

Activité aéroportuaire : trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 2023

Date de diffusion : le 4 juillet 2024



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- | | |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur | 1-514-283-9350 |

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre de l'Industrie, 2024

L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Note aux utilisateurs

Données sur les marchandises

Il est important de noter que les données sur les marchandises ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Des données exhaustives sur les marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

1. les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de l'enquête sur l'activité aéroportuaire et,
2. l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises, sans participation.

Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans le tableau 23-10-0254-01.

Activité aéroportuaire : trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 2023

Faits saillants

En 2023, l'industrie canadienne de l'aviation a véritablement commencé à se remettre des années difficiles causées par la pandémie. Le nombre de passagers embarqués et débarqués dans les aéroports canadiens (150,7 millions) a augmenté de près de 27 % d'une année à l'autre, atteignant près de 93 % du niveau enregistré en 2019 (162,9 millions), avant la pandémie.

Les quatre plus grands aéroports du Canada ont enregistré une hausse constante du nombre de passagers en 2023. L'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto, l'aéroport international de Vancouver, l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et l'aéroport international de Calgary ont chacun déclaré une hausse d'au moins 24 % du trafic de passagers par rapport à 2022.

Veillez consulter le nouveau [Carrefour de visualisation des données sur l'aviation](#) pour explorer davantage les statistiques sur les activités aéroportuaires dans un format interactif.

La confiance des passagers augmente

En 2023 — la première année entière sans restriction gouvernementale sur les voyages liée à la pandémie —, la confiance des passagers a été renforcée. De plus, l'atténuation des difficultés liées à l'offre et à la main-d'œuvre provoquées par la pandémie ainsi que la capacité de l'industrie à fournir des niveaux de service plus uniformes ont parallèlement contribué à la hausse de la demande des services de voyage.

La demande a continué d'augmenter tout au long de l'année, le nombre de passagers sur les vols intérieurs s'étant accru de 18,8 %, en hausse de 13,6 millions par rapport à 2022. En outre, le trafic transfrontalier (Canada–États-Unis) et le trafic international autre que transfrontalier ont tous deux connu des hausses importantes. Par rapport à 2022, le premier a progressé de 37,4 % (+7,8 millions de passagers) et le deuxième (le trafic d'outre-mer), de 40,7 % (+10,4 millions de passagers).

Tableau 1

Passagers et données de marchandises

	2022	2023	Changement de
	nombre		2022 à 2023
			pourcentage
Passagers embarqués et débarqués			
Segments intérieurs	72 437 349	86 047 292	18,8
Segments transfrontaliers	20 857 772	28 651 629	37,4
Segments autres internationaux	25 587 776	36 006 662	40,7
Total	118 882 897	150 705 583	26,8
Marchandises embarquées/débarquées (tonnes)	1 473 150	1 434 184	-2,6

Source : Tableaux 23-10-0253-01 et 23-10-0254-01.

Les aéroports les plus achalandés du Canada

En 2023, les quatre aéroports les plus achalandés représentaient plus des deux tiers (70,6 %) de tout le trafic de passagers au Canada, dont plus de la moitié (54,7 %) de l'ensemble du trafic intérieur et une proportion beaucoup plus importante du trafic transfrontalier (89,4 %) et du trafic international autre que transfrontalier (93,5 %).

Alors que le monde était impatient de reprendre les voyages en avion, l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto a continué de maintenir sa position à titre d'aéroport le plus achalandé du Canada. Le trafic de passagers a augmenté de 24,8 %, passant de 35,0 millions de passagers en 2022 à 43,7 millions de passagers en 2023. La croissance du volume de passagers a été forte dans tous les secteurs, le trafic intérieur ayant augmenté de 15,2 %; le trafic transfrontalier, de 30,6 %; et le trafic international, de 31,6 %.

L'aéroport international de Vancouver a également connu une forte croissance du trafic de passagers en 2023, en hausse de 30,3 % pour atteindre 24,3 millions de passagers embarqués et débarqués, par rapport à 18,6 millions

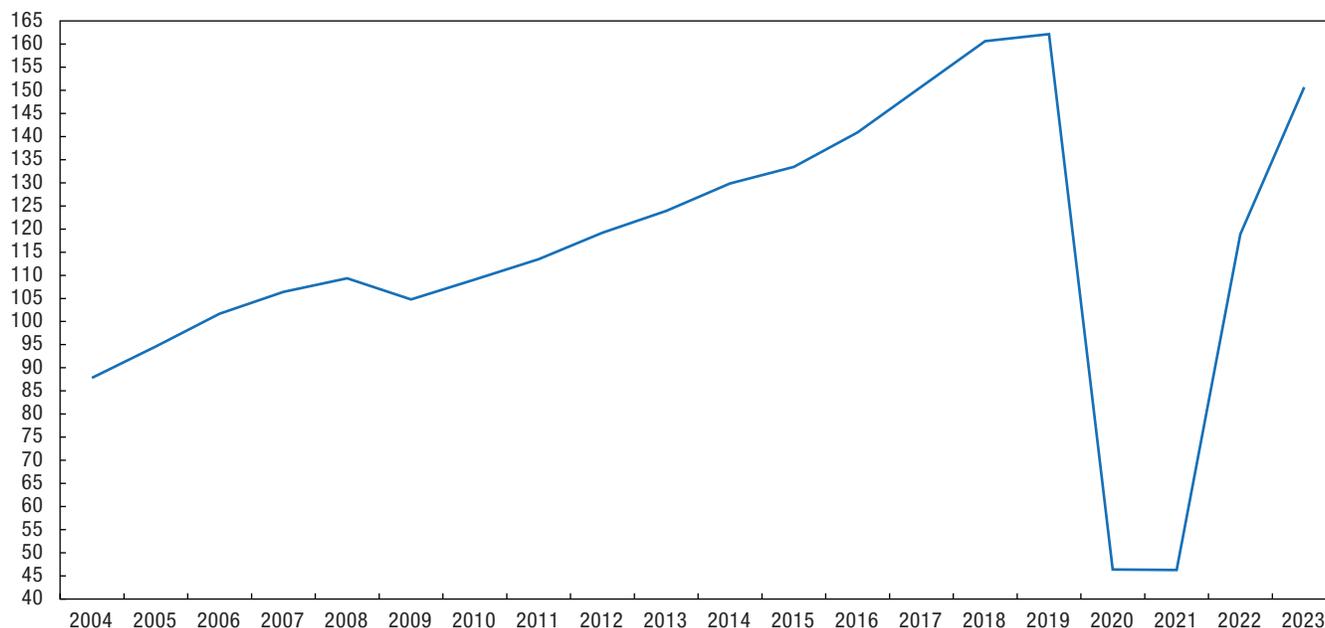
en 2022. À l'instar de Toronto, l'aéroport international de Vancouver a affiché d'importantes augmentations d'une année à l'autre dans tous les secteurs, le trafic intérieur, transfrontalier et international ayant respectivement augmenté de 20,2 %, 37,1 % et 49,8 %.

Toujours au troisième rang des aéroports les plus achalandés du Canada, l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal a également connu des augmentations importantes du trafic de passagers. Alors que les passagers continuaient de reprendre le chemin des airs, 20,4 millions de passagers ont embarqué et débarqué à l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal en 2023, en hausse de 31,4 % par rapport à 15,5 millions de passagers en 2022. Après la levée complète des restrictions relatives aux voyages internationaux, le trafic transfrontalier et international a augmenté de 36,1 % et de 37,5 %, respectivement. Le trafic intérieur à l'aéroport de Montréal a augmenté de 20,1 %.

Complétant la liste des quatre aéroports les plus achalandés, l'aéroport international de Calgary a vu son trafic augmenter de 28,2 % en 2023, 18,0 millions de passagers ayant embarqué et débarqué à cet aéroport. Parmi les quatre principaux aéroports internationaux, c'est celui de Calgary qui a affiché la croissance la plus marquée dans tous les secteurs. Le trafic intérieur a progressé de 20,5 % par rapport à 2022 alors que le trafic transfrontalier et le trafic international autre que transfrontalier ont connu une croissance encore plus forte, soit des hausses de 46,4 % et 53,2 % respectivement.

Graphique 1 Total des passagers embarqués/débarqués

passagers (millions)



Source : Tableau 23-10-0253-01; publication 51-203-X.

La confiance des consommateurs diminue

À l'instar de la diminution du tonnage du fret aérien mondial constatée par le [Conseil international des aéroports](#), les expéditions de marchandises par voie aérienne au Canada ont été atténuées en 2023 par une baisse de la confiance des consommateurs et une diminution de la demande. Cette situation découle de divers facteurs économiques et géopolitiques comme l'inflation, les taux d'intérêt élevés et les conflits en Ukraine et au Moyen-Orient, qui ont entraîné des perturbations de la chaîne d'approvisionnement.

Certains transporteurs canadiens ont dû s'adapter à la baisse des volumes de marchandises à la suite de la diminution prévue de l'activité de fret aérien, lorsque la croissance transitoire de la demande de fret, influencée par la pandémie, a commencé à ralentir. Cependant, malgré ce fléchissement, le tonnage total de marchandises chargées et déchargées au Canada en 2023 est demeuré supérieur à son niveau pré-pandémie.

Dans l'ensemble, le volume de marchandises chargées et déchargées dans les aéroports canadiens a diminué de 2,6 % en 2023. Le fret intérieur a baissé de 4,0 % par rapport à 2022 pour se situer à 690 000 tonnes en 2023. Le fret transfrontalier a diminué de 1,2 % (pour s'établir à 251 000 tonnes), tandis que le fret international autre que transfrontalier a reculé de 1,5 % (pour s'établir à 494 000 tonnes).

La diminution du volume de marchandises transportées en passant par les aéroports canadiens s'est accompagnée d'une baisse de 15,8 % des [recettes de marchandises trimestrielles](#) annualisées perçues par l'industrie canadienne du transport aérien en 2023.

Regard vers l'avenir

Même si la demande de transport aérien a été forte en 2023 et qu'elle a continué à propulser l'industrie canadienne du transport aérien pour reconstituer la majeure partie de son volume de trafic de passagers de 2019, elle n'a pas réussi à se hisser complètement jusqu'à son niveau d'avant la pandémie.

En 2023, l'industrie du transport aérien de passagers au Canada a connu une forte croissance. La reprise se poursuit en 2024 et le trafic de passagers pourrait atteindre ses niveaux d'avant la pandémie au cours de l'année prochaine. Les données sur le [trafic de passagers contrôlés](#) dans les huit plus grands aéroports du Canada semblent appuyer cette prévision, le nombre de passagers ayant continué de progresser au début de 2024.

Services offerts par les transporteurs

Services réguliers

ABX Air
Aer Lingus
Aeromexico
Air Algerie
Air Canada
Air Canada Rouge
Air China
Air Creebec
Air France
Air India
Air Inuit
Air Montmagny
Air New Zealand
Air North
Air St Pierre
Air Tindi Ltd.
Air Transat
Air Wisconsin
Aklak Air
All Nippon Airways
American Airlines
Amik Aviation
Arajet
Austrian Airlines
Avianca
Avianca Costa Rica
Bearskin Airlines
Biman Bangladesh Airlines
Bradley Air Services Limited
British Airways
Calm Air
Canada Jetlines
Canadian North
Cargojet

Cargolux
Caribbean Airlines
Carson Air
Castle Aviation
Cathay Pacific Airways
Central Mountain Air
Champlain Enterprises
China Airlines
China Eastern Airlines
China Southern Airlines
Condor Flugdienst
Copa Airlines
CorilAir
Corsair International
Delta Air Lines
Discover Airlines
Edelweiss Air
EgyptAir
Emirates Airlines
Endeavor Air
Envoy Air
Ethiopian Airlines
Etihad Airways
EVA Air
FedEx
Fiji Airways
Flair Airlines
GoJet Airlines
Gulf Island Seaplanes
Hainan Airlines
Harbour Air
Horizon Air
Icelandair
Iskwew Air
Japan Airlines
Jazz Air Inc.

JDR Pacific Ventures
Kenmore Air
KF Aerospace
KLM Royal Dutch Airlines
Korean Air
LOT Polish Airlines
Lufthansa German Airlines
Lynx Air
McMurray Aviation
Mesa Airlines
Morningstar Air Express Inc.
Neos Air
North Star Air
Northway Aviation
Northwestern Air Lease
Northwright Air
Omni Air International
Pacific Coastal Airlines
Pakistan International
Pascan Aviation
Perimeter Aviation
Philippine Airlines
Piedmont Airlines
Play Airlines
Porter Airlines Inc.
Provincial Airlines
PSA Airlines
Qantas Airways
Qatar Airways
Republic Airways
Royal Air Maroc
Royal Jordanian
SATA Internacional
Seair Seaplanes
Sharp-Tail Air Ltd.
Sichuan Airlines

Singapore Airlines
Sky West Airlines
Skyjet Aviation Canada
Skylink Express
Sunwing Airlines
Swiss International Air Lines
Swoop
TAP Air Portugal
Thunder Airlines
Tofino Air
Transwest Air
Tunisair
Turkish Airlines
United Airlines
United Parcel Service
VIH Execujet
Wasaya Airways
WestJet
WestJet Encore
Wilderness Seaplanes
Xiamen Airlines

Principaux services d'affrètement

Acass Canada
Air Alsie
Air Canada
Air Canada Rouge
Air Creebec
Air Foyle
Air Hamburg
Air Inuit
Air St Pierre
AirNet II
American Air Services
Ameristar Air Cargo
Anderson Air
Atlas Air

Aurora Jet Partners
Aviation Consultants
Bearskin Airlines
Borajet Airlines
Buffalo Airways
Canada Jetlines
Canadian North
Central Mountain Air
Chantilly Air
Chartright Air
Chrono Aviation
Chrono Jet
Cirrus Aviation Services
Clay Lacy Aviation
Delta Air Lines
Egyptair
Elite Jets
EVAS Air
Execaire
Executive Flight Services
Executive Fliteways
Fast Air Ltd.
Flexjet
Flightexec
Gestair
Global Aviation
Goodjet
Hamilton Jetport
Haute Aviation
Hop-a-jet
Houston JetDirect
IFL Group
Image Air Charter
Jazz Aviation
Jet Access Aviation
Jet Concierge Club

Jetstream Aviation
Kalitta Air
Kenn Borek Air
Korean Air
London Air Services
Lynden Air Cargo
McNeely Charter Service Inc.
Mira Vista Aviation
Nolinor Aviation
North Cariboo Air
Novajet
Oak Air Ltd.
Omni Air International
Pacific Coastal Airlines
Pal Aerospace
Pascan Aviation
Pentastar Aviation
Pivot Airlines
Porter Airlines
Priester Aviation
Prime Jet
Saturn Aviation
Sharp-Tail Aviation Ltd.
Skyservice Business Aviation
Solairus Aviation
Sunwest Aviation
Sunwing Airlines
TAG Aviation
United Airlines
USA Jet Airlines
VIH Execujet
VistaJet
WestJet
WestJet Encore

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

Pour obtenir davantage de renseignements sur les événements qui ont une incidence sur le transport aérien, y compris des résumés de certains événements touchant l'économie canadienne et de faits nouveaux sur la scène internationale et dans les marchés financiers, selon le mois civil, veuillez consulter [les Nouvelles économiques canadiennes](#).