50 09 39.1<br>066 27 24.2    | Iso Bu 2s      | 5.0   | .....     | .....  | Entretenu par l'Administration<br>portuaire.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:1220</b><br><b>Éd. 01/12</b><br><b>Éd. 04/12 (Q12-017)</b><br><b>Éd. 12/16 (Q16-181)</b> |
| 1672.4<br>H1997.8  | Pointe Noire,<br>Quai de (La<br>Relance)<br>alignement                                  | 50 09 33.9<br>066 27 37.4                                    | Iso R 2s       | ..... | .....     | Mât cylindrique, marque de<br>jour rouge, bande verticale<br>blanche.                                  | Entretenu par l'administration<br>portuaire canadienne.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br>En opération 24 h. |   |
| 1672.5<br>H1997.81 |   | 192°42' 272m<br>du feu antérieur.                            | Iso R 2s       | ..... | .....     | Côté d'un silo, marque de<br>jour rouge, bande verticale<br>blanche.                                   | Entretenu par l'administration<br>portuaire canadienne.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br>En opération 24 h. | <b>Carte:1220</b><br><b>Éd. 02/16 (Q15-181, 178)</b>  |
| 1672.7             | Sept-Îles, Pointe<br>Noire  | Section 35,<br>extrémité Ouest.<br>50 10 05.9<br>066 28 15.7 | Iso R 1s       | ..... | 6         | Mât cylindrique.   | Aide privée.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:1220</b><br><b>Éd. 11/16 (Q16-147)</b>   |
| 1672.9             | Sept-Îles, Pointe<br>Noire  | Section 35,<br>extrémité Est.<br>50 10 01.5<br>066 27 56.4   | Iso G 1s       | ..... | 6         | Mât cylindrique.   | Aide privée.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:1220</b><br><b>Éd. 11/16 (Q16-148)</b>   |
| 1673               | <i>Terminus de<br/>minerai de Pointe-<br/>Noire – Bouée<br/>lumineuse Ouest<br/>D20</i> | <i>NW. du quai.<br/>50 10 06.2<br/>066 29 27.9</i>           | <i>Fl R 4s</i> | ..... | .....     | <i>Rouge, marquée "D20".</i>   | <i>(Espar d'hiver.)<br/>À longueur d'année.</i>   | <b>Carte:1220</b>   |
| 1674<br>H1991      | Rochers West<br>Dequen  | À l'Ouest des<br>rochers.<br>50 07 16.3<br>066 25 58.1       | Fl R 6s        | 12.4  | 6         | Tour à claire-voie carrée.<br>6.1  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:1220</b>   |
| 1675<br>H1992      | Pointe à la Chasse  | Sur la pointe.<br>50 07 38.9<br>066 27 07.9                  | Fl W 6s        | 12.2  | 8         | Tour à claire-voie carrée.<br>6.4  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:1220</b>   |
| 1676<br>H1999      | <b>Québec Rayonier<br/>– alignement</b>   | 50 01 05.4<br>066 48 56.9                                    | F W .....      | 9.6   | <b>19</b> | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour lattée orange, bande<br>verticale noire.<br>7.3  | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par la municipalité de<br>Port Cartier.<br>À longueur d'année.                             |   |
| 1676.1<br>H1999.1  |   | 005°25' 368.3m<br>du feu antérieur.                          | F W .....      | 19.2  | <b>19</b> | Tour à claire-voie<br>triangulaire, marque de<br>jour lattée orange, bande<br>verticale noire.<br>10.3 | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par la municipalité de<br>Port Cartier .<br>À longueur d'année.                            | <b>Carte:1226</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|                 |   |  |         |       |       |       |   |  |
|-----------------|---|--|---------|-------|-------|-------|---|--|
| 1677            | Ville de Port-Cartier, feu Ouest                        | Quai de la ville.<br>50 00 53.7<br>066 48 50.4       | F W     | ..... | ..... | ..... | .....   | Aide privée.<br>À longueur d'année.  |
|                 |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 06/18 (Q18-030, 083)</b>   |
| 1677.2          | Ville de Port-Cartier, feu Est                          | Quai de la ville.<br>50 00 53.5<br>066 48 50.0       | F W     | ..... | ..... | ..... | .....   | Aide privée.<br>À longueur d'année.  |
|                 |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 06/18 (Q18-031, 084)</b>   |
| 1677.4          | Québec Rayonier – Bouée lumineuse KA13                  | 50 00 48.7<br>066 49 02.5                            | Fl G    | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "KA13".  | (Espas d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
|                 |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:1226</b>  |
| 1677.6          | Québec Rayonier – Bouée lumineuse KA12                  | 50 00 48.8<br>066 48 56.1                            | Fl R    | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "KA12".  | (Espas d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
|                 |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:1226</b>  |
| 1678<br>H2002   | Port-Cartier – alignement                               | 50 02 09.2<br>066 46 49.9                            | F G     | ..... | 50.7  | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour-losange jaune, croix noire.                              | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par la compagnie minière Québec Cartier.<br>À longueur d'année.   |
| 1679<br>H2002.1 |   | 016°34' 513.2m<br>du feu antérieur.                  | F G     | ..... | 88.4  | ..... | Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire orange, bande verticale noire.<br><br>23.2 | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par la compagnie minière Québec Cartier.<br>À longueur d'année.   |
|                 |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:1226</b>  |
| 1680            | Entrée de Port-Cartier – Bouée à cloche lumineuse PTCAR | 50 00 12.3<br>066 47 44.1                            | Mo(A) W | 6s    | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "PTCAR".                                      | Aide privée.<br>(Espas d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
|                 |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:1226</b>  |
| 1681<br>H2000   | Entrée de Port-Cartier – Feu Est                        | 50 01 43.4<br>066 46 56                              | Fl R    | 3s    | 12.5  | 6     | Mât.<br><br>4.9   | Lum. 0.5 s; obs. 2.5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Réflecteur radar.<br>Entretenu par la compagnie minière ArcelorMittal Mines Canada.<br>À longueur d'année. |
|                 |   |  | Fl R    | 2s    | ..... | ..... |   | Sifflet - Son 3 s; sil. 27 s.  |
|                 |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 06/10 (Q10-027)</b>  |
| 1682<br>H2001   | Entrée de Port-Cartier – Feu Ouest                      | 50 01 42.5<br>066 47 07.2                            | Fl G    | 3s    | 12.2  | 6     | Mât.<br><br>4.6   | Lum. 0.5 s; obs. 2.5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Réflecteur radar.<br>Entretenu par la compagnie minière ArcelorMittal Mines Canada.<br>À longueur d'année. |
|                 |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 06/10 (Q10-028)</b>  |
| 1682.4          | Petite-Tourelle   | Au bout du brise-lames.<br>49 10 11.7<br>066 22 19.6 | Iso R   | 2s    | ..... | 3     | Mât cylindrique.<br>7.6   | Aide privée.<br>Saisonnier.  |
|                 |   |  |         |       |       |       |   | <b>Carte:4026</b><br><b>Éd. 03/21 (Q20-226)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|                   |   |   |     |   |       |       |       |  |  |
|-------------------|---|---|-----|---|-------|-------|-------|--|--|
| 1682.6<br>H1846   | <b>Petite-Tourelle –<br/>alignement</b>               | À l'entrée du quai.<br>49 10 02.3<br>066 22 24.6                    | F   | G | ..... | 15.5  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>10.9 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 1682.7<br>H1846.1 |   | 204°55' 90.6m<br>du feu antérieur.                                  | F   | G | ..... | 25.8  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>9.4  | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 1683<br>H1852     | Sainte-Anne-des-<br>Monts                             | Extrémité du quai.<br>49 08 06.1<br>066 29 05.0                     | Iso | R | 2s    | 9.9   | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>8.1  | Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.   |
| 1683.1<br>H1854   | Sainte-Anne-des-<br>Monts, havre,<br>brise-lames Nord | 49 08 05.2<br>066 29 17.0   | Fl  | R | 6s    | 3.8   | 3     | Mât.<br>2.0  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Saisonnier.   |
| 1683.2<br>H1853   | Sainte-Anne-des-<br>Monts, havre,<br>brise-lames Sud  | 49 08 01.6<br>066 29 17.2   | Fl  | G | 6s    | 3.4   | 3     | Mât.<br>3.0  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Saisonnier.   |
| 1685<br>H1860     | <b>Cap-Chat</b>                                       | Sur la pointe NE. du<br>cap, Gaspésie.<br>49 05 20.4<br>066 44 28.0 | Fl  | W | 6s    | 41.4  | 15    | Tour carrée blanche avec<br>partie supérieure rouge.<br>9.5                            | Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>En opération 24 h.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. |
| 1685.1            | <i>Cap-Chat – Bouée<br/>lumineuse HA1</i>             | 49 05 58.1<br>066 41 28.4   | Fl  | G | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée<br/>"HA1".</i>   | Saisonnier.  |
| 1685.2            | <i>Cap-Chat – Bouée<br/>lumineuse HA2</i>             | 49 05 56.5<br>066 41 28.4   | Fl  | R | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"HA2".</i>   | Saisonnier.  |
| 1685.3            | Cap-Chat, brise-<br>lames                             | Gaspésie.<br>49 06 01.7<br>066 41 15.7                              | Fl  | R | 6s    | 18.0  | 8     | Tour à claire-voie carrée.<br>15.7   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
| 1686<br>H2010     | Île du Grand Caoui                                    | Près de la pointe de<br>l'île.<br>49 49 35.3<br>067 00 21.4         | Fl  | W | 6s    | 45.1  | 8     | Tour octogonale blanche<br>avec partie supérieure<br>rouge.<br>14.3                    | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|                 |                                   |  |             |       |       |  |   |
|-----------------|-----------------------------------|--|-------------|-------|-------|--|---|
| 1692            | Godbout – Bouée lumineuse K14     | Au large de Godbout.<br>49 17 45.2<br>067 36 08          | Fl R 4s     | ..... | ..... | Rouge, marquée "K14".                                  | Saisonnier.   |
|                 |                                   |  |             |       |       |  | <b>Carte:1236</b>   |
| 1692.5<br>H2027 | Godbout, quai du traversier       | Sur le quai du traversier.<br>49 19 21.2<br>067 35 28.0  | Iso R 2s    | 11.3  | 4     | Tour à claire-voie carrée.                             | Entretenu par la Société des traversiers du Québec.<br>À longueur d'année.  |
|                 |                                   |  |             |       |       |  | <b>Carte:1236<br/>Éd. 01/24</b>   |
| 1697<br>H2031   | Les Méchins – Feu Est             | 49 00 16.4<br>066 58 24.4                                | Fl R 6s     | 7.9   | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.5                      | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
|                 |                                   |  |             |       |       |  | <b>Carte:1230<br/>Éd. 08/10</b>   |
| 1698<br>H2032   | Le Gros Méchins                   | Sur le duc d'albe au NE.<br>49 00 26.8<br>066 58 27.4    | Fl Y 4s     | 6.1   | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.6                      | Aide privée.<br>Entretenu par Verreault Navigation Inc.<br>Saisonnier.  |
|                 |                                   |  |             |       |       |  | <b>Carte:1230<br/>Éd. 06/22 (Q22-006)</b>   |
| 1702            | Matane – Bouée lumineuse MATAN    | 48 51 38.0<br>067 32 22.0                                | Mo(A) W 6s  | ..... | ..... | Bandes verticales rouges et blanches, marquée "MATAN". | Entretenu par le Club de Yacht de Matane Inc.<br>Saisonnier.  |
|                 |                                   |  |             |       |       |  | <b>Carte:1236<br/>Éd. 11/15 (G15-102)</b>   |
| 1703            | Rivière Matane, brise-lames Ouest | 48 51 21.4<br>067 32 07.9                                | Fl R 5s     | 5.7   | ..... | Mât.   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Entretenu par la Ville de Matane.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
|                 |                                   |  |             |       |       |  | <b>Carte:1236</b>   |
| 1703.5          | Matane – Feu à secteurs           | 48 51 07<br>067 31 52.8                                  | Oc R W G 4s | 6.2   | ..... | Sur le pont.   | Lum. 3 s; obs. 1 s.<br>Rouge de 128°12' à 148°12'; blanc de 148°12' à 152°12'; vert de 152°12' à 172°12'.<br>Le secteur blanc indique la route à suivre.<br>Entretenu par la Ville de Matane.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
|                 |                                   |  |             |       |       |  | <b>Carte:1236</b>   |
| 1704            | Rivière Matane, brise-lames Est   | 48 51 22.8<br>067 32 04.1                                | Fl G 5s     | 5.7   | ..... | Mât.   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Entretenu par la Ville de Matane.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
|                 |                                   |  |             |       |       |  | <b>Carte:1236</b>   |
| 1705.4<br>H2043 | Port de Matane, brise-lames Est   | Extrémité du brise-lames E.<br>48 50 49.7<br>067 34 33.1 | Fl G 6s     | 10.2  | 16    | Tour à claire-voie carrée.                             | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
|                 |                                   |  |             |       |       |  | <b>Carte:1236<br/>Éd. 02/21 (Q20-161)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|                 |   |   |              |       |       |  |  |
|-----------------|---|---|--------------|-------|-------|--|--|
| 1705.5<br>H2044 | Matane, quai du<br>traversier-rail            | 48 50 37.9<br>067 34 25.2   | F R .....    | 7.2   | 7     | Tour à claire-voie carrée.<br>3.1  | Entretenu par la Société des<br>traversiers du Québec.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1236</b><br><b>Éd. 01/12</b>   |
| 1705.55         | Port de Matane,<br>pieu 1                     | 48 50 33.3<br>067 34 24.1   | Fl Y 4s      | 4.7   | ..... | Poteau.  | Aide privée.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br><b>Carte:1236</b><br><b>Éd. 10/18 (Q18-068)</b>  |
| 1705.6<br>H2042 | Port de Matane,<br>brise-lames Ouest          | Extrémité du brise-<br>lames W.<br>48 50 56.5<br>067 34 39.6                        | Fl R 4s      | 10.9  | 9     | Tour à claire-voie carrée.   | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1236</b><br><b>Éd. 02/21 (Q20-160)</b>  |
| 1707<br>H2048   | Pointe Mitis (Petit<br>Mitis)                 | Sur la pointe.<br>48 40 49.2<br>068 02 02.5   | Fl(3) W 7.5s | 21.0  | ..... | Tour hexagonale.<br>24.9   | Lum. 0.25 s; obs. 1 s;<br>lum. 0.25 s; obs. 1 s;<br>lum. 0.25 s; obs. 4.75 s.<br>Feu de secours de nuit.<br>Entretenu par la Municipalité de<br>Métis-sur-Mer.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1236</b> |
| 1707.9          | Rimouski – Bouée<br>(SADO) lumineuse<br>IML-4 | 48 40 00<br>068 35 00   | Fl(5) Y 20s  | ..... | ..... | Jaune, marquée "IML-4".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1236</b>   |
| 1709<br>H2050   | Pointe<br>Saint-Panrace                       | Extrémité de la<br>pointe.<br>49 15 14.2<br>068 04 41.0                             | Fl W 6s      | 25.3  | 8     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange.<br>11.0          | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 01/24 (Q23-146)</b>   |
| 1710<br>H2050.5 | Baie des Anglais –<br>alignement              | Sur la pointe,<br>extrémité Nord de<br>Baie des Anglais.<br>49 16 08<br>068 07 44.6 | F G .....    | 27.1  | ..... | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>15.5        | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par la Cie des céréales<br>Cargill Ltée.<br>À longueur d'année.   |
| 1711<br>H2050.6 |   | 312°19' 220.1m<br>du feu antérieur.   | F G .....    | 38.3  | ..... | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>3.0         | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par la Cie des céréales<br>Cargill Ltée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1226</b>  |
| 1712<br>H2051   | Anse du Moulin –<br>alignement                | À l'Est des silos.<br>49 15 16.3<br>068 08 03.7                                     | F R .....    | 36.3  | ..... | Mât, marque de jour<br>blanche, bande verticale<br>rouge.                              | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Entretenu par la Cie des céréales<br>Cargill Ltée.<br>À longueur d'année.  |
| 1713<br>H2051.1 |   | 237°18' 229.4m<br>du feu antérieur.   | F R .....    | 67.4  | ..... | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour blanche,<br>bande verticale rouge.<br>4.4 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Entretenu par la Cie des céréales<br>Cargill Ltée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1226</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|   |   |  |           |       |           |  |   |
|---|---|--|-----------|-------|-----------|--|---|
| 1713.5  | Anse du Moulin –<br>Bouée lumineuse<br>KD6                    | 49 15 06.2<br>068 07 51.3  | Fl R 4s   | ..... | .....     | Rouge, marquée "KD6".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   |
| <b>Carte:1226</b>   |   |  |           |       |           |  |   |
| 1714<br>H2052   | Anse du Moulin,<br>Alcoa –<br>alignement                      | Fixé sur le dessus<br>d'un réservoir.<br>49 14 51.3<br>068 08 17.2 | Fl R 3.5s | 34.1  | .....     | Marque de jour carrée<br>orange, bande verticale<br>blanche. | Aide privée.<br>Entretenu par la Société Alcoa<br>Canada.<br>Lum. 0.6 s; obs. 2.9 s.<br>À longueur d'année.                         |
| 1715<br>H2052.1   |   | 239°17' 182.2 m<br>du feu antérieur.                               | Iso R 10s | 59.6  | .....     | Marque de jour carrée<br>orange, bande verticale<br>blanche. | Aide privée.<br>Entretenu par la Société Alcoa<br>Canada.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                       |
| <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 04/20 (Q20-038, 039)</b>                |   |  |           |       |           |  |   |
| 1715.5  | Anse du Moulin –<br>Bouée lumineuse<br>KD7                    | Baie Comeau.<br>49 14 54.7<br>068 07 49.1                          | Fl G 4s   | ..... | .....     | Verte, marquée "KD7".  | Saisonnier.   |
| <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 01/24 (Q23-148)</b>                     |   |  |           |       |           |  |   |
| 1715.7<br>H2055   | Baie-Comeau,<br>traversier                                    | Dans le havre.<br>49 14 03.3<br>068 07 56.5                        | F R       | ..... | 5.2       | 7  | Tour carrée.<br><br>Entretenu par la Société des<br>traversiers du Québec.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.              |
| <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 01/24</b>                               |   |  |           |       |           |  |   |
| 1716<br>H2054   | <b>Baie-Comeau</b>  | Extrémité du quai.<br>49 14 09.1<br>068 07 43.3                    | Fl R 6s   | 12.4  | <b>17</b> | Tour à claire-voie.<br>9.6                                   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.  |
| <b>Carte:1226</b>   |   |  |           |       |           |  |   |
| 1716.2  | Baie-Comeau,<br>entrée de la<br>marina, brise-<br>lames Ouest | Extrémité du brise-<br>lames Ouest.<br>49 13 42.3<br>068 08 03.8   | F Bu      | ..... | 6.6       | .....  | Sur un support.<br>1.2<br><br>Entretenu par le Club nautique de<br>Baie-Comeau Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
| <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 09/10 (Q10-134)</b>                     |   |  |           |       |           |  |   |
| 1716.4  | Baie-Comeau,<br>entrée de la<br>marina, brise-<br>lames Est   | Extrémité du brise-<br>lames Est.<br>49 13 42.4<br>068 08 00.2     | F Bu      | ..... | 7.7       | .....  | Sur un support.<br>1.2<br><br>Entretenu par le Club nautique de<br>Baie-Comeau Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
| <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 09/10 (Q10-135)</b>                     |   |  |           |       |           |  |   |
| 1716.5  | Club nautique de<br>Baie-Comeau –<br>Bouée lumineuse<br>KC1   | 49 13 42.3<br>068 07 54.2  | Fl G 3s   | ..... | .....     | Verte, marquée "KC1".  | Lum. 0.5 s; obs. 2.5 s.<br>Aide privée.<br>Entretenu par le Club nautique<br>de Baie-Comeau.<br>Saisonnier.                         |
| <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 10/12 (Q12-119)</b><br><b>Éd. 01/24</b> |   |  |           |       |           |  |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|               |  |  |           |       |           |                                   |   |
|---------------|--|--|-----------|-------|-----------|-----------------------------------|---|
| 1716.6        | Baie-Comeau,<br>marina, centre du<br>brise-lames Est                                   | Au centre du brise-<br>lames Est.<br>49 13 44.1<br>068 07 54.9             | F W ..... | 6.7   | .....     | Sur un support.<br>1.2            | Entretenu par le Club nautique de<br>Baie-Comeau Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 09/10 (Q10-136)</b>   |
| 1716.8        | Club nautique de<br>Baie-Comeau –<br>Bouée lumineuse<br>KC3                            | 49 13 40.9<br>068 08 01.1  | Fl G 3s   | ..... | .....     | Verte, marquée "KC3".             | Entretenu par la le Club nautique<br>de Baie-Comeau.<br>Saisonnier.                                   |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1226</b><br><b>Éd. 10/12 (Q12-120)</b>   |
| 1717          | Rivière<br>Manicouagan –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse KD14                           | Au large de<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>49 12 04.2<br>068 03 21.1 | Fl R 4s   | ..... | .....     | Rouge, marquée "KD14".            | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1226</b>   |
| 1718          | Battures de<br>Manicouagan –<br>Bouée lumineuse<br>K30                                 | Port-Cartier.<br>49 03 45.2<br>068 08 18.1                                 | Fl R 4s   | ..... | .....     | Rouge, marquée "K30".             | Saisonnier.   |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1236</b><br><b>Éd. 01/24 (Q23-147)</b>   |
| 1719<br>H2056 | <b>Pointe de<br/>Manicouagan</b><br><br><b>Racon -.- (X)</b><br><b>Bande X &amp; S</b> | Sur la pointe.<br>49 06 04.4<br>068 11 37.8                                | Fl W 6s   | 36.1  | <b>20</b> | Tour à claire-voie.<br>30.5       | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Réflecteur radar.<br>À longueur d'année.                                       |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1236</b>   |
| 1726          | Pointe à Michel –<br>Bouée lumineuse<br>K32  | Abords de la pointe.<br>48 53 30.1<br>068 37 58.2                          | Fl R 4s   | ..... | .....     | Rouge, marquée "K32".             | Saisonnier.   |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1236</b>   |
| 1729<br>H2063 | Cap Colombier<br>FR  | Bcn sur le cap.<br>48 49 14.3<br>068 52 33.3                               | Fl W 6s   | 24.1  | 7         | Tour à claire-voie carrée.<br>9.8 | Saisonnier.<br>Lum. 1 s; obs. 5 s.  |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1236</b><br><b>Éd. 03/15 (Q15-010)</b><br><b>Éd. 05/15 (Q14-060)</b>                         |
| 1731          | Port de Rimouski –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse H41                                  | Entrée du chenal.<br>48 30 28.1<br>068 31 04.1                             | Fl G 4s   | ..... | .....     | Verte, marquée "H41".             | Saisonnier.   |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1236</b><br><b>Éd. 05/20 (Q20-069)</b>   |
| 1732          | Port de Rimouski –<br>Bouée lumineuse<br>HT2   | Approches du Quai<br>de Rimouski.<br>48 29 32.5<br>068 31 11.8             | Fl R 4s   | ..... | .....     | Rouge, marquée "HT2".             | Saisonnier.   |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1236</b><br><b>Éd. 05/21 (Q21-025)</b>   |
| 1732.2        | Port de Rimouski –<br>Bouée lumineuse<br>HT3   | Approches du Quai<br>de Rimouski.<br>48 29 25.3<br>068 31 07.0             | Fl G 4s   | ..... | .....     | Verte, marquée "HT3".             | Saisonnier.   |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1236</b><br><b>Éd. 05/20 (Q20-068)</b><br><b>Éd. 05/21 (Q21-026)</b>                         |
| 1732.3        | Port de Rimouski –<br>Bouée lumineuse<br>HT11  | 48 28 56.7<br>068 31 06.7  | Q G 1s    | ..... | .....     | Verte, marquée "HT11".            | Saisonnier.   |
|               |  |  |           |       |           |                                   | <b>Carte:1236</b><br><b>Éd. 03/23 (Q20-046)</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                  | Caractéristiques<br>du feu           |     |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|--|---|--------------------------------------|-----|-------|---|-------------------------|--|--|
| <b>ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP</b> |  |   |                                      |     |       |   |                         |  |  |
| 1732.4   | Port de Rimouski –<br>Bouée lumineuse<br>HT10    | Approches du Quai<br>de Rimouski.<br>48 28 49.6<br>068 31 10.5    | Q                                    | R   | 1s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "HT10".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1236<br>Éd. 05/20 (Q20-047)                                       |
| 1733<br>H2072  | Rimouski   | Extrémité du quai.<br>48 28 52<br>068 31 02.1                     | Iso                                  | G   | 2s    | 14.4  | 6                       | Tour à claire-voie carrée.<br>12.6   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1236                     |
| 1734<br>H2074  | Port de Rimouski<br>– alignement                 | Au S. du quai.<br>48 28 06.0<br>068 31 06.1                       | Iso                                  | R   | 2s    | 11.2  | 15                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>11.2                                     | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année. |
| 1735<br>H2074.1  |  | Racon -. (N)<br>Bandes X & S                                      | 178°23' 701.7 m<br>du feu antérieur. | Iso | R     | 2s  | 20.6                    | 15   | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>18.9     |
| 1736   | Forestville –<br>Bouée à cloche<br>lumineuse K38 | Abords de l'entrée<br>de Baie Laval.<br>48 44 30.1<br>068 58 28.2 | FI                                   | R   | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "K38".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1236  |
| 1736.5   | Baie Verte –<br>Bouée lumineuse<br>KE3           | Forestville.<br>48 44 15.1<br>069 02 33.9                         | FI                                   | G   | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "KE3".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1236<br>Éd. 04/21 (Q21-023)                                       |
| 1736.6   | Baie Verte –<br>Bouée lumineuse<br>KE4           | Forestville.<br>48 44 18.3<br>069 02 34.6                         | FI                                   | R   | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "KE4".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1236<br>Éd. 04/21 (Q21-024)                                       |
| 1736.8   | Baie Verte –<br>Bouée lumineuse<br>KE2           | Forestville.<br>48 44 21.8<br>069 01 58.2                         | FI                                   | R   | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "KE2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1236<br>Éd. 04/21 (Q21-022)                                       |
| 1738<br>H2064  | Pointe Rocheuse                                  | Sur la côte, à l'Est<br>du havre.<br>48 44 21.5<br>069 02 53.3    | FI                                   | W   | 6s    | 20.0  | 8                       | Tour à claire-voie carrée.<br>15.7   | Lum. 2 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1236<br>Éd. 09/11 (Q11-075)        |
| 1739<br>H2066  | Forestville –<br>alignement                      | Sur le rivage.<br>48 44 09.7<br>069 03 45                         | F                                    | G   | ..... | 17.9  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange,<br>bande verticale noire.<br>6.3                     | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.   |
| 1740<br>H2066.1  |  | 261°34' 241.4m<br>du feu antérieur.                               | F                                    | G   | ..... | 31.9  | 16                      | Tour à claire-voie carrée<br>rouge et blanche, marque<br>de jour rectangulaire<br>orange, bande verticale<br>noire.<br>4.7 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1236<br>Éd. 10/11 (Q11-114)          |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu |  |  | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|--|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|               |   |  |    |             |       |       |       |  |  |
|---------------|---|--|----|-------------|-------|-------|-------|--|--|
| 1747          | Pointe à Boisvert –<br>Bouée lumineuse<br>K48                 | Au Sud-Est de la<br>pointe.<br>48 33 00.1<br>069 07 18.2                     | FI | R           | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "K48".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1236</b><br><b>Éd. 10/12 (Q12-123)</b>   |
| 1748<br>H2084 | Île Bicquette – Feu<br>à secteurs                             | Côté NW. du centre<br>de l'île.<br>48 24 55.6<br>068 53 34                   | FI | W           | 2s    | 34.1  | 12    | Tour cylindrique blanche.  | Le feu blanc est visible de 011° à<br>295° par l'E., le S.et l'W.<br>Le feu rouge est visible de 192° à<br>116° par l'W., le N.et l'E.<br>Feu rouge et blanc de nuit<br>seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1223</b>   |
| 1749          | Récif du Nord-<br>Ouest – Bouée à<br>cloche lumineuse<br>H47  | Abords du récif.<br>48 24 27.1<br>068 56 05.1                                | FI | G           | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "H47".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1223</b>   |
| 1750<br>H2086 | Île du Bic<br>(extrémité Ouest)                               | Sur la pointe SW.<br>de l'île.<br>48 23 11.4<br>068 53 20.5                  | FI | W           | 6s    | 11.1  | 8     | Tour à claire-voie carrée<br>rouge et blanche, marques<br>de jour rectangulaires<br>orange sur trois côtés.<br>9.2 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1223</b>   |
| 1751          | Rocher Alcide –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Nord<br>ROALC | Abords du côté<br>Nord du rocher.<br>48 20 15.5<br>068 55 58.4               | Q  | W           | 1s    | ..... | ..... | Noire et jaune, marquée<br>"ROALC".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1223</b>   |
| 1752          | Cap à la Carre –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Nord<br>CALR | Au Nord du haut-<br>fond.<br>48 19 57.1<br>069 00 55.1                       | Q  | W           | 1s    | ..... | ..... | Noire et jaune, marquée<br>"CALR".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1320</b><br><b>Éd. 10/12 (Q12-125)</b>   |
| 1753<br>H2088 | Les Escoumins,<br>quai  | Sur le portique du<br>débarcadère, côté<br>Sud.<br>48 20 45.2<br>069 23 22.6 | FI | G           | 6s    | 12.2  | 6     | Sur la superstructure.<br>10.4   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Entretenu par la Régie<br>intermunicipale des infrastructures<br>portuaires de Trois-Pistoles et les<br>Escoumins.<br>Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1320</b><br><b>Éd. 02/10 (Q10-002, 004)</b><br><b>Éd. 04/10 (Q09-125)</b><br><b>Éd. 10/15</b> |
| 1754<br>H2089 | Anse aux<br>Basques<br><br>Racon -.- (K)<br>Bande X & S       | Sur le rivage, côté<br>Est.<br>48 19 07.5<br>069 24 46.5                     | FI | Y           | 6s    | 17.8  | 19    | Tour à claire-voie carrée.<br>9.6  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1320</b><br><b>Éd. 10/15</b>  |
| 1754.4        | Anse aux<br>Basques, quai –<br>Feu à secteurs                 | 48 19 04.9<br>069 24 56.2  | F  | R<br>W<br>G | ..... | 7.4   | 10    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire rouge et<br>blanc.                                   | Rouge de 94.04° à 101.04°;<br>blanc de 101.04° à 122.04°;<br>vert de 122.04° à 129.04°.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1320</b><br><b>Éd. 08/24 (Q24-195)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|                   |   |   |                |              |              |  |   |
|-------------------|---|---|----------------|--------------|--------------|--|---|
| 1755              | <b>Bon Désir</b>  | 48 16 19.5<br>069 28 07.2   | FI W 6s        | 46.4         | 18           | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>14.3                           | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 10/15</b>   |
| 1756<br>H2098     | <b>Trois-Pistoles –<br/>alignement</b>                        | Extrémité du quai.<br>48 08 05.1<br>069 11 12.5                           | F R .....      | 8.5          | 6            | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.9  | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.   |
| 1756.1<br>H2098.1 |   | 136°55' 241.9 m<br>du feu antérieur.                                      | F R .....      | 17.1         | 16           | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>15.5 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 01/10 (Q09-128, 131)<br/>Éd. 10/11 (Q11-114)<br/>Éd. 10/15</b> |
| 1756.14           | <i>Trois-Pistoles –<br/>Bouée lumineuse<br/>HR3</i>           | 48 08 26.4<br>069 11 40.5   | Q G 1s         | .....        | .....        | Verte, marquée "HR3".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 10/15</b>  |
| 1756.2            | <i>Trois-Pistoles –<br/>Bouée lumineuse<br/>HR2</i>           | 48 08 18.3<br>069 11 32.5   | Q R 1s         | .....        | .....        | Rouge, marquée "HR2".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 10/15</b>  |
| 1756.4<br>H2096   | Île aux Basques   | Extrémité Est de<br>l'île.<br>48 08 57.1<br>069 14 18.4                   | FI Y 6s        | 13.1         | 7            | Tour à claire-voie carrée.<br>9.4  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 10/15</b>                                       |
| 1757              | <i>Grandes-<br/>Bergeronnes –<br/>Bouée lumineuse<br/>KJ2</i> | <i>Entrée de Grandes-<br/>Bergeronnes.<br/>48 13 18.1<br/>069 33 11.2</i> | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "KJ2".</i>   | <i>Entretien par la marina de<br/>Bergeronne.<br/>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 10/15</b>  |
| 1757.1            | <i>Grandes-<br/>Bergeronnes –<br/>Bouée lumineuse<br/>KJ4</i> | <i>Entrée de Grandes-<br/>Bergeronnes.<br/>48 13 37.7<br/>069 33 20.3</i> | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "KJ4-<br/>Marina Bergeronnes".</i>                                   | <i>Aide privée.<br/>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 10/15</b>  |
| 1761<br>H2146     | <b>Île Verte</b>  | Pointe NW. de l'île.<br>48 03 03.9<br>069 25 27.3                         | FI W 5s        | 16.5         | 19           | Tour cylindrique blanche.<br>16.8  | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 10/15</b>   |
| 1762<br>H2148     | Île Verte, quai Est   | Coin S. du quai.<br>48 02 22.4<br>069 24 22.7                             | F G .....      | 5.4          | 7            | Tour à claire-voie carrée.<br>5.0  | Omnidirectionnel.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 10/15<br/>Éd. 06/24 (Q24-158)</b>   |
| 1763              | <i>Batture de l'Île<br/>Ronde – Bouée<br/>lumineuse HV1</i>   | <i>L'Isle-Verte.<br/>48 02 06.2<br/>069 21 27.2</i>                       | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "HV1".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:N/A<br/>Éd. 01/20 (Q19-114)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

**ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP**

|         |  |   |         |       |       |                        |  |
|---------|--|---|---------|-------|-------|------------------------|--|
| 1763.1  | Batture de l'Île<br>Ronde – Bouée<br>lumineuse HV2 | L'Isle-Verte.<br>48 02 00.2<br>069 21 33.5                              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "HV2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 01/20 (Q19-124)  |
| 1763.15 | Batture de l'Île<br>Ronde – Bouée<br>lumineuse HV3 | L'Isle-Verte.<br>48 02 00.0<br>069 21 19.1                              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "HV3".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1320<br>Éd. 10/20 (Q20-154) |
| 1763.2  | Batture de l'Île<br>Ronde – Bouée<br>lumineuse HV4 | L'Isle-Verte.<br>48 01 56.1<br>069 21 26.6                              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "HV4".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1320<br>Éd. 10/20 (Q20-155) |
| 1763.25 | Batture de l'Île<br>Ronde – Bouée<br>lumineuse HV5 | L'Isle-Verte.<br>48 01 52.2<br>069 21 10.0                              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "HV5".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1320<br>Éd. 10/20 (Q20-156) |
| 1763.3  | Batture de l'Île<br>Ronde – Bouée<br>lumineuse HV6 | L'Isle-Verte.<br>48 01 49.4<br>069 21 16.2                              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "HV6".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 01/20 (Q19-128)  |
| 1763.35 | Anse Verte –<br>Bouée lumineuse<br>HV7             | L'Isle-Verte.<br>48 01 45.3<br>069 21 03.0                              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "HV7".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1320<br>Éd. 10/20 (Q20-157) |
| 1763.4  | Anse Verte –<br>Bouée lumineuse<br>HV8             | L'Isle-Verte.<br>48 01 42.5<br>069 21 09.0                              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "HV8".  | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 01/20 (Q19-130)  |
| 1763.45 | Anse Verte –<br>Bouée lumineuse<br>HV9             | L'Isle-Verte.<br>48 01 35.8<br>069 20 57.7                              | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "HV9".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1320<br>Éd. 10/20 (Q20-158) |
| 1763.5  | Anse Verte –<br>Bouée lumineuse<br>HV10            | L'Isle-Verte.<br>48 01 34.9<br>069 21 02.8                              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "HV10". | Saisonnier.<br><br>Carte:N/A<br>Éd. 01/20 (Q19-132)  |
| 1763.6  | Anse Verte –<br>Bouée lumineuse<br>HV12            | L'Isle-Verte.<br>48 01 28.4<br>069 20 59.5                              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "HV12". | Saisonnier.<br><br>Carte:1320<br>Éd. 10/20 (Q20-159) |
| 1766.8  | Bancs de l'Île<br>Rouge – Bouée<br>lumineuse K51   | Extrémité NE. des<br>bancs.<br>48 06 53.1<br>069 31 03.2                | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "K51".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1320<br>Éd. 10/15           |
| 1768    | Bancs de l'Île<br>Rouge – Bouée<br>lumineuse K55   | Extrémité NW. des<br>bancs.<br>48 05 37.8<br>069 33 58.9                | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "K55".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1203                        |
| 1769    | Bancs de l'Île<br>Rouge – Bouée<br>lumineuse H52   | Abords de<br>l'extrémité NE. des<br>bancs.<br>48 04 31.1<br>069 31 39.2 | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "H52".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1320<br>Éd. 10/15           |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

ESTUAIRE DU SAINT-LAURENT, GOLFE DU SAINT-LAURENT – RIVIÈRE DU LOUP

|               |  |  |          |       |           |                              |   |   |
|---------------|--|--|----------|-------|-----------|------------------------------|---|---|
| 1770<br>H2104 | <b>Île Rouge</b>   | Au centre de l'île.<br>48 04 10.0<br>069 33 16.9                       | FI W 10s | 20.1  | <b>20</b> | Tour cylindrique.<br>20.1    | Lum. 1 s; obs. 9 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 07/23 (Q23-034)</b> |
| 1771          | <i>Batture aux<br/>Alouettes – Bouée<br/>lumineuse K58</i> | <i>Entrée de la Rivière<br/>Saguenay.</i><br>48 03 30.1<br>069 38 36.2 | Q R 1s   | ..... | .....     | <i>Rouge, marquée "K58".</i> | <i>(Espar d'hiver.)<br/>À longueur d'année.</i>                 | <b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 05/20 (Q20-033)</b> |
| 1772          | <i>Batture aux<br/>Alouettes – Bouée<br/>lumineuse K56</i> | 48 04 54.1<br>069 37 22.2  | FI R 4s  | ..... | .....     | <i>Rouge, marquée "K56".</i> | <i>Saisonnier.</i>  | <b>Carte:1203</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                     | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.   | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                                 | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|-------------------------|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>RIVIÈRE SAGUENAY</b> |   |  |                            |   |                         |   |   |
| 1773<br>H2106           | <b>Haut-fond Prince</b>                                     | Rivière-du-Loup, sur un haut-fond.<br>48 06 29.6<br>069 36 51.7                              | Fl W 2.5s                  | 24.6  | 18                      | Tour cylindrique blanche avec bandes rouges.  | Lum. 0.1 s; obs. 2.4 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 02/24 (Q24-040)</b>  |
| 1774.3                  | <i>Rochers du Saguenay – Bouée lumineuse K54</i>            | <i>Au Sud des rochers.</i><br>48 07 48.6<br>069 35 56.9                                      | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "K54".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1203</b>   |
| 1774.5                  | <i>Entrée de la rivière Saguenay – Bouée lumineuse S3</i>   | <i>Entrée de la rivière.</i><br>48 06 47.1<br>069 37 50.2                                    | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "S3".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1203</b>   |
| 1775                    | <i>Batture aux Vaches – Bouée à cloche lumineuse S4</i>     | <i>Côté Sud de la batture.</i><br>48 07 24.1<br>069 37 58.2                                  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "S4".</i>   | <i>(Espar d'hiver.)</i><br><i>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:1203</b>  |
| 1776                    | <i>Récif Bar – Bouée à cloche lumineuse S5</i>              | <i>Côté Nord du récif.</i><br>48 06 59.9<br>069 39 15.8                                      | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "S5".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1203</b>   |
| 1777                    | <i>Batture de la Pointe aux Vaches – Bouée lumineuse S8</i> | 48 07 30.1<br>069 40 17.2  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "S8".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1203</b>   |
| 1778                    | <i>Îlet aux Alouettes – Bouée lumineuse S7</i>              | 48 07 11.1<br>069 40 30.2  | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "S7".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1203</b>   |
| 1779<br>H2112           |   | À l'Est de la pointe.<br>48 07 23.9<br>069 43 00.4   | F W .....                  | 29.1  | 20                      | Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire.<br>11.4 | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 1779.1                  | <b>Pointe Noire Saguenay – alignement</b>                   |  | F G .....                  | 28.8  | 6                       | 11.0  | Visible de 077° à 257° par l'E. et le S.  |
| 1780<br>H2112.1         |   | Sur le flanc de la montagne.<br>273°05' 427.4m<br>des feux antérieurs.                       | F W .....                  | 43.5  | 20                      | Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire.<br>9.1  | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 03/11 (Q11-003, 004, 005)</b><br><b>Éd. 04/11</b><br><b>Éd. 08/11</b><br><b>Éd. 11/11 (Q11-106, 107)</b> |
| 1781<br>H2108           | Baie Sainte-Catherine                                       | Côté Ouest du débarcadère du traversier de Baie Sainte-Catherine.<br>48 06 56.8<br>069 43 14 | Fl G 6s                    | 9.3   | 6                       | Tour rectangulaire rouge.<br>1.3  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**RIVIÈRE SAGUENAY**

|                 |   |  |          |       |       |   |  |
|-----------------|---|--|----------|-------|-------|---|--|
| 1782.5          | Marina de Tadoussac – Bouée lumineuse d'obstacle PRIV | 48 08 19.3<br>069 42 53.0                            | Fl Y 4s  | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "PRIV".  | Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 09/17 (Q17-032)</b>      |
| 1783<br>H2115   | Pte de l'Islet  | Sur la pointe.<br>48 08 07.3<br>069 42 59.4          | Fl W 6s  | 12.0  | 8     | Tour à claire-voie.<br>9.5  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b>                                 |
| 1784<br>H2118   | Anse à l'Eau  | Extrémité du quai.<br>48 08 19.1<br>069 43 38.9      | F G      | ..... | 10.8  | 6   | Tour à claire-voie.<br>6.5<br><br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Réflecteur radar.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b> |
| 1784.5<br>H2113 | Anse du Portage                                       | Extrémité du quai.<br>48 07 36.6<br>069 43 49.6      | F Y      | ..... | 9.9   | 8   | Tour à claire-voie.<br>6.9<br><br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b>                      |
| 1785<br>H2122   | Cap de la Boule                                       | Côté Sud de la pointe.<br>48 08 52.7<br>069 48 13.1  | Fl W 6s  | 18.0  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.6<br><br>Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 03/12 (Q11-174)</b> |  |
| 1786<br>H2124   | Anse de Sable   | À l'Ouest de l'anse.<br>48 09 05.6<br>069 51 18.8    | Fl W 6s  | 6.8   | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.5<br><br>Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 03/12 (Q11-175)</b> |  |
| 1787<br>H2130   | Anse à Pierrot  | Au NW. de l'anse.<br>48 14 01.7<br>069 53 41.8       | Fl W 6s  | 13.1  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>9.5<br><br>Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 03/12 (Q11-176)</b> |  |
| 1788<br>H2126   | Pointe aux Crêpes                                     | Sur la pointe.<br>48 13 01.2<br>069 53 41.4          | Fl G 6s  | 12.9  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>8.0<br><br>Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 03/12 (Q11-177)</b> |  |
| 1789<br>H2128   | Anse-de-Roche   | Sur le quai, rive Nord.<br>48 13 05.7<br>069 52 30.6 | Iso R 2s | 6.6   | 7     | Tour à claire-voie.<br>6.4<br><br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Entretenu par la Municipalité de Sacré-Coeur.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1203</b>                    |  |
| 1790<br>H2131   | Île Saint-Louis                                       | Côté Nord de l'île.<br>48 15 03.3<br>070 01 08.6     | Fl W 6s  | 39.6  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>9.5<br><br>Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 03/12 (Q11-178)</b> |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**RIVIÈRE SAGUENAY**

|                                    |  |   |          |       |       |   |   |
|------------------------------------|--|---|----------|-------|-------|---|---|
| 1791<br>H2133                      | Pointe Claveau                                   | Sur la pointe.<br>48 15 37.7<br>070 06 52.4                         | Fl W 6s  | 15.3  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>9.5                                     | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 03/12 (Q11-179)</b>  |
| 1793<br>H2136                      | Anse de Tabatière                                | Au Nord-Ouest de<br>Pointe au Bœuf.<br>48 16 19.5<br>070 12 08.1    | Fl W 6s  | 15.0  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>4.9                                     | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1203</b><br><b>Éd. 03/12 (Q11-180)</b>  |
| 1794<br>H2138                      | Baie Trinité                                     | Sur une pointe vis-<br>à-vis La Niche.<br>48 21 13.5<br>070 20 40.5 | Fl W 6s  | 16.3  | 8     | Tour à claire-voie, marque<br>de jour rectangulaire<br>orange.<br>9.5 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1202</b>  |
| 1795<br>H2140                      | Pointe Rouge                                     | 48 22 28.2<br>070 32 06.7   | Fl W 6s  | 14.8  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>8.0                                     | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1202</b><br><b>Éd. 03/12 (Q11-181)</b><br><b>Éd. 07/24 (Q24-190)</b>  |
| 1798<br>H2142                      | Cap à l'Est                                      | Extrémité Sud du<br>cap.<br>48 22 33.2<br>070 42 20.4               | Fl W 6s  | 17.0  | 5     | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>8.1           | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1202</b><br><b>Éd. 03/12 (Q11-182)</b>  |
| <b>Port de la Baie des Ha! Ha!</b> |  |   |          |       |       |   |   |
| 1799                               | Baie des Ha!Ha! –<br>Bouée lumineuse<br>SH9      | NE. de Pte du Fort.<br>48 21 24.1<br>070 45 42.3                    | Fl G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "SH9".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1202</b>  |
| 1799.11                            | Powell, bassin<br>d'accostage #2 –<br>alignement | 48 19 57.8<br>070 52 25.7   | Iso Y 1s | ..... | ..... | Mât, marque de jour jaune<br>avec bande verticale noire.              | Aide privée.<br>Lum. 0.5 s; obs. 0.5 s.<br>Visible 8°.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 1799.12                            |  | 083°47' 59 m<br>du feu antérieur.                                   | Iso Y 1s | ..... | ..... | Mât, marque de jour jaune<br>avec bande verticale noire.              | Aide privée.<br>Lum. 0.5 s; obs. 0.5 s.<br>Visible 8°.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1202</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-111, 112)</b><br><b>Éd. 08/24 (Q24-193)</b> |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**RIVIÈRE SAGUENAY**

|                           |  |  |       |       |       |       |   |  |
|---------------------------|--|--|-------|-------|-------|-------|---|--|
| 1799.13                   | Powell, bassin d'accostage #2 - alignement | 48 19 59.3<br>070 52 25.3                              | F B   | ..... | ..... | ..... | Mât, marque de jour jaune avec bande verticale noire.   | Aide privée.<br>Visible 8°. En opération 24 h. À longueur d'année.               |
| 1799.14                   |  | 084°39' 89 m<br>du feu antérieur.                      | F B   | ..... | ..... | ..... | Mât, marque de jour jaune avec bande verticale noire.   | Aide privée.<br>Visible 8°. En opération 24 h. À longueur d'année.               |
| 1799.2<br>H2142.3         | Port-Alfred – alignement                   | La Baie, Baie des Ha! Ha!<br>48 20 04.3<br>070 52 27.2 | F R   | ..... | 15.0  | ..... | Sur un édifice, marque de jour orange avec bande verticale noire.                             | Aide privée.<br>Visible sur l'alignement. En opération 24 h. À longueur d'année. |
| 1799.3<br>H2142.31        |  | 261°46' 122.4 m<br>du feu antérieur.                   | F R   | ..... | 26.1  | ..... | Sur un édifice, marque de jour orange, avec bande verticale noire.                            | Aide privée.<br>Visible sur l'alignement. En opération 24 h. À longueur d'année. |
| 1799.4<br>H2142.2         | Bagotville, quai                           | 48 20 35<br>070 52 33                                  | Iso R | 2s    | 10.7  | 6     | Mât de reverence.<br>8.1  | Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.                                |
| <b>Port de Chicoutimi</b> |  |  |       |       |       |       |   |  |
| 1799.5<br>H2142.8         | Pointe aux Pins                            | Côté Ouest de la pointe.<br>48 25 08.2<br>070 49 52.8  | Fl Y  | 6s    | 10.9  | 5     | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange.<br>6.4                        | Lum. 1 s; obs. 5 s. Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.            |
| 1800.5                    | Poste-Saint-Martin – Bouée lumineuse S30   | Port de Chicoutimi.<br>48 25 20.7<br>070 52 49.0       | Fl R  | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "S30".   | Saisonnier.  |
| 1801<br>H2143             | Poste-Saint-Martin – alignement            | 48 26 36.7<br>070 59 00.6                              | F W   | ..... | 24.0  | 15    | Tour carrée, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire.                       | Visible sur l'alignement. Saisonnier.  |
| 1802<br>H2143.1           |  | 287°18' 3322.3m<br>du feu antérieur.                   | F W   | ..... | 54.1  | 15    | Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale orange, bande verticale noire.<br>18.9 | Visible sur l'alignement. Saisonnier.  |
| 1802.4                    | Poste-Saint-Martin – Bouée lumineuse S32   | Port de Chicoutimi.<br>48 25 29.8<br>070 53 32.2       | Fl R  | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "S32".   | Saisonnier.  |
| 1802.6                    | Bouée lumineuse S34                        | 48 25 38.8<br>070 54 15.7                              | Fl R  | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "S34".   | Saisonnier.  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                     | Nom                                   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                         | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|-------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| <b>RIVIÈRE SAGUENAY</b> |                                       |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 1803                    | Bouée lumineuse<br>S36                | Au large de Poste-<br>Saint-Martin.<br>48 25 47.9<br>070 54 59.2         | FI                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S36".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)   |
| 1803.5                  | Bouée lumineuse<br>S37                | 48 25 55.0<br>070 55 45.6  | FI                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S37".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)   |
| 1804                    | Bouée lumineuse<br>S38                | 48 26 04.2<br>070 56 17.8  | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S38".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)   |
| 1804.3                  | Bouée lumineuse<br>S39                | 48 26 05.0<br>070 56 34.0  | FI                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S39".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)   |
| 1804.5                  | Bouée lumineuse<br>S40                | 48 26 14.1<br>070 56 42.8  | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S40".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)   |
| 1804.7                  | Bouée lumineuse<br>S42                | 48 26 30.7<br>070 57 08.6  | FI                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S42".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)   |
| 1805<br>H2143.3         | Rivière Valin –<br>alignement         | À l'E. de<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>48 27 36.7<br>070 58 53.7 | Iso                        | W | 2s    | 27.4  | 11                      | Tour à claire-voie<br>trapézoïdale, marque de<br>jour lattée rouge<br>fluorescente avec bande<br>verticale noire. Marque de<br>jour rectangulaire rouge<br>fluorescente sur le côté W.<br>de la structure.<br>26.2 | Visible sur l'alignement.<br>Angle de divergence de 7°.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.   |
| 1806<br>H2143.31        |                                       | 314°02' 1020.8 m<br>du feu antérieur.                                    | Iso                        | W | 2s    | 47.9  | 11                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour lattée<br>rouge fluorescente avec<br>bande verticale noire.<br>9.5  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 10/14 (Q14-061)<br>Éd. 01/18 (Q17-028, 044)<br>Éd. 06/19 (Q18-153, 154) |
| 1806.5                  | Bouée lumineuse<br>S44                | 48 26 45.2<br>070 57 31  | FI                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S44".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)   |
| 1808<br>H2143.4         | Rivière du<br>Caribou –<br>alignement | Côté N. de la rivière<br>Saguenay.<br>48 27 23.2<br>071 00 35.6          | F                          | W | ..... | 13.2  | 15                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>12.6   | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.   |
| 1809<br>H2143.5         |                                       | 283°34' 229 m<br>du feu antérieur.                                       | F                          | W | ..... | 19.2  | 15                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale orange,<br>bande verticale noire.<br>9.6  | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 10/14 (Q14-061)<br>Éd. 03/24  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.   | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                          | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume                         |
|---|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| <b>RIVIÈRE SAGUENAY</b>   |   |   |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 1810  | Bouée lumineuse<br>S46                      | 48 26 57.9<br>070 57 50.8   | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S46".<br><br>Saisonnier.   |  |
| Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)                                     |   |   |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 1811<br>H2143.6   | Simard –<br>alignement                      | Côté N. de la rivière<br>Saguenay.<br>48 26 59.1<br>071 01 16.7           | F                          | G | ..... | 8.8   | 6                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>8.1                    | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier. |
| 1812<br>H2143.7   |   | 256°15' 212.9m<br>du feu antérieur.                                       | F                          | G | ..... | 13.9  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale orange,<br>bande verticale noire.<br>12.4       | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.                       |
| Carte:1201<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 10/14 (Q14-061)<br>Éd. 03/24 |   |   |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 1813  | Bouée lumineuse<br>S47                      | 48 26 57.9<br>070 58 06   | Q                          | G | 1s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S47".<br><br>Saisonnier.   |  |
| Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)                                     |   |   |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 1813.8  | Rivière Caribou –<br>Bouée lumineuse<br>S50 | Port de Chicoutimi.<br>48 27 07.1<br>070 58 47.3                          | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S50".<br><br>Saisonnier.   |  |
| Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)<br>Éd. 03/24                        |   |   |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 1814<br>H2143.9   | Rivière-du-Moulin<br>– alignement aval      | Au Nord de la<br>Rivière-du-Moulin.<br>48 26 07.4<br>071 01 31.1          | F                          | G | ..... | 10.6  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale orange,<br>bande verticale noire.<br>9.4        | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.                       |
| 1815<br>H2143.91  |   | 214°46' 197.1m<br>du feu antérieur.                                       | F                          | G | ..... | 17.6  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>deux marques de jour<br>trapézoïdales orange,<br>bande verticale noire.<br>7.9 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.                       |
| Carte:1201<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 10/14 (Q14-061)              |   |   |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 1817<br>H2144   | Rivière-du-Moulin<br>– alignement<br>amont  | À l'Est de<br>l'embouchure de la<br>rivière.<br>48 26 01.6<br>071 01 42.9 | F                          | G | ..... | 9.6   | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>trapézoïdale orange,<br>bande verticale noire.<br>6.4        | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.                       |
| 1818<br>H2144.1   |   | 081°38' 132.1m<br>du feu antérieur.                                       | F                          | G | ..... | 17.6  | 16                      | Tour à claire-voie carrée, 2<br>marques de jour<br>trapézoïdales orange,<br>bande verticale noire.<br>7.9    | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.                       |
| Carte:1201<br>Éd. 10/11 (Q11-114)<br>Éd. 10/14 (Q14-061)              |   |   |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 1820  | Quai Maltais –<br>Bouée lumineuse<br>S53    | 48 27 08.5<br>070 59 11.8   | Q                          | G | 1s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S53".<br><br>Saisonnier.   |  |
| Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)                                     |   |   |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 1820.2  | Bouée lumineuse<br>S56                      | 48 27 16.1<br>070 59 43.2   | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S56".<br><br>Saisonnier.   |  |
| Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)                                     |   |   |                            |   |       |   |                         |  |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                     | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu |             |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-------------------------|--|--|----------------------------|-------------|-------|---|-------------------------|--|--|
| <b>RIVIÈRE SAGUENAY</b> |  |  |                            |             |       |   |                         |  |  |
| 1820.5                  | Alignement Simard<br>– Bouée<br>lumineuse S59        | 48 27 07.7<br>071 00 12.9                        | Q                          | G           | 1s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S59".<br><br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)  |  |
| 1820.6                  | Bouée lumineuse<br>S60                               | 48 27 08.5<br>071 00 28.3                        | Fl                         | R           | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S60".<br><br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)  |  |
| 1820.7                  | Rivière du Moulin,<br>aval – Bouée<br>lumineuse S61  | Port de Chicoutimi.<br>48 26 55.0<br>071 00 39.3 | Q                          | G           | 1s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S61".<br><br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)<br>Éd. 03/24   |  |
| 1820.9                  | Bouée lumineuse<br>S63                               | 48 26 29.2<br>071 01 06.2                        | Fl                         | G           | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S63".<br><br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)  |  |
| 1821.1                  | Bouée lumineuse<br>S65                               | 48 26 13.2<br>071 01 37.2                        | Fl                         | G           | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S65".<br><br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)  |  |
| 1821.3                  | Port de Chicoutimi<br>– Bouée lumineuse<br>S67       | 48 25 57.2<br>071 02 08.3                        | Fl                         | G           | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S67".<br><br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)<br>Éd. 03/24   |  |
| 1822                    | Monument Price –<br>Feu à secteurs                   | 48 25 45.8<br>071 02 34.9                        | F                          | R<br>W<br>G | ..... | 13.0  | 13                      | Tour à claire-voie carrée.<br>Visible sur un arc de 5°.<br>Rouge de 229°30' à 231°30';<br>Al RW de 231°30' à 231°50';<br>blanc de 231°50' à 232°10';<br>Al GW de 232°10' à 232°30';<br>vert de 232°30' à 234°30'.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)<br>Éd. 03/24 |  |
| 1823.3                  | Rivière du Moulin,<br>amont – Bouée<br>lumineuse S71 | Port de Chicoutimi.<br>48 25 52.9<br>071 02 56.8 | Fl                         | G           | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S71".<br><br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 10/14 (Q14-061)<br>Éd. 03/24   |  |
| 1823.4                  | Club de Yacht de<br>Chicoutimi                       | Extrémité du quai.<br>48 25 51.4<br>071 03 00.1  | Fl                         | Y           | 4s    | 1.5   | 2                       | .....<br>Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1201<br>Éd. 01/18 (Q17-031, 053)  |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**LAC SAINT-JEAN**

|          |   |  |           |       |       |   |   |   |
|----------|---|--|-----------|-------|-------|---|---|---|
| 1823.55  | Grosse Île Verte                              | Extrémité NW. de<br>l'île.<br>48 32 59.9<br>071 49 01.2    | Iso R 2s  | 9.4   | 4     | Tour à claire-voie.<br>4.9                                  | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.          | <b>Carte:6100</b>                                       |
| 1823.57  | La Belle Rivière –<br>Bouée lumineuse<br>PRIV | 48 29 18.5<br>071 47 54.1                                  | Fl G 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "PRIV".                                      | Aide privée.  | <b>Carte:6100<br/>Éd. 03/24 (Q24-095)</b>               |
| 1823.61  | Roberval, brise-<br>lames                     | Extrémité du brise-<br>lames.<br>48 31 33.3<br>072 13 01.9 | Fl R 6s   | 7.0   | 5     | Tour carrée, marque de<br>jour rectangulaire orange.<br>4.9 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Feu de secours.<br>Aide privée.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:6100</b>                                       |
| 1823.611 | Roberval                                      | 48 31 03.6<br>072 13 01.9                                  | Fl R 6s   | 7.3   | ..... | Mât.  | Aide privée.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:6100<br/>Éd. 12/14 (Q14-071)</b>               |
| 1823.612 | Roberval                                      | 48 31 04.5<br>072 13 03.7                                  | Fl G 6s   | ..... | ..... | Mât.  | Aide privée.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:6100<br/>Éd. 12/14 (Q14-072)</b>               |
| 1823.613 | Roberval,<br>brise-lames                      | Extrémité du brise-<br>lames.<br>48 31 17.2<br>072 13 07.9 | Fl Y 4s   | ..... | ..... | Tour à Claire-voie<br>trapézoïdale.                         | Aide privée.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:6100<br/>Éd. 12/14 (Q14-068)</b>               |
| 1823.63  | St-Prime                                      | 48 36 03.3<br>072 19 19.3                                  | F R ..... | 7.0   | ..... | Mât.  | Aide privée.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:6100<br/>Éd. 07/15 (Q15-084)</b>               |
| 1823.631 | Saint-Prime                                   | 48 36 01.7<br>072 19 19.5                                  | Fl G 4s   | ..... | ..... | Mât.  | Aide privée.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.                             | <b>Carte:6100<br/>Éd. 05/15 (Q15-047)<br/>Éd. 03/24</b> |
| 1823.65  | Saint-Prime                                   | 48 35 59.3<br>072 19 19.8                                  | Fl Y 4s   | ..... | ..... | Mât.  | Aide privée.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.                     | <b>Carte:6100<br/>Éd. 05/24 (Q24-141)</b>               |
| 1823.71  | Péribonka, brise-<br>lames ouest              | 48 45 56.7<br>072 03 16.1                                  | Fl Y 4s   | ..... | ..... | Pilier.   | Aide privée.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:6100<br/>Éd. 08/15 (Q15-104)</b>               |
| 1823.73  | Péribonka                                     | 48 45 55.3<br>072 03 06.5                                  | F G ..... | ..... | ..... | .....   | Aide privée.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:6100<br/>Éd. 08/15 (Q15-137)</b>               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**LAC SAINT-JEAN**

|                   |                   |  |          |      |   |                             |   |
|-------------------|-------------------|--|----------|------|---|-----------------------------|---|
| 1823.76           | Petite Île Beemer | Pointe Nord de l'île.<br>48 37 09<br>071 47 46.8     | Fl Y 6s  | 8.0  | 7 | Tour à claire-voie.<br>5.0  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
| <b>Carte:6100</b> |                   |  |          |      |   |                             |   |
| 1823.77           | Île Ronde         | Extrémité Nord de<br>l'île.<br>48 36 20<br>071 49 11 | Iso W 2s | 21.0 | 6 | Tour à claire-voie.<br>15.6 | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.                        |
| <b>Carte:6100</b> |                   |  |          |      |   |                             |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                         | Caractéristiques<br>du feu |          |           | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                       | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--|--|--|----------------------------|----------|-----------|---|-------------------------|--|---|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |  |  |                            |          |           |   |                         |  |   |
| 1823.8   | <i>Le Pilier de l'Île<br/>Blanche – Bouée<br/>lumineuse K59</i>          | <i>Chenal du Nord.<br/>47 59 06.1<br/>069 37 52.2</i>                    | <i>FI</i>                  | <i>G</i> | <i>4s</i> | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "K59".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 10/15<br/>Éd. 08/20 (Q20-083)</b>                     |
| 1824.1<br>H2160                                      | <b>Cacouna, port de<br/>– alignement</b>                                 | 47 55 55.4<br>069 29 35.7  | F                          | R        | .....     | 29.6  | 16                      | Tour cylindrique, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>15.5          | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
| 1824.2<br>H2160.1                                    |  | 081°10' 349.2 m<br>du feu antérieur.                                     | F                          | R        | .....     | 40.0  | 16                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>15.5 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234</b>                             |
| 1824.23  | <i>Bouée lumineuse<br/>HC1</i>   | <i>47 55 56.5<br/>069 30 51.6</i>  | <i>FI</i>                  | <i>G</i> | <i>4s</i> | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "HC1".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1234</b>   |
| 1824.24  | <i>Bouée lumineuse<br/>HC3</i>   | <i>47 55 49.3<br/>069 30 44.7</i>  | <i>FI</i>                  | <i>G</i> | <i>4s</i> | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "HC3".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1234</b>   |
| 1824.3<br>H2160.5                                    | Port de Cacouna –<br>Feu Nord  | 47 55 50.4<br>069 31 13.4  | FI                         | Y        | 6s        | 8.0   | 6                       | Tour à claire-voie carrée.<br>4.9  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234</b>  |
| 1824.33  | <i>Bouée lumineuse<br/>HC2</i>   | <i>47 55 39.6<br/>069 30 57.9</i>  | <i>FI</i>                  | <i>R</i> | <i>4s</i> | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "HC2".</i>   | <i>(Espar d'hiver.)<br/>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:1234</b>                              |
| 1824.4<br>H2160.6                                    | Port de Gros-<br>Cacouna   | Extrémité S. du<br>brise-lame.<br>47 55 41.6<br>069 31 13.0              | Iso                        | W        | 2s        | 8.0   | 6                       | Tour à claire-voie carrée.<br>4.9  | Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1320<br/>Éd. 07/23 (Q23-036)</b>             |
| 1825   | <i>Barre rocheuse<br/>Barrett – Bouée à<br/>cloche lumineuse<br/>H56</i> | <i>Côté Est de la barre<br/>rocheuse.<br/>47 52 54.1<br/>069 37 11.2</i> | <i>FI</i>                  | <i>R</i> | <i>4s</i> | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "H56".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1234</b>   |
| 1825.5   | <i>Rocher Demers –<br/>Bouée lumineuse<br/>H58</i>                       | <i>Abords du côté Sud<br/>du rocher.<br/>47 51 22.1<br/>069 38 55.2</i>  | <i>FI</i>                  | <i>R</i> | <i>4s</i> | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "H58".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1234</b>   |
| 1826<br>H2162  | Pointe de la<br>Rivière du Loup  | Extrémité du quai.<br>47 50 52.4<br>069 34 14                            | Iso                        | G        | 2s        | 10.2  | 7                       | Mât de révérence.<br>8.1   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234<br/>Éd. 06/12 (Q12-078)</b> |
| 1826.5   | Pointe de Rivière<br>du Loup, feu ouest                                  | Extrémité ouest du<br>brise lames sud.<br>47 50 48.6<br>069 34 19.8      | FI                         | R        | 4s        | .....   | .....                   | Mat cylindrique.   | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234<br/>Éd. 07/16 (Q16-096, 097)</b>                             |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.   | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                              | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |   |  |                            |   |                         |  |   |
| 1827<br>H2164  | Îles du Pot à l'Eau-de-Vie  | Extrémité E. de l'île<br>Le Pot du Phare.<br>47 52 20.5<br>069 40 52.7                     | Iso Y 2s                   | 36.3  | 8                       | Tour à claire-voie carrée.<br>12.6   | Omnidirectionnel.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234</b><br><b>Éd. 06/24 (Q24-163)</b>   |
| 1829<br>H2167  | Île aux Lièvres   | Sur une petite île,<br>extrémité SW. de<br>l'île aux Lièvres.<br>47 47 55.3<br>069 46 29.2 | Fl G 6s                    | 9.4   | 5                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange et<br>blanche.<br>7.9 | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1234</b><br><b>Éd. 09/11 (Q11-085)</b>                   |
| 1830   | <i>Passé de l'Île aux<br/>Lièvres – Bouée<br/>lumineuse de mi-<br/>chenal ILIEV</i> | <i>Chenal du Sud.</i><br>47 47 14.2<br>069 47 10.3   | <i>Mo(A) W 6s</i>          | <i>.....</i>  | <i>.....</i>            | <i>Bandes verticales rouges<br/>et blanches, marquée<br/>"ILIEV".</i>                      | <i>(Espas d'hiver.)<br/>À longueur d'année.</i><br><br><b>Carte:1234</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-072)</b>  |
| 1831   | <i>Battures des<br/>Pèlerins – Bouée à<br/>cloche lumineuse<br/>H63</i>             | <i>Abords du côté<br/>Ouest des battures.</i><br>47 45 46.1<br>069 43 48.2                 | <i>Fl G 4s</i>             | <i>.....</i>  | <i>.....</i>            | <i>Verte, marquée "H63".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1234</b>   |
| 1832<br>H2172  | Le Long Pèlerin   | Au centre de l'île.<br>47 42 58.8<br>069 44 51.8   | Fl W 6s                    | 44.0  | 9                       | Tour à claire-voie carrée.<br>13.9   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1234</b><br><b>Éd. 12/22 (Q22-082)</b>   |
| 1834<br>H2166  | <b>Cap de la Tête au<br/>Chien</b>  | Sur le cap.<br>47 54 41.5<br>069 48 23.7   | Fl(2) W 5s                 | 63.1  | 17                      | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.                                       | Lum. 0.25 s; obs. 0.75 s;<br>lum. 0.25 s; obs. 3.75 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234</b><br><b>Éd. 11/11 (Q11-122)</b>                              |
| 1834.5   | <i>Saint-Siméon –<br/>Bouée lumineuse<br/>K60</i>                                   | <i>47 50 40</i><br><i>069 52 11.6</i>  | <i>Fl R 4s</i>             | <i>.....</i>  | <i>.....</i>            | <i>Rouge, marquée "K60".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1234</b>   |
| 1835<br>H2168  | Saint-Siméon  | Extrémité du quai.<br>47 50 23.7<br>069 52 23  | Iso R 2s                   | 8.5   | 7                       | Tour à claire-voie carrée.<br>8.2  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234</b>   |
| 1836<br>H2182  | <b>Cap au Saumon</b>  | Sur la Pte des<br>Rochers.<br>47 46 13.8<br>069 54 21.4                                    | Fl(3) W 15s                | 25.0  | 20                      | Tour octogonale blanche,<br>partie supérieure rouge.<br>14.0                               | Lum.; obs. 2.5 s;<br>lum.; obs. 2.5 s;<br>lum.; obs. 10 s.<br>Connu localement sous le nom<br>Pointe des Rochers.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234</b> |
| 1838<br>H2174  | Grande Île<br>Kamouraska  | Près de l'extrémité<br>NE. de l'île.<br>47 37 20.4<br>069 51 44.3                          | Fl W 6s                    | 35.0  | 8                       | Tour à claire-voie carrée.<br>12.5   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1234</b>  |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.             | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|--|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |  |  |                            |   |                         |  |  |
| 1839<br>H2187  | Marina de Cap à l'Aigle, brise-lames                   | 47 39 45.9<br>070 05 46                                      | Fl Y 6s                    | 6.4   | 7                       | Tour à claire-voie carrée.<br>5.0                                | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Entretenu par Port de Refuge de Cap à l'Aigle.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1234</b> |
| 1839.5<br>H2187.2                                    | Marina de Cap à l'Aigle                                | 47 39 44.6<br>070 05 48.7                                    | Iso R 6s                   | 4.8   | .....                   | Tour à claire-voie rouge et blanche.<br>3.4                      | Entretenu par Port de Refuge de Cap à l'Aigle.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1234</b>                        |
| 1840<br>H2186  | Cap à l'Aigle  | Extrémité Est de la jetée.<br>47 39 43.0<br>070 05 46.7      | Iso R 2s                   | 6.1   | 6                       | Mât.   | Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234</b><br>Éd. 05/15 (Q15-032)<br>Éd. 11/16 (Q14-092)                                     |
| 1841   | Haut-fond Morin – Bouée lumineuse de bifurcation HFMOR | 47 36 08.1<br>070 02 16.2                                    | Fl (2+1) G 6s              | .....   | .....                   | Vert, rouge et vert, marquée "HFMOR".                            | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234</b><br>Éd. 08/20 (Q20-073)  |
| 1843   | La Malbaie – Bouée à cloche lumineuse K64              | À l'Est du quai de Pte au Pic.<br>47 37 22<br>070 08 03.3    | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "K64".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1234</b>   |
| 1843.5   | Pointe-au-Pic – Bouée lumineuse cardinale Sud KPP      | 47 37 22.9<br>070 08 18.8                                    | Q(6) W 15s<br>+LFI         | .....   | .....                   | Jaune et noire, marquée "KPP".                                   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1234</b>   |
| 1843.7   | Pointe-au-Pic, brise-lames                             | 47 37 24.9<br>070 08 19.6                                    | F Y ..... 7.2              | .....   | .....                   | Mât.   | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1234</b>   |
| 1844<br>H2194  | <b>Pointe-au-Pic</b>                                   | Sur le côté intérieur du quai.<br>47 37 21.1<br>070 08 24.2  | Fl R 6s                    | 19.5  | 17                      | Tour à claire-voie carrée.<br>18.4                               | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1234</b>  |
| 1849<br>H2202  | <b>Cap-aux-Oies</b>                                    | Sur le cap.<br>47 29 17.6<br>070 13 53.2                     | Fl W 6s                    | 15.9  | 20                      | Tour à claire-voie carrée.<br>9.5                                | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1233</b>  |
| 1849.5<br>H2204                                      | Cap Saint-Joseph                                       | Sur le portique du débarcadère.<br>47 26 54.1<br>070 21 52.7 | Iso G 2s                   | 13.4  | 7                       | Support.<br>11.2   | Réfecteur radar.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1233</b><br>Éd. 03/12 (Q12-021)  |
| 1850<br>H2206  | Île aux Coudres, quai                                  | Extrémité du quai.<br>47 25 14.9<br>070 23 33.4              | F G ..... 13.7             | .....   | 7                       | Sur la superstructure du débarcadère.                            | À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1233</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position                    | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description                           | Remarques |
|-----|-----|-----------------------------|----------------------------|---|-------------------------|---------------------------------------|-----------|
|     |     | Latitude N.<br>Longitude W. |                            |   |                         | Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol |           |

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                    |  |   |           |       |           |  |   |   |
|--------------------|--|---|-----------|-------|-----------|--|---|---|
| 1851<br>H2208      | <b>Pte de la Prairie</b>                                     | Sur la Grande<br>Batture à l'Ouest de<br>la Pte de la Prairie.<br>47 24 33.8<br>070 25 51.2                         | FI W 2.5s | 15.6  | <b>16</b> | Pieu.  | Lum. 0.5 s; obs 2 s.<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:1233</b>   |
| 1852<br>H2218      | <b>Cap-aux-<br/>Corbeaux –<br/>alignement</b>                | À l'Est du quai.<br>47 26 06.7<br>070 25 40.6   | F W ..... | 32.9  | <b>20</b> | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>32.2                                    | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.                       |   |
| 1852.1             |  |   | F W ..... | 32.0  | <b>8</b>  | Tour à claire-voie.<br>31.4  | Mode secours.<br>Visible par l'Est de 252°30' à<br>004°30'.                               |   |
| 1853<br>H2218.1    |  | 024°13' 374.6m<br>des feux antérieurs.  | F W ..... | 52.4  | <b>20</b> | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>13.0                             | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.                       |   |
| 1853.1             |  |   | F W ..... | 52.0  | <b>8</b>  | Tour à claire-voie carrée.<br>12.8   | Mode secours.<br>Visible par l'Est de 256° à 004°30'.                                     | <b>Carte:1233</b><br><b>Éd. 03/11 (G11-015, 016)</b><br><b>Éd. 08/11</b><br><b>Éd. 12/11 (Q11-123, 124)</b><br><b>Éd. 03/12</b> |
| 1857               | <i>Pte. de la Prairie –<br/>Bouée lumineuse<br/>K65</i>      | <i>Abords du haut-fond<br/>Prairie, extrémité<br/>NW. de l'île.<br/>47 24 40.1<br/>070 26 04.3</i>                  | Q G 1s    | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "K65".</i>   | <i>Saisonnier.</i>  | <b>Carte:1233</b>   |
| 1857.2<br>H2212    | Marina de Baie St-<br>Paul – alignement                      | 47 25 53.9<br>070 29 31   | F R ..... | 5.9   | .....     | Tour à claire-voie tripode<br>orange, noire et blanche,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>2.9 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Aide privée.<br>Saisonnier. |   |
| 1857.21<br>H2212.1 |  | 308°59' 27.9m du<br>feu antérieur.  | F R ..... | 12.3  | .....     | Tour à claire-voie tripode<br>orange, noire et blanche,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>5.4 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Aide privée.<br>Saisonnier. | <b>Carte:1233</b><br><b>Éd. 07/09 (Q09-052, 053)</b>  |
| 1867               | <i>Traverse de Saint-<br/>Roch – Bouée<br/>lumineuse H68</i> | <i>Chenal du Sud.<br/>47 25 02.1<br/>070 13 00.2</i>  | FI R 4s   | ..... | .....     | <i>Rouge, marquée "H68".</i>   | <i>Saisonnier.</i>  | <b>Carte:1233</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-086)</b>   |
| 1869               | <i>Bouée lumineuse<br/>H72</i>                               | <i>Sur le côté Ouest<br/>de l'entrée Nord de<br/>la traverse de Saint-<br/>Rock.<br/>47 22 45.8<br/>070 14 31.5</i> | FI R 4s   | ..... | .....     | <i>Rouge, marquée "H72".</i>   | <i>Saisonnier.</i>  | <b>Carte:1233</b>   |
| 1870               | <i>Traverse de Saint-<br/>Roch – Bouée<br/>lumineuse H79</i> | <i>Chenal du Sud.<br/>47 21 18.1<br/>070 15 19.3</i>  | FI G 4s   | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "H79".</i>   | <i>Saisonnier.</i>  | <b>Carte:1233</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-087)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                 | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |  |   |                            |   |                         |   |  |
| 1871   | Bouée lumineuse<br>H83   | 47 19 05.1<br>070 16 51.3                                       | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "H83".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1233</b>   |
| 1873   | Hauts-fonds<br>St-Roch – Bouée<br>lumineuse H89                | SW. des hauts-<br>fonds.<br>47 16 47.1<br>070 18 03.3           | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "H89".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1233</b>   |
| 1874   | Bouée lumineuse<br>H93   | 47 14 19.1<br>070 19 09.8                                       | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "H93".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1233</b>   |
| 1875<br>H2226  | Saint-Jean-Port-<br>Joli, quai                                 | Extrémité du quai.<br>47 12 58<br>070 16 28.6                   | Fl G 6s                    | 6.2   | 5                       | Tour à claire-voie carrée.<br>4.9   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1233</b>                     |
| 1875.5   | Parc nautique de<br>St-Jean-Port-Joli                          | 47 12 58.1<br>070 16 28.6                                       | F R                        | .....   | .....                   | 5 Support, marque de jour<br>blanche, bande verticale<br>rouge.               | Aide privée.<br>Saisonnier.<br>(En place à l'année.)   |
| 1875.7   |  | 144°25' 45.6m<br>du feu antérieur.                              | F R                        | .....   | .....                   | 5 Poteaux, marque de jour<br>blanche, bande verticale<br>rouge.               | Aide privée.<br>Saisonnier.<br>(En place à l'année.)<br><br><b>Carte:1233</b><br><b>Éd. 06/13 (Q13-044, 045)</b> |
| 1875.8   | Saint-Jean-Port-<br>Joli                                       | Extrémité du brise-<br>lames nord.<br>47 13 00.9<br>070 16 29.6 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Marque de jour carrée<br>verte, blanche et noire.                             | Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1233</b><br><b>Éd. 09/16 (Q16-114)</b>                       |
| 1875.9   | Saint-Jean-Port-<br>Joli                                       | Extrémité du brise-<br>lames sud.<br>47 12 59.0<br>070 16 31.1  | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Marque de jour triangulaire<br>rouge et blanche, triangle<br>rouge au centre. | Aide privée.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1233</b><br><b>Éd. 09/16 (Q16-116)</b>                       |
| 1876<br>H2228  | Pilier de Pierre   | Côté Sud de l'îlot.<br>47 12 20.7<br>070 21 34.4                | Fl W 6s                    | 25.3  | 10                      | Tour cylindrique.<br>12.7   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1233</b>                     |
| 1878.3   | Roche à Veillon –<br>Bouée lumineuse<br>H98                    | 47 12 02.4<br>070 21 07   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "H98".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1233</b>   |
| 1879.5   | Beaujeu – Bouée<br>lumineuse<br>cardinale Nord<br>BEAUJ        | Chenal sud Banc<br>Beaujeu.<br>47 05 03.3<br>070 29 22.3        | Q W 1s                     | .....   | .....                   | Noire et jaune, marquée<br>"BEAUJ".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 12/14 (Q14-091)</b>   |
| 1886.5   | Chenal de<br>Beaujeu – Bouée<br>lumineuse<br>cardinale Sud CBJ | 47 04 08.2<br>070 30 52.9                                       | Q(6)<br>+LFI W 15s         | .....   | .....                   | Jaune et noire, marquée<br>"CBJ".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 09/14 (Q14-013)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |   |  |            |       |       |       |   |  |   |
|-----------------|---|--|------------|-------|-------|-------|---|--|---|
| 1887<br>H2238.2 | Île aux Grues   | 47 03 18.3<br>070 31 53.6                            | FI G       | 6s    | 11.6  | 10    | Tour à claire-voie carrée,<br>sur la structure du quai.<br>9.1  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 10/11 (Q11-114)</b><br><b>Éd. 10/15 (Q15-109)</b> |
| 1890            | Montmagny   | Extrémité du quai S.<br>46 59 11.1<br>070 33 06.5    | F R<br>W G | ..... | 7.9   | 12    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire blanche avec<br>bandes horizontales<br>rouges.<br>6.3 | Visible sur un arc de 2.5° :<br>R de 167.25° à 167.75°;<br>AL RW de 167.75° à 168.25°;<br>W de 168.25° à 168.75°;<br>AL GW de 168.75° à 169.25°;<br>G de 169.25° à 169.75°.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier. | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 12/15 (Q15-140)</b><br><b>Éd. 05/22 (Q21-053)</b> |
| 1890.42         | Battures de<br>Montmagny –<br>Bouée lumineuse<br>HM13 | 46 59 43.3<br>070 33 14.8                            | FI G       | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"HM13".   | Saisonnier.  | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-115)</b>                               |
| 1890.43         | Battures de<br>Montmagny –<br>Bouée lumineuse<br>HM11 | 46 59 53.4<br>070 33 16.9                            | FI G       | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"HM11".   | Saisonnier.  | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-116)</b>                               |
| 1890.44         | Battures de<br>Montmagny –<br>Bouée lumineuse<br>HM10 | Chenal de<br>Montmagny.<br>46 59 33.3<br>070 33 14.7 | FI R       | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"HM10".   | Saisonnier.  | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-119)</b>                               |
| 1890.45         | Battures de<br>Montmagny –<br>Bouée lumineuse<br>HM8  | 46 59 40.9<br>070 33 17.8                            | FI R       | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"HM8".  | Saisonnier.  | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-117)</b>                               |
| 1890.46         | Battures de<br>Montmagny –<br>Bouée lumineuse<br>HM6  | Chenal de<br>Montmagny.<br>46 59 53.0<br>070 33 21.6 | FI R       | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"HM6".  | Saisonnier.  | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-120)</b>                               |
| 1890.47         | Battures de<br>Montmagny –<br>Bouée lumineuse<br>HM5  | 47 00 00.9<br>070 33 18.7                            | FI G       | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"HM5".  | Saisonnier.  | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-121)</b>                               |
| 1890.48         | Battures de<br>Montmagny –<br>Bouée lumineuse<br>HM4  | 47 00 03.8<br>070 33 23.2                            | FI R       | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"HM4".  | Saisonnier.  | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-118)</b>                               |
| 1890.5          | Battures de<br>Montmagny –<br>Bouée lumineuse<br>HM2  | Chenal de<br>Montmagny.<br>47 00 09.1<br>070 33 25.0 | FI R       | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "HM2".   | Saisonnier.  | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-122)</b>                               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |   |   |         |       |       |   |   |
|-----------------|---|---|---------|-------|-------|---|---|
| 1890.6          | Montmagny –<br>Bouée lumineuse<br>de renseignement<br>MTGNY           | 47 01 34.3<br>070 33 43.2   | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange,<br>marquée "MTGNY".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:1317   |
| 1891.2<br>H2246 | Pointe aux Pins   | Extrémité Ouest de<br>l'île aux Grues.<br>47 02 24.7<br>070 34 30.6 | FI G 6s | 10.9  | 6     | Tour à claire-voie carrée.<br>9.6                                       | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1317<br>Éd. 02/11 (Q09-111)        |
| 1891.25         | Rocher de la<br>Baleine – Bouée<br>lumineuse<br>cardinale Nord<br>BAL | 47 08 39.7<br>070 30 46.6   | Q W 1s  | ..... | ..... | Noire et jaune, marquée<br>"BAL".                                       | Saisonnier.<br><br>Carte:1317   |
| 1891.4          | Barre de la Grosse<br>Île – Bouée<br>lumineuse HP8                    | 47 00 09.1<br>070 41 40.3   | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "HP8".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1317   |
| 1891.6          | Rocher Wye –<br>Bouée lumineuse<br>H121                               | NW. du rocher.<br>46 59 33.1<br>070 37 57.3                         | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "H121".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1317   |
| 1892.1          | Bouée lumineuse<br>K82  | 47 15 15.1<br>070 34 16.3   | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "K82".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1233   |
| 1892.2          | Bouée lumineuse<br>K83  | 47 14 33.1<br>070 32 34.3   | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "K83".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1233   |
| 1892.6          | Bouée lumineuse<br>K87  | 47 11 00.1<br>070 36 36.3   | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "K87".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1233   |
| 1893<br>H2254   | Sault-au-Cochon   | 47 11 49.5<br>070 38 15.6   | FI W 6s | 16.2  | 4     | Tour à claire-voie carrée,<br>marques de jour<br>rectangulaires orange. | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Omnidirectionnel.<br>Réflecteur radar.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1233<br>Éd. 03/24 |
| 1893.5          | Bouée lumineuse<br>K91  | 47 09 16.2<br>070 39 36.5   | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "K91".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1317   |
| 1893.6          | Anse aux Bardeaux<br>– Bouée lumineuse<br>K92                         | Chenal du Nord.<br>47 09 35.4<br>070 39 40.5                        | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"K92".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1317<br>Éd. 08/20 (Q20-088)  |
| 1894            | Récifs de Longue<br>Pointe – Bouée<br>lumineuse K96                   | Chenal du Nord.<br>47 08 39.8<br>070 40 31.1                        | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"K96".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1317<br>Éd. 05/15 (Q15-024)<br>Éd. 11/19 (Q19-113)                           |
| 1895            | Cap Gribane –<br>Bouée lumineuse<br>K95                               | Chenal du Nord.<br>47 08 04.8<br>070 40 46.1                        | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"K95".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1317<br>Éd. 11/20 (Q20-174)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.      | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |   |   |                            |   |                         |   |   |
| 1895.2<br>H2255                                      | <b>Cap Gribane –<br/>alignement</b>                       | 47 08 27.2<br>070 41 08.8                             | F W .....                  | 13.2  | 17                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange,<br>bande verticale noire.<br>7.9  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                                  |
| 1895.3<br>H2255.1                                    |   | 023°52' 445.4m<br>du feu antérieur.                   | F W .....                  | 27.2  | 17                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange,<br>bande verticale noire.<br>11.0 | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1317</b>         |
| 1895.6<br>H2256                                      | <b>Cap Rouge –<br/>alignement</b>                         | 47 07 30<br>070 42 06                                 | F Y .....                  | 28.7  | 17                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>11.0                  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                                  |
| 1895.7<br>H2256.1                                    |   | 221°12' 1025.3m<br>du feu antérieur.                  | F Y .....                  | 55.7  | 17                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>8.3                   | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1317</b>         |
| 1895.8   | <i>Bouée lumineuse<br/>K99</i>                            | 47 06 53.4<br>070 41 55.7                             | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "K99".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1317</b>                                       |
| 1895.9   | <i>Anse aux<br/>Cenelliers – Bouée<br/>lumineuse K100</i> | <i>Traverse du Nord.</i><br>47 06 44.2<br>070 42 23.8 | Q R 1s                     | .....   | .....                   | <i>Espar rouge, marquée<br/>"K100".</i>   | <i>À longueur d'année (ELA).</i><br><br><b>Carte:1317<br/>Éd. 11/19 (Q19-115)</b> |
| 1895.91  | <i>Bouée lumineuse<br/>K101</i>                           | 47 06 15.9<br>070 42 26.3                             | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "K101".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1317</b>                                       |
| 1896   | <i>Bouée lumineuse<br/>K103</i>                           | 47 05 10.9<br>070 43 08.3                             | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | <i>Verte, marquée "K103".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1317</b>                                       |
| 1897   | <i>Bouée lumineuse<br/>K104</i>                           | 47 05 14.9<br>070 43 21.5                             | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | <i>Rouge, marquée "K104".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1317</b>                                       |
| 1898<br>H2261  | <b>Banc du Cap<br/>Brûlé –<br/>alignement aval</b>        | Banc du Cap Brûlé.<br>47 05 50.1<br>070 42 12.5       | F W .....                  | 8.8   | 18                      | Sur le pilier aval, marque<br>de jour lattée orange,<br>bande verticale noire.<br>7.3                   | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                                  |
| 1899<br>H2261.1                                      |   | 213°23' 1012.3m<br>du feu antérieur.                  | F W .....                  | 23.1  | 18                      | Sur le pilier amont, tour<br>cylindrique blanche, partie<br>supérieure orange.<br>18.4                  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1317</b>         |
| 1900<br>H2262  | <b>Banc du Cap<br/>Brûlé –<br/>alignement<br/>amont</b>   | Banc du Cap Brûlé.<br>47 05 22.5<br>070 42 38.9       | F W .....                  | 8.7   | 18                      | Sur le pilier amont, marque<br>de jour lattée orange,<br>bande verticale noire.<br>7.3                  | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                                  |
| 1901<br>H2262.1                                      |   | 033°23' 1014.4m<br>du feu antérieur.                  | F W .....                  | 29.4  | 18                      | Sur le pilier aval, tour<br>cylindrique blanche, bande<br>horizontale orange.<br>19.8                   | Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1317</b>         |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu |  |  | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|---|-------------------------|---|--|

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL

|                   |  |  |     |   |       |       |           |  |   |   |
|-------------------|--|--|-----|---|-------|-------|-----------|--|---|---|
| 1902<br>H2259     | Cap Brûlé  | Extrémité Sud du<br>cap.<br>47 06 30.5<br>070 42 59.6                  | Iso | W | 2s    | 41.3  | 6         | Tour à claire-voie, marque<br>de jour rectangulaire<br>orange sur les 3 côtés<br>faisant face à la mer.<br>5.0 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                                      | <b>Carte:1317</b>   |
| 1904              | Le Banc de Sable<br>– Bouée lumineuse<br>K107        | Traverse du Nord.<br>47 03 46.2<br>070 44 03.1                         | Q   | G | 1s    | ..... | .....     | Espar verte, marquée<br>"K107".  | À longueur d'année (ELA).   | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 05/19 (Q19-066)</b><br><b>Éd. 11/19 (Q19-122)</b>   |
| 1905              | Le Banc de Sable<br>– Bouée lumineuse<br>K108        | Traverse du Nord.<br>47 03 50.9<br>070 44 15.8                         | Q   | R | 1s    | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"K108".  | À longueur d'année (ELA).   | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 04/13 (Q13-033)</b><br><b>Éd. 12/15 (Q15-150)</b><br><b>Éd. 05/19 (Q19-067)</b><br><b>Éd. 11/19 (Q19-123)</b> |
| 1906              | Traverse Nord –<br>Bouée lumineuse<br>K111           | Côté Est du chenal.<br>47 02 31.8<br>070 45 14.7                       | FI  | G | 4s    | ..... | .....     | Verte, marquée "K111".   | Saisonnier.   | <b>Carte:1317</b>   |
| 1908              | Battures de la<br>Traverse – Bouée<br>lumineuse K112 | Traverse du Nord.<br>47 02 37.3<br>070 45 26.8                         | FI  | R | 4s    | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"K112".  | À longueur d'année (ELA).   | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 11/19 (Q19-116)</b>   |
| 1909              | Traverse Nord –<br>Bouée lumineuse<br>K115           | Côté Est du chenal.<br>47 01 18.2<br>070 46 25.6                       | FI  | G | 4s    | ..... | .....     | Verte, marquée "K115".   | Saisonnier.   | <b>Carte:1317</b>   |
| 1910              | Pointe Argentenay<br>– Bouée lumineuse<br>K116       | Traverse du Nord.<br>47 01 23.6<br>070 46 37.7                         | FI  | R | 4s    | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"K116".  | À longueur d'année (ELA).   | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 11/19 (Q19-117)</b>   |
| 1910.5<br>H2267   | <b>Pointe<br/>Argentenay –<br/>alignement</b>        | Sur l'Île d'Orléans,<br>SW. de la pointe.<br>47 00 27.9<br>070 48 18.5 | F   | W | ..... | 25.2  | <b>20</b> | Tour à claire-voie carrée.<br>4.8  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-088, 089)</b>  |
| 1910.6<br>H2267.1 |  |  | F   | W | ..... | 64.3  | <b>20</b> | Tour à claire-voie<br>trapézoïdale.<br>35.5  |   |   |
| 1911              | Bouée lumineuse<br>K119                              | Côté Est du chenal.<br>47 00 04.6<br>070 47 36.5                       | FI  | G | 4s    | ..... | .....     | Verte, marquée "K119".   | Saisonnier.   | <b>Carte:1317</b>   |
| 1912              | Bouée lumineuse<br>K120                              | 47 00 10<br>070 47 48.5  | FI  | R | 4s    | ..... | .....     | Rouge, marquée "K120".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   | <b>Carte:1317</b>   |
| 1912.5            | Bouée lumineuse<br>K124                              | Abords de la pointe<br>Bellefine.<br>46 58 56.3<br>070 48 59.3         | FI  | R | 4s    | ..... | .....     | Rouge, marquée "K124".   | Saisonnier.   | <b>Carte:1317</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|               |   |  |                |              |              |   |   |   |
|---------------|---|--|----------------|--------------|--------------|---|---|---|
| 1913<br>H2278 | <b>Saint-François,<br/>quai</b>                         | Extrémité du quai,<br>côté Est.<br>46 59 47.6<br>070 48 29.5                 | FI W 5s        | 10.6         | <b>20</b>    | Tour à claire-voie carrée.<br>9.7       | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.      | <b>Carte:1317</b>                         |
| 1913.4        | <i>Bouée lumineuse<br/>K123</i>                         | <i>Abords de St-<br/>François.<br/>46 58 50.9<br/>070 48 47.2</i>            | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "K123".</i>           | <i>Saisonnier.</i>                              | <b>Carte:1317</b>                         |
| 1914          | <i>Bouée lumineuse<br/>K127</i>                         | <i>Côté Est du chenal.<br/>46 57 37.2<br/>070 49 58</i>                      | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "K127".</i>           | <i>Saisonnier.</i>                              | <b>Carte:1317</b>                         |
| 1915          | <i>Bouée lumineuse<br/>K128</i>                         | <i>Côté Ouest du<br/>chenal.<br/>46 57 42.7<br/>070 50 10</i>                | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "K128".</i>           | <i>(Espar d'hiver.)<br/>À longueur d'année.</i> | <b>Carte:1317</b>                         |
| 1916          | <i>Bouée lumineuse<br/>K131</i>                         | <i>Entrée Sud de la<br/>Traverse du Nord.<br/>46 56 41.7<br/>070 50 51.2</i> | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "K131".</i>           | <i>Saisonnier.</i>                              | <b>Carte:1317</b>                         |
| 1917          | <i>Pointe à Blaye –<br/>Bouée lumineuse<br/>K132</i>    | <i>Traverse du Nord.<br/>46 56 45.5<br/>070 51 04.9</i>                      | <i>FI R 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée<br/>"K132".</i> | <i>À longueur d'année (ELA).</i>                | <b>Carte:1317<br/>Éd. 11/19 (Q19-118)</b> |
| 1917.2        | <i>Pointe Saint-Jean<br/>– Bouée lumineuse<br/>K136</i> | <i>Traverse du Nord.<br/>46 55 31.8<br/>070 52 15.5</i>                      | <i>Q R 1s</i>  | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar rouge, marquée<br/>"K136".</i> | <i>À longueur d'année (ELA).</i>                | <b>Carte:1317<br/>Éd. 11/19 (Q19-119)</b> |
| 1917.3        | <i>Pointe à Blaye –<br/>Bouée lumineuse<br/>K135</i>    | <i>Traverse du Nord.<br/>46 55 53.6<br/>070 51 37.3</i>                      | <i>FI G 4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Espar verte, marquée<br/>"K135".</i> | <i>À longueur d'année (ELA).</i>                | <b>Carte:1317<br/>Éd. 11/19 (Q19-120)</b> |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |  |  |                |       |           |   |  |
|-----------------|--|--|----------------|-------|-----------|---|--|
| 1918<br>H2274   | <b>Saint-Michel –<br/>alignement</b>   | À l'Ouest de Pte<br>Saint-Michel.<br>46 52 31<br>070 54 59.8 | F W .....      | 29.7  | <b>23</b> | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>24.4                           | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.  |
| 1919<br>H2274.1 |  | 213°14' 1737.9m<br>du feu antérieur.                         | F W .....      | 56.6  | <b>20</b> | Tour à claire-voie tripode,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>25.2                   | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.<br><br>Une augmentation de la puissance<br>des feux d'alignement est<br>disponible à distance sur la voie<br>69 (156,475 MHz). Tout<br>navigateur requérant l'opération de<br>cette puissance devra actionner le<br>bouton presseur de son radio VHF<br>cinq (5) fois consécutives à<br>intervalle de 1 seconde sur la voie<br>69. La puissance supplémentaire<br>des feux se mettra en fonction<br>pour une durée de 45 minutes.<br>Après ce délai, il devra répéter la<br>même opération. La puissance<br>supplémentaire des feux peut être<br>mise hors fonction en activant sept<br>(7) fois le bouton presseur de son<br>radio VHF. |
| 1920<br>H2272   | Île de Bellechasse   | Sommet de l'île.<br>46 55 53.5<br>070 46 02.6                | Fl Y 6s        | 13.1  | 6         | Tour à claire-voie carrée<br>rouge et blanche.<br>7.9   | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.  |
| 1922            | Récif de l'île<br>Madame – Bouée<br>lumineuse<br>cardinale Sud<br>DAME               | Extrémité Ouest du<br>récif.<br>46 55 53.1<br>070 50 30.3    | Q(6)<br>+LFI W | 15s   | .....     | Jaune et noire, marquée<br>"DAME".  | Saisonnier.  |
| 1922.5          | Pointe Samson –<br>Bouée lumineuse<br>H131   | NE. de la pointe.<br>46 54 22.1<br>070 51 58.3               | Fl G 4s        | ..... | .....     | Verte, marquée "H131".  | Saisonnier.  |
| 1923<br>H2282   | Saint-Jean-<br>d'Orléans<br><br><b>Racon - -. (G)<br/>Bande X &amp; S</b>            | Près de l'extrémité<br>du quai.<br>46 54 56.5<br>070 53 47   | Fl R 5s        | 10.9  | 12        | Tour à claire-voie carrée,<br>marques de jour<br>rectangulaires lattées<br>orange sur trois côtés.<br>9.4 | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  |
| 1923.2          | Rivière Lafleur –<br>Bouée lumineuse<br>K140   | Chenal des Grands<br>Voiliers.<br>46 53 16.5<br>070 55 39.5  | Fl R 4s        | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"K140".   | À longueur d'année (ELA).  |
| 1923.21         | Saint-Michel-de-<br>Bellechasse, aire<br>de déversement –<br>Bouée lumineuse<br>PRIV | 46 53 03.1<br>070 54 27.7                                    | Fl Y 4s        | ..... | .....     | Espar jaune, marquée<br>"PRIV".   | Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.   |

**Carte:1317**

**Carte:1317**

**Carte:1317**

**Carte:1317**

**Carte:1317**

**Carte:1317  
Éd. 01/21 (Q20-235)**

**Carte:1316  
Éd. 03/24 (Q24-094)**

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                   |   |  |         |       |       |                              |  |   |
|-------------------|---|--|---------|-------|-------|------------------------------|--|---|
| 1923.22           | Saint-Michel-de-Bellechasse, aire de déversement – Bouée lumineuse PRIV | 46 53 05.0<br>070 54 30.0  | Fl Y 5s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "PRIV". | Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.         |   |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-093)</b>                                  |   |
| 1923.23           | Saint-Michel-de-Bellechasse, aire de déversement – Bouée lumineuse PRIV | 46 53 00.5<br>070 54 38.3  | Fl Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "PRIV". | Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.         |   |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-091)</b>                                  |   |
| 1923.24           | Saint-Michel-de-Bellechasse, aire de déversement – Bouée lumineuse PRIV | 46 53 02.0<br>070 54 40.0  | Fl Y 4s | ..... | ..... | Espar jaune, marquée "PRIV". | Aide privée.<br>Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>En opération 24 h.<br>Saisonnier.         |   |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 03/24 (Q24-092)</b>                                  |   |
| 1923.3            | Bouée lumineuse K141  | 46 53 14.5<br>070 54 51.8  | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "K141".       | Saisonnier.  |   |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1317</b>  |   |
| 1923.4            | Bouée lumineuse K143  | 46 52 14.2<br>070 56 57.4  | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "K143".       | Saisonnier.  |   |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1317</b>  |   |
| 1923.7            | Bouée lumineuse K145  | 46 51 26<br>070 58 40.1  | Q G 1s  | ..... | ..... | Verte, marquée "K145".       | Saisonnier.  |   |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1317</b>  |   |
| 1924<br>H2284     | Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans  | Sur le portique du débarcadère.<br>46 51 28.9 N<br>071 00 10.5 W | Fl G 5s | 13.5  | 12    | Mât de révérence.<br>12.8    | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.      |   |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1317</b><br><b>Éd. 09/10 (Q10-132)</b>                                  |   |
| 1925              | Battures de Beaumont – Bouée lumineuse K147                             | Abords des battures.<br>46 50 55.1<br>070 59 58.3                | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "K147".       | Saisonnier.  |   |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1317</b>  |   |
| 1925.2<br>H2285   | <b>Cap au Diable – alignement</b>                                       | À Beaumont.<br>46 49 57.5<br>071 01 54.5                         | F W     | ..... | 53.3  | 20                           | Tour à claire-voie, marque de jour lattée orange, bande verticale noire.<br>19.8 | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. |
| 1925.3<br>H2285.1 |   | 233°38' 1622.6m<br>du feu antérieur.                             | F W     | ..... | 88.7  | 20                           | Tour à claire-voie, marque de jour lattée orange, bande verticale noire.<br>22.9 | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1317</b>  |   |
| 1925.4            | Bouée lumineuse K149  | 46 50 30.7<br>071 02 10.3  | Fl G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "K149".       | Saisonnier.  |   |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1317</b>  |   |
| 1925.52           | Bouée lumineuse K154  | 46 50 32.1<br>071 05 08.3  | Q R 1s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "K154".       | Saisonnier.  |   |
|                   |   |  |         |       |       |                              | <b>Carte:1317</b>  |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                          | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|---|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |   |   |                            |   |       |   |                         |   |  |
| 1925.6<br>H2286                                      | <b>Pointe de la<br/>Martinière –<br/>alignement</b>     | 46 49 43.7<br>071 06 59   | F                          | W | ..... | 45.9  | <b>20</b>               | Tour à claire-voie.<br>19.9                                   | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.                    |
| 1925.7<br>H2286.1                                    |   | 252°02' 655.3m<br>du feu antérieur.                                       | F                          | W | ..... | 66.0  | <b>20</b>               | Tour à claire-voie.<br>34.0                                   | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.                    |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1317</b>  |
| 1925.8   | <i>Bouée lumineuse<br/>K155</i>                         | 46 50 05.6<br>071 06 20   | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "K155".  | Saisonnier.  |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1317</b>  |
| 1926   | <i>Rochers Maranda<br/>– Bouée<br/>lumineuse K156</i>   | Abords de<br>l'extrémité SE. des<br>rochers.<br>46 50 34.1<br>071 06 51.3 | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "K156".  | Saisonnier.  |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1317</b>  |
| 1927<br>H2288  | <b>Sainte-Pétronille<br/>(Beaulieu)</b>                 | Sur le quai.<br>46 50 41.9<br>071 07 54.6                                 | Fl                         | Y | 5s    | 15.3  | <b>19</b>               | Tour à claire-voie carrée.<br>14.5                            | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.   |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1316</b>  |
| <b>Port de Québec</b>                                |   |   |                            |   |       |   |                         |   |  |
| 1928   | <i>Anse aux<br/>Sauvages – Bouée<br/>lumineuse K159</i> | Aux abords de la<br>cale sèche.<br>46 50 19.2<br>071 08 53.2              | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"K159".                               | À longueur d'année (ELA).  |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1316</b><br>Éd. 05/19 (Q19-068)<br>Éd. 11/19 (Q19-121)<br>Éd. 01/20 (Q19-183) |
| 1929   | <i>Bouée lumineuse<br/>K160</i>                         | 46 50 39.2<br>071 08 51.5   | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "K160".  | Saisonnier.  |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1316</b>  |
| 1929.1   | <i>Bouée lumineuse<br/>de mouillage<br/>LIMITE F</i>    | 46 50 54.5<br>071 09 01.4   | Fl                         | Y | 4s    | .....   | .....                   | Jaune, marquée "LIMF".  | Saisonnier.  |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1316</b>  |
| 1929.2   | <i>Bouée lumineuse<br/>de mouillage<br/>LIMITE D</i>    | 46 51 02.6<br>071 09 23.3   | Fl                         | Y | 4s    | .....   | .....                   | Jaune, marquée "LIMD".  | Saisonnier.  |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1316</b>  |
| 1929.3   | <i>Bouée lumineuse<br/>K164</i>                         | 46 50 39.1<br>071 10 16.3   | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "K164".  | Saisonnier.  |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1316</b>  |
| 1930   | <i>Cale Sèche Lorne<br/>– Bouée<br/>lumineuse K163</i>  | À l'Ouest de la cale<br>sèche.<br>46 49 55.6<br>071 10 18.2               | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "K163".  | Saisonnier.  |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1316</b>  |
| 1931.5   | <i>Pointe de Lévy –<br/>Bouée lumineuse<br/>K165</i>    | 46 49 18.1<br>071 11 05.3   | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "K165".  | Saisonnier.  |
|  |   |   |                            |   |       |   |                         |   | <b>Carte:1316</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

**Chenal de l'Île d'Orléans**

|                 |  |   |                             |             |           |       |           |   |   |
|-----------------|--|---|-----------------------------|-------------|-----------|-------|-----------|---|---|
| 1932<br>H2290   | <b>Île d'Orléans –<br/>alignement</b>                  | Extrémité Nord de<br>l'île.<br>47 01 06.2<br>070 49 40.3                            | F                           | W           | .....     | 11.3  | <b>19</b> | Tour à claire-voie carrée<br>rouge et blanche, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>9.6 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 1933<br>H2290.1 |  | 226°14' 787.8m<br>du feu antérieur.   | F                           | W           | .....     | 37.3  | <b>19</b> | Tour à claire-voie carrée<br>rouge et blanche, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>9.6 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 1934            | <i>Pointe aux Prêtres<br/>– Bouée<br/>lumineuse V6</i> | <i>Chenal de l'île<br/>d'Orléans.<br/>47 02 59.1<br/>070 46 59.3</i>                | <i>FI</i>                   | <i>R</i>    | <i>4s</i> | ..... | .....     | <i>Rouge, marquée "V6".</i>   | <i>Saisonnier.</i>  |
| 1935            | <i>Bouée lumineuse<br/>V8</i>                          | <i>SE. de Beaupré.<br/>47 02 06.8<br/>070 51 52.2</i>                               | <i>FI</i>                   | <i>R</i>    | <i>4s</i> | ..... | .....     | <i>Rouge, marquée "V8".</i>   | <i>Saisonnier.</i>  |
| 1936            | <i>Bouée lumineuse<br/>V13</i>                         | <i>SW. de Beaupré.<br/>47 01 39.1<br/>070 53 21.3</i>                               | <i>FI</i>                   | <i>G</i>    | <i>4s</i> | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "V13".</i>  | <i>Saisonnier.</i>  |
| 1936.1          | <b>Sainte-Anne de<br/>Beaupré – Feu à<br/>secteurs</b> | Sur le pilier, côté<br>Est du quai.<br>47 01 15<br>070 55 40                        | Iso<br>AI<br>RW<br>AI<br>GW | R<br>W<br>G | 3s        | 11.4  | <b>19</b> | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>9.1                            | Rouge de 251°30' à 253°30',<br>AI RW de 253°30' à 253°50';<br>blanc de 253°50' à 254°10',<br>AI GW de 254°10' à 254°30';<br>vert de 254°30' à 256°30'.<br>Saisonnier. |
| 1941<br>H2294   | <b>Ste-Famille –<br/>alignement</b>                    | Près de l'ancienne<br>meunerie, côté Sud<br>du chenal.<br>46 57 51.7<br>070 58 34.3 | F                           | G           | .....     | 18.6  | <b>18</b> | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>18.5                    | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 1942<br>H2294.1 |  | 052°36' 608.8m<br>du feu antérieur.   | F                           | G           | .....     | 76.0  | <b>18</b> | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>15.5                    | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 1944            | <i>Bouée lumineuse<br/>V19</i>                         | <i>46 57 12.1<br/>071 00 27.3</i>   | <i>FI</i>                   | <i>G</i>    | <i>4s</i> | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "V19".</i>  | <i>Saisonnier.</i>  |
| 1945            | <i>Bouée lumineuse<br/>V22</i>                         | <i>46 56 35.1<br/>071 01 24.3</i>   | <i>FI</i>                   | <i>R</i>    | <i>4s</i> | ..... | .....     | <i>Rouge, marquée "V22".</i>  | <i>Saisonnier.</i>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL

|                       |   |  |             |           |              |              |  |   |
|-----------------------|---|--|-------------|-----------|--------------|--------------|--|---|
| 1946<br>H2300         | <b>Pointe Saint-<br/>Pierre –<br/>alignement</b>              | Sur la plage, côté<br>Sud du chenal.<br>46 55 35.3<br>071 02 26.8  | F G         | .....     | 6.5          | 16           | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.3  | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 1947<br>H2300.1       |   | 218°36' 166.7m<br>du feu antérieur.  | F G         | .....     | 13.0         | 16           | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>12.4 | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1317<br/>Éd. 10/11 (Q11-114)</b> |
| 1948                  | <i>Pont de l'Île-<br/>d'Orléans – Bouée<br/>lumineuse V31</i> | <i>Chenal de l'île<br/>d'Orléans, en aval<br/>du pont, côté NE.<br/>46 53 12.1<br/>071 07 35.3</i>       | <i>Fl G</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "V31".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1317<br/>Éd. 12/23 (Q23-141)</b>                       |
| 1949<br>H2310         | <b>Ange-Gardien –<br/>alignement</b>                          | Sur une pointe entre<br>Montmorency et le<br>village de l'Ange-<br>Gardien.<br>46 53 55.9<br>071 07 14.1 | F G         | .....     | 14.3         | 16           | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>12.4        | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.  |
| 1950<br>H2310.1       |   | 023°45' 415.7m<br>du feu antérieur.  | F G         | .....     | 24.4         | 16           | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>13.9        | Visible sur l'alignement.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1317<br/>Éd. 10/11 (Q11-114)</b> |
| 1950.4                | <i>Pont de l'Île-<br/>d'Orléans – Bouée<br/>lumineuse V34</i> | <i>Chenal de l'île<br/>d'Orléans, en amont<br/>du pont, côté NE.<br/>46 52 32.5<br/>071 08 27.3</i>      | <i>Fl R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "V34".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1316<br/>Éd. 12/23 (Q23-142)</b>                       |
| 1950.5                | <i>Pont de l'Île-<br/>d'Orléans – Bouée<br/>lumineuse V35</i> | <i>Chenal de l'île<br/>d'Orléans, en amont<br/>du pont, côté SE.<br/>46 52 24.7<br/>071 08 03.4</i>      | <i>Fl G</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Verte, marquée "V35".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1316<br/>Éd. 12/23 (Q23-138, 144)</b>                  |
| 1951                  | <i>Pont de l'Île-<br/>d'Orléans – Bouée<br/>lumineuse V36</i> | <i>Chenal de l'île<br/>d'Orléans, en amont<br/>du pont, côté N.<br/>46 52 00.1<br/>071 08 32.3</i>       | <i>Fl R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "V36".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1316<br/>Éd. 12/23 (Q23-143)</b>                       |
| <b>Port de Québec</b> |   |  |             |           |              |              |  |   |
| 1953                  | <i>Rivière Saint-<br/>Charles – Bouée<br/>lumineuse K168</i>  | <i>À l'Est de<br/>l'embouchure de la<br/>rivière.<br/>46 50 02.1<br/>071 11 13.8</i>                     | <i>Fl R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "K168".</i>  | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1317</b>   |
| 1953.5                | <i>Rivière Saint-<br/>Charles – Bouée<br/>lumineuse KP2</i>   | <i>46 49 31.1<br/>071 12 17.3</i>  | <i>Fl R</i> | <i>4s</i> | <i>.....</i> | <i>.....</i> | <i>Rouge, marquée "KP2".</i>   | <i>Saisonnier.</i><br><br><b>Carte:1317</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                   |   |  |                  |       |       |  |  |
|-------------------|---|--|------------------|-------|-------|--|--|
| 1954              | Québec – Bouée lumineuse de bifurcation QUEB          | À l'embouchure de la rivière.<br>46 49 24.3<br>071 12 21.9               | Fl R 6s<br>(2+1) | ..... | ..... | Rouge, verte et rouge, marquée "QUEB".             | Saisonnier.  |
|                   |   |  |                  |       |       |  | <b>Carte:1316</b>  |
| 1958<br>H2321     | Limite Nord du mouillage                              | 46 48 34.2<br>071 12 10.5  | Iso R 2s         | 20.1  | 6     | Sur un édifice.                                    | Visible 360°. Intensité renforcée au relèvement 280°. À longueur d'année.        |
|                   |   |  |                  |       |       |  | <b>Carte:1316</b>  |
| 1959              | Anse au Foulon (Wolfe) – Bouée lumineuse Q4           | Abords du quai de la Corporation Brown.<br>46 47 50.1<br>071 12 44.3     | Fl R 4s          | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q4".                               | Saisonnier.  |
|                   |   |  |                  |       |       |  | <b>Carte:1316</b>  |
| 1959.5            | Parc nautique Lévy, brise-lames flottant              | Sur un brise-lames flottant.<br>46 47 25.8<br>071 11 55.2                | Fl G 4s          | ..... | ..... | Mât.   | Entretenu par le Parc Nautique Lévy. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier.   |
|                   |   |  |                  |       |       |  | <b>Carte:1316</b>  |
| 1959.6            | Parc nautique Lévy – Feu Nord                         | 46 47 27.3<br>071 11 54.7  | Fl Y .....       | ..... | ..... | Mât.   | Entretenu par le Parc Nautique Lévy. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier.   |
|                   |   |  |                  |       |       |  | <b>Carte:1316</b>  |
| 1959.7            | Parc nautique Lévy, brise-lames Sud                   | 46 47 24.8<br>071 11 56  | F R .....        | ..... | ..... | Mât.   | Entretenu par le Parc Nautique Lévy. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier.   |
|                   |   |  |                  |       |       |  | <b>Carte:1316</b>  |
| 1959.8            | Parc nautique Lévy – Bouée lumineuse de renseignement | 46 47 30<br>071 12 00  | Fl Y 4s          | ..... | ..... | Blanche et orange.                                 | Aide privée. Saisonnier.   |
|                   |   |  |                  |       |       |  | <b>Carte:1316</b>  |
| 1960              | Anse au Foulon (Wolfe) – Bouée lumineuse Q6           | Limite SW. de l'aire de mouillage interdit.<br>46 47 12.1<br>071 13 27.3 | Fl R 4s          | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q6".                               | Saisonnier.  |
|                   |   |  |                  |       |       |  | <b>Carte:1316</b>  |
| 1960.3<br>H2323.3 | Yacht Club de Québec – Feu Est                        | Extrémité du brise-lames Est.<br>46 46 58.5<br>071 14 01.8               | F Y .....        | 5.0   | 8     | Tour à claire-voie carrée rouge et blanche.<br>3.4 | Entretenu par le Yacht Club de Québec. Fonctionne de nuit seulement. Saisonnier. |
|                   |   |  |                  |       |       |  | <b>Carte:1316</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL

|                   |  |  |       |       |       |       |   |  |
|-------------------|--|--|-------|-------|-------|-------|---|--|
| 1960.4<br>H2323   | <b>Québec - Yacht Club – alignement</b>        | 46 47 02.1<br>071 14 14                                    | F R   | ..... | 4.9   | 16    | Tour à claire-voie carrée rouge et blanche, marquée de jour orange, bande verticale noire.<br>3.3 | Entretenu par le Yacht Club de Québec.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
| 1960.5<br>H2323.1 |  | 298°57' 19.6m<br>du feu antérieur.                         | F R   | ..... | 8.3   | 16    | Tour à claire-voie carrée rouge et blanche, marquée de jour orange, bande verticale noire.<br>6.4 | Entretenu par le Yacht Club de Québec.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
|                   |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1316</b>  |
| 1960.6<br>H2323.4 | Yacht Club de Québec – Feu Ouest               | Extrémité du brise-lames Ouest.<br>46 46 57.1<br>071 14 04 | Iso W | 2s    | 4.4   | 8     | Tour à claire-voie carrée rouge et blanche.<br>3.4  | Entretenu par le Yacht Club de Québec.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
|                   |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1316</b>  |
| 1960.8            | Yacht Club de Québec – Bouée lumineuse         | 46 46 56.1<br>071 13 52.3                                  | Fl Y  | 4s    | ..... | ..... | Blanche et orange, marquée "Yacht Club de Québec".  | Aide privée.<br>Saisonnier.  |
|                   |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1316</b>  |
| 1961              | Anse Fréchette – Bouée lumineuse Q7            | À l'Ouest de l'anse.<br>46 46 40.1<br>071 12 58.3          | Fl G  | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "Q7".  | Saisonnier.  |
|                   |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1316</b>  |
| 1961.2            | Saint-Romuald d'Etchemin – Bouée lumineuse Q11 | 46 45 52.1<br>071 14 26.3                                  | Fl G  | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "Q11".   | Saisonnier.  |
|                   |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1316</b>  |
| 1962<br>H2324     | Pointe à Puiseaux                              | Sillery, à l'W. du quai.<br>46 46 19.4<br>071 14 35.9      | Fl R  | 5s    | 10.6  | 10    | Mât de révérence.<br>7.8  | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.                       |
|                   |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 09/22 (Q22-030)</b>  |
| 1962.1            | Marina de la Chaudière, feu du quai B          | Extrémité N. du quai B.<br>46 44 33.2<br>071 16 42.3       | F W   | ..... | ..... | ..... | Mât.  | Aide privée.<br>Saisonnier (en place à longueur d'année).                              |
|                   |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/24 (Q24-142)</b>  |
| 1962.2            | Marina de la Chaudière, feu du quai B          | 46 44 31.7<br>071 16 40.5                                  | F W   | ..... | ..... | ..... | Mât.  | Aide privée.<br>Saisonnier (en place à longueur d'année).                              |
|                   |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/24 (Q24-143)</b>  |
| 1962.3            | Marina de la Chaudière – Bouée lumineuse QC2   | 46 44 43.7<br>071 16 42.6                                  | Q R   | 1s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "QC2".   | Aide privée.<br>Saisonnier.  |
|                   |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 03/19 (Q19-001)</b>  |
| 1962.4            | Marina de la Chaudière, feu du quai A          | Extrémité N. du quai A.<br>46 44 35.0<br>071 16 41.1       | F B   | ..... | ..... | ..... | Mât.  | Aide privée.<br>Saisonnier (en place à longueur d'année).                              |
|                   |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/24 (Q24-144)</b>  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.          | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |   |   |                            |   |                         |   |  |
| 1962.5   | Marina de la Chaudière – Bouée lumineuse QC3        | 46 44 43.7<br>071 16 40.8                                 | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "QC3".   | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 03/19 (Q19-002)</b>   |
| 1962.6   | Marina de la Chaudière, feu du quai A               | Extrémité S. du quai A.<br>46 44 32.1<br>071 16 37.1      | F B                        | .....   | .....                   | Mât.  | Aide privée.<br>Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/24 (Q24-145)</b>   |
| 1962.7   | Entrée de la marina Chaudière – Bouée lumineuse QC4 | 46 44 35.8<br>071 16 42.6                                 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "QC4".   | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1316</b>   |
| 1962.8   | Marina de la Chaudière, feu du quai D               | Extrémité N. du quai D.<br>46 44 29.0<br>071 16 36.1      | F W                        | .....   | .....                   | Mât.  | Aide privée.<br>Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/24 (Q24-146)</b>   |
| 1962.9   | Marina de la Chaudière, feu du quai D               | Extrémité S. du quai D.<br>46 44 27.7<br>071 16 34.8      | F W                        | .....   | .....                   | Mât.  | Aide privée.<br>Saisonnier (en place à longueur d'année).<br><br><b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/24 (Q24-147)</b>   |
| 1963<br>H2326  | <b>Pont de Québec</b>                               | Au centre du pont, côté Est.<br>46 44 44.2<br>071 17 16.2 | Iso G 2s                   | 54.1  | <b>15</b>               | Sur le pont.  | Visible de l'Est.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/12 (Q12-045)</b>  |
| 1963.1<br>H2327                                      | Pont Pierre-Laporte                                 | Sur le pont, côté W.<br>46 44 42.1<br>071 17 26.2         | Iso G 2s                   | 50.5  | 11                      | Sur le pont.  | Visible de l'W.;<br>obstrué de 180° vers le pont.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/12 (Q12-046)</b><br><b>Éd. 02/24 (Q24-032, 047)</b> |
| 1963.4   | Pont de Québec – Nord                               | 46 44 50.1<br>071 17 19.6                                 | F R                        | .....   | 27.6                    | Sur le pont.  | Entretenu par le C.N.R.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/12 (Q12-041)</b>   |
| 1963.41  | Pont de Québec – Nord                               | 46 44 47.6<br>071 17 18.1                                 | F W                        | .....   | 47.0                    | Sur le pont.  | Entretenu par le C.N.R.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/12 (Q12-042)</b>   |
| 1963.42  | Pont de Québec – Sud                                | 46 44 40.6<br>071 17 14                                   | F W                        | .....   | 46.9                    | Sur le pont.  | Entretenu par le C.N.R.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/12 (Q12-043)</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |   |  |            |       |           |  |  |
|-----------------|---|--|------------|-------|-----------|--|--|
| 1963.43         | Pont de Québec –<br>Sud                                 | 46 44 38.2<br>071 17 12.6  | F R .....  | 28.3  | .....     | Sur le pont.   | Entretenu par le C.N.R.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1316</b><br><b>Éd. 05/12 (Q12-044)</b>   |
| 1963.5<br>H2328 | Pont Pierre<br>Laporte                                  | À l'Ouest du pont de<br>Québec.<br>46 44 43.3<br>071 17 27           | F 4W ..... | 49.0  | .....     | Sur le pont.   | Aides privées.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1316</b>   |
| 1964<br>H2330   | <b>Pointe à Basile –<br/>alignement</b>                 | À l'Est de l'extrémité<br>de la pointe.<br>46 43 48.1<br>071 19 45.1 | F W .....  | 59.8  | <b>21</b> | Tour à claire-voie<br>trapézoïdale, marque de<br>jour lattée orange, bande<br>verticale noire.<br>38.3   | Visible sur l'alignement. Angle de<br>divergence horizontal de 7°.<br>Mode de secours.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.  |
| 1964.1          |   |  | Iso R 2s   | 59.2  | <b>16</b> | Tour à claire-voie.<br>37.8  | Visible en aval du Pont de Québec<br>sur le relèvement de 241°17'.   |
| 1965<br>H2330.1 |   | 077°39' 1240.9m<br>des feux antérieurs.                              | F W .....  | 88.5  | <b>21</b> | Tour à claire-voie<br>trapézoïdale, marque de<br>jour lattée orange, bande<br>verticale noire.<br>35.1   | Visible sur l'alignement.<br>Mode de secours.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1315</b><br><b>Éd. 05/15 (Q15-067)</b><br><b>Éd. 01/17</b><br><b>Éd. 07/17 (Q17-026, 027)</b> |
| 1966<br>H2332   | Pointe Saint-<br>Nicolas                                | Sur la pointe.<br>46 42 07.1<br>071 26 45.4                          | F G .....  | 81.2  | 6         | Tour à claire-voie carrée<br>rouge et blanche, marque<br>de jour rectangulaire lattée<br>orange.<br>14.0 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1315</b>  |
| 1966.5          | Haut-fond<br>Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>Q16 | 46 43 08.8<br>071 24 33  | FI R 4s    | ..... | .....     | Rouge, marquée "Q16".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1315</b>   |
| 1966.8          | Bouée lumineuse<br>Q18                                  | 46 42 55.9<br>071 25 58.2  | FI R 4s    | ..... | .....     | Rouge, marquée "Q18".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1315</b><br><b>Éd. 08/09 (Q09-059)</b>   |
| 1967            | Pointe Saint-<br>Nicolas – Bouée<br>lumineuse Q19       | Route Saint-<br>Augustin.<br>46 42 41.2<br>071 26 41.8               | FI G 4s    | ..... | .....     | Espar verte, marquée<br>"Q19".   | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1315</b><br><b>Éd. 03/20 (Q19-141)</b>   |
| 1968            | Haut-fond<br>Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>Q20 | Route Saint-<br>Augustin.<br>46 42 43.0<br>071 27 23.4               | FI R 4s    | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"Q20".   | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1315</b><br><b>Éd. 01/21 (Q20-232)</b>   |
| 1969            | Haut-fond<br>Saint-Augustin –<br>Bouée lumineuse<br>Q22 | Route Saint-<br>Augustin.<br>46 42 30.0<br>071 28 48.6               | FI R 4s    | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"Q22".   | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1315</b><br><b>Éd. 11/20 (Q20-171)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                             | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |       | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--|---|--|----------------------------|---|-------|-------------------------|---|---|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |   |  |                            |   |       |                         |   |   |
| 1970   | Anse du Vieux Moulin – Bouée lumineuse Q23                          | Route Saint-Augustin.<br>46 42 22.3<br>071 28 46.3                           | FI G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Espar verte, marquée "Q23".                                   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1315<br>Éd. 05/19 (Q19-069)<br>Éd. 01/20 (Q19-142)                       |
| 1970.5   | Pointe Aubin – Bouée lumineuse Q27                                  | Abords de la pointe.<br>46 42 00.1<br>071 30 15.8                            | FI G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Verte, marquée "Q27".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1315   |
| 1972   | Banc de St-Antoine – Bouée lumineuse Q31                            | À l'Ouest du banc de St-Antoine.<br>46 41 10.7<br>071 32 45.8                | FI G 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Verte, marquée "Q31".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1315   |
| 1973   | Pointe aux Trembles – Bouée lumineuse Q32                           | Traverse Saint-Antoine.<br>46 41 11.6<br>071 33 10.0                         | FI R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Espar rouge, marquée "Q32".                                   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1315<br>Éd. 11/20 (Q20-175)  |
| 1973.5   | Marina Vauquelin – Bouée lumineuse VAUQU                            | Abords du quai de Pointe aux Trembles (Neuville).<br>46 41 15<br>071 33 49.7 | FI Y 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Bouée chaloupe orange et blanche, marquée "VAUQU".            | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1315   |
| 1973.6   | Club nautique Vauquelin – alignement                                | 46 41 50<br>071 34 29.6  | F G                        | .....   | 4.0   | .....                   | Mât cylindrique noir.<br>2.0                                  | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par le Club nautique Vauquelin Inc.<br>Saisonnier.                       |
| 1973.7   |   | 321°22' 46m du feu antérieur.  | F G                        | .....   | 6.4   | .....                   | Fixé sur le côté d'un hangar.                                 |   |
| 1973.8   | Club Nautique Vauquelin   | Extrémité du brise-lames.<br>46 41 46.2<br>071 34 24.4                       | FI R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Mât.  | Entretenu par le Club Nautique Vauquelin Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1315 |
| 1974<br>H2334  | Pointe aux Trembles (Neuville)<br><br>Racon - -. (G)<br>Bande X & S | Sur le brise-lames, côté Est.<br>46 41 47.4<br>071 34 22.5                   | FI W 5s                    | 9.9   | 20    | .....                   | Tour à claire-voie.<br>7.6                                    | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1315  |
| 1974.5   | Pointe aux Trembles – Bouée lumineuse Q34                           | Traverse Saint-Antoine.<br>46 40 42.6<br>071 34 32.4                         | FI R 4s                    | .....   | ..... | .....                   | Espar rouge, marquée "Q34".                                   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1315<br>Éd. 11/20 (Q20-176)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                   |  |  |      |       |       |       |  |   |
|-------------------|--|--|------|-------|-------|-------|--|---|
| 1975<br>H2336.1   | <b>Route Saint-<br/>Antoine –<br/>alignement</b>                     | Côté Ouest de la<br>Pte. du Chalet des<br>Phares.<br>46 39 57.9<br>071 35 02.3         | F G  | ..... | 10.1  | 17    | Tour blanche, partie<br>supérieure rouge, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>7.6             | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. |
| 1976<br>H2335.9   |  | Côté Est de la Pte.<br>du Chalet des<br>Phares.<br>071°56' 250.1m du<br>feu antérieur. | F G  | ..... | 16.8  | 17    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>15.8                           | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. |
| 1976.1<br>H2335.9 | <b>Traverse de<br/>Saint-Antoine –<br/>alignement</b>                | Côté Ouest. de la<br>Pte. du Chalet des<br>Phares.<br>46 40 00.4<br>071 34 51.1        | F G  | ..... | 17.0  | 15    | Tour à claire-voie carrée<br>blanche, marques de jour<br>lattée orange, bande<br>verticale noire.<br>15.8        | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. |
| 1977<br>H2336     |  | 227°37' 321m du<br>feu antérieur.  | F G  | ..... | 57.3  | 15    | Tour à claire-voie, marque<br>de jour lattée orange,<br>bande verticale noire.<br>17.2                           | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. |
| 1978              | <i>Pointe du Chalet<br/>des Phares –<br/>Bouée lumineuse<br/>Q37</i> | 46 39 53.1<br>071 36 28.3  | Fl G | 4s    | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "Q37".</i>   | <i>Saisonnier.</i>  |
| 1979              | <i>Pointe du Chalet<br/>des Phares –<br/>Bouée lumineuse<br/>Q38</i> | <i>Ruisseau Méthot.<br/>46 40 03.9<br/>071 36 51.1</i>                                 | Fl R | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"Q38".</i>   | <i>À longueur d'année (ELA).</i>                                    |
| 1980              | <i>Sainte-Croix-Est –<br/>Bouée lumineuse<br/>Q40</i>                | <i>Route Saint-Antoine.<br/>46 39 19.4<br/>071 38 39.6</i>                             | Fl R | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"Q40".</i>   | <i>À longueur d'année (ELA).</i>                                    |
| 1981<br>H2338     | Sainte-Croix-Est   | Rive Sud de la<br>rivière.<br>46 38 25.5<br>071 38 10                                  | F G  | ..... | 11.2  | 6     | Tour à claire-voie, marque<br>de jour rectangulaire lattée<br>orange sur les côtés Nord,<br>Est et Ouest.<br>9.5 | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                |
| 1982              | <i>Sainte-Croix-Est –<br/>Bouée lumineuse<br/>Q41</i>                | 46 38 47.1<br>071 39 43.3  | Fl G | 4s    | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "Q41".</i>   | <i>Saisonnier.</i>  |
| 1982.5            | <i>Sainte-Croix-Est –<br/>Bouée lumineuse<br/>Q42</i>                | 46 38 58.8<br>071 39 50.7  | Fl R | 4s    | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "Q42".</i>   | <i>Saisonnier.</i>  |
| 1983              | <i>Banc des Écureuils<br/>– Bouée lumineuse<br/>Q46</i>              | <i>Route Saint-Antoine.<br/>46 38 39.1<br/>071 41 12.3</i>                             | Fl R | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"Q46".</i>   | <i>À longueur d'année (ELA).</i>                                    |
| 1984              | <i>Banc des<br/>Écureuils – Bouée<br/>lumineuse Q48</i>              | <i>Sainte-Croix.<br/>46 38 26.5<br/>071 42 48.4</i>                                    | Fl R | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"Q48".</i>   | <i>À longueur d'année (ELA).</i>                                    |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |   |   |     |   |       |       |           |   |   |
|-----------------|---|---|-----|---|-------|-------|-----------|---|---|
| 1985<br>H2340   | <b>Sainte-Croix –<br/>alignement</b>                        | À l'E. du quai de<br>Sainte-Croix.<br>46 37 40.6<br>071 41 58.5   | F   | W | ..... | 60.0  | <b>20</b> | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange,<br>bande verticale noire.<br>7.6                | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 1986<br>H2340.1 |   | 117°02' 483.9 m<br>du feu antérieur.                              | F   | W | ..... | 75.1  | <b>20</b> | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange avec<br>bande verticale noire.<br>15.9           | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 1986.1          |   |   | F   | G | ..... | 74.7  | 6         | 15.6  | Mode secours.<br>Visible à l'E. de 137°.<br>Fonctionne de nuit seulement.   |
|                 |   |   |     |   |       |       |           |   | <b>Carte:1314</b><br><b>Éd. 03/11 (Q11-017)</b><br><b>Éd. 08/11</b><br><b>Éd. 03/24</b>   |
| 1987            | <i>Banc des<br/>Écureuils – Bouée<br/>lumineuse Q50</i>     | <i>Traverse de Cap-<br/>Santé.<br/>46 38 28.5<br/>071 43 56.8</i> | Q   | R | 1s    | ..... | .....     | <i>Espar rouge, marquée<br/>"Q50".</i>  | <i>À longueur d'année (ELA).</i>  |
|                 |   |   |     |   |       |       |           |   | <b>Carte:1315</b><br><b>Éd. 05/19 (Q19-070)</b><br><b>Éd. 01/20 (Q19-144)</b>   |
| 1988<br>H2342   | Sainte-Croix  | Sur le rivage.<br>46 37 40.9<br>071 43 53.8                       | Iso | Y | 2s    | 15.0  | 7         | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire blanche,<br>deux bandes horizontales<br>rouges.<br>12.7 | Visible de 172° à 255° par le Sud.<br>À longueur d'année.<br>Mode de secours.   |
|                 |   |   |     |   |       |       |           |   | <b>Carte:1314</b><br><b>Éd. 03/10 (Q10-012)</b><br><b>Éd. 01/11 (Q10-012)</b><br><b>Éd. 01/12</b><br><b>Éd. 01/16 (Q15-157)</b><br><b>Éd. 02/16 (Q15-185)</b><br><b>Éd. 10/17 (Q17-025)</b> |
| 1989            | <i>Brisants Sainte-<br/>Croix – Bouée<br/>lumineuse Q51</i> | <i>Traverse de Cap-<br/>Santé.<br/>46 38 41.2<br/>071 45 03.8</i> | FI  | G | 4s    | ..... | .....     | <i>Espar verte, marquée<br/>"Q51".</i>  | <i>À longueur d'année (ELA).</i>  |
|                 |   |   |     |   |       |       |           |   | <b>Carte:1314</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-089)</b>   |
| 1989.6          | <i>Traverse Cap-<br/>Santé – Bouée<br/>lumineuse Q53</i>    | <i>46 39 08.8<br/>071 46 22.3</i>                                 | FI  | G | 4s    | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "Q53".</i>  | <i>Saisonnier.</i>  |
|                 |   |   |     |   |       |       |           |   | <b>Carte:1314</b><br><b>Éd. 07/12 (Q12-073)</b>   |
| 1990            | <i>Pointe aux Sables<br/>– Bouée lumineuse<br/>Q54</i>      | <i>Traverse de Cap-<br/>Santé.<br/>46 39 15.9<br/>071 46 17.1</i> | FI  | R | 4s    | ..... | .....     | <i>Espar rouge, marquée<br/>"Q54".</i>  | <i>À longueur d'année (ELA).</i>  |
|                 |   |   |     |   |       |       |           |   | <b>Carte:1314</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-096)</b>   |
| 1990.6          | <i>Traverse Cap-<br/>Santé – Bouée<br/>lumineuse Q55</i>    | <i>46 39 36.3<br/>071 47 40.9</i>                                 | FI  | G | 4s    | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "Q55".</i>  | <i>(Espar d'hiver.)<br/>À longueur d'année.</i>   |
|                 |   |   |     |   |       |       |           |   | <b>Carte:1314</b>   |
| 1992            | <i>Pouliér Paget –<br/>Bouée lumineuse<br/>Q57</i>          | <i>Traverse de Cap-<br/>Santé.<br/>46 40 03.9<br/>071 48 59.4</i> | FI  | G | 4s    | ..... | .....     | <i>Espar verte, marquée<br/>"Q57".</i>  | <i>À longueur d'année (ELA).</i>  |
|                 |   |   |     |   |       |       |           |   | <b>Carte:1314</b><br><b>Éd. 03/20 (Q19-145)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom                                       | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                   | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--|---|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|---|---|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |   |  |                            |   |       |   |                         |   |   |
| 1993   | Pointe Platon –<br>Bouée lumineuse<br>Q61 | Au N. de la pointe.<br>46 40 37.5<br>071 50 58.2                                   | Q                          | G | 1s    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"Q61".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1314<br>Éd. 08/14 (Q14-031)<br>Éd. 03/20 (Q19-146)   |
| 1993.7<br>H2343                                      | Pointe-Platon                             | Sur la pointe.<br>46 40 12.4<br>071 50 48.4  | F                          | G | ..... | 9.6   | 7                       | Tour à claire-voie carrée,<br>marques de jour<br>rectangulaires lattées<br>orange.<br><br>8.0               | Visible 360°.<br>Mode de secours.<br>Réflecteur radar.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1314<br>Éd. 02/11 (Q11-002)<br>Éd. 11/16 (Q16-158) |
| 1994   | Pointe Platon –<br>Bouée lumineuse<br>Q63 | 46 40 40.6<br>071 51 40.2  | FI                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"Q63".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1314<br>Éd. 10/13 (Q13-032)<br>Éd. 08/14 (Q14-033)<br>Éd. 06/18 (Q18-087)<br>Éd. 07/20 (Q20-090)       |
| 1995<br>H2344  | Traverse Cap-<br>Santé –<br>alignement    | À l'Est de<br>l'embouchure de la<br>rivière Portneuf.<br>46 41 23.8<br>071 52 35.2 | F                          | G | ..... | 11.4  | 17                      | Mât cylindrique blanc,<br>marque de jour lattée<br>orange, bande verticale<br>noire.<br><br>10.8            | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 1996<br>H2344.1                                      |   | 296°56' 599.6m<br>du feu antérieur.  | F                          | G | ..... | 22.6  | 17                      | Tour à claire-voie<br>rectangulaire, marque de<br>jour lattée orange, bande<br>verticale noire.<br><br>15.3 | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1314   |
| 1997<br>H2346  | Portneuf –<br>alignement                  | Rive Nord, à l'Est<br>de la rivière<br>Portneuf.<br>46 41 22.7<br>071 52 12.9      | F                          | G | ..... | 20.0  | 17                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br><br>18.6                  | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 1998<br>H2346.1                                      |   | 028°29' 600.4m<br>du feu antérieur.  | F                          | G | ..... | 40.7  | 17                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br><br>14.4                  | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1314   |
| 1998.51<br>H2347.5                                   | Portneuf, marina,<br>brise-lames          | Extrémité du brise-<br>lames.<br>46 40 54.5<br>071 52 36                           | FI                         | W | 4s    | .....   | .....                   | Sur un monument.<br><br>7.6   | Aide privée.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1314  |
| 1999<br>H2347  | Portneuf, quai                            | Extrémité du quai,<br>côté Est.<br>46 40 51.9<br>071 52 37.1                       | Iso                        | R | 2s    | 8.8   | 6                       | Tour à claire-voie carrée.<br><br>8.1   | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1314<br>Éd. 09/11 (Q11-083)   |
| 1999.5   | Portneuf – Bouée<br>lumineuse Q65         | 46 40 23.7<br>071 52 44.3  | Q                          | G | 1s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "Q65".   | À longueur d'année.<br><br>Carte:1314<br>Éd. 08/14 (Q14-032)<br>Éd. 05/15 (Q14-105)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL

|                 |   |   |         |       |       |                             |   |   |
|-----------------|---|---|---------|-------|-------|-----------------------------|---|---|
| 2000            | Portneuf – Bouée lumineuse Q66                | À l'Est de Deschambault.<br>46 39 46.8<br>071 53 43.2           | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q66".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   |   |
|                 |   |   |         |       |       |                             | Carte:1314  |   |
| 2001            | Rapides Richelieu – Bouée lumineuse Q67       | NE. de l'Île Richelieu.<br>46 39 30.5<br>071 53 34.0            | FI G 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q67". | À longueur d'année (ELA).   |   |
|                 |   |   |         |       |       |                             | Carte:1314<br>Éd. 07/20 (Q20-091)   |   |
| 2001.1          | Rapides Richelieu – Bouée lumineuse Q68       | 46 39 10.1<br>071 54 13.1                                       | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Q68". | À longueur d'année (ELA).   |   |
|                 |   |   |         |       |       |                             | Carte:1314<br>Éd. 03/20 (Q19-147)   |   |
| 2001.8<br>H2349 | Île Richelieu<br>Racon - - (M)<br>Bande X & S | Côté Nord de l'île.<br>46 38 33.5<br>071 54 35.2                | F Y     | ..... | 5.7   | 16                          | Pilier orange.<br>12.0  | Visible sur le relèvement 054°.<br>Ne doit pas être utilisé comme feu de direction.<br>À longueur d'année.                          |
|                 |   |   | F G     | ..... | 5.7   | 6                           |   | Visible de 160° à 250° par le S.<br>Intensité renforcée au relèvement 211°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
|                 |   |   |         |       |       |                             | Carte:1314  |   |
| 2002<br>H2350   | Barre à Boulard – alignement                  | Sur le bord de la falaise.<br>46 39 33.8<br>071 52 34.6         | F W     | ..... | 51.7  | 20                          | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>18.6                            | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 2003<br>H2350.1 |   | 054° 03' 1042.8m du feu antérieur.                              | F W     | ..... | 71.3  | 20                          | Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire..<br>19.8                                  | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.   |
|                 |   |   |         |       |       |                             | Carte:1314  |   |
| 2004            | Bouée lumineuse Q70                           | Au Rapides Richelieu.<br>46 38 28.5<br>071 55 08.1              | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q70".       | Saisonnier.   |   |
|                 |   |   |         |       |       |                             | Carte:1314  |   |
| 2004.5          | Barre à Boulard – Bouée lumineuse Q73         | Route de Lotbinière.<br>46 38 03.8<br>071 55 24.7               | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "Q73". | À longueur d'année (ELA).   |   |
|                 |   |   |         |       |       |                             | Carte:1314<br>Éd. 02/21 (Q20-233)   |   |
| 2005            | Barre à Boulard – Bouée lumineuse Q74         | Deschambault.<br>46 38 03.3<br>071 55 45.4                      | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "Q74". | À longueur d'année (ELA).   |   |
|                 |   |   |         |       |       |                             | Carte:1314<br>Éd. 06/19 (Q19-071)<br>Éd. 04/24 (Q24-133)  |   |
| 2006<br>H2348   | Lotbinière – alignement                       | Sur la rive Sud, à Vieille-Église.<br>46 36 40.1<br>071 57 21.5 | F W     | ..... | 15.5  | 20                          | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>12.6                            | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 2007<br>H2348.1 |   | 221°57' 867.8m du feu antérieur.                                | F W     | ..... | 41.3  | 20                          | Tour à claire-voie, partie supérieure fermée blanche, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>17.4 | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.   |
|                 |   |   |         |       |       |                             | Carte:1314  |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |  |  |          |       |       |   |   |   |
|-----------------|--|--|----------|-------|-------|---|---|---|
| 2008            | Barre à Boulard –<br>Bouée lumineuse<br>Q77                | Lotbinière.<br>46 37 25.0<br>071 56 42.4                           | FI G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"Q77".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1314<br>Éd. 03/20 (Q19-150)                                |   |
| 2008.1          | Barre à Boulard –<br>Bouée lumineuse<br>Q76                | Lotbinière.<br>46 37 35.2<br>071 56 41.5                           | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"Q76".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1314<br>Éd. 03/20 (Q19-149)                                |   |
| 2012            | Îlet Mayrand –<br>Bouée lumineuse<br>Q83                   | Grondines.<br>46 36 28.3<br>071 58 30.6                            | FI G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"Q83".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1314<br>Éd. 07/20 (Q20-092)                                |   |
| 2012.1          | Grondines-Est –<br>Bouée lumineuse<br>Q84                  | 46 36 20.1<br>071 59 19.2  | FI R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "Q84".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1314   |   |
| 2013<br>H2354   | Pointe Langlois  | Sur la rive Sud, à<br>l'Est de la pointe.<br>46 35 02<br>071 59 25 | Iso G 2s | 21.8  | 6     | Tour à claire-voie, 3<br>marques de jour<br>rectangulaires orange sur<br>les côtés E., N. et W.<br>11.1 | Réfecteur radar.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1314<br>Éd. 05/11 (Q11-054)                  |   |
| 2014            | Batture Simon –<br>Bouée lumineuse<br>D4                   | Mouillage des<br>Grondines.<br>46 35 30.2<br>072 00 25.7           | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"D4".   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1314<br>Éd. 03/20 (Q19-151)<br>Éd. 05/21 (Q21-001)         |   |
| 2015<br>H2358   | Leclercville (St.<br>Emmélie) –<br>alignement              | Sur la rive Sud.<br>46 33 44.6<br>072 00 49                        | F G      | ..... | 37.0  | 17  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>9.9             | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. |
| 2016<br>H2358.1 |  | 092°42' 1041.8m<br>des feux antérieurs.                            | F G      | ..... | 57.2  | 17  | Tour à claire-voie carrée<br>blanche, marque de jour<br>orange, bande verticale<br>noire.<br>12.4 | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année. |
| 2016.1          |  |  | F G      | ..... | 57.2  | 6   | 12.4  | Visible 360°.<br><br>Carte:1314<br>Éd. 09/11 (Q11-095)              |
| 2017            | Battures du Chêne<br>– Bouée<br>lumineuse D9               | 46 34 47.8<br>072 01 37.2  | FI G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "D9".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1314   |   |
| 2017.5          | Barre du Dos de<br>Cheval – Bouée<br>lumineuse D12         | 46 34 39.6<br>072 02 18.6  | FI R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "D12".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1314   |   |
| 2018            | Battures à<br>Cadieux – Bouée<br>lumineuse D15             | 46 34 06<br>072 03 16  | FI G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "D15".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1314   |   |
| 2018.5          | Batture de la<br>Grande Pointe –<br>Bouée lumineuse<br>D18 | Grondines-Ouest.<br>46 34 09.7<br>072 03 29.3                      | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"D18".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1314<br>Éd. 03/20 (Q19-152)                                |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL

|                 |   |   |               |       |       |   |  |
|-----------------|---|---|---------------|-------|-------|---|--|
| 2019<br>H2356   | Route du Cap<br>Charles –<br>alignement         | À l'W. de Cap<br>Charles.<br>46 33 22.0<br>072 05 10.9                                      | F G .....     | 39.8  | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge<br>fluorescente avec bande<br>verticale noire.<br>9.1              | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                               |
| 2020<br>H2356.1 |   | 238°29' 615.8 m<br>du feu antérieur.  | F G .....     | 54.3  | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge<br>fluorescente avec bande<br>verticale noire.<br>20.5             | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                               |
| 2020.5          | Cap Charles –<br>Bouée lumineuse<br>D23         | 46 33 50.5<br>072 04 02.8   | Q G 1s .....  | ..... | ..... | Verte, marquée "D23".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| 2021            | Course Cap<br>Charles – Bouée<br>lumineuse D22  | Au Nord de Cap<br>Charles.<br>46 34 01.3<br>072 04 06.9                                     | Q R 1s .....  | ..... | ..... | Rouge, marquée "D22".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| 2022            | Poulier du Calvaire<br>– Bouée<br>lumineuse D24 | Pointe des<br>Grondines.<br>46 33 56.1<br>072 04 45.6                                       | Q R 1s .....  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"D24".  | À longueur d'année (ELA).  |
| 2022.5          | Poulier du Calvaire<br>– Bouée<br>lumineuse D25 | 46 33 48.2<br>072 04 46.1   | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "D25".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| 2023<br>H2362   | Pointe des<br>Grondines –<br>alignement         | Sur la pointe.<br>46 34 43.5<br>072 04 11.8   | F G .....     | 14.6  | 15    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour lattée<br>rouge fluorescente, bande<br>verticale noire.<br>8.9           | Visible sur l'alignement.<br>Angle de divergence de 8°.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année. |
| 2024<br>H2362.1 |   | Près du quai, Saint-<br>Charles-des-<br>Grondines.<br>066°37' 2439.8 m<br>du feu antérieur. | F G .....     | 42.1  | 15    | Tour à claire-voie<br>trapézoïdale, marque de<br>jour lattée rouge<br>fluorescente, bande<br>verticale noire.<br>37.8 | Visible sur l'alignement.<br>Angle de divergence de 8°.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année. |

Carte:1314  
Éd. 07/22 (Q22-031, 032)

Carte:1314

Carte:1314

Carte:1314  
Éd. 03/13 (Q13-005)  
Éd. 03/20 (Q19-153)

Carte:1314

Carte:1314  
Éd. 03/10 (Q10-012)  
Éd. 01/11 (Q10-012)  
Éd. 06/18 (Q17-051, 052)



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|--|--|--|-------------------------|---|--|

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL

|                 |  |  |     |   |       |       |       |  |  |
|-----------------|--|--|-----|---|-------|-------|-------|--|--|
| 2025<br>H2364   | <b>Route de l'Anse-<br/>des-Grondines –<br/>alignement</b>     | Amont de Pointe<br>des Grondines.<br>46 35 06.4<br>072 05 52.0     | Iso | W | 2s    | 9.0   | 16    | Tour à claire-voie carrée<br>blanche, marque de jour<br>rouge fluorescente avec<br>bande verticale noire.<br>8.0 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.       |
| 2026<br>H2364.1 |  | 047°15' 1996.8 m<br>du feu antérieur.                              | Iso | W | 2s    | 38.4  | 16    | Tour à claire-voie<br>trapézoïdale, marque de<br>jour rouge fluorescente<br>avec bande verticale noire.<br>23.2  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.       |
| 2027<br>H2360   | <b>La Pérade –<br/>alignement</b>                              | 46 34 02.9<br>072 10 23.8  | F   | G | ..... | 14.8  | 17    | Tour à claire-voie jaune,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.                                    | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.                              |
| 2028<br>H2360.1 |  | 272°35' 1210.6m<br>du feu antérieur.                               | F   | G | ..... | 26.7  | 17    | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.  | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.                              |
| 2028.5<br>H2361 | Deschaillons-sur-<br>Saint-Laurent                             | Coin NW. du quai<br>de Deschaillons.<br>46 33 39.8<br>072 06 22.2  | Fl  | G | 4s    | 11.6  | 6     | Mât cylindrique blanc.<br>9.7  | Lum. 1 s; obs. 3 s.<br>Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 2029            | Pointe Deschaillons<br>– Bouée lumineuse<br>D29                | Poulier Rayer.<br>46 33 50.9<br>072 06 11.2                        | Fl  | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"D29".   | À longueur d'année (ELA).  |
| 2029.5          | Deschaillons-sur-<br>Saint-Laurent –<br>Bouée lumineuse<br>D30 | Route de Sainte-<br>Emmélie.<br>46 33 58.9<br>072 06 10.7          | Fl  | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"D30".   | À longueur d'année (ELA).  |
| 2030            | Deschaillons-sur-<br>Saint-Laurent –<br>Bouée lumineuse<br>D31 | Route de la Pointe-<br>des-Grondines.<br>46 33 48.4<br>072 06 47.6 | Q   | G | 1s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"D31".   | À longueur d'année (ELA).  |
| 2031            | Deschaillons-sur-<br>Saint-Laurent –<br>Bouée lumineuse<br>D32 | Route de la Pointe-<br>des-Grondines.<br>46 33 57.8<br>072 06 50.0 | Q   | R | 1s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"D32".   | À longueur d'année (ELA).  |
| 2032            | Cap à la Roche –<br>Bouée lumineuse<br>D35                     | Route de la Pointe-<br>des-Grondines.<br>46 33 42.0<br>072 07 22.9 | Fl  | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"D35".   | À longueur d'année (ELA).  |
| 2033            | Poulier Villeneuve<br>– Bouée lumineuse<br>D36                 | Route de la Pointe-<br>des-Grondines.<br>46 33 49.3<br>072 07 27.4 | Fl  | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"D36".   | À longueur d'année (ELA).  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position    |              | Caractéristiques du feu |  |  | Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau | Portée Nominale | Description                        |  | Remarques        |  |
|-----|-----|-------------|--------------|-------------------------|--|--|---|-----------------|------------------------------------|--|------------------|--|
|     |     | Latitude N. | Longitude W. |                         |  |  |   |                 | Hauteur en mètres au-dessus du sol |  | Signaux de brume |  |

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|        |  |  |    |   |    |       |       |                             |   |  |  |   |
|--------|--|--|----|---|----|-------|-------|-----------------------------|---|--|--|---|
| 2034   | Cap à la Roche – Bouée lumineuse D37                     | Route de la Pointe-des-Grondines.<br>46 33 33.5<br>072 07 51.8 | Q  | G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D37". | À longueur d'année (ELA).               |  |  | Carte:1314<br>Éd. 03/13 (Q13-006)<br>Éd. 04/16 (Q16-051)<br>Éd. 05/22 (Q22-013) |
| 2035   | Cap à la Roche – Bouée lumineuse D38                     | Côté Nord du chenal.<br>46 33 40.8<br>072 07 56.3              | Q  | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D38".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année. |  |  | Carte:1314  |
| 2036   | Route de Cap à la Roche – Bouée lumineuse D40            | Côté Nord du chenal.<br>46 33 29.2<br>072 08 28.5              | Q  | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D40".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année. |  |  | Carte:1314  |
| 2037   | Battures des Belles Filles – Bouée lumineuse D41         | Route de l'Anse-des-Grondines.<br>46 33 07.9<br>072 08 49.3    | Q  | G | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D41". | À longueur d'année (ELA).               |  |  | Carte:1314<br>Éd. 08/20 (Q20-134)   |
| 2037.5 | Battures des Belles Filles – Bouée lumineuse D42         | Route de l'Anse-des-Grondines.<br>46 33 13.7<br>072 08 57.1    | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D42". | À longueur d'année (ELA).               |  |  | Carte:1314<br>Éd. 08/20 (Q20-135)   |
| 2038   | Cap Lévrard – Bouée lumineuse D49                        | 46 32 25<br>072 09 56.4  | FI | G | 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "D49".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année. |  |  | Carte:1314  |
| 2038.4 | Courbe du Cap Lévrard – Bouée lumineuse D52              | 46 32 19.8<br>072 10 21.5                                      | Q  | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D52".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année. |  |  | Carte:1314  |
| 2038.6 | Courbe de la traverse de Batiscan – Bouée lumineuse D53  | 46 31 56.9<br>072 10 40.4                                      | Q  | G | 1s | ..... | ..... | Verte, marquée "D53".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année. |  |  | Carte:1314  |
| 2039   | Traverse de Batiscan, Courbe de la – Bouée lumineuse D54 | Cap Lévrard.<br>46 32 04.9<br>072 10 48.9                      | Q  | R | 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "D54". | À longueur d'année (ELA).               |  |  | Carte:1314<br>Éd. 04/19 (Q19-073)   |
| 2039.5 | Courbe de la traverse de Bastican – Bouée lumineuse D56  | 46 31 51.3<br>072 11 17.7                                      | Q  | R | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D56".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année. |  |  | Carte:1314  |
| 2040   | Butte à Moineau – Bouée lumineuse D59                    | Traverse de Batiscan.<br>46 31 22.5<br>072 12 07.7             | FI | G | 4s | ..... | ..... | Espar verte, marquée "D59". | À longueur d'année (ELA).               |  |  | Carte:1314<br>Éd. 08/20 (Q20-136)   |
| 2040.5 | Bouée lumineuse D60                                      | 46 31 28.9<br>072 12 14.6                                      | FI | R | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "D60".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année. |  |  | Carte:1314  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.       | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                              | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b>   |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2041<br>H2368  | Les Becquets                                       | Enracinement du<br>quai.<br>46 30 26.9<br>072 12 21.5  | F                          | G | ..... | 7.9   | 7                       | Mât cylindrique blanc.<br>6.7  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                                       |
| <b>Carte:1314</b>  |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2042<br>H2366  |  | 46 30 33.6<br>072 14 22.9                              | F                          | G | ..... | 13.7  | 12                      | Tour à claire voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>8.1  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année. |
| <b>Éd. 08/13 (Q13-063)<br/>Éd. 01/14 (Q13-069)<br/>Éd. 11/22 (Q22-045)</b>                                   |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2042.1   | Traverse de<br>Batiscan –<br>alignement            |  | F                          | G | ..... | 13.7  | 6                       | Tour à claire-voie carrée.<br>8.1  | Visible 360°.<br>À longueur d'année.   |
| <b>Éd. 01/14 (Q13-072)<br/>Éd. 04/14 (Q14-004)</b>   |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2043<br>H2366.1  |  | 240°13' 440.2 m<br>du feu antérieur.                   | F                          | G | ..... | 24.6  | 12                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>21.7 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année. |
| <b>Éd. 08/13 (Q13-064)<br/>Éd. 01/14 (Q13-070)<br/>Éd. 11/22 (Q22-046)</b>                                   |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2043.1   |  |  | F                          | G | ..... | 24.7  | 6                       | Tour à claire-voie.<br>21.7  | Visible 360°.<br>À longueur d'année.   |
| <b>Carte:1314<br/>Éd. 09/11 (Q11-096, 103)<br/>Éd. 01/14 (Q13-073)<br/>Éd. 01/15 (Q14-005)<br/>Éd. 02/15</b> |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2043.6   | Rivière Batiscan –<br>Bouée lumineuse<br>D62       | Traverse de<br>Batiscan.<br>46 31 09.7<br>072 12 56.4  | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"D62".   | À longueur d'année (ELA).  |
| <b>Carte:1314<br/>Éd. 03/13 (Q13-007)<br/>Éd. 08/20 (Q20-137)</b>  |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2044   | Battures Saint-<br>Pierre – Bouée<br>lumineuse D63 | Au Nord de Les<br>Becquets.<br>46 31 01<br>072 12 47.6 | Q                          | G | 1s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "D63".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| <b>Carte:1314</b>  |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2045   | Battures Saint-<br>Pierre – Bouée<br>lumineuse D67 | 46 30 31.7<br>072 13 22                                | Q                          | G | 1s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "D67".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| <b>Carte:1314</b>  |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2046   | Mouillage Batiscan<br>– Bouée<br>lumineuse D68     | 46 30 43.3<br>072 13 28.7                              | Fl                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "D68".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| <b>Carte:1314</b>  |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2047   | Battures Saint-<br>Pierre – Bouée<br>lumineuse D71 | Route de Gentilly.<br>46 30 00.3<br>072 13 44.0        | Fl                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"D71".   | À longueur d'année (ELA).  |
| <b>Carte:1313<br/>Éd. 11/20 (Q20-216)</b>  |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                  | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                                    | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|--|---|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |  |   |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2047.2<br>H2366.4                                    | Batiscan, quai                                     | Coin Sud de la<br>maison.<br>46 30 01<br>072 14 45.9              | Q                          | R | 1s    | 12.8  | 5                       | Mât cylindrique blanc.<br>9.6  | Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1314</b><br><b>Éd. 08/10 (Q10-040)</b>   |
| 2047.5   | Mouillage Batiscan<br>– Bouée<br>lumineuse D74     | 46 29 21.2<br>072 14 14.2   | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "D74".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1313</b>   |
| 2048   | Battures Perron –<br>Bouée lumineuse<br>D82        | Route de Gentilly.<br>46 28 21.3<br>072 14 42.0                   | FI                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"D82".   | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-141)</b>   |
| 2049.4   | Gentilly – Bouée<br>lumineuse D83                  | 46 28 07.2<br>072 14 36.4   | FI                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "D83".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1313</b>   |
| 2050<br>H2370  | Gentilly –<br>alignement                           | Battures de Gentilly<br>sur un pilier.<br>46 25 48<br>072 15 46.9 | F                          | G | ..... | 11.9  | 14                      | Tour blanche, marque de<br>jour orange, bande<br>verticale noire.<br>3.7                         | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.  |
| 2051<br>H2370.1                                      | <b>Racon -.- (K)</b><br><b>Bande X &amp; S</b>     | 197°44' 2596.1m<br>du feu antérieur.                              | F                          | G | ..... | 31.1  | 14                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour lattée<br>orange, bande verticale<br>noire.<br>24.3 | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 03/10 (Q10-012)</b><br><b>Éd. 01/11 (Q10-012)</b> |
| 2052   | Pointe à la<br>Citrouille – Bouée<br>lumineuse D87 | 46 26 59.9<br>072 15 27.4   | FI                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "D87".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1313</b>   |
| 2052.5   | Pointe à la Citrouille<br>– Bouée lumineuse<br>D88 | 46 27 17.3<br>072 15 31.1   | FI                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"D88".   | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-142)</b>   |
| 2053<br>H2372  | Pointe à la<br>Citrouille                          | 46 27 06.5<br>072 16 02.6   | F                          | G | ..... | 17.5  | 7                       | Tour à claire-voie,<br>marques de jour<br>rectangulaires orange.<br>15.7                         | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1313</b>  |
| 2053.5   | Pointe à la<br>Citrouille – Bouée<br>lumineuse D90 | 46 26 47.4<br>072 16 04.6   | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "D90".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1313</b>   |
| 2054   | Pointe à la<br>Citrouille – Bouée<br>lumineuse C2  | 46 26 36.5<br>072 16 29   | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "C2".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1313</b>   |
| 2054.1   | Poulier Grandmont<br>– Bouée<br>lumineuse C3       | 46 26 24.2<br>072 16 19.9   | Q                          | G | 1s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "C3".   | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1313</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                       | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |   |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|---|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |   |  |                            |   |                         |   |   |   |
| 2055   | Petite batture<br>Champlain – Bouée<br>lumineuse C4 | Route de Champlain,<br>côté N. du chenal.<br>46 26 29.1<br>072 17 02.3 | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"C4".                                 | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1313<br>Éd. 03/12<br>Éd. 08/20 (Q20-143)   |   |
| 2056   | Poulier Turcotte –<br>Bouée lumineuse<br>C7         | Côté Sud du chenal.<br>46 26 16.3<br>072 18 10.3                       | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "C7".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313<br>Éd. 03/12  |   |
| 2057   | Poulier Dubord –<br>Bouée lumineuse<br>C13          | Route de Champlain,<br>côté S. du chenal.<br>46 26 08.4<br>072 20 00.7 | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"C13".                                | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1313<br>Éd. 03/12<br>Éd. 08/20 (Q20-144)   |   |
| 2057.5   | Champlain –<br>Bouée lumineuse<br>C14               | Route de<br>Champlain.<br>46 26 13.5<br>072 20 37.1                    | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"C14".                                | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1313<br>Éd. 03/12<br>Éd. 01/15 (Q14-098)<br>Éd. 11/22 (Q22-073)                      |   |
| 2058   | Poulier Dubord –<br>Bouée lumineuse<br>C15          | Chenal principal.<br>46 26 02.6<br>072 20 32.9                         | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "C15".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313<br>Éd. 03/12  |   |
| 2059   | Poulier Dubord –<br>Bouée lumineuse<br>C17          | Champlain, chenal<br>principal.<br>46 25 52.5<br>072 21 02.0           | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"C17".                                | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1313<br>Éd. 08/20 (Q20-145)  |   |
| 2060   | Bouée lumineuse<br>C18                              | 46 26 01.7<br>072 21 10.7  | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "C18".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313   |   |
| 2061   | Bouée lumineuse<br>C19                              | 46 25 38.2<br>072 21 28  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "C19".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313   |   |
| 2062<br>H2382  | <b>Champlain</b>                                    | À l'Ouest du village.<br>46 26 22.6<br>072 20 41.5                     | F G                        | .....   | 18.1                    | 16  | Tour à claire-voie blanche,<br>marque de jour orange.<br>14.6   | Visible sur un relèvement de 038°.<br>À longueur d'année. |
| 2062.1   | Champlain – Feu<br>secondaire                       |  | FI R 5s                    | 14.4  | 6                       |   | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>Visible 360°.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313<br>Éd. 09/11 (Q11-104)<br>Éd. 11/16 (Q16-154) |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.   | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                     | Caractéristiques<br>du feu           | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol                                | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |  |
|---|--|--|--------------------------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b>  |  |  |                                      |   |                         |  |  |  |
| 2063<br>H2380   | Route de<br>Champlain –<br>alignement            | À l'W. du village de<br>Champlain.<br>46 26 06.2<br>072 21 26.0      | F G .....                            | 19.7  | 13                      | Mât, marque de jour rouge<br>fluorescente avec bande<br>verticale noire.<br>13.4             | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.       |  |
| 2063.1<br>H2380   |  |  | F G .....                            | 19.8  | 7                       | Mât.<br>13.4   | Visible 120°.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.                                       |  |
| 2064<br>H2380.1   |  |  | 264°03' 454.6 m<br>du feu antérieur. | F G .....   | 33.4                    | 13   | Tour à claire-voie, marque<br>de jour rouge fluorescente<br>avec bande verticale noire.<br>27.5  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année. |
| 2064.1<br>H2380.1   |  |  | F G .....                            | 33.4  | 7                       | Tour à claire-voie carrée.<br>27.5   | Visible 120°.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.                                       |  |
| <b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 12/12 (Q12-015, 016, 019, 025)</b><br><b>Éd. 03/23 (Q22-083, 085, 088, 089)</b> |  |  |                                      |   |                         |  |  |  |
| 2065  | Pointe à Bigot –<br>Bouée lumineuse<br>C20       | Au large de la<br>pointe.<br>46 25 04.2<br>072 22 29.4               | Fl R 4s .....                        | .....   | .....                   | Rouge, marquée "C20".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |  |
| <b>Carte:1313</b>   |  |  |                                      |   |                         |  |  |  |
| 2066  | Pointe à Bigot –<br>Bouée lumineuse<br>C21       | Port de Bécancour,<br>chenal principal.<br>46 24 56.8<br>072 22 24.4 | Fl G 4s .....                        | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"C21".   | À longueur d'année (ELA).  |  |
| <b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 02/13 (Q13-002)</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-146)</b>                               |  |  |                                      |   |                         |  |  |  |
| 2066.3<br>H2387   | Pointe à Bigot                                   | 46 24 55.2<br>072 23 00.6  | Fl R 6s .....                        | 14.9  | 4                       | Tour à claire-voie blanche,<br>marque de jour lattée<br>rectangulaire orange.<br>13.1        | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Réflecteur radar.<br>À longueur d'année. |  |
| <b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 10/15 (Q15-110)</b>   |  |  |                                      |   |                         |  |  |  |
| 2067<br>H2390   | Route de<br>Lottinville –<br>alignement          | Pointe Lottinville.<br>46 23 36.1<br>072 27 44.5                     | F G .....                            | 18.6  | 13                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour lattée<br>orange avec bande<br>verticale noire. | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.       |  |
| 2068<br>H2390.1   |  |  | 037°31' 975.2 m<br>du feu antérieur. | F G .....   | 33.1                    | 13   | Tour à claire-voie, marque<br>de jour lattée orange avec<br>bande verticale noire.<br>23.1       | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| <b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 03/10 (Q10-009)</b><br><b>Éd. 06/22 (Q22-020, 021)</b>                          |  |  |                                      |   |                         |  |  |  |
| 2068.1  | Port de<br>Bécancour, Limite<br>Est - alignement | 46 23 58.6<br>072 22 19.7  | F Y .....                            | .....   | .....                   | .....  | Aide privée.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                                 |  |
| 2068.2  |  | 162°33' 125.0 m du<br>feu antérieur.                                 | F Y .....                            | .....   | .....                   | .....  | Aide privée.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                                 |  |
| <b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 06/24 (Q24-167, 168)</b>  |  |  |                                      |   |                         |  |  |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL

|                               |  |  |           |       |           |  |   |
|-------------------------------|--|--|-----------|-------|-----------|--|---|
| 2068.3                        | Port de Bécancour                                  | 46 23 57.3<br>072 22 28  | F Y ..... | 7.2   | .....     | Support noir et jaune,<br>bandes verticales noires.  | Entretenu par le Port de<br>Bécancour.<br>Visible sur l'alignement 167°44' à<br>347°44'.<br>À longueur d'année. |
|                               |  |  |           |       |           |  | <b>Carte:1313</b>   |
| 2069                          | Route de<br>Bécancour –<br>Bouée lumineuse<br>C23  | 46 24 16.6<br>072 23 34.2  | Fl G 4s   | ..... | .....     | Verte, marquée "C23".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   |
|                               |  |  |           |       |           |  | <b>Carte:1313</b>   |
| 2069.7                        | Route de<br>Bécancour –<br>Bouée lumineuse<br>C27  | À l'Est de Batture<br>Provencher.<br>46 23 09.1<br>072 25 31.3                 | Fl G 4s   | ..... | .....     | Verte, marquée "C27".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   |
|                               |  |  |           |       |           |  | <b>Carte:1313</b>   |
| 2069.8                        | Batture Francoeur<br>– Bouée lumineuse<br>C28      | Route de Bécancour.<br>46 23 15.2<br>072 25 38.6                               | Q R 1s    | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"C28".   | À longueur d'année (ELA).   |
|                               |  |  |           |       |           |  | <b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-147)</b>   |
| 2070                          | Courbe de<br>Bécancour –<br>Bouée lumineuse<br>C30 | Côté Nord de la<br>courbe dans le<br>chenal.<br>46 23 02.9<br>072 26 07.2      | Q R 1s    | ..... | .....     | Rouge, marquée "C30".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   |
|                               |  |  |           |       |           |  | <b>Carte:1313</b>   |
| <b>Port de Trois-Rivières</b> |  |  |           |       |           |  |   |
| 2071                          | Île Lamy – Bouée<br>lumineuse C33                  | Traverse de<br>Bécancour.<br>46 22 44.0<br>072 26 49.1                         | Fl G 4s   | ..... | .....     | Espar verte, marquée<br>"C33".   | À longueur d'année (ELA).   |
|                               |  |  |           |       |           |  | <b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 05/22 (Q22-011)</b>   |
| 2072                          | Pointe de<br>Bécancour – Bouée<br>lumineuse C34    | Battures Provencher,<br>Traverse de<br>Bécancour.<br>46 22 54.1<br>072 26 38.4 | Q R 1s    | ..... | .....     | Espar rouge, marquée<br>"C34".   | À longueur d'année (ELA).   |
|                               |  |  |           |       |           |  | <b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-148)</b>   |
| 2073<br>H2384                 | <b>Bécancour –<br/>alignement</b>                  | Berge Ouest de la<br>rivière Bécancour.<br>46 22 24.1<br>072 26 58.4           | F G ..... | 4.2   | <b>17</b> | Tour carrée, marque de<br>jour orange, bande<br>verticale noire.<br>1.7                          | Visible sur l'alignement .<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.  |
| 2073.1                        |  |  | F G ..... | 5.4   | <b>6</b>  | 6.8  | Visible 360°.<br>À longueur d'année.  |
| 2074<br>H2384.1               |  |  | F G ..... | 22.5  | <b>17</b> | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour lattée<br>orange, bande verticale<br>noire.<br>16.9 | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.   |
|                               |  |  |           |       |           |  | <b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 12/12 (Q12-030)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |   |  |    |   |       |       |       |  |  |
|-----------------|---|--|----|---|-------|-------|-------|--|--|
| 2075<br>H2386   | <b>Traverse amont<br/>de Bécancour –<br/>alignement</b> | Sur la rive Sud.<br>46 23 21.2<br>072 23 40.8        | F  | G | ..... | 10.3  | 17    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.5                | Visible sur l'alignement.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                       |
| 2076<br>H2386.1 |   | 075°47' 624.8 m du<br>feu antérieur.                 | F  | G | ..... | 21.2  | 17    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>17.1               | Visible sur l'alignement.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                       |
| 2076.8          | Traverse de<br>Bécancour –<br>Bouée lumineuse<br>C36    | 46 22 43.2<br>072 27 40.4                            | FI | R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "C36".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| 2077            | Cap à l'Anse –<br>Bouée lumineuse<br>C39                | Champlain.<br>46 22 35.5<br>072 27 37.6              | FI | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"C39".   | À longueur d'année (ELA).  |
| 2078            | Cap-de-la-<br>Madeleine –<br>Bouée lumineuse<br>C41     | Courbe dans le<br>chenal.<br>46 22 24<br>072 28 21.4 | FI | G | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "C41".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| 2079            | Sainte-Marthe-du-<br>Cap – Bouée<br>lumineuse C43       | Batture aux Veaux.<br>46 22 13.5<br>072 28 50.7      | FI | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"C43".   | À longueur d'année (ELA).  |
| 2080<br>H2388   | Cap-de-la-<br>Madeleine, quai –<br>alignement           | Coin SW. du quai.<br>46 21 56.4<br>072 29 50.9       | F  | G | ..... | 10.3  | 11    | Tour carrée verte, marque<br>de jour lattée orange avec<br>bande verticale noire.                    | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| 2081<br>H2388.1 |   | 242°37' 147.0 m<br>du feu antérieur.                 | F  | G | ..... | 19.9  | 11    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour lattée<br>orange avec bande<br>verticale noire.<br>12.8 | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| 2081.5          | Cap-de-la-<br>Madeleine –<br>Bouée lumineuse<br>C46     | 46 22 11.7<br>072 29 20.5                            | Q  | R | 1s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "C46".  | Saisonnier.  |
| 2082            | Bouée lumineuse<br>C45                                  | Courbe dans le<br>chenal.<br>46 22 00<br>072 29 18.1 | Q  | G | 1s    | ..... | ..... | Verte, marquée "C45".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| 2083            | Cap de la<br>Madeleine –<br>Bouée lumineuse<br>C47      | Route de Lottinville.<br>46 21 43.7<br>072 29 42.1   | FI | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"C47".   | À longueur d'année (ELA).  |

**Carte:1313**  
Éd. 05/12 (Q12-055)  
Éd. 02/13 (Q12-143, 144)  
Éd. 04/14 (Q14-007)  
Éd. 09/14 (Q14-006)

**Carte:1313**

**Carte:1313**  
Éd. 08/20 (Q20-129)

**Carte:1313**

**Carte:1313**  
Éd. 08/20 (Q20-138)

**Carte:1313**  
Éd. 06/22 (Q22-009, 010)

**Carte:1313**

**Carte:1313**

**Carte:1313**  
Éd. 02/13 (Q13-003)  
Éd. 01/21 (Q20-218)



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                               | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol   | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |   |  |                            |   |                         |   |  |
| 2083.8<br>H2389                                      | Île La Poterie                                      | Extrémité du quai<br>de l'île.<br>46 21 23.5<br>072 30 24.5                    | FI R 6s                    | 12.8  | 6                       | Mât.  | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313<br>Éd. 02/10 (Q09-132)<br>Éd. 12/23 (Q23-145)                               |
| 2084.7   | Bouée lumineuse<br>C48                              | 46 21 06.2<br>072 30 46.3  | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "C48".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1313  |
| 2085   | Pointe des Chenaux<br>– Bouée lumineuse<br>C49      | Champlain.<br>46 21 06.5<br>072 30 23.3  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"C49".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1313<br>Éd. 08/20 (Q20-126)   |
| 2092<br>H2392  | Route de la<br>Pointe-aux-Ormes<br>– alignement     | À l'E. du Pont<br>Lavolette, sur la<br>rive nord.<br>46 18 48.3<br>072 33 59.9 | F G .....                  | 7.7   | 12                      | Tour cylindrique, marque<br>de jour rectangulaire lattée<br>orange avec bande<br>verticale noire.<br>8.1  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 2093<br>H2392.1                                      |   |  | F G .....                  | 15.3  | 12                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire lattée rouge<br>avec bande verticale noire. | Visible sur l'alignement.<br>Mode de secours.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313<br>Éd. 12/22 (Q22-080, 081) |
| 2093.3   | Bouée lumineuse<br>C52                              | Port de Trois-<br>Rivières.<br>46 20 42.7<br>072 31 36.6                       | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "C52".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1313  |
| 2094   | Sainte-Angèle-de-<br>Laval – Bouée<br>lumineuse C53 | Port de Trois-<br>Rivières.<br>46 20 29.4<br>072 31 04.5                       | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"C53".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1313<br>Éd. 05/22 (Q22-012)   |
| 2099   | Bouée lumineuse<br>C61                              | 46 19 45.2<br>072 32 17.4  | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "C61".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313  |
| 2104.2   | Trois-Rivières, port<br>de – Bouée<br>lumineuse C63 | Champlain, chenal<br>principal.<br>46 19 22.1<br>072 32 44.6                   | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"C63".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1313<br>Éd. 02/13 (Q13-004)<br>Éd. 08/20 (Q20-150)  |
| 2104.6   | Pont Lavolette –<br>Bouée lumineuse<br>C65          | Aval du pont.<br>46 18 48.7<br>072 33 08.3                                     | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"C65".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1313<br>Éd. 11/20 (Q20-170)   |
| 2105.2   | Pont Lavolette,<br>Nord                             | 46 18 29.1<br>072 33 45.8  | F R .....                  | 47.7  | .....                   | Sur le pont.  | Visible 360°.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313<br>Éd. 02/14 (Q13-048)<br>Éd. 03/14 (Q13-048)<br>Éd. 03/19 (Q19-024)              |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.             | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--|--|--|----------------------------|---|-------------------------|---|---|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |  |  |                            |   |                         |   |   |
| 2105.4   | Pont Laviolette –<br>Centre                  | 46 18 26.8<br>072 33 41.7                                    | F G .....                  | 49.0  | .....                   | Sur le pont.  | Visibilité 360°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313<br>Éd. 02/14 (Q13-051)<br>Éd. 03/14 (Q13-051)<br>Éd. 07/14 |
| 2105.6   | Pont Laviolette,<br>Sud                      | 46 18 24.4<br>072 33 37.6                                    | F R .....                  | 48.0  | .....                   | Sur le pont.  | Visible 360°.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313<br>Éd. 02/14 (Q13-052)<br>Éd. 03/14 (Q13-052)<br>Éd. 03/19 (Q18-172)                           |
| 2106   | Pont Laviolette –<br>Bouée lumineuse<br>C67  | Amont du pont.<br>46 18 15.8<br>072 33 48.3                  | Q G 1s .....               | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"C67".                                | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1313<br>Éd. 01/21 (Q20-179)  |
| 2108   | Pointe aux Ormes<br>– Bouée<br>lumineuse C70 | Champlain,<br>chenal principal.<br>46 18 05.4<br>072 34 36.1 | FI R 4s .....              | .....   | .....                   | Rouge, marquée "C70".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313<br>Éd. 03/16 (Q16-049)<br>Éd. 07/18   |
| 2109   | Pointe des Ormes<br>– Bouée<br>lumineuse C71 | Côté Sud du chenal.<br>46 17 14.2<br>072 35 22               | FI G 4s .....              | .....   | .....                   | Verte, marquée "C71".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1313<br>Éd. 05/11 (Q11-044)<br>Éd. 11/11 (Q11-044)   |
| 2109.1   | Bouée lumineuse<br>C72                       | 46 17 38.6<br>072 35 25.5                                    | FI R 4s .....              | .....   | .....                   | Rouge, marquée "C72".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313   |
| 2109.6   | Trois-Rivières –<br>Bouée lumineuse<br>C77   | 46 16 42.7<br>072 36 35.6                                    | FI G 4s .....              | .....   | .....                   | Verte, marquée "C77".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1313   |
| 2110   | Pointe aux Sables<br>– Bouée lumineuse<br>S2 | Port-Saint-François.<br>46 16 30.0<br>072 37 22.4            | Q R 1s .....               | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"S2".                                 | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 08/20 (Q20-151)  |
| 2111<br>H2398.4                                      | Port-Saint-François                          | En aval du lac.<br>46 16 21.2<br>072 37 10.4                 | FI Y 5s                    | 10.0  | 10                      | Mât de révérence.<br>6.3                                      | Lum. 1 s; obs. 4 s.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 07/11 (Q11-076)<br>Éd. 05/22 (Q21-047)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL

|                         |  |  |       |       |       |       |   |   |
|-------------------------|--|--|-------|-------|-------|-------|---|---|
| 2112<br>H2398           | Route de Port-Saint-François – alignement        | Pointe aux Sables.<br>46 16 16.5<br>072 37 11.0            | F G   | ..... | 10.8  | 11    | Abri rouge de forme octogonale monté sur bloc de béton blanc, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire.<br>11.1 | Visible sur l'alignement.<br>Réflecteur radar.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année. |
| 2113<br>H2398.1         |  | 068°12' 1372.1 m<br>du feu antérieur.                      | F G   | ..... | 18.8  | 11    | Tour à claire-voie trapézoïdale, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire.<br>14.3                              | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                      |
|                         |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1313</b><br><b>Éd. 03/18 (Q18-005, 006)</b><br><b>Éd. 04/18</b><br><b>Éd. 11/22 (Q22-071, 072)</b>     |
| 2113.1                  | <b>Port Saint-François FD</b>                    | 46 16 33.0<br>072 36 11.3                                  | Iso R | 2s    | 18.9  | 15    | Tour a clair voie trapézoïdale, Acier galvanisé.<br>14.4  | À longueur d'année.   |
|                         |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte 1313</b><br><b>Éd. 04/15 (Q14-062)</b>   |
| 2114                    | <i>Battures Laforce – Bouée lumineuse S4</i>     | 46 16 06.7<br>072 38 05.3                                  | FI R  | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "S4".</i>   | À longueur d'année (ELA).   |
|                         |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1312</b><br><b>Éd. 11/22 (Q22-049)</b>   |
| 2114.5                  | <i>Batture aux Outardes – Bouée lumineuse S3</i> | Route de Port Saint-François.<br>46 15 58.1<br>072 37 58.2 | FI G  | 4s    | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "S3".</i>   | À longueur d'année (ELA).   |
|                         |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1312</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-114)</b>   |
| <b>Lac Saint-Pierre</b> |  |  |       |       |       |       |   |   |
| 2117<br>H2401           | Traverse de Nicolet – alignement                 | Batture aux Outardes.<br>46 15 34.9<br>072 37 48.4         | F G   | ..... | 9.5   | 12    | Tour cylindrique blanche, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire.<br>5.0                                      | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                      |
| 2118<br>H2401.1         |  | 096°44' 582 m<br>du feu antérieur.                         | F G   | ..... | 29.0  | 12    | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale noire.<br>23.2                                    | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                      |
|                         |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1312</b><br><b>Éd. 06/15 (Q15-045, 046)</b><br><b>Éd. 08/22 (Q22-037, 038)</b>                         |
| 2118.5                  | <i>Battures au Fer – Bouée lumineuse S6</i>      | 46 15 56.5<br>072 38 42.0                                  | Q R   | 1s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "S6".</i>   | À longueur d'année (ELA).   |
|                         |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1312</b><br><b>Éd. 11/22 (Q22-050)</b>   |
| 2119                    | <i>Courbe de Nicolet – Bouée lumineuse S8</i>    | Chenal principal.<br>46 15 50.8<br>072 39 16.7             | Q R   | 1s    | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "S8".</i>   | À longueur d'année (ELA).   |
|                         |  |  |       |       |       |       |   | <b>Carte:1312</b><br><b>Éd. 02/13 (Q12-155)</b><br><b>Éd. 06/18 (Q18-088)</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-152)</b>     |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |   |   |            |    |       |       |   |  |
|-----------------|---|---|------------|----|-------|-------|---|--|
| 2119.5<br>H2400 | Nicolet – Feu à<br>secteurs<br><br><b>Racon - -(G)<br/>Bandes X &amp; S</b> | Sur un pilier.<br>46 15 27.1<br>072 39 03.5                 | Iso G<br>W | 2s | 8.5   | 5     | Tour carrée.<br>6.1   | Blanc de 353° à 173° par le N. et<br>l'E.; vert de 173° à 353° par le S. et<br>l'W.<br>Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
|                 |   |   |            |    |       |       | <b>Carte:1312</b>   |  |
| 2120.5          | Battures à Biron –<br>Bouée lumineuse<br>S10                                | Traverse de Nicolet.<br>46 15 50.0<br>072 39 52.4           | Q R        | 1s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"S10".  | À longueur d'année (ELA).  |
|                 |   |   |            |    |       |       | <b>Carte:1312<br/>Éd. 12/20 (Q20-221)</b>   |  |
| 2121            | Bouée lumineuse<br>S12  | 46 15 53.9<br>072 40 40.1                                   | FI R       | 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "S12".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
|                 |   |   |            |    |       |       | <b>Carte:1312</b>   |  |
| 2122            | Banc des Anglais<br>– Bouée<br>lumineuse S13                                | Traverse de Nicolet.<br>46 15 43.5<br>072 40 34.4           | Q G        | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"S13".  | À longueur d'année (ELA).  |
|                 |   |   |            |    |       |       | <b>Carte:1312<br/>Éd. 11/20 (Q20-178)</b>   |  |
| 2122.8          | Bouée lumineuse<br>S16  | 46 15 57.8<br>072 41 27.9                                   | Q R        | 1s | ..... | ..... | Rouge, marquée "S16".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
|                 |   |   |            |    |       |       | <b>Carte:1312</b>   |  |
| 2123            | Banc des Anglais<br>– Bouée<br>lumineuse S17                                | Courbe de la Pointe<br>du Lac.<br>46 15 44.9<br>072 41 10.0 | Q G        | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"S17".  | À longueur d'année (ELA).  |
|                 |   |   |            |    |       |       | <b>Carte:1312<br/>Éd. 11/20 (Q20-180)</b>   |  |
| 2123.5          | Bouée lumineuse<br>d'avertissement<br>LAC                                   | 46 16 03.1<br>072 41 43.4                                   | FI Y       | 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "LAC".   | Saisonnier.  |
|                 |   |   |            |    |       |       | <b>Carte:1312<br/>Éd. 08/14 (Q14-019)</b>   |  |
| 2124            | Pointe-du-Lac –<br>Bouée lumineuse<br>S21                                   | Courbe de la<br>Pointe-du-Lac.<br>46 15 42.6<br>072 41 49.1 | Q G        | 1s | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"S21".  | À longueur d'année (ELA).  |
|                 |   |   |            |    |       |       | <b>Carte:1312<br/>Éd. 02/13 (Q12-156)<br/>Éd. 05/14<br/>Éd. 06/18 (Q18-086)<br/>Éd. 06/21 (Q21-008)</b> |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |  |   |               |       |       |   |   |
|-----------------|--|---|---------------|-------|-------|---|---|
| 2125<br>H2402   |  | 46 16 05.5<br>072 41 43.2                               | F G .....     | 12.2  | 12    | Tour à claire-voie carrée sur une base cylindrique orange, marque de jour rouge fluorescente, bande verticale noire.<br>4.9 | Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Mode de secours. À longueur d'année.  |
| 2125.1          | Pointe-du-Lac – alignement             |   | Iso Y 2s      | 12.1  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>4.8   | Visible 360°. À longueur d'année.   |
| 2126<br>H2402.1 |  | 056°07' 2260.7 m<br>des feux antérieurs.                | F G .....     | 50.4  | 12    | Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge fluorescente, bande verticale noire.<br>35.4                                | Visible sur l'alignement. Mode de secours. À longueur d'année.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 03/10 (Q10-012)<br>Éd. 06/10 (Q10-079)<br>Éd. 12/10 (Q10-145)<br>Éd. 01/11 (Q10-145)<br>Éd. 05/12 (Q12-058, 059, 060)<br>Éd. 06/13 (Q13-049, 050)<br>Éd. 03/18 (Q18-002)<br>Éd. 06/18 (Q18-001) |
| 2127            | Bouée lumineuse S22                    | Courbe N° 3.<br>46 15 54.6<br>072 42 02.8               | Q R 1s .....  | ..... | ..... | Rouge, marquée "S22".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312   |
| 2128            | Pointe-du-Lac – Bouée lumineuse S25    | Route de la Pointe du Lac.<br>46 15 35.5<br>072 42 27.2 | Q G 1s .....  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S25".   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 11/20 (Q20-181)  |
| 2129            | Bouée lumineuse S26                    | 46 15 40.6<br>072 42 46.9                               | Q R 1s .....  | ..... | ..... | Rouge, marquée "S26".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312   |
| 2129.3          | Pointe-du-Lac – Bouée lumineuse S27    | Route de la Pointe du Lac.<br>46 15 25.0<br>072 42 59.9 | Q G 1s .....  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S27".   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 11/20 (Q20-182)  |
| 2129.6          | Bouée lumineuse S31                    | 46 14 36.9<br>072 44 43.1                               | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "S31".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312   |
| 2130            | Bouée lumineuse S32                    | 46 14 43.5<br>072 44 49.5                               | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "S32".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312   |
| 2131.7          | Bouée lumineuse S43                    | 46 13 48.7<br>072 46 26.2                               | Fl G 4s ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "S43".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312   |
| 2132            | Bouée lumineuse S44                    | 46 13 55.3<br>072 46 32.6                               | Fl R 4s ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "S44".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312   |
| 2133            | Lac Saint-Pierre – Bouée lumineuse S51 | Courbe Yamachiche.<br>46 12 55.6<br>072 48 19.9         | Q G 1s .....  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S51".   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 08/20 (Q20-115)  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.        | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |   |
|--|--|---|----------------------------|---|-------------------------|---|---|---|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |  |   |                            |   |                         |   |   |   |
| 2134   | Bouée lumineuse<br>S54                       | 46 13 07.2<br>072 48 15.7                               | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S54".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312                               |   |
| 2134.8<br>H2404                                      | Courbe de<br>Yamachiche                      | Sur l'île<br>expérimentale.<br>46 12 53<br>072 49 10    | Iso R 2s                   | 10.1  | 5                       | Fixé sur le côté d'un mât.<br>30.0                            | Visible 360°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312 |   |
| 2135   | Yamachiche –<br>Bouée lumineuse<br>S58       | Courbe Yamachiche.<br>46 12 48.7<br>072 49 07.9         | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"S58".                                | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 09/21 (Q20-237)                      |   |
| 2136   | Bouée lumineuse<br>S62                       | 46 12 30.3<br>072 50 00.1                               | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S62".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312                               |   |
| 2137   | Lac Saint-Pierre –<br>Bouée lumineuse<br>S63 | Courbe Yamachiche.<br>46 12 25.8<br>072 49 44.2         | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"S63".                                | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 08/20 (Q20-116)                      |   |
| 2137.2<br>H2405                                      | Yamachiche –<br>alignement                   | 46 12 18.7<br>072 49 49.1                               | F G                        | .....   | 12.4                    | 14  | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>4.9   | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| 2137.21  |  |   | FI G 6s                    | 12.4  | 5                       | Tour à claire-voie carrée.<br>4.9                             | Lum. 1 s; obs. 5 s.<br>Visible 360°.<br>Fonctionne de nuit seulement.                   |   |
| 2137.3<br>H2405.1                                    | <b>Racon - - (M)<br/>Bandes X &amp; S</b>    | 236° 01' 761.8m<br>des feux antérieurs.                 | F G                        | .....   | 25.5                    | 14  | Tour blanche, marque de<br>jour orange, bande<br>verticale noire.<br>17.3               | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 03/10 (Q10-012)<br>Éd. 01/11 (Q10-012)<br>Éd. 06/12 (Q12-070, 071) |
| 2138   | Bouée lumineuse<br>S67                       | 46 12 01.4<br>072 51 20.7                               | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S67".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312                               |   |
| 2138.2   | Bouée lumineuse<br>S68                       | 46 12 08.9<br>072 51 24.5                               | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S68".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312                               |   |
| 2139.5   | Louiseville –<br>Bouée lumineuse<br>S77      | Route Louiseville<br>Aval.<br>46 11 35.8<br>072 53 01.8 | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"S77".                                | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 11/20 (Q20-183)                      |   |
| 2141   | Bouée lumineuse<br>S80                       | 46 11 36.8<br>072 53 31.1                               | Q R 1s                     | .....   | .....                   | Rouge, marquée "S80".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312                               |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                   |  |   |  |  |       |  |   |  |   |  |
|-------------------|--|---|--|--|-------|--|---|--|---|--|
| 2142              | Louiseville –<br>Bouée lumineuse<br>S81              | Courbe Louiseville.<br>46 11 13.2<br>072 54 01.7          | Fl G 4s                                | .....                                  | ..... | Espar verte, marquée<br>"S81".                             | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 11/20 (Q20-184)  |  |   |  |
| 2142.2            | Bouée lumineuse<br>S82                               | Côté Nord du<br>chenal.<br>46 11 22<br>072 54 09.9        | Fl R 4s                                | .....                                  | ..... | Rouge, marquée "S82".                                      | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312   |  |   |  |
| 2143<br>H2408     | Route Louiseville<br>aval – alignement               | Sur un pilier dans<br>l'eau.<br>46 11 10.6<br>072 54 58.2 | F G                                    | .....                                  | 10.5  | 14   | Tour cylindrique orange et<br>blanche, marque de jour<br>rectangulaire orange,<br>bande verticale noire.<br>3.9   | Visible sur l'alignement.<br>Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                     |   |  |
| 2143.1            |  |   | Iso G 2s                               | 11.0                                   | 5     | Tour cylindrique blanche,<br>bande verticale rouge.<br>4.5 | Visible 360°.<br>Fonctionne de nuit seulement.  |  |   |  |
| 2143.5<br>H2408.1 |  |   | Racon -. (N)<br>Bandes X & S           | 249°57' 913.9m<br>des feux antérieurs. | F G   | .....  | 22.6  | 14   | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>16.7                       | Visible sur l'alignement.<br>Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 2143.51           |  |   | Iso R 2s                               | 23.8                                   | 5     | Tour à claire-voie.<br>17.9                                | Visible à 360°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 07/12 (Q12-093, 096)  |  |   |  |
| 2144<br>H2409     | Route Louiseville –<br>alignement amont              | Sur un pilier dans<br>l'eau.<br>46 11 41.5<br>072 53 43.9 | F G                                    | .....                                  | 11.6  | 12   | Tour rectangulaire orange,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange,<br>bande verticale noire.<br>5.1  | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |   |  |
| 2144.1            |  |   | Iso W 2s                               | 11.9                                   | 6     | Tour rectangulaire orange.<br>5.4                          | Visible 360°.<br>Fonctionne de nuit seulement.  |  |   |  |
| 2145<br>H2409.1   |  |   | 044°04' 609.8m<br>des feux antérieurs. | F G                                    | ..... | 21.0   | 12  | Tour à claire-voie blanche,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>14.9                                    | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |  |
| 2145.1            |  |   | Iso G 2s                               | 21.6                                   | 6     | Tour à claire-voie.<br>15.5                                | Visible 360°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 03/10 (Q10-012)<br>Éd. 01/11 (Q10-012)<br>Éd. 06/12 (Q12-097, 099, 101)<br>Éd. 10/12<br>Éd. 12/12 (Q12-100) |  |   |  |
| 2146              | Battures Saint-<br>François – Bouée<br>lumineuse S87 | Route Louiseville<br>Amont.<br>46 10 44.4<br>072 54 55.8  | Q G 1s                                 | .....                                  | ..... | Espar verte, marquée<br>"S87".                             | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 08/20 (Q20-117)  |  |   |  |
| 2147              | Lac St-Pierre –<br>Bouée lumineuse<br>S86            | Côté Nord du<br>chenal.<br>46 11 03.4<br>072 54 45.2      | Q R 1s                                 | .....                                  | ..... | Rouge, marquée "S86".                                      | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312   |  |   |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |   |  |          |       |       |  |  |
|-----------------|---|--|----------|-------|-------|--|--|
| 2147.2          | Chenal d'entrée de Louiseville – Bouée lumineuse SH1  | 46 11 45.6<br>072 54 27.1  | FI G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "SH1".  | Entretien par la municipalité de Louiseville.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1312</b>  |
| 2147.4          | Chenal d'entrée de Louiseville – Bouée lumineuse SH9  | 46 12 11.3<br>072 54 44.8  | FI G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "SH9".  | Entretien par la municipalité de Louiseville.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1312</b>  |
| 2147.6          | Chenal d'entrée de Louiseville – Bouée lumineuse SH20 | 46 12 48<br>072 55 07  | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "SH20".   | Entretien par la municipalité de Louiseville.<br>Saisonnier.<br><br><b>Carte:1312</b>  |
| 2148            | Louiseville   | Sur la rive Ouest de la Petite Rivière du Loup.<br>46 13 17.5<br>072 55 29.5 | F G      | ..... | 8.0   | Tour cylindrique blanche.<br>5.6   | Visible sur le relèvement 334°30'.<br>Entretenu par la municipalité de Louiseville.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1312</b>  |
| 2151            | Battures Saint-François – Bouée lumineuse S97         | Courbe Maskinongé.<br>46 10 00.7<br>072 55 56.4                              | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S97".  | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1312</b><br><b>Éd. 11/20 (Q20-185)</b>   |
| 2151.5          | Bouée lumineuse S98                                   | 46 09 48.5<br>072 56 29.3  | Q R 1s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "S98".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1312</b>   |
| 2152            | Bouée lumineuse S100                                  | Courbe N° 1.<br>46 09 31.2<br>072 56 46.8                                    | Q R 1s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "S100".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1312</b>   |
| 2153.3<br>H2411 | Courbe Maskinongé                                     | Courbe Masquinongé, lac St-Pierre.<br>46 09 24.4<br>072 56 28.6              | Iso Y 2s | 13.9  | 5     | Tour cylindrique orange, marque de jour bande horizontale blanche et rouge.<br>5.5 | Visible 360°. Réflecteur radar.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1312</b><br><b>Éd. 03/12 (Q11-184)</b><br><b>Éd. 02/16 (Q15-186)</b> |
| 2153.5          | Bouée lumineuse S102                                  | Côté Ouest du chenal.<br>46 09 05.5<br>072 57 01.6                           | Q R 1s   | ..... | ..... | Rouge, marquée "S102".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1312</b>   |
| 2154            | Battures Saint-François – Bouée lumineuse S103        | Route Île aux Raisins.<br>46 08 51.2<br>072 56 51.8                          | Q G 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S103".   | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1312</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-118)</b>   |
| 2154.2          | Bouée lumineuse S107                                  | Côté Est du chenal.<br>46 07 59.4<br>072 57 09                               | FI G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "S107".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1312</b>   |
| 2163            | Le Banc de Sable – Bouée lumineuse S110               | Route Île aux Raisins.<br>46 07 36.7<br>072 57 31.1                          | Q R 1s   | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "S110".   | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1312</b><br><b>Éd. 11/20 (Q20-186)</b>   |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.           | Caractéristiques<br>du feu |   |       | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol                           | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|--|--|----------------------------|---|-------|---|-------------------------|--|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL</b> |  |  |                            |   |       |   |                         |  |  |
| 2164   | Îlets Percés –<br>Bouée lumineuse<br>S111                  | Route Île des<br>Barques.<br>46 07 07.6<br>072 57 26.2     | Q                          | G | 1s    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"S111".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 08/20 (Q20-109)   |
| 2164.1   | Route de l'Île des<br>Barques – Bouée<br>lumineuse S113    | 46 06 43.3<br>072 57 54                                    | FI                         | G | 4s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S113".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312  |
| 2165   | Îlets Percés –<br>Bouée lumineuse<br>S114                  | Route Île des<br>Barques.<br>46 06 48.2<br>072 58 02.9     | Q                          | R | 1s    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"S114".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 08/20 (Q20-112)   |
| 2166<br>H2414  | Île aux Raisins –<br>alignement                            | 46 06 10.7<br>072 57 52.4                                  | F                          | G | ..... | 9.7   | 11                      | Tour cylindrique blanche,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>7.0       | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                                      |
| 2167<br>H2414.1                                      | <b>Racon -- (K)<br/>Bande X</b>                            | 193°01' 573.9m<br>du feu antérieur.                        | F                          | G | ..... | 26.9  | 11                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>23.2     | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                                      |
| 2167.05  |  |  | Iso                        | W | 2s    | 27.2  | 6                       | Tour à claire-voie carrée.<br>23.5   | Visible 360°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 03/10 (Q10-012)<br>Éd. 01/11 (Q10-012)<br>Éd. 06/12 (Q12-074, 075) |
| 2167.1   | Battures de l'Île à<br>la Pierre – Bouée<br>lumineuse S116 | Route Île des<br>Barques.<br>46 06 18.7<br>072 58 36.7     | FI                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"S116".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 05/22 (Q21-003)   |
| 2168<br>H2416  | Route de l'Île des<br>Barques –<br>alignement              | Extrémité NE. de<br>l'île.<br>46 05 15.3<br>072 59 41.8    | F                          | G | ..... | 11.4  | 12                      | Bloc carrée, marque de<br>jour orange avec bande<br>verticale noire.<br>4.0                | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 2169<br>H2416.1                                      |  | 218°25' 479.6 m<br>du feu antérieur.                       | F                          | G | ..... | 28.5  | 12                      | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>20.0 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 10/23 (Q23-027, 028)   |
| 2170   | Île aux Raisins –<br>Bouée lumineuse<br>S117               | Côté SE. du chenal.<br>46 05 57.9<br>072 58 45.8           | Q                          | G | 1s    | .....   | .....                   | Verte, marquée "S117".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312  |
| 2171   | Chenal du Moine –<br>Bouée lumineuse<br>Nord SN2           | Entrée du chenal du<br>Moine.<br>46 06 09.1<br>072 58 21.4 | FI                         | R | 4s    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "SN2".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1312  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                 |  |   |          |       |       |                              |   |   |
|-----------------|--|---|----------|-------|-------|------------------------------|---|---|
| 2172            | Baie de l'Île à la Pierre – Bouée lumineuse S120 | Route Sainte-Anne-de-Sorel.<br>46 05 51.7<br>072 59 15.7                  | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "S120". | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 08/20 (Q20-110)  |   |
| 2173            | Île des Barques – Bouée lumineuse S123           | Route Sainte-Anne-de-Sorel.<br>46 04 48.5<br>073 00 53.5                  | FI G 4s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "S123". | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 05/11 (Q11-052)<br>Éd. 02/13 (Q12-157)<br>Éd. 11/15 (Q15-144)<br>Éd. 03/16 (Q16-021)<br>Éd. 08/20 (Q20-113)  |   |
| 2174            | Île à la Pierre – Bouée lumineuse S126           | Route Sainte-Anne-de-Sorel.<br>46 04 54.7<br>073 01 00.2                  | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "S126". | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 02/13 (Q12-158)<br>Éd. 11/20 (Q20-212)   |   |
| 2174.3          | Chenal du Moine – Bouée lumineuse SN12           | Entrée Ouest.<br>46 03 54.7<br>073 01 37.4                                | FI R 4s  | ..... | ..... | Rouge, marquée "SN12".       | Saisonnier.<br><br>Carte:1312   |   |
| 2174.4          | Chenal du Moine – Bouée lumineuse Sud SN11       | Entrée Ouest.<br>46 03 53.9<br>073 01 37.9                                | FI G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "SN11".       | Saisonnier.<br><br>Carte:1312   |   |
| 2174.7          | Île de Grâce – Bouée lumineuse S129              | Au Sud de l'île.<br>46 04 08.2<br>073 02 06.8                             | FI G 4s  | ..... | ..... | Verte, marquée "S129".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1312   |   |
| 2174.8          | Île de Grâce – Bouée lumineuse S130              | Route Sainte-Anne-de-Sorel.<br>46 04 14.4<br>073 02 13.8                  | FI R 4s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "S130". | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1312<br>Éd. 11/20 (Q20-213)  |   |
| 2175<br>H2426   | Île de Grâce – alignement                        | Sur un pilier de béton du côté Sud de l'île.<br>46 04 08.4<br>073 02 59.8 | F G      | ..... | 12.8  | 15                           | Tour carrée blanche, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>8.2   | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 2175.1          |  |   | Iso G 2s | 12.6  | 5     | Tour carrée blanche.<br>8.2  | Visible approximativement de 311° à 346° par le Nord.<br>Fonctionne de nuit seulement.  |   |
| 2176<br>H2426.1 |  | 073°16' 598.4m des feux antérieurs.                                       | F G      | ..... | 22.1  | 15                           | Tour carrée, partie supérieure fermée, marque de jour lattée orange, bande verticale noire.<br>17.8   | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 2176.1          |  |   | Iso G 2s | 21.9  | 5     | Tour à claire-voie.<br>17.7  | Visible approximativement de 275° à 018° par le Nord.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 03/10 (Q10-012)<br>Éd. 06/10 (Q10-043)<br>Éd. 01/11 (Q10-012)<br>Éd. 06/12 (Q12-068, 069) |   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL

|                 |  |   |      |       |       |       |   |   |
|-----------------|--|---|------|-------|-------|-------|---|---|
| 2177<br>H2422   | Route Sainte-<br>Anne-de-Sorel –<br>alignement     | 46 03 32.4<br>073 03 21.6                                   | F G  | ..... | 13.1  | 16    | Tour pyramidale, marque<br>de jour rouge fluorescente<br>avec bande verticale noire.<br>8.1                             | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                                    |
| 2177.1          |  |   | F G  | ..... | 12.9  | 5     | Tour carrée blanche.<br>7.3   | Visible 360°.<br>Mode de secours.   |
| 2178<br>H2422.1 |  | 231°51' 771 m<br>des feux antérieurs.                       | F G  | ..... | 30.7  | 16    | Tour à claire-voie tripode,<br>marque de jour rouge<br>fluorescente avec bande<br>verticale noire.<br>25.2              | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                                    |
|                 |  |   |      |       |       |       |   | Carte:1312<br>Éd. 05/12 (Q12-057)<br>Éd. 05/15 (Q14-059)<br>Éd. 08/22 (Q22-035, 036)  |
| 2179            | Île de Grâce –<br>Bouée lumineuse<br>S136          | Battures de l'Île de<br>Grâce.<br>46 03 59.8<br>073 02 52.3 | Q R  | 1s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"S136".   | À longueur d'année (ELA).   |
|                 |  |   |      |       |       |       |   | Carte:1312<br>Éd. 02/13 (Q12-159)<br>Éd. 11/20 (Q20-187)  |
| 2180<br>H2424   | Route de l'Île du<br>Moine –<br>alignement         | À l'W. de l'île.<br>46 03 58.3<br>073 01 29.6               | F G  | ..... | 12.9  | 12    | Pilier de béton monté d'un<br>abri de bois, marque de<br>jour rouge fluorescente<br>avec bande verticale noire.<br>10.1 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                                    |
| 2181<br>H2424.1 |  | 082°31' 487.9 m<br>du feu antérieur.                        | F G  | ..... | 27.5  | 12    | Tour à claire-voie<br>trapézoïdale, marque de<br>jour rouge fluorescente<br>avec bande verticale noire.<br>18.6         | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.                                    |
|                 |  |   |      |       |       |       |   | Carte:1312<br>Éd. 03/10 (Q10-012)<br>Éd. 01/11 (Q10-012)<br>Éd. 06/17<br>Éd. 11/18 (Q18-138, 140)<br>Éd. 09/23 (Q23-025, 026) |
| 2181.1          | Ste-Anne-de-Sorel<br>– Bouée<br>lumineuse S139     | 46 03 45.9<br>073 03 01.6                                   | Q G  | 1s    | ..... | ..... | Verte, marquée "S139".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   |
|                 |  |   |      |       |       |       |   | Carte:1312  |
| 2181.15         | Île de Grâce –<br>Bouée lumineuse<br>S140          | Route de l'Île du<br>Moine.<br>46 03 50.9<br>073 03 34.3    | Fl R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"S140".   | À longueur d'année (ELA).   |
|                 |  |   |      |       |       |       |   | Carte:1312<br>Éd. 11/20 (Q20-214)   |
| 2181.2          | Sainte-Anne-de-<br>Sorel – Bouée<br>lumineuse S141 | Route de l'Île du<br>Moine.<br>46 03 35.1<br>073 04 59.5    | Fl G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"S141".   | À longueur d'année (ELA).   |
|                 |  |   |      |       |       |       |   | Carte:1312<br>Éd. 08/20 (Q20-111)   |
| 2182            | Haut-fond Nepigon<br>– Bouée<br>lumineuse S146     | Courbe Nepigon.<br>46 03 39.7<br>073 05 36.6                | Fl R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"S146".   | À longueur d'année (ELA).   |
|                 |  |   |      |       |       |       |   | Carte:1312<br>Éd. 11/20 (Q20-215)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, RIVIÈRE DU LOUP – SOREL**

|                   |  |                                      |               |       |       |       |  |   |
|-------------------|--|--------------------------------------|---------------|-------|-------|-------|--|---|
| 2182.2<br>H2427   | Marina de Sorel -<br>alignement aval                             | 46 03 03.5<br>073 05 31.8            | F G           | ..... | 6.7   | ..... | Mât cylindrique blanc.                   | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par la Marina de Sorel<br>Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
| 2182.3<br>H2426.9 |  | 095°03' 160.9m<br>du feu antérieur.  | F G           | ..... | 8.1   | ..... | Mât cylindrique jaune.                   | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par la Marina de Sorel<br>Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
|                   |  |                                      |               |       |       |       |  | <b>Carte:1312</b>   |
| 2182.4            | Port de Sorel –<br>Bouée lumineuse<br>Est SN22                   | Rive Sud.<br>46 03 14.1<br>073 05 24 | Fl R          | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "SN22".                   | Saisonnier.   |
|                   |  |                                      |               |       |       |       |  | <b>Carte:1312</b>   |
| 2182.5            | Port de Sorel –<br>Bouée lumineuse<br>SN26                       | Rive Sud.<br>46 03 06<br>073 05 55.3 | Fl R          | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "SN26".                   | Saisonnier.   |
|                   |  |                                      |               |       |       |       |  | <b>Carte:1312</b>   |
| 2182.52           | Bouée lumineuse<br>de bifurcation PNF                            | 46 03 01.9<br>073 05 59.5            | Fl G<br>(2+1) | 6s    | ..... | ..... | Verte, rouge et verte,<br>marquée "PNF". | Saisonnier.   |
|                   |  |                                      |               |       |       |       |  | <b>Carte:1312<br/>Éd. 06/14 (Q14-020)</b>   |
| 2182.6            | Port de Sorel –<br>Bouée lumineuse<br>du milieu SN24             | Rive Sud.<br>46 03 09<br>073 05 36.2 | Fl R          | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "SN24".                   | Saisonnier.   |
|                   |  |                                      |               |       |       |       |  | <b>Carte:1312</b>   |
| 2182.8            | Port de Sorel –<br>Bouée lumineuse<br>SN28                       | 46 03 06.9<br>073 06 13.6            | Q R           | 1s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "SN28".                   | Saisonnier.   |
|                   |  |                                      |               |       |       |       |  | <b>Carte:1312</b>   |
| 2183.3<br>H2427   | Marina de Sorel –<br>alignement amont                            | 46 03 03.5<br>073 05 31.8            | F G           | ..... | 6.7   | ..... | Mât cylindrique.                         | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par la Marina de Sorel<br>Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
| 2183.4<br>H2427.1 |  | 229°10' 138.3m du<br>feu antérieur.  | F G           | ..... | 8.1   | ..... | Mât cylindrique jaune.                   | Visible sur l'alignement.<br>Entretenu par la Marina de Sorel<br>Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier. |
|                   |  |                                      |               |       |       |       |  | <b>Carte:1312</b>   |
| 2185.1            | Bassin de Sorel –<br>Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse SOREL | 46 03 30.1<br>073 07 02              | Fl Y          | 4s    | ..... | ..... | Jaune, marquée "Sorel".                  | Saisonnier.   |
|                   |  |                                      |               |       |       |       |  | <b>Carte:1312</b>   |

**CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**RIVIÈRE RICHELIEU**

|         |   |  |         |       |       |                                      |   |
|---------|---|--|---------|-------|-------|--------------------------------------|---|
| 2190    | Bouée lumineuse<br>CNR  | 46 02 18.7<br>073 06 58.8  | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "CNR".                | Entretien par le C.N.R.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1350<br>Éd. 06/09 (Q09-042)                             |
| 2197    | Bouée lumineuse<br>E45  | 45 55 32.2<br>073 09 23.2  | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "E45".                | Saisonnier.<br><br>Carte:1350   |
| 2200    | Bouée lumineuse<br>de renseignement<br>PC1                      | En aval du canal de<br>Saint-Ours.<br>45 52 02.7<br>073 08 52.8  | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange,<br>marquée "PC1". | Entretien par Parcs Canada.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1350<br>Éd. 09/11 (Q11-093)                         |
| 2204.59 | Écluse St-Ours<br>Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse DAN-Y   | 45 51 40<br>073 08 50  | FI Y 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "DAN-Y".              | Entretien par Parcs Canada.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1350  |
| 2204.6  | Écluse St-Ours –<br>Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse DAN-X | 45 51 38.7<br>073 08 52.5  | FI Y 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "DAN-X".              | Entretien par Parcs Canada.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1350  |
| 2204.61 | Écluse St-Ours -<br>Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse DANAM | 45 51 37.5<br>073 08 54.5  | FI Y 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "DANAM".              | Entretien par Parcs Canada.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1350  |
| 2204.62 | Écluse St-Ours -<br>Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse DAN-C | 45 51 55.6<br>073 08 57.9  | FI Y 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "DAN-C".              | Entretien par Parcs Canada.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1350  |
| 2204.63 | Écluse St-Ours -<br>Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse DAN-E | 45 51 55.8<br>073 08 55.6  | FI Y 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "DAN-E".              | Entretien par Parcs Canada.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1350  |
| 2204.64 | Écluse St-Ours -<br>Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse DAN-W | 45 51 55.4<br>073 09 00.2  | FI Y 4s | ..... | ..... | Jaune, marquée "DAN-W".              | Entretien par Parcs Canada.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1350  |
| 2204.8  | Saint-Ours,<br>barrage – Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse  | 45 51 41.7<br>073 08 53.3  | FI W 4s | ..... | ..... | Espar jaune.                         | En opération 24 h.<br>Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:1350<br>Éd. 12/19 (Q19-175) |
| 2205    | Bouée lumineuse<br>de renseignement<br>PC2                      | En amont du canal<br>de Saint-Ours.<br>45 51 44.2<br>073 08 46.8 | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange,<br>marquée "PC2". | Entretien par Parcs Canada.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1350<br>Éd. 09/11 (Q11-094)                         |
| 2207    | Bouée lumineuse<br>E88  | Au Sud de l'île.<br>45 51 40.9<br>073 08 46.7                    | FI R 4s | ..... | ..... | Rouge, marquée "E88".                | Saisonnier.<br><br>Carte:1350   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.                      | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|--------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|---|
| <b>RIVIÈRE RICHELIEU</b> |   |   |                            |   |                         |  |   |
| 2208                     | Bouée lumineuse<br>E87                              | Au Sud de l'île.<br>45 51 40.7<br>073 08 44.6   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "E87".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1350   |
| 2243                     | Bouée lumineuse<br>E223                             | 45 32 54.1<br>073 12 40.8   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "E223".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1350   |
| 2244.5                   | Bouée lumineuse<br>E224                             | 45 32 48.1<br>073 12 46.6   | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"E224".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:1350<br>Éd. 08/10 (Q10-039)<br>Éd. 01/18 (Q17-040)   |
| 2245                     | Pont Beloeil  | Amont du pont<br>ferroviaire à<br>l'extrémité S. du<br>mur de guidage.<br>45 32 50.7<br>073 12 42.1         | Fl G 4s                    | 3.5   | 4                       | Mât cylindrique, marque de<br>jour carrée vert et blanc.<br>1.9  | Visible 360°.<br>Structure visible en amont<br>seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1350<br>Éd. 01/12<br>Éd. 01/18 (Q17-042)<br>Éd. 06/19 (Q18-004) |
| 2246                     | Bouée lumineuse<br>E225                             | 45 32 47.6<br>073 12 44.7   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"E225".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:1350<br>Éd. 08/10 (Q10-038)<br>Éd. 01/18 (Q17-041)   |
| 2254                     | Bassin de<br>Chambly – Bouée<br>lumineuse E257      | 45 27 05.3<br>073 17 02.8   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, cylindrique, marquée<br>"E257".                           | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 04/15 (Q15-041)  |
| 2255                     | Chambly   | Entrée aval du<br>Canal-de-Chambly,<br>à l'extrémité N. du<br>quai d'approche.<br>45 26 58.7<br>073 17 02.1 | Fl W 4s                    | .....   | 4                       | Mât.<br><br>3.0  | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/16 (Q15-173)<br>Éd. 02/24 (Q24-039)   |
| 2255.8                   | Saint-Jean – Feu<br>amont                           | Côté Ouest du<br>chenal.<br>45 18 09.2<br>073 14 55.8   | Fl R 4s                    | 5.3   | .....                   | Tour à claire-voie.<br>3.6                                       | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 2256.5                   | Saint-Jean-sur-<br>Richelieu, Marina<br>Le Nautique | Au bout du quai de<br>la marina.<br>45 18 02.5<br>073 14 57.3   | Fl Y 4s                    | .....   | .....                   | Mât.   | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 11/18 (Q18-171)  |
| 2257.3                   | Bouée espar<br>lumineuse E433                       | 45 11 55.1<br>073 15 11   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"E433".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)<br>Éd. 04/15 (Q14-040)   |
| 2258.1                   | Pointe Cartier –<br>Bouée espar<br>lumineuse E443   | 45 10 52.3<br>073 15 16   | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"E443".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)<br>Éd. 04/15 (Q14-041)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.        | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|--|---|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>RIVIÈRE RICHELIEU</b>                       |   |   |                            |   |                         |  |  |
| 2258.2   | St. Blaise – Bouée<br>espar lumineuse<br>E429     | 45 12 40.7<br>073 15 07.3                               | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"E429".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)<br>Éd. 04/15 (Q14-038)                                  |
| 2258.31  | Pointe Cartier –<br>Bouée lumineuse<br>E440       | 45 11 09<br>073 15 16.7                                 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "E440".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 2258.35  | Pointe Cartier –<br>Bouée lumineuse<br>E445       | 45 10 33.9<br>073 15 16                                 | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "E445".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 2258.4   | Pointe Cartier –<br>Bouée espar<br>lumineuse E448 | 45 10 23.2<br>073 15 18.9                               | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"E448".                                  | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)<br>Éd. 04/15 (Q14-042)                                  |
| 2258.72  | Bouée lumineuse<br>de bifurcation<br>NOIX         | 45 09 00.1<br>073 15 23.5                               | Fl G 6s<br>(2+1)           | .....   | .....                   | Espar verte, rouge et verte,<br>marquée "Noix".                  | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)<br>Éd. 04/15 (Q14-043)                                  |
| <b>Chenal secondaire<br/>de l'île aux Noix</b> |   |   |                            |   |                         |  |  |
| 2258.91  | Bouée lumineuse<br>EA17                           | 45 07 57.2<br>073 15 54.9                               | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "EA17".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 2258.92  | Bouée lumineuse<br>EA19                           | 45 07 39.1<br>073 16 02.6                               | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "EA19".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 2258.93  | Bouée lumineuse<br>EA22                           | 45 07 31.3<br>073 16 04.9                               | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"EA22".                                  | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)<br>Éd. 11/16 (Q16-155) |
| 2258.94  | Bouée lumineuse<br>EA23                           | 45 07 16.3<br>073 16 19.6                               | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "EA23".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 2261.6   | Bouée lumineuse<br>cardinale Sud<br>FORT          | Sud-Ouest de l'île<br>Ronde.<br>45 06 52.3<br>073 16 27 | Q(6)<br>+LFl               | W 15s   | .....                   | Jaune et noire, marquée<br>"Fort".                               | Saisonnier.<br><br>Carte:1351<br>Éd. 02/10 (Q09-134)   |
| 2263   | Bouée lumineuse<br>de renseignement<br>E514       | 45 06 15.1<br>073 17 21.3                               | Fl W 4s                    | .....   | .....                   | Espar blanche et orange,<br>marquée "Marina E514".               | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1351  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position    |              | Caractéristiques du feu |  |  |  | Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau | Portée Nominale | Description                        |                  | Remarques |
|-----|-----|-------------|--------------|-------------------------|--|--|--|---|-----------------|------------------------------------|------------------|-----------|
|     |     | Latitude N. | Longitude W. |                         |  |  |  |   |                 | Hauteur en mètres au-dessus du sol | Signaux de brume |           |

**RIVIÈRE RICHELIEU**

|         |   |  |        |        |                |                |                |                                   |   |   |
|---------|---|--|--------|--------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|---|
| 2268    | Pont-rail de Cantic (Lacolle)           | Sur le pont tournant.<br>45 03 41.2<br>073 19 53.1     | F<br>F | G<br>R | .....<br>..... | .....<br>..... | .....<br>..... | Sur le pont.                      | Feu vert - pont ouvert. Feu rouge - pont fermé.<br>Le pilier de guidage ouest porte un feu blanc.<br>Entretenu par le C.N.R.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:1351</b><br><b>Éd. 06/12 (Q12-064)</b>   |
| 2268.5  | Pont-rail de Cantic (Lacolle)           | Sur le pont tournant.<br>45 03 41.2<br>073 19 52.5     | F<br>F | G<br>R | .....<br>..... | .....<br>..... | .....<br>..... | Sur le pont.                      | Feu vert - pont ouvert. Feu rouge - pont fermé.<br>Le pilier de guidage ouest porte un feu blanc.<br>Entretenu par le C.N.R.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:1351</b><br><b>Éd. 06/12 (Q12-065)</b>   |
| 2270.2  | Île du sang - Bouée lumineuse E544      | 45 02 48.1<br>073 20 04.8                              | FI     | R      | 4s             | .....          | .....          | Espar rouge, marquée "E544".      | Saisonnier.   | <b>Carte:1351</b><br><b>Éd. 02/10 (Q09-134)</b><br><b>Éd. 04/15 (Q14-044)</b>                               |
| 2270.5  | Bouée lumineuse E549                    | 45 02 15.3<br>073 20 08.7                              | FI     | G      | 4s             | .....          | .....          | Verte, marquée "E549".            | Saisonnier.   | <b>Carte:1351</b><br><b>Éd. 02/10 (Q09-134)</b>   |
| 2271.31 | Cantic                                  | Sur le toit de l'édifice.<br>45 01 28.0<br>073 20 57.0 | Iso    | R      | 2s             | 7.2            | 2              | Mât.                              | Entretenu par l'Agence des Services Frontaliers du Canada.<br>Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.  | <b>Carte:1351</b><br><b>Éd. 07/23 (Q23-071)</b>   |
| 2271.6  | Bouée lumineuse de renseignement DOUAN  | Chenal principal.<br>45 00 38.5<br>073 20 45.3         | FI     | Y      | 4s             | .....          | .....          | Blanc et orange, marquée "DOUAN". | (Espar d'hiver.)<br>Aide privée.<br>Saisonnier.   | <b>Carte:1351</b><br><b>Éd. 07/23 (Q23-072)</b>   |
| 2271.7  | Quai des douanes - Bouée lumineuse E558 | Chenal principal.<br>45 01 14.2<br>073 20 38.3         | FI     | R      | 4s             | .....          | .....          | Espar rouge, marquée "E558".      | Saisonnier (en place à longueur d'année).   | <b>Carte:1351</b><br><b>Éd. 02/10 (Q09-134)</b><br><b>Éd. 04/15 (Q14-039)</b><br><b>Éd. 07/23 (Q23-073)</b> |

**Baie Missisquoi**

|        |   |   |    |   |    |       |       |                                   |                                     |   |
|--------|---|---|----|---|----|-------|-------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|
| 2271.8 | Philipsburg - Bouée lumineuse   | 45 01 14.2<br>073 20 38.3                   | FI | R | 4s | ..... | ..... | Espar rouge.                      | Aide privée.<br>À longueur d'année. | <b>Carte:14781 (É.U.)</b><br><b>Éd. 05/24 (Q24-140)</b>                               |
| 2271.9 | Baie Missisquoi, Frontière Canada/É.-U. - Bouée lumineuse de renseignements BAIE1 | Lac Champlain.<br>45 00 47.0<br>073 12 09.5 | FI | Y | 4s | ..... | ..... | Blanc et orange, marquée "BAIE1". | Aide privée.<br>Saisonnier.         | <b>Carte:14781(É.-U.)</b><br><b>Éd. 05/18 (Q18-015)</b><br><b>Éd. 07/23 (Q23-074)</b> |



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**RIVIÈRE RICHELIEU**

|         |  |   |         |       |       |                                      |   |
|---------|--|---|---------|-------|-------|--------------------------------------|---|
| 2271.91 | Baie Missisquoi,<br>Frontière<br>Canada/É.-U. –<br>Bouée lumineuse<br>de renseignements<br>BAIE2 | Lac Champlain.<br>45 00 49.0<br>073 10 50.0 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanc et orange, marquée<br>"BAIE2". | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:14781(É.-U.)<br>Éd. 05/18 (Q18-016)<br>Éd. 07/23 (Q23-075) |
| 2271.92 | Baie Missisquoi,<br>Frontière<br>Canada/É.-U. –<br>Bouée lumineuse<br>de renseignements<br>BAIE3 | Lac Champlain.<br>45 00 52.5<br>073 06 44.0 | Fl Y 4s | ..... | ..... | Blanc et orange, marquée<br>"BAIE3". | Aide privée.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:14781(É.-U.)<br>Éd. 05/18 (Q18-017)<br>Éd. 07/23 (Q23-076) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.   | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                              | Caractéristiques<br>du feu |   | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|---|--|---|----------------------------|---|---|-------------------------|--|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL</b> |  |   |                            |   |   |                         |  |  |
| 2272.2  | Bouée<br>d'avertissement<br>lumineuse TRACY  | Saint-Joseph-de-<br>Sorel.<br>46 03 20.0<br>073 07 39.0                       | FI                         | Y | 4s  | .....                   | Jaune, marquée "TRACY".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 05/10 (Q10-022)<br>Éd. 02/15 (Q14-102)<br>Éd. 08/23 (Q23-077)   |
| 2272.3<br>H2450                                       | Route de l'Île<br>Dupas –<br>alignement      | Sur la rive, côté E.<br>de l'Île aux<br>Cochons.<br>46 03 27.9<br>073 09 23.0 | F                          | G | .....   | 13.9                    | 12<br><br>Tour carrée blanche,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>3.9        | Visible sur l'alignement.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 2272.4<br>H2450.1                                     |  | 015°07' 623.3 m<br>du feu antérieur.  | F                          | G | .....   | 25.4                    | 12<br><br>Tour à claire-voie, marque<br>de jour lattée orange avec<br>bande verticale noire.<br>20.4 | Visible sur l'alignement.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1311<br>Éd. 03/10 (Q10-012)<br>Éd. 01/11 (Q10-012)<br>Éd. 08/23 (Q23-082, 083) |
| 2272.5  | Courbe de Sorel –<br>Bouée lumineuse<br>S150 | Chenal principal.<br>46 02 56.9<br>073 09 06.1                                | Q                          | R | 1s  | .....                   | Rouge, marquée "S150".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1311<br>Éd. 08/23 (Q23-079)   |
| 2272.6  | Bouée lumineuse<br>MP1                       | Entrée aval de l'Île<br>aux Foins.<br>46 02 54.6<br>073 09 50.8               | FI                         | G | 4s  | .....                   | Verte, marquée "MP1".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 08/23 (Q23-078)   |
| 2272.8  | Île aux Foins –<br>Bouée lumineuse<br>S154   | Lac Saint-Pierre,<br>chenal principal.<br>46 02 28.5<br>073 09 53.8           | Q                          | R | 1s  | .....                   | Rouge, marquée "S154".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1312<br>Éd. 08/23 (Q23-080)   |
| 2273  | Tracy – Bouée<br>lumineuse M1                | Courbe de Sorel.<br>46 02 08.7<br>073 09 50.4                                 | Q                          | G | 1s  | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M1".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1311<br>Éd. 11/20 (Q20-188)   |
| 2273.1  | Île aux Foins –<br>Bouée lumineuse<br>S158   | Sorel-Tracy, chenal<br>principal.<br>46 01 58.0<br>073 10 17.0                | FI                         | R | 4s  | .....                   | Rouge, marquée "S158".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1311<br>Éd. 07/23 (Q23-081)   |
| 2273.5  | Tracy – Bouée<br>lumineuse M2                | Route de l'Île Dupas.<br>46 01 17.0<br>073 10 20.5                            | FI                         | R | 4s  | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"M2".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1311<br>Éd. 11/20 (Q20-189)   |
| 2273.6  | Lanoraie – Bouée<br>lumineuse M3             | 46 01 36.9<br>073 10 02.7   | FI                         | G | 4s  | .....                   | Verte, marquée "M3".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1311  |
| 2273.7  | Lanoraie – Bouée<br>lumineuse M4             | 46 00 32<br>073 10 37   | FI                         | R | 4s  | .....                   | Rouge, marquée "M4".   | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1311  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

**Port de Montréal**

|                   |   |  |               |       |       |       |   |   |   |
|-------------------|---|--|---------------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 2277              | Lano B – Bouée lumineuse de mouillage               | Côté Ouest du chenal.<br>45 59 09<br>073 11 21.3         | FI Y 4s       | ..... | ..... | ..... | Jaune, marquée "Lano B".  | Saisonnier.   | <b>Carte:1311</b>                               |
| 2278.5<br>H2451   | <b>Course Île Saint-Ours – alignement aval</b>      | 45 57 51.4<br>073 12 40.9                                | F G           | ..... | 10.8  | 17    | Tour cylindrique, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>5.9    | Feu de secours. Visible sur l'alignement. À longueur d'année. |   |
| 2278.6<br>H2451.1 |   | 002°24' 713.8m du feu antérieur.                         | F G           | ..... | 33.7  | 17    | Tour rectangulaire, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>22.3 | Feu de secours. Visible sur l'alignement. À longueur d'année. | <b>Carte:1311</b>                               |
| 2278.7            | Lanoraie – Bouée lumineuse M8                       | 45 57 33.3<br>073 12 23.3                                | FI R 4s       | ..... | ..... | ..... | Rouge, marquée "M8".  | Saisonnier.   | <b>Carte:1311</b>                               |
| 2279              | Route de l'Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M9      | Extrémité aval de la route.<br>45 56 54.6<br>073 12 33.5 | Q G 1s        | ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "M9".  | (Espar d'hiver.) À longueur d'année.                          | <b>Carte:1311</b>                               |
| 2280              | Île Saint-Ours – Bouée lumineuse de bifurcation ISO | Route de l'Île Saint-Ours.<br>45 56 45.5<br>073 12 50.7  | FI R (2+1) 6s | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, vert et rouge, marquée "ISO".                                | À longueur d'année (ELA).                                     | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 11/20 (Q20-190)</b> |
| 2280.5            | Route de l'Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M11     | 45 56 32.9<br>073 12 40.1                                | FI G 4s       | ..... | ..... | ..... | Verte, marquée "M11".   | (Espar d'hiver.) Saisonnier.                                  | <b>Carte:1311</b>                               |
| 2280.7            | Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M13                | Montréal, chenal principal.<br>45 55 45.8<br>073 12 42.8 | FI G 4s       | ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M13".   | À longueur d'année (ELA).                                     | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 12/20 (Q20-085)</b> |
| 2281              | Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M16                | Route de l'Île Saint-Ours.<br>45 54 59.4<br>073 12 56.9  | FI R 4s       | ..... | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M16".   | À longueur d'année (ELA).                                     | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 11/22 (Q22-063)</b> |
| 2281.5            | Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M17                | Courbe de Bellmouth.<br>45 54 40.7<br>073 12 46.6        | FI G 4s       | ..... | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M17".   | À longueur d'année (ELA).                                     | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 11/20 (Q20-191)</b> |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau |  | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|--|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

|                 |   |   |           |          |           |       |       |  |  |
|-----------------|---|---|-----------|----------|-----------|-------|-------|--|--|
| 2282<br>H2452   | Route de l'Île<br>Saint-Ours –<br>alignement                        | Abords du rivage.<br>45 53 05.4<br>073 12 57.9                          | F         | G        | .....     | 17.1  | 13    | Tour à claire-voie, marque<br>de jour lattée orange,<br>bande verticale noire.<br>13.2   | Visible sur l'alignement.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 2283<br>H2452.1 |   | 182°22' 670.3m<br>du feu antérieur.                                     | F         | G        | .....     | 33.0  | 13    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour lattée<br>orange, bande verticale<br>noire.<br>18.6   | Visible sur l'alignement.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.   |
| 2283.1          |   |   | F         | G        | .....     | 32.7  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>18.3   | Visible de 066°20' à 112°23' par<br>l'E.<br>Mode de secours.   |
|                 |   |   |           |          |           |       |       | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 03/10 (Q10-012)</b><br><b>Éd. 04/10 (Q10-010, 011)</b><br><b>Éd. 01/11 (Q10-012)</b><br><b>Éd. 05/12 (Q12-056)</b> |  |
| 2284            | <i>Courbe de<br/>Bellmouth – Bouée<br/>lumineuse M19</i>            | <i>Contrecoeur.</i><br>45 54 23.3<br>073 12 51.7                        | <i>FI</i> | <i>G</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée<br/>"M19".</i>   | <i>À longueur d'année (ELA).</i>   |
|                 |   |   |           |          |           |       |       | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 10/22 (Q22-051)</b>  |  |
| 2285            | <i>Île Saint-Ours –<br/>Bouée lumineuse<br/>M20</i>                 | <i>Courbe de<br/>Bellmouth.</i><br>45 54 29.5<br>073 13 05.0            | <i>Q</i>  | <i>R</i> | <i>1s</i> | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"M20".</i>   | <i>À longueur d'année (ELA).</i>   |
|                 |   |   |           |          |           |       |       | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 11/20 (Q20-194)</b>  |  |
| 2286<br>H2456   | <b>Courbe de<br/>Bellmouth</b>                                      | 45 55 12.9<br>073 12 31.1   | F         | R        | .....     | 22.1  | 15    | Tour à claire-voie, marque<br>de jour rectangulaire<br>orange et blanche.<br>12.2  | Feu de référence visible sur le<br>relèvement 024°46' avec le feu<br>postérieur de la Route de<br>Contrecoeur .<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année. |
|                 |   |   |           |          |           |       |       | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 02/11 (Q11-002)</b>  |  |
| 2286.5          | <i>Courbe de<br/>Bellmouth – Bouée<br/>lumineuse M23</i>            | <i>Contrecoeur.</i><br>45 54 09.0<br>073 13 06.9                        | <i>FI</i> | <i>G</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée<br/>"M23".</i>   | <i>À longueur d'année (ELA).</i>   |
|                 |   |   |           |          |           |       |       | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 10/22 (Q22-052)</b>  |  |
| 2286.7<br>H2453 | Île Saint-Ours –<br>Feu Sud   | 45 54 20.5<br>073 13 31.5   | Iso       | Y        | 2s        | 15.1  | 5     | Tour à claire-voie carrée.<br>6.5  | Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
|                 | <b>Racon - - (M)<br/>Bande X &amp; S</b>                            |   |           |          |           |       |       |  | <b>Carte:1311</b>  |
| 2287            | <i>Chenal de l'Île<br/>Saint-Ours –<br/>Bouée lumineuse<br/>M26</i> | <i>Petite Traverse de<br/>Contrecoeur.</i><br>45 54 01.8<br>073 13 33.7 | <i>FI</i> | <i>R</i> | <i>4s</i> | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée<br/>"M26".</i>   | <i>À longueur d'année (ELA).</i>   |
|                 |   |   |           |          |           |       |       | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 08/20 (Q20-131)</b>  |  |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

|                 |   |   |               |       |           |  |   |
|-----------------|---|---|---------------|-------|-----------|--|---|
| 2288<br>H2454   |   | Sur la rive Est.<br>45 54 40.1<br>073 12 29.1   | F G .....     | 16.8  | .....     | Tour cylindrique, marque<br>de jour lattée orange,<br>bande verticale noire.<br>7.7              | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
| 2288.1          | Petite Traverse –<br>alignement                               |   | F G .....     | 16.4  | 6         | Tour cylindrique.<br>7.4   | Visible de 045°30' à 164°30' par<br>l'E.<br>À longueur d'année.   |
| 2289<br>H2454.1 |   | 045°43' 517.2m des<br>feux antérieurs.  | F G .....     | 31.9  | .....     | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour lattée<br>orange, bande verticale<br>noire.<br>20.5 | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
| 2289.1          |   |   | F G .....     | 31.6  | 6         | Tour à claire-voie carrée.<br>20.2   | Visible sur 360°.<br>À longueur d'année.  |
|                 |   |   |               |       |           |  | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 02/10 (Q10-007, 008)</b><br><b>Éd. 03/10 (Q10-012)</b><br><b>Éd. 01/11 (Q10-012)</b><br><b>Éd. 03/12</b><br><b>Éd. 04/12 (Q12-038, 040)</b> |
| 2290<br>H2458   | <b>Route de<br/>Contrecoeur –<br/>alignement</b>              | Sur la rive Est.<br>45 55 19.5<br>073 12 32.4   | F Y .....     | 26.2  | <b>20</b> | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>17.4           | Feu de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
| 2291<br>H2458.1 |   | 033°10' 772.5m<br>du feu antérieur.   | F Y .....     | 42.3  | <b>20</b> | Tour à claire-voie tripode,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>25.2          | Feu de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.   |
|                 |   |   |               |       |           |  | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 12/11 (Q11-133, 134)</b>  |
| 2292<br>H2460   | <b>Lavaltrie –<br/>alignement</b>                             | Sur le bord de la<br>rive, côté Est. de<br>l'île de Lavaltrie.<br>45 52 59.1<br>073 15 50.1 | F G .....     | 7.9   | <b>16</b> | Tour carrée blanche,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>3.8                  | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
| 2293<br>H2460.1 | <b>Racon -. (N)<br/>Bande X &amp; S</b>                       | Sur un pilier,<br>208°34' 560.8m<br>du feu antérieur.                                       | F G .....     | 19.9  | <b>16</b> | Tour à claire-voie, marque<br>de jour lattée orange,<br>bande verticale noire.<br>16.4           | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.  |
|                 |   |   |               |       |           |  | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 02/11 (Q11-002)</b>   |
| 2293.5          | <i>Contrecoeur –<br/>Bouée lumineuse<br/>M29</i>              | 45 53 34.4<br>073 13 57.7   | Fl G 4s ..... | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "M29".</i>   | <i>(Espar d'hiver.)<br/>À longueur d'année.</i>   |
|                 |   |   |               |       |           |  | <b>Carte:1311</b>   |
| 2294.2          | <i>Route de<br/>Contrecoeur –<br/>Bouée lumineuse<br/>M32</i> | Îles de Contrecoeur.<br>45 53 27.4<br>073 14 24.3   | Fl R 4s ..... | ..... | .....     | <i>Espar rouge, marquée<br/>"M32".</i>   | <i>À longueur d'année (ELA).</i>  |
|                 |   |   |               |       |           |  | <b>Carte:1311</b><br><b>Éd. 10/22 (Q22-054)</b>   |
| 2294.4          | <i>Contrecoeur –<br/>Bouée lumineuse<br/>M33</i>              | 45 53 07.8<br>073 14 29.1   | Fl G 4s ..... | ..... | .....     | <i>Verte, marquée "M33".</i>   | <i>(Espar d'hiver.)<br/>À longueur d'année.</i>   |
|                 |   |   |               |       |           |  | <b>Carte:1311</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.  | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.      | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume                             |
|--|--|---|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL</b>            |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 2294.6   | Contrecoeur –<br>Bouée lumineuse<br>M38      | Route de<br>Contrecoeur.<br>45 52 35.9<br>073 15 12.5 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"M38".                                   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1311<br>Éd. 11/20 (Q20-192) |
| 2294.8   | Contrecoeur –<br>Bouée lumineuse<br>M41      | 45 51 55.3<br>073 15 36.8                             | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "M41".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1311                                      |
| 2295   | Contrecoeur –<br>Bouée lumineuse<br>M45      | 45 51 34.1<br>073 15 53.3                             | Fl G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "M45".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1311          |
| 2295.2   | Contrecoeur –<br>Bouée lumineuse<br>M46      | Route de<br>Contrecoeur.<br>45 51 38.6<br>073 16 06.0 | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Espar rouge, marquée<br>"M46".                                   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1311<br>Éd. 11/20 (Q20-193) |
| <b>Chenal pour les petites embarcations – Canal de Lavaltrie</b> |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 2296.2   | Bouée lumineuse<br>MS9                       | 45 53 37.3<br>073 15 17.9                             | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "MS9".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1311                                      |
| <b>Traverse de Contrecoeur</b>                                   |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 2297   | Bouée lumineuse<br>MS20                      | 45 52 17.1<br>073 15 51.8                             | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "MS20".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1311                                      |
| <b>Route de l'Île Mousseau</b>                                   |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 2298   | Bouée lumineuse<br>MS29                      | 45 51 02.2<br>073 17 15.6                             | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "MS29".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1311                                      |
| <b>Route de péninsule Île Bouchard</b>                           |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 2299.6   | Bouée lumineuse<br>MS39                      | 45 49 25.7<br>073 20 01.4                             | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "MS39".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1311                                      |
| <b>Traverse de Saint-Sulpice</b>                                 |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 2301.6   | Bouée lumineuse<br>MS43                      | 45 48 49<br>073 21 37.3                               | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Verte, marquée "MS43".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1311                                      |
| <b>Courbe de Repentigny</b>                                      |  |   |                            |   |                         |  |  |
| 2308.4   | Lebel – Bouée<br>lumineuse de<br>bifurcation | 45 44 08.7<br>073 26 14.6                             | Fl R 6s<br>(2+1)           | .....   | .....                   | Rouge, verte et rouge,<br>marquée "Lebel".                       | Saisonnier.<br><br>Carte:1311                                      |
| 2309   | Île à la Pierre -<br>Bouée lumineuse<br>MV6  | 45 43 49.1<br>073 26 42.1                             | Fl R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "MV6".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 05/14 (Q14-017)               |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

|      |                                 |  |                  |       |       |  |                    |
|------|---------------------------------|--|------------------|-------|-------|--|--------------------|
| 2311 | <i>Aiglon – Bouée lumineuse</i> | À l'Ouest de l'île.<br>45 42 26.4<br>073 28 25.2 | FI R 6s<br>(2+1) | ..... | ..... | <i>Rouge, verte et rouge, marquée "AIGLO".</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|------|---------------------------------|--|------------------|-------|-------|--|--------------------|

**Carte:1310**

|        |   |                           |         |       |       |                                     |                    |
|--------|---|---------------------------|---------|-------|-------|-------------------------------------|--------------------|
| 2311.2 | <i>Bout-de-l'Île – Bouée lumineuse MV28</i> | 45 42 05.4<br>073 28 33.6 | FI R 4s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "MV28".</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|--------|---|---------------------------|---------|-------|-------|-------------------------------------|--------------------|

**Carte:1310**

**Port de Montréal et chenaux secondaires**

|               |  |                           |          |      |           |   |                                  |
|---------------|--|---------------------------|----------|------|-----------|---|----------------------------------|
| 2312<br>H2470 | <b>Traverse Contrecoeur – alignement</b> | 45 49 55.5<br>073 16 54.2 | Iso G 2s | 16.3 | <b>20</b> | <i>Tour cylindrique blanche, marque de jour orange, bande verticale noire.<br/>11.5</i> | <i>Visible sur l'alignement.</i> |
|---------------|--|---------------------------|----------|------|-----------|---|----------------------------------|

|                 |  |                                     |          |      |           |   |                                  |
|-----------------|--|-------------------------------------|----------|------|-----------|---|----------------------------------|
| 2313<br>H2470.1 |  | 200°10' 400.4m<br>du feu antérieur. | Iso G 2s | 28.0 | <b>20</b> | <i>Tour à claire voie, marque de jour orange, bande verticale noire.<br/>22.4</i> | <i>Visible sur l'alignement.</i> |
|-----------------|--|-------------------------------------|----------|------|-----------|---|----------------------------------|

**Carte:1311**  
Éd. 02/10 (Q10-005, 006)  
Éd. 03/10 (Q10-012)  
Éd. 01/11 (Q10-012)  
Éd. 05/15 (Q15-052, 053)

|         |                            |                           |         |       |       |                              |                    |
|---------|----------------------------|---------------------------|---------|-------|-------|------------------------------|--------------------|
| 2313.05 | <i>Bouée lumineuse M49</i> | 45 51 12.2<br>073 16 07.8 | FI G 4s | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "M49".</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|---------|----------------------------|---------------------------|---------|-------|-------|------------------------------|--------------------|

**Carte:1311**

|        |  |   |        |       |       |                                    |                                  |
|--------|--|---|--------|-------|-------|------------------------------------|----------------------------------|
| 2313.1 | <i>Traverse de Contrecoeur – Bouée lumineuse M51</i> | Îles de Contrecoeur.<br>45 50 48.3<br>073 16 20.4 | Q G 1s | ..... | ..... | <i>Espar verte, marquée "M51".</i> | <i>À longueur d'année (ELA).</i> |
|--------|--|---|--------|-------|-------|------------------------------------|----------------------------------|

**Carte:1311**  
Éd. 10/22 (Q22-053)

|        |                             |                           |         |       |       |                               |                    |
|--------|-----------------------------|---------------------------|---------|-------|-------|-------------------------------|--------------------|
| 2313.4 | <i>Bouée lumineuse MQ32</i> | 45 50 55.6<br>073 16 00.9 | FI R 4s | ..... | ..... | <i>Rouge, marquée "MQ32".</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|--------|-----------------------------|---------------------------|---------|-------|-------|-------------------------------|--------------------|

**Carte:1311**

|        |                             |                           |         |       |       |                               |                    |
|--------|-----------------------------|---------------------------|---------|-------|-------|-------------------------------|--------------------|
| 2313.5 | <i>Bouée lumineuse MQ27</i> | 45 51 10.4<br>073 14 56.9 | FI G 4s | ..... | ..... | <i>Verte, marquée "MQ27".</i> | <i>Saisonnier.</i> |
|--------|-----------------------------|---------------------------|---------|-------|-------|-------------------------------|--------------------|

**Carte:1311**

|      |  |   |        |       |       |                                    |                                  |
|------|--|---|--------|-------|-------|------------------------------------|----------------------------------|
| 2314 | <i>Contrecoeur – Bouée lumineuse M52</i> | Traverse de Contrecoeur.<br>45 50 53.3<br>073 16 32.7 | Q R 1s | ..... | ..... | <i>Espar rouge, marquée "M52".</i> | <i>À longueur d'année (ELA).</i> |
|------|--|---|--------|-------|-------|------------------------------------|----------------------------------|

**Carte:1311**  
Éd. 11/20 (Q20-195)

|               |   |  |           |     |           |  |   |
|---------------|---|--|-----------|-----|-----------|--|---|
| 2315<br>H2472 | <b>Contrecoeur-Verchères – alignement</b> | Sur un pilier dans les îles de Contrecoeur.<br>45 51 54.9<br>073 15 06.7 | F G ..... | 9.4 | <b>14</b> | <i>Tour carrée, marque de jour lattée orange, bande verticale noire.<br/>4.1</i> | <i>Mode de secours. Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.</i> |
|---------------|---|--|-----------|-----|-----------|--|---|

|                 |  |                                      |           |      |           |   |   |
|-----------------|--|--------------------------------------|-----------|------|-----------|---|---|
| 2316<br>H2472.1 |  | 040°24' 1723.6m<br>du feu antérieur. | F G ..... | 20.3 | <b>14</b> | <i>Tour à claire-voie carrée, marque de jour lattée orange, bande verticale noire.<br/>15.2</i> | <i>Mode de secours. Visible sur l'alignement. Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.</i> |
|-----------------|--|--------------------------------------|-----------|------|-----------|---|---|

|        |  |  |          |      |          |  |   |
|--------|--|--|----------|------|----------|--|---|
| 2316.1 |  |  | Iso G 2s | 20.4 | <b>6</b> | <i>Tour à claire-voie carrée.<br/>15.8</i> | <i>Visible de 360°. Fonctionne de nuit seulement. À longueur d'année.</i> |
|--------|--|--|----------|------|----------|--|---|

**Carte:1311**  
Éd. 03/10 (Q10-012)  
Éd. 05/10 (Q10-035)  
Éd. 01/11 (Q10-012)  
Éd. 12/12 (Q12-036)

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

|                 |  |   |    |   |       |       |       |   |  |
|-----------------|--|---|----|---|-------|-------|-------|---|--|
| 2317<br>H2478   | <b>Traverse<br/>Verchères –<br/>alignement</b> | Sur la rive Sud.<br>45 47 46.2<br>073 19 38.6                         | F  | G | ..... | 15.8  | 16    | Tour cylindrique blanche,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange,<br>bande verticale noire.            | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                       |
| 2318<br>H2478.1 |  | 056°03' 494.5m<br>du feu antérieur.                                   | F  | G | ..... | 25.8  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange,<br>bande verticale noire.           | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>À longueur d'année.                       |
| 2319<br>H2476   | <b>Verchères,<br/>village –<br/>alignement</b> | 45 46 46.0<br>073 21 22.4   | F  | G | ..... | 10.0  | 16    | Tour à claire-voie, marque<br>de jour rouge fluorescente<br>avec bande verticale noire.<br>6.0            | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| 2320<br>H2476.1 |  | 220°21' 633.2 m<br>du feu antérieur.                                  | F  | G | ..... | 30.8  | 16    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge<br>fluorescente avec bande<br>verticale noire.<br>24.5 | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |
| 2320.5          | Contrecoeur –<br>Bouée lumineuse<br>M54        | Chenal de<br>Verchères –<br>Contrecoeur.<br>45 50 33.9<br>073 16 52.8 | FI | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M54".  | À longueur d'année (ELA).  |
| 2321            | Contrecoeur –<br>Bouée lumineuse<br>M57        | Chenal de<br>Verchères –<br>Contrecoeur.<br>45 50 29.3<br>073 16 43.4 | FI | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M57".  | À longueur d'année (ELA).  |
| 2322            | Bouée lumineuse<br>M76                         | 45 49 48.2<br>073 17 48.4   | FI | R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "M76".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| 2323            | Île Bouchard –<br>Bouée lumineuse<br>M77       | Chenal de Verchères<br>– Contrecoeur.<br>45 49 48.9<br>073 17 32.6    | FI | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M77".  | À longueur d'année (ELA).  |
| 2323.5          | Bouée lumineuse<br>M78                         | 45 48 49.6<br>073 18 59.7   | FI | R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "M78".   | Saisonnier.  |
| 2324            | Île aux Boeufs –<br>Bouée lumineuse<br>M79     | Au Sud de l'île.<br>45 48 12.2<br>073 19 30.1                         | FI | G | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "M79".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.  |
| 2325            | Île aux Prunes –<br>Bouée lumineuse<br>M82     | Chenal de Verchères<br>– Contrecoeur.<br>45 47 26.3<br>073 20 40.8    | Q  | R | 1s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M82".  | À longueur d'année (ELA).  |
| 2325.2          | Île Marie – Bouée<br>lumineuse M84             | Traverse de<br>Verchères.<br>45 47 07.5<br>073 21 10.9                | FI | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M84".  | À longueur d'année (ELA).  |

**Carte:1311  
Éd. 02/11 (Q11-002)**

**Carte:1311  
Éd. 06/22 (Q21-058, 059)**

**Carte:1311  
Éd. 11/20 (Q20-196)**

**Carte:1311  
Éd. 11/20 (Q20-197)**

**Carte:1311**

**Carte:1311  
Éd. 05/21 (Q21-007)**

**Carte:1311**

**Carte:1311**

**Carte:1311  
Éd. 11/22 (Q22-070)**

**Carte:1311  
Éd. 11/22 (Q22-069)**



CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

|                 |   |   |       |       |       |       |   |   |
|-----------------|---|---|-------|-------|-------|-------|---|---|
| 2326<br>H2480   | Île Bouchard –<br>alignement  | Sur l'île.<br>45 47 56.4<br>073 20 40.5                   | F G   | ..... | 14.1  | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge<br>fluorescente, bande<br>verticale noire.<br>9.9  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.  |
| 2327<br>H2480.1 |   | Face à Verchères.<br>037°35' 934.2 m<br>du feu antérieur. | F G   | ..... | 29.2  | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour rouge<br>fluorescente, bande<br>verticale noire.<br>24.7 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année.  |
| 2327.4          | Verchères – Bouée<br>lumineuse M87                                      | Traverse de<br>Verchères.<br>45 46 40.0<br>073 21 49.0    | Q G   | 1s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M87".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1311<br>Éd. 03/10 (Q10-012)<br>Éd. 01/11 (Q10-012)<br>Éd. 03/18 (Q17-054, 055)   |
| 2327.5          | Île Marie – Bouée<br>lumineuse M88                                      | Traverse de<br>Verchères.<br>45 46 37.6<br>073 22 14.4    | Q R   | 1s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M88".  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1311<br>Éd. 11/22 (Q22-064)  |
| 2328            | Course Verchères<br>– Bouée<br>lumineuse M89                            | 45 46 20<br>073 22 19.4                                   | Q G   | 1s    | ..... | ..... | Verte, marquée "M89".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1311   |
| 2329            | Bouée lumineuse<br>M103   | NE. de l'île Hertel.<br>45 44 56.1<br>073 23 51.7         | Fl G  | 4s    | ..... | ..... | Verte, marquée "M103".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1311   |
| 2329.2          | Chenal du Cap-<br>Saint-Michel –<br>Verchères – Bouée<br>lumineuse M104 | 45 45 00.9<br>073 24 00.7                                 | Fl R  | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M104".   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1311<br>Éd. 08/20 (Q20-106)  |
| 2330<br>H2482   | Île Deslauriers –<br>alignement   | Côté Est de l'île.<br>45 42 44.8<br>073 26 22.8           | Iso G | 1s    | 10.7  | 14    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>6.6                 | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| 2331<br>H2482.1 |   | 217°32' 2653.3m<br>du feu antérieur.                      | Iso G | 1s    | 31.9  | 14    | Tour à claire-voie, marque<br>de jour orange, bande<br>verticale noire.<br>26.7                       | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.   |
| 2331.1          |   |   | Iso G | 2s    | 32.5  | 4     | Tour à claire-voie.<br>27.4   | Visible 360°.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 02/10 (Q09-135, 136)<br>Éd. 03/11 (Q10-169, 170)<br>Éd. 12/12 (Q12-031, 032) |
| 2331.5          | Île Bellegarde –<br>Bouée lumineuse<br>M116                             | 45 44 05.2<br>073 25 01.8                                 | Fl R  | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "M116".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1311   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position    |              | Caractéristiques du feu |  |  | Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau | Portée Nominale | Description                        |                  | Remarques |  |
|-----|-----|-------------|--------------|-------------------------|--|--|---|-----------------|------------------------------------|------------------|-----------|--|
|     |     | Latitude N. | Longitude W. |                         |  |  |   |                 | Hauteur en mètres au-dessus du sol | Signaux de brume |           |  |

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

|                 |  |   |    |   |       |       |       |  |  |   |  |   |
|-----------------|--|---|----|---|-------|-------|-------|--|--|---|--|---|
| 2332            | Cap Saint-Michel –<br>Bouée lumineuse<br>M117    | Chenal du Cap-Saint-Michel,<br>Verchères.<br>45 43 13.8<br>073 25 43.9  | FI | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M117".  |  | À longueur d'année (ELA).               |  | Carte:1310<br>Éd. 11/20 (Q20-199)   |
| 2333            | Île Saint-Laurent –<br>Bouée lumineuse<br>M118   | Chenal du Cap-Saint-Michel -<br>Verchères.<br>45 43 09.6<br>073 26 02.9 | FI | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M118".  |  | À longueur d'année (ELA).               |  | Carte:1310<br>Éd. 03/13 (Q13-008)<br>Éd. 04/16 (Q16-022)<br>Éd. 11/22 (Q22-068)                             |
| 2333.3          | Cap St-Michel –<br>Bouée lumineuse<br>M119       | 45 42 55.9<br>073 25 58.4   | Q  | G | 1s    | ..... | ..... | Verte, marquée "M119".   |  | Saisonnier.                             |  | Carte:1310  |
| 2333.4          | Île Deslauriers –<br>Bouée lumineuse<br>M122     | 45 42 32.1<br>073 26 24.2   | FI | R | 4s    | ..... | ..... | Rouge, marquée "M122".   |  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année. |  | Carte:1310  |
| 2333.5          | Varennes – Bouée<br>lumineuse M123               | Chenal de Varennes.<br>45 42 18.7<br>073 26 19.6                        | FI | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M123".  |  | À longueur d'année (ELA).               |  | Carte:1310<br>Éd. 04/21 (Q20-200)   |
| 2334            | Îlet Vert – Bouée<br>lumineuse M124              | Chenal de Varennes.<br>45 42 13.6<br>073 26 37.9                        | FI | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M124".  |  | À longueur d'année (ELA).               |  | Carte:1310<br>Éd. 11/22 (Q22-067)   |
| 2335<br>H2484   | Île Sainte-Thérèse<br>– alignement aval          | Côté E. de l'île.<br>45 41 06.8<br>073 27 32.7                          | F  | G | ..... | 11.9  | 11    | Tour à claire-voie, marque<br>de jour lattée rouge<br>fluorescent avec bande<br>verticale noire.<br>6.2  | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |   |  |   |
| 2335.1          |  |   | F  | G | ..... | 11.9  | 4     |  |  |   |  |   |
| 2336<br>H2484.1 |  | 212°53' 152.7 m<br>du feu antérieur.                                    | F  | G | ..... | 18.1  | 11    | Tour à claire-voie, marque<br>de jour lattée rouge<br>fluorescent avec bande<br>verticale noire.<br>13.1 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année. |   |  | Carte:1310<br>Éd. 01/17 (Q16-201, 202, 203)<br>Éd. 02/17<br>Éd. 11/20 (Q20-162)<br>Éd. 02/21 (Q20-164, 165) |
| 2337            | Pouliér du Calvaire<br>– Bouée lumineuse<br>M129 | Chenal de Varennes.<br>45 41 45.6<br>073 26 50.2                        | FI | G | 4s    | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M129".  |  | À longueur d'année (ELA).               |  | Carte:1310<br>Éd. 11/22 (Q22-066)   |
| 2337.3          | Île Sainte-Thérèse<br>– Bouée lumineuse<br>M130  | Chenal de Varennes.<br>45 41 43.2<br>073 27 05.9                        | Q  | R | 1s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M130".  |  | À longueur d'année (ELA).               |  | Carte:1310<br>Éd. 11/22 (Q22-065)   |
| 2337.7          | Île Sainte-Thérèse<br>– Bouée lumineuse<br>M132  | Chenal de Varennes.<br>45 41 22.7<br>073 27 17.0                        | FI | R | 4s    | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M132".  |  | À longueur d'année (ELA).               |  | Carte:1310<br>Éd. 11/22 (Q22-062)   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

|                 |   |   |         |       |       |                              |   |   |
|-----------------|---|---|---------|-------|-------|------------------------------|---|---|
| 2338            | Varenes – Bouée lumineuse M133            | Traverse de Varenes.<br>45 41 15.0<br>073 27 06.8             | Q G 1s  | ..... | ..... | Espar verte, marquée "M133". | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 03/13 (Q13-009)<br>Éd. 04/21 (Q20-201) |   |
| 2338.5          | Île Sainte-Thérèse – Bouée lumineuse M138 | Traverse de Varenes.<br>45 40 51.6<br>073 27 21.8             | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M138". | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 04/19 (Q19-074)<br>Éd. 04/21 (Q20-202) |   |
| 2339.2          | Bouée lumineuse M139                      | 45 40 39.5<br>073 27 12.3                                     | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "M139".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1310                                 |   |
| 2339.4          | Île Sainte-Thérèse – Bouée lumineuse M140 | Chenal de l'Île Sainte-Thérèse.<br>45 40 34.5<br>073 27 27.3  | Q R 1s  | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M140". | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 04/21 (Q20-203)                        |   |
| 2340<br>H2486   | Îles de Varenes – alignement              | Extrémité Nord de la Grande Île.<br>45 40 03.2<br>073 27 23.5 | F G     | ..... | 9.4   | 7                            | Tour cylindrique, marque de jour lattée orange, bande verticale noire.<br>5.5             | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                         |
| 2341<br>H2486.1 |   | 186°05' 122.4m du feu antérieur.                              | F G     | ..... | 15.7  | 7                            | Tour cylindrique, marque de jour lattée orange, bande verticale noire.<br>11.9            | Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1310       |
| 2343            | Bouée lumineuse M143                      | 45 39 53.1<br>073 27 38.7                                     | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "M143".       | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1310                                 |   |
| 2343.2          | Île aux Vaches – Bouée lumineuse M144     | 45 39 56.7<br>073 27 48.8                                     | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée "M144". | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 08/20 (Q20-107)                        |   |
| 2344<br>H2487   | Traverse de l'Île aux Vaches – alignement | Rive Sud.<br>45 41 12.8<br>073 26 32.9                        | F G     | ..... | 12.2  | 15                           | Tour cylindrique blanche, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>9.4            | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.                                       |
| 2345<br>H2487.1 |   | 032°35' 325.8m du feu antérieur.                              | F G     | ..... | 22.7  | 15                           | Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale noire.<br>18.8          | Visible sur l'alignement.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.                                       |
| 2345.1          |   |   | F G     | ..... | 22.3  | 5                            | Tour à claire-voie carrée.<br>18.4  | Visible 360°.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 02/12 (Q11-135, 138)<br>Éd. 12/12 (Q12-020) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

|                 |   |  |              |             |       |  |   |
|-----------------|---|--|--------------|-------------|-------|--|---|
| 2346<br>H2490   |   | Sur la rive Est de<br>l'île aux Vaches.<br>45 39 52.8<br>073 27 58.3 | F G .....    | 11.4        | 10    | Tour cylindrique blanche,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange.<br>4.0            | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                 |
| 2346.1          | Île Ste-Thérèse –<br>alignement amont                             |  | F G .....    | 12.2        | 5     | 6.1  | Visible 360°.   |
| 2347<br>H2490.1 |   | 024°50' 1,262.1m<br>du feu antérieur.                                | F G .....    | 30.2        | 10    | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange,<br>bande verticale noire.<br>21.7 | Mode de secours.<br>Visible sur l'alignement.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année.                 |
| 2347.1          |   |  | F G .....    | 30.2        | 5     | 21.6   | Visible 360°.   |
|                 |   |  |              |             |       |  | <b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 02/11 (Q11-002)</b><br><b>Éd. 12/11 (Q11-141, 142)</b><br><b>Éd. 02/12 (Q11-139, 142)</b> |
| 2348.1          | Pointe aux<br>Trembles – Bouée<br>lumineuse<br>cardinale Sud PAT  | Chenal de la Pointe-<br>aux-Trembles.<br>45 39 03.7<br>073 28 36.9   | Q(6)<br>+LFI | W 15s ..... | ..... | Espar jaune et noir,<br>marquée "PAT".   | À longueur d'année (ELA).   |
|                 |   |  |              |             |       |  | <b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 01/21 (Q20-234)</b>   |
| 2349            | Île Saint-Patrice –<br>Bouée lumineuse<br>M151                    | Chenal de la Pointe-<br>aux-Trembles.<br>45 38 48.0<br>073 28 34.8   | FI           | G 4s .....  | ..... | Espar verte, marquée<br>"M151".  | À longueur d'année (ELA).   |
|                 |   |  |              |             |       |  | <b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 04/21 (Q20-204)</b>   |
| 2349.1          | Pointe-aux-<br>Trembles,<br>mouillage – Bouée<br>lumineuse PATB   | 45 38 38.4<br>073 28 29.6  | FI           | Y 4s .....  | ..... | Espar jaune, marquée<br>"PATB".  | À longueur d'année (ELA).   |
|                 |   |  |              |             |       |  | <b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 11/22 (Q22-061)</b>   |
| 2349.2          | Pointe-aux-<br>Trembles – Bouée<br>lumineuse de<br>mouillage PATC | 45 38 26.6<br>073 28 37.3  | FI           | Y 4s .....  | ..... | Espar jaune, marquée<br>"PATC".  | À longueur d'année (ELA).   |
|                 |   |  |              |             |       |  | <b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 02/23 (Q22-058, 059)</b>  |
| 2349.3          | Pointe-aux-<br>Trembles – Bouée<br>lumineuse de<br>mouillage PATD | 45 38 14.9<br>073 28 45  | FI           | Y 4s .....  | ..... | Jaune, marquée "PATD".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   |
|                 |   |  |              |             |       |  | <b>Carte:1310</b>   |
| 2349.4          | Pointe aux<br>Trembles – Bouée<br>lumineuse de<br>mouillage PATE  | 45 38 03.1<br>073 28 52.8  | FI           | Y 4s .....  | ..... | Espar jaune, marquée<br>"PATE".  | À longueur d'année (ELA).   |
|                 |   |  |              |             |       |  | <b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 02/21 (Q20-140)</b>   |
| 2349.5          | Pointe-aux-<br>Trembles – Bouée<br>lumineuse M156                 | 45 38 00.3<br>073 29 18.7  | FI           | R 4s .....  | ..... | Rouge, marquée "M156".   | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.   |
|                 |   |  |              |             |       |  | <b>Carte:1310</b>   |
| 2350.5          | Pointe-aux-<br>Trembles,<br>mouillage – Bouée<br>lumineuse PATG   | 45 37 51.4<br>073 29 00.5  | FI           | Y 4s .....  | ..... | Espar jaune, marquée<br>"PATG".  | À longueur d'année (ELA).   |
|                 |   |  |              |             |       |  | <b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 11/22 (Q22-057)</b>   |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.   | Nom   | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                                  | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol  | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume   |
|---|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL</b> |   |   |                            |   |                         |   |  |
| 2352  | Île Dufault –<br>Bouée lumineuse<br>M157                  | Chenal de la Pointe-<br>aux-Trembles.<br>45 37 46.9<br>073 29 15.1                | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M157".   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 04/21 (Q20-205)   |
| 2354  | Bouée lumineuse<br>M161                                   | 45 37 01.4<br>073 29 45   | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Verte, marquée "M161".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1310  |
| 2354.5  | Montréal Est –<br>Bouée lumineuse<br>de mouillage MEB     | 45 36 38.8<br>073 29 50.7   | FI Y 4s                    | .....   | .....                   | Jaune, marquée "MEB".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1310  |
| 2355  | Tétreaultville –<br>Bouée lumineuse<br>M163               | Chenal de la Pointe-<br>aux-Trembles.<br>45 36 35.9<br>073 30 01.8                | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M163".   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 04/21 (Q20-206)   |
| 2355.5  | Tétreaultville –<br>Bouée lumineuse<br>M165               | 45 36 18.1<br>073 30 07.2   | FI G 4s                    | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M165".   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 08/20 (Q20-108)   |
| 2356  | Bouée lumineuse<br>M166                                   | 45 36 24.7<br>073 30 24   | FI R 4s                    | .....   | .....                   | Rouge, marquée "M166".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1310  |
| 2358  | Tétreaultville –<br>Bouée lumineuse<br>M167               | Traverse de<br>Longue-Pointe.<br>45 35 53.9<br>073 30 09.2                        | Q G 1s                     | .....   | .....                   | Espar verte, marquée<br>"M167".   | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 04/21 (Q20-207)   |
| 2359<br>H2496   | Chenal de la<br>Pointe-aux-<br>Trembles –<br>alignement   | Tétreaultville.<br>45 35 50.6<br>073 30 37.9                                      | F G .....<br>Iso G 1s      | 14.6<br>.....   | 13<br>.....             | Tour cylindrique blanche,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>7.4                    | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.  |
| 2360<br>H2496.1                                       |   | 204°50' 629.8 m<br>du feu antérieur.  | F G .....<br>Iso G 1s      | 30.2<br>.....   | 13<br>.....             | Tour cylindrique, marque<br>de jour orange avec bande<br>verticale noire.<br>21.9                           | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>Feu de secours.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 07/22 (Q22-025, 026)  |
| 2363<br>H2499   | Route de<br>Maisonnette-<br>Longue-Pointe –<br>alignement | Extrémité S. des<br>Grandes battures<br>Tailhandier.<br>45 35 42.3<br>073 29 34.2 | F W .....<br>F W .....     | 10.1<br>23.7  | 11<br>11                | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour orange<br>avec bande verticale noire.<br>7.2                   | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.   |
| 2364<br>H2499.1                                       |   | 022°38' 477.1 m<br>du feu antérieur.  | F W .....<br>F W .....     | 10.1<br>23.7  | 11<br>11                | Tour à claire-voie carrée,<br>marque de jour<br>rectangulaire orange avec<br>bande verticale noire.<br>18.6 | Visible sur l'alignement.<br>En opération 24 h.<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 03/10 (Q10-003)<br>Éd. 02/12 (Q11-136)<br>Éd. 06/12 (Q12-054)<br>Éd. 12/12 (Q12-033)<br>Éd. 02/24 (Q23-154, 155<br>Q24-041, 042) |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No.   | Nom  | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W.                  | Caractéristiques<br>du feu |   |    | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume  |
|---|--|---|----------------------------|---|----|---|-------------------------|---|---|
| <b>FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL</b> |  |   |                            |   |    |   |                         |   |   |
| 2365  | Pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine – Bouée lumineuse M171 | Traverse de Longue-Pointe.<br>45 35 09.3<br>073 29 57.8           | Q                          | G | 1s | .....   | .....                   | Espar verte, marquée "M171".                                  | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 08/09 (Q09-061)<br>Éd. 11/20 (Q20-210) |
| 2365.1  | Îlot de la Baronnie – Bouée lumineuse MT66                     | Chenal de Boucherville.<br>45 34 32.1<br>073 29 22.5              | FI                         | R | 4s | .....   | .....                   | Rouge, marquée "MT66".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 09/23 (Q23-129)                                      |
| 2365.3  | Îlot de la Baronnie – Bouée lumineuse MT68                     | Chenal de Boucherville.<br>45 34 29.8<br>073 29 36.5              | FI                         | R | 4s | .....   | .....                   | Rouge, marquée "MT68".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 09/23 (Q23-130)                                      |
| 2365.4  | Longue-Pointe – Bouée lumineuse M175                           | Montréal, chenal principal.<br>45 34 35.7<br>073 30 07.7          | FI                         | G | 4s | .....   | .....                   | Verte, marquée "M175".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 09/23 (Q23-131)                                      |
| 2365.51   | Bouée lumineuse MT1  | 45 41 22.1<br>073 26 52.5   | FI                         | G | 4s | .....   | .....                   | Verte, marquée "MT1".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1310   |
| 2365.53   | Quai Bellevue – Bouée lumineuse MT3                            | Chenal de Boucherville.<br>45 41 03.1<br>073 26 55.5              | FI                         | G | 4s | .....   | .....                   | Verte, marquée "MT3".   | Saisonnier.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 02/24 (Q24-073)                                      |
| 2365.65   | Bouée lumineuse MT31   | 45 38 25.8<br>073 27 01.5   | Q                          | G | 1s | .....   | .....                   | Verte, marquée "MT31".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1310   |
| 2365.69   | Bouée lumineuse MT40   | 45 37 09.1<br>073 27 36.5   | Q                          | R | 1s | .....   | .....                   | Rouge, marquée "MT40".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1310   |
| 2365.73   | Île Charron – Bouée lumineuse MT59                             | Îles de Boucherville, Chenal du Sud.<br>45 34 57.6<br>073 28 30.5 | FI                         | G | 4s | .....   | .....                   | Verte, marquée "MT59".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 09/23 (Q23-041)                                      |
| 2365.75   | Île Charron – Bouée lumineuse MT60                             | Îles de Boucherville, Chenal du Sud.<br>45 34 59.1<br>073 28 33.6 | FI                         | R | 4s | .....   | .....                   | Rouge, marquée "MT60".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 09/23 (Q23-040)                                      |
| 2365.83   | Bouée lumineuse MT69   | 45 34 13.9<br>073 30 04.3   | FI                         | G | 4s | .....   | .....                   | Verte, marquée "MT69".  | Saisonnier.<br><br>Carte:1310   |
| 2365.9  | Pouliér à Gagnon – Bouée lumineuse M177                        | Montréal, chenal principal.<br>45 33 56.9<br>073 30 33.0          | FI                         | G | 4s | .....   | .....                   | Verte, marquée "M177".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br>Carte:1310<br>Éd. 09/23 (Q23-132)          |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

|                 |  |   |     |   |      |       |       |   |  |
|-----------------|--|---|-----|---|------|-------|-------|---|--|
| 2366<br>H2497   | <b>Traverse de<br/>Longue-Pointe –<br/>alignement</b>        | Pointe-du-Marigot.<br>45 33 42.5<br>073 29 41.3                 | Iso | G | 2s   | 14.0  | 17    | Tour cylindrique blanche,<br>marque de jour lattée<br>orange avec bande<br>verticale noire.<br>8.9  | Visible sur l'alignement.<br>Angle de divergence horizontal et<br>vertical de 9° et 3°, respectivement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année. |
| 2367<br>H2497.1 |  | 169°48' 190.0 m<br>du feu antérieur.                            | Iso | G | 2s   | 20.6  | 17    | Tour cylindrique blanche,<br>marque de jour lattée<br>orange avec bande<br>verticale noire.<br>13.4 | Visible sur l'alignement.<br>Angle de divergence horizontal et<br>vertical de 9° et 3°, respectivement.<br>En opération 24 h.<br>Mode de secours.<br>À longueur d'année. |
| 2368            | Longueuil B –<br>Bouée lumineuse<br>de mouillage<br>LGLB     | Montréal, chenal<br>principal.<br>45 33 07.2<br>073 30 53.3     | FI  | Y | 4s   | ..... | ..... | Jaune, marquée "LGLB".  | (Espar d'hiver.)<br>À longueur d'année.<br><br><b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 09/23 (Q23-133)</b>   |
| 2369.5          | Longueuil – Bouée<br>lumineuse M187                          | Haut-fond Longueuil.<br>45 32 52.1<br>073 31 15.6               | Q   | G | 1s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M187".   | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 04/21 (Q20-208)</b><br><b>Éd. 09/23 (Q23-134)</b>   |
| 2370            | Longueuil – Bouée<br>lumineuse MT79                          | Chenal de<br>Boucherville.<br>45 32 38.1<br>073 31 21.7         | FI  | G | 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "MT79".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 10/12 (Q12-126)</b><br><b>Éd. 09/23 (Q23-135)</b>   |
| 2371            | Longueuil – Bouée<br>lumineuse MT81                          | Chenal de<br>Boucherville.<br>45 32 26.8<br>073 31 26.6         | FI  | G | 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "MT81".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 10/12 (Q12-127)</b><br><b>Éd. 09/23 (Q23-136)</b>   |
| 2374            | Longueuil – Bouée<br>lumineuse MT85                          | Chenal de<br>Boucherville.<br>45 32 18.1<br>073 31 21.8         | FI  | G | 4s   | ..... | ..... | Verte, marquée "MT85".  | Saisonnier.<br><br><b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 09/23 (Q23-137)</b>   |
| 2377            | Longueuil – Bouée<br>lumineuse M189                          | Haut-fond Longueuil.<br>45 32 16.2<br>073 31 36.5               | FI  | G | 4s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M189".   | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 11/20 (Q20-211)</b>   |
| 2377.8          | Île Sainte-Hélène –<br>Bouée lumineuse<br>cardinale Nord ISH | Pointe NE. de l'île.<br>45 32 08.5<br>073 31 53.7               | VQ  | W | 0.5s | ..... | ..... | Espar noir et jaune,<br>marquée "ISH".  | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 01/21 (Q20-236)</b><br><b>Éd. 07/23 (Q23-085)</b>   |
| 2378            | Cap sur Mer –<br>Bouée lumineuse<br>M191                     | Entrée du Canal de<br>la Rive Sud.<br>45 32 05.4<br>073 31 39.8 | FI  | G | 4s   | ..... | ..... | Espar verte, marquée<br>"M191".   | À longueur d'année (ELA).<br><br><b>Carte:1310</b><br><b>Éd. 02/12 (Q11-146)</b><br><b>Éd. 12/15 (Q15-154)</b><br><b>Éd. 11/22 (Q22-060)</b>                             |

CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus<br>du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|--|--|

**FLEUVE SAINT-LAURENT, SOREL – PORT DE MONTRÉAL**

|                   |   |   |                  |       |       |   |   |
|-------------------|---|---|------------------|-------|-------|---|---|
| 2378.5            | Port Sainte-Hélène<br>– Bouée lumineuse<br>de bifurcation PSH | Marina.<br>45 31 53.2<br>073 31 46.9                                | Fl R 6s<br>(2+1) | ..... | ..... | Espar rouge, vert et rouge,<br>marquée "PSH". | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 11/22 (Q22-055)<br>Éd. 07/23 (Q23-084)   |
| 2379              | Port Sainte-Hélène<br>– Bouée lumineuse<br>M192               | Entrée du Canal de<br>la Rive Sud.<br>45 31 43.8<br>073 31 42.7     | Fl R 4s          | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"M192".               | À longueur d'année (ELA).<br><br>Carte:1310<br>Éd. 02/12 (Q11-147)<br>Éd. 12/15 (Q15-155)<br>Éd. 11/22 (Q22-056)                                    |
| 2379.3<br>H2506   | Pont Jacques-<br>Cartier – Feu Sud                            | Côté Sud du pont.<br>45 31 18.9<br>073 32 35.1                      | F G              | ..... | 54.4  | .....   | Sur le pont.<br><br>Entretenu par la Société Les Ponts<br>Jacques-Cartier et Champlain Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 2379.4<br>H2506.2 | Pont Jacques-<br>Cartier – Feu Nord                           | Côté Nord du pont.<br>45 31 19.6<br>073 32 34.8                     | F G              | ..... | 54.4  | .....   | Sur le pont.<br><br>Entretenu par la Société Les Ponts<br>Jacques-Cartier et Champlain Inc.<br>Fonctionne de nuit seulement.<br>À longueur d'année. |
| 2379.6            | Pont Jacques-<br>Cartier – Feu Est                            | Côté Est du pont.<br>45 31 17.4<br>073 31 32.9                      | F G              | ..... | 43.3  | 2   | Sur le pont.<br><br>Omnidirectionnel.<br>Saisonnier.  |
| 2381              | Bouée lumineuse<br>M195                                       | Côté Est du chenal.<br>45 31 31.4<br>073 32 26.2                    | Fl G 4s          | ..... | ..... | Verte, marquée "M195".                        | Saisonnier.<br><br>Carte:1310   |
| 2383              | Bouée lumineuse<br>M199                                       | Côté Est du chenal,<br>au Sud du pont.<br>45 30 58.5<br>073 32 32.3 | Fl G 4s          | ..... | ..... | Verte, marquée "M199".                        | Saisonnier.<br><br>Carte:1310   |
| 2384              | Bouée lumineuse<br>M201                                       | 45 30 43.3<br>073 32 34.9   | Fl G 4s          | ..... | ..... | Verte, marquée "M201".                        | (Espar d'hiver.)<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1310   |



**CÔTE DE L'ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

| No. | Nom | Position<br>-----<br>Latitude N.<br>Longitude W. | Caractéristiques<br>du feu | Hauteur<br>focale<br>en m.<br>au-<br>dessus<br>de l'eau | Portée<br>Nomi-<br>nale | Description<br>-----<br>Hauteur en mètres<br>au-dessus du sol | Remarques<br>-----<br>Signaux de brume |
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|
|-----|-----|--|----------------------------|---|-------------------------|---|--|

**LAC MEMPHRÉMAGOG**

|        |   |   |         |       |       |   |  |
|--------|---|---|---------|-------|-------|---|--|
| 2389   | Haut-fond Old<br>Witch  | 45 15 58.2<br>072 10 05.3                                   | Q R 1s  | 1.6   | 2     | Mât rouge, marque de jour<br>rectangulaire orange.<br>2.1 | Fonctionne de nuit seulement.<br>Saisonnier.<br><br>Carte:1360<br>Éd. 03/12 (Q11-185)<br>Éd. 03/13 (Q13-011)<br>Éd. 08/14        |
| 2390   | Magog – Bouée<br>lumineuse K20  | Baie de Magog, Île<br>Charest.<br>45 15 45.2<br>072 09 42.7 | FI R 4s | ..... | ..... | Espar rouge, marquée<br>"K20".                            | Saisonnier (en place à longueur<br>d'année).<br><br>Carte:1360<br>Éd. 08/14<br>Éd. 08/23 (Q23-049)                               |
| 2390.2 | Magog – Bouée<br>lumineuse K21  | Baie de Magog.<br>45 15 38.3<br>072 09 51.4                 | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "K21".                                     | Saisonnier.<br><br>Carte:1360<br>Éd. 12/16 (Q16-182)<br>Éd. 08/23 (Q23-064)  |
| 2390.4 | Les Trois Soeurs –<br>Bouée lumineuse<br>K29                            | 45 14 54.7<br>072 10 41.2                                   | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "K29".                                     | Saisonnier.<br><br>Carte:1360<br>Éd. 09/11 (Q11-084)<br>Éd. 08/14<br>Éd. 08/23 (Q23-062)   |
| 2390.5 | Les Trois Soeurs –<br>Bouée lumineuse<br>K33                            | 45 14 31.8<br>072 10 59.2                                   | FI G 4s | ..... | ..... | Verte, marquée "K33".                                     | Saisonnier.<br><br>Carte:1360<br>Éd. 08/14<br>Éd. 08/23 (Q23-063)  |
| 2392   | Bryant's Landing  | 45 11 13.6<br>072 14 01.4                                   | FI W 4s | 4.1   | 2     | Mât blanc.<br>3.2   | Saisonnier.<br>Entretenu par la Municipalité<br>d'Austin.<br>Visible 360°.<br><br>Carte:1360<br>Éd. 08/14<br>Éd. 01/17 (Q16-198) |
| 2397.2 | Île de la Province<br>– Bouée<br>lumineuse de<br>renseignement<br>DOUA1 | À la frontière.<br>45 00 18.0<br>072 14 56.0                | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange,<br>marquée "DOUA1".                    | Saisonnier.<br><br>Carte:1360<br>Éd. 08/14<br>Éd. 08/23 (Q23-061)  |
| 2397.4 | Île de la Province<br>– Bouée<br>lumineuse de<br>renseignement<br>DOUA2 | À la frontière.<br>45 00 19.1<br>072 14 21.5                | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange,<br>marquée "DOUA2".                    | Saisonnier.<br><br>Carte:1360<br>Éd. 08/14<br>Éd. 08/23 (Q23-060)  |
| 2397.7 | Île de la Province<br>– Bouée<br>lumineuse de<br>renseignement<br>DOUA3 | À la frontière.<br>45 01 02.0<br>072 13 32.0                | FI Y 4s | ..... | ..... | Blanche et orange,<br>marquée "DOUA3".                    | Saisonnier.<br><br>Carte:1360<br>Éd. 08/14<br>Éd. 08/23 (Q23-059)  |
| 2399   | Whipple Point   | 44 57 47.5<br>072 13 48                                     | FI W 4s | 7.6   | 6     | Tour à claire-voie carrée<br>blanche.                     | À longueur d'année.<br><br>Carte:1360<br>Éd. 06/12 (Q12-051)<br>Éd. 05/15 (Q14-029)  |

## INDEX

| A  | NO.          |
|--|--------------|
| Abbotts Harbour – Bouée lumineuse AC1                      | 296.2        |
| Abrams Village – Bouée lumineuse DH2                       | 1023.1       |
| Abrams Village – Bouée lumineuse de mi-chenal DH           | 1023         |
| Abrams Village, feu du quai                                | 1027.31      |
| Abram-Village – Bouée lumineuse DH5                        | 1023.7       |
| Abram-Village – Bouée lumineuse DH6                        | 1023.2       |
| Abram-Village – Bouée lumineuse DH8                        | 1023.3       |
| Abram-Village – Bouée lumineuse DH9                        | 1023.4       |
| Abram-Village – Bouée lumineuse DH10                       | 1023.5       |
| Abram-Village – Bouée lumineuse DH16                       | 1023.52      |
| Adam Island – Bouée à cloche lumineuse S3                  | 75           |
| Advocate Harbour   | 166          |
| Advocate Harbour – Bouée à cloche lumineuse MM             | 165          |
| Aquanish – alignement                                      | 1580, 1581   |
| Aitken Point – Bouée lumineuse NH15                        | 956.3        |
| Alberton, brise-lames                                      | 1082.1       |
| Alberton Harbour – Bouée lumineuse JV10                    | 1075.5       |
| Alberton Harbour – Bouée lumineuse JV12                    | 1075.7       |
| Alberton Harbour -Bouée lumineuse JV17                     | 1075.805     |
| Alberton Harbour – Bouée lumineuse du milieu JV15          | 1075.6       |
| Alder Point – Bouée lumineuse U4                           | 791          |
| Alignement Simard – Bouée lumineuse S59                    | 1820.5       |
| Allen Point – Bouée lumineuse SA8                          | 777.02       |
| Allen Rock – Bouée lumineuse NS9                           | 274.9        |
| Alma   | 155          |
| Alma – Bouée à cloche lumineuse KX                         | 155.5        |
| America Rock – Bouée à cloche lumineuse J14                | 112          |
| Amet Island  | 921          |
| Andrew Island – Bouée à sifflet lumineuse cardinale Est PK | 666.8        |
| Ange-Gardien – alignement                                  | 1949, 1950   |
| Angels Island  | 315.3        |
| Annandale – Bouée lumineuse NE                             | 948.5        |
| Annandale, brise-lames Ouest                               | 950.3        |
| Annandale – Feu à secteurs                                 | 949.5        |
| Annandale Grand River, Est – Bouée lumineuse NE2           | 948.6        |
| Annandale Grand River, Est – Bouée lumineuse NE5           | 950.1        |
| Annandale Grand River, Est – Bouée lumineuse NE7           | 950.12       |
| Annandale Grand River, Est – Bouée lumineuse NE9           | 950.15       |
| Annandale Grand River, Est – Bouée lumineuse NE10          | 950.2        |
| Annapolis  | 211          |
| Anse à Beaufile – Bouée lumineuse AF-1                     | 1404         |
| Anse à l'Eau   | 1784         |
| Anse à l'Îlot  | 1394         |
| Anse à Pierrot   | 1787         |
| Anse au Foulon (Wolfe) – Bouée lumineuse Q4                | 1959         |
| Anse au Foulon (Wolfe) – Bouée lumineuse Q6                | 1960         |
| Anse aux Bardeaux – Bouée lumineuse K92                    | 1893.6       |
| Anse aux Basques   | 1754         |
| Anse aux Basques, quai – Feu à secteurs                    | 1754.4       |
| Anse aux Cenelliers – Bouée lumineuse K100                 | 1895.9       |
| Anse aux Gascons – alignement                              | 1382, 1382.1 |
| Anse aux Sauvages – Bouée lumineuse K159                   | 1928         |
| Anse-A-Valleau   | 1640         |
| Anse-à-Valleau – Feu Est                                   | 1639         |
| Anse-de-Roche  | 1789         |
| Anse de Sable  | 1786         |
| Anse de Tabatière  | 1793         |
| Anse du Moulin, Alcoa – alignement                         | 1714, 1715   |
| Anse du Moulin – alignement                                | 1712, 1713   |
| Anse du Moulin – Bouée lumineuse KD6                       | 1713.5       |
| Anse du Moulin – Bouée lumineuse KD7                       | 1715.5       |
| Anse du Portage  | 1784.5       |
| Anse du Vieux Moulin – Bouée lumineuse Q23                 | 1970         |
| Anse Fréchette – Bouée lumineuse Q7                        | 1961         |
| Anse Verte – Bouée lumineuse HV7                           | 1763.35      |
| Anse Verte – Bouée lumineuse HV8                           | 1763.4       |
| Anse Verte – Bouée lumineuse HV9                           | 1763.45      |
| Anse Verte – Bouée lumineuse HV10                          | 1763.5       |
| Anse Verte – Bouée lumineuse HV12                          | 1763.6       |

| A   | NO.    |
|---|--------|
| Antigonish Harbour – Bouée lumineuse VS               | 889.5  |
| Apple Island – Bouée lumineuse SP56                   | 351.02 |
| Apple River   | 163    |
| Apple Rock – Bouée lumineuse C5                       | 319.3  |
| Approches de Bas-Cap-Pelé                             | 1101   |
| Approches de Merigomish Harbour – Bouée lumineuse SA2 | 896.5  |
| Approches de Tracadie Nord – Bouée lumineuse TE4      | 1240.5 |
| Argos Shoal -Bouée lumineuse CS1                      | 687.1  |
| Arisaig – Feu Est                                     | 894.2  |
| Arisaig,Ouest   | 894.1  |
| Arnold Rock – Bouée à cloche lumineuse YT3            | 570.5  |
| Arrow Point – Bouée lumineuse CJ2                     | 712    |
| Aspotogan – Bouée à cloche lumineuse DF               | 476    |
| Aulds Cove – Bouée lumineuse VT2                      | 883.2  |
| Avondale Reef – Bouée lumineuse TT10                  | 636.1  |

| B  | NO.        |
|--|------------|
| Baccaro Point  | 336        |
| Back Bay   | 72         |
| Bagotville, quai   | 1799.4     |
| Baie Chevalier – Bouée lumineuse CX4                         | 1531.9     |
| Baie-Comeau  | 1716       |
| Baie-Comeau, entrée de la marina, brise-lames Est            | 1716.4     |
| Baie-Comeau, entrée de la marina, brise-lames Ouest          | 1716.2     |
| Baie-Comeau, marina, centre du brise-lames Est               | 1716.6     |
| Baie-Comeau, traversier                                      | 1715.7     |
| Baie de Blanc-Sablon   | 1525.5     |
| Baie de Blanc-Sablon   | 1526       |
| Baie de Blanc-Sablon – alignement                            | 1524, 1525 |
| Baie de Bonne-Espérance – Bouée lumineuse C12                | 1531.7     |
| Baie de Bonne-Espérance – Bouée lumineuse CX2                | 1531.8     |
| Baie de Brador – alignement                                  | 1530, 1531 |
| Baie de Caraquet – Bouée lumineuse EM42                      | 1320       |
| Baie-de-Cloridorme – Bouée lumineuse CL1                     | 1641.3     |
| Baie-de-Cloridorme – Bouée lumineuse CL3                     | 1641.7     |
| Baie-de-Cloridorme – Bouée lumineuse CLORI                   | 1641       |
| Baie de Fundy, Ouest – Bouée lumineuse SADO 4400490          | 28.5       |
| Baie de Lamèque – Bouée lumineuse EJ5                        | 1295.3     |
| Baie de Lamèque – Bouée lumineuse EJ7                        | 1295.4     |
| Baie de Lamèque – Bouée lumineuse EJ10                       | 1298       |
| Baie de Lamèque – Bouée lumineuse EJ11                       | 1299       |
| Baie de Lamèque – Bouée lumineuse EJ14                       | 1300       |
| Baie de La Tabatière – alignement extérieur                  | 1546, 1547 |
| Baie de La Tabatière – alignement intérieur                  | 1548, 1549 |
| Baie de l'Île à la Pierre – Bouée lumineuse S120             | 2172       |
| Baie de Paspébiac, aire d'aquaculture – Bouée lumineuse PRIV | 1375.5     |
| Baie de Paspébiac, aire d'aquaculture – Bouée lumineuse PRIV | 1375.6     |
| Baie de Paspébiac, aire d'aquaculture – Bouée lumineuse PRIV | 1375.7     |
| Baie de Paspébiac, aire d'aquaculture – Bouée lumineuse PRIV | 1375.8     |
| Baie de Percé – Bouée lumineuse PRIV                         | 1408.5     |
| Baie de Pokemouche – Bouée lumineuse TH27                    | 1246.76    |
| Baie de Pokemouche – Bouée lumineuse TH46                    | 1246.75    |
| Baie des Anglais – alignement                                | 1710, 1711 |
| Baie des Ha!Ha! – Bouée lumineuse SH9                        | 1799       |
| Baie des Moutons – alignement                                | 1551, 1552 |
| Baie des Moutons – Bouée lumineuse MB1                       | 1552.5     |
| Baie du Vieux Fort   | 1539.123   |
| Baie Ellis – alignement principal                            | 1519, 1520 |
| Baie Ellis – Bouée lumineuse PM9                             | 1517       |
| Baie Johan-Beetz – alignement                                | 1583, 1584 |
| Baie Mingan – Bouée à cloche lumineuse cardinale Ouest       | 1607.3     |

## INDEX

| B   | NO.        |
|---|------------|
| Baie Missisquoi, Frontière Canada/É.-U. – Bouée lumineuse de renseignements BAIE1 | 2271.9     |
| Baie Missisquoi, Frontière Canada/É.-U. – Bouée lumineuse de renseignements BAIE2 | 2271.91    |
| Baie Missisquoi, Frontière Canada/É.-U. – Bouée lumineuse de renseignements BAIE3 | 2271.92    |
| Baie Sainte-Catherine   | 1781       |
| Baie Salmon – alignement  | 1532, 1533 |
| Baies Piashti, Approches de – Bouée lumineuse C80                                 | 1582       |
| Baie Trinité  | 1794       |
| Baie Verte – Bouée lumineuse KE2  | 1736.8     |
| Baie Verte – Bouée lumineuse KE3  | 1736.5     |
| Baie Verte – Bouée lumineuse KE4  | 1736.6     |
| Baileys Brook, brise-lames Est  | 896        |
| Baillie Brook   | 895        |
| Baillie Brook, brise-lames Ouest  | 896.1      |
| Balache Point – alignement  | 701, 702   |
| Bald Rock – Bouée à cloche lumineuse PC2  | 681        |
| Bald Rock – Bouée lumineuse YA8   | 590.06     |
| Baleine Cove – Bouée à cloche lumineuse JM2                                       | 762        |
| Ballantynes Cove, quai  | 891        |
| Ball Ledge – Bouée lumineuse D3   | 305.5      |
| Banc Bradelle – Bouée lumineuse scientifique IML-16                               | 1500.3     |
| Banc de Miguasha – Bouée lumineuse EX2  | 1362       |
| Banc des Anglais – Bouée lumineuse S13  | 2122       |
| Banc des Anglais – Bouée lumineuse S17  | 2123       |
| Banc des Écureuils – Bouée lumineuse Q46  | 1983       |
| Banc des Écureuils – Bouée lumineuse Q48  | 1984       |
| Banc des Écureuils – Bouée lumineuse Q50  | 1987       |
| Banc de St-Antoine – Bouée lumineuse Q31  | 1972       |
| Banc du Cap Brûlé – alignement amont  | 1900, 1901 |
| Banc du Cap Brûlé – alignement aval   | 1898, 1899 |
| Banc milieu extérieur (Outer Middle Ground) – Bouée lumineuse de bifurcation HAC  | 525        |
| Bancs de l'Île Rouge – Bouée lumineuse H52  | 1769       |
| Bancs de l'Île Rouge – Bouée lumineuse K51  | 1766.8     |
| Bancs de l'Île Rouge – Bouée lumineuse K55  | 1768       |
| Banquereau bouée SADO lumineuse 44139   | 664.5      |
| Bantam Rock -Bouée lumineuse KA51   | 386.01     |
| Bantam Rocks – Bouée lumineuse JS56   | 337        |
| Barachois – Bouée lumineuse S18   | 785.5      |
| Barachois Harbour – Bouée lumineuse UD4/2   | 920.8      |
| Barachois Point – Bouée à cloche lumineuse VK3                                    | 621.5      |
| Bar Island  | 294.8      |
| Barre à Boulard – alignement  | 2002, 2003 |
| Barre à Boulard – Bouée lumineuse Q73   | 2004.5     |
| Barre à Boulard – Bouée lumineuse Q74   | 2005       |
| Barre à Boulard – Bouée lumineuse Q76   | 2008.1     |
| Barre à Boulard – Bouée lumineuse Q77   | 2008       |
| Barre de la Grosse Île – Bouée lumineuse HP8                                      | 1891.4     |
| Barre du Dos de Cheval – Bouée lumineuse D12                                      | 2017.5     |
| Bar Reef – Bouée à cloche lumineuse JJ3   | 764        |
| Barrel Rock – Bouée lumineuse JA56  | 346        |
| Barre rocheuse Barrett – Bouée à cloche lumineuse H56                             | 1825       |
| Barrie Beach – Bouée à cloche lumineuse HP2/2                                     | 544        |
| Barrios Beach – Bouée lumineuse VP2   | 887.2      |
| Barrios Beach – Bouée lumineuse VP5   | 887.5      |
| Barrios Beach – Bouée lumineuse VP13  | 887.7      |
| Barrios Beach, brise-lames  | 887        |
| Bar Shoal – Bouée lumineuse YT8   | 576        |
| Barton Island – Bouée lumineuse E86   | 141.3      |
| Bas-Cap-Pelé, quai  | 1100.5     |
| Basque Est – Bouée lumineuse BASQE  | 1662       |
| Basque Ouest – Bouée lumineuse BASQO  | 1663.5     |
| Bassin de Chambly – Bouée lumineuse E257  | 2254       |
| Bassin de Gaspé – Bouée lumineuse HD9   | 1419.8     |
| Bassin de Sorel – Bouée d'avertissement lumineuse SOREL                           | 2185.1     |
| Bassoon Reefs – Bouée à cloche lumineuse XH1                                      | 605        |

| B  | NO.     |
|--|---------|
| Bass Rock – Bouée à cloche lumineuse PJ2                     | 669.5   |
| Bathurst, entrée – Bouée lumineuse EP15                      | 1330.55 |
| Bathurst, entrée – Bouée lumineuse EP25                      | 1330.6  |
| Bathurst, entrée – Bouée lumineuse EP28                      | 1330.7  |
| Bathurst, entrée – Bouée lumineuse de mi-chenal EP           | 1330.45 |
| Bathurst Harbour – Bouée lumineuse EP33                      | 1332.35 |
| Bathurst Harbour – Bouée lumineuse EP65                      | 1336.8  |
| Bathurst Harbour, Courbe – Bouée lumineuse EP50              | 1335.55 |
| Batiscan, quai   | 2047.2  |
| Battery Point – Bouée lumineuse C8                           | 998     |
| Battery Point – Bouée lumineuse S19                          | 786     |
| Battery Point, brise-lames                                   | 438     |
| Battery Point (Main-à-Dieu)                                  | 765.3   |
| Battery Point Quai   | 203.5   |
| Battery Shoal – Bouée lumineuse JT11                         | 760     |
| Batture aux Alouettes – Bouée lumineuse K56                  | 1772    |
| Batture aux Alouettes – Bouée lumineuse K58                  | 1771    |
| Batture aux Outardes – Bouée lumineuse S3                    | 2114.5  |
| Batture aux Vaches – Bouée à cloche lumineuse S4             | 1775    |
| Batture de la Grande Pointe – Bouée lumineuse D18            | 2018.5  |
| Batture de la Pointe aux Vaches – Bouée lumineuse S8         | 1777    |
| Batture de l'Île Ronde – Bouée lumineuse HV1                 | 1763    |
| Batture de l'Île Ronde – Bouée lumineuse HV2                 | 1763.1  |
| Batture de l'Île Ronde – Bouée lumineuse HV3                 | 1763.15 |
| Batture de l'Île Ronde – Bouée lumineuse HV4                 | 1763.2  |
| Batture de l'Île Ronde – Bouée lumineuse HV5                 | 1763.25 |
| Batture de l'Île Ronde – Bouée lumineuse HV6                 | 1763.3  |
| Batture Francoeur – Bouée lumineuse C28                      | 2069.8  |
| Battures à Biron – Bouée lumineuse S10                       | 2120.5  |
| Battures à Cadieux – Bouée lumineuse D15                     | 2018    |
| Battures au Fer – Bouée lumineuse S6                         | 2118.5  |
| Battures de Beaumont – Bouée lumineuse K147                  | 1925    |
| Battures de la Traverse – Bouée lumineuse K112               | 1908    |
| Battures de l'Île à la Pierre – Bouée lumineuse S116         | 2167.1  |
| Battures de Manicouagan – Bouée lumineuse K30                | 1718    |
| Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM2                  | 1890.5  |
| Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM4                  | 1890.48 |
| Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM5                  | 1890.47 |
| Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM6                  | 1890.46 |
| Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM8                  | 1890.45 |
| Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM10                 | 1890.44 |
| Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM11                 | 1890.43 |
| Battures de Montmagny – Bouée lumineuse HM13                 | 1890.42 |
| Battures des Belles Filles – Bouée lumineuse D41             | 2037    |
| Battures des Belles Filles – Bouée lumineuse D42             | 2037.5  |
| Battures des Pèlerins – Bouée à cloche lumineuse H63         | 1831    |
| Battures du Chêne – Bouée lumineuse D9                       | 2017    |
| Batture Simon – Bouée lumineuse D4                           | 2014    |
| Battures Laforce – Bouée lumineuse S4                        | 2114    |
| Battures Perron – Bouée lumineuse D82                        | 2048    |
| Battures Saint-François – Bouée lumineuse S87                | 2146    |
| Battures Saint-François – Bouée lumineuse S97                | 2151    |
| Battures Saint-François – Bouée lumineuse S103               | 2154    |
| Battures Saint-Pierre – Bouée lumineuse D63                  | 2044    |
| Battures Saint-Pierre – Bouée lumineuse D67                  | 2045    |
| Battures Saint-Pierre – Bouée lumineuse D71                  | 2047    |
| Bay du Vin – Bouée lumineuse extérieure MS1                  | 1192    |
| Bay du Vin – Bouée lumineuse intérieure MS9                  | 1193    |
| Bay du Vin Island – Feu à secteurs                           | 1191    |
| Bay du Vin, quai – Bouée lumineuse MQ2                       | 1194    |
| Bayfield – Bouée lumineuse VR2                               | 887.75  |
| Bayfield – Bouée lumineuse VR4                               | 887.8   |
| Bayfield – Bouée lumineuse VR8                               | 887.82  |
| Bayfield Brise-lames   | 888.5   |
| Bay Fortune, Entrée – Bouée lumineuse NC9                    | 948.22  |
| Beach Point – Bouée lumineuse NM11                           | 966.5   |
| Beach Point, brise-lames                                     | 967     |
| Beacon Shoal – Bouée lumineuse MS57                          | 454.4   |
| Beak Point Shoal (Petit Nez) – Bouée à sifflet lumineuse NQ3 | 727     |

**ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

**INDEX**

| <b>B</b>  | <b>NO.</b>            |
|---|-----------------------|
| Bear Cove – Bouée à cloche lumineuse H6                       | 517                   |
| Bear Cove – Bouée lumineuse de bifurcation HK                 | 517.5                 |
| Bear Island – Bouée lumineuse V1                              | 204                   |
| Bear Point Ledge – Bouée lumineuse C9                         | 317                   |
| Bear Point, quai  | 316                   |
| Bear Reef – Bouée lumineuse cardinale Est NN                  | 970.4                 |
| Beaujeu – Bouée lumineuse cardinale Nord BEAUJ                | 1879.5                |
| Beaver Harbour  | 84                    |
| Beaver Harbour – Bouée à cloche lumineuse KEA                 | 82                    |
| Beaver Harbour – Bouée à sifflet lumineuse XK1                | 600                   |
| Beaver Island   | 602                   |
| Beaver Island   | 842                   |
| Beaver Island – Bouée à cloche lumineuse XK3                  | 601                   |
| Bécancour – alignement  | 2073, 2073.1,<br>2074 |
| Bedford Basin – Bouée lumineuse H45                           | 561.5                 |
| Belledune Point   | 1340.1                |
| Belledune, quai   | 1340.2                |
| Bell Point – Bouée à sifflet lumineuse N8                     | 977                   |
| Bell Rock – Bouée lumineuse HD5                               | 512                   |
| Belyeas Point   | 122                   |
| Bergmans Point – alignement                                   | 939, 940              |
| Berry Head  | 646                   |
| Betty Island  | 495                   |
| Bickerton East – Bouée de bifurcation lumineuse VCC           | 627.1                 |
| Bickerton East – Bouée lumineuse du milieu V4                 | 628.1                 |
| Bickerton East – Bouée lumineuse extérieure V3                | 627.5                 |
| Bickerton East – Bouée lumineuse intérieure V6                | 628.5                 |
| Bickerton Island – Bouée lumineuse V1                         | 626.9                 |
| Big Island – Bouée lumineuse HR2                              | 505.1                 |
| Big Island – Bouée lumineuse HR4                              | 505.2                 |
| Big Island – Bouée lumineuse HR5                              | 505.3                 |
| Biglow Point – alignement                                     | 927, 928              |
| Big Shippagan   | 1254                  |
| Big Tancook Island  | 463                   |
| Big Tancook Island – Bouée à cloche lumineuse MN51            | 460                   |
| Big Tignish, brise-lames                                      | 1083                  |
| Big Tignish, brise-lames Sud                                  | 1083.5                |
| Black Breaker Rock – Bouée lumineuse cardinale Sud NHA        | 739                   |
| Black Head Ledge – Bouée lumineuse NA4                        | 326.02                |
| Black Ledge, feu  | 297.12                |
| Black Point   | 145.3                 |
| Black Point   | 1275                  |
| Black Point – Bouée à cloche lumineuse de dépôt de déblais JB | 145.4                 |
| Black Point – Bouée lumineuse VE3                             | 209.3                 |
| Black Point – Bouée lumineuse de mi-chenal KE                 | 383.1                 |
| Black River   | 147                   |
| Black Rock  | 193                   |
| Black Rock – Bouée à sifflet lumineuse cardinale Est T        | 420.5                 |
| Black Rock – Bouée lumineuse JJ11                             | 764.5                 |
| Black Rock – Bouée lumineuse YM8                              | 586.01                |
| Black Rock Point  | 799                   |
| Black Rock Point – Bouée lumineuse Q3                         | 798                   |
| Black Rock Point – Feu à secteurs                             | 800                   |
| Blacks Harbour – Bouée à cloche lumineuse KA                  | 81.2                  |
| Blacks Harbour, quai  | 81.12                 |
| Blandford – Bouée à cloche lumineuse MK52                     | 459                   |
| Blandford – Bouée lumineuse MK58                              | 457.4                 |
| Bliss Island  | 77                    |
| Bliss Island – Bouée à cloche lumineuse de mi-chenal S        | 77.5                  |
| Blockhouse Point  | 993                   |
| Blockhouse Point – Bouée lumineuse C7                         | 993.5                 |
| Blond Rock – Bouée lumineuse cardinale Est NK                 | 290.2                 |
| Blueberry Bay – Bouée lumineuse UJ52                          | 412.5                 |
| Blue Cove (Anse-Bleue) – alignement                           | 1325, 1325.1          |
| Blue Cove (Anse-Bleue), brise-lames                           | 1325.4                |
| Blue Cove (Anse-Bleue), quai                                  | 1325.5                |

| <b>B</b>   | <b>NO.</b>   |
|--|--------------|
| Boars Head   | 216          |
| Bonaventure – alignement                               | 1369, 1369.1 |
| Bon Désir  | 1755         |
| Bone Island – Bouée lumineuse A3                       | 814          |
| Bone Shoal – Bouée lumineuse A2                        | 813.5        |
| Botsford, brise-lames                                  | 1097         |
| Bout-de-l'Île – Bouée lumineuse MV28                   | 2311.2       |
| Bowen Ledge – Bouée à cloche lumineuse XA2             | 607          |
| Bowman Bank – Bouée lumineuse cardinale Nord VP        | 887.1        |
| Brador – Bouée à cloche lumineuse BRA                  | 1528.8       |
| Brador – Bouée lumineuse CB2                           | 1529         |
| Brandy Ledge – Bouée à cloche lumineuse TQ2            | 639.7        |
| Brandy Point – Bouée lumineuse J25                     | 120.5        |
| Brazil Rock – Bouée lumineuse cardinale Sud J          | 338          |
| Brazil Rocks – Bouée lumineuse UN54                    | 403.4        |
| Brazil Shoal – Bouée à cloche lumineuse XKA            | 26           |
| Breton Cove – alignement                               | 845.7, 845.8 |
| Breton Cove – Bouée à cloche lumineuse KN              | 845.5        |
| Brian Point – Bouée lumineuse A9                       | 816          |
| Brier Island   | 223          |
| Brighton Beach – alignement                            | 994, 995     |
| Brig Rock – Bouée à cloche lumineuse YT2               | 577          |
| Brig Rock – Bouée lumineuse YE5                        | 588.03       |
| Brisants Sainte-Croix – Bouée lumineuse Q51            | 1989         |
| Brooklyn, jetée  | 409          |
| Brooklyn, jetée – Bouée lumineuse UM52                 | 408.5        |
| Brothers Cove – Bouée lumineuse AM2                    | 116.5        |
| Brudenell Point – Bouée lumineuse NH18                 | 956.4        |
| Bryant's Landing                                       | 2392         |
| Buck Rock – Bouée à cloche lumineuse XA3               | 7.7          |
| Buctouche Bar  | 1122         |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV4                | 1119.64      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV6                | 1119.65      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV10               | 1119.3       |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV15               | 1125.19      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV16               | 1125.17      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV19               | 1125.21      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV20               | 1125.18      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV23               | 1125.23      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV26               | 1125.24      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV29               | 1125.25      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV32               | 1125.26      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV36               | 1125.27      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV37               | 1125.28      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV41               | 1125.29      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV44               | 1125.31      |
| Buctouche Harbour – Bouée lumineuse XV51               | 1125.3       |
| Budget Rock – Bouée à cloche lumineuse SN51            | 350          |
| Bull Point – Bouée lumineuse HS13                      | 504.7        |
| Bull Rock – Bouée à cloche lumineuse M54               | 448          |
| Bull Rock – Bouée à cloche lumineuse de bifurcation YM | 586          |
| Bull Rock – Bouée à sifflet lumineuse XA1              | 7            |
| Bull Rock – Bouée lumineuse HX2                        | 563.2        |
| Bull Rock – Bouée lumineuse KK51                       | 369          |
| Bull Rock – Bouée lumineuse T63                        | 430          |
| Bull Rock – Bouée lumineuse TY5                        | 633.02       |
| Bunker Island  | 263          |
| Burnt Church, quai                                     | 1228         |
| Butte à Moineau – Bouée lumineuse D59                  | 2040         |

| <b>C</b>                                  | <b>NO.</b>     |
|---|----------------|
| Cacouna, port de – alignement             | 1824.1, 1824.2 |
| Caillif Rock – Bouée lumineuse SE2        | 72.5           |
| Cale Sèche Lorne – Bouée lumineuse K163   | 1930           |
| Cameron Island                            | 838            |
| Cameron Point Shoal – Bouée lumineuse NX4 | 1009.12        |

**ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

**INDEX**

| <b>C</b>   | <b>NO.</b>                 |
|--|----------------------------|
| Campbells Shoal – Bouée lumineuse CK8                    | 704.855                    |
| Canal de Canso, poste d'amarrage N.E.                    | 703                        |
| Canal de Canso, poste d'amarrage S.E.                    | 700                        |
| Canceaux Spit – Bouée lumineuse C9                       | 998.5                      |
| Candlebox Island   | 280                        |
| Canso – alignement                                       | 672, 673                   |
| Canso Harbour – alignement                               | 674, 674.2                 |
| Canso Harbour – Bouée à sifflet lumineuse PC             | 682                        |
| Canso Harbour Turn – Bouée lumineuse PC14                | 675.1                      |
| Cantic   | 2271.31                    |
| Cap Airey  | 1558.7                     |
| Cap à la Carre – Bouée lumineuse cardinale Nord CALR     | 1752                       |
| Cap à l'Aigle  | 1840                       |
| Cap à l'Anse – Bouée lumineuse C39                       | 2077                       |
| Cap à la Roche – Bouée lumineuse D35                     | 2032                       |
| Cap à la Roche – Bouée lumineuse D37                     | 2034                       |
| Cap à la Roche – Bouée lumineuse D38                     | 2035                       |
| Cap à l'Est  | 1798                       |
| Cap au Diable – alignement                               | 1925.2, 1925.3             |
| Cap au Saumon  | 1836                       |
| Cap-aux-Corbeaux – alignement                            | 1852, 1852.1, 1853, 1853.1 |
| Cap-aux-Meules – Bouée lumineuse YD4                     | 1496.4                     |
| Cap-aux-Meules, brise-lames                              | 1496.5                     |
| Cap-aux-Meules, brise-lames Ouest                        | 1498.5                     |
| Cap-aux-Meules, quai – alignement                        | 1497, 1498                 |
| Cap-aux-Oies   | 1849                       |
| Cap-Breton – Bouée lumineuse scientifique IML-17         | 1500.1                     |
| Cap Brûlé  | 1902                       |
| Cap Charles – Bouée lumineuse D23                        | 2020.5                     |
| Cap-Chat   | 1685                       |
| Cap-Chat – Bouée lumineuse HA1                           | 1685.1                     |
| Cap-Chat – Bouée lumineuse HA2                           | 1685.2                     |
| Cap-Chat, brise-lames                                    | 1685.3                     |
| Cap Colombier FR   | 1729                       |
| Cap de Caissie, brise-lames                              | 1112                       |
| Cap-de-Cocagne, quai                                     | 1114                       |
| Cap de la Boule  | 1785                       |
| Cap de la Madeleine                                      | 1651                       |
| Cap-de-la-Madeleine – Bouée lumineuse C41                | 2078                       |
| Cap-de-la-Madeleine – Bouée lumineuse C46                | 2081.5                     |
| Cap de la Madeleine – Bouée lumineuse C47                | 2083                       |
| Cap-de-la-Madeleine, quai – alignement                   | 2080, 2081                 |
| Cap-de-la-Table  | 1513.2                     |
| Cap de la Tête au Chien                                  | 1834                       |
| Cap-de-Rabast  | 1515.2                     |
| Cap d'Espoir PH  | 1403                       |
| Cap-des-Rosiers  | 1621                       |
| Cap-des-Rosiers-Est, quai                                | 1620                       |
| Cape Bald  | 1102                       |
| Cape Bear  | 971                        |
| Cape d'Or  | 167                        |
| Cape Egmont  | 1024                       |
| Cape Enragé  | 157                        |
| Cape Enrage – Bouée à cloche lumineuse K19               | 156                        |
| Cape Forchu  | 260                        |
| Cape George  | 840                        |
| Cape George  | 892                        |
| Cape George – Bouée à cloche lumineuse VU2               | 891.5                      |
| Cape John Est  | 921.21                     |
| Cape John Ouest  | 921.2                      |
| Cape LaHave Island, Sud – Bouée à sifflet lumineuse TS51 | 420                        |
| Cape North   | 854                        |
| Cape Porcupine – alignement                              | 697, 698                   |
| Cape Ronde – Bouée lumineuse NT1                         | 728.5                      |
| Cape Roseway   | 355                        |
| Cape Sable   | 327                        |
| Cape Sable – Bouée lumineuse N                           | 325                        |

| <b>C</b>   | <b>NO.</b>     |
|--|----------------|
| Cape Sharp   | 171            |
| Cape Smokey – Bouée à sifflet lumineuse K4               | 846            |
| Cape Spencer   | 146            |
| Cape St. Lawrence  | 860            |
| Cape St. Marys   | 241            |
| Cape St. Marys – Bouée lumineuse NV                      | 242            |
| Cape St. Marys, brise-lames                              | 243            |
| Cape Tormentine – Bouée lumineuse XD4                    | 1095.1         |
| Cape Tormentine – Bouée lumineuse XD5                    | 1096           |
| Cape Tormentine, brise-lames                             | 1091.5         |
| Cape Tormentine, quai des pêcheurs                       | 1094.6         |
| Cape Tormentine, quai extérieur                          | 1090           |
| Cape Tormentine, quai intérieur                          | 1094           |
| Cape Tryon   | 1061           |
| Cap Gaspé  | 1426           |
| Cap Gribane – alignement                                 | 1895.2, 1895.3 |
| Cap Gribane – Bouée lumineuse K95                        | 1895           |
| Cap Lévrard – Bouée lumineuse D49                        | 2038           |
| Cap Rouge – alignement                                   | 1895.6, 1895.7 |
| Cap Saint-Joseph   | 1849.5         |
| Cap Saint-Michel – Bouée lumineuse M117                  | 2332           |
| Cap St-Michel – Bouée lumineuse M119                     | 2333.3         |
| Cap sur Mer – Bouée lumineuse M191                       | 2378           |
| Caraquet – alignement                                    | 1310, 1311     |
| Caraquet Channel – Bouée lumineuse EM2                   | 1306.3         |
| Caraquet Channel – Bouée lumineuse EM3                   | 1306.5         |
| Caraquet Channel – Bouée lumineuse EM4                   | 1306.2         |
| Caraquet Channel – Bouée lumineuse EM5                   | 1306.6         |
| Caraquet Channel – Bouée lumineuse EM7                   | 1307           |
| Caraquet Channel – Bouée lumineuse EM8                   | 1308           |
| Caraquet Channel – Bouée lumineuse EM10                  | 1308.5         |
| Caraquet Channel – Bouée lumineuse EM12                  | 1310.5         |
| Caraquet, feu du brise-lames intérieur                   | 1319.7         |
| Caraquet, feu intérieur du brise-lames                   | 1319.6         |
| Caraquet Harbour – Bouée lumineuse EM17                  | 1311.5         |
| Caraquet Harbour – Bouée lumineuse EM18                  | 1312           |
| Caraquet Harbour – Bouée lumineuse EM25                  | 1315           |
| Caraquet Harbour – Bouée lumineuse EM28                  | 1318           |
| Caraquet Harbour – Bouée lumineuse EM31                  | 1318.2         |
| Caraquet Harbour – Bouée lumineuse EM34                  | 1318.6         |
| Caraquet Harbour – Bouée lumineuse Est EM20              | 1313           |
| Caraquet Harbour – Bouée lumineuse Ouest EM23            | 1317           |
| Caraquet Harbour, feu du brise-lames                     | 1319.5         |
| Cardigan River – Bouée lumineuse NJ2                     | 951.6          |
| Cardigan River – Bouée lumineuse NJ7                     | 951.75         |
| Cardigan River – Bouée lumineuse NJ14                    | 951.8          |
| Cardigan River – Bouée lumineuse NJ25                    | 951.95         |
| Cardigan River – Bouée lumineuse NJ30                    | 952            |
| Cardigan River (Crawford's Point) – Bouée lumineuse NJ18 | 951.9          |
| Cardigan River (Owen's Flats) – Bouée lumineuse NJ23     | 951.91         |
| Cardigan River (Wilson's Point) Bouée lumineuse NJ15     | 951.85         |
| Cardigan Shoal – Bouée lumineuse NH4                     | 953.4          |
| Carey Beach – Bouée à cloche lumineuse Q1                | 797            |
| Carey Beach – Bouée à cloche lumineuse Q2                | 797.5          |
| Carey Point – Bouée lumineuse Q8                         | 802.2          |
| Caribou – Bouée lumineuse SQ2                            | 912.5          |
| Caribou, feu   | 918            |
| Caribou Harbour – Bouée à cloche lumineuse SS1           | 913            |
| Caribou Harbour – Bouée lumineuse SS3                    | 913.4          |
| Caribou Harbour – Bouée lumineuse SS6                    | 913.6          |
| Caribou Harbour – Bouée lumineuse SS7                    | 914            |
| Caribou Harbour – Bouée lumineuse SS8                    | 915            |
| Caribou Harbour – Bouée lumineuse SS10                   | 915.4          |
| Caribou Harbour – Bouée lumineuse SS12                   | 916.2          |
| Caribou Harbour – Bouée lumineuse SS15                   | 917            |
| Caribou Harbour – Bouée lumineuse SS16                   | 916.4          |
| Caribou Harbour – Bouée lumineuse intérieure SS11        | 916            |
| Carleton   | 1365           |

## INDEX

| C   | NO.          |
|---|--------------|
| Carleton-sur-Mer  | 1364         |
| Carter Island   | 374          |
| Carter Island – Bouée lumineuse KK69                                  | 372          |
| Cascumpec – Bouée lumineuse JV9                                       | 1075.4       |
| Cascumpeque – Bouée lumineuse JV4                                     | 1075.2       |
| Cascumpeque – Bouée lumineuse JV5                                     | 1075.3       |
| Cascumpeque – Bouée lumineuse JV6                                     | 1075.33      |
| Cascumpeque – Bouée lumineuse JV7                                     | 1075.34      |
| Cascumpeque – Bouée lumineuse JV8                                     | 1075.32      |
| Cascumpeque Harbour – Bouée lumineuse de mi-chenal JV                 | 1075.05      |
| Catons Island – Bouée lumineuse JP                                    | 123          |
| Cat Rock – Bouée lumineuse Y3   | 259          |
| Caveau Point – alignement   | 862, 863     |
| Centreville – Bouée lumineuse MA                                      | 213          |
| Centreville, feu du brise-lames                                       | 214          |
| Cerberus Rock – Bouée à sifflet lumineuse CH4                         | 709          |
| Chain Point Shoal – Bouée lumineuse Q11                               | 805          |
| Chamber Point – Bouée lumineuse UD4                                   | 920.7        |
| Chambly   | 2255         |
| Champlain   | 2062, 2062.1 |
| Champlain – Bouée lumineuse C14                                       | 2057.5       |
| Chance Harbour  | 93           |
| Chance Harbour – Bouée à cloche lumineuse KS                          | 94           |
| Chance Harbour, feu du brise-lames                                    | 93.5         |
| Chandler – alignement   | 1395, 1396   |
| Chandler, Est   | 1392.7       |
| Charley Island – Bouée lumineuse UN59                                 | 400          |
| Charlos Harbour – Bouée lumineuse de mi-chenal TN                     | 648.1        |
| Charlottetown Harbour – Bouée lumineuse C15                           | 1001         |
| Charlottetown, quai de la voie ferrée – Bouée lumineuse de virage C18 | 1003         |
| Chatham, quai – Bouée lumineuse M62                                   | 1215.2       |
| Chaussée surélevée de Canso   | 700.5        |
| Chebogue Ledge – Bouée lumineuse EA1                                  | 272.23       |
| Chebogue Point – Bouée lumineuse Cardinale Sud E                      | 271          |
| Chebogue River – Bouée lumineuse E8                                   | 271.8        |
| Chebogue River – Bouée lumineuse E11                                  | 272.11       |
| Chebogue River – Bouée lumineuse intérieure E3                        | 271.3        |
| Chebogue River – Bouée lumineuse intérieure E9                        | 271.9        |
| Chebogue River – Bouée lumineuse Intérieure E13/5                     | 272.135      |
| Chebogue River – Bouée lumineuse Intérieure E18                       | 272.18       |
| Chebucto Head   | 513          |
| Chedabucto Bay -Bouée à cloche lumineuse C7                           | 687.2        |
| Chedabucto Bay -Bouée à cloche lumineuse C8                           | 687.3        |
| Chedabucto Bay – Bouée à cloche lumineuse C11                         | 687.5        |
| Chedabucto Bay – Bouée lumineuse C2                                   | 686.7        |
| Chedabucto Bay – Bouée lumineuse C10                                  | 687.4        |
| Chedabucto Bay – Bouée lumineuse C13                                  | 687.7        |
| Chedabucto Bay – Bouée lumineuse C14                                  | 687.8        |
| Chedabucto Bay – Bouée lumineuse C16                                  | 688          |
| Chedabucto Bay – Bouée lumineuse C17                                  | 688.1        |
| Chedabucto Bay – Bouée lumineuse C18                                  | 688.2        |
| Chedabucto Bay – Bouée lumineuse C20                                  | 688.4        |
| Chedabucto Bay – Bouée lumineuse C21                                  | 688.5        |
| Chedabucto Bay -Bouée lumineuse CF                                    | 686.5        |
| Chedabucto Bay – Bouée lumineuse CGB                                  | 686.8        |
| Chedabucto Bay, Est – Bouée SADO lumineuse 4400488                    | 709.55       |
| Chedabucto Bay, Ouest – Bouée SADO lumineuse 4400489                  | 687.35       |
| Cheggoggin Point – Bouée lumineuse NQ1                                | 256          |
| Cheggoggin Point, brise-lames   | 255.7        |
| Chenal de Barrington Passage – Bouée lumineuse JS76                   | 334          |
| Chenal de Beaujeu – Bouée lumineuse cardinale Sud CBJ                 | 1886.5       |
| Chenal de la Pointe-aux-Trembles – alignement                         | 2359, 2360   |
| Chenal de l'Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M26                      | 2287         |
| Chenal d'entrée de l'île du Fantôme – Bouée lumineuse                 | 1594         |

| C  | NO.            |
|--|----------------|
| extérieure CM10  |                |
| Chenal d'entrée de Louiseville – Bouée lumineuse SH1             | 2147.2         |
| Chenal d'entrée de Louiseville – Bouée lumineuse SH9             | 2147.4         |
| Chenal d'entrée de Louiseville – Bouée lumineuse SH20            | 2147.6         |
| Chenal de Richibucto Gully – Bouée lumineuse Q18                 | 1135           |
| Chenal du Cap- Saint-Michel – Verchères – Bouée lumineuse M104   | 2329.2         |
| Chenal du Havre aux Maisons – Bouée lumineuse YE6                | 1494.4         |
| Chenal du Havre aux Maisons – Bouée lumineuse d'avertissement H3 | 1494.96        |
| Chenal du Moine – Bouée lumineuse SN12                           | 2174.3         |
| Chenal du Moine – Bouée lumineuse Nord SN2                       | 2171           |
| Chenal du Moine – Bouée lumineuse Sud SN11                       | 2174.4         |
| Chenal du Vieux Fort   | 1539.125       |
| Chenal extérieur de Courtenay Bay – Feu à secteurs               | 110.8          |
| Chenal Sandy Hook – Bouée lumineuse YM7                          | 1507.5         |
| Chenal Sandy Hook – Bouée lumineuse YM12                         | 1508           |
| Chenal Sandy Hook – Bouée lumineuse Sud YM1                      | 1507           |
| Cherry Cove  | 417.5          |
| Cherry Island  | 41             |
| Chéticamp – Bouée lumineuse intérieure VD10                      | 866.3          |
| Chéticamp – Bouée lumineuse intérieure VD13                      | 866.4          |
| Chéticamp – Bouée lumineuse intérieure VD14                      | 866.6          |
| Chéticamp – Bouée lumineuse intérieure VD15                      | 866.5          |
| Chéticamp Harbour – Bouée lumineuse VD2                          | 863.1          |
| Chéticamp Harbour – Bouée lumineuse VD4                          | 864            |
| Chéticamp Harbour – Bouée lumineuse VD8                          | 866.1          |
| Chéticamp Harbour – Bouée lumineuse VD9                          | 866.2          |
| Chetwyn Reef – Bouée lumineuse D6                                | 311.6          |
| Chevery – Bouée d'avertissement lumineuse CA                     | 1561.67        |
| Chevery – Bouée d'avertissement lumineuse CB                     | 1561.68        |
| Chevery – Bouée d'avertissement lumineuse CC                     | 1561.69        |
| Chevery – Bouée lumineuse CS4                                    | 1561.74        |
| Chevery – Bouée lumineuse CS6                                    | 1561.76        |
| Chezetcook – Bouée lumineuse est HJ2/2                           | 564.22         |
| Chezetcook Harbour – Bouée à cloche lumineuse HJ2                | 564            |
| Chockle Cap – Bouée à cloche lumineuse M55                       | 448.5          |
| Chockpish, brise-lames   | 1127           |
| Chockpish, brise-lames Sud                                       | 1127.2         |
| Clark's Harbour  | 323            |
| Clark's Harbour – Bouée lumineuse CA5                            | 323.07         |
| Cloridorme   | 1644           |
| Cloridorme – alignement  | 1642, 1643     |
| Club de Yacht de Chicoutimi                                      | 1823.4         |
| Club nautique de Baie-Comeau – Bouée lumineuse KC1               | 1716.5         |
| Club nautique de Baie-Comeau – Bouée lumineuse KC3               | 1716.8         |
| Club nautique de Dartmouth                                       | 560.5          |
| Club nautique de Dartmouth – Bouée lumineuse HY6                 | 560            |
| Club Nautique Vauquelin  | 1973.8         |
| Club nautique Vauquelin – alignement                             | 1973.6, 1973.7 |
| Coachman Ledge – Bouée à sifflet lumineuse MA55                  | 457            |
| Cocagne – Bouée lumineuse XT4                                    | 1113.04        |
| Cocagne Harbour – Bouée lumineuse XT14                           | 1113.14        |
| Cocagne Harbour – Bouée lumineuse XT17                           | 1113.17        |
| Cocagne Harbour – Bouée lumineuse de mi-chenal XT                | 1113.01        |
| Cocagne River – Bouée lumineuse XT22                             | 1113.22        |
| Cocagne River – Bouée lumineuse XT48                             | 1113.48        |
| Cockawee Shoal – Bouée de bifurcation à cloche lumineuse TD      | 426.25         |
| Cockawee Shoal – Bouée lumineuse T54/2                           | 426.5          |
| Cockawee Shoal – Bouée lumineuse Ouest T56                       | 427            |
| Cockerwit Passage – Bouée lumineuse D                            | 304            |
| Coddles Harbour  | 641            |
| Coddles Harbour – Bouée à cloche lumineuse TS6                   | 640            |
| Codray Shoal – Bouée à cloche lumineuse HH2                      | 565            |
| Coffin Island  | 407            |
| Comeauville, quai  | 236.5          |

**ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

**INDEX**

| <b>C</b>  | <b>NO.</b>            |
|---|-----------------------|
| Congress Shoal – Bouée lumineuse JS59                   | 331                   |
| Constable Ledge – Bouée à cloche lumineuse XJ2          | 16                    |
| Contrecoeur – Bouée lumineuse M29                       | 2293.5                |
| Contrecoeur – Bouée lumineuse M33                       | 2294.4                |
| Contrecoeur – Bouée lumineuse M38                       | 2294.6                |
| Contrecoeur – Bouée lumineuse M41                       | 2294.8                |
| Contrecoeur – Bouée lumineuse M45                       | 2295                  |
| Contrecoeur – Bouée lumineuse M46                       | 2295.2                |
| Contrecoeur – Bouée lumineuse M52                       | 2314                  |
| Contrecoeur – Bouée lumineuse M54                       | 2320.5                |
| Contrecoeur – Bouée lumineuse M57                       | 2321                  |
| Contrecoeur-Verchères – alignement                      | 2315, 2316,<br>2316.1 |
| Cormierville  | 1118.5                |
| Cormierville – Bouée lumineuse XU2                      | 1119                  |
| Cornwall Rock – Bouée lumineuse N2                      | 307.02                |
| Country Island  | 639                   |
| Courbe de Bécancour – Bouée lumineuse C30               | 2070                  |
| Courbe de Bellmouth                                     | 2286                  |
| Courbe de Bellmouth – Bouée lumineuse M19               | 2284                  |
| Courbe de Bellmouth – Bouée lumineuse M23               | 2286.5                |
| Courbe de Courtenay Bay – Bouée lumineuse JC5           | 105                   |
| Courbe de Courtenay Bay – Bouée lumineuse JC8           | 105.8                 |
| Courbe de la traverse de Bastican – Bouée lumineuse D56 | 2039.5                |
| Courbe de la traverse de Batiscan – Bouée lumineuse D53 | 2038.6                |
| Courbe de Nicolet – Bouée lumineuse S8                  | 2119                  |
| Courbe de Sorel – Bouée lumineuse S150                  | 2272.5                |
| Courbe de Yamachiche                                    | 2134.8                |
| Courbe du Cap Lévrard – Bouée lumineuse D52             | 2038.4                |
| Courbe Maskinongé                                       | 2153.3                |
| Course Cap Charles – Bouée lumineuse D22                | 2021                  |
| Course Île Saint-Ours – alignement aval                 | 2278.5, 2278.6        |
| Course Verchères – Bouée lumineuse M89                  | 2328                  |
| Courtenay Basin – Bouée lumineuse JC20                  | 110                   |
| Courtenay Bay – alignement intérieur                    | 110.3, 110.4          |
| Courtenay Bay – Bouée lumineuse JC                      | 111                   |
| Courtenay Bay – Bouée lumineuse JC4                     | 103                   |
| Courtenay Bay – Bouée lumineuse JC9                     | 106                   |
| Courtenay Bay – Bouée lumineuse JC10                    | 106.1                 |
| Courtenay Bay – Bouée lumineuse JC15                    | 108                   |
| Courtenay Bay – Bouée lumineuse JC16                    | 108.16                |
| Courtenay Bay, brise-lames                              | 104                   |
| Courtenay Bay Dock 1                                    | 110.2                 |
| Covehead – Bouée lumineuse de mi-chenal JJ              | 1050.05               |
| Covehead Harbour  | 1051                  |
| Covehead Harbour – Bouée lumineuse JJ3                  | 1050.1                |
| Covehead Harbour – Bouée lumineuse JJ4                  | 1050.12               |
| Covehead Harbour – Bouée lumineuse JJ5                  | 1050.13               |
| Covehead Harbour – Bouée lumineuse JJ6                  | 1050.2                |
| Covehead Harbour – Bouée lumineuse JJ7                  | 1050.3                |
| Covehead Harbour – Bouée lumineuse JJ8                  | 1050.5                |
| Covehead Harbour – Bouée lumineuse JJ9                  | 1050.9                |
| Covehead Harbour – Bouée lumineuse JJ10                 | 1050.91               |
| Covehead, pont  | 1053.5                |
| Covey Ledge – Bouée lumineuse M61                       | 450                   |
| Cow Ledge Shoal – Bouée lumineuse HA4                   | 222                   |
| Cowley Point, brise-lames                               | 719.1                 |
| Cowley Rock – Bouée de bifurcation lumineuse HSA        | 504.02                |
| Cow Reef – Bouée lumineuse JA2                          | 769                   |
| Cox Point   | 141                   |
| Cranberry Islands                                       | 668                   |
| Cran Rock – Bouée lumineuse S2                          | 789                   |
| Crawford Ledge – Bouée à cloche lumineuse DA56          | 484                   |
| Crawleys Creek – alignement                             | 785.84, 785.85        |
| Cribbean Head – Feu principal                           | 890.2                 |
| Cribbean Head, quai                                     | 890                   |
| Crichton Head – Bouée lumineuse CN5                     | 704.93                |
| Crichton Head – Bouée lumineuse CN6                     | 704.94                |

| <b>C</b>                                     | <b>NO.</b> |
|--|------------|
| Crichton Island – Bouée lumineuse CN2        | 704.9      |
| Crid Passage – Bouée lumineuse CM5           | 704.864    |
| Cripple Creek – Bouée lumineuse JS61         | 331.6      |
| Cripple Creek, brise-lames                   | 331.5      |
| Cronie Reef – Bouée lumineuse HS12           | 504.5      |
| Crooked Channel – Bouée lumineuse TS56       | 421.2      |
| Crooked Channel – Bouée lumineuse TS61       | 421.5      |
| Crooked Channel – Bouée lumineuse TS64       | 423.8      |
| Cross Island                                 | 443        |
| Cross Island – Bouée à sifflet lumineuse E50 | 434        |
| Croucher Island                              | 480        |
| Cuckold Rock – Bouée lumineuse JJ51          | 339        |

| <b>D</b>   | <b>NO.</b>     |
|--|----------------|
| Dalhousie Harbour – alignement Est                     | 1343.7, 1343.8 |
| Dalhousie Harbour – Bouée lumineuse EX4                | 1343.2         |
| Dalhousie Harbour – Bouée lumineuse EX6                | 1343.3         |
| Dalhousie Harbour – Bouée lumineuse EX8                | 1343.4         |
| Dalhousie Harbour – Bouée lumineuse EX9                | 1345.6         |
| Dalhousie Harbour, feu                                 | 1345           |
| Dalhousie Island (Douglas)                             | 1344           |
| Dalhousie, quai  | 1343.6         |
| Daniels Head   | 329.5          |
| Daniels Head – Bouée lumineuse JU50                    | 329.6          |
| Darnley Basin – Bouée lumineuse JT4                    | 1071.1         |
| Darnley Basin – Bouée lumineuse JU5                    | 1069.65        |
| Darnley Basin – Bouée lumineuse JU6                    | 1069.66        |
| Darnley Basin – Bouée lumineuse JU7                    | 1069.7         |
| Darnley Basin – Bouée lumineuse JU8                    | 1069.8         |
| Darnley Basin – Bouée lumineuse JU9                    | 1069.9         |
| Darnley Basin – Bouée lumineuse extérieure JU3         | 1069.5         |
| Darnley Bridge   | 1071.2         |
| Dartmouth Cove – Bouée lumineuse de l'entrée Ouest HU1 | 540.1          |
| Dartmouth Point – Bouée lumineuse HA2                  | 226            |
| Dauphinee Point – Bouée lumineuse MC66                 | 454.6          |
| Dean Shoal – Bouée lumineuse VK12                      | 880.1          |
| Deer Point   | 49             |
| Delap Cove, quai                                       | 199.5          |
| Delhaven, entrée                                       | 190            |
| Delhaven, feu côtier                                   | 189.5          |
| Derby Point  | 835            |
| Deschailions-sur-Saint-Laurent                         | 2028.5         |
| Deschailions-sur-Saint-Laurent – Bouée lumineuse D30   | 2029.5         |
| Deschailions-sur-Saint-Laurent – Bouée lumineuse D31   | 2030           |
| Deschailions-sur-Saint-Laurent – Bouée lumineuse D32   | 2031           |
| Devils Island  | 545            |
| Digby, brise-lame                                      | 206.2          |
| Digby Gut  | 202            |
| Dingwall – Bouée à cloche lumineuse KA                 | 856            |
| Dingwall Harbour – Bouée lumineuse Nord KA6            | 857.2          |
| Dingwall Harbour – Bouée lumineuse Sud KA9             | 857.3          |
| Dingwall Harbour, brise-lames Nord                     | 855            |
| Dingwall Harbour, brise-lames Sud                      | 857            |
| Dipper Harbour – Bouée à cloche lumineuse KN           | 91             |
| Dipper Harbour, brise-lames                            | 92             |
| Dixon Rock – Bouée lumineuse C28                       | 699            |
| Dobsons Point – Bouée lumineuse S20                    | 787            |
| Doctors Channel – Bouée lumineuse cardinale Ouest NAC  | 324            |
| Donald Williams Point – Bouée lumineuse A22            | 828            |
| Douglas Harbour – Bouée lumineuse EN1                  | 138            |
| Dover Bay – Bouée lumineuse PQ6                        | 662.2          |
| Dover Castle – Bouée à sifflet lumineuse AT            | 490            |
| Dover Harbour  | 663            |

INDEX

| D                                    | NO.    |
|--------------------------------------|--------|
| Dover Harbour – Bouée lumineuse PQ11 | 662.9  |
| Dover Harbour – Bouée lumineuse PQ12 | 662.91 |
| Dover Harbour – Bouée lumineuse PQ15 | 662.94 |
| Dover West                           | 487.5  |
| Drum Head                            | 638    |
| Dublin Shore – Bouée lumineuse T59   | 429    |
| Dublin Shore Est lumineuse T60       | 429.2  |
| Dublin Shore feu cardinal sud.       | 428    |
| Duffus Point                         | 804.5  |
| Duncan Reef – Bouée lumineuse H1     | 512.5  |
| Dundee Marina – Bouée lumineuse      | 836.02 |
| Dundee Marina – Bouée lumineuse      | 836.03 |

| E   | NO.          |
|---|--------------|
| East Bay – Bouée lumineuse EX3                                | 1362.1       |
| East Dover, quai  | 489          |
| East Entrance – Bouée de mi-chenal à sifflet lumineuse SN     | 353          |
| Eastern Chops – Bouée à cloche lumineuse KA2                  | 78           |
| Eastern Head – Bouée lumineuse TP2                            | 643          |
| Eastern Passage – Bouée à sifflet lumineuse HP                | 546          |
| Eastern Passage – Bouée lumineuse HP13                        | 549          |
| Eastern Passage – Bouée lumineuse HP15                        | 550          |
| Eastern Passage – Bouée lumineuse HP16                        | 551          |
| Eastern Passage – Bouée lumineuse HP17                        | 552          |
| Eastern Passage – Bouée lumineuse HP21                        | 534          |
| Eastern Passage – Bouée lumineuse UA2                         | 920.5        |
| Eastern Passage, feu du quai                                  | 547.3        |
| East Ironbound – Bouée à cloche lumineuse Sud MC52            | 470          |
| East Ironbound Island   | 469          |
| East Money – Bouée lumineuse extérieure cardinale Sud ND      | 294.7        |
| East Point  | 943          |
| East Point – Bouée lumineuse SN52                             | 350.02       |
| East Point Island   | 444          |
| East Point Reef – Bouée à sifflet lumineuse cardinale Est NDN | 942          |
| East Sandy Cove   | 230.2        |
| East Sandy Cove – Bouée lumineuse HK3                         | 234.3        |
| East Scotia Slope Bouée lumineuse SADO 44137                  | 664.7        |
| East Shoal – Bouée à cloche lumineuse MC55                    | 452.7        |
| Écluse St-Ours -Bouée d'avertissement lumineuse DANAM         | 2204.61      |
| Écluse St-Ours -Bouée d'avertissement lumineuse DAN-C         | 2204.62      |
| Écluse St-Ours -Bouée d'avertissement lumineuse DAN-E         | 2204.63      |
| Écluse St-Ours -Bouée d'avertissement lumineuse DAN-W         | 2204.64      |
| Écluse St-Ours – Bouée d'avertissement lumineuse DAN-X        | 2204.6       |
| Écluse St-Ours Bouée d'avertissement lumineuse DAN-Y          | 2204.59      |
| Eddy Point – alignement                                       | 689.3, 689.4 |
| Eddy Point – Bouée d'avertissement lumineuse CY               | 689.1        |
| Edmunds Rock  | 33.5         |
| Eel Shoal – Bouée lumineuse A25                               | 829          |
| Egg Island  | 580          |
| Eleazer Island – Bouée lumineuse CC3                          | 322.07       |
| Enragée Point   | 867          |
| Entrée de Bathurst – Bouée lumineuse EP29                     | 1330.8       |
| Entrée de Blacks Harbour                                      | 81.1         |
| Entrée de Caribou Harbour – Bouée lumineuse SS2               | 913.2        |
| Entrée de Fortune Bay – Bouée lumineuse NC5                   | 948.09       |
| Entrée de Fortune Bay – Bouée lumineuse NC6                   | 948.1        |
| Entrée de Fortune Bay – Bouée lumineuse NC8                   | 948.2        |
| Entrée de Great Bras d'Or – Bouée lumineuse extérieure Q4     | 801          |

| E  | NO.     |
|--|---------|
| Entrée de Havre-aux-Maisons – Bouée lumineuse YE2        | 1494    |
| Entrée de la marina Chaudière – Bouée lumineuse QC4      | 1962.7  |
| Entrée de la rivière Nétagamioi – Bouée lumineuse CS2    | 1561.7  |
| Entrée de la rivière Saguenay – Bouée lumineuse S3       | 1774.5  |
| Entrée de Leonardville Harbour – Bouée lumineuse UT2     | 45      |
| Entrée de Little Bras d'Or – Bouée à cloche lumineuse U1 | 790     |
| Entrée de Lower South Cove – Bouée lumineuse EM55        | 437.5   |
| Entrée de Murray Harbour – Bouée lumineuse NM3           | 963     |
| Entrée de Port-Cartier – Bouée à cloche lumineuse PTCAR  | 1680    |
| Entrée de Port-Cartier – Feu Est                         | 1681    |
| Entrée de Port-Cartier – Feu Ouest                       | 1682    |
| Entrée de Pugwash Harbour – Bouée lumineuse UK3          | 925.4   |
| Entrée de Shag Harbour, feu                              | 306.003 |
| Entrée de Tidnish River – Bouée lumineuse XA2            | 1085    |
| Entrée de Tracadie Sud – Bouée lumineuse TC12            | 1239.1  |
| Entrée de Willow Cove – Bouée lumineuse UT52             | 396.1   |
| Entrée de Willow Cove – Bouée lumineuse UT53             | 396.2   |
| Entrée de Willow Cove – Bouée lumineuse UT54             | 396.3   |
| Entrée du chenal – Bouée lumineuse EA                    | 137.7   |
| Entrée du havre Gethsémani – Bouée lumineuse CJ5         | 1568.5  |
| Entrée Est de Mingan – Bouée lumineuse CM28              | 1603    |
| Entrée Nord de Tracadie Harbour – Bouée lumineuse TE12   | 1241    |
| Entrée Sud de Tracadie – Bouée lumineuse TC6             | 1238.9  |
| Escarpement Bagot  | 1514    |
| Escuminac, brise-lames                                   | 1165.8  |
| Escuminac, brise-lames extérieur                         | 1165.9  |
| Étang du Nord – Bouée lumineuse YS3                      | 1489.1  |
| Étang du Nord – Bouée lumineuse YS4                      | 1489.2  |
| Étang du Nord – Bouée lumineuse YS5                      | 1489.3  |
| Étang du Nord – Bouée lumineuse YS9                      | 1489.5  |
| Étang du Nord – Bouée lumineuse YS10                     | 1489.6  |
| Étang du Nord, brise-lames Centre                        | 1491.3  |
| Étang du Nord, brise-lames Nord                          | 1491.1  |
| Étang du Nord, brise-lames Sud                           | 1491.2  |
| Evandale – Bouée SADO lumineuse                          | 131.1   |

| F  | NO.      |
|--|----------|
| Fairchild Point – Bouée lumineuse NM33               | 969.9    |
| Fairhaven  | 48       |
| Fairweather Rock – Bouée lumineuse cardinale Est HSE | 508.44   |
| Falaise de l'Entrée                                  | 1559     |
| Falls Point, quai                                    | 315      |
| False LaHave – Bouée à cloche lumineuse T51          | 422      |
| Fanjoys Point  | 140      |
| Farmer Ledge   | 30.5     |
| Fawson Rock – Bouée lumineuse AA57                   | 501.1    |
| Feltzen South  | 435      |
| Fergusons Cove – Bouée lumineuse HK17                | 526.6    |
| Feu de Bag Ledge                                     | 54       |
| Finlay Point   | 874.4    |
| Fishermans Harbour                                   | 634      |
| Fishing Cove   | 1025     |
| Fishing Cove – Bouée lumineuse DG2                   | 1024.5   |
| Fishing Cove, brise-lames Ouest                      | 1025.5   |
| Fishing Point – alignement                           | 935, 936 |
| Fish Island  | 323.7    |
| Fish Ledge – Bouée lumineuse Ouest TA5               | 293.7    |
| Fitzroy Rock – Bouée lumineuse C4                    | 989      |
| Five Fathom Hole                                     | 97.5     |
| Flemming Ledge – Bouée lumineuse AT60                | 488.5    |
| Flint Island   | 770      |



INDEX

| F   | NO.            |
|---|----------------|
| Flying Point Shoals – Bouée à sifflet lumineuse TA4 | 655            |
| Forestville – alignement                            | 1739, 1740     |
| Forestville – Bouée à cloche lumineuse K38          | 1736           |
| Fort Point Shoal – Bouée lumineuse UM53             | 410            |
| Fosters Islets – Bouée lumineuse UA64               | 415.3          |
| Fourchu – Bouée à cloche lumineuse NC2              | 746            |
| Fourchu – Bouée à sifflet lumineuse N14             | 745            |
| Fourchu – Bouée lumineuse NC3                       | 746.1          |
| Fourchu – Bouée lumineuse NC4                       | 746.2          |
| Fourchu Head  | 747            |
| Four Fathom Shoal – Bouée lumineuse HS4/2           | 508.42         |
| Fox Cove, feu du quai                               | 478.2          |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse EA21               | 1263.2         |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse EA24               | 1264           |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse EA30               | 1264.1         |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK2                | 1262.5         |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK3                | 1262.6         |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK4                | 1262.11        |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK5                | 1262.12        |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK6                | 1262.121       |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK7                | 1262.131       |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK8                | 1262.14        |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK9                | 1262.15        |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK10               | 1262.16        |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK11               | 1262.17        |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK12               | 1262.18        |
| Fox Dens Gully – Bouée lumineuse TK15               | 1262.75        |
| Fox Dens Gully, feu                                 | 1262.8         |
| Fox Island – alignement Sud                         | 1170.5, 1170.6 |
| Fraser Point – Bouée lumineuse Q21                  | 811.2          |
| Freeport  | 229            |
| Freeport, brise-lames Sud                           | 228.5          |
| Frenchman Point                                     | 284            |
| Frenchman Point – Bouée lumineuse T3                | 285            |
| Frenchman Rock – Bouée lumineuse VV8                | 610.5          |
| French Point  | 569            |
| French River Point – Bouée lumineuse MP22           | 1190           |
| Frying Pan Island                                   | 415.5          |
| Frying Pan Shoal – Bouée à cloche lumineuse PJ3     | 669.8          |

| G   | NO.          |
|---|--------------|
| Godbout – Bouée lumineuse K14                           | 1692         |
| Godbout, quai du traversier                             | 1692.5       |
| Goillon Reef – Bouée lumineuse NT12                     | 730.5        |
| Gold Ledges – Bouée lumineuse MU57                      | 454.62       |
| Goose Bay   | 293          |
| Gooseberry Beach – Bouée lumineuse Q7                   | 802.1        |
| Goose Island – Bouée lumineuse TT4                      | 636          |
| Gordon Point – Bouée lumineuse M53                      | 1210         |
| Gorhams Bluff   | 131.5        |
| Goulet de Terre-Noire – Bouée lumineuse XX              | 1152.8       |
| Goulet de Terre-noire – Bouée lumineuse XX4             | 1154         |
| Goulet de Terre-noire – Bouée lumineuse XX14            | 1154.4       |
| Goulet de Terre-Noire – Bouée lumineuse XX31            | 1154.45      |
| Goulet de Terre-noire – Bouée lumineuse XX36            | 1154.5       |
| Graham Ledge – Bouée lumineuse NP                       | 958.5        |
| Graham Pond   | 959          |
| Graham Pond, brise-lames Est                            | 960.2        |
| Graham Pond, brise-lames Ouest                          | 960.1        |
| Graham Pond, brise-lames Sud                            | 960          |
| Grampus Rock – Bouée à cloche lumineuse AM52            | 496          |
| Grand Dune – alignement – Bouée lumineuse de virage M31 | 1195         |
| Grand Dune – alignement – Bouée lumineuse de virage M33 | 1195.5       |
| Grand Dune – alignement extérieur                       | 1187, 1187.1 |
| Grand Dune Channel – Bouée lumineuse du milieu M30      | 1189.2       |
| Grand Dune Flats – alignement                           | 1196, 1197   |
| Grand Dune Flats – Bouée lumineuse M28                  | 1188         |
| Grand Dune Flats – Bouée lumineuse Nord M34             | 1198         |
| Grand Dune Flats – Bouée lumineuse Sud M35              | 1198.3       |
| Grande-Anse, brise-lames Nord                           | 1327.1       |
| Grande-Anse, brise-lames Sud                            | 1326.1       |
| Grande-Entrée   | 1483.5       |
| Grande-Grève  | 1421         |
| Grande Île Kamouraska                                   | 1838         |
| Grande-Rivière, brise-lames Nord                        | 1399         |
| Grande-Rivière, brise-lames Sud                         | 1399.2       |
| Grandes-Bergeronnes – Bouée lumineuse KJ2               | 1757         |
| Grandes-Bergeronnes – Bouée lumineuse KJ4               | 1757.1       |
| Grand Étang – alignement                                | 869, 870     |
| Grand Étang, brise-lames Nord-Est                       | 868.5        |
| Grand Étang, brise-lames Sud-Ouest                      | 868.6        |
| Grande-Vallée   | 1649         |
| Grand Harbour Middle – Bouée lumineuse XK11             | 19.3         |
| Grandique Point   | 729          |
| Grand Narrows, pont                                     | 834          |
| Grand Passage   | 221          |
| Grand Point Bar – Bouée lumineuse cardinale Sud EAB     | 139          |
| Grand Rigolet – Bouée lumineuse CU35                    | 1542.48      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH1                    | 1049.11      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH2                    | 1049.121     |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH3                    | 1049.131     |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH4                    | 1049.14      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH5                    | 1049.09      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH6                    | 1049.1       |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH7                    | 1049.15      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH8                    | 1049.16      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH9                    | 1049.2       |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH10                   | 1049.21      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH11                   | 1049.211     |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH12                   | 1049.22      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH16                   | 1049.4       |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH19                   | 1049.24      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH21                   | 1049.6       |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH22                   | 1049.26      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH26                   | 1049.27      |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH29                   | 1049.275     |
| Grand Tracadie – Bouée lumineuse JH30                   | 1049.28      |

| G   | NO.        |
|---|------------|
| Gabarus   | 753        |
| Gabarus – Bouée lumineuse JX10                    | 752.7      |
| Gagetown  | 135        |
| Gammon Islands – Bouée lumineuse PU5              | 657.5      |
| Gammon Point – Bouée lumineuse cardinale Ouest MK | 1233       |
| Gannet Dry Ledge – Bouée lumineuse N6             | 273        |
| Gannet Rock                                       | 8          |
| Gannet Rock, feu Nord                             | 8.1        |
| Gannet Rock, feu Sud                              | 8.2        |
| Gaspé, brise-lames Nord de la marina              | 1417.4     |
| Gaspé, jetée Sud de la marina                     | 1417.5     |
| Gaudin Point – Bouée lumineuse NH14               | 956.15     |
| Geddes Shoal – Bouée à sifflet lumineuse X26      | 593        |
| Gentilly – alignement                             | 2050, 2051 |
| Gentilly – Bouée lumineuse D83                    | 2049.4     |
| Georgetown – Bouée lumineuse NH                   | 952.5      |
| Georgetown Range – Bouée lumineuse NH9            | 953.7      |
| Glace Bay – alignement                            | 772, 773   |
| Glace Bay – Bouée à cloche lumineuse KV           | 771        |
| Glace Bay – Bouée lumineuse extérieure KV1        | 771.5      |
| Glace Bay – Bouée lumineuse extérieure KV2        | 771.01     |
| Glace Bay – Bouée lumineuse intérieure KV5        | 771.04     |
| Glace Bay – Bouée lumineuse intérieure KV6        | 771.05     |
| Glace Bay, brise-lames Nord                       | 774        |
| Glace Bay, brise-lames Sud                        | 773.5      |
| Goat Island – Bouée lumineuse E75                 | 139.75     |

## INDEX

| G  | NO.        |
|--|------------|
| Grants Beach – alignement                            | 1207, 1208 |
| Grassy Island – Bouée lumineuse PJ12                 | 671        |
| Great Bras d'Or – alignement                         | 803, 804   |
| Great Bras d'Or – Bouée lumineuse A27                | 829.1      |
| Great Bras d'Or – Bouée lumineuse A28                | 829.2      |
| Great Bras d'Or – Bouée lumineuse intérieure Q6      | 802        |
| Great Bras D'Or – Bouée lumineuse intérieure Q10     | 804.8      |
| Great Bras D'Or (St. Anns Bay) – Bouée lumineuse KP2 | 845.1      |
| Great Bras D'Or (St. Anns Bay) – Bouée lumineuse KP7 | 845.3      |
| Great Duck Island                                    | 29         |
| Great Duck Ledge – Bouée à sifflet lumineuse XP4     | 28.6       |
| Great Island – Bouée lumineuse de bifurcation UAA    | 416.3      |
| Green Harbour – Bouée à cloche lumineuse KP          | 368        |
| Green Harbour – Bouée lumineuse KPA                  | 367.7      |
| Green Island   | 272        |
| Green Island, feu                                    | 722        |
| Green Island Shoal – Bouée lumineuse UH2             | 43.5       |
| Green Rock – Bouée à cloche lumineuse JX3            | 752        |
| Gregory Island                                       | 841        |
| Grime Shoal – Bouée à sifflet lumineuse CV1          | 669        |
| Grog Rock – Bouée lumineuse SP54                     | 351        |
| Groindines-Est – Bouée lumineuse Q84                 | 2012.1     |
| Gros Cap aux Os                                      | 1420.5     |
| Grosse Île, brise-lames Sud                          | 1481.6     |
| Grosse Île – Feu à secteurs                          | 1485.5     |
| Grosse-Île-Nord – Bouée lumineuse YG2                | 1481.1     |
| Grosse-Île-Nord – Bouée lumineuse YGR                | 1481.2     |
| Grosse-Île-Nord, brise-lames Nord                    | 1481.3     |
| Grosse Île Verte                                     | 1823.55    |
| Gull Island  | 295.9      |
| Gull Islet   | 30         |
| Gull Ledge – Bouée lumineuse NE2                     | 285.2      |
| Gull Rock – Bouée à cloche lumineuse SP2             | 919        |
| Gull Rock – Bouée lumineuse HA1                      | 224        |
| Gully du havre Nord – Bouée lumineuse TE46           | 1242       |
| Gully du havre Nord – Bouée lumineuse TE48           | 1242.2     |
| Gunning Cove – Bouée lumineuse SA51                  | 360.01     |
| Gunning Cove (Shelburne Harbour)                     | 361        |
| Gunning Point Island (Tanner Island)                 | 446        |
| Guyon Island   | 750        |
| Guyon Island – Bouée à sifflet lumineuse J12         | 751        |
| Guysborough Harbour – Bouée lumineuse CQ2            | 683.1      |
| Guysborough Harbour – Bouée lumineuse CQ5            | 684.02     |

| H   | NO.        |
|---|------------|
| Haddock Rock – Bouée à cloche lumineuse NP2   | 735        |
| Half Tide Rock (Cheney Passage)               | 23         |
| Halibut Island – Bouée à cloche lumineuse XA3 | 606.7      |
| Halifax Alpha – Bouée à sifflet lumineuse HA  | 510        |
| Halifax Bravo – Bouée lumineuse HB            | 509.5      |
| Halifax Charlie – Bouée à cloche lumineuse HC | 514        |
| Halifax Harbour – alignement central          | 528, 528.1 |
| Halifax Harbour – alignement intérieur        | 538, 539   |
| Halifax Harbour – Bouée Smart                 | 521.5      |
| Halls Harbour                                 | 192        |
| Hampton                                       | 198        |
| Harbour Shoal                                 | 679.5      |
| Harbourville                                  | 194        |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS2          | 1071.39    |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS3          | 1071.41    |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS4          | 1071.42    |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS5          | 1071.45    |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS7          | 1071.5     |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS8          | 1071.52    |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS12         | 1071.89    |

| H   | NO.        |
|---|------------|
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS13                       | 1071.9     |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS14                       | 1071.95    |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS21                       | 1071.96    |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS22                       | 1071.961   |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS23                       | 1071.962   |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS24                       | 1071.963   |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS27                       | 1071.977   |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS32                       | 1071.98    |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS33                       | 1071.99    |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS39                       | 1072.1     |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS40                       | 1072.59    |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS42                       | 1072.4     |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS43                       | 1072.5     |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse JS44                       | 1072.6     |
| Hardys Channel – Bouée lumineuse de mi-chenal JS            | 1071.35    |
| Harper Point  | 1274.1     |
| Harper Point – Bac à câble                                  | 1273.2     |
| Harrington Harbour  | 1559.5     |
| Harrington Harbour – alignement                             | 1560, 1561 |
| Harshman's Brook – Bouée lumineuse XJ4                      | 1102.1     |
| Harshman's Brook – Bouée lumineuse XJ5                      | 1102.11    |
| Harshman's Brook – Bouée lumineuse XJ6                      | 1102.12    |
| Harshman's Brook – Bouée lumineuse XJ7                      | 1102.13    |
| Hart Island – alignement                                    | 679, 679.1 |
| Hart Island – Bouée lumineuse PC6                           | 680.2      |
| Haszard Point – alignement                                  | 991, 992   |
| Haut-fond Collins – Bouée lumineuse C84                     | 1584.5     |
| Haut-fond de Dennis Point – Bouée lumineuse PB              | 301.5      |
| Haut-fond de l'île du Havre (Eskimo) – Bouée lumineuse CM12 | 1595       |
| Haut-fond Morin – Bouée lumineuse de bifurcation HFMOR      | 1841       |
| Haut-fond Nepigon – Bouée lumineuse S146                    | 2182       |
| Haut-fond Old Witch   | 2389       |
| Haut-fond Percey – Bouée lumineuse extérieure CT7           | 1545.5     |
| Haut-fond Prince  | 1773       |
| Haut-fond Saint-Augustin – Bouée lumineuse Q16              | 1966.5     |
| Haut-fond Saint-Augustin – Bouée lumineuse Q20              | 1968       |
| Haut-fond Saint-Augustin – Bouée lumineuse Q22              | 1969       |
| Hautfond Shoal – Bouée lumineuse CK2                        | 704.85     |
| Hauts-fonds St-Roch – Bouée lumineuse H89                   | 1873       |
| Havre-Aubert – Bouée lumineuse YK1                          | 1501       |
| Havre Aubert – Bouée lumineuse YK5                          | 1502.2     |
| Havre Aubert – Bouée lumineuse YK11                         | 1502.7     |
| Havre Aubert – Bouée lumineuse YK12                         | 1503       |
| Havre Aubert – Bouée lumineuse YK22                         | 1504       |
| Havre-Aubert – Feu à secteurs                               | 1505.5     |
| Havre aux Maisons – Bouée lumineuse YE4                     | 1494.2     |
| Havre-aux-Maisons – Bouée lumineuse YE7                     | 1494.45    |
| Havre aux Maisons – Bouée lumineuse YE8                     | 1494.7     |
| Havre-aux-Maisons – Bouée lumineuse YE9                     | 1494.6     |
| Havre-aux-Maisons – Bouée lumineuse YE10                    | 1494.81    |
| Havre-aux-Maisons – Bouée lumineuse YE12                    | 1494.91    |
| Havre aux Maisons – Bouée lumineuse YE14                    | 1494.92    |
| Havre aux Maisons – Bouée lumineuse d'avertissement H1      | 1494.98    |
| Havre aux Maisons – Bouée lumineuse d'avertissement H2      | 1494.97    |
| Havre-aux-Maisons – Entrée de la marina                     | 1494.94    |
| Havre Boucher – alignement                                  | 884, 885   |
| Havre Boucher – Bouée lumineuse VQ                          | 883.4      |
| Havre Boucher – Bouée lumineuse VQ4                         | 883.5      |
| Havre Boucher – Bouée lumineuse VQ5                         | 883.6      |
| Havre Boucher – Bouée lumineuse VQ8                         | 883.9      |
| Havre de Gaspé, bassin Nord-Ouest – Bouée lumineuse PRIV    | 1418.1     |
| Havre de Gaspé, bassin Nord-Ouest – Bouée lumineuse PRIV    | 1418.2     |
| Havre de Gaspé, bassin Nord-Ouest – Bouée lumineuse PRIV    | 1418.3     |

INDEX

| H  | NO.        |
|--|------------|
| Havre de Gaspé, bassin Nord-Ouest – Bouée lumineuse PRIV | 1418.6     |
| Havre de Gaspé, bassin Nord-Ouest – Bouée lumineuse PRIV | 1418.7     |
| Havre de Gaspé, bassin Nord-Ouest – Bouée lumineuse PRIV | 1418.8     |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB3          | 1485.45    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB5          | 1485.49    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB6          | 1485.495   |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB7          | 1485.51    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB8          | 1485.52    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB9          | 1485.53    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB12         | 1485.56    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB13         | 1485.57    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB16         | 1485.6     |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB17         | 1485.61    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB18         | 1485.62    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB19         | 1485.63    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB20         | 1485.64    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB21         | 1485.65    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB22         | 1485.66    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB23         | 1485.67    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB24         | 1486.51    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB25         | 1486.52    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB26         | 1486.53    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB27         | 1486.54    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB28         | 1486.55    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB29         | 1486.56    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB30         | 1486.57    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB31         | 1486.58    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse CB32         | 1486.59    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC4          | 1482.1     |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC5          | 1482.2     |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC9          | 1482.3     |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC10         | 1482.4     |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC11         | 1482.5     |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC12         | 1482.55    |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC14         | 1482.6     |
| Havre de la Grande Entrée – Bouée lumineuse YC15         | 1482.7     |
| Havre de Mingan, entrée Est – alignement                 | 1604, 1605 |
| Havre de Mingan, entrée Ouest – alignement               | 1606, 1607 |
| Havre de Natashquan – Bouée lumineuse CN8                | 1576.2     |
| Havre de pêche Sept-Iles                                 | 1666.1     |
| Havre Getsémani – alignement                             | 1569, 1570 |
| Havre Miscou – Bouée lumineuse EA36                      | 1272.1     |
| Havre Miscou – Bouée lumineuse EA37                      | 1272.29    |
| Havre Miscou – Espar lumineuse EA31                      | 1272.26    |
| Havre-Saint-Pierre – alignement                          | 1587, 1588 |
| Havre St-Pierre – Bouée lumineuse CM5                    | 1586       |
| Havre St-Pierre, brise-lames Est                         | 1588.7     |
| Havre St-Pierre, brise-lames Ouest                       | 1588.8     |
| Hawk Channel – Bouée lumineuse JS53                      | 328        |
| Hawkes Point   | 141.5      |
| Hawk Island  | 730        |
| Hay Island – Bouée lumineuse MH31                        | 1232       |
| Haymaker Ledge – Bouée lumineuse NS8                     | 274.8      |
| Head Harbour   | 44         |
| Head Harbour – Feu intérieur                             | 44.5       |
| Hector Quay – Bouée lumineuse SJD                        | 905.55     |
| Helens Island  | 843        |
| Hen and Chickens – Bouée lumineuse Y4                    | 267        |
| Henry Island   | 881        |
| Henry Point – Bouée lumineuse VM3                        | 882.1      |
| Henry Point – Bouée lumineuse VM4                        | 882.2      |
| Hens and Chickens – Bouée lumineuse HQ2                  | 531        |
| Herring Cove   | 522        |
| Herring Cove – Bouée à cloche lumineuse HM1              | 521        |
| Herring Cove – Bouée lumineuse HM4                       | 521.3      |
| Higgins Wharf – Bouée lumineuse DJ                       | 1027.45    |
| Higgins Wharf – Bouée lumineuse DJ15                     | 1027.425   |

| H  | NO.     |
|--|---------|
| Higgins Wharf – Bouée lumineuse DJ16               | 1027.42 |
| Higgins Wharf – Bouée lumineuse DJ30               | 1027.43 |
| Hilyards Reef – Bouée lumineuse J18                | 102.18  |
| Hobsons Island – Bouée lumineuse cardinale Nord ME | 449.25  |
| Hog Island   | 654     |
| Horne Shoal – Bouée à cloche lumineuse PQ4         | 662     |
| Horse Island – Bouée lumineuse DP51                | 477.2   |
| Horse Shoal – Bouée lumineuse VK11                 | 622     |
| Horse Shoe Bar – Bouée lumineuse M21               | 1181    |
| Horse Shoe Bar – Bouée lumineuse M21/3             | 1181.5  |
| Horse Shoe Bar – Bouée lumineuse M22               | 1182    |
| Horse Shoe Bar – Bouée lumineuse M22/2             | 1182.5  |
| Horse Shoe Bar – Bouée lumineuse M24               | 1184.5  |
| Horse Shoe Bar – Bouée lumineuse M26               | 1186    |
| Horseshoe Ledge – Bouée à sifflet lumineuse DA53   | 474     |
| Horton Bank – Bouée lumineuse UH3                  | 921.5   |
| Horton Bank – Bouée lumineuse UH5                  | 921.6   |
| Hospital Ledge – Bouée lumineuse CA2               | 322     |
| Hospital Reef – Bouée lumineuse C2                 | 321     |
| Hospital Reef – Bouée lumineuse CA1                | 322.1   |
| Howards Cove                                       | 1032    |
| Howards Cove – Bouée lumineuse DN2                 | 1027.6  |
| Howards Cove, brise-lames                          | 1031.5  |
| Howe Point – Bouée à sifflet lumineuse JJ2         | 765.7   |
| Hubbards Cove                                      | 478     |
| Huckleberry Gully – Bouée lumineuse MN25           | 1169.1  |
| Huckleberry Gully – Bouée lumineuse MN28           | 1169.2  |
| Hunts Landing                                      | 403     |

| I  | NO.                    |
|--|------------------------|
| Île à Firmin   | 1596                   |
| Île à la Baleine   | 1539                   |
| Île à la Pierre -Bouée lumineuse MV6                     | 2309                   |
| Île à la Pierre – Bouée lumineuse S126                   | 2174                   |
| Île aux Basques  | 1756.4                 |
| Île aux Boeufs – Bouée lumineuse M79                     | 2324                   |
| Île aux Coudres, quai                                    | 1850                   |
| Île aux Foins – Bouée lumineuse S154                     | 2272.8                 |
| Île aux Foins – Bouée lumineuse S158                     | 2273.1                 |
| Île aux Grues  | 1887                   |
| Île aux Lièvres  | 1829                   |
| Île aux Prunes – Bouée lumineuse M82                     | 2325                   |
| Île aux Raisins – alignement                             | 2166, 2167,<br>2167.05 |
| Île aux Raisins – Bouée lumineuse S117                   | 2170                   |
| Île aux Vaches – Bouée lumineuse M144                    | 2343.2                 |
| Île Bellegarde – Bouée lumineuse M116                    | 2331.5                 |
| Île Bicquette – Feu à secteurs                           | 1748                   |
| Île Bouchard – alignement                                | 2326, 2327             |
| Île Bouchard – Bouée lumineuse M77                       | 2323                   |
| Île Brion  | 1479                   |
| Île Bursley – alignement                                 | 1539.45, 1539.46       |
| Île Charron – Bouée lumineuse MT59                       | 2365.73                |
| Île Charron – Bouée lumineuse MT60                       | 2365.75                |
| Île Cormandière  | 1545                   |
| Île de Bellechasse                                       | 1920                   |
| Île de Caraquet  | 1322                   |
| Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN3                    | 1320.5                 |
| Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN4                    | 1320.51                |
| Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN5                    | 1320.61                |
| Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN6                    | 1320.6                 |
| Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN7                    | 1320.611               |
| Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN8                    | 1320.62                |
| Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN9                    | 1321.5                 |
| Île de Caraquet – Bouée lumineuse EN10                   | 1321.6                 |
| Île de Caraquet – Bouée lumineuse cardinale Ouest<br>ENA | 1322.2                 |

## INDEX

| I   | NO.                           |
|---|-------------------------------|
| Île de Grâce – alignement                                   | 2175, 2175.1,<br>2176, 2176.1 |
| Île de Grâce – Bouée lumineuse S129                         | 2174.7                        |
| Île de Grâce – Bouée lumineuse S130                         | 2174.8                        |
| Île de Grâce – Bouée lumineuse S136                         | 2179                          |
| Île de Grâce – Bouée lumineuse S140                         | 2181.15                       |
| Île de la Boule   | 1544                          |
| Île de la Province – Bouée lumineuse de renseignement DOUA1 | 2397.2                        |
| Île de la Province – Bouée lumineuse de renseignement DOUA2 | 2397.4                        |
| Île de la Province – Bouée lumineuse de renseignement DOUA3 | 2397.7                        |
| Île de l'Entrée   | 1559.2                        |
| Île d'Entrée, brise-lames Nord                              | 1510.3                        |
| Île d'Entrée, côté Nord                                     | 1511                          |
| Île d'Entrée – Feu à secteurs                               | 1510.5                        |
| Île des Barques – Bouée lumineuse S123                      | 2173                          |
| Île Deslauriers – alignement                                | 2330, 2331,<br>2331.1         |
| Île Deslauriers – Bouée lumineuse M122                      | 2333.4                        |
| Île d'Orléans – alignement                                  | 1932, 1933                    |
| Île Driscoll – Bouée lumineuse CU27                         | 1539.9                        |
| Île du Bic (extrémité Ouest)                                | 1750                          |
| Île du Corossol   | 1658                          |
| Île du Fantôme, entrée – alignement                         | 1592, 1593                    |
| Île Dufault – Bouée lumineuse M157                          | 2352                          |
| Île Dufour – Bouée à cloche lumineuse de mi-chenal STAUG    | 1539.15                       |
| Île du Grand Caoui  | 1686                          |
| Île du Guet   | 1542.5                        |
| Île Dupuis  | 1393                          |
| Île du sang - Bouée lumineuse E544                          | 2270.2                        |
| Île Entrance  | 1550                          |
| Île Goat – Bouée lumineuse VE4                              | 209.8                         |
| Île Grande-Basque   | 1659                          |
| Île Greenly   | 1528.9                        |
| Île Haute   | 164                           |
| Île Inner – alignement                                      | 1542.3, 1542.4                |
| Île Joncas  | 1576                          |
| Île Lamy – Bouée lumineuse C33                              | 2071                          |
| Île La Poterie  | 2083.8                        |
| Île Marie – Bouée lumineuse M84                             | 2325.2                        |
| Île Marie – Bouée lumineuse M88                             | 2327.5                        |
| Île Mermettes   | 1539.13                       |
| Île Mistanoque  | 1539.5                        |
| Île Partridge, barre – Bouée lumineuse J9                   | 102                           |
| Île Partridge – Bouée à cloche lumineuse J1                 | 101                           |
| Île Partridge – Bouée lumineuse J3                          | 101.3                         |
| Île Partridge – Bouée lumineuse J5                          | 101.35                        |
| Île Partridge – Bouée lumineuse J7                          | 101.4                         |
| Île Paul-Nadeau   | 1539.4                        |
| Île Paul-Nadeau – alignement                                | 1539.41, 1539.42              |
| Île Plate   | 1412                          |
| Île Plate   | 1543                          |
| Île Richelieu   | 2001.8                        |
| Île Robin – alignement                                      | 1542.1, 1542.2                |
| Île Robin – alignement Est                                  | 1542.45, 1542.46              |
| Île Ronde   | 1823.77                       |
| Île Rouge   | 1770                          |
| Île Sainte-Hélène – Bouée lumineuse cardinale Nord ISH      | 2377.8                        |
| Île Sainte-Marie  | 1562                          |
| Île Sainte-Thérèse – alignement aval                        | 2335, 2335.1,<br>2336         |
| Île Sainte-Thérèse – Bouée lumineuse M130                   | 2337.3                        |
| Île Sainte-Thérèse – Bouée lumineuse M132                   | 2337.7                        |
| Île Sainte-Thérèse – Bouée lumineuse M138                   | 2338.5                        |
| Île Sainte-Thérèse – Bouée lumineuse M140                   | 2339.4                        |
| Île Saint-Laurent – Bouée lumineuse M118                    | 2333                          |

| I   | NO.                           |
|---|-------------------------------|
| Île Saint-Louis   | 1790                          |
| Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M13                              | 2280.7                        |
| Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M16                              | 2281                          |
| Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M17                              | 2281.5                        |
| Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M20                              | 2285                          |
| Île Saint-Ours – Bouée lumineuse de bifurcation ISO               | 2280                          |
| Île Saint-Ours – Feu Sud  | 2286.7                        |
| Île Saint-Patrice – Bouée lumineuse M151                          | 2349                          |
| Îles aux Perroquets   | 1608                          |
| Îles de Varennes – alignement                                     | 2340, 2341                    |
| Îles du Pot à l'Eau-de-Vie  | 1827                          |
| Île Ste-Thérèse – alignement amont                                | 2346, 2346.1,<br>2347, 2347.1 |
| Îles Triples  | 1564                          |
| Îlet aux Alouettes – Bouée lumineuse S7                           | 1778                          |
| Île Tickle – alignement   | 1539.6, 1539.7                |
| Îlet Mayrand – Bouée lumineuse Q83                                | 2012                          |
| Îlets Percés – Bouée lumineuse S111                               | 2164                          |
| Îlets Percés – Bouée lumineuse S114                               | 2165                          |
| Îlet Vert – Bouée lumineuse M124                                  | 2334                          |
| Île Verte   | 1761                          |
| Île Verte, quai Est   | 1762                          |
| Îlot de la Baronnie – Bouée lumineuse MT66                        | 2365.1                        |
| Îlot de la Baronnie – Bouée lumineuse MT68                        | 2365.3                        |
| Imperial Oil, quai No 1 – Bouée lumineuse HP22                    | 533                           |
| Inch Arran Point – alignement                                     | 1343, 1343.1                  |
| Ingalls Head, brise-lames   | 22                            |
| Ingomar, quai   | 352                           |
| Ingonish – Bouée lumineuse cardinale Est KF                       | 848.5                         |
| Ingonish Harbour  | 847                           |
| Ingonish Harbour Bouée lumineuse KM3                              | 848.6                         |
| Ingonish Harbour – Bouée lumineuse KM4                            | 848.7                         |
| Ingonish Harbour – Bouée lumineuse KM6                            | 847.3                         |
| Ingonish Harbour North – Bouée lumineuse KH2                      | 849.3                         |
| Ingonish Island – Bouée lumineuse cardinale Sud KH                | 849                           |
| Inner Automatic – Bouée lumineuse H4                              | 516                           |
| Inner Island Southwest Shoal – Bouée lumineuse cardinale Ouest NF | 306.002                       |
| Inner Sambro – Bouée à cloche lumineuse HS6                       | 504                           |
| Inner Sambro Island – Bouée lumineuse HA2                         | 504.01                        |
| Inverness – Bouée lumineuse intérieure VL1                        | 874.31                        |
| Inverness, brise-lames  | 874.1                         |
| Inverness, brise-lames Sud  | 874.12                        |
| Inverness Harbour – alignement                                    | 874.2, 874.3                  |
| Irving Canaport - Terminal flottant                               | 145.6                         |
| Irving Oil Wharf Ruins – Bouée lumineuse SD52                     | 360.11                        |
| Isaac's Harbour – Bouée à cloche lumineuse TT                     | 635                           |
| Isaac's Harbour – Bouée lumineuse TT7                             | 636.04                        |
| Isle of Pines – Bouée lumineuse J48                               | 124.5                         |
| Ives Knoll – Bouée lumineuse H22                                  | 535                           |
| Ives Knoll – Bouée lumineuse HT2                                  | 536                           |

| J  | NO.        |
|--|------------|
| Jack Shoal – Bouée à cloche lumineuse VU4        | 886        |
| Jameson Island – Bouée lumineuse SJB             | 73.75      |
| Jameson Island – Feu Ouest                       | 57.25      |
| Janvrin Island – alignement                      | 704, 704.1 |
| Jeddore Harbour – Bouée à espar lumineuse YT7    | 572.3      |
| Jeddore Harbour – Bouée lumineuse YT9            | 572.6      |
| Jeddore Rock                                     | 570        |
| Jerome Point                                     | 734        |
| Jerseyman Island                                 | 707        |
| Jerseyman Shoal – Bouée lumineuse CM2            | 704.861    |
| Jetée 1  | 114        |
| Jetée 12   | 113.3      |
| Jetée du quai de Miscou Island -Bouée lumineuse  | 1264.2     |
| Jetée du quai de Miscou Island – Bouée lumineuse | 1264.3     |

## INDEX

| J  | NO.    |
|--|--------|
| Jetée du quai de Miscou Island – Bouée lumineuse | 1264.4 |
| Jetée du quai de Miscou Island – Bouée lumineuse | 1264.5 |
| Jig Rock – Bouée lumineuse S51                   | 354    |
| Joe's Point – Bouée à cloche lumineuse S10       | 57.8   |
| Joe's Point – Bouée lumineuse XA8                | 18.2   |
| Johns Cove – Bouée lumineuse Y5                  | 260.5  |
| Johns Island Ledge – Bouée lumineuse ND4         | 303    |
| Jollimore Reef – Bouée lumineuse UD3             | 920.6  |
| Judique Shoals – Bouée lumineuse VN2             | 882.5  |
| Judique South, quai                              | 882    |

| K   | NO.        |
|---|------------|
| Kaulback Island – alignement                            | 453, 454   |
| Kegaska   | 1573.3     |
| Kégaska – alignement                                    | 1572, 1573 |
| Kegaska, barge John Guy                                 | 1573.1     |
| Kellys Cove, quai                                       | 804.6      |
| Kelly Shoals – Bouée lumineuse Q35                      | 839        |
| Ketch Harbour – Bouée lumineuse HE19                    | 511        |
| Ketepec – Bouée lumineuse JK1                           | 116.3      |
| Kidston Island  | 815        |
| Kidston Island (extrémité Ouest)                        | 815.1      |
| Kings Head – Bouée lumineuse SA6                        | 896.6      |
| Kouchibouguac – Bouée lumineuse XY4                     | 1157.33    |
| Kouchibouguac, goulet – Bouée lumineuse XY2             | 1157       |
| Kouchibouguac, goulet – Bouée lumineuse XY9             | 1158.5     |
| Kouchibouguac, goulet – Bouée lumineuse XY17            | 1158.6     |
| Kouchibouguac, goulet – Bouée lumineuse intérieure XY21 | 1159       |
| Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX9             | 1154.1     |
| Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX19            | 1154.2     |
| Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX37            | 1154.6     |
| Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX39            | 1154.8     |
| Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX41            | 1154.85    |
| Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX42            | 1154.9     |
| Kouchibouguacis River – Bouée lumineuse XX43            | 1154.95    |
| Krout Point   | 431.5      |

| L  | NO.          |
|--|--------------|
| La Belle Rivière – Bouée lumineuse PRIV      | 1823.57      |
| La Bosse à Charlie – Bouée lumineuse C10     | 1531.5       |
| Laceys Rocks (Cahil Rock) – alignement       | 694.4, 694.5 |
| Lac Saint-Pierre – Bouée lumineuse S51       | 2133         |
| Lac Saint-Pierre – Bouée lumineuse S63       | 2137         |
| Lac St-Pierre – Bouée lumineuse S86          | 2147         |
| La Grande Pointe                             | 1584.8       |
| LaHave, Banc de – Bouée SADO lumineuse 44150 | 326.5        |
| La Have – Bouée à cloche lumineuse TA        | 425          |
| La Malbaie – Bouée à cloche lumineuse K64    | 1843         |
| La Martre                                    | 1657         |
| Lamèque, feu du brise-lames                  | 1301         |
| Lamèque, feu du quai                         | 1296.1       |
| Lanoraie – Bouée lumineuse M3                | 2273.6       |
| Lanoraie – Bouée lumineuse M4                | 2273.7       |
| Lanoraie – Bouée lumineuse M8                | 2278.7       |
| L'Anse-à-Brillant – alignement               | 1414, 1415   |
| L'Anse-à-Brillant – Bouée lumineuse BR2      | 1413.1       |
| La Passe – Bouée lumineuse YM11              | 1508.5       |
| La Pérade – alignement                       | 2027, 2028   |
| La Perle – Bouée lumineuse Y16               | 1512         |
| L'Archevêque – Bouée lumineuse NH            | 741          |
| L'Archevêque – Bouée lumineuse NH3           | 741.01       |
| L'Archevêque – Bouée lumineuse NH4           | 741.03       |
| L'Archevêque – Bouée lumineuse NH8           | 741.04       |
| L'Archevêque – Bouée lumineuse NH10          | 741.05       |

| L  | NO.                |
|--|--------------------|
| Larry's River – Bouée lumineuse TH9                            | 646.8              |
| Larry's River – Bouée lumineuse TK1                            | 645.6              |
| Larry's River, brise-lames Nord-Est                            | 647.2              |
| Launching Point – Bouée lumineuse NY2                          | 951.5              |
| Launching Pond, brise-lames                                    | 951                |
| Launching Pond, brise-lames Sud                                | 951.2              |
| Laurier Rock – Bouée lumineuse KK61                            | 371                |
| Laurier Rock – Bouée lumineuse KK64                            | 371.02             |
| Lavaltrie – alignement   | 2292, 2293         |
| Lawlor Island – Bouée lumineuse HP3                            | 546.5              |
| Lawlor Island – Bouée lumineuse HP11                           | 547.2              |
| Lawlor Island – Feu à secteurs                                 | 547                |
| Leavitts – Bouée lumineuse SE8                                 | 72.1               |
| Le Banc de Sable – Bouée lumineuse K107                        | 1904               |
| Le Banc de Sable – Bouée lumineuse K108                        | 1905               |
| Le Banc de Sable – Bouée lumineuse S110                        | 2163               |
| Leclercville (St. Emmélie) – alignement                        | 2015, 2016, 2016.1 |
| Ledge Harbour – Bouée lumineuse AA3                            | 296.3              |
| Leggett Shoal – alignement                                     | 1209.7, 1209.8     |
| Leggett Shoal – Bouée lumineuse M55                            | 1211               |
| Leggett Shoal – Bouée lumineuse Ouest M56                      | 1212               |
| Le Gros Méchins  | 1698               |
| Le Long Pèlerin  | 1832               |
| Leonardville   | 46                 |
| Leonardville, brise-lames                                      | 47.5               |
| Leonardville, quai   | 47                 |
| Le Pilier de l'Île Blanche – Bouée lumineuse K59               | 1823.8             |
| Lepreau Ledges – Bouée à cloche lumineuse K3                   | 88                 |
| Les Becquets   | 2041               |
| Les Escoumins, quai  | 1753               |
| Les Méchins – Feu Est  | 1697               |
| Les Trois Soeurs – Bouée lumineuse K29                         | 2390.4             |
| Les Trois Soeurs – Bouée lumineuse K33                         | 2390.5             |
| Letete – Bouée lumineuse SQ                                    | 70                 |
| Letete – Bouée lumineuse extérieure SQ2                        | 70.15              |
| Letete – Bouée lumineuse intérieure SQ3                        | 70.25              |
| Letete Harbour   | 79.8               |
| Letete Passage – Signal de brume                               | 71                 |
| Lichfield Shoal – Bouée à sifflet lumineuse H7                 | 519                |
| Lighthouse Bank – Bouée à cloche lumineuse H12                 | 524                |
| Lighthouse Beach   | 906.4              |
| Lighthouse Beach – Bouée lumineuse SJ7                         | 901.5              |
| Lighthouse Point   | 83                 |
| L'Île-d'Entrée   | 1510.6             |
| Lime Rock – Bouée lumineuse Q15                                | 807                |
| Limite Nord du mouillage                                       | 1958               |
| Lingan – alignement  | 774.6, 774.7       |
| Lingan, havre – Bouée lumineuse KQ2                            | 774.4              |
| Lingan, havre – Bouée lumineuse KQ7                            | 774.5              |
| Liscomb – Bouée à sifflet lumineuse VP                         | 613                |
| Liscomb Island   | 615                |
| Liscomb Shoal – Bouée à cloche lumineuse VP5                   | 614                |
| Little Bras d'Or – alignement                                  | 792, 793           |
| Little Bras d'Or, entrée – Bouée lumineuse U9                  | 791.5              |
| Little Bras d'Or – Feu à secteurs                              | 794.4              |
| Little Dover Harbour – Bouée à cloche lumineuse de mi-chenal P | 664.1              |
| Little Dover Run – Bouée lumineuse PP7                         | 664.03             |
| Little Dover Run – Bouée lumineuse PP11                        | 664.032            |
| Little Dover Run – Bouée lumineuse PP15                        | 664.034            |
| Little Dover Run – Bouée lumineuse PP22                        | 664.035            |
| Little Dover Run – Bouée lumineuse PP25                        | 664.037            |
| Little Dover Run – Bouée lumineuse PP26                        | 664.038            |
| Little Dover Run – Bouée lumineuse PP29                        | 664.039            |
| Little Fish Island – Bouée lumineuse MC70                      | 454.55             |
| Little Green Island  | 323.6              |
| Little Harbour – Bouée cardinale est lumineuse KC              | 386                |
| Little Harbour – Bouée lumineuse KC53                          | 384.5              |
| Little Harbour Cherry Cove – Bouée lumineuse TU                | 418                |

**ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

**INDEX**

| <b>L</b>   | <b>NO.</b>   |
|--|--------------|
| Little Harbour Cherry Cove – Bouée lumineuse TU53      | 417.81       |
| Little Harbour Cherry Cove – Bouée lumineuse TU54      | 419          |
| Little Harbour Head – Bouée lumineuse YS9              | 579          |
| Little Harbour, quai                                   | 384          |
| Little Harbour, quai                                   | 737          |
| Little Hope Island – Bouée lumineuse cardinale Est UEF | 394.01       |
| Little Hope Shoal – Bouée lumineuse UV52               | 391          |
| Little Judique Harbour, brise-lames                    | 881.1        |
| Little Judique Harbour, quai – Feu à secteurs          | 881.3        |
| Little Letete Passage                                  | 57.3         |
| Little Letete Passage – Bouée lumineuse SQ4            | 75.32        |
| Little Liscomb – Bouée à cloche lumineuse VM3          | 619          |
| Little Lorraine (Lorembec)                             | 761          |
| Little Narrows – alignement                            | 829.5, 829.6 |
| Little Narrows – Bouée lumineuse A29                   | 829.3        |
| Little Narrows Gypsum – Bouée lumineuse LN3            | 823.1        |
| Little Narrows Gypsum – Bouée lumineuse LN4            | 823.2        |
| Little Narrows Gypsum – Bouée lumineuse LN5            | 823.3        |
| Little Narrows Gypsum – Bouée lumineuse LN6            | 823.4        |
| Little Narrows Gypsum – Bouée lumineuse LN7            | 823.5        |
| Little Narrows Gypsum – Bouée lumineuse LN8            | 823.6        |
| Little Narrows Gypsum – Bouée lumineuse LN9            | 823.7        |
| Little River   | 230          |
| Little River – Feu intérieur                           | 845.9        |
| Little River Harbour                                   | 279          |
| Little River Harbour – Bouée lumineuse NS17/1          | 274.14       |
| Little River Harbour – Feu Est                         | 279.5        |
| Little Shippegan – Bac à câble                         | 1273.3       |
| Little Shoal – Bouée lumineuse Q5                      | 801.5        |
| Little Tancook Island, quai – Feu extérieur            | 461          |
| Liverpool Harbour – Bouée lumineuse UM58               | 410.5        |
| Liverpool Harbour – Bouée lumineuse UM59               | 411          |
| Liverpool Harbour – Bouée lumineuse UM60               | 411.5        |
| Liverpool Harbour – Bouée lumineuse UM64               | 412.3        |
| Livingstone Cove                                       | 892.5        |
| LNG BD1 jetée  | 147.171      |
| LNG BD4, jetée   | 147.173      |
| LNG Black Rock   | 147.22       |
| LNG East Initial (000) – Feu à secteurs                | 147.13       |
| LNG East Secondary (310) – Feu à secteurs              | 147.12       |
| LNG East Turn Point, feu à secteurs                    | 147.16       |
| LNG MD1, jetée   | 147.17       |
| LNG MD6, jetée   | 147.174      |
| LNG West Initial (060) – Feu à secteurs                | 147.1        |
| LNG West Secondary (088) – Feu à secteurs              | 147.14       |
| LNG West Turn Point, feu à secteurs                    | 147.15       |
| Lobster Claw – Bouée lumineuse HE13                    | 506.6        |
| Lobster Rock – Bouée lumineuse T9                      | 286          |
| Lockeport  | 370          |
| Lockeport – Bouée lumineuse cardinale Ouest KEA        | 383.5        |
| Lockeport, brise-lames                                 | 375          |
| Lockeport Inner Harbour – Bouée lumineuse KK72         | 372.03       |
| Lockeport, Nord  | 380          |
| Lockwood Rock – Bouée à sifflet lumineuse V24          | 609          |
| Long Cove – Bouée à cloche lumineuse cardinale Est UC  | 414.5        |
| Long Eddy Point  | 34           |
| Long Ledge – Bouée à cloche lumineuse XK4              | 10.4         |
| Long Point   | 25           |
| Long Rock, feu et signal de brume                      | 349          |
| Long Shoal – Bouée lumineuse E57                       | 437          |
| Longue-Pointe – Bouée lumineuse M175                   | 2365.4       |
| Longueuil – Bouée lumineuse M187                       | 2369.5       |
| Longueuil – Bouée lumineuse M189                       | 2377         |
| Longueuil – Bouée lumineuse MT79                       | 2370         |
| Longueuil – Bouée lumineuse MT81                       | 2371         |
| Longueuil – Bouée lumineuse MT85                       | 2374         |
| Lords Cove   | 53.5         |
| Lorneville   | 99           |

| <b>L</b>  | <b>NO.</b>     |
|---|----------------|
| Lorneville, approche – Bouée à cloche lumineuse JA1       | 98             |
| Lotbinière – alignement                                   | 2006, 2007     |
| Louisbourg  | 756            |
| Louisbourg – alignement                                   | 757, 758       |
| Louisbourg – Bouée à cloche lumineuse JT1                 | 755            |
| Louisbourg – Bouée à sifflet lumineuse JT                 | 754            |
| Louiseville   | 2148           |
| Louiseville – Bouée lumineuse S77                         | 2139.5         |
| Louiseville – Bouée lumineuse S81                         | 2142           |
| Lourdes-de-Blanc-Sablon – Bouée à cloche lumineuse SABLO  | 1528.5         |
| Lourdes-de-Blanc-Sablon – Bouée lumineuse CY9             | 1528.6         |
| Lourdes-de-Blanc-Sablon – Bouée lumineuse CY10            | 1528.7         |
| Lower Argyle, brise-lames                                 | 295.5          |
| Lower Bayside – Bouée lumineuse S12                       | 57.9           |
| Lower Cove – Bouée lumineuse d'avertissement JD           | 100.2          |
| Lower East Pubnico  | 300.5          |
| Lower Jemseg  | 136            |
| Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse KS53                   | 366.35         |
| Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse KS54                   | 366.05         |
| Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse KS55                   | 366.06         |
| Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse KS61                   | 366.8          |
| Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse de mi-chenal KS        | 366.1          |
| Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse extérieure KS56        | 366.02         |
| Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse extérieure KS57        | 366.01         |
| Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse intérieure KS58        | 366.04         |
| Lower Jordan Bay – Bouée lumineuse intérieure KS59        | 366.03         |
| Lower Jordan Bay, quai                                    | 367            |
| Lower L'Ardoise – Bouée à sifflet lumineuse NM            | 736            |
| Lower L'Ardoise – Bouée lumineuse NN5                     | 737.05         |
| Lower Montague, quai                                      | 957            |
| Lower Neguac, feu du brise-lames                          | 1229.2         |
| Lower Newcastle – alignement                              | 1209.5, 1209.6 |
| Lower Portage Island – Bouée lumineuse MJ6                | 1234           |
| Lower Prospect  | 496.5          |
| Lower Sandy Point   | 359            |
| Lower Wedgeport   | 292            |
| Lower Wedgeport – Bouée lumineuse TC3                     | 291            |
| Lower Woods Harbour                                       | 313            |
| Low Point   | 775            |
| Lunenburg Bay – Bouée lumineuse EF                        | 435.5          |
| Lunenburg – Bouée à cloche lumineuse de bifurcation EDA   | 442            |
| Lunenburg Harbour – Bouée lumineuse E77                   | 441            |
| Lunenburg Harbour – Bouée lumineuse extérieure E64        | 439            |
| Lunenburg Harbour, slip de carénage – Bouée lumineuse E66 | 439.8          |
| Lurcher Northeast Shoal – Bouée lumineuse N9              | 251.5          |
| Lurcher Shoal – Bouée lumineuse de bifurcation NM         | 251            |
| Lynch Shoal – Bouée à cloche lumineuse MA57               | 455            |

| <b>M</b>                                 | <b>NO.</b>   |
|--|--------------|
| Mabou Harbour                            | 876          |
| Mabou Harbour – Bouée lumineuse VJ       | 874.51       |
| Mabou Harbour – Bouée lumineuse VJ1      | 874.52       |
| Mabou Harbour – Bouée lumineuse VJ2      | 874.53       |
| Mabou Harbour – Bouée lumineuse VJ3      | 874.55       |
| Mabou Harbour – Bouée lumineuse VJ4      | 874.6        |
| Mabou Harbour – Bouée lumineuse VJ8      | 874.61       |
| Mabou Harbour – Bouée lumineuse VJ9      | 874.62       |
| Macdonald Reef – Bouée lumineuse SJ2     | 900.8        |
| MacDonald Shoals – Bouée lumineuse XU4   | 593.6        |
| Maces Bay – Bouée à cloche lumineuse KJ1 | 87           |
| MacFarlane Point – alignement            | 810.7, 810.8 |
| MacFarlane Point – Bouée lumineuse UH17  | 923.7        |
| Machias Seal Island                      | 6            |
| Machons Point – Bouée lumineuse NM15     | 969          |

## INDEX

| M  | NO.             |
|--|-----------------|
| MacIvers Bank – Bouée lumineuse A19                    | 823             |
| MacIvers Bank East – Bouée lumineuse A17               | 822             |
| MacIvers Point – alignement                            | 820, 821        |
| MacIvers Point – Bouée lumineuse A11                   | 817             |
| MacIvers Point – Bouée lumineuse A14                   | 818.5           |
| MacIvers Point – Bouée lumineuse A16                   | 819             |
| MacIvers Point – Bouée lumineuse Ouest A13             | 818             |
| MacKenzie Point  | 811             |
| Macks Ledge – Bouée lumineuse SJ2                      | 74.2            |
| MacPhee Shoal – Bouée lumineuse NJ3                    | 951.7           |
| MacRae Point – Bouée lumineuse Q20                     | 811.1           |
| MacRae Point Shoal – Bouée lumineuse de bifurcation QA | 812             |
| Macs Island – Bouée à cloche lumineuse S9              | 68              |
| Mad Dick Rock – Bouée à cloche lumineuse JJ6           | 765             |
| Mad Moll Reef – Bouée lumineuse YA4                    | 590.02          |
| Magog – Bouée lumineuse K20                            | 2390            |
| Magog – Bouée lumineuse K21                            | 2390.2          |
| Mahone Harbour – Bouée lumineuse M72                   | 452.5           |
| Main-à-Dieu  | 766             |
| Main-à-Dieu - Bouée lumineuse JJ10                     | 764.4           |
| Main-à-Dieu Harbour                                    | 765.1           |
| Maisonnette Ledge – Bouée lumineuse EN                 | 1322.5          |
| Malagash Point – Bouée lumineuse UE6                   | 920.9           |
| Malagash, quai   | 921.1           |
| Mal-Bay FQ   | 1410            |
| Malloch Beach, quai                                    | 39              |
| Maloney Shoal – Bouée lumineuse YA3                    | 590.01          |
| Malpeque – Bouée d'avertissement lumineuse Ouest JPA   | 1065.2          |
| Malpeque Harbour – Bouée lumineuse JP1                 | 1065.1          |
| Malpeque Harbour – Bouée lumineuse JP4                 | 1065.3          |
| Malpeque Harbour – Bouée lumineuse de mi-chenal JP     | 1065.05         |
| Man of War Point – alignement                          | 809.7, 809.8    |
| Man of War, rocher – Bouée à cloche lumineuse PK7      | 670             |
| Marache Point  | 708             |
| Marchand Ledge – Bouée lumineuse CJ18                  | 720             |
| Margaree Harbour – alignement                          | 872, 873        |
| Margaree Harbour – Bouée lumineuse VH8                 | 873.1           |
| Margaree Harbour – Bouée lumineuse VH9                 | 873.22          |
| Margaree Harbour – Bouée lumineuse VH11                | 873.23          |
| Margaree Harbour – Bouée lumineuse intérieure VH12     | 873.3           |
| Margaree Harbour, brise-lames Est                      | 873.2           |
| Margaree Harbour, brise-lames Ouest                    | 873.21          |
| Margaree Island (Sea Wolf Island)                      | 874             |
| Margaretsville   | 195             |
| Marie Joseph (Thrumcap Island)                         | 612             |
| Marina de Baie St-Paul – alignement                    | 1857.2, 1857.21 |
| Marina de Cap à l'Aigle                                | 1839.5          |
| Marina de Cap à l'Aigle, brise-lames                   | 1839            |
| Marina de la Chaudière – Bouée lumineuse QC2           | 1962.3          |
| Marina de la Chaudière – Bouée lumineuse QC3           | 1962.5          |
| Marina de la Chaudière, feu du quai A                  | 1962.4          |
| Marina de la Chaudière, feu du quai A                  | 1962.6          |
| Marina de la Chaudière, feu du quai B                  | 1962.1          |
| Marina de la Chaudière, feu du quai B                  | 1962.2          |
| Marina de la Chaudière, feu du quai D                  | 1962.8          |
| Marina de la Chaudière, feu du quai D                  | 1962.9          |
| Marina de Sorel – alignement amont                     | 2183.3, 2183.4  |
| Marina de Sorel -alignement aval                       | 2182.2, 2182.3  |
| Marina de Tadoussac – Bouée lumineuse d'obstacle PRIV  | 1782.5          |
| Marina Vauquelin – Bouée lumineuse VAUQU               | 1973.5          |
| Marsh Point – Bouée lumineuse VE5                      | 210.3           |
| Marsh Point – Bouée lumineuse YT11                     | 573             |
| Mars Rock – Bouée lumineuse H9                         | 523             |
| Mars Rock, Nord – Bouée lumineuse H11                  | 523.1           |
| Martins Point – Bouée lumineuse MS56                   | 454.2           |
| Matane – Bouée lumineuse MATAN                         | 1702            |
| Matane – Feu à secteurs                                | 1703.5          |

| M   | NO.            |
|---|----------------|
| Matane, quai du traversier-rail                     | 1705.5         |
| Matthews Ledge                                      | 80             |
| Maugher Beach                                       | 527            |
| Maugher Beach – Bouée lumineuse H14                 | 526            |
| McColgan Point                                      | 119            |
| McColgan Point – Bouée lumineuse cardinale Sud JN   | 119.5          |
| McCreadyville – Bouée lumineuse U12                 | 794.2          |
| McEacherns Point, quai                              | 1238.7         |
| McPhee Island – Bouée lumineuse E3                  | 835.8          |
| Medway – Bouée à sifflet lumineuse cardinale Sud UA | 414            |
| Medway Harbour – Bouée lumineuse UE51               | 416.4          |
| Medway Harbour (West Berlin) – Bouée lumineuse UJ54 | 416.51         |
| Medway Harbour (West Berlin) – Bouée lumineuse UJ55 | 416.515        |
| Medway Harbour (West Berlin) – Bouée lumineuse UJ56 | 416.52         |
| Medway Harbour (West Berlin) – Bouée lumineuse UJ58 | 416.53         |
| Medway Harbour (West Berlin) – Bouée lumineuse UJ59 | 416.54         |
| Medway Harbour (West Berlin) – Bouée lumineuse UJ61 | 416.55         |
| Medway Head   | 415            |
| Mengomish Harbour – Bouée lumineuse SA14            | 896.8          |
| Meteghan – Bouée lumineuse HC2                      | 239            |
| Meteghan – Bouée lumineuse extérieure HC3           | 239.3          |
| Meteghan, brise-lames                               | 239.5          |
| Meteghan Inner – Bouée lumineuse HC4                | 239.4          |
| Meteghan River                                      | 238            |
| Michaud Ledges – Bouée à sifflet lumineuse N18      | 738            |
| Middle Bay – Feu à secteurs                         | 1531.2         |
| Middle Caraquet – alignement                        | 1313.2, 1313.3 |
| Middle Caraquet, quai                               | 1314           |
| Middle Caraquet, quai Est                           | 1314.1         |
| Middle Ground (Banc Milieu) – Bouée lumineuse TX1   | 636.2          |
| Middle Ground – Bouée lumineuse cardinale Ouest HKD | 526.7          |
| Middle Ground – Bouée lumineuse cardinale Sud HKC   | 526.5          |
| Middle Ground, Nord-Est – Bouée lumineuse H17       | 527.5          |
| Middle Ground, Sud-Est – Bouée lumineuse H15        | 525.2          |
| Middle Island – Bouée lumineuse M61                 | 1215           |
| Middle Ledge – Bouée à sifflet lumineuse M52        | 447            |
| Middle Melford – alignement                         | 690.3, 690.4   |
| Middle Patch – Bouée lumineuse M                    | 449.4          |
| Middle Rock – Bouée lumineuse MU53                  | 454.63         |
| Middle Rock – Bouée lumineuse S52                   | 360.1          |
| Middle Rock – Bouée lumineuse cardinale Est US      | 397.5          |
| Miguasha-Ouest                                      | 1361           |
| Mikes Island Ledge – Bouée lumineuse TE10           | 294.56         |
| Millbank – alignement                               | 1212.5, 1212.6 |
| Millbank – Bouée lumineuse M57                      | 1213           |
| Millbank Channel – Bouée lumineuse Ouest M59        | 1214           |
| Mill Cove, feu du quai                              | 478.4          |
| Millerand, brise-lames Ouest                        | 1499.35        |
| Miminegash – Bouée lumineuse DP3                    | 1032.1         |
| Miminegash – Bouée lumineuse DP6                    | 1032.2         |
| Miminegash – Bouée lumineuse cardinale Est DPB      | 1032.35        |
| Miminegash – Bouée lumineuse cardinale Est DPC      | 1032.55        |
| Miminegash – Bouée lumineuse cardinale Sud DPA      | 1032.45        |
| Miminegash – Bouée lumineuse de mi-chenal DP        | 1032.05        |
| Miminegash, feu du brise-lames Nord                 | 1033.5         |
| Minas Basin   | 191            |
| Mine Seleine – alignement                           | 1486, 1486.1   |
| Miramichi Bar – Bouée lumineuse M2                  | 1170           |
| Miramichi Bar – Bouée lumineuse M14                 | 1173.5         |
| Miramichi Bar – Bouée lumineuse M15                 | 1173.71        |
| Miramichi Bar – Bouée lumineuse M15/1               | 1173.72        |
| Miramichi Bar – Bouée lumineuse M17                 | 1179           |
| Miramichi Bar – Bouée lumineuse M19                 | 1180.5         |

**ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

**INDEX**

| <b>M</b>   | <b>NO.</b>     |
|--|----------------|
| Miramichi Bar, Nord – Bouée lumineuse M18                    | 1179.5         |
| Miramichi Outer Bar – Bouée lumineuse M4                     | 1171           |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse EA3                         | 1268.1         |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse EA4                         | 1268.2         |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse EA5                         | 1269.2         |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse EA7                         | 1270           |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse EA8                         | 1270.2         |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse EA9                         | 1271           |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse EA16                        | 1272           |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse EA20                        | 1273           |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse EA39                        | 1272.3         |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse EA40                        | 1272.12        |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse ED1                         | 1273.4         |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse TK45                        | 1273.01        |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse Cardinale Nord EAA          | 1272.14        |
| Miscou Channel – Bouée lumineuse cardinale Sud EAB           | 1272.13        |
| Miscou Channel, Entrée – Bouée de mi-chenal lumineuse EA     | 1267           |
| Miscouche, haut-fond – Bouée lumineuse DE                    | 1018.3         |
| Miscouche, haut-fond – Bouée lumineuse DE1                   | 1018.4         |
| Miscou Flat – Bouée lumineuse cardinale Ouest EAE            | 1266           |
| Miscou Harbour – Bouée lumineuse TK16                        | 1262.751       |
| Miscou Harbour – Bouée lumineuse TK17                        | 1272.141       |
| Miscou Harbour – Bouée lumineuse TK46                        | 1273.41        |
| Miscou Island  | 1264.7         |
| Miscou Island – Bouée à sifflet lumineuse cardinale Ouest EB | 1265           |
| Miscou Island – Bouée lumineuse EA6                          | 1269.4         |
| Miscou, quai   | 1274.2         |
| Mohawk Island East – Bouée lumineuse S5                      | 70.6           |
| Mohawk Ledge – Bouée lumineuse cardinale Nord SAA            | 70.5           |
| Monk Head – Bouée lumineuse cardinale Nord VR                | 887.73         |
| Montague River – Bouée lumineuse NH22                        | 957.3          |
| Montague River – Bouée lumineuse NH23                        | 957.4          |
| Montague River – Bouée lumineuse NH27                        | 957.41         |
| Montague River – Bouée lumineuse NH30                        | 957.5          |
| Montague River – Bouée lumineuse NH38                        | 957.7          |
| Montague River – Bouée lumineuse NH43                        | 957.8          |
| Montague River – Bouée lumineuse NH45                        | 957.9          |
| Mont-Louis – Bouée lumineuse d'avertissement WML             | 1651.5         |
| Mont-Louis – Bouée SADO lumineuse MLS 45138                  | 1654           |
| Mont-Louis, feu à secteurs                                   | 1652.5         |
| Montmagny  | 1890           |
| Montmagny – Bouée lumineuse de renseignement MTGNY           | 1890.6         |
| Montréal Est – Bouée lumineuse de mouillage MEB              | 2354.5         |
| Monument Price – Feu à secteurs                              | 1822           |
| Moody Point – alignement                                     | 1198.8, 1198.9 |
| Moose Harbour – Bouée lumineuse UB1                          | 408.1          |
| Moose Point  | 408.2          |
| Moque Head   | 765.4          |
| Morgan Ledge   | 73             |
| Morrison's Cove – alignement                                 | 825, 826       |
| Morris Point – Bouée lumineuse HE17                          | 503.11         |
| Moshers Island   | 423            |
| Mouillage Batiscan – Bouée lumineuse D68                     | 2046           |
| Mouillage Batiscan – Bouée lumineuse D74                     | 2047.5         |
| Mouse Island – Bouée lumineuse CJ5                           | 716            |
| Mouse Island – Bouée lumineuse CJ6                           | 716.1          |
| Mouton Harbour   | 629.8          |
| Mouton Harbour – alignement extérieur                        | 629.5, 629.6   |
| Mouton Harbour, feu du quai                                  | 629.9          |
| Mouton Head – Bouée lumineuse US51                           | 394.5          |
| Murder Island – Bouée lumineuse NSH                          | 275            |
| Murdock Shoal – Bouée lumineuse SJ6                          | 901.6          |
| Murphy Pond  | 876.8          |
| Murphy Pond – Bouée lumineuse VX1                            | 876.3          |

| <b>M</b>  | <b>NO.</b>   |
|---|--------------|
| Murphy Pond, brise-lames                                  | 876.9        |
| Murray Harbour – alignement                               | 964, 965     |
| Murray Harbour – Bouée lumineuse NM                       | 961          |
| Murray Harbour – Bouée lumineuse NM6                      | 963.5        |
| Murray Harbour – Bouée lumineuse NM7                      | 963.6        |
| Murray Harbour – Bouée lumineuse NM12                     | 966.6        |
| Murray Harbour – Bouée lumineuse NM14                     | 968.1        |
| Murray Harbour – Bouée lumineuse NM16                     | 968.3        |
| Murray Harbour, village – alignement                      | 969.5, 969.6 |
| Musquash Head   | 97           |
| Musquodoboit – Bouée lumineuse YV7                        | 566.02       |
| Musquodoboit (Flat Rock) – Bouée lumineuse YV15           | 566.08       |
| Musquodoboit (Francis Nose Is) – Bouée lumineuse YV21     | 566.12       |
| Musquodoboit (French Pt) – Espar lumineuse rouge YV18     | 566.11       |
| Musquodoboit Harbour                                      | 568          |
| Musquodoboit Harbour – Bouée à espar lumineuse verte YV11 | 566.04       |
| Musquodoboit Harbour – Bouée lumineuse YV10               | 566.03       |
| Musquodoboit Harbour – Bouée lumineuse YV12               | 566.05       |
| Musquodoboit Harbour – Bouée lumineuse YV13               | 566.06       |
| Musquodoboit Ledge – Bouée à cloche lumineuse YV3         | 566.5        |
| Mussel shoal XU18   | 596.04       |

| <b>N</b>   | <b>NO.</b> |
|--|------------|
| Nag Rock – Bouée lumineuse de bifurcation JTA              | 756.5      |
| Nag Rock – Espar rouge JU4                                 | 758.5      |
| Naufage, brise-lames Ouest                                 | 1040.5     |
| Naufage Harbour – Bouée lumineuse de mi-chenal JC          | 1040.05    |
| Naufage Harbour, feu du brise-lames Est                    | 1040.2     |
| Naufage Harbour, pont                                      | 1041.1     |
| Navy Bar – Bouée à cloche lumineuse SX3                    | 66         |
| Navy Island – Bouée d'avertissement lumineuse HYC          | 560.6      |
| Navy Island – Bouée lumineuse J19                          | 102.19     |
| Navy West – Bouée à sifflet lumineuse d'avertissement HNBC | 515        |
| Necum Point – Bouée lumineuse VV12                         | 610        |
| Neguac, quai   | 1229       |
| Neil Harbour   | 851        |
| Neil Harbour – Bouée à cloche lumineuse KD                 | 850        |
| Neil's Harbour – Bouée lumineuse KD1                       | 850.1      |
| Neils Harbour, feu du brise-lames                          | 850.6      |
| Net Rock Ledges – Bouée à cloche lumineuse XV6             | 32         |
| Neverfail Shoal – Bouée à cloche lumineuse H8              | 518        |
| Neverfail Shoal – Bouée lumineuse YA5                      | 590.03     |
| Neverfail Shoal – Bouée lumineuse Nord HN7                 | 519.5      |
| Newcastle – Bouée lumineuse Nord M71                       | 1222       |
| Newcastle – Bouée lumineuse Nord M73                       | 1223       |
| Newcastle Creek  | 141.4      |
| Newcastle, quai – Bouée lumineuse M75                      | 1224       |
| Newcastle Reach – Bouée lumineuse M67                      | 1217.5     |
| Newellton Est, brise-lames                                 | 317.1      |
| Newellton ouest, brise-lames                               | 318.5      |
| Newellton Reef – Bouée lumineuse C8                        | 319        |
| New Harbour  | 467        |
| New Harbour – Bouée à cloche lumineuse MA                  | 466        |
| New Harbour Cove   | 644        |
| New Haven – Bouée à sifflet lumineuse KC                   | 852        |
| New Haven, brise-lames – Bouée lumineuse KC1               | 851.3      |
| New Ireland Ledge – Bouée lumineuse SJ4                    | 75.43      |
| New London   | 1060.01    |
| New London – Bouée lumineuse JM11                          | 1060.15    |
| New London – Bouée lumineuse JN3                           | 1060.57    |
| New London – Bouée lumineuse de mi-chenal JM               | 1058       |
| New London Harbour – Bouée lumineuse JM6                   | 1060.45    |
| New Mills, brise-lames Ouest                               | 1340.8     |



**ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

**INDEX**

| <b>N</b>   | <b>NO.</b>   |
|--|--------------|
| Nick Shoal – Bouée lumineuse HE16                            | 503.1        |
| Nicolet – Feu à secteurs                                     | 2119.5       |
| Niger Reef – Bouée lumineuse SY4                             | 63           |
| Nine Mile Creek, quai  | 1006         |
| Nixonmate Shoal – Bouée à sifflet lumineuse VH2              | 625          |
| Nord de Richibucto Beach – Bouée lumineuse Q25               | 1144         |
| Nord de Richibucto Beach, brise-lames – Bouée lumineuse Q22  | 1136         |
| North Cape   | 1036         |
| North Cape Reef – Bouée à cloche lumineuse cardinale Nord DS | 1037         |
| Northeast Arm – Bouée lumineuse XX1                          | 596.01       |
| North East Harbour – Bouée lumineuse SP59                    | 351.04       |
| Northeast Shoal – Bouée à cloche lumineuse DA51              | 473          |
| Northern End Ledge   | 315.5        |
| Northern End Woods Harbour, feu du brise-lames               | 315.4        |
| North Fourchu – Bouée lumineuse NC24                         | 747.3        |
| North Head   | 30.8         |
| North Lake Harbour – alignement                              | 1039, 1039.1 |
| North Lake Harbour – Bouée lumineuse de mi-chenal JA         | 1038.5       |
| North Lake Harbour, Ouest                                    | 1039.5       |
| Northport – alignement                                       | 1081, 1082   |
| Northport – Bouée lumineuse de Mi-chenal UP                  | 940.3        |
| North Richibucto Beach – alignement intérieur                | 1142, 1143   |
| North Richibucto Dune – Bouée lumineuse Q24                  | 1136.1       |
| North Rock – Bouée lumineuse SA                              | 52.55        |
| North Rock, feu  | 5.8          |
| North Rustico – Bouée lumineuse JK3                          | 1054.1       |
| North Rustico – Bouée lumineuse JK4                          | 1054.11      |
| North Rustico – Bouée lumineuse JK6                          | 1054.24      |
| North Rustico – Bouée lumineuse JK8                          | 1054.51      |
| North Rustico – Bouée lumineuse JK10                         | 1054.511     |
| North Rustico – Bouée lumineuse de mi-chenal JK              | 1054         |
| North Rustico, brise-lames intérieur                         | 1057         |
| North Rustico Harbour  | 1056         |
| North Rustico Landing, quai                                  | 1057.5       |
| North Sydney   | 780          |
| Northwest Arm – Bouée lumineuse HQD                          | 532.5        |
| Northwest Cove – Bouée lumineuse DP54                        | 477.4        |
| Northwest Cove, quai   | 481          |
| Northwest Ledge – Bouée lumineuse M4                         | 220          |
| Norway Reach – Bouée lumineuse SJ19                          | 905.6        |
| Norway Reach – Bouée lumineuse SJ27/3                        | 909          |

| <b>O</b>   | <b>NO.</b>     |
|--|----------------|
| Oak Channel – alignement   | 1200, 1201     |
| Oak Channel – Bouée lumineuse M39                                | 1202           |
| Oak Channel – Bouée lumineuse M44                                | 1203.1         |
| Oak Channel – Bouée lumineuse Sud M40                            | 1203           |
| Oak Island Bar – Bouée lumineuse UH2                             | 921.4          |
| Oak Point  | 125            |
| Oak Point – alignement   | 1202.5, 1202.6 |
| Oak Point – Bouée lumineuse S16                                  | 58.6           |
| Oak Point, quai  | 126            |
| Old Battery Point – Bouée lumineuse C13                          | 999.2          |
| Old Cow Reef – Bouée lumineuse de bifurcation SAC                | 357.5          |
| Old Harry – bouée lumineuse scientifique IML-10                  | 1477.5         |
| Old Harry Head – Bouée lumineuse Y8                              | 1481           |
| Old Man – Bouée lumineuse T1                                     | 287.5          |
| Old Proprietor – Bouée à sifflet lumineuse X1                    | 9              |
| Old Proprietor Shoal – Bouée à cloche lumineuse cardinale Est XK | 9.5            |
| Old Woman – Bouée lumineuse cardinale Sud TT                     | 285.5          |
| Orpheus Rock – Bouée à cloche lumineuse NQ1                      | 723            |
| Osborne Harbour  | 373.5          |
| Ouetique Island  | 731            |

| <b>O</b>  | <b>NO.</b> |
|---|------------|
| Outer Farm Ledge – Bouée lumineuse KE52                   | 382.01     |
| Outer Island  | 307        |
| Outer Island – Bouée lumineuse Nord D2                    | 305        |
| Outer Island – Bouée lumineuse Sud C                      | 306        |
| Outer Middle Ground – Bouée lumineuse cardinale Ouest HKB | 524.3      |
| Outer Rock – Bouée lumineuse cardinale Sud JJ             | 340.01     |
| Owls Head   | 583        |
| Owls Head Harbour – Bouée à cloche lumineuse YP2          | 582        |
| Ox Eye Rock – Bouée lumineuse NA2                         | 326        |
| Ox Head Ledges – Bouée lumineuse XK7                      | 19         |

| <b>P</b>  | <b>NO.</b>     |
|---|----------------|
| Paddle Shoal – Bouée lumineuse DA2                              | 837            |
| Paddys Head Island, feu   | 482            |
| Pagan Point – Bouée lumineuse Q38                               | 1150           |
| Page Point – Bouée lumineuse Est UK32                           | 938.5          |
| Page Point – Bouée lumineuse Nord UK30                          | 938            |
| Palmer Point – Bouée lumineuse UH12                             | 923.3          |
| Panmure Head  | 953            |
| Parc nautique de St-Jean-Port-Joli                              | 1875.5, 1875.7 |
| Parc nautique Lévy – Bouée lumineuse de renseignement           | 1959.8         |
| Parc nautique Lévy, brise-lames flottant                        | 1959.5         |
| Parc nautique Lévy, brise-lames Sud                             | 1959.7         |
| Parc nautique Lévy – Feu Nord                                   | 1959.6         |
| Parker Island – Bouée lumineuse SJ1                             | 73.25          |
| Parker Island – Bouée lumineuse SJA                             | 73.5           |
| Parkers Cove  | 199            |
| Park Point – alignement   | 692, 693       |
| Parrsboro   | 172            |
| Parrsboro, quai   | 173            |
| Partridge Island  | 100            |
| Paspébiac – Bouée lumineuse AP2                                 | 1373           |
| Paspébiac, brise-lames  | 1373.3         |
| Paspébiac, quai   | 1374           |
| Pas Reef – Bouée lumineuse PJ6                                  | 670.5          |
| Passage Saint-Augustin  | 1539.95        |
| Passe de l'Île aux Lièvres – Bouée lumineuse de mi-chenal ILIEV | 1830           |
| Peakes Quay Marina  | 995.1          |
| Pea Point   | 81             |
| Pearl Island  | 471            |
| Pearl Rock  | 282.5          |
| Peases Island   | 283            |
| Peases Island Ledge – Bouée lumineuse NS4                       | 283.2          |
| Peggy's Cove, quai  | 486            |
| Peggy's Point   | 487            |
| Pennant Harbour – Bouée de bifurcation lumineuse AAA            | 501.4          |
| Pennant Harbour – Bouée lumineuse AA51                          | 501.6          |
| Pennant Harbour – Bouée lumineuse AA52                          | 501.7          |
| Pennant Harbour – Bouée lumineuse AA53                          | 501.5          |
| Pennant Harbour – Bouée lumineuse AA54                          | 501.3          |
| Pennant Harbour – Bouée lumineuse AA55                          | 501.2          |
| Pennant Point – Bouée à cloche lumineuse AA50                   | 502            |
| Pennel Shoal – Bouée lumineuse HS2                              | 508.2          |
| Penny Point – Bouée lumineuse NM13                              | 968            |
| Penouille – Bouée lumineuse HD8                                 | 1420           |
| Percé   | 1409           |
| Péribonka   | 1823.73        |
| Péribonka, brise-lames ouest                                    | 1823.71        |
| Peter Island  | 227            |
| Peter Island North  | 227.5          |
| Petit Cap, brise-lames  | 1100           |
| Petit Cap, brise-lames extérieur                                | 1099.5         |
| Petit-de-Grat – alignement extérieur                            | 713, 714       |

**ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

**INDEX**

| <b>P</b>   | <b>NO.</b>                    |
|--|-------------------------------|
| Petit-de-Grat – alignement intérieur                   | 718, 719                      |
| Petit-de-Grat – Bouée à cloche lumineuse CJ1           | 711                           |
| Petit-de-Grat – Bouée à sifflet lumineuse CJ           | 710                           |
| Petit-de-Grat -Bouée lumineuse NR10                    | 712.09                        |
| Petit-de-Grat, brise-lames                             | 721                           |
| Petit-de-Grat Harbour – Bouée lumineuse CJ9            | 717                           |
| Petite Anse – Bouée à cloche lumineuse NS1             | 724                           |
| Petite batture Champlain – Bouée lumineuse C4          | 2055                          |
| Petite île au Marteau                                  | 1585                          |
| Petite île Beemer                                      | 1823.76                       |
| Petite Natashquan – alignement                         | 1578, 1579                    |
| Petite-Tourelle  | 1682.4                        |
| Petite-Tourelle – alignement                           | 1682.6, 1682.7                |
| Petite Traverse – alignement                           | 2288, 2288.1,<br>2289, 2289.1 |
| Petit-Rocher   | 1339                          |
| Petit-Rocher – Bouée lumineuse ES2                     | 1339.5                        |
| Petit-Rocher, feu du brise-lames                       | 1339.2                        |
| Petpeswick – Bouée lumineuse HH8                       | 565.04                        |
| Petpeswick – Bouée lumineuse HH9                       | 565.05                        |
| Phare de Pointe-Carleton                               | 1514.2                        |
| Philipsburg – Bouée lumineuse                          | 2271.8                        |
| Picard Reef – Bouée lumineuse CM1                      | 704.86                        |
| Pictou – Bouée lumineuse SJ                            | 900.5                         |
| Pictou Harbour – alignement                            | 903, 904                      |
| Pictou Harbour – Bouée lumineuse SJ4                   | 901                           |
| Pictou Harbour – Bouée lumineuse SJ5                   | 901.1                         |
| Pictou Harbour – Bouée lumineuse SJ11                  | 905                           |
| Pictou Harbour – Bouée lumineuse SJ12                  | 905.2                         |
| Pictou Island  | 897                           |
| Pictou Island  | 899.5                         |
| Pictou Island, brise-lames                             | 898                           |
| Pictou Island, brise-lames Est                         | 898.5                         |
| Pictou Island East – Bouée lumineuse cardinale Est SP  | 900.2                         |
| Pictou Island, Sud                                     | 899                           |
| Pictou Landing – Bouée lumineuse SJ15                  | 905.3                         |
| Pictou Landing, Est                                    | 905.4                         |
| Pictou Landing, Ouest                                  | 905.5                         |
| Pictou Marina  | 906.6                         |
| Pigeon Hill, quai                                      | 1262.9                        |
| Pilier de Pierre                                       | 1876                          |
| Pilier du pont de Chatham – Feu Nord                   | 1215.5                        |
| Pilier du pont de Chatham – Feu Sud                    | 1215.6                        |
| Pinette Harbour – Bouée lumineuse NV4                  | 980.5                         |
| Pinkneys Point   | 278                           |
| Pinkneys Point – Bouée lumineuse NS17                  | 277                           |
| Pinkneys Point – Signal de brume                       | 278.2                         |
| Pink Rock – Bouée lumineuse PK2                        | 667.015                       |
| Piscatiqui Island                                      | 678                           |
| Piscatiqui Island – Bouée lumineuse PC5                | 680.5                         |
| Pleasant Bay – alignement                              | 861, 861.1                    |
| Pleasant Bay – Bouée à cloche lumineuse VC             | 860.5                         |
| Pleasant Bay, brise-lames                              | 860.6                         |
| Pleasant Bay, brise-lames Sud-Ouest                    | 860.9                         |
| Pleasant Shoal – Bouée lumineuse H19                   | 529                           |
| Point Aconi  | 796                           |
| Point Aconi – Bouée à sifflet lumineuse de mi-chenal U | 789.5                         |
| Pointe à Basile – alignement                           | 1964, 1964.1,<br>1965         |
| Pointe à Bernache – alignement                         | 1286.3, 1286.4                |
| Pointe à Bigot   | 2066.3                        |
| Pointe à Bigot – Bouée lumineuse C20                   | 2065                          |
| Pointe à Bigot – Bouée lumineuse C21                   | 2066                          |
| Pointe à Blaye – Bouée lumineuse K132                  | 1917                          |
| Pointe à Blaye – Bouée lumineuse K135                  | 1917.3                        |
| Pointe à Boisvert – Bouée lumineuse K48                | 1747                          |
| Pointe à la Chasse                                     | 1675                          |
| Pointe à la Citrouille                                 | 2053                          |
| Pointe à la Citrouille – Bouée lumineuse C2            | 2054                          |
| Pointe à la Citrouille – Bouée lumineuse D87           | 2052                          |

| <b>P</b>  | <b>NO.</b>     |
|---|----------------|
| Pointe à la Citrouille – Bouée lumineuse D88            | 2052.5         |
| Pointe à la Citrouille – Bouée lumineuse D90            | 2053.5         |
| Pointe à la Marmite – Bouée lumineuse D11               | 1661           |
| Pointe à Marcelle – alignement                          | 1283, 1283.1   |
| Pointe à Michel – Bouée lumineuse K32                   | 1726           |
| Pointe à Puiseaux                                       | 1962           |
| Pointe Argentenay – alignement                          | 1910.5, 1910.6 |
| Pointe Argentenay – Bouée lumineuse K116                | 1910           |
| Pointe Aubin – Bouée lumineuse Q27                      | 1970.5         |
| Pointe au Corbeau                                       | 1660           |
| Pointe-au-Pic   | 1844           |
| Pointe-au-Pic – Bouée lumineuse cardinale Sud KPP       | 1843.5         |
| Pointe-au-Pic, brise-lames                              | 1843.7         |
| Pointe aux Basques – Bouée lumineuse D4                 | 1662.3         |
| Pointe aux Crêpes                                       | 1788           |
| Pointe aux Esquimaux – alignement                       | 1590, 1591     |
| Pointe-aux-Loups, brise-lames Nord                      | 1491.5         |
| Pointe aux Morts – Bouée à cloche lumineuse CM16        | 1598.5         |
| Pointe aux Morts – Bouée lumineuse CM17                 | 1598           |
| Pointe aux Ormes – Bouée lumineuse C70                  | 2108           |
| Pointe aux Pins   | 1799.5         |
| Pointe aux Pins   | 1891.2         |
| Pointe aux Prêtres – Bouée lumineuse V6                 | 1934           |
| Pointe aux Sables – Bouée lumineuse Q54                 | 1990           |
| Pointe aux Sables – Bouée lumineuse S2                  | 2110           |
| Pointe-aux-Trembles – Bouée lumineuse M156              | 2349.5         |
| Pointe aux Trembles – Bouée lumineuse Q32               | 1973           |
| Pointe aux Trembles – Bouée lumineuse Q34               | 1974.5         |
| Pointe aux Trembles – Bouée lumineuse cardinale Sud PAT | 2348.1         |
| Pointe-aux-Trembles – Bouée lumineuse de mouillage PATC | 2349.2         |
| Pointe-aux-Trembles – Bouée lumineuse de mouillage PATD | 2349.3         |
| Pointe aux Trembles – Bouée lumineuse de mouillage PATE | 2349.4         |
| Pointe-aux-Trembles, mouillage – Bouée lumineuse PATB   | 2349.1         |
| Pointe-aux-Trembles, mouillage – Bouée lumineuse PATG   | 2350.5         |
| Pointe aux Trembles (Neuveville)                        | 1974           |
| Pointe-Basse  | 1495.5         |
| Pointe Cartier – Bouée espar lumineuse E443             | 2258.1         |
| Pointe Cartier – Bouée espar lumineuse E448             | 2258.4         |
| Pointe Cartier – Bouée lumineuse E440                   | 2258.31        |
| Pointe Cartier – Bouée lumineuse E445                   | 2258.35        |
| Pointe Claveau  | 1791           |
| Pointe de Beaubassin – Bouée lumineuse AB1              | 1370           |
| Pointe de Bécancour – Bouée lumineuse C34               | 2072           |
| Pointe de Forgeron – Bouée lumineuse QA11               | 1149.3         |
| Pointe de Kégaska                                       | 1574           |
| Pointe de Kégaska – Bouée à cloche lumineuse CK1        | 1574.3         |
| Pointe de la Martinière – alignement                    | 1925.6, 1925.7 |
| Pointe de la Rivière du Loup                            | 1826           |
| Pointe de l'Est – Bouée lumineuse cardinale Est YY      | 1480           |
| Pointe de Lévy – Bouée lumineuse K165                   | 1931.5         |
| Pointe de Maisonnette                                   | 1324           |
| Pointe de Manicouagan                                   | 1719           |
| Pointe de Newport                                       | 1389           |
| Pointe de Newport – alignement                          | 1390, 1391     |
| Pointe de Petite-Lamèque – alignement                   | 1277, 1278     |
| Pointe de Rivière du Loup, feu ouest                    | 1826.5         |
| Pointe Deschaillons – Bouée lumineuse D29               | 2029           |
| Pointe des Chenaux – Bouée lumineuse C49                | 2085           |
| Pointe des Grondines – alignement                       | 2023, 2024     |
| Pointe des Ormes – Bouée lumineuse C71                  | 2109           |
| Pointe du Chalet des Phares – Bouée lumineuse Q37       | 1978           |
| Pointe du Chalet des Phares – Bouée lumineuse Q38       | 1979           |
| Pointe-du-Chêne – Bouée lumineuse XP3                   | 1109.81        |
| Pointe-du-Chêne, brise-lames                            | 1111.1         |

**ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

**INDEX**

| P  | NO.                |
|--|--------------------|
| Pointe-du-Chêne, quai  | 1110.5             |
| Pointe-du-Lac – alignement                                     | 2125, 2125.1, 2126 |
| Pointe-du-Lac – Bouée lumineuse S21                            | 2124               |
| Pointe-du-Lac – Bouée lumineuse S25                            | 2128               |
| Pointe-du-Lac – Bouée lumineuse S27                            | 2129.3             |
| Pointe du Nord-Est   | 1539.2             |
| Pointe du Nord-Est – alignement                                | 1539.16, 1539.17   |
| Pointe du Petit Lac – alignement                               | 1567, 1568         |
| Pointe du Sud-Ouest  | 1515               |
| Point Edward – Feux Nord de la jetée principale                | 785.7              |
| Point Edward – Feux Sud de la jetée principale                 | 785.8              |
| Pointe Langlois  | 2013               |
| Pointe Mackenzie – alignement                                  | 1565, 1566         |
| Pointe Milne – alignement                                      | 1563.7, 1563.8     |
| Pointe Mitis (Petit Mitis)                                     | 1707               |
| Pointe-Noire - Anse du Portage Ste-Marguerite – Feu à secteurs | 1672.1             |
| Pointe Noire – Bouée lumineuse D15                             | 1670.4             |
| Pointe-Noire, quai – alignement                                | 1671.2, 1671.3     |
| Pointe Noire, Quai de (La Relance) alignement                  | 1672.4, 1672.5     |
| Pointe Noire, quai du traversier-rail                          | 1672.3             |
| Pointe Noire Saguenay – alignement                             | 1779, 1779.1, 1780 |
| Pointe Ouest   | 1523               |
| Pointe-Platon  | 1993.7             |
| Pointe Platon – Bouée lumineuse Q61                            | 1993               |
| Pointe Platon – Bouée lumineuse Q63                            | 1994               |
| Pointe Reddish, brise-lames                                    | 1383               |
| Pointe Rocheuse  | 1738               |
| Pointe Rouge   | 1795               |
| Pointe Saint-Jean – Bouée lumineuse K136                       | 1917.2             |
| Pointe Saint-Nicolas   | 1966               |
| Pointe Saint-Nicolas – Bouée lumineuse Q19                     | 1967               |
| Pointe Saint-Pancrace  | 1709               |
| Pointe Saint-Pierre – alignement                               | 1946, 1947         |
| Pointe Samson – Bouée lumineuse H131                           | 1922.5             |
| Pointe-Sapin   | 1161.2             |
| Pointe Sapin, brise-lames extérieur                            | 1159.5             |
| Pointe-Sapin - Feu à secteurs                                  | 1159.6             |
| Point Escuminac  | 1163               |
| Point Escuminac – Bouée lumineuse X31                          | 1162               |
| Pointe-Verte   | 1340               |
| Pointe-Verte – Bouée lumineuse ET2                             | 1340.05            |
| Pointe-Verte, brise-lames                                      | 1339.8             |
| Point Lepreau  | 90                 |
| Point Sapin brise-lames ouest                                  | 1162.3             |
| Point Tupper   | 696                |
| Point Tupper – Bouée lumineuse C26                             | 695                |
| Pokemouche Gully – Bouée lumineuse TH2                         | 1246.5             |
| Pokemouche Gully – Bouée lumineuse TH10                        | 1246.71            |
| Pokemouche Gully – Bouée lumineuse TH11                        | 1246.72            |
| Pokemouche Gully – Bouée lumineuse TH15                        | 1246.77            |
| Pokemouche Gully, quai   | 1246.8             |
| Pollock Shoal – Bouée à cloche lumineuse TC52                  | 433                |
| Pomeroy Ledge  | 74.35              |
| Pompey Ledge   | 51                 |
| Pomquet Island   | 888                |
| Pont A. Murray MacKay  | 554                |
| Pont Angus L. Macdonald  | 543                |
| Pont Beloeil   | 2245               |
| Pont de Gaspé  | 1417.8             |
| Pont de la Confédération                                       | 1017.69            |
| Pont de la Confédération                                       | 1017.78            |
| Pont de la Confédération                                       | 1017.781           |
| Pont de la Confédération                                       | 1017.79            |
| Pont de la Confédération                                       | 1017.791           |
| Pont de la Confédération N.W.                                  | 1017.77            |
| Pont de la Confédération S.E.                                  | 1017.76            |
| Pont de l'Île-d'Orléans – Bouée lumineuse V31                  | 1948               |

| P  | NO.            |
|--|----------------|
| Pont de l'Île-d'Orléans – Bouée lumineuse V34                                      | 1950.4         |
| Pont de l'Île-d'Orléans – Bouée lumineuse V35                                      | 1950.5         |
| Pont de l'Île-d'Orléans – Bouée lumineuse V36                                      | 1951           |
| Pont de Québec   | 1963           |
| Pont de Québec – Nord  | 1963.4         |
| Pont de Québec – Nord  | 1963.41        |
| Pont de Québec – Sud   | 1963.42        |
| Pont de Québec – Sud   | 1963.43        |
| Pont Havre-aux-Maisons, bâbord   | 1494.915       |
| Pont Havre-aux-Maisons, tribord  | 1494.918       |
| Pont Jacques-Cartier – Feu Est   | 2379.6         |
| Pont Jacques-Cartier – Feu Nord  | 2379.4         |
| Pont Jacques-Cartier – Feu Sud   | 2379.3         |
| Pont Laviolette – Bouée lumineuse C65  | 2104.6         |
| Pont Laviolette – Bouée lumineuse C67  | 2106           |
| Pont Laviolette – Centre   | 2105.4         |
| Pont Laviolette, Nord  | 2105.2         |
| Pont Laviolette, Sud   | 2105.6         |
| Pont Pierre-Laporte  | 1963.1         |
| Pont Pierre Laporte  | 1963.5         |
| Pont-rail de Cantic (Lacolle)  | 2268           |
| Pont-rail de Cantic (Lacolle)  | 2268.5         |
| Pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine – Bouée lumineuse M171                     | 2365           |
| Poor Point – Bouée lumineuse D1  | 836.1          |
| Popes Harbour  | 589            |
| Popes Harbour – Bouée à cloche lumineuse YE2                                       | 588            |
| Pork Ledge   | 323.91         |
| Portage Gully – Bouée lumineuse MH2  | 1236.6         |
| Portage Gully – Bouée lumineuse MH3  | 1236.5         |
| Portage Gully – Bouée lumineuse MH6  | 1236.3         |
| Portage Gully – Bouée lumineuse MH6.2  | 1236.1         |
| Portage Gully – Bouée lumineuse MH11   | 1236           |
| Portage Gully – Bouée lumineuse MH26   | 1235.9         |
| Portage Gully – Bouée lumineuse MJ2  | 1234.4         |
| Portage Gully, côté Nord de l'entrée du chenal – Bouée lumineuse de bifurcation MJ | 1235           |
| Portage Island – Bouée lumineuse d'avertissement MHC                               | 1179.1         |
| Portage Island Channel – Bouée lumineuse ME3                                       | 1174.5         |
| Portage Island Channel – Bouée lumineuse ME4                                       | 1174           |
| Portage Island Channel – Bouée lumineuse ME8                                       | 1175           |
| Portage Island Channel – Bouée lumineuse de mi-chenal ME                           | 1173.91        |
| Port-Alfred – alignement   | 1799.2, 1799.3 |
| Port Bickerton   | 629            |
| Port Bickerton – Bouée à cloche lumineuse V  | 632            |
| Port Bickerton, quai Est   | 631.2          |
| Port Borden, brise-lames   | 1015           |
| Port Borden, jetée   | 1017.5         |
| Port-Cartier – alignement  | 1678, 1679     |
| Port Daniel – Bouée lumineuse AD2  | 1381           |
| Port Daniel – Bouée lumineuse AD4  | 1380           |
| Port-Daniel-Est  | 1379.5         |
| Port Daniel Ouest  | 1379           |
| Port de Bécancour  | 2068.3         |
| Port de Bécancour, Limite Est - alignement   | 2068.1, 2068.2 |
| Port de Cacouna – Feu Nord   | 1824.3         |
| Port de Chicoutimi – Bouée lumineuse S67   | 1821.3         |
| Port de Gros-Cacouna   | 1824.4         |
| Port de Matane, brise-lames Est  | 1705.4         |
| Port de Matane, brise-lames Ouest  | 1705.6         |
| Port de Matane, pieu 1   | 1705.55        |
| Port de Rimouski – alignement  | 1734, 1735     |
| Port de Rimouski – Bouée à cloche lumineuse H41                                    | 1731           |
| Port de Rimouski – Bouée lumineuse HT2   | 1732           |
| Port de Rimouski – Bouée lumineuse HT3   | 1732.2         |
| Port de Rimouski – Bouée lumineuse HT10  | 1732.4         |
| Port de Rimouski – Bouée lumineuse HT11  | 1732.3         |
| Port de Sorel – Bouée lumineuse SN26   | 2182.5         |

## INDEX

| P  | NO.          |
|--|--------------|
| Port de Sorel – Bouée lumineuse SN28                       | 2182.8       |
| Port de Sorel – Bouée lumineuse du milieu SN24             | 2182.6       |
| Port de Sorel – Bouée lumineuse Est SN22                   | 2182.4       |
| Porter Island – Bouée à cloche lumineuse Ouest YS6         | 578          |
| Port Félix – Bouée à cloche lumineuse TA7                  | 656          |
| Port Hebert  | 388          |
| Port Hebert – Bouée lumineuse UX                           | 387          |
| Port Hebert – Bouée lumineuse UX56                         | 387.04       |
| Port Hood – Bouée de mi-chenal lumineuse VX                | 876.5        |
| Port Hood, chaussée Nord – Bouée lumineuse VK17            | 880.7        |
| Port Hood, chaussée Nord – Bouée lumineuse VK18            | 880.8        |
| Port Hood, chaussée Sud – Bouée lumineuse VK15             | 880.5        |
| Port Hood, chaussée Sud – Bouée lumineuse VK16             | 880.6        |
| Port Hood Island   | 877          |
| Port La Tour   | 344          |
| Port La Tour – Bouée lumineuse JA                          | 347          |
| Port La Tour – Bouée lumineuse JJ56                        | 340.03       |
| Port La Tour – Bouée lumineuse JJ57                        | 340.04       |
| Port La Tour – Bouée lumineuse JN                          | 340          |
| Port La Tour – Bouée lumineuse JN51                        | 346.01       |
| Port La Tour – Bouée lumineuse intérieure JN53             | 342          |
| Port Latour Harbour  | 345          |
| Port Lorne brise-lames                                     | 197.3        |
| Port Maitland – Bouée lumineuse NU                         | 246          |
| Port Maitland Ouest brise-lame                             | 250.1        |
| Port Maitland, quai  | 247          |
| Port Malcolm – alignement                                  | 689.7, 689.8 |
| Port Medway – Bouée lumineuse UA51                         | 413          |
| Port-Menier – Bouée à cloche lumineuse de mi-chenal MENIER | 1516         |
| Port Menier – Bouée lumineuse PM11                         | 1518         |
| Port Morien  | 768          |
| Port Morien – Bouée lumineuse JA6                          | 768.5        |
| Port Mouton  | 396          |
| Port Mouton – Bouée lumineuse UN                           | 395          |
| Port Mouton – Bouée lumineuse UN74                         | 400.7        |
| Port Mouton – Bouée lumineuse UN80                         | 401          |
| Port Mouton – Bouée lumineuse du chenal extérieure VC1     | 626.1        |
| Port Mouton – Bouée lumineuse du chenal extérieure VC2     | 626.2        |
| Port Mouton – Bouée lumineuse du chenal extérieure VC3     | 626.3        |
| Port Mouton – Bouée lumineuse du chenal intérieure VC4     | 626.4        |
| Port Mouton – Bouée lumineuse du chenal intérieure VC5     | 626.6        |
| Port Mouton – Bouée lumineuse du chenal intérieure VC7     | 626.7        |
| Port Mouton, brise-lames                                   | 401.5        |
| Port Mouton Channel – Bouée lumineuse UN66                 | 400.5        |
| Port Mouton – Feu intérieur                                | 399.5        |
| Portneuf – alignement                                      | 1997, 1998   |
| Portneuf – Bouée lumineuse Q65                             | 1999.5       |
| Portneuf – Bouée lumineuse Q66                             | 2000         |
| Portneuf, marina, brise-lames                              | 1998.51      |
| Portneuf, quai   | 1999         |
| Portnova – Bouée à sifflet lumineuse J10                   | 763          |
| Port Sainte-Hélène – Bouée lumineuse M192                  | 2379         |
| Port Sainte-Hélène – Bouée lumineuse de bifurcation PSH    | 2378.5       |
| Port-Saint-François  | 2111         |
| Port Saint-François FD                                     | 2113.1       |
| Port Shoal – Bouée lumineuse KP8                           | 845.4        |
| Portsmouth Point – Bouée lumineuse VK7                     | 879.5        |
| Port Wade Bouée lumineuse VE1                              | 209.1        |
| Poste-Saint-Martin – alignement                            | 1801, 1802   |
| Poste-Saint-Martin – Bouée lumineuse S30                   | 1800.5       |
| Poste-Saint-Martin – Bouée lumineuse S32                   | 1802.4       |
| Poulier à Gagnon – Bouée lumineuse M177                    | 2365.9       |

| P  | NO.              |
|--|------------------|
| Poulier Dubord – Bouée lumineuse C13                 | 2057             |
| Poulier Dubord – Bouée lumineuse C15                 | 2058             |
| Poulier Dubord – Bouée lumineuse C17                 | 2059             |
| Poulier du Calvaire – Bouée lumineuse D24            | 2022             |
| Poulier du Calvaire – Bouée lumineuse D25            | 2022.5           |
| Poulier du Calvaire – Bouée lumineuse M129           | 2337             |
| Poulier Grandmont – Bouée lumineuse C3               | 2054.1           |
| Poulier Paget – Bouée lumineuse Q57                  | 1992             |
| Poulier Turcotte – Bouée lumineuse C7                | 2056             |
| Poulier Villeneuve – Bouée lumineuse D36             | 2033             |
| Powell, bassin d'accostage #2 – alignement           | 1799.11, 1799.12 |
| Powell, bassin d'accostage #2 - alignement           | 1799.13, 1799.14 |
| Prangle Point – Bouée à cloche lumineuse XP3         | 28               |
| Premier Shoal – Bouée lumineuse CL4                  | 696.5            |
| Presqu'île de Penouille – alignement                 | 1419.6, 1419.7   |
| Prim Point   | 201              |
| Prim Point   | 983              |
| Prim Reefs – Bouée lumineuse C2                      | 984              |
| Privateer Rock – Bouée lumineuse Y12                 | 262              |
| Prospect – Bouée à cloche lumineuse AM62             | 494              |
| Prospect Point, quai                                 | 311              |
| Prospect, quai                                       | 492              |
| Pte de la Prairie                                    | 1851             |
| Pte. de la Prairie – Bouée lumineuse K65             | 1857             |
| Pte de l'Islet                                       | 1783             |
| Pubnico – Bouée lumineuse P1                         | 302.5            |
| Pubnico Harbour                                      | 299              |
| Pubnico Ledges – Bouée lumineuse P5                  | 300              |
| Pugwash Bar – Bouée lumineuse Nord UK11              | 929.5            |
| Pugwash – Bouée lumineuse UK8                        | 929.2            |
| Pugwash Channel – Bouée lumineuse UK13               | 930              |
| Pugwash Channel – Bouée lumineuse UK18               | 934              |
| Pugwash Channel – Bouée lumineuse UK19               | 937              |
| Pugwash Channel – Bouée lumineuse UK25               | 937.5            |
| Pugwash Channel – Bouée lumineuse du 1er virage UK16 | 933              |
| Pugwash Harbour – Bouée lumineuse UK2                | 925.2            |
| Pugwash Harbour – Bouée lumineuse UK28               | 937.8            |
| Pugwash Road – Bouée lumineuse UK7                   | 929              |
| Pugwash Road – Bouée lumineuse de virage UK9         | 929.3            |
| Pumpkin Ledge – Bouée lumineuse A6                   | 297.6            |
| Purcells Cove – Bouée lumineuse HQ1                  | 532              |
| Purdys Point – Bouée lumineuse J38                   | 122.1            |
| Pyches Rock – Bouée lumineuse cardinale Est YS       | 580.3            |

| Q  | NO.            |
|--|----------------|
| Quaco – Bouée à cloche lumineuse K15                     | 151            |
| Quaco Ledge – Bouée à cloche lumineuse cardinale Nord KW | 149            |
| Quai Bellevue – Bouée lumineuse MT3                      | 2365.53        |
| Quai de L'Anse-à-la-Cabane, brise-lames Est              | 1499.3         |
| Quai des douanes – Bouée lumineuse E558                  | 2271.7         |
| Quai Maltais – Bouée lumineuse S53                       | 1820           |
| Quai océanographique                                     | 556            |
| Quai Young   | 1319           |
| Quai Young Ouest   | 1319.1         |
| Quaker Island  | 456            |
| Québec – Bouée lumineuse de bifurcation QUEB             | 1954           |
| Québec Rayonier – alignement                             | 1676, 1676.1   |
| Québec Rayonier – Bouée lumineuse KA12                   | 1677.6         |
| Québec Rayonier – Bouée lumineuse KA13                   | 1677.4         |
| Québec – Yacht Club – alignement                         | 1960.4, 1960.5 |
| Queensport   | 683            |

**ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

**INDEX**

| <b>R</b>   | <b>NO.</b> |
|--|------------|
| Ram Rock – Bouée lumineuse YA7                               | 590.05     |
| Rapides Richelieu – Bouée lumineuse Q67                      | 2001       |
| Rapides Richelieu – Bouée lumineuse Q68                      | 2001.1     |
| Récif Alright – Bouée lumineuse Y12                          | 1487       |
| Récif Bar – Bouée à cloche lumineuse S5                      | 1776       |
| Récif de l'île Madame – Bouée lumineuse cardinale Sud DAME   | 1922       |
| Récif de Percé – Bouée lumineuse AA1                         | 1408       |
| Récif du Basque – Bouée à cloche lumineuse D6                | 1663       |
| Récif du Basque – Bouée lumineuse Nord D7                    | 1662.5     |
| Récif du Nord-Ouest – Bouée à cloche lumineuse H47           | 1749       |
| Récif Hospital Island – Bouée lumineuse UP2                  | 51.5       |
| Récif Pugwash – Bouée lumineuse cardinale Ouest UN           | 925.6      |
| Récifs de Longue Pointe – Bouée lumineuse K96                | 1894       |
| Red Head – Bouée lumineuse XA7                               | 17.5       |
| Red Head, quai   | 1046.5     |
| Redmond Cove – Bouée lumineuse DV52                          | 480.1      |
| Red Rock – Bouée lumineuse AM3                               | 118        |
| Reef Point – Bouée à sifflet lumineuse MD55                  | 464        |
| Reynolds Island – Bouée lumineuse NM30                       | 969.8      |
| Richardsonville  | 51.1       |
| Richardson Wharf – Bouée lumineuse UP7                       | 52.25      |
| Richibucto – Bouée à cloche lumineuse Q                      | 1131       |
| Richibucto – Bouée lumineuse Q5                              | 1133.1     |
| Richibucto, branche Nord-Ouest – Bouée lumineuse QA8         | 1149       |
| Richibucto Cape, brise-lames                                 | 1129       |
| Richibucto, feu du quai                                      | 1152.5     |
| Richibucto, feu du quai flottant                             | 1141       |
| Richibucto Gully – Bouée lumineuse extérieure Q10            | 1133.6     |
| Richibucto Gully – Bouée lumineuse intérieure Q11            | 1134       |
| Richibucto Gully, entrée de – Bouée lumineuse Q3             | 1132       |
| Richibucto Harbour – Bouée lumineuse Q28                     | 1144.5     |
| Richibucto Harbour – Bouée lumineuse Q34                     | 1147.5     |
| Richibucto Harbour – Bouée lumineuse QA2                     | 1148       |
| Richibucto Harbour – Bouée lumineuse extérieure Q32          | 1147       |
| Richibucto Harbour, branche Nord-Ouest – Bouée lumineuse QA7 | 1148.5     |
| Richibucto Harbour, Northwest Branch – Bouée lumineuse QA6   | 1148.4     |
| Richibucto Head  | 1128       |
| Richibucto Northwest Branch – Bouée lumineuse QA13           | 1149.6     |
| Richibucto River – Bouée lumineuse Q39                       | 1150.1     |
| Richibucto River – Bouée lumineuse Q42                       | 1150.11    |
| Richibucto Town – alignement                                 | 1151, 1152 |
| Rimouski   | 1733       |
| Rimouski – Bouée (SADO) lumineuse IML-4                      | 1707.9     |
| Ringdove Shoal – Bouée à cloche lumineuse DA58               | 480.2      |
| River Bourgeois  | 732        |
| Rivière au Renard  | 1629       |
| Rivière-au-Tonnerre  | 1614.5     |
| Rivière-au-Tonnerre – alignement                             | 1615, 1616 |
| Rivière-au-Tonnerre – Bouée à cloche lumineuse RAT           | 1614.7     |
| Rivière Batiscan – Bouée lumineuse D62                       | 2043.6     |
| Rivière Caribou – Bouée lumineuse S50                        | 1813.8     |
| Rivière du Caribou – alignement                              | 1808, 1809 |
| Rivière-du-Moulin – alignement amont                         | 1817, 1818 |
| Rivière-du-Moulin – alignement aval                          | 1814, 1815 |
| Rivière du Moulin, amont – Bouée lumineuse S71               | 1823.3     |
| Rivière du Moulin, aval – Bouée lumineuse S61                | 1820.7     |
| Rivière Laffeur – Bouée lumineuse K140                       | 1923.2     |
| Rivière Madeleine – Bouée lumineuse RM1                      | 1650       |
| Rivière Manicouagan – Bouée à cloche lumineuse KD14          | 1717       |
| Rivière Matane, brise-lames Est                              | 1704       |
| Rivière Matane, brise-lames Ouest                            | 1703       |
| Rivière Nétagamio  | 1561.5     |
| Rivière Nétagamio, feu amont                                 | 1561.6     |
| Rivière Saint-Charles – Bouée lumineuse K168                 | 1953       |
| Rivière Saint-Charles – Bouée lumineuse KP2                  | 1953.5     |

| <b>R</b>  | <b>NO.</b>                    |
|---|-------------------------------|
| Rivière Saint-Paul  | 1538                          |
| Rivière Valin – alignement  | 1805, 1806                    |
| Roaring Bull  | 79                            |
| Roaring Bull – Bouée lumineuse Y2   | 268                           |
| Robertson Point   | 137                           |
| Roberval  | 1823.611                      |
| Roberval  | 1823.612                      |
| Roberval, brise-lames   | 1823.61                       |
| Roberval, brise-lames   | 1823.613                      |
| Robichaud – Bouée lumineuse XK2   | 1102.3                        |
| Robichaud – Bouée lumineuse XK6   | 1102.5                        |
| Robichaud, brise-lames du quai  | 1103.5                        |
| Robichaud, quai   | 1103                          |
| Robichaud Spit – Bouée lumineuse M36                                      | 1198.6                        |
| Robinson Ball – Bouée lumineuse D1  | 304.1                         |
| Roche à Veillon – Bouée lumineuse H98                                     | 1878.3                        |
| Rocher Alcide – Bouée lumineuse cardinale Nord ROALC                      | 1751                          |
| Rocher aux Oiseaux  | 1478                          |
| Rocher Cairntorr – Bouée lumineuse C64                                    | 1563.5                        |
| Rocher Clinch – Bouée lumineuse CU2                                       | 1539.48                       |
| Rocher de la Baleine – Bouée lumineuse cardinale Nord BAL                 | 1891.25                       |
| Rocher Demers – Bouée lumineuse H58                                       | 1825.5                        |
| Rocher du Lac Charles – Bouée lumineuse CT11                              | 1547.5                        |
| Rochers au Cormoran   | 1563                          |
| Rochers du Saguenay – Bouée lumineuse K54                                 | 1774.3                        |
| Rochers Maranda – Bouée lumineuse K156                                    | 1926                          |
| Rocher South Sphinx – Bouée lumineuse CN2                                 | 1575.8                        |
| Rochers West Dequen   | 1674                          |
| Rocher Wye – Bouée lumineuse H121   | 1891.6                        |
| Rock Island   | 663.2                         |
| Rocky Point – Bouée lumineuse CH3   | 1005.03                       |
| Rollo Bay – Bouée lumineuse NC1   | 948.05                        |
| Rosebank Point – Bouée lumineuse centrale C14                             | 999.5                         |
| Rosebank Point – Bouée lumineuse extérieure C12                           | 999                           |
| Rose Shoal – Bouée lumineuse cardinale Sud TY                             | 633.01                        |
| Rothsay – Bouée lumineuse AP1   | 118.3                         |
| Rouses Point  | 752.6                         |
| Route de Bécancour – Bouée lumineuse C23                                  | 2069                          |
| Route de Bécancour – Bouée lumineuse C27                                  | 2069.7                        |
| Route de Cap à la Roche – Bouée lumineuse D40                             | 2036                          |
| Route de Champlain – alignement   | 2063, 2063.1, 2064, 2064.1    |
| Route de Contrecoeur – alignement   | 2290, 2291                    |
| Route de Contrecoeur – Bouée lumineuse M32                                | 2294.2                        |
| Route de l'Anse-des-Grondines – alignement Amont de Pointe des Grondines. | 2025, 2026                    |
| Route de la Pointe-aux-Ormes – alignement                                 | 2092, 2093                    |
| Route de l'Île des Barques – alignement                                   | 2168, 2169                    |
| Route de l'Île des Barques – Bouée lumineuse S113                         | 2164.1                        |
| Route de l'Île du Moine – alignement                                      | 2180, 2181                    |
| Route de l'Île Dupas – alignement   | 2272.3, 2272.4                |
| Route de l'Île Saint-Ours – alignement                                    | 2282, 2283, 2283.1            |
| Route de l'Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M9                            | 2279                          |
| Route de l'Île Saint-Ours – Bouée lumineuse M11                           | 2280.5                        |
| Route de Lottinville – alignement   | 2067, 2068                    |
| Route de Maisonneuve-Longue-Pointe – alignement                           | 2363, 2364                    |
| Route de Port-Saint-François – alignement                                 | 2112, 2113                    |
| Route du Cap Charles – alignement   | 2019, 2020                    |
| Route Louiseville – alignement amont                                      | 2144, 2144.1, 2145, 2145.1    |
| Route Louiseville aval – alignement                                       | 2143, 2143.1, 2143.5, 2143.51 |
| Route Saint-Antoine – alignement  | 1975, 1976                    |
| Route Sainte-Anne-de-Sorel – alignement                                   | 2177, 2177.1, 2178            |
| Rowans Point – Bouée lumineuse JE2  | 114.5                         |
| Royalty Point – Bouée lumineuse JP9                                       | 1065.6                        |

ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| R   | NO.    |
|---|--------|
| Rude Shoal – Bouée à cloche lumineuse VH5           | 623.5  |
| Russell Point – Bouée lumineuse cardinale Ouest JTB | 759    |
| Rustico – Bouée lumineuse JK9                       | 1054.4 |
| Rustico – Bouée lumineuse JK12                      | 1054.6 |
| Rustico Harbour – Bouée lumineuse JK7               | 1054.3 |
| Rustico Harbour – Bouée lumineuse JK13              | 1054.9 |
| Rustico Harbour, brise-lames Nord                   | 1055   |
| Ryders Reef – Bouée lumineuse C1                    | 320.01 |

| S   | NO.                   |
|---|-----------------------|
| Sable Point – Bouée lumineuse NM6/2                                     | 964.1                 |
| Sable Point – Bouée lumineuse NM8                                       | 966                   |
| Saint-Augustin  | 1542.01               |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS2                                   | 1540                  |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS3                                   | 1541                  |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS4                                   | 1542                  |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS5                                   | 1542.05               |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS7                                   | 1542.051              |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS9                                   | 1542.052              |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS10                                  | 1542.053              |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS11                                  | 1542.054              |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS13                                  | 1542.055              |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS14                                  | 1542.056              |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS15                                  | 1542.057              |
| Saint-Augustin – Bouée lumineuse CUS17                                  | 1542.058              |
| Sainte-Angèle-de-Laval – Bouée lumineuse C53                            | 2094                  |
| Sainte-Anne de Beaupré – Feu à secteurs                                 | 1936.1                |
| Sainte-Anne-des-Monts   | 1683                  |
| Sainte-Anne-des-Monts, havre, brise-lames Nord                          | 1683.1                |
| Sainte-Anne-des-Monts, havre, brise-lames Sud                           | 1683.2                |
| Sainte-Anne-de-Sorel – Bouée lumineuse S141                             | 2181.2                |
| Sainte-Croix  | 1988                  |
| Sainte-Croix – alignement   | 1985, 1986,<br>1986.1 |
| Sainte-Croix-Est  | 1981                  |
| Sainte-Croix-Est – Bouée lumineuse Q40                                  | 1980                  |
| Sainte-Croix-Est – Bouée lumineuse Q41                                  | 1982                  |
| Sainte-Croix-Est – Bouée lumineuse Q42                                  | 1982.5                |
| Saint-Edouard-de-Kent   | 1126                  |
| Saint-Edouard-de-Kent – Bouée lumineuse XW1                             | 1126.1                |
| Saint-Edouard-de-Kent – Bouée lumineuse XW2                             | 1126.2                |
| Sainte-Marie-sur-Mer  | 1262.3                |
| Sainte-Marie-sur-Mer, brise-lames                                       | 1262                  |
| Sainte-Marthe-du-Cap – Bouée lumineuse C43                              | 2079                  |
| Sainte-Pétronille (Beaulieu)  | 1927                  |
| Sainte-Thérèse-de-Gaspé   | 1401.5                |
| Sainte-Thérèse de Gaspé, brise-lames Nord FR                            | 1401.3                |
| Sainte-Thérèse-de-Gaspé, brise-lames Sud                                | 1401.4                |
| Saint-François, quai  | 1913                  |
| Saint-Jean-d'Orléans  | 1923                  |
| Saint-Jean – Feu amont  | 2255.8                |
| Saint-Jean-Port-Joli  | 1875.8                |
| Saint-Jean-Port-Joli  | 1875.9                |
| Saint-Jean-Port-Joli, quai  | 1875                  |
| Saint-Jean-sur-Richelieu, Marina Le Nautique                            | 2256.5                |
| Saint John Harbour – alignement   | 100.5, 100.6          |
| Saint John Harbour – Bouée à sifflet lumineuse J                        | 145                   |
| Saint John Harbour – Bouée lumineuse J12                                | 102.3                 |
| Saint John NB Harbour – Bouée Smart                                     | 98.8                  |
| Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans  | 1924                  |
| Saint Marys River – Bouée à cloche lumineuse VK                         | 621                   |
| Saint-Michel – alignement   | 1918, 1919            |
| Saint-Michel-de-Bellechasse, aire de déversement – Bouée lumineuse PRIV | 1923.21               |
| Saint-Michel-de-Bellechasse, aire de déversement – Bouée lumineuse PRIV | 1923.22               |
| Saint-Michel-de-Bellechasse, aire de déversement –                      | 1923.23               |

| S   | NO.          |
|---|--------------|
| Bouée lumineuse PRIV  |              |
| Saint-Michel-de-Bellechasse, aire de déversement – Bouée lumineuse PRIV | 1923.24      |
| Saint-Ours, barrage – Bouée d'avertissement lumineuse                   | 2204.8       |
| Saint-Peters Bay – Bouée lumineuse NQ12                                 | 733          |
| Saint-Prime   | 1823.631     |
| Saint-Prime   | 1823.65      |
| Saint-Romuald d'Etchemin – Bouée lumineuse Q11                          | 1961.2       |
| Saint-Siméon  | 1835         |
| Saint-Siméon – Bouée lumineuse K60                                      | 1834.5       |
| Salt Rock – Bouée lumineuse C10   | 318.01       |
| Sambro  | 507          |
| Sambro – Bouée lumineuse HE6  | 503.52       |
| Sambro Bouée lumineuse HE7  | 503.03       |
| Sambro Bouée lumineuse HE10   | 503.05       |
| Sambro – Bouée lumineuse HS19   | 505.8        |
| Sambro Harbour  | 505          |
| Sambro Harbour – Bouée à sifflet lumineuse HS                           | 508          |
| Sambro Harbour – Bouée lumineuse HS20                                   | 505.81       |
| Sambro Harbour – Bouée lumineuse HS22                                   | 505.82       |
| Sambro Harbour – Bouée lumineuse HS24                                   | 505.83       |
| Sambro Island West – Bouée lumineuse HS4                                | 508.4        |
| Sam's Islet   | 22.5         |
| Sand Bar Ledge – Bouée lumineuse XN2                                    | 20           |
| Sandford – Bouée lumineuse NT2  | 252          |
| Sandford – Feu à secteurs   | 253          |
| Sand Point  | 121          |
| Sand Point – Bouée lumineuse S14  | 58.5         |
| Sandwich Point – alignement   | 523.4, 523.5 |
| Sandy Hook – Bouée lumineuse YM4  | 1507.6       |
| Sandy Hook Channel – Bouée lumineuse YM9                                | 1507.7       |
| Sandy Point   | 363          |
| Sandy Point – Bouée lumineuse S54                                       | 362.8        |
| Sandy Point – Bouée lumineuse intérieure S56                            | 360.02       |
| Sapin Ledge – Bouée lumineuse X25                                       | 1161.5       |
| Saul Island – Bouée lumineuse AM64                                      | 494.01       |
| Saulnierville – Bouée lumineuse HE                                      | 237          |
| Saulnierville, brise-lames  | 237.5        |
| Sault-au-Cochon   | 1893         |
| Savage Harbour  | 1047         |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE6                                    | 1047.01      |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE7                                    | 1047.15      |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE7/1                                  | 1047.011     |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE8                                    | 1047.02      |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE8/2                                  | 1047.021     |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE9                                    | 1047.028     |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE12                                   | 1047.04      |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE14                                   | 1047.051     |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE15                                   | 1047.1       |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE16                                   | 1047.2       |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse JE17                                   | 1047.06      |
| Savage Harbour – Bouée lumineuse de mi-chenal JE                        | 1046.81      |
| Savage Harbour, entrée – Bouée lumineuse JE10                           | 1047.03      |
| Savoy Landing   | 1292         |
| Scatarie  | 767          |
| Schafners Point   | 210          |
| Schooner Passage – Bouée lumineuse NS11                                 | 276          |
| Schooner Passage Rock – Bouée lumineuse NSE                             | 274.22       |
| Scotts Island – Bouée lumineuse Q43                                     | 841.5        |
| Sculpin Shoal – Bouée à cloche lumineuse E52                            | 436          |
| Seacow Head   | 1018         |
| Seacow Pond, feu du brise-lames Sud                                     | 1084.7       |
| Seacow Pond nord  | 1036.1       |
| Seal Cove, brise-lames extérieur  | 16.8         |
| Seal Island   | 289          |
| Seal Ledge – Bouée à cloche lumineuse VT5                               | 611          |
| Seal Ledge – Bouée à sifflet lumineuse MA54                             | 475          |
| Seal Point – Bouée à cloche lumineuse TS52                              | 419.5        |
| Seal Point (Howards Cove), quai   | 1031         |

INDEX

| S  | NO.             |
|--|-----------------|
| Seal Reefs – Bouée lumineuse Q12                     | 805.8           |
| Seal Reefs – Bouée lumineuse Q14                     | 806             |
| Seaview Point – Bouée lumineuse H39                  | 557             |
| Seely Head – Bouée à cloche lumineuse K1             | 86              |
| Sept-Îles, entrée de la Marina, brise-lames Ouest    | 1666.3          |
| Sept-Îles Iron Ore – alignement                      | 1664, 1665      |
| Sept-Îles, Iron Ore – alignement no. 2               | 1663.7, 1663.71 |
| Sept-Îles, Marina brise-lames Ouest                  | 1666.5          |
| Sept-Îles, Pointe Noire                              | 1672.7          |
| Sept-Îles, Pointe Noire                              | 1672.9          |
| Sept-Îles, quai                                      | 1667            |
| Sept-Îles – Quai des pétroliers FQ                   | 1666            |
| Sept Îles, Terminal des croisières                   | 1666.07         |
| Shag Bay Breakers – Bouée lumineuse AT50             | 491             |
| Shag Harbour East Turn – Bouée lumineuse NF23        | 306.023         |
| Shag Harbour Ledges                                  | 308.5           |
| Shag Harbour, quai                                   | 309             |
| Shag Harbour West Turn – Bouée lumineuse NF16        | 306.016         |
| Shag Rock – Bouée lumineuse HS2/2                    | 508.22          |
| Sharams Point – Bouée lumineuse NM24                 | 969.7           |
| Shediac Bay – Bouée lumineuse XN34                   | 1111.2          |
| Shediac Bay – Bouée lumineuse XN37                   | 1111.41         |
| Shediac Bay – Bouée lumineuse XN41                   | 1111.45         |
| Shediac Bay – Bouée lumineuse XN42                   | 1111.46         |
| Shediac Bay – Bouée lumineuse XN46                   | 1111.48         |
| Shediac Bay, club nautique, brise-lames              | 1111.5          |
| Shediac – Bouée lumineuse XN                         | 1105            |
| Shediac – Bouée lumineuse XN2                        | 1105.1          |
| Shediac – Bouée lumineuse XN3                        | 1105.2          |
| Shediac – Bouée lumineuse XN4                        | 1105.3          |
| Shediac – Bouée lumineuse XN5                        | 1105.4          |
| Shediac – Bouée lumineuse XN6                        | 1105.5          |
| Shediac – Bouée lumineuse XN12                       | 1106            |
| Shediac – Bouée lumineuse XN18                       | 1109            |
| Shediac – Bouée lumineuse XN30                       | 1109.83         |
| Shediac Harbour – Bouée lumineuse XN19               | 1109.2          |
| Shediac Harbour – Bouée lumineuse XN20               | 1109.4          |
| Shediac Harbour – Bouée lumineuse XN21               | 1109.6          |
| Shediac Harbour – Bouée lumineuse XN22               | 1109.8          |
| Shediac Harbour – Bouée lumineuse XN24               | 1109.82         |
| Sheep Ledge – Bouée à cloche lumineuse MC59          | 454.7           |
| Sheet Harbour Passage – alignement                   | 598, 599        |
| Sheet Harbour Passage – Bouée à cloche lumineuse XP7 | 597             |
| Sheet Rock   | 594             |
| Shelburne – Bouée lumineuse S                        | 357             |
| Sheldrake  | 1617            |
| Sheldrake Channel – Bouée lumineuse Est M46          | 1206            |
| Sheldrake Channel – Bouée lumineuse Ouest M51        | 1209            |
| Shingle Point – Bouée lumineuse SN60                 | 352.5           |
| Shingle Point – Bouée lumineuse UX53                 | 387.01          |
| Shingle Point – Bouée lumineuse UX55                 | 387.5           |
| Ship Harbour   | 585             |
| Ship Harbour – Bouée à sifflet lumineuse YM1         | 584             |
| Ship Harbour – Bouée lumineuse YM12                  | 586.03          |
| Ship Harbour – Bouée lumineuse YM14                  | 586.04          |
| Ship Harbour – Bouée lumineuse YM17                  | 586.07          |
| Shippagan, quai                                      | 1291.5          |
| Shippagan – Bouée lumineuse de mi-chenal TJ          | 1248            |
| Shippagan Channel – Bouée lumineuse EG5              | 1282            |
| Shippagan Channel – Bouée lumineuse EG8              | 1282.5          |
| Shippagan Channel – Bouée lumineuse EG11             | 1284            |
| Shippagan Channel – Bouée lumineuse EG12             | 1285.5          |
| Shippagan Channel – Bouée lumineuse EG14             | 1286            |
| Shippagan Channel – Bouée lumineuse EG17             | 1286.6          |
| Shippagan Channel – Bouée lumineuse EG18             | 1286.8          |
| Shippagan Channel – Bouée lumineuse EG21             | 1289            |
| Shippagan Channel – Bouée lumineuse EG24             | 1290            |
| Shippagan Channel – Bouée lumineuse EG25             | 1291            |
| Shippagan Channel, Nord – Bouée à sifflet lumineuse  | 1276.2          |

| S   | NO.        |
|---|------------|
| EG  |            |
| Shippagan Flat – Bouée lumineuse EC4                        | 1273.15    |
| Shippagan Flat, Est – Bouée lumineuse EC1                   | 1273.1     |
| Shippagan Gully – Bouée d'avertissement lumineuse TJA       | 1250.7     |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ4                       | 1248.11    |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ5                       | 1248.12    |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ6                       | 1248.13    |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ7                       | 1248.133   |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ8                       | 1248.151   |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ9                       | 1248.51    |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ12                      | 1249.1     |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ14                      | 1248.71    |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ20                      | 1253       |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ22                      | 1253.1     |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ26                      | 1257.3     |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ27                      | 1257.5     |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ29                      | 1257.7     |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ31                      | 1258.1     |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ32                      | 1258.12    |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ35                      | 1258.125   |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ36                      | 1260       |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ40                      | 1261       |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ51                      | 1261.5     |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ55                      | 1261.55    |
| Shippagan Gully – Bouée lumineuse TJ60                      | 1261.6     |
| Shippagan Gully, brise-lames                                | 1250.5     |
| Shippagan Harbour, entrée Ouest – alignement                | 1287, 1288 |
| Shippagan Island, quai Ouest                                | 1273.5     |
| Shippagan Sound – Bouée lumineuse EJ3                       | 1293       |
| Ships Stern   | 261        |
| Shipwreck Point   | 1042       |
| Shoal Cove – Bouée lumineuse MK53                           | 457.2      |
| Shoal Point – Bouée à cloche lumineuse TP1                  | 642        |
| Shut-in Island – Bouée à cloche lumineuse HX                | 563        |
| Simard – alignement   | 1811, 1812 |
| Simpson Head – Bouée lumineuse SH10                         | 55         |
| Sissiboo – Bouée lumineuse extérieure HJ1                   | 232.1      |
| Sisters – Bouée à cloche lumineuse HD3                      | 509        |
| Skinners Cove, feu du quai                                  | 920.1      |
| Skinners Pond   | 1035       |
| Skinners Pond, brise-lames Nord                             | 1035.5     |
| Slaughenwhite Ledge – Bouée lumineuse DY52                  | 479        |
| Slaughenwhite Ledge – Bouée lumineuse DY54                  | 479.01     |
| Sluice Point, feu du quai                                   | 294.55     |
| Smith Point – Bouée lumineuse VK13                          | 880.2      |
| Smith Point – Bouée lumineuse cardinale Sud VM              | 882.3      |
| Smithson Rock – Bouée à cloche lumineuse HE2                | 503        |
| Snipe Reef  | 293.2      |
| Snipe Reef – Bouée lumineuse de bifurcation TA              | 293.55     |
| Soldiers Ledge – Bouée lumineuse cardinale Nord NSB         | 274.4      |
| Soldiers Ledge – Bouée lumineuse cardinale Sud NSA          | 274.2      |
| Sollows Rock – Bouée lumineuse Y17                          | 264        |
| Solomans Island – Bouée lumineuse D5                        | 311.5      |
| Souris East   | 947        |
| Souris East, brise-lames                                    | 948        |
| Souris Harbour – Bouée à sifflet lumineuse NA               | 946        |
| South Bar – Bouée lumineuse cardinale Sud SS                | 787.21     |
| South Bar Ruins – Bouée lumineuse SS1                       | 787.2      |
| South Bay Ingonish – Bouée lumineuse KM                     | 848        |
| South Easter – Bouée lumineuse cardinale Sud TU             | 634.4      |
| South Gooseberry Shoal – Bouée lumineuse de bifurcation MCA | 454.65     |
| South Richibucto Beach – alignement intérieur               | 1145, 1146 |
| Southwest Bull – Bouée à cloche lumineuse PU1               | 658        |
| Southwest Grand Banks bouée SADO lumineuse 44138            | 664.8      |
| Southwest Head  | 11         |
| Southwest Ledge – Bouée lumineuse M60                       | 449.5      |
| Southwest Ledge (Brier Island) – Bouée lumineuse M2         | 225        |

## INDEX

| S  | NO.            |
|--|----------------|
| Southwest River – Bouée lumineuse JM20               | 1060.4         |
| Southwest River – Bouée lumineuse JM25               | 1060.5         |
| Southwest River – Bouée lumineuse JMA                | 1060.3         |
| Southwest River – Bouée lumineuse JN                 | 1060.2         |
| Southwest River – Bouée lumineuse JN1                | 1060.55        |
| Southwest River – Bouée lumineuse JN4                | 1060.6         |
| Southwest River – Bouée lumineuse extérieure JM7     | 1060.1         |
| Southwest Rock – Bouée lumineuse KK57                | 369.04         |
| Southwest Wolf Island                                | 36             |
| Spectacle Islands – Feu Ouest                        | 396.4          |
| Spectacle Ledge – Bouée lumineuse UN55               | 402            |
| Spectacle Shoal – Bouée lumineuse NSC                | 288            |
| Spithead – Bouée lumineuse C5                        | 990            |
| Spithead – Bouée lumineuse VK9                       | 880            |
| Spithead – Bouée lumineuse cardinale Est CJB         | 983.5          |
| Spit Shoal – Bouée lumineuse M15/3                   | 1173.8         |
| Spit Shoal – Bouée lumineuse M16                     | 1173.81        |
| Split Rock – Bouée à sifflet lumineuse TS2           | 639.5          |
| Spruce Island – Bouée lumineuse H48                  | 562.3          |
| Spruce Point – Bouée lumineuse S18                   | 58.7           |
| Spry Bay – Bouée à cloche lumineuse YA2              | 590            |
| Spry Bay – Bouée lumineuse YA6                       | 590.04         |
| St. Andrew Point – Bouée lumineuse NH10              | 954            |
| St. Andrews Bank – alignement                        | 1208.8, 1208.9 |
| St. Andrews (North Point)                            | 64             |
| St. Andrews West Channel                             | 62             |
| Stanley Bridge, chenal de – Bouée lumineuse JN15     | 1060.8         |
| Stanley Bridge, chenal de – Bouée lumineuse JN17     | 1060.9         |
| Stapleton Rock – Bouée lumineuse cardinale Ouest AAB | 499.9          |
| Starling Rock  | 677            |
| Station biologique de St. Andrews, quai              | 62.5           |
| St. Blaise – Bouée espar lumineuse E429              | 2258.2         |
| Ste-Anne-de-Sorel – Bouée lumineuse S139             | 2181.1         |
| Ste-Famille – alignement                             | 1941, 1942     |
| St. Esprit – Bouée lumineuse N16                     | 742            |
| St. Esprit Island                                    | 743            |
| Steven Point – alignement                            | 931, 932       |
| St. Godefroi – Bouée lumineuse AG1                   | 1377           |
| St. Godefroi – Bouée lumineuse AG2                   | 1378           |
| St. Godefroi FQ                                      | 1376           |
| St. Lawrence Bay                                     | 858            |
| St. Lawrence Bay – Bouée à sifflet lumineuse VV      | 859            |
| St. Lawrence Bay, brise-lames Sud-Ouest              | 858.3          |
| St. Martins  | 152            |
| Stoke Point – alignement                             | 1314.2, 1314.3 |
| Stonehaven   | 1328           |
| Stonehaven, brise-lames                              | 1328.5         |
| Stonehouse Point – Bouée lumineuse SJ38              | 909.5          |
| Stoney Island – Bouée lumineuse JQ                   | 330            |
| Stoney Island – Bouée lumineuse JQ52                 | 331.44         |
| Stoney Island, brise-lames extérieur                 | 331.2          |
| Stony Shoal – Bouée lumineuse A4                     | 815.3          |
| St. Peters Bay – Bouée lumineuse JD13                | 1046.1         |
| St. Peters Bay – Bouée lumineuse JD18                | 1046.2         |
| St. Peters Bay – Bouée lumineuse JD21                | 1046.3         |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD5             | 1044.1         |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD6             | 1044.2         |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD8             | 1044.3         |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD9             | 1044.4         |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD9.5           | 1046.04        |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD10            | 1044.5         |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD11            | 1046.045       |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD11.5          | 1046.05        |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD12            | 1046.06        |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD15            | 1046.11        |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD16            | 1046.15        |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse JD21.5          | 1046.35        |
| St. Peters Harbour Bouée lumineuse JD23              | 1046.4         |
| St. Peters Harbour – Bouée lumineuse de mi-chenal JD | 1043.1         |

| S   | NO.            |
|---|----------------|
| St. Peters Island   | 1007           |
| St. Peters Island – Bouée lumineuse C1  | 983.4          |
| St-Prime  | 1823.63        |
| Strait Crossing – Bouée à sifflet lumineuse XB                                | 1017.75        |
| Strait Crossing – Bouée à sifflet lumineuse XF                                | 1017.7         |
| Strait Crossing – Bouée lumineuse XB2   | 1017.71        |
| Strait Crossing – Bouée lumineuse XB3   | 1017.72        |
| Strait Crossing – Bouée lumineuse XB4   | 1017.73        |
| Strait Crossing – Bouée lumineuse XB5   | 1017.74        |
| Strap Tub – Bouée lumineuse cardinale Sud KSA                                 | 357.8          |
| St. Thomas-de-Kent  | 1119.5         |
| Stuart Town, brise-lames  | 56             |
| Summerside – alignement   | 1021, 1022     |
| Summerside – alignement extérieur Sur le côté W. de la rivière de Summerside. | 1018.1, 1018.2 |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE3                                      | 1018.5         |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE4                                      | 1018.6         |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE6                                      | 1019           |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE7                                      | 1019.1         |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE8                                      | 1020.1         |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE10                                     | 1020.2         |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE11                                     | 1020.3         |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE12                                     | 1020.35        |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE14                                     | 1020.4         |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE16                                     | 1020.7         |
| Summerside Harbour – Bouée lumineuse DE18                                     | 1020.8         |
| Summerside Harbour, feu du quai   | 1020           |
| Summerside, marina  | 1022.5         |
| Surrette's Island, brise-lames  | 294.6          |
| Swallowtail   | 33             |
| Swift Point   | 116            |
| Swims Point   | 323.5          |
| Sydney – alignement   | 782, 783       |
| Sydney Bar  | 778            |
| Sydney – Bouée d'avertissement lumineuse SSA                                  | 786.1          |
| Sydney Harbour – Bouée lumineuse S4   | 789.2          |
| Sydney Harbour – Bouée lumineuse S6   | 789.3          |
| Sydney Harbour – Bouée lumineuse S8   | 789.6          |
| Sydney Harbour – Bouée lumineuse S10  | 789.8          |
| Sydney Harbour – Bouée lumineuse S11  | 789.9          |
| Sydney Harbour – Bouée lumineuse S13  | 789.11         |
| Sydney Harbour – Bouée lumineuse S14  | 789.12         |
| Sydney Harbour – Bouée lumineuse S16  | 789.14         |
| Sydney Harbour – Bouée lumineuse cardinal Est SE                              | 789.16         |
| Sydney Harbour – Bouée lumineuse cardinal Ouest SW                            | 789.15         |
| Sydney Harbour South Arm – Bouée lumineuse S23                                | 788            |
| Sydney Northwest Bar – Bouée lumineuse SD2                                    | 778.5          |
| Sydney, South Arm – alignement  | 784, 785       |
| Sylvin Ledge – Bouée lumineuse T7   | 286.5          |

| T                                     | NO.     |
|---------------------------------------|---------|
| Tabusintac Bay – Bouée lumineuse TA34 | 1238.5  |
| Tabusintac Bay – Bouée lumineuse TA37 | 1238.6  |
| Tabusintac Bay – Bouée lumineuse TA39 | 1238.65 |
| Tabusintac Bay – Bouée lumineuse TA41 | 1238.66 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA1      | 1237.99 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA2/2    | 1238.05 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA5      | 1239.12 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA6      | 1238.13 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA10     | 1238.17 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA13     | 1238.21 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA15     | 1238.23 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA16     | 1238.24 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA19     | 1238.27 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA20     | 1238.28 |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA21     | 1238.29 |



ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

INDEX

| T   | NO.        |
|---|------------|
| Tabusintac – bouée lumineuse TA22/2                             | 1238.31    |
| Tabusintac – bouée lumineuse TA22/4                             | 1238.32    |
| Tabusintac – Bouée lumineuse TA26/2                             | 1238.45    |
| Tabusintac Gully, approches Sud – Bouée lumineuse TA4           | 1238.1     |
| Tabusintac Gully, approches Sud – Bouée lumineuse TA9           | 1238.16    |
| Tabusintac Gully, approches Sud – Bouée lumineuse TA12          | 1238.2     |
| Tabusintac Gully – Bouée à cloche lumineuse TA2                 | 1238       |
| Tabusintac Gully – Bouée lumineuse TA23                         | 1238.4     |
| Tabusintac Gully – Bouée lumineuse TA47                         | 1240.22    |
| Tabusintac Gully, Sud – Bouée lumineuse TA18                    | 1238.26    |
| Tabusintac Gully, Sud – Bouée lumineuse TA22                    | 1238.3     |
| Tangier Harbour – Bouée à sifflet lumineuse YJ                  | 587        |
| Tanner Pass – Bouée à sifflet lumineuse EA51                    | 445        |
| Tennant Point – Bouée lumineuse AD56                            | 498.2      |
| Terence Bay   | 498        |
| Terence Bay – Bouée à cloche lumineuse AD                       | 497        |
| Terence Bay, quai   | 499        |
| Terminal des croisières   | 1666.05    |
| Terminus de minerai de Pointe-Noire – Bouée lumineuse Ouest D20 | 1673       |
| Terminus de minerai de Pointe-Noire – Feu Ouest                 | 1672       |
| Tête-à-la-Baleine   | 1554.3     |
| Tête-à-la-Baleine – alignement                                  | 1557, 1558 |
| Tête-à-la-Baleine – alignement central                          | 1555, 1556 |
| Tête-à-la-Baleine – alignement intérieur                        | 1553, 1554 |
| Tétraultville – Bouée lumineuse M163                            | 2355       |
| Tétraultville – Bouée lumineuse M165                            | 2355.5     |
| Tétraultville – Bouée lumineuse M167                            | 2358       |
| The Bluff – Bouée lumineuse cardinale Est XVB                   | 1119.1     |
| The Dune – Bouée lumineuse cardinale Est XVA                    | 1119.2     |
| The Falls   | 315.2      |
| The Lump – Bouée lumineuse M3                                   | 1170.7     |
| The Lump – Bouée lumineuse M5                                   | 1172       |
| The Lump – Bouée lumineuse M6                                   | 1172.5     |
| The Lump – Bouée lumineuse M7                                   | 1172.51    |
| The Lump – Bouée lumineuse M8                                   | 1172.6     |
| The Nubble – Bouée lumineuse cardinale Nord SNC                 | 350.5      |
| The Point, brise-lames  | 849.4      |
| The Raquette – Bouée lumineuse V2                               | 205        |
| The Salvages  | 348        |
| The Sisters – Bouée à cloche lumineuse cardinale Sud KB         | 148        |
| The Sluice, Est   | 282        |
| The Sluice, Ouest   | 281        |
| The Swashway – Bouée lumineuse M10                              | 1173       |
| The Swashway – Bouée lumineuse M12                              | 1173.01    |
| The Willows – Bouée lumineuse M37                               | 1199       |
| Thorn Shoal – Bouée à cloche lumineuse YT5                      | 572        |
| Three Fathom Harbour – Bouée lumineuse HX7                      | 563.04     |
| Three Fathom Harbour – Bouée lumineuse HX8                      | 563.05     |
| Three Top Island  | 657        |
| Thrumcap – Bouée à cloche lumineuse HN6                         | 520        |
| Thrumcap Rock – Bouée lumineuse HE3                             | 503.5      |
| Thrumcap Spit – Bouée lumineuse NH12                            | 956.2      |
| Tignish – Bouée lumineuse intérieure JX5                        | 1084.52    |
| Tignish – Bouée lumineuse intérieure JX7                        | 1084.53    |
| Tignish – Bouée lumineuse intérieure JX9                        | 1084.54    |
| Tinker Shoal – Bouée à cloche lumineuse XK3                     | 10         |
| Tiverton  | 217        |
| Tiverton, brise-lames   | 217.5      |
| Tom Cod – Bouée lumineuse TT2                                   | 635.5      |
| Toney River – Bouée lumineuse SU1                               | 919.6      |
| Toney River Est   | 919.1      |
| Tongue Shoal  | 67         |
| Tony River, quai  | 919.7      |
| Torbay – Bouée à cloche lumineuse TH                            | 646.1      |
| Torbay French Rock – Bouée lumineuse TH2                        | 646.2      |

| T  | NO.                        |
|--|----------------------------|
| Torbay Ledges – Bouée lumineuse TH3                      | 646.3                      |
| Torbay Ledges – Bouée lumineuse TH4                      | 646.4                      |
| Tormentine Reefs – Bouée à cloche lumineuse X5           | 1089                       |
| Tracadie – Bouée lumineuse TE34                          | 1241.6                     |
| Tracadie Gully – Bouée lumineuse TE49                    | 1242.4                     |
| Tracadie Gully Nord – Bouée lumineuse TE38               | 1241.8                     |
| Tracadie Harbour Nord – Bouée lumineuse TE15             | 1241.2                     |
| Tracadie Nord – Bouée lumineuse TE25                     | 1241.4                     |
| Tracadie Nord – Bouée lumineuse de mi-chenal JH          | 1047.51                    |
| Tracadie Nord, quai                                      | 1244.9                     |
| Tracadie Sud   | 1239                       |
| Tracadie Sud – Bouée lumineuse TC                        | 1238.8                     |
| Tracadie Sud – Bouée lumineuse TC14                      | 1239.2                     |
| Tracadie Sud – Bouée lumineuse TC19                      | 1239.3                     |
| Tracadie Sud – Bouée lumineuse TC22                      | 1239.4                     |
| Tracadie Sud – Bouée lumineuse TC24                      | 1239.44                    |
| Tracadie Sud – Bouée lumineuse TD4                       | 1239.6                     |
| Tracadie Sud – Bouée lumineuse TD5                       | 1239.65                    |
| Tracadie Sud – Bouée lumineuse TD8                       | 1239.7                     |
| Tracadie Sud – Bouée lumineuse de bifurcation TD         | 1239.5                     |
| Tracy – Bouée lumineuse M1                               | 2273                       |
| Tracy – Bouée lumineuse M2                               | 2273.5                     |
| Traverse amont de Bécancour – alignement                 | 2075, 2076                 |
| Traverse Cap-Santé – alignement                          | 1995, 1996                 |
| Traverse Cap-Santé – Bouée lumineuse Q53                 | 1989.6                     |
| Traverse Cap-Santé – Bouée lumineuse Q55                 | 1990.6                     |
| Traverse Contrecoeur – alignement                        | 2312, 2313                 |
| Traverse de Batiscan – alignement                        | 2042, 2042.1, 2043, 2043.1 |
| Traverse de Batiscan, Courbe de la – Bouée lumineuse D54 | 2039                       |
| Traverse de Bécancour – Bouée lumineuse C36              | 2076.8                     |
| Traverse de Contrecoeur – Bouée lumineuse M51            | 2313.1                     |
| Traverse de l'île aux Vaches – alignement                | 2344, 2345, 2345.1         |
| Traverse de Longue-Pointe – alignement                   | 2366, 2367                 |
| Traverse de Nicolet – alignement                         | 2117, 2118                 |
| Traverse de Saint-Antoine – alignement                   | 1976.1, 1977               |
| Traverse de Saint-Roch – Bouée lumineuse H68             | 1867                       |
| Traverse de Saint-Roch – Bouée lumineuse H79             | 1870                       |
| Traverse Nord – Bouée lumineuse K111                     | 1906                       |
| Traverse Nord – Bouée lumineuse K115                     | 1909                       |
| Traverse Verchères – alignement                          | 2317, 2318                 |
| Trinity Ledge – Bouée lumineuse de bifurcation NP        | 245                        |
| Trois-Pistoles – alignement                              | 1756, 1756.1               |
| Trois-Pistoles – Bouée lumineuse HR2                     | 1756.2                     |
| Trois-Pistoles – Bouée lumineuse HR3                     | 1756.14                    |
| Trois-Rivières – Bouée lumineuse C77                     | 2109.6                     |
| Trois-Rivières, port de – Bouée lumineuse C63            | 2104.2                     |
| Tryon Shoals – Bouée à cloche lumineuse N14              | 1014                       |
| Tuffin Island – Bouée à cloche lumineuse XA4             | 606.5                      |
| Tuffin Island – Bouée lumineuse XA6                      | 606.3                      |
| Tusket River   | 294                        |
| Tusket Wedge   | 294.3                      |
| Two Hour Rock  | 57.2                       |

| U                  | NO. |
|--------------------|-----|
| Upper Port La Tour | 343 |

| V                                  | NO.     |
|------------------------------------|---------|
| Val Comeau lumière d'avertissement | 1239.85 |
| Val-Comeau, quai                   | 1239.8  |
| Varenes – Bouée lumineuse M123     | 2333.5  |
| Varenes – Bouée lumineuse M133     | 2338    |
| Verchères – Bouée lumineuse M87    | 2327.4  |

**ATLANTIQUE - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume**

**INDEX**

| <b>V</b>   | <b>NO.</b> |
|--|------------|
| Verchères, village – alignement                    | 2319, 2320 |
| Victoria Beach – Bouée lumineuse J41               | 122.4      |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX5             | 1009.13    |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX9             | 1009.17    |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX11            | 1011.1     |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX12            | 1009.2     |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX17            | 1011.14    |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX17/3          | 1011.145   |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX18            | 1011.15    |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX18/2          | 1011.155   |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX19            | 1011.175   |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX19/5          | 1011.18    |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX20            | 1011.19    |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX21            | 1011.21    |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse NX22            | 1011.22    |
| Victoria Harbour – Bouée lumineuse de mi-chenal NX | 1009.11    |
| Victoria Harbour, feu du quai                      | 1008.2     |
| Ville de Port-Cartier, feu Est                     | 1677.2     |
| Ville de Port-Cartier, feu Ouest                   | 1677       |
| Voglers Cove Ouest – Feu de direction              | 416.5      |

| <b>W</b>   | <b>NO.</b> |
|--|------------|
| Wallace Harbour – Bouée lumineuse UH                 | 921.3      |
| Wallace Harbour – Bouée lumineuse UH16               | 923.5      |
| Wallace Harbour – Feu à secteurs                     | 924        |
| Wallace Ledge – Bouée à cloche lumineuse XA2         | 7.5        |
| Wallace, quai  | 925.1      |
| Walsh Point – Signal de brume                        | 662.5      |
| Warren Cove – alignement                             | 996, 997   |
| Watt Point – Bouée lumineuse XU14                    | 596        |
| Weber Shoal – Bouée lumineuse TH7                    | 646.7      |
| Wellesley Rock – Bouée lumineuse H46                 | 562        |
| Wesses Ledge – Bouée lumineuse JS70                  | 333.5      |
| West Arichat, quai                                   | 706        |
| West Berlin – Bouée lumineuse UJ                     | 412.2      |
| West Berlin – Bouée lumineuse UJ57                   | 416.525    |
| West Dover, feu                                      | 488        |
| West Dublin – Bouée lumineuse TS65                   | 424.1      |
| West Dublin – Bouée lumineuse TS70                   | 424.7      |
| Western Bar Island – Bouée lumineuse Sud TA3         | 293.6      |
| Western Head   | 405        |
| Western Head – Bouée à cloche lumineuse KT1          | 96         |
| Western Shore, brise-lames                           | 454.5      |
| Western Shore – Feu intérieur                        | 454.51     |
| West Green Harbour – Bouée lumineuse extérieure KP56 | 368.02     |
| Westhaver Island                                     | 451        |
| Westhaver Island – Bouée lumineuse M67               | 450.8      |
| West Head – Bouée à cloche lumineuse MD53            | 468        |
| West Head, brise-lames                               | 319.5      |
| West Head, brise-lames Est                           | 319.4      |
| West Head, Cape Sable Island                         | 320        |
| West Ironbound – Bouée à cloche lumineuse T52        | 432.2      |
| West Ironbound Island                                | 432        |
| West Point   | 1029       |
| West Point – Bouée à sifflet lumineuse D8            | 1030       |
| West Point – Bouée lumineuse DM1                     | 1027.7     |
| West Point – Bouée lumineuse DM2                     | 1027.8     |
| West Point, quai                                     | 1028.2     |
| Westport   | 228        |
| West Quaco   | 150        |
| West River – Bouée lumineuse CH4                     | 1005.04    |
| West River – Bouée lumineuse CH5                     | 1005.05    |
| West River – Bouée lumineuse CH8                     | 1005.08    |
| West River – Bouée lumineuse CH9                     | 1005.09    |
| West River – Bouée lumineuse CH12                    | 1005.12    |
| West River – Bouée lumineuse CH13                    | 1005.13    |

| <b>W</b>  | <b>NO.</b> |
|---|------------|
| West River – Bouée lumineuse CH16                               | 1005.16    |
| Wheeler Bar – Bouée lumineuse NH3                               | 953.5      |
| Whipple Point   | 2399       |
| Whitehaven Harbour – Bouée lumineuse PU15                       | 656.6      |
| Whitehead – Bouée à sifflet lumineuse PU                        | 660        |
| Whitehead Harbour   | 24         |
| Whitehead Island  | 295        |
| White Head Island   | 659        |
| White Head Ledge – Bouée lumineuse XM3                          | 21         |
| White Horse Islet   | 15         |
| White Island – Bouée à cloche lumineuse VV1                     | 608        |
| White Island – Bouée lumineuse AY53                             | 489.5      |
| White Knoll Ledge – Bouée lumineuse JS55                        | 329        |
| White Point – Bouée à sifflet lumineuse KB1                     | 852.6      |
| White Point, brise-lames  | 853.1      |
| White Point Ledges – Bouée à sifflet lumineuse cardinale Sud PQ | 661.2      |
| White Point Rock – Bouée lumineuse UQ52                         | 404        |
| White Rock – Bouée lumineuse XU10                               | 595        |
| Whycocomagh   | 831        |
| Willow Cove – Bouée lumineuse UT                                | 398        |
| Wilson Island, Nord – Bouée lumineuse TE2                       | 294.551    |
| Wilson's Beach, quai  | 43         |
| Wobamkek Beach – Bouée lumineuse US57                           | 396.5      |
| Wood Islands  | 976        |
| Wood Islands Harbour, brise-lames Est                           | 975.1      |
| Wood Islands Harbour, brise-lames Ouest                         | 975        |
| Wood Islands Harbour, entrée – Bouée lumineuse NS2              | 972.5      |
| Woods Harbour   | 312        |
| Wright Bank – Bouée lumineuse M64                               | 1216       |
| Wright Bank – Bouée lumineuse M66                               | 1216.5     |
| Wright Bank – Bouée lumineuse M68                               | 1217       |
| Wright Bank – Bouée lumineuse Ouest M69                         | 1220       |
| Wrights Cove – Bouée lumineuse HY2                              | 561        |
| Wrights Point – Bouée lumineuse H42                             | 559        |

| <b>Y</b>                                     | <b>NO.</b>              |
|--|-------------------------|
| Yacht Club de Québec – Bouée lumineuse       | 1960.8                  |
| Yacht Club de Québec – Feu Est               | 1960.3                  |
| Yacht Club de Québec – Feu Ouest             | 1960.6                  |
| Yamachiche – alignement                      | 2137.2, 2137.21, 2137.3 |
| Yamachiche – Bouée lumineuse S58             | 2135                    |
| Yarmouth Main Channel – Bouée lumineuse Y24  | 265                     |
| Yarmouth South Channel – Bouée lumineuse Y26 | 266                     |

## INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| #       | NO.    |
|---------|--------|
| 44137   | 664.7  |
| 44138   | 664.8  |
| 44139   | 664.5  |
| 44150   | 326.5  |
| 4400488 | 709.55 |
| 4400489 | 687.35 |
| 4400490 | 28.5   |

| A     | NO.    |
|-------|--------|
| A2    | 813.5  |
| A3    | 814    |
| A4    | 815.3  |
| A6    | 297.6  |
| A9    | 816    |
| A11   | 817    |
| A13   | 818    |
| A14   | 818.5  |
| A16   | 819    |
| A17   | 822    |
| A19   | 823    |
| A22   | 828    |
| A25   | 829    |
| A27   | 829.1  |
| A28   | 829.2  |
| A29   | 829.3  |
| AA1   | 1408   |
| AA3   | 296.3  |
| AA50  | 502    |
| AA51  | 501.6  |
| AA52  | 501.7  |
| AA53  | 501.5  |
| AA54  | 501.3  |
| AA55  | 501.2  |
| AA57  | 501.1  |
| AAA   | 501.4  |
| AAB   | 499.9  |
| AB1   | 1370   |
| AC1   | 296.2  |
| AD    | 497    |
| AD2   | 1381   |
| AD4   | 1380   |
| AD56  | 498.2  |
| AF-1  | 1404   |
| AG1   | 1377   |
| AG2   | 1378   |
| AIGLO | 2311   |
| AM2   | 116.5  |
| AM3   | 118    |
| AM52  | 496    |
| AM62  | 494    |
| AM64  | 494.01 |
| AN1   | 1388.2 |
| AN3   | 1388.4 |
| AN4   | 1388.5 |
| AP1   | 118.3  |
| AP2   | 1373   |
| AT    | 490    |
| AT50  | 491    |
| AT60  | 488.5  |
| AY53  | 489.5  |

| B     | NO.     |
|-------|---------|
| BAIE1 | 2271.9  |
| BAIE2 | 2271.91 |
| BAIE3 | 2271.92 |
| BAL   | 1891.25 |
| BASQE | 1662    |

| B     | NO.    |
|-------|--------|
| BASQO | 1663.5 |
| BEAUJ | 1879.5 |
| BR2   | 1413.1 |
| BRA   | 1528.8 |

| C   | NO.    |
|-----|--------|
| C   | 306    |
| C1  | 320.01 |
| C1  | 983.4  |
| C2  | 321    |
| C2  | 686.7  |
| C2  | 984    |
| C2  | 2054   |
| C3  | 2054.1 |
| C4  | 989    |
| C4  | 2055   |
| C5  | 319.3  |
| C5  | 990    |
| C7  | 687.2  |
| C7  | 993.5  |
| C7  | 2056   |
| C8  | 319    |
| C8  | 687.3  |
| C8  | 998    |
| C9  | 317    |
| C9  | 998.5  |
| C10 | 318.01 |
| C10 | 687.4  |
| C10 | 1531.5 |
| C11 | 687.5  |
| C12 | 999    |
| C12 | 1531.7 |
| C13 | 687.7  |
| C13 | 999.2  |
| C13 | 2057   |
| C14 | 687.8  |
| C14 | 999.5  |
| C14 | 2057.5 |
| C15 | 1001   |
| C15 | 2058   |
| C16 | 688    |
| C17 | 688.1  |
| C17 | 2059   |
| C18 | 688.2  |
| C18 | 1003   |
| C18 | 2060   |
| C19 | 2061   |
| C20 | 688.4  |
| C20 | 2065   |
| C21 | 688.5  |
| C21 | 2066   |
| C23 | 2069   |
| C26 | 695    |
| C27 | 2069.7 |
| C28 | 699    |
| C28 | 2069.8 |
| C30 | 2070   |
| C33 | 2071   |
| C34 | 2072   |
| C36 | 2076.8 |
| C39 | 2077   |
| C41 | 2078   |
| C43 | 2079   |
| C45 | 2082   |
| C46 | 2081.5 |
| C47 | 2083   |
| C48 | 2084.7 |
| C49 | 2085   |

## INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| C    | NO.      |
|------|----------|
| C52  | 2093.3   |
| C53  | 2094     |
| C61  | 2099     |
| C63  | 2104.2   |
| C64  | 1563.5   |
| C65  | 2104.6   |
| C67  | 2106     |
| C70  | 2108     |
| C71  | 2109     |
| C72  | 2109.1   |
| C77  | 2109.6   |
| C80  | 1582     |
| C84  | 1584.5   |
| CA   | 1561.67  |
| CA1  | 322.1    |
| CA2  | 322      |
| CA5  | 323.07   |
| CALR | 1752     |
| CB   | 1561.68  |
| CB2  | 1529     |
| CB3  | 1485.45  |
| CB5  | 1485.49  |
| CB6  | 1485.495 |
| CB7  | 1485.51  |
| CB8  | 1485.52  |
| CB9  | 1485.53  |
| CB12 | 1485.56  |
| CB13 | 1485.57  |
| CB16 | 1485.6   |
| CB17 | 1485.61  |
| CB18 | 1485.62  |
| CB19 | 1485.63  |
| CB20 | 1485.64  |
| CB21 | 1485.65  |
| CB22 | 1485.66  |
| CB23 | 1485.67  |
| CB24 | 1486.51  |
| CB25 | 1486.52  |
| CB26 | 1486.53  |
| CB27 | 1486.54  |
| CB28 | 1486.55  |
| CB29 | 1486.56  |
| CB30 | 1486.57  |
| CB31 | 1486.58  |
| CB32 | 1486.59  |
| CBJ  | 1886.5   |
| CC   | 1561.69  |
| CC3  | 322.07   |
| CF   | 686.5    |
| CGB  | 686.8    |
| CH3  | 1005.03  |
| CH4  | 709      |
| CH4  | 1005.04  |
| CH5  | 1005.05  |
| CH8  | 1005.08  |
| CH9  | 1005.09  |
| CH12 | 1005.12  |
| CH13 | 1005.13  |
| CH16 | 1005.16  |
| CJ   | 710      |
| CJ1  | 711      |
| CJ2  | 712      |
| CJ5  | 716      |
| CJ5  | 1568.5   |
| CJ6  | 716.1    |
| CJ9  | 717      |
| CJ18 | 720      |
| CJB  | 983.5    |
| CK1  | 1574.3   |

| C     | NO.      |
|-------|----------|
| CK2   | 704.85   |
| CK8   | 704.855  |
| CL1   | 1641.3   |
| CL3   | 1641.7   |
| CL4   | 696.5    |
| CLORI | 1641     |
| CM1   | 704.86   |
| CM2   | 704.861  |
| CM5   | 704.864  |
| CM5   | 1586     |
| CM10  | 1594     |
| CM12  | 1595     |
| CM16  | 1598.5   |
| CM17  | 1598     |
| CM28  | 1603     |
| CN2   | 704.9    |
| CN2   | 1575.8   |
| CN5   | 704.93   |
| CN6   | 704.94   |
| CN8   | 1576.2   |
| CNR   | 2190     |
| CQ2   | 683.1    |
| CQ5   | 684.02   |
| CS1   | 687.1    |
| CS2   | 1561.7   |
| CS4   | 1561.74  |
| CS6   | 1561.76  |
| CT7   | 1545.5   |
| CT11  | 1547.5   |
| CU2   | 1539.48  |
| CU27  | 1539.9   |
| CU35  | 1542.48  |
| CUS2  | 1540     |
| CUS3  | 1541     |
| CUS4  | 1542     |
| CUS5  | 1542.05  |
| CUS7  | 1542.051 |
| CUS9  | 1542.052 |
| CUS10 | 1542.053 |
| CUS11 | 1542.054 |
| CUS13 | 1542.055 |
| CUS14 | 1542.056 |
| CUS15 | 1542.057 |
| CUS17 | 1542.058 |
| CV1   | 669      |
| CX2   | 1531.8   |
| CX4   | 1531.9   |
| CY    | 689.1    |
| CY9   | 1528.6   |
| CY10  | 1528.7   |

| D   | NO.    |
|-----|--------|
| D   | 304    |
| D1  | 304.1  |
| D1  | 836.1  |
| D2  | 305    |
| D3  | 305.5  |
| D4  | 1662.3 |
| D4  | 2014   |
| D5  | 311.5  |
| D6  | 311.6  |
| D6  | 1663   |
| D7  | 1662.5 |
| D8  | 1030   |
| D9  | 2017   |
| D11 | 1661   |
| D12 | 2017.5 |
| D15 | 1670.4 |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| D     | NO.     |
|-------|---------|
| D15   | 2018    |
| D18   | 2018.5  |
| D20   | 1673    |
| D22   | 2021    |
| D23   | 2020.5  |
| D24   | 2022    |
| D25   | 2022.5  |
| D29   | 2029    |
| D30   | 2029.5  |
| D31   | 2030    |
| D32   | 2031    |
| D35   | 2032    |
| D36   | 2033    |
| D37   | 2034    |
| D38   | 2035    |
| D40   | 2036    |
| D41   | 2037    |
| D42   | 2037.5  |
| D49   | 2038    |
| D52   | 2038.4  |
| D53   | 2038.6  |
| D54   | 2039    |
| D56   | 2039.5  |
| D59   | 2040    |
| D60   | 2040.5  |
| D62   | 2043.6  |
| D63   | 2044    |
| D67   | 2045    |
| D68   | 2046    |
| D71   | 2047    |
| D74   | 2047.5  |
| D82   | 2048    |
| D83   | 2049.4  |
| D87   | 2052    |
| D88   | 2052.5  |
| D90   | 2053.5  |
| DA2   | 837     |
| DA51  | 473     |
| DA53  | 474     |
| DA56  | 484     |
| DA58  | 480.2   |
| DAME  | 1922    |
| DANAM | 2204.61 |
| DAN-C | 2204.62 |
| DAN-E | 2204.63 |
| DAN-W | 2204.64 |
| DAN-X | 2204.6  |
| DAN-Y | 2204.59 |
| DE    | 1018.3  |
| DE1   | 1018.4  |
| DE3   | 1018.5  |
| DE4   | 1018.6  |
| DE6   | 1019    |
| DE7   | 1019.1  |
| DE8   | 1020.1  |
| DE10  | 1020.2  |
| DE11  | 1020.3  |
| DE12  | 1020.35 |
| DE14  | 1020.4  |
| DE16  | 1020.7  |
| DE18  | 1020.8  |
| DF    | 476     |
| DG2   | 1024.5  |
| DH    | 1023    |
| DH2   | 1023.1  |
| DH5   | 1023.7  |
| DH6   | 1023.2  |
| DH8   | 1023.3  |
| DH9   | 1023.4  |

| D     | NO.      |
|-------|----------|
| DH10  | 1023.5   |
| DH16  | 1023.52  |
| DJ    | 1027.45  |
| DJ15  | 1027.425 |
| DJ16  | 1027.42  |
| DJ30  | 1027.43  |
| DM1   | 1027.7   |
| DM2   | 1027.8   |
| DN2   | 1027.6   |
| DOUA1 | 2397.2   |
| DOUA2 | 2397.4   |
| DOUA3 | 2397.7   |
| DOUAN | 2271.6   |
| DP    | 1032.05  |
| DP3   | 1032.1   |
| DP6   | 1032.2   |
| DP51  | 477.2    |
| DP54  | 477.4    |
| DPA   | 1032.45  |
| DPB   | 1032.35  |
| DPC   | 1032.55  |
| DS    | 1037     |
| DV52  | 480.1    |
| DY52  | 479      |
| DY54  | 479.01   |

| E     | NO.     |
|-------|---------|
| E     | 271     |
| E3    | 271.3   |
| E3    | 835.8   |
| E8    | 271.8   |
| E9    | 271.9   |
| E11   | 272.11  |
| E13/5 | 272.135 |
| E18   | 272.18  |
| E45   | 2197    |
| E50   | 434     |
| E52   | 436     |
| E57   | 437     |
| E64   | 439     |
| E66   | 439.8   |
| E75   | 139.75  |
| E77   | 441     |
| E86   | 141.3   |
| E87   | 2208    |
| E88   | 2207    |
| E223  | 2243    |
| E224  | 2244.5  |
| E225  | 2246    |
| E257  | 2254    |
| E429  | 2258.2  |
| E433  | 2257.3  |
| E440  | 2258.31 |
| E443  | 2258.1  |
| E445  | 2258.35 |
| E448  | 2258.4  |
| E514  | 2263    |
| E544  | 2270.2  |
| E549  | 2270.5  |
| E558  | 2271.7  |
| EA    | 137.7   |
| EA    | 1267    |
| EA1   | 272.23  |
| EA3   | 1268.1  |
| EA4   | 1268.2  |
| EA5   | 1269.2  |
| EA6   | 1269.4  |
| EA7   | 1270    |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| <b>E</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| EA8      | 1270.2     |
| EA9      | 1271       |
| EA16     | 1272       |
| EA17     | 2258.91    |
| EA19     | 2258.92    |
| EA20     | 1273       |
| EA21     | 1263.2     |
| EA22     | 2258.93    |
| EA23     | 2258.94    |
| EA24     | 1264       |
| EA30     | 1264.1     |
| EA31     | 1272.26    |
| EA36     | 1272.1     |
| EA37     | 1272.29    |
| EA39     | 1272.3     |
| EA40     | 1272.12    |
| EA51     | 445        |
| EAA      | 1272.14    |
| EAB      | 139        |
| EAB      | 1272.13    |
| EAE      | 1266       |
| EB       | 1265       |
| EC1      | 1273.1     |
| EC4      | 1273.15    |
| ED1      | 1273.4     |
| EDA      | 442        |
| EF       | 435.5      |
| EG       | 1276.2     |
| EG5      | 1282       |
| EG8      | 1282.5     |
| EG11     | 1284       |
| EG12     | 1285.5     |
| EG14     | 1286       |
| EG17     | 1286.6     |
| EG18     | 1286.8     |
| EG21     | 1289       |
| EG24     | 1290       |
| EG25     | 1291       |
| EJ3      | 1293       |
| EJ5      | 1295.3     |
| EJ7      | 1295.4     |
| EJ10     | 1298       |
| EJ11     | 1299       |
| EJ14     | 1300       |
| EM2      | 1306.3     |
| EM3      | 1306.5     |
| EM4      | 1306.2     |
| EM5      | 1306.6     |
| EM7      | 1307       |
| EM8      | 1308       |
| EM10     | 1308.5     |
| EM12     | 1310.5     |
| EM17     | 1311.5     |
| EM18     | 1312       |
| EM20     | 1313       |
| EM23     | 1317       |
| EM25     | 1315       |
| EM28     | 1318       |
| EM31     | 1318.2     |
| EM34     | 1318.6     |
| EM42     | 1320       |
| EM55     | 437.5      |
| EN       | 1322.5     |
| EN1      | 138        |
| EN3      | 1320.5     |
| EN4      | 1320.51    |
| EN5      | 1320.61    |
| EN6      | 1320.6     |
| EN7      | 1320.611   |

| <b>E</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| EN8      | 1320.62    |
| EN9      | 1321.5     |
| EN10     | 1321.6     |
| ENA      | 1322.2     |
| EP       | 1330.45    |
| EP15     | 1330.55    |
| EP25     | 1330.6     |
| EP28     | 1330.7     |
| EP29     | 1330.8     |
| EP33     | 1332.35    |
| EP50     | 1335.55    |
| EP65     | 1336.8     |
| ES2      | 1339.5     |
| ET2      | 1340.05    |
| EX2      | 1362       |
| EX3      | 1362.1     |
| EX4      | 1343.2     |
| EX6      | 1343.3     |
| EX8      | 1343.4     |
| EX9      | 1345.6     |

| <b>F</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| FORT     | 2261.6     |

| <b>H</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| H1       | 512.5      |
| H1       | 1494.98    |
| H2       | 1494.97    |
| H3       | 1494.96    |
| H4       | 516        |
| H6       | 517        |
| H7       | 519        |
| H8       | 518        |
| H9       | 523        |
| H11      | 523.1      |
| H12      | 524        |
| H14      | 526        |
| H15      | 525.2      |
| H17      | 527.5      |
| H19      | 529        |
| H22      | 535        |
| H39      | 557        |
| H41      | 1731       |
| H42      | 559        |
| H45      | 561.5      |
| H46      | 562        |
| H47      | 1749       |
| H48      | 562.3      |
| H52      | 1769       |
| H56      | 1825       |
| H58      | 1825.5     |
| H63      | 1831       |
| H68      | 1867       |
| H72      | 1869       |
| H79      | 1870       |
| H83      | 1871       |
| H89      | 1873       |
| H93      | 1874       |
| H98      | 1878.3     |
| H121     | 1891.6     |
| H131     | 1922.5     |
| HA       | 510        |
| HA1      | 224        |
| HA1      | 1685.1     |
| HA2      | 226        |
| HA2      | 504.01     |
| HA2      | 1685.2     |

## INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| H     | NO.     |
|-------|---------|
| HA4   | 222     |
| HAC   | 525     |
| HB    | 509.5   |
| HC    | 514     |
| HC1   | 1824.23 |
| HC2   | 239     |
| HC2   | 1824.33 |
| HC3   | 239.3   |
| HC3   | 1824.24 |
| HC4   | 239.4   |
| HD3   | 509     |
| HD5   | 512     |
| HD8   | 1420    |
| HD9   | 1419.8  |
| HE    | 237     |
| HE2   | 503     |
| HE3   | 503.5   |
| HE6   | 503.52  |
| HE7   | 503.03  |
| HE10  | 503.05  |
| HE13  | 506.6   |
| HE16  | 503.1   |
| HE17  | 503.11  |
| HE19  | 511     |
| HFMOR | 1841    |
| HH2   | 565     |
| HH8   | 565.04  |
| HH9   | 565.05  |
| HJ1   | 232.1   |
| HJ2   | 564     |
| HJ2/2 | 564.22  |
| HK    | 517.5   |
| HK3   | 234.3   |
| HK17  | 526.6   |
| HKB   | 524.3   |
| HKC   | 526.5   |
| HKD   | 526.7   |
| HM1   | 521     |
| HM2   | 1890.5  |
| HM4   | 521.3   |
| HM4   | 1890.48 |
| HM5   | 1890.47 |
| HM6   | 1890.46 |
| HM8   | 1890.45 |
| HM10  | 1890.44 |
| HM11  | 1890.43 |
| HM13  | 1890.42 |
| HN6   | 520     |
| HN7   | 519.5   |
| HNWC  | 515     |
| HP    | 546     |
| HP2/2 | 544     |
| HP3   | 546.5   |
| HP8   | 1891.4  |
| HP11  | 547.2   |
| HP13  | 549     |
| HP15  | 550     |
| HP16  | 551     |
| HP17  | 552     |
| HP21  | 534     |
| HP22  | 533     |
| HQ1   | 532     |
| HQ2   | 531     |
| HQD   | 532.5   |
| HR2   | 505.1   |
| HR2   | 1756.2  |
| HR3   | 1756.14 |
| HR4   | 505.2   |
| HR5   | 505.3   |

| H     | NO.     |
|-------|---------|
| HS    | 508     |
| HS2   | 508.2   |
| HS2/2 | 508.22  |
| HS4   | 508.4   |
| HS4/2 | 508.42  |
| HS6   | 504     |
| HS12  | 504.5   |
| HS13  | 504.7   |
| HS19  | 505.8   |
| HS20  | 505.81  |
| HS22  | 505.82  |
| HS24  | 505.83  |
| HSA   | 504.02  |
| HSE   | 508.44  |
| HT2   | 536     |
| HT2   | 1732    |
| HT3   | 1732.2  |
| HT10  | 1732.4  |
| HT11  | 1732.3  |
| HU1   | 540.1   |
| HV1   | 1763    |
| HV2   | 1763.1  |
| HV3   | 1763.15 |
| HV4   | 1763.2  |
| HV5   | 1763.25 |
| HV6   | 1763.3  |
| HV7   | 1763.35 |
| HV8   | 1763.4  |
| HV9   | 1763.45 |
| HV10  | 1763.5  |
| HV12  | 1763.6  |
| HX    | 563     |
| HX2   | 563.2   |
| HX7   | 563.04  |
| HX8   | 563.05  |
| HY2   | 561     |
| HY6   | 560     |
| HYC   | 560.6   |

| I      | NO.    |
|--------|--------|
| ILIEV  | 1830   |
| IML-4  | 1707.9 |
| IML-6  | 1037.6 |
| IML-7  | 1656   |
| IML-10 | 1477.5 |
| IML-11 | 1512.9 |
| IML-12 | 1500.5 |
| IML-13 | 1523.5 |
| IML-14 | 1512.6 |
| IML-15 | 1512.4 |
| IML-16 | 1500.3 |
| IML-17 | 1500.1 |
| ISH    | 2377.8 |
| ISO    | 2280   |

| J   | NO.    |
|-----|--------|
| J   | 145    |
| J   | 338    |
| J1  | 101    |
| J3  | 101.3  |
| J5  | 101.35 |
| J7  | 101.4  |
| J9  | 102    |
| J10 | 763    |
| J12 | 102.3  |
| J12 | 751    |
| J14 | 112    |

## INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF

| J      | NO.      |
|--------|----------|
| J18    | 102.18   |
| J19    | 102.19   |
| J25    | 120.5    |
| J38    | 122.1    |
| J41    | 122.4    |
| J48    | 124.5    |
| JA     | 347      |
| JA     | 1038.5   |
| JA1    | 98       |
| JA2    | 769      |
| JA6    | 768.5    |
| JA56   | 346      |
| JB     | 145.4    |
| JC     | 111      |
| JC     | 1040.05  |
| JC4    | 103      |
| JC5    | 105      |
| JC8    | 105.8    |
| JC9    | 106      |
| JC10   | 106.1    |
| JC15   | 108      |
| JC16   | 108.16   |
| JC20   | 110      |
| JD     | 100.2    |
| JD     | 1043.1   |
| JD5    | 1044.1   |
| JD6    | 1044.2   |
| JD8    | 1044.3   |
| JD9    | 1044.4   |
| JD9.5  | 1046.04  |
| JD10   | 1044.5   |
| JD11   | 1046.045 |
| JD11.5 | 1046.05  |
| JD12   | 1046.06  |
| JD13   | 1046.1   |
| JD15   | 1046.11  |
| JD16   | 1046.15  |
| JD18   | 1046.2   |
| JD21   | 1046.3   |
| JD21.5 | 1046.35  |
| JD23   | 1046.4   |
| JE     | 1046.81  |
| JE2    | 114.5    |
| JE6    | 1047.01  |
| JE7    | 1047.15  |
| JE7/1  | 1047.011 |
| JE8    | 1047.02  |
| JE8/2  | 1047.021 |
| JE9    | 1047.028 |
| JE10   | 1047.03  |
| JE12   | 1047.04  |
| JE14   | 1047.051 |
| JE15   | 1047.1   |
| JE16   | 1047.2   |
| JE17   | 1047.06  |
| JH     | 1047.51  |
| JH1    | 1049.11  |
| JH2    | 1049.121 |
| JH3    | 1049.131 |
| JH4    | 1049.14  |
| JH5    | 1049.09  |
| JH6    | 1049.1   |
| JH7    | 1049.15  |
| JH8    | 1049.16  |
| JH9    | 1049.2   |
| JH10   | 1049.21  |
| JH11   | 1049.211 |
| JH12   | 1049.22  |
| JH16   | 1049.4   |

| J    | NO.      |
|------|----------|
| JH19 | 1049.24  |
| JH21 | 1049.6   |
| JH22 | 1049.26  |
| JH26 | 1049.27  |
| JH29 | 1049.275 |
| JH30 | 1049.28  |
| JJ   | 340.01   |
| JJ   | 1050.05  |
| JJ2  | 765.7    |
| JJ3  | 764      |
| JJ3  | 1050.1   |
| JJ4  | 1050.12  |
| JJ5  | 1050.13  |
| JJ6  | 765      |
| JJ6  | 1050.2   |
| JJ7  | 1050.3   |
| JJ8  | 1050.5   |
| JJ9  | 1050.9   |
| JJ10 | 764.4    |
| JJ10 | 1050.91  |
| JJ11 | 764.5    |
| JJ51 | 339      |
| JJ56 | 340.03   |
| JJ57 | 340.04   |
| JK   | 1054     |
| JK1  | 116.3    |
| JK3  | 1054.1   |
| JK4  | 1054.11  |
| JK6  | 1054.24  |
| JK7  | 1054.3   |
| JK8  | 1054.51  |
| JK9  | 1054.4   |
| JK10 | 1054.511 |
| JK12 | 1054.6   |
| JK13 | 1054.9   |
| JM   | 1058     |
| JM2  | 762      |
| JM6  | 1060.45  |
| JM7  | 1060.1   |
| JM11 | 1060.15  |
| JM20 | 1060.4   |
| JM25 | 1060.5   |
| JMA  | 1060.3   |
| JN   | 119.5    |
| JN   | 340      |
| JN   | 1060.2   |
| JN1  | 1060.55  |
| JN3  | 1060.57  |
| JN4  | 1060.6   |
| JN15 | 1060.8   |
| JN17 | 1060.9   |
| JN51 | 346.01   |
| JN53 | 342      |
| JP   | 123      |
| JP   | 1065.05  |
| JP1  | 1065.1   |
| JP4  | 1065.3   |
| JP9  | 1065.6   |
| JPA  | 1065.2   |
| JQ   | 330      |
| JQ52 | 331.44   |
| JS   | 1071.35  |
| JS2  | 1071.39  |
| JS3  | 1071.41  |
| JS4  | 1071.42  |
| JS5  | 1071.45  |
| JS7  | 1071.5   |
| JS8  | 1071.52  |
| JS12 | 1071.89  |



**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| <b>J</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| JS13     | 1071.9     |
| JS14     | 1071.95    |
| JS21     | 1071.96    |
| JS22     | 1071.961   |
| JS23     | 1071.962   |
| JS24     | 1071.963   |
| JS27     | 1071.977   |
| JS32     | 1071.98    |
| JS33     | 1071.99    |
| JS39     | 1072.1     |
| JS40     | 1072.59    |
| JS42     | 1072.4     |
| JS43     | 1072.5     |
| JS44     | 1072.6     |
| JS53     | 328        |
| JS55     | 329        |
| JS56     | 337        |
| JS59     | 331        |
| JS61     | 331.6      |
| JS70     | 333.5      |
| JS76     | 334        |
| JT       | 754        |
| JT1      | 755        |
| JT4      | 1071.1     |
| JT11     | 760        |
| JTA      | 756.5      |
| JTB      | 759        |
| JU3      | 1069.5     |
| JU4      | 758.5      |
| JU5      | 1069.65    |
| JU6      | 1069.66    |
| JU7      | 1069.7     |
| JU8      | 1069.8     |
| JU9      | 1069.9     |
| JU50     | 329.6      |
| JV       | 1075.05    |
| JV4      | 1075.2     |
| JV5      | 1075.3     |
| JV6      | 1075.33    |
| JV7      | 1075.34    |
| JV8      | 1075.32    |
| JV9      | 1075.4     |
| JV10     | 1075.5     |
| JV12     | 1075.7     |
| JV15     | 1075.6     |
| JV17     | 1075.805   |
| JX3      | 752        |
| JX5      | 1084.52    |
| JX7      | 1084.53    |
| JX9      | 1084.54    |
| JX10     | 752.7      |

| <b>K</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| K1       | 86         |
| K3       | 88         |
| K4       | 846        |
| K14      | 1692       |
| K15      | 151        |
| K19      | 156        |
| K20      | 2390       |
| K21      | 2390.2     |
| K29      | 2390.4     |
| K30      | 1718       |
| K32      | 1726       |
| K33      | 2390.5     |
| K38      | 1736       |
| K48      | 1747       |
| K51      | 1766.8     |

| <b>K</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| K54      | 1774.3     |
| K55      | 1768       |
| K56      | 1772       |
| K58      | 1771       |
| K59      | 1823.8     |
| K60      | 1834.5     |
| K64      | 1843       |
| K65      | 1857       |
| K82      | 1892.1     |
| K83      | 1892.2     |
| K87      | 1892.6     |
| K91      | 1893.5     |
| K92      | 1893.6     |
| K95      | 1895       |
| K96      | 1894       |
| K99      | 1895.8     |
| K100     | 1895.9     |
| K101     | 1895.91    |
| K103     | 1896       |
| K104     | 1897       |
| K107     | 1904       |
| K108     | 1905       |
| K111     | 1906       |
| K112     | 1908       |
| K115     | 1909       |
| K116     | 1910       |
| K119     | 1911       |
| K120     | 1912       |
| K123     | 1913.4     |
| K124     | 1912.5     |
| K127     | 1914       |
| K128     | 1915       |
| K131     | 1916       |
| K132     | 1917       |
| K135     | 1917.3     |
| K136     | 1917.2     |
| K140     | 1923.2     |
| K141     | 1923.3     |
| K143     | 1923.4     |
| K145     | 1923.7     |
| K147     | 1925       |
| K149     | 1925.4     |
| K154     | 1925.52    |
| K155     | 1925.8     |
| K156     | 1926       |
| K159     | 1928       |
| K160     | 1929       |
| K163     | 1930       |
| K164     | 1929.3     |
| K165     | 1931.5     |
| K168     | 1953       |
| KA       | 81.2       |
| KA       | 856        |
| KA2      | 78         |
| KA6      | 857.2      |
| KA9      | 857.3      |
| KA12     | 1677.6     |
| KA13     | 1677.4     |
| KA51     | 386.01     |
| KB       | 148        |
| KB1      | 852.6      |
| KC       | 386        |
| KC       | 852        |
| KC1      | 851.3      |
| KC1      | 1716.5     |
| KC3      | 1716.8     |
| KC53     | 384.5      |
| KD       | 850        |
| KD1      | 850.1      |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| <b>K</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| KD6      | 1713.5     |
| KD7      | 1715.5     |
| KD14     | 1717       |
| KE       | 383.1      |
| KE2      | 1736.8     |
| KE3      | 1736.5     |
| KE4      | 1736.6     |
| KE52     | 382.01     |
| KEA      | 82         |
| KEA      | 383.5      |
| KF       | 848.5      |
| KH       | 849        |
| KH2      | 849.3      |
| KJ1      | 87         |
| KJ2      | 1757       |
| KJ4      | 1757.1     |
| KK51     | 369        |
| KK57     | 369.04     |
| KK61     | 371        |
| KK64     | 371.02     |
| KK69     | 372        |
| KK72     | 372.03     |
| KM       | 848        |
| KM3      | 848.6      |
| KM4      | 848.7      |
| KM6      | 847.3      |
| KN       | 91         |
| KN       | 845.5      |
| KP       | 368        |
| KP2      | 845.1      |
| KP2      | 1953.5     |
| KP7      | 845.3      |
| KP8      | 845.4      |
| KP56     | 368.02     |
| KPA      | 367.7      |
| KPP      | 1843.5     |
| KQ2      | 774.4      |
| KQ7      | 774.5      |
| KS       | 94         |
| KS       | 366.1      |
| KS53     | 366.35     |
| KS54     | 366.05     |
| KS55     | 366.06     |
| KS56     | 366.02     |
| KS57     | 366.01     |
| KS58     | 366.04     |
| KS59     | 366.03     |
| KS61     | 366.8      |
| KSA      | 357.8      |
| KT1      | 96         |
| KV       | 771        |
| KV1      | 771.5      |
| KV2      | 771.01     |
| KV5      | 771.04     |
| KV6      | 771.05     |
| KW       | 149        |
| KX       | 155.5      |

| <b>L</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| LN6      | 823.4      |
| LN7      | 823.5      |
| LN8      | 823.6      |
| LN9      | 823.7      |
| LNG      | 147.21     |

| <b>M</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| M        | 449.4      |
| M1       | 2273       |
| M2       | 225        |
| M2       | 1170       |
| M2       | 2273.5     |
| M3       | 1170.7     |
| M3       | 2273.6     |
| M4       | 220        |
| M4       | 1171       |
| M4       | 2273.7     |
| M5       | 1172       |
| M6       | 1172.5     |
| M7       | 1172.51    |
| M8       | 1172.6     |
| M8       | 2278.7     |
| M9       | 2279       |
| M10      | 1173       |
| M11      | 2280.5     |
| M12      | 1173.01    |
| M13      | 2280.7     |
| M14      | 1173.5     |
| M15      | 1173.71    |
| M15/1    | 1173.72    |
| M15/3    | 1173.8     |
| M16      | 1173.81    |
| M16      | 2281       |
| M17      | 1179       |
| M17      | 2281.5     |
| M18      | 1179.5     |
| M19      | 1180.5     |
| M19      | 2284       |
| M20      | 2285       |
| M21      | 1181       |
| M21/3    | 1181.5     |
| M22      | 1182       |
| M22/2    | 1182.5     |
| M23      | 2286.5     |
| M24      | 1184.5     |
| M26      | 1186       |
| M26      | 2287       |
| M28      | 1188       |
| M29      | 2293.5     |
| M30      | 1189.2     |
| M31      | 1195       |
| M32      | 2294.2     |
| M33      | 1195.5     |
| M33      | 2294.4     |
| M34      | 1198       |
| M35      | 1198.3     |
| M36      | 1198.6     |
| M37      | 1199       |
| M38      | 2294.6     |
| M39      | 1202       |
| M40      | 1203       |
| M41      | 2294.8     |
| M44      | 1203.1     |
| M45      | 2295       |
| M46      | 1206       |
| M46      | 2295.2     |
| M49      | 2313.05    |
| M51      | 1209       |

| <b>L</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| LAC      | 2123.5     |
| Lano B   | 2277       |
| Lebel    | 2308.4     |
| LGLB     | 2368       |
| LIMITE D | 1929.2     |
| LIMITE F | 1929.1     |
| LN3      | 823.1      |
| LN4      | 823.2      |
| LN5      | 823.3      |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| M    | NO.    |
|------|--------|
| M51  | 2313.1 |
| M52  | 447    |
| M52  | 2314   |
| M53  | 1210   |
| M54  | 448    |
| M54  | 2320.5 |
| M55  | 448.5  |
| M55  | 1211   |
| M56  | 1212   |
| M57  | 1213   |
| M57  | 2321   |
| M59  | 1214   |
| M60  | 449.5  |
| M61  | 450    |
| M61  | 1215   |
| M62  | 1215.2 |
| M64  | 1216   |
| M66  | 1216.5 |
| M67  | 450.8  |
| M67  | 1217.5 |
| M68  | 1217   |
| M69  | 1220   |
| M71  | 1222   |
| M72  | 452.5  |
| M73  | 1223   |
| M75  | 1224   |
| M76  | 2322   |
| M77  | 2323   |
| M78  | 2323.5 |
| M79  | 2324   |
| M82  | 2325   |
| M84  | 2325.2 |
| M87  | 2327.4 |
| M88  | 2327.5 |
| M89  | 2328   |
| M103 | 2329   |
| M104 | 2329.2 |
| M116 | 2331.5 |
| M117 | 2332   |
| M118 | 2333   |
| M119 | 2333.3 |
| M122 | 2333.4 |
| M123 | 2333.5 |
| M124 | 2334   |
| M129 | 2337   |
| M130 | 2337.3 |
| M132 | 2337.7 |
| M133 | 2338   |
| M138 | 2338.5 |
| M139 | 2339.2 |
| M140 | 2339.4 |
| M143 | 2343   |
| M144 | 2343.2 |
| M151 | 2349   |
| M156 | 2349.5 |
| M157 | 2352   |
| M161 | 2354   |
| M163 | 2355   |
| M165 | 2355.5 |
| M166 | 2356   |
| M167 | 2358   |
| M171 | 2365   |
| M175 | 2365.4 |
| M177 | 2365.9 |
| M187 | 2369.5 |
| M189 | 2377   |
| M191 | 2378   |
| M192 | 2379   |
| M195 | 2381   |

| M         | NO.     |
|-----------|---------|
| M199      | 2383    |
| M201      | 2384    |
| MA        | 213     |
| MA        | 466     |
| MA54      | 475     |
| MA55      | 457     |
| MA57      | 455     |
| MATAN     | 1702    |
| MB1       | 1552.5  |
| MC52      | 470     |
| MC55      | 452.7   |
| MC59      | 454.7   |
| MC66      | 454.6   |
| MC70      | 454.55  |
| MCA       | 454.65  |
| MD53      | 468     |
| MD55      | 464     |
| ME        | 449.25  |
| ME        | 1173.91 |
| ME3       | 1174.5  |
| ME4       | 1174    |
| ME8       | 1175    |
| MEB       | 2354.5  |
| MENIER    | 1516    |
| MH2       | 1236.6  |
| MH3       | 1236.5  |
| MH6       | 1236.3  |
| MH6.2     | 1236.1  |
| MH11      | 1236    |
| MH26      | 1235.9  |
| MH31      | 1232    |
| MHC       | 1179.1  |
| MJ        | 1235    |
| MJ2       | 1234.4  |
| MJ6       | 1234    |
| MK        | 1233    |
| MK52      | 459     |
| MK53      | 457.2   |
| MK58      | 457.4   |
| MLS 45138 | 1654    |
| MM        | 165     |
| MN25      | 1169.1  |
| MN28      | 1169.2  |
| MN51      | 460     |
| MP1       | 2272.6  |
| MP22      | 1190    |
| MQ2       | 1194    |
| MQ27      | 2313.5  |
| MQ32      | 2313.4  |
| MS1       | 1192    |
| MS9       | 1193    |
| MS9       | 2296.2  |
| MS20      | 2297    |
| MS29      | 2298    |
| MS39      | 2299.6  |
| MS43      | 2301.6  |
| MS56      | 454.2   |
| MS57      | 454.4   |
| MT1       | 2365.51 |
| MT3       | 2365.53 |
| MT31      | 2365.65 |
| MT40      | 2365.69 |
| MT59      | 2365.73 |
| MT60      | 2365.75 |
| MT66      | 2365.1  |
| MT68      | 2365.3  |
| MT69      | 2365.83 |
| MT79      | 2370    |
| MT81      | 2371    |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| <b>M</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| MT85     | 2374       |
| MTGNY    | 1890.6     |
| MU53     | 454.63     |
| MU57     | 454.62     |
| MV6      | 2309       |
| MV28     | 2311.2     |

| <b>N</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| N        | 325        |
| N2       | 307.02     |
| N6       | 273        |
| N8       | 977        |
| N9       | 251.5      |
| N14      | 745        |
| N14      | 1014       |
| N16      | 742        |
| N18      | 738        |
| NA       | 946        |
| NA2      | 326        |
| NA4      | 326.02     |
| NAC      | 324        |
| NC1      | 948.05     |
| NC2      | 746        |
| NC3      | 746.1      |
| NC4      | 746.2      |
| NC5      | 948.09     |
| NC6      | 948.1      |
| NC8      | 948.2      |
| NC9      | 948.22     |
| NC24     | 747.3      |
| ND       | 294.7      |
| ND4      | 303        |
| NDN      | 942        |
| NE       | 948.5      |
| NE2      | 285.2      |
| NE2      | 948.6      |
| NE5      | 950.1      |
| NE7      | 950.12     |
| NE9      | 950.15     |
| NE10     | 950.2      |
| NEWPO    | 1388       |
| NF       | 306.002    |
| NF16     | 306.016    |
| NF23     | 306.023    |
| NH       | 741        |
| NH       | 952.5      |
| NH3      | 741.01     |
| NH3      | 953.5      |
| NH4      | 741.03     |
| NH4      | 953.4      |
| NH8      | 741.04     |
| NH9      | 953.7      |
| NH10     | 741.05     |
| NH10     | 954        |
| NH12     | 956.2      |
| NH14     | 956.15     |
| NH15     | 956.3      |
| NH18     | 956.4      |
| NH22     | 957.3      |
| NH23     | 957.4      |
| NH27     | 957.41     |
| NH30     | 957.5      |
| NH38     | 957.7      |
| NH43     | 957.8      |
| NH45     | 957.9      |
| NHA      | 739        |
| NJ2      | 951.6      |
| NJ3      | 951.7      |

| <b>N</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| NJ7      | 951.75     |
| NJ14     | 951.8      |
| NJ15     | 951.85     |
| NJ18     | 951.9      |
| NJ23     | 951.91     |
| NJ25     | 951.95     |
| NJ30     | 952        |
| NK       | 290.2      |
| NM       | 251        |
| NM       | 736        |
| NM       | 961        |
| NM3      | 963        |
| NM6      | 963.5      |
| NM6/2    | 964.1      |
| NM7      | 963.6      |
| NM8      | 966        |
| NM11     | 966.5      |
| NM12     | 966.6      |
| NM13     | 968        |
| NM14     | 968.1      |
| NM15     | 969        |
| NM16     | 968.3      |
| NM24     | 969.7      |
| NM30     | 969.8      |
| NM33     | 969.9      |
| NN       | 970.4      |
| NN5      | 737.05     |
| NOIX     | 2258.72    |
| NP       | 245        |
| NP       | 958.5      |
| NP2      | 735        |
| NQ1      | 256        |
| NQ1      | 723        |
| NQ3      | 727        |
| NQ12     | 733        |
| NR10     | 712.09     |
| NS1      | 724        |
| NS2      | 972.5      |
| NS4      | 283.2      |
| NS8      | 274.8      |
| NS9      | 274.9      |
| NS11     | 276        |
| NS17     | 277        |
| NS17/1   | 274.14     |
| NSA      | 274.2      |
| NSB      | 274.4      |
| NSC      | 288        |
| NSE      | 274.22     |
| NSH      | 275        |
| NT1      | 728.5      |
| NT2      | 252        |
| NT12     | 730.5      |
| NU       | 246        |
| NV       | 242        |
| NV4      | 980.5      |
| NX       | 1009.11    |
| NX4      | 1009.12    |
| NX5      | 1009.13    |
| NX9      | 1009.17    |
| NX11     | 1011.1     |
| NX12     | 1009.2     |
| NX17     | 1011.14    |
| NX17/3   | 1011.145   |
| NX18     | 1011.15    |
| NX18/2   | 1011.155   |
| NX19     | 1011.175   |
| NX19/5   | 1011.18    |
| NX20     | 1011.19    |
| NX21     | 1011.21    |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| <b>N</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| NX22     | 1011.22    |
| NY2      | 951.5      |

| <b>P</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| P        | 664.1      |
| P1       | 302.5      |
| P5       | 300        |
| PAT      | 2348.1     |
| PATB     | 2349.1     |
| PATC     | 2349.2     |
| PATD     | 2349.3     |
| PATE     | 2349.4     |
| PATG     | 2350.5     |
| PB       | 301.5      |
| PC       | 682        |
| PC1      | 2200       |
| PC2      | 681        |
| PC2      | 2205       |
| PC5      | 680.5      |
| PC6      | 680.2      |
| PC14     | 675.1      |
| PH       | 1403       |
| PJ2      | 669.5      |
| PJ3      | 669.8      |
| PJ6      | 670.5      |
| PJ12     | 671        |
| PK       | 666.8      |
| PK2      | 667.015    |
| PK7      | 670        |
| PM9      | 1517       |
| PM11     | 1518       |
| PNF      | 2182.52    |
| PP7      | 664.03     |
| PP11     | 664.032    |
| PP15     | 664.034    |
| PP22     | 664.035    |
| PP25     | 664.037    |
| PP26     | 664.038    |
| PP29     | 664.039    |
| PQ       | 661.2      |
| PQ4      | 662        |
| PQ6      | 662.2      |
| PQ11     | 662.9      |
| PQ12     | 662.91     |
| PQ15     | 662.94     |
| PRIV     | 1375.5     |
| PRIV     | 1375.6     |
| PRIV     | 1375.7     |
| PRIV     | 1375.8     |
| PRIV     | 1408.5     |
| PRIV     | 1418.1     |
| PRIV     | 1418.2     |
| PRIV     | 1418.3     |
| PRIV     | 1418.6     |
| PRIV     | 1418.7     |
| PRIV     | 1418.8     |
| PRIV     | 1782.5     |
| PRIV     | 1823.57    |
| PRIV     | 1923.21    |
| PRIV     | 1923.22    |
| PRIV     | 1923.23    |
| PRIV     | 1923.24    |
| PSH      | 2378.5     |
| PTCAR    | 1680       |
| PU       | 660        |
| PU1      | 658        |
| PU5      | 657.5      |
| PU15     | 656.6      |

| <b>Q</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| Q        | 1131       |
| Q1       | 797        |
| Q2       | 797.5      |
| Q3       | 798        |
| Q3       | 1132       |
| Q4       | 801        |
| Q4       | 1959       |
| Q5       | 801.5      |
| Q5       | 1133.1     |
| Q6       | 802        |
| Q6       | 1960       |
| Q7       | 802.1      |
| Q7       | 1961       |
| Q8       | 802.2      |
| Q10      | 804.8      |
| Q10      | 1133.6     |
| Q11      | 805        |
| Q11      | 1134       |
| Q11      | 1961.2     |
| Q12      | 805.8      |
| Q14      | 806        |
| Q15      | 807        |
| Q16      | 1966.5     |
| Q18      | 1135       |
| Q18      | 1966.8     |
| Q19      | 1967       |
| Q20      | 811.1      |
| Q20      | 1968       |
| Q21      | 811.2      |
| Q22      | 1136       |
| Q22      | 1969       |
| Q23      | 1970       |
| Q24      | 1136.1     |
| Q25      | 1144       |
| Q27      | 1970.5     |
| Q28      | 1144.5     |
| Q31      | 1972       |
| Q32      | 1147       |
| Q32      | 1973       |
| Q34      | 1147.5     |
| Q34      | 1974.5     |
| Q35      | 839        |
| Q37      | 1978       |
| Q38      | 1150       |
| Q38      | 1979       |
| Q39      | 1150.1     |
| Q40      | 1980       |
| Q41      | 1982       |
| Q42      | 1150.11    |
| Q42      | 1982.5     |
| Q43      | 841.5      |
| Q46      | 1983       |
| Q48      | 1984       |
| Q50      | 1987       |
| Q51      | 1989       |
| Q53      | 1989.6     |
| Q54      | 1990       |
| Q55      | 1990.6     |
| Q57      | 1992       |
| Q61      | 1993       |
| Q63      | 1994       |
| Q65      | 1999.5     |
| Q66      | 2000       |
| Q67      | 2001       |
| Q68      | 2001.1     |
| Q70      | 2004       |
| Q73      | 2004.5     |
| Q74      | 2005       |
| Q76      | 2008.1     |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| <b>P</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| Q77      | 2008       |
| Q83      | 2012       |
| Q84      | 2012.1     |
| QA       | 812        |
| QA2      | 1148       |
| QA6      | 1148.4     |
| QA7      | 1148.5     |
| QA8      | 1149       |
| QA11     | 1149.3     |
| QA13     | 1149.6     |
| QC2      | 1962.3     |
| QC3      | 1962.5     |
| QC4      | 1962.7     |
| QUEB     | 1954       |

| <b>R</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| RAT      | 1614.7     |
| RM1      | 1650       |
| ROALC    | 1751       |

| <b>S</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| S        | 77.5       |
| S        | 357        |
| S2       | 789        |
| S2       | 2110       |
| S3       | 75         |
| S3       | 1774.5     |
| S3       | 2114.5     |
| S4       | 789.2      |
| S4       | 1775       |
| S4       | 2114       |
| S5       | 70.6       |
| S5       | 1776       |
| S6       | 789.3      |
| S6       | 2118.5     |
| S7       | 1778       |
| S8       | 789.6      |
| S8       | 1777       |
| S8       | 2119       |
| S9       | 68         |
| S10      | 57.8       |
| S10      | 789.8      |
| S10      | 2120.5     |
| S11      | 789.9      |
| S12      | 57.9       |
| S12      | 2121       |
| S13      | 789.11     |
| S13      | 2122       |
| S14      | 58.5       |
| S14      | 789.12     |
| S16      | 58.6       |
| S16      | 789.14     |
| S16      | 2122.8     |
| S17      | 2123       |
| S18      | 58.7       |
| S18      | 785.5      |
| S19      | 786        |
| S20      | 787        |
| S21      | 2124       |
| S22      | 2127       |
| S23      | 788        |
| S25      | 2128       |
| S26      | 2129       |
| S27      | 2129.3     |
| S30      | 1800.5     |
| S31      | 2129.6     |
| S32      | 1802.4     |

| <b>S</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| S32      | 2130       |
| S34      | 1802.6     |
| S36      | 1803       |
| S37      | 1803.5     |
| S38      | 1804       |
| S39      | 1804.3     |
| S40      | 1804.5     |
| S42      | 1804.7     |
| S43      | 2131.7     |
| S44      | 1806.5     |
| S44      | 2132       |
| S46      | 1810       |
| S47      | 1813       |
| S50      | 1813.8     |
| S51      | 354        |
| S51      | 2133       |
| S52      | 360.1      |
| S53      | 1820       |
| S54      | 362.8      |
| S54      | 2134       |
| S56      | 360.02     |
| S56      | 1820.2     |
| S58      | 2135       |
| S59      | 1820.5     |
| S60      | 1820.6     |
| S61      | 1820.7     |
| S62      | 2136       |
| S63      | 1820.9     |
| S63      | 2137       |
| S65      | 1821.1     |
| S67      | 1821.3     |
| S67      | 2138       |
| S68      | 2138.2     |
| S71      | 1823.3     |
| S77      | 2139.5     |
| S80      | 2141       |
| S81      | 2142       |
| S82      | 2142.2     |
| S86      | 2147       |
| S87      | 2146       |
| S97      | 2151       |
| S98      | 2151.5     |
| S100     | 2152       |
| S102     | 2153.5     |
| S103     | 2154       |
| S107     | 2154.2     |
| S110     | 2163       |
| S111     | 2164       |
| S113     | 2164.1     |
| S114     | 2165       |
| S116     | 2167.1     |
| S117     | 2170       |
| S120     | 2172       |
| S123     | 2173       |
| S126     | 2174       |
| S129     | 2174.7     |
| S130     | 2174.8     |
| S136     | 2179       |
| S139     | 2181.1     |
| S140     | 2181.15    |
| S141     | 2181.2     |
| S146     | 2182       |
| S150     | 2272.5     |
| S154     | 2272.8     |
| S158     | 2273.1     |
| SA       | 52.55      |
| SA2      | 896.5      |
| SA6      | 896.6      |
| SA8      | 777.02     |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| S      | NO.    |
|--------|--------|
| SA14   | 896.8  |
| SA51   | 360.01 |
| SAA    | 70.5   |
| SABLO  | 1528.5 |
| SAC    | 357.5  |
| SD2    | 778.5  |
| SD52   | 360.11 |
| SE     | 789.16 |
| SE2    | 72.5   |
| SE8    | 72.1   |
| SH1    | 2147.2 |
| SH9    | 1799   |
| SH9    | 2147.4 |
| SH10   | 55     |
| SH20   | 2147.6 |
| SJ     | 900.5  |
| SJ1    | 73.25  |
| SJ2    | 74.2   |
| SJ2    | 900.8  |
| SJ4    | 75.43  |
| SJ4    | 901    |
| SJ5    | 901.1  |
| SJ6    | 901.6  |
| SJ7    | 901.5  |
| SJ11   | 905    |
| SJ12   | 905.2  |
| SJ15   | 905.3  |
| SJ19   | 905.6  |
| SJ27/3 | 909    |
| SJ38   | 909.5  |
| SJA    | 73.5   |
| SJB    | 73.75  |
| SJD    | 905.55 |
| SN     | 353    |
| SN2    | 2171   |
| SN11   | 2174.4 |
| SN12   | 2174.3 |
| SN22   | 2182.4 |
| SN24   | 2182.6 |
| SN26   | 2182.5 |
| SN28   | 2182.8 |
| SN51   | 350    |
| SN52   | 350.02 |
| SN60   | 352.5  |
| SNC    | 350.5  |
| SOREL  | 2185.1 |
| SP     | 900.2  |
| SP2    | 919    |
| SP54   | 351    |
| SP56   | 351.02 |
| SP59   | 351.04 |
| SQ     | 70     |
| SQ2    | 70.15  |
| SQ2    | 912.5  |
| SQ3    | 70.25  |
| SQ4    | 75.32  |
| SS     | 787.21 |
| SS1    | 787.2  |
| SS1    | 913    |
| SS2    | 913.2  |
| SS3    | 913.4  |
| SS6    | 913.6  |
| SS7    | 914    |
| SS8    | 915    |
| SS10   | 915.4  |
| SS11   | 916    |
| SS12   | 916.2  |
| SS15   | 917    |
| SS16   | 916.4  |

| S     | NO.     |
|-------|---------|
| SSA   | 786.1   |
| STAUG | 1539.15 |
| SU1   | 919.6   |
| SW    | 789.15  |
| SX3   | 66      |
| SY4   | 63      |

| T      | NO.     |
|--------|---------|
| T      | 420.5   |
| T1     | 287.5   |
| T3     | 285     |
| T7     | 286.5   |
| T9     | 286     |
| T51    | 422     |
| T52    | 432.2   |
| T54/2  | 426.5   |
| T56    | 427     |
| T59    | 429     |
| T60    | 429.2   |
| T63    | 430     |
| TA     | 293.55  |
| TA     | 425     |
| TA1    | 1237.99 |
| TA2    | 1238    |
| TA2/2  | 1238.05 |
| TA3    | 293.6   |
| TA4    | 655     |
| TA4    | 1238.1  |
| TA5    | 293.7   |
| TA5    | 1239.12 |
| TA6    | 1238.13 |
| TA7    | 656     |
| TA9    | 1238.16 |
| TA10   | 1238.17 |
| TA12   | 1238.2  |
| TA13   | 1238.21 |
| TA15   | 1238.23 |
| TA16   | 1238.24 |
| TA18   | 1238.26 |
| TA19   | 1238.27 |
| TA20   | 1238.28 |
| TA21   | 1238.29 |
| TA22   | 1238.3  |
| TA22/2 | 1238.31 |
| TA22/4 | 1238.32 |
| TA23   | 1238.4  |
| TA26/2 | 1238.45 |
| TA34   | 1238.5  |
| TA37   | 1238.6  |
| TA39   | 1238.65 |
| TA41   | 1238.66 |
| TA47   | 1240.22 |
| TC     | 1238.8  |
| TC3    | 291     |
| TC6    | 1238.9  |
| TC12   | 1239.1  |
| TC14   | 1239.2  |
| TC19   | 1239.3  |
| TC22   | 1239.4  |
| TC24   | 1239.44 |
| TC52   | 433     |
| TD     | 426.25  |
| TD     | 1239.5  |
| TD4    | 1239.6  |
| TD5    | 1239.65 |
| TD8    | 1239.7  |
| TE2    | 294.551 |
| TE4    | 1240.5  |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| T     | NO.      |
|-------|----------|
| TE10  | 294.56   |
| TE12  | 1241     |
| TE15  | 1241.2   |
| TE25  | 1241.4   |
| TE34  | 1241.6   |
| TE38  | 1241.8   |
| TE46  | 1242     |
| TE48  | 1242.2   |
| TE49  | 1242.4   |
| TH    | 646.1    |
| TH2   | 646.2    |
| TH2   | 1246.5   |
| TH3   | 646.3    |
| TH4   | 646.4    |
| TH7   | 646.7    |
| TH9   | 646.8    |
| TH10  | 1246.71  |
| TH11  | 1246.72  |
| TH15  | 1246.77  |
| TH27  | 1246.76  |
| TH46  | 1246.75  |
| TJ    | 1248     |
| TJ4   | 1248.11  |
| TJ5   | 1248.12  |
| TJ6   | 1248.13  |
| TJ7   | 1248.133 |
| TJ8   | 1248.151 |
| TJ9   | 1248.51  |
| TJ12  | 1249.1   |
| TJ14  | 1248.71  |
| TJ20  | 1253     |
| TJ22  | 1253.1   |
| TJ26  | 1257.3   |
| TJ27  | 1257.5   |
| TJ29  | 1257.7   |
| TJ31  | 1258.1   |
| TJ32  | 1258.12  |
| TJ35  | 1258.125 |
| TJ36  | 1260     |
| TJ40  | 1261     |
| TJ51  | 1261.5   |
| TJ55  | 1261.55  |
| TJ60  | 1261.6   |
| TJA   | 1250.7   |
| TK1   | 645.6    |
| TK2   | 1262.5   |
| TK3   | 1262.6   |
| TK4   | 1262.11  |
| TK5   | 1262.12  |
| TK6   | 1262.121 |
| TK7   | 1262.131 |
| TK8   | 1262.14  |
| TK9   | 1262.15  |
| TK10  | 1262.16  |
| TK11  | 1262.17  |
| TK12  | 1262.18  |
| TK15  | 1262.75  |
| TK16  | 1262.751 |
| TK17  | 1272.141 |
| TK45  | 1273.01  |
| TK46  | 1273.41  |
| TN    | 648.1    |
| TP1   | 642      |
| TP2   | 643      |
| TQ2   | 639.7    |
| TRACY | 2272.2   |
| TS2   | 639.5    |
| TS6   | 640      |
| TS51  | 420      |

| T    | NO.    |
|------|--------|
| TS52 | 419.5  |
| TS56 | 421.2  |
| TS61 | 421.5  |
| TS64 | 423.8  |
| TS65 | 424.1  |
| TS70 | 424.7  |
| TT   | 285.5  |
| TT   | 635    |
| TT2  | 635.5  |
| TT4  | 636    |
| TT7  | 636.04 |
| TT10 | 636.1  |
| TU   | 418    |
| TU   | 634.4  |
| TU53 | 417.81 |
| TU54 | 419    |
| TX1  | 636.2  |
| TY   | 633.01 |
| TY5  | 633.02 |

| U     | NO.     |
|-------|---------|
| U     | 789.5   |
| U1    | 790     |
| U4    | 791     |
| U9    | 791.5   |
| U12   | 794.2   |
| UA    | 414     |
| UA2   | 920.5   |
| UA51  | 413     |
| UA64  | 415.3   |
| UAA   | 416.3   |
| UB1   | 408.1   |
| UC    | 414.5   |
| UD3   | 920.6   |
| UD4   | 920.7   |
| UD4/2 | 920.8   |
| UE6   | 920.9   |
| UE51  | 416.4   |
| UEF   | 394.01  |
| UH    | 921.3   |
| UH2   | 43.5    |
| UH2   | 921.4   |
| UH3   | 921.5   |
| UH5   | 921.6   |
| UH12  | 923.3   |
| UH16  | 923.5   |
| UH17  | 923.7   |
| UJ    | 412.2   |
| UJ52  | 412.5   |
| UJ54  | 416.51  |
| UJ55  | 416.515 |
| UJ56  | 416.52  |
| UJ57  | 416.525 |
| UJ58  | 416.53  |
| UJ59  | 416.54  |
| UJ61  | 416.55  |
| UK2   | 925.2   |
| UK3   | 925.4   |
| UK7   | 929     |
| UK8   | 929.2   |
| UK9   | 929.3   |
| UK11  | 929.5   |
| UK13  | 930     |
| UK16  | 933     |
| UK18  | 934     |
| UK19  | 937     |
| UK25  | 937.5   |
| UK28  | 937.8   |



**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| <b>U</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| UK30     | 938        |
| UK32     | 938.5      |
| UM52     | 408.5      |
| UM53     | 410        |
| UM58     | 410.5      |
| UM59     | 411        |
| UM60     | 411.5      |
| UM64     | 412.3      |
| UN       | 395        |
| UN       | 925.6      |
| UN54     | 403.4      |
| UN55     | 402        |
| UN59     | 400        |
| UN66     | 400.5      |
| UN74     | 400.7      |
| UN80     | 401        |
| UP       | 940.3      |
| UP2      | 51.5       |
| UP7      | 52.25      |
| UQ52     | 404        |
| US       | 397.5      |
| US51     | 394.5      |
| US57     | 396.5      |
| UT       | 398        |
| UT2      | 45         |
| UT52     | 396.1      |
| UT53     | 396.2      |
| UT54     | 396.3      |
| UV52     | 391        |
| UX       | 387        |
| UX53     | 387.01     |
| UX55     | 387.5      |
| UX56     | 387.04     |

| <b>V</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| V        | 632        |
| V1       | 204        |
| V1       | 626.9      |
| V2       | 205        |
| V3       | 627.5      |
| V4       | 628.1      |
| V6       | 628.5      |
| V6       | 1934       |
| V8       | 1935       |
| V13      | 1936       |
| V19      | 1944       |
| V22      | 1945       |
| V24      | 609        |
| V31      | 1948       |
| V34      | 1950.4     |
| V35      | 1950.5     |
| V36      | 1951       |
| VAUQU    | 1973.5     |
| VC       | 860.5      |
| VC1      | 626.1      |
| VC2      | 626.2      |
| VC3      | 626.3      |
| VC4      | 626.4      |
| VC5      | 626.6      |
| VC7      | 626.7      |
| VCC      | 627.1      |
| VD2      | 863.1      |
| VD4      | 864        |
| VD8      | 866.1      |
| VD9      | 866.2      |
| VD10     | 866.3      |
| VD13     | 866.4      |
| VD14     | 866.6      |

| <b>V</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| VD15     | 866.5      |
| VE1      | 209.1      |
| VE3      | 209.3      |
| VE4      | 209.8      |
| VE5      | 210.3      |
| VH2      | 625        |
| VH5      | 623.5      |
| VH8      | 873.1      |
| VH9      | 873.22     |
| VH11     | 873.23     |
| VH12     | 873.3      |
| VJ       | 874.51     |
| VJ1      | 874.52     |
| VJ2      | 874.53     |
| VJ3      | 874.55     |
| VJ4      | 874.6      |
| VJ8      | 874.61     |
| VJ9      | 874.62     |
| VK       | 621        |
| VK3      | 621.5      |
| VK7      | 879.5      |
| VK9      | 880        |
| VK11     | 622        |
| VK12     | 880.1      |
| VK13     | 880.2      |
| VK15     | 880.5      |
| VK16     | 880.6      |
| VK17     | 880.7      |
| VK18     | 880.8      |
| VL1      | 874.31     |
| VM       | 882.3      |
| VM3      | 619        |
| VM3      | 882.1      |
| VM4      | 882.2      |
| VN2      | 882.5      |
| VP       | 613        |
| VP       | 887.1      |
| VP2      | 887.2      |
| VP5      | 614        |
| VP5      | 887.5      |
| VP13     | 887.7      |
| VQ       | 883.4      |
| VQ4      | 883.5      |
| VQ5      | 883.6      |
| VQ8      | 883.9      |
| VR       | 887.73     |
| VR2      | 887.75     |
| VR4      | 887.8      |
| VR8      | 887.82     |
| VS       | 889.5      |
| VT2      | 883.2      |
| VT5      | 611        |
| VU2      | 891.5      |
| VU4      | 886        |
| VV       | 859        |
| VV1      | 608        |
| VV8      | 610.5      |
| VV12     | 610        |
| VX       | 876.5      |
| VX1      | 876.3      |

| <b>W</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| WML      | 1651.5     |

| <b>X</b> | <b>NO.</b> |
|----------|------------|
| X1       | 9          |
| X5       | 1089       |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| X    | NO.     |
|------|---------|
| X25  | 1161.5  |
| X26  | 593     |
| X31  | 1162    |
| XA1  | 7       |
| XA2  | 7.5     |
| XA2  | 607     |
| XA2  | 1085    |
| XA3  | 7.7     |
| XA3  | 606.7   |
| XA4  | 606.5   |
| XA6  | 606.3   |
| XA7  | 17.5    |
| XA8  | 18.2    |
| XB   | 1017.75 |
| XB2  | 1017.71 |
| XB3  | 1017.72 |
| XB4  | 1017.73 |
| XB5  | 1017.74 |
| XD4  | 1095.1  |
| XD5  | 1096    |
| XF   | 1017.7  |
| XH1  | 605     |
| XJ2  | 16      |
| XJ4  | 1102.1  |
| XJ5  | 1102.11 |
| XJ6  | 1102.12 |
| XJ7  | 1102.13 |
| XK   | 9.5     |
| XK1  | 600     |
| XK2  | 1102.3  |
| XK3  | 10      |
| XK3  | 601     |
| XK4  | 10.4    |
| XK6  | 1102.5  |
| XK7  | 19      |
| XK11 | 19.3    |
| XKA  | 26      |
| XM3  | 21      |
| XN   | 1105    |
| XN2  | 20      |
| XN2  | 1105.1  |
| XN3  | 1105.2  |
| XN4  | 1105.3  |
| XN5  | 1105.4  |
| XN6  | 1105.5  |
| XN12 | 1106    |
| XN18 | 1109    |
| XN19 | 1109.2  |
| XN20 | 1109.4  |
| XN21 | 1109.6  |
| XN22 | 1109.8  |
| XN24 | 1109.82 |
| XN30 | 1109.83 |
| XN34 | 1111.2  |
| XN37 | 1111.41 |
| XN41 | 1111.45 |
| XN42 | 1111.46 |
| XN46 | 1111.48 |
| XP3  | 28      |
| XP3  | 1109.81 |
| XP4  | 28.6    |
| XP7  | 597     |
| XT   | 1113.01 |
| XT4  | 1113.04 |
| XT14 | 1113.14 |
| XT17 | 1113.17 |
| XT22 | 1113.22 |
| XT48 | 1113.48 |
| XU2  | 1119    |

| X    | NO.     |
|------|---------|
| XU4  | 593.6   |
| XU10 | 595     |
| XU14 | 596     |
| XU18 | 596.04  |
| XV4  | 1119.64 |
| XV6  | 32      |
| XV6  | 1119.65 |
| XV10 | 1119.3  |
| XV15 | 1125.19 |
| XV16 | 1125.17 |
| XV19 | 1125.21 |
| XV20 | 1125.18 |
| XV23 | 1125.23 |
| XV26 | 1125.24 |
| XV29 | 1125.25 |
| XV32 | 1125.26 |
| XV36 | 1125.27 |
| XV37 | 1125.28 |
| XV41 | 1125.29 |
| XV44 | 1125.31 |
| XV51 | 1125.3  |
| XVA  | 1119.2  |
| XVB  | 1119.1  |
| XW1  | 1126.1  |
| XW2  | 1126.2  |
| XX   | 1152.8  |
| XX1  | 596.01  |
| XX4  | 1154    |
| XX9  | 1154.1  |
| XX14 | 1154.4  |
| XX19 | 1154.2  |
| XX31 | 1154.45 |
| XX36 | 1154.5  |
| XX37 | 1154.6  |
| XX39 | 1154.8  |
| XX41 | 1154.85 |
| XX42 | 1154.9  |
| XX43 | 1154.95 |
| XY2  | 1157    |
| XY4  | 1157.33 |
| XY9  | 1158.5  |
| XY17 | 1158.6  |
| XY21 | 1159    |

| Y    | NO.    |
|------|--------|
| Y2   | 268    |
| Y3   | 259    |
| Y4   | 267    |
| Y5   | 260.5  |
| Y8   | 1481   |
| Y12  | 262    |
| Y12  | 1487   |
| Y16  | 1512   |
| Y17  | 264    |
| Y24  | 265    |
| Y26  | 266    |
| YA2  | 590    |
| YA3  | 590.01 |
| YA4  | 590.02 |
| YA5  | 590.03 |
| YA6  | 590.04 |
| YA7  | 590.05 |
| YA8  | 590.06 |
| YC4  | 1482.1 |
| YC5  | 1482.2 |
| YC9  | 1482.3 |
| YC10 | 1482.4 |
| YC11 | 1482.5 |

**INDEX DES BOUÉES LUMINEUSES PAR INDICATIF**

| Y    | NO.     |
|------|---------|
| YC12 | 1482.55 |
| YC14 | 1482.6  |
| YC15 | 1482.7  |
| YD4  | 1496.4  |
| YE2  | 588     |
| YE2  | 1494    |
| YE4  | 1494.2  |
| YE5  | 588.03  |
| YE6  | 1494.4  |
| YE7  | 1494.45 |
| YE8  | 1494.7  |
| YE9  | 1494.6  |
| YE10 | 1494.81 |
| YE12 | 1494.91 |
| YE14 | 1494.92 |
| YG2  | 1481.1  |
| YGR  | 1481.2  |
| YJ   | 587     |
| YK1  | 1501    |
| YK5  | 1502.2  |
| YK11 | 1502.7  |
| YK12 | 1503    |
| YK22 | 1504    |
| YM   | 586     |
| YM1  | 584     |
| YM1  | 1507    |
| YM4  | 1507.6  |
| YM7  | 1507.5  |
| YM8  | 586.01  |
| YM9  | 1507.7  |
| YM11 | 1508.5  |
| YM12 | 586.03  |
| YM12 | 1508    |
| YM14 | 586.04  |
| YM17 | 586.07  |
| YP2  | 582     |
| YS   | 580.3   |
| YS3  | 1489.1  |
| YS4  | 1489.2  |
| YS5  | 1489.3  |
| YS6  | 578     |
| YS9  | 579     |
| YS9  | 1489.5  |
| YS10 | 1489.6  |
| YT2  | 577     |
| YT3  | 570.5   |
| YT5  | 572     |
| YT7  | 572.3   |
| YT8  | 576     |
| YT9  | 572.6   |
| YT11 | 573     |
| YV3  | 566.5   |
| YV7  | 566.02  |
| YV10 | 566.03  |
| YV11 | 566.04  |
| YV12 | 566.05  |
| YV13 | 566.06  |
| YV15 | 566.08  |
| YV18 | 566.11  |
| YV21 | 566.12  |
| YY   | 1480    |