

First Session, Forty-fourth Parliament,  
70-71 Elizabeth II – 1-2 Charles III, 2021-2022-2023-2024

HOUSE OF COMMONS OF CANADA

## BILL C-385

An Act to amend the Motor Vehicle  
Transport Act

---

FIRST READING, MARCH 19, 2024

---

Première session, quarante-quatrième législature,  
70-71 Elizabeth II – 1-2 Charles III, 2021-2022-2023-2024

CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA

## PROJET DE LOI C-385

Loi modifiant la Loi sur les transports  
routiers

---

PREMIÈRE LECTURE LE 19 MARS 2024

---

MR. SHIELDS

M. SHIELDS

---

## SUMMARY

This enactment amends the *Motor Vehicle Transport Act* to specify that, for a driver transporting livestock or insects, hours spent driving, or on duty, within a radius of 240 kilometres of the origin or final destination of a trip do not count towards the maximum number of hours of service per day permitted for that driver.

## SOMMAIRE

Le texte modifie la *Loi sur les transports routiers* afin de préciser que, pour les conducteurs transportant des animaux de ferme ou des insectes, les heures passées à conduire ou à être de service dans un rayon de deux cent quarante kilomètres du point d'origine ou de destination d'un trajet, ne sont pas prises en compte dans le calcul du nombre maximal d'heures de travail journalier autorisées.

## BILL C-385

An Act to amend the Motor Vehicle Transport Act

His Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

R.S., c. 29 (3rd Supp.); 2001, c. 13, s. 1

### Motor Vehicle Transport Act

**1 Subsection 2(1) of the *Motor Vehicle Transport Act* is amended by adding the following in alphabetical order:** 5

**|** *prescribed* means prescribed by regulation; (*Version anglaise seulement*)

**2 The Act is amended by adding the following after the heading “Extra-Provincial Motor Carrier Safety” before section 7:** 10

**|** Safety Fitness Certificate

**3 The Act is amended by adding the following after section 10:**

**|** Hours of Service

#### Daily driving time

**|** **11 (1)** No person who is engaged in the operation of an extra-provincial motor carrier undertaking shall request, require or allow a driver to drive and no driver shall drive after the driver has accumulated the prescribed number of hours of driving time in a day. 20

#### Daily on-duty time

**|** **(2)** No person who is engaged in the operation of an extra-provincial motor carrier undertaking shall request, require or allow a driver to drive and no driver shall drive

## PROJET DE LOI C-385

Loi modifiant la Loi sur les transports routiers

Sa Majesté, sur l’avis et avec le consentement du Sénat et de la Chambre des communes du Canada, édicte :

L.R., ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.); 2001, ch. 13, art. 1

### Loi sur les transports routiers

**1 Le paragraphe 2(1) de la version anglaise de la *Loi sur les transports routiers* est modifié par adjonction, selon l’ordre alphabétique, de ce qui suit :** 5

**|** *prescribed* means prescribed by regulation; (*Version anglaise seulement*)

**2 La même loi est modifiée par adjonction, après l’intertitre « Sécurité des entreprises extra-provinciales de transport routier » précédant l’article 7, de ce qui suit :** 10

**|** Certificat d’aptitude à la sécurité

**3 La même loi est modifiée par adjonction, après l’article 10, de ce qui suit :** 15

15 **|** Heures de travail

#### Heures de conduite journalière

**|** **11 (1)** Il est interdit à quiconque participe à l’exploitation d’une entreprise extra-provinciale de transport routier de demander, d’imposer ou de permettre à des conducteurs de conduire, et à un conducteur de conduire, après avoir accumulé au cours d’une journée le nombre d’heures de conduite prévu par les règlements. 20

#### Heures de service journalier

**|** **(2)** Il est interdit à quiconque participe à l’exploitation d’une entreprise extra-provinciale de transport routier de demander, d’imposer ou de permettre à des conducteurs 25

after the driver has accumulated the prescribed number of hours of on-duty time in a day.

### Definition of *day*

(3) For the purposes of this section, *day*, in respect of a driver, means a 24-hour period that begins at the hour designated by a person who is engaged in the operation of an extra-provincial motor carrier undertaking, if this designation is made for at least seven consecutive days.

### Mandatory off-duty time after driving

12 (1) No person who is engaged in the operation of an extra-provincial motor carrier undertaking shall request, require or allow a driver to drive and no driver shall drive after the driver has accumulated the prescribed number of hours of driving time unless the driver takes at least the prescribed number of consecutive hours of off-duty time before driving again.

### Mandatory off-duty time after on-duty time

(2) No person who is engaged in the operation of an extra-provincial motor carrier undertaking shall request, require or allow a driver to drive and no driver shall drive after the driver has accumulated the prescribed number of hours of on-duty time unless the driver takes at least the prescribed number of consecutive hours of off-duty time before driving again.

### Interval between off-duty times

(3) No person who is engaged in the operation of an extra-provincial motor carrier undertaking shall request, require or allow a driver to drive and no driver shall drive after the prescribed number of hours have elapsed between the conclusion of the most recent period of prescribed consecutive hours of off-duty time and the beginning of the next period of prescribed consecutive hours of off-duty time.

### Exception

13 In the case of drivers transporting *livestock*, as defined in section 2 of the *Health of Animals Regulations*, or insects, the following hours of driving time and hours of on-duty time shall not be counted towards the number of hours of driving time and the number of hours of on-duty time referred to in sections 11 and 12:

de conduire, et à un conducteur de conduire, après avoir accumulé au cours d'une journée le nombre d'heures de service prévu par les règlements.

### Définition de *journée*

(3) Pour l'application du présent article, *journée* s'entend, à l'égard des conducteurs, d'une période de vingt-quatre heures qui commence à l'heure désignée par quiconque participe à l'exploitation d'une entreprise extra-provinciale de transport routier, si la désignation vise au moins sept jours consécutifs.

### Heures de repos obligatoire après la période de conduite

12 (1) Il est interdit à quiconque participe à l'exploitation d'une entreprise extra-provinciale de transport routier de demander, d'imposer ou de permettre à des conducteurs de conduire, et à un conducteur de conduire, après avoir accumulé le nombre d'heures de conduite prévu par les règlements, à moins qu'il ne prenne au moins le nombre d'heures de repos consécutives prévu par les règlements avant de recommencer à conduire.

### Heures de repos obligatoire après la période de service

(2) Il est interdit à quiconque participe à l'exploitation d'une entreprise extra-provinciale de transport routier de demander, d'imposer ou de permettre à des conducteurs de conduire, et à un conducteur de conduire, après avoir accumulé le nombre d'heures de service prévu par les règlements, à moins qu'il ne prenne au moins le nombre d'heures de repos consécutives prévu par les règlements avant de recommencer à conduire.

### Intervalle entre les heures de repos

(3) Il est interdit à quiconque participe à l'exploitation d'une entreprise extra-provinciale de transport routier de demander, d'imposer ou de permettre à des conducteurs de conduire, et à un conducteur de conduire, après que le nombre d'heures prévu par les règlements s'est écoulé entre la fin de la plus récente période d'heures de repos consécutives prévues par les règlements et le début de la prochaine période d'heures de repos consécutives prévues par les règlements.

### Exception

13 S'agissant des conducteurs qui transportent des *animaux de ferme*, au sens de l'article 2 du *Règlement sur la santé des animaux*, ou des insectes, les heures de conduite et les heures de service ci-après ne sont pas prises en compte dans le calcul du nombre d'heures de conduite et du nombre d'heures de service visés aux articles 11 et 12 :

(a) hours spent within a radius of 240 kilometres of the origin of a trip; and

(b) hours spent within a radius of 240 kilometres of the final destination of a trip.

**4 (1) Subsection 16.1(1) of the Act is amended by adding the following after paragraph (d):**

(d.1) defining “driver”, “on-duty time” and “off-duty time” for the purposes of this Act;

**(2) Subsection 16.1(1) of the Act is amended by striking out “and” at the end of paragraph (h), by adding “and” at the end of paragraph (i) and by adding the following after paragraph (i):**

(j) prescribing anything that is to be prescribed under this Act.

a) les heures passées dans un rayon de deux cent quarante kilomètres du point d’origine du trajet;

b) les heures passées dans un rayon de deux cent quarante kilomètres du point de destination du trajet.

**4 (1) Le paragraphe 16.1(1) de la même loi est modifié par adjonction, après l’alinéa d), de ce qui suit :**

d.1) de définir « conducteur », « heures de service » et « heures de repos » pour l’application de la présente loi;

**(2) Le paragraphe 16.1(1) de la même loi est modifié par adjonction, après l’alinéa i), de ce qui suit :**

j) de prendre toute mesure d’ordre réglementaire prévue par la présente loi.