



Pêches et Océans
Canada

Garde côtière
canadienne

Fisheries and Oceans
Canada

Canadian
Coast Guard

Avis aux navigateurs

Édition n° 03/2024
29 mars 2024



Sécurité d'abord, Service constant

Édition mensuelle de l'Ouest

Canada 

Avis aux navigateurs – Édition mensuelle de l'Ouest
Édition n° 03/2024

Also available in English:
Notices to Mariners – Monthly Western Edition
Edition No. 03/2024

Publié sous l'autorité de :

Programmes de la Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables
Pêches et Océans Canada
Montréal QC H2Y 2E7

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez communiquer
avec DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca.

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada,
représenté par le ministre des Pêches, des Océans
et de la Garde côtière canadienne, 2024.

No de cat. Fs152-9F-PDF (fichier PDF, français)
ISSN 2817-0261

No de cat. Fs152-9E-PDF (fichier PDF, anglais)
ISSN 2817-0253

Une version Web est disponible ici :
<https://www.notmar.gc.ca/mensuel> (français)
<https://www.notmar.gc.ca/monthly> (anglais)

Notes explicatives – Avis aux navigateurs (NOTMAR)

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte du Service hydrographique du Canada à la plus grande échelle (sauf s'il y a indication contraire).

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée (sauf s'il y a indication contraire).

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante :

- 1 mille marin = 1 852 mètres (6 076,1 pieds)
- 1 mille terrestre = 1 609,3 mètres (5 280 pieds)
- 1 mètre = 3,28 pieds

Les Avis aux navigateurs temporaires et préliminaires – Partie 1A des Avis aux navigateurs

Ces avis sont identifiés par un (T) ou un (P), respectivement. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service hydrographique du Canada pour ce qui est des avis temporaires (T) et préliminaires (P). Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. Pour la liste des cartes touchées par les avis (T) & (P), veuillez vous référer à la publication courante des [Avis aux navigateurs - Sommaire mensuel des avis temporaires et préliminaires](#).

Formulaire de suggestions et corrections

Ce formulaire est destiné spécifiquement aux suggestions et aux corrections des publications des Avis aux navigateurs. Il est disponible [en ligne](#) et aussi en [format PDF remplissable](#) inclus dans le fichier ZIP de la publication mensuelle.

Pour faire parvenir des commentaires et suggestions sur de possibles améliorations à apporter aux diverses publications et services : DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca.

Pour signaler des différences entre une carte marine et la réalité et/ou des corrections aux livrets des *Instructions nautiques du Canada* : Remplissez le formulaire « [Programme de rapports maritimes](#) » et/ou envoyer un courriel à shcinfo@dfo-mpo.gc.ca.

Pour signaler des urgences ou des dangers pour la navigation : [Contactez le centre de SCTM le plus près de chez vous](#)

- Canal VHF 16 (156,8 MHz)
- Fréquence MF/HF 2182 kHz/4125 kHz (là où disponible)
- *16 sur un téléphone cellulaire (là où disponible)

Le site Web de NOTMAR – Éditions mensuelles, corrections aux cartes et annexes graphiques

Le site Web de NOTMAR permet aux utilisateurs d'accéder aux [publications des éditions mensuelles](#), aux [corrections des cartes](#) et aux [annexes graphiques](#).

Les utilisateurs peuvent s'abonner gratuitement au [service d'avis par courriel](#) pour recevoir des notifications concernant leurs cartes sélectionnées, les annexes graphiques reliées à ces cartes et lorsqu'une nouvelle édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* est publiée.

De plus, la publication mensuelle et les fichiers connexes à télécharger, tels que les annexes graphiques de cartes, peuvent être obtenus en téléchargeant un seul fichier ZIP.

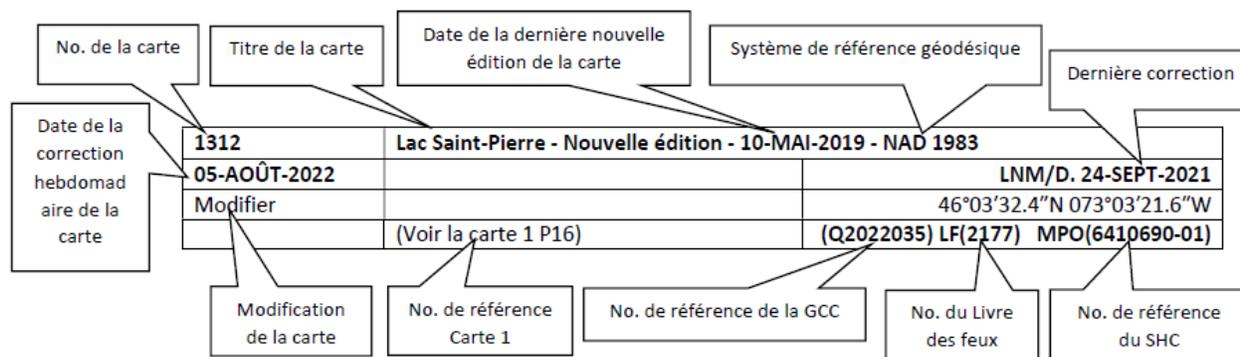
Notes explicatives – Service hydrographique du Canada (SHC)

Corrections aux cartes – Partie 2 des Avis aux navigateurs

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la *Carte 1 - Signes conventionnels, abréviations et termes* du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2 :



La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **Last (dernier) Notice (Avis) to (aux) Mariners (navigateurs) / Date**.

Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la « Partie 2 – Corrections aux cartes ». Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur focale d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans la publication des [Livres des feux, des bouées et des signaux de brume](#).

Note : En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livres des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.

Cartes marines et publications canadiennes

Veuillez consulter l'avis n° 14 de l'*Édition annuelle des Avis aux navigateurs 2024* pour ce qui a trait aux cartes marines et publications canadiennes. La source d'approvisionnement ainsi que les prix en vigueur au moment de l'impression y sont mentionnés. Pour les dates d'édition courante des cartes, veuillez vous référer au site Web suivant : <https://www.charts.gc.ca/charts-cartes/paper-papier/papertable-tablepapier-fra.asp>.

Notes explicatives – Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)

Avertissements de navigation / Avis à la navigation

La Garde côtière canadienne (GCC) procède à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la GCC sous la forme d'avertissements de navigation, anciennement nommé avis à la navigation¹ qui sont, à leur tour, suivis d'un Avis aux navigateurs pour la correction à la main sur les cartes, réimpressions ou nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les avertissements de navigation (AVNAV) qui sont diffusés par la GCC jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les AVNAV en vigueur sont disponibles sur la page régionale pertinente du site Web des avertissements de la navigation de la GCC à <http://nis.ccg-gcc.gc.ca>.

La GCC et le SHC analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission des cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos bureaux régionaux d'émission d'AVNAV.

<p>Région de l'Ouest Centre des SCTM de Prince Rupert</p> <p>AVNAV séries « P »</p> <p>Garde côtière canadienne Sac 4444 Prince Rupert BC V8J 4K2</p> <p>Téléphone : 250-627-3070</p> <p>Courriel : AVNAV.SCTMPrinceRupert@innav.gc.ca</p>	<p>Région de l'Arctique *Centre des SCTM d'Iqaluit</p> <p><i>En opération de la mi-mai approximativement à la fin de décembre.</i></p> <p>AVNAV séries « A »</p> <p>Garde côtière canadienne Case postale 189 Iqaluit NU X0A 0H0</p> <p>Téléphone : 867-979-5269 Télécopieur : 867-979-4264</p> <p>Courriel : AVNAV.SCTMIqaluit@innav.gc.ca</p>
--	--

*Service disponible en français et en anglais.

¹ L'expression « Avis à la navigation » fut changée à « Avertissement de navigation » en janvier 2019.

Table des matières

Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité	1
*505/23 Service hydrographique du Canada – Calculs de la déclinaison magnétique.....	1
*1004/23 Transports Canada – Lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord de la Colombie-Britannique	1
*1207/23 Service hydrographique du Canada – Processus de révision de noms géographiques inappropriés	2
*206/24 Service hydrographique du Canada – Carte 3646 partiellement remplacée par la nouvelle carte 3656.....	3
*207/24 Service hydrographique du Canada – Carte 3668 partiellement remplacée par la nouvelle carte 3656.....	3
*208/24 Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii – Zone de protection volontaire pour le transport	3
*301/24 Service hydrographique du Canada – Cartes marines	4
*302/24 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation.....	5
*303/24 Transports Canada - Bulletins de la sécurité des navires No. 06, No. 07 et No. 08/2024	9
*304/24 Service hydrographique du Canada – Carte 3895 partiellement remplacée par la nouvelle carte 3816.....	9
Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires	10
Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs	10
*316(P)/24 Demarcation Bay to/à Philips Bay – Aide à la navigation à être supprimée	10
Partie 2 : Corrections aux cartes	11
Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime	22
*317/24 Aides radio à la navigation maritime 2024 (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)	22
Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques du Canada	28
Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	29

Index numérique des cartes canadiennes en cause

Cet index numérique liste toutes les cartes marines mentionnées dans cette édition mensuelle des Avis aux navigateurs. Seules les cartes figurant dans la partie 2 de cette publication nécessitent une correction de carte. L'apparition des cartes dans toutes les autres parties, en particulier celles relatives à la correction d'autres publications nautiques, est incluse ici à titre de référence.

n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages
3050	11	7665	20, 21		
3490	11				
3526	11				
3537	29				
3543	11				
3544	12				
3646	3				
3656	3, 4				
3668	3				
3670	12, 13				
3671	13, 14, 29				
3673	14				
3685	14				
3800	14, 15				
3808	15				
3816	9				
3853	15				
3869	15				
3890	15				
3895	9				
3908	16, 17				
3912	17				
3945	17				
3947	18				
3958	18				
3959	18				
3963	18				
3977	18, 19				
3984	19				
3985	19				
3986	19				
6408	19				
6423	19, 20				
7621	20				
7661	10				

Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité

***505/23 Service hydrographique du Canada – Calculs de la déclinaison magnétique**

(Publication récurrente de l'avis *505/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 05/2023*.)

Les navigateurs sont informés que le SHC a adopté le Modèle magnétique mondial (WMM) harmonisé, qui se trouve sur le site web du NCEI/NOAA. Les anciennes informations concernant la déclinaison de la rose de compas sur les produits de navigation du SHC peuvent être mises à jour en utilisant ce site web : <https://www.ngdc.noaa.gov/geomag/calculators/magcalc.shtml#declination>. Bien que les différences dans les déclinaisons des modèles soient faibles chaque année, elles peuvent gagner en importance sur une longue période.

***1004/23 Transports Canada – Lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord de la Colombie-Britannique**

(Publication récurrente de l'avis *1004/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 10/2023*.)

Référence : Avis *905/22 est annulé.

Les lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord, qui sont non contraignantes, visent à améliorer la sécurité sur les plans d'eau en réduisant les interférences entre les activités marines des Premières Nations, comme la pêche et la récolte littorale, et la navigation commerciale entre Kitimat et l'entrée Browning. Les lignes directrices sont entrées en vigueur le 1er septembre 2022 et seront examinées périodiquement.

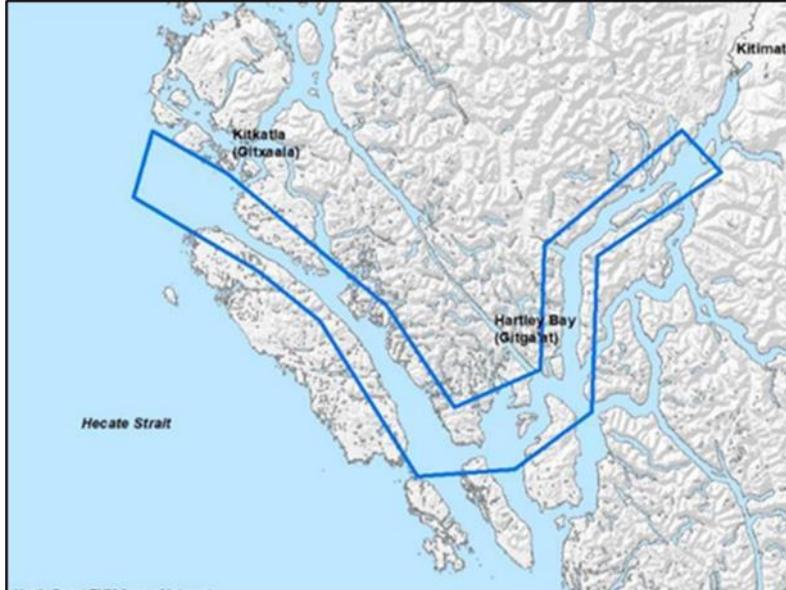
Les lignes directrices s'appliquent à tous les navires qui naviguent sur les voies situées entre Kitimat et l'entrée Browning. Ce secteur comprend :

- le chenal de Douglas;
- le passage Wright;
- le passage Lewis;
- le passage Otter;
- le passage de Nepean;
- le chenal Principe.

Le document complet des lignes directrices est disponible au lien suivant :

https://www.notmar.gc.ca/publications/mensuel/documents/LignesDirectricesGestionVoiesNavigablesCoteNord_Sept2023.pdf

Ces lignes directrices ne remplacent ou ne modifient d'aucune façon l'application des lois et des règlements canadiens et internationaux, y compris le Règlement sur les abordages. De plus, ces lignes directrices ne limitent d'aucune façon le capitaine ou le pilote d'un navire dans sa capacité à prendre des décisions pour protéger le navire, l'équipage ou l'environnement marin.



Les lignes directrices comprennent des renseignements pour :

- tous les navires qui portent sur :
 - les zones de sécurité côtière;
 - les mesures de routage;
 - les réductions de la vitesse;
 - les croisements et les passages;
 - une zone d'opération spéciale dans le passage Wright;
 - les pannes mécaniques ou électriques.
- les grands navires marchands, notamment les vraquiers, les navires de marchandises générales, les navires de vrac liquide et les navires à passagers;
- les remorqueurs et les barges;
- les navires qui naviguent dans les secteurs préoccupants des Premières Nations où une attention spéciale doit être portée afin de s'assurer que les usagers des collectivités locales peuvent utiliser le secteur et s'y déplacer en toute sécurité.

***1207/23 Service hydrographique du Canada – Processus de révision de noms géographiques inappropriés**

(Publication récurrente de l'avis *1207/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest* 12/2023.)

Les dossiers du Service hydrographique du Canada pourraient contenir des noms géographiques susceptibles d'être considérés comme inappropriés, offensants et péjoratifs. Les autorités de dénomination géographique s'affairent à corriger plusieurs toponymes offensants, le processus de révision est en cours. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les noms géographiques inappropriés, veuillez consulter l'[annonce suivante](#).

***206/24 Service hydrographique du Canada - Carte 3646 partiellement remplacée par la nouvelle carte 3656**

(Publication récurrente de l'avis *206/24, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 02/2024.*)

La carte 3646, Plans – Barkley Sound a été partiellement remplacée par la nouvelle carte 3656, Useless Inlet and/et Fatty Basin. Le plan intitulé Fatty Basin est désormais annulé. Les plans restants seront annulés à une date ultérieure.

***207/24 Service hydrographique du Canada - Carte 3668 partiellement remplacée par la nouvelle carte 3656**

(Publication récurrente de l'avis *207/24, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 02/2024.*)

La carte 3668, Alberni Inlet, a été partiellement remplacée par la nouvelle carte 3656, Useless Inlet and/et Fatty Basin. La cartouche intitulé Entrance to/ Entrée à Useless Inlet est désormais annulée.

***208/24 Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii - Zone de protection volontaire pour le transport**

(Publication récurrente de l'avis *208/24, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 02/2024.*)

Référence : Avis *1105/21 est annulé.

Zone de protection volontaire pour le transport maritime, rive ouest de Haida Gwaii (anciennement îles de la Reine-Charlotte)

L'emplacement éloigné de Haida Gwaii, son littoral accidenté, son riche patrimoine écologique et culturel, et les conditions météorologiques et de mer variables rendent l'île vulnérable aux risques de pollution causés par les panes et les accidents maritimes. La zone de navigation étant plus au large, le temps de réponse adéquat à une urgence sera augmenté, réduisant les risques potentiels d'incidents maritimes. Cela réduit les risques d'échouement et de déversements d'hydrocarbures.

Une zone de protection volontaire pour le transport maritime sur la rive ouest de Haida Gwaii est actuellement en vigueur. Dans la zone de protection volontaire, on demande aux bâtiments commerciaux d'une jauge brute de 500 ou plus de respecter une distance minimale de 50 milles marins de la rive ouest de Haida Gwaii, avec les exemptions suivantes :

Exemptions de la distance de 50 milles marins demandée :

- Navires de croisière, qui doivent observer une distance minimale de 12 milles marins de la rive.
- On demande aux bâtiments qui naviguent de l'Alaska à la Colombie-Britannique ou à l'État de Washington, ou vice versa, dans la zone de protection volontaire de respecter une distance d'au moins 25 milles marins de la rive.
- Aucune distance minimale n'est demandée pour les remorqueurs et les chalands (y compris les remorqueurs qui pousse et à l'épaule) ni pour les bâtiments menant des activités de pêche commerciale.
- Les bâtiments visés par le présent bulletin ne sont pas tenus de respecter les distances minimales demandées si cela peut compromettre la sécurité de la navigation, du bâtiment, des passagers ou du fret.

Voici les coordonnées de la zone de protection volontaire pour le transport maritime :

54° 15.436' N 133° 04.788' W
 54° 17.572' N 134° 02.484' W
 54° 13.614' N 134° 19.427' W
 54° 11.786' N 134° 30.841' W
 53° 44.036' N 134° 32.677' W
 53° 11.118' N 134° 16.412' W
 52° 18.483' N 133° 20.917' W
 51° 24.590' N 132° 04.081' W
 51° 56.158' N 131° 01.830' W

On demande aux bâtiments de respecter volontairement ces distances, seulement lorsque cela ne compromet pas la sécurité de la navigation, du bâtiment, des personnes à bord et du fret.



***301/24 Service hydrographique du Canada – Cartes marines**

Cartes	Titre	Échelle	Date d'édition	Publié	Cat#	Prix
Cartes nouvelles						
3656	Useless Inlet and Fatty Basin	1:12 000	2024-02-09	2024-03-22	2	\$20.00

***302/24 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation**

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
Cartes nouvelles			
CA29PJ6A (Edn 1.000)	Western Foxe Basin	1:175 000	2024-03-29
CA29PKDA (Edn 1.000)	Eastern Foxe Basin	1:175 000	2024-03-22
CA45RS2B (Edn 1.000)	CA45RS2B	1:90 000	2024-03-22
CA45RSCA (Edn 1.000)	CA45RSCA	1:90 000	2024-03-22
CA45RSNA (Edn 1.000)	CA45RSNA	1:90 000	2024-03-22
CA45RSYA (Edn 1.000)	CA45RSYA	1:90 000	2024-03-22
CA462SCA (Edn 1.000)	CA462SCA	1:22 500	2024-03-22
CA462SNA (Edn 1.000)	CA462SNA	1:22 500	2024-03-22
CA462SNB (Edn 1.000)	CA462SNB	1:22 500	2024-03-22
CA46CR5A (Edn 1.000)	CA46CR5A	1:45 000	2024-03-22
CA46CRFA (Edn 1.000)	CA46CRFA	1:45 000	2024-03-22
CA46CRRRA (Edn 1.000)	CA46CRRRA	1:45 000	2024-03-22
CA46CS2A (Edn 1.000)	CA46CS2A	1:45 000	2024-03-22
CA46CSCA (Edn 1.000)	CA46CSCA	1:45 000	2024-03-22
CA46CSNA (Edn 1.000)	CA46CSNA	1:45 000	2024-03-22
CA46NRFA (Edn 1.000)	CA46NRFA	1:45 000	2024-03-22
CA46NRRA (Edn 1.000)	CA46NRRA	1:45 000	2024-03-22
CA46NS2A (Edn 1.000)	CA46NS2A	1:45 000	2024-03-22
CA46NS2B (Edn 1.000)	CA46NS2B	1:45 000	2024-03-22
CA46NSCA (Edn 1.000)	CA46NSCA	1:45 000	2024-03-22
CA46YQUA (Edn 1.000)	CA46YQUA	1:45 000	2024-03-22
CA46YR5A (Edn 1.000)	CA46YR5A	1:45 000	2024-03-22
CA46YR5B (Edn 1.000)	CA46YR5B	1:45 000	2024-03-22
CA46YRFA (Edn 1.000)	CA46YRFA	1:45 000	2024-03-22
CA46YRFB (Edn 1.000)	CA46YRFB	1:45 000	2024-03-22
CA46YRRA (Edn 1.000)	CA46YRRA	1:45 000	2024-03-22
CA46YS2A (Edn 1.000)	CA46YS2A	1:45 000	2024-03-22
CA471211 (Edn 1.000)	CA471211	1:45 000	2024-03-22
CA471212 (Edn 1.000)	CA471212	1:22 500	2024-03-22
CA471213 (Edn 1.000)	CA471213	1:45 000	2024-03-22
CA471215 (Edn 1.000)	CA471215	1:22 500	2024-03-22
CA471216 (Edn 1.000)	CA471216	1:45 000	2024-03-22
CA471221 (Edn 1.000)	CA471221	1:22 500	2024-03-22
CA471223 (Edn 1.000)	CA471223	1:22 500	2024-03-22
CA479QJA (Edn 1.000)	CA479QJA	1:22 500	2024-03-22
CA479QUA (Edn 1.000)	CA479QUA	1:45 000	2024-03-22
CA479QUB (Edn 1.000)	CA479QUB	1:45 000	2024-03-22

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA479R5A (Edn 1.000)	CA479R5A	1:45 000	2024-03-22
CA479RFA (Edn 1.000)	CA479RFA	1:45 000	2024-03-22
CA47KQJA (Edn 1.000)	CA47KQJA	1:90 000	2024-03-22
CA47KQJB (Edn 1.000)	CA47KQJB	1:90 000	2024-03-22
CA47KQUA (Edn 1.000)	CA47KQUA	1:90 000	2024-03-22
CA47KR5A (Edn 1.000)	CA47KR5A	1:90 000	2024-03-22
CA47VQ8A (Edn 1.000)	CA47VQ8A	1:90 000	2024-03-22
CA47VQJA (Edn 1.000)	CA47VQJA	1:90 000	2024-03-22
CA47VQUA (Edn 1.000)	CA47VQUA	1:90 000	2024-03-22
CA486Q8A (Edn 1.000)	CA486Q8A	1:22 500	2024-03-22
CA486Q8B (Edn 1.000)	CA486Q8B	1:22 500	2024-03-22
CA486QJA (Edn 1.000)	CA486QJA	1:90 000	2024-03-22
CA4B755A (Edn 1.000)	CA4B755A	1:90 000	2024-03-29
CA4B75FA (Edn 1.000)	CA4B75FA	1:90 000	2024-03-29
CA4B75RA (Edn 1.000)	CA4B75RA_6900N12500W	1:90 000	2024-03-29
CA4B762A (Edn 1.000)	CA4B762A	1:90 000	2024-03-29
CA55USRA (Edn 1.000)	CA55USRA	1:6 000	2024-03-29
CA566SQA (Edn 1.000)	CA566SQA	1:11 000	2024-03-15
CA566SRA (Edn 1.000)	CA566SRA	1:11 000	2024-03-15
CA567SJA (Edn 1.000)	CA567SJA	1:11 000	2024-03-15
CA567SKA (Edn 1.000)	CA567SKA	1:11 000	2024-03-15
CA567SLA (Edn 1.000)	CA567SLA	1:11 000	2024-03-15
CA571057 (Edn 1.000)	CA571057	1:6 000	2024-03-01
CA571251 (Edn 1.000)	CA571251	1:11 000	2024-03-22
CA571252 (Edn 1.000)	CA571252	1:11 000	2024-03-22
CA571253 (Edn 1.000)	CA571253	1:11 000	2024-03-22
CA597L1A (Edn 1.000)	CA597L1A	1:11 000	2024-03-29
Nouvelles éditions			
CA262Q8A (Edn 2.000)	CA262Q8A	1:1 750 000	2024-03-01
CA279Q8A (Edn 2.000)	CA279Q8A	1:1 750 000	2024-03-29
CA279Q8B (Edn 2.000)	CA279Q8B	1:175 000	2024-03-01
CA279Q8B (Edn 3.000)	CA279Q8B	1:175 000	2024-03-29
CA370381 (Edn 8.000)	Strait of Georgia, Central Portion/Partie Centrale (Part 1 of 2)	1:40 000	2024-03-22
CA376062 (Edn 13.000)	West Point à/to Baie de Tracadie	1:50 000	2024-03-15
CA376109 (Edn 9.000)	Country Island to/à Barren Island	1:30 000	2024-03-01
CA376660 (Edn 3.000)	Cape St. John to/à St. Anthony	1:75 000	2024-03-22
CA376689 (Edn 3.000)	North Head to/à Murphy Head	1:50 000	2024-03-22
CA45FRFA (Edn 2.000)	Transit5000N06000W	1:22 500	2024-03-01

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA470095 (Edn 8.000)	Jervis Inlet	1:25 000	2024-03-22
CA470756 (Edn 4.000)	Halibut Bank to/à Ballenas Channel	1:15 000	2024-03-22
CA471014 (Edn 3.000)	Hippa Island, Seal Inlet, Tartu Inlet, Masset Inlet	1:180 000	2024-03-01
CA471020 (Edn 4.000)	Selwyn Inlet	1:45 000	2024-03-29
CA471021 (Edn 5.000)	Atli Inlet	1:180 000	2024-03-29
CA476547 (Edn 5.000)	Grand Harbour	1:12 500	2024-03-15
CA476673 (Edn 5.000)	Cape Daly to/à Amiktok Island	1:20 000	2024-03-22
CA476674 (Edn 4.000)	Amiktok Island to Osborne Point	1:20 000	2024-03-22
CA476681 (Edn 3.000)	Osborne Point to Cape Kakkiviak	1:20 000	2024-03-22
CA543M8A (Edn 2.000)	Port4550N07390W	1:6 000	2024-03-01
CA54AQGA (Edn 2.000)	Charlottetown Harbour North	1:0	2024-03-29
CA55VSAA (Edn 2.000)	Port5140N05720W	1:6 000	2024-03-22
CA570123 (Edn 10.000)	Vancouver Harbour Central Portion/Partie Centrale	1:6 000	2024-03-08
CA570626 (Edn 4.000)	Kitimat Harbour	1:7 500	2024-03-29
Cartes retirées en permanence			
CA370145	Strait of Georgia, Southern Portion/Partie Sud	Remplacé par CA471221, CA471216, CA471213, CA471212	
CA370367	Juan de Fuca Strait to/à Strait of Georgia (Western Portion, Part 1 of 2)	Remplacé par CA471223, CA471221	
CA370368	Juan de Fuca Strait to/à Strait of Georgia (Eastern Portion, Part 2 of 2)		
CA370382	Strait of Georgia, Central Portion/Partie Centrale (Part 2 of 2)	Remplacé par CA471215, CA471213, CA471212, CA471211	
CA376049	Nunasuk Island to Calf Cow and Bull Islands		
CA376050	Seniartlit Islands to Nain		
CA376094	Strait of Belle Isle	Remplacé par CA45RSNA	
CA376351	Dog Islands to/à Cape Makkovik		
CA376352	Makkovik Bay (Continuation A)		
CA376355	Approaches to Cartwright, Black Island to Tumbledown Dick Island		
CA376356	Quaker Hat to/à Cape Harrison		
CA376358	Green Bay to/à Double Island		
CA376361	Cape Makkovik to/à Winsor Harbour Island		
CA376362	Kaipokok Bay		
CA376363	Cut Throat Island to/à Quaker Hat		
CA376368	Cape Harrigan to/aux Kitlit Islands		
CA376370	Cape Harrison to Dog Islands		

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA376429	Corbett Island to Ship Harbour Head		
CA376483	Davis Inlet to/aux Seniarlit Islands		
CA376596	Domino Point to Cape North		
CA376597	Table Harbour, Continuation at same scale	Remplacé par CA46CSCA	
CA376650	Cape Kiglapait to Khikkertarsoak North Island		
CA376665	Hare Islands to/à North Head		
CA376668	Khikkertarsoak North Island to/à Morhardt Point		
CA376669	Khikkertarsoak North Island To Morhardt Point , Continuation A		
CA376738	Lake Melville		
CA376739	Epinette Point to/à Terrington Basin		
CA376811	South Auliatsivik Island to/à Fenstone Tickle Island		
CA376820	Approaches to Hamilton Inlet		
CA376822	Winsor Harbour Island to/aux Kikkertaksoak Islands		
CA376823	Winsor Harbour Island to/aux Kikkertaksoak Islands		
CA470003	Haro Strait, Boundary Pass and/et Satellite Channel	Remplacé par CA471223,CA471221	
CA470004	Howe Sound	Remplacé par CA471215,CA471213,CA471212, CA471211	
CA470005	North Pender Island to/à Thetis Island	Remplacé par CA471221,CA471213	
CA470070	Thetis Island to/à Nanaimo	Remplacé par CA471221,CA471213,CA471212	
CA470075	Race Rocks to/à D'Arcy Island	Remplacé par CA471223	
CA470194	Indian Arm - Continuation A	Remplacé par CA471216	
CA470411	Welcome Passage	Remplacé par CA571253,CA571252,CA571251	
CA476360	Niger Sound	Remplacé par CA462SNB	
CA476366	Ice Tickle and/et Indian Harbour	Remplacé par CA46NS2B	
CA476369	Windy Tickle		
CA476380	St. Lewis Sound and/et Inlet		
CA476485	South of / Sud de Drawbucket Tickle	Remplacé par CA479R5A	
CA476494	Sandwich Bay		
CA476495	Continuation A - Sandwich Bay	Remplacé par CA46CS2A	
CA476568	Savage Cove to/à St. Barbe Bay		
CA476600	Akuliakatak Peninsula to Satosoak Island		

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA476630	Hawke Bay and / et Deer Pass (Squasho Run)		
CA476631	Head of Hawke Bay		
CA476634	Approaches to/à White Bear Arm		
CA476635	Occasional Harbour	Remplacé par CA462SNA	
CA476734	Groswater Bay		
CA476735	Ticoralak Island to/à Green Island		

***303/24 Transports Canada - Bulletins de la sécurité des navires No. 06, No. 07 et No. 08/2024**

De nouveaux **Bulletins de la sécurité des navires** ont récemment été publiés sur le [site web de Transports Canada](#).

Pour consulter ou télécharger ces bulletins, s'il vous plaît cliquez sur les liens ci-dessous :

[Bulletin No. 06/2024](#) – Entretien des systèmes et équipements de sécurité contre l'incendie
No SGDDI : 19988738

[Bulletin No. 07/2024](#) – Les gens de mer irlandais peuvent maintenant faire la demande de la reconnaissance de leurs brevets STCW par le Canada
No SGDDI : 20127600

[Bulletin No. 08/2024](#) – Exigences relatives à l'utilisation d'un système de registres électroniques
No SGDDI : 20138470

Inscrivez-vous au [bulletin électronique](#) pour recevoir un avis par courriel chaque fois qu'un nouveau Bulletin de la sécurité des navires est publié sur notre site web.

Contactez-nous au securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca ou 1-855-859-3123 (sans frais).

***304/24 Service hydrographique du Canada – Carte 3895 partiellement remplacée par la nouvelle carte 3816**

La carte 3895, Plans – Dixon Entrance, a été partiellement remplacée par la nouvelle carte 3816, Parry Passage. Le plan intitulé Parry Passage est désormais annulé. Les plans restants seront annulés à une date ultérieure.

Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires

Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs

Aucun avis applicable pour cette édition.

Eaux intérieures

Avis temporaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Avis préliminaires

Région de l'Arctique

Soumission des commentaires

Tous les navigateurs et toutes les personnes concernées sont priés de présenter leurs observations dans les trois mois suivant la date de publication initiale concernant ces avis (P). Suivant cette date, cet avis sera annulé. Ces observations devront exposer les faits sur lesquels elles reposent et donner à l'appui les renseignements ayant trait à la sécurité, au commerce et aux biens publics.

Tout commentaire doit être adressé à la personne suivante :

Surintendant,
Aides à la navigation et Voies navigables
Garde côtière canadienne, région de l'Arctique
5120 49^{ième} rue
Yellowknife, NT X1A 1P8
Téléphone : (867) 444-0109
Courriel : DFO.CCGArcticAidstoNavigation-AidesalanavigationArctiqueGCC.MPO@dfo-mpo.gc.ca

***316(P)/24 Demarcation Bay to/à Philips Bay – Aide à la navigation à être supprimée**

Carte de référence : 7661

La Garde côtière canadienne propose de supprimer en permanence l'aide à la navigation suivante :

Nom de l'aide	n° LF	Position
Shingle Point	4618	69° 00' 29.4"N 137° 34' 21.7"W

La date de publication initiale : le vendredi 29 mars 2024

La date limite pour la [soumission des commentaires](#) : le jeudi 27 juin 2024

(A2024-004)

Côte du Pacifique

Avis temporaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Avis préliminaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Partie 2 : Corrections aux cartes

3050 - West Arm Kootenay Lake, Procter Light to Harrop Narrows - Sheet/Feuille 9 - Nouvelle édition - 03-MAI-1996 - NAD 1927

22-MARS-2024

LNMD. 30-SEPT-2022

Coller l'annexe graphique 49°37'05.0"N 116°58'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3050_6204892_1_202402191017.pdf
MPO(6204892-01)

3490 - Fraser River/Fleuve Fraser, Sand Heads to/à Douglas Island, Compartiment A-B - Nouvelle édition - 02-NOV-2012 - WGS84

15-MARS-2024

LNMD. 06-OCT-2023

Porter une profondeur de 4 mètres 49°06'04.0"N 123°18'00.0"W
(Voir la Carte 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570015
MPO(6204891-01)

3526 - Howe Sound - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

01-MARS-2024

LNMD. 30-JUIN-2023

Porter Constr (2023) 49°39'40.0"N 123°15'03.0"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470004
MPO(6204887-01)

Rayer Woodfibre Western Pulp 49°39'56.6"N 123°15'42.9"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470004
MPO(6204887-02)

3543 - Cordero Channel - Nouvelle édition - 27-NOV-1992 - NAD 1983

01-MARS-2024

LNMD. 01-DÉC-2023

Porter un câble sous-marin 50°22'16.9"N 125°43'35.0"W
(Voir la Carte 1, L30.1) joignant 50°22'16.5"N 125°42'42.8"W
50°22'15.0"N 125°42'33.4"W
50°22'14.7"N 125°42'16.2"W
50°22'11.2"N 125°42'06.9"W
50°22'07.0"N 125°41'35.3"W
50°22'07.5"N 125°40'56.4"W
50°22'16.8"N 125°39'53.5"W
50°22'17.8"N 125°38'47.8"W
50°22'36.0"N 125°34'59.0"W
50°22'28.3"N 125°34'19.3"W
et 50°22'09.5"N 125°33'36.4"W
MPO(6204884-01)

3544 - Johnstone Strait, Race Passage and/et Current Passage - Nouvelle édition - 25-SEPT-1987 - NAD 1983

01-MARS-2024

LNMD. 22-DÉC-2023

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 50°22'14.7"N 125°40'05.5"W
50°22'07.4"N 125°40'53.7"W
50°22'07.2"N 125°41'40.5"W
50°22'11.6"N 125°42'08.4"W
50°22'14.5"N 125°42'15.0"W
50°22'15.1"N 125°42'35.5"W
50°22'16.5"N 125°42'44.3"W
50°22'16.6"N 125°43'32.8"W
50°22'23.5"N 125°44'32.6"W
50°22'20.5"N 125°45'18.2"W
50°22'31.3"N 125°46'30.8"W
50°22'54.3"N 125°48'06.6"W
50°22'56.2"N 125°48'16.3"W
50°22'56.2"N 125°48'32.5"W
50°23'05.1"N 125°48'52.9"W
50°23'09.2"N 125°49'09.5"W
50°23'11.6"N 125°49'44.3"W
50°23'07.6"N 125°50'22.5"W
50°23'07.3"N 125°50'42.3"W
50°23'02.2"N 125°51'15.7"W
50°23'17.8"N 125°53'28.2"W
50°23'44.8"N 125°54'47.8"W
50°23'52.0"N 125°55'33.4"W
50°23'53.7"N 125°56'25.0"W
50°23'52.6"N 125°56'28.6"W
50°23'57.2"N 125°57'18.9"W
50°23'56.8"N 125°57'23.4"W
50°23'57.6"N 125°57'30.6"W
et 50°23'57.0"N 125°57'35.8"W
MPO(6204884-02)

3670 - Broken Group - Nouvelle édition - 21-OCT-1994 - NAD 1983

29-MARS-2024

LNMD. 16-FÉVR-2024

Coller l'annexe graphique
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3670_6204850_1_202403011036.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336
MPO(6204850-01)

Porter une profondeur de 1.0 mètre
(Voir la Carte 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336
MPO(6204850-02)

Porter une profondeur de 0.3 mètre
(Voir la Carte 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336
MPO(6204850-03)

Rayer la profondeur de 2.0 mètres
(Voir la Carte 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336
MPO(6204850-04)

Porter une profondeur de 1.2 mètre
(Voir la Carte 1, I10)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336
MPO(6204850-05)

Porter	une profondeur de 1.7 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°52'23.1"N 125°20'20.1"W	<i>MPO(6204850-06)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°52'22.2"N 125°20'19.8"W	<i>MPO(6204850-07)</i>
Rayer	la profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°51'44.4"N 125°20'31.4"W	<i>MPO(6204850-08)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°51'44.5"N 125°20'30.8"W	<i>MPO(6204850-09)</i>
Rayer	la profondeur de 2.6 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°51'29.5"N 125°20'25.8"W	<i>MPO(6204850-10)</i>
Porter	une profondeur de 1.5 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570336	48°51'28.8"N 125°20'24.7"W	<i>MPO(6204850-11)</i>
3671 - Barkley Sound - Nouvelle édition - 04-NOV-2005 - NAD 1983			
29-MARS-2024			LN/D. 16-FÉVR-2024
Porter	une profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°52'39.5"N 125°20'14.0"W	<i>MPO(6204850-05)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, K11) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338, CA570336	48°51'44.5"N 125°20'30.8"W	<i>MPO(6204850-09)</i>
Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338	48°51'33.6"N 125°20'08.4"W	<i>MPO(6204850-12)</i>
Rayer	la profondeur de 2.2 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338	48°51'39.3"N 125°22'09.7"W	<i>MPO(6204850-13)</i>
Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338	48°51'39.0"N 125°22'09.9"W	<i>MPO(6204850-14)</i>
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338	48°52'29.8"N 125°20'06.1"W	<i>MPO(6204850-15)</i>

Porter une roche à fleur d'eau au zéro des cartes
(Voir la Carte 1, K12)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338
48°51'55.1"N 125°21'36.6"W
MPO(6204850-16)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 1.2 mètre
(Voir la Carte 1, K11)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470338
48°51'25.1"N 125°21'01.1"W
MPO(6204850-17)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvriante de 0.3 mètre
(Voir la Carte 1, K11)
48°51'31.0"N 125°21'31.7"W
MPO(6204850-18)

3673 - Clayoquot Sound, Tofino Inlet to/à Millar Channel - Carte nouvelle - 01-DÉC-1995 - NAD 1983

01-MARS-2024

LN/D. 18-MARS-2022

Porter un émissaire
(Voir la Carte 1, L41.1)
joignant 49°09'06.5"N 125°54'58.3"W
49°09'05.0"N 125°54'55.6"W
49°09'02.4"N 125°54'49.9"W
49°08'59.8"N 125°54'43.4"W
et 49°08'59.3"N 125°54'38.6"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470333, CA570088
MPO(6204885-01)

Rayer l'émissaire
(Voir la Carte 1, L41.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470333, CA570088
entre 49°09'05.6"N 125°54'58.8"W
et 49°08'59.6"N 125°54'38.6"W
MPO(6204885-02)

3685 - Tofino - Nouvelle édition - 25-AOÛT-1995 - NAD 1983

01-MARS-2024

LN/D. 18-DÉC-2020

Porter un émissaire
(Voir la Carte 1, L41.1)
joignant 49°09'06.5"N 125°54'58.3"W
49°09'05.0"N 125°54'55.6"W
49°09'02.4"N 125°54'49.9"W
49°08'59.8"N 125°54'43.4"W
et 49°08'59.2"N 125°54'38.9"W
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470333, CA570088
MPO(6204885-01)

Rayer l'émissaire
(Voir la Carte 1, L41.1)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA470333, CA570088
entre 49°09'05.6"N 125°54'58.8"W
et 49°08'59.6"N 125°54'38.6"W
MPO(6204885-02)

3800 - Dixon Entrance - Carte nouvelle - 06-MAI-2011 - NAD 1983

29-MARS-2024

LN/D. 31-MARS-2023

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques
SADO avec une profondeur connue de 13 mètres
(Voir la Carte 1, L25)
54°15'43.2"N 131°55'01.2"W
MPO(6204890-01)

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques
SADO avec une profondeur connue de 259 mètres
(Voir la Carte 1, L25)
54°26'18.0"N 131°58'06.0"W
MPO(6204901-01)

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques 54°26'59.4"N 131°21'56.4"W
SADO avec une profondeur connue de 234 mètres
(Voir la Carte 1, L25)
MPO(6204902-01)

3808 - Juan Perez Sound - Nouvelle édition - 30-DÉC-2005 - NAD 1983
29-MARS-2024

LNMD. 23-FÉVR-2024

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques 52°31'13.1"N 131°25'54.1"W
SADO avec une profondeur connue de 13 mètres
(Voir la Carte 1, L25)
MPO(6204889-01)

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques 52°33'43.2"N 131°26'34.8"W
SADO avec une profondeur inconnue
(Voir la Carte 1, L25)
MPO(6204889-02)

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques 52°31'04.7"N 131°23'51.3"W
SADO avec une profondeur connue de 365 mètres
(Voir la Carte 1, L25)
MPO(6204899-01)

3853 - Cape St. James to/à Cumshewa Inlet and/et Tasu Sound - Nouvelle édition - 02-MARS-1990 - NAD 1927
01-MARS-2024

LNMD. 04-AOÛT-2023

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques 52°23'38.0"N 131°42'40.2"W
SADO avec une profondeur connue de 465 brasses
(Voir la Carte 1, L25)
MPO(6204881-01)

3869 - Skidegate Channel to/à Tian Rock - Nouvelle édition - 28-NOV-1986 - Inconnu
01-MARS-2024

LNMD. 28-JUIL-2023

Porter une profondeur de 2 ¼ brasses 53°19'13.3"N 132°47'40.5"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6204886-01)

Porter une profondeur de 3 brasses 53°18'58.2"N 132°47'37.8"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6204886-02)

Rayer la profondeur de 18 brasses 53°19'16.4"N 132°47'38.2"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6204886-03)

Rayer la profondeur de 26 brasses 53°19'02.0"N 132°47'34.7"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6204886-04)

Rayer la profondeur de 52 brasses 53°18'56.0"N 132°47'45.7"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6204886-05)

3890 - Approches to/Approches à Skidegate Inlet - Carte nouvelle - 14-MARS-1986 - NAD 1927
01-MARS-2024

LNMD. 15-DÉC-2023

Porter une profondeur de 3 mètres 53°14'23.7"N 132°04'41.6"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6204882-01)

3908 - Kitimat - Carte nouvelle - 15-MARS-2013 - NAD 1983
15-MARS-2024

LNMD. 23-FÉVR-2024

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 53°59'27.8"N 128°40'30.0"W
53°59'28.2"N 128°40'32.6"W
53°59'30.5"N 128°40'34.6"W
53°59'48.1"N 128°40'38.8"W
et 53°59'48.5"N 128°40'41.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626

MPO(6204888-01)

29-MARS-2024

LNMD. 15-MARS-2024

Coller l'annexe graphique
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3908_6204897_1_202402271423.pdf
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626

54°00'00.0"N 128°41'00.0"W

MPO(6204897-01)

3908 - Kitimat Harbour - Carte nouvelle - 15-MARS-2013 - NAD 1983
15-MARS-2024

LNMD. 23-FÉVR-2024

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 53°58'15.9"N 128°38'59.2"W
53°58'14.4"N 128°39'03.1"W
53°58'14.5"N 128°39'11.8"W
53°58'17.3"N 128°39'20.2"W
53°58'21.5"N 128°39'29.2"W
53°58'27.2"N 128°39'34.0"W
53°58'38.7"N 128°39'35.4"W
53°59'00.5"N 128°39'23.1"W
53°59'12.8"N 128°39'26.5"W
53°59'17.6"N 128°39'31.9"W
53°59'21.2"N 128°39'42.9"W
53°59'28.2"N 128°40'32.6"W
53°59'32.0"N 128°40'35.3"W
53°59'48.1"N 128°40'38.8"W
et 53°59'48.5"N 128°40'41.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626

MPO(6204888-01)

Porter une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y
(Voir la Carte 1, Q58)

53°55'00.7"N 128°44'38.5"W

MPO(6204898-07)

29-MARS-2024

LNMD. 15-MARS-2024

Rayer la bouée cylindrique d'amarrage blanc, marquée Priv
(Voir la Carte 1, Q40)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626

53°59'40.8"N 128°40'53.2"W

MPO(6204897-02)

Porter une torchère avec une élévation de 128 mètres, RLts
(Voir la Carte 1, E23)

54°01'04.7"N 128°40'38.2"W

MPO(6204897-03)

Rayer la ligne picorée
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626

entre 53°59'40.8"N 128°40'54.4"W
et 53°59'45.8"N 128°41'11.7"W

MPO(6204897-04)

Porter une bouée charpente de bâbord verte, marquée Priv
(Voir la Carte 1, Qc)
Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626

53°59'36.5"N 128°41'04.9"W

MPO(6204897-05)

Porter	une bouée charpente de tribord rouge, marquée Priv (Voir la Carte 1, Qb) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626	53°59'33.0"N 128°40'54.3"W MPO(6204897-06)
Porter	un ponton (Voir la Carte 1, F16) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626	joignant 53°59'15.9"N 128°41'42.7"W 53°59'14.9"N 128°41'42.6"W 53°59'14.9"N 128°41'36.9"W 53°59'15.1"N 128°41'36.1"W 53°59'15.4"N 128°41'35.6"W 53°59'15.6"N 128°41'35.6"W 53°59'16.0"N 128°41'36.4"W et 53°59'15.9"N 128°41'42.7"W MPO(6204897-07)
Porter	un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 40 mètres (Voir la Carte 1, L25)	53°58'30.1"N 128°39'25.7"W MPO(6204900-01)
Rayer	le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 65 mètres (Voir la Carte 1, L25)	53°58'24.3"N 128°39'26.0"W MPO(6204900-02)
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	entre 53°58'30.5"N 128°39'25.7"W et 53°58'27.0"N 128°39'24.3"W MPO(6204900-03)
Rayer	le câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	entre 53°58'27.2"N 128°39'24.5"W et 53°58'24.0"N 128°39'25.9"W MPO(6204900-04)
3912 - Port Canaveral - Nouvelle édition - 14-AOÛT-2015 - WGS84		
15-MARS-2024		LNMD. 29-MAI-2020
Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°33'01.4"N 130°08'45.9"W MPO(6204898-09)
3945 - Approches to/Approches à Douglas Channel - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983		
15-MARS-2024		LNMD. 23-FÉVR-2024
Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°16'13.3"N 129°18'45.4"W MPO(6204898-04)
Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°19'42.4"N 129°16'08.7"W MPO(6204898-05)
Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°25'31.7"N 129°14'09.4"W MPO(6204898-06)
3945 - Coghlan Anchorage - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983		
15-MARS-2024		LNMD. 23-FÉVR-2024
Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°25'31.7"N 129°14'09.4"W MPO(6204898-06)

3947 - Grenville Channel to/à Chatham Sound - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983

01-MARS-2024

LNМ/D. 23-DÉC-2022

Porter une bouée charpente de bifurcation de tribord rouge, vert et rouge, marquée DC
(Voir la Carte 1, Qe)

54°11'39.0"N 130°16'16.7"W

(P2023090) MPO(6204820-01)

3958 - Prince Rupert Harbour - Nouvelle édition - 13-DÉC-2013 - WGS84

01-MARS-2024

LNМ/D. 09-FÉVR-2024

Porter une bouée charpente de bifurcation de tribord rouge, vert et rouge, marquée DC
(Voir la Carte 1, Qe)

54°11'39.0"N 130°16'16.7"W

(P2023090) MPO(6204820-01)

3959 - Hudson Bay Passage - Carte nouvelle - 11-DÉC-1987 - NAD 1983

29-MARS-2024

LNМ/D. 02-DÉC-2022

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 13 mètres
(Voir la Carte 1, L25)

54°31'37.2"N 130°32'31.2"W

MPO(6204890-02)

3963 - Work Channel A-B - Carte nouvelle - 26-OCT-1990 - NAD 1983

29-MARS-2024

LNМ/D. 29-DÉC-2023

Rayer le système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 13 mètres
(Voir la Carte 1, L25)

54°31'37.2"N 130°32'31.2"W

MPO(6204890-02)

3977 - Douglas Channel - Carte nouvelle - 27-DÉC-2013 - WGS84

15-MARS-2024

LNМ/D. 23-FÉVR-2024

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 104 mètres
(Voir la Carte 1, L25)

53°29'11.4"N 128°58'40.2"W

MPO(6204883-01)

Porter un système de sub-surface d'acquisition de données océanographiques SADO avec une profondeur connue de 402 mètres
(Voir la Carte 1, L25)

53°24'15.1"N 128°54'00.1"W

MPO(6204883-02)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 53°58'15.9"N 128°38'59.2"W
53°58'14.4"N 128°39'03.1"W
53°58'14.5"N 128°39'11.8"W
53°58'17.3"N 128°39'20.2"W
53°58'21.5"N 128°39'29.2"W
53°58'27.2"N 128°39'34.0"W
53°58'38.7"N 128°39'35.4"W
53°59'00.5"N 128°39'23.1"W
53°59'12.8"N 128°39'26.5"W
53°59'17.6"N 128°39'31.9"W
53°59'21.2"N 128°39'42.9"W
53°59'28.2"N 128°40'32.6"W
53°59'32.0"N 128°40'35.3"W
53°59'48.1"N 128°40'38.8"W
et 53°59'48.5"N 128°40'41.2"W

Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA570626

MPO(6204888-01)

Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°55'00.7"N 128°44'38.5"W <i>MPO(6204898-07)</i>
Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°37'07.1"N 129°15'20.9"W <i>MPO(6204898-08)</i>
3984 - Principe Channel Southern Portion/Partie Sud - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983		
15-MARS-2024		LNMD. 04-DÉC-2020
Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°18'35.9"N 129°49'35.0"W <i>MPO(6204898-02)</i>
3985 - Principe Channel Central Portion/Partie Centrale and/et Petrel Channel - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983		
15-MARS-2024		LNMD. 22-JUIL-2022
Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°33'01.4"N 130°08'45.9"W <i>MPO(6204898-09)</i>
3986 - Browning Entrance - Carte nouvelle - 25-DÉC-2009 - NAD 1983		
15-MARS-2024		LNMD. 17-FÉVR-2023
Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°38'00.0"N 130°26'58.1"W <i>MPO(6204898-01)</i>
Porter	une bouée géante ODAS/SADO lumineuse jaune FI (5) Y (Voir la Carte 1, Q58)	53°44'53.1"N 130°28'50.1"W <i>MPO(6204898-03)</i>
6408 - Cache Island to/à Rabbitskin River Kilometre 233 / Kilomètre 301 - Nouvelle édition - 31-DÉC-2010 - NAD 1983		
22-MARS-2024		LNMD. 14-JUIL-2017
Porter	une profondeur de 1.3 mètre (Voir la Carte 1, I10)	61°26'30.0"N 120°16'12.0"W <i>MPO(6605213-01)</i>
6423 - Askew Islands to/à Bryan Island Kilometre 1180 / Kilometre 1240 - Nouvelle édition - 11-MARS-2022 - WGS84		
22-MARS-2024		LNMD. 03-MARS-2023
Rayer	la profondeur de 4.9 mètres (Voir la Carte 1, I10)	66°52'16.8"N 130°07'24.1"W <i>MPO(6605202-01)</i>
Rayer	la sonde de 2.2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	66°59'40.6"N 130°13'11.1"W <i>MPO(6605202-02)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 66°52'05.4"N 130°08'17.8"W à 66°51'49.9"N 130°07'58.3"W <i>MPO(6605202-03)</i>
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 66°52'38.0"N 130°07'41.9"W à 66°52'15.9"N 130°07'27.6"W <i>MPO(6605202-04)</i>

Déplacer	la balise de jour de bâbord (Voir la Carte 1, Qp)	de 66°52'58.3"N 130°07'14.8"W à 66°52'47.0"N 130°07'05.7"W MPO(6605202-05)
Déplacer	la bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	de 66°58'30.3"N 130°14'23.8"W à 66°59'03.9"N 130°14'43.2"W MPO(6605202-06)
Porter	une bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	66°59'29.4"N 130°14'08.1"W MPO(6605202-07)
Porter	une bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	66°59'35.5"N 130°13'26.0"W MPO(6605202-08)
Porter	une bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	66°59'40.7"N 130°13'09.2"W MPO(6605202-09)
Porter	une bouée cylindrique de bâbord verte (Voir la Carte 1, Qc)	66°59'44.6"N 130°12'35.0"W MPO(6605202-10)
Porter	une bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	66°59'48.1"N 130°12'49.7"W MPO(6605202-11)
Déplacer	la bouée conique de tribord rouge (Voir la Carte 1, Qb)	de 66°59'57.8"N 130°12'51.3"W à 67°00'08.1"N 130°12'36.3"W MPO(6605202-12)

7621 - Amundsen Gulf - Nouvelle édition - 25-FÉVR-2022 - NAD 1983
22-MARS-2024

LN/D. 04-NOV-2022

Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273344	69°53'18.0"N 124°19'02.6"W MPO(6605219-01)
Porter	une profondeur de 4.6 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273344	69°57'51.1"N 124°18'44.6"W MPO(6605219-02)
Porter	une profondeur de 9.5 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273344	69°59'05.8"N 124°17'00.9"W MPO(6605219-03)

7665 - Franklin Bay and/et Darnley Bay - Carte nouvelle - 13-JUIN-1986 - NAD 1927
22-MARS-2024

LN/D. 04-NOV-2022

Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte 1, K12) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273344	69°53'17.2"N 124°18'53.6"W MPO(6605219-01)
--------	---	---

Porter	une profondeur de 4.6 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273344	69°57'50.3"N 124°18'35.5"W	<i>MPO(6605219-02)</i>
Porter	une profondeur de 9.5 mètres (Voir la Carte 1, I10) Cet avis touche la Carte Électronique de Navigation: CA273344	69°59'05.0"N 124°16'51.8"W	<i>MPO(6605219-03)</i>

Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime

*317/24 Aides radio à la navigation maritime 2024 (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)

Page 2-36

SUPPRIMER COMME SUIT:

Tableau 2-17 - SCTM Prince Rupert/VAJ - Communications navire/terre

Sites situés à	Voies	Fréquences		Remarques
		d'émission	de réception	
...
Dundas Island 54°31'16"N 130°54'55"W	C16 C70 C71 C83A (1083) C84	-	-	
Kitimat 54°03'20"N 128°37'51"W	C11 C16 C83A (1083)	-	-	Le site sera relocalisé en permanence sur Maitland Island en 2021. Ce site est actuellement en attente et non surveillé pendant que le site de Maitland Island subit des tests opérationnels.
Maitland Island 53°44'05"N 128°56'18"W	C11 C16 C83A (1083)	-	-	Ce site est en mode de test opérationnel. La mise en service officielle du site sera annoncée dans l'édition mensuelle des Avis aux navigateurs.
Porcher Island 53°55'04"N 130°21'00"W	C11 C16 C83A (1083)	-	-	Ce site est en mode de test opérationnel. La mise en service officielle du site sera annoncée dans l'édition mensuelle des Avis aux navigateurs.
...

Page 2-41

SUPPRIMER COMME SUIT:

Tableau 2-18 - SCTM Prince Rupert/VAJ - Diffusions

Heure HNP	Site	Fréquence ou voie	Contenus
...
Continu	Mount Hays Mount Dent Rose Inlet Kitimat* Maitland Island**	C21B (2021)	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> La situation maritime technique, prévisions maritimes et prévisions maritimes à long terme pour les secteurs de prévisions maritimes 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 17. Prévisions de la hauteur des vagues pour les secteurs de prévisions maritimes 2, 3, 4, 5, 14, 15, 16. Rapports météo automatisés : Grey Islet, Lucy Island, Prince Rupert, Holland Rock, Bonilla Island, Rose Spit, Langara Island, Kindakun Rock, Sandspit, Cumshewa Island, Cape St. James, Cathedral Point, Herbert Island, Sartine Island. Rapports sur les bouées océaniques : Nomad Nord, Nomad Centre, Entrée Dixon Ouest, Entrée Dixon Centre, Détroit d'Hecate Nord, Détroit d'Hecate Sud, Moresby Ouest, Moresby Sud, Haut-Fond Nanakwa, Sea Otter Ouest, Dellwood Est. Rapports météo des phares : Green Island, Triple Island, Bonilla Island, Langara Island, Boat Bluff, McInnes Island, Ivory Island, Dryad Point, Addenbroke Iland, Egg Island, Cape Scott, Pine Island. Tous les avertissements de navigation.
	Klemtu Van Inlet	WX1	
	Barry Inlet Dundas Island Mount Gil Calvert Island	WX2	
	Cumshewa Naden Harbour	WX3	
Continu	Mont Ozzard Esperanza Holberg	C21B (2021)	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> La situation maritime technique, prévisions maritimes et prévisions maritimes à long terme pour les secteurs de prévisions maritimes 1, 5, 6, 7, 8, 13, 14. Prévisions de la hauteur des vagues pour les secteurs de prévisions maritimes 1, 5, 6, 7, 14. Rapports météo automatisés : Cape St. James, Herbert Island, Sartine Island, Solander Island, Sheringham Point, Race Rocks, Discovery Island. Rapports sur les bouées océaniques : Sea Otter Ouest, Dellwood Est, Brooks Sud, La Perouse Bank, Moresby Sud. Rapports météo locale et rapports météo des phares : Île Trial, Pointe Carmanah, Pointe Pachena, Cap Beale, Pointe Amphitrite, Île Lennard, Pointe Estevan, Nootka, Quatsino, Cap Scott, Île Pine, Île Egg, Île McInnes. Tous les avertissements de navigation.
	Eliza Dome	WX1	
	Port Alberni Nootka	WX2	
	Estevan Point	WX3	

* Le site de Kitimat sera relocalisé en permanence sur Maitland Island en 2021. Le RMC de Kitimat est en attente et non transmettant pendant que le site de Maitland Island subit des tests opérationnels.

** Le site de Maitland Island est en mode de test opérationnel.

Page 2-55

SUPPRIMER COMME SUIT:

Tableau 2-25 - SCTM Victoria/VAK - Communications navire/terre

Sites situés à	Voies	Fréquences		Remarques
		d'émission	de réception	
...
Mount Discovery 50°19'25"N 125°22'16"W	C16 C70 C71 C83A (1083) C84	-	-	-
Alert Bay 50°35'12"N 126°55'28"W	C16 C26 C71 C83A (1083)	-	-	-
Port Hardy 50°41'35"N 127°41'53"W	C16 C70 C71 C83A (1083) C84	-	-	-
...

Pages 2-55 à 2-57

SUPPRIMER COMME SUIT:

Tableau 2-26 - SCTM Victoria/VAK – Diffusions

Heure HNP	Site	Fréquence ou voie	Contenus
07:10	Mount Parke	C21B (2021)	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> Tous les avertissements de navigation. Avis aux pêcheurs professionnels.
	Watts Point	WX1	
	Bowen Island Mount Helmcken	WX3	
07:20	Texada Island Alert Bay	WX1	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> Tous les avertissements de navigation. Avis aux pêcheurs professionnels.
	Port Hardy	WX3	
	Mount Discovery Cape Lazo	C21B (2021)	

13:10	Mount Parke	C21B (2021)	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> Tous les avertissements de navigation. Avis aux pêcheurs professionnels.
	Watts Point	WX1	
	Bowen Island Mount Helmcken	WX3	
13:20	Texada Island Alert Bay	WX1	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> Tous les avertissements de navigation. Avis aux pêcheurs professionnels.
	Port Hardy	WX3	
	Mount Discovery Cape Lazo	C21B (2021)	
20:20	Texada Island Alert Bay	WX1	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> Tous les avertissements de navigation. Avis aux pêcheurs professionnels.
	Port Hardy	WX3	
	Mount Discovery Cape Lazo	C21B	
21:10	Mount Parke	C21B (2021)	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> Tous les avertissements de navigation. Avis aux pêcheurs professionnels.
	Watts Point	WX1	
	Bowen Island Mount Helmcken	WX3	
Continu Interruption pour diffusions en direct	Mount Parke	C21B (2021)	Radiotéléphonie <ul style="list-style-type: none"> La situation maritime technique et prévisions maritimes pour les secteurs de prévisions maritimes 8, 9, 10 et 11. Prévisions maritimes à long terme pour les secteurs de prévisions maritimes 7, 8, 9, 10 et 11. Rapports météo automatisés : Sheringham Point, Race Rocks, Victoria/Gonzales Point, Discovery Island, Kelp Reef, Saturna Island, Sandheads, Point Atkinson, Pam Rocks, Entrance Island, Ballenas Island, Sisters Islet. Rapports sur les bouées océaniques : Halibut Bank. Rapports météo des phares : Chrome Island, Merry Island, Entrance Island, Trial Island. Rapports météo locale : Tsawwassen. Information sur les pêches sur la rivière Fraser.
	Watts Point	WX1	
	Bowen Island	WX3	

<p>Continu Interruption pour diffusions en direct</p>	<p>Mount Helmcken</p>	<p>WX3</p>	<p>Radiotéléphonie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avertissements de navigation. • La situation maritime technique, prévisions maritimes et prévisions maritimes à long terme pour les secteurs de prévisions maritimes 7, 8, 9, 10, 11. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les secteurs de prévisions maritimes 7. • Rapports météo automatisés : Sheringham Point, Race Rocks Victoria/ Gonzales Point, Discovery Island, Kelp Reef, Saturna Island, Sandheads. • Rapports sur les bouées océaniques : La Prowse Bank. • Rapports météo locale et des phares : Estevan Point, Lennard Island, Amphitrite Point, Cape Beale, Pachena Point, Carmanah Point, Trial Island. • Rapports météo automatisés pour le détroit de Juan de Fuca : Cape Flattery, Bouée « JA », Hein Bank, Smith Island, Ogden Point.
<p>Continu RMC nord de l'île Interruption pour diffusions en direct</p>	<p style="color: red;">Alert Bay</p>	<p style="color: red;">WX4</p>	<p>Radiotéléphonie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avertissements de navigation. • La situation maritime technique, prévisions maritimes et prévisions maritimes à long terme pour les secteurs de prévisions maritimes 5, 6, 11, 12, 13, 14. • Prévisions de la hauteur des vagues pour les secteurs de prévisions maritimes 5, 6, 14. • Rapports météo automatisés : Fanny Island, Herbert Island, Cape St. James, Sartine Island, Solander Island. • Rapports sur les bouées océaniques : Détroit d'Hecate Sud, Moresby Sud, Dellwood Est, Sea Otter Ouest, Brooks Sud. • Rapports météo des phares : McInnes Island, Addenbroke Island, Egg Island, Pine Island, Scarlett Point, Pulteney Point, Chatham Point, Cape Scott, Quatsino.
	<p>Port Hardy</p>	<p>WX3</p>	
<p>Continu RMC milieu de l'île Interruption pour diffusions en direct</p>	<p>Texada Island</p>	<p>WX1</p>	<p>Radiotéléphonie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avertissements de navigation. • La situation maritime technique, prévisions maritimes et prévisions maritimes à long terme pour les secteurs de prévisions maritimes 11, 12, 13. • Rapports météo automatisés : Fanny Island, Grief Point, Sisters Islet, Ballenas Island, Entrance Island. • Rapports sur les bouées océaniques : Sentry Shoal, Halibut Bank. • Rapports météo locale et rapports météo des phares : Chatham Point, Cape Mudge, Cape Lazo, Chrome Island, Merry Island, Entrance Island.
	<p>Mount Discovery Cape Lazo</p>	<p>C21B</p>	

Page 2-76

MODIFIER COMME SUIT :

Tableau 2-41 - Balises radar situées dans les Territoires du Nord-Ouest

Nom et emplacement	Identification	Remarques
...
Pitt Island 69°09'15"N 136°10'30"W	— • — (K)	Saison de navigation seulement.
Pullen Island 69°46' 26.2 24.4"N 134°24' 45.7 04.2"W	— — • (G)	Saison de navigation seulement.
Baillie Islands 70°37'38.7"N 128°15'24.8"W	— • — (K)	Saison de navigation seulement.
...

Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques du Canada

Les volumes suivants des **Instructions nautiques du Canada** ont récemment été mis à jour sur le [site web du Service hydrographique du Canada](#).

N°	Titre
Côte Atlantique	
ATL104	Cape North à Cape Canso (y compris Bras d'Or Lake)
ATL108	Golfe du Saint-Laurent (partie Sud-Ouest)
ATL110	Fleuve Saint-Laurent, Cap Whittle / Cap Gaspé aux Escoumins et Île d'Anticosti
ATL111	Fleuve Saint-Laurent, Île Verte à Québec et Fjord du Saguenay
ATL112	Fleuve Saint-Laurent, Cap-Rouge à Montréal et rivière Richelieu
Centre du Canada	
CEN303	Welland Canal et Lac Érié
Nord du Canada	
ARC403	Arctique de l'Ouest

Chaque volume comprend une section intitulée « Registre des modifications » qui énumère toutes les mises à jour qui ont été incorporées pendant l'année civile en cours.

Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume

Les modifications sont **surlignées** et les suppressions sont **rayées**. Pour des renseignements généraux sur les Livres des feux et spécifiques aux régions, cliquez sur les liens suivants : [côte de Terre-Neuve-et-Labrador](#), [côte de l'Atlantique](#), [Eaux intérieures](#) et [côte du Pacifique](#).

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

CÔTE DU PACIFIQUE

CÔTE OUEST, ÎLE DE VANCOUVER (LF 66 – 179.1)

173	Seapool Rocks – Bouée à sifflet lumineuse Y49	Entrée de Trevor Channel, Barkley Sound. 48 48 53.8 125 12 19.7	Fl G 4s	.....	.....	Verte, marquée "Y49".	À longueur d'année.
	Racon - - (K) Bandes X & S						Carte:3671 Éd. 03/24

STRAIT OF GEORGIA – PARTIE NORD (LF 447.5 – 510)

484.1 G5574.64	Whiterock Passage – alignement 1	Côté W. de l'île Read Island. 50 14 45.7 125 06 13.8	F Y	.....	2.8	10 Mât, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année.
484.2 G5574.65		064°41' 26.8 m du feu antérieur.	F Y	.....	5.1	10 Mât, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. Carte:3537 Éd. 03/24 (P24-010, 011)
484.3 G5574.7	Whiterock Passage – alignement 2	Côté W. de l'île Read Island. 50 14 37.9 125 06 27.5	F Y	.....	3.9	10 Mât, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année.
484.4 G5574.71		211° 29' 23.8 m du feu antérieur.	F Y	.....	6.2	10 Mât, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	À longueur d'année. Carte:3537 Éd. 03/24 (P24-012, 013)