



Volume 6

Canadian **Tide and Current Tables**

Tables des marées et des courants du Canada

Discovery Passage and West Coast
of Vancouver Island / Discovery Passage
et côte Ouest de l'Île de Vancouver

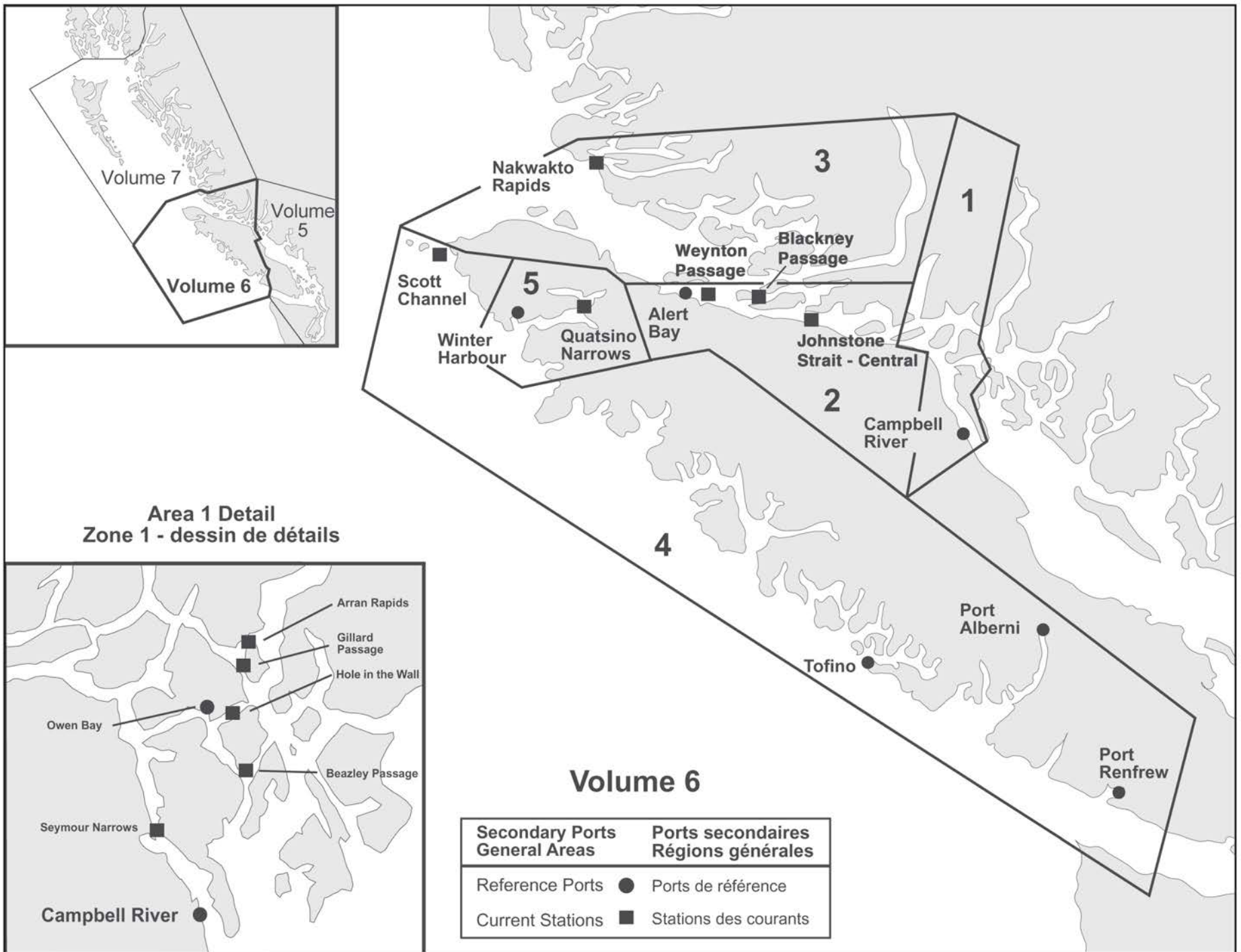
2025/01



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canada



IMPORTANT NOTICE

The Canadian Hydrographic Service no longer produces hard copies of its publications.

Updates are published in Notices to Mariners at notmar.gc.ca and on the Canadian Hydrographic Service website at charts.gc.ca.

CHS is no longer publishing international stations for the United States of America. For more information please visit <https://tidesandcurrents.noaa.gov>.

REPRODUCTION FOR PERSONAL USE

This digital publication - as published in charts.gc.ca - may be printed or reproduced in any format, without charge or further permission, provided that it is for non-commercial purposes, i.e. not for sale or any profit whatsoever.

To be used for navigation, the reproduction must be an unaltered, true copy of the publication found in charts.gc.ca, and kept up-to-date at all times.

REPRODUCTION FOR COMMERCIAL PURPOSES

This publication shall not be printed or otherwise reproduced in whole or in part for commercial purposes (i.e. in the purpose of sale or any profit whatsoever, as opposed to personal use), without prior written permission from the Canadian Hydrographic Service.

For more information, contact:
Canadian Hydrographic Service
Fisheries and Oceans Canada
200 Kent St
Ottawa ON Canada K1A 0E6
charts.gc.ca
chsinfo@dfo-mpo.gc.ca

© His Majesty the King in Right of Canada, as represented by the Minister of the Department of Fisheries and Oceans, 2024
Catalogue No. Fs73-6-PDF
ISSN 2816-3729

AVIS IMPORTANT

Le Service hydrographique du Canada ne produit plus de copies papier de ses publications.

Les mises à jour sont publiées dans les Avis aux navigateurs à notmar.gc.ca et sur le site Web du Service hydrographique du Canada à cartes.gc.ca.

Le Service hydrographique du Canada ne publie plus de stations internationales pour les États-Unis. Pour plus d'informations, veuillez visiter <https://tidesandcurrents.noaa.gov>. (disponible en anglais seulement).

REPRODUCTION À USAGE PERSONNEL

Cette publication numérique — telle que publiée dans cartes.gc.ca — peut être imprimée ou reproduite dans n'importe quel format, sans frais ni autorisations supplémentaires, à condition que ce soit à des fins non commerciales, c'est-à-dire pas pour la vente ou pour en tirer un quelconque profit.

Pour être utilisée pour la navigation, la reproduction doit être une copie conforme et non modifiée de la publication trouvée dans cartes.gc.ca, et tenue à jour en tout temps.

REPRODUCTION À DES FINS COMMERCIALES

Cette publication ne doit pas être imprimée ni reproduite en tout ou en partie à des fins commerciales (c'est-à-dire dans le but de vendre ou de réaliser un profit quelconque, par opposition à un usage personnel), sans l'autorisation écrite préalable du Service hydrographique du Canada.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec :
Service hydrographique du Canada
Pêches et Océans Canada
200 rue Kent
Ottawa ON Canada K1A 0E6
cartes.gc.ca
shcinfo@dfo-mpo.gc.ca

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre du ministère des Pêches et des Océans, 2024
N° de catalogue Fs73-6-PDF
ISSN 2816-3729

Table of Contents

Introduction	3
Tide Tables	
Campbell River (tables and graphs)	12
Owen Bay (tables and graphs)	22
Alert Bay	32
Port Renfrew	36
Port Alberni	40
Tofino	44
Winter Harbour	48
Current Tables	
Beazley Passage (Surge Narrows)	52
Hole in the Wall (West End)	56
Gillard Passage	60
Arran Rapids	64
Seymour Narrows	68
Johnstone Strait - Central	72
Blackney Passage	76
Weynton Passage	80
Nakwakto Rapids	84
Quatsino Narrows	88
Scott Channel	92
Prediction of Tides at Secondary Ports	97
Calculation of Intermediate Times or Heights	99
Calculation of Currents at Secondary Current Stations	103
Publications	104
Explanation of the Tables	105
Reference Ports (Tables 1 and 2)	106
Secondary Ports (Table 3)	107
Reference and Secondary Current Stations (Table 4)	111
Conversion Table - Metres to Feet	113
Typical Tidal Curves	114
Index	115

Table des matières

Introduction	5
Tables de marées	
Campbell River (tables et graphiques)	12
Owen Bay (tables et graphiques)	22
Alert Bay	32
Port Renfrew	36
Port Alberni	40
Tofino	44
Winter Harbour	48
Tables des courants	
Beazley Passage (Surge Narrows)	52
Hole in the Wall (Ouest)	56
Gillard Passage	60
Arran Rapids	64
Seymour Narrows	68
Johnstone Strait - Central	72
Blackney Passage	76
Weynton Passage	80
Nakwakto Rapids	84
Quatsino Narrows	88
Scott Channel	92
Calcul des marées aux ports secondaires	97
Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires	99
Calcul des courants aux stations secondaires des courants	103
Publications	104
Explication des tables	105
Ports de référence (Tables 1 et 2)	106
Ports secondaires (Table 3)	107
Stations de référence et secondaires des courants (Table 4)	111
Table de conversion - Mètres en Pieds	113
Courbes typiques des marées	114
Index	115

Introduction

Tide Tables

Tide tables provide predicted times and heights of the high and low waters associated with the vertical movement of the tide. These tables are necessary for obtaining the depth of water under the keel or over a shoal, for anchoring and for establishing the appropriate times for beaching a boat.

Times and heights for all daily high and low waters at the REFERENCE PORTS are predicted and listed in daily tables. For some Reference Ports where the tidal behaviour is complicated and not readily apparent from the daily tables, the tide is also shown in analogue form, as calendar plots.

Times and heights for SECONDARY PORTS for both high water and low water are tabulated as time and height differences relative to a reference port.

Current Tables

Current tables provide predicted times for slack water and the times and velocities of maximum current, all of which are associated with the horizontal movement of the tide. This information is necessary for efficient navigation, especially when under sail. It is required when navigating narrow passes or channels that have strong currents and for safety considerations when the wind is against the current. Where strong currents are present with a strong wind opposing the current flow, extremely large, steep waves may be generated that can be particularly dangerous to small craft.

The times of slack water and of maximum current, as well as the rates of maximum current at the REFERENCE CURRENT STATIONS are predicted and tabulated as daily tables. The current directions are indicated by (+) when the flow is from the ocean moving inland (flood stream) and by a (-) when the current flow is back towards the ocean (ebb stream).

Introduction

Tables des marées

Les tables des marées fournissent l'heure et la hauteur prédites de la pleine mer et de la basse mer correspondant aux mouvements verticaux de la marée. Ces tables sont nécessaires pour déterminer la profondeur de l'eau sous la quille des bateaux ou sur les hauts-fonds, pour le mouillage et pour établir l'heure à laquelle il convient de tirer une embarcation sur la berge.

L'heure et la hauteur de toutes les pleines et basses mers quotidiennes aux PORTS DE RÉFÉRENCE sont prédites et présentées dans les tables quotidiennes. Pour certains ports de référence, où le comportement de la marée est complexe et non directement indiqué par les tables quotidiennes, la marée est aussi présentée sous forme analogue par des calendriers graphiques.

L'heure et la hauteur de la pleine mer et de la basse mer aux PORTS SECONDAIRES sont présentées sous forme de tableaux donnant les écarts par rapport à un port de référence.

Tables des courants

Les tables des courants donnent l'heure prédite de l'étale de même que l'heure et la vitesse du courant maximum liées au mouvement horizontal de la marée. Ces renseignements sont nécessaires à la navigation efficace surtout à la voile dans les passages et chenaux étroits à courants forts et permettent d'accroître la sécurité lorsque le vent souffle à l'opposé du courant. Des vagues abruptes, très grosses et particulièrement dangereuses pour les petites embarcations peuvent être produites lorsque des courants forts s'opposent à des vents importants.

Les heures de l'étale et du courant maximum ainsi que la vitesse du courant maximum aux stations de référence des courants sont prédites et présentées sous forme de tables quotidiennes. La direction des courants est indiquée par (+) lorsque le courant porte vers les terres (courant de flot) et par (-) lorsque le courant porte vers l'océan (courant de jusant).

Times of slack water and of maximum current for SECONDARY CURRENT STATIONS are tabulated as time differences relative to a reference station. Maximum speeds for secondary stations are tabulated as either a percentage of the maximum speed at a reference port or as a maximum speed.

Note: The mariner should be aware that slack water and high or low tide are not necessarily coincident.

Time

All times used in these tide and current tables are Standard Times and based on the 24 hour clock. The standard time zones used in this publication are:

Time zone	UTC-3 ½h	Newfoundland Standard Time	(NST)
Time zone	UTC-4h	Atlantic Standard Time	(AST)
Time zone	UTC-5h	Eastern Standard Time	(EST)
Time zone	UTC-6h	Central Standard Time	(CST)
Time zone	UTC-7h	Mountain Standard Time	(MST)
Time zone	UTC-8h	Pacific Standard Time	(PST)

The standard time zone of each reference station is indicated in the heading of the daily prediction table by the initials of the Zone followed by UTC - xh, where x is the number of hours the local time zone is behind UTC, for example CST (UTC-6h) means that CST time is 6 hours behind UTC time. Time Zones are also given in Tables 1 and 3. When using the Daylight Saving Time, one hour must be added to the predicted time in the tables.

Les heures de l'étale et du courant maximum aux stations de courant secondaires sont présentées sous forme de tableaux comme différences de temps par rapport à une station de référence. Les vitesses maximales aux stations secondaires sont présentées sous forme de tableaux en pourcentage de la vitesse maximale à un port de référence ou sous forme de vitesse maximale.

Note : Le navigateur doit être conscient du fait que l'heure de l'étale ne correspond pas nécessairement à celle de la pleine ou de la basse mer.

Heure

Toutes les heures indiquées dans ces tables des marées et courants sont celles de l'heure normale et sont exprimées selon l'horloge de 24 heures. Les zones horaires normales utilisées dans la présente publication sont :

Zone horaire	UTC-3 h 1/2	Heure normale de Terre-Neuve	(HNT)
Zone horaire	UTC-4 h	Heure normale de l'Atlantique	(HNA)
Zone horaire	UTC-5 h	Heure normale de l'Est	(HNE)
Zone horaire	UTC-6 h	Heure normale du Centre	(HNC)
Zone horaire	UTC-7 h	Heure normale des Rocheuses	(HNR)
Zone horaire	UTC-8 h	Heure normale du Pacifique	(HNP)

La zone horaire normale de chaque station de référence est indiquée en haut des tables de prédictions journalières par les initiales de la zone, suivies par UTC-x h, où x représente le retard en heures de la zone locale par rapport au temps universel (UTC); par exemple, HNC (UTC-6 h) signifie que l'HNC accuse 6 heures de retard par rapport à l'heure universelle. Les zones horaires sont également indiquées dans les tables 1 et 3. Il faut ajouter une heure aux prédictions horaires indiquées dans les tables lorsque l'heure avancée est utilisée.

Datum

Tidal datum for both reference ports and secondary ports is, unless otherwise stated, the same as chart datum for that locality. Chart datum is, by international agreement, a plane below which the tide will seldom fall. The Canadian Hydrographic Service has adopted the plane of Lowest Normal Tides (LNT) as chart datum. To find the depth of water, the height of tide must be added to the depth shown on the chart. Tidal heights preceded by a (-) must be subtracted from the charted depth.

Definitions

Reference Ports or

Reference Current Stations

- are those for which predictions are published in the form of daily tables of times and heights of high and low waters, or maximum rates and times of turns and maximums for currents.

Secondary Ports or

Secondary Current Stations

- are those for which time and height differences relative to a reference port, or time differences and rate factors relative to a reference current station, are provided.

Differences

- are the adjustments which are applied to the predictions at a reference port or reference current station to obtain predictions at a secondary port or secondary current station.

Height of Tide

- is the vertical distance between the surface of the sea and Chart Datum. The total depth of water is found by adding the height of tide to the charted depth. For example, at a place where the chart shows 6 m (19.7 ft) and the predicted low water height is 1 m (3.3 ft), the actual depth over the seabed at low water will be 7 m (23.0 ft).

In the case of some ports which are not navigable at low water and where vessels rest on keel blocks or mattresses during low tide, the heights of the tide are measured from those keel blocks or mattresses.

Niveau de référence

À moins d'indication contraire, le niveau de référence marégraphique des ports de référence et des ports secondaires correspond au zéro des cartes à ces endroits. Par convention internationale, le zéro des cartes est un plan fixé suffisamment bas pour que la marée lui soit rarement inférieure. Le Service hydrographique du Canada a adopté le niveau de la marée normale la plus basse (MNPB) comme zéro des cartes. Pour obtenir la profondeur de l'eau, il faut ajouter la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur les cartes. Les hauteurs de marée précédées du signe (-) doivent être soustraites des profondeurs indiquées sur les cartes.

Définitions

Les ports de référence ou

les stations de référence de courant

- sont ceux pour lesquels on publie des prédictions sous forme de tables quotidiennes des heures et des hauteurs des pleines mers et des basses mers ou des vitesses maximales et des heures de renversement des courants.

Les ports secondaires ou

les stations secondaires de courant

- sont ceux pour lesquels on publie les différences d'heures et de hauteurs par rapport à un port de référence ou les différences d'heures et de vitesse par rapport à une station de référence de courant.

Les différences

- sont les corrections appliquées aux prédictions à un port de référence ou à une station de référence de courant pour obtenir les prédictions à un port secondaire ou à une station secondaire de courant.

La hauteur de la marée

- est la distance verticale entre la surface de la mer et le zéro des cartes. La profondeur totale de l'eau est obtenue en additionnant la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur la carte. Ainsi, si la carte indique une profondeur de 6 m (19.7 pi) et que la hauteur prédite de la basse mer est de 1 m (3.3 pi), la profondeur réelle par rapport au fond de la mer est de 7 m (23.0 pi) à la basse mer.

Dans le cas de certains ports inaccessibles à marée basse et où les navires reposent sur des tins ou des clayonnages à marée basse, la hauteur de la marée est déterminée à partir de ces structures.

Mean tide range

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at mean tides.

Large tide range

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at large tides.

Mean water level

- is the height above Chart Datum of the mean of all hourly observations used for the tidal analysis at that particular place.

Semi-diurnal tide (SD)

- two complete tidal oscillations daily, both high waters having similar heights as well as both low waters. The two high waters of the day follow the upper and lower transits of the moon by nearly the same interval.

Mixed, mainly semi-diurnal tide (MSD)

- two complete tidal oscillations daily with inequalities both in height and time reaching the greatest values when the declination of the moon has passed its maximum.

Mixed, mainly diurnal tide (MD)

- usually, and certainly when the moon has low declination, there are two complete tidal oscillations daily. The inequalities in the heights of successive high or low waters and the corresponding time intervals are very marked.

Diurnal tide (D)

- one complete tidal oscillation daily.

Ebb

- the horizontal movement of water associated with a falling tide.

Flood

- the horizontal movement of water associated with a rising tide.

Turn or Slack

- the interval when the speed of the current is very weak or zero; usually refers to the period of reversal between ebb and flood currents.

Le marnage de la marée moyenne

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la marée moyenne.

Le marnage de la grande marée

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la grande marée.

Le niveau moyen de l'eau

- est la hauteur au-dessus du zéro des cartes de la moyenne de toutes les observations horaires utilisées à un endroit particulier pour étudier la marée.

Marée semi-diurne (SD)

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes, les deux pleines mers étant de hauteurs semblables de même que les deux basses mers. Les deux pleines mers du jour suivent les passages supérieurs et inférieurs de la lune d'environ le même intervalle.

Marée mixte, surtout semi-diurne (MSD)

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes avec inégalités à la fois en hauteur et dans le temps atteignant sa plus grande valeur alors que la déclinaison de la lune est passée par son maximum.

Marée mixte, surtout diurne (MD)

- habituellement, et à coup sûr quand la lune présente une faible déclinaison, il se produit deux oscillations marégraphiques complètes quotidiennes. Les inégalités entre les hauteurs des pleines et basses mers successives et le temps des intervalles correspondants sont très marqués.

Marée diurne (D)

- une oscillation marégraphique complète quotidienne.

Jusant

- déplacement horizontal de l'eau associé à la marée descendante.

Flot

- mouvement horizontal de l'eau associé à la marée montante.

Renversement ou étale

- intervalle pendant lequel la vitesse du courant est très faible ou nul. Ce terme caractérise habituellement la période de renversement entre le jusant et le flot.

Accuracy of Predictions

Reference Ports and Current Stations

The accuracy of the predictions for reference ports and current stations depends on the quantity and quality of the tidal constants used to compute them. These in turn are directly related to the length of the period of observations used in the harmonic analysis from which the constants were derived. Whenever the period of record permits, observations extending over at least one year are used.

An ebb tidal stream is occasionally asymmetrical in nature, with the maximum speed occurring as much as two hours before or after the mid point in time between the associated turns. In these instances, the speed of the flow slowly increases to a maximum then decreases more rapidly toward the turn, or increases relatively quickly then decreases more slowly toward the turn. For these special situations, the time given in the tables is chosen to represent the central time of the period of stronger flow rather than the time of the actual mathematical extreme.

Secondary Ports

The accuracy of the tidal differences for secondary ports also depends on the quality of the tidal constants used to compute them. In most cases however, the period of observations does not extend over one month and may be less. Their quality is, therefore, affected by the amount the tide levels fluctuated from normal, during that period, on account of meteorological conditions.

In addition, their accuracy is very dependent on the similarity between the characteristics of the tide at the secondary and reference ports. The tides at no two places in the world are identical so that even when their characteristics are similar, the secondary port predictions made by applying tidal differences can never be considered as accurate as the full predictions made for a reference port.

Précision des prédictions

Ports de référence et stations de référence de courant

La précision des prédictions aux ports et aux stations de courant de référence dépend de la quantité et de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Ces constantes sont à leur tour directement reliées à la longueur de la période d'observation utilisée pour l'analyse des harmoniques à partir desquelles les constantes sont obtenues. Lorsque la période d'enregistrement le permet, on utilise des observations portant sur au moins une année.

Un courant de marée de jusant est parfois de nature asymétrique et présente une vitesse maximale qui peut survenir jusqu'à deux heures avant ou après le milieu de l'intervalle entre les renversements. Dans ces cas, la vitesse de l'écoulement augmente lentement jusqu'à un maximum et diminue ensuite plus rapidement jusqu'au renversement de la marée ou, au contraire, elle augmente relativement rapidement avant de décroître plus lentement jusqu'au renversement. Pour ces situations particulières l'heure indiquée dans les tables correspond au milieu de la période de courant maximum et non à celui de la valeur mathématique extrême.

Ports secondaires

La précision des différences marégraphiques aux ports secondaires est aussi fonction de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Dans la plupart des cas, la période d'observation ne s'étend pas sur plus d'un mois et peut même être inférieure. Leur qualité est par conséquent affectée par les fluctuations du niveau des marées comparativement à la normale, durant cette période, à cause des conditions météorologiques.

De plus, leur précision est fortement dépendante de la similitude entre les caractéristiques de la marée aux ports secondaires et aux ports de référence. Il n'y a pas deux endroits au monde où les marées sont identiques de sorte que même si leurs caractéristiques sont semblables, les prédictions aux ports secondaires faites en utilisant les différences marégraphiques ne peuvent être considérées aussi précises que les prédictions complètes faites pour un port de référence.

Every effort has been made to compare reference and secondary ports which have similar tidal characteristics. However, because of the relatively small number of reference ports available this has not always been possible. The inaccuracies thus created are usually less than those caused by fluctuations in the tide levels due to meteorological conditions.

Secondary Current Stations

The period of observations for secondary current stations is frequently a month or less, and as a result, times of turn and maximum rate are less precise than for reference stations.

Currents depend more strongly on position than do the tides and can change significantly over distances as short as a few metres. For each reference and secondary current station, the predictions refer to the latitude and longitude provided in Table 4. In narrow channels where the latitude and longitude may not define the location accurately enough, the predictions refer to the middle of the navigation channel.

On a fait tout ce qui était possible pour établir des comparaisons entre les ports de référence et les ports secondaires qui présentent des caractéristiques marégraphiques semblables, mais cela n'a pas toujours été possible étant donné le nombre relativement faible de ports de référence disponibles. Les inexactitudes ainsi engendrées sont cependant habituellement inférieures à celles causées par les fluctuations des niveaux des marées dues aux conditions météorologiques.

Stations secondaires de courant

La période des observations faites aux stations secondaires de courant est souvent d'un mois ou moins de sorte que les heures de renversement et de vitesse maximale sont souvent moins précises qu'aux stations de référence.

Les courants sont plus fonction de la position que ne le sont les marées et peuvent varier de façon appréciable sur des distances aussi courtes que quelques mètres. Pour chaque station de référence ou secondaire de courant, les prédictions ont trait à la latitude et à la longitude présentées dans la table 4. Dans le cas des chenaux étroits, où la latitude et la longitude ne permettent pas de définir le lieu avec suffisamment d'exactitude, les prédictions portent sur le milieu du chenal de navigation.

Meteorological Effects on Tides and Currents

Meteorological conditions can cause differences between the predicted and the observed tide. These differences are mainly the result of barometric pressure changes and strong, prolonged winds.

A change in barometric pressure of 30 millibars can cause a rise or fall in the sea level of approximately 0.3 metres. High atmospheric pressure depresses sea level and low atmospheric pressure raises sea level. This effect is not instantaneous but is the result of the average change over a wide area.

The effect of the wind on sea level depends on the topography of the area as well as the strength, duration and fetch of the wind itself. A strong wind blowing on-shore tends to raise the sea level. This is especially noticeable at the head of long, shallow bays and when coupled with low barometric pressure can cause exceptionally high tides. The set-up of sea level in this manner is called a storm surge. Winds blowing offshore tend to have the opposite effect.

Currents are particularly sensitive to the effects of the wind. The times of slack water can be advanced or retarded considerably by strong winds. In some instances, particularly if the following flood or ebb current is weak, the direction of current may not change and slack water may not occur.

Effets des conditions météorologiques sur les marées

Les conditions météorologiques peuvent engendrer des différences entre les marées prédites et les marées observées. Ces différences résultent surtout de variations de la pression barométrique et des vents forts soutenus.

Une variation de la pression barométrique de 30 millibars peut causer un soulèvement ou un abaissement du niveau de la mer de 0.3 mètre environ. Une pression atmosphérique élevée produit un abaissement du niveau de la mer et une pression faible un soulèvement de ce niveau. Cet effet n'est pas instantané, mais résulte d'une variation moyenne sur une grande étendue.

L'effet du vent sur le niveau de la mer dépend de la topographie de la région ainsi que de la force et la durée du vent et du fetch. Un vent fort soufflant vers le rivage tend à soulever le niveau de la mer. Cet effet est particulièrement appréciable au fond des baies allongées peu profondes et, s'il est associé à une faible pression barométrique, peut engendrer des marées exceptionnellement élevées. Une telle montée du niveau de la mer est appelée onde de tempête. Les vents soufflant vers le large ont tendance à avoir un effet contraire.

Les courants sont particulièrement sensibles aux effets du vent. Le moment de l'étale de marée peut être avancé ou retardé considérablement par les vents forts. Dans certains cas, notamment si le courant de flot ou de jusant est faible, la direction du courant peut ne pas changer et il peut y avoir absence d'étale.

Maps

The large map on the inside front cover indicates the locations of the reference ports and current stations. It also denotes the general areas in which the secondary ports of this volume are grouped. These areas are numbered consecutively signifying the geographical sequence of reference and secondary ports throughout the volume.

The smaller, inset map on the inside front cover shows the boundaries and the numbers of all the volumes in the Canadian Tide and Current Table series.

Typical Tidal Curves

These illustrate the changes in range of tide and type of tide as the tide progresses along the coast.

Index

The index lists alphabetically all the reference and secondary ports for both tides and currents, and also gives their reference number for easy reference in Tables 3 and 4.

Cartes

La grande carte située au verso de la couverture indique les emplacements des ports de référence et des stations de mesure des courants. Elle indique également les régions générales regroupant les ports secondaires de ce volume. Ces régions sont numérotées de façon consécutive selon l'ordre géographique de distribution des ports de référence et des ports secondaires mentionnés dans ce volume.

Le petit cartouche au verso de la couverture indique les limites et les numéros de tous les volumes de la série des Tables des marées et courants du Canada.

Courbes typiques des marées

Ces courbes illustrent les changements du marnage et du type de marée à mesure que celle-ci se déplace le long de la côte.

Index

L'index présente, par ordre alphabétique, la liste de tous les ports de référence et secondaires pour les marées et courants et donne un numéro qui en facilite la recherche dans les tables 3 et 4.

Daily Tables
Tables quotidiennes

2025

VOLUME 6

**Discovery
Passage and
West Coast of
Vancouver
Island**

**Discovery
Passage et
côte Ouest de
l'île de
Vancouver**

October-octobre

November-novembre

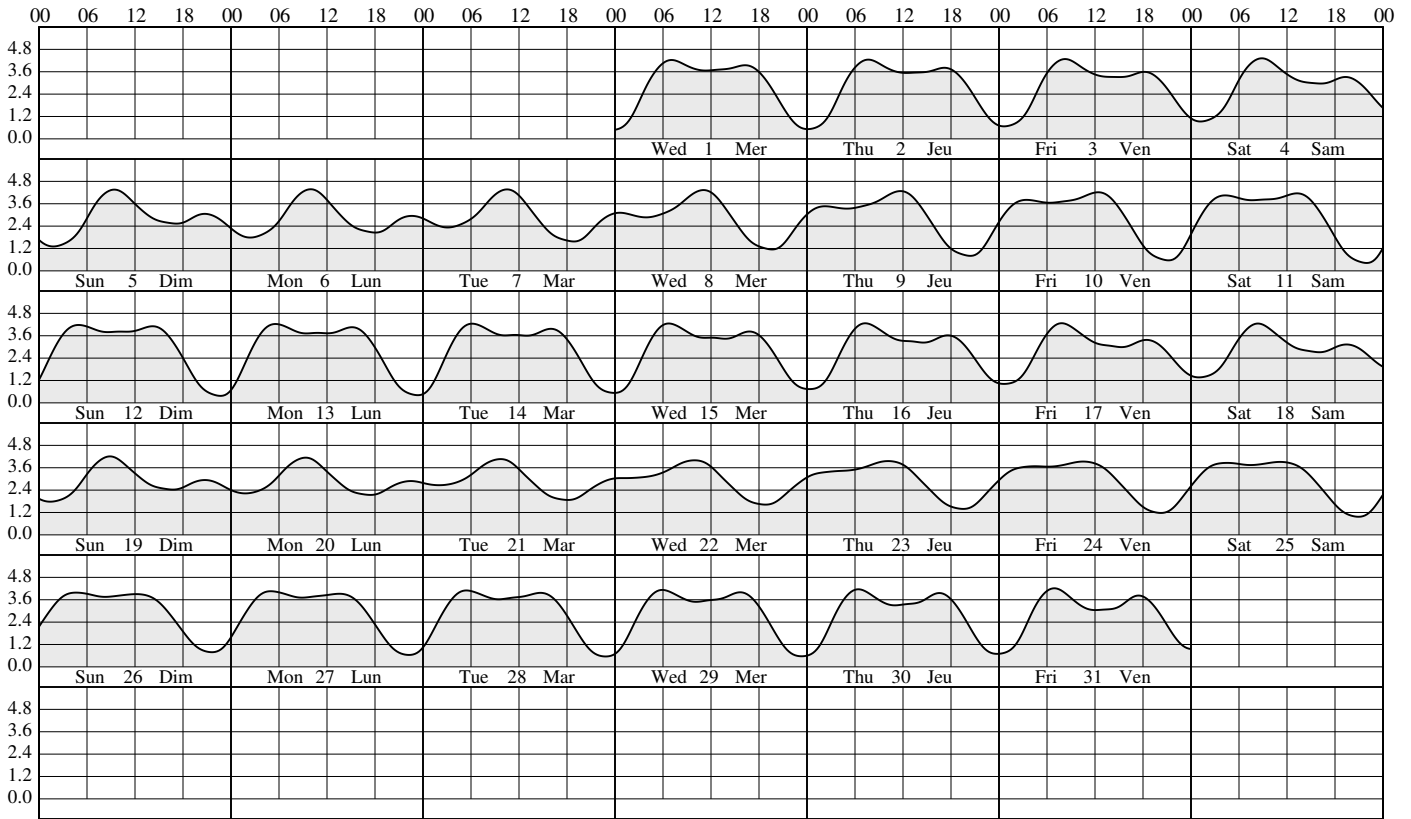
December-décembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	
1	0549 1338	1.4 3.8	4.6 12.5	16	0002 0708 TH 1350 JE 2122	3.1 1.5 4.0 2.5	10.2 4.9 13.1 8.2	1	0041 0630 SA 1338 SA 2108	3.0 1.8 4.0 2.2	9.8 5.9 13.1 7.2	16	0253 0724 SU 1346 DI 2157	3.3 2.7 4.0 1.4	10.8 8.9 13.1 4.6	1	0159 0610 MO 1258 LU 2059	3.3 2.7 4.2 1.2	10.8 8.9 13.8 3.9	16	0418 0724 TU 1310 MA 2145	3.7 3.5 3.9 1.0	12.1 11.5 12.8 3.3	
2	0651 1412 TH 2113 JE	1.4 3.8 3.0	4.6 12.5 9.8	17	0124 0804 FR 1420 VE 2201	3.2 1.7 4.0 2.2	10.5 5.6 13.1 7.2	2	0151 0715 SU 1405 DI 2124	3.3 2.0 4.1 1.8	10.8 6.6 13.5 5.9	17	0350 0805 MO 1414 LU 2225	3.5 3.0 3.9 1.2	11.5 9.8 12.8 3.9	2	0308 0704 TU 1329 MA 2126	3.6 3.1 4.3 0.7	11.8 10.2 14.1 2.3	17	0453 0825 WE 1335 ME 2213	3.9 3.7 3.9 0.9	12.8 12.1 12.8 3.0	
3	0039 0742 FR 1442 VE 2017	3.2 1.4 3.8 2.8	10.5 4.6 12.5 9.2	18	0228 0855 SA 1448 SA 2236	3.3 2.0 3.9 1.9	10.8 6.6 12.8 6.2	3	0251 0756 MO 1430 LU 2126	3.5 2.3 4.1 1.3	11.5 7.5 13.5 4.3	18	0438 0848 TU 1438 MA 2248	3.7 3.3 3.9 1.0	12.1 10.8 12.8 3.3	3	0409 0756 WE 1403 ME 2201	3.9 3.4 4.4 0.4	12.8 11.2 14.4 1.3	18	0522 0915 TH 1358 JE 2239	4.1 3.7 3.9 0.8	13.5 12.1 12.8 2.6	
4	0149 0823 SA 1510 SA 2045	3.4 1.4 3.9 2.4	11.2 4.6 12.8 7.9	19	0323 0942 SU 1514 DI 2307	3.5 2.3 3.9 1.6	11.5 7.5 12.8 5.2	4	0350 0835 TU 1457 MA 2202	3.7 2.6 4.2 0.8	12.1 8.5 13.8 2.6	19	0519 0932 WE 1458 ME 2301	3.9 3.4 3.9 0.9	12.8 11.2 12.8 3.0	4	0505 0849 TH 1442 JE 2242	4.1 3.6 4.4 0.1	13.5 11.8 14.4 0.3	19	0552 0956 FR 1426 VE 2303	4.1 3.7 3.9 0.7	13.5 12.1 12.8 2.3	
5	0245 0855 SU 1534 DI 2124	3.6 1.6 3.9 2.0	11.8 5.2 12.8 6.6	20	0414 1021 MO 1539 LU 2331	3.6 2.5 3.9 1.4	11.8 8.2 12.8 4.6	5	0451 0915 WE 1526 ME 2246	3.9 3.0 4.3 0.5	12.8 9.8 14.1 1.6	20	0558 1020 TH 1516 JE 2312	4.0 3.5 3.8 0.8	13.1 11.5 12.5 2.6	5	0555 0944 FR 1526 VE 2327	4.3 3.7 4.3 0.1	14.1 12.1 14.1 0.3	20	0623 1038 SA 1500 SA 2328	4.2 3.7 3.9 0.7	13.8 12.1 12.8 2.3	
6	0337 0924 MO 1558 LU 2209	3.7 1.8 4.0 1.6	12.1 5.9 13.1 5.2	21	0503 0953 TU 1601 MA 2342	3.7 2.8 3.8 1.3	12.1 9.2 12.5 4.3	6	0551 0959 TH 1559 JE 2333	4.1 3.3 4.3 0.2	13.5 10.8 14.1 0.7	21	0637 1117 FR 1534 VE 2338	4.1 3.6 3.8 0.8	13.5 11.8 12.5 2.6	6	0644 1047 SA 1613 SA	4.4 3.7 4.2	14.4 12.1 13.8	21	0657 1124 SU 1540 DI 2355	4.2 3.7 3.8 0.7	13.8 12.1 12.5 2.3	
7	0431 0954 TU 1622 MA 2259	3.8 2.1 4.1 1.2	12.5 6.9 13.5 3.9	22	0551 1027 WE 1619 ME 2331	3.8 3.0 3.8 1.1	12.5 9.8 12.5 3.6	7	0650 1052 FR 1636 VE	4.2 3.5 4.2	13.8 11.5 13.8	22	0717 1229 SA 1556 SA	4.2 3.6 3.8	13.8 11.8 12.5	7	0013 0731 SU 1349 DI 1704	0.1 4.4 3.7 4.0	0.3 14.4 12.1 13.1	22	0732 1223 MO 1624 LU	4.2 3.6 3.7	13.8 11.8 12.1	
8	0531 1028 WE 1649 ME 2351	3.8 2.5 4.2 0.8	12.5 8.2 13.8 2.6	23	0639 1109 TH 1633 JE 2359	3.9 3.2 3.8 1.0	12.8 10.5 12.5 3.3	8	0021 0747 SA 1218 SA 1716	0.2 4.2 3.6 4.1	0.7 13.8 11.8 13.5	23	0009 0758 SU 1333 DI 1621	0.8 4.2 3.6 3.7	2.6 13.8 11.8 12.1	8	0058 0817 MO 1514 LU 1802	0.3 4.4 3.5 3.7	1.0 14.4 11.5 12.1	23	0023 0808 TU 1446 MA 1715	0.8 4.2 3.5 3.6	2.6 13.8 11.5 11.8	
9	0638 1106 TH 1718 JE	3.9 2.9 4.2	12.8 9.5 13.8	24	0727 1219 FR 1647 VE	3.9 3.3 3.7	12.8 10.8 12.1	9	0111 0843 SU 1501 DI 1803	0.3 4.2 3.6 3.8	1.0 13.8 11.8 12.5	24	0043 0841 MO 1458 LU 1641	0.8 4.2 3.6 3.6	2.6 13.8 11.8 11.8	9	0141 0903 TU 1633 MA 1909	0.7 4.3 3.2 3.4	2.3 14.1 10.5 11.2	24	0052 0844 WE 1603 ME 1814	0.9 4.2 3.3 3.4	3.0 13.8 10.8 11.2	
10	0041 0748 FR 1155 VE 1752	0.6 3.9 3.2 4.1	2.0 12.8 10.5 13.5	25	0034 0816 SA 1344 SA 1704	1.0 3.9 3.5 3.7	3.3 12.8 11.5 12.1	10	0205 0941 MO 1649 LU 1902	0.6 4.2 3.4 3.5	2.0 13.8 11.2 11.5	25	0119 0925 MA	0.9 4.1	3.0 13.5	10	0222 0947 WE 1741 ME 2032	1.1 4.3 2.8 3.0	3.6 14.1 9.2 9.8	25	0123 0918 TH 1701 JE 1927	1.2 4.2 3.0 3.1	3.9 13.8 9.8 10.2	
11	0132 0858 SA 1331 SA 1830	0.5 3.9 3.4 3.9	1.6 12.8 11.2 12.8	26	0112 0908 SU 1450 DI 1722	1.0 3.9 3.5 3.6	3.3 12.8 11.5 11.8	11	0301 1037 TU 1820 MA 2031	0.9 4.2 3.1 3.2	3.0 13.8 10.2 10.5	26	0157 1009 WE ME	1.1 4.1	3.6 13.5	11	0301 1028 TH 1836 JE 2217	1.5 4.3 2.4 2.8	4.9 14.1 7.9 9.2	26	0157 0950 FR 1749 VE 2057	1.5 4.3 2.6 2.9	4.9 14.1 8.5 9.5	
12	0228 1009 SU 1608 DI 1915	0.6 3.9 3.5 3.7	2.0 12.8 11.5 12.1	27	0153 1003 MO LU	1.1 3.9	3.6 12.8	12	0401 1128 WE 1920 ME 2223	1.2 4.2 2.7 2.9	3.9 13.8 8.9 9.5	27	0240 1051 TH 1909 JE 2033	1.3 4.1 2.9 2.9	4.3 13.5 9.5 9.5	12	0341 1106 FR 1923 VE	2.0 4.2 2.0	6.6 13.8 6.6	27	0234 1020 SA 1831 SA 2255	1.9 4.3 2.2 2.9	6.2 14.1 7.2 9.5	
13	0334 1123 MO 1820 LU 2021	0.8 4.0 3.4 3.4	2.6 13.1 11.2 11.2	28	0239 1058 TU MA	1.2 3.9	3.9 12.8	13	0459 1210 TH 2007 JE	1.6 4.1 2.3	5.2 13.5 7.5	28	0328 1128 FR 1933 VE 2253	1.6 4.1 2.5 2.8	5.2 13.5 8.2 9.2	13	0017 0424 SA 1140 SA 2004	2.9 2.5 4.2 1.6	9.5 8.2 13.8 5.2	28	0317 1049 SU 1910 DI	2.3 4.3 1.7	7.5 14.1 5.6	
14	0452 1227 TU 1945 MA 2212	1.0 4.0 3.1 3.2	3.3 13.1 10.2 10.5	29	0333 1149 WE ME	1.4 3.9	4.6 12.8	14	0012 0552 FR 1246 VE 2048	2.9 2.0 4.1 2.0	9.5 6.6 13.5 6.6	29	0421 1200 SA 2002 SA	2.0 4.2 2.1	6.6 13.8 6.9	14	0212 0515 SU 1212 DI 2040	3.1 3.0 4.1 1.4	10.2 9.8 13.5 4.6	29	0049 0408 MO 1120 LU 1949	3.1 2.8 4.3 1.2	10.2 9.2 14.1 3.9	
15	0605 1315 WE 2038 ME	1.2 4.0 2.8	3.9 13.1 9.2	30	0435 1232 TH 2032 JE 2244	1.5 4.0 2.9 2.9	4.9 13.1 9.5 9.5	15	0141 0640 SA 1317 SA 2124	3.1 2.4 4.0 1.6	10.2 7.9 13.1 5.2	30	0041 0516 SU 1230 DI 2031	3.0 2.3 4.2 1.7	9.8 7.5 13.8 5.6	15	0330 0617 MO 1242 LU 2114	3.4 3.3 4.0 1.2	11.2 10.8 13.1 3.9	30	0218 0513 TU 1155 MA 2030	3.4 3.3 4.3 0.8	11.2 10.8 14.1 2.6	
				31	0536 1307 FR 2045 VE	1.6 4.0 2.6	5.2 13.1 8.5														31	0325 0628 WE 1236 ME 2113	3.8 3.6 4.3 0.5	12.5 11.8 14.1 1.6

2025

HEIGHTS IN METRES

January - janvier



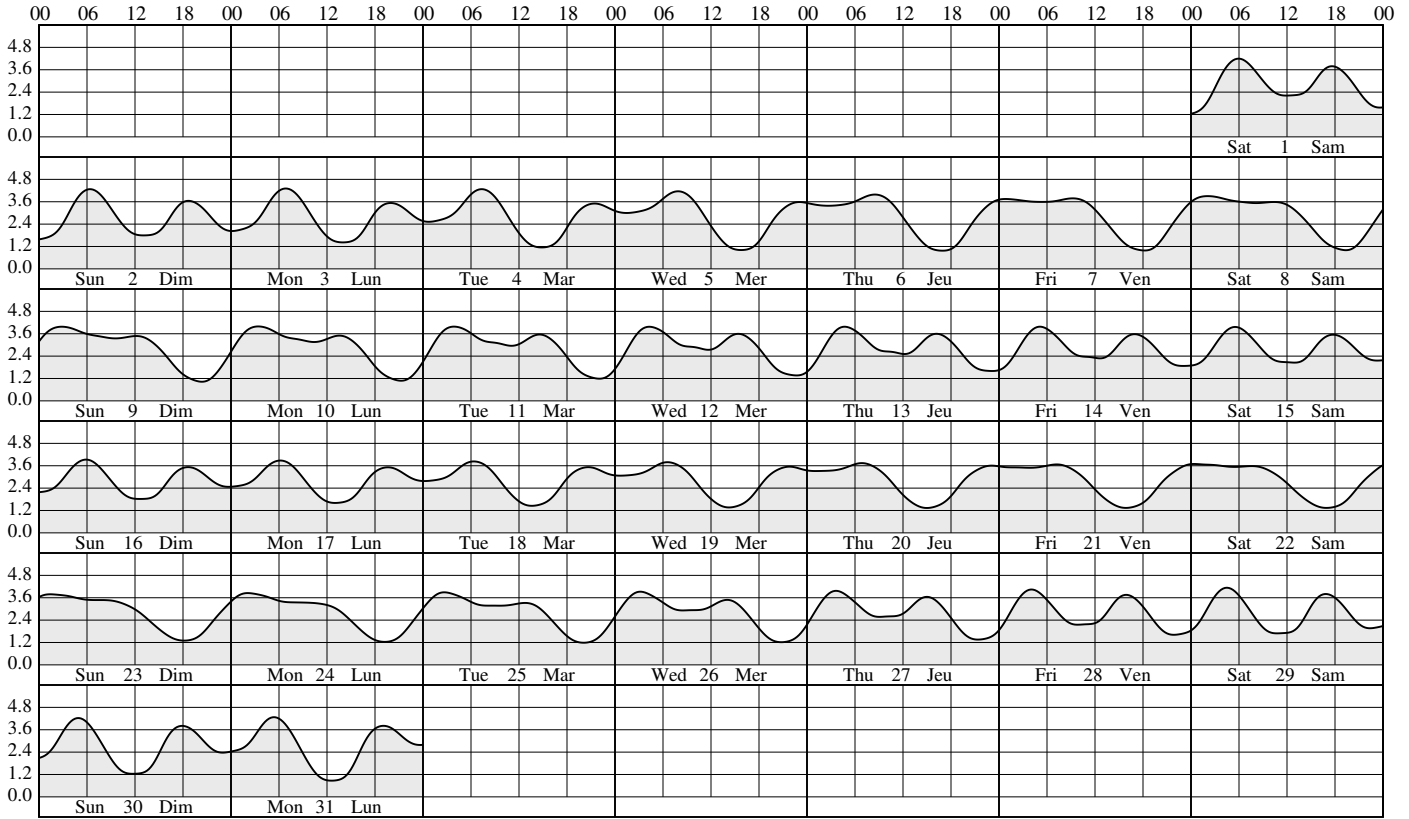
February - février



HAUTEURS EN MÈTRES

2025

March - mars



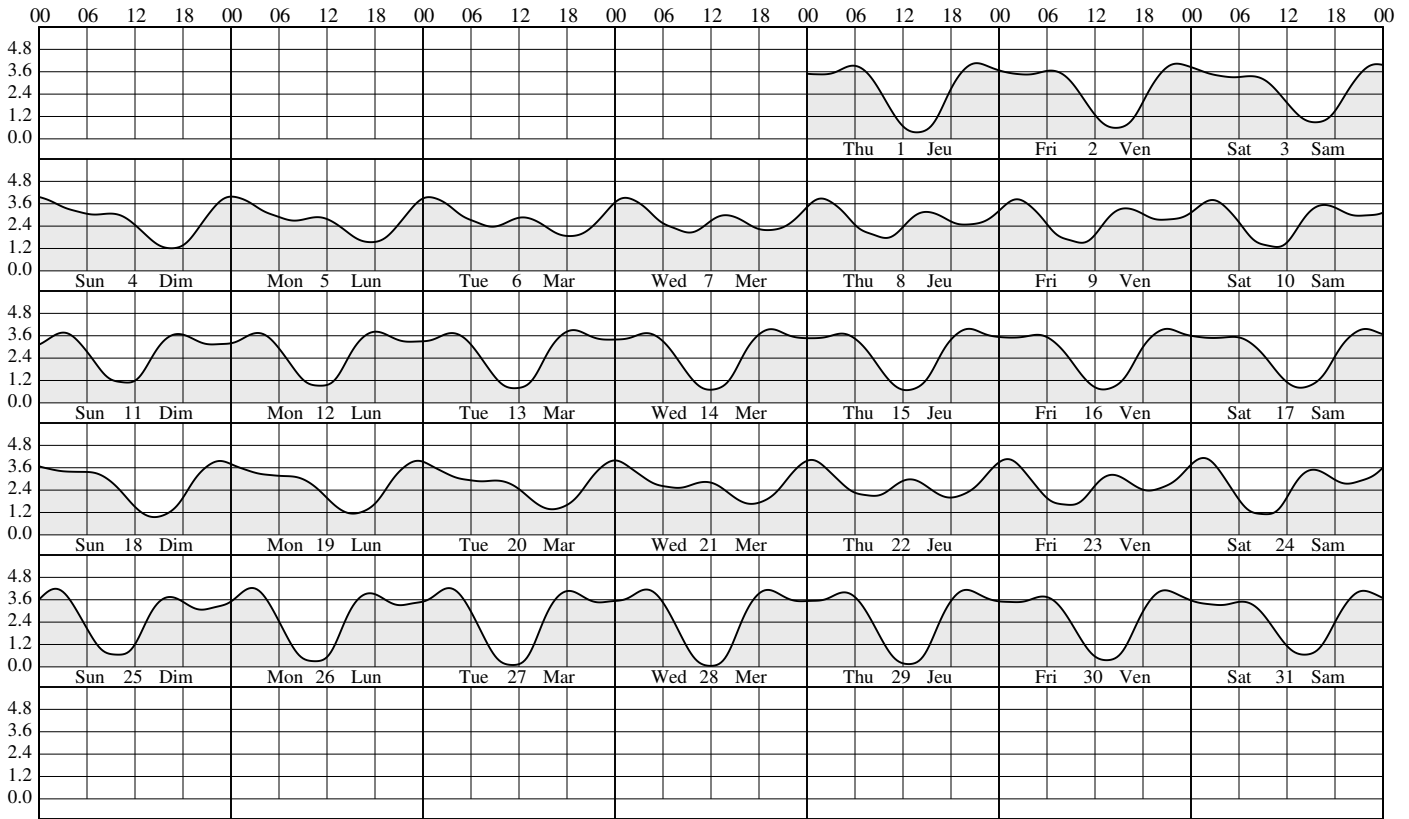
April - avril



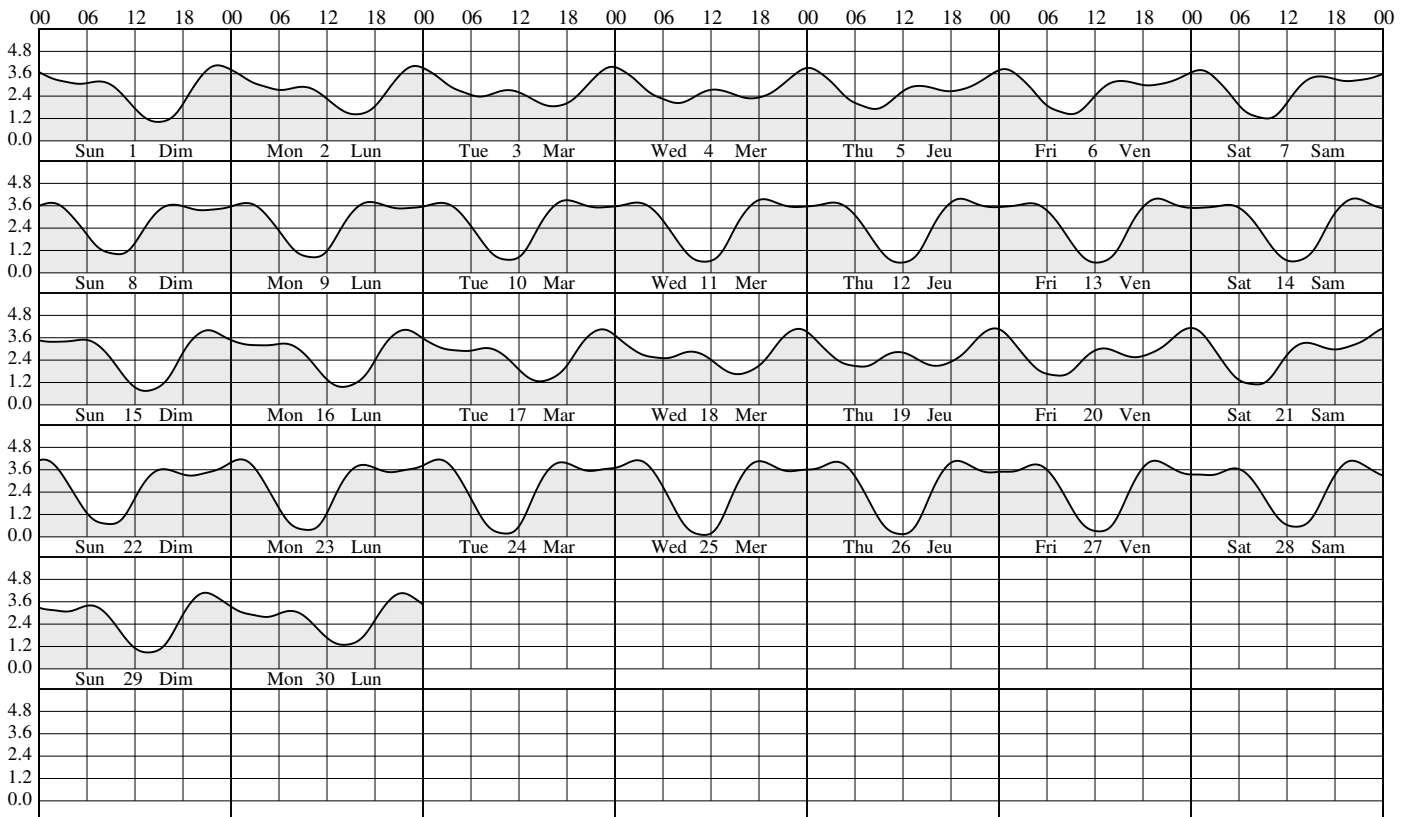
2025

HEIGHTS IN METRES

May - mai



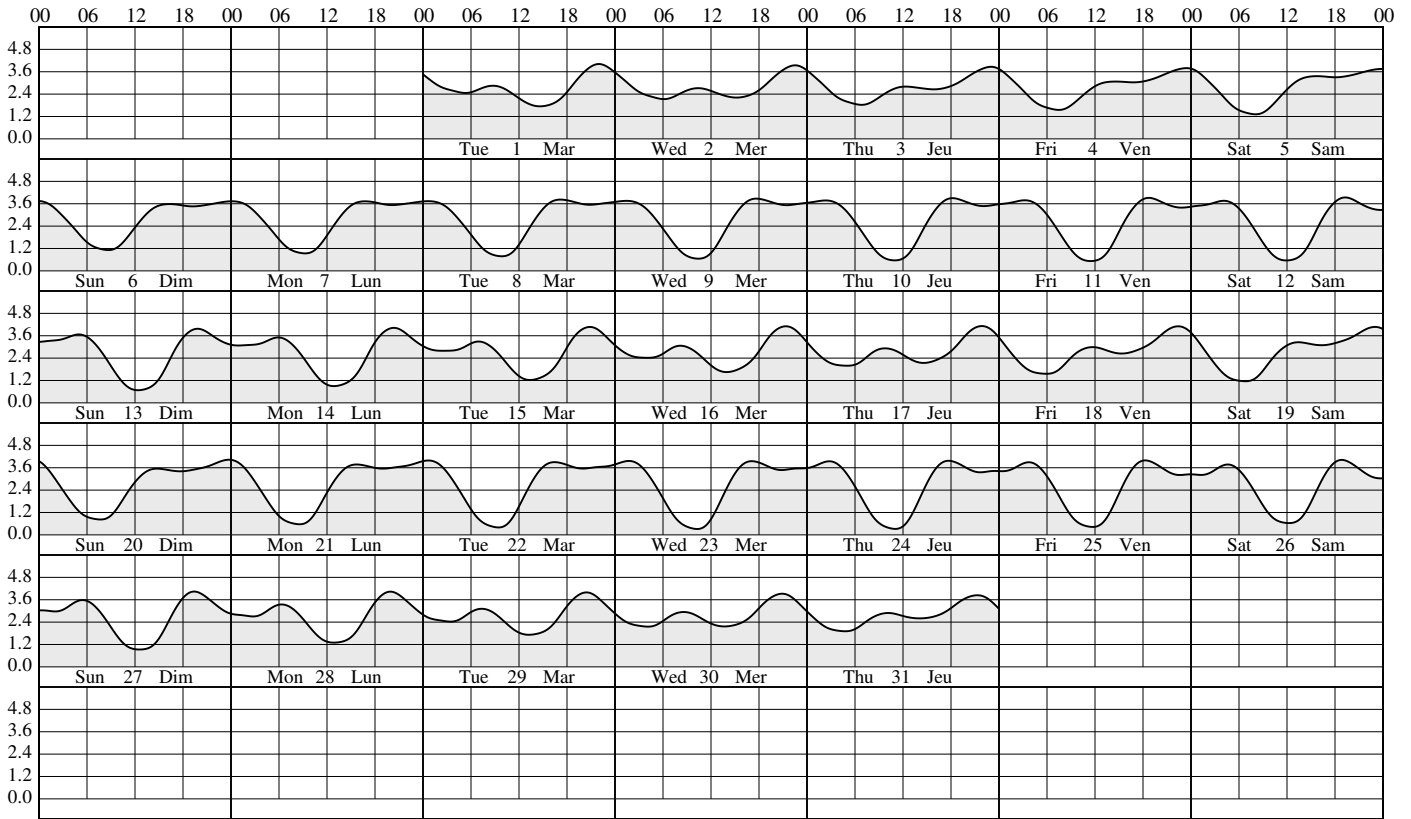
June - juin



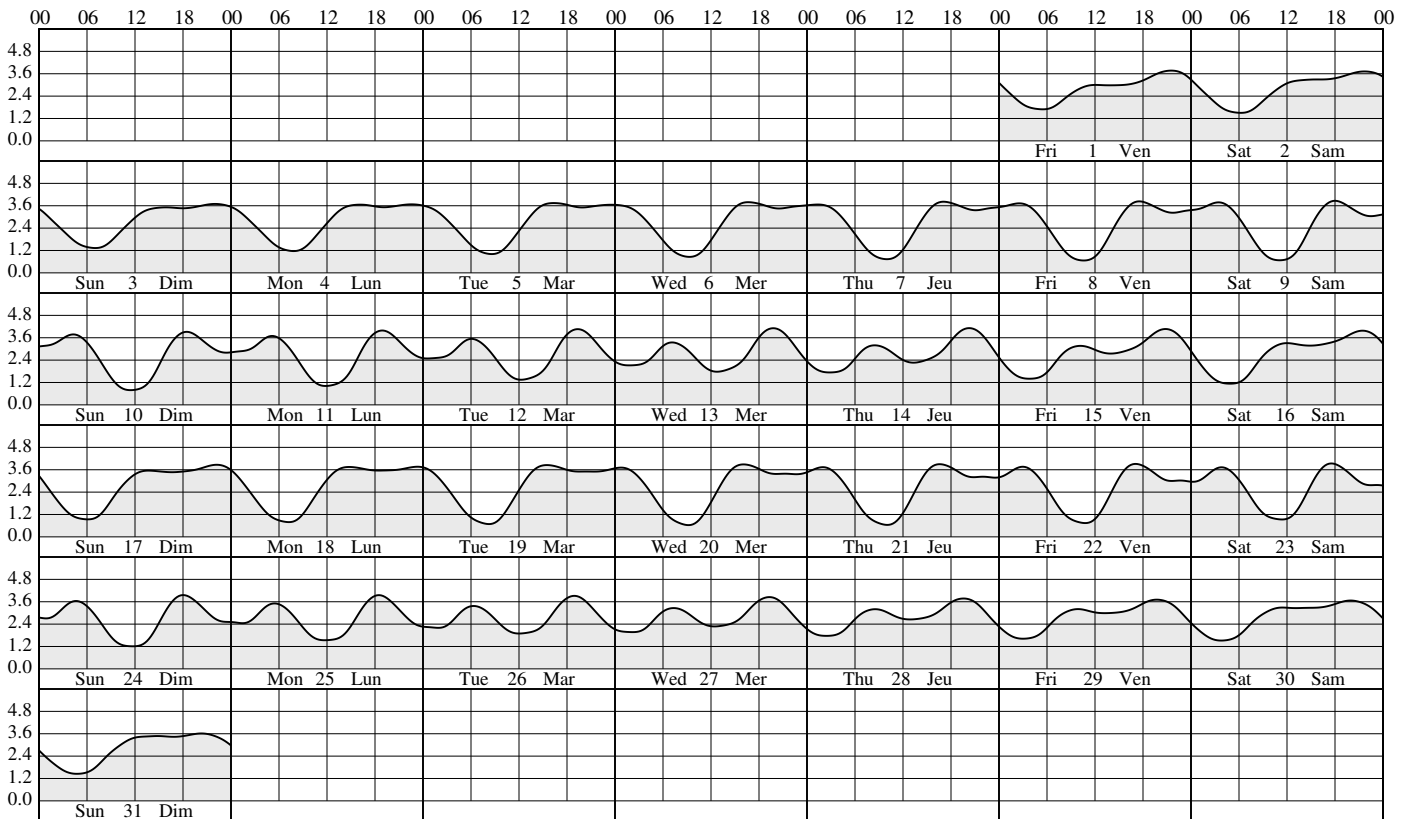
HAUTEURS EN MÈTRES

2025

July - juillet



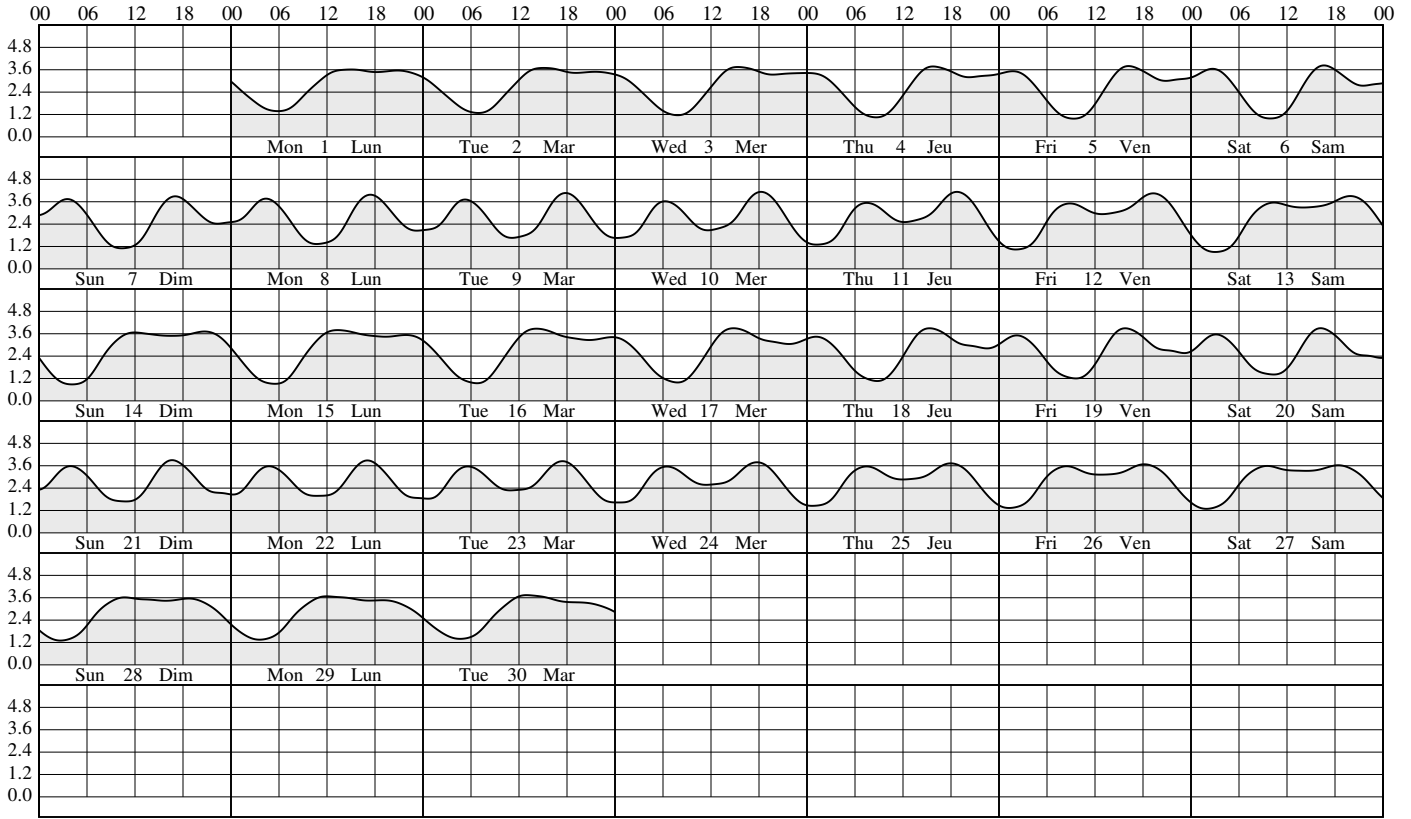
August - août



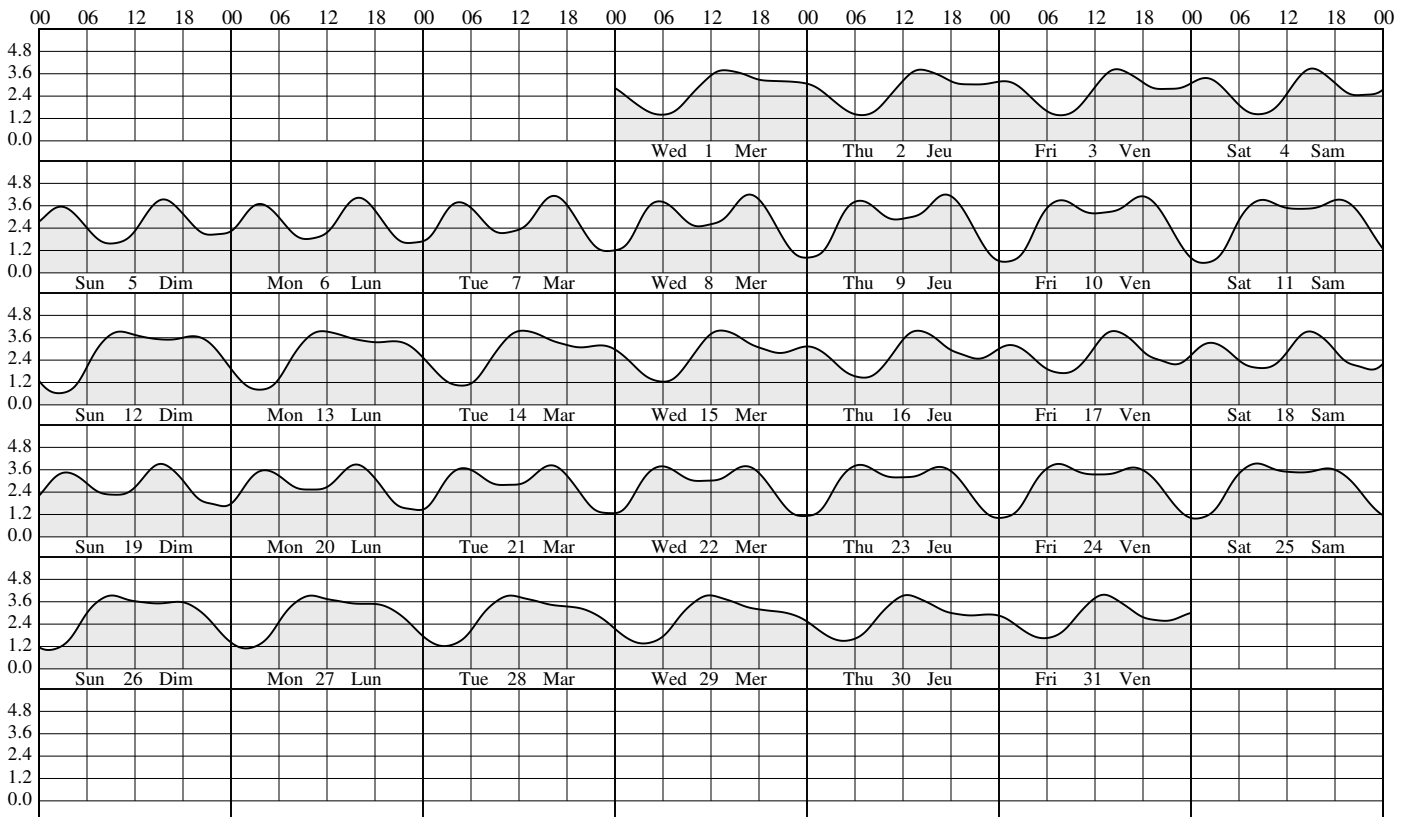
2025

HEIGHTS IN METRES

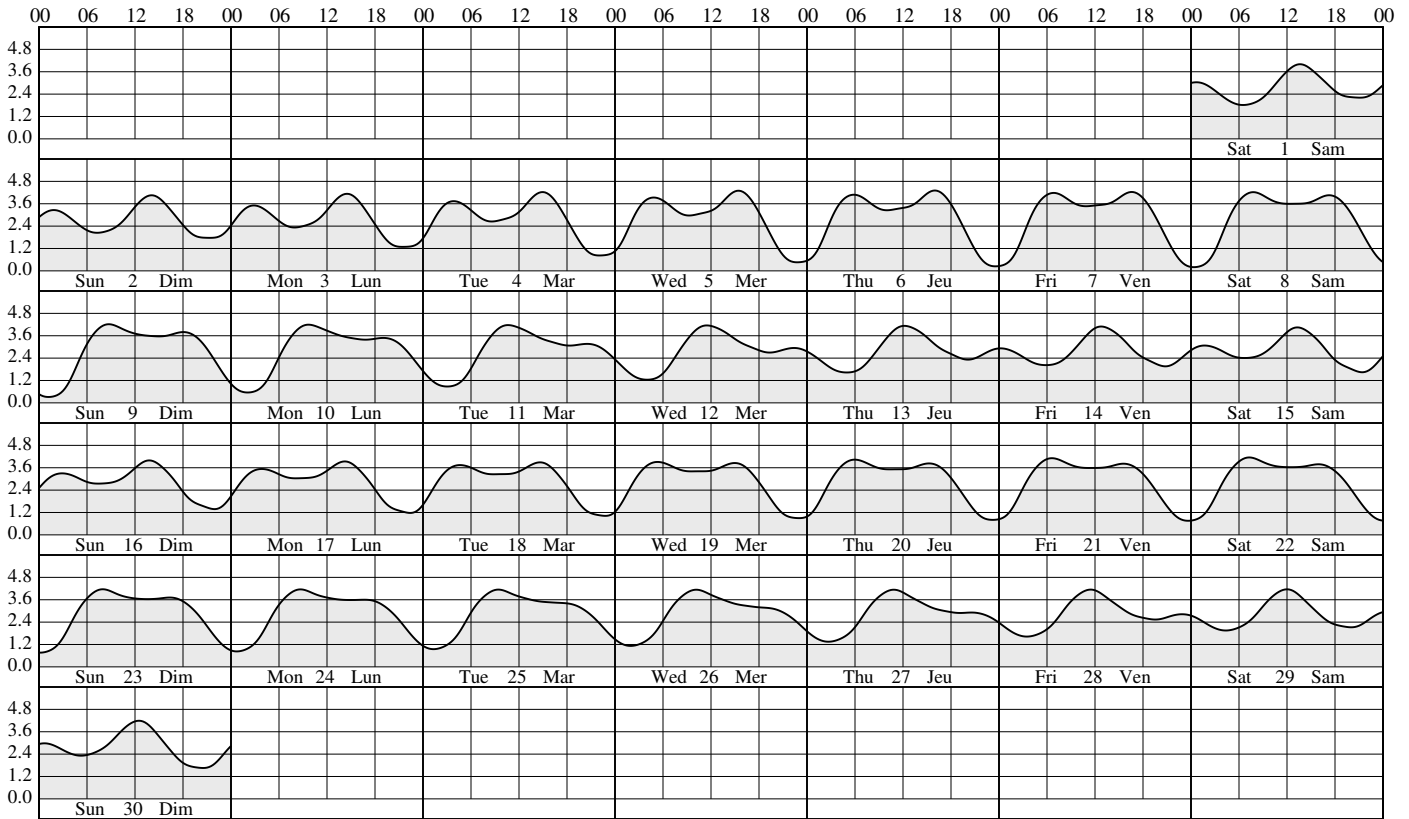
September - septembre



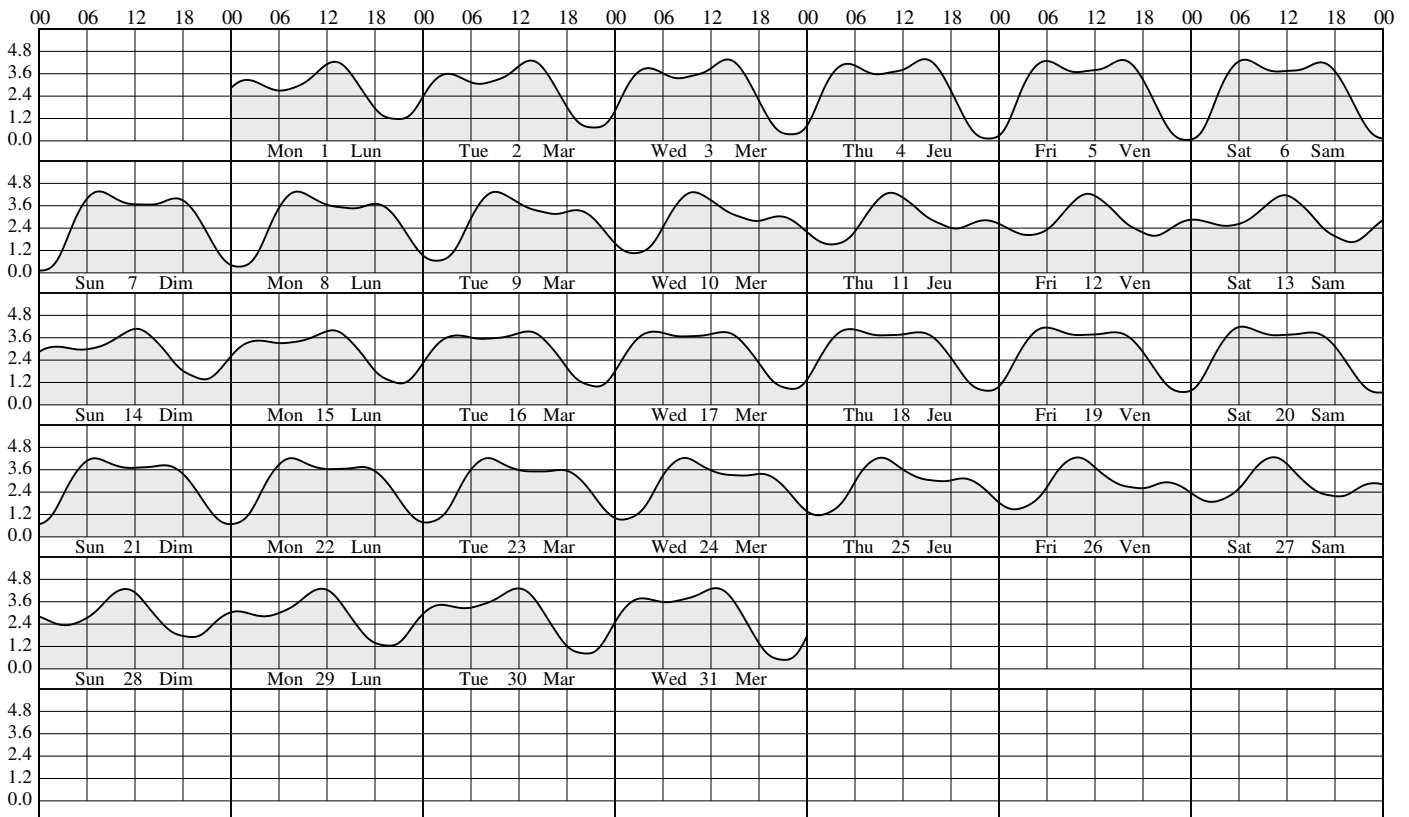
October - octobre



November - novembre



December - décembre



January-janvier

February-février

March-mars

Table with columns for Day, Time, Metres, Feet, jour, heure, mètres, pieds for three months: January, February, and March. Each month is divided into two columns of data.

April-avril

May-mai

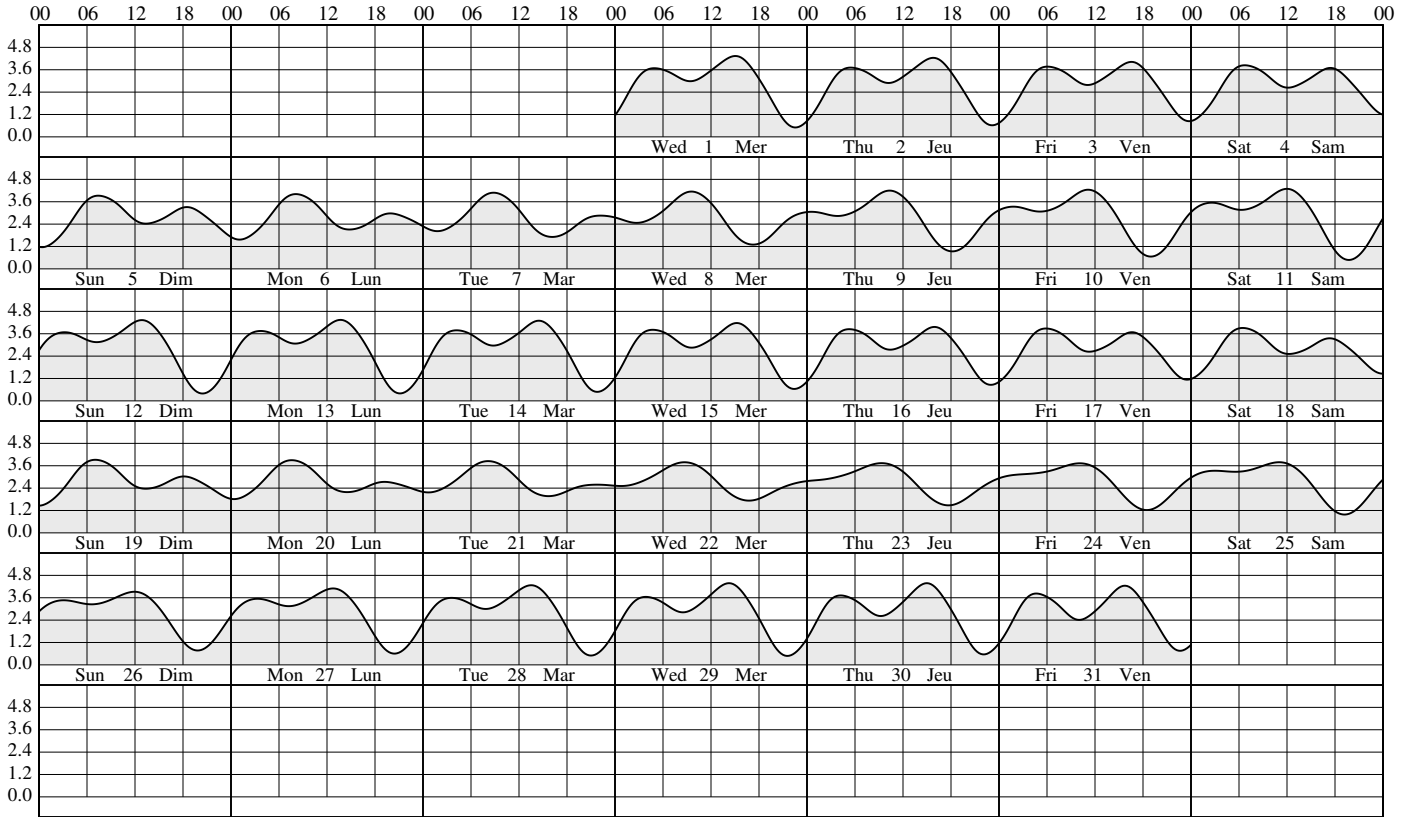
June-juin

Table with 15 columns: Day, Time, Metres, Feet, jour, heure, mètres, pieds. It lists tide data for every day of the month, including high and low tide times and heights in both metric and imperial units.

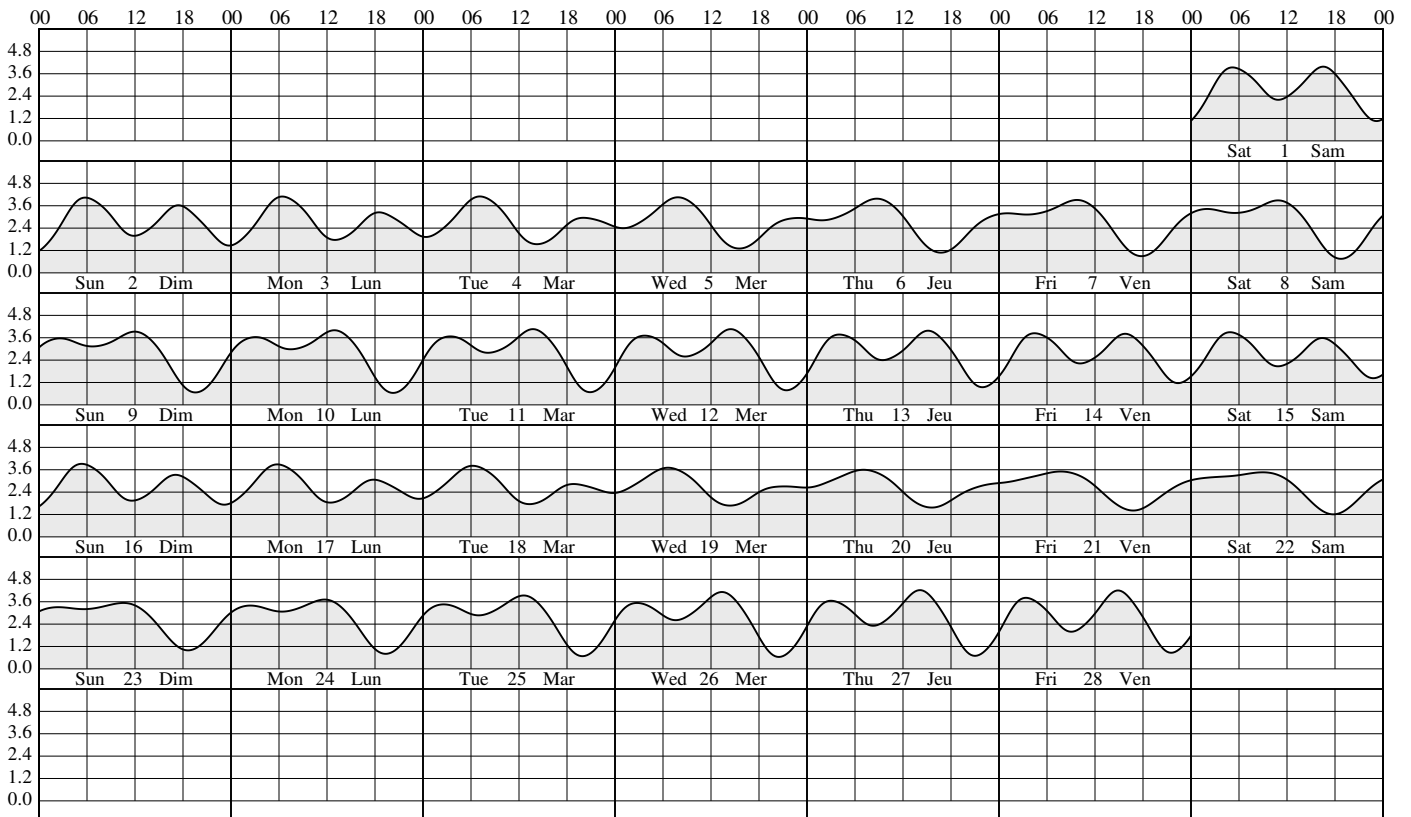
2025

HEIGHTS IN METRES

January - janvier



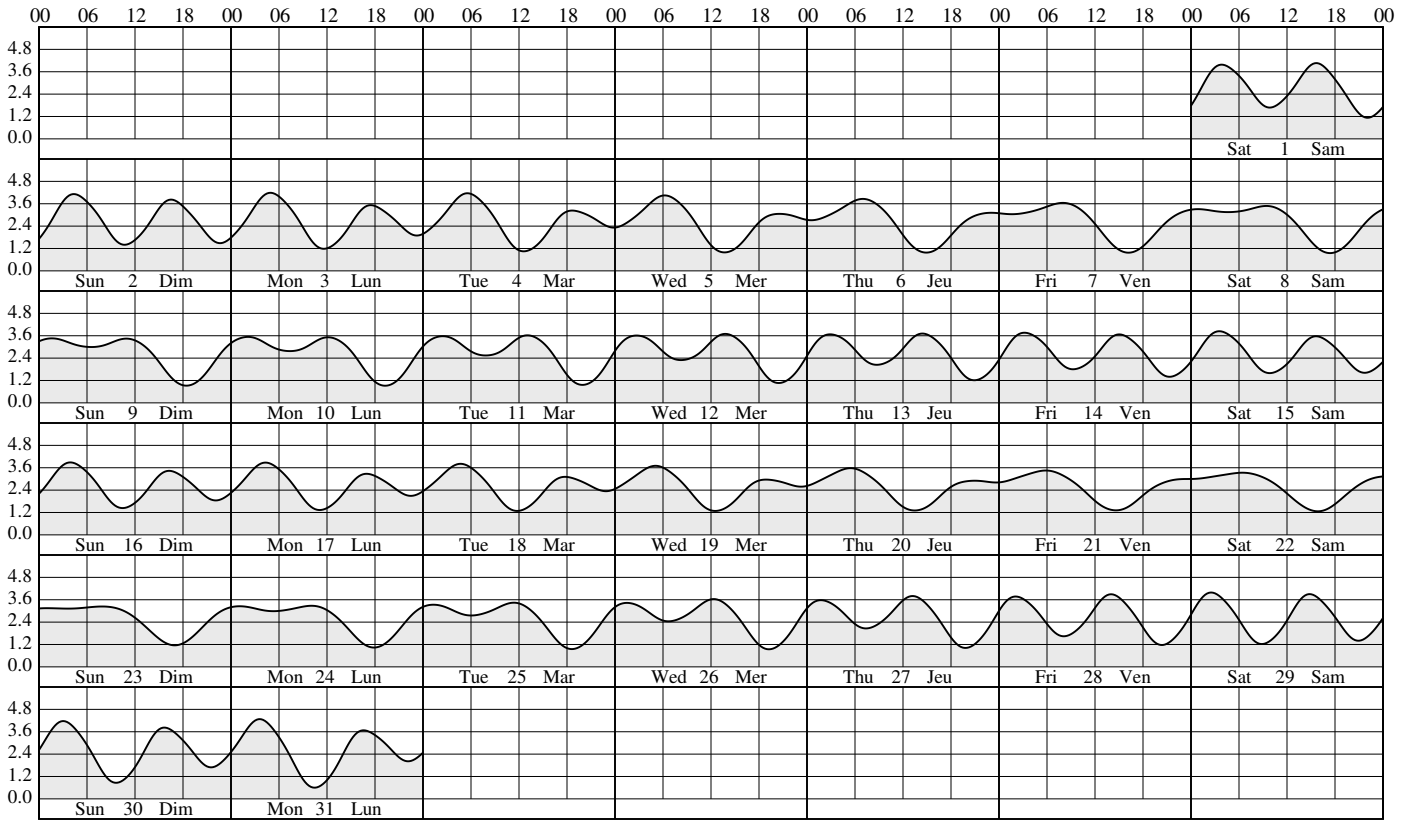
February - février



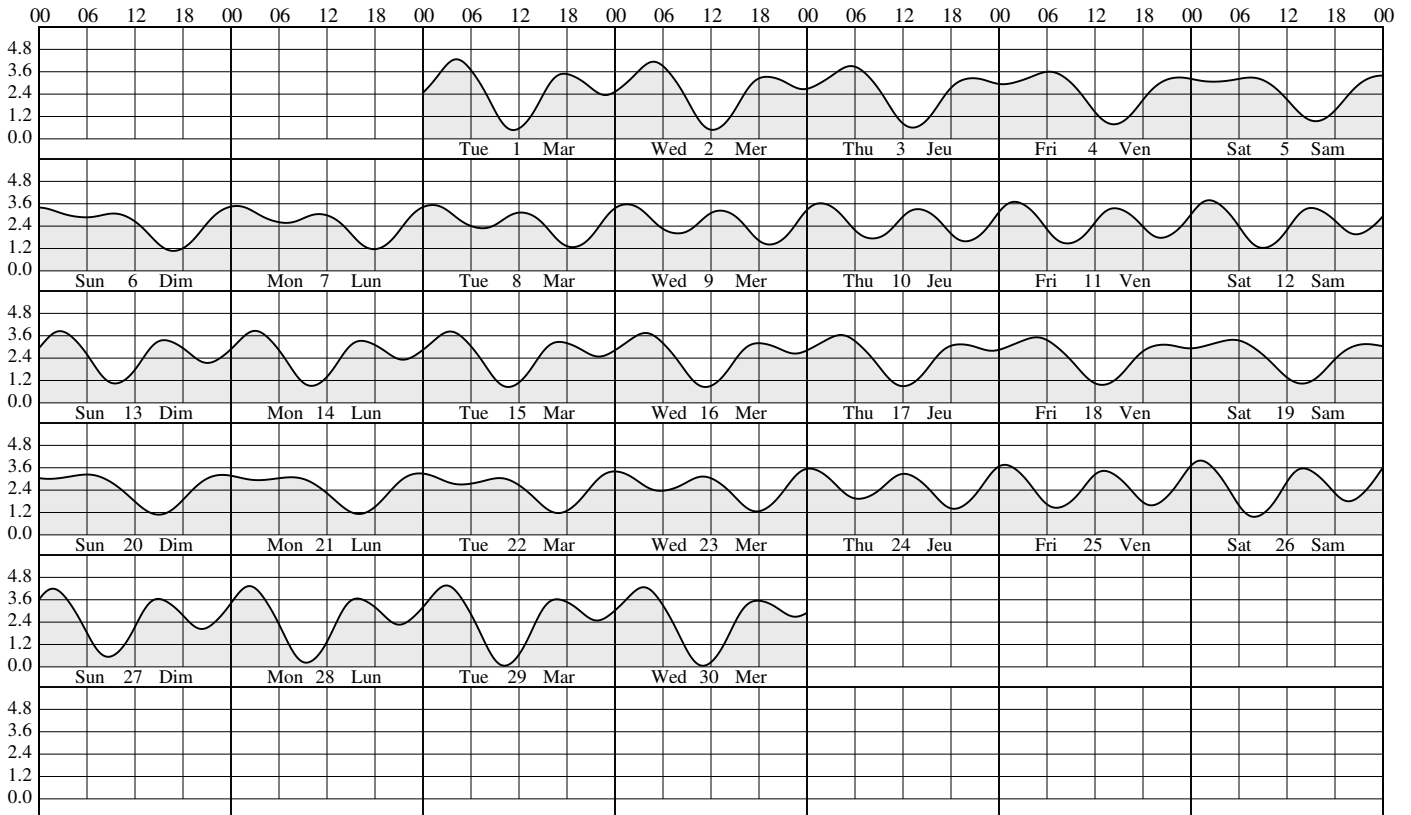
HAUTEURS EN MÈTRES

2025

March - mars



April - avril



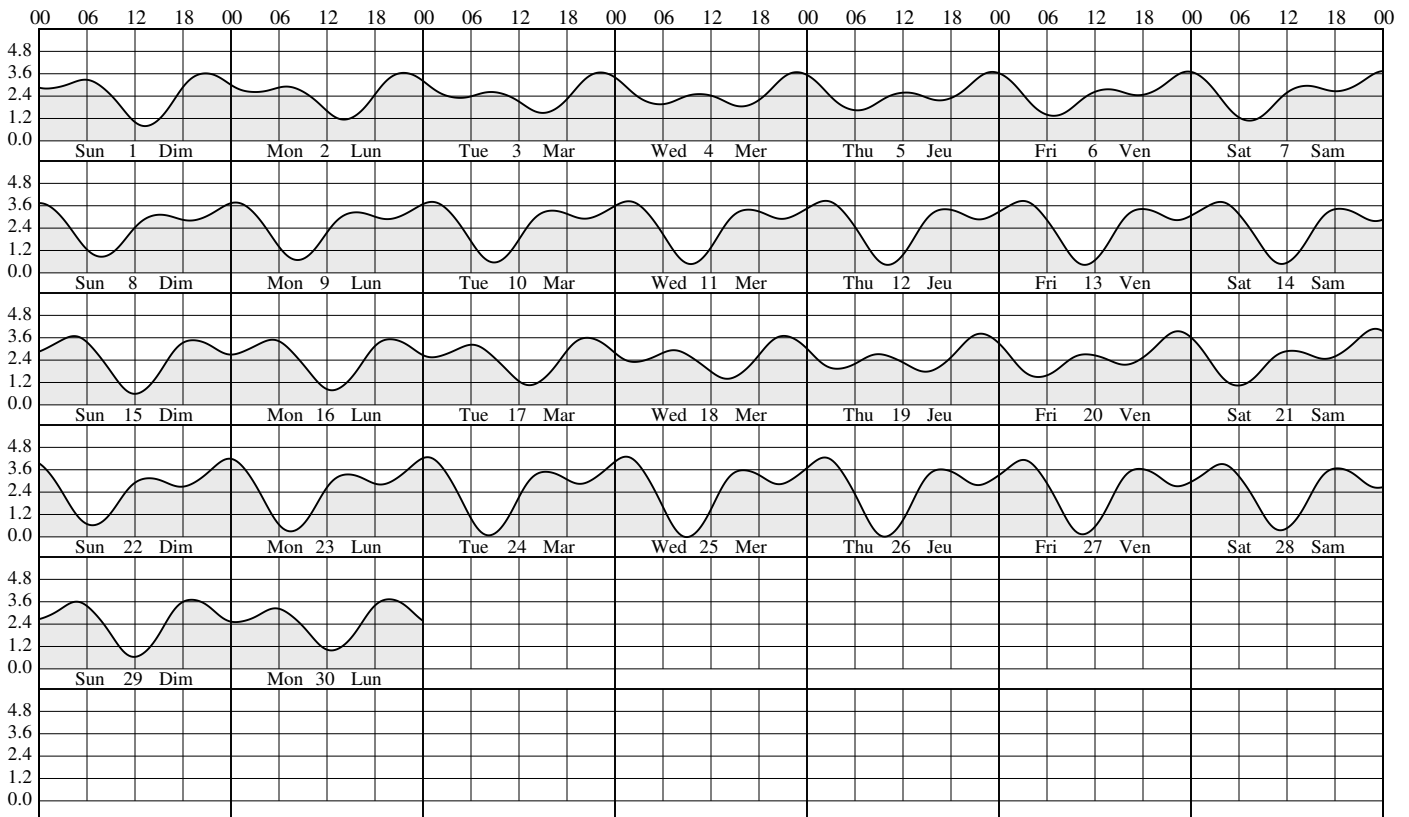
2025

HEIGHTS IN METRES

May - mai



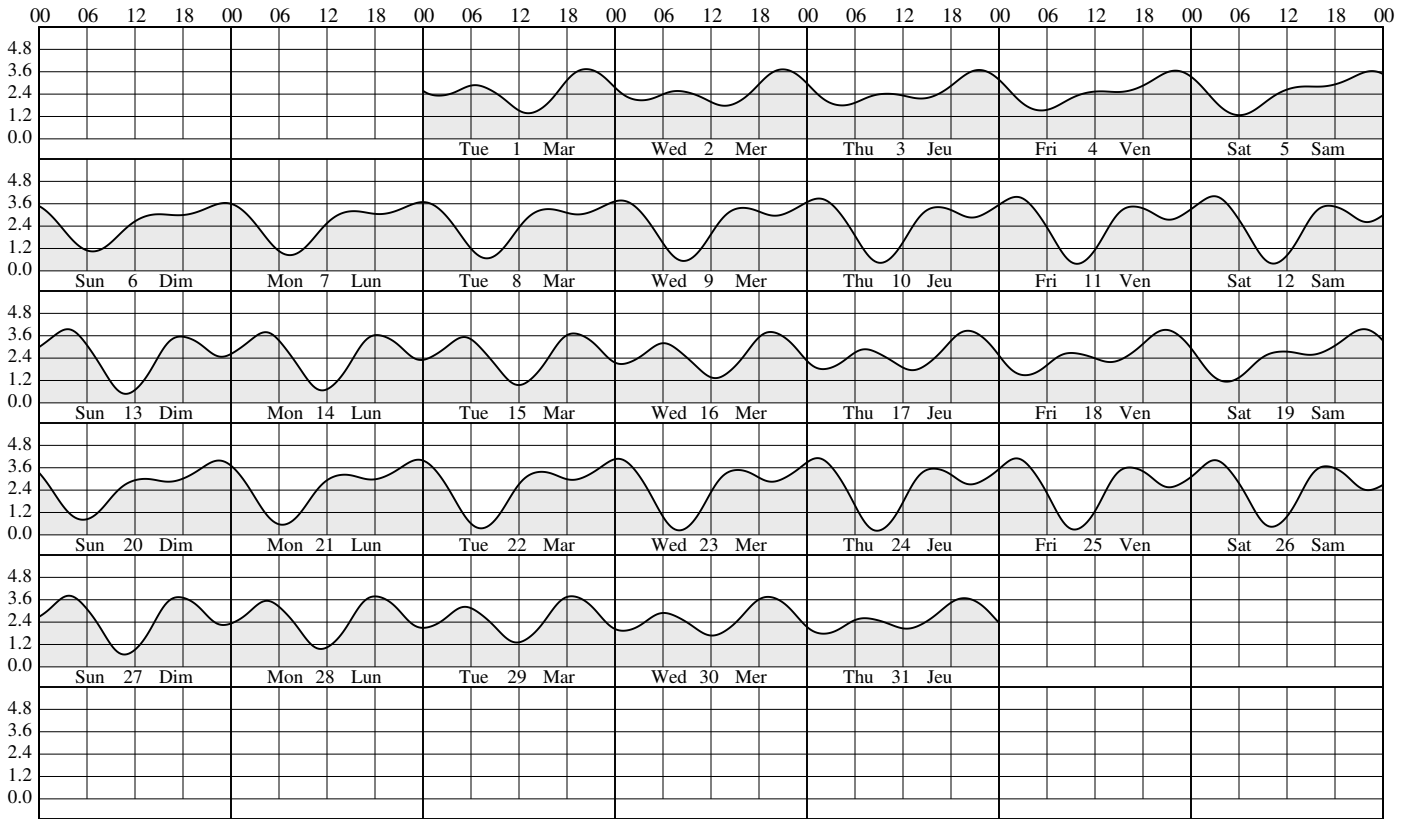
June - juin



HAUTEURS EN MÈTRES

2025

July - juillet



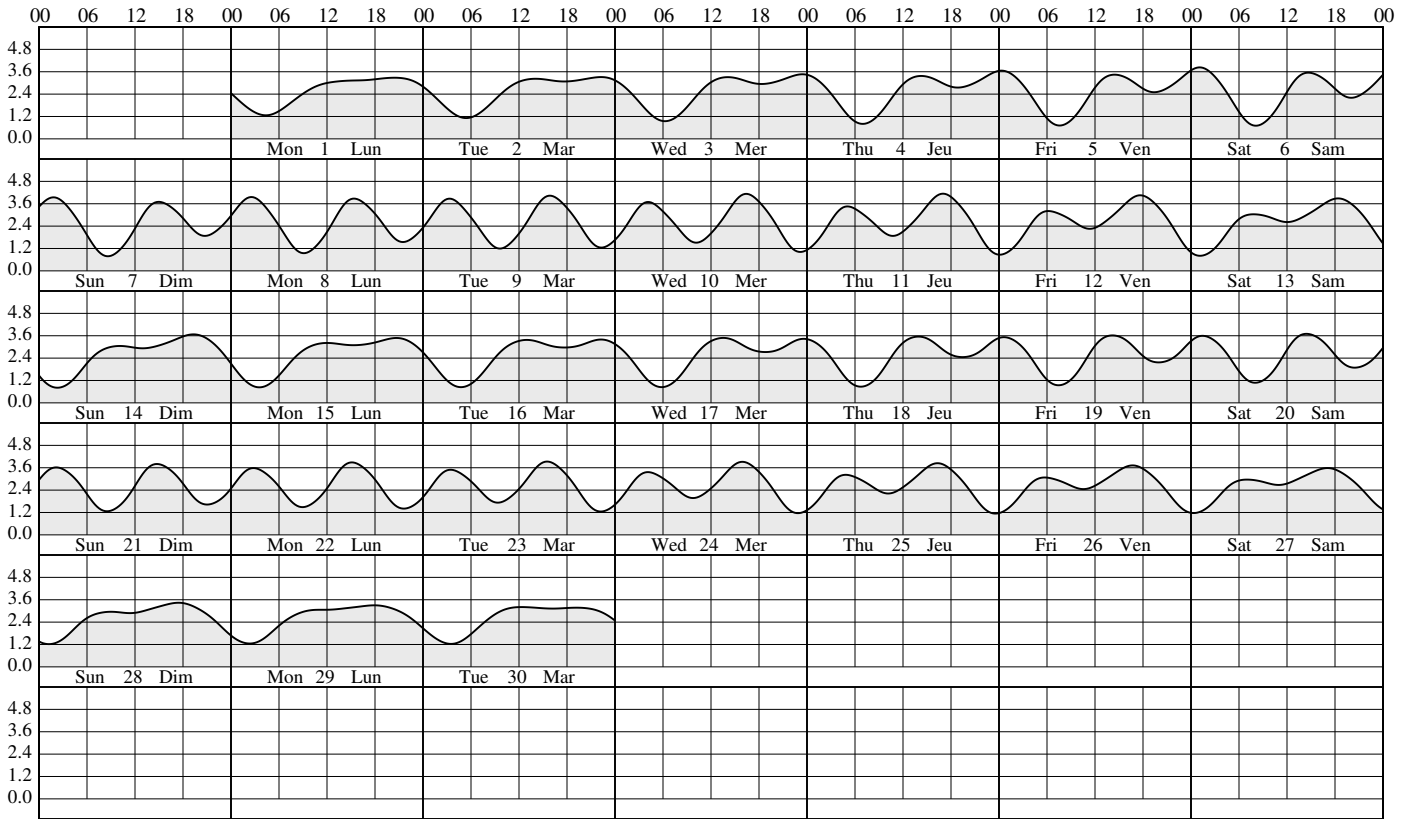
August - août



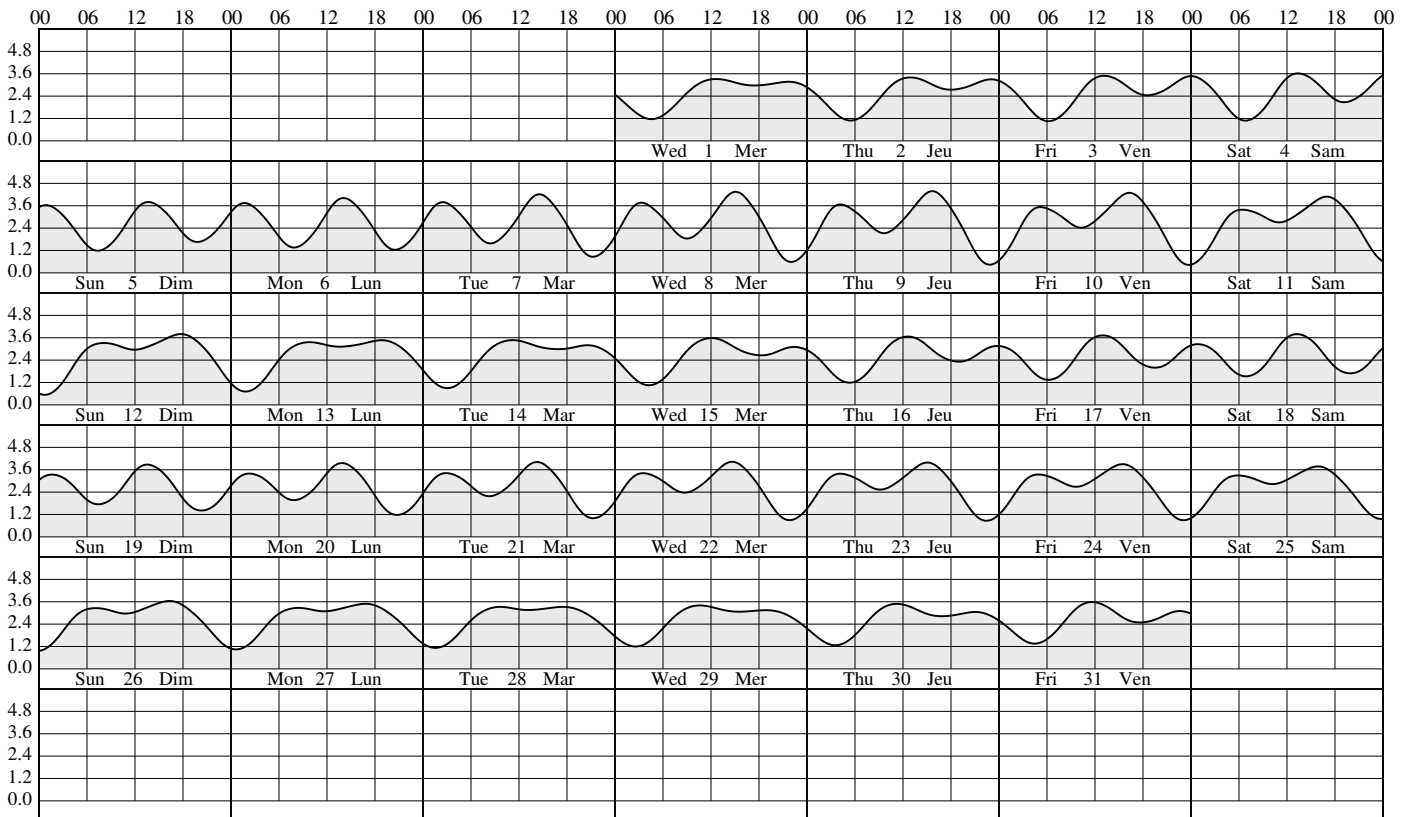
2025

HEIGHTS IN METRES

September - septembre



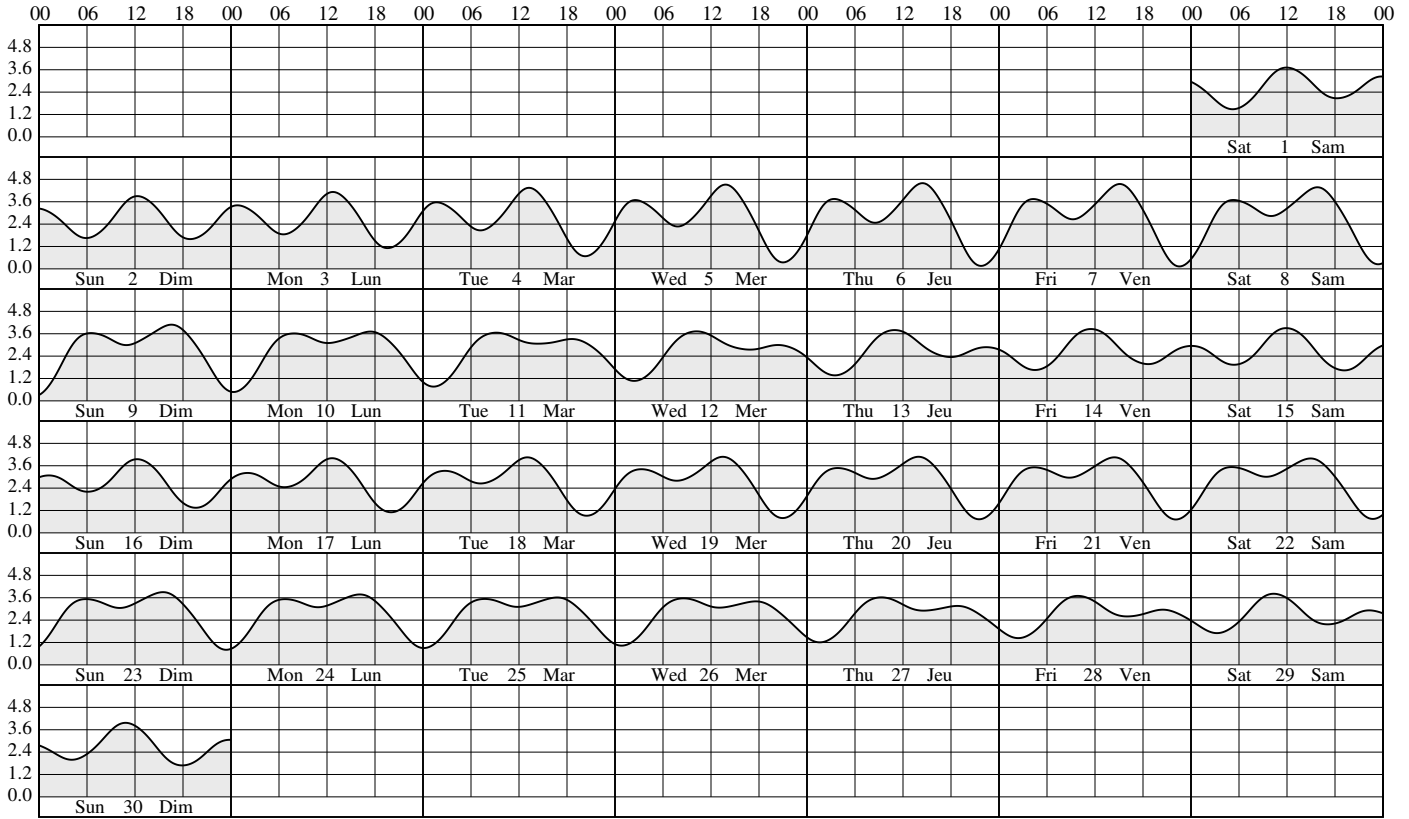
October - octobre



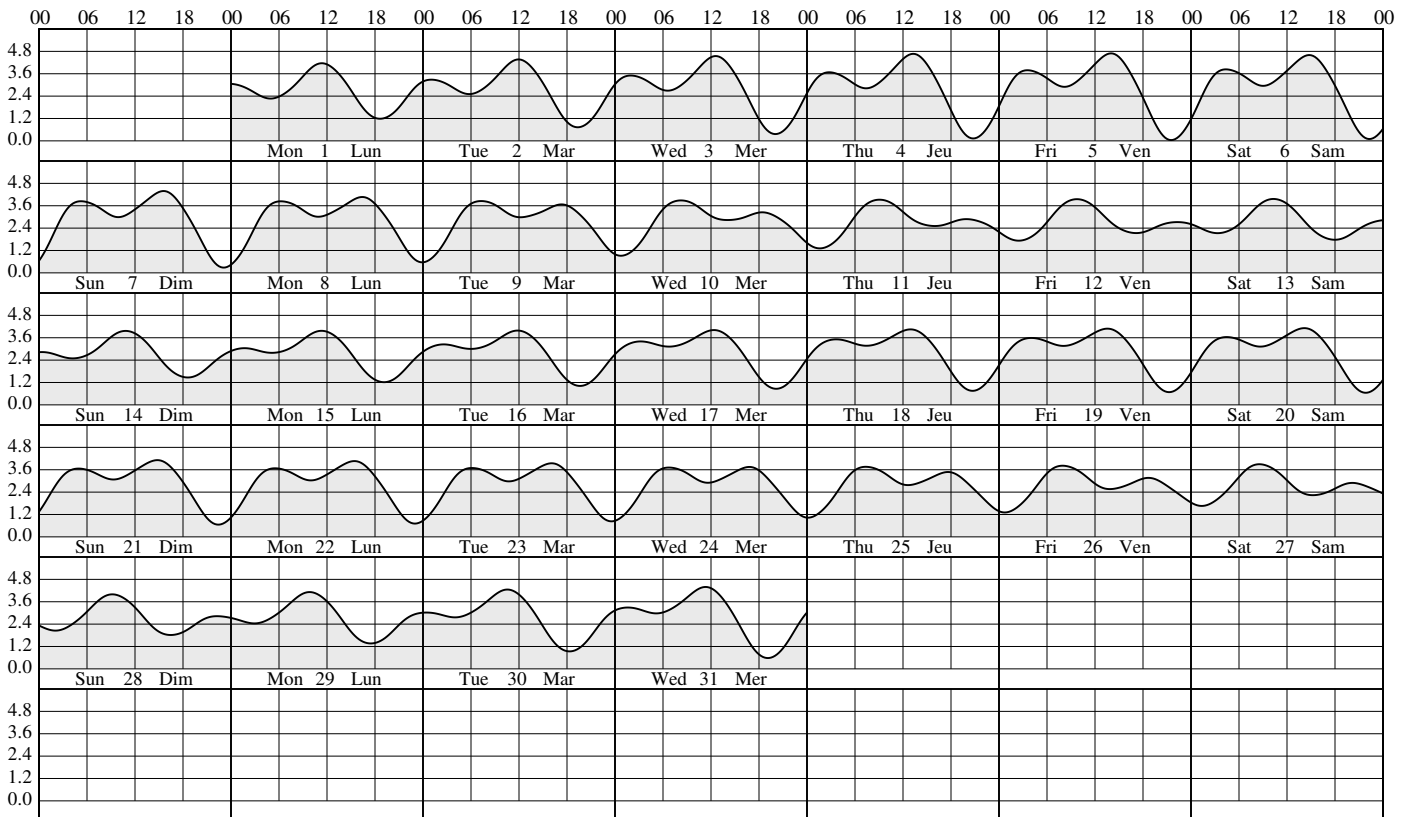
HAUTEURS EN MÈTRES

2025

November - novembre



December - décembre



October-octobre

November-novembre

December-décembre

Table with 4 columns per month: Day, Time, Metres, Feet. It contains tide data for each day of the year 2025, including high and low tide times and heights in both metric and imperial units.

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Table with 15 columns: Day, Time, Metres, Feet, jour, heure, mètres, pieds. It provides tide data for three months: October, November, and December.

July-juillet

August-août

September-septembre

Table with columns for Day, Time, Metres, Feet, jour, heure, mètres, pieds for each month (July, August, September). Rows list dates and corresponding tide heights in meters and feet.

January-janvier

February-février

March-mars

Table with 12 columns (Turns, Maximum, reverse, maximum) and 12 rows (Day, Time, Time, Knots, jour, heure, heure, noeuds) for each month. Each row contains specific tide data including day, time, and tide height/velocity values.

July-juillet

August-août

September-septembre

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Each column contains daily tide data including day, time, and height in feet and knots.

+ Flood/flat direction 120 True/vraie

- Ebb/jusant direction 300 True/vraie

July-juillet

August-août

September-septembre

Table with columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Day, Time, Time, Knots, jour, heure, heure, noeuds. Rows are organized by date (1-31) and include tide data for each day.

July-juillet

August-août

September-septembre

Table with columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Day, Time, Time, Knots, jour, heure, heure, noeuds. Rows are organized by date from 1 to 31 for each month.

July-juillet

August-août

September-septembre

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Rows include dates (Day, Time) and values (Time, Knots, jour, heure, heure, noeuds).

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum (repeated for October, November, December). Each column contains data for days of the month, including time, knots, and direction values.

+ Flood/flot direction 060 True/vraie

- Ebb/jusant direction 240 True/vraie

April-avril

May-mai

June-juin

Turns	Maximum	reverse	maximum	Turns	Maximum	reverse	maximum	Turns	Maximum	reverse	maximum																																																																														
Day Time	Time Knots	jour heure	heure noeuds	Day Time	Time Knots	jour heure	heure noeuds	Day Time	Time Knots	jour heure	heure noeuds																																																																														
1 0107 0348 +9.4 0638 1002 -12.6 TU 1305 1619 +13.7 MA 1950 2251 -10.7	16 0123 0350 +5.7 0627 0959 -8.9 WE 1300 1617 +10.4 ME 1955 2258 -7.6	1 0153 0419 +6.5 0655 1025 -10.8 TH 1326 1650 +13.0 JE 2031 2334 -9.8	16 0159 0411 +4.1 0633 1011 -8.0 FR 1310 1637 +10.6 VE 2021 2329 -7.9	1 0338 0012 -10.0 0610 0610 +5.5 SU 0854 1206 -7.6 DI 1458 1824 +9.9	16 0313 0542 +5.4 0822 1139 -7.6 MO 1433 1756 +10.0 LU 2122	2 0158 0434 +7.7 0718 1045 -11.4 WE 1351 1709 +12.6 ME 2046 2346 -9.3	17 0209 0429 +4.5 0658 1034 -7.8 TH 1337 1659 +9.5 JE 2043 2346 -6.7	2 0253 0516 +5.4 0749 1118 -9.2 FR 1419 1747 +11.5 VE 2127	17 0252 0502 +3.6 0722 1059 -7.2 SA 1357 1727 +9.8 SA 2110	2 2151 0107 -9.5 0436 0717 +5.7 MO 1009 1312 -6.5 LU 1602 1924 +8.5	17 0308 0038 -9.3 0402 0641 +6.0 TU 0932 1240 -7.0 MA 1533 1852 +9.0	3 0257 0527 +6.0 0804 1135 -9.8 TH 1442 1807 +11.3 JE 2148	18 0304 0516 +3.3 0735 1117 -6.8 FR 1422 1751 +8.6 VE 2138	3 0400 0624 +4.6 0857 1221 -7.6 SA 1519 1851 +9.9 2227 0139 -8.4	18 0350 0604 +3.4 0826 1156 -6.4 DI 1453 1825 +9.0 2202 0117 -7.6	3 0532 0823 +6.3 1127 1423 -5.9 MA 1712 2025 +7.3 2331 0259 -9.0	18 0453 0744 +7.0 1047 1348 -6.7 ME 1641 1951 +8.0 2255 0222 -9.7	4 0408 0632 +4.5 0902 1236 -8.2 VE 1544 1915 +10.0 2257	19 0414 0618 +2.5 0829 1213 -5.8 SA 1518 1855 +7.8 2241 0153 -5.8	4 0511 0741 +4.5 1020 1336 -6.5 DI 1631 2000 +8.8 2327 0246 -8.5	19 0449 0713 +3.9 0946 1305 -5.9 LU 1559 1929 +8.4 2255 0216 -7.9	4 0624 0924 +7.2 1241 1534 -5.9 ME 1824 2124 +6.5	19 0544 0846 +8.3 1202 1500 -6.8 JE 1755 2052 +7.2 2344 0318 -10.1	5 0530 0753 +3.8 1020 1352 -7.1 SA 1657 2030 +9.2	20 0531 0738 +2.3 0950 1328 -5.2 DI 1630 2007 +7.6 2345 0304 -6.4	5 0615 0857 +5.3 1148 1456 -6.3 LU 1748 2108 +8.2	20 0545 0823 +5.0 1111 1421 -6.0 MA 1714 2034 +8.1 2348 0313 -8.7	5 0019 0353 -9.1 0711 1018 +8.2 TH 1344 1639 -6.3 JE 1932 2218 +5.9	20 0635 0946 +9.9 1313 1611 -7.4 VE 1909 2153 +6.7	6 0007 0320 -7.6 0647 0917 +4.3 SU 1152 1517 -6.8 DI 1815 2143 +9.1	21 0636 0857 +3.3 1126 1453 -5.4 LU 1749 2117 +7.9	6 0710 1002 +6.6 1306 1609 -6.8 MA 1901 2209 +8.0	21 0635 0926 +6.8 1229 1535 -6.7 ME 1828 2135 +8.1	6 0105 0442 -9.2 0753 1106 +9.2 FR 1439 1735 -7.0 VE 2032 2308 +5.6	21 0725 1042 +11.5 1417 1716 -8.4 SA 2018 2251 +6.5	7 0111 0428 -8.5 0748 1028 +5.7 MO 1317 1633 -7.6 LU 1927 2245 +9.4	22 0043 0405 -7.5 0726 1002 +5.1 TU 1250 1608 -6.6 MA 1901 2217 +8.6	7 0116 0441 -9.6 0756 1055 +8.2 WE 1409 1710 -7.7 ME 2004 2301 +7.9	22 0038 0406 -9.7 0720 1021 +8.9 TH 1336 1640 -7.9 JE 1936 2230 +8.2	7 0148 0527 -9.4 0833 1149 +10.2 SA 1526 1824 -7.6 SA 2125 2353 +5.3	22 0126 0507 -11.2 0814 1135 +13.1 SU 1515 1815 -9.5 DI 2120 2346 +6.5	8 0206 0522 -9.6 0835 1124 +7.4 TU 1424 1734 -8.7 MA 2028 2338 +9.8	23 0134 0455 -8.9 0807 1055 +7.3 WE 1355 1709 -8.2 ME 2004 2308 -9.4	8 0202 0527 -10.2 0836 1141 +9.5 TH 1501 1802 -8.5 JE 2058 2347 +7.8	23 0125 0455 -10.8 0803 1111 +11.0 FR 1434 1738 -9.2 VE 2036 2321 +8.3	8 0228 0608 -9.5 0909 1228 +11.0 SU 1609 1908 -8.2 DI 2212	23 0218 0559 -11.8 0903 1226 +14.3 MO 1607 1908 -10.5 LU 2216	9 0252 0607 -10.6 0915 1210 +9.0 WE 1517 1825 -9.7 ME 2120	24 0218 0539 -10.4 0845 1141 +9.6 TH 1450 1802 -9.8 JE 2058 2355 +10.0	9 0242 0608 -10.6 0912 1221 +10.7 FR 1546 1847 -9.2 VE 2145	24 0210 0540 -11.7 0845 1158 +12.9 SA 1527 1830 -10.4 SA 2132	9 0306 0646 -9.5 0945 1305 +11.6 LU 1648 1949 -8.7 2256 0114 +5.0	24 0310 0649 -12.2 0950 1314 +15.1 MA 1656 1957 -11.3 2307 0131 +6.8	10 0331 0647 -11.4 0951 1251 +10.3 JE 1603 1909 -10.5 2206	25 0258 0619 -11.7 0922 1224 +11.8 FR 1540 1849 -11.2 VE 2148	10 0318 0645 -10.8 0946 1257 +11.5 SA 1626 1928 -9.6 2228 0105 +7.2	25 0253 0625 -12.5 0927 1244 +14.4 DI 1617 1920 -11.3 2224 0056 +8.2	10 0342 0722 -9.5 1019 1342 +12.1 MA 1725 2028 -9.0 2338 0153 +4.9	25 0403 0738 -12.3 1037 1401 +15.4 ME 1741 2044 -11.8 2356 0221 +7.0	11 0406 0723 -11.7 FR 1024 1327 +11.2 VE 1644 1949 -10.8 2247	26 0336 0657 -12.7 0959 1306 +13.6 SA 1627 1934 -12.1 2236 0120 +10.2	11 0351 0719 -10.7 SU 1018 1331 +12.0 DI 1704 2006 -9.7 2309 0140 +6.7	26 0336 0708 -12.9 MO 1009 1328 +15.4 LU 1705 2007 -11.8 2314 0143 +7.9	11 0418 0758 -9.5 WE 1055 1418 +12.4 ME 1802 2106 -9.2	26 0455 0826 -12.1 TH 1123 1447 +15.1 JE 1825 2129 -12.0	12 0438 0756 -11.7 SA 1056 1401 +11.7 SA 1722 2026 -10.7 2326	27 0413 0736 -13.3 SU 1036 1347 +14.8 DI 1714 2019 -12.5 2323 0202 +9.7	12 0422 0752 -10.4 MO 1049 1405 +12.2 LU 1741 2044 -9.6 2349 0215 +6.1	12 0420 0752 -12.9 TU 1052 1413 +15.7 MA 1752 2054 -12.0	27 0549 0914 -11.5 FR 1210 1533 +14.3 VE 1908 2214 -11.9	13 0507 0827 -11.3 SU 1126 1433 +11.8 DI 1759 2103 -10.3	28 0450 0815 -13.4 MO 1115 1430 +15.4 LU 1800 2104 -12.4	13 0451 0824 -10.0 TU 1121 1439 +12.1 MA 1818 2121 -9.3	28 0004 0230 +7.4 0505 0837 -12.5 WE 1136 1459 +15.4 ME 1838 2142 -11.7	13 0100 0314 +4.8 0538 0915 -9.1 FR 1211 1536 +12.2 VE 1918 2225 -9.4	28 0129 0401 +7.2 0644 1003 -10.6 SA 1257 1618 +13.1 SA 1949 2258 -11.5	14 0004 0243 +7.9 0534 0857 -10.7 MO 1156 1506 +11.6 LU 1835 2139 -9.5	29 0010 0245 +8.9 0528 0855 -13.0 TU 1156 1514 +15.2 MA 1848 2151 -11.8	14 0030 0250 +5.5 0521 0856 -9.4 WE 1154 1515 +11.9 ME 1856 2200 -8.8	29 0055 0319 +6.8 0553 0923 -11.6 TH 1221 1546 +14.5 JE 1925 2230 -11.3	14 0142 0358 +4.8 0625 0958 -8.7 SA 1253 1619 +11.7 SA 1957 2307 -9.4	29 0215 0452 +7.1 0740 1053 -9.4 SU 1345 1704 +11.5 DI 2030 2342 -10.9	15 0042 0316 +6.8 0600 0927 -9.8 TU 1227 1540 +11.1 MA 1914 2217 -8.6	30 0059 0330 +7.8 0609 0938 -12.1 WE 1239 1559 +14.4 ME 1938 2240 -10.9	15 0113 0328 +4.8 0554 0932 -8.8 TH 1230 1553 +11.4 JE 1937 2242 -8.3	30 0147 0411 +6.3 0646 1013 -10.4 FR 1309 1635 +13.2 VE 2013 2320 -10.7	15 0226 0447 +5.0 0720 1046 -8.2 SU 1340 1705 +11.0 DI 2039 2351 -9.3	30 0302 0545 +7.0 0840 1145 -8.1 MO 1435 1752 +9.8 LU 2110	31 0241 0508 +5.8 0746 1107 -9.0 SA 1401 1727 +11.6 SA 2101

January-janvier

February-février

March-mars

Table with 12 columns (Turns, Maximum, reverse, maximum) and 12 rows (Day, Time, Time, Knots, jour, heure, heure, noeuds). It contains tide data for January, February, and March 2025, including high and low tide times and directions.

+ Flood/flot direction 100 True/vraie
* current weak & variable

- Ebb/jusant direction 280 True/vraie
* courant faible et variable

April-avril

May-mai

June-juin

Table with columns for Turns, Maximum, reverse, maximum and rows for days of the month (1-31). Each row contains time and knot values for different days and directions.

+ Flood/flot direction 100 True/vraie
* current weak & variable

- Ebb/jusant direction 280 True/vraie
* courant faible et variable

July-juillet

August-août

September-septembre

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Rows represent days of the month with tide data.

April-avril

May-mai

June-juin

Table with columns: Turns, Maximum, reverse, maximum for April, May, and June. Rows include dates (Day, Time) and tidal data (Time, Knots, jour, heure, heure noeuds).

July-juillet

August-août

September-septembre

Turns			Maximum		renverse		maximum		Turns			Maximum		renverse		maximum		Turns			Maximum		renverse		maximum							
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	
1	0142	0423	+5.7	16	0110	0346	+7.5	1	0339	0559	+4.4	16	0330	0558	+5.8	1		0026	-8.3	16		0210	-10.1	1	0517	0758	+4.2	16	0545	0849	+5.9	
TU	0659	1041	-9.4	WE	0641	0957	-11.0	FR	0821	1129	-5.0	SA	0839	1117	-5.4	MO	1133	1329	-2.4	TU	0830	1117	-5.4	TU	0517	0758	+4.2	TU	0545	0849	+5.9	
MA	1407	1718	+7.9	ME	1327	1624	+9.4	VE	1409	1727	+6.9	SA	1402	1718	+8.4	LU	1506	1831	+5.1	MA	1402	1718	+8.4	MA	1506	1831	+5.1	MA	1639	2004	+6.1	
	2037	2334	-7.5	ME	1956	2256	-9.2	VE	2054				SA	2050						LU	2134	0153	-8.4	MA	2134	0153	-8.4	MA	2250	0305	-10.6	

April-avril

May-mai

June-juin

Turns				Maximum				renverse				maximum			
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
1	0305	0004	+6.0	16	0238	0610	-4.7	1	0024	0024	+4.5	16	0239	0626	-4.5
TU	0954	0633	-7.1	WE	0942	1251	+5.0	TH	0321	0708	-6.5	17	0044	0835	-4.6
MA	1603	1259	+7.0	ME	1550	1822	-2.8	FR	1034	1348	+6.1	SU	1150	1509	+4.8
	2131	1843	-4.0	ME	2103	2354	+3.4	JE	1654	1920	-2.8	DI	1821	2056	-2.5
2	0344	0034	+5.1	17	0304	0640	-4.3	2	0112	0112	+3.6	2	0008	0301	+2.3
WE	1044	0718	-6.4	TH	1019	1325	+4.4	FR	0408	0801	-5.5	0540	0921	-3.7	
ME	1655	1350	+6.0	TH	1629	1858	-2.4	FR	1127	1438	+5.0	MO	1233	1557	+4.1
	2211	1928	-3.2	JE	2136			VE	1752	2014	-2.2	LU	1909	2204	-2.5
3	0425	0120	+4.0	18	0333	0712	-4.0	3	0211	0211	+2.6	3	0126	0358	+2.0
TH	1140	0808	-5.5	FR	1059	1400	+3.8	SA	0500	0858	-4.6	3	0643	1013	-3.0
JE	1756	1434	+4.8	VE	1715	1940	-2.0	SA	1223	1543	+4.1	SU	1127	1439	+3.7
	2256	2018	-2.3	VE	2214			SA	1855	2120	-1.8	DI	1805	2020	-1.9
4	0513	0207	+2.9	19	0408	0751	-3.5	4	0019	0322	+1.9	4	0237	0507	+2.0
FR	1243	0907	-4.5	SA	0408	0751	-3.5	SU	0604	1000	-3.8	4	0803	1108	-2.5
VE	1912	1546	+3.6	SA	1147	1450	+3.2	SU	1321	1643	+3.6	MO	1216	1534	+3.3
	0002	2121	-1.6	SA	1815	2025	-1.6	DI	1958	2245	-1.7	LU	1902	2122	-1.9
5	0617	0328	+2.0	20	0455	0846	-3.1	5	0201	0437	+1.7	20	0020	0303	+1.7
SA	1356	1023	-3.7	SU	0455	0846	-3.1	MO	0724	1113	-3.2	0554	0934	-3.2	
SA	2034	1716	+3.0	DI	1931	2139	-1.4	LU	1420	1750	+3.6	TU	1309	1636	+3.3
	0747	2258	-1.2	DI	2302			LU	2055			MA	1959	2237	-2.1
6	0747	0503	+1.6	21	0605	1010	-2.8	6	0320	0607	-2.2	21	0152	0441	+2.0
SU	1510	1148	-3.5	MO	0605	1010	-2.8	TU	0849	1212	-3.0	21	0717	1042	-3.2
DI	2145	1843	+3.5	LU	1354	1722	+2.5	MA	1517	1847	+3.8	WE	1408	1738	+3.6
	0342	0051	-1.7	LU	2046	2304	-1.4	MA	2143			ME	2052	2350	-2.8
MO	0919	0633	+1.9	22	0203	0502	+1.6	7	0416	0105	-2.9	22	0312	0556	+2.8
LU	1615	0919	-3.7	TU	0736	1129	-3.1	WE	0959	0704	+2.3	22	0850	1157	-3.4
	2238	1300	-3.7	MA	1503	1837	+3.3	ME	1609	1305	-2.9	TH	1506	1834	+4.2
8	0442	1945	+4.2	MA	2146			ME	2225			JE	2140		
TU	1028	0152	-2.6	23	0336	0626	+2.5	8	0501	0149	-3.6	23	0416	0052	-3.8
MA	1705	0739	+2.6	WE	0911	1237	-3.7	TH	1057	0800	+3.1	23	0416	0711	+3.8
	2319	1356	-3.9	ME	1604	1933	+4.3	JE	1653	1351	-3.0	FR	1012	1302	-3.6
9	0528	2029	+4.8	ME	2234			JE	2303	1015	-2.9	VE	1603	1924	+4.7
WE	1122	0233	-3.5	24	0440	0731	+3.7	9	0542	0105	-2.9	24	2226	0154	-5.0
ME	1744	0829	+3.4	TH	1029	1342	-4.3	FR	1145	0704	+2.3	24	0513	0827	+5.1
	2354	1440	-4.1	JE	1655	2017	+5.2	VE	1731	1305	-2.9	SA	1121	1403	-3.7
10	0608	2105	+5.2	JE	2316			VE	2337	0959	+4.0	SA	1657	2012	+5.1
TH	1207	0308	-4.2	25	0534	0836	+5.0	10	0621	0228	-4.2	24	2311	0154	-5.0
JE	1818	0910	+4.1	FR	1134	1435	-4.7	SA	1229	0845	+3.8	24	0513	0827	+5.1
	0025	1517	-4.2	VE	1740	2057	+5.9	SA	1804	0845	+3.8	SA	1121	1403	-3.7
FR	1248	2137	+5.3	26	0626	0939	+6.4	10	0621	0228	-4.2	SA	1657	2012	+5.1
VE	1848	0340	-4.7	SA	1231	1525	-4.9	SA	1804	0845	+3.8	25	2311	0154	-5.0
	0055	0948	+4.8	SA	1823	2137	+6.3	11	0008	0340	-5.1	25	0607	0918	+6.4
12	0721	1550	-4.1	27	0035	0356	-6.8	11	0659	0340	-5.1	SU	0621	0934	+4.6
SA	1326	1550	+5.2	27	0715	1023	+7.4	DI	1834	0340	-5.1	SA	1229	1507	-3.2
SA	1915	0411	-5.0	SU	1326	1613	-4.8	12	0038	0659	+5.1	SA	1804	2117	+4.1
	0122	1031	+5.3	DI	1905	2216	+6.3	12	0737	1011	+5.1	SA	2117	2444	+4.0
13	0756	1031	+5.3	DI	1905	2216	+6.3	12	0737	1011	+5.1	10	0621	0934	+4.6
SU	1403	1622	-4.0	28	0114	0442	-7.5	MO	1350	0800	+3.1	SA	1229	1507	-3.2
DI	1940	1622	-4.0	28	0804	1113	+7.9	LU	1904	1618	-3.1	SA	1804	2117	+4.1
	0122	2229	+4.9	MO	1418	1657	-4.5	MO	1350	1618	-3.1	SA	2117	2444	+4.0
14	0831	0411	-5.0	LU	1947	2256	+6.0	LU	1904	2213	+3.9	10	0621	0934	+4.6
MO	1438	0512	-5.2	29	0155	0529	-7.6	13	0107	0448	-5.4	SA	1804	2117	+4.1
LU	2006	1139	+5.6	TU	0853	1202	+7.8	13	0814	0448	-5.4	SA	2117	2444	+4.0
	0213	1719	-3.5	MA	2029	2337	+5.3	13	1428	1125	+5.7	10	0621	0934	+4.6
15	0906	2311	+4.0	MA	2029	2337	+5.3	13	1934	1652	-3.0	SA	1804	2117	+4.1
TU	1513	0512	-5.2	30	0237	0618	-7.3	14	0136	1652	-3.0	MA	1934	2236	+3.7
MA	2033	1139	+5.6	30	0942	1251	+7.1	14	0850	1652	-3.0	14	0136	0520	-5.3
	0213	1749	-3.2	WE	1600	1825	-3.4	15	1507	1652	-3.0	14	0850	1202	+5.6
	2033	2332	+3.7	ME	2113			15	2008	1733	-2.8	14	1555	1820	-3.1
								15	2008	2304	+3.6	14	2105		
								15	0206	0552	-4.9	15	0221	0612	-7.3
								15	0927	1239	+5.2	15	0933	1246	+7.1
								15	1546	1809	-2.6	15	1555	1820	-3.1
								15	2044	2334	+3.3	15	2105		
												15	0016	0016	+4.2
												15	0310	0702	-6.6
												15	0310	0702	-6.6
												15	1020	1335	+6.4
												15	1644	1908	-2.8
												15	2159	0107	+3.5
												15	0359	0749	-5.6
												15	1106	1422	+5.6
												15	1733	2001	-2.6
												15	2259		

January-janvier

February-février

March-mars

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Rows represent tide data for each day of the month, including time, knots, and direction.

April-avril

May-mai

June-juin

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Rows represent dates from April 1 to June 30, with data for each day including time, knots, and direction.

+ Flood/flot direction 020 True/vraie
* current weak & variable

- Ebb/jusant direction 200 True/vraie
* courant faible et variable

July-juillet				August-août				September-septembre							
Turns	Maximum	reverse	maximum	Turns	Maximum	reverse	maximum	Turns	Maximum	reverse	maximum				
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
1	0107 +0.9	16	0039 +1.0	1	0007 0215 +0.5	16	0014 0218 +0.7	1	0117 0349 +0.6	16	0231 0511 +0.9	1	0231 0511 +0.9	16	0812 1106 -1.0
TU	0323 0703 -2.0	WE	0236 0628 -2.7	FR	0423 0729 -1.0	SA	0419 0740 -1.5	MO	0940 *	TU	0812 1106 -1.0	TU	0812 1106 -1.0	TU	1425 1702 +0.7
MA	1059 1336 +1.2	ME	1048 1313 +1.3	VE	1108 1409 +0.9	SA	1139 1419 +0.9	LU	1514 +0.6	MA	1930 2322 -2.0	MA	1930 2322 -2.0	MA	1930 2322 -2.0
	2357		2330		1647 2049 -1.5		1634 2052 -2.1		1801 2221 -1.2						
2	0206 +0.6	17	0136 +0.8	2	0131 0324 +0.4	17	0145 0339 +0.6	2	0231 0518 +0.7	17	0331 0627 +1.2	2	0231 0518 +0.7	17	0331 0627 +1.2
WE	0409 0753 -1.6	TH	0327 0718 -2.3	SA	0536 0827 -0.7	SA	0548 0905 -1.1	TU	0902 1141 -0.5	WE	0919 1203 -1.3	TU	0902 1141 -0.5	WE	0919 1203 -1.3
ME	1146 1424 +1.0	JE	1137 1405 +1.1	SA	1203 1502 +0.8	SU	1255 1527 +0.8	MA	1353 1637 +0.6	WE	1536 1823 +1.0	MA	1353 1637 +0.6	WE	1536 1823 +1.0
	1706 2055 -1.5	JE	1621 2013 -2.1	SA	1744 2206 -1.4	DI	1750 2217 -2.1	MA	1924 2334 -1.4	ME	2042	MA	1924 2334 -1.4	ME	2042
3	0122 0312 +0.4	18	0047 0241 +0.6	3	0235 0444 +0.5	18	0301 0516 +0.7	3	0329 0630 +1.0	18	0017 -2.2	3	0329 0630 +1.0	18	0017 -2.2
TH	0503 0852 -1.2	FR	0427 0814 -1.9	SA	0725 1056 -0.5	MO	0748 1103 -1.0	WE	0947 1227 -0.9	TH	0420 0717 +1.5	TH	0947 1227 -0.9	TH	0420 0717 +1.5
JE	1236 1513 +0.9	VE	1232 1458 +1.0	SU	1318 1604 +0.7	MO	1419 1648 +0.8	ME	1513 1757 +0.8	JE	1002 1245 -1.7	ME	1513 1757 +0.8	JE	1002 1245 -1.7
	1755 2202 -1.6	VE	1714 2123 -2.2	DI	1853 2314 -1.5	LU	1921 2330 -2.3	ME	2027	JE	1631 1915 +1.2	ME	2027	JE	1631 1915 +1.2
4	0242 0426 +0.3	19	0210 0355 +0.6	4	0335 0604 +0.6	19	0400 0640 +1.1	4	0418 0714 +1.3	19	0216 0100 -2.4	4	0418 0714 +1.3	19	0216 0100 -2.4
FR	0614 1015 -1.0	SA	0541 0924 -1.6	MO	0857 1203 -0.7	TU	0920 1210 -1.3	TH	1015 1303 -1.4	FR	0502 0753 +1.7	TH	1015 1303 -1.4	FR	0502 0753 +1.7
VE	1331 1606 +0.8	SA	1331 1557 +0.9	MO	1432 1713 +0.7	TU	1534 1813 +0.9	JE	1618 1854 +1.0	FR	1037 1322 -2.0	JE	1618 1854 +1.0	FR	1037 1322 -2.0
	1851 2302 -1.7	SA	1818 2233 -2.3	LU	1959	MA	2037	JE	2118 0102 -2.2	VE	1717 1955 +1.4	JE	2118 0102 -2.2	VE	1717 1955 +1.4
5	0343 0542 +0.4	20	0322 0516 +0.6	5	0010 -1.7	20	0028 -2.5	5	0502 0748 +1.6	20	2221 0138 -2.5	5	0502 0748 +1.6	20	2221 0138 -2.5
SA	0742 1130 -0.9	SU	0715 1054 -1.4	TU	0421 0703 +0.9	WE	0448 0734 +1.4	FR	1040 1334 -1.9	SA	0539 0823 +1.8	SA	0742 1130 -0.9	SA	0539 0823 +1.8
SA	1428 1703 +0.8	DI	1431 1702 +0.9	MA	0958 1249 -1.0	ME	1015 1257 -1.6	VE	1709 1939 +1.3	SA	1108 1357 -2.3	SA	1428 1703 +0.8	SA	1108 1357 -2.3
	1948 2354 -1.8	DI	1930 2337 -2.5	MA	1536 1819 +0.9	ME	1635 1914 +1.2	VE	2202 0137 -2.6	SA	1757 2030 +1.5	SA	1948 2354 -1.8	SA	1757 2030 +1.5
6	0426 0643 +0.6	21	0420 0635 +0.9	6	2053 0054 -2.0	21	2137 0114 -2.8	6	2202 0137 -2.6	21	2259 0213 -2.6	6	2202 0137 -2.6	21	2259 0213 -2.6
SU	0905 1226 -1.1	MO	0855 1207 -1.5	WE	0503 0745 +1.2	TH	0529 0813 +1.7	SA	0542 0820 +1.8	SU	0612 0849 +1.9	SU	0905 1226 -1.1	SU	0612 0849 +1.9
DI	1523 1759 +0.9	MO	1531 1810 +1.1	WE	1037 1327 -1.3	TH	1056 1338 -2.0	SA	1106 1405 -2.3	SU	1136 1431 -2.4	DI	1523 1759 +0.9	SU	1136 1431 -2.4
	2038	LU	2038	ME	1634 1911 +1.0	JE	1726 2001 +1.4	SA	1753 2020 +1.5	DI	1833 2104 +1.5	DI	2038	DI	1833 2104 +1.5
7	0040 -2.0	22	0034 -2.8	7	2139 0132 -2.4	22	2227 0155 -2.9	7	2242 0210 -2.9	22	2337 0246 -2.6	7	2242 0210 -2.9	22	2337 0246 -2.6
MO	0504 0730 +0.9	TU	0508 0736 +1.3	TH	0543 0819 +1.4	FR	0606 0847 +1.9	SU	0619 0851 +2.0	MO	0642 0915 +1.9	MO	0504 0730 +0.9	MO	0642 0915 +1.9
LU	1005 1310 -1.2	TU	1008 1301 -1.7	TH	1108 1400 -1.7	FR	1132 1417 -2.3	SU	1131 1436 -2.7	MO	1203 1505 -2.5	LU	1005 1310 -1.2	MO	1203 1505 -2.5
	1613 1848 +1.0	MA	1631 1911 +1.3	JE	1726 1956 +1.2	VE	1810 2042 +1.6	DI	1833 2059 +1.7	LU	1906 2136 +1.6	LU	1613 1848 +1.0	LU	1906 2136 +1.6
8	0121 -2.2	23	0124 -3.0	8	2220 0205 -2.7	23	2310 0233 -3.0	8	2322 0244 -3.1	23	2337 0246 -2.6	8	2322 0244 -3.1	23	2337 0246 -2.6
TU	0539 0808 +1.1	WE	0550 0823 +1.6	FR	0621 0851 +1.7	SA	0641 0917 +2.1	MO	0655 0924 +2.1	MO	0709 0942 +1.8	TU	0539 0808 +1.1	TU	0709 0942 +1.8
MA	1049 1348 -1.4	ME	1101 1348 -2.0	FR	1137 1432 -2.0	SA	1205 1454 -2.5	LU	1157 1510 -3.0	TU	1229 1538 -2.5	MA	1049 1348 -1.4	TU	1229 1538 -2.5
	1659 1931 +1.1	ME	1726 2003 +1.5	VE	1812 2037 +1.4	SA	1851 2120 +1.6	LU	1912 2139 +1.9	MA	1937 2210 +1.6	MA	1659 1931 +1.1	MA	1937 2210 +1.6
9	0157 -2.4	24	0209 -3.2	9	2258 0238 -3.0	24	2350 0309 -3.0	9	0002 0321 -3.2	24	0053 0352 -2.2	9	0157 -2.4	24	0053 0352 -2.2
WE	0615 0842 +1.3	TH	0629 0903 +1.9	SA	0657 0923 +1.8	SU	0715 0947 +2.1	TU	0729 0958 +2.1	MA	0733 1009 +1.7	WE	0615 0842 +1.3	MA	0733 1009 +1.7
ME	1126 1422 -1.6	TH	1146 1432 -2.3	SA	1205 1505 -2.4	SU	1236 1531 -2.6	TU	1227 1547 -3.1	WE	1254 1610 -2.4	ME	1126 1422 -1.6	WE	1254 1610 -2.4
	1743 2012 +1.2	JE	1816 2050 +1.6	SA	1856 2118 +1.5	DI	1929 2157 +1.6	MA	1952 2220 +1.9	ME	2007 2245 +1.5	ME	1743 2012 +1.2	ME	2007 2245 +1.5
10	0230 -2.6	25	0252 -3.3	10	2336 0312 -3.2	25	0027 0345 -2.9	10	0045 0359 -3.1	25	0133 0424 -1.8	10	0230 -2.6	25	0133 0424 -1.8
TH	0652 0915 +1.5	FR	0707 0940 +2.1	SU	0733 0956 +1.9	MO	0746 1017 +2.0	WE	0803 1033 +2.0	TH	0755 1037 +1.6	TH	0652 0915 +1.5	TH	0755 1037 +1.6
JE	1159 1454 -1.8	FR	1226 1514 -2.4	SU	1234 1540 -2.6	MO	1307 1608 -2.5	WE	1259 1627 -3.1	TH	1321 1641 -2.2	JE	1159 1454 -1.8	TH	1321 1641 -2.2
	1825 2051 +1.3	VE	1903 2134 +1.7	DI	1938 2159 +1.6	LU	2005 2233 +1.5	ME	2035 2304 +1.8	JE	2038 2320 +1.4	JE	1825 2051 +1.3	JE	2038 2320 +1.4
11	0303 -2.8	26	0333 -3.3	11	0015 0349 -3.3	26	0105 0420 -2.6	11	0128 0441 -2.7	26	0216 0455 -1.4	11	0303 -2.8	26	0216 0455 -1.4
FR	0728 0949 +1.6	SA	0744 1016 +2.1	MO	0808 1031 +1.9	TU	0814 1047 +1.8	TH	0837 1112 +1.7	FR	0814 1105 +1.4	FR	0728 0949 +1.6	FR	0814 1105 +1.4
VE	1232 1528 -2.0	SA	1305 1556 -2.5	MO	1304 1617 -2.8	TU	1336 1643 -2.4	TH	1337 1712 -2.9	FR	1351 1715 -1.9	VE	1232 1528 -2.0	FR	1351 1715 -1.9
	1908 2132 +1.4	SA	1947 2217 +1.6	LU	2020 2241 +1.6	MA	2042 2311 +1.4	JE	2124 2353 +1.5	VE	2111 2358 +1.2	VE	1908 2132 +1.4	VE	2111 2358 +1.2
12	0338 -3.0	27	0413 -3.1	12	0055 0428 -3.2	27	0143 0454 -2.2	12	0218 0527 -2.3	27	0302 0528 -1.0	12	0338 -3.0	27	0302 0528 -1.0
SA	0805 1024 +1.6	SU	0820 1051 +2.0	TH	0844 1108 +1.8	WE	0839 1117 +1.6	FR	0914 1155 +1.4	SA	0832 1136 +1.2	SA	0805 1024 +1.6	SA	0832 1136 +1.2
SA	1305 1604 -2.1	SU	1342 1638 -2.4	TU	1335 1658 -2.8	WE	1404 1719 -2.2	FR	1421 1803 -2.6	SA	1426 1752 -1.6	SA	1305 1604 -2.1	SA	1426 1752 -1.6
	1953 2214 +1.3	DI	2030 2259 +1.5	MA	2105 2326 +1.5	ME	2120 2351 +1.2	VE	2224	SA	2148	SA	1953 2214 +1.3	SA	2148
13	0029 0415 -3.1	28	0128 0453 -2.8	13	0137 0510 -3.0	28	0225 0527 -1.7	13	0050 +1.2	28	0043 +1.0	13	0029 0415 -3.1	28	0043 +1.0
SU	0842 1101 +1.6	MO	0855 1127 +1.8	WE	0921 1147 +1.6	TH	0901 1148 +1.4	SA	0317 0618 -1.7	SA	0357 0606 -0.7	SU	0842 1101 +1.6	SU	0357 0606 -0.7
DI	1340 1644 -2.2	MO	1418 1719 -2.3	WE	1412 1742 -2.7	TH	1434 1755 -2.0	SA	0959 1248 +1.1	SU	0851 1215 +1.0	DI	1340 1644 -2.2	SU	0851 1215 +1.0
	2040 2259 +1.3	LU	2114 2342 +1.3	ME	2155	JE	2202	SA	1512 1908 -2.2	DI	1509 1838 -1.3	DI	2040 2259 +1.3	DI	1509 1838 -1.3
14	0108 0456 -3.0	29	0207 0532 -2.4	14	0015 +1.3	29	0034 +1.0	14	2342 0202 +0.9	29	2237 0143 +0.8	14	0108 0456 -3.0	29	2237 0143 +0.8
MO	0921 1142 +1.6	TU	0928 1203 +1.6	TH	0223 0555 -2.6	FR	0311 0601 -1.3	SU	0434 0724 -1.1	MO	0513 0656 -0.3	MO	0921 1142 +1.6	MO	0513 0656 -0.3
LU	1417 1727 -2.2	TU	1452 1801 -2.1	TH	0959 1231 +1.4	FR	0923 1223 +1.2	SU	1104 1355 +0.8	MO	0923 1316 +0.7	LU	1417 1727 -2.2	MO	0923 1316 +0.7
</															

Canadian Tide and Current Tables

Tables des marées et courants du Canada

Sample
Calculations
and
Supplementary
Information

Exemples de
calculs
et
renseignements
supplémentaires

Prediction of Tides at Secondary Ports

1. Locate the required port in Table 3 - Secondary Ports: Information and Tidal Differences, and note its time zone. This will be the time zone of the resultant predictions, irrespective of the time zone of the reference port.
2. In Table 3, note the time and height differences tabulated for this port.
3. Note the name of the reference port which precedes it in Table 3.
4. Note the heights of mean and large tides for this reference port in Table 2.
5. Note the daily predictions for this reference port.
6. Select the appropriate time and height differences from Table 3. If the predicted height of the tide at the Reference port is closer to the large tide height given in Table 2, then use the large tide differences. If it is closer to the mean tide height then use the mean tide differences. The differences for both high and low waters are applied in this manner.
- 6a. A more precise method of computing height differences is to interpolate between the height differences in Table 3 in the ratio determined by the position of the predicted level between the mean tide height and the large tide height. If the predicted level does not fall between the mean tide height and the large tide height, an extrapolation is required instead of an interpolation and the height difference obtained will correspondingly fall outside the height differences in Table 3.

Calcul des marées aux ports secondaires

1. Trouver le port en question dans la table 3 - Ports secondaires: Renseignements et différences des marées, et noter le fuseau horaire. Ce sera le fuseau horaire des prédictions résultantes et quel que soit celui du port de référence.
2. Noter, dans la table 3, les différences d'heure et de hauteur pour ce port.
3. Noter, dans la table 3, le nom du port de référence qui précède le port en cause.
4. Noter, dans la table 2 - Ports de référence, les hauteurs des marées moyennes et des grandes marées pour ce port de référence.
5. Noter les prédictions quotidiennes appropriées pour ce port de référence.
6. Dans la table 3, choisir les différences de temps et de hauteur appropriées. Si la hauteur prédite de la marée au port de référence est plus rapprochée de la hauteur de la grande marée dans la table 2, utiliser les différences de la grande marée. Si elle est plus rapprochée de la marée moyenne, utiliser les différences de la marée moyenne. Les différences pour la pleine et la basse mer s'appliquent de la même façon.
- 6a. Une méthode plus précise pour calculer les différences de hauteur consiste à faire une interpolation entre les différences de hauteur de la table 3 en utilisant le rapport déterminé par la position du niveau prédit entre la hauteur de la marée moyenne et celle de la grande marée. Si le niveau prédit ne se situe pas entre les hauteurs des marées moyennes et grandes, il faut alors effectuer une extrapolation au lieu d'une interpolation et la différence de hauteur obtenue se situera donc à l'extérieur des différences de hauteur données dans la table 3.

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES			DIFFERENCES			RANGE		MEAN WATER LEVEL
					HIGHER HIGH WATER			LOWER LOW WATER			MARNAGE		
			LAT. N.	LONG. W.	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	MEAN TIDE	LARGE TIDE	
NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRE	LAT. N.	LONG. O.	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	m
			'	'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
0002	AREA 4 ROCK HARBOUR	SAMPLE	61	00	+0 30	+0.7	+0.9	+0 20	-0.2	+0.1	2.1	5.1	2.7
					on/sur BAY HEAD, pages 32-35						EXEMPLE		

Example:

Predict the times and heights of the morning and afternoon tides on July 1 at the fictitious port of Rock Harbour, using the sample tables on page 97 and 98.

Step 1 Rock Harbour -4

Step 2

	Higher High Water		
Time	Mean Tide	Large Tide	
+0 30	+0.7*	+0.9	
	Lower Low Water		
Time	Mean Tide	Large Tide	
+0 20	-0.2	+0.1	

Step 3 Bay Head

Step 4

	Higher High Water		Lower Low Water	
Mean Tide	Large Tide	Mean Tide	Large Tide	
2.4*	4.3*	1.2	0.0	

Step 5

	Morning Tide		Afternoon Tide	
0720	3.0*	1310	+0.9	

Step 6

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
0750	3.7	1330	0.7

* 3.0 metres is closer to 2.4 metres than 4.3 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation. Similarly, for the afternoon tide, +0.9 metres is closer to 1.2 metres than to 0.0 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation.

Exemple:

Prédire les heures et hauteurs des marées du matin et de l'après-midi, le 1^{er} juillet au port fictif de Rock Harbour, en utilisant les tables exemples aux pages 97 et 98.

Étape 1 Rock Harbour -4

Étape 2

	Pleine mer supérieure		
Temps	Marée moyenne	Grande marée	
+0 30	+0.7*	+0.9	
	Basse mer inférieure		
Temps	Marée moyenne	Grande marée	
+0 20	-0.2	+0.1	

Étape 3 Bay Head

Étape 4

	Pleine mer supérieure		Basse mer inférieure	
Marée moyenne	Grande marée	Marée moyenne	Grande marée	
2.4*	4.3*	1.2	0.0	

Étape 5

	Marée du matin		Marée de l'après-midi	
0720	3.0*	1310	+0.9	

Étape 6

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
0750	3.7	1330	+0.7

* une hauteur de 3 metres est plus rapprochée de 2.4 metres que de 4.3 metres, donc la différence de la marée moyenne est utilisée. De la même manière, pour la marée de l'après-midi, une hauteur de 0.9 metres est plus rapprochée de 1.2 metres que de 0.0 metre, donc la différence de la marée moyenne est utilisée.

REFERENCE PORTS

TABLE 2
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE		HIGHEST HIGH WATER EXTRÊME DE PLEINE MER	LOWEST LOW WATER EXTRÊME DE BASSE MER	
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
BAY HEAD	m 2.4	m 4.3	m 1.2	m 0.0	m 5.5	m -0.2	m 2.0

BAY HEAD UTC-4h July-juillet

Day	Time	Ht/m	Jour	Heure	H/m
1	0140	1.2	16	0230	1.3
	0720	3.0		0825	3.0
SU	1310	0.9	MO	1405	1.2
DI	1940	3.4	LU	2025	3.1
2	0245	1.5	17	0340	1.5
	0830	2.8		0935	2.8
MO	1420	1.1	TU	1525	1.3
LU	2100	3.1	MA	2130	2.9

Calculation of Intermediate Times or Heights

- From the daily tables, note the times and heights preceding and succeeding the specified time or height.
- The difference in time is the duration.
- The difference in height is the range.
- The difference from the required time to the time of the nearest high or low water is the time interval.
- The difference from the required height to the nearest high or low water is the height difference.

To Find the Height of Tide for a Specified Time

This procedure is primarily intended for finding the height of the tide at a reference port for any specified time between the predicted levels. It may also be used (with less accuracy) for secondary ports, when the appropriate times and heights have been calculated.

Example:

Find the height of tide at 17:20 on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Select the times and heights preceding and succeeding the required time of 1720:

1600	0.2
2230	4.5

- Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
- Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Time Interval = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20 min
- In the Duration column of Table 5 (page 100), find the duration calculated in step 2 (6 hr 30 min). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the time interval closest to that calculated in step 4 (1 hr 20 min) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the *)
- In the Range column of Table 5A (page 102), find the range calculated in step 3 (4.3 m) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (0.4 m). (Follow the *)
- This figure (0.4 m) is the height difference. It is the difference between the required height and the height of the predicted level from which the time interval was calculated in step 4 (1600 0.2). It should be subtracted from this height if the higher of the levels was used or added if the lower was used ($0.2 + 0.4 = 0.6$ m). The result is the height of the tide for the specified time.

Calculated Height = 0.6 metres

Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires

- D'après les tables quotidiennes, noter les heures et les hauteurs précédant et suivant l'heure donnée ou la hauteur donnée.
- La différence d'heure est la durée.
- La différence de hauteur est le marnage.
- La différence entre l'heure voulue et l'heure de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est l'intervalle de temps.
- La différence entre la hauteur voulue et la hauteur de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est la différence de hauteur.

Pour trouver la hauteur de la marée à une heure donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver la hauteur de la marée à un port de référence à un moment donné entre les hauteurs prédites. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

Exemple:

Trouver la hauteur de la marée à 17 h 20 un jour pour lequel les tables des marées indiquent:

Heure	Mètres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Choisir les heures et les hauteurs précédant et suivant l'heure voulue (17 h 20):
- | | |
|------|-----|
| 1600 | 0.2 |
| 2230 | 4.5 |
- Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
 - Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 mètres
 - Intervalle = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20
 - Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 100), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (1 h 20). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les *)
 - Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 102), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m) et suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'à la colonne portant la même lettre calculée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui s'y trouve (0.4 m). (Suivre les *)
 - Ce chiffre est la différence entre la hauteur cherchée et la hauteur du niveau prédit à partir de laquelle on a calculé l'intervalle de temps indiqué à l'étape 4 (1600 0.2). Soustraire ce chiffre de la hauteur dans le cas d'un niveau supérieur et l'ajouter dans le cas d'un niveau inférieur ($0.2 + 0.4 = 0.6$ m). On obtient ainsi la hauteur de la marée à l'heure donnée.

Hauteur calculée = 0.6 mètres

TABLE 5: TIME INTERVALS

Duration	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 05	3 21	3 35	3 50
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4 04	4 22	4 40
9 30	1 22	1 57	2 24	2 48	3 10	3 30	3 50	4 08	4 27	4 45
9 40	1 23	1 59	2 27	2 51	3 13	3 34	3 54	4 13	4 32	4 50
9 50	1 25	2 01	2 29	2 54	3 17	3 38	3 58	4 17	4 36	4 55
10 00	1 26	2 03	2 32	2 57	3 20	3 41	4 02	4 22	4 41	5 00
10 10	1 28	2 05	2 34	3 00	3 23	3 45	4 06	4 26	4 46	5 05
10 20	1 29	2 07	2 37	3 03	3 27	3 49	4 10	4 30	4 50	5 10
10 30	1 30	2 09	2 40	3 06	3 30	3 52	4 14	4 35	4 55	5 15
10 40	1 32	2 11	2 42	3 09	3 33	3 56	4 18	4 39	5 00	5 20
10 50	1 33	2 13	2 45	3 12	3 37	4 00	4 22	4 43	5 04	5 25
11 00	1 35	2 15	2 47	3 15	3 40	4 04	4 26	4 48	5 09	5 30
11 10	1 36	2 17	2 50	3 18	3 43	4 07	4 30	4 52	5 14	5 35
11 20	1 38	2 19	2 52	3 21	3 47	4 11	4 34	4 56	5 18	5 40
11 30	1 39	2 21	2 55	3 24	3 50	4 15	4 38	5 01	5 23	5 45
11 40	1 40	2 23	2 57	3 27	3 53	4 18	4 42	5 05	5 28	5 50
11 50	1 42	2 25	3 00	3 30	3 57	4 22	4 46	5 09	5 32	5 55
12 00	1 43	2 27	3 02	3 33	4 00	4 26	4 50	5 14	5 37	6 00

* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated value of the Range, step 3, must be halved and the Height Difference, taken from Table 5A, must be doubled.

TABLE 5: INTERVALLES DE TEMPS

Durée	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 05	3 21	3 35	3 50
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4		

To Find the Time for a Specified Height of the Tide

This procedure is primarily intended for finding the time at which a specified height is reached at a reference port, between the predicted levels. It may also be used for secondary ports, with less accuracy, when the appropriate times and heights have been calculated.

Example:

Find the time when the evening tide will reach 0.7 metres on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Select the times and heights on either side of specified height of 0.7 metres.

1600	0.2
2230	4.5
- Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
- Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Height Difference = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
- In the Range column of Table 5A (page 102), find the range which was calculated in step 3 (4.3 m). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the height difference closest to that which was calculated in step 4 (0.4 m) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the *)
- In the Duration column of Table 5 (page 100), find the duration which was calculated in step 2 (6 hr 30 min) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (1 20). (Follow the *)
- This figure (1 20) is the Time Interval between the time required and the time of the predicted level from which the height difference was calculated in step 4 (1600 0.2). If the lower of the levels was used in step 4, add the time interval on a rising tide and subtract it on a falling tide (1600 + 1 20 = 1720). If the higher of the levels was used, subtract the time interval on a rising tide and add it on a falling tide. The result is the time at which the specified height will be reached.

Calculated time: 17 h 20

Pour trouver l'heure à laquelle la marée atteindra une hauteur donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver l'heure à laquelle une hauteur donnée est atteinte, à un port de référence, entre les hauteurs prédites. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

Exemple:

Trouver l'heure à laquelle la marée du soir atteindra 0.7 metres un jour quand les tables des marées indiquent:

Heure	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Choisir les heures et les hauteurs précédent et suivant la hauteur voulue (0.7 m)

1600	0.2
2230	4.5
- Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
- Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Différence de hauteur = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
- Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 102), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (0.4 m). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les *)
- Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 100), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale jusqu'à la lettre de la colonne trouvée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui y figure (1 20). (Suivre les *)
- Ce chiffre (1 20) est l'intervalle de temps entre l'heure cherchée et celle de la hauteur prédite à partir de laquelle on a calculé la différence de hauteur à l'étape 4 (1600 0.2). S'il s'agit de la hauteur la plus basse à l'étape 4, ajouter l'intervalle de temps à une marée montante et le soustraire à une marée descendante (1600 + 1 20 = 1720). S'il s'agit de la hauteur la plus élevée, soustraire l'intervalle de temps à une marée montante ou l'ajouter à une marée descendante. On obtient ainsi l'heure à laquelle la hauteur donnée sera atteinte.

Heure calculée: 17 h 20

TABLE 5A: HEIGHT DIFFERENCES

Range	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated values of Range, step 3, and Height Difference, step 4, must be halved. The time interval extracted from the table should not be altered.

TABLE 5A: DIFFÉRENCES DE HAUTEURS

Marnage	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

* Les astérisques dans cette table servent exclusivement à illustrer les exemples de calculs.

Note:

Pour appliquer cette table à des marées d'un marnage de plus de 9.1 metres, il faut diviser par deux les valeurs calculées du marnage trouvé à l'étape 3 et la différence de hauteur trouvée à l'étape 4. Ne pas modifier l'intervalle de temps tiré de la table.

Procedure for Calculation of Currents at Secondary Current Stations

1. Locate desired secondary station in Table 4 and note name of its reference station or reference port (e.g. South Passage is on Dodd Narrows).
2. To obtain times of turn and of maximum rate, apply the time differences (flood or ebb) from Table 4 to the corresponding times on desired date at the reference station, or to times tabulated for high or low water at the reference port, whichever is indicated.
3. To obtain the maximum rate, multiply the maximum rate (flood or ebb) tabulated for desired date at the reference station by the appropriate percentage from Table 4. If percentages are omitted, the maximum rates at large tides are given directly under the maximum rate column.

Procédure de calcul des courants aux stations secondaires des courants

1. Trouver la station secondaire en question dans la table 4 et noter le nom de sa station ou de son port de référence (par exemple, "South Passage" dépend de Dodd Narrows).
2. Pour obtenir les heures de renverse et de courant maximal, appliquer les différences de temps (courant de flot ou courant de jusant) de la table 4, soit aux heures correspondantes de la date choisie à la station de référence, soit aux heures inscrites pour les pleines mers ou les basses mers du port de référence, selon le cas.
3. Pour obtenir la vitesse maximale, multiplier la vitesse maximale (courant de flot ou courant de jusant) inscrite pour la date choisie à la station de référence par le pourcentage approprié de la table 4. Lorsque les pourcentages ne sont pas fournis, les vitesses maximales pour les grandes marées sont données directement.

REFERENCE AND SECONDARY CURRENT STATIONS

TABLE 4
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

STATIONS DE RÉFÉRENCE ET STATIONS SECONDAIRES DES COURANTS

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST) DIFFÉRENCES DE TEMPS (SUR L'HNP)				MAXIMUM RATE (at large tides) VITESSE MAX. (aux grandes marées)		% REF. RATE * % VIT. REF. *	
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TURN TO FLOOD RENV. VERS FLOT	MAXIMUM FLOOD FLOT MAXIMUM	TURN TO EBB RENV. VERS JUSANT	MAXIMUM EBB JUSANT MAXIMUM	FLOOD FLOT	EBB JUSANT	FLOOD FLOT	EBB JUSANT
	SECONDARY STATION STATION SECONDAIRE	° true ° vraie	° ' "	° ' "	h m	h m	h m	h m	knots noeuds	knots noeuds	%	%
8888	SOUTH PASSAGE	110	49 24	126 07	+ 0 30	+ 0 10	+ 0 35	+ 0 15			90	85

Publications

The Department of Fisheries and Oceans publishes several publications containing a wide range of information about tides, currents and water levels throughout Canada. They are available online at [Nautical publications \(charts.gc.ca\)](http://charts.gc.ca).

Canadian Tide and Current Tables - published in 7 volumes

- Volume 1 - Atlantic Coast and Bay of Fundy
- Volume 2 - Gulf of St. Lawrence
- Volume 3 - St. Lawrence River and Saguenay Fiord
- Volume 4 - Arctic and Hudson Bay
- Volume 5 - Juan de Fuca Strait and Strait of Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage and
West Coast of Vancouver Island
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound to Dixon Entrance

Canadian Atlases of Tidal Currents - published in 3 volumes

- Volume 1 - Bay of Fundy and Gulf of Maine
- Volume 2 - St. Lawrence Estuary from Cap de Bon-Désir
to Trois-Rivières
- Volume 3 - Juan de Fuca Strait to Strait of Georgia

Additional information

Observations, predictions and forecasted water levels are made available on the website tides.gc.ca.

A new water level application optimized for mobile devices is also available.

This supplementary information is a supplement to and not a replacement for the Canadian Tide and Current Tables, which carry the official tidal predictions for Canada.

Publications

Le ministère des Pêches et des Océans publie diverses publications donnant une large gamme de renseignements sur les marées, les courants et les niveaux d'eau dans tout le Canada. Ces publications sont disponibles en ligne à [Publications nautiques \(cartes.gc.ca\)](http://cartes.gc.ca).

Tables des marées et courants du Canada - publiées en 7 volumes.

- Volume 1 - Côte de l'Atlantique et baie de Fundy
- Volume 2 - Golfe du Saint-Laurent
- Volume 3 - Fleuve Saint-Laurent et fjord du Saguenay
- Volume 4 - L'Arctique et la baie d'Hudson
- Volume 5 - Détroits de Juan de Fuca et de Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage et
côte Ouest de l'île de Vancouver
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound à Dixon Entrance

Atlas des courants de marée du Canada - publiées en 3 volumes.

- Volume 1 - Baie de Fundy et Golfe du Maine
- Volume 2 - L'estuaire du Saint-Laurent (du cap de
Bon-Désir jusqu'à Trois-Rivières)
- Volume 3 - Juan de Fuca Strait à Strait of Georgia

Informations supplémentaires

Des observations ainsi que des prédictions et prévisions détaillées des marées et niveaux d'eau sont rendues disponibles sur le site web marees.gc.ca.

Une nouvelle application de niveaux d'eau optimisée pour les appareils mobiles y est également disponible.

Ces informations supplémentaires complètent, mais ne remplacent pas, les Tables des marées et courants du Canada où sont présentées les prédictions officielles pour le Canada.

Explanation of the Tables

Tables 1 and 2 - Reference Ports

give the position, mean and large tide ranges and heights, recorded extremes and mean water levels of the Reference ports.

Table 3 - Secondary Ports:

Information and Tidal Differences

gives Secondary port positions and information on time and height differences relative to a Reference port. The times and heights shown are to be added to or subtracted from the times and heights of the Reference ports.

Table 4 - Reference and Secondary Current Stations

(Table 4 is found only in volumes 3, 5, 6, and 7)

gives information on the Reference and Secondary Current Stations. The time differences given for slack and maximum current at the Secondary Stations are applied directly to the Reference Station times. The speed of the current is given either as a percentage of the current at the Reference Station or as a maximum rate. Where a percentage is given, the predicted speed at the Secondary Station is a simple percentage of the speed at the Reference Station. Where a maximum rate is given, a consistent method of calculating speeds from the Reference Station has not been established.

Table 5 and Table 5A - Time Intervals - Height Differences

enables the user to find the height of a tide at a Reference port for a specified time between the predicted levels, or to find the time that a specified height is reached. They may also be used for Secondary ports once the times and heights of high and low tides have been calculated. Reasonably accurate results can be achieved when the duration of rise or fall is within the tabulated limits.

Table 6 and Table 6A - Fraser River

(Table 6 and 6A are found only in volume 5)

provide predicted times and heights of high and low waters at three locations on the Fraser River. Predictions are provided for four typical discharge rates. Table 6 provides the heights in feet and table 6A in metres.

Daily Tables - Reference Ports and Stations

provide daily predictions of the tides and currents.

Explication des tables

Les tables 1 et 2 - Ports de référence

donnent les positions, les marnages, les niveaux des marées moyennes et de grande marées ainsi que les niveaux d'eau extrêmes et moyens.

La table 3 - Ports secondaires:

Renseignements et différences des marées

donne, pour les ports secondaires, les renseignements en termes de différence de temps et de hauteur par rapport à un port de référence. Les temps et hauteurs indiqués doivent être ajoutés ou soustraits des temps et hauteurs donnés pour les ports de référence.

La table 4 - Stations de référence et secondaires des courants (la table 4 se trouve dans les volumes 3, 5, 6 et 7 seulement)

donne des renseignements sur les stations de référence et secondaires de mesure des courants. Les différences de temps fournies pour l'étale et le maximum du courant aux stations secondaires sont appliquées directement aux heures données pour les ports de référence. La vitesse du courant est donnée soit en pourcentage de la vitesse du courant à la station de référence, soit sous forme de vitesse maximale. Lorsqu'un pourcentage est donné, la vitesse prévue à la station secondaire est simplement exprimée en pourcentage de la vitesse à la station de référence. Aucune méthode uniforme de calcul des vitesses à partir des stations de référence n'a été établie pour les cas où une vitesse maximale est donnée.

Les tables 5 et 5A - Intervalles de temps - Différences de hauteur

permettent à l'utilisateur de déterminer la hauteur de la marée à un port de référence à une heure donnée entre les heures indiquées pour les niveaux prédits, ou de trouver l'heure à laquelle un niveau particulier sera atteint. Elles peuvent également être utilisées pour les ports secondaires après que les heures et les hauteurs des pleines et des basses mers aient été calculées pour ces ports. Des résultats passablement exacts peuvent être obtenus lorsque la durée du flot ou du jusant se situe à l'intérieur des limites de la table.

Les tables 6 et 6A - Fleuve Fraser (les tables 6 et 6A se trouvent dans le volume 5 seulement)

donnent les heures ainsi que les hauteurs des hautes et basses mers prédites en trois points du fleuve Fraser. Les prédictions sont données pour quatre taux de débit typique. La table 6 donne la hauteur en pieds et la table 6A la hauteur en mètres.

Les tables quotidiennes - Ports et stations de référence

donnent des prédictions quotidiennes des marées et des courants.

SECONDARY PORTS

TABLE 3
 INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
 RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
			° ' ° '	° ' ° '	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	
AREA RÉGION 1														
DISCOVERY PASSAGE AND ADJACENT CHANNELS														
on/sur CAMPBELL RIVER, pages 12-15														
	OKISOLLO CHANNEL													
8050	OCTOPUS ISLANDS	- 8	50 17	125 13	+0 22	-0.4	-0.4	-0 29	-0.2	-0.3	2.6	4.1	2.6	
8055	FLORENCE COVE	- 8	50 18	125 10	+1 01	+0.6	+0.8	+0 34	0.0	-0.3	3.4	5.3	3.2	
	CORDERO CHANNEL													
8060	BIG BAY	- 8	50 23	125 08	+0 09	+0.2	+0.2	+0 02	+0.2	+0.2	2.8	4.2	3.1	
	DISCOVERY PASSAGE													
8079	QUATHIASKI COVE	- 8	50 02	125 13	+0 08	-0.1	-0.1	+0 10	-0.1	-0.1	2.8	4.3	2.7	
8082	GOWLLAND HARBOUR	- 8	50 03	125 13	+0 07	-0.6	-0.7	-0 27	-0.3	-0.2	2.5	3.8	2.3	
8087	DUNCAN BAY	- 8	50 05	125 18	+0 12	-0.4	-0.4	-0 30	-0.2	-0.2	2.5	4.0	2.5	
on/sur OWEN BAY, pages 22-25														
8095	BLOEDEL	- 8	50 07	125 22	+0 44	-0.4	-0.7	+0 43	+0.1	+0.2	2.4	3.7	2.5	
8105	SEYMOUR NARROWS	- 8	50 08	125 21	+0 25	+0.3	+0.2	-0 30	+0.1	0.0	3.0	4.8	2.9	
8110	BROWN BAY	- 8	50 09	125 22	-0 06	+0.2	+0.2	-0 09	0.0	-0.1	3.0	4.8	2.7	
	CORDERO CHANNEL													
8135	MERMAID BAY	- 8	50 24	125 11	+0 22	0.0	-0.1	+0 32	+0.2	+0.2	2.6	4.2	2.8	
8145	SHOAL BAY	- 8	50 08	125 21	-0 18	0.0	0.0	-0 19	-0.1	-0.1	2.9	4.7	2.6	
8150	CORDERO ISLANDS	- 8	50 27	125 30	-0 27	+0.1	0.0	-0 25	0.0	0.0	2.9	4.6	2.7	
8155	BLIND CHANNEL	- 8	50 25	125 30	-0 31	0.0	-0.1	-0 40	-0.1	0.0	2.9	4.5	2.6	
8162	SIDNEY BAY	- 8	50 31	125 36	-0 52	-0.2	-0.4	-1 05	-0.4	-0.3	3.1	4.5	2.3	

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES						RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
AREA RÉGION 2													
JOHNSTONE STRAIT													
JOHNSTONE STRAIT SOUTH													
on/sur OWEN BAY, pages 22-25													
8180	CHATHAM POINT	- 8	50 19	125 26	-0 25	0.0	0.0	-0 27	-0.1	-0.1	2.9	4.7	2.6
8195	KNOX BAY	- 8	50 23	125 37	-0 46	0.0	0.0	-1 00	0.0	-0.1	2.9	4.6	2.6
on/sur ALERT BAY, pages 32-35													
8210	BILLYGOAT BAY	- 8	50 23	125 51	+0 36	-0.8	-1.0	+0 45	-0.4	-0.2	3.0	4.4	2.3
8215	KELSEY BAY	- 8	50 24	125 58	+0 26	-0.1	-0.1	+0 27	0.0	0.0	3.3	5.2	2.9
JOHNSTONE STRAIT NORTH													
8233	YORKE ISLAND	- 8	50 27	125 59	+0 21	-0.1	-0.1	+0 24	+0.1	0.0	3.3	5.2	2.9
8245	PORT NEVILLE	- 8	50 29	126 05	+0 32	+0.1	0.0	+0 26	+0.1	+0.2	3.4	5.1	3.0
8250	PORT HARVEY	- 8	50 34	126 16	+0 18	-0.1	-0.3	+0 13	0.0	+0.1	3.2	4.9	2.7
CLIO CHANNEL													
8258	LAGOON COVE	- 8	50 35	126 19	+0 19	+0.6	+0.6	+0 04	+0.2	+0.2	3.8	5.7	3.3
BROUGHTON STRAIT													
8290	PORT MCNEILL	- 8	50 35	127 05	+0 04	+0.1	0.0	+0 00	+0.1	+0.2	3.5	5.1	3.0
AREA RÉGION 3													
QUEEN CHARLOTTE STRAIT													
KNIGHT INLET													
8310	GLENDALE COVE	- 8	50 40	125 44	+0 17	+0.6	+0.5	-0 08	+0.2	+0.1	3.9	5.7	3.3
8311	SIWASH BAY	- 8	50 41	125 46	+0 16	+0.7	+0.9	+0 08	+0.1	-0.1	4.0	6.2	3.4
8313	MONTAGU PT.	- 8	50 38	126 13	+0 10	+0.7	+0.9	+0 02	+0.2	0.0	4.0	6.1	3.3
8325	CEDAR ISLAND	- 8	50 39	126 41	+0 02	+0.2	+0.2	-0 06	0.0	-0.1	3.6	5.7	3.0
QUEEN CHARLOTTE STRAIT E.													
8340	SUNDAY HARBOUR	- 8	50 43	126 42	+0 02	0.0	-0.1	-0 09	-0.2	-0.1	3.6	5.4	2.8
8347	KWATSI BAY	- 8	50 52	126 15	+0 07	+0.5	+0.6	-0 02	+0.1	0.0	3.8	5.9	3.2
8348	KINGCOME INLET	- 8	50 55	126 12	+0 04	+0.4	+0.4	-0 04	+0.1	0.0	3.7	5.6	3.1
SUTLEJ CHANNEL													
8364	SULLIVAN BAY	- 8	50 53	126 49	+0 14	+0.4	+0.4	+0 00	+0.2	+0.1	3.7	5.6	3.1
8371	JESSIE POINT	- 8	50 57	126 48	+0 18	+0.2	+0.1	+0 11	0.0	0.0	3.6	5.3	3.0
DRURY INLET													
8379	STUART NARROWS (ENTRANCE)	- 8	50 53	126 53	+0 11	+0.5	+0.4	-0 03	+0.2	+0.2	3.6	5.5	3.2
8384	JENNIS BAY	- 8	50 54	127 01	+0 36	+0.6	+0.6	+0 30	+0.2	+0.1	3.8	5.8	3.2

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
	AREA RÉGION 3 QUEEN CHARLOTTE STRAIT		° ' ° '	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	
	<i>QUEEN CHARLOTTE STRAIT N.</i>				on/sur ALERT BAY, pages 32-35								
8394	RAYNOR GROUP	- 8	50 53 127 14	-0 03	-0.1	-0.2	-0 09	-0.1	0.0	3.4	5.1	2.8	
	<i>GOLETAS CHANNEL</i>												
8408	PORT HARDY	- 8	50 43 127 29	-0 09	+0.1	+0.1	-0 17	0.0	-0.1	3.5	5.5	2.9	
8416	SHUSHARTIE BAY	- 8	50 51 127 51	-0 15	-0.2	-0.4	-0 25	-0.2	-0.1	3.4	5.0	2.7	
	<i>SLINGSBY CHANNEL</i>												
8440	TREADWELL BAY	- 8	51 06 127 32	+0 10	-1.2	-1.5	+0 06	-0.2	+0.1	2.4	3.7	2.1	
	<i>SEYMOUR INLET AREA</i>												
8458	FREDERICK SOUND	- 8	51 02 126 44	+3 04	-2.8*	-3.2*	+3 14	-0.7*	-0.1*	1.4	2.2	1.0	
8464	NUGENT SOUND	- 8	51 05 127 15	+1 52	-2.9*	-3.4*	+2 30	-0.8*	-0.1*	1.3	2.0	0.9	
8470	JOHNSON POINT	- 8	51 06 127 32	+2 39	-2.8*	-3.3*	+1 46	-0.6*	+0.1*	1.2	1.8	1.0	
8476	MEREWORTH SOUND	- 8	51 10 127 24	+1 57	-2.8*	-3.2*	+2 32	-0.7*	0.0*	1.3	2.1	1.0	
8482	BELIZE INLET	- 8	51 07 127 16	+2 08	-2.9*	-3.4*	+2 24	-0.8*	-0.1*	1.3	2.0	0.9	
8488	ALISON SOUND	- 8	51 09 127 00	+2 03	-2.8*	-3.3*	+2 45	-0.8*	-0.1*	1.4	2.1	1.0	
	AREA RÉGION 4 VANCOUVER ISLAND WEST												
	<i>JUAN DE FUCA STRAIT ENTRANCE</i>				on/sur PORT RENFREW, pages 36-39								
8512	NEAH BAY	- 8	48 22 124 37	+0 08	-0.6	-0.5	+0 08	-0.7	-0.8	2.4	4.0	1.3	
	<i>BARKLEY SOUND</i>												
8545	BAMFIELD	- 8	48 50 125 08	-0 13	-0.2	-0.1	-0 14	-0.1	-0.1	2.6	4.1	2.0	
8559	UCHUCKLESIT	- 8	49 01 125 03	-0 13	0.0	-0.1	-0 14	+0.1	+0.1	2.6	3.9	2.1	
8565	FRANKLIN RIVER	- 8	49 07 124 49	-0 14	-0.1	-0.1	-0 16	0.0	0.0	2.5	4.0	2.1	
8585	EFFINGHAM BAY	- 8	48 52 125 18	-0 14	-0.1	-0.1	-0 14	0.0	0.0	2.6	4.0	2.1	
8588	STOPPER ISLANDS	- 8	48 59 125 20	-0 13	-0.1	-0.1	-0 14	0.0	0.0	2.5	4.0	2.0	
8595	UCLUELET	- 8	48 56 125 33	-0 10	-0.1	-0.1	-0 14	0.0	0.0	2.6	4.0	2.0	

*During periods of small tidal range the height differences should be computed as described in para. 6a, page 97.

*Durant les périodes où le marnage de la marée est faible, les différences de hauteur doivent être calculées comme décrit au paragraphe 6a, page 97.

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES						RANGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MARNAGE		
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
AREA RÉGION 4													
VANCOUVER ISLAND WEST					on/sur TOFINO, pages 44-47								
CLAYOQUOT SOUND													
8623	KENNEDY COVE	-8	49 08	125 40	+0 30	+0.3	+0.2	+0 41	0.0	0.0	2.9	4.3	2.3
8626	WARN BAY	-8	49 14	125 44	+0 18	+0.2	+0.2	+0 28	0.0	0.0	2.8	4.3	2.2
8630	CYPRESS BAY	-8	49 16	125 52	+0 05	0.0	-0.1	+0 08	0.0	-0.1	2.7	4.2	2.1
8632	HERBERT INLET	-8	49 21	125 59	-0 03	0.0	0.0	-0 04	0.0	-0.1	2.7	4.2	2.2
8634	SULPHUR PASSAGE	-8	49 24	126 04	-0 04	0.0	+0.1	-0 06	+0.1	0.0	2.6	4.2	2.2
8637	RILEY COVE	-8	49 23	126 13	-0 08	0.0	-0.1	-0 11	0.0	-0.1	2.7	4.1	2.1
NOOTKA SOUND													
8645	SAAVEDRA ISLANDS	-8	49 37	126 37	-0 07	+0.2	+0.3	-0 07	+0.1	+0.1	2.8	4.3	2.4
MUCHALAT INLET													
8650	GOLD RIVER	-8	49 40	126 07	-0 07	+0.2	+0.1	-0 07	+0.1	0.0	2.7	4.2	2.3
ESPERANZA INLET													
8664	CEEPEECE	-8	49 52	126 42	-0 01	+0.1	-0.1	-0 04	-0.1	0.0	2.8	4.0	2.2
ZEBALLOS INLET													
8670	ZEBALLOS	-8	49 58	126 50	-0 05	+0.3	+0.3	-0 03	+0.2	+0.1	2.8	4.3	2.4
KYUQUOT SOUND													
8710	KYUQUOT	-8	50 02	127 23	-0 05	+0.2	+0.3	-0 01	0.0	0.0	2.8	4.4	2.3
8714	COPP ISLAND	-8	50 03	127 11	-0 05	+0.1	+0.2	-0 02	0.0	-0.1	2.8	4.4	2.2
8715	FAIR HARBOUR	-8	50 04	127 08	-0 04	+0.2	+0.2	0 00	0.0	-0.1	2.8	4.4	2.3
8720	BUNSBY ISLAND	-8	50 07	127 31	-0 03	+0.1	+0.1	+0 01	0.0	-0.1	2.7	4.4	2.2
CAPE SCOTT													
8790	CAPE SCOTT	-8	50 46	128 25	+0 04	+0.3	+0.3	+0 03	0.0	-0.1	2.9	4.6	2.3
AREA RÉGION 5													
QUATSINO SOUND					on/sur WINTER HARBOUR, pages 48-51								
8736	HUNT ISLETS	-8	50 28	128 01	+0 02	0.0	0.0	+0 00	0.0	0.0	2.8	4.4	2.2
8750	PORT ALICE	-8	50 23	127 27	+0 12	+0.1	+0.1	+0 05	-0.1	-0.1	2.9	4.6	2.2
8754	BERGH COVE	-8	50 32	127 37	+0 09	0.0	-0.1	+0 03	0.0	0.0	2.8	4.3	2.2
8755	KWOKWESTA CREEK	-8	50 31	127 34	+0 29	+0.1	0.0	+0 29	+0.2	+0.5	2.7	3.9	2.2
8756	MAKWAZNIHT ISLAND	-8	50 33	127 33	+0 51	-0.1	-0.2	+1 01	0.0	+0.1	2.8	4.1	2.1
8765	COAL HARBOUR	-8	50 36	127 35	+0 51	0.0	0.0	+0 59	-0.1	-0.1	2.9	4.5	2.2

**REFERENCE AND SECONDARY
CURRENT STATIONS**

TABLE 4
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

**STATIONS DE RÉFÉRENCE ET
SECONDAIRES DE COURANTS**

INDEX NO. NO D'INDEX	CURRENT STATION STATION DE COURANT	DIR. OF FLOOD DIR. DU FLOT	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST) DIFFÉRENCES DE TEMPS (SUR L'HNP)				MAXIMUM RATE ** VITESSE MAX. **		% REF. RATE * % VITESSE REF. *	
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TURN TO FLOOD RENV. VERS FLOT	MAXIMUM FLOOD FLOT MAXIMUM	TURN TO EBB RENV. VERS JUSANT	MAXIMUM EBB JUSANT MAXIMUM	FLOOD FLOT	EBB JUSANT	FLOOD FLOT	EBB JUSANT
	REFERENCE STATION STATION DE RÉFÉRENCE	° true ° vraie	'	'	h min	h min	h min	h min	knots noeuds	knots noeuds	%	%
8108	SEYMOUR NARROWS		50 08	125 21					16.0	14.0		
8052	HOLE IN THE WALL		50 18	125 13					12.0	9.5		
7840	BEAZLEY PASSAGE		50 14	125 09					11.5	9.5		
8059	GILLARD PASSAGE		50 24	125 09					12.5	9.5		
8064	ARRAN RAPIDS		50 25	125 08					14.0	12.5		
8246	JOHNSTONE STR.-CEN.		50 28	126 08					1.5	1.5		
8272	BLACKNEY PASSAGE	180	50 33	126 41					4.8	4.8		
8277	WEYNTON PASSAGE		50 36	126 49					6.0	6.0		
8450	NAKWAKTO RAPIDS		51 06	127 30					11.5	14.5		
8792	SCOTT CHANNEL		50 48	128 31					2.5	3.5		
8760	QUATSINO NARROWS		50 33	127 33					8.5	8.0		
	SECONDARY STATION STATION SECONDAIRE				on/sur SEYMOUR NARROWS, pages 68-71							
8118	OKISOLLO CHANNEL (Upper Rapids)	140	50 18	125 14	-0 55		-0 55		11.0	11.0		
8153	GREENE POINT RAPIDS (1 mi.E.of Greene Pt.)	130	50 27	125 31	-1 25		-1 35		7.0	7.0		
8156	BLIND CHANNEL (1.5 mi. (S.of Greene Pt. Rapids)	355	50 25	125 30	-0 20		-1 00		5.0	5.0		
8221	WHIRLPOOL RAPIDS (mid. of Wellbore Channel)	135	50 28	125 46	-1 50		-1 40		7.0	7.0		
8256	CHATHAM CHANNEL	090	50 35	126 14	-1 25		-0 45		5.0	5.0		
8268	BARONET PASSAGE (1.5 mi.W. of Walden Island)	270	50 33	126 36	-0 05		+0 05		----	----		
					on/sur GILLARD PASSAGE, pages 60-63							
8057	YUCULTA RAPIDS (3/4 mi. S. of Gillard Light)	180	50 23	125 09	+0 25		+0 05		10.0	8.0		
8138	DENT RAPIDS	140	50 25	125 13	-0 15		-0 25		11.0	9.5		
					on/sur JOHNSTONE STRAIT-CENTRAL, pages 72-75							
8200	BEAR POINT	090	50 22	125 39	-0 35	+0 30	+1 35	+0 20			275	165
8208	CAMP POINT	110	50 23	125 50	-0 20	+0 30	+2 05	+0 20	6.0	6.0		
8214	CURRENT PASSAGE	065	50 25	125 54	-0 20	+0 30	+0 50	+0 20	5.0	5.0		
8232	SUNDERLAND CHANNEL	090	50 27	125 58	-1 40	-1 10	-1 40	-1 40			55	50
8249	FORWARD BAY	090	50 30	126 26	-0 10	-0 10	0 00	-0 10			70	95
8281	ALERT BAY	100	50 35	126 57	-0 40(a)	0 00	-0 40(a)	0 00	4.0	4.0		
8292	PULTENEY POINT	095	50 37	127 07	-1 30(a)	0 00	-1 30(a)	-1 00	3.0	3.0		
8404	MASTERMAN ISLANDS	135	50 46	127 22	-3 45	-1 55	0 00	-1 55	1.0	1.0		
8400	BROWNING ISLANDS	115	50 51	127 20	-2 25	-1 50	-1 05	-1 55	1.0	1.5		

(a) Time differences for "turn to flood" and "turn to ebb" are to be applied to the predictions for Seymour Narrows NOT to those for Johnstone Strait-Central.

(a) Les différences de temps pour la "renverse vers flot" et la "renverse vers jusant" doivent s'appliquer aux prédictions concernant la Passe Seymour et NON à celles qui touchent le détroit de Johnstone-Centre.

* % of predicted rate at Reference Station. See page 100.

* % de vitesse prédite à la station de référence. Voir page 100.

** At large tides.

** Aux grandes marées.

**REFERENCE AND SECONDARY
CURRENT STATIONS**

TABLE 4
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

**STATIONS DE RÉFÉRENCE ET
SECONDAIRES DE COURANTS**

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST)				MAXIMUM RATE **		% REF. RATE *	
			LAT. N.	LONG. W.	TURN TO FLOOD	MAXIMUM FLOOD	TURN TO EBB	MAXIMUM EBB	FLOOD	EBB	FLOOD	EBB
NO D'INDEX	STATION DE COURANT	DIR. DU FLOT	LAT. N.	LONG. O.	RENV. VERS FLOT	FLOT MAXIMUM	RENV. VERS JUSANT	JUSANT MAXIMUM	FLOT	JUSANT	FLOT	JUSANT
		° true ° vraie	'	'	h min	h min	h min	h min	knots noeuds	knots noeuds	%	%
SECONDARY STATION STATION SECONDAIRE												
on/sur ALERT BAY, pages 32-35												
8420	GOLETAS CHANNEL NAHWITTI BAR	100	50 54	128 00	LW -0 25		HW -0 20		5.5	5.5		
8382	DRURY INLET STUART NARROWS	275	50 54	126 57	LW +0 05		HW +0 10		6.0	7.0		
on/sur NAKWAKTO RAPIDS, pages 84-87												
8445	NENAHLMAI LAGOON ENTRANCE	120	51 00	127 15	+4 45	+3 45	+2 15	+2 40			55	60
8455	ECLIPSE NARROWS	100	51 04	126 46	+0 25	0 00	+0 30	0 00			40	30
8436	SCHOONER CHANNEL	005	51 04	127 31	-0 10	-0 10	-0 10	-0 10			40	40
8437	SLINGSBY CHANNEL (OUTER NARROWS)	080	51 05	127 38	-0 10	-0 10	-0 10	-0 10			50	60
on/sur TOFINO, pages 44-47												
8533	NITINAT BAR	000	48 40	124 51	LW (b)		HW +2 15		8.0	8.0		
8635	HAYDEN PASSAGE	110	49 24	126 07	LW +0 30		HW +0 35		4.0	4.0		

(b) Times of "turn to flood" are the times of higher low water plus 2 hours and the times of lower low water plus 4 hours 17 minutes.

* % of predicted rate at Reference Station. See page 100.

** At large tides.

(b) Les temps de "renverse vers le flot" sont les temps de basse mer supérieure plus 2 heures et les temps de basse mer inférieure plus 4 heures 17 minutes.

* % de vitesse prédite à la Station de référence. Voir page 100

** Aux grandes marées.

CONVERSION TABLE

TABLE DE CONVERSION

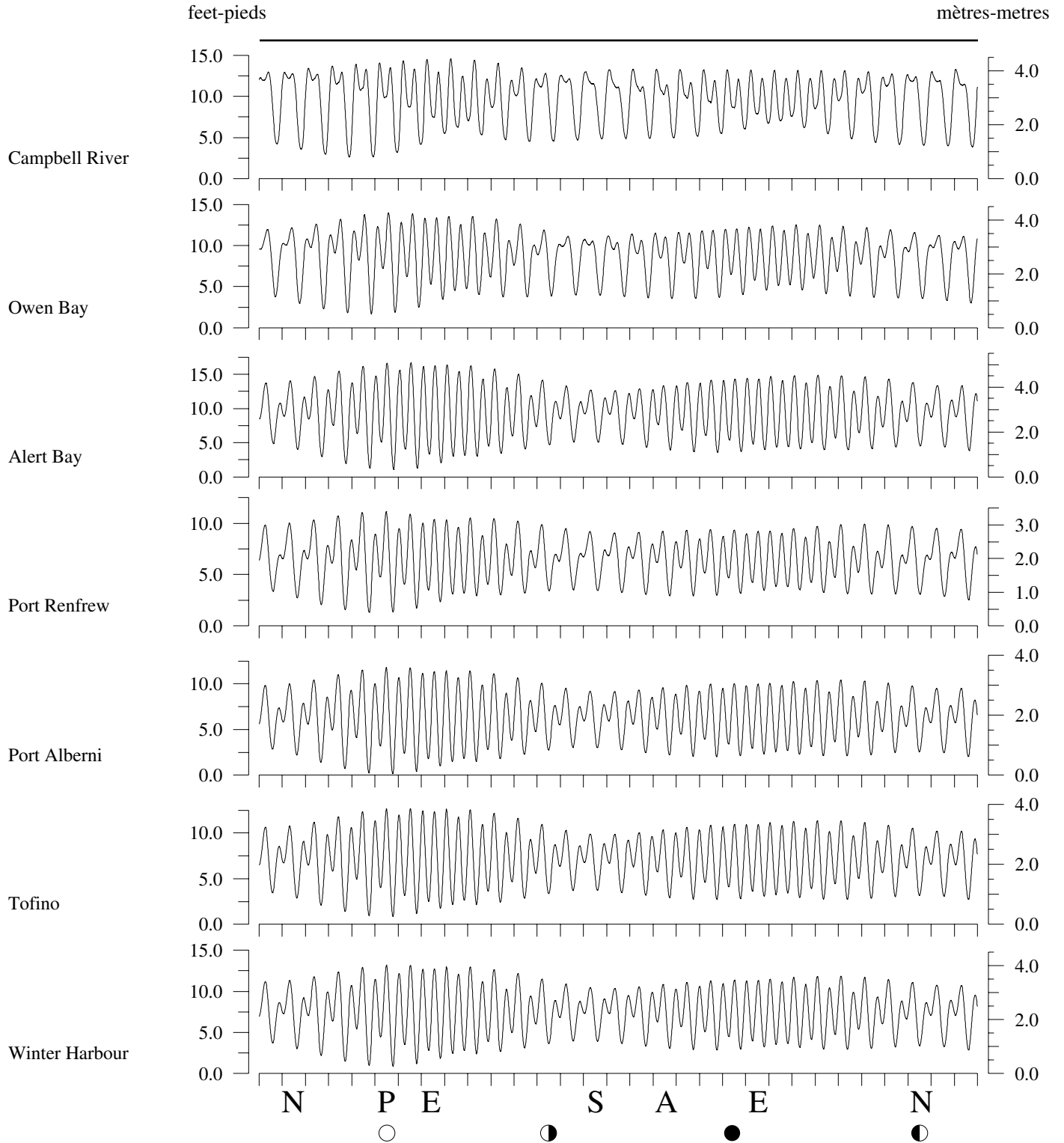
METRES TO FEET

MÈTRES EN PIEDS

METRES	FT/PI	METRES	FT/PI	METRES	FT/PI	METRES	FT/PI	METRES	FT/PI	METRES	FT/PI
0.05	0.16	3.05	10.01	6.05	19.85	9.05	29.69	12.05	39.53	15.05	49.38
0.10	0.33	3.10	10.17	6.10	20.01	9.10	29.86	12.10	39.70	15.10	49.54
0.15	0.49	3.15	10.33	6.15	20.18	9.15	30.02	12.15	39.86	15.15	49.70
0.20	0.66	3.20	10.50	6.20	20.34	9.20	30.18	12.20	40.03	15.20	49.87
0.25	0.82	3.25	10.66	6.25	20.51	9.25	30.35	12.25	40.19	15.25	50.03
0.30	0.98	3.30	10.83	6.30	20.67	9.30	30.51	12.30	40.35	15.30	50.20
0.35	1.15	3.35	10.99	6.35	20.83	9.35	30.68	12.35	40.52	15.35	50.36
0.40	1.31	3.40	11.15	6.40	21.00	9.40	30.84	12.40	40.68	15.40	50.52
0.45	1.48	3.45	11.32	6.45	21.16	9.45	31.00	12.45	40.85	15.45	50.69
0.50	1.64	3.50	11.48	6.50	21.33	9.50	31.17	12.50	41.01	15.50	50.85
0.55	1.80	3.55	11.65	6.55	21.49	9.55	31.33	12.55	41.17	15.55	51.02
0.60	1.97	3.60	11.81	6.60	21.65	9.60	31.50	12.60	41.34	15.60	51.18
0.65	2.13	3.65	11.98	6.65	21.82	9.65	31.66	12.65	41.50	15.65	51.35
0.70	2.30	3.70	12.14	6.70	21.98	9.70	31.82	12.70	41.67	15.70	51.51
0.75	2.46	3.75	12.30	6.75	22.15	9.75	31.99	12.75	41.83	15.75	51.67
0.80	2.62	3.80	12.47	6.80	22.31	9.80	32.15	12.80	41.99	15.80	51.84
0.85	2.79	3.85	12.63	6.85	22.47	9.85	32.32	12.85	42.16	15.85	52.00
0.90	2.95	3.90	12.80	6.90	22.64	9.90	32.48	12.90	42.32	15.90	52.17
0.95	3.12	3.95	12.96	6.95	22.80	9.95	32.64	12.95	42.49	15.95	52.33
1.00	3.28	4.00	13.12	7.00	22.97	10.00	32.81	13.00	42.65	16.00	52.49
1.05	3.44	4.05	13.29	7.05	23.13	10.05	32.97	13.05	42.81	16.05	52.66
1.10	3.61	4.10	13.45	7.10	23.29	10.10	33.14	13.10	42.98	16.10	52.82
1.15	3.77	4.15	13.62	7.15	23.46	10.15	33.30	13.15	43.14	16.15	52.99
1.20	3.94	4.20	13.78	7.20	23.62	10.20	33.46	13.20	43.31	16.20	53.15
1.25	4.10	4.25	13.94	7.25	23.79	10.25	33.63	13.25	43.47	16.25	53.31
1.30	4.27	4.30	14.11	7.30	23.95	10.30	33.79	13.30	43.64	16.30	53.48
1.35	4.43	4.35	14.27	7.35	24.11	10.35	33.96	13.35	43.80	16.35	53.64
1.40	4.59	4.40	14.44	7.40	24.28	10.40	34.12	13.40	43.96	16.40	53.81
1.45	4.76	4.45	14.60	7.45	24.44	10.45	34.28	13.45	44.13	16.45	53.97
1.50	4.92	4.50	14.76	7.50	24.61	10.50	34.45	13.50	44.29	16.50	54.13
1.55	5.09	4.55	14.93	7.55	24.77	10.55	34.61	13.55	44.46	16.55	54.30
1.60	5.25	4.60	15.09	7.60	24.93	10.60	34.78	13.60	44.62	16.60	54.46
1.65	5.41	4.65	15.26	7.65	25.10	10.65	34.94	13.65	44.78	16.65	54.63
1.70	5.58	4.70	15.42	7.70	25.26	10.70	35.10	13.70	44.95	16.70	54.79
1.75	5.74	4.75	15.58	7.75	25.43	10.75	35.27	13.75	45.11	16.75	54.95
1.80	5.91	4.80	15.75	7.80	25.59	10.80	35.43	13.80	45.28	16.80	55.12
1.85	6.07	4.85	15.91	7.85	25.75	10.85	35.60	13.85	45.44	16.85	55.28
1.90	6.23	4.90	16.08	7.90	25.92	10.90	35.76	13.90	45.60	16.90	55.45
1.95	6.40	4.95	16.24	7.95	26.08	10.95	35.93	13.95	45.77	16.95	55.61
2.00	6.56	5.00	16.40	8.00	26.25	11.00	36.09	14.00	45.93	17.00	55.77
2.05	6.73	5.05	16.57	8.05	26.41	11.05	36.25	14.05	46.10	17.05	55.94
2.10	6.89	5.10	16.73	8.10	26.57	11.10	36.42	14.10	46.26	17.10	56.10
2.15	7.05	5.15	16.90	8.15	26.74	11.15	36.58	14.15	46.42	17.15	56.27
2.20	7.22	5.20	17.06	8.20	26.90	11.20	36.75	14.20	46.59	17.20	56.43
2.25	7.38	5.25	17.22	8.25	27.07	11.25	36.91	14.25	46.75	17.25	56.59
2.30	7.55	5.30	17.39	8.30	27.23	11.30	37.07	14.30	46.92	17.30	56.76
2.35	7.71	5.35	17.55	8.35	27.39	11.35	37.24	14.35	47.08	17.35	56.92
2.40	7.87	5.40	17.72	8.40	27.56	11.40	37.40	14.40	47.24	17.40	57.09
2.45	8.04	5.45	17.88	8.45	27.72	11.45	37.57	14.45	47.41	17.45	57.25
2.50	8.20	5.50	18.04	8.50	27.89	11.50	37.73	14.50	47.57	17.50	57.41
2.55	8.37	5.55	18.21	8.55	28.05	11.55	37.89	14.55	47.74	17.55	57.58
2.60	8.53	5.60	18.37	8.60	28.22	11.60	38.06	14.60	47.90	17.60	57.74
2.65	8.69	5.65	18.54	8.65	28.38	11.65	38.22	14.65	48.06	17.65	57.91
2.70	8.86	5.70	18.70	8.70	28.54	11.70	38.39	14.70	48.23	17.70	58.07
2.75	9.02	5.75	18.86	8.75	28.71	11.75	38.55	14.75	48.39	17.75	58.23
2.80	9.19	5.80	19.03	8.80	28.87	11.80	38.71	14.80	48.56	17.80	58.40
2.85	9.35	5.85	19.19	8.85	29.04	11.85	38.88	14.85	48.72	17.85	58.56
2.90	9.51	5.90	19.36	8.90	29.20	11.90	39.04	14.90	48.88	17.90	58.73
2.95	9.68	5.95	19.52	8.95	29.36	11.95	39.21	14.95	49.05	17.95	58.89
3.00	9.84	6.00	19.68	9.00	29.53	12.00	39.37	15.00	49.21	18.00	59.06

Typical Tidal Curves

Courbes Typiques des Marées



- | | | |
|--------------------------------------|----------------|--|
| LEGEND | LÉGENDE | moon in apogee - A - apogée |
| new moon - ● - nouvelle lune | | moon in perigee - P - périgée |
| first quarter - ◐ - premier quartier | | moon on equator - E - lune à l'équateur |
| full moon - ○ - pleine lune | | moon farthest north - N - position la plus au nord |
| last quarter - ◑ - dernier quartier | | moon farthest south - S - position la plus au sud |

Index:

Reference Ports	page 106	Ports de Référence	page 106
Secondary Ports	page 107 - 110	Ports Secondaires	page 107 - 110
Page numbers of Reference Ports	page 2	Le numéro des pages des Ports de Référence	page 2

ALERT BAY	8280	Gowlland Harbour	8082	Port McNeil.....	8290
Alison Sound.....	8488	Herbert Inlet.....	8632	Port Neville	8245
Bamfield.....	8545	Hunt Islets	8736	PORT RENFREW	8525
Belize Inlet.....	8482	Jennis Bay	8384	Quathiaski Cove.....	8079
Bergh Cove	8754	Jessie Point.....	8371	Raynor Group.....	8394
Big Bay	8060	Johnson Point.....	8470	Riley Cove	8637
Billy Goat Bay	8210	Kelsey Bay	8215	Saavedra Islands.....	8645
Blind Channel	8155	Kennedy Cove.....	8623	Seymour Narrows	8105
Bloedel	8095	Kingcome Inlet.....	8348	Siwash Bay.....	8311
Brown Bay	8110	Knox Bay	8195	Shoal Bay	8145
Bunsby Island.....	8720	Kwatsi Bay.....	8347	Shushartie.....	8416
CAMPBELL RIVER	8074	Kwokwesta Creek	8755	Sidney Bay	8162
Cedar Island	8325	Kyuquot.....	8710	Stopper Islands.....	8588
Ceepeecee	8664	Lagoon Cove.....	8258	Stuart Narrows	8379
Cape Scott	8790	Makwazniht Island.....	8756	Sullivan Bay.....	8364
Chatham Point.....	8180	Mereworth Sound.....	8476	Sulphur Passage	8634
Coal Harbour.....	8765	Mermaid Bay	8135	Sunday Harbour	8340
Copp Island	8714	Montagu Point.....	8313	TOFINO	8615
Cordero Islands	8150	Neah Bay.....	8512	Treadwell Bay.....	8440
Cypress Bay	8630	Nugent Sound.....	8464	Uchucklesit Inlet.....	8559
Duncan Bay.....	8087	Octopus Islands.....	8050	Ucluelet	8595
Effingham Bay	8585	OWEN BAY	8120	Warn Bay.....	8626
Fair Harbour.....	8715	PORT ALBERNI	8575	WINTER HARBOUR	8233
Florence Cove	8055	Port Alice	8750	Yorke Island	8233
Franklin River	8565	Port Hardy	8408	Zeballos.....	8670
Frederick Sound.....	8458	Port Harvey	8250		
Glendale Cove.....	8310				
Gold River.....	8650				

Reference and Secondary Current Stations.....	page 111	Stations de référence et secondaires des courants.....	111
Page numbers of Reference Current Stations	page 2	Le numéro des pages de référence des courants	page 2

Alert Bay.....	8281	Forward Bay.....	8249	Okisollo Channel	8118
ARRAN RAPIDS	8064	GILLARD PASSAGE	8059	Pulteney Point	8292
Baronet Passage	8268	Greene Point Rapids	8153	QUATSINO NARROWS	8760
Bear Point.....	8200	Hayden Passage	8635	Schooner Channel	8436
BEAZLEY PASSAGE (Surge Narrows)	7840	HOLE IN THE WALL (West End).....	8052	SCOTT CHANNEL	8792
BLACKNEY PASSAGE	8272	JOHNSTONE STRAIT CENTRAL	8246	SEYMOUR NARROWS	8108
Blind Channel	8156	Masterman Islands	8404	Slingsby Channel	8437
Browning Islands	8400	Nahwitti Bar, Goletas Channel	8420	Stuart Narrows, Drury Inlet	8382
Camp Point.....	8208	NAKWAKTO RAPIDS	8450	Sunderland Channel.....	8232
Chatham Channel.....	8256	Nenahlmai Lagoon.....	8445	WEYNTON PASSAGE	8277
Current Passage.....	8214	Nitinat Bar.....	8533	Whirlpool Rapids	8221
Dent Rapids.....	8138			Yuculta Rapids	8057
Draney Narrows	8508				
Eclipse Narrows	8455				

Names in capital letters indicate reference ports or current stations for which daily predictions are given.

Les noms en majuscules indiquent les ports de référence ou stations de courants pour lesquels on donne des prédictions quotidiennes.

2025

SUN MON TUE WED THU FRI SAT

DIM LUN MAR MER JEU VEN SAM

January - Janvier

			1	2	3	4
5	☾	P	8	9	10	11
N	☉	14	15	16	17	18
E	20	☾A	22	23	24	25
S	27	28	●	30	31	

February - Février

						PE
2	3	4	☾	6	7	N
9	10	11	☉	13	14	E
16	A	18	19	☾	21	S
23	24	25	26	●	28	

March - Mars

						EP
2	3	4	5	☾	N	8
9	10	11	12	13	☉E	15
16	A	18	19	20	21	☾S
23	24	25	26	27	E	●
P	31					

April - Avril

		1	2	N	☾	5
6	7	8	9	E	11	☉
A	14	15	16	17	S	19
☾P	21	22	23	24	E	26
●	28	29	30			

May - Mai

				N	2	3
☾	5	6	7	E	9	A
11	☉	13	14	S	16	17
18	19	☾	21	E	23	24
P	●	27	N	29	30	31

June - Juin

		☾	E	5	6	A
1	2	10	☉S	12	13	14
8	9	17	☾E	19	20	21
15	16	17	●	26	27	28
22	P	N				
29	30					

July - Juillet

		E	☾	3	A	5
6	7	8	S	☉	11	12
13	14	E	16	☾	18	19
P	21	N	23	●	25	26
27	E	29	30	31		

August - Août

						☾A	2
3	4	S	6	7	8	☉	
10	11	E	13	P	15	☾	
17	N	19	20	21	22	●	
24	E	26	27	28	A		30
☾							

September - Septembre

		S	2	3	4	5	6
	☉	E	9	P	11	12	13
☾N	15	16	17	18	19	20	
●E	22	23	24	25	A	27	
28	☾S	30					

October - Octobre

				1	2	3	4
E	☉	7	P	9	10	11	
N	☾	14	15	16	17	E	
19	20	●	22	A	24	25	
S	27	28	☾	30	31		

November - Novembre

							1
E	3	4	☉P	6	7	N	
9	10	11	☾	13	14	E	
16	17	18	●A	20	21	S	
23	24	25	26	27	☾	E	
30							

December - Décembre

						N	6
	1	2	3	☉P		E	13
7	8	9	10	☾		●S	20
14	15	16	A	18		E	
21	22	23	24	25			☾
28	29	30	31				

LEGEND

- new moon ●
- first quarter ☾
- full moon ☉
- last quarter ☾
- moon in apogee A
- moon in perigee P
- moon on equator E
- moon farthest north of equator N
- moon farthest south of equator S

LÉGENDE

- nouvelle lune ●
- premier quartier ☾
- pleine lune ☉
- dernier quartier ☾
- apogée A
- périgée P
- lune à l'équateur E
- position la plus au nord N
- position la plus au sud S