

Ontario

Federal Electoral Districts

Published by the Chief Electoral Officer of Canada

Circonscriptions fédérales

Publié par le directeur général des élections du Canada



For enquiries, please contact:

Public Enquiries Unit
Elections Canada
30 Victoria Street
Gatineau, Quebec
K1A 0M6
Tel.: 1-800-463-6868
Fax: 1-888-524-1444 (toll-free)
TTY: 1-800-361-8935
www.elections.ca

© Chief Electoral Officer of Canada, 2024

ISBN 978-0-660-71487-5
Cat. No.: SE3-65/6-20243

Printed in Canada

Pour tout renseignement, veuillez vous adresser au :

Centre de renseignements
Élections Canada
30, rue Victoria
Gatineau (Québec)
K1A 0M6
Tél. : 1-800-463-6868
Télec. : 1-888-524-1444 (sans frais)
ATS : 1-800-361-8935
www.elections.ca

© Directeur général des élections du Canada, 2024

ISBN 978-0-660-71487-5
N° de cat. : SE3-65/6-2024

Imprimé au Canada

Table of Contents

Foreword 7

Legend..... 9

Introduction..... 10

Provincial Maps

Ontario 12

Southern Ontario (Map 2) 14

Southern Ontario (Map 3) 16

Southern Ontario (Map 4) 18

City Maps

City of Barrie 20

Cities of Belleville and Quinte West 22

County of Brant 24

Cities of Cambridge, Kitchener and Waterloo..... 26

Regional Municipality of Durham..... 28

City of Greater Sudbury 30

City of Guelph 32

Regional Municipality of Halton 34

City of Hamilton..... 36

City of London..... 38

City of Ottawa 40

Regional Municipality of Peel (part) 42

City of St. Catharines..... 44

City of Thunder Bay 46

City of Toronto 48

City of Windsor..... 50

Regional Municipality of York (part) 52

Table des matières

Avant-propos 7

Légende..... 9

Introduction..... 10

Cartes provinciales

Ontario 12

Sud de l’Ontario (carte 2)..... 14

Sud de l’Ontario (carte 3)..... 16

Sud de l’Ontario (carte 4)..... 18

Cartes municipales

Ville de Barrie 20

Villes de Belleville et Quinte West 22

Comté de Brant 24

Villes de Cambridge, de Kitchener et de Waterloo..... 26

Municipalité régionale de Durham 28

Ville du Grand Sudbury..... 30

Ville de Guelph 32

Municipalité régionale de Halton 34

Ville de Hamilton..... 36

Ville de London..... 38

Ville d’Ottawa..... 40

Municipalité régionale de Peel (partie) 42

Ville de St. Catharines 44

Ville de Thunder Bay 46

Ville de Toronto 48

Ville de Windsor 50

Municipalité régionale de York (partie) 52

Federal Electoral District Maps and Descriptions

1. Ajax54

2. Algonquin—Renfrew—Pembroke 56

3. Aurora—Oak Ridges—Richmond Hill ... 58

4. Barrie South—Innisfil..... 60

5. Barrie—Springwater—Oro-Medonte 62

6. Bay of Quinte 64

7. Beaches—East York.....66

8. Bowmanville—Oshawa North68

9. Brampton Centre70

10. Brampton—Chinguacousy Park 72

11. Brampton East..... 74

12. Brampton North—Caledon 76

13. Brampton South 78

14. Brampton West 80

15. Brantford—Brant South—
Six Nations.....82

16. Bruce—Grey—Owen Sound 84

17. Burlington86

18. Burlington North—Milton West.....88

19. Cambridge 90

20. Carleton.....92

21. Chatham-Kent—Leamington 96

22. Davenport.....98

23. Don Valley North..... 100

24. Don Valley West 102

25. Dufferin—Caledon..... 104

26. Eglinton—Lawrence..... 106

27. Elgin—St. Thomas—London South 108

28. Essex..... 110

29. Etobicoke Centre 112

30. Etobicoke—Lakeshore..... 114

31. Etobicoke North..... 116

32. Flamborough—Glanbrook—
Brant North..... 118

Cartes et descriptions des circonscriptions fédérales

1. Ajax54

2. Algonquin—Renfrew—Pembroke 56

3. Aurora—Oak Ridges—Richmond Hill ... 58

4. Barrie-Sud—Innisfil 60

5. Barrie—Springwater—Oro-Medonte 62

6. Bay of Quinte 64

7. Beaches—East York.....66

8. Bowmanville—
Oshawa-Nord68

9. Brampton-Centre70

10. Brampton—Chinguacousy Park 72

11. Brampton-Est..... 74

12. Brampton-Nord—Caledon 76

13. Brampton-Sud 78

14. Brampton-Ouest 80

15. Brantford—Brant-Sud—Six Nations 82

16. Bruce—Grey—Owen Sound 84

17. Burlington86

18. Burlington-Nord—Milton-Ouest.....88

19. Cambridge 90

20. Carleton.....92

21. Chatham-Kent—Leamington 96

22. Davenport.....98

23. Don Valley-Nord 100

24. Don Valley-Ouest 102

25. Dufferin—Caledon..... 104

26. Eglinton—Lawrence..... 106

27. Elgin—St. Thomas—London-Sud..... 108

28. Essex..... 110

29. Etobicoke-Centre 112

30. Etobicoke—Lakeshore..... 114

31. Etobicoke-Nord 116

32. Flamborough—Glanbrook—
Brant-Nord..... 118

33. Guelph.....122

34. Haldimand—Norfolk124

35. Haliburton—Kawartha Lakes126

36. Hamilton Centre.....128

37. Hamilton East—Stoney Creek..... 130

38. Hamilton Mountain132

39. Hamilton West—Ancaster—
Dundas.....134

40. Hastings—Lennox and Addington—
Tyendinaga.....136

41. Humber River—Black Creek 140

42. Huron—Bruce142

43. Kanata..... 144

44. Kapuskasing—Timmins—
Mushkegowuk..... 146

45. Kenora—Kiiwetinoong..... 150

46. Kingston and the Islands..... 154

47. King—Vaughan156

48. Kitchener Centre.....158

49. Kitchener—Conestoga..... 160

50. Kitchener South—Hespeler162

51. Lanark—Frontenac 164

52. Leeds—Grenville—Thousand
Islands—Rideau Lakes..... 166

53. London Centre..... 168

54. London—Fanshawe170

55. London West.....172

56. Markham—Stouffville174

57. Markham—Thornhill176

58. Markham—Unionville178

59. Middlesex—London 180

60. Milton East—Halton Hills South 182

61. Mississauga Centre 184

62. Mississauga East—Cooksville..... 186

63. Mississauga—Erin Mills188

64. Mississauga—Lakeshore 190

65. Mississauga—Malton192

33. Guelph.....122

34. Haldimand—Norfolk124

35. Haliburton—Kawartha Lakes126

36. Hamilton-Centre128

37. Hamilton-Est—Stoney Creek 130

38. Hamilton Mountain132

39. Hamilton-Ouest—Ancaster—
Dundas.....134

40. Hastings—Lennox and Addington—
Tyendinaga.....136

41. Humber River—Black Creek 140

42. Huron—Bruce142

43. Kanata..... 144

44. Kapuskasing—Timmins—
Mushkegowuk..... 146

45. Kenora—Kiiwetinoong..... 150

46. Kingston et les Îles154

47. King—Vaughan156

48. Kitchener-Centre.....158

49. Kitchener—Conestoga..... 160

50. Kitchener-Sud—Hespeler162

51. Lanark—Frontenac 164

52. Leeds—Grenville—Thousand
Islands—Rideau Lakes..... 166

53. London-Centre 168

54. London—Fanshawe170

55. London-Ouest172

56. Markham—Stouffville174

57. Markham—Thornhill176

58. Markham—Unionville178

59. Middlesex—London 180

60. Milton-Est—Halton Hills-Sud..... 182

61. Mississauga-Centre..... 184

62. Mississauga-Est—Cooksville..... 186

63. Mississauga—Erin Mills188

64. Mississauga—Lakeshore 190

65. Mississauga—Malton192

66. Mississauga—Streetsville 194

67. Nepean..... 196

68. Newmarket—Aurora..... 198

69. New Tecumseth—Gwillimbury 200

70. Niagara Falls—Niagara-
on-the-Lake..... 202

71. Niagara South.....204

72. Niagara West.....206

73. Nipissing—Timiskaming 208

74. Northumberland—Clarke 212

75. Oakville East 214

76. Oakville West 216

77. Orléans..... 218

78. Oshawa 220

79. Ottawa Centre 222

80. Ottawa South 226

81. Ottawa—Vanier—Gloucester 228

82. Ottawa West—Nepean..... 230

83. Oxford..... 234

84. Parry Sound—Muskoka 236

85. Perth—Wellington 238

86. Peterborough 240

87. Pickering—Brooklin..... 242

88. Prescott—Russell—Cumberland 244

89. Richmond Hill South..... 246

90. Sarnia—Lambton—Bkejwanong 248

91. Sault Ste. Marie—Algoma 250

92. Scarborough—Agincourt..... 252

93. Scarborough Centre—
Don Valley East..... 254

94. Scarborough—Guildwood—
Rouge Park 256

95. Scarborough North 258

96. Scarborough Southwest..... 260

97. Scarborough—Woburn..... 262

66. Mississauga—Streetsville 194

67. Nepean..... 196

68. Newmarket—Aurora..... 198

69. New Tecumseth—Gwillimbury 200

70. Niagara Falls—Niagara-
on-the-Lake..... 202

71. Niagara-Sud 204

72. Niagara-Ouest 206

73. Nipissing—Timiskaming 208

74. Northumberland—Clarke 212

75. Oakville-Est..... 214

76. Oakville-Ouest..... 216

77. Orléans..... 218

78. Oshawa 220

79. Ottawa-Centre..... 222

80. Ottawa-Sud..... 226

81. Ottawa—Vanier—Gloucester 228

82. Ottawa-Ouest—Nepean 230

83. Oxford..... 234

84. Parry Sound—Muskoka 236

85. Perth—Wellington 238

86. Peterborough 240

87. Pickering—Brooklin..... 242

88. Prescott—Russell—Cumberland 244

89. Richmond Hill-Sud..... 246

90. Sarnia—Lambton—Bkejwanong 248

91. Sault Ste. Marie—Algoma 250

92. Scarborough—Agincourt..... 252

93. Scarborough-Centre—
Don Valley-Est..... 254

94. Scarborough—Guildwood—
Rouge Park 256

95. Scarborough-Nord 258

96. Scarborough-Sud-Ouest 260

97. Scarborough—Woburn..... 262

98. Simcoe—Grey 264

99. Simcoe North 266

100. Spadina—Harbourfront 268

101. St. Catharines 270

102. Stormont—Dundas—Glengarry 272

103. Sudbury..... 274

104. Sudbury East—Manitoulin—
Nickel Belt..... 276

105. Taiaiko’n—Parkdale—High Park 280

106. Thornhill 282

107. Thunder Bay—Rainy River 284

108. Thunder Bay—Superior North 286

109. Toronto Centre 290

110. Toronto—Danforth..... 292

111. Toronto—St. Paul’s..... 294

112. University—Rosedale 296

113. Vaughan—Woodbridge 298

114. Waterloo..... 300

115. Wellington—Halton Hills North 302

116. Whitby 304

117. Willowdale 306

118. Windsor—Tecumseh—Lakeshore..... 308

119. Windsor West..... 310

120. York Centre 312

121. York—Durham..... 314

122. York South—Weston—Etobicoke 316

98. Simcoe—Grey 264

99. Simcoe-Nord 266

100. Spadina—Harbourfront 268

101. St. Catharines 270

102. Stormont—Dundas—Glengarry 272

103. Sudbury..... 274

104. Sudbury-Est—Manitoulin—
Nickel Belt..... 276

105. Taiaiko’n—Parkdale—High Park 280

106. Thornhill 282

107. Thunder Bay—Rainy River 284

108. Thunder Bay—Supérieur-Nord..... 286

109. Toronto-Centre 290

110. Toronto—Danforth..... 292

111. Toronto—St. Paul’s..... 294

112. University—Rosedale 296

113. Vaughan—Woodbridge 298

114. Waterloo..... 300

115. Wellington—Halton Hills-Nord..... 302

116. Whitby 304

117. Willowdale 306

118. Windsor—Tecumseh—Lakeshore..... 308

119. Windsor-Ouest 310

120. York-Centre..... 312

121. York—Durham..... 314

122. York-Sud—Weston—Etobicoke 316



Foreword

Representation of the provinces in the House of Commons is readjusted after each decennial census, in accordance with the *Constitution Act, 1867 and the Electoral Boundaries Readjustment Act*, R.S.C. 1985, c. E-3.

On October 16, 2021, following the receipt of the population estimates as of July 1, 2021 (in the year of the decennial census), I published in the *Canada Gazette* the calculations made under sections 51 and 51A of the *Constitution Act, 1867*, which would increase the number of seats in the House of Commons from 338 to 342.

However, on June 23, 2022, the Parliament adopted *An Act to amend the Constitution Act, 1867 (electoral representation)* that amends subsection 51(1) of the *Constitution Act, 1867*, and, as such, the representation formula, which determines the number of seats to be assigned to each province. I then recalculated the number of seats according to the amended representation formula and I published, on July 9, 2022, in the *Canada Gazette*, the revised numbers of seats in the House of Commons from 342 to 343. The *Act to amend the Constitution Act, 1867 (electoral representation)* also requires that two Representation Orders be drafted for the current boundaries adjustment process: one for Quebec and one for the other nine provinces.

Readjustment of electoral boundaries is carried out by independent commissions. Ten commissions are established, one for each province, to consider and report on any changes required to the boundaries of federal electoral districts. As Yukon, the Northwest Territories and Nunavut each constitute only one electoral district, they require no electoral boundaries commissions. Each three-member commission is chaired by a judge appointed by the Chief Justice of the province concerned. The Speaker of the House of Commons appoints the two other members who are resident in the province.

To ensure public participation in the redistribution process, each commission holds public hearings. Members of the House of Commons have a further chance to have their say through an objections process involving a parliamentary committee. In all cases, the final decision rests with the boundaries commissions.

Avant-propos

La représentation des provinces à la Chambre des communes est rajustée après chaque recensement décennal, conformément à la *Loi constitutionnelle de 1867* et à la *Loi sur la révision des limites des circonscriptions électorales*, L.R.C. 1985, ch. E-3.

Après avoir reçu les estimations de la population en date du 1^{er} juillet 2021 (au cours de l'année du recensement décennal), j'ai publié dans la *Gazette du Canada*, le 16 octobre 2021, les calculs qui ont été faits conformément aux articles 51 et 51A de la *Loi constitutionnelle de 1867*, faisant passer le nombre de sièges à la Chambre des communes de 338 à 342.

Toutefois, le 23 juin 2022, le Parlement a adopté la *Loi modifiant la Loi constitutionnelle de 1867 (représentation électorale)*, qui a modifié le paragraphe 51(1) de la *Loi constitutionnelle de 1867* et, par conséquent, la formule de représentation qui sert à calculer le nombre de sièges à attribuer à chaque province. Après avoir recalculé le nombre de sièges en fonction de la formule de représentation modifiée, j'ai publié dans la *Gazette du Canada*, le 9 juillet 2022, le nombre révisé de sièges à la Chambre des communes, passé de 342 à 343. En application de la *Loi modifiant la Loi constitutionnelle de 1867 (représentation électorale)*, deux décrets de représentation devaient aussi être préparés au terme du processus de redécoupage électoral en cours : un pour le Québec et un pour les neuf autres provinces.

Des commissions indépendantes sont chargées de réviser les limites des circonscriptions. Dix commissions, soit une par province, sont donc mises sur pied pour étudier les changements à apporter aux limites des circonscriptions fédérales et pour en faire rapport. Aucune commission n'est requise pour le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut, qui ne comptent chacun qu'une seule circonscription. Chaque commission, formée de trois membres, est présidée par un juge nommé par le juge en chef de la province. Les deux autres membres, qui sont des résidents de la province, sont nommés par le président de la Chambre des communes.

Elections Canada provides a variety of professional, administrative, financial and technical support services to the commissions. The assistance involves liaison with such government departments as Statistics Canada and Natural Resources Canada.

Upon completion of the commissions' reports, I refer their reports to the Speaker of the House of Commons and prepare the draft Representation Orders. The Representation Orders specify the number of members of the House of Commons who shall be elected for each of the provinces, divides each of the provinces into electoral districts, describes the boundaries of each district, and specifies the population of and the name to be given to each district.

The maps of the electoral districts in this publication are those established under the Representation Orders proclaimed on September 22, 2023, and will be in effect on the first dissolution of Parliament for a general election called after April 22, 2024.

This publication is one of a series of 11 atlases covering each province and territory of Canada (Yukon, the Northwest Territories and Nunavut are included in a single volume), and the maps in each publication meet the requirements of the *Electoral Boundaries Readjustment Act*. Elections Canada has published all electoral district maps for a specific province in one volume for the greater convenience of users.

Pour favoriser la participation du public au processus de révision, chaque commission tient des audiences publiques. Une procédure d'opposition en comité parlementaire donne une autre occasion aux députés de se faire entendre. Les décisions finales reviennent toutefois aux commissions de délimitation des circonscriptions.

Élections Canada fournit aux commissions une assistance professionnelle, administrative, financière et technique, dont des services de liaison avec des ministères fédéraux tels que Statistique Canada et Ressources naturelles Canada.

Après avoir reçu les rapports des commissions, je les ai transmis au président de la Chambre des communes et j'ai préparé les décrets de représentation. Ces décrets fixent le nombre de députés fédéraux à élire dans chaque province, divisent chacune d'elles en circonscriptions, décrivent les limites de chaque circonscription, et en précisent le chiffre de population ainsi que le nom.

Les cartes des circonscriptions figurant dans la présente publication ont été dressées en fonction des décrets de représentation proclamés le 22 septembre 2023. Elles seront en vigueur dès la première dissolution du Parlement pour une élection générale déclenchée après le 22 avril 2024.

La présente publication fait partie d'une série de 11 atlas couvrant chaque province et territoire du Canada (le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont regroupés dans un seul volume). Les cartes sont conformes aux dispositions de la *Loi sur la révision des limites des circonscriptions électorales*. Elections Canada a regroupé toutes les cartes des circonscriptions d'une province dans un même volume afin d'en faciliter la consultation.

Le directeur général des élections du Canada,

Stéphane Perrault
Chief Electoral Officer of Canada

Legend | Légende

- Federal electoral district boundary
Limite de circonscription fédérale
- International boundary
Frontière internationale
- Provincial and territorial boundary
Frontière provinciale et territoriale
- County, regional municipality and territorial district (rural map)
Comté, municipalité régionale et district territorial (carte rurale)
- County and regional municipality (urban map)
Comté et municipalité régionale (carte urbaine)
- Municipality and Indigenous community (rural map)
Municipalité et communauté autochtone (carte rurale)
- Municipality and Indigenous community (urban map)
Municipalité et communauté autochtone (carte urbaine)
- Geographic township
Canton géographique
- Locality
Localité
- Trans-Canada Highway
Route Transcanadienne
- Trans-Canada Highway (city and federal electoral district maps)
Route Transcanadienne (cartes de ville et de circonscription fédérale)
- Major road
Route principale
- Secondary road
Route secondaire
- Local road
Route locale
- Railway
Voie ferrée
- Former railway
Ancienne voie ferrée
- Transmission line
Ligne de transport d'électricité
- Trail
Sentier
- Niagara escarpment
Escarpement du Niagara
- Watercourse
Cours d'eau
- Water body
Plan d'eau
- Park
Parc

Introduction

The following definitions apply to the one hundred and twenty-two electoral districts descriptions for the Province of Ontario.

In the following descriptions:

- (a) references to “roads,” “electric power transmission lines,” “water features” and “railways” signify their centre lines unless otherwise described;
- (b) any reference to a “township” signifies a township that has its own local administration;
- (c) any reference to a “geographic township” signifies a township without local administration;
- (d) all cities, municipalities, towns, villages, Indian reserves and First Nations territories lying within the perimeter of the electoral district are included unless otherwise described;
- (e) wherever a word or expression is used to denote a territorial division, such word or expression shall indicate the territorial division as it existed or was delimited on the first day of January 2021;
- (f) the translation of the terms “street,” “avenue,” and “boulevard” follows Treasury Board standards; the translation of all other public thoroughfare designations is based on commonly used terms but has no official recognition; and
- (g) all coordinates are in reference to the North American Datum of 1983 (NAD 83).

The population figure of each electoral district is derived from the 2021 decennial census.

Introduction

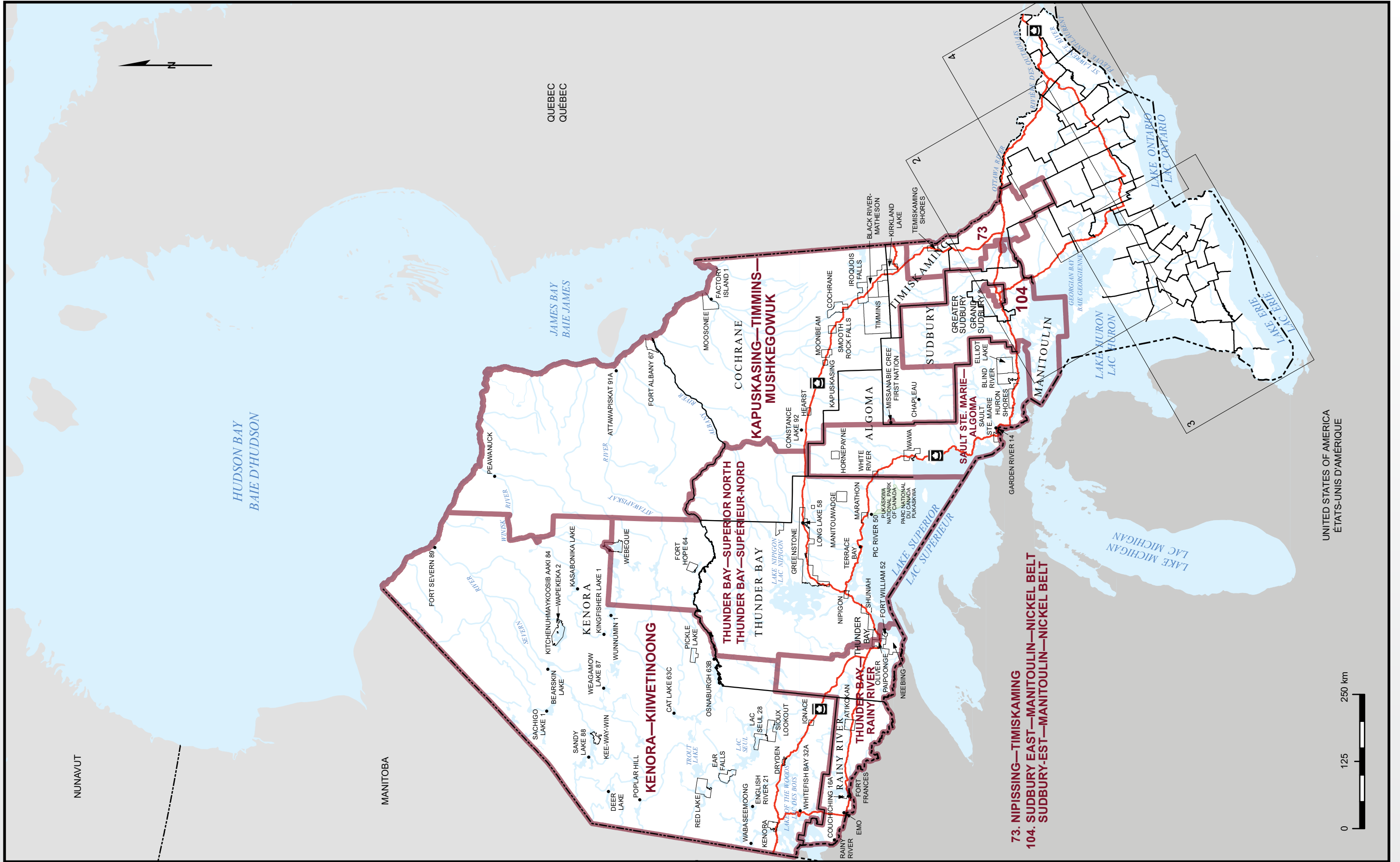
Les définitions suivantes s’appliquent aux descriptions des cent vingt-deux circonscriptions de la province de l’Ontario.

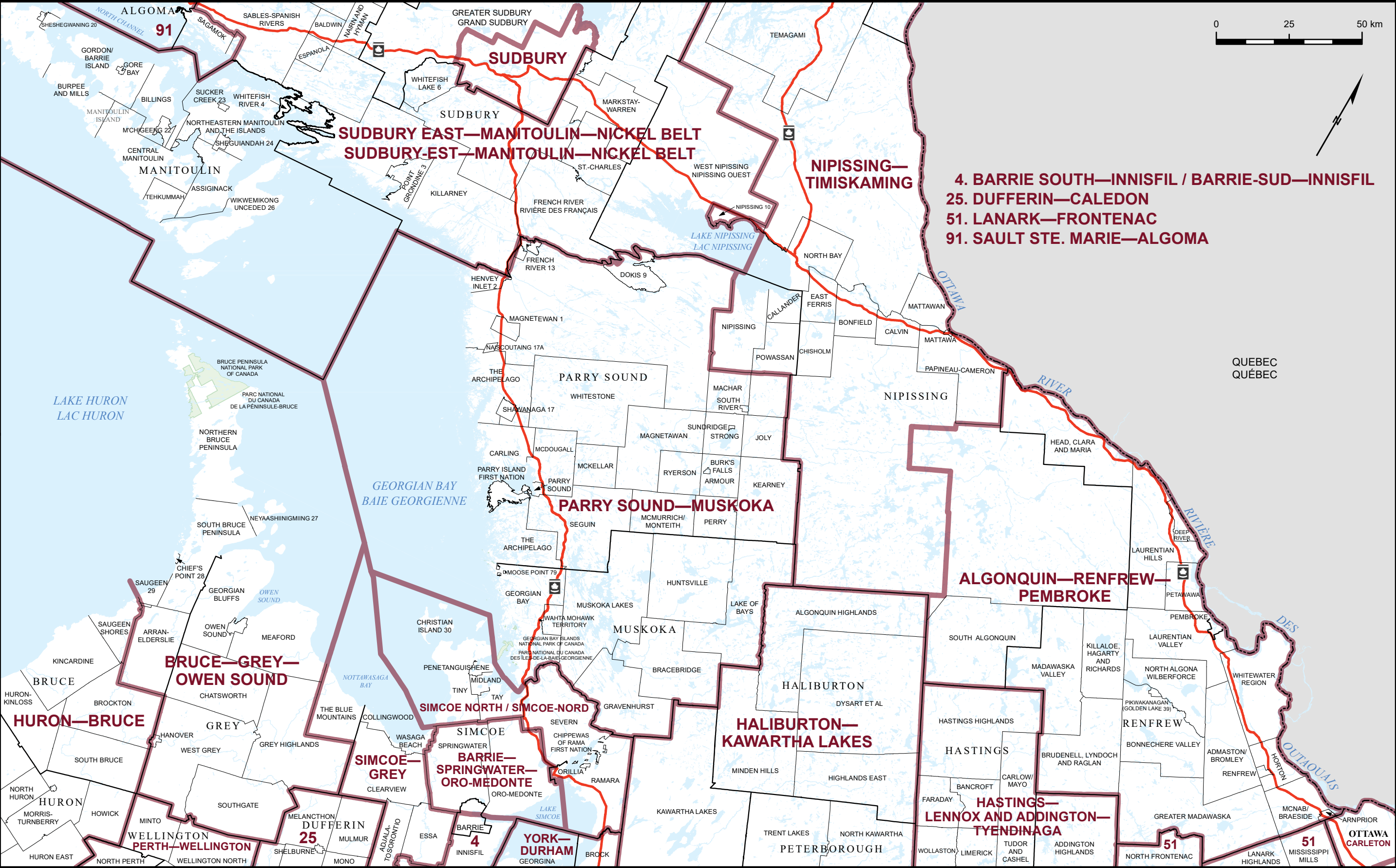
Dans les descriptions suivantes :

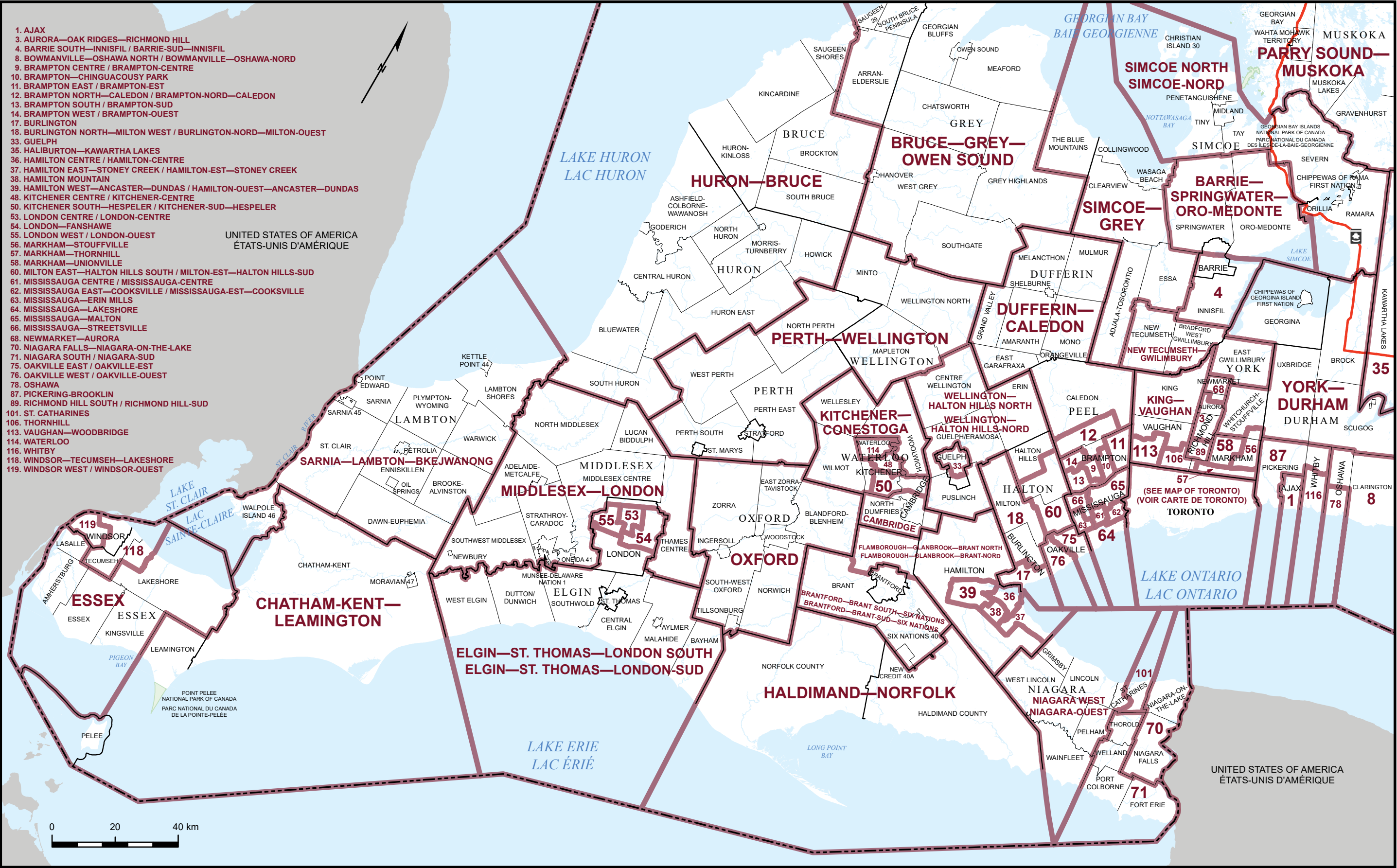
- a) toutes mentions de « chemins », « lignes de transport d’électricité », « cours d’eau » et « voies ferrées » font référence à leurs lignes médianes, à moins d’indication contraire;
- b) toute mention d’un « canton » signifie un canton qui a sa propre administration locale;
- c) toute mention d’un « canton géographique » signifie un canton qui n’a pas sa propre administration locale;
- d) tous les villes, municipalités, villages, réserves indiennes et territoires des Premières Nations situés à l’intérieur du périmètre d’une circonscription électorale en font partie, à moins d’indication contraire;
- e) partout où il est fait usage d’un mot ou d’une expression pour désigner une division territoriale, ce mot ou cette expression indique la division territoriale telle qu’elle existait ou était délimitée en date du premier jour de janvier 2021;
- f) la traduction des termes « rue », « avenue » et « boulevard » suit les normes du Conseil du Trésor; la traduction de toutes autres désignations de voie publique est basée sur des expressions fréquemment employées, mais n’est pas reconnue de façon officielle;
- g) toutes les coordonnées renvoient au Système de référence nord-américain de 1983 (NAD 83).

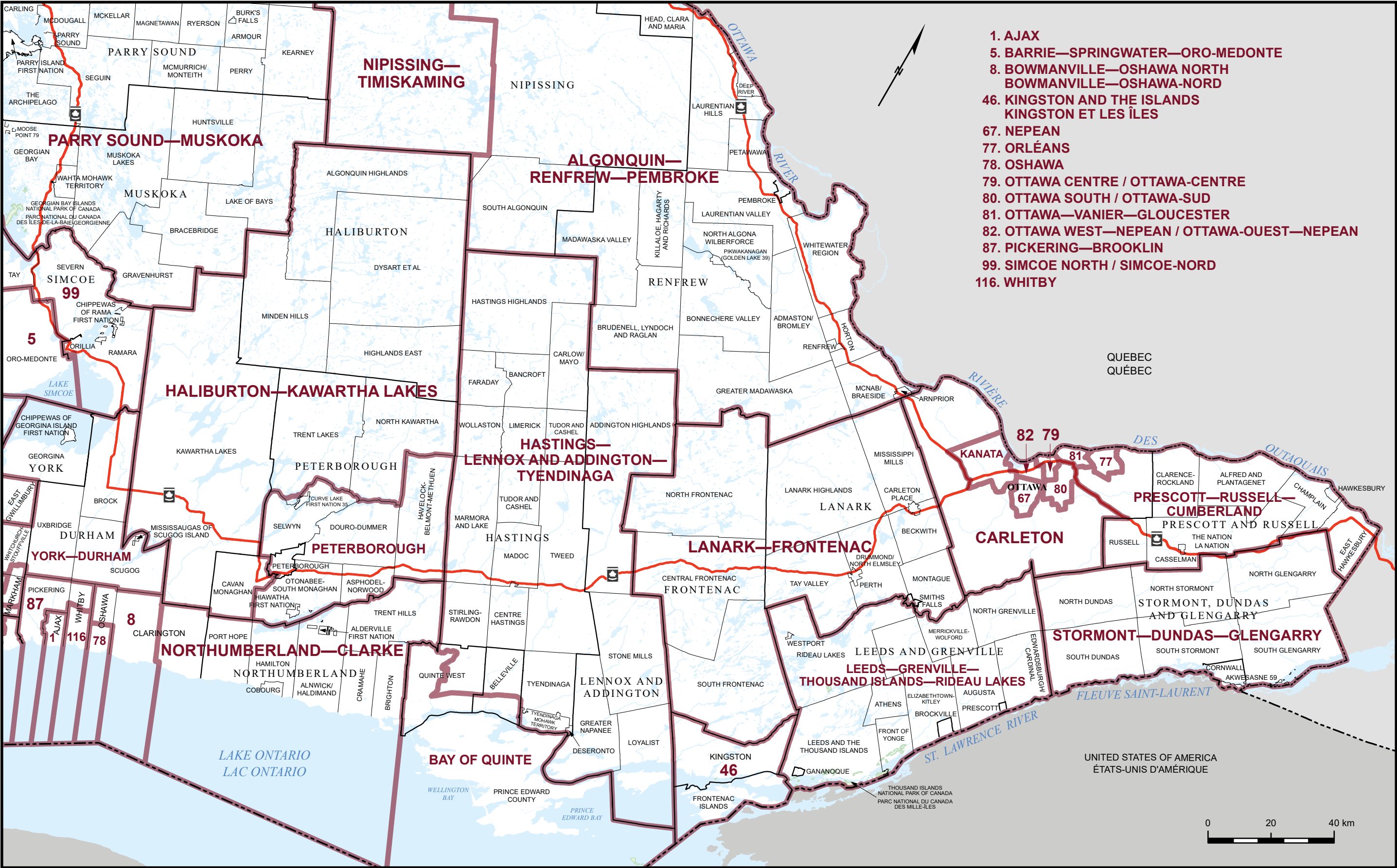
Le chiffre de population de chaque circonscription est tiré du recensement décennal de 2021.

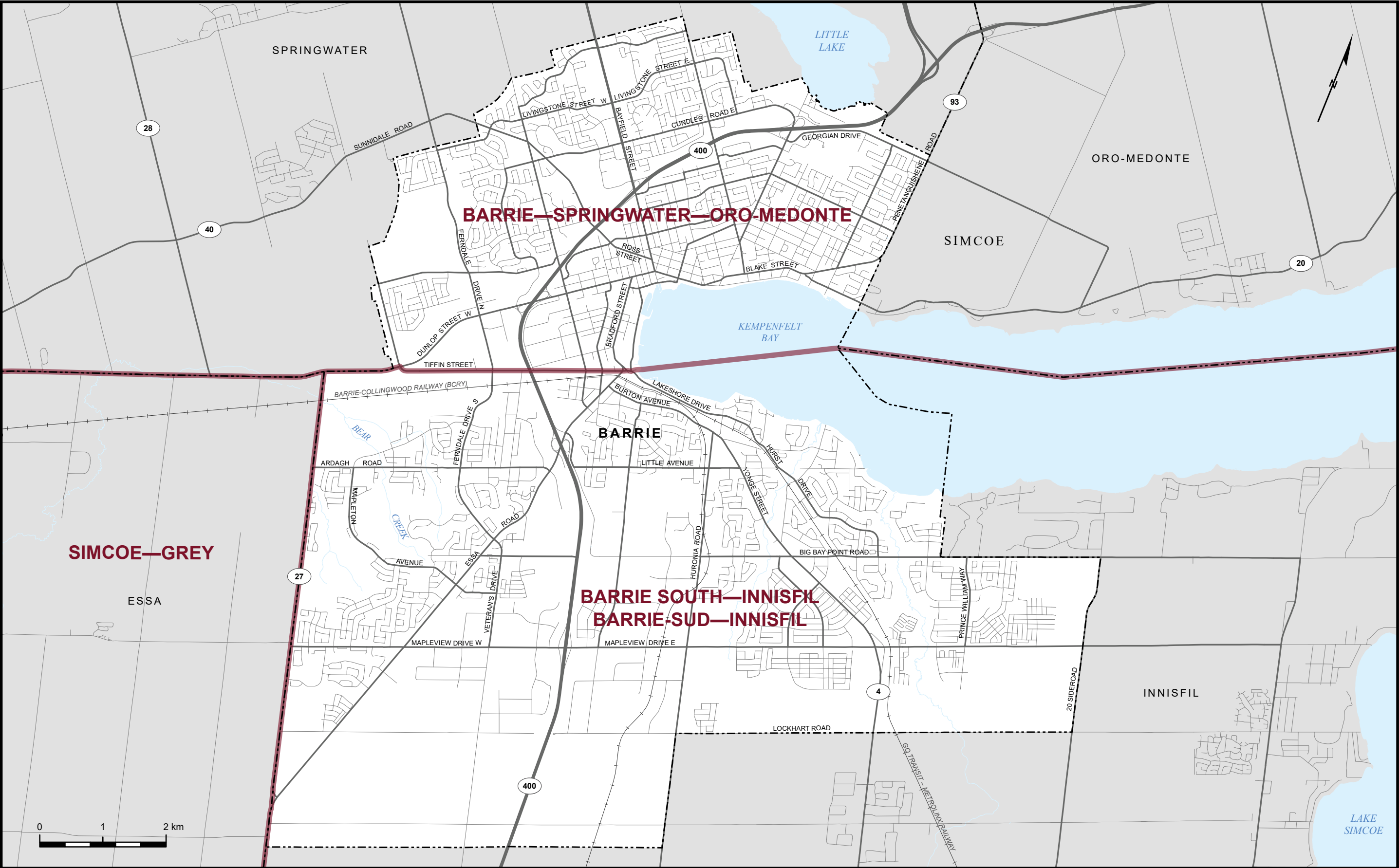


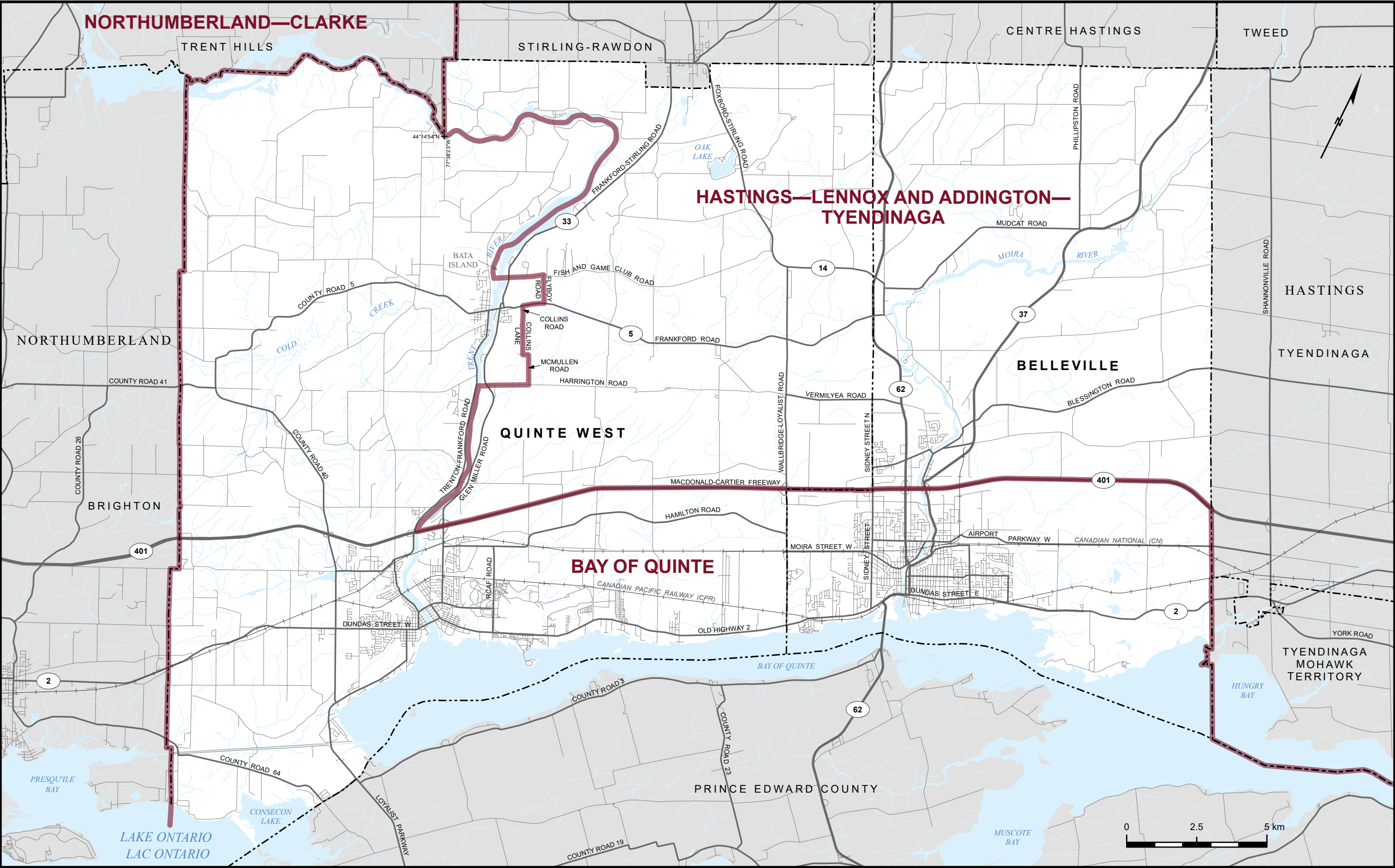


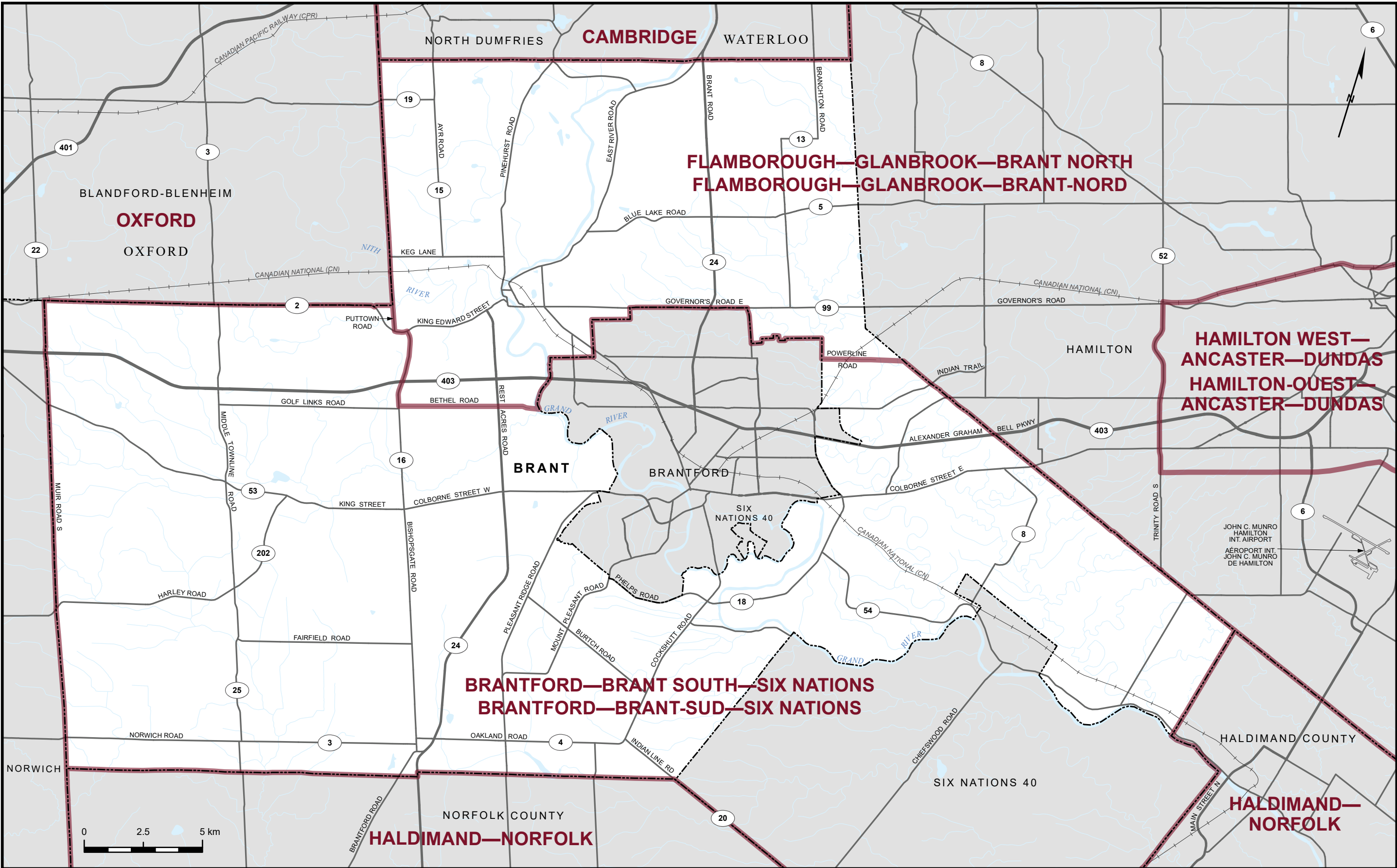


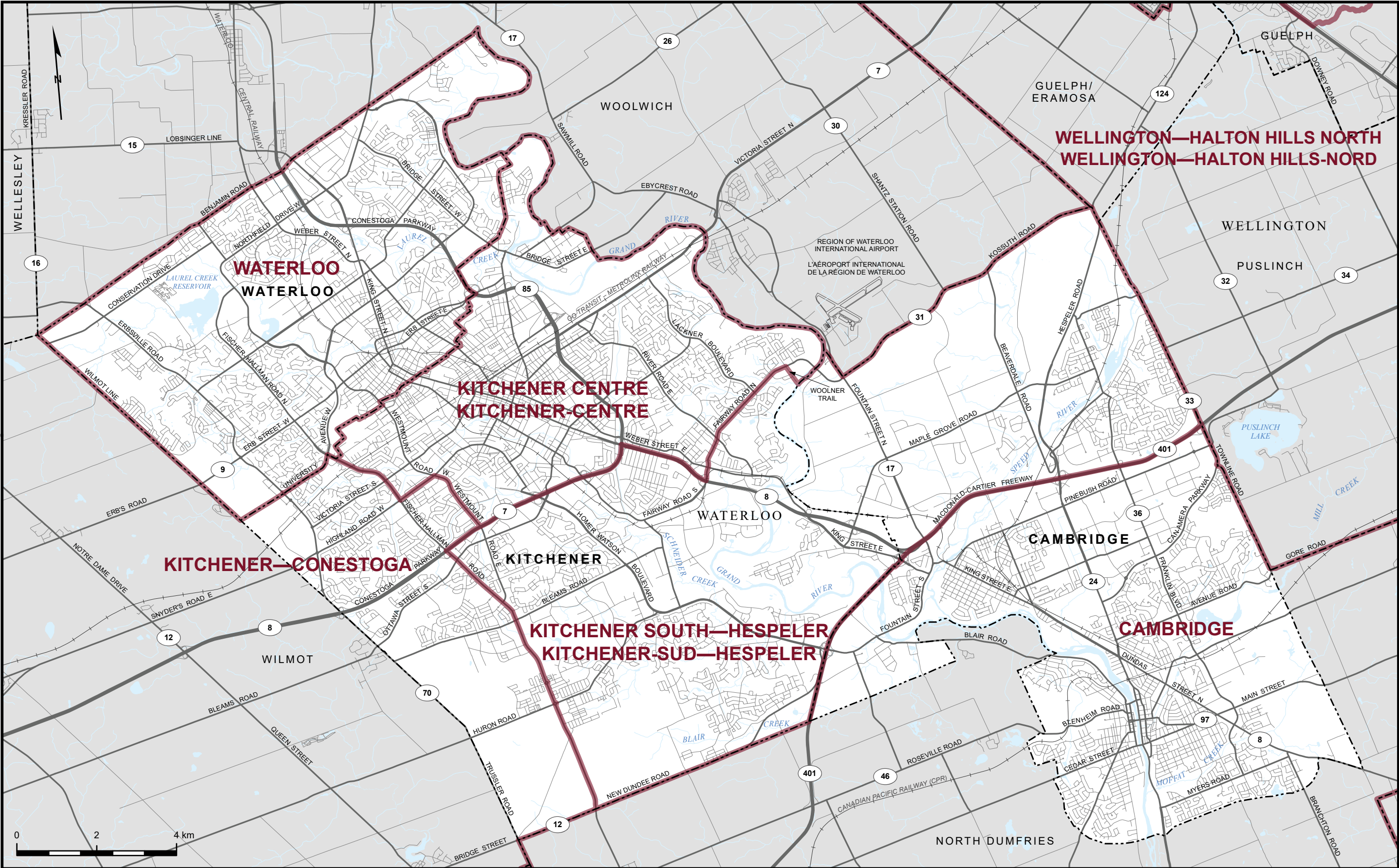






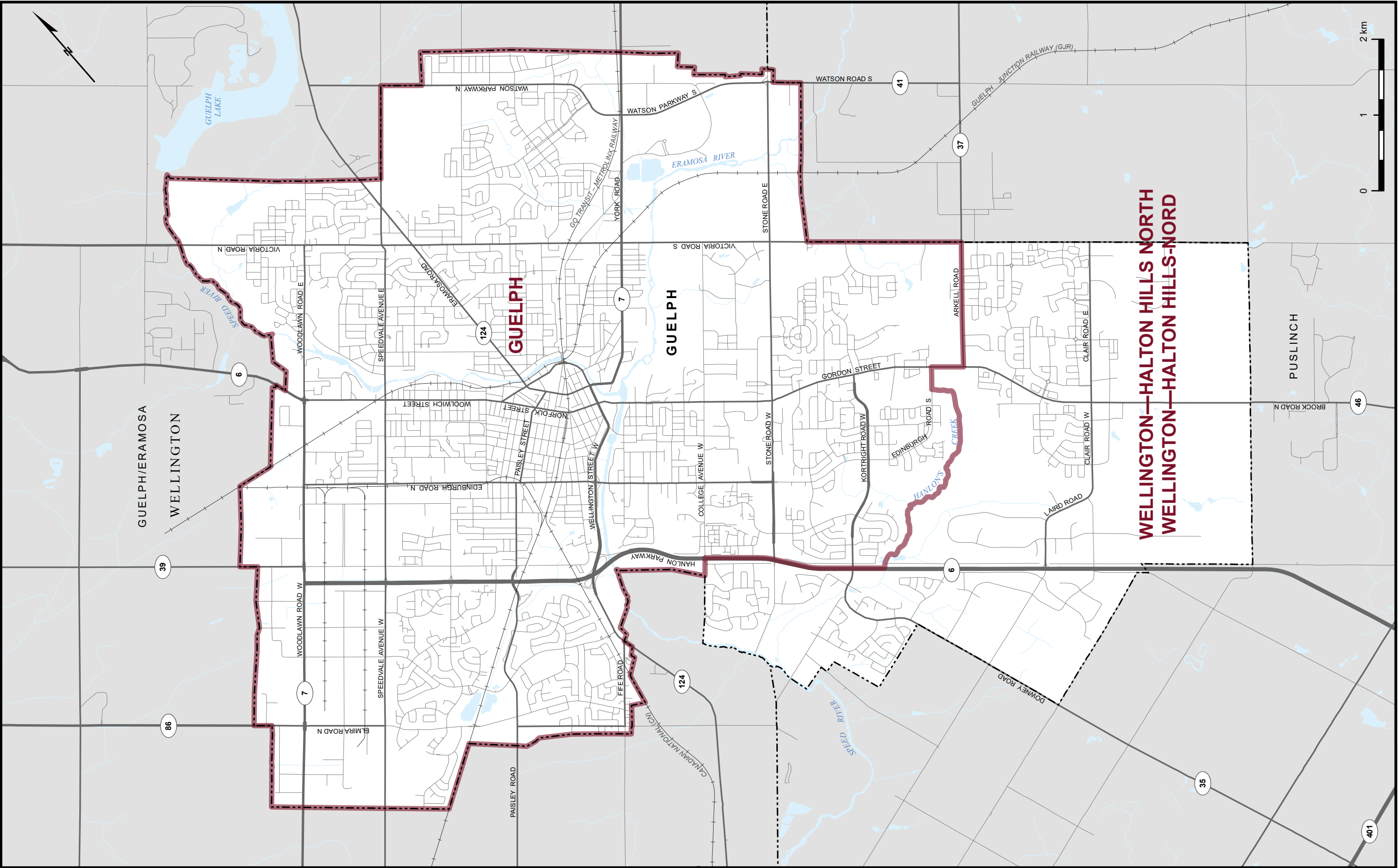


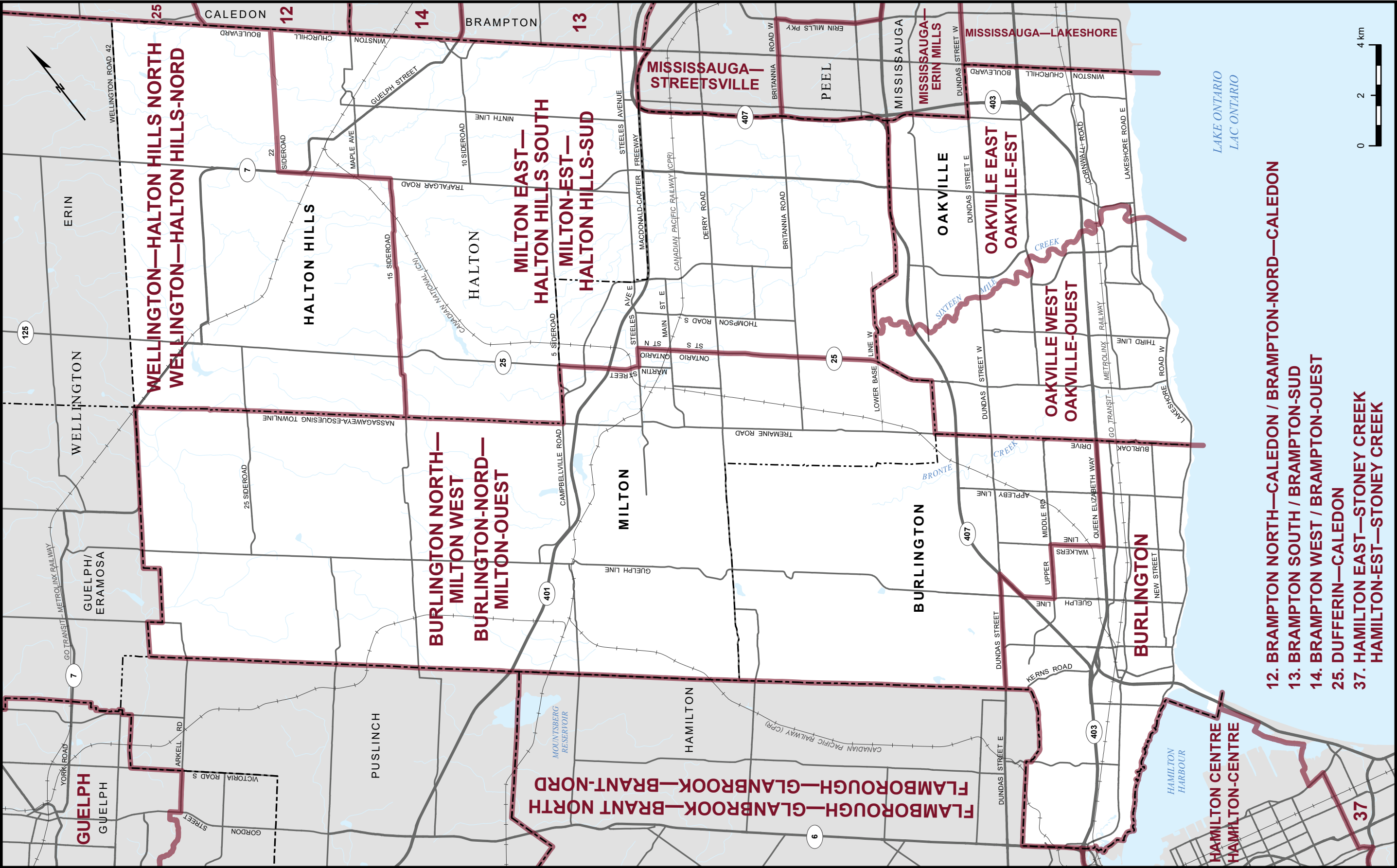


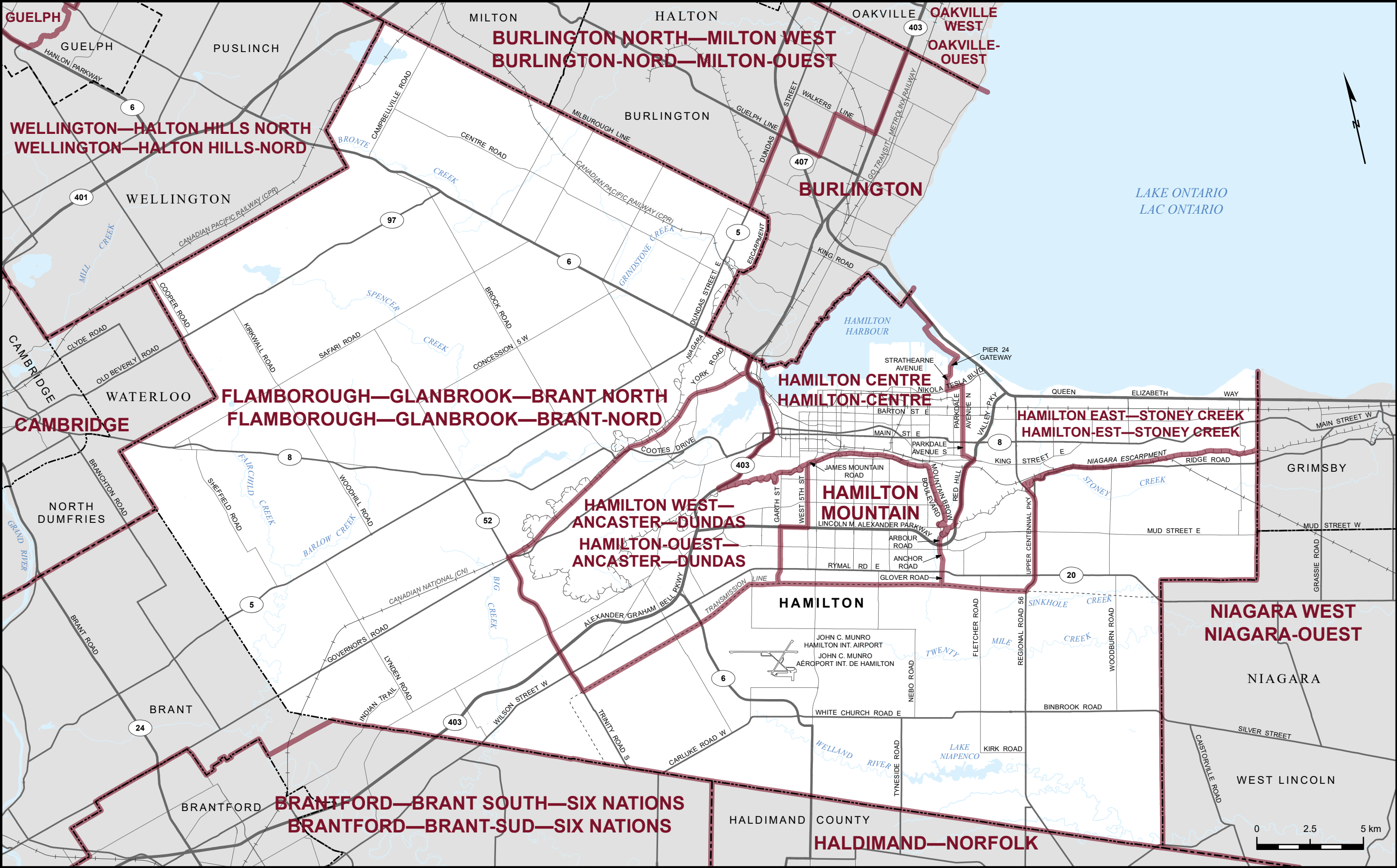


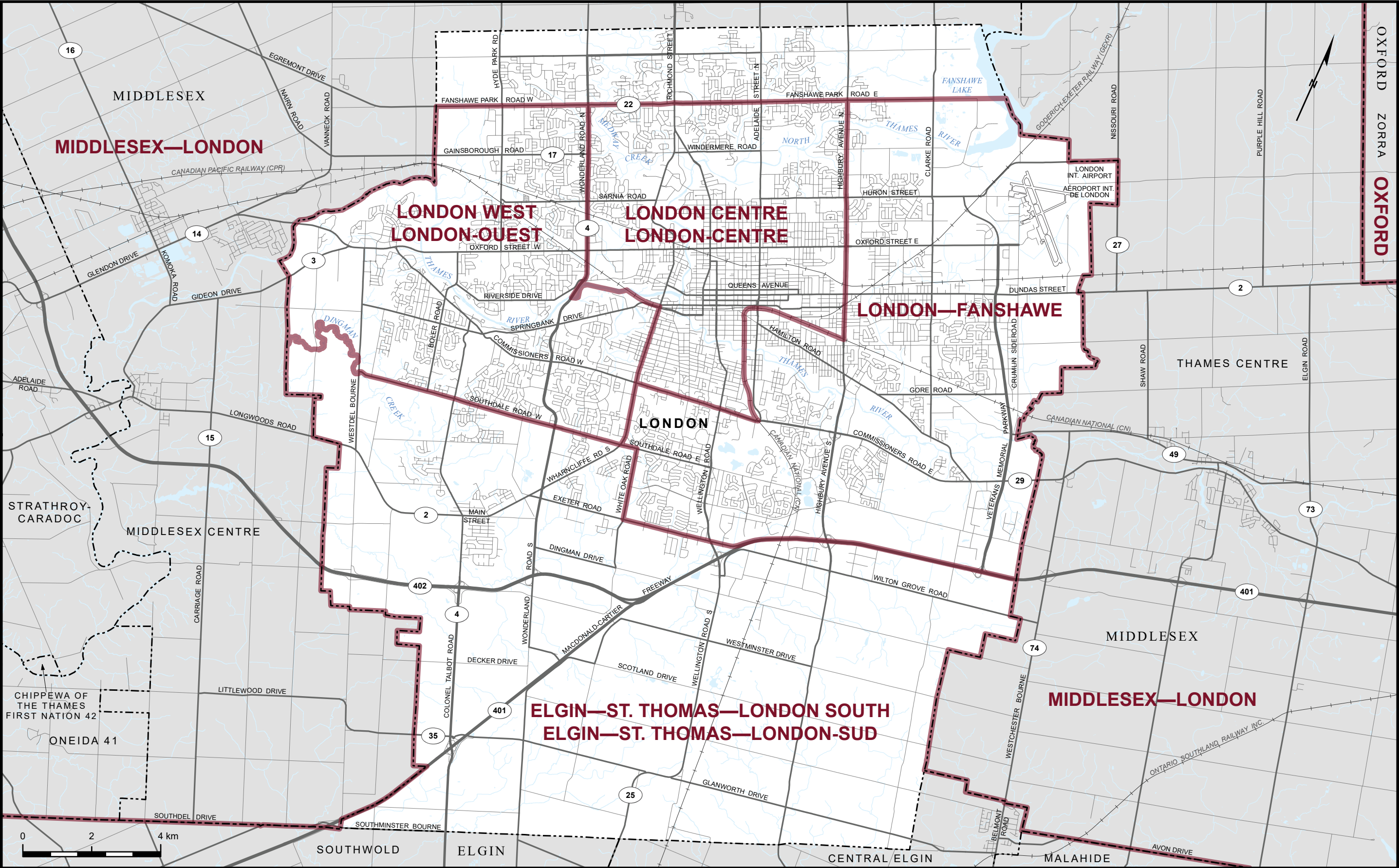


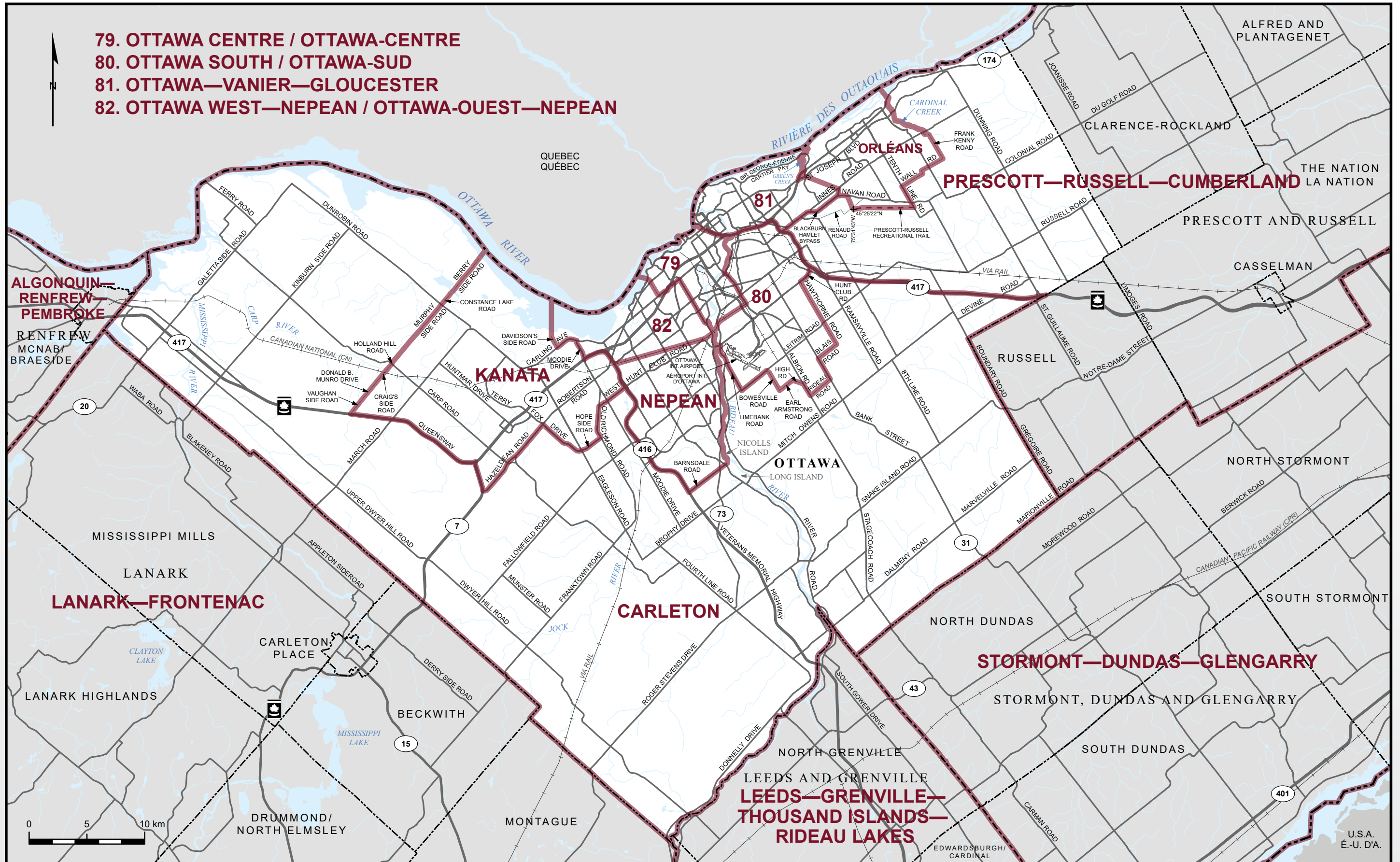


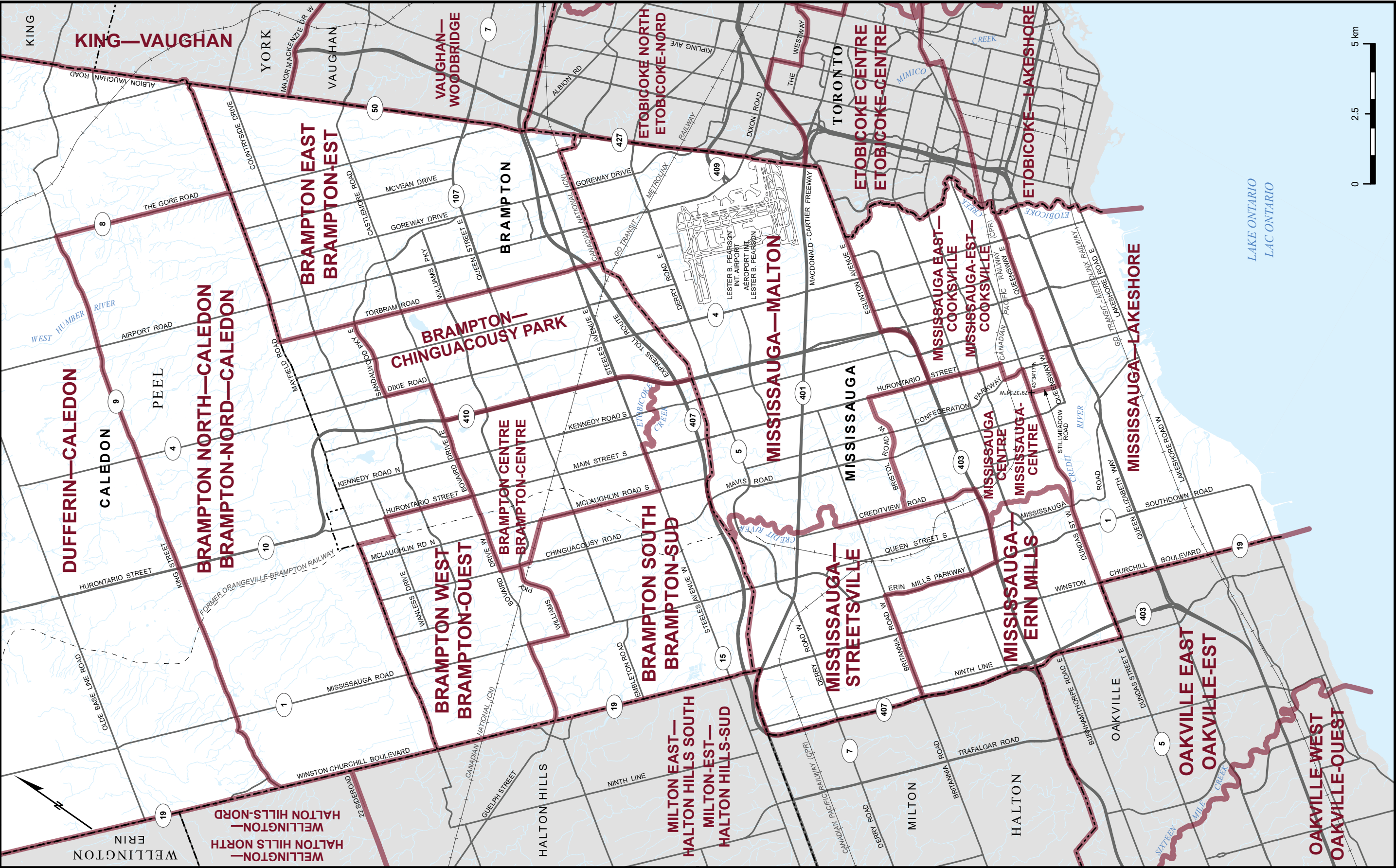


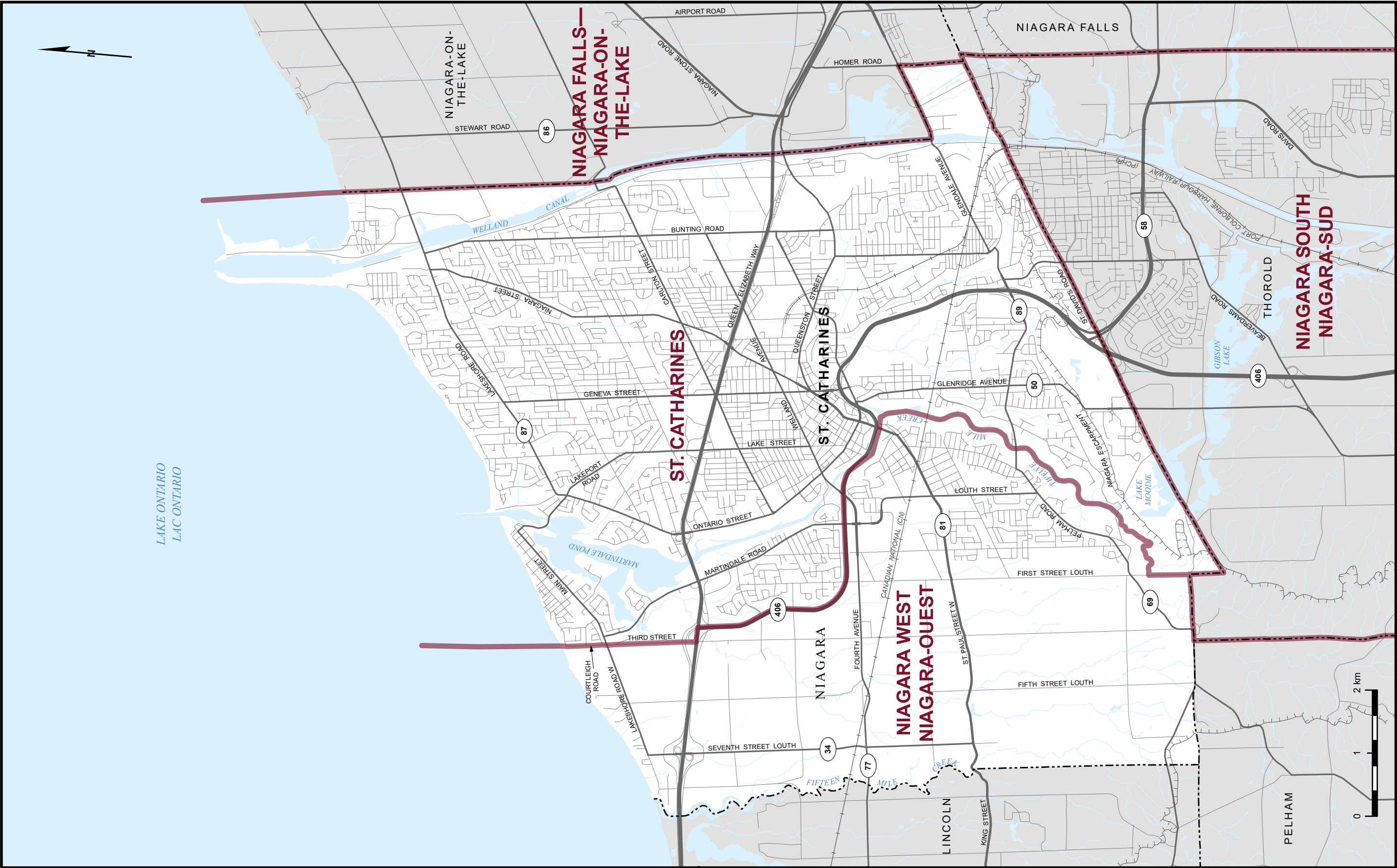


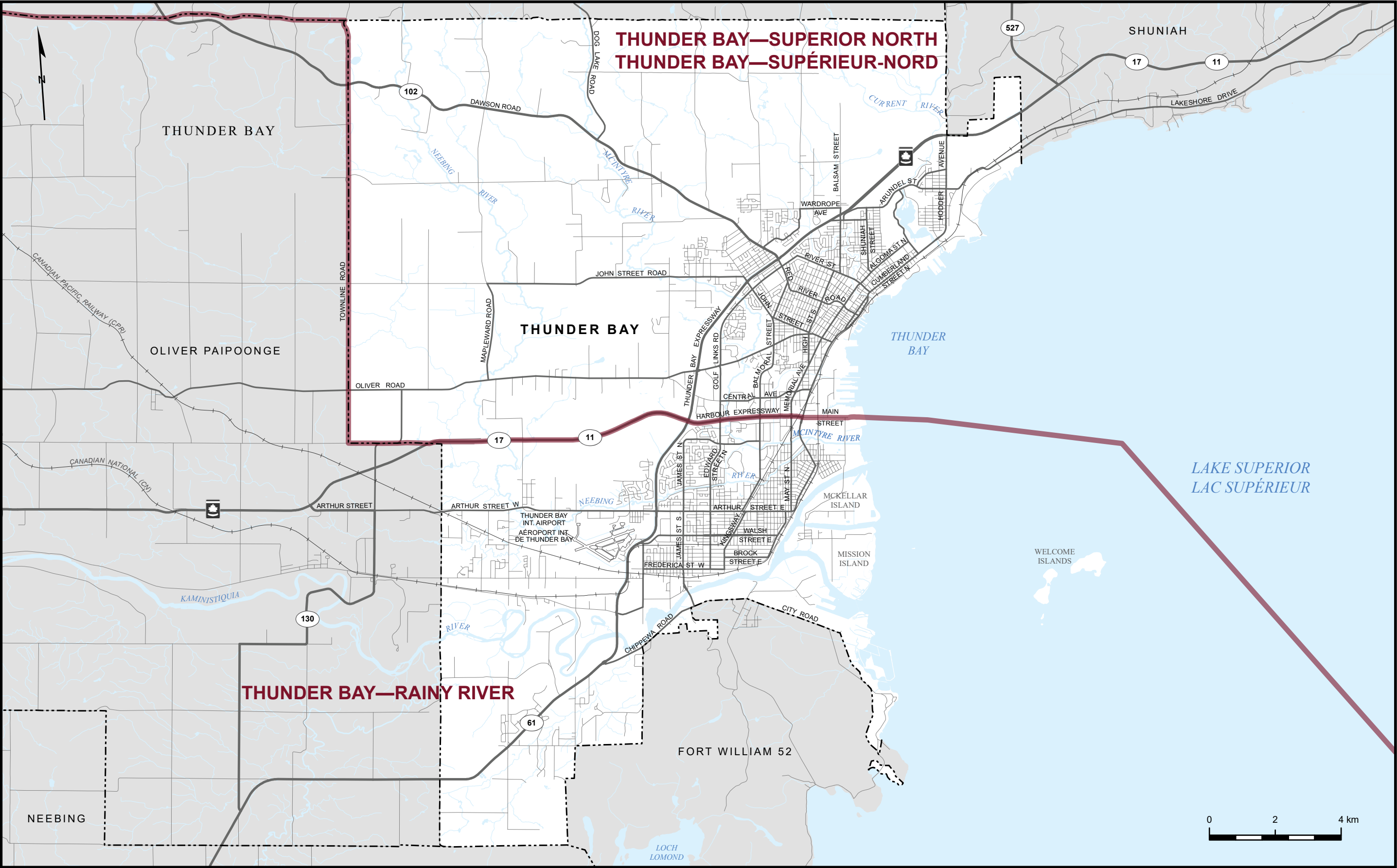


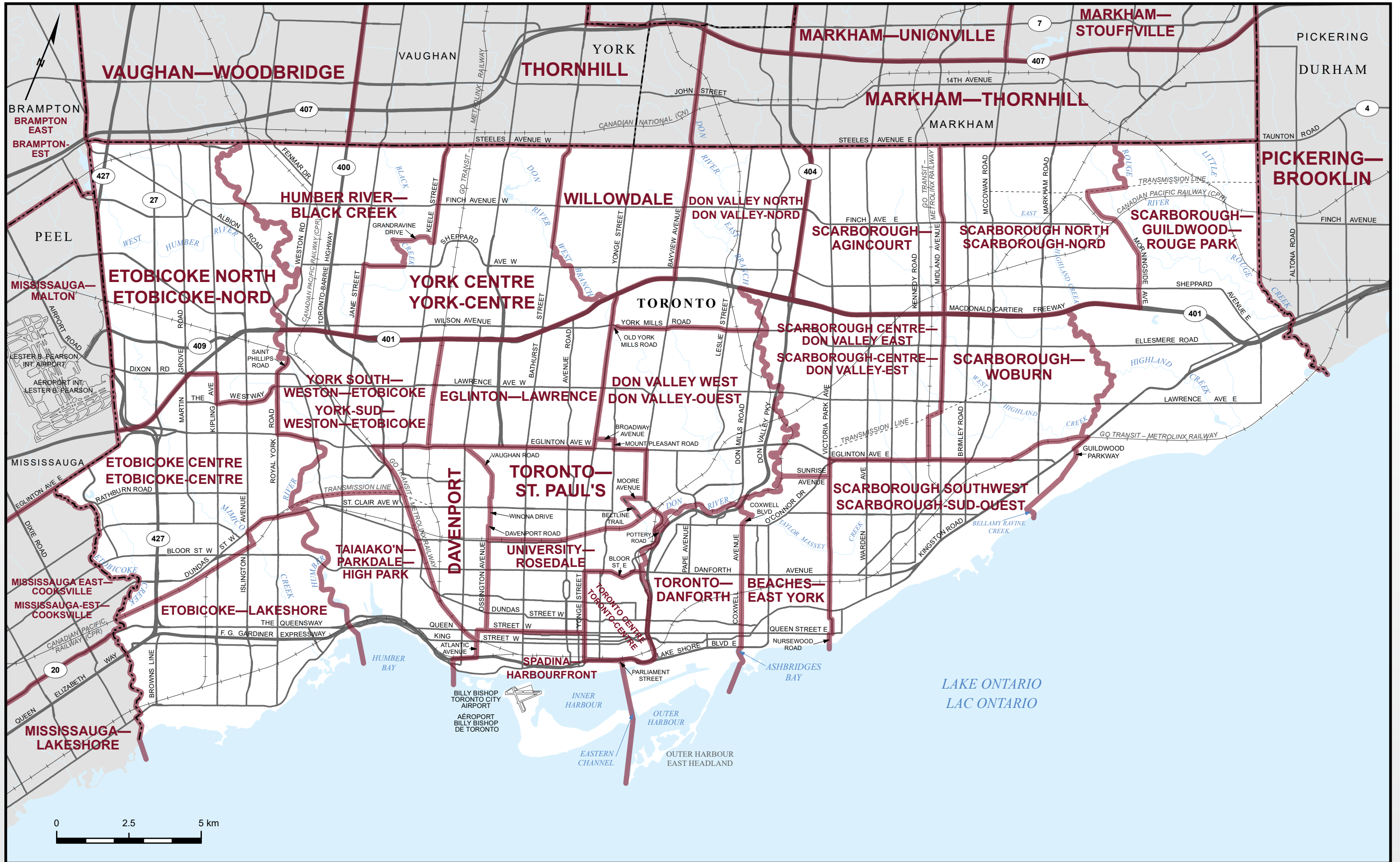


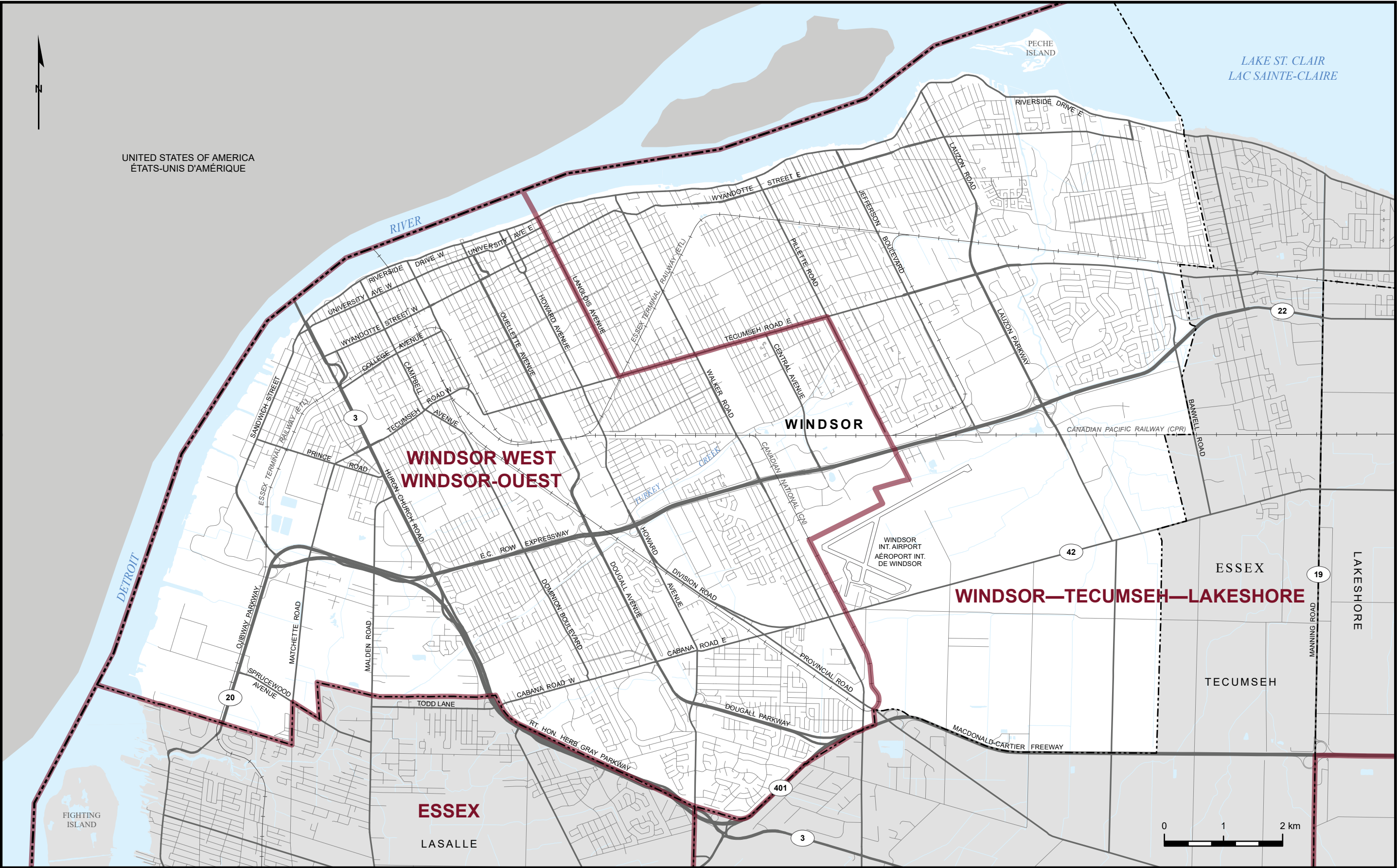


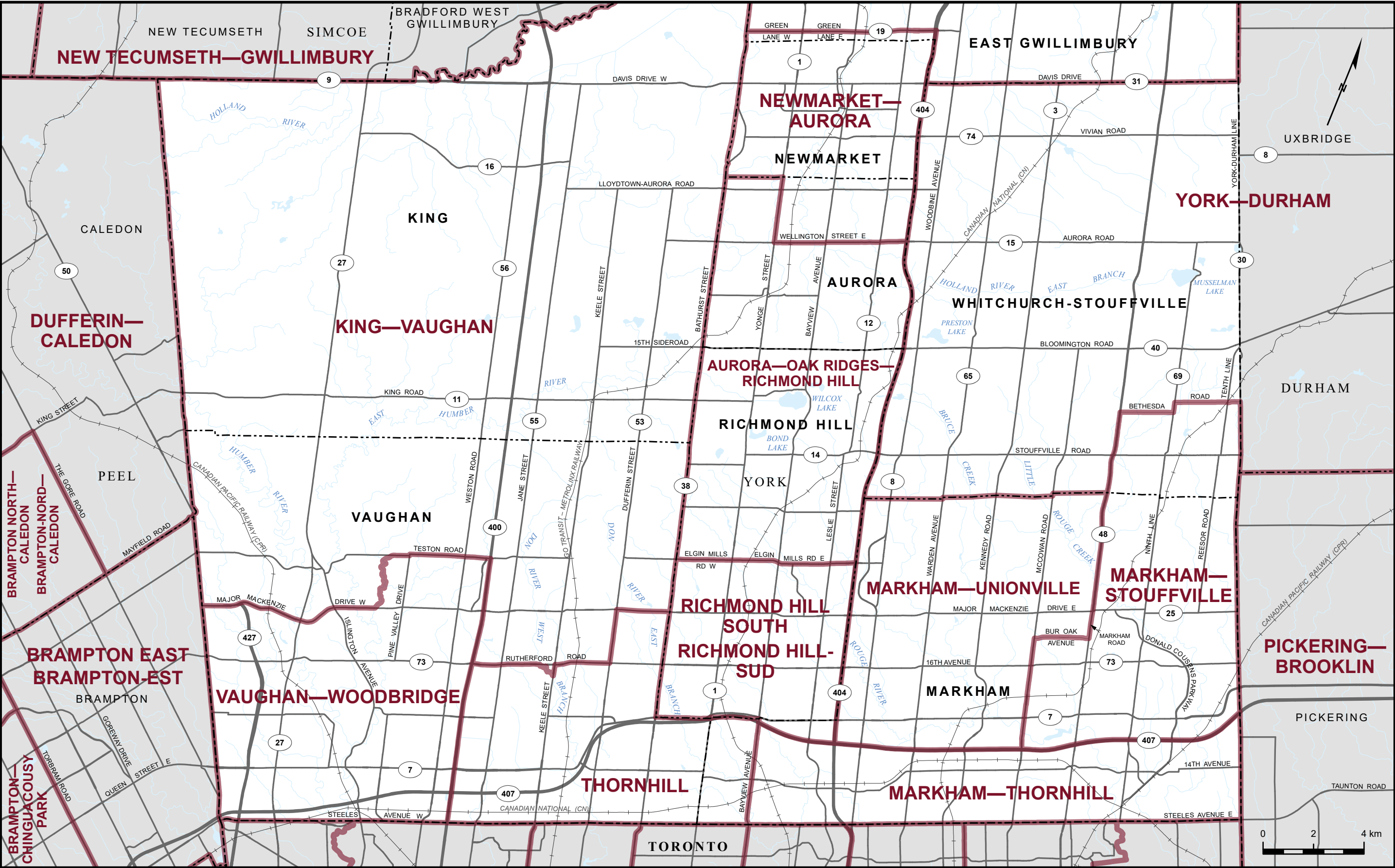












1. Ajax

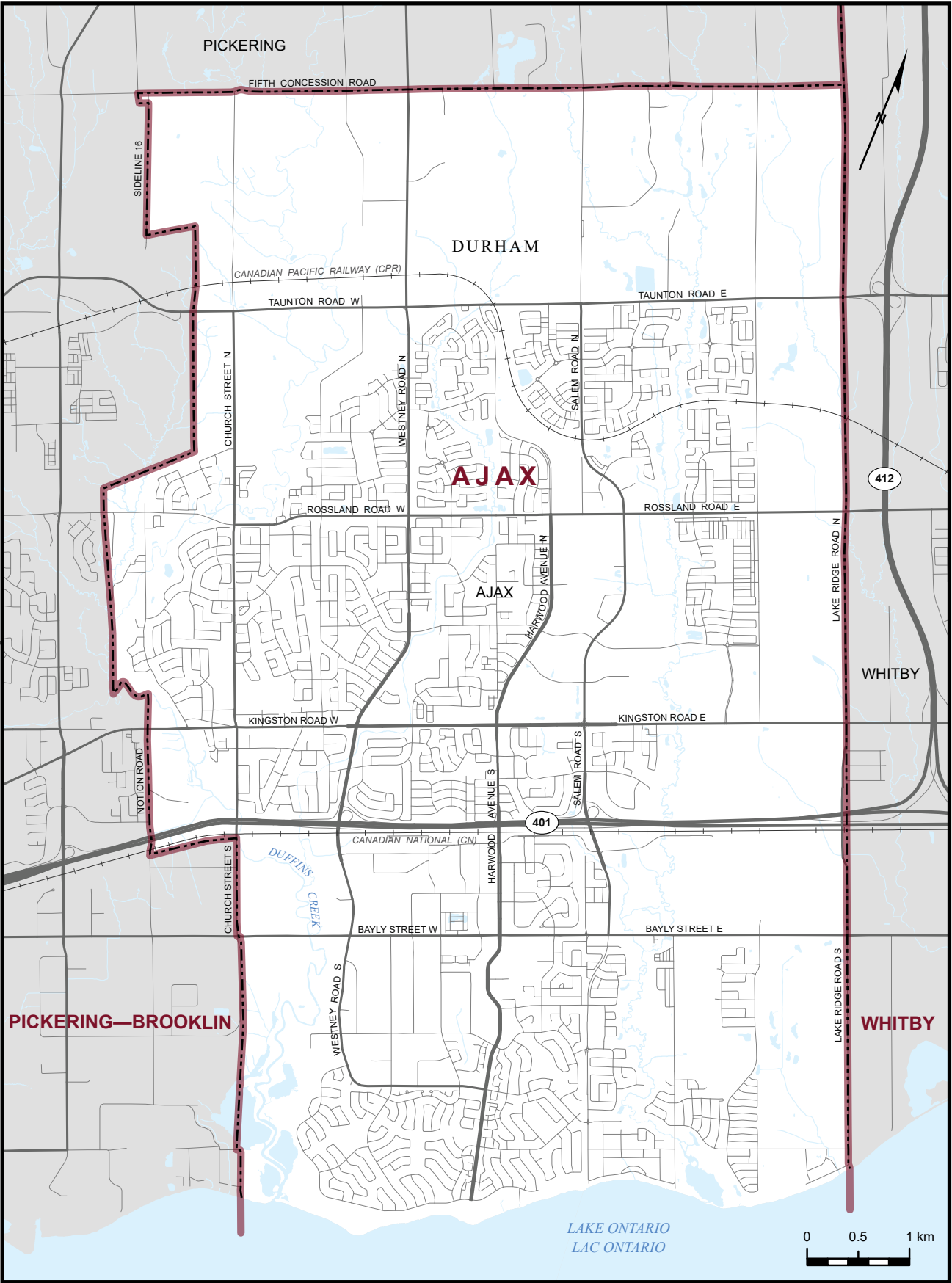
(Population: 126,666)

Consists of the Town of Ajax.

1. Ajax

(Population : 126 666)

Comprend la ville d'Ajax.



2. Algonquin—Renfrew—Pembroke

(Population: 107,420)

Consists of:

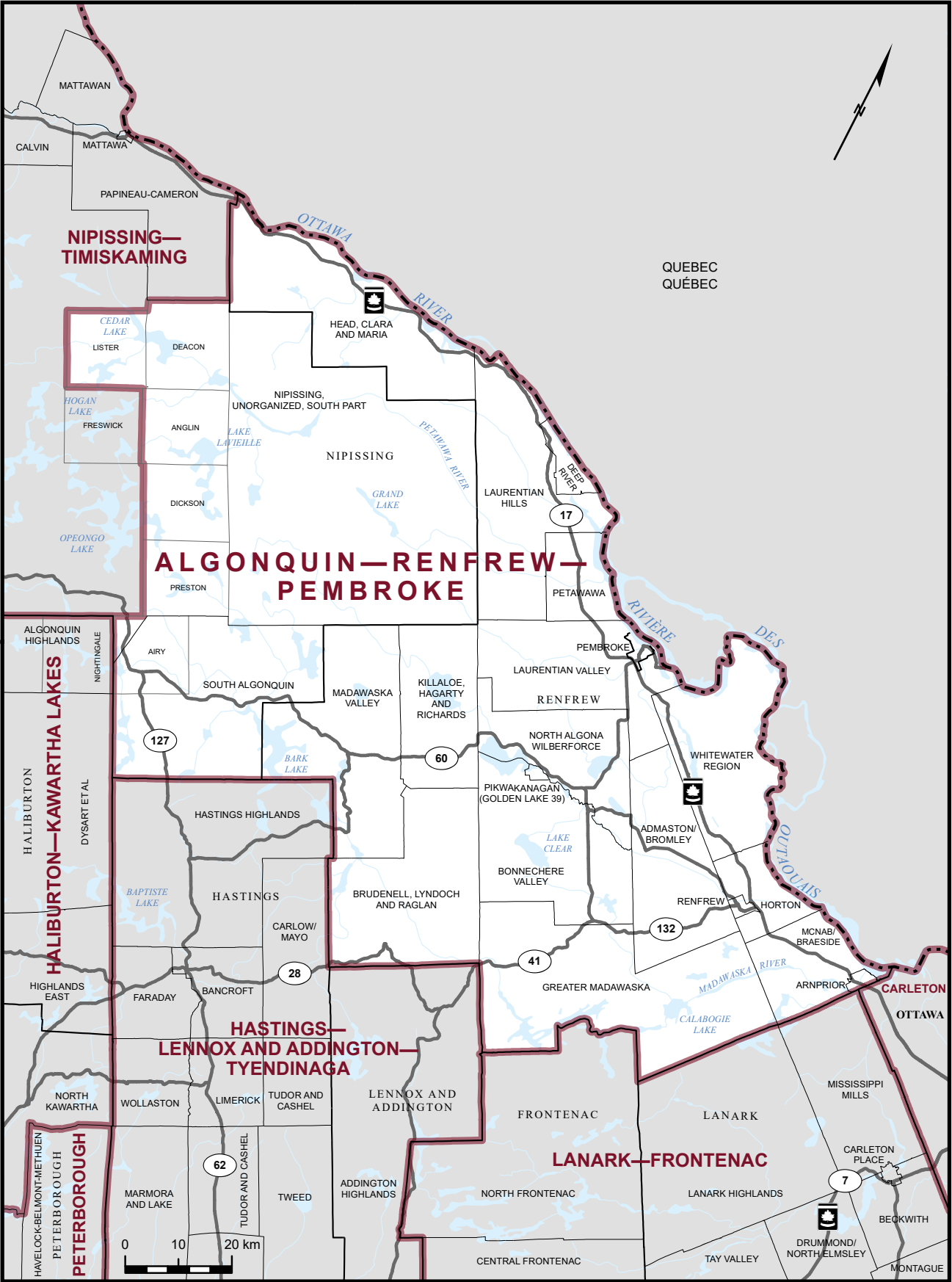
- (a) the City of Pembroke;
- (b) the towns of Arnprior, Deep River, Laurentian Hills, Petawawa and Renfrew;
- (c) the townships of Admaston/Bromley; Bonnechere Valley; Brudenell, Lyndoch and Raglan; Greater Madawaska; Head, Clara and Maria; Horton; Killaloe, Hagarty and Richards; Laurentian Valley; Madawaska Valley; McNab/Braeside; North Algona Wilberforce; South Algonquin; and Whitewater Region;
- (d) that part of the Unorganized Area of Nipissing (South Part) lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said unorganized area and the northerly limit of Nightingale Geographic Township; thence easterly along said limit and the northerly limit of Airy Geographic Township to the westerly limit of Preston Geographic Township; thence northerly along said limit and the westerly limit of the Geographic Township of Dickson to the southerly limit of Anglin Geographic Township; thence westerly and northerly along the southerly and westerly limits of said geographic township to the northerly limit of Freswick Geographic Township; thence westerly along said limit to the westerly limit of Lister Geographic Township; thence northerly and easterly along the westerly and northerly limits of said geographic township to the westerly limit of Deacon Geographic Township; thence northerly along said limit to the northerly limit of said unorganized area; and
- (e) the Pikwakanagan Indian Reserve (formerly known as Golden Lake Indian Reserve No. 39).

2. Algonquin—Renfrew—Pembroke

(Population : 107 420)

Comprend :

- a) la ville de Pembroke;
- b) les villes de Arnprior, Deep River, Laurentian Hills, Petawawa et Renfrew;
- c) les cantons de Admaston/Bromley; Bonnechere Valley; Brudenell, Lyndoch and Raglan; Greater Madawaska; Head, Clara and Maria; Horton; Killaloe, Hagarty and Richards; Laurentian Valley; Madawaska Valley; McNab/Braeside; North Algona Wilberforce; South Algonquin et Whitewater Region;
- d) la partie du territoire non organisé de Nipissing (partie sud) située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud dudit territoire non organisé avec la limite nord du canton géographique de Nightingale; de là vers l'est suivant ladite limite et la limite nord du canton géographique d'Airy jusqu'à la limite ouest du canton géographique de Preston; de là vers le nord suivant ladite limite et la limite ouest du canton géographique de Dickson jusqu'à la limite sud du canton géographique d'Anglin; de là vers l'ouest et le nord suivant les limites sud et ouest dudit canton géographique jusqu'à la limite nord du canton géographique de Freswick; de là vers l'ouest suivant ladite limite jusqu'à la limite ouest du canton géographique de Lister; de là vers le nord et l'est suivant les limites ouest et nord dudit canton géographique jusqu'à la limite ouest du canton géographique de Deacon; de là vers le nord suivant ladite limite jusqu'à la limite nord dudit territoire non organisé;
- e) la réserve indienne de Pikwakanagan (anciennement connue sous le nom de réserve indienne de Golden Lake n° 39).



3. Aurora—Oak Ridges—
Richmond Hill

(Population: 117,750)

Consists of:

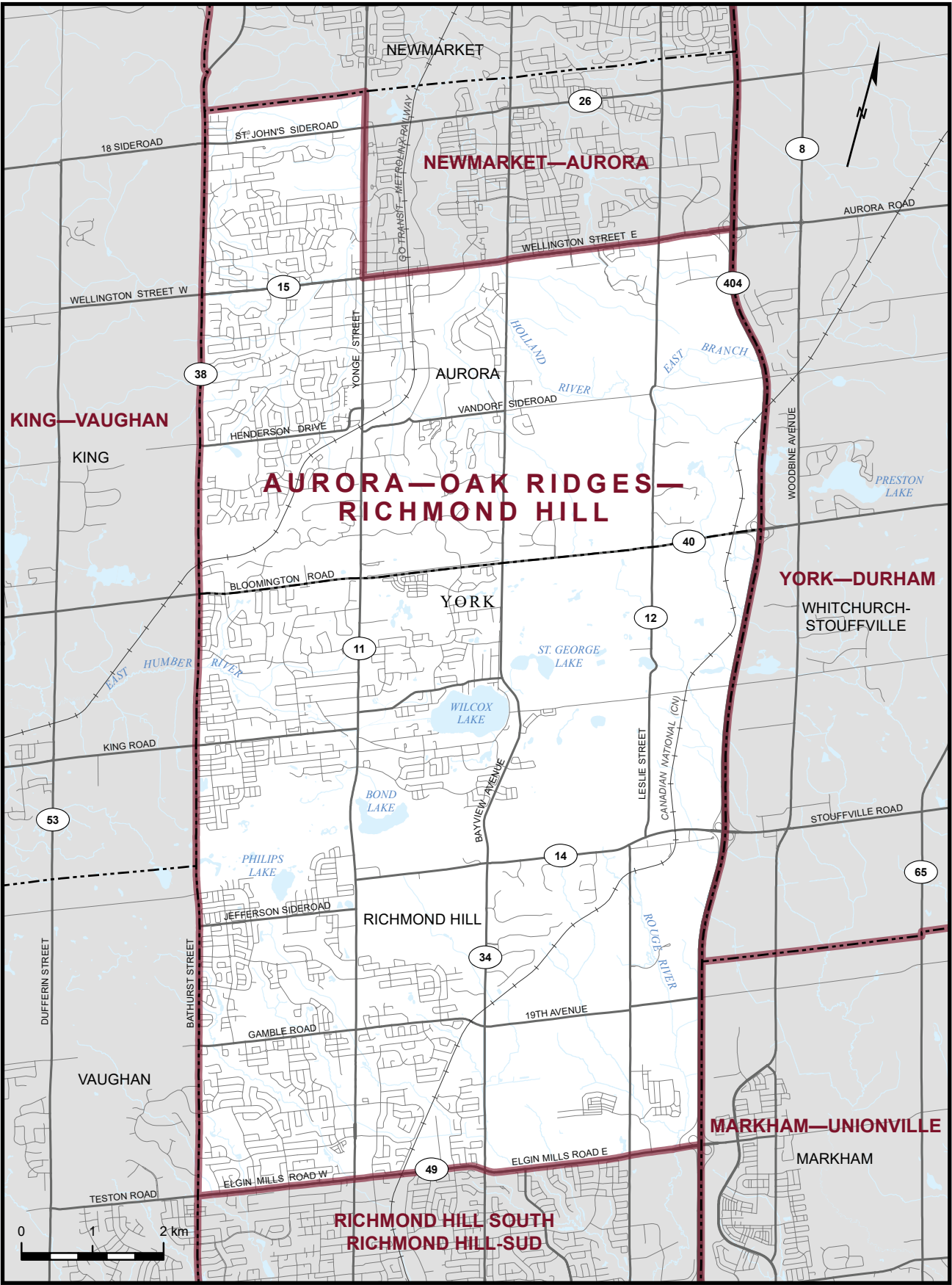
- (a) that part of the City of Richmond Hill lying northerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said city and Elgin Mills Road East; thence westerly along said road and Elgin Mills Road West to the westerly limit of said city (Bathurst Street); and
- (b) that part of the Town of Aurora lying southerly and westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said town and Wellington Street East; thence westerly along said street to Yonge Street; thence northerly along said street to the northerly limit of said town.

3. Aurora—Oak Ridges—
Richmond Hill

(Population : 117 750)

Comprend :

- a) la partie de la ville de Richmond Hill située au nord d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite est de ladite ville avec le chemin Elgin Mills Est; de là vers l’ouest suivant ledit chemin et le chemin Elgin Mills Ouest jusqu’à la limite ouest de ladite ville (rue Bathurst);
- b) la partie de la ville d’Aurora située au sud et à l’ouest d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite est de ladite ville avec la rue Wellington Est; de là vers l’ouest suivant ladite rue jusqu’à la rue Yonge; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu’à la limite nord de ladite ville.



4. Barrie South—Innisfil

(Population: 120,378)

Consists of:

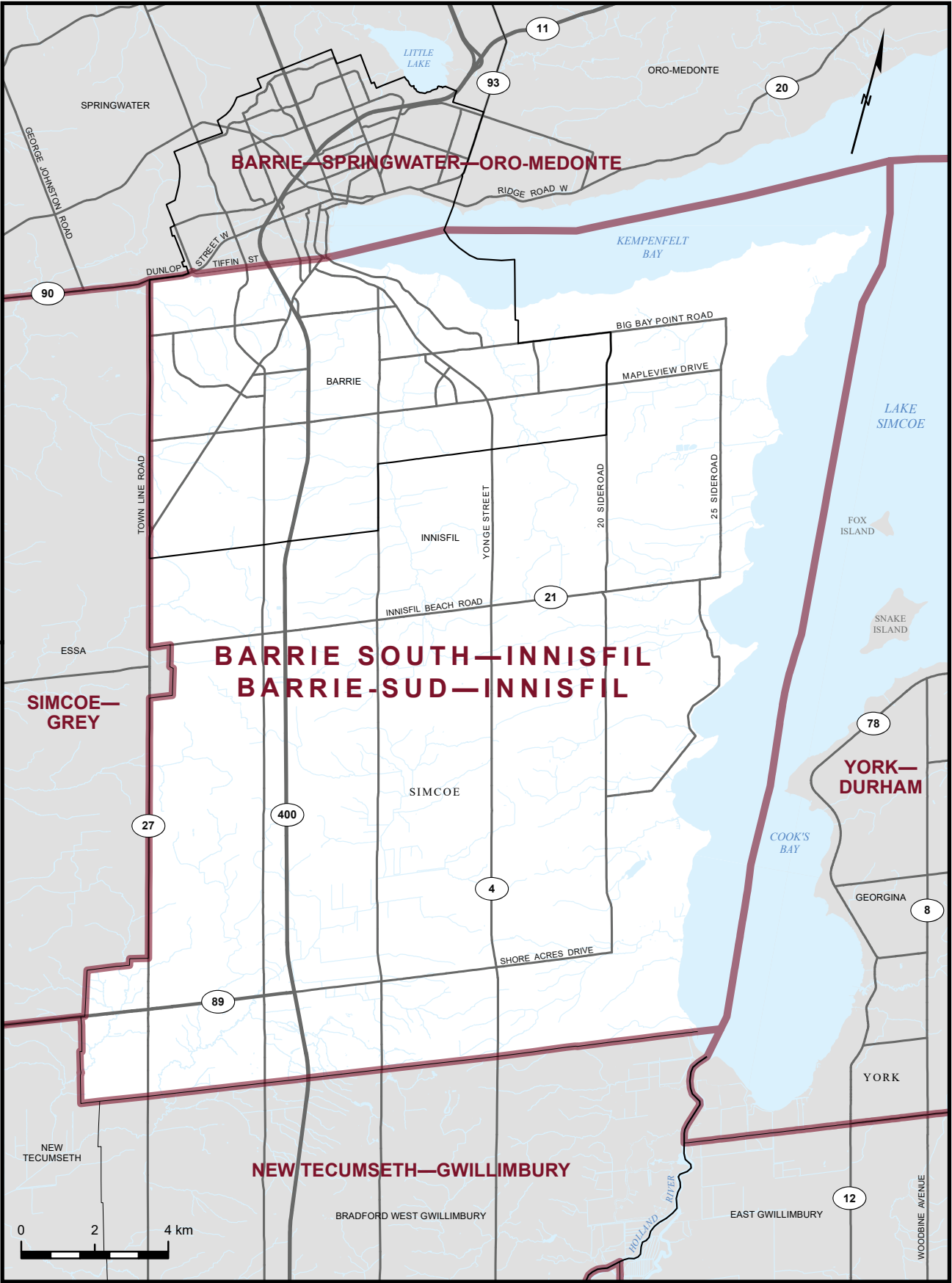
- (a) that part of the City of Barrie lying southerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city and Dunlop Street West; thence easterly along said street to Tiffin Street; thence easterly along said street and its northeasterly production to the easterly limit of said city (Kempfenfelt Bay); and
- (b) the Town of Innisfil.

4. Barrie-Sud—Innisfil

(Population : 120 378)

Comprend :

- a) la partie de la ville de Barrie située au sud d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite ouest de ladite ville avec la rue Dunlop Ouest; de là vers l’est suivant ladite rue jusqu’à la rue Tiffin; de là vers l’est suivant ladite rue et son prolongement vers le nord-est jusqu’à la limite est de ladite ville (baie Kempfenfelt);
- b) la ville d’Innisfil.



6. Bay of Quinte

(Population: 110,164)

Consists of:

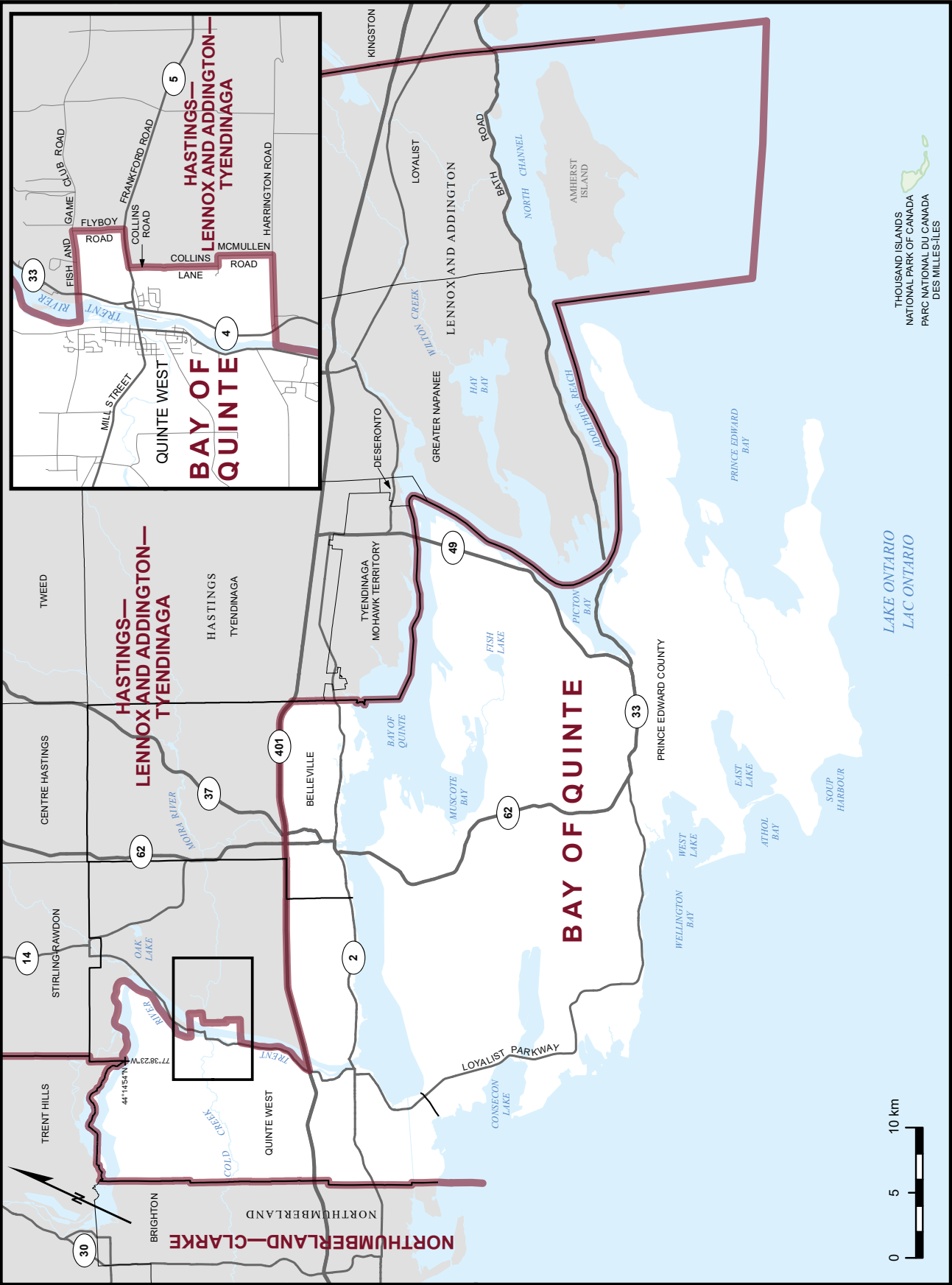
- (a) that part of the City of Belleville lying southerly of Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway);
- (b) that part of the City of Quinte West lying southwesterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northeasterly limit of said city (Wallbridge-Loyalist Road) and Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway); thence southwesterly along said highway to the Trent River; thence generally northerly along said river to the southwesterly production of Harrington Road; thence northeasterly along said production and Harrington Road to McMullen Road; thence northwesterly and southwesterly along said road to Collins Lane; thence northwesterly along said lane and Collins Road to Frankford Road; thence northeasterly along said road to Flyboy Road; thence northwesterly along said road to Fish and Game Club Road; thence southwesterly along said road and its production to the Trent River (west of Bata Island); thence generally northeasterly and generally southwesterly along said river to a point at approximate latitude 44°14'54"N and longitude 77°38'23"W; thence northwesterly in a straight line to the northwesterly limit of said city; and
- (c) the County of Prince Edward.

6. Bay of Quinte

(Population : 110 164)

Comprend :

- a) la partie de la ville de Belleville située au sud de l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier);
- b) la partie de la ville de Quinte West située au sud-ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-est de ladite ville (chemin Wallbridge-Loyalist) avec l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier); de là vers le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la rivière Trent; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'au prolongement vers le sud-ouest du chemin Harrington; de là vers le nord-est suivant ledit prolongement et le chemin Harrington jusqu'au chemin McMullen; de là vers le nord-ouest et le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'à Collins Lane; de là vers le nord-ouest suivant Collins Lane et le chemin Collins jusqu'au chemin Frankford; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Flyboy; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Fish and Game Club; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin et son prolongement jusqu'à la rivière Trent (à l'ouest de l'île Bata); de là généralement vers le nord-est et généralement vers le sud-ouest suivant ladite rivière jusqu'à un point situé à environ 44°14'54" de latitude N et 77°38'23" de longitude O; de là vers le nord-ouest en ligne droite jusqu'à la limite nord-ouest de ladite ville;
- c) le comté de Prince Edward.



7. Beaches—East York

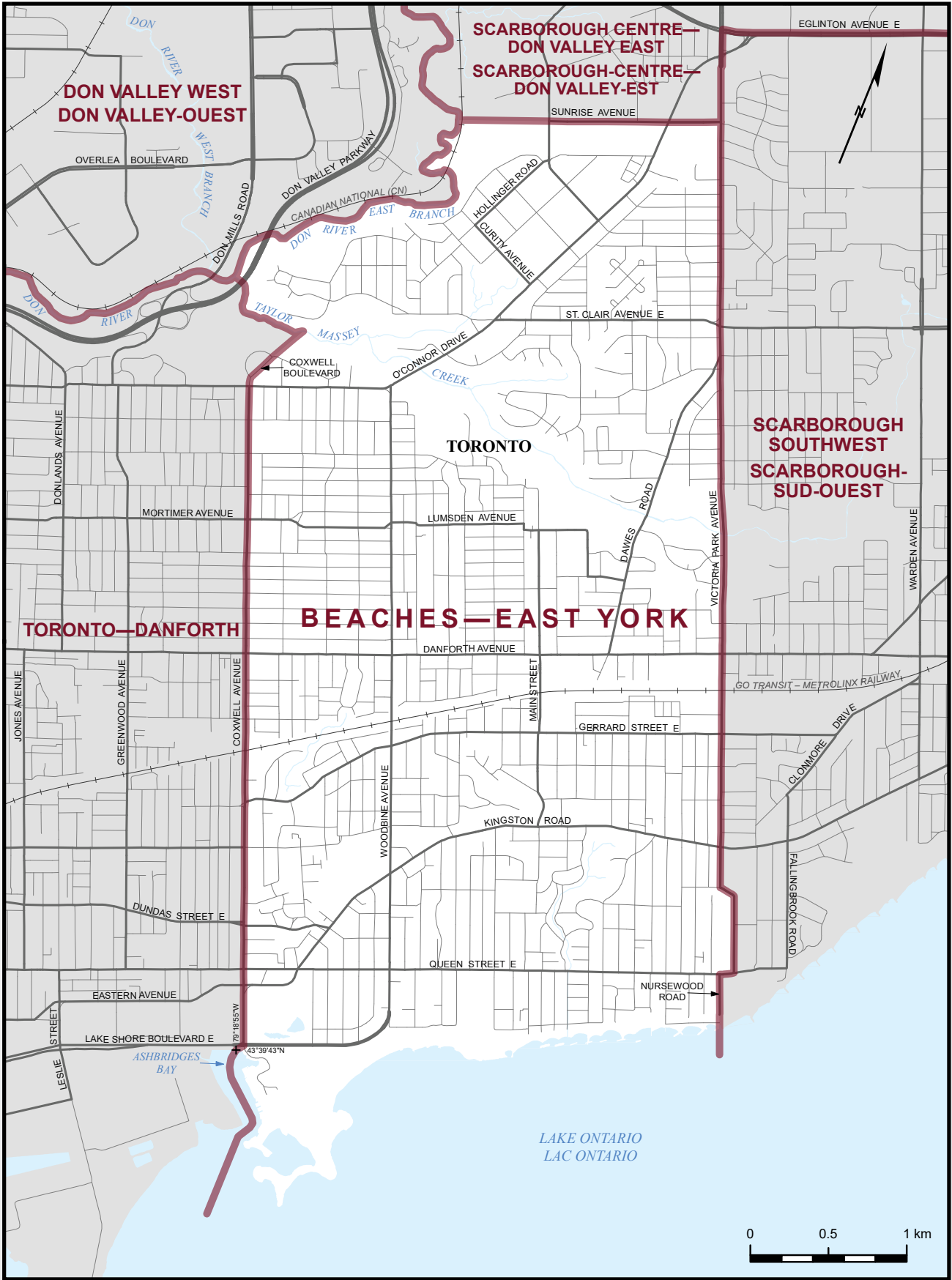
(Population: 109,359)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Sunrise Avenue and Victoria Park Avenue; thence generally southerly along Victoria Park Avenue to Queen Street East; thence westerly along said street to Nursewood Road; thence southerly along said road and its southerly production to the southerly limit of said city (Lake Ontario); thence generally southwesterly along said limit to approximate latitude 43°38'54"N and longitude 79°18'51"W; thence northerly in a straight line to the mouth of Ashbridges Bay; thence generally northwesterly along said bay to its northerly shoreline at approximate latitude 43°39'43"N and longitude 79°18'55"W; thence northeasterly in a straight line to the intersection of Lake Shore Boulevard East and Coxwell Avenue; thence northerly along said avenue to Coxwell Boulevard; thence generally northeasterly along said boulevard and its production to Taylor Massey Creek; thence generally westerly along said creek to the Don River East Branch; thence generally northeasterly along said river to the westerly production of Sunrise Avenue; thence easterly along said production and Sunrise Avenue to the point of commencement.

7. Beaches—East York

(Population : 109 359)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'avenue Sunrise avec l'avenue Victoria Park; de là généralement vers le sud suivant l'avenue Victoria Park jusqu'à la rue Queen Est; de là vers l'ouest suivant ladite rue jusqu'au chemin Nursewood; de là vers le sud suivant ledit chemin et son prolongement vers le sud jusqu'à la limite sud de ladite ville (lac Ontario); de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite limite jusqu'à environ 43°38'54" de latitude N et 79°18'51" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à l'embouchure de la baie Ashbridges; de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite baie jusqu'à sa rive nord à environ 43°39'43" de latitude N et 79°18'55" de longitude O; de là vers le nord-est en ligne droite jusqu'à l'intersection du boulevard Lake Shore Est avec l'avenue Coxwell; de là vers le nord suivant ladite avenue jusqu'au boulevard Coxwell; de là généralement vers le nord-est suivant ledit boulevard et son prolongement jusqu'au ruisseau Taylor Massey; de là généralement vers l'ouest suivant ledit ruisseau jusqu'au bras est de la rivière Don; de là généralement vers le nord-est suivant ladite rivière jusqu'au prolongement vers l'ouest de l'avenue Sunrise; de là vers l'est suivant ledit prolongement et l'avenue Sunrise jusqu'au point de départ.



8. Bowmanville—
Oshawa North

(Population: 128,534)

Consists of:

(a) that part of the City of Oshawa lying northerly of Taunton Road West and Taunton Road East; and

(b) that part of the Municipality of Clarington lying westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said municipality and a point on Regional Road 20 at approximate latitude 44°03'33"N and longitude 78°41'20"W; thence southerly along said road to Concession Road 10; thence easterly along said road to Darlington-Clarke Townline Road; thence generally southeasterly along said road and its intermittent productions to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Highway of Heroes); thence easterly along said highway to Cobble Dick Road; thence southeasterly along said road and its southeasterly production to the southerly limit of said municipality (Lake Ontario).

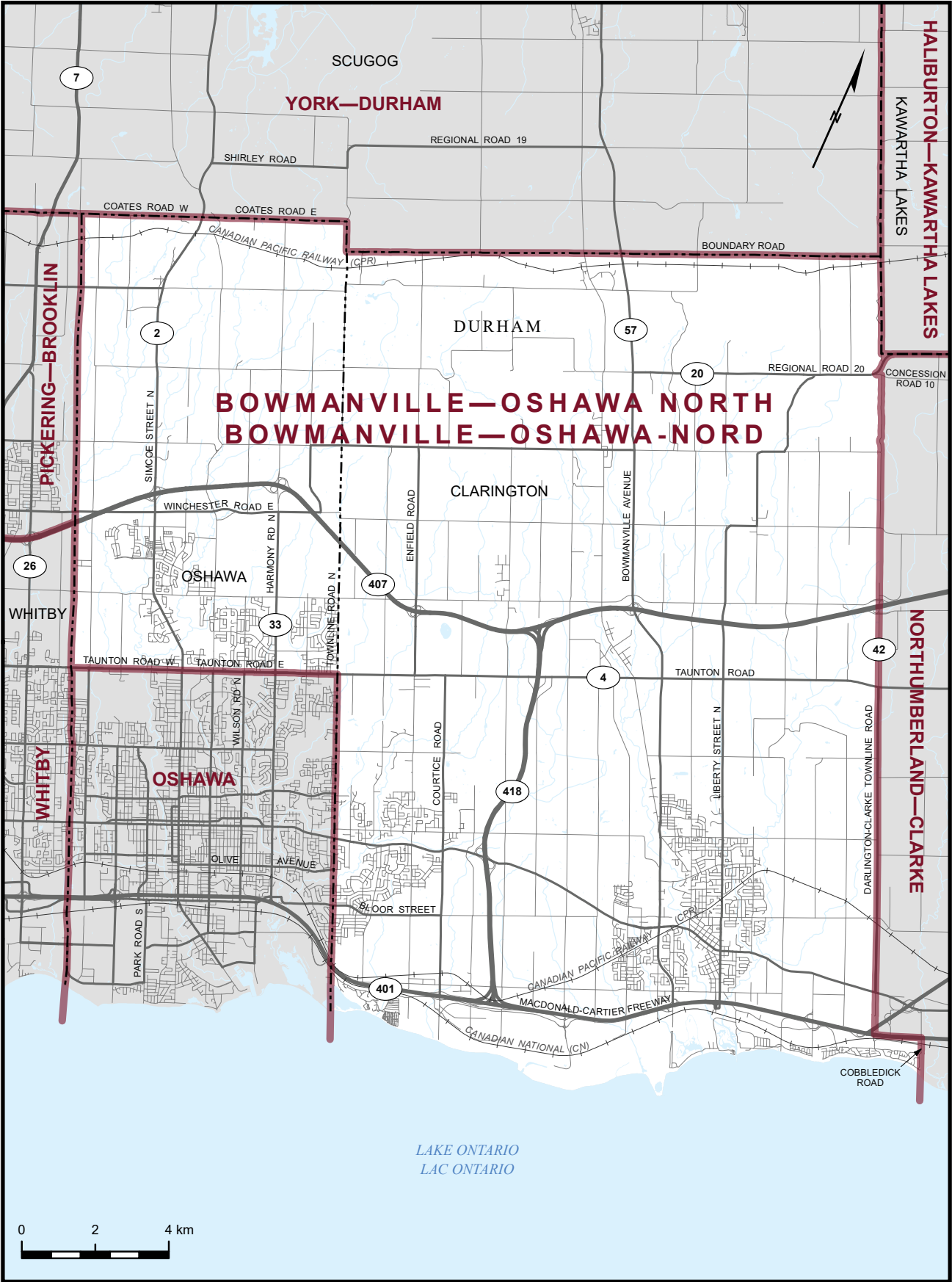
8. Bowmanville—
Oshawa-Nord

(Population : 128 534)

Comprend :

a) la partie de la ville d'Oshawa située au nord du chemin Taunton Ouest et du chemin Taunton Est;

b) la partie de la municipalité de Clarington située à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite municipalité avec un point situé sur la route régionale 20 à environ 44°03'33" de latitude N et 78°41'20" de longitude O; de là vers le sud suivant ladite route jusqu'au chemin de concession 10; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Darlington-Clarke Townline; de là généralement vers le sud-est suivant ledit chemin et ses prolongements intermittents jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, autoroute des Héros); de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Cobble Dick; de là vers le sud-est suivant ledit chemin et son prolongement vers le sud-est jusqu'à la limite sud de ladite municipalité (lac Ontario).



9. Brampton Centre

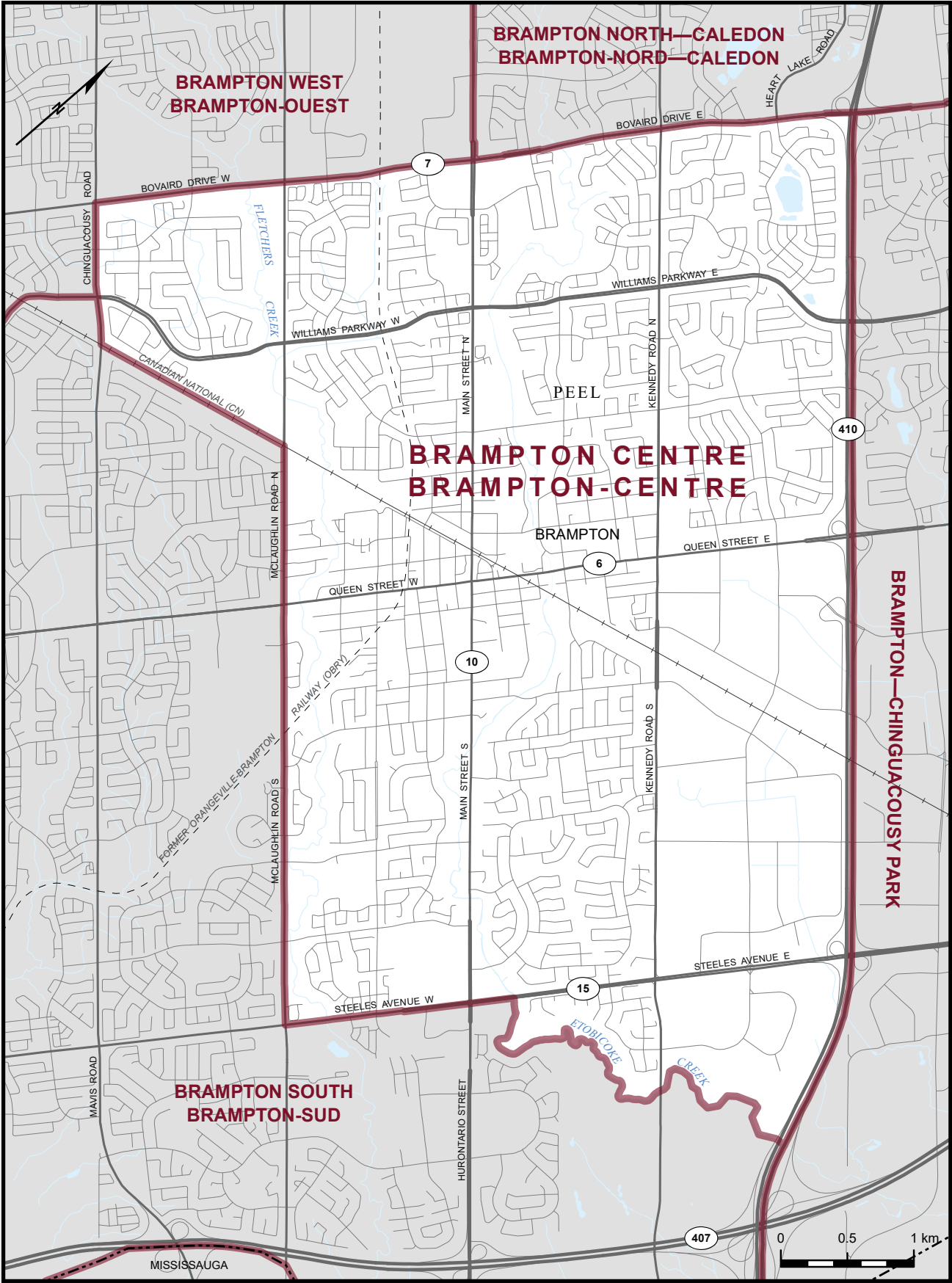
(Population: 109,450)

Consists of that part of the City of Brampton described as follows: commencing at the intersection of Bovaird Drive East and Highway 410; thence southeasterly along said highway to Etobicoke Creek; thence generally westerly along said creek to Steeles Avenue East; thence southwesterly along said avenue and Steeles Avenue West to McLaughlin Road South; thence northwesterly along said road and McLaughlin Road North to the Canadian National Railway; thence westerly along said railway to Chinguacousy Road; thence northwesterly along said road to Bovaird Drive West; thence northeasterly along said drive and Bovaird Drive East to the point of commencement.

9. Brampton-Centre

(Population : 109 450)

Comprend la partie de la ville de Brampton décrite comme suit : commençant à l'intersection de la promenade Bovaird Est avec l'autoroute 410; de là vers le sud-est suivant ladite autoroute jusqu'au ruisseau Etobicoke; de là généralement vers l'ouest suivant ledit ruisseau jusqu'à l'avenue Steeles Est; de là vers le sud-ouest suivant ladite avenue et l'avenue Steeles Ouest jusqu'au chemin McLaughlin Sud; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin et le chemin McLaughlin Nord jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Chinguacousy; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Bovaird Ouest; de là vers le nord-est suivant ladite promenade et la promenade Bovaird Est jusqu'au point de départ.



10. Brampton—
Chinguacousy Park

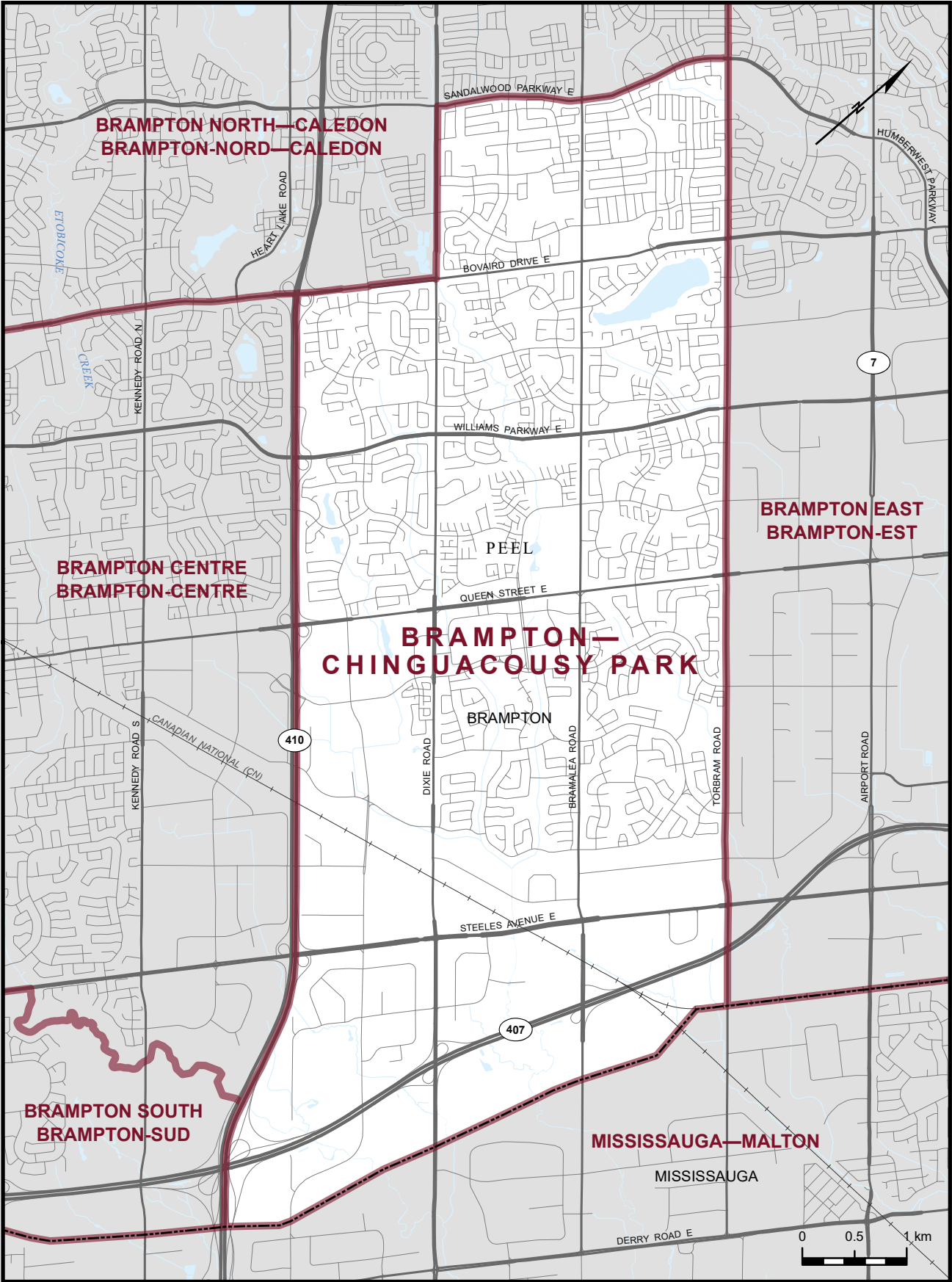
(Population: 115,568)

Consists of that part of the City of Brampton described as follows: commencing at the intersection of Sandalwood Parkway East and Torbram Road; thence southeasterly along said road to the southeasterly limit of said city; thence generally southerly along said limit to Highway 410; thence generally northwesterly along said highway to Bovaird Drive East; thence northeasterly along said drive to Dixie Road; thence northwesterly along said road to Sandalwood Parkway East; thence northeasterly along said parkway to the point of commencement.

10. Brampton—
Chinguacousy Park

(Population : 115 568)

Comprend la partie de la ville de Brampton décrite comme suit : commençant à l'intersection de la promenade Sandalwood Est avec le chemin Torbram; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'à la limite sud-est de ladite ville; de là généralement vers le sud suivant ladite limite jusqu'à l'autoroute 410; de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la promenade Bovaird Est; de là vers le nord-est suivant ladite promenade jusqu'au chemin Dixie; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Sandalwood Est; de là vers le nord-est suivant ladite promenade jusqu'au point de départ.



11. Brampton East

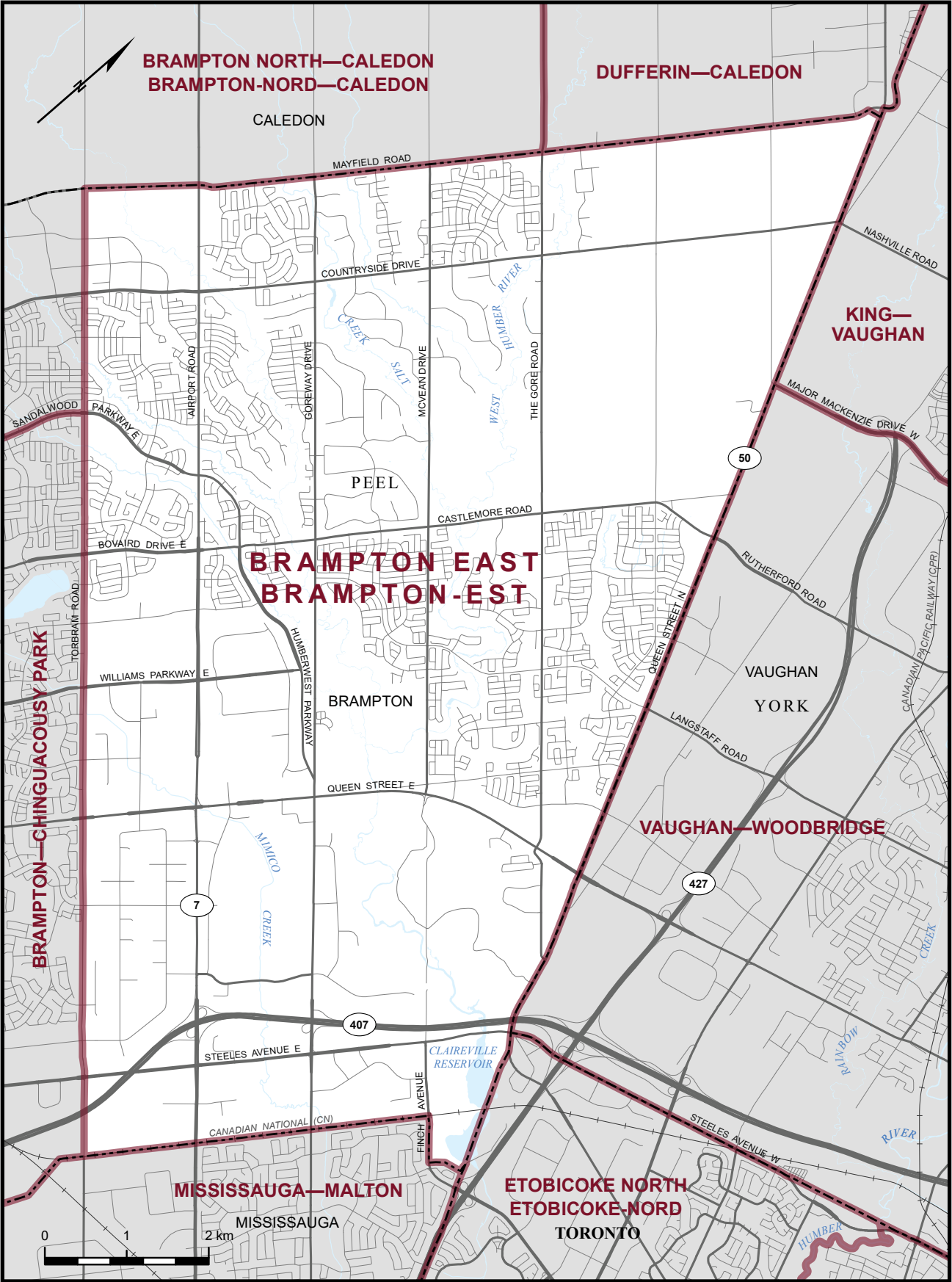
(Population: 119,214)

Consists of that part of the City of Brampton lying northeasterly of Torbram Road.

11. Brampton-Est

(Population : 119 214)

Comprend la partie de la ville de Brampton située au nord-est du chemin Torbram.



12. Brampton North—Caledon

(Population: 106,762)

Consists of:

(a) that part of the City of Brampton described as follows: commencing at the intersection of the northwesterly limit of said city (Mayfield Road) and Torbram Road; thence southeasterly along said road to Sandalwood Parkway East; thence southwesterly along said parkway to Dixie Road; thence southeasterly along said road to Bovaird Drive East; thence southwesterly along said drive to Hurontario Street; thence northwesterly along said street to Wanless Drive; thence southwesterly along said drive to the former Orangeville-Brampton Railway; thence northwesterly along said railway to the northwesterly limit of said city (Mayfield Road); thence generally northeasterly along said limit to the point of commencement; and

(b) that part of the Town of Caledon lying southeasterly and southwesterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southwesterly limit of said town (Winston Churchill Boulevard) and King Street; thence generally northeasterly along said street to The Gore Road; thence southeasterly along said road to the southeasterly limit of said town (Mayfield Road).

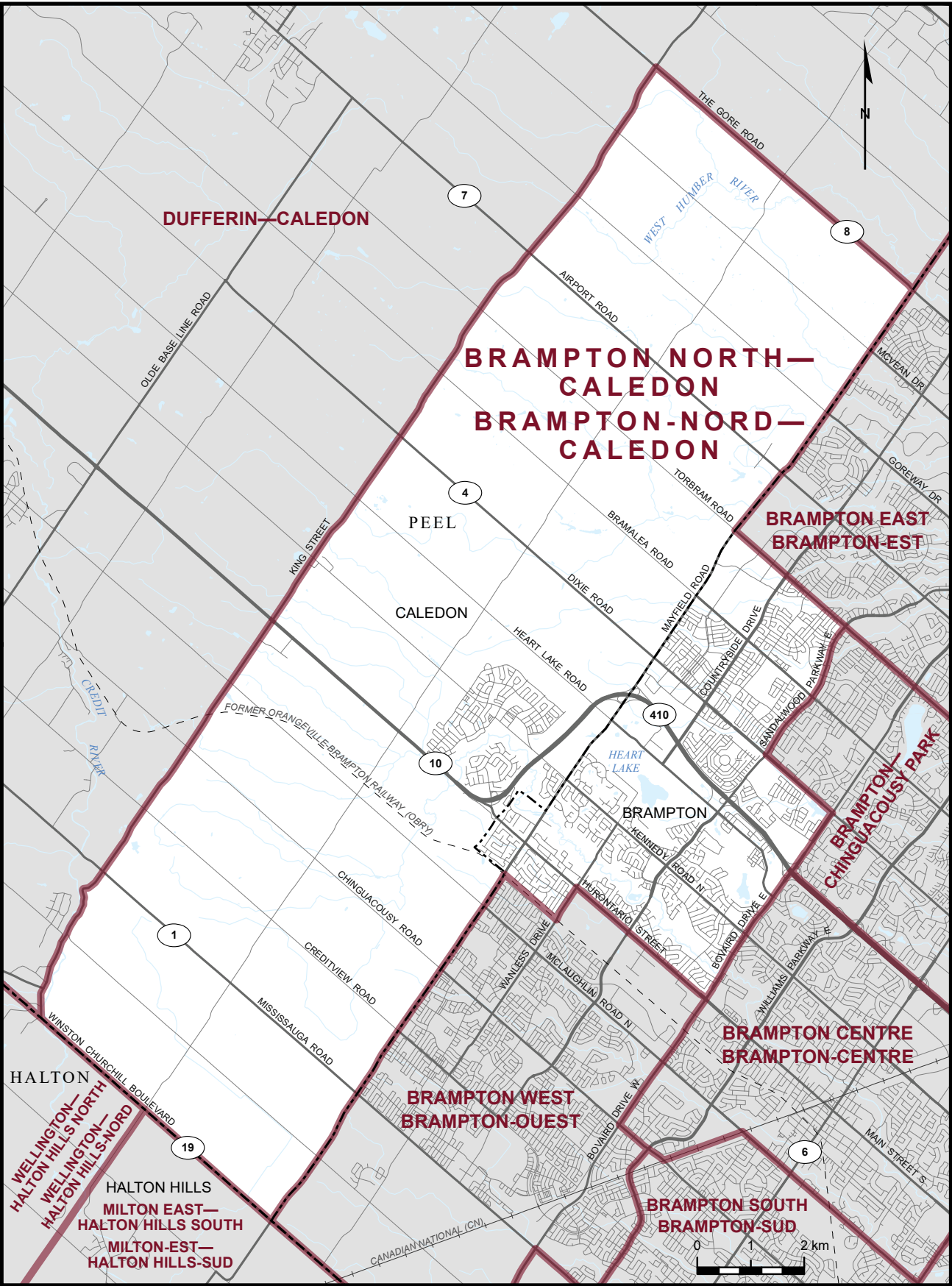
12. Brampton-Nord—Caledon

(Population : 106 762)

Comprend :

a) la partie de la ville de Brampton décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-ouest de ladite ville (chemin Mayfield) avec le chemin Torbram; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Sandalwood Est; de là vers le sud-ouest suivant ladite promenade jusqu'au chemin Dixie; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Bovaird Est; de là vers le sud-ouest suivant ladite promenade jusqu'à la rue Hurontario; de là vers le nord-ouest suivant ladite rue jusqu'à la promenade Wanless; de là vers le sud-ouest suivant ladite promenade jusqu'à l'ancienne voie ferrée d'Orangeville-Brampton; de là vers le nord-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la limite nord-ouest de ladite ville (chemin Mayfield); de là généralement vers le nord-est suivant ladite limite jusqu'au point de départ;

b) la partie de la ville de Caledon située au sud-est et au sud-ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud-ouest de ladite ville (boulevard Winston Churchill) avec la rue King; de là généralement vers le nord-est suivant ladite rue jusqu'au chemin The Gore; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'à la limite sud-est de ladite ville (chemin Mayfield).



13. Brampton South

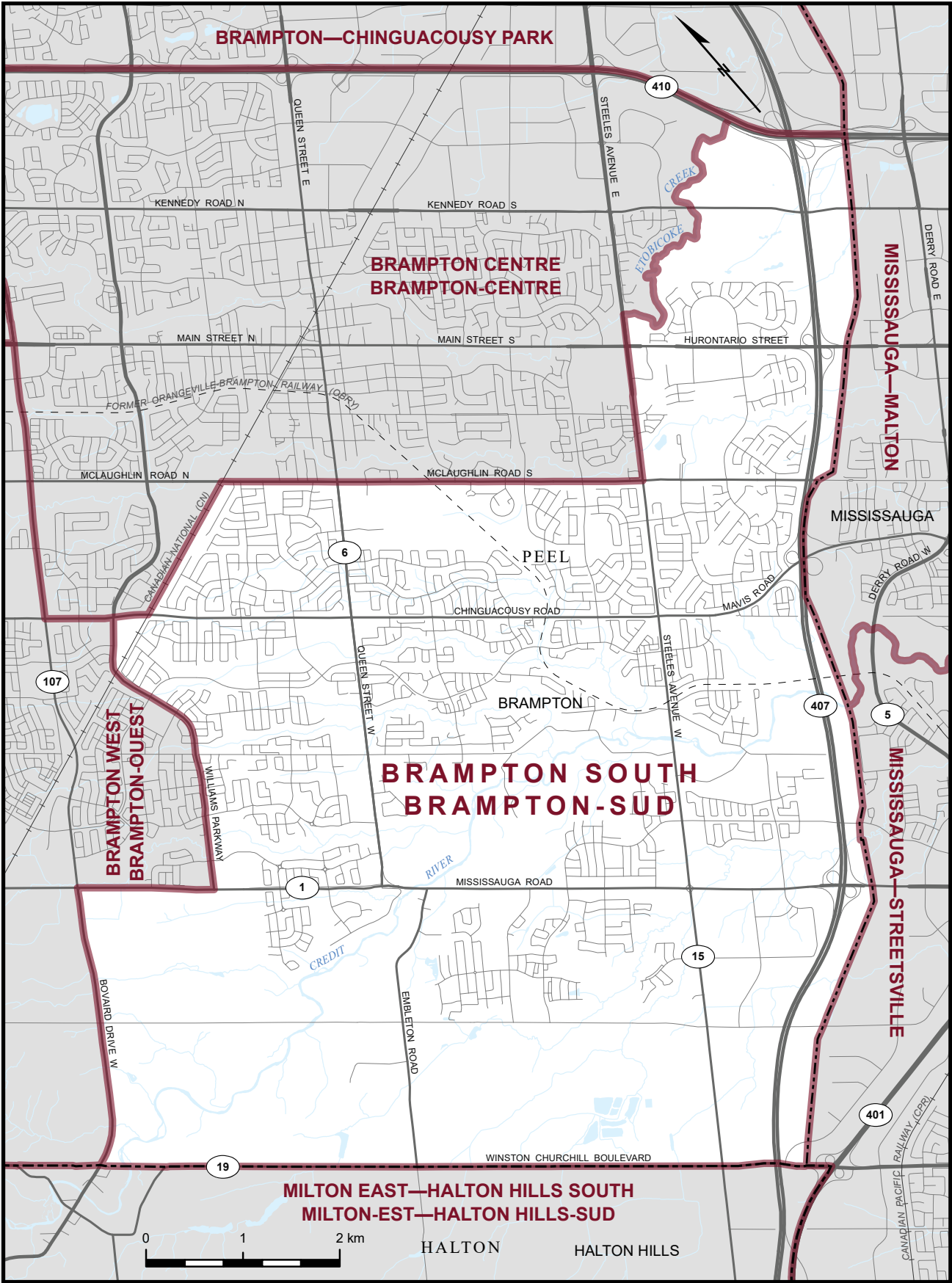
(Population: 113,252)

Consists of that part of the City of Brampton described as follows: commencing at the intersection of Highway 410 and the southeasterly limit of said city; thence southwesterly and northwesterly along the southeasterly and southwesterly limits of said city to Bovaird Drive West; thence northeasterly along said drive to Mississauga Road; thence southeasterly along said road to Williams Parkway; thence northeasterly and generally northerly along said parkway to Chinguacousy Road; thence southeasterly along said road to the Canadian National Railway; thence easterly along said railway to McLaughlin Road North; thence southeasterly along said road and McLaughlin Road South to Steeles Avenue West; thence northeasterly along said avenue and Steeles Avenue East to Etobicoke Creek; thence generally easterly along said creek to Highway 410; thence southeasterly along said highway to the point of commencement.

13. Brampton-Sud

(Population : 113 252)

Comprend la partie de la ville de Brampton décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'autoroute 410 avec la limite sud-est de ladite ville; de là vers le sud-ouest et le nord-ouest suivant les limites sud-est et sud-ouest de ladite ville jusqu'à la promenade Bovaird Ouest; de là vers le nord-est suivant ladite promenade jusqu'au chemin Mississauga; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Williams; de là vers le nord-est et généralement vers le nord suivant ladite promenade jusqu'au chemin Chinguacousy; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin McLaughlin Nord; de là vers le sud-est suivant ledit chemin et le chemin McLaughlin Sud jusqu'à l'avenue Steeles Ouest; de là vers le nord-est suivant ladite avenue et l'avenue Steeles Est jusqu'au ruisseau Etobicoke; de là généralement vers l'est suivant ledit ruisseau jusqu'à l'autoroute 410; de là vers le sud-est suivant ladite autoroute jusqu'au point de départ.



14. Brampton West

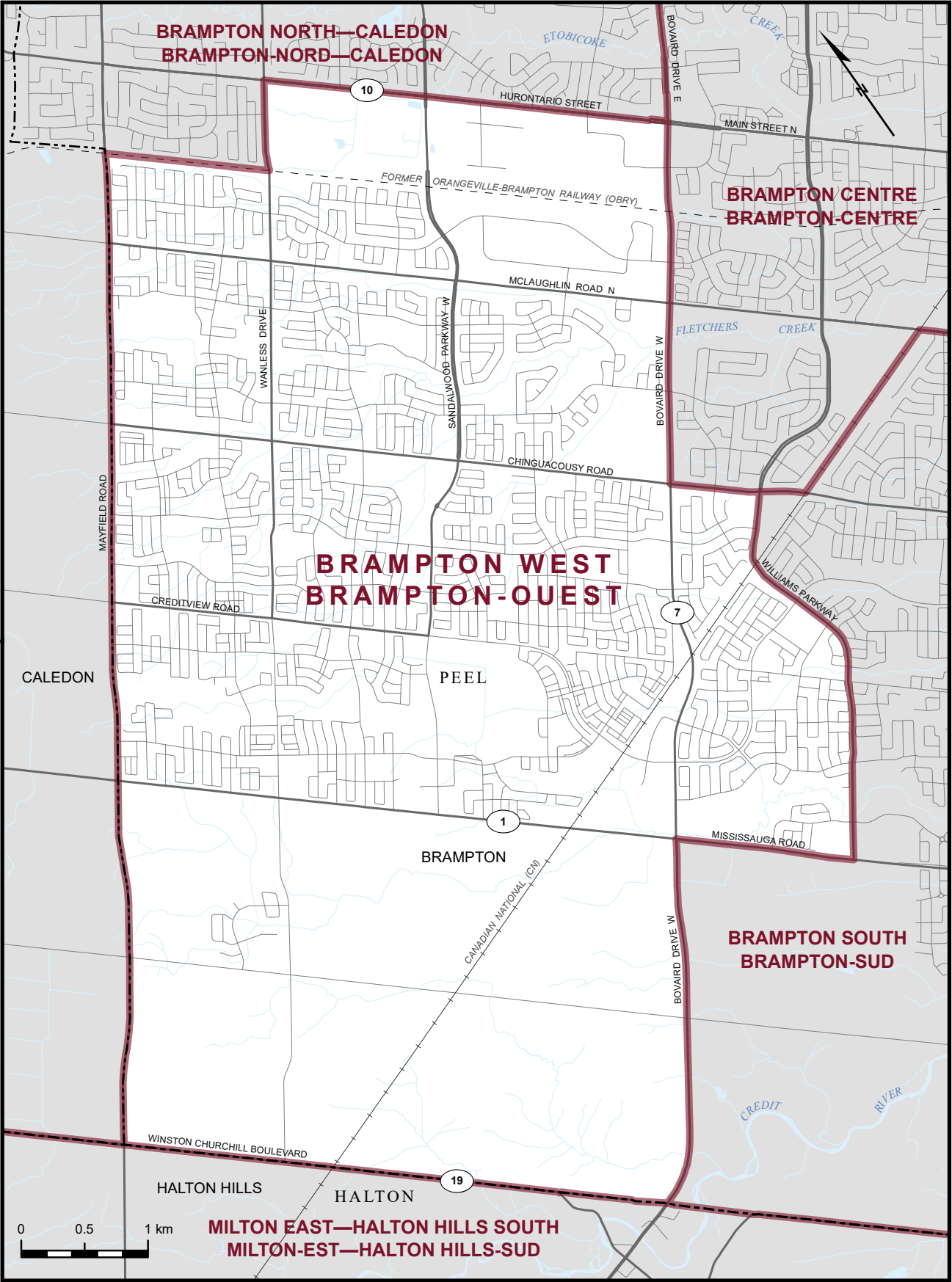
(Population: 114,260)

Consists of that part of the City of Brampton described as follows: commencing at the intersection of Hurontario Street and Bovaird Drive West; thence southwesterly along said drive to Chinguacousy Road; thence southeasterly along said road to Williams Parkway; thence generally southerly and southwesterly along said parkway to Mississauga Road; thence northwesterly along said road to Bovaird Drive West; thence southwesterly along said drive to the southwesterly limit of said city; thence northwesterly and northeasterly along the southwesterly and northwesterly limits of said city to the former Orangeville-Brampton Railway; thence southeasterly along said railway to Wanless Drive; thence northeasterly along said drive to Hurontario Street; thence southeasterly along said street to the point of commencement.

14. Brampton-Ouest

(Population : 114 260)

Comprend la partie de la ville de Brampton décrite comme suit : commençant à l'intersection de la rue Hurontario avec la promenade Bovaird Ouest; de là vers le sud-ouest suivant ladite promenade jusqu'au chemin Chinguacousy; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Williams; de là généralement vers le sud et le sud-ouest suivant ladite promenade jusqu'au chemin Mississauga; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Bovaird Ouest; de là vers le sud-ouest suivant ladite promenade jusqu'à la limite sud-ouest de ladite ville; de là vers le nord-ouest et le nord-est suivant les limites sud-ouest et nord-ouest de ladite ville jusqu'à l'ancienne voie ferrée d'Orangeville-Brampton; de là vers le sud-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la promenade Wanless; de là vers le nord-est suivant ladite promenade jusqu'à la rue Hurontario; de là vers le sud-est suivant ladite rue jusqu'au point de départ.



15. Brantford— Brant South— Six Nations

(Population: 121,511)

Consists of:

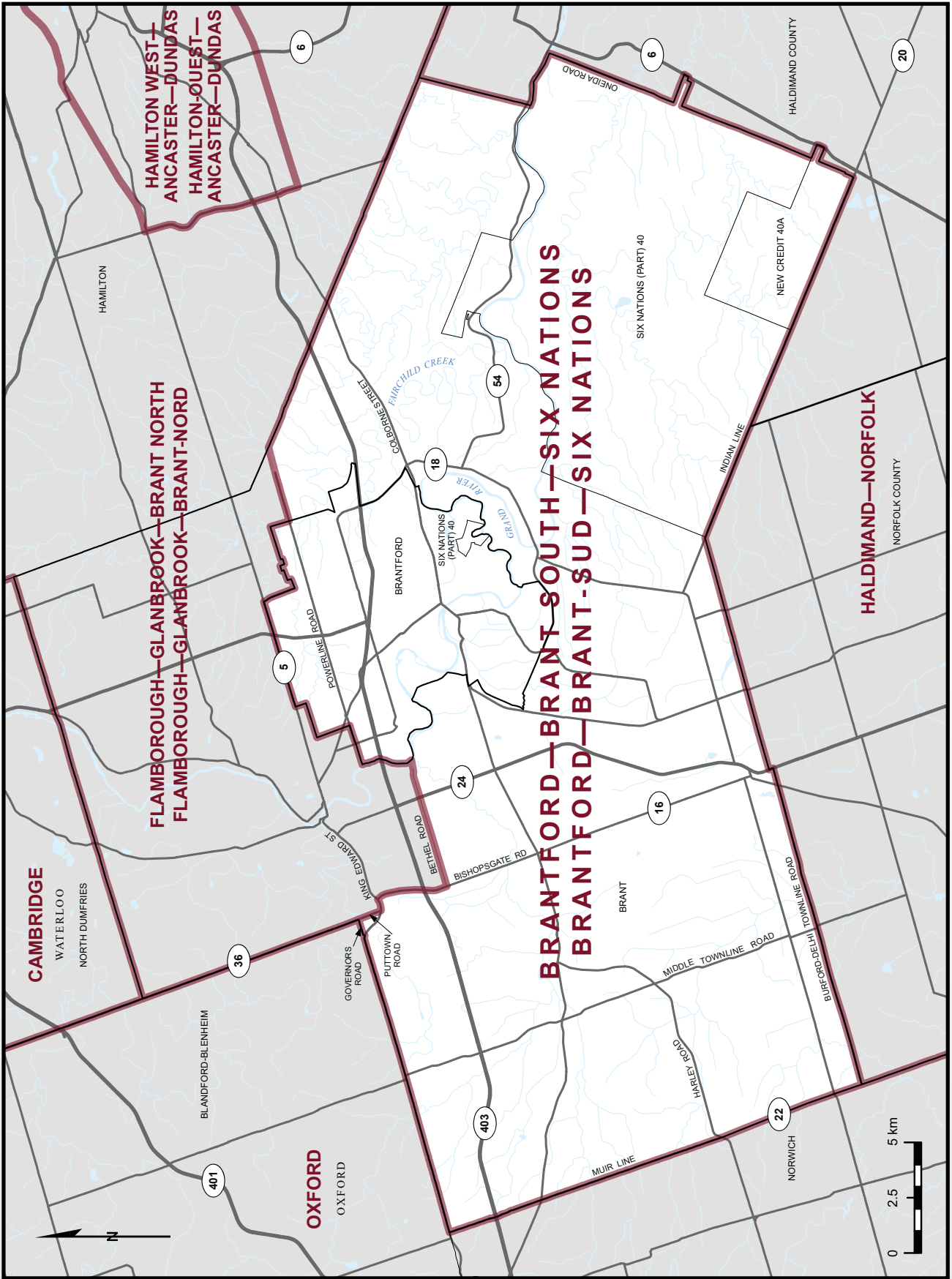
- (a) the City of Brantford;
- (b) that part of the County of Brant lying southerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said county (Governors Road) and Puttdown Road; thence southerly along said road to King Edward Street; thence easterly along said street to Bishopsgate Road; thence generally southerly along said road to Bethel Road; thence easterly along said road and its easterly production to the westerly limit of the City of Brantford; thence generally northeasterly, easterly and generally southeasterly along the westerly, northerly and easterly limits of said city to Powerline Road; thence easterly along said road to the northeasterly limit of the County of Brant; and
- (c) the Indian reserves of New Credit No. 40A and Six Nations No. 40.

15. Brantford— Brant-Sud— Six Nations

(Population : 121 511)

Comprend :

- a) la ville de Brantford;
- b) la partie du comté de Brant située au sud d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord dudit comté (chemin Governors) avec le chemin Puttstown; de là vers le sud suivant ledit chemin jusqu'à la rue King Edward; de là vers l'est suivant ladite rue jusqu'au chemin Bishopsgate; de là généralement vers le sud suivant ledit chemin jusqu'au chemin Bethel; de là vers l'est suivant ledit chemin et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite ouest de la ville de Brantford; de là généralement vers le nord-est, vers l'est et généralement vers le sud-est suivant les limites ouest, nord et est de ladite ville jusqu'au chemin Powerline; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'à la limite nord-est de la ville du County of Brant;
- c) les réserves indiennes de New Credit n° 40A et de Six Nations n° 40.



16. Bruce—Grey—Owen Sound

(Population: 113,348)

Consists of:

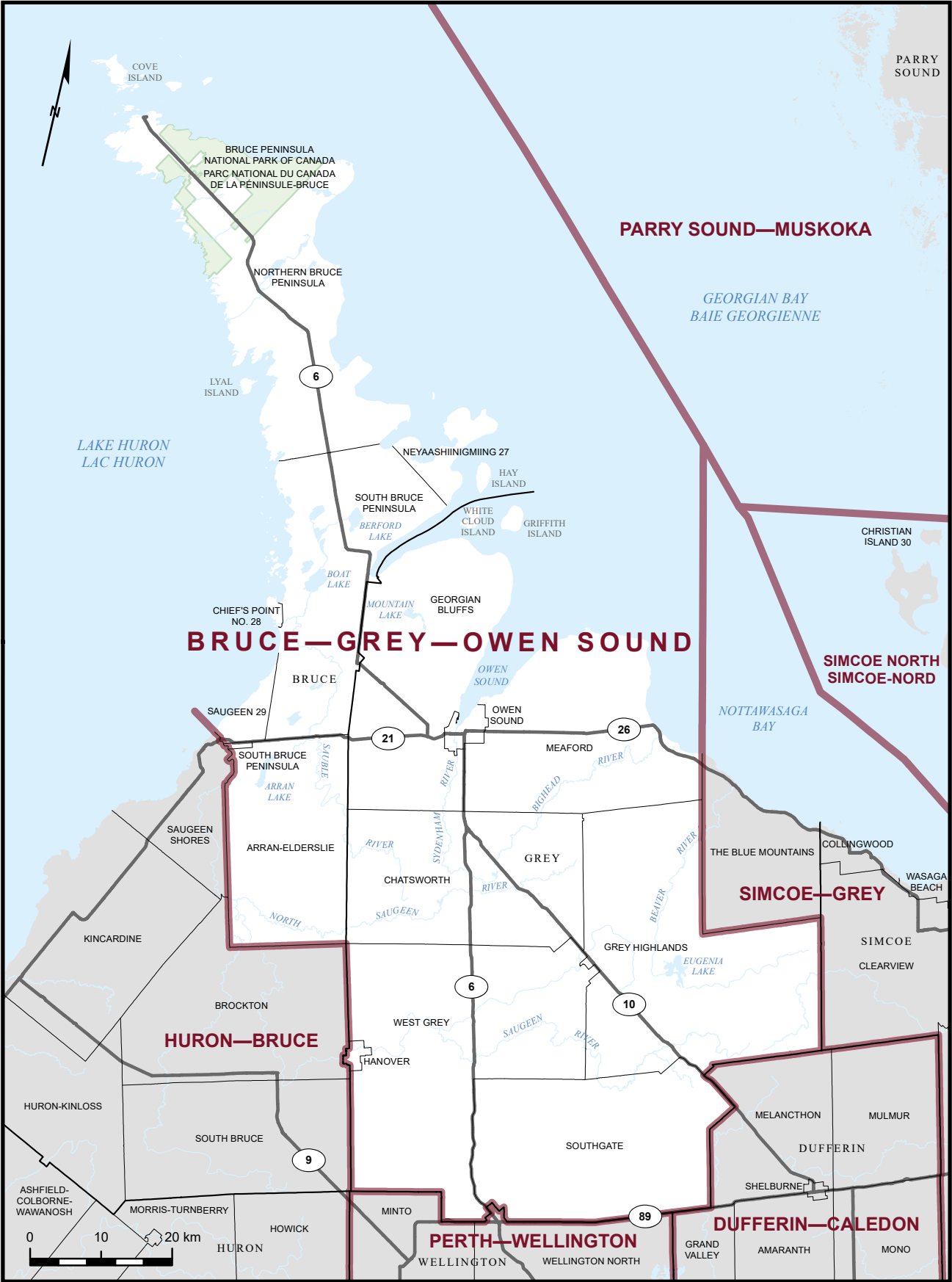
- (a) the City of Owen Sound;
- (b) the towns of Hanover and South Bruce Peninsula;
- (c) the municipalities of Arran-Elderslie, Grey Highlands, Meaford, Northern Bruce Peninsula and West Grey;
- (d) the townships of Chatsworth, Georgian Bluffs and Southgate; and
- (e) the Indian reserves of Chief's Point No. 28, Neyaashiinigmiing No. 27, and Saugeen No. 29.

16. Bruce—Grey—Owen Sound

(Population : 113 348)

Comprend :

- a) la ville d'Owen Sound;
- b) les villes de Hanover et de South Bruce Peninsula;
- c) les municipalités de Arran-Elderslie, Grey Highlands, Meaford, Northern Bruce Peninsula et West Grey;
- d) les cantons de Chatsworth, de Georgian Bluffs et de Southgate;
- e) les réserves indiennes de Chief's Point n° 28, de Neyaashiinigmiing n° 27 et de Saugeen n° 29.



17. Burlington

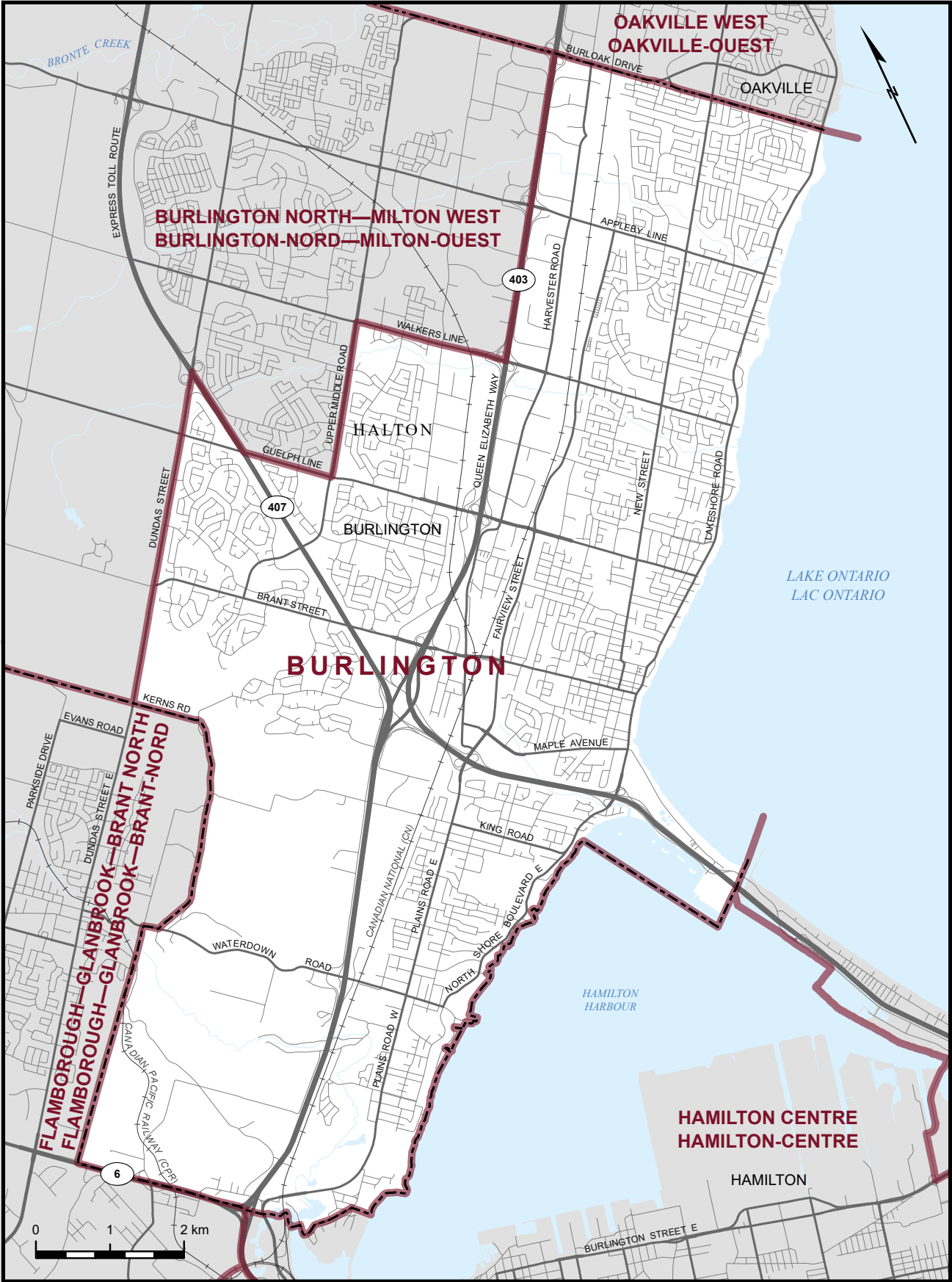
(Population: 125,435)

Consists of that part of the City of Burlington lying southeasterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southwesterly limit of said city (Kerns Road) and Dundas Street; thence northeasterly along said street to Highway 407; thence southerly along said highway to Guelph Line; thence southeasterly along said line to Upper Middle Road; thence northeasterly along said road to Walkers Line; thence southeasterly along said line to Queen Elizabeth Way (Highway 403); thence northeasterly along Queen Elizabeth Way to the northeasterly limit of said city (Burloak Drive).

17. Burlington

(Population : 125 435)

Comprend la partie de la ville de Burlington située au sud-est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud-ouest de ladite ville (chemin Kerns) avec la rue Dundas; de là vers le nord-est suivant ladite rue jusqu'à l'autoroute 407; de là vers le sud suivant ladite autoroute jusqu'à Guelph Line; de là vers le sud-est suivant Guelph Line jusqu'au chemin Upper Middle; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'à Walkers Line; de là vers le sud-est suivant Walkers Line jusqu'à l'autoroute Queen Elizabeth (autoroute 403); de là vers le nord-est suivant l'autoroute Queen Elizabeth jusqu'à la limite nord-est de ladite ville (promenade Burloak).



18. Burlington North—Milton West

(Population: 125,575)

Consists of:

(a) that part of the City of Burlington lying northwesterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southwesterly limit of said city (Kerns Road) and Dundas Street; thence northeasterly along said street to Highway 407; thence southerly along said highway to Guelph Line; thence southeasterly along said line to Upper Middle Road; thence northeasterly along said road to Walkers Line; thence southeasterly along said line to Queen Elizabeth Way (Highway 403); thence northeasterly along Queen Elizabeth Way to the northeasterly limit of said city (Burloak Drive); and

(b) that part of the Town of Milton lying southwesterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southeasterly limit of said town (Lower Base Line West) and Regional Road 25; thence northwesterly along said road, Ontario Street South and Ontario Street North to Steeles Avenue East; thence southwesterly along said avenue to Martin Street; thence northwesterly along said street and Regional Road 25 to the northerly limit of said town (5 Side Road).

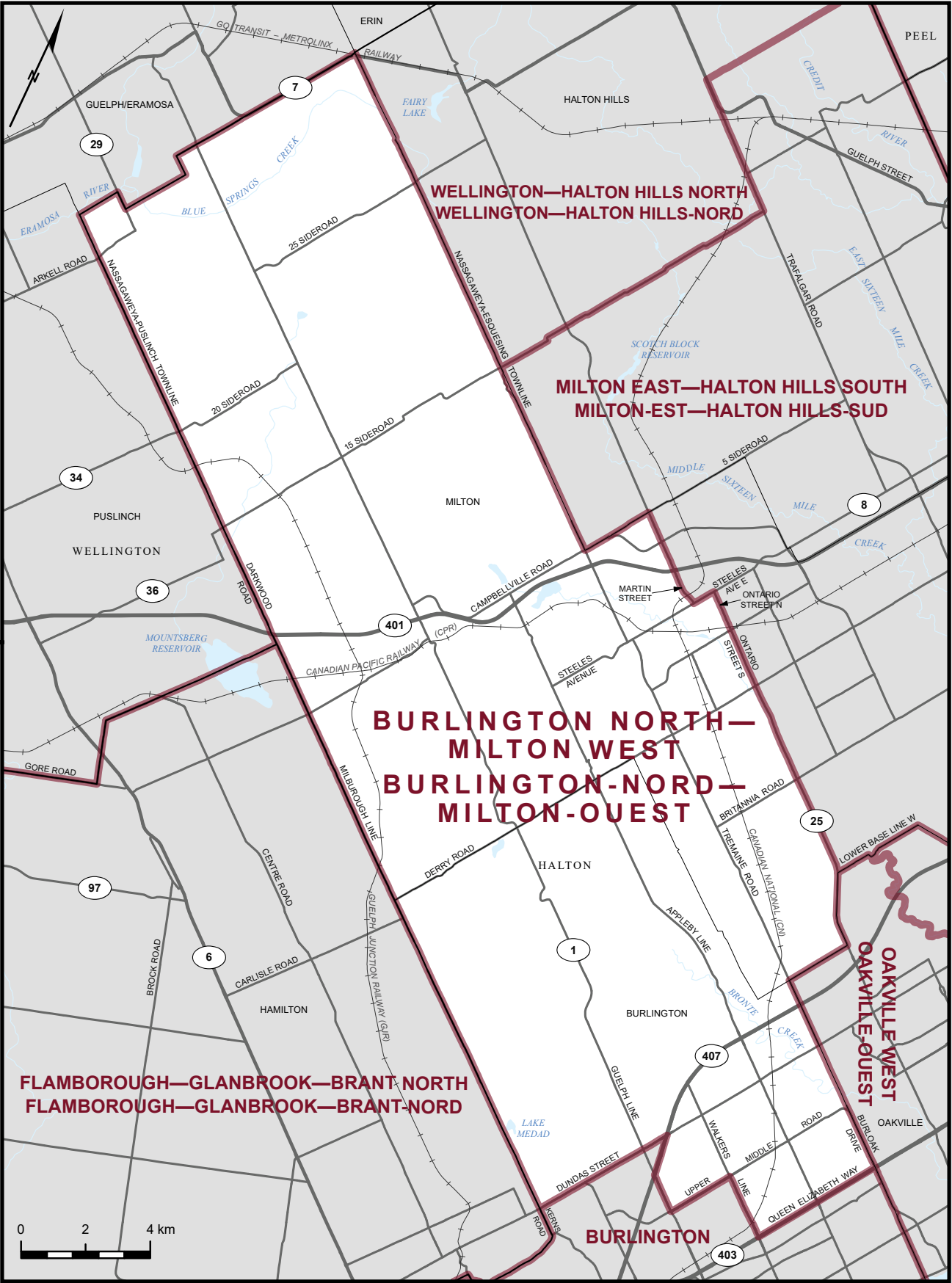
18. Burlington-Nord—Milton-Ouest

(Population : 125 575)

Comprend :

a) la partie de la ville de Burlington située au nord-ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud-ouest de ladite ville (chemin Kerns) avec la rue Dundas; de là vers le nord-est suivant ladite rue jusqu'à l'autoroute 407; de là vers le sud suivant ladite autoroute jusqu'à Guelph Line; de là vers le sud-est suivant Guelph Line jusqu'au chemin Upper Middle; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'à Walkers Line; de là vers le sud-est suivant Walkers Line jusqu'à l'autoroute Queen Elizabeth (autoroute 403); de là vers le nord-est suivant l'autoroute Queen Elizabeth jusqu'à la limite nord-est de ladite ville (promenade Burloak);

b) la partie de la ville de Milton située au sud-ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud-est de ladite ville (Lower Base Line Ouest) avec la route régionale 25; de là vers le nord-ouest suivant ladite route, la rue Ontario Sud et la rue Ontario Nord jusqu'à l'avenue Steeles Est; de là vers le sud-ouest suivant ladite avenue jusqu'à la rue Martin; de là vers le nord-ouest suivant ladite rue et la route régionale 25 jusqu'à la limite nord de ladite ville (route secondaire 5).



19. Cambridge

(Population: 119,493)

Consists of:

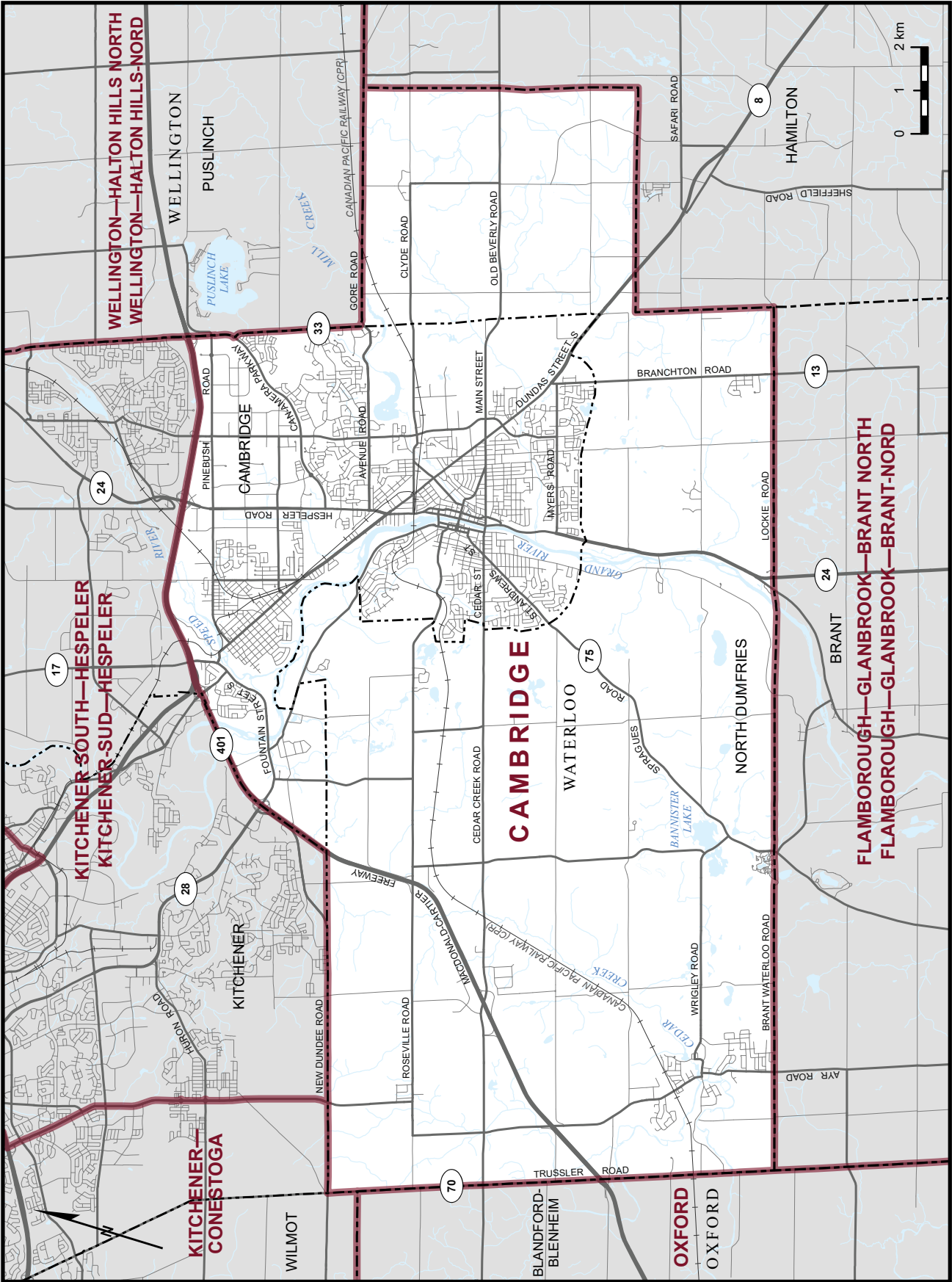
- (a) that part of the City of Cambridge lying southerly of Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway); and
- (b) the Township of North Dumfries.

19. Cambridge

(Population : 119 493)

Comprend :

- a) la partie de la ville de Cambridge située au sud de l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier);
- b) le canton de North Dumfries.



20. Carleton

(Population: 124,416)

Consists of that part of the City of Ottawa described as follows: commencing at the intersection of Hawthorne Road and Hunt Club Road; thence northeasterly along Hunt Club Road to Highway 417 (Trans-Canada Highway); thence generally easterly along said highway to the easterly limit of said city; thence generally southwesterly, northwesterly and generally northeasterly along the easterly, southerly, westerly and northerly limits of said city to the northeasterly production of Berry Side Road; thence southwesterly along said production, Berry Side Road and its southwesterly production, Constance Lake Road, Murphy Side Road and its southwesterly production and Holland Hill Road to Carp Road; thence southeasterly along said road to Craig’s Side Road; thence southwesterly along said road, Donald B. Munro Drive and Vaughan Side Road to Highway 417 (Trans-Canada Highway); thence easterly and southeasterly along said highway to Highway 7 (Trans-Canada Highway); thence generally southerly along said highway to Hazeldean Road; thence northeasterly along said road to Terry Fox Drive; thence generally southeasterly along said drive and northeasterly along Hope Side Road to Old Richmond Road; thence northerly along said road to West Hunt Club Road; thence northeasterly along said road to Highway 416 (Veterans Memorial Highway); thence generally southeasterly along said highway to Barnsdale Road; thence northeasterly along said road to the Rideau River (westerly of Long Island); thence generally northerly along said river (westerly of Nicolls Island) to Hunt Club Road; thence easterly along said road to Riverside Drive; thence southeasterly along said drive and Limebank Road to Leitrim Road; thence northeasterly along said road to Bowesville Road; thence southeasterly along said road to Earl Armstrong Road; thence northeasterly along said road to High Road;

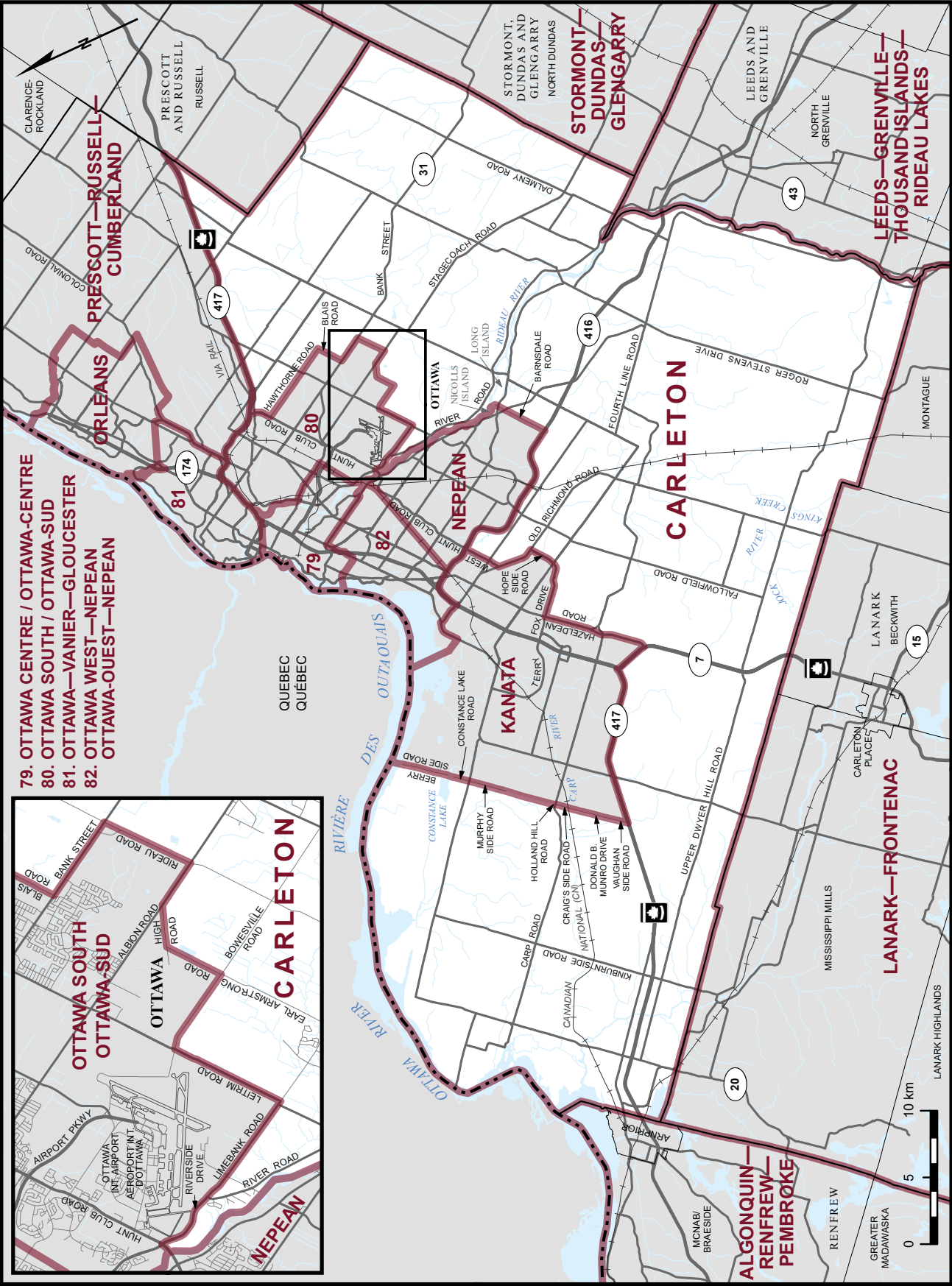
20. Carleton

(Population : 124 416)

Comprend la partie de la ville d’Ottawa décrite comme suit : commençant à l’intersection du chemin Hawthorne avec le chemin Hunt Club; de là vers le nord-est suivant le chemin Hunt Club jusqu’à l’autoroute 417 (autoroute Transcanadienne); de là généralement vers l’est suivant ladite autoroute jusqu’à la limite est de ladite ville; de là généralement vers le sud-ouest, vers le nord-ouest et généralement vers le nord-est suivant les limites est, sud, ouest et nord de ladite ville jusqu’au prolongement vers le nord-est du chemin Berry Side; de là vers le sud-ouest suivant ledit prolongement, le chemin Berry Side et son prolongement vers le sud-ouest, le chemin Constance Lake, le chemin Murphy Side et son prolongement vers le sud-ouest et le chemin Holland Hill jusqu’au chemin Carp; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu’au chemin Craig’s Side; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin, la promenade Donald B. Munro et le chemin Vaughan Side jusqu’à l’autoroute 417 (autoroute Transcanadienne); de là vers l’est et le sud-est suivant ladite autoroute jusqu’à l’autoroute 7 (autoroute Transcanadienne); de là généralement vers le sud suivant ladite autoroute jusqu’au chemin Hazeldean; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu’à la promenade Terry Fox; de là généralement vers le sud-est suivant ladite promenade et vers le nord-est suivant le chemin Hope Side jusqu’au chemin Old Richmond; de là vers le nord suivant ledit chemin jusqu’au chemin West Hunt Club; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu’à l’autoroute 416 (autoroute commémorative des Anciens-Combattants); de là généralement vers le sud-est suivant ladite autoroute jusqu’au chemin Barnsdale; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu’à la rivière Rideau (à l’ouest de l’île Long); de là généralement vers le nord suivant ladite rivière (à l’ouest de l’île Nicolls) jusqu’au chemin Hunt Club; de là vers l’est suivant ledit chemin jusqu’à la promenade Riverside; de là vers le

thence southeasterly along said road to Albion Road; thence southeasterly along said road to Rideau Road; thence northeasterly along said road to Bank Street; thence northwesterly along said street to Blais Road; thence northeasterly along said road to Hawthorne Road; thence northwesterly along said road to the point of commencement.

sud-est suivant ladite promenade et le chemin Limebank jusqu’au chemin Leitrim; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu’au chemin Bowesville; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu’au chemin Earl Armstrong; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu’au chemin High; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu’au chemin Albion; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu’au chemin Rideau; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu’à la rue Bank; de là vers le nord-ouest suivant ladite rue jusqu’au chemin Blais; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu’au chemin Hawthorne; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu’au point de départ.



21. Chatham-Kent—Leamington

(Population: 134,226)

Consists of:

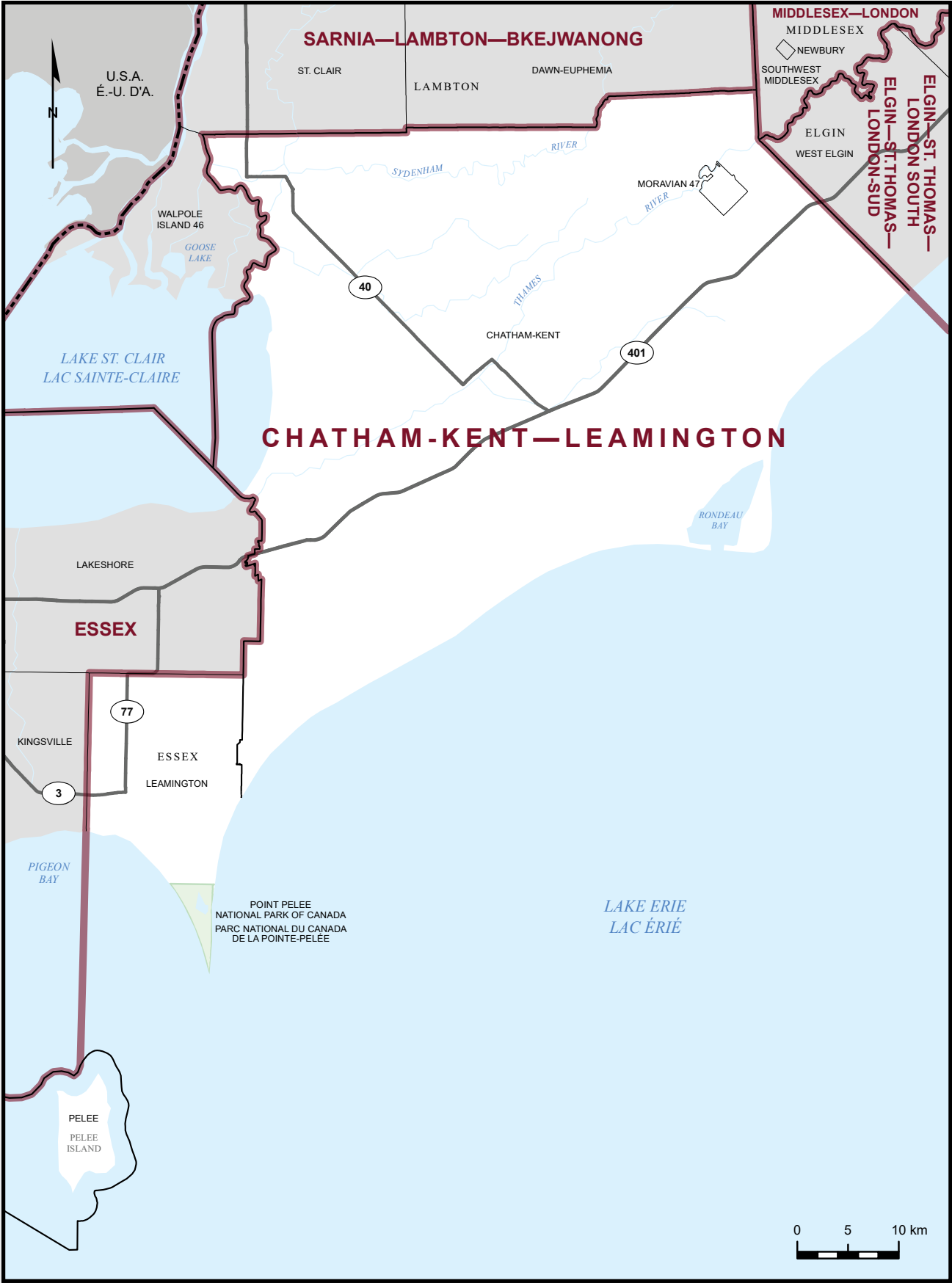
- (a) the municipalities of Chatham-Kent and Leamington;
- (b) the Township of Pelee; and
- (c) the Indian Reserve of Moravian No. 47.

21. Chatham-Kent—Leamington

(Population : 134 226)

Comprend :

- a) les municipalités de Chatham-Kent et de Leamington;
- b) le canton de Pelee;
- c) la réserve indienne de Moravian n° 47.



22. Davenport

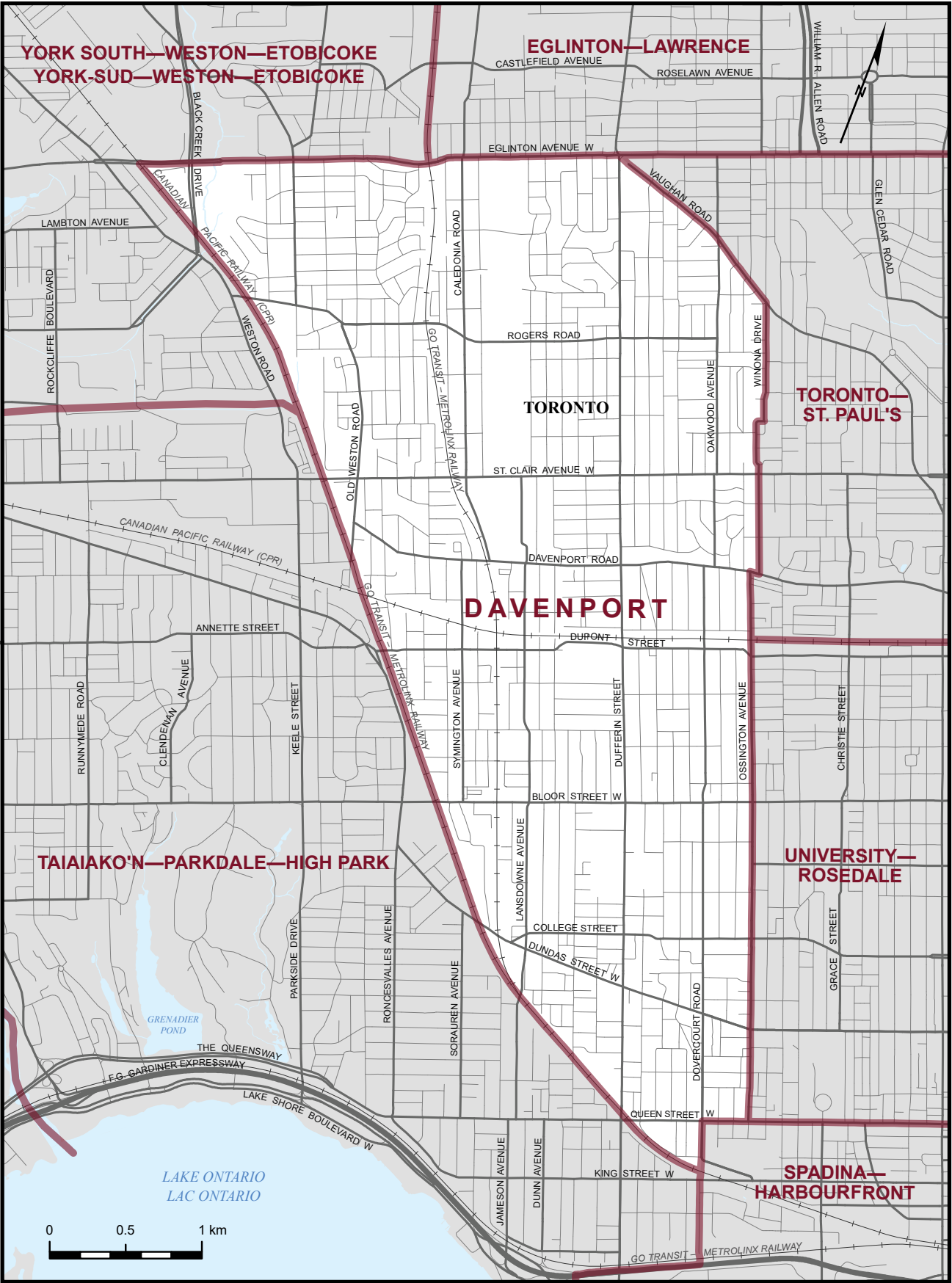
(Population: 125,048)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Eglinton Avenue West and the northwesterly production of Vaughan Road; thence generally southeasterly along said production and Vaughan Road to Winona Drive; thence generally southerly along said drive to Davenport Road; thence westerly along said road to Ossington Avenue; thence southerly along said avenue to Queen Street West; thence westerly along said street to Dovercourt Road; thence southerly along said road and its southerly production to the GO Transit rail line; thence generally northwesterly along said rail line and the Canadian Pacific railway to Eglinton Avenue West; thence generally easterly along said avenue to the point of commencement.

22. Davenport

(Population : 125 048)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'avenue Eglinton Ouest avec le prolongement vers le nord-ouest du chemin Vaughan; de là généralement vers le sud-est suivant ledit prolongement et le chemin Vaughan jusqu'à la promenade Winona; de là généralement vers le sud suivant ladite promenade jusqu'au chemin Davenport; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à l'avenue Ossington; de là vers le sud suivant ladite avenue jusqu'à la rue Queen Ouest; de là vers l'ouest suivant ladite rue jusqu'au chemin Dovercourt; de là vers le sud suivant ledit chemin et son prolongement vers le sud jusqu'à la voie ferrée du GO Transit; de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite voie ferrée et la voie ferrée du Canadien Pacifique jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là généralement vers l'est suivant ladite avenue jusqu'au point de départ.



23. Don Valley North

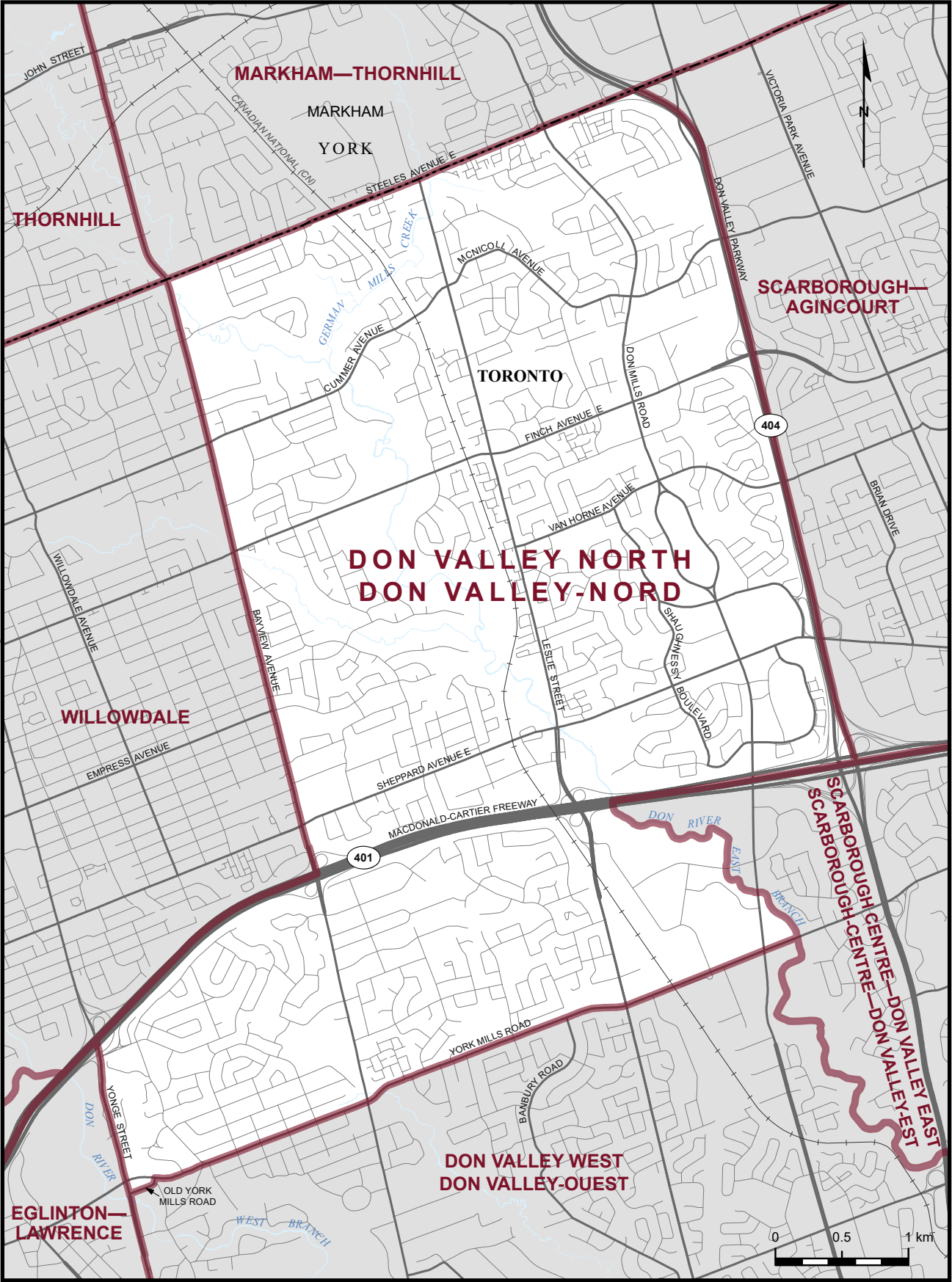
(Population: 111,122)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city (Steeles Avenue East) and Highway 404; thence generally southerly along said highway to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence westerly along said highway to the Don River East Branch; thence generally southeasterly along said river to York Mills Road; thence westerly along said road to Old York Mills Road; thence generally westerly along said road to Yonge Street; thence northerly along said street to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence northeasterly along said highway to Bayview Avenue; thence northerly along said avenue to the northerly limit of said city; thence easterly along said limit to the point of commencement.

23. Don Valley-Nord

(Population : 111 122)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville (avenue Steeles Est) avec l'autoroute 404; de là généralement vers le sud suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'au bras est de la rivière Don; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rivière jusqu'au chemin York Mills; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Old York Mills; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à la rue Yonge; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers le nord-est suivant ladite autoroute jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le nord suivant ladite avenue jusqu'à la limite nord de ladite ville; de là vers l'est suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



24. Don Valley West

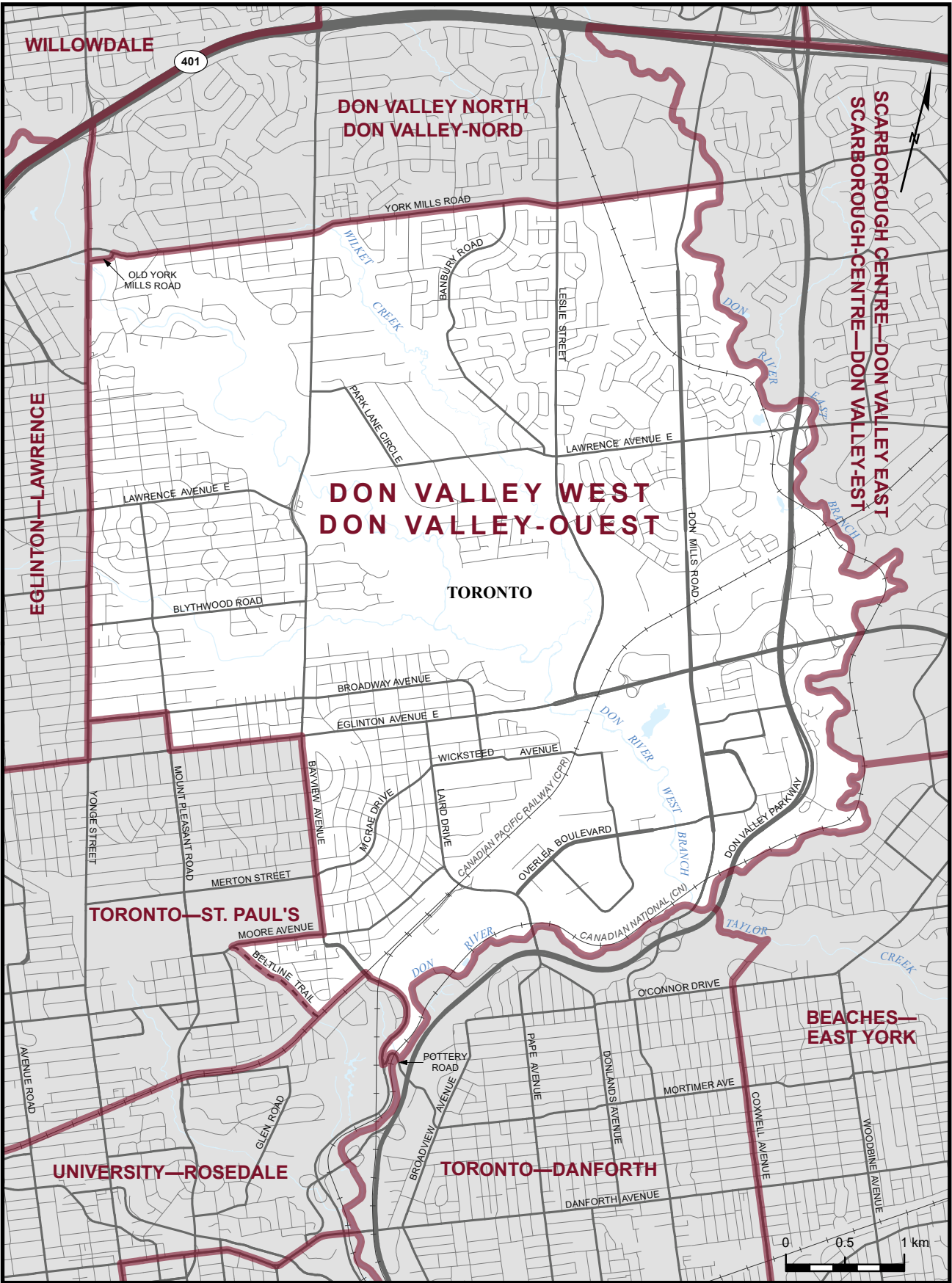
(Population: 120,579)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of York Mills Road and the Don River East Branch; thence generally southeasterly and southwesterly along said river to the Don River; thence generally southwesterly along said river to Pottery Road; thence northwesterly and southwesterly along said road to Bayview Avenue; thence northerly and northwesterly along said avenue to the Canadian Pacific Railway; thence southwesterly along said railway to Beltline Trail at approximate latitude 43°41'26"N and longitude 79°22'15"W; thence northwesterly along said trail to Moore Avenue; thence easterly along said avenue to Bayview Avenue; thence northerly along said avenue to Eglinton Avenue East; thence westerly along said avenue to Mount Pleasant Road; thence northerly along said road to Broadway Avenue; thence westerly along said avenue to Yonge Street; thence northerly along said street to Old York Mills Road; thence generally easterly along said road to York Mills Road; thence easterly along said road to the point of commencement.

24. Don Valley-Ouest

(Population : 120 579)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection du chemin York Mills avec le bras Est de la rivière Don; de là généralement vers le sud-est et le sud-ouest suivant ledit bras de la rivière jusqu'à la rivière Don; de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite rivière jusqu'au chemin Pottery; de là vers le nord-ouest et le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le nord et le nord-ouest suivant ladite avenue jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'au sentier Beltline à environ 43°41'26" de latitude N et 79°22'15" de longitude O; de là vers le nord-ouest suivant ledit sentier jusqu'à l'avenue Moore; de là vers l'est suivant ladite avenue jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le nord suivant ladite avenue jusqu'à l'avenue Eglinton Est; de là vers l'ouest suivant ladite avenue jusqu'au chemin Mount Pleasant; de là vers le nord suivant ledit chemin jusqu'à l'avenue Broadway; de là vers l'ouest suivant ladite avenue jusqu'à la rue Yonge; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu'au chemin Old York Mills; de là généralement vers l'est suivant ledit chemin jusqu'au chemin York Mills; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'au point de départ.



25. Dufferin—Caledon

(Population: 120,812)

Consists of:

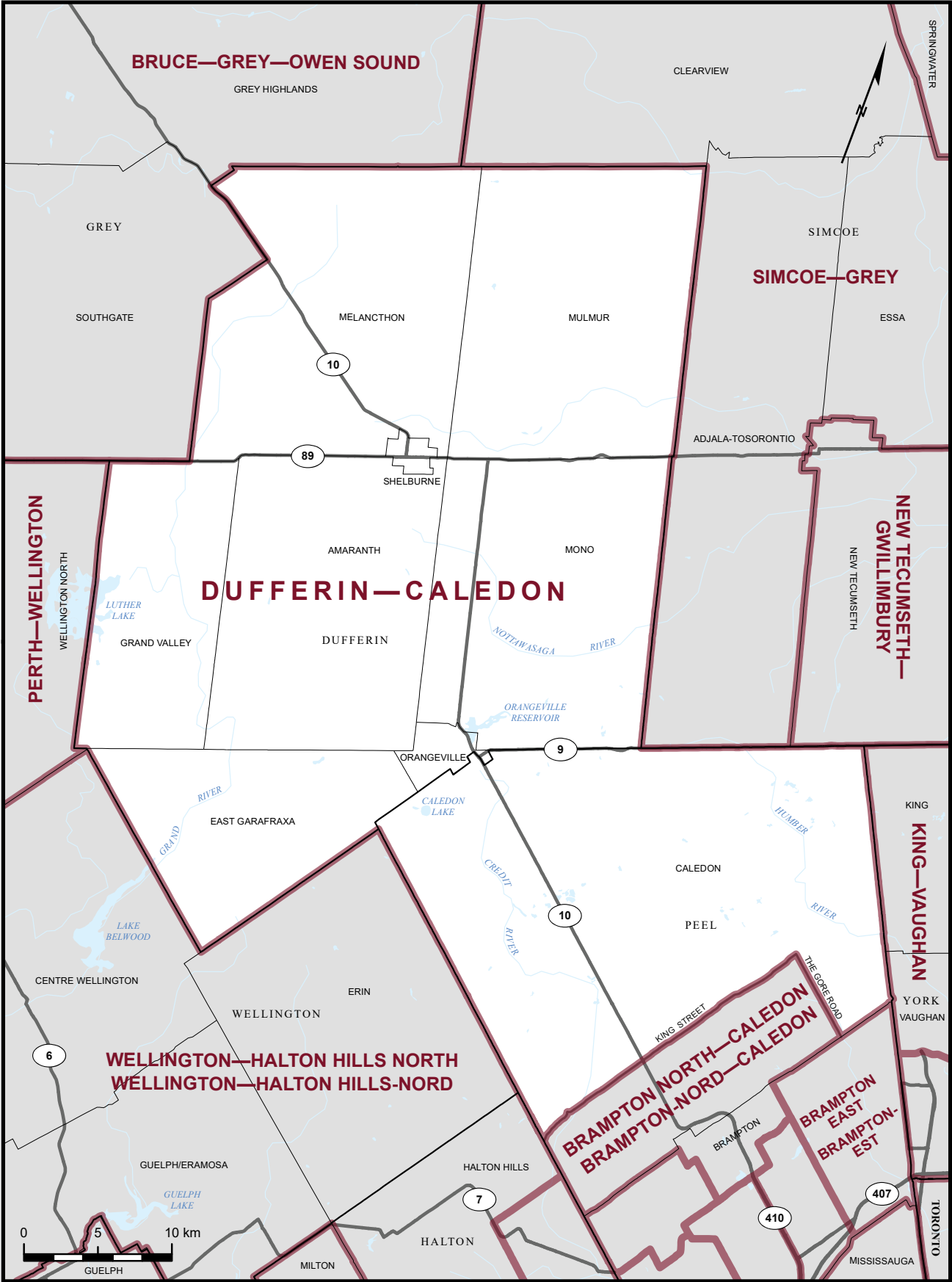
- (a) the towns of Grand Valley, Mono, Orangeville and Shelburne;
- (b) that part of the Town of Caledon lying northwesterly and northeasterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southwesterly limit of said town and King Street; thence generally northeasterly along said street to The Gore Road; thence southeasterly along said road to the southeasterly limit of said town; and
- (c) the townships of Amaranth, East Garafraxa, Melancthon and Mulmur.

25. Dufferin—Caledon

(Population : 120 812)

Comprend :

- a) les villes de Grand Valley, Mono, Orangeville et Shelburne;
- b) la partie de la ville de Caledon située au nord-ouest et au nord-est d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite sud-ouest de ladite ville avec la rue King; de là généralement vers le nord-est suivant ladite rue jusqu’au chemin The Gore; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu’à la limite sud-est de ladite ville;
- c) les cantons de Amaranth, East Garafraxa, Melancthon et Mulmur.



26. Eglinton—Lawrence

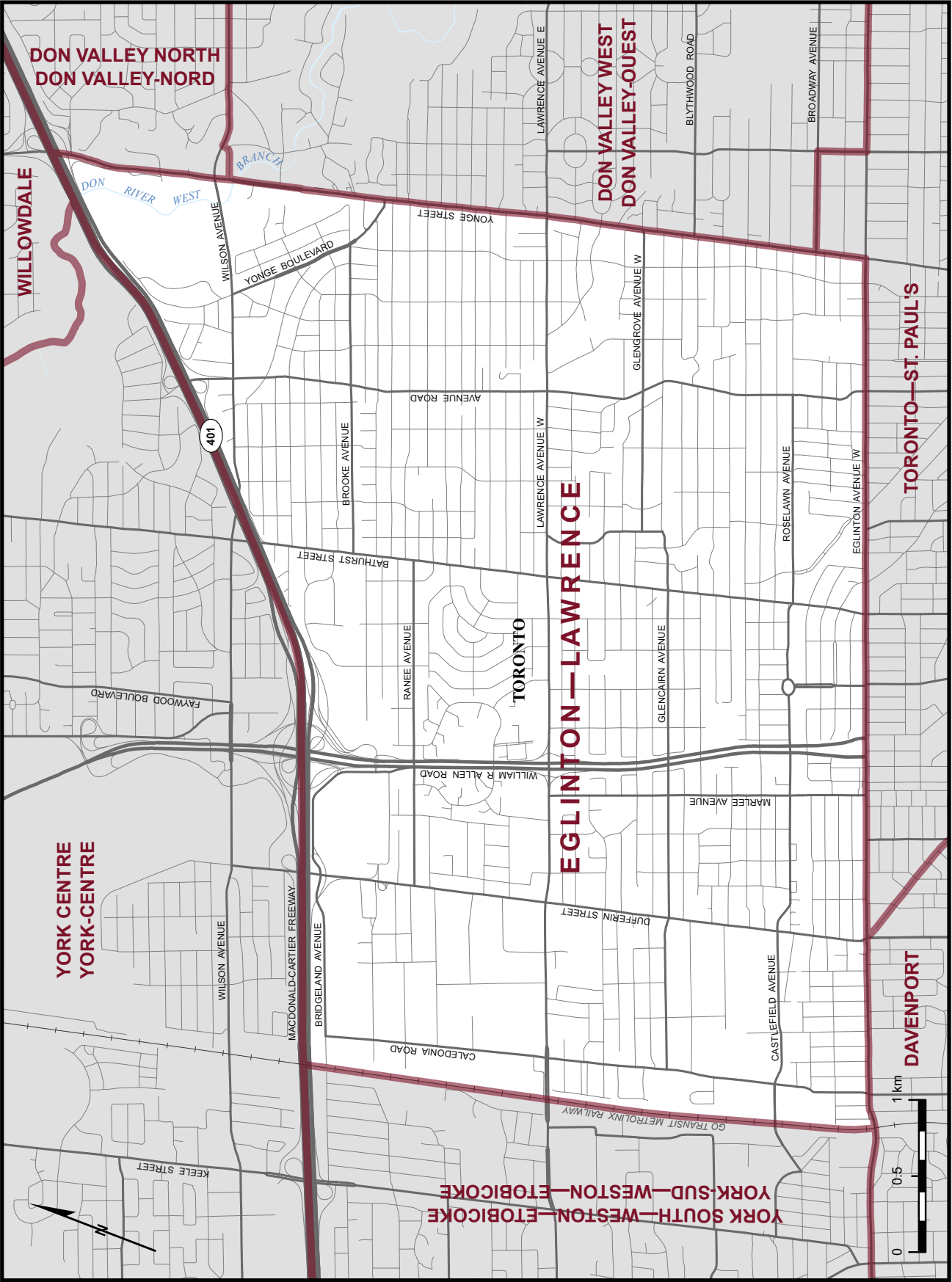
(Population: 115,832)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express) and Yonge Street; thence southerly along said street to Eglinton Avenue West; thence westerly along said avenue to the GO Transit rail line; thence northerly along said rail line to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence easterly and northeasterly along said highway to the point of commencement.

26. Eglinton—Lawrence

(Population : 115 832)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express) avec la rue Yonge; de là vers le sud suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là vers l'ouest suivant ladite avenue jusqu'à la voie ferrée du GO Transit; de là vers le nord suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers l'est et le nord-est suivant ladite autoroute jusqu'au point de départ.



27. Elgin—St. Thomas—
London South

(Population: 112,448)

Consists of:

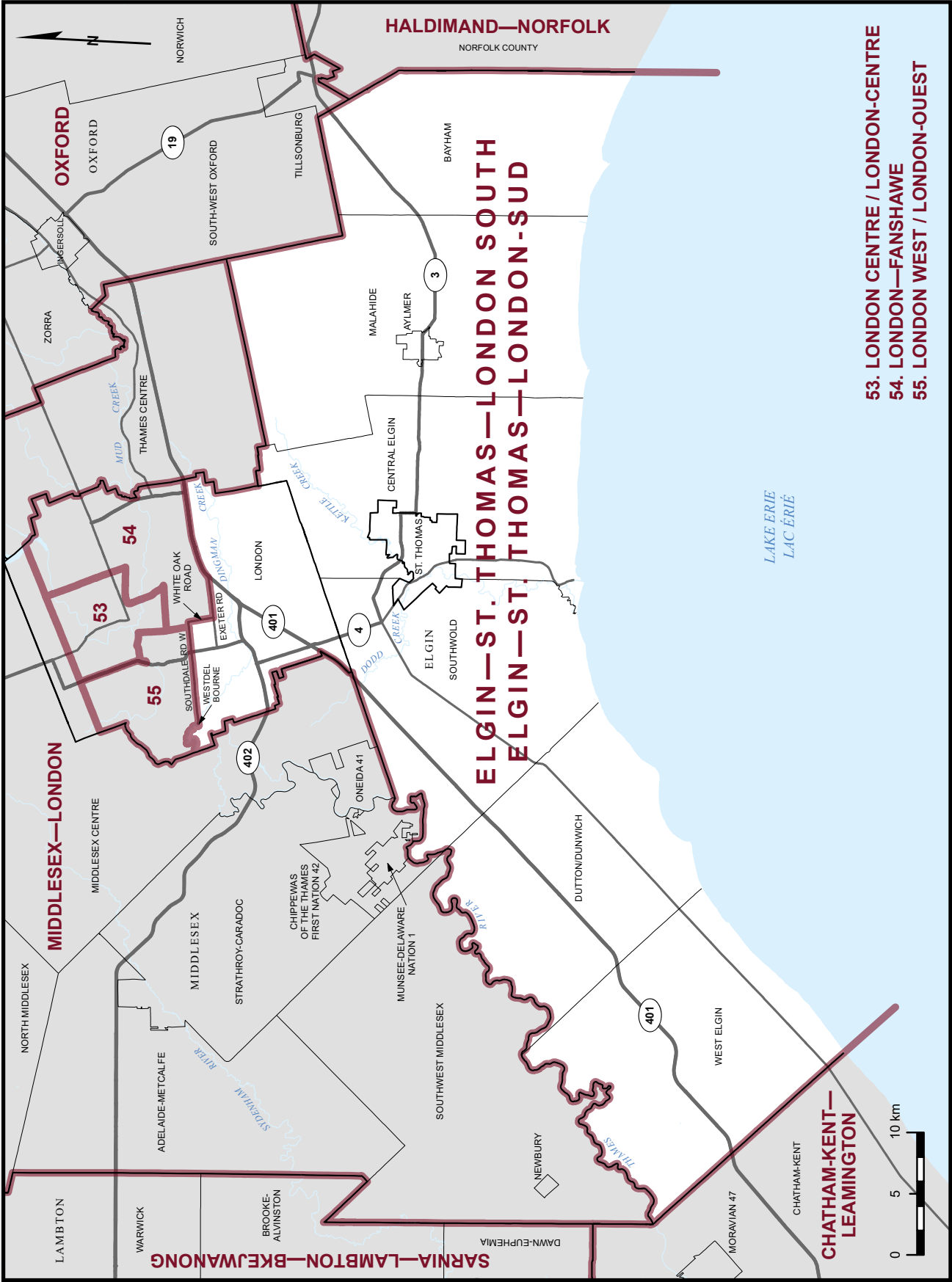
- (a) the City of St. Thomas;
- (b) that part of the City of London lying southerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said city and Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway); thence westerly along said highway to Exeter Road; thence westerly along said road to White Oak Road; thence northerly along said road to Southdale Road East; thence westerly along said road and Southdale Road West to Westdel Bourne; thence southerly along Westdel Bourne to Dingman Creek; thence generally westerly along said creek to the westerly limit of said city;
- (c) the Town of Aylmer;
- (d) the municipalities of Bayham, Central Elgin, Dutton/Dunwich and West Elgin; and
- (e) the townships of Malahide and Southwold.

27. Elgin—St. Thomas—
London-Sud

(Population : 112 448)

Comprend :

- a) la ville de St. Thomas;
- b) la partie de la ville de London située au sud d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite est de ladite ville avec l’autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier); de là vers l’ouest suivant ladite autoroute jusqu’au chemin Exeter; de là vers l’ouest suivant ledit chemin jusqu’au chemin White Oak; de là vers le nord suivant ledit chemin jusqu’au chemin Southdale Est; de là vers l’ouest suivant ledit chemin et le chemin Southdale Ouest jusqu’à Westdel Bourne; de là vers le sud suivant Westdel Bourne jusqu’au ruisseau Dingman; de là généralement vers l’ouest suivant ledit ruisseau jusqu’à la limite ouest de ladite ville;
- c) la ville d’Aylmer;
- d) les municipalités de Bayham, Central Elgin, Dutton/Dunwich et West Elgin;
- e) les cantons de Malahide et de Southwold.



28. Essex

(Population: 131,691)

Consists of:

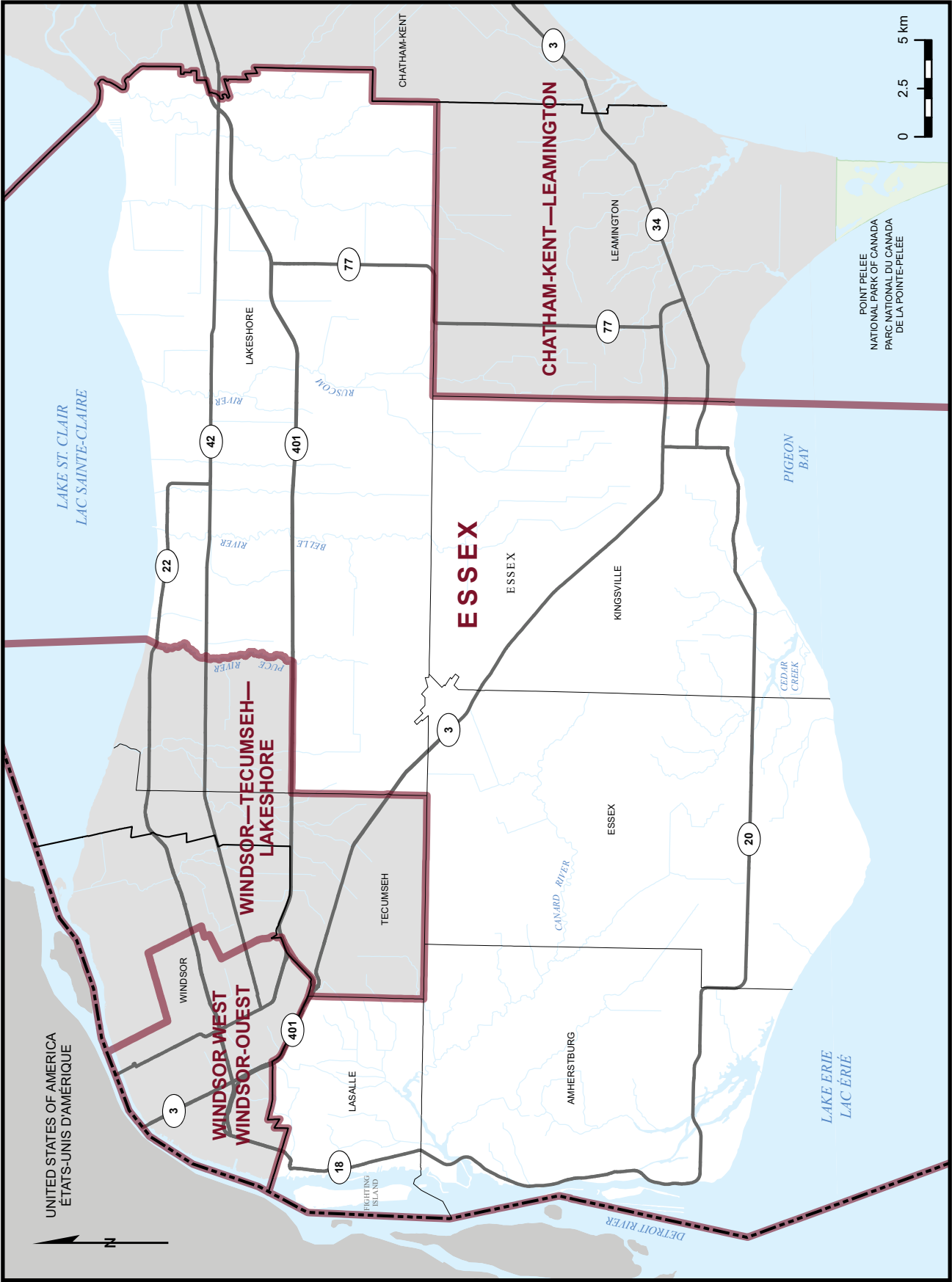
- (a) the towns of Amherstburg, Essex, LaSalle and Kingsville; and
- (b) that part of the Town of Lakeshore lying southerly and easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said town and Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway); thence easterly along said highway to the Puce River; thence generally northerly along said river to Lake St. Clair; thence northerly in a straight line to the northerly limit of said town.

28. Essex

(Population : 131 691)

Comprend :

- a) les villes de Amherstburg, Essex, LaSalle et Kingsville;
- b) la partie de la ville de Lakeshore située au sud et à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville avec l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier); de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'à la rivière Puce; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'au lac Sainte-Claire; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à la limite nord de ladite ville.



29. Etobicoke Centre

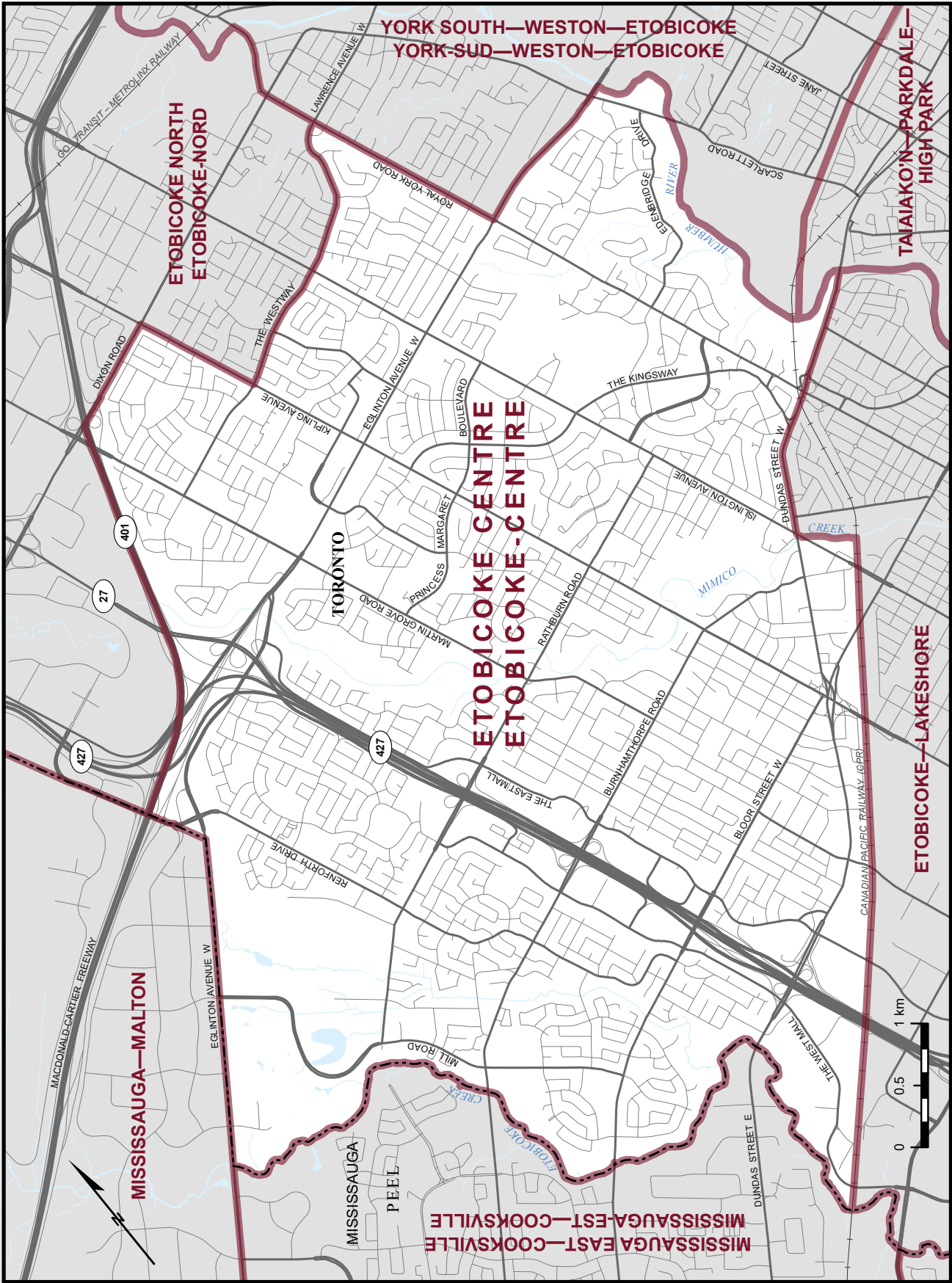
(Population: 125,606)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express) and Dixon Road; thence easterly along said road to Kipling Avenue; thence southeasterly along said avenue to The Westway; thence generally northeasterly and northerly along The Westway to Royal York Road; thence southerly along said road to Eglinton Avenue West; thence easterly along said avenue to the Humber River; thence generally southerly and easterly along said river to Dundas Street West; thence southwesterly along said street to Islington Avenue; thence southeasterly along said avenue to Mimico Creek; thence southeasterly along said creek to the Canadian Pacific Railway; thence southwesterly along said railway to the westerly limit of said city (shoreline of Etobicoke Creek); thence generally northerly, northwesterly, northeasterly and northwesterly along said limit to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence generally northeasterly along said highway to the point of commencement.

29. Etobicoke-Centre

(Population : 125 606)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express) avec le chemin Dixon; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'à l'avenue Kipling; de là vers le sud-est suivant ladite avenue jusqu'à The Westway; de là généralement vers le nord-est et le nord suivant The Westway jusqu'au chemin Royal York; de là vers le sud suivant ledit chemin jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là vers l'est suivant ladite avenue jusqu'à la rivière Humber; de là généralement vers le sud et l'est suivant ladite rivière jusqu'à la rue Dundas Ouest; de là vers le sud-ouest suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Islington; de là vers le sud-est suivant ladite avenue jusqu'au ruisseau Mimico; de là vers le sud-est suivant ledit ruisseau jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la limite ouest de ladite ville (rive du ruisseau Etobicoke); de là généralement vers le nord, le nord-ouest, le nord-est et le nord-ouest suivant ladite limite jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là généralement vers le nord-est suivant ladite autoroute jusqu'au point de départ.



30. Etobicoke—Lakeshore

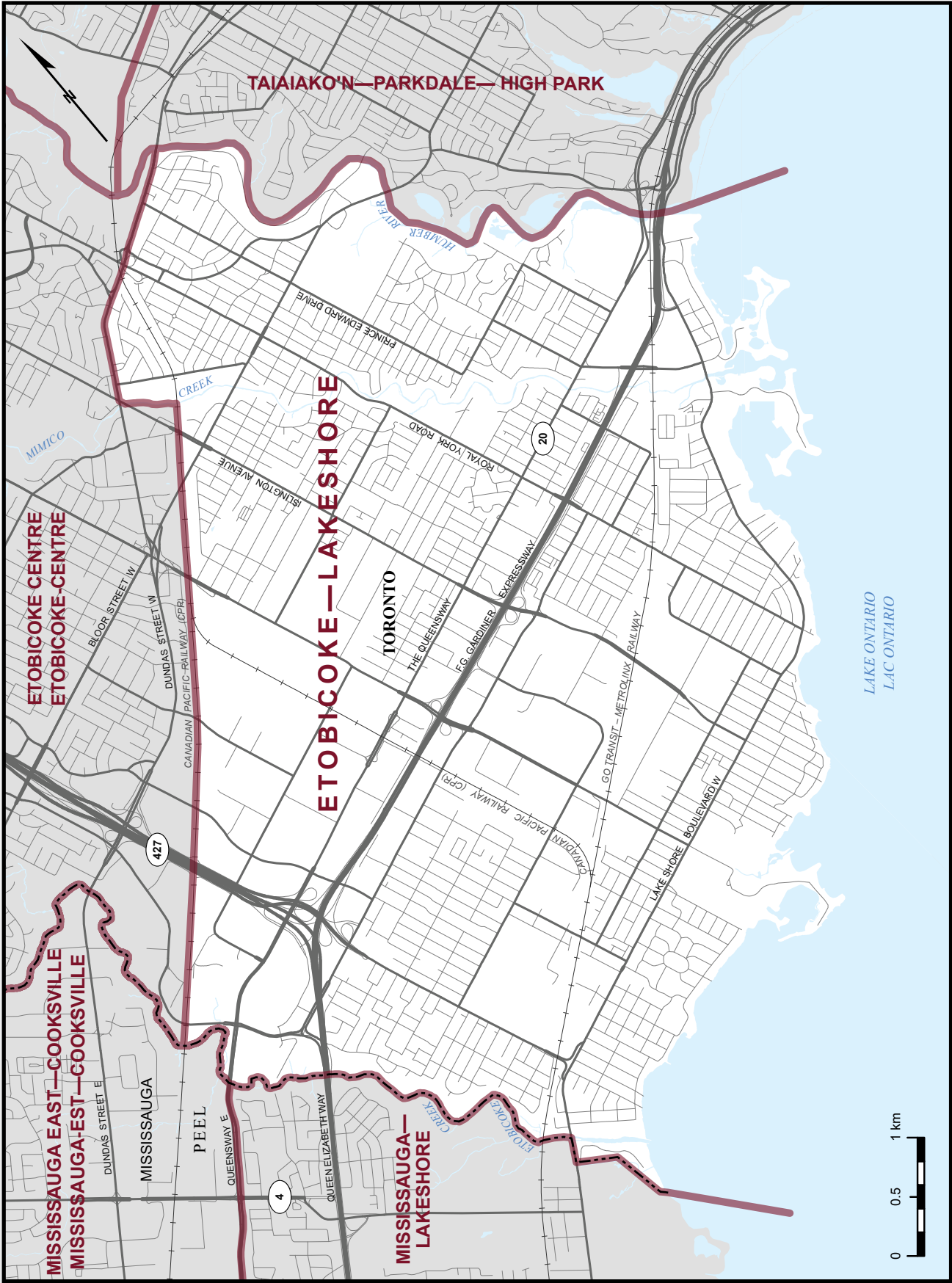
(Population: 120,956)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Dundas Street West and the Humber River; thence generally southeasterly along said river and its southeasterly production to the southerly limit of said city (Lake Ontario); thence generally southwesterly and generally northwesterly along the southerly and westerly limits of said city to the Canadian Pacific Railway; thence generally northeasterly along said railway to Mimico Creek; thence northwesterly along said creek to Islington Avenue; thence northwesterly along said avenue to Dundas Street West; thence northeasterly along said street to the point of commencement.

30. Etobicoke—Lakeshore

(Population : 120 956)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la rue Dundas Ouest avec la rivière Humber; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rivière et son prolongement vers le sud-est jusqu'à la limite sud de ladite ville (lac Ontario); de là généralement vers le sud-ouest et généralement vers le nord-ouest suivant les limites sud et ouest de ladite ville jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là généralement vers le nord-est suivant ladite voie ferrée jusqu'au ruisseau Mimico; de là vers le nord-ouest suivant ledit ruisseau jusqu'à l'avenue Islington; de là vers le nord-ouest suivant ladite avenue jusqu'à la rue Dundas Ouest; de là vers le nord-est suivant ladite rue jusqu'au point de départ.



31. Etobicoke North

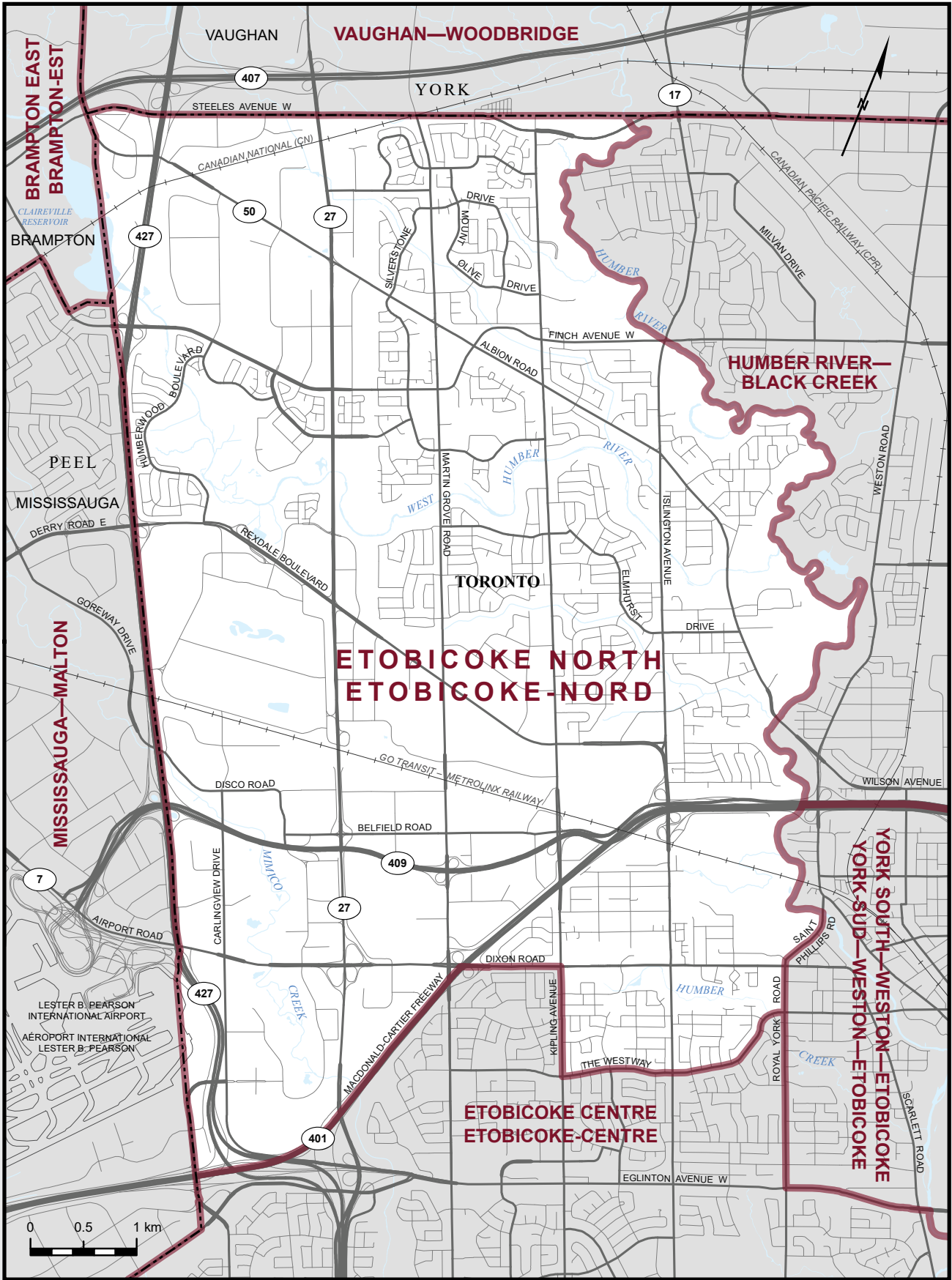
(Population: 116,886)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and the Humber River; thence generally southeasterly and generally southerly along said river to Saint Phillips Road; thence generally southerly along said road and Royal York Road to The Westway; thence generally southerly and southwesterly along The Westway to Kipling Avenue; thence northwesterly along said avenue to Dixon Road; thence westerly along said road to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence generally southwesterly along said highway to the westerly limit of said city; thence northwesterly and easterly along the westerly and northerly limits of said city to the point of commencement.

31. Etobicoke-Nord

(Population : 116 886)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec la rivière Humber; de là généralement vers le sud-est et généralement vers le sud suivant ladite rivière jusqu'au chemin Saint Phillips; de là généralement vers le sud suivant ledit chemin et le chemin Royal York jusqu'à The Westway; de là généralement vers le sud et le sud-ouest suivant The Westway jusqu'à l'avenue Kipling; de là vers le nord-ouest suivant ladite avenue jusqu'au chemin Dixon; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la limite ouest de ladite ville; de là vers le nord-ouest et l'est suivant les limites ouest et nord de ladite ville jusqu'au point de départ.



32. Flamborough—
Glanbrook—
Brant North

(Population: 103,836)

Consists of:

(a) that part of the City of Hamilton described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said city on the Niagara Escarpment; thence generally westerly along said escarpment to the Upper Centennial Parkway; thence generally southerly along said parkway and Regional Road 56 to an electric power transmission line situated southerly of Dalglish Trail; thence westerly and southwesterly along said electric power transmission line to Trinity Road South; thence generally northerly along said road, Highway 52 South and Highway 52 North to the Canadian National Railway; thence generally northeasterly along said railway to Highway 403 (Alexander Graham Bell Parkway); thence northeasterly along said highway to the northeasterly limit of said city (Highway 6); thence northwesterly, generally northeasterly, northwesterly, generally southwesterly, generally southeasterly and generally northerly along the northerly, westerly, southerly and easterly limits of said city to the point of commencement; and

(b) that part of the County of Brant lying northeasterly and northwesterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northwesterly limit of said county and Puttoun Road; thence southerly along said road to King Edward Street; thence easterly along said street to Bishopsgate Road; thence generally southerly along said road to Bethel Road; thence easterly along said road and its easterly production to the westerly limit of the City of Brantford; thence generally northeasterly, easterly, and generally southeasterly along the northwesterly and

32. Flamborough—
Glanbrook—
Brant-Nord

(Population : 103 836)

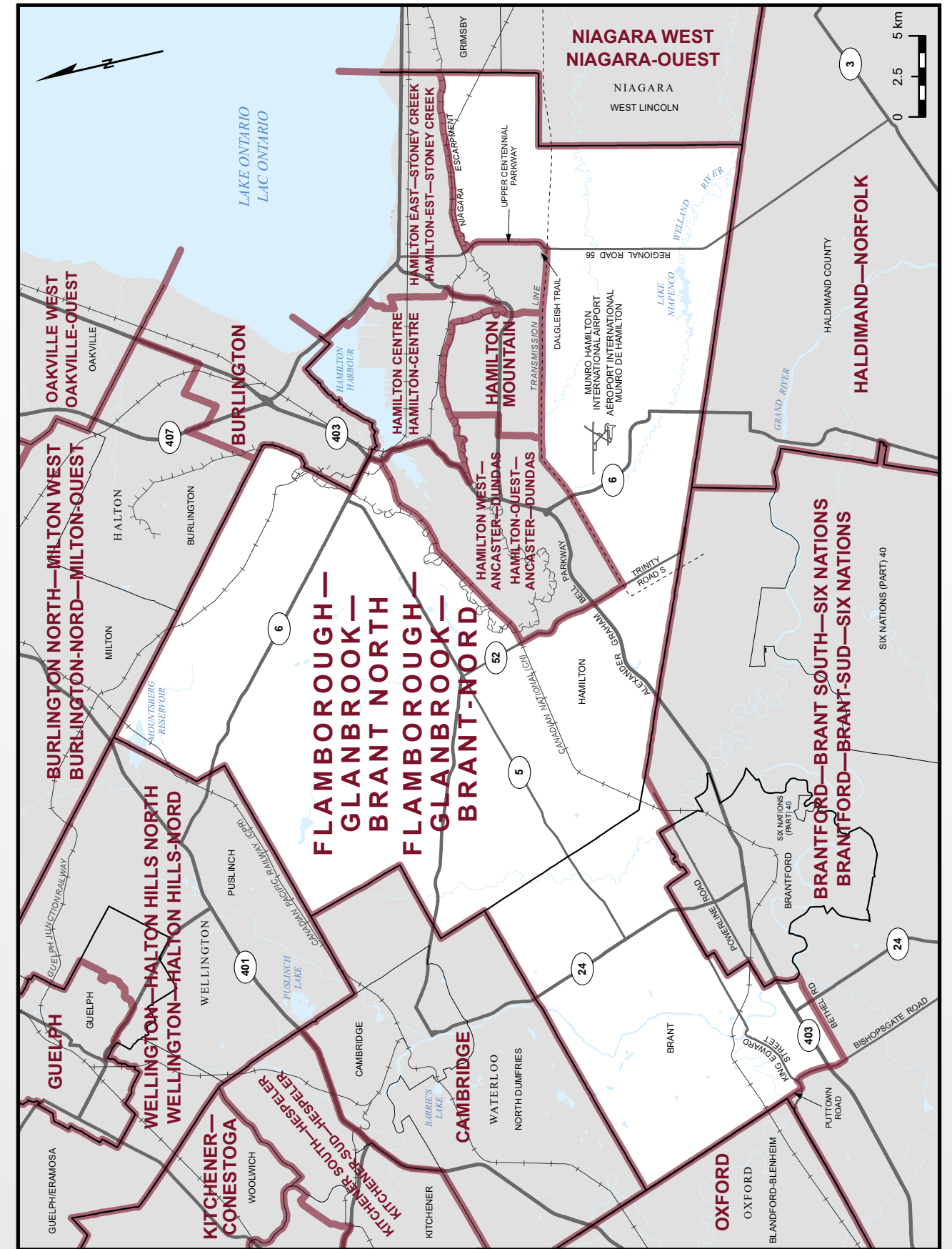
Comprend :

a) la partie de la ville de Hamilton décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de ladite ville avec l'escarpement du Niagara; de là généralement vers l'ouest suivant ledit escarpement jusqu'à la promenade Upper Centennial; de là généralement vers le sud suivant ladite promenade et la route régionale 56 jusqu'à la ligne de transport d'électricité située au sud de Dalglish Trail; de là vers l'ouest et le sud-ouest suivant ladite ligne de transport d'électricité jusqu'au chemin Trinity Sud; de là généralement vers le nord suivant ledit chemin, la route 52 Sud et la route 52 Nord jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là généralement vers le nord-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'autoroute 403 (promenade Alexander Graham Bell); de là vers le nord-est suivant ladite autoroute jusqu'à la limite nord-est de ladite ville (autoroute 6); de là vers le nord-ouest, généralement vers le nord-est, vers le nord-ouest, généralement vers le sud-ouest, généralement vers le sud-est et généralement vers le nord suivant les limites nord, ouest, sud et est de ladite ville jusqu'au point de départ;

b) la partie du comté de Brant située au nord-est et au nord-ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-ouest dudit comté avec le chemin Puttoun; de là vers le sud suivant ledit chemin jusqu'à la rue King Edward; de là vers l'est suivant ladite rue jusqu'au chemin Bishopsgate; de là généralement vers le sud suivant ledit chemin jusqu'au chemin Bethel; de là vers l'est suivant ledit chemin et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite ouest de la ville de Brantford; de là généralement

northeasterly limits of said city to Powerline Road; thence easterly along said road to the northeasterly limit of said county.

vers le nord-est, vers l'est et généralement vers le sud-est suivant les limites nord-ouest et nord-est de ladite ville jusqu'au chemin Powerline; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'à la limite nord-est dudit comté.



33. Guelph

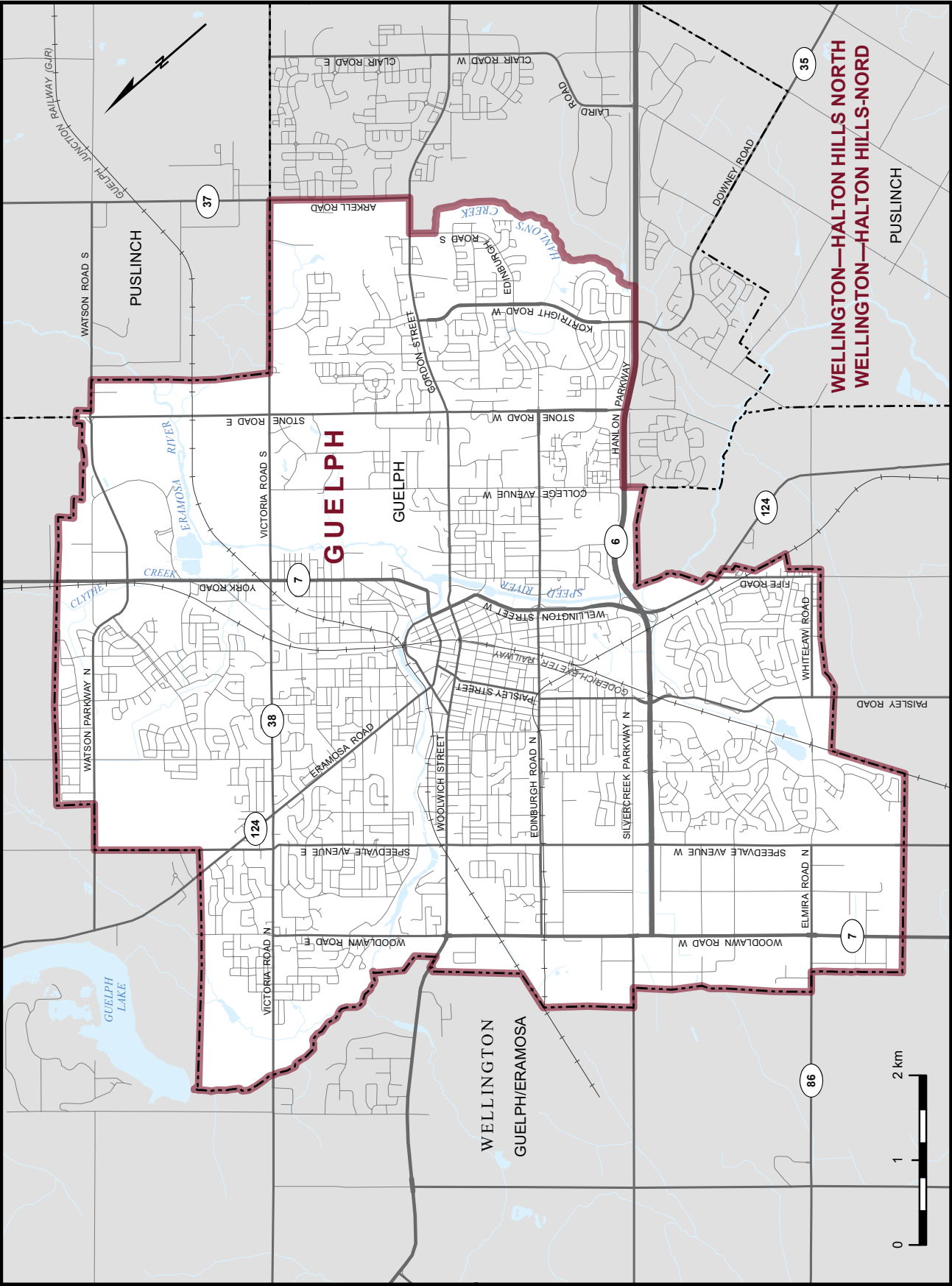
(Population: 118,498)

Consists of that part of the City of Guelph lying northwesterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southwesterly limit of said city and College Avenue West; thence northeasterly along said avenue to Hanlon Parkway; thence southeasterly along said parkway to Hanlon's Creek; thence generally northeasterly and northwesterly along said creek to Edinburgh Road South; thence northeasterly along said road to Gordon Street; thence southeasterly along said street to Arkell Road; thence northeasterly along said road to the northeasterly limit of said city (Victoria Road South).

33. Guelph

(Population : 118 498)

Comprend la partie de la ville de Guelph située au nord-ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud-ouest de ladite ville avec l'avenue College Ouest; de là vers le nord-est suivant ladite avenue jusqu'à la promenade Hanlon; de là vers le sud-est suivant ladite promenade jusqu'au ruisseau Hanlon; de là généralement vers le nord-est et le nord-ouest suivant ledit ruisseau jusqu'au chemin Edinburgh Sud; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'à la rue Gordon; de là vers le sud-est suivant ladite rue jusqu'au chemin Arkell; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'à la limite nord-est de ladite ville (chemin Victoria Sud).



34. Haldimand—Norfolk

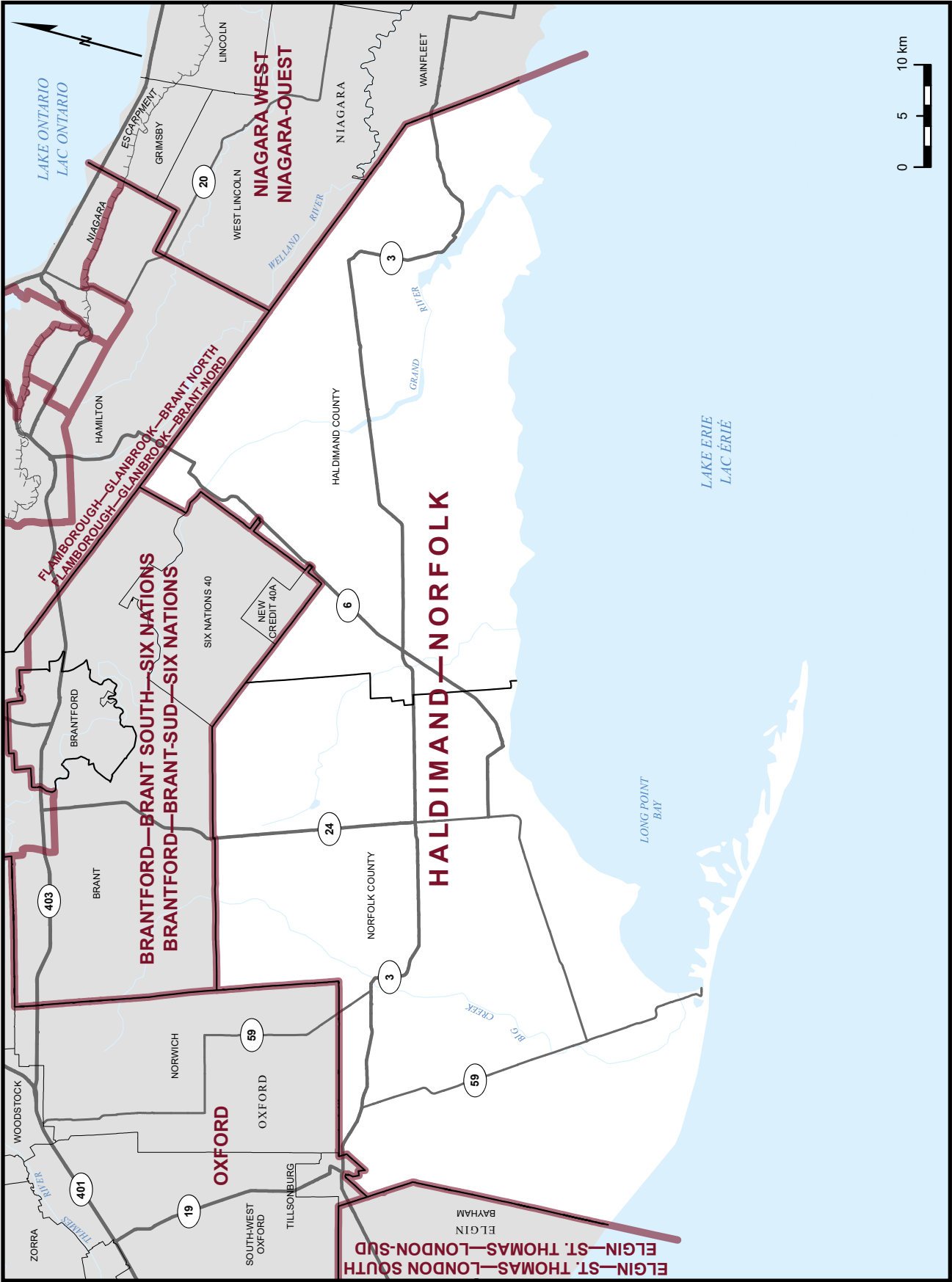
(Population: 116,706)

Consists of the cities of Haldimand County and Norfolk County.

34. Haldimand—Norfolk

(Population : 116 706)

Comprend les villes de Haldimand County et de Norfolk County.



35. Haliburton—
Kawartha Lakes

(Population: 119,150)

Consists of:

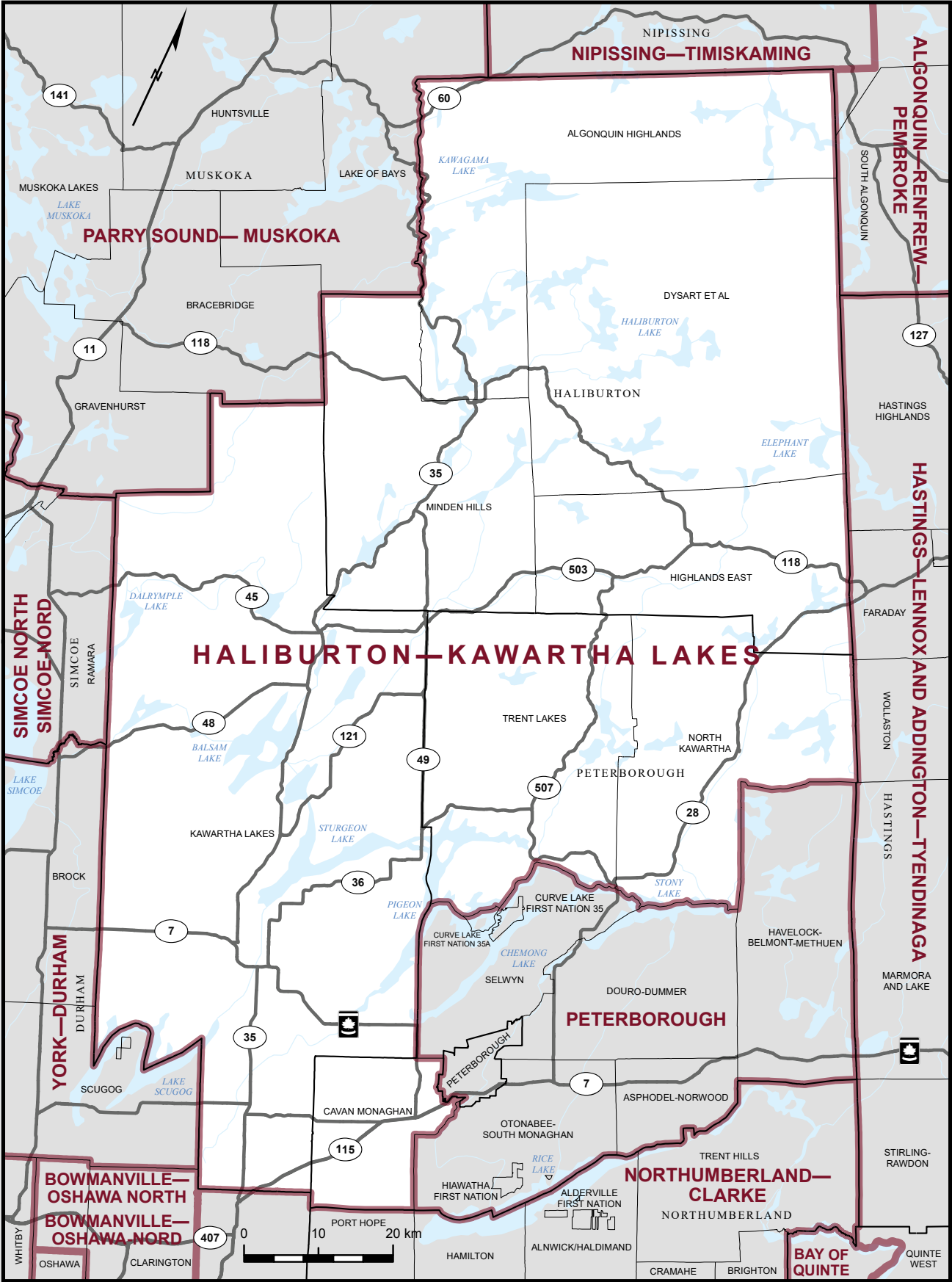
- (a) the City of Kawartha Lakes;
- (b) the municipalities of Dysart et al and Highlands East;
- (c) the Municipality of Trent Lakes, excepting the islands of the Curve Lake Indian Reserve No. 35A; and
- (d) the townships of Algonquin Highlands, Cavan Monaghan, North Kawartha and Minden Hills.

35. Haliburton—
Kawartha Lakes

(Population : 119 150)

Comprend :

- a) la ville de Kawartha Lakes;
- b) les municipalités de Dysart et al et de Highlands East;
- c) la municipalité de Trent Lakes, à l’exception des îles de la réserve indienne de Curve Lake n° 35A;
- d) les cantons de Algonquin Highlands, Cavan Monaghan, North Kawartha et Minden Hills.



36. Hamilton Centre

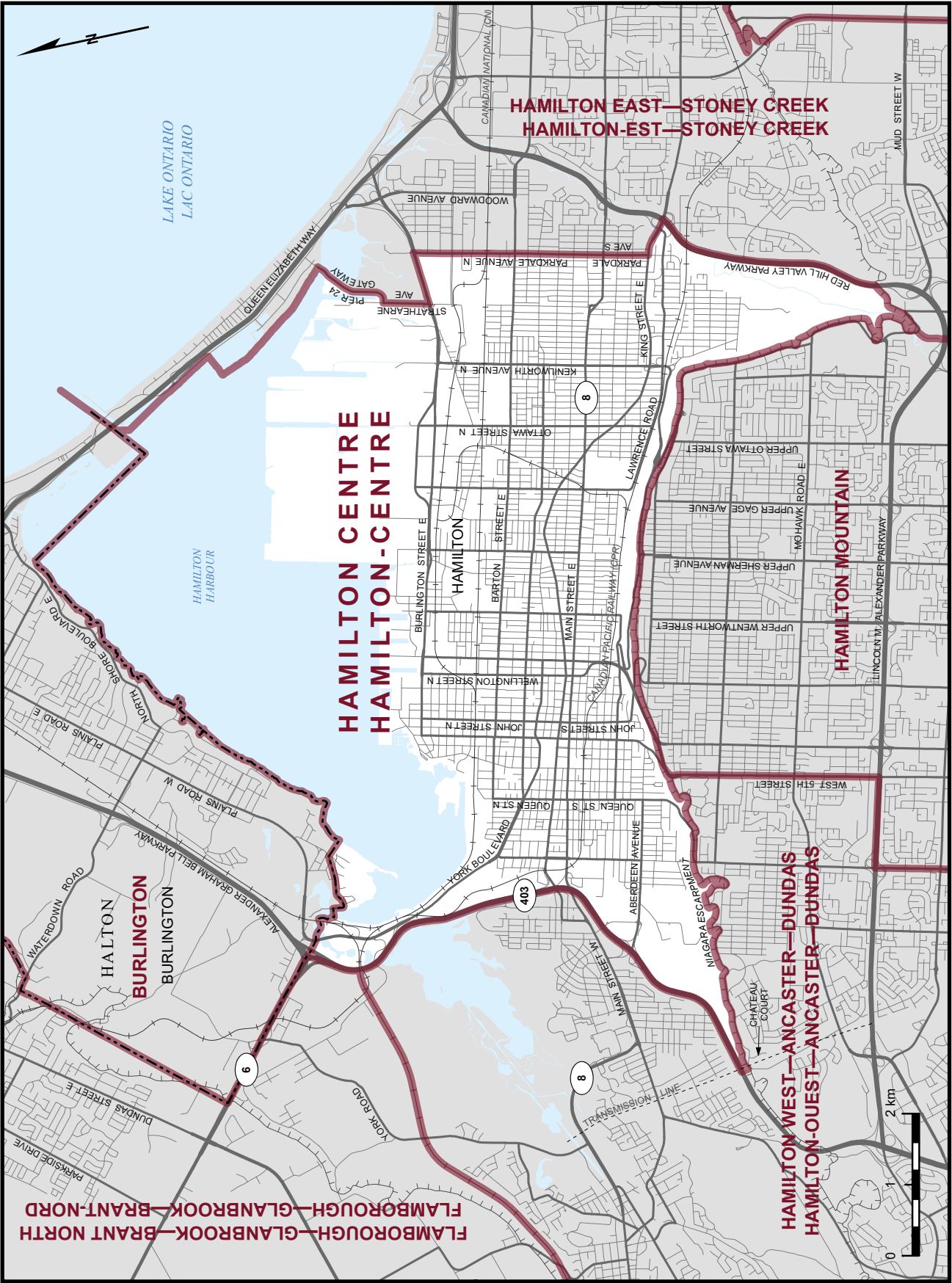
(Population: 126,188)

Consists of that part of the City of Hamilton described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Highway 403 (Alexander Graham Bell Parkway); thence generally southerly and southwesterly along said highway to an electric power transmission line situated westerly of Chateau Court; thence southerly along said transmission line to the Niagara Escarpment; thence generally easterly, southerly and northeasterly along said escarpment to Red Hill Valley Parkway; thence generally northerly along said parkway to King Street East; thence northwesterly along said street to Parkdale Avenue South; thence northerly along said avenue and Parkdale Avenue North to Burlington Street East (Nikola Tesla Boulevard); thence westerly along said street to Strathearne Avenue; thence northerly along said avenue to Pier 24 Gateway; thence generally northeasterly along said gateway to the northeasterly shoreline of Hamilton Harbour; thence generally northwesterly along said shoreline to the northerly limit of said city; thence southwesterly, northwesterly and generally southwesterly along said limit to the point of commencement.

36. Hamilton-Centre

(Population : 126 188)

Comprend la partie de la ville de Hamilton décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec l'autoroute 403 (promenade Alexander Graham Bell); de là généralement vers le sud et le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la ligne de transport d'électricité située à l'ouest de Chateau Court; de là vers le sud suivant ladite ligne de transport d'électricité jusqu'à l'escarpement du Niagara; de là généralement vers l'est, le sud et le nord-est suivant ledit escarpement jusqu'à la promenade Red Hill Valley; de là généralement vers le nord suivant ladite promenade jusqu'à la rue King Est; de là vers le nord-ouest suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Parkdale Sud; de là vers le nord suivant ladite avenue et l'avenue Parkdale Nord jusqu'à la rue Burlington Est (boulevard Nikola Tesla); de là vers l'ouest suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Strathearne; de là vers le nord suivant ladite avenue jusqu'au chemin Pier 24 Gateway; de là généralement vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'à la rive nord-est du havre de Hamilton; de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite rive jusqu'à la limite nord de ladite ville; de là vers le sud-ouest, le nord-ouest et généralement vers le sud-ouest suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



37. Hamilton East—
Stoney Creek

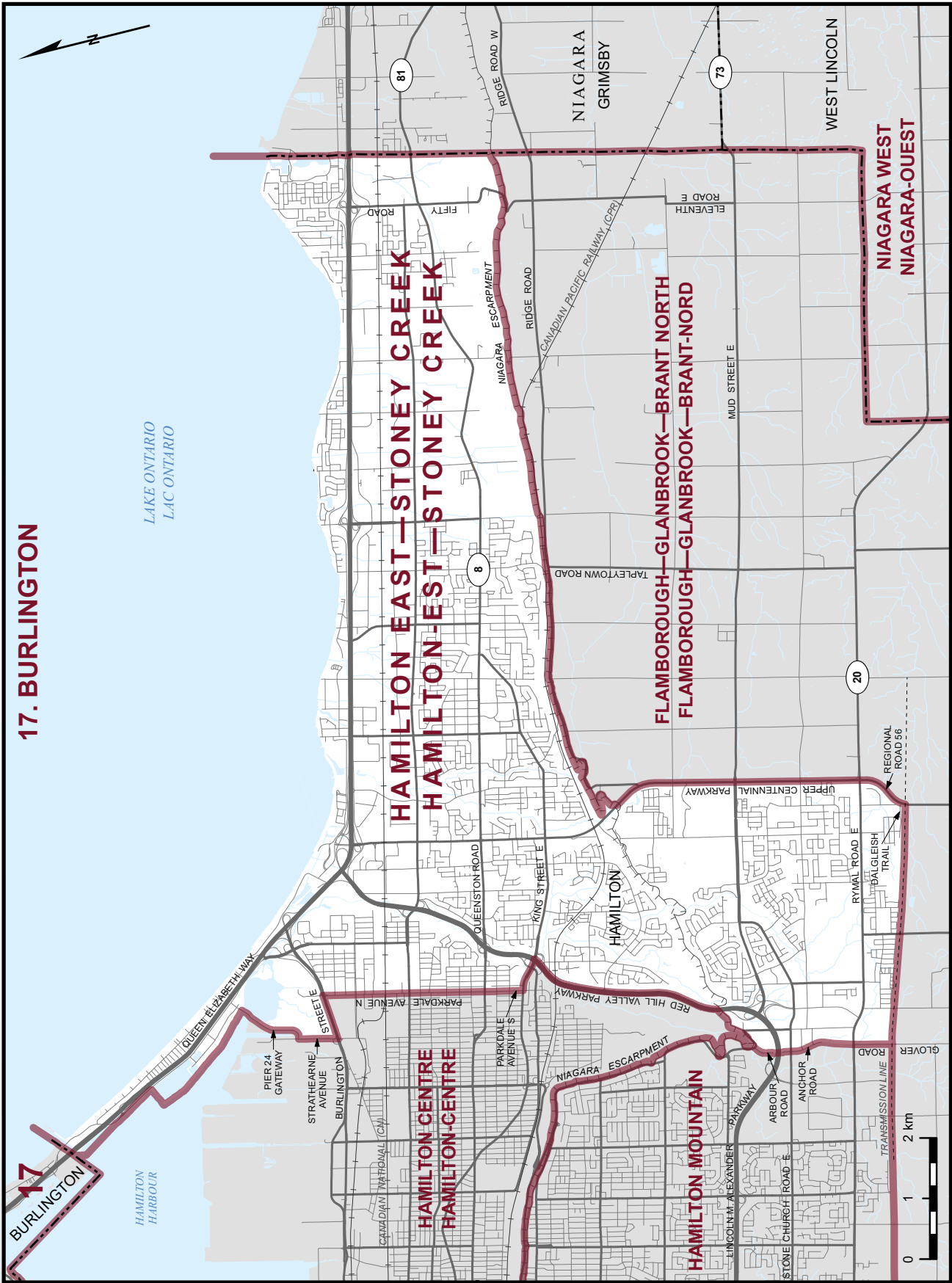
(Population: 126,570)

Consists of that part of the City of Hamilton described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said city and the Niagara Escarpment; thence generally westerly along said escarpment to Upper Centennial Parkway; thence generally southerly along said parkway and Regional Road 56 to an electric power transmission line situated southerly of Dalglish Trail; thence westerly along said electric power transmission line to Glover Road; thence northerly along said road and its northerly production to Anchor Road; thence generally northerly along said road, Arbour Road, its intermittent production and its northeasterly production to the Niagara Escarpment; thence generally northeasterly along said escarpment to Red Hill Valley Parkway; thence northerly along said parkway to King Street East; thence northwesterly along said street to Parkdale Avenue South; thence northerly along said avenue and Parkdale Avenue North to Burlington Street East (Nikola Tesla Boulevard); thence westerly along said street to Strathearne Avenue; thence northerly along said avenue to Pier 24 Gateway; thence generally northeasterly along said gateway to the northeasterly shoreline of Hamilton Harbour; thence generally northwesterly along said shoreline to the northerly limit of said city; thence generally southeasterly, easterly and southerly along the northerly and easterly limits of said city to the point of commencement.

37. Hamilton-Est—
Stoney Creek

(Population : 126 570)

Comprend la partie de la ville de Hamilton décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de ladite ville avec l'escarpement du Niagara; de là généralement vers l'ouest suivant ledit escarpement jusqu'à la promenade Upper Centennial; de là généralement vers le sud suivant ladite promenade et la route régionale 56 jusqu'à la ligne de transport d'électricité située au sud de Dalglish Trail; de là vers l'ouest suivant ladite ligne de transport d'électricité jusqu'au chemin Glover; de là vers le nord suivant ledit chemin et son prolongement vers le nord jusqu'au chemin Anchor; de là généralement vers le nord suivant ledit chemin, le chemin Arbour, son prolongement intermittent et son prolongement vers le nord-est jusqu'à l'escarpement du Niagara; de là généralement vers le nord-est suivant ledit escarpement jusqu'à la promenade Red Hill Valley; de là vers le nord suivant ladite promenade jusqu'à la rue King Est; de là vers le nord-ouest suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Parkdale Sud; de là vers le nord suivant ladite avenue et l'avenue Parkdale Nord jusqu'à la rue Burlington Est (boulevard Nikola Tesla); de là vers l'ouest suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Strathearne; de là vers le nord suivant ladite avenue jusqu'au chemin Pier 24 Gateway; de là généralement vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'à la rive nord-est du havre de Hamilton; de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite rive jusqu'à la limite nord de ladite ville; de là généralement vers le sud-est, l'est et le sud suivant les limites nord et est de ladite ville jusqu'au point de départ.



38. Hamilton Mountain

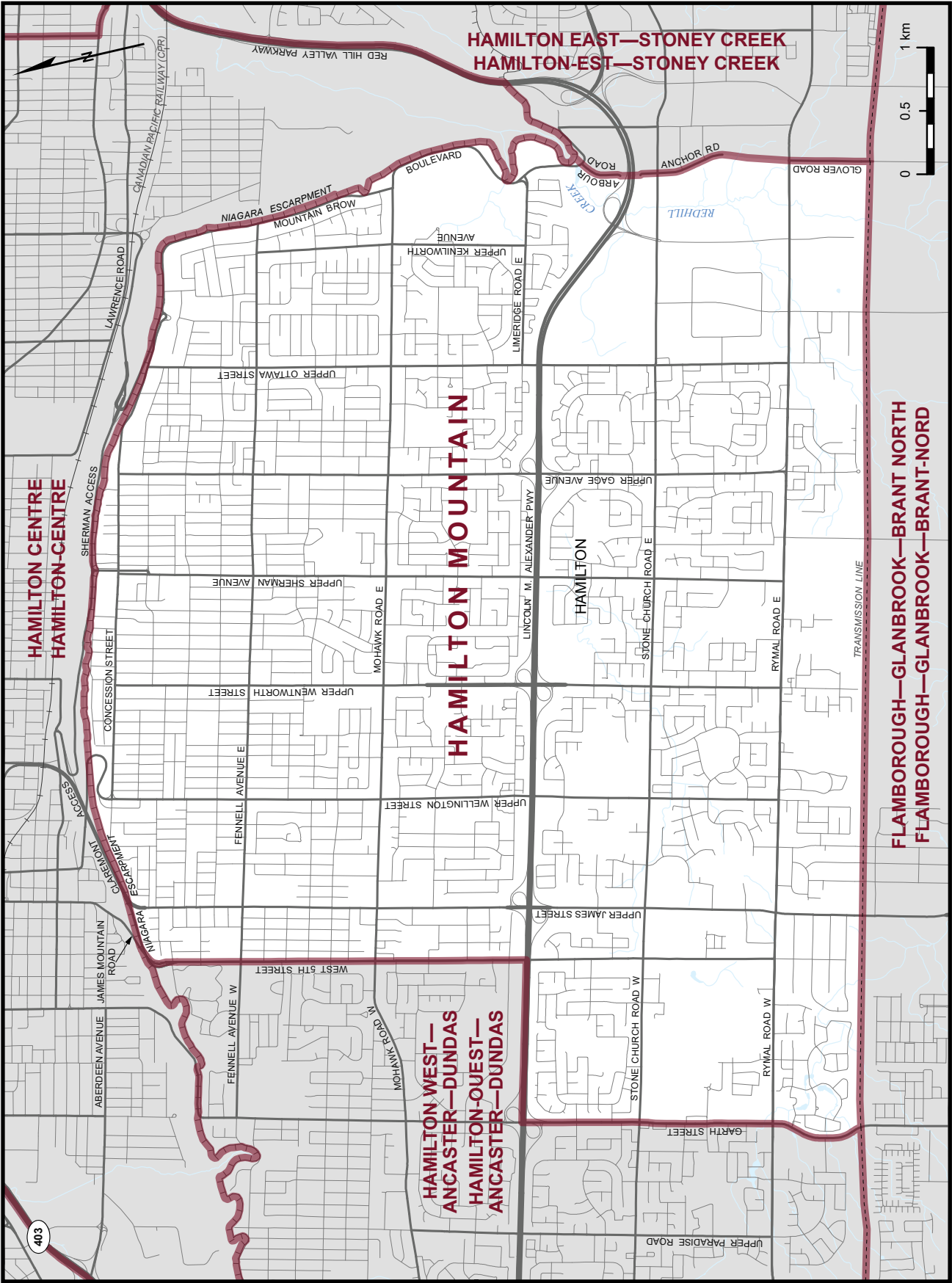
(Population: 115,634)

Consists of that part of the City of Hamilton described as follows: commencing at the intersection of James Mountain Road and the Niagara Escarpment; thence southerly along said road and West 5th Street to Lincoln M. Alexander Parkway; thence westerly along said parkway to Garth Street; thence generally southerly along said street to an electric power transmission line; thence easterly along said transmission line to Glover Road; thence northerly along said road and its northerly production to Anchor Road; thence generally northerly along said road, Arbour Road, its intermittent production and its northeasterly production to the Niagara Escarpment; thence generally northerly and westerly along said escarpment to the point of commencement.

38. Hamilton Mountain

(Population : 115 634)

Comprend la partie de la ville de Hamilton décrite comme suit : commençant à l'intersection du chemin James Mountain avec l'escarpement du Niagara; de là vers le sud suivant ledit chemin et la 5^e Rue Ouest jusqu'à la promenade Lincoln M. Alexander; de là vers l'ouest suivant ladite promenade jusqu'à la rue Garth; de là généralement vers le sud suivant ladite rue jusqu'à la ligne de transport d'électricité; de là vers l'est suivant ladite ligne de transport d'électricité jusqu'au chemin Glover; de là vers le nord suivant ledit chemin et son prolongement vers le nord jusqu'au chemin Anchor; de là généralement vers le nord suivant ledit chemin, le chemin Arbour, son prolongement intermittent et son prolongement vers le nord-est jusqu'à l'escarpement du Niagara; de là généralement vers le nord et l'ouest suivant ledit escarpement jusqu'au point de départ.



39. Hamilton West—
Ancaster—Dundas

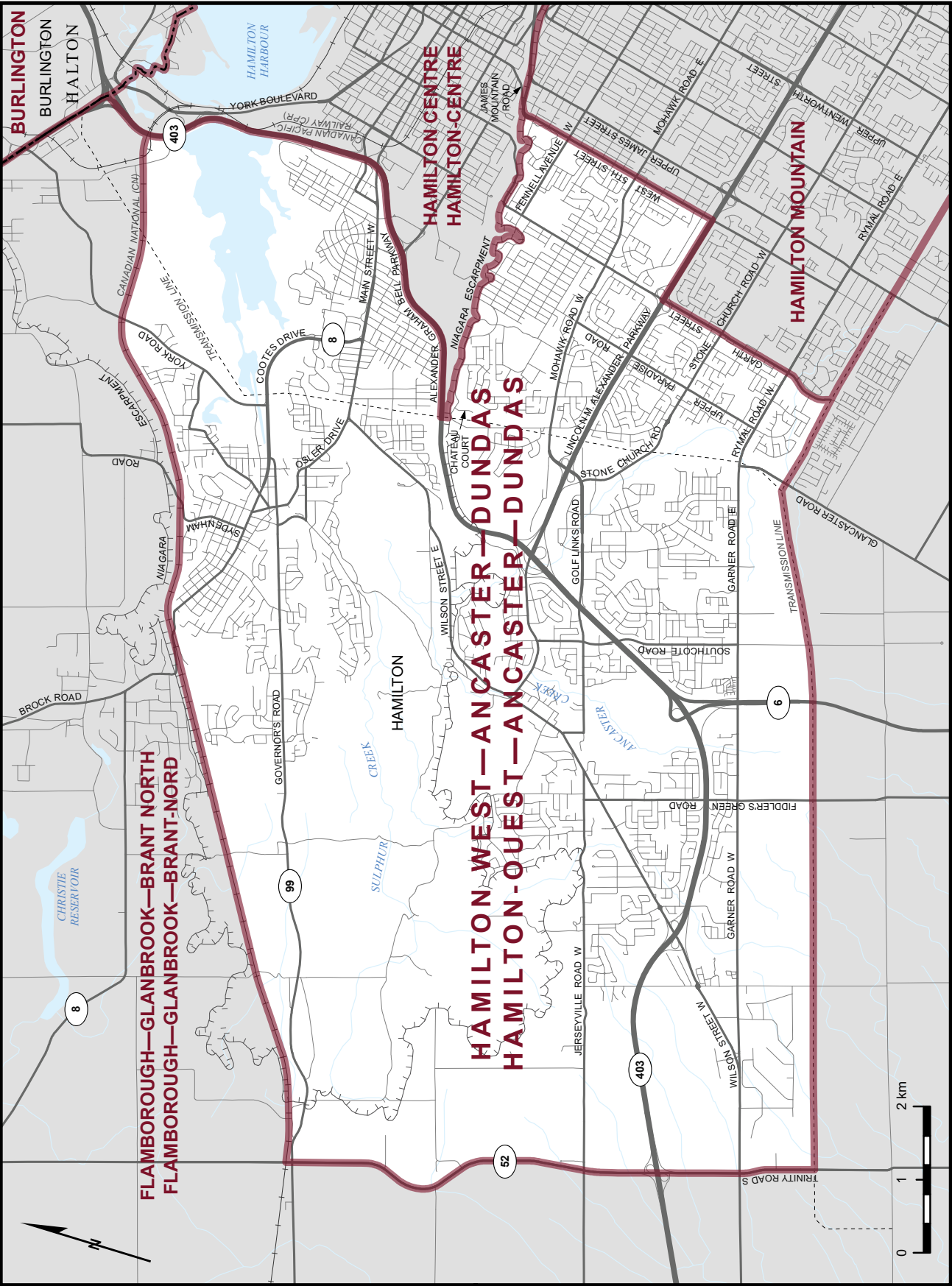
(Population: 120,551)

Consists of that part of the City of Hamilton described as follows: commencing at the intersection of Highway 403 (Alexander Graham Bell Parkway) and the Canadian National Railway; thence generally southerly and generally southwesterly along said highway to an electric power transmission line situated westerly of Chateau Court; thence southerly along said transmission line to the Niagara Escarpment; thence generally easterly along said escarpment to James Mountain Road; thence generally southerly along said road and West 5th Street to Lincoln M. Alexander Parkway; thence westerly along said parkway to Garth Street; thence generally southerly along said street to an electric power transmission line; thence westerly and southwesterly along said transmission line to Trinity Road South; thence generally northerly along said road, Highway 52 South and Highway 52 North to the Canadian National Railway; thence generally northeasterly and easterly along said railway to the point of commencement.

39. Hamilton-Ouest—
Ancaster—Dundas

(Population : 120 551)

Comprend la partie de la ville de Hamilton décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'autoroute 403 (promenade Alexander Graham Bell) avec la voie ferrée du Canadien National; de là généralement vers le sud et généralement vers le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la ligne de transport d'électricité située à l'ouest de Chateau Court; de là vers le sud suivant ladite ligne de transport d'électricité jusqu'à l'escarpement du Niagara; de là généralement vers l'est suivant ledit escarpement jusqu'au chemin James Mountain; de là généralement vers le sud suivant ledit chemin et la 5^e Rue Ouest jusqu'à la promenade Lincoln M. Alexander; de là vers l'ouest suivant ladite promenade jusqu'à la rue Garth; de là généralement vers le sud suivant ladite rue jusqu'à la ligne de transport d'électricité; de là vers l'ouest et le sud-ouest suivant ladite ligne de transport d'électricité jusqu'au chemin Trinity Sud; de là généralement vers le nord suivant ledit chemin, la route 52 Sud et la route 52 Nord jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là généralement vers le nord-est et l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'au point de départ.



40. Hastings—Lennox and Addington—Tyendinaga

(Population: 106,468)

Consists of:

- (a) that part of the City of Belleville lying northerly of Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway);
- (b) that part of the City of Quinte West lying northeasterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northeasterly limit of said city (Wallbridge-Loyalist Road) and Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway); thence southwesterly along said highway to the Trent River; thence generally northerly along said river to the southwesterly production of Harrington Road; thence northeasterly along said production and Harrington Road to McMullen Road; thence northwesterly and southwesterly along said road to Collins Lane; thence northwesterly along said lane and Collins Road to Frankford Road; thence northeasterly along said road to Flyboy Road; thence northwesterly along said road to Fish and Game Club Road; thence southwesterly along said road and its production to the Trent River (west of Bata Island); thence generally northeasterly and generally southwesterly along said river to a point at approximate latitude 44°14'54"N and longitude 77°38'23"W; thence northwesterly in a straight line to the northwesterly limit of said city;
- (c) the towns of Bancroft, Deseronto and Greater Napanee;
- (d) the municipalities of Centre Hastings, Hastings Highlands, Marmora and Lake and Tweed;

40. Hastings—Lennox and Addington—Tyendinaga

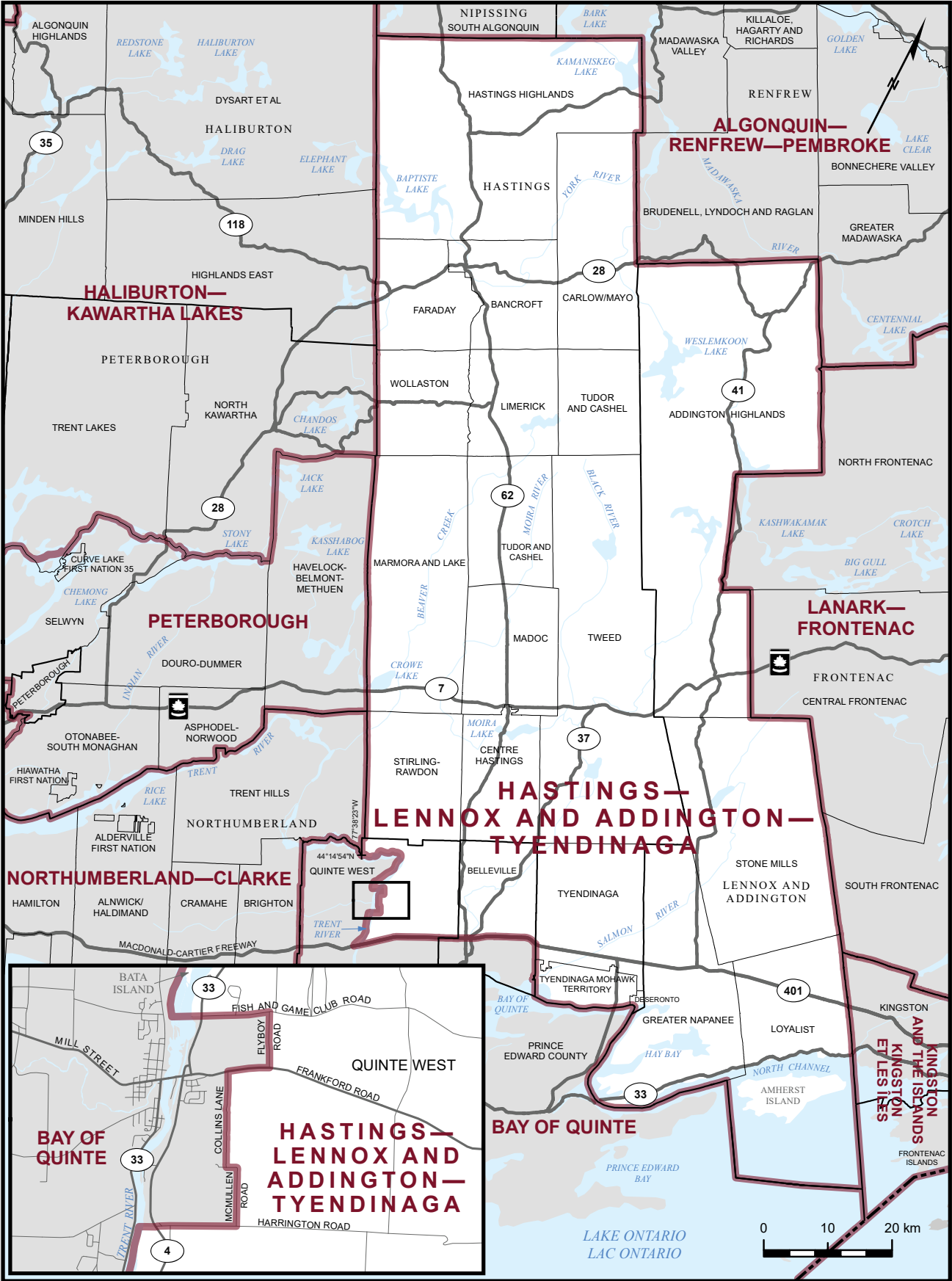
(Population : 106 468)

Comprend :

- a) la partie de la ville de Belleville située au nord de l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier);
- b) la partie de la ville de Quinte West située au nord-est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-est de ladite ville (chemin Wallbridge-Loyalist) avec l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier); de là vers le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la rivière Trent; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'au prolongement vers le sud-ouest du chemin Harrington; de là vers le nord-est suivant ledit prolongement et le chemin Harrington jusqu'au chemin McMullen; de là vers le nord-ouest et le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'à Collins Lane; de là vers le nord-ouest suivant Collins Lane et le chemin Collins jusqu'au chemin Frankford; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Flyboy; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Fish and Game Club; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin et son prolongement jusqu'à la rivière Trent (à l'ouest de l'île Bata); de là généralement vers le nord-est et généralement vers le sud-ouest suivant ladite rivière jusqu'à un point situé à environ 44°14'54" de latitude N et 77°38'23" de longitude O; de là vers le nord-ouest en ligne droite jusqu'à la limite nord-ouest de ladite ville;
- c) les villes de Bancroft, de Deseronto et de Greater Napanee;

- (e) the townships of Addington Highlands, Carlow/Mayo, Faraday, Limerick, Loyalist, Madoc, Stirling-Rawdon, Stone Mills, Tudor and Cashel, Tyendinaga and Wollaston; and
- (f) the Tyendinaga Mohawk Territory Indian Reserve.

- d) les municipalités de Centre Hastings, Hastings Highlands, Marmora and Lake, et Tweed;
- e) les cantons d'Addington Highlands, Carlow/Mayo, Faraday, Limerick, Loyalist, Madoc, Stirling-Rawdon, Stone Mills, Tudor and Cashel, Tyendinaga et Wollaston;
- f) la réserve indienne de Tyendinaga Mohawk Territory.



41. Humber River—
Black Creek

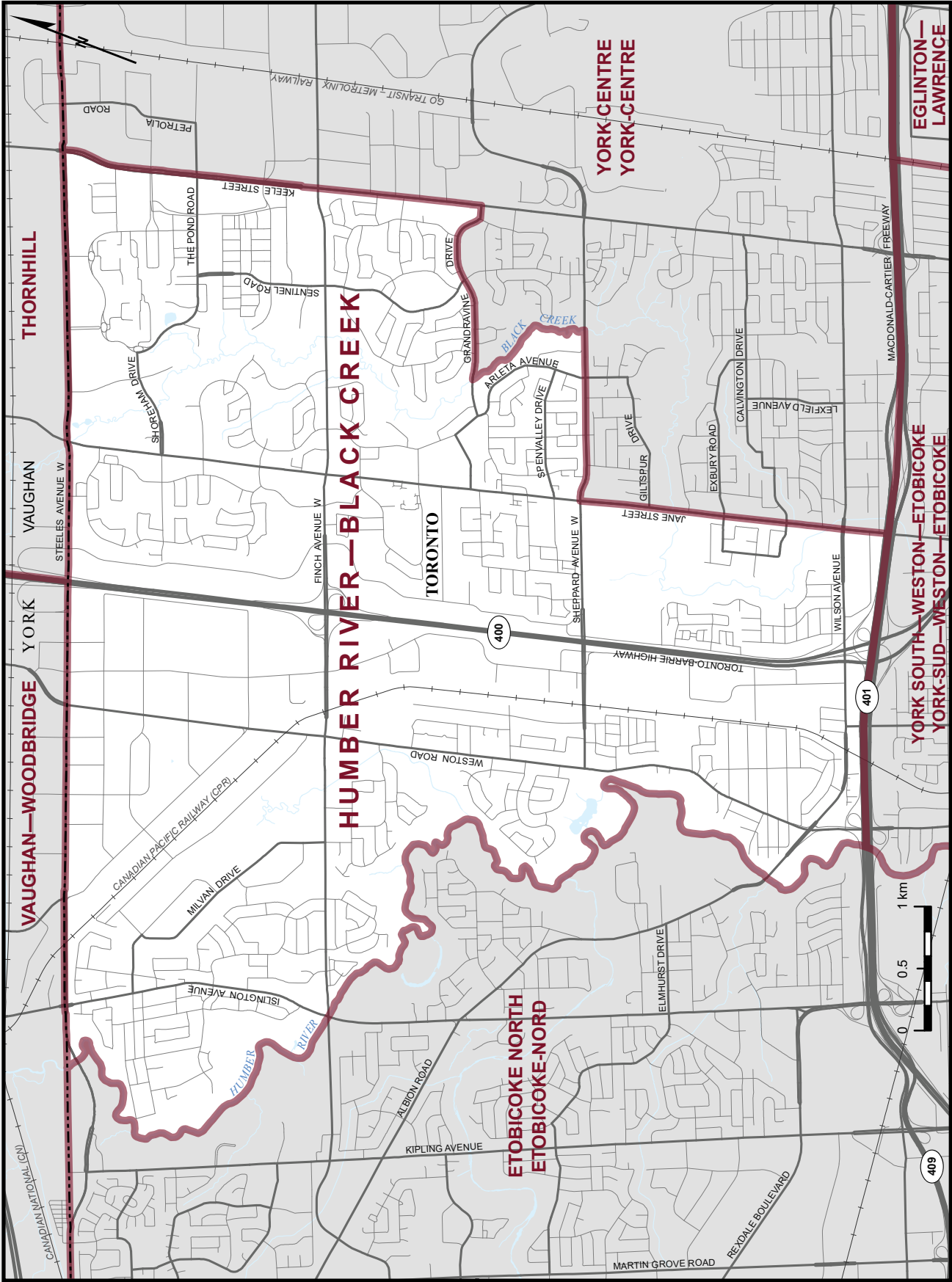
(Population: 111,593)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Keele Street; thence southerly along said street to Grandravine Drive; thence westerly along said drive to Black Creek; thence generally southeasterly along said creek to Sheppard Avenue West; thence westerly along said avenue to Jane Street; thence southerly along said street to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence westerly along said highway to the Humber River; thence generally northerly and generally northwesterly along said river to the northerly limit of said city; thence easterly along said limit to the point of commencement.

41. Humber River—
Black Creek

(Population : 111 593)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec la rue Keele; de là vers le sud suivant ladite rue jusqu'à la promenade Grandravine; de là vers l'ouest suivant ladite promenade jusqu'au ruisseau Black; de là généralement vers le sud-est suivant ledit ruisseau jusqu'à l'avenue Sheppard Ouest; de là vers l'ouest suivant ladite avenue jusqu'à la rue Jane; de là vers le sud suivant ladite rue jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la rivière Humber; de là généralement vers le nord et généralement vers le nord-ouest suivant ladite rivière jusqu'à la limite nord de ladite ville; de là vers l'est suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



42. Huron—Bruce

(Population: 112,929)

Consists of:

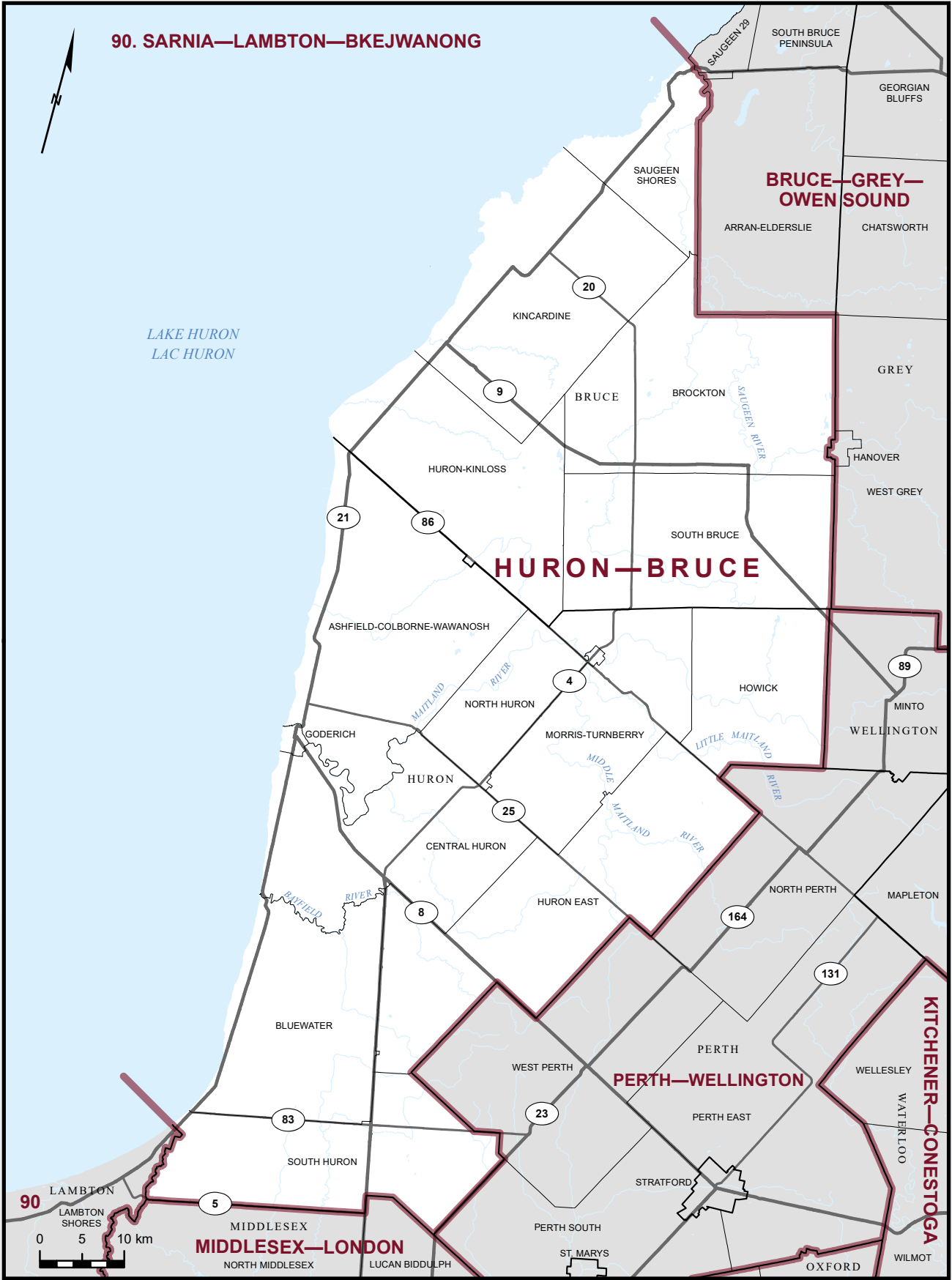
- (a) the towns of Goderich and Saugeen Shores;
- (b) the municipalities of Bluewater, Brockton, Central Huron, Huron East, Kincardine, Morris-Turnberry, South Bruce and South Huron; and
- (c) the townships of Ashfield-Colborne-Wawanosh, Howick, Huron-Kinloss and North Huron.

42. Huron—Bruce

(Population : 112 929)

Comprend :

- a) les villes de Goderich et de Saugeen Shores;
- b) les municipalités de Bluewater, Brockton, Central Huron, Huron East, Kincardine, Morris-Turnberry, South Bruce et South Huron;
- c) les cantons de Ashfield-Colborne-Wawanosh, Howick, Huron-Kinloss et North Huron.



43. Kanata

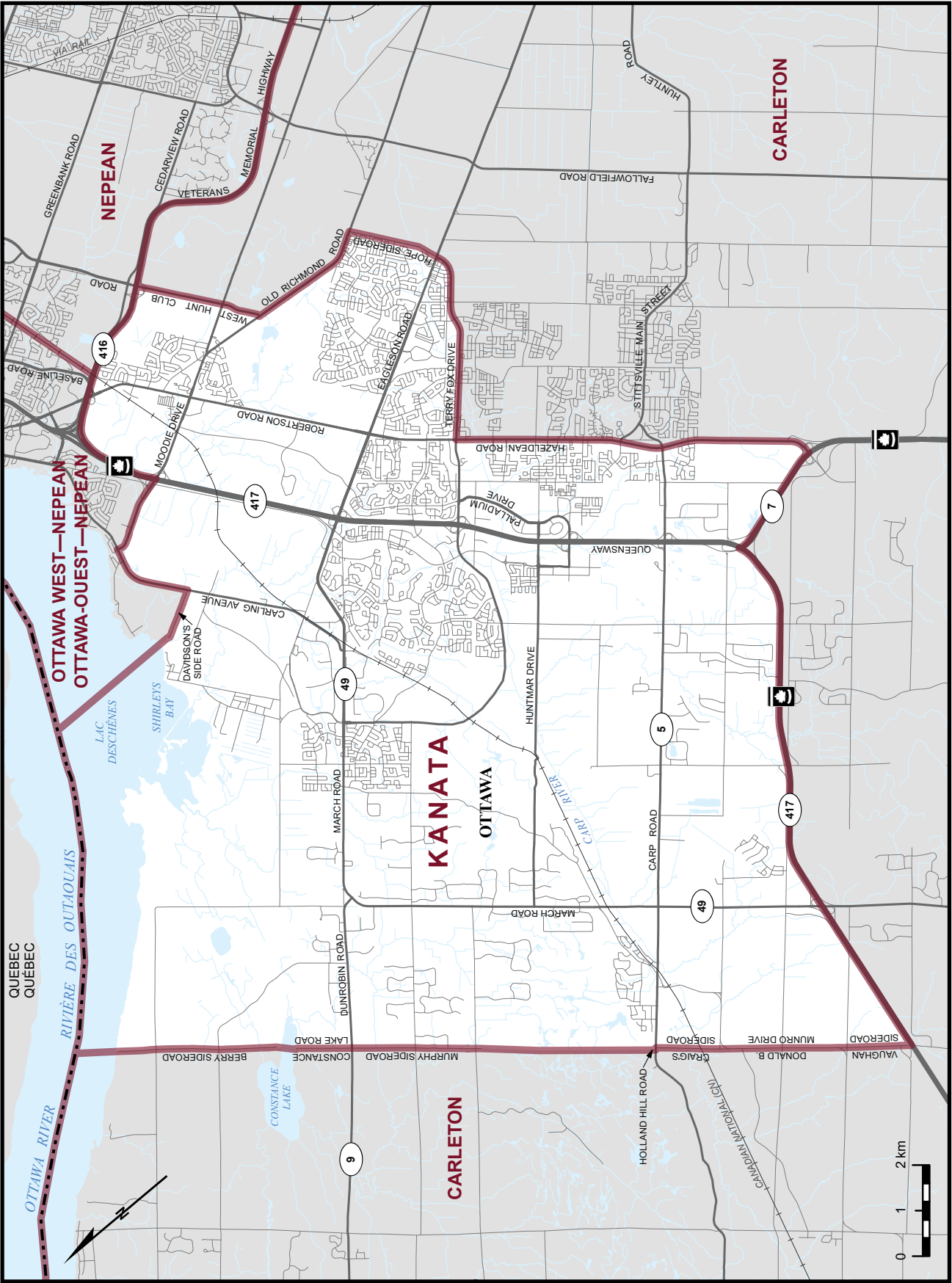
(Population: 121,458)

Consists of that part of the City of Ottawa described as follows: commencing at the intersection of Davidson's Side Road and Carling Avenue; thence generally northeasterly and easterly along said avenue to Moodie Drive; thence southerly along said drive to Highway 417 (Trans-Canada Highway, Queensway); thence northeasterly along said highway to Highway 416 (Veterans Memorial Highway); thence southeasterly along said highway to West Hunt Club Road; thence southwesterly along said road to Old Richmond Road; thence southerly along said road to Hope Side Road; thence southwesterly along said road and generally northwesterly along Terry Fox Drive to Hazeldean Road; thence southwesterly along said road to Highway 7 (Trans-Canada Highway); thence northerly along said highway to Highway 417 (Trans-Canada Highway); thence generally northwesterly along said highway to Vaughan Side Road; thence northeasterly along said road, Donald B. Munro Drive and Craig's Side Road to Carp Road; thence northwesterly along said road to Holland Hill Road; thence northeasterly along Holland Hill Road and its northeasterly production, Murphy Side Road, Constance Lake Road and its northeasterly production, Berry Side Road and its northeasterly production to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec; thence southeasterly along said boundary to a point at approximate latitude 45°23'15"N and longitude 75°52'04"W; thence southerly in a straight line to the northwesterly endpoint of Davidson's Side Road; thence southeasterly along said road to the point of commencement.

43. Kanata

(Population : 121 458)

Comprend la partie de la ville d'Ottawa décrite comme suit : commençant à l'intersection du chemin Davidson's Side avec l'avenue Carling; de là généralement vers le nord-est et l'est suivant ladite avenue jusqu'à la promenade Moodie; de là vers le sud suivant ladite promenade jusqu'à l'autoroute 417 (autoroute Transcanadienne, Queensway); de là vers le nord-est suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute 416 (autoroute commémorative des Anciens-Combattants); de là vers le sud-est suivant ladite autoroute jusqu'au chemin West Hunt Club; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Old Richmond; de là vers le sud suivant ledit chemin jusqu'au chemin Hope Side; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin et généralement vers le nord-ouest suivant la promenade Terry Fox jusqu'au chemin Hazeldean; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'à l'autoroute 7 (autoroute Transcanadienne); de là vers le nord suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute 417 (autoroute Transcanadienne); de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Vaughan Side; de là vers le nord-est suivant ledit chemin, la promenade Donald B. Munro et le chemin Craig's Side jusqu'au chemin Carp; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Holland Hill; de là vers le nord-est suivant le chemin Holland Hill et son prolongement vers le nord-est, le chemin Murphy Side, le chemin Constance Lake et son prolongement vers le nord-est, le chemin Berry Side et son prolongement vers le nord-est jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec; de là vers le sud-est suivant ladite frontière jusqu'à un point situé à environ 45°23'15" de latitude N et 75°52'04" de longitude O; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à l'extrémité nord-ouest du chemin Davidson's Side; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'au point de départ.



44. Kapuskasing—
Timmins—
Mushkegowuk

(Population: 93,948)

Consists of:

- (a) the City of Timmins;
- (b) the towns of Cochrane, Hearst, Iroquois Falls, Kapuskasing, Kirkland Lake, Moosonee and Smooth Rock Falls;
- (c) the townships of Black River-Matheson, Chapleau, Fauquier-Strickland, Gauthier, Larder Lake, Matachewan, Mattice-Val Côté, McGarry, Moonbeam, Opasatika and Val Rita-Harty;
- (d) the unorganized areas of Cochrane (South East Part), Cochrane (South West Part) and Timiskaming (East Part);
- (e) that part of the Unorganized Area of Algoma (North Part) lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said unorganized area and a point at approximate latitude 48°26'59"N and longitude 84°00'53"W; thence northerly in a straight line to the northerly limit of said unorganized area at approximate latitude 49°26'57"N and longitude 84°00'52"W;
- (f) that part of the Unorganized Area of Cochrane (North Part) lying easterly of a line described as follows: commencing at the southerly limit of said unorganized area at a point at approximate latitude 49°42'31"N and longitude 84°41'09"W; thence northerly in a straight line to the Kenogami River at approximate latitude 50°13'33"N and longitude 84°41'20"W; thence generally northerly along said river to the northerly limit of said unorganized area;

44. Kapuskasing—
Timmins—
Mushkegowuk

(Population : 93 948)

Comprend :

- a) la ville de Timmins;
- b) les villes de Cochrane, Hearst, Iroquois Falls, Kapuskasing, Kirkland Lake, Moosonee et Smooth Rock Falls;
- c) les cantons de Black River-Matheson, Chapleau, Fauquier-Strickland, Gauthier, Larder Lake, Matachewan, Mattice-Val Côté, McGarry, Moonbeam, Opasatika et Val Rita-Harty;
- d) les territoires non organisés de Cochrane (partie sud-est), de Cochrane (partie sud-ouest) et de Timiskaming (partie est);
- e) la partie du territoire non organisé d'Algoma (partie nord) située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est dudit territoire non organisé avec un point situé à environ 48°26'59" de latitude N et 84°00'53" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à la limite nord dudit territoire non organisé à environ 49°26'57" de latitude N et 84°00'52" de longitude O;
- f) la partie du territoire non organisé de Cochrane (partie nord) située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à la limite sud dudit territoire non organisé à un point situé à environ 49°42'31" de latitude N et 84°41'09" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à la rivière Kenogami à environ 50°13'33" de latitude N et 84°41'20" de longitude O; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'à la limite nord dudit territoire non organisé;

- (g) that part of the Unorganized Area of Kenora lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said unorganized area and a point at approximate latitude 51°31'11"N and longitude 86°32'53"W; thence northerly in a straight line to latitude 54°00'00"N; thence west to the Winisk River; thence generally northerly along said river to the southerly boundary of the Winisk Indian Reserve No. 90; thence southwesterly, northwesterly and northeasterly along the southeasterly, southwesterly and northwesterly boundaries of said Indian reserve to the Winisk River; thence generally northerly and easterly along said river to a point at approximate latitude 54°44'38"N and longitude 86°33'01"W; thence northerly in a straight line to the northerly limit of said unorganized area at approximate latitude 55°48'23"N and longitude 86°32'44"W;
- (h) that part of the Unorganized Area of Sudbury (North Part) lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at the southerly limit of said unorganized area at a point at approximate latitude 47°14'09"N and longitude 82°36'11"W; thence northerly in a straight line to a point at latitude 48°05'52"N and longitude 82°36'02"W; thence easterly in a straight line to the easterly limit of said unorganized area at approximate latitude 48°06'14"N and longitude 81°51'25"W, excluding the Missanabie Cree First Nation Indian Reserve;
- (i) that part of the Unorganized Area of Timiskaming (West Part) lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at the southerly limit of said unorganized area at a point at approximate latitude 47°19'13"N and longitude 80°23'54"W; thence northerly in a straight line passing along the westerly limit of the Township of James to a point at latitude 47°56'30"N and longitude 80°24'22"W; thence easterly in a straight line to the westerly limit of the Township of Chamberlain; thence easterly

- g) la partie du territoire non organisé de Kenora située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud dudit territoire non organisé avec un point situé à environ 51°31'11" de latitude N et 86°32'53" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à 54°00'00" de latitude N; de là vers l'ouest jusqu'à la rivière Winisk; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'à la limite sud de la réserve indienne de Winisk n° 90; de là vers le sud-ouest, le nord-ouest et le nord-est suivant les limites sud-est, sud-ouest et nord-ouest de ladite réserve indienne jusqu'à la rivière Winisk; de là généralement vers le nord et l'est suivant ladite rivière jusqu'à un point situé à environ 54°44'38" de latitude N et 86°33'01" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à la limite nord dudit territoire non organisé à environ 55°48'23" de latitude N et 86°32'44" de longitude O;
- h) la partie du territoire non organisé de Sudbury (partie nord) située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à la limite sud dudit territoire non organisé à un point situé à environ 47°14'09" de latitude N et 82°36'11" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à un point situé à 48°05'52" de latitude N et 82°36'02" de longitude O; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à la limite est dudit territoire non organisé à environ 48°06'14" de latitude N et 81°51'25" de longitude O, excluant la réserve indienne de Missanabie Cree First Nation;
- i) la partie du territoire non organisé de Timiskaming (partie ouest) située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à la limite sud dudit territoire non organisé à un point situé à environ 47°19'13" de latitude N et 80°23'54" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite en passant le long de la limite ouest du canton de James jusqu'à un point situé à 47°56'30" de latitude N et 80°24'22" de longitude O; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à la limite

along the northerly limit of said township to the easterly limit of said township; thence easterly in a straight line to the westerly limit of the Township of Larder Lake; thence easterly along the southerly limit of said township and its easterly production to the easterly limit of said unorganized area;

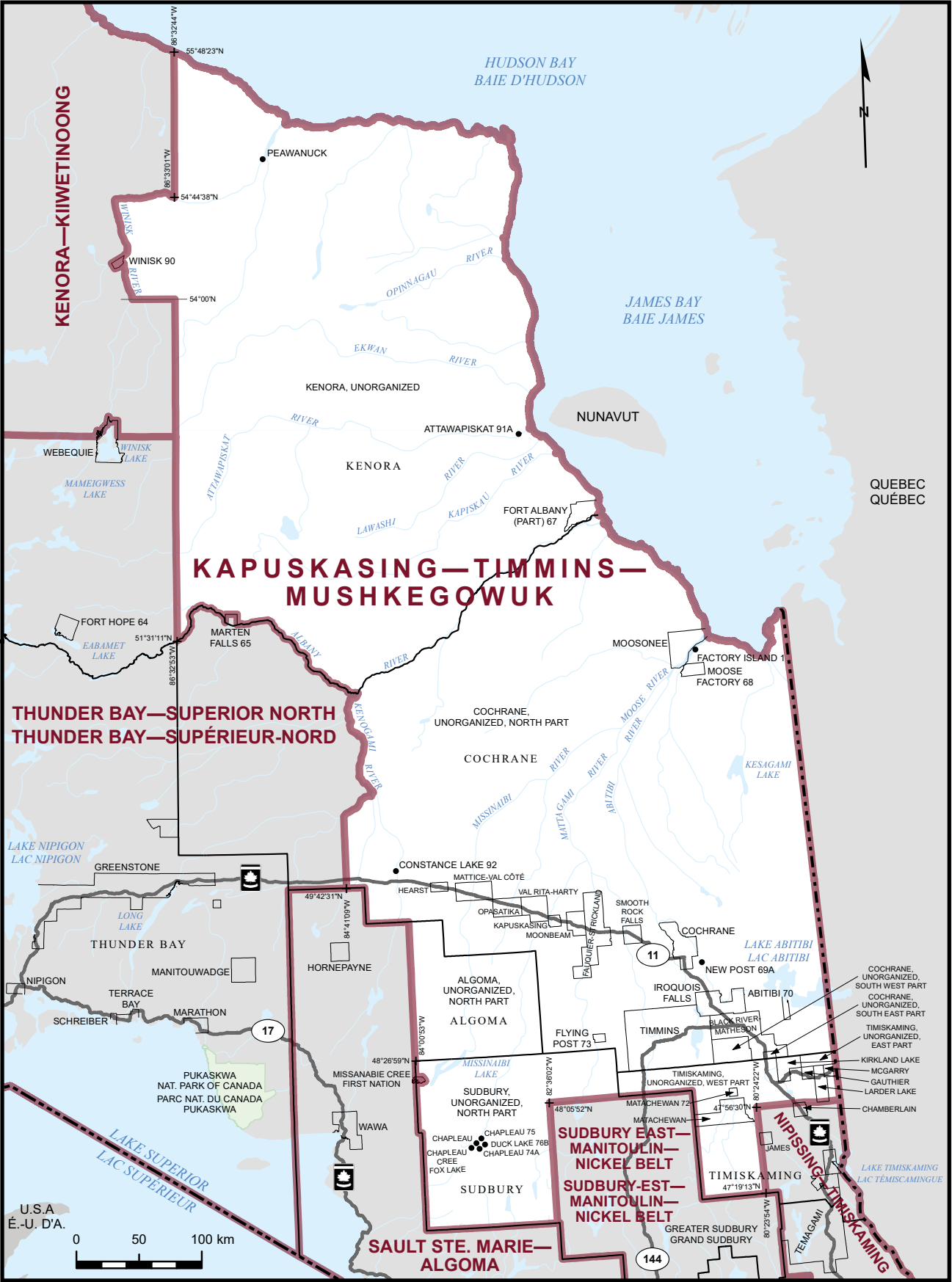
(j) the Indian reserves of Abitibi No. 70, Attawapiskat No. 91A, Chapleau No. 74A and No. 75, Chapleau Cree Fox Lake, Constance Lake No. 92, Duck Lake No. 76B, Factory Island No. 1, Flying Post No. 73, Fort Albany (Part) No. 67, Matachewan No. 72, Moose Factory No. 68, and New Post No. 69A; and

(k) the Indian Settlement of Peawanuck.

ouest du canton de Chamberlain; de là vers l'est suivant la limite nord dudit canton jusqu'à la limite est dudit canton; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à la limite ouest du canton de Larder Lake; de là vers l'est suivant la limite sud dudit canton et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite est dudit territoire non organisé;

j) les réserves indiennes de Abitibi n° 70, Attawapiskat n° 91A, Chapleau n°s 74A et 75, Chapleau Cree Fox Lake, Constance Lake n° 92, Duck Lake n° 76B, Factory Island n° 1, Flying Post n° 73, Fort Albany (Part) n° 67, Matachewan n° 72, Moose Factory n° 68 et New Post n° 69A;

k) l'établissement indien de Peawanuck.



45. Kenora—Kiiwetinoong

(Population: 61,962)

Consists of:

- (a) the cities of Dryden and Kenora;
- (b) the municipalities of Red Lake and Sioux Lookout;
- (c) the townships of Ear Falls, Ignace, Machin, Pickle Lake and Sioux Narrows-Nestor Falls;
- (d) that part of the Unorganized Area of Kenora lying westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said unorganized area and longitude 89°00'00"W; thence north to latitude 53°00'00"N; thence east to the westerly boundary of the Webequie Indian Reserve; thence generally northerly, easterly and southerly along the westerly, northerly and easterly boundaries of said Indian reserve to latitude 53°00'00"N; thence east to a point at longitude 86°33'08"W; thence northerly in a straight line to a point at latitude 54°00'00"N and longitude 86°33'09"W; thence westerly along said latitude to the Winisk River at approximate longitude 87°04'51"W; thence generally northerly along said river to the southerly boundary of the Winisk Indian Reserve No. 90; thence southwesterly, northwesterly and northeasterly along the southeasterly, southwesterly and northwesterly boundaries of said Indian reserve to the Winisk River; thence generally northerly and easterly along said river to a point at approximate latitude 54°44'38"N and longitude 86°33'01"W; thence northerly in a straight line to the northerly limit of said unorganized area at approximate latitude 55°48'23"N and longitude 86°32'44"W;
- (e) that part of the Unorganized Area Thunder Bay lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at a point on the northerly limit of said unorganized area at approximate latitude 51°08'01"N and

45. Kenora—Kiiwetinoong

(Population : 61 962)

Comprend :

- a) les villes de Dryden et de Kenora;
- b) les municipalités de Red Lake et de Sioux Lookout;
- c) les cantons de Ear Falls, Ignace, Machin, Pickle Lake et Sioux Narrows-Nestor Falls;
- d) la partie du territoire non organisé de Kenora située à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud dudit territoire non organisé avec la longitude 89°00'00" O; de là vers le nord jusqu'à la latitude 53°00'00" N; de là vers l'est suivant la limite ouest de la réserve indienne de Webequie; de là généralement vers le nord, l'est et le sud suivant les limites ouest, nord et est de ladite réserve indienne jusqu'à la latitude 53°00'00" N; de là vers l'est jusqu'à un point situé à 86°33'08" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à un point situé à 54°00'00" de latitude N et 86°33'09" de longitude O; de là vers l'ouest suivant ladite latitude jusqu'à la rivière Winisk à environ 87°04'51" de longitude O; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'à la limite sud de la réserve indienne de Winisk n° 90; de là vers le sud-ouest, le nord-ouest et le nord-est suivant les limites sud-est, sud-ouest et nord-ouest de ladite réserve indienne jusqu'à la rivière Winisk; de là généralement vers le nord et l'est suivant ladite rivière jusqu'à un point situé à environ 54°44'38" de latitude N et 86°33'01" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à la limite nord dudit territoire non organisé à environ 55°48'23" de latitude N et 86°32'44" de longitude O;
- e) la partie du territoire non organisé de Thunder Bay située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à un point situé sur la limite nord dudit territoire non organisé à environ 51°08'01" de latitude

longitude 90°10'01"W; thence southerly in a straight line to a point at latitude 50°03'49"N and longitude 90°10'12"W; thence westerly in a straight line to the westerly limit of said unorganized area at approximate latitude 50°03'46"N and longitude 90°57'58"W;

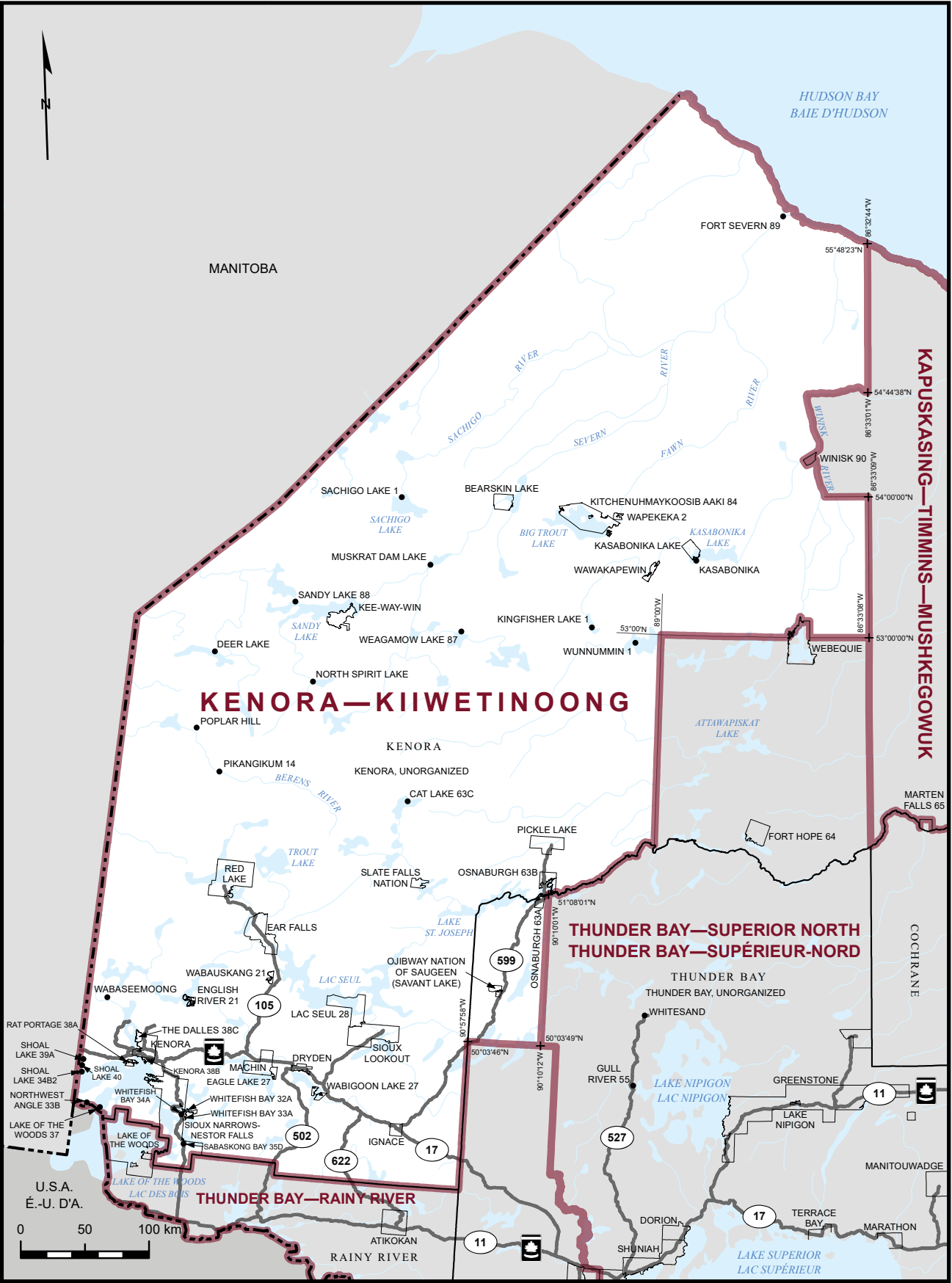
(f) the Indian reserves of Bearskin Lake, Cat Lake No. 63C, Deer Lake, Eagle Lake No. 27, English River No. 21, Fort Severn No. 89, Kasabonika Lake, Kee-Way-Win, Kenora No. 38B, Kingfisher Lake No. 1, Kitchenuhmaykoosib Aaki No. 84, Lac Seul No. 28, Lake of the Woods No. 37, Muskrat Dam Lake, North Spirit Lake, Northwest Angle No. 33B, Ojibway Nation of Saugeen (Savant Lake), Osnaburgh No. 63A, Osnaburgh No. 63B, Pikangikum No. 14, Poplar Hill, Rat Portage No. 38A, Sabaskong Bay No. 35D, Sachigo Lake No. 1, Sandy Lake No. 88, Shoal Lake No. 34B2 and 39A, Slate Falls Nation, The Dalles No. 38C, Wabaseemoong, Wabauskang No. 21, Wabigoon Lake No. 27, Wapekeka No. 2, Wawakapewin, Weagamow Lake No. 87, Whitefish Bay No. 32A, Whitefish Bay No. 33A, Whitefish Bay No. 34A and Wunnumin No. 1; and

(g) that part of Shoal Lake Indian Reserve No. 40 lying easterly of the interprovincial boundary between Ontario and Manitoba.

N et 90°10'01" de longitude O; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à un point situé à 50°03'49" de latitude N et 90°10'12" de longitude O; de là vers l'ouest en ligne droite jusqu'à la limite ouest dudit territoire non organisé à environ 50°03'46" de latitude N et 90°57'58" de longitude O;

f) les réserves indiennes de Bearskin Lake, Cat Lake n° 63C, Deer Lake, Eagle Lake n° 27, English River n° 21, Fort Severn n° 89, Kasabonika Lake, Kee-Way-Win, Kenora n° 38B, Kingfisher Lake n° 1, Kitchenuhmaykoosib Aaki n° 84, Lac Seul n° 28, Lake of the Woods n° 37, Muskrat Dam Lake, North Spirit Lake, Northwest Angle n° 33B, Ojibway Nation of Saugeen (Savant Lake), Osnaburgh n° 63A, Osnaburgh n° 63B, Pikangikum n° 14, Poplar Hill, Rat Portage n° 38A, Sabaskong Bay n° 35D, Sachigo Lake n° 1, Sandy Lake n° 88, Shoal Lake n°s 34B2 et 39A, Slate Falls Nation, The Dalles n° 38C, Wabaseemoong, Wabauskang n° 21, Wabigoon Lake n° 27, Wapekeka n° 2, Wawakapewin, Weagamow Lake n° 87, Whitefish Bay n° 32A, Whitefish Bay n° 33A, Whitefish Bay n° 34A et Wunnumin n° 1;

g) la partie de la réserve indienne de Shoal Lake n° 40 située à l'est de la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Manitoba.



46. Kingston and the Islands

(Population: 134,415)

Consists of:

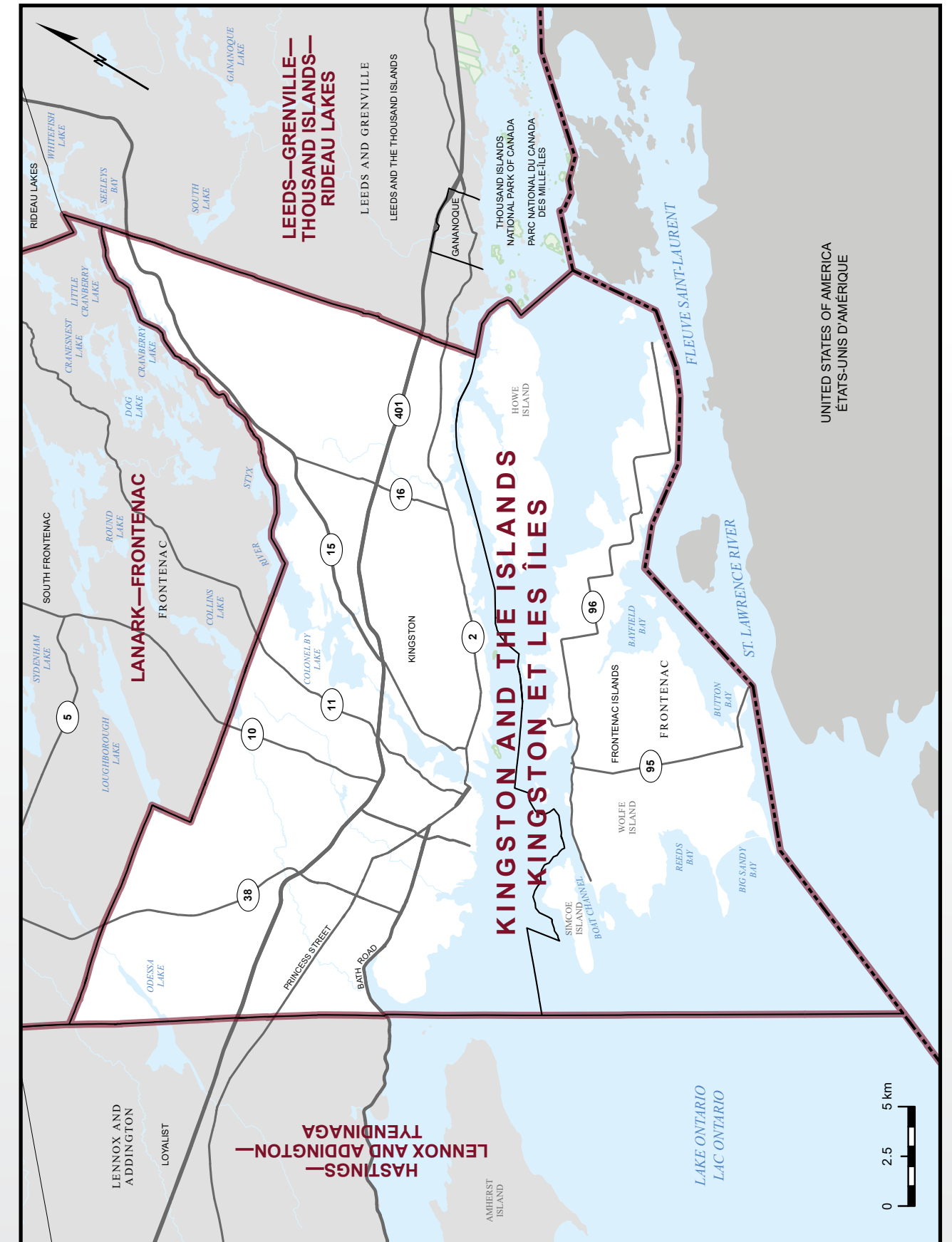
- (a) the City of Kingston; and
- (b) the Township of Frontenac Islands.

46. Kingston et les Îles

(Population : 134 415)

Comprend :

- a) la ville de Kingston;
- b) le canton de Frontenac Islands.



47. King—Vaughan

(Population: 124,401)

Consists of:

(a) that part of the City of Vaughan described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city and Major Mackenzie Drive West; thence generally easterly along said drive to a creek at approximate latitude 43°50'12"N and longitude 79°35'56"W; thence generally northerly along said creek to Teston Road; thence easterly along said road to Pine Valley Drive; thence northerly along said drive to Teston Road; thence easterly along said road to Highway 400; thence southerly along said highway to Rutherford Road; thence generally northeasterly along said road to the Don River West Branch; thence generally southeasterly along said river to Keele Street; thence northerly along said street to Rutherford Road; thence generally northeasterly along said road to Dufferin Street; thence northerly along said street to Major Mackenzie Drive West; thence easterly along said drive to the easterly limit of said city; thence northerly, generally westerly and generally southerly along the easterly, northerly and westerly limits of said city to the point of commencement; and

(b) the Township of King.

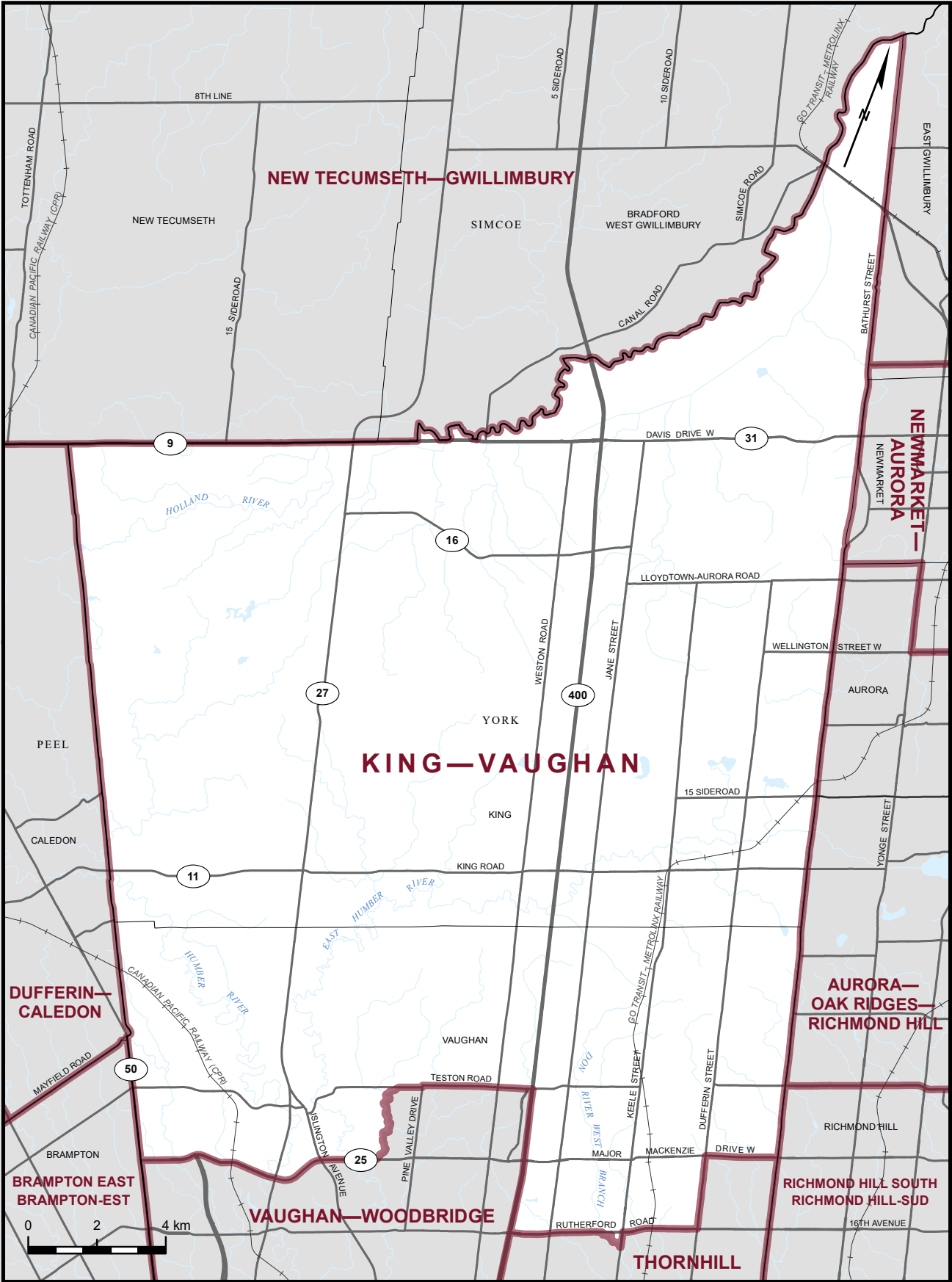
47. King—Vaughan

(Population : 124 401)

Comprend :

a) la partie de la ville de Vaughan décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville avec la promenade Major Mackenzie Ouest; de là généralement vers l'est suivant ladite promenade jusqu'au ruisseau situé à environ 43°50'12" de latitude N et 79°35'56" de longitude O; de là généralement vers le nord suivant ledit ruisseau jusqu'au chemin Teston; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Pine Valley; de là vers le nord suivant ladite promenade jusqu'au chemin Teston; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'à l'autoroute 400; de là vers le sud suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Rutherford; de là généralement vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'au bras ouest de la rivière Don; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rivière jusqu'à la rue Keele; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu'au chemin Rutherford; de là généralement vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'à la rue Dufferin; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu'à la promenade Major Mackenzie Ouest; de là vers l'est suivant ladite promenade jusqu'à la limite est de ladite ville; de là vers le nord, généralement vers l'ouest et généralement vers le sud suivant les limites est, nord et ouest de ladite ville jusqu'au point de départ;

b) le canton de King.



48. Kitchener Centre

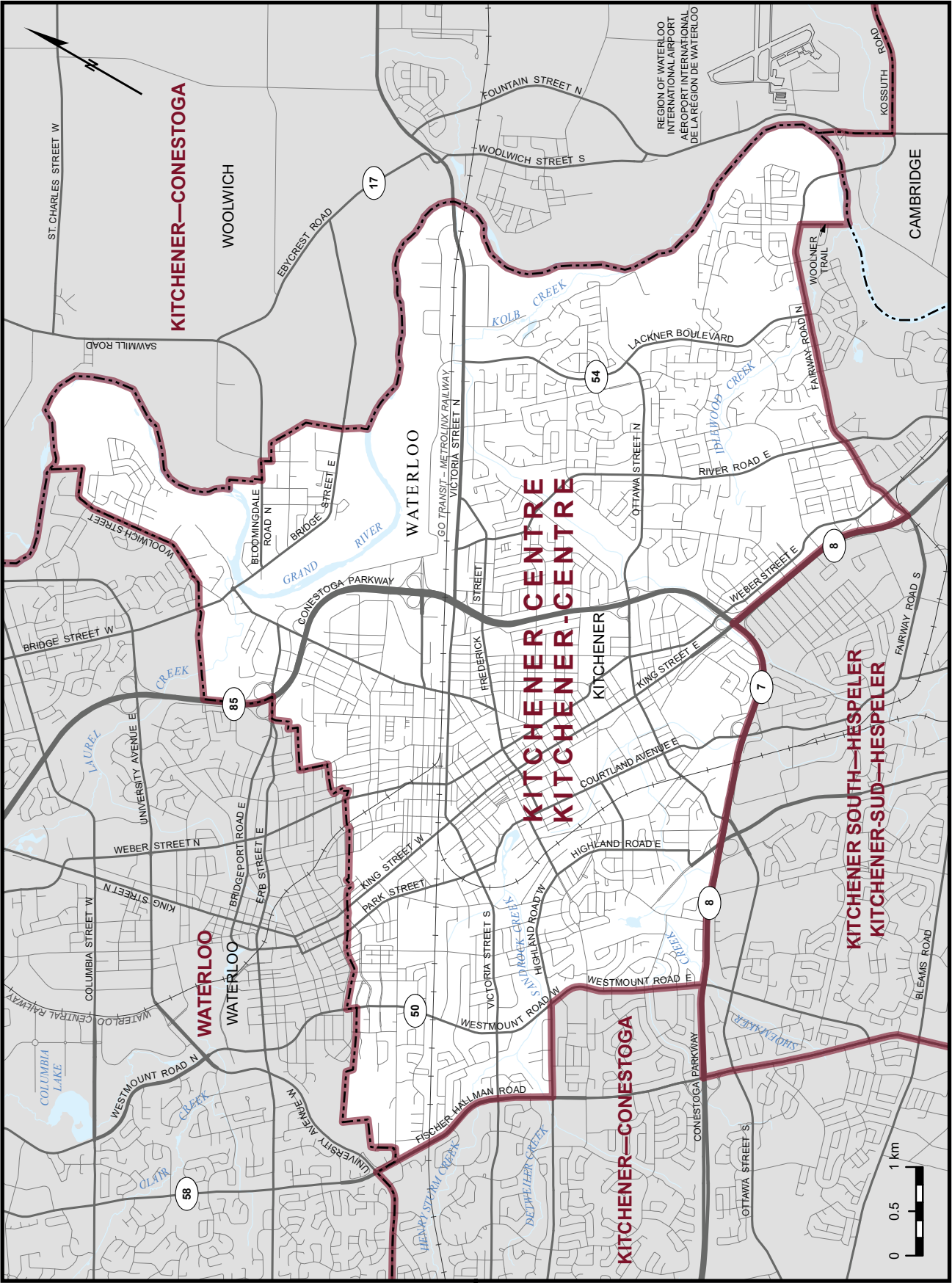
(Population: 113,404)

Consists of that part of the City of Kitchener described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Fischer-Hallman Road; thence generally northeasterly and southeasterly along the northerly and easterly limits of said city to the southeasterly production of Woolner Trail; thence northwesterly along said production and said trail to Fairway Road North; thence generally southwesterly along said road and Fairway Road South to Highway 8; thence northwesterly along said highway to Highway 7/8 (Conestoga Parkway); thence southerly and southwesterly along said highway to Westmount Road East; thence generally northwesterly along said road and Westmount Road West to Highland Road West; thence southwesterly along said road to Fischer-Hallman Road; thence generally northwesterly along said road to the point of commencement.

48. Kitchener-Centre

(Population : 113 404)

Comprend la partie de la ville de Kitchener décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec le chemin Fischer-Hallman; de là généralement vers le nord-est et le sud-est suivant les limites nord et est de ladite ville jusqu'au prolongement vers le sud-est de Woolner Trail; de là vers le nord-ouest suivant ledit prolongement et Woolner Trail jusqu'au chemin Fairway Nord; de là généralement vers le sud-ouest suivant ledit chemin et le chemin Fairway Sud jusqu'à l'autoroute 8; de là vers le nord-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute 7/8 (promenade Conestoga); de là vers le sud et le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Westmount Est; de là généralement vers le nord-ouest suivant ledit chemin et le chemin Westmount Ouest jusqu'au chemin Highland Ouest; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Fischer-Hallman; de là généralement vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'au point de départ.



49. Kitchener—Conestoga

(Population: 112,953)

Consists of:

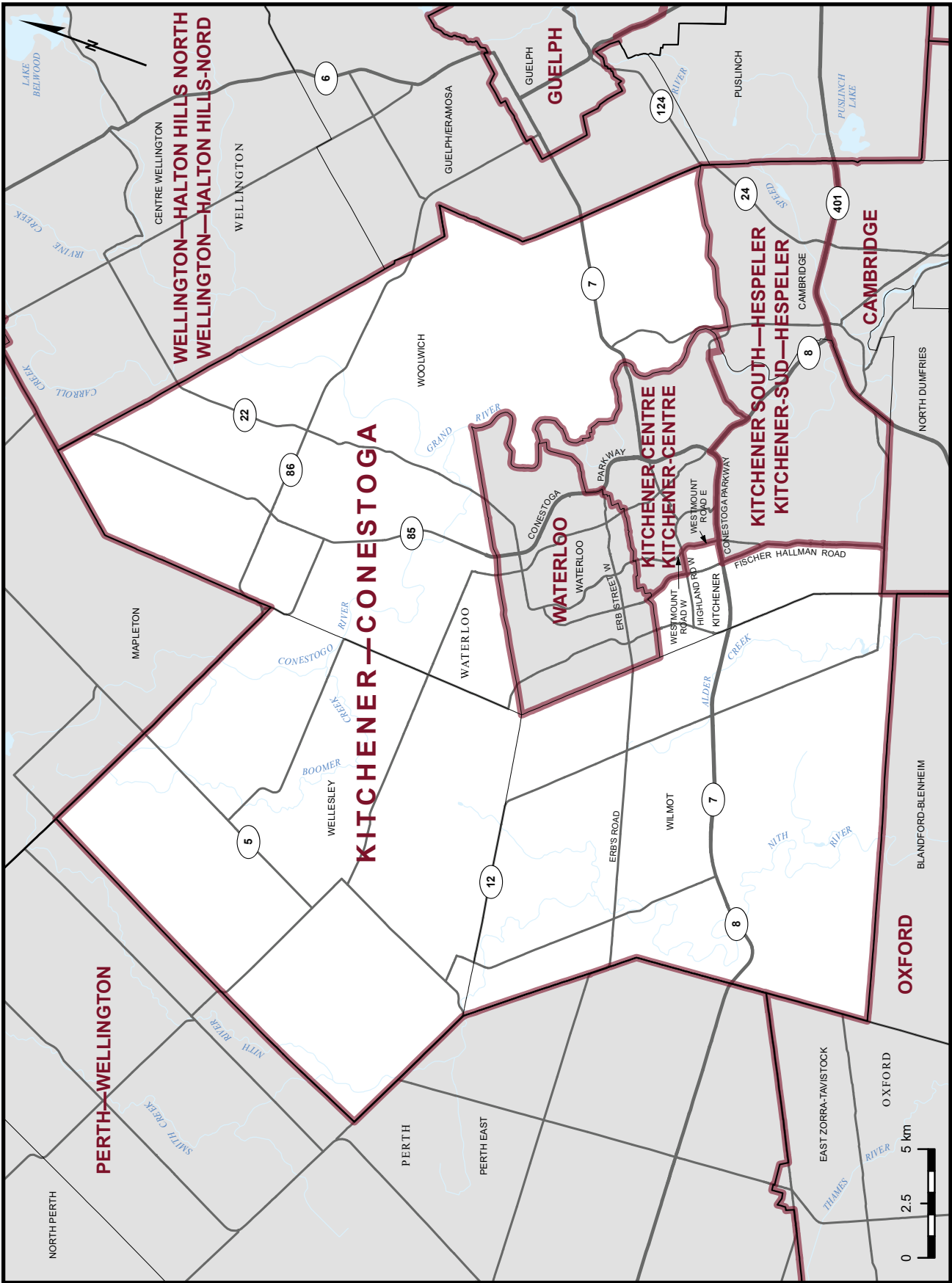
- (a) that part of the City of Kitchener lying westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Fischer-Hallman Road; thence generally southeasterly along said road to Highland Road West; thence northeasterly along said road to Westmount Road West; thence generally southeasterly along said road and Westmount Road East to Highway 7/8 (Conestoga Parkway); thence southwesterly along said highway to Fischer-Hallman Road; thence southeasterly and southerly along said road to the southerly limit of said city; and
- (b) the townships of Wellesley, Wilmot and Woolwich.

49. Kitchener—Conestoga

(Population : 112 953)

Comprend :

- a) la partie de la ville de Kitchener située à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec le chemin Fischer-Hallman; de là généralement vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Highland Ouest; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Westmount Ouest; de là généralement vers le sud-est suivant ledit chemin et le chemin Westmount Est jusqu'à l'autoroute 7/8 (promenade Conestoga); de là vers le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Fischer-Hallman; de là vers le sud-est et le sud suivant ledit chemin jusqu'à la limite sud de ladite ville;
- b) les cantons de Wellesley, de Wilmot et de Woolwich.



50. Kitchener South—Hespeler

(Population: 119,851)

Consists of:

(a) that part of the City of Cambridge lying northerly of Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway); and

(b) that part of the City of Kitchener described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said city and Fischer-Hallman Road; thence northerly and northwesterly along said road to Highway 7/8 (Conestoga Parkway); thence northeasterly along said highway to Highway 8; thence southeasterly along said highway to Fairway Road South; thence northerly, northeasterly and easterly along said road and Fairway Road North to Woolner Trail; thence southeasterly along said trail and its southeasterly production to the easterly limit of said city (Grand River); thence generally southerly, southwesterly and westerly along the easterly and southerly limits of said city to the point of commencement.

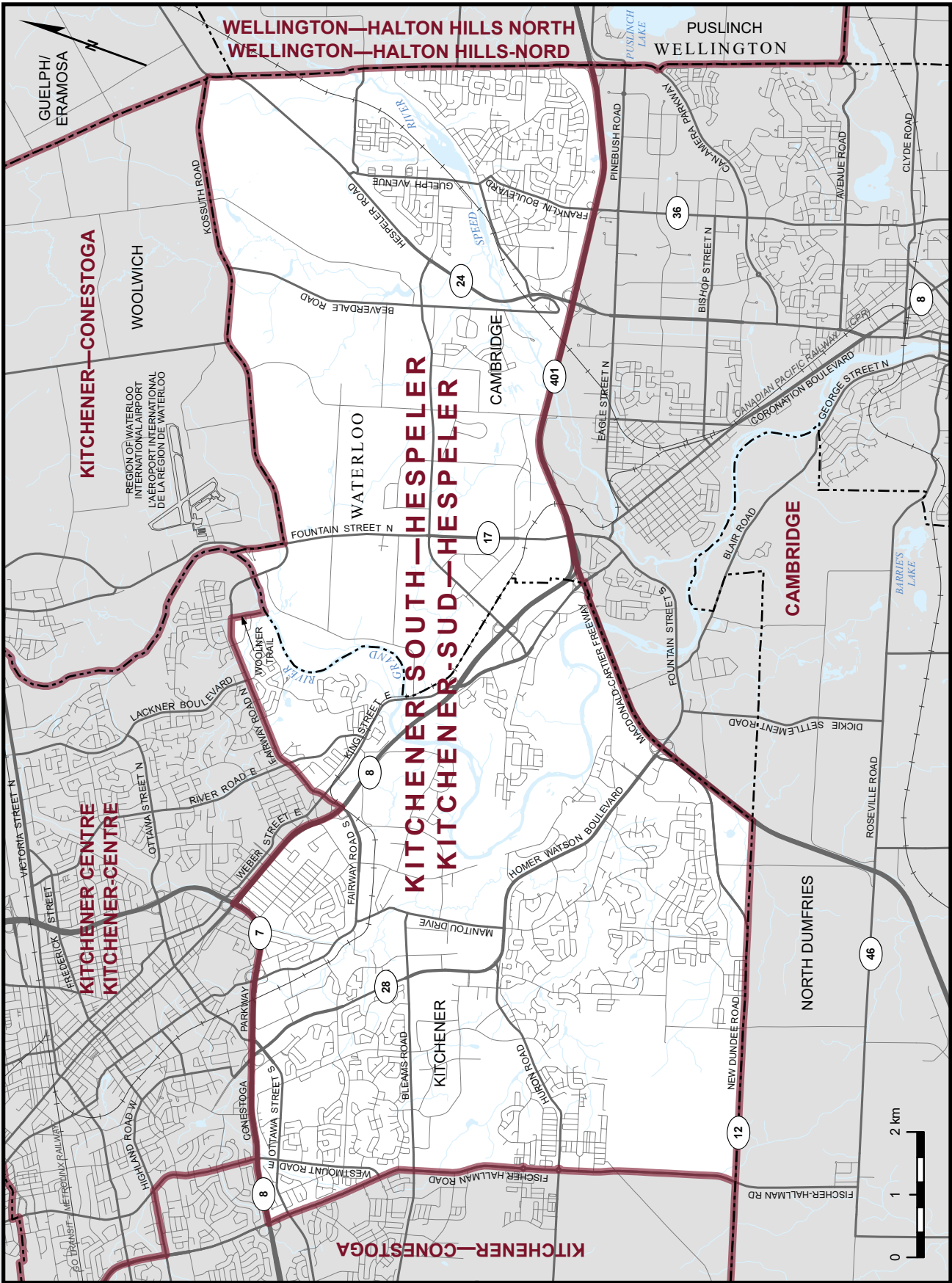
50. Kitchener-Sud—Hespeler

(Population : 119 851)

Comprend :

a) la partie de la ville de Cambridge située au nord de l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier);

b) la partie de la ville de Kitchener décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud de ladite ville avec le chemin Fischer-Hallman; de là vers le nord et le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'à l'autoroute 7/8 (promenade Conestoga); de là vers le nord-est suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute 8; de là vers le sud-est suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Fairway Sud; de là vers le nord, le nord-est et l'est suivant ledit chemin et le chemin Fairway Nord jusqu'à Woolner Trail; de là vers le sud-est suivant Woolner Trail et son prolongement vers le sud-est jusqu'à la limite est de ladite ville (rivière Grand); de là généralement vers le sud, le sud-ouest et l'ouest suivant les limites est et sud de ladite ville jusqu'au point de départ.



51. Lanark—Frontenac

(Population: 103,120)

Consists of:

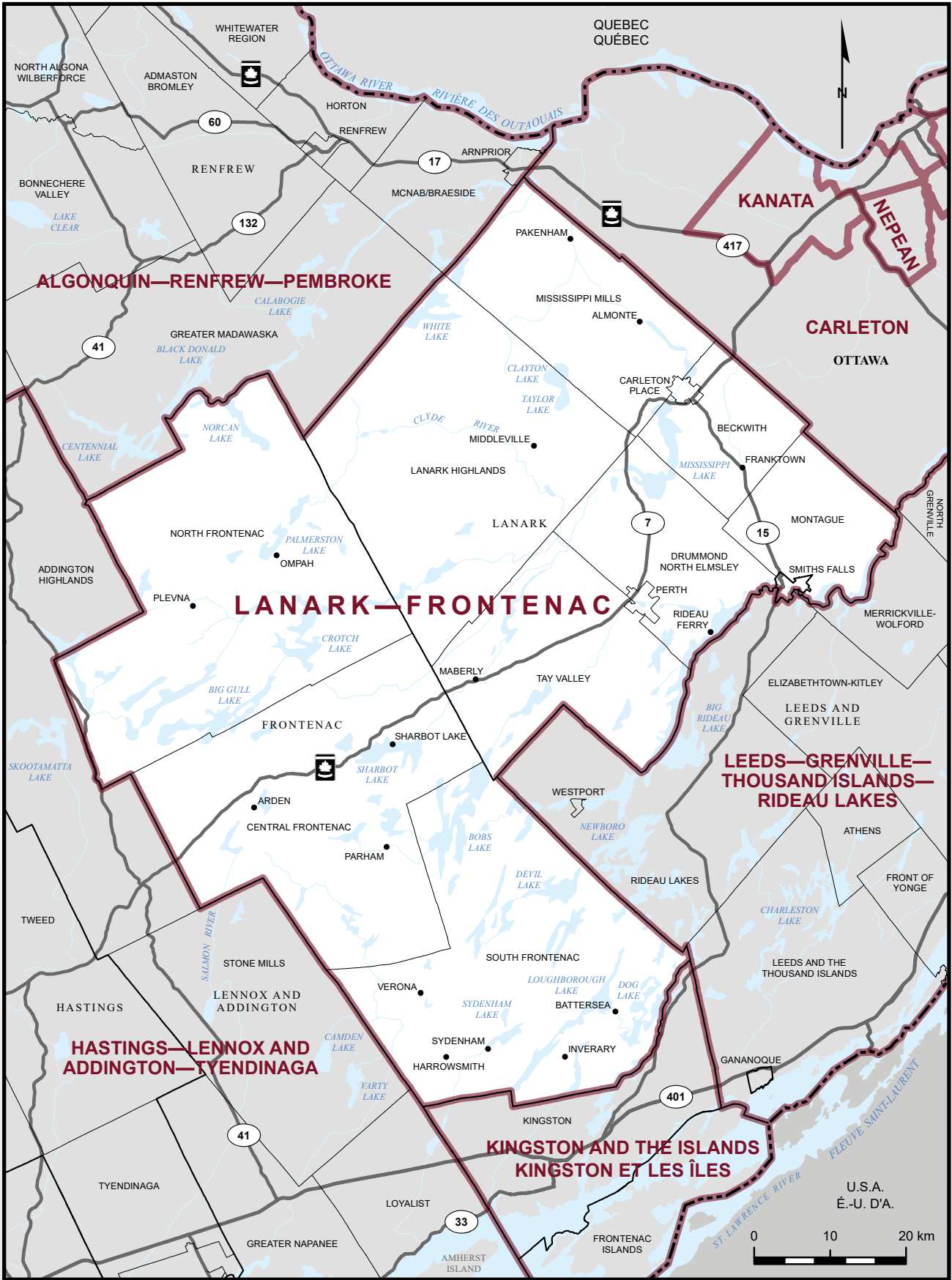
- (a) the towns of Carleton Place, Mississippi Mills, Perth and Smiths Falls; and
- (b) the townships of Beckwith, Central Frontenac, Drummond/North Elmsley, Lanark Highlands, Montague, North Frontenac, South Frontenac and Tay Valley.

51. Lanark—Frontenac

(Population : 103 120)

Comprend :

- a) les villes de Carleton Place, Mississippi Mills, Perth et Smiths Falls;
- b) les cantons de Beckwith, Central Frontenac, Drummond/North Elmsley, Lanark Highlands, Montague, North Frontenac, South Frontenac et Tay Valley.



52. Leeds—Grenville—Thousand Islands—Rideau Lakes

(Population: 104,075)

Consists of:

- (a) the City of Brockville;
- (b) the towns of Gananoque and Prescott;
- (c) the Municipality of North Grenville;
- (d) the townships of Athens, Augusta, Edwardsburgh/Cardinal, Elizabethtown-Kitley, Front of Yonge, Leeds and the Thousand Islands and Rideau Lakes; and
- (e) the villages of Merrickville-Wolford and Westport.

52. Leeds—Grenville—Thousand Islands—Rideau Lakes

(Population : 104 075)

Comprend :

- a) la ville de Brockville;
- b) les villes de Gananoque et de Prescott;
- c) la municipalité de North Grenville;
- d) les cantons de Athens, Augusta, Edwardsburgh/Cardinal, Elizabethtown-Kitley, Front of Yonge, Leeds and the Thousand Islands et Rideau Lakes;
- e) les villages de Merrickville-Wolford et de Westport.



53. London Centre

(Population: 126,597)

Consists of that part of the City of London described as follows: commencing at the intersection of Fanshawe Park Road East and Highbury Avenue North; thence southeasterly along said avenue to the Canadian National Railway (south of Oakland Avenue); thence westerly and southerly along said railway to Commissioners Road East; thence westerly along said road to Wharncliffe Road South; thence northerly along said road to the Canadian National Railway (south of Stanley Street); thence westerly along said railway to the Thames River; thence westerly and southerly along said river to Wonderland Road North; thence generally northerly and northwesterly along said road to Fanshawe Park Road West; thence northeasterly along said road and Fanshawe Park Road East to the point of commencement.

53. London-Centre

(Population : 126 597)

Comprend la partie de la ville de London décrite comme suit : commençant à l'intersection du chemin Fanshawe Park Est avec l'avenue Highbury Nord; de là vers le sud-est suivant ladite avenue jusqu'à la voie ferrée du Canadien National (au sud de l'avenue Oakland); de là vers l'ouest et le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Commissioners Est; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Wharncliffe Sud; de là vers le nord suivant ledit chemin jusqu'à la voie ferrée du Canadien National (au sud de la rue Stanley); de là vers l'ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rivière Thames; de là vers l'ouest et le sud suivant ladite rivière jusqu'au chemin Wonderland Nord; de là généralement vers le nord et le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Fanshawe Park Ouest; de là vers le nord-est suivant ledit chemin et le chemin Fanshawe Park Est jusqu'au point de départ.



54. London—Fanshawe

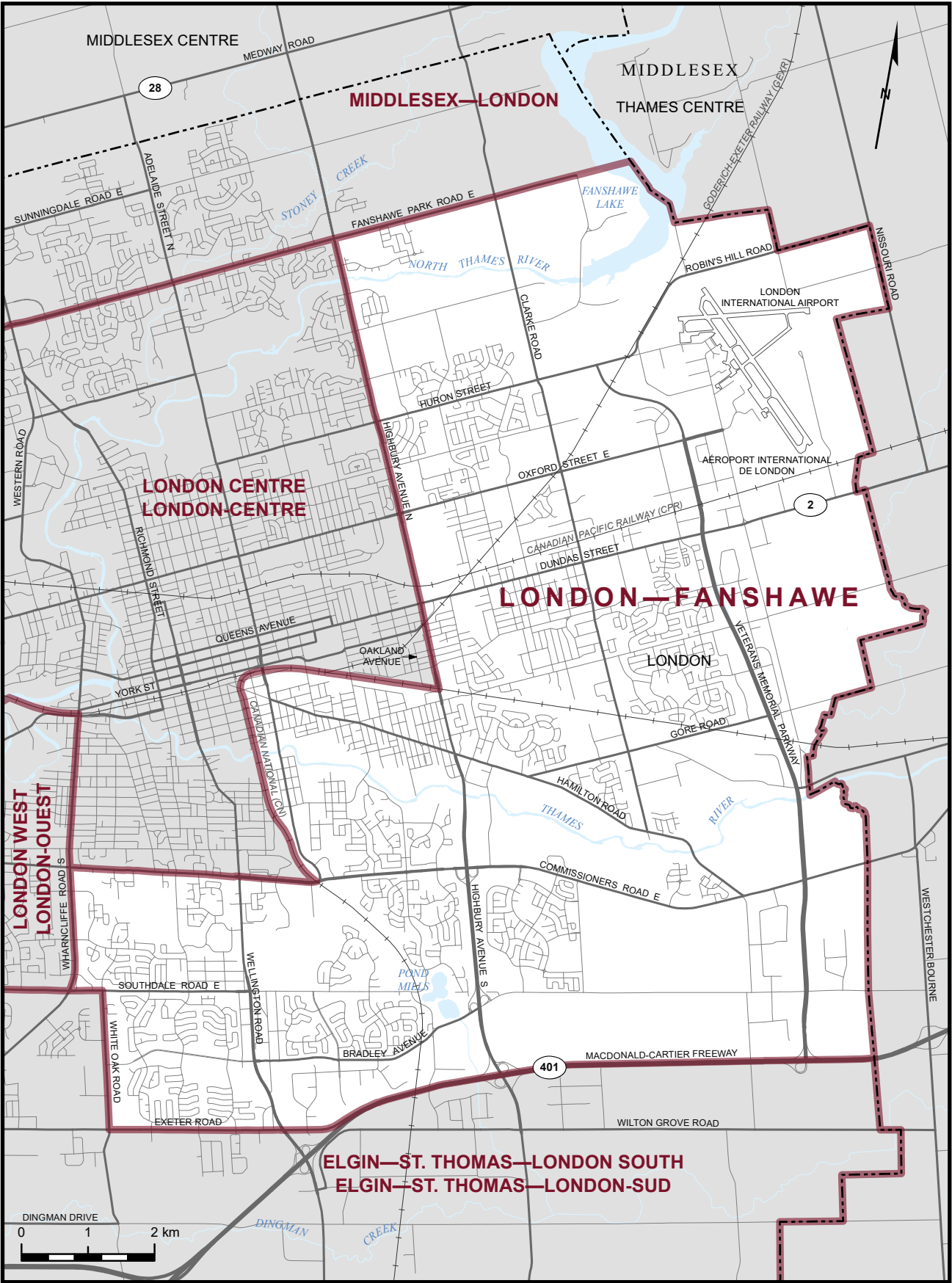
(Population: 126,286)

Consists of that part of the City of London described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said city and Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway); thence westerly along said highway to Exeter Road; thence westerly along said road to White Oak Road; thence northerly along said road to Southdale Road East; thence westerly along said road to Wharncliffe Road South; thence northerly along said road to Commissioners Road East; thence easterly along said road to the Canadian National Railway; thence northwesterly, northerly and easterly along said railway to Highbury Avenue North (south of Oakland Avenue); thence northwesterly along said avenue to Fanshawe Park Road East; thence northeasterly along said road and its production to the easterly limit of said city; thence easterly and generally southerly along said limit to the point of commencement.

54. London—Fanshawe

(Population : 126 286)

Comprend la partie de la ville de London décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de ladite ville avec l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier); de là vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Exeter; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin White Oak; de là vers le nord suivant ledit chemin jusqu'au chemin Southdale Est; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Wharncliffe Sud; de là vers le nord suivant ledit chemin jusqu'au chemin Commissioners Est; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le nord-ouest, le nord et l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'avenue Highbury Nord (au sud de l'avenue Oakland); de là vers le nord-ouest suivant ladite avenue jusqu'au chemin Fanshawe Park Est; de là vers le nord-est suivant ledit chemin et son prolongement jusqu'à la limite est de ladite ville; de là vers l'est et généralement vers le sud suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



55. London West

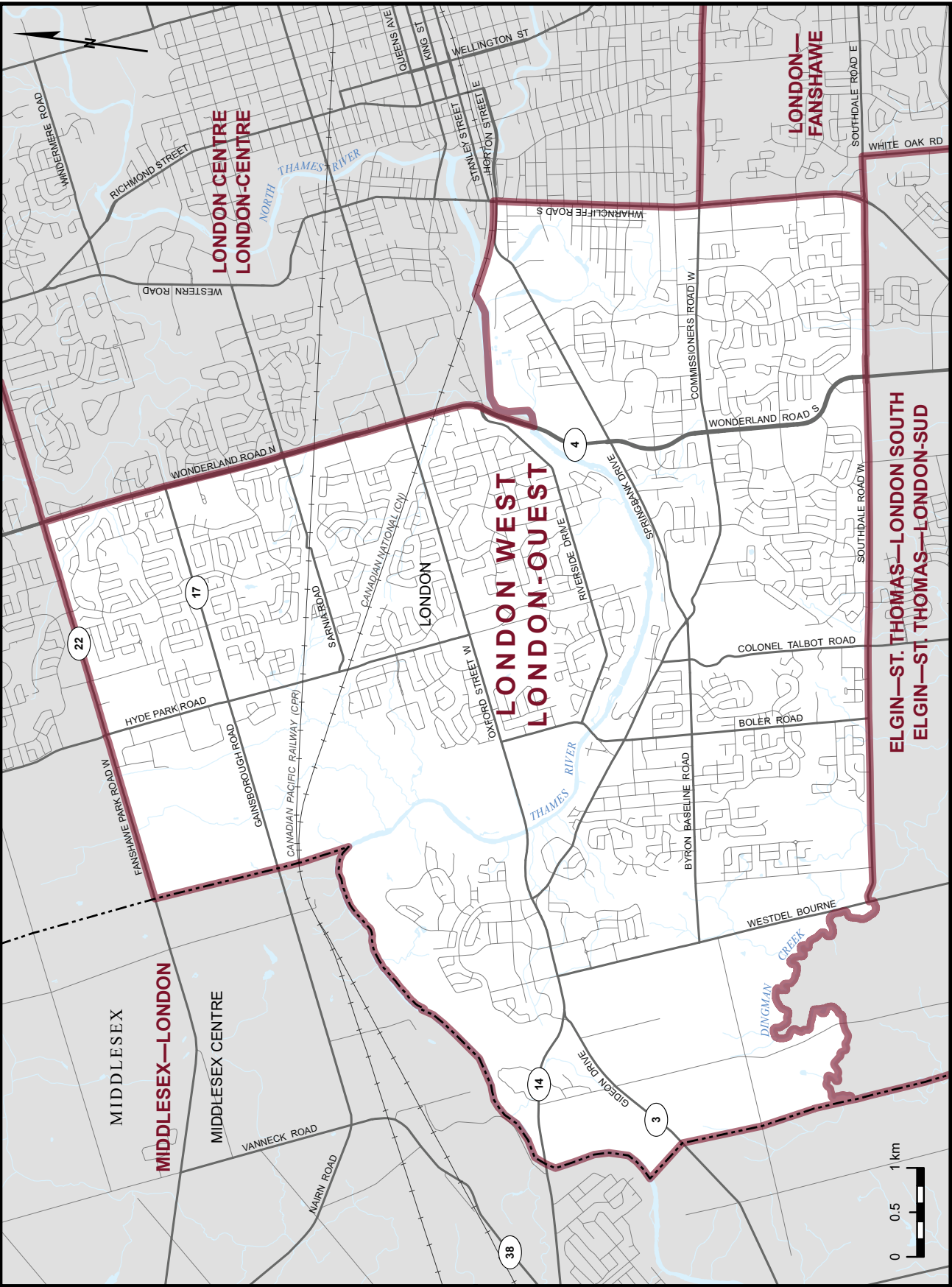
(Population: 114,374)

Consists of that part of the City of London described as follows: commencing at the intersection of Fanshawe Park Road West and Wonderland Road North; thence southeasterly and generally southerly along said road to the Thames River; thence generally northeasterly along said river to the Canadian National Railway; thence easterly along said railway to Wharncliffe Road South; thence southerly along said road to Southdale Road West; thence westerly along said road to Westdel Bourne; thence southeasterly along Westdel Bourne to Dingman Creek; thence generally westerly along said creek to the westerly limit of said city; thence northwesterly, generally northeasterly and northerly along said limit to Fanshawe Park Road West; thence northeasterly along said road to the point of commencement.

55. London-Ouest

(Population : 114 374)

Comprend la partie de la ville de London décrite comme suit : commençant à l'intersection du chemin Fanshawe Park Ouest avec le chemin Wonderland Nord; de là vers le sud-est et généralement vers le sud suivant ledit chemin jusqu'à la rivière Thames; de là généralement vers le nord-est suivant ladite rivière jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Wharncliffe Sud; de là vers le sud suivant ledit chemin jusqu'au chemin Southdale Ouest; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à Westdel Bourne; de là vers le sud-est suivant Westdel Bourne jusqu'au ruisseau Dingman; de là généralement vers l'ouest suivant ledit ruisseau jusqu'à la limite ouest de ladite ville; de là vers le nord-ouest, généralement vers le nord-est et le nord suivant ladite limite jusqu'au chemin Fanshawe Park Ouest; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'au point de départ.



56. Markham—Stouffville

(Population: 120,845)

Consists of:

(a) that part of the City of Markham described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Highway 48; thence southerly along said highway and Markham Road to Bur Oak Avenue; thence westerly along said avenue to McCowan Road; thence southerly along said road to Highway 407; thence generally northeasterly along said highway to the easterly limit of said city (York-Durham Line); thence northwesterly and generally westerly along the easterly and northerly limits of said city to the point of commencement; and

(b) that part of the Town of Whitchurch-Stouffville described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said town and Highway 48; thence northerly along said highway to Bethesda Road; thence easterly along said road to Ninth Line; thence northerly along Ninth Line to Bethesda Road; thence easterly along said road to the easterly limit of said town (York-Durham Line); thence southerly and generally westerly along the easterly and southerly limits of said town to the point of commencement.

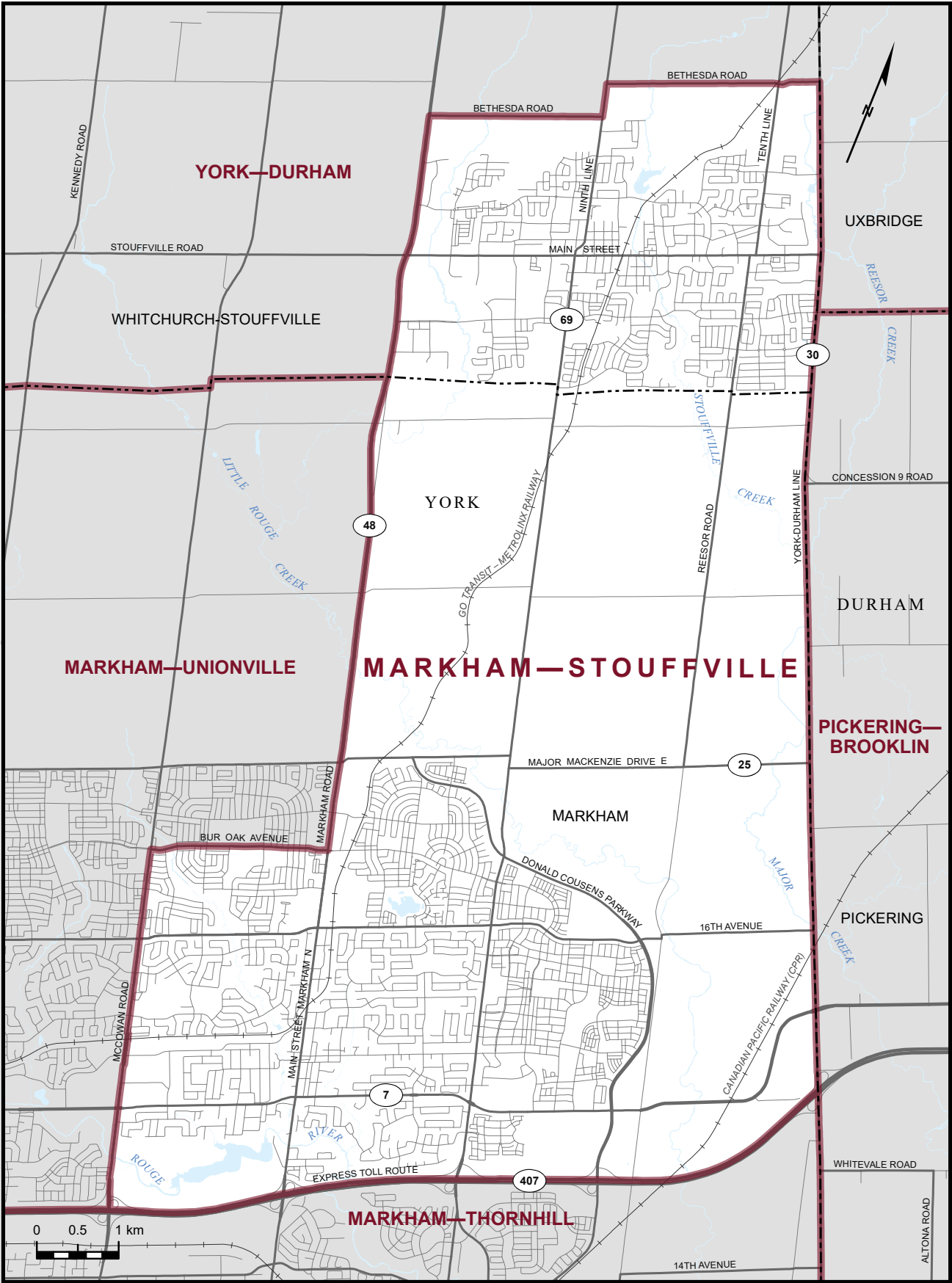
56. Markham—Stouffville

(Population : 120 845)

Comprend :

a) la partie de la ville de Markham décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec la route 48; de là vers le sud suivant ladite route et le chemin Markham jusqu'à l'avenue Bur Oak; de là vers l'ouest suivant ladite avenue jusqu'au chemin McCowan; de là vers le sud suivant ledit chemin jusqu'à l'autoroute 407; de là généralement vers le nord-est suivant ladite autoroute jusqu'à la limite est de ladite ville (York-Durham Line); de là vers le nord-ouest et généralement vers l'ouest suivant les limites est et nord de ladite ville jusqu'au point de départ;

b) la partie de la ville de Whitchurch-Stouffville décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud de ladite ville avec la route 48; de là vers le nord suivant ladite route jusqu'au chemin Bethesda; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'à Ninth Line; de là vers le nord suivant Ninth Line jusqu'au chemin Bethesda; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'à la limite est de ladite ville (York-Durham Line); de là vers le sud et généralement vers l'ouest suivant les limites est et sud de ladite ville jusqu'au point de départ.



57. Markham—Thornhill

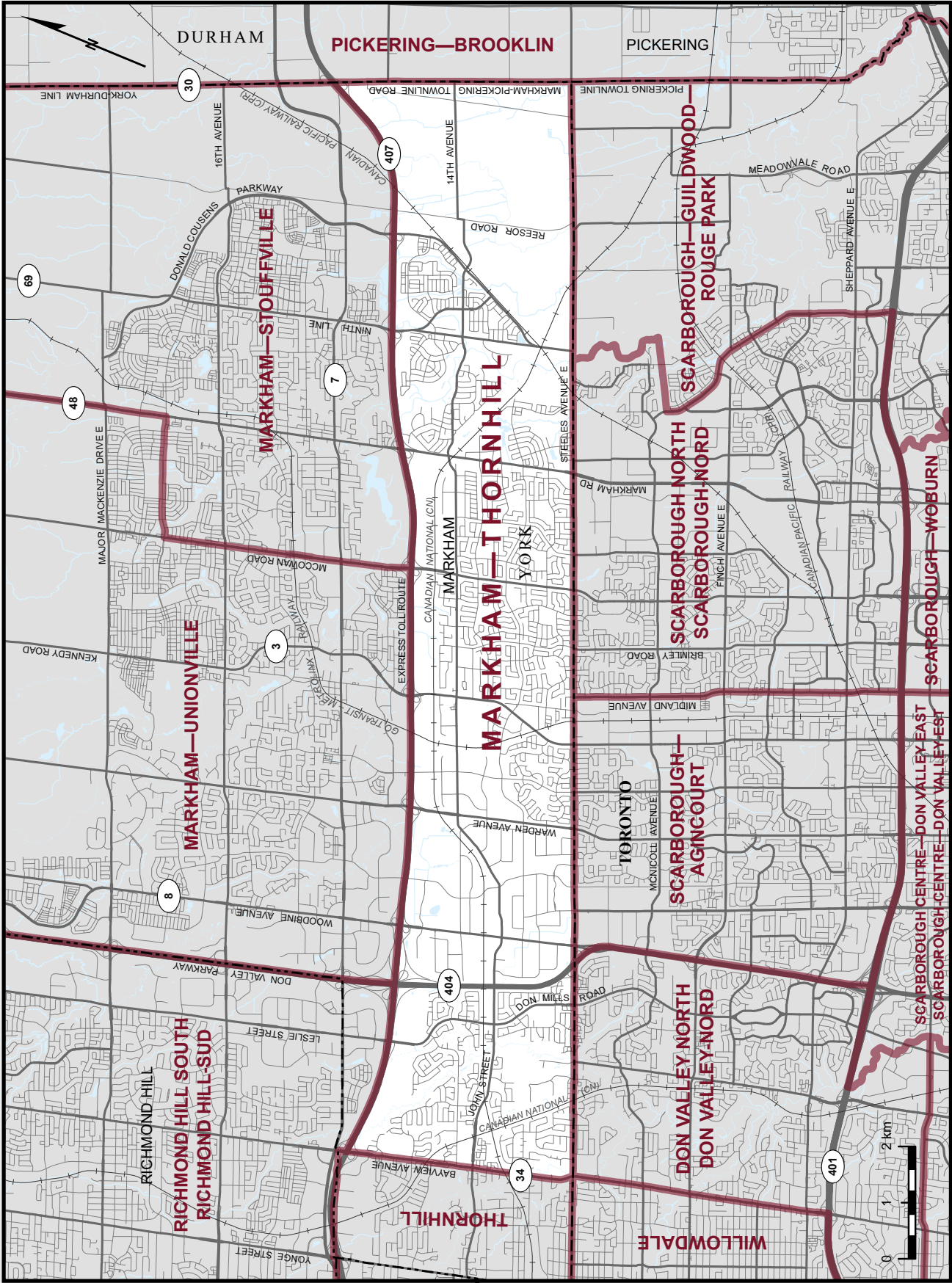
(Population: 111,087)

Consists of that part of the City of Markham described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said city and Highway 407; thence generally southwesterly along said highway to Bayview Avenue; thence southerly along said avenue to the southerly limit of said city; thence easterly and northerly along the southerly and easterly limits of said city to the point of commencement.

57. Markham—Thornhill

(Population : 111 087)

Comprend la partie de la ville de Markham décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de ladite ville avec l'autoroute 407; de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le sud suivant ladite avenue jusqu'à la limite sud de ladite ville; de là vers l'est et le nord suivant les limites sud et est de ladite ville jusqu'au point de départ.



58. Markham—Unionville

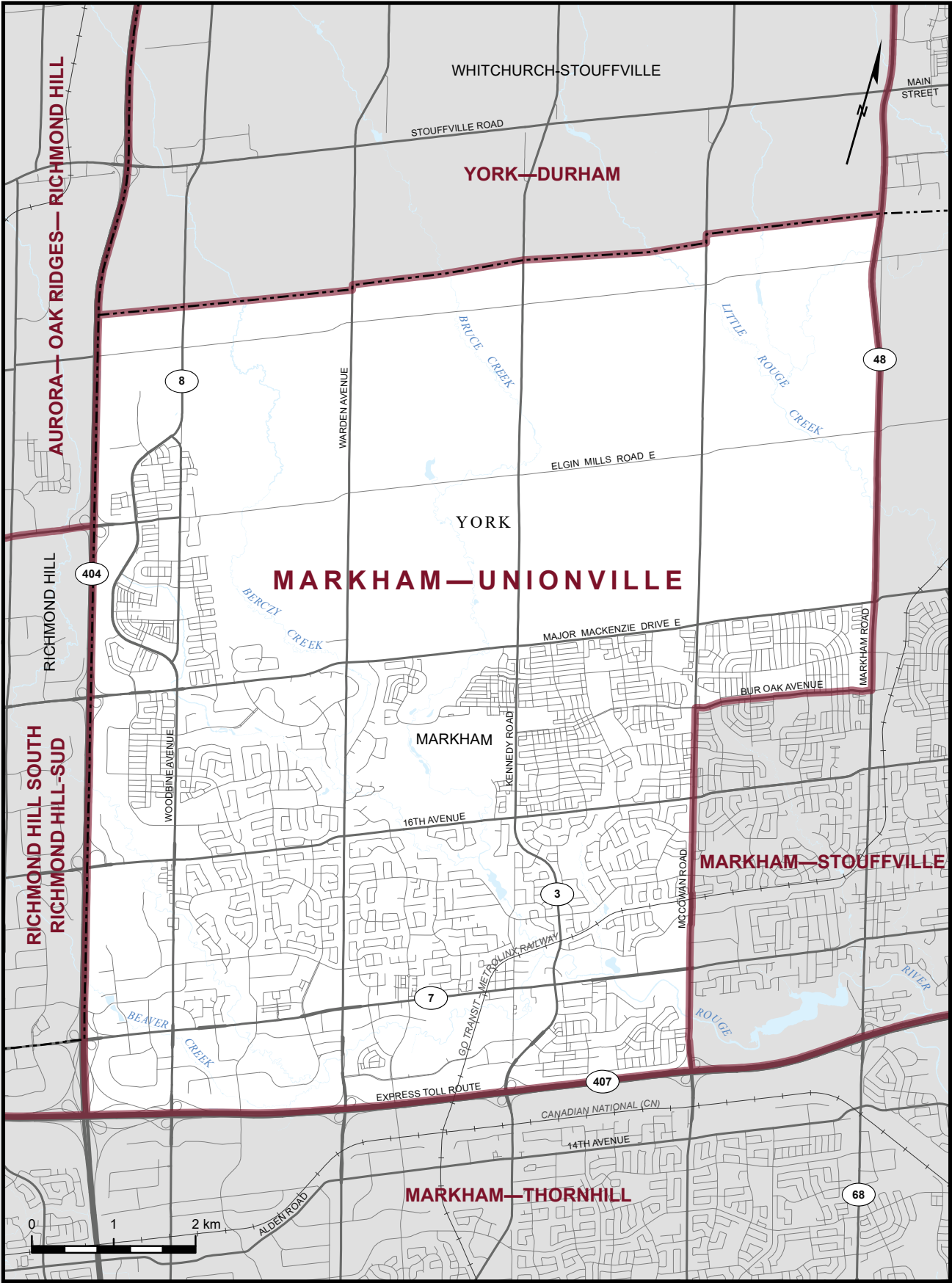
(Population: 116,972)

Consists of that part of the City of Markham described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Highway 48; thence southerly along said highway and Markham Road to Bur Oak Avenue; thence westerly along said avenue to McCowan Road; thence southerly along said road to Highway 407; thence westerly along said highway to Highway 404; thence northerly along said highway to the northerly limit of said city; thence generally easterly along said limit to the point of commencement.

58. Markham—Unionville

(Population : 116 972)

Comprend la partie de la ville de Markham décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec la route 48; de là vers le sud suivant ladite route et le chemin Markham jusqu'à l'avenue Bur Oak; de là vers l'ouest suivant ladite avenue jusqu'au chemin McCowan; de là vers le sud suivant ledit chemin jusqu'à l'autoroute 407; de là vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute 404; de là vers le nord suivant ladite autoroute jusqu'à la limite nord de ladite ville; de là généralement vers l'est suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



59. Middlesex—London

(Population: 115,610)

Consists of:

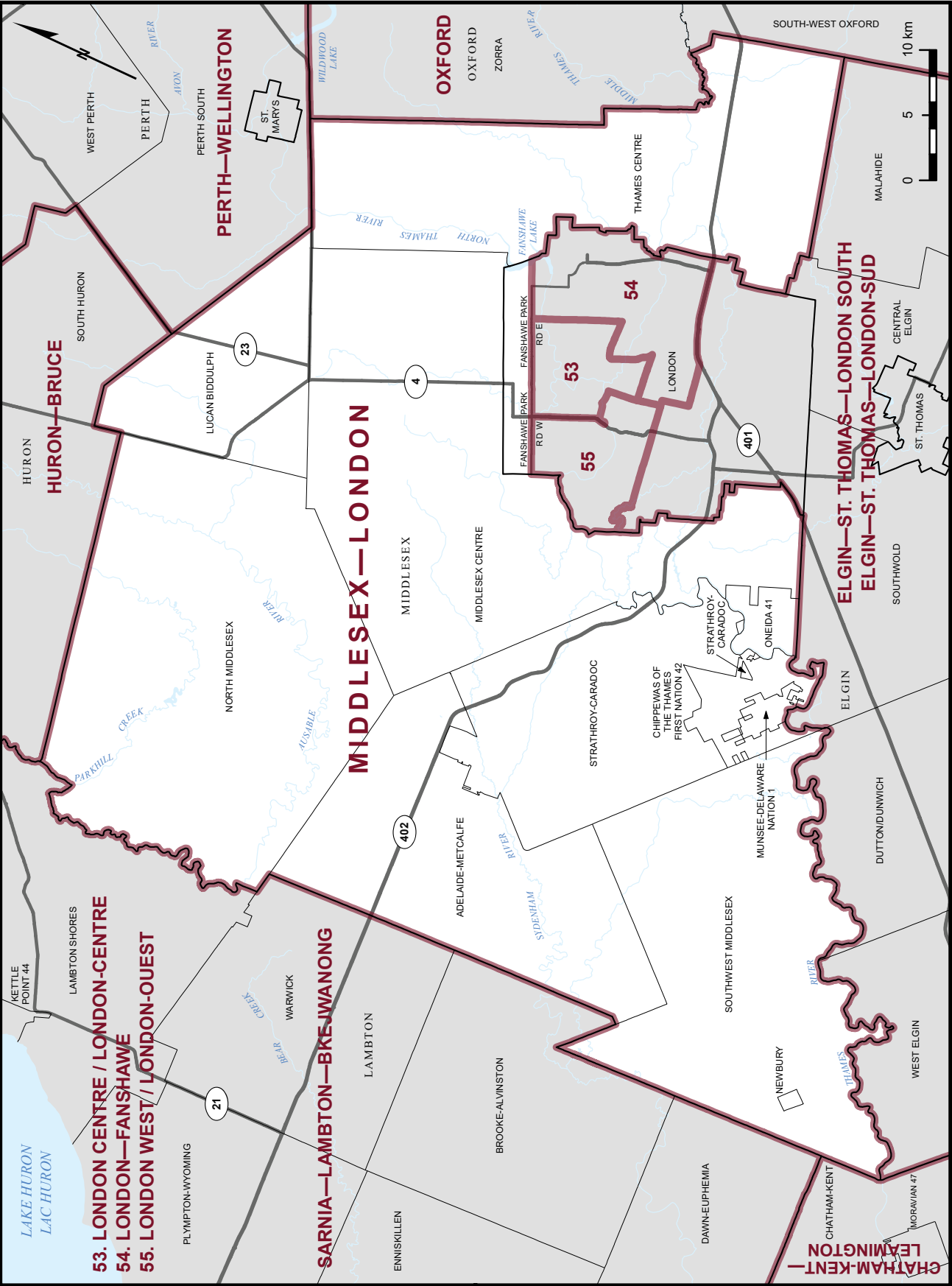
- (a) that part of the City of London lying northerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city and Fanshawe Park Road West; thence northeasterly along said road, Fanshawe Park Road East and its easterly production to the easterly limit of said city;
- (b) the municipalities of Middlesex Centre, Southwest Middlesex, North Middlesex, and Thames Centre;
- (c) the townships of Adelaide-Metcalf, Lucan Biddulph and Strathroy-Caradoc;
- (d) the Village of Newbury; and
- (e) the Indian reserves of Chippewas of the Thames First Nation No. 42, Munsee-Delaware Nation No. 1 and Oneida No. 41.

59. Middlesex—London

(Population : 115 610)

Comprend :

- a) la partie de la ville de London située au nord d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite ouest de ladite ville avec le chemin Fanshawe Park Ouest; de là vers le nord-est suivant ledit chemin, le chemin Fanshawe Park Est et son prolongement vers l’est jusqu’à la limite est de ladite ville;
- b) les municipalités de Middlesex Centre, Southwest Middlesex, North Middlesex et Thames Centre;
- c) les cantons d’Adelaide-Metcalf, de Lucan Biddulph et de Strathroy-Caradoc;
- d) le village de Newbury;
- e) les réserves indiennes de Chippewas of the Thames First Nation n° 42, de Munsee-Delaware Nation n° 1 et d’Oneida n° 41.



60. Milton East—
Halton Hills South

(Population: 116,592)

Consists of:

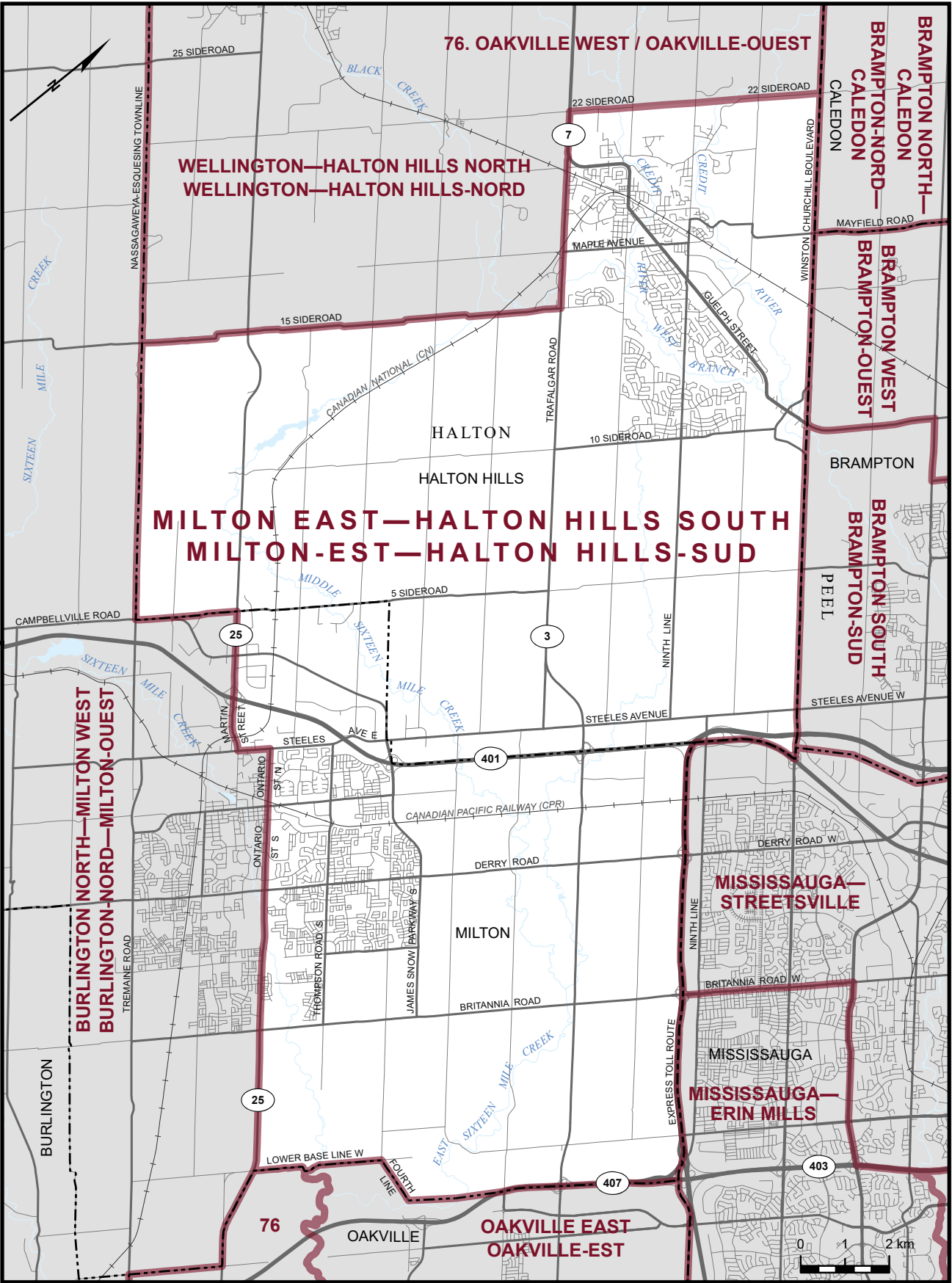
- (a) that part of the Town of Halton Hills lying southeasterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southwesterly limit of said town (Nassagaweya-Esquesing Townline) and 15 Side Road; thence generally northeasterly along said road to Trafalgar Road; thence northwesterly along said road and Highway 7 to 22 Side Road; thence northeasterly along said road and its intermittent production to the northeasterly limit of said town (Winston Churchill Boulevard); and
- (b) that part of the Town of Milton lying northeasterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southeasterly limit of said town (Lower Base Line West) and Regional Road 25; thence northwesterly along said road, Ontario Street South and Ontario Street North to Steeles Avenue East; thence southwesterly along said avenue to Martin Street; thence northwesterly along said street and Regional Road 25 to the northerly limit of said town (5 Side Road).

60. Milton-Est—
Halton Hills-Sud

(Population : 116 592)

Comprend :

- a) la partie de la ville de Halton Hills située au sud-est d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite sud-ouest de ladite ville (ligne de canton Nassagaweya-Esquesing) avec la route secondaire 15; de là généralement vers le nord-est suivant ladite route jusqu’au chemin Trafalgar; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin et l’autoroute 7 jusqu’à la route secondaire 22; de là vers le nord-est suivant ladite route et son prolongement intermittent jusqu’à la limite nord-est de ladite ville (boulevard Winston Churchill);
- b) la partie de la ville de Milton située au nord-est d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite sud-est de ladite ville (Lower Base Line Ouest) avec la route régionale 25; de là vers le nord-ouest suivant ladite route, la rue Ontario Sud et la rue Ontario Nord jusqu’à l’avenue Steeles Est; de là vers le sud-ouest suivant ladite avenue jusqu’à la rue Martin; de là vers le nord-ouest suivant ladite rue et la route régionale 25 jusqu’à la limite nord de ladite ville (route secondaire 5).



61. Mississauga Centre

(Population: 124,084)

Consists of that part of the City of Mississauga described as follows: commencing at the intersection of Hurontario Street and Bristol Road West; thence southeasterly along said street to the Canadian Pacific Railway; thence southwesterly along said railway to Confederation Parkway; thence southeasterly along said parkway to Dundas Street West; thence southwesterly along said street to the Credit River; thence generally northerly and northwesterly along said river to Highway 403; thence northeasterly along said highway to Creditview Road; thence northwesterly along said road to Bristol Road West; thence generally northeasterly along said road to the point of commencement.

61. Mississauga-Centre

(Population : 124 084)

Comprend la partie de la ville de Mississauga décrite comme suit : commençant à l'intersection de la rue Hurontario avec le chemin Bristol Ouest; de là vers le sud-est suivant ladite rue jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la promenade Confederation; de là vers le sud-est suivant ladite promenade jusqu'à la rue Dundas Ouest; de là vers le sud-ouest suivant ladite rue jusqu'à la rivière Credit; de là généralement vers le nord et le nord-ouest suivant ladite rivière jusqu'à l'autoroute 403; de là vers le nord-est suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Creditview; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Bristol Ouest; de là généralement vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'au point de départ.



62. Mississauga East—Cookville

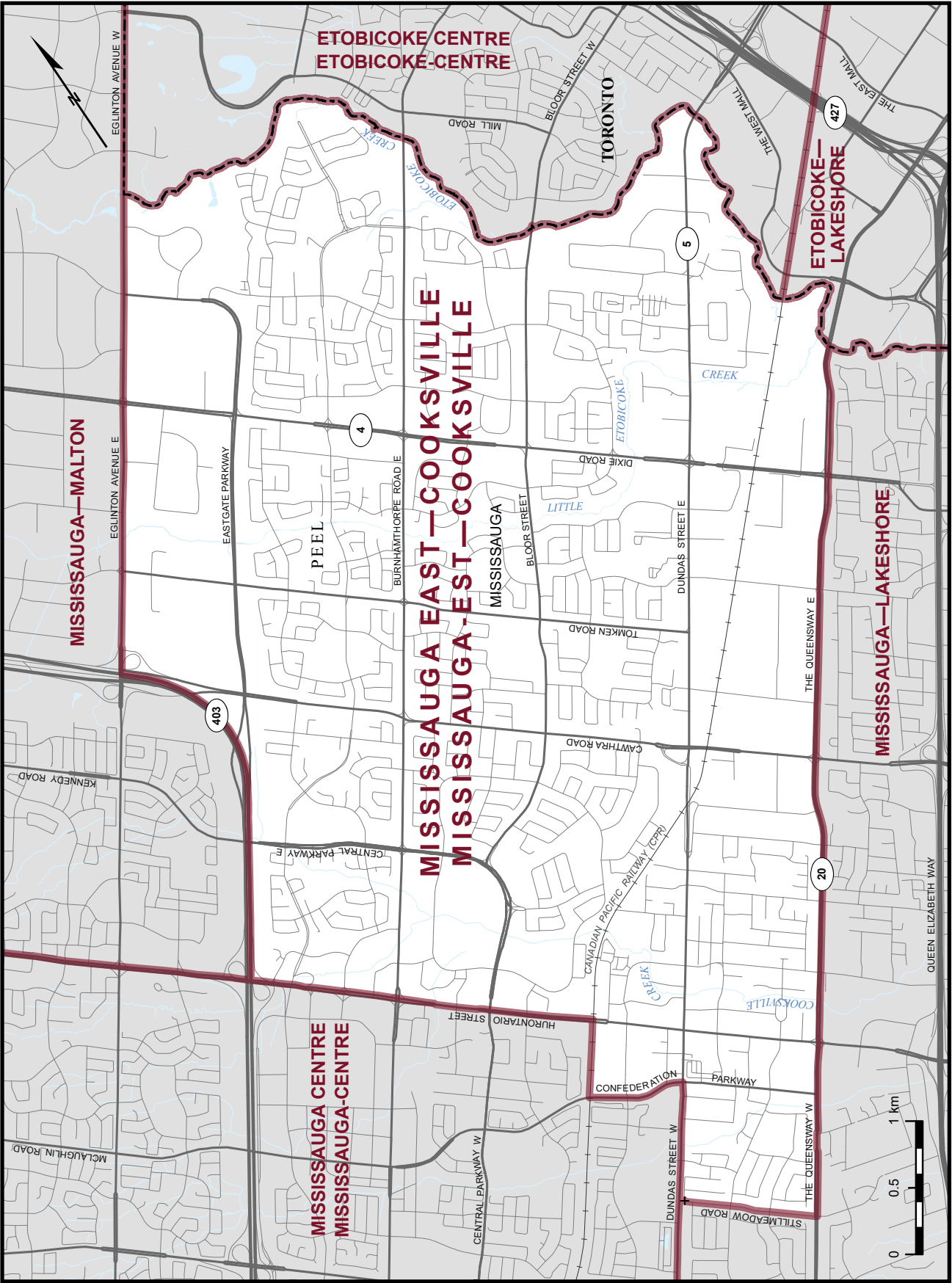
(Population: 120,196)

Consists of that part of the City of Mississauga described as follows: commencing at the intersection of Etobicoke Creek and The Queensway East; thence southwesterly along The Queensway East and The Queensway West to Stillmeadow Road; thence northwesterly along said road to approximate latitude 43°34'17"N and longitude 79°37'34"W; thence northwesterly in a straight line to Dundas Street West; thence northeasterly along said street to Confederation Parkway; thence northwesterly along said parkway to the Canadian Pacific Railway; thence northeasterly along said railway to Hurontario Street; thence northwesterly along said street to Highway 403; thence northeasterly and northwesterly along said highway to Eglinton Avenue East; thence northeasterly along said avenue to Etobicoke Creek; thence generally southeasterly along said creek to the point of commencement.

62. Mississauga-Est—Cookville

(Population : 120 196)

Comprend la partie de la ville de Mississauga décrite comme suit : commençant à l'intersection du ruisseau Etobicoke avec le Queensway Est; de là vers le sud-ouest suivant le Queensway Est et le Queensway Ouest jusqu'au chemin Stillmeadow; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'à environ 43°34'17" de latitude N et 79°37'34" de longitude O; de là vers le nord-ouest en ligne droite jusqu'à la rue Dundas Ouest; de là vers le nord-est suivant ladite rue jusqu'à la promenade Confederation; de là vers le nord-ouest suivant ladite promenade jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le nord-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rue Hurontario; de là vers le nord-ouest suivant ladite rue jusqu'à l'autoroute 403; de là vers le nord-est et le nord-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à l'avenue Eglinton Est; de là vers le nord-est suivant ladite avenue jusqu'au ruisseau Etobicoke; de là généralement vers le sud-est suivant ledit ruisseau jusqu'au point de départ.



63. Mississauga—Erin Mills

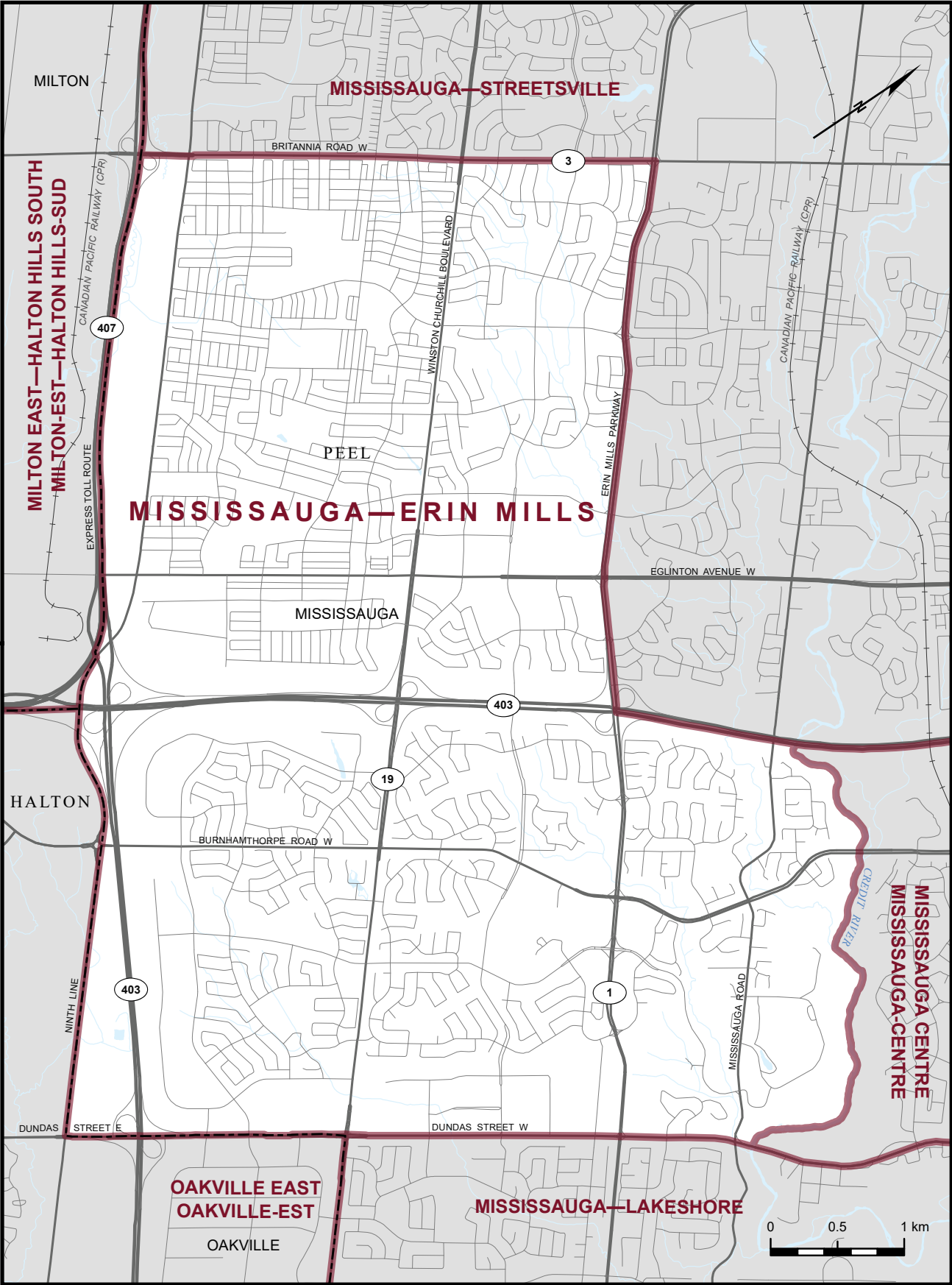
(Population: 120,241)

Consists of that part of the City of Mississauga described as follows: commencing at the intersection of Britannia Road West and Erin Mills Parkway; thence southeasterly along said parkway to Highway 403; thence northeasterly along said highway to the Credit River; thence generally southeasterly along said river to Dundas Street West; thence southwesterly along said street and Dundas Street East to the southwesterly limit of said city; thence generally northwesterly along said limit to Britannia Road West; thence northeasterly along said road to the point of commencement.

63. Mississauga—Erin Mills

(Population : 120 241)

Comprend la partie de la ville de Mississauga décrite comme suit : commençant à l'intersection du chemin Britannia Ouest avec la promenade Erin Mills; de là vers le sud-est suivant ladite promenade jusqu'à l'autoroute 403; de là vers le nord-est suivant ladite autoroute jusqu'à la rivière Credit; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rivière jusqu'à la rue Dundas Ouest; de là vers le sud-ouest suivant ladite rue et la rue Dundas Est jusqu'à la limite sud-ouest de ladite ville; de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite limite jusqu'au chemin Britannia Ouest; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'au point de départ.



64. Mississauga—Lakeshore

(Population: 119,936)

Consists of that part of the City of Mississauga described as follows: commencing at the intersection of Etobicoke Creek with The Queensway East; thence southwesterly along The Queensway East and The Queensway West to Stillmeadow Road; thence northwesterly along said road to approximate latitude 43°34'17"N and longitude 79°37'34"W; thence northwesterly in a straight line to Dundas Street West; thence southwesterly along said street to the southwesterly limit of said city; thence southeasterly, northeasterly and generally northwesterly along the southwesterly, southeasterly and northeasterly limits of said city to the point of commencement.

64. Mississauga—Lakeshore

(Population : 119 936)

Comprend la partie de la ville de Mississauga décrite comme suit : commençant à l'intersection du ruisseau Etobicoke avec le Queensway Est; de là vers le sud-ouest suivant le Queensway Est et le Queensway Ouest jusqu'au chemin Stillmeadow; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'à environ 43°34'17" de latitude N et 79°37'34" de longitude O; de là vers le nord-ouest en ligne droite jusqu'à la rue Dundas Ouest; de là vers le sud-ouest suivant ladite rue jusqu'à la limite sud-ouest de ladite ville; de là vers le sud-est, le nord-est et généralement vers le nord-ouest suivant les limites sud-ouest, sud-est et nord-est de ladite ville jusqu'au point de départ.



65. Mississauga—Malton

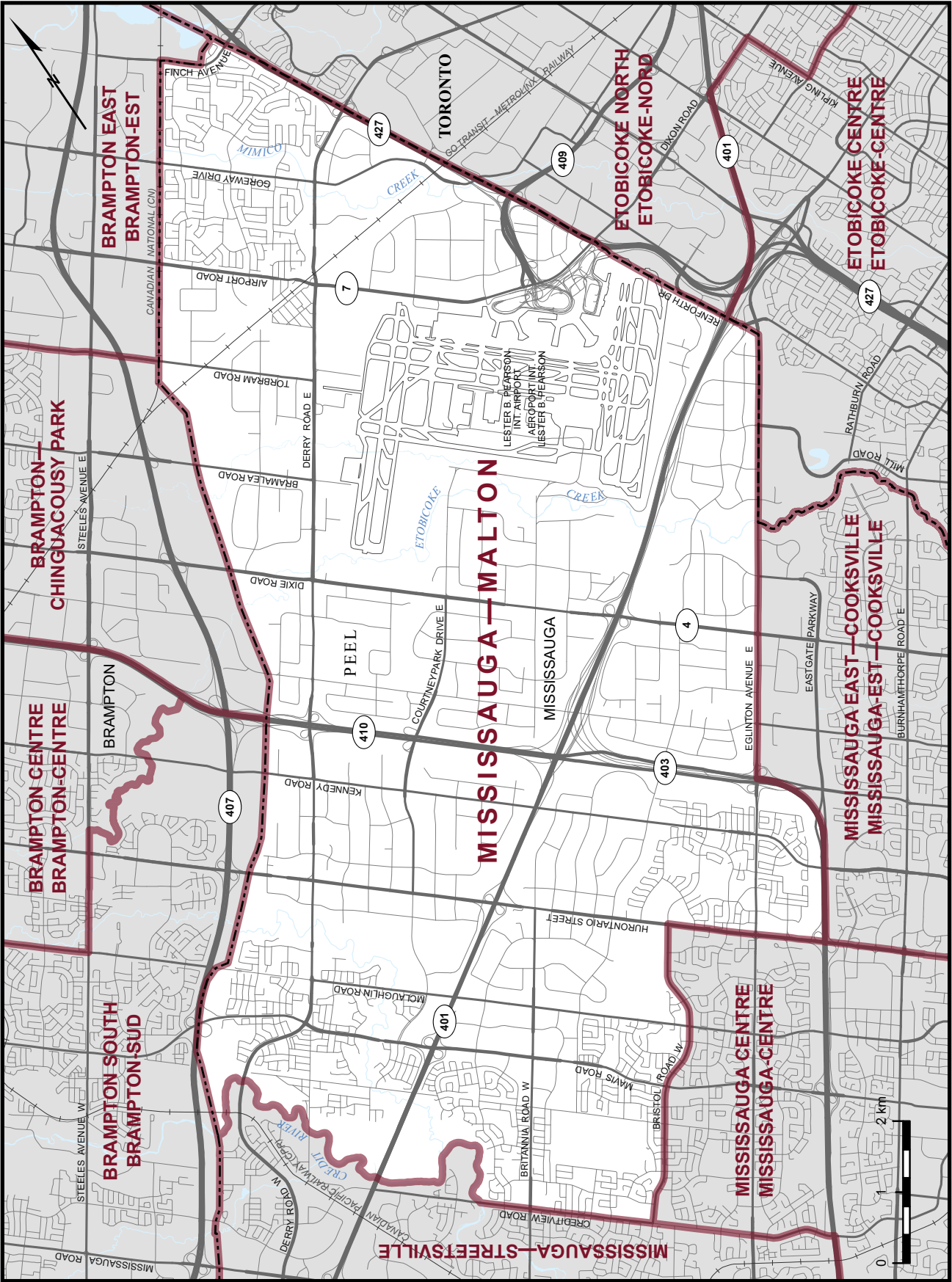
(Population: 119,741)

Consists of that part of the City of Mississauga described as follows: commencing at the intersection of the northwesterly limit of said city with the Credit River; thence generally southeasterly along said river to Creditview Road; thence southeasterly along said road to Bristol Road West; thence generally northeasterly along said road to Hurontario Street; thence southeasterly along said street to Highway 403; thence northeasterly and northwesterly along said highway to Eglinton Avenue East; thence northeasterly along said avenue to the northeasterly limit of said city; thence northwesterly, generally southwesterly, northwesterly and generally southwesterly along the northeasterly, northerly and northwesterly limits of said city to the point of commencement.

65. Mississauga—Malton

(Population : 119 741)

Comprend la partie de la ville de Mississauga décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-ouest de ladite ville avec la rivière Credit; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rivière jusqu'au chemin Creditview; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Bristol Ouest; de là généralement vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'à la rue Hurontario; de là vers le sud-est suivant ladite rue jusqu'à l'autoroute 403; de là vers le nord-est et le nord-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à l'avenue Eglinton Est; de là vers le nord-est suivant ladite avenue jusqu'à la limite nord-est de ladite ville; de là vers le nord-ouest, généralement vers le sud-ouest, vers le nord-ouest et généralement vers le sud-ouest suivant les limites nord-est, nord et nord-ouest de ladite ville jusqu'au point de départ.



66. Mississauga—
Streetsville

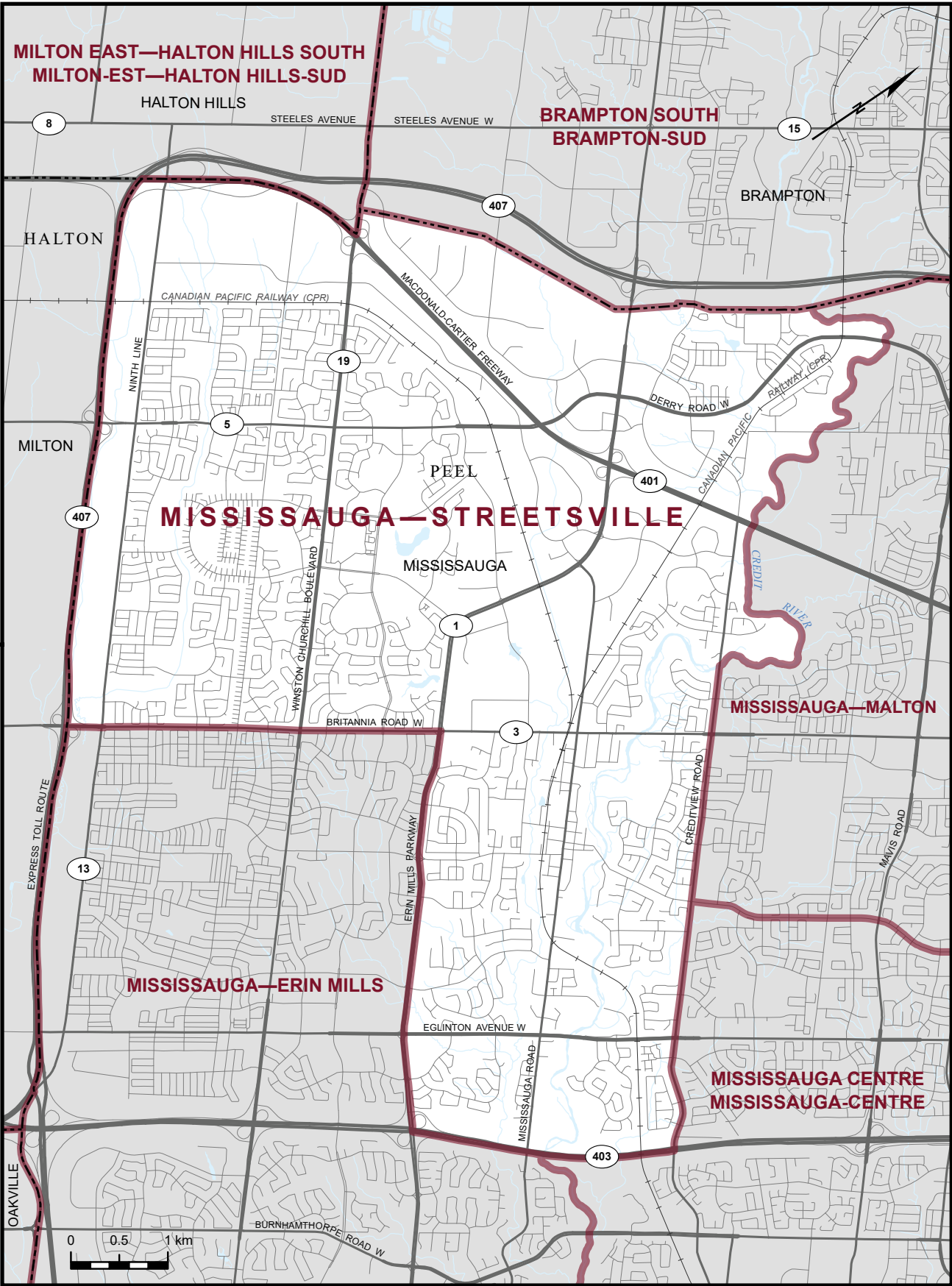
(Population: 113,763)

Consists of that part of the City of Mississauga described as follows: commencing at the intersection of northwesterly limit of said city and the Credit River; thence generally southeasterly along said river to Creditview Road; thence southeasterly along said road to Highway 403; thence southwesterly along said highway to Erin Mills Parkway; thence northwesterly along said parkway to Britannia Road West; thence southwesterly along said road to the southwesterly limit of said city; thence northwesterly and generally northeasterly along the southwesterly and northwesterly limits of said city to the point of commencement.

66. Mississauga—
Streetsville

(Population : 113 763)

Comprend la partie de la ville de Mississauga décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord-ouest de ladite ville avec la rivière Credit; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rivière jusqu'au chemin Creditview; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'à l'autoroute 403; de là vers le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la promenade Erin Mills; de là vers le nord-ouest suivant ladite promenade jusqu'au chemin Britannia Ouest; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'à la limite sud-ouest de ladite ville; de là vers le nord-ouest et généralement vers le nord-est suivant les limites sud-ouest et nord-ouest de ladite ville jusqu'au point de départ.



67. Nepean

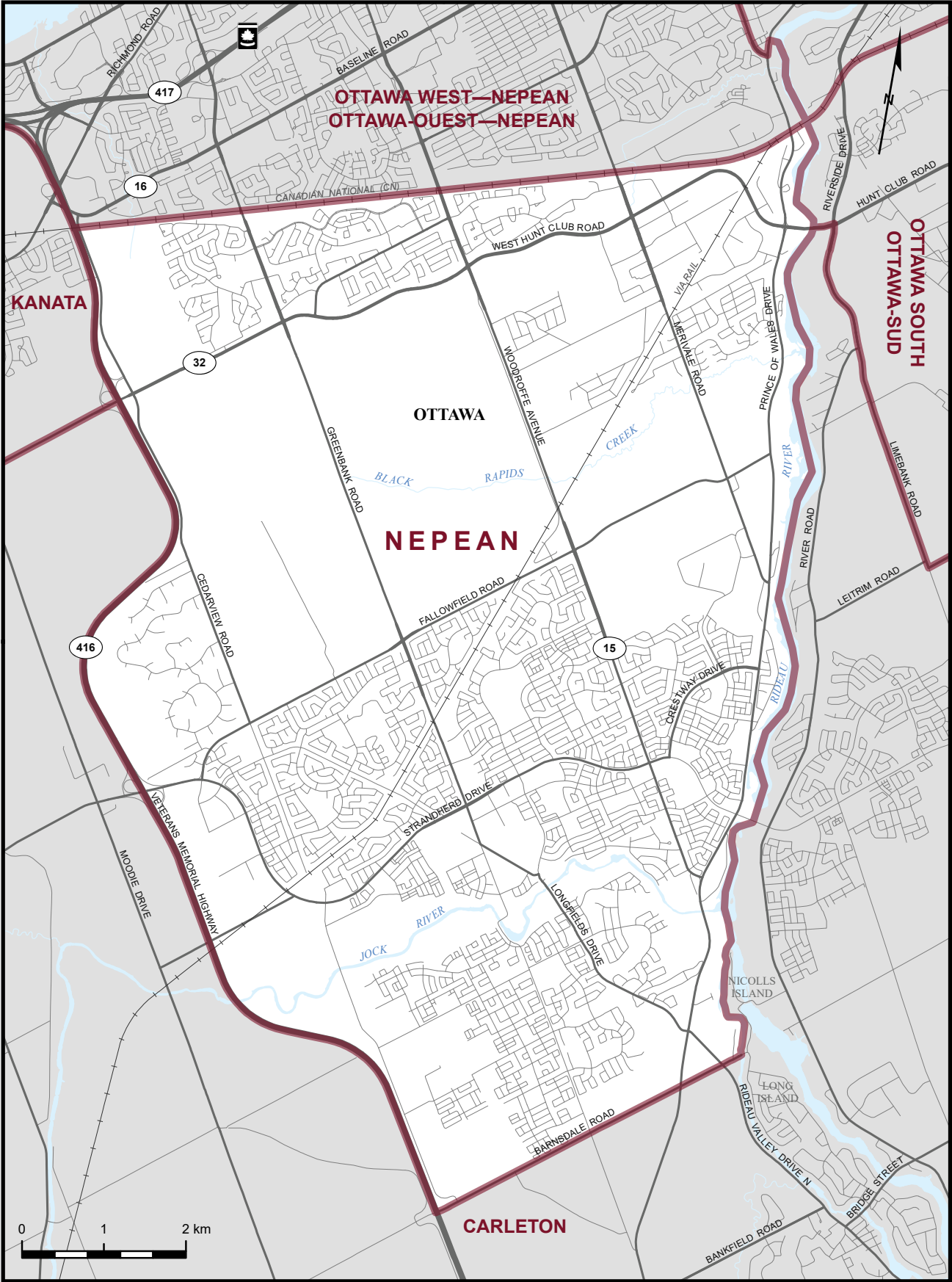
(Population: 122,229)

Consists of that part of the City of Ottawa described as follows: commencing at the intersection of Highway 416 (Veterans Memorial Highway) and the Canadian National Railway; thence generally easterly along said railway to the Rideau River; thence generally southerly along said river to Barnsdale Road (passing west of Nicolls Island and Long Island); thence southwesterly along said road to Highway 416 (Veterans Memorial Highway); thence generally northwesterly along said highway to the point of commencement.

67. Nepean

(Population : 122 229)

Comprend la partie de la ville d'Ottawa décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'autoroute 416 (autoroute commémorative des Anciens-Combattants) avec la voie ferrée du Canadien National; de là généralement vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rivière Rideau; de là généralement vers le sud suivant ladite rivière jusqu'au chemin Barnsdale (en passant à l'ouest de l'île Nicolls et de l'île Long); de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'à l'autoroute 416 (autoroute commémorative des Anciens-Combattants); de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite autoroute jusqu'au point de départ.



68. Newmarket—Aurora

(Population: 117,699)

Consists of:

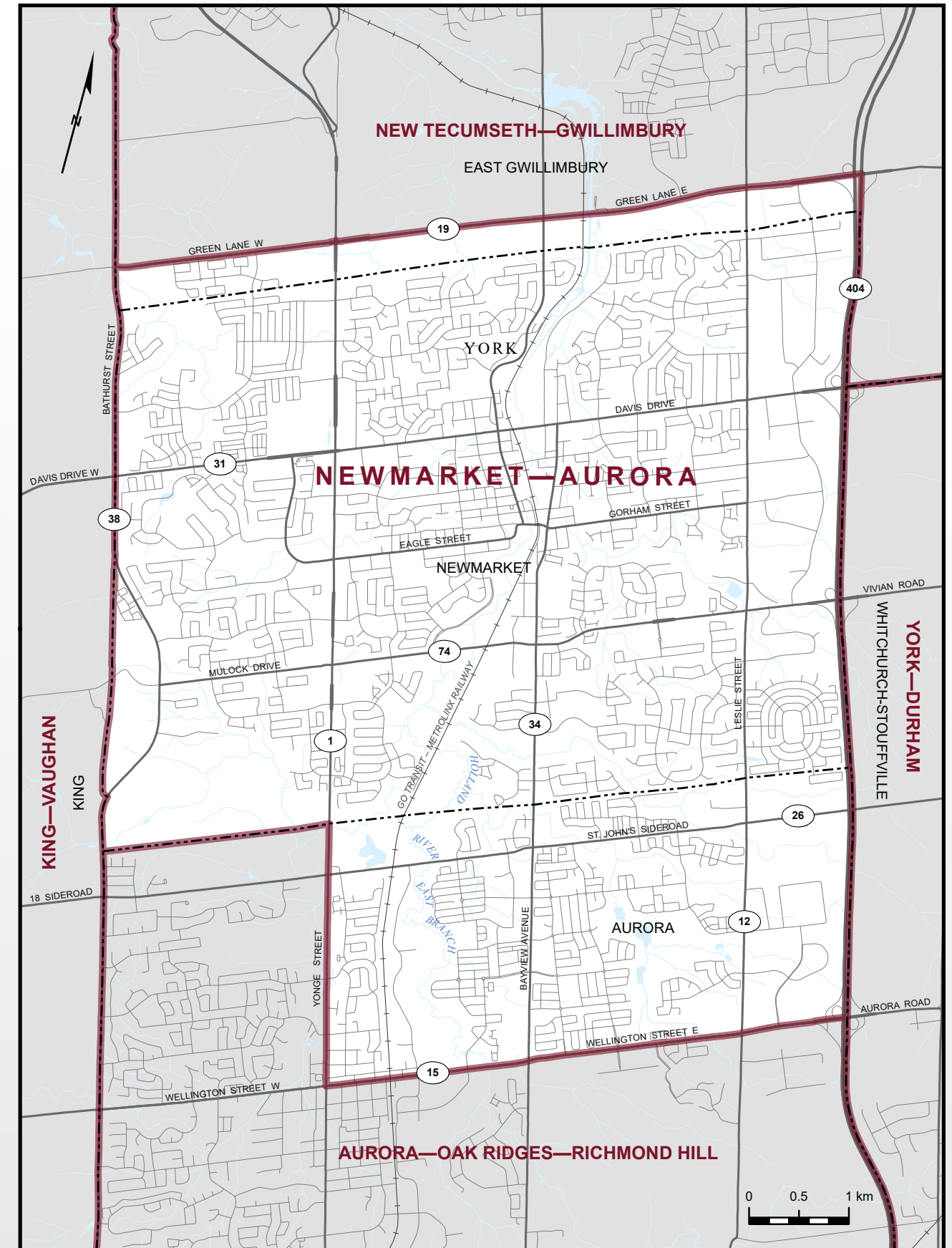
- (a) the Town of Newmarket;
- (b) that part of the Town of Aurora lying northerly and easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said town and Wellington Street East; thence westerly along said street to Yonge Street; thence northerly along said street to the northerly limit of said town; and
- (c) that part of the Town of East Gwillimbury lying southerly and westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said town and Green Lane West; thence easterly along said lane and Green Lane East to Highway 404; thence southerly along said highway to the southerly limit of said town.

68. Newmarket—Aurora

(Population : 117 699)

Comprend :

- a) la ville de Newmarket;
- b) la partie de la ville d'Aurora située au nord et à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de ladite ville avec la rue Wellington Est; de là vers l'ouest suivant ladite rue jusqu'à la rue Yonge; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu'à la limite nord de ladite ville;
- c) la partie de la ville d'East Gwillimbury située au sud et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville avec Green Lane Ouest; de là vers l'est suivant Green Lane Ouest et Green Lane Est jusqu'à l'autoroute 404; de là vers le sud suivant ladite autoroute jusqu'à la limite sud de ladite ville.



69. New Tecumseth—Gwillimbury

(Population: 119,358)

Consists of:

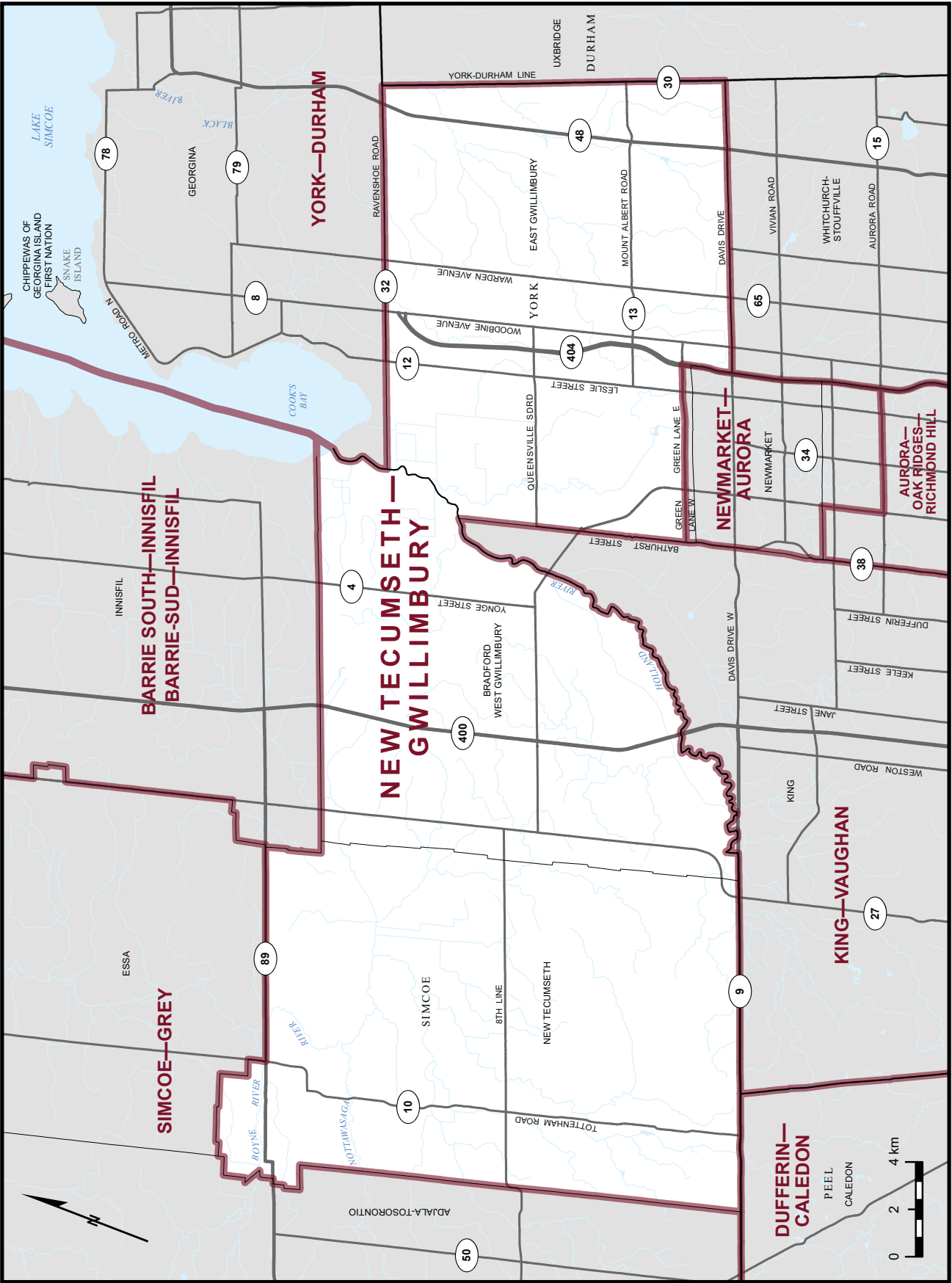
- (a) the towns of Bradford West Gwillimbury and New Tecumseth; and
- (b) that part of the Town of East Gwillimbury lying northerly and easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said town (Bathurst Street) and Green Lane West; thence easterly along said lane and Green Lane East to Highway 404; thence southerly along said highway to the southerly limit of said town.

69. New Tecumseth—Gwillimbury

(Population : 119 358)

Comprend :

- a) les villes de Bradford West Gwillimbury et de New Tecumseth;
- b) la partie de la ville d’East Gwillimbury située au nord et à l’est d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite ouest de ladite ville (rue Bathurst) avec Green Lane Ouest; de là vers l’est suivant Green Lane Ouest et Green Lane Est jusqu’à l’autoroute 404; de là vers le sud suivant ladite autoroute jusqu’à la limite sud de ladite ville.



70. Niagara Falls—
Niagara-on-the-Lake

(Population: 113,503)

Consists of:

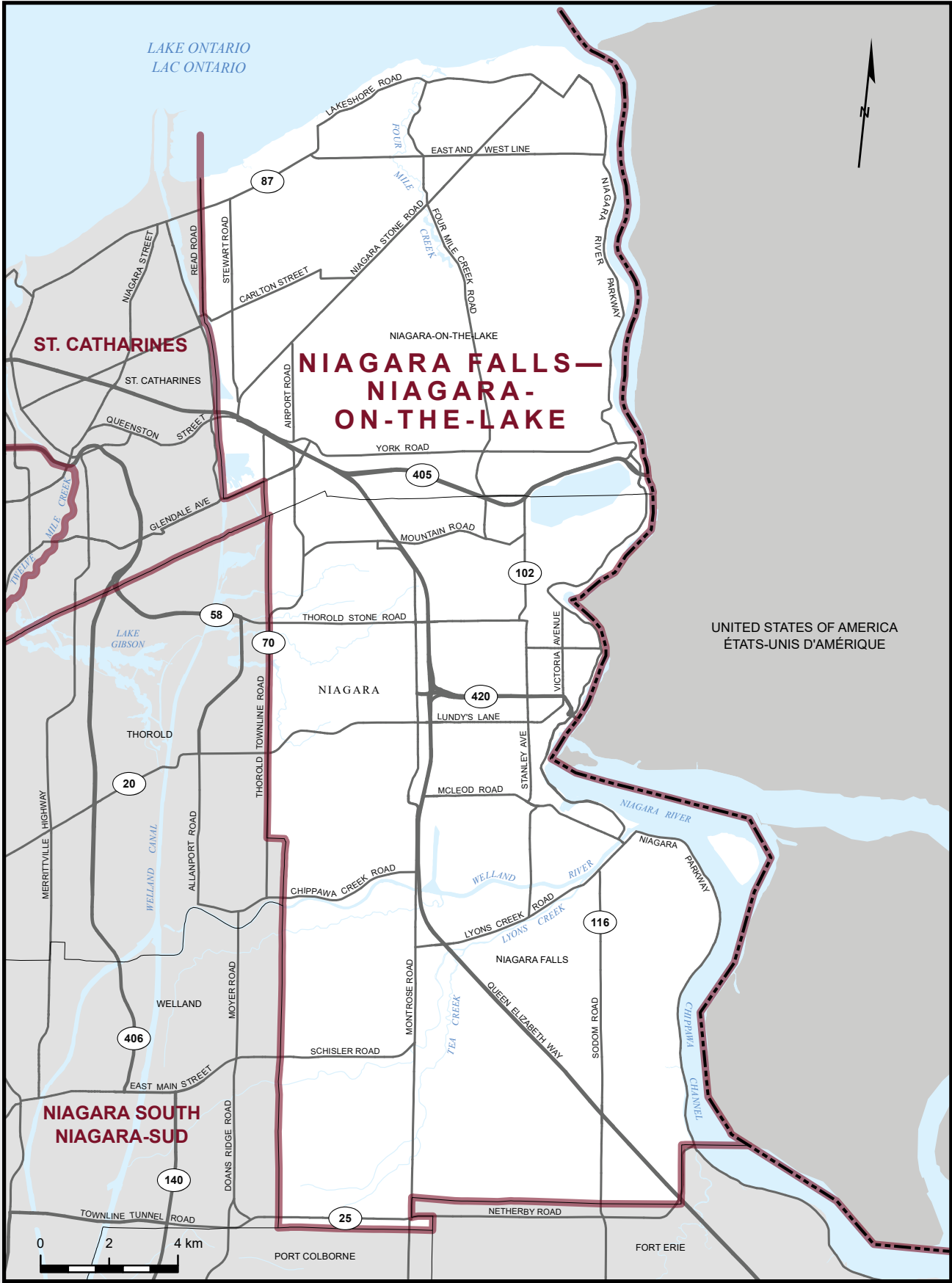
- (a) the City of Niagara Falls; and
- (b) the Town of Niagara-on-the-Lake.

70. Niagara Falls—
Niagara-on-the-Lake

(Population : 113 503)

Comprend :

- a) la ville de Niagara Falls;
- b) la ville de Niagara-on-the-Lake.



71. Niagara South

(Population: 132,500)

Consists of:

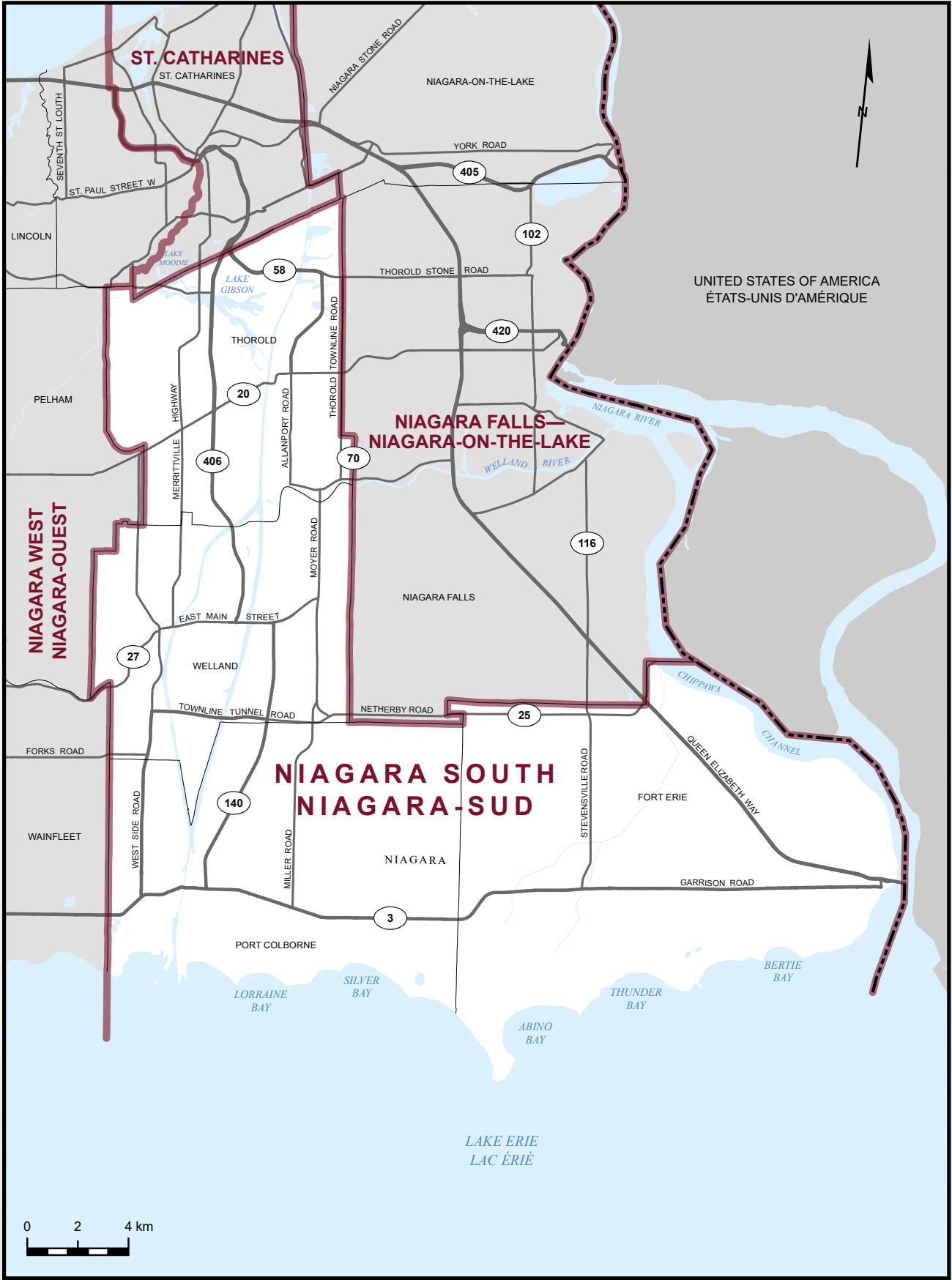
- (a) the cities of Port Colborne, Thorold and Welland; and
- (b) the Town of Fort Erie.

71. Niagara-Sud

(Population : 132 500)

Comprend :

- a) les villes de Port Colborne, de Thorold et de Welland;
- b) la ville de Fort Erie.



72. Niagara West

(Population: 112,065)

Consists of:

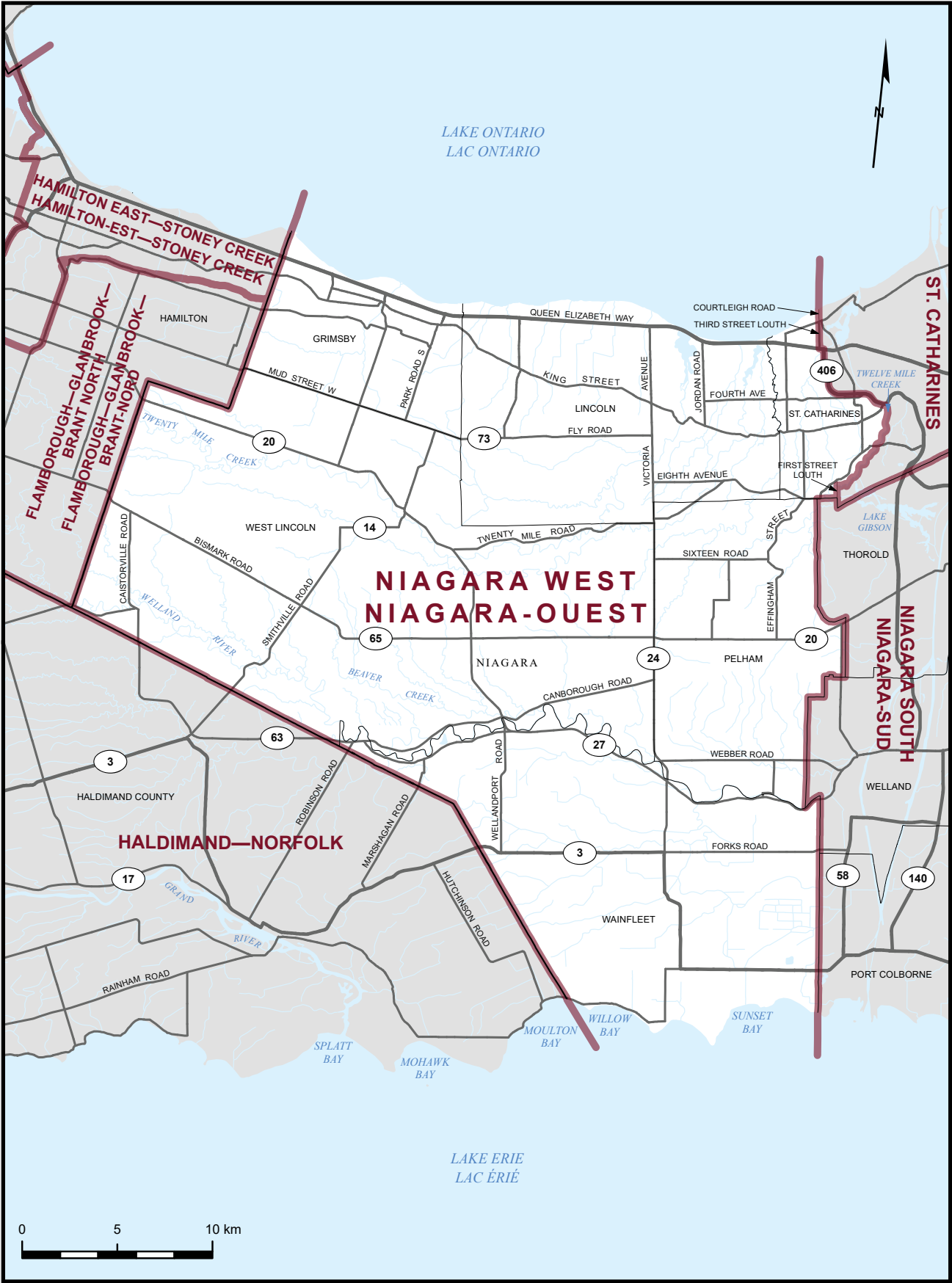
- (a) that part of the City of St. Catharines lying westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said city and the southerly production of First Street Louth; thence northerly along said production and said street to Twelve Mile Creek; thence generally northerly along said creek to Highway 406; thence westerly and generally northerly along said highway to Queen Elizabeth Way; thence westerly along said way to Third Street Louth; thence northerly along said street, Courtleigh Road and its northerly production to the northerly limit of said city (Lake Ontario);
- (b) the towns of Grimsby, Lincoln and Pelham; and
- (c) the townships of Wainfleet and West Lincoln.

72. Niagara-Ouest

(Population : 112 065)

Comprend :

- a) la partie de la ville de St. Catharines située à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud de ladite ville avec le prolongement vers le sud de First Street Louth; de là vers le nord suivant ledit prolongement et ladite rue jusqu'au ruisseau Twelve Mile; de là généralement vers le nord suivant ledit ruisseau jusqu'à l'autoroute 406; de là vers l'ouest et généralement vers le nord suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute Queen Elizabeth; de là vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'à Third Street Louth; de là vers le nord suivant ladite rue, le chemin Courtleigh et son prolongement vers le nord jusqu'à la limite nord de ladite ville (lac Ontario);
- b) les villes de Grimsby, de Lincoln et de Pelham;
- c) les cantons de Wainfleet et de West Lincoln.



73. Nipissing—
Timiskaming

(Population: 98,237)

Consists of:

- (a) the cities of North Bay and Temiskaming Shores;
- (b) the towns of Cobalt, Englehart, Latchford and Mattawa;
- (c) the municipalities of Callander, Charlton and Dack, East Ferris, Powassan and Temagami;
- (d) the townships of Armstrong, Brethour, Bonfield, Calvin, Casey, Chamberlain, Chisholm, Coleman, Evanturel, Harley, Harris, Hilliard, Hudson, James, Kerns, Mattawan, Nipissing and Papineau-Cameron;
- (e) the Village of Thornloe;
- (f) the Unorganized Area of Nipissing (North Part);
- (g) that part of the Unorganized Area of Nipissing (South Part) lying westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said unorganized area and the northerly limit of Nightingale Geographic Township; thence easterly along said limit and the northerly limit of Airy Geographic Township to the westerly limit of Preston Geographic Township; thence northerly along said limit and the westerly limit of Dickson Geographic Township to the southerly limit of Anglin Geographic Township; thence westerly and northerly along the southerly and westerly limits of said geographic township to the northerly limit of Freswick Geographic Township; thence westerly along said limit to the westerly limit of Lister Geographic Township; thence northerly and easterly along the westerly and northerly limits of said geographic township to the westerly limit of Deacon Geographic

73. Nipissing—
Timiskaming

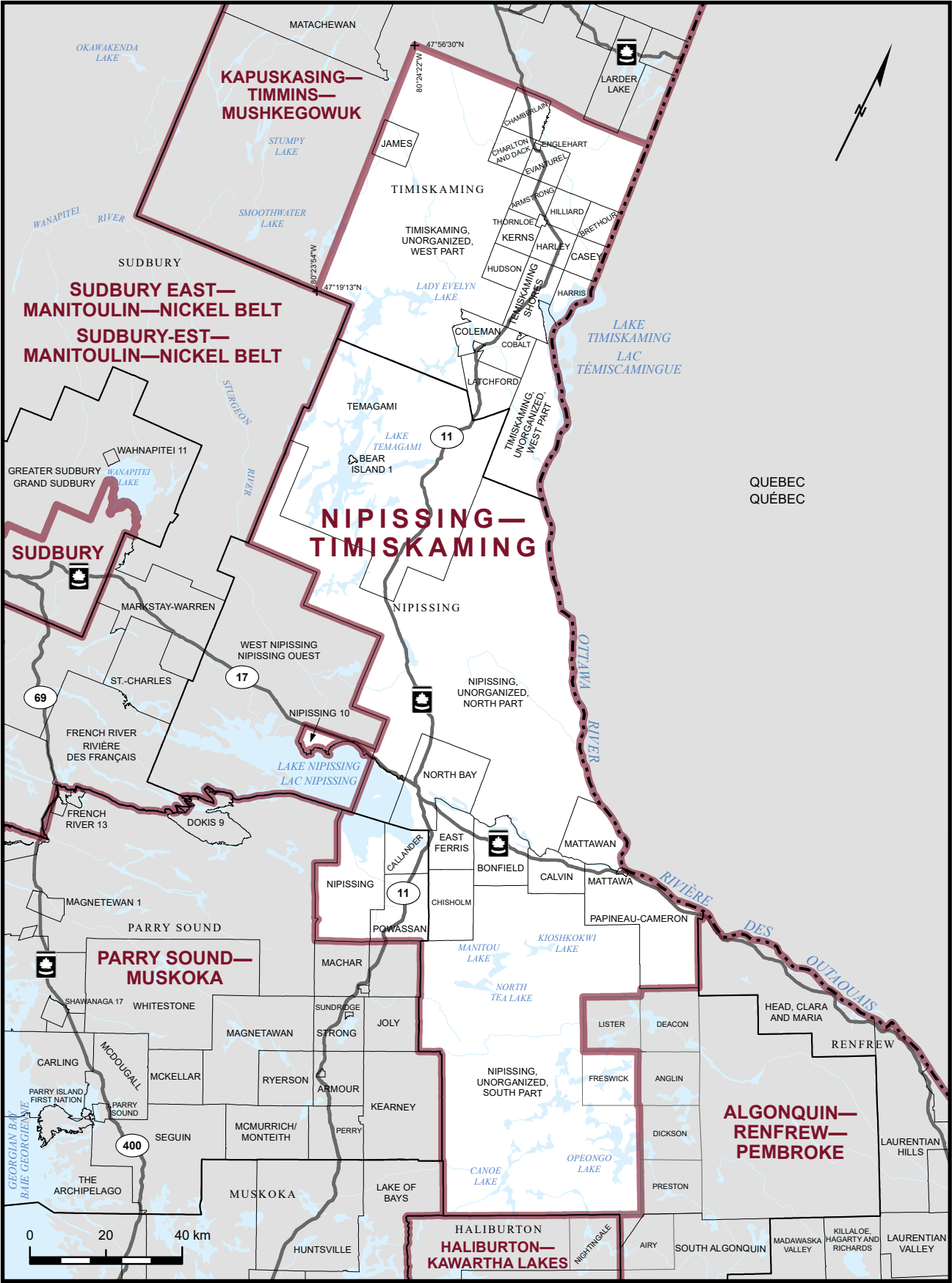
(Population : 98 237)

Comprend :

- a) les villes de North Bay et de Temiskaming Shores;
- b) les villes de Cobalt, Englehart, Latchford et Mattawa;
- c) les municipalités de Callander, Charlton and Dack, East Ferris, Powassan et Temagami;
- d) les cantons de Armstrong, Brethour, Bonfield, Calvin, Casey, Chamberlain, Chisholm, Coleman, Evanturel, Harley, Harris, Hilliard, Hudson, James, Kerns, Mattawan, Nipissing et Papineau-Cameron;
- e) le village de Thornloe;
- f) le territoire non organisé de Nipissing (partie nord);
- g) la partie du territoire non organisé de Nipissing (partie sud) située à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud dudit territoire non organisé avec la limite nord du canton géographique de Nightingale; de là vers l'est suivant ladite limite et la limite nord du canton géographique d'Airy jusqu'à la limite ouest du canton géographique de Preston; de là vers le nord suivant ladite limite et la limite ouest du canton géographique de Dickson jusqu'à la limite sud du canton géographique d'Anglin; de là vers l'ouest et le nord suivant les limites sud et ouest dudit canton géographique jusqu'à la limite nord du canton géographique de Freswick; de là vers l'ouest suivant ladite limite jusqu'à la limite ouest du canton géographique de Lister; de là vers le nord et l'est suivant les limites ouest et nord dudit canton géographique jusqu'à la limite ouest du canton géographique de Deacon; de là vers le nord suivant ladite limite jusqu'à la limite nord dudit territoire non organisé;

- Township; thence northerly along said limit to the northerly limit of said unorganized area;
- (h) the Unorganized Area of Timiskaming (West Part) excepting of the part lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at the southerly limit of said unorganized area at a point at approximate latitude 47°19'13"N and longitude 80°23'54"W; thence northerly in a straight line passing along the westerly limit of the Township of James to a point at latitude 47°56'30"N and longitude 80°24'22"W; thence easterly in a straight line to the westerly limit of the Township of Chamberlain; thence easterly along the northerly limit of said township to the easterly limit of said township; thence easterly in a straight line to the westerly limit of the Township of Larder Lake; thence easterly along the southerly limit of said township and its easterly production to the easterly limit of said unorganized area; and
- (i) the Indian reserves of Bear Island No. 1 and Nipissing No. 10.

- h) le territoire non organisé de Timiskaming (partie ouest), à l'exception de la partie située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à la limite sud dudit territoire non organisé à un point situé à environ 47°19'13" de latitude N et 80°23'54" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite en passant le long de la limite ouest du canton de James jusqu'à un point situé à 47°56'30" de latitude N et 80°24'22" de longitude O; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à la limite ouest du canton de Chamberlain; de là vers l'est suivant la limite nord dudit canton jusqu'à la limite est dudit canton; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à la limite ouest du canton de Larder Lake; de là vers l'est suivant la limite sud dudit canton et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite est dudit territoire non organisé;
- i) les réserves indiennes de Bear Island n° 1 et de Nipissing n° 10.



74. Northumberland—Clarke

(Population: 106,574)

Consists of:

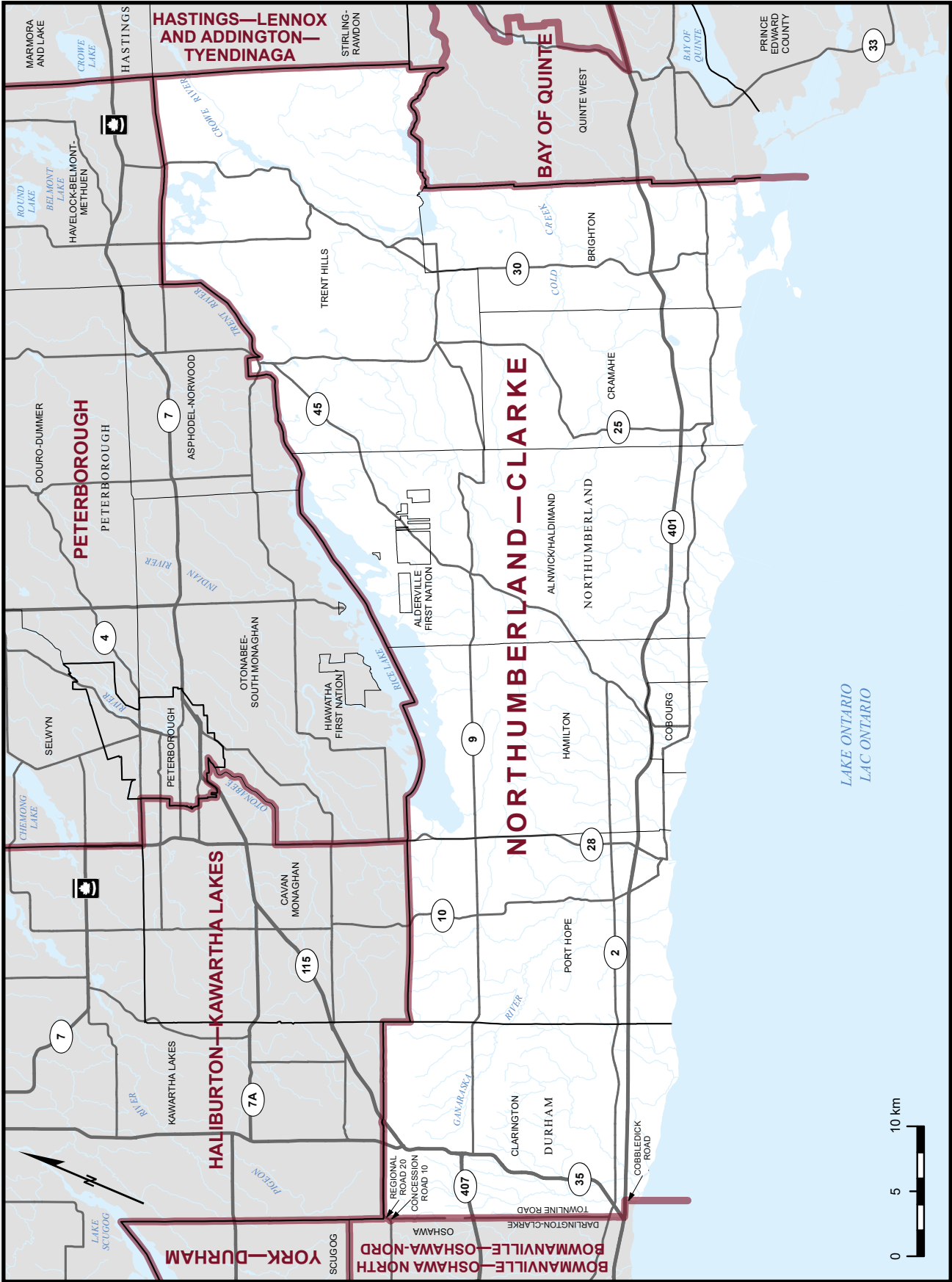
- (a) the Town of Cobourg;
- (b) the municipalities of Brighton, Port Hope and Trent Hills;
- (c) that part of the Municipality of Clarington lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said municipality and a point on Regional Road 20 at approximate latitude 44°03'33"N and longitude 78°41'20"W; thence southerly along said road to Concession Road 10; thence easterly along said road to Darlington-Clarke Townline Road; thence generally southeasterly along said road and its intermittent productions to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Highway of Heroes); thence easterly along said highway to Cobbledick Road; thence southeasterly along said road and its southeasterly production to the southerly limit of said municipality (Lake Ontario);
- (d) the townships of Alnwick/Haldimand, Cramahe and Hamilton; and
- (e) the Alderville First Nation Indian Reserve.

74. Northumberland—Clarke

(Population : 106 574)

Comprend :

- a) la ville de Cobourg;
- b) les municipalités de Brighton, de Port Hope et de Trent Hills;
- c) la partie de la municipalité de Clarington située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite municipalité avec un point situé sur la route régionale 20 à environ 44°03'33" de latitude N et 78°41'20" de longitude O; de là vers le sud suivant ladite route jusqu'au chemin de concession 10; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Darlington-Clarke Townline; de là généralement vers le sud-est suivant ledit chemin et ses prolongements intermittents jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, autoroute des Héros); de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Cobbledick; de là vers le sud-est suivant ledit chemin et son prolongement vers le sud-est jusqu'à la limite sud de ladite municipalité (lac Ontario);
- d) les cantons d'Alnwick/Haldimand, de Cramahe et de Hamilton;
- e) la réserve indienne d'Alderville First Nation.



75. Oakville East

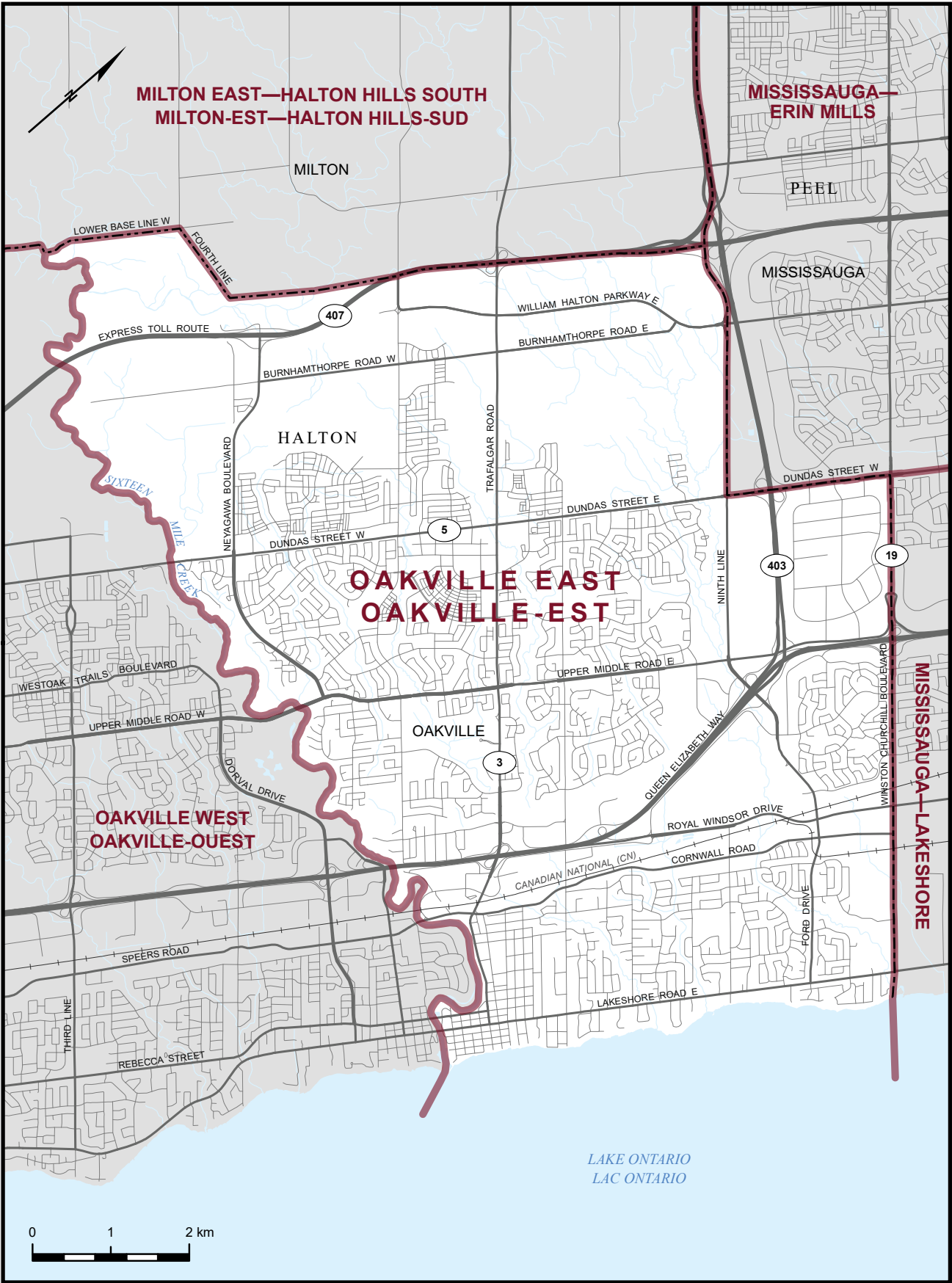
(Population: 108,735)

Consists of that part of the Town of Oakville lying northerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northwesterly limit of said town and Sixteen Mile Creek; thence generally easterly along said creek to Lake Ontario; thence southeasterly in a straight line to the southeasterly limit of said town.

75. Oakville-Est

(Population : 108 735)

Comprend la partie de la ville d’Oakville située au nord d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite nord-ouest de ladite ville avec le ruisseau Sixteen Mile; de là généralement vers l’est suivant ledit ruisseau jusqu’au lac Ontario; de là vers le sud-est en ligne droite jusqu’à la limite sud-est de ladite ville.



76. Oakville West

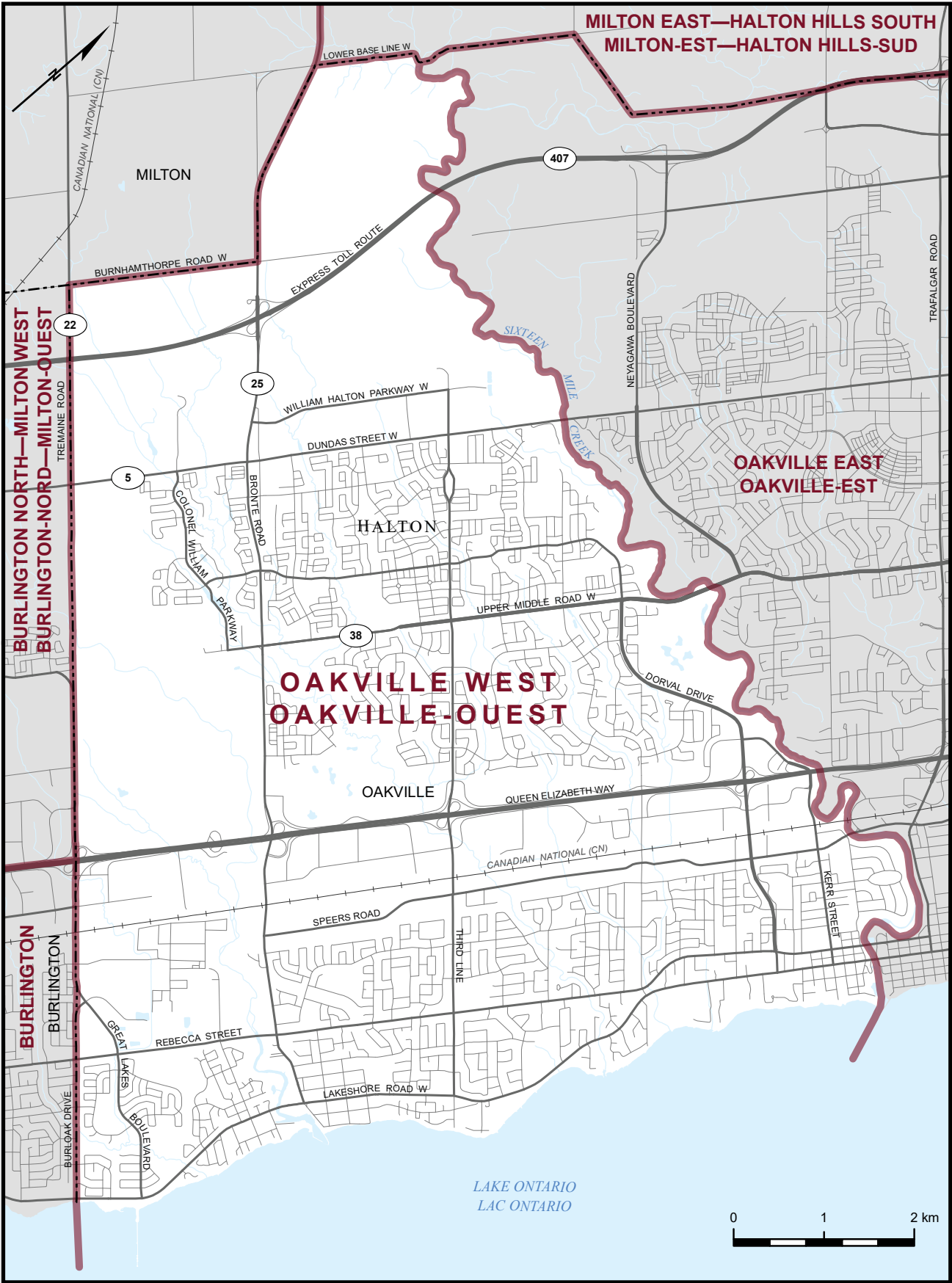
(Population: 105,024)

Consists of that part of the Town of Oakville lying southerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northwesterly limit of said town and Sixteen Mile Creek; thence generally easterly along said creek to Lake Ontario; thence southeasterly in a straight line to the southeasterly limit of said town.

76. Oakville-Ouest

(Population : 105 024)

Comprend la partie de la ville d’Oakville située au sud d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite nord-ouest de ladite ville avec le ruisseau Sixteen Mile; de là généralement vers l’est suivant ledit ruisseau jusqu’au lac Ontario; de là vers le sud-est en ligne droite jusqu’à la limite sud-est de ladite ville.



77. Orléans

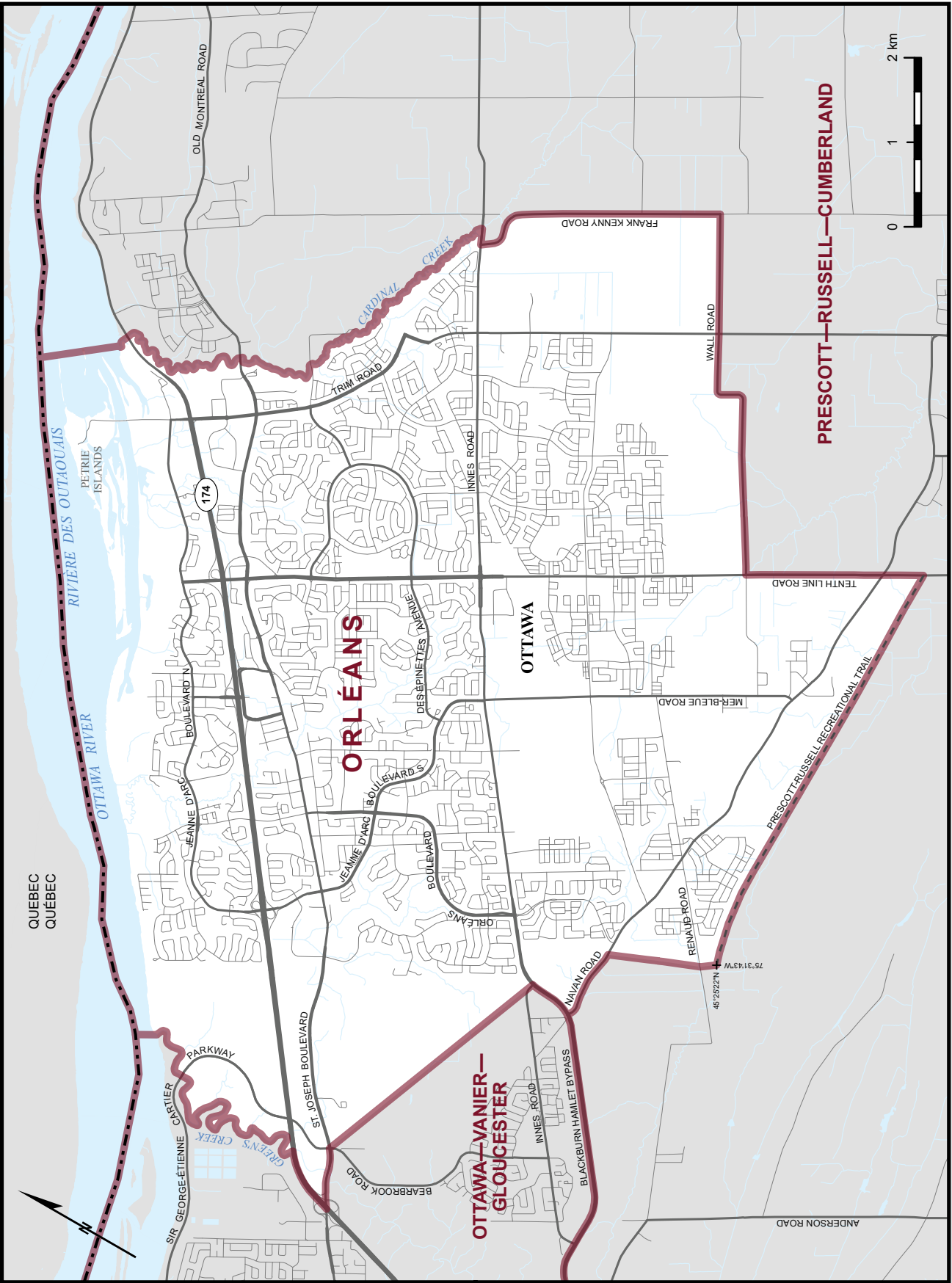
(Population: 126,918)

Consists of that part of the City of Ottawa described as follows: commencing at the intersection of Regional Road 174 and Cardinal Creek; thence generally southeasterly along said creek to Innes Road; thence westerly along said road to Frank Kenny Road; thence generally southeasterly along said road to Wall Road; thence generally southwesterly along said road to Tenth Line Road; thence southeasterly along said road to the Prescott-Russell Recreational Trail; thence westerly along said trail to a point at approximate latitude 45°25'22"N and longitude 75°31'43"W; thence northwesterly in a straight line to Renaud Road at approximate latitude 45°25'28"N and longitude 75°31'47"W; thence northerly in a straight line to Navan Road at approximate latitude 45°26'02"N and longitude 75°31'59"W; thence westerly along said road to Blackburn Hamlet Bypass; thence northerly along said bypass to Innes Road; thence northwesterly in a straight line to the intersection of Sir George-Étienne Cartier Parkway and St. Joseph Boulevard; thence southwesterly along said boulevard to Regional Road 174; thence northeasterly along said road to Green's Creek; thence generally northerly along said creek and its production to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec at approximate latitude 45°28'36"N and longitude 75°34'13"W; thence northeasterly along said boundary to a point at approximate latitude 45°30'44"N and longitude 75°28'54"W; thence southeasterly in a straight line to the mouth of Cardinal Creek; thence generally southeasterly along said creek to the point of commencement.

77. Orléans

(Population : 126 918)

Comprend la partie de la ville d'Ottawa décrite comme suit : commençant à l'intersection de la route régionale 174 avec le ruisseau Cardinal; de là généralement vers le sud-est suivant ledit ruisseau jusqu'au chemin Innes; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Frank Kenny; de là généralement vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Wall; de là généralement vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Tenth Line; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'au sentier récréatif de Prescott-Russell; de là vers l'ouest suivant ledit sentier jusqu'à un point situé à environ 45°25'22" de latitude N et 75°31'43" de longitude O; de là vers le nord-ouest en ligne droite jusqu'au chemin Renaud à environ 45°25'28" de latitude N et 75°31'47" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'au chemin Navan à environ 45°26'02" de latitude N et 75°31'59" de longitude O; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à la rocade de Blackburn Hamlet; de là vers le nord suivant ladite rocade jusqu'au chemin Innes; de là vers le nord-ouest en ligne droite jusqu'à l'intersection de la promenade Sir George-Étienne Cartier avec le boulevard St. Joseph; de là vers le sud-ouest suivant ledit boulevard jusqu'à la route régionale 174; de là vers le nord-est suivant ladite route jusqu'au ruisseau Green's; de là généralement vers le nord suivant ledit ruisseau et son prolongement jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec à environ 45°28'36" de latitude N et 75°34'13" de longitude O; de là vers le nord-est suivant ladite frontière jusqu'à un point situé à environ 45°30'44" de latitude N et 75°28'54" de longitude O; de là vers le sud-est en ligne droite jusqu'à l'embouchure du ruisseau Cardinal; de là généralement vers le sud-est suivant ledit ruisseau jusqu'au point de départ.



78. Oshawa

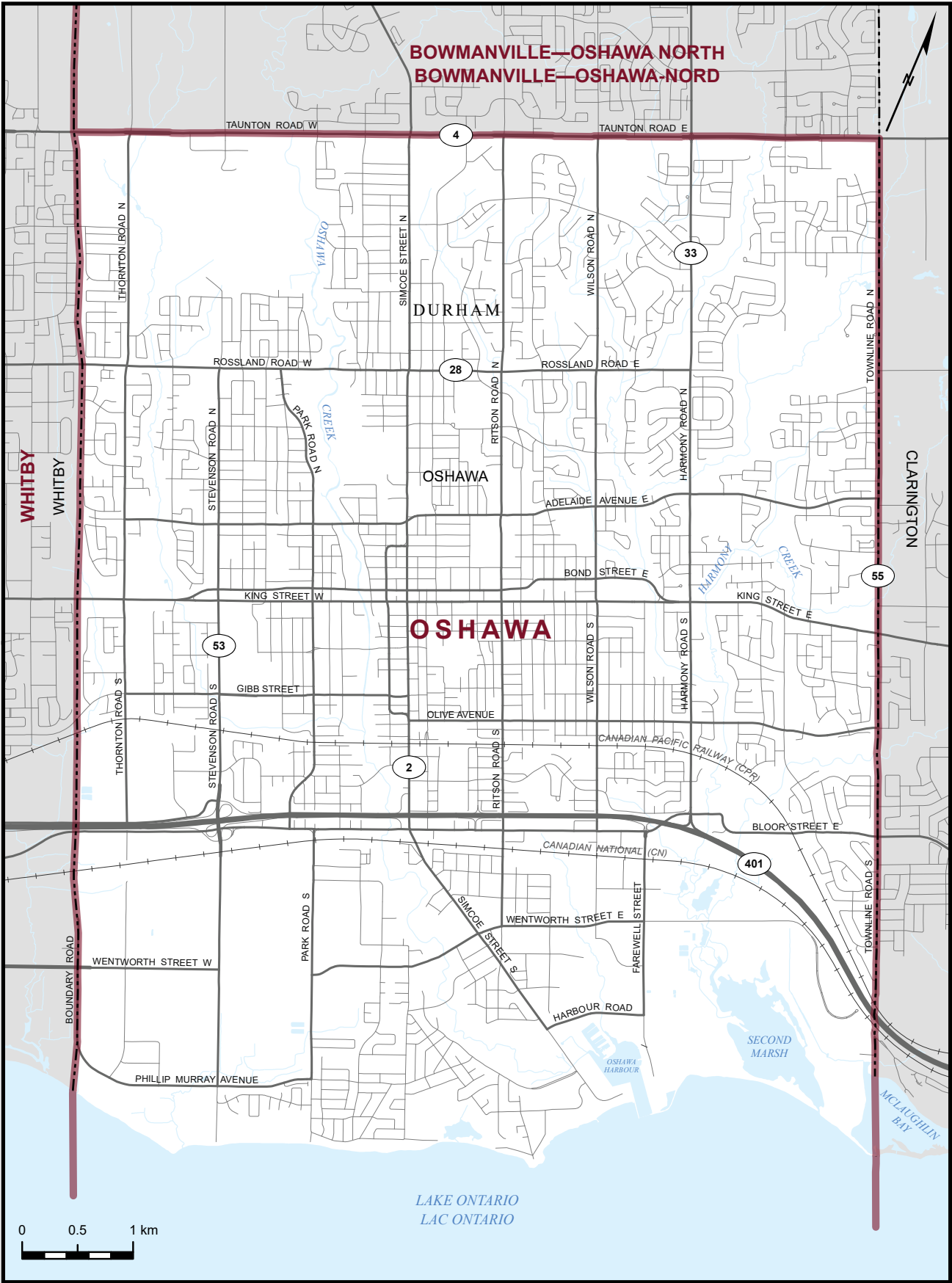
(Population: 131,067)

Consists of that part of the City of Oshawa lying southerly of Taunton Road West and Taunton Road East.

78. Oshawa

(Population : 131 067)

Comprend la partie de la ville d'Oshawa située au sud du chemin Taunton Ouest et du chemin Taunton Est.



79. Ottawa Centre

(Population: 126,560)

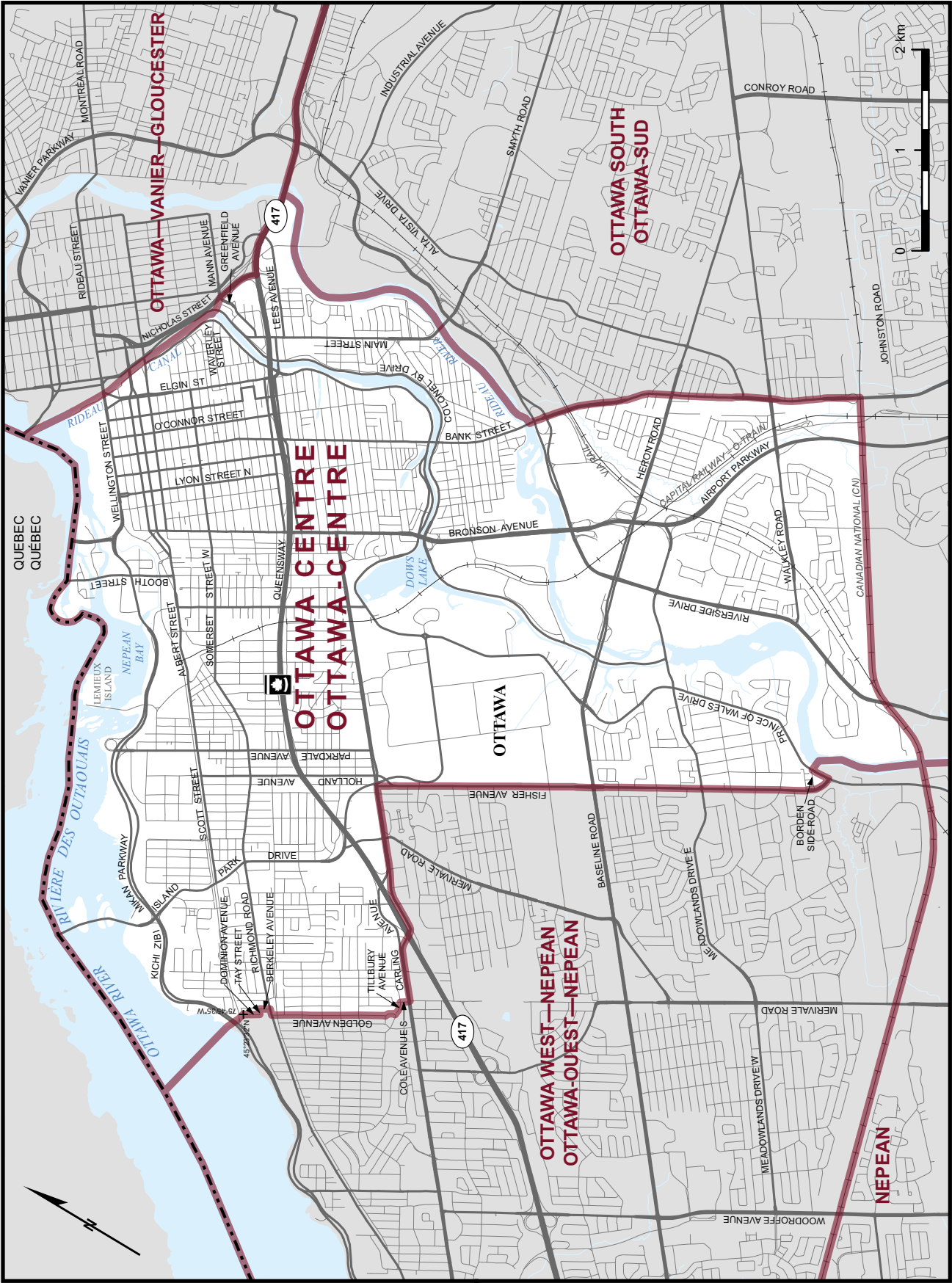
Consists of that part of the City of Ottawa described as follows: commencing at the intersection of the Rideau River and Highway 417 (Trans-Canada Highway, Queensway); thence generally southwesterly along said river to Bank Street; thence southeasterly along said street to the Canadian National Railway (north of Johnston Road); thence southwesterly and southerly along said railway to the Rideau River; thence northerly along said river to the easterly production of Borden Side Road; thence westerly along said production to Prince of Wales Drive; thence southerly along said drive to Fisher Avenue; thence northwesterly along said avenue to Carling Avenue (eastbound); thence generally southwesterly along said avenue to Cole Avenue South (Clyde Avenue North); thence northwesterly along said avenue to Tillbury Avenue; thence westerly along said avenue and its westerly production to Golden Avenue; thence northwesterly along said avenue to Richmond Road; thence northeasterly along said road to Berkley Avenue; thence northwesterly along said avenue to Tay Street; thence southwesterly along said street to Dominion Avenue; thence northwesterly along said avenue to a point at approximate latitude 45°23'32"N and longitude 75°45'35"W; thence westerly in a straight line to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec at approximate latitude 45°23'45"N and longitude 75°46'21"W; thence generally northeasterly along said boundary to the northwesterly production of the Rideau Canal; thence southeasterly along said production and along said canal to the northeasterly production of Waverley Street; thence easterly along said production to the intersection of Nicholas Street and Greenfield Avenue; thence generally southeasterly along Nicholas Street to Highway 417 (Trans-Canada Highway, Queensway); thence easterly along said highway to the point of commencement.

79. Ottawa-Centre

(Population : 126 560)

Comprend la partie de la ville d'Ottawa décrite comme suit : commençant à l'intersection de la rivière Rideau avec l'autoroute 417 (autoroute Transcanadienne, Queensway); de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite rivière jusqu'à la rue Bank; de là vers le sud-est suivant ladite rue jusqu'à la voie ferrée du Canadien National (au nord du chemin Johnston); de là vers le sud-ouest et le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rivière Rideau; de là vers le nord suivant ladite rivière jusqu'au prolongement vers l'est du chemin Borden Side; de là vers l'ouest suivant ledit prolongement jusqu'à la promenade Prince of Wales; de là vers le sud suivant ladite promenade jusqu'à l'avenue Fisher; de là vers le nord-ouest suivant ladite avenue jusqu'à l'avenue Carling (en direction est); de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite avenue jusqu'à l'avenue Cole Sud (avenue Clyde Nord); de là vers le nord-ouest suivant ladite avenue jusqu'à l'avenue Tillbury; de là vers l'ouest suivant ladite avenue et son prolongement vers l'ouest jusqu'à l'avenue Golden; de là vers le nord-ouest suivant ladite avenue jusqu'au chemin Richmond; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu'à l'avenue Berkley; de là vers le nord-ouest suivant ladite avenue jusqu'à la rue Tay; de là vers le sud-ouest suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Dominion; de là vers le nord-ouest suivant ladite avenue jusqu'à un point situé à environ 45°23'32" de latitude N et 75°45'35" de longitude O; de là vers l'ouest en ligne droite jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec à environ 45°23'45" de latitude N et 75°46'21" de longitude O; de là généralement vers le nord-est suivant ladite frontière jusqu'au prolongement vers le nord-ouest du canal Rideau; de là vers le sud-est suivant ledit prolongement et ledit canal jusqu'au prolongement vers le nord-est de la rue; Waverley; de là vers l'est suivant ledit prolongement jusqu'à l'intersection de la

rue Nicholas avec l'avenue Greenfield; de là généralement vers le sud-est suivant la rue Nicholas jusqu'à l'autoroute 417 (autoroute Transcanadienne, Queensway); de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'au point de départ.



80. Ottawa South

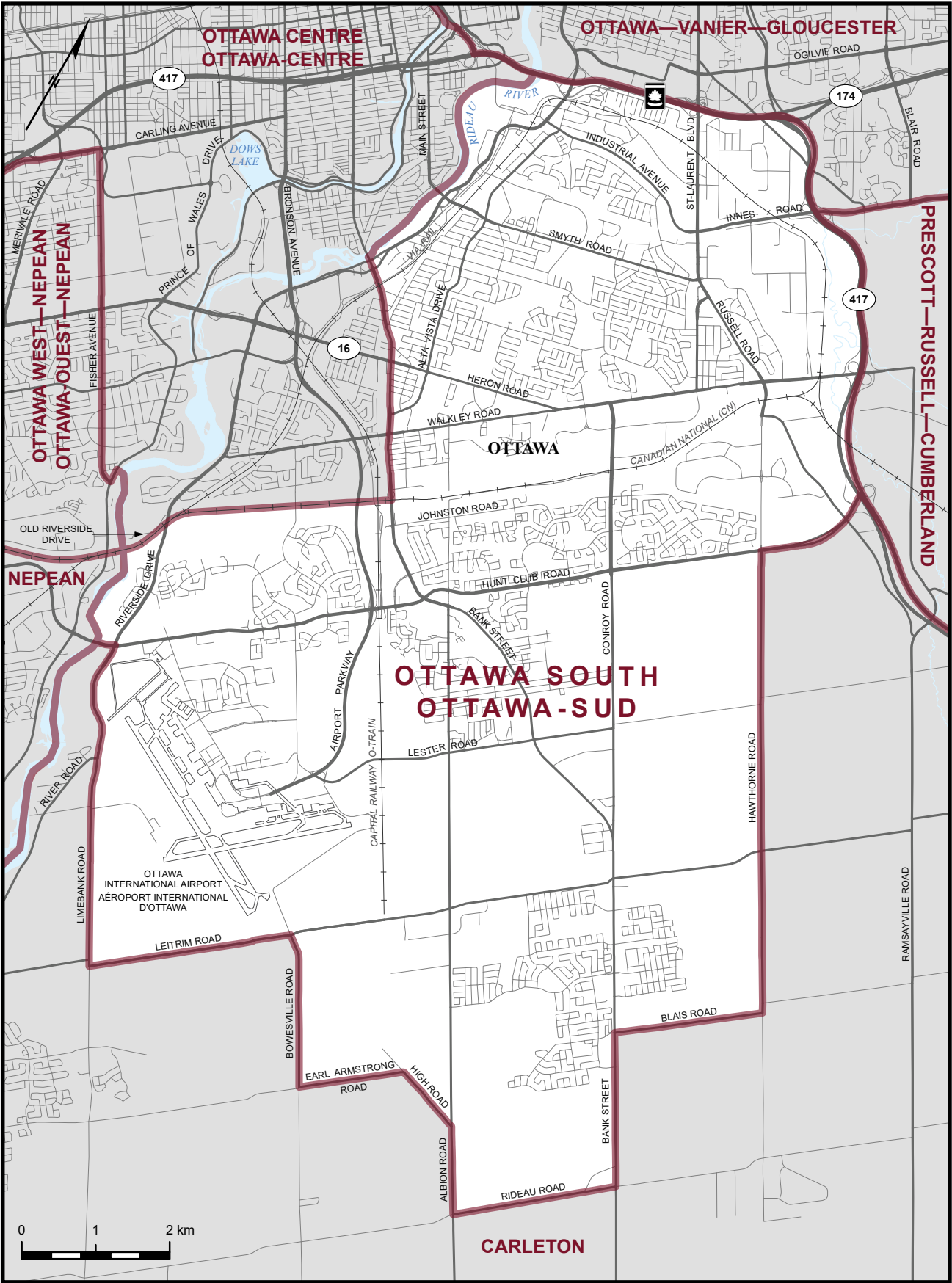
(Population: 126,791)

Consists of that part of the City of Ottawa described as follows: commencing at the intersection of the Rideau River with Highway 417 (Trans-Canada Highway, Queensway); thence generally easterly and southeasterly along said highway to Hunt Club Road; thence southwesterly along said road to Hawthorne Road; thence southeasterly along said road to Blais Road; thence southwesterly along said road to Bank Street; thence southeasterly along said street to Rideau Road; thence southwesterly along said road to Albion Road; thence northwesterly along said road to High Road; thence westerly along said road to Earl Armstrong Road; thence southwesterly along said road to Bowesville Road; thence northwesterly along said road to Leitrin Road; thence southwesterly along said road and Riverside Drive to Hunt Club Road; thence westerly along said road to the Rideau River; thence generally northerly along said river to the Canadian National Railway (just south of Old Riverside Drive); thence northeasterly along said railway to Bank Street (north of Johnston Road); thence northwesterly along said street to the Rideau River; thence generally northerly along said river to the point of commencement.

80. Ottawa-Sud

(Population : 126 791)

Comprend la partie de la ville d'Ottawa décrite comme suit : commençant à l'intersection de la rivière Rideau avec l'autoroute 417 (autoroute Transcanadienne, Queensway); de là généralement vers l'est et le sud-est suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Hunt Club; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Hawthorne; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Blais; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'à la rue Bank; de là vers le sud-est suivant ladite rue jusqu'au chemin Rideau; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Albion; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin High; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Earl Armstrong; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Bowesville; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Leitrin; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Limebank; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin et la promenade Riverside jusqu'au chemin Hunt Club; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à la rivière Rideau; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'à la voie ferrée du Canadien National (juste au sud de la promenade Old Riverside); de là vers le nord-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rue Bank (au nord du chemin Johnston); de là vers le nord-ouest suivant ladite rue jusqu'à la rivière Rideau; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'au point de départ.



81. Ottawa—Vanier—Gloucester

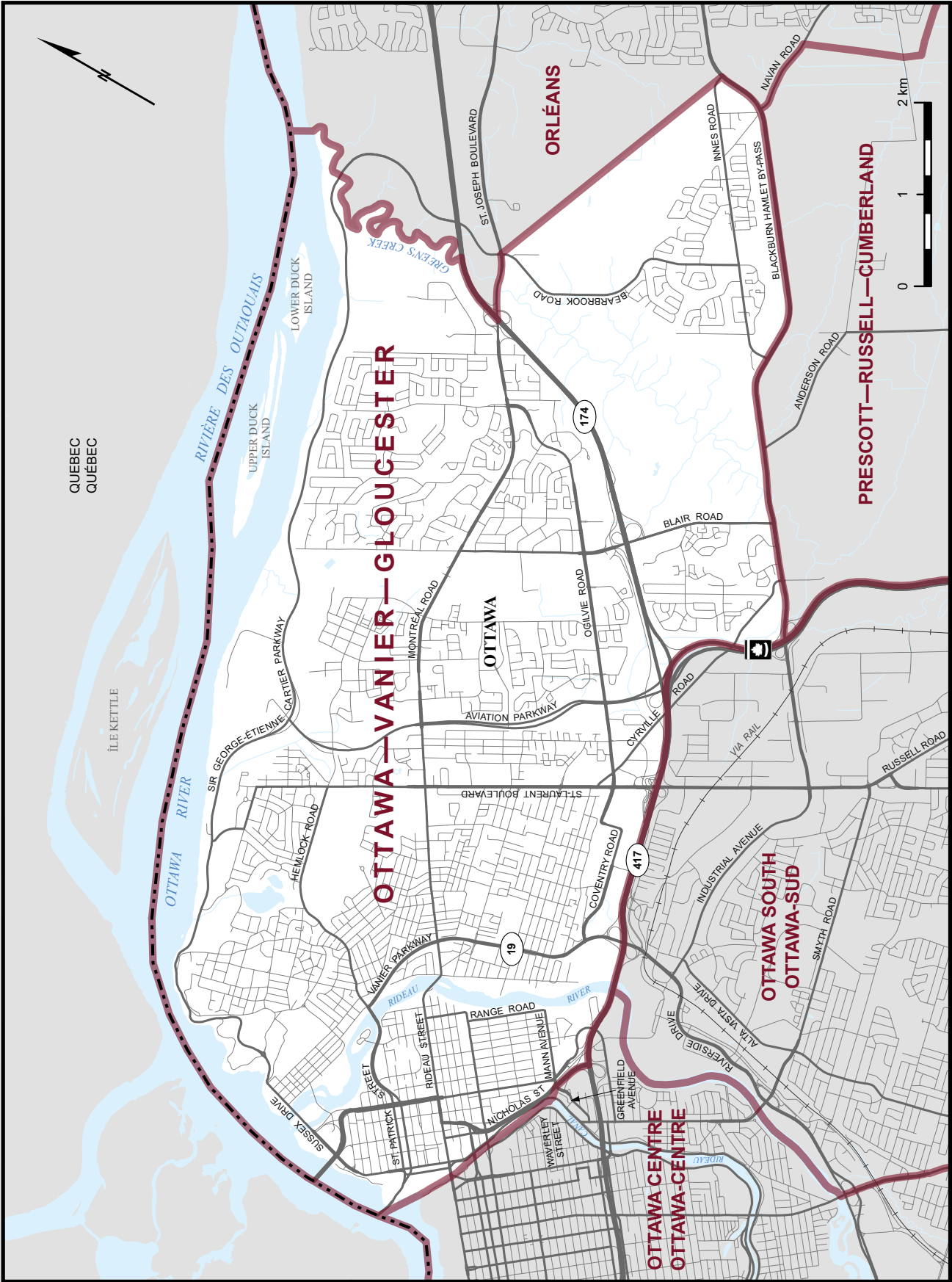
(Population: 126,999)

Consists of that part of the City of Ottawa described as follows: commencing at a point on the interprovincial boundary between Ontario and Quebec at approximate latitude 45°28'36"N and longitude 75°34'13"W; thence southeasterly in a straight line to the mouth of Green's Creek at approximate latitude 45°28'29"N and longitude 75°34'09"W; thence generally southerly along said creek to Regional Road 174; thence southwesterly along said road to St. Joseph Boulevard; thence northeasterly along said boulevard to Sir George-Étienne Cartier Parkway; thence southeasterly in a straight line to the intersection of Innes Road and Blackburn Hamlet Bypass; thence generally southwesterly along said bypass and Innes Road to Highway 417 (Trans-Canada Highway); thence northwesterly and westerly along said highway to Nicholas Street; thence northwesterly along said street to Greenfield Avenue; thence westerly in a straight line to the intersection of the Rideau Canal and the northeasterly production of Waverley Street; thence generally northwesterly along said canal and its production to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec; thence northeasterly and easterly along said boundary to the point of commencement.

81. Ottawa—Vanier—Gloucester

(Population : 126 999)

Comprend la partie de la ville d'Ottawa décrite comme suit : commençant à un point situé sur la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec à environ 45°28'36" de latitude N et 75°34'13" de longitude O; de là vers le sud-est en ligne droite jusqu'à l'embouchure du ruisseau Green's à environ 45°28'29" de latitude N et 75°34'09" de longitude O; de là généralement vers le sud suivant ledit ruisseau jusqu'à la route régionale 174; de là vers le sud-ouest suivant ladite route jusqu'au boulevard St. Joseph; de là vers le nord-est suivant ledit boulevard jusqu'à la promenade Sir George-Étienne Cartier; de là vers le sud-est en ligne droite jusqu'à l'intersection du chemin Innes avec la rocade de Blackburn Hamlet; de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite rocade et le chemin Innes jusqu'à l'autoroute 417 (autoroute Transcanadienne); de là vers le nord-ouest et l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la rue Nicholas; de là vers le nord-ouest suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Greenfield; de là vers l'ouest en ligne droite jusqu'à l'intersection du canal Rideau avec le prolongement vers le nord-est de la rue Waverley; de là généralement vers le nord-ouest suivant ledit canal et son prolongement jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec; de là vers le nord-est et l'est suivant ladite frontière jusqu'au point de départ.



82. Ottawa West—Nepean

(Population: 128,592)

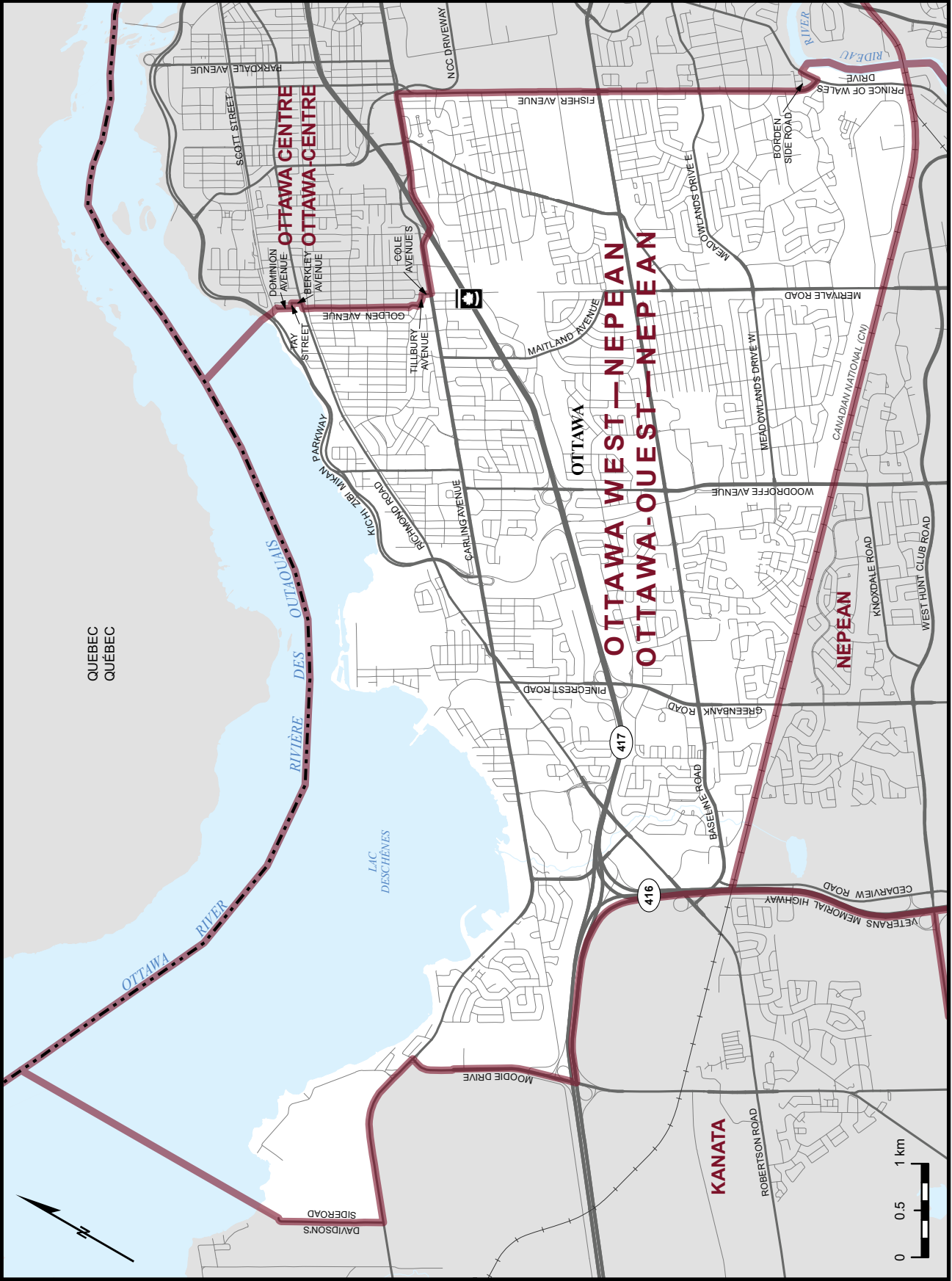
Consists of that part of the City of Ottawa described as follows: commencing at a point on the interprovincial boundary between Ontario and Quebec at approximate latitude 45°23'45"N and longitude 75°46'21"W; thence easterly to a point on Dominion Avenue at latitude 45°23'32"N and longitude 75°45'35"W; thence southeasterly along said avenue to Tay Street; thence northeasterly along said street to Berkley Avenue; thence southeasterly along said avenue to Richmond Road; thence southwesterly along said road to Golden Avenue; thence southeasterly along said avenue to the westerly production of Tillbury Avenue (at the beginning of Tillbury Avenue West); thence easterly along said production and Tillbury Avenue to Cole Avenue South; thence southeasterly along said avenue to Carling Avenue (eastbound); thence generally northeasterly along said avenue to Fisher Avenue; thence southeasterly along said avenue to Prince of Wales Drive; thence northerly along said drive to Borden Side Road; thence easterly along the easterly production of said road to the Rideau River; thence southeasterly along said river to the Canadian National Railway; thence generally westerly along said railway to Highway 416 (Veterans Memorial Highway); thence northwesterly along said highway to Highway 417 (Trans-Canada Highway); thence westerly along said highway to Moodie Drive; thence northwesterly along said drive to Carling Avenue; thence westerly and southwesterly along said avenue to Davidson's Side Road; thence northwesterly along said road to the endpoint of said road; thence northerly to the interprovincial boundary between Ontario and Quebec at approximate latitude 45°23'15"N and longitude 75°52'04"W; thence generally southeasterly and northeasterly along said boundary to the point of commencement.

82. Ottawa-Ouest—Nepean

(Population : 128 592)

Comprend la partie de la ville d'Ottawa décrite comme suit : commençant à un point situé sur la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec à environ 45°23'45" de latitude N et 75°46'21" de longitude O; de là vers l'est jusqu'à un point situé sur l'avenue Dominion à 45°23'32" de latitude N et 75°45'35" de longitude O; de là vers le sud-est suivant ladite avenue jusqu'à la rue Tay; de là vers le nord-est suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Berkley; de là vers le sud-est suivant ladite avenue jusqu'au chemin Richmond; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'à l'avenue Golden; de là vers le sud-est suivant ladite avenue jusqu'au prolongement vers l'ouest de l'avenue Tillbury (au début de l'avenue Tillbury Ouest); de là vers l'est suivant ledit prolongement et l'avenue Tillbury jusqu'à l'avenue Cole Sud; de là vers le sud-est suivant ladite avenue jusqu'à l'avenue Carling (en direction est); de là généralement vers le nord-est suivant ladite avenue jusqu'à l'avenue Fisher; de là vers le sud-est suivant ladite avenue jusqu'à la promenade Prince of Wales; de là vers le nord suivant ladite promenade jusqu'au chemin Borden Side; de là vers l'est suivant le prolongement vers l'est dudit chemin jusqu'à la rivière Rideau; de là vers le sud-est suivant ladite rivière jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là généralement vers l'ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'autoroute 416 (autoroute commémorative des Anciens-Combattants); de là vers le nord-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute 417 (autoroute Transcanadienne); de là vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la promenade Moodie; de là vers le nord-ouest suivant ladite promenade jusqu'à l'avenue Carling; de là vers l'ouest et le sud-ouest suivant ladite avenue jusqu'au chemin Davidson's Side; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin jusqu'à

son extrémité; de là vers le nord jusqu'à la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec à environ 45°23'15" de latitude N et 75°52'04" de longitude O; de là généralement vers le sud-est et le nord-est suivant ladite frontière jusqu'au point de départ.



83. Oxford

(Population: 121,781)

Consists of:

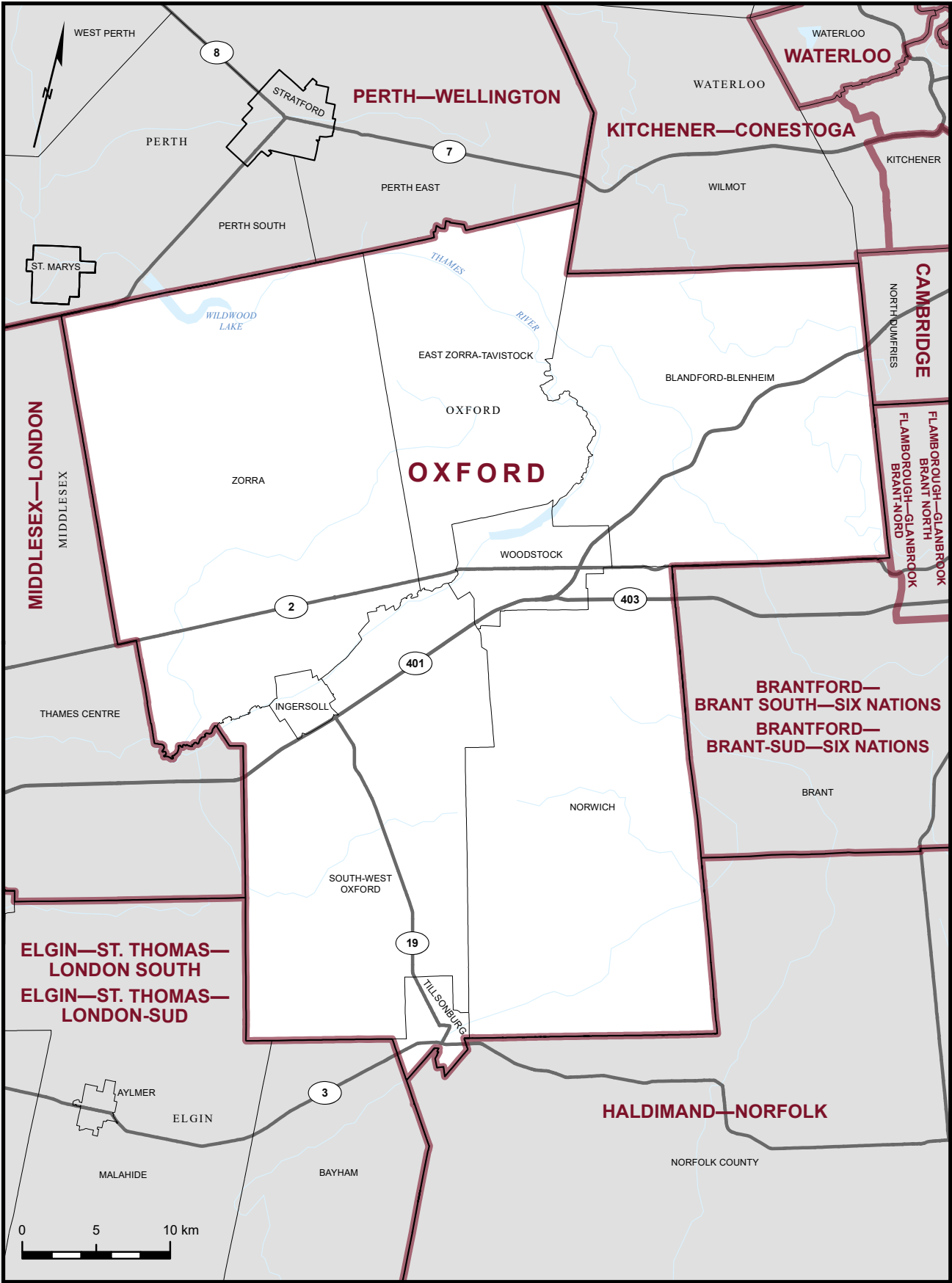
- (a) the City of Woodstock;
- (b) the towns of Ingersoll and Tillsonburg; and
- (c) the townships of Blandford-Blenheim, East Zorra-Tavistock, Norwich, South-West Oxford and Zorra.

83. Oxford

(Population : 121 781)

Comprend :

- a) la ville de Woodstock;
- b) les villes d'Ingersoll et de Tillsonburg;
- c) les cantons de Blandford-Blenheim, East Zorra-Tavistock, Norwich, South-West Oxford et Zorra.

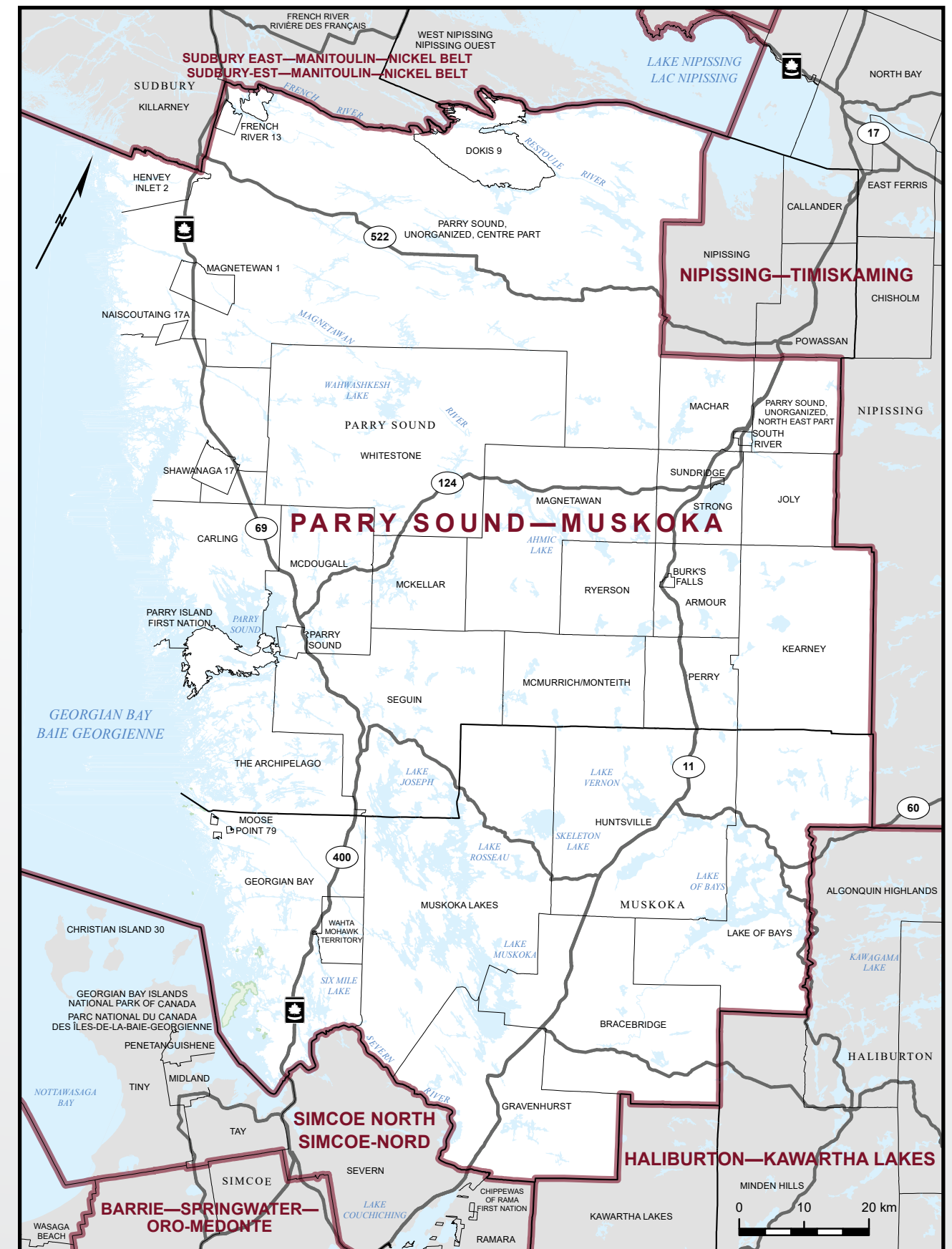


84. Parry Sound—Muskoka

(Population : 104 504)

Comprend :

- a) les villes de Bracebridge, Gravenhurst, Huntsville, Kearney et Parry Sound;
- b) les municipalités de Magnetawan, de McDougall et de Whitestone;
- c) les cantons de Armour, Carling, Georgian Bay, Joly, Lake of Bays, Machar, McKellar, McMurrich/Monteith, Muskoka Lakes, Perry, Ryerson, Seguin, Strong et The Archipelago;
- d) les villages de Burk's Falls, de South River et de Sundridge;
- e) les territoires non organisés de Parry Sound (partie centre) et de Parry Sound (nord-est);
- f) les réserves indiennes de Dokis n° 9, French River n° 13, Henvey Inlet n° 2, Magnetawan n° 1, Moose Point n° 79, Naiscoutaing n° 17A, Parry Island First Nation et Shawanaga n° 17, et le territoire mohawk de Wahta.



85. Perth—Wellington

(Population: 113,929)

Consists of:

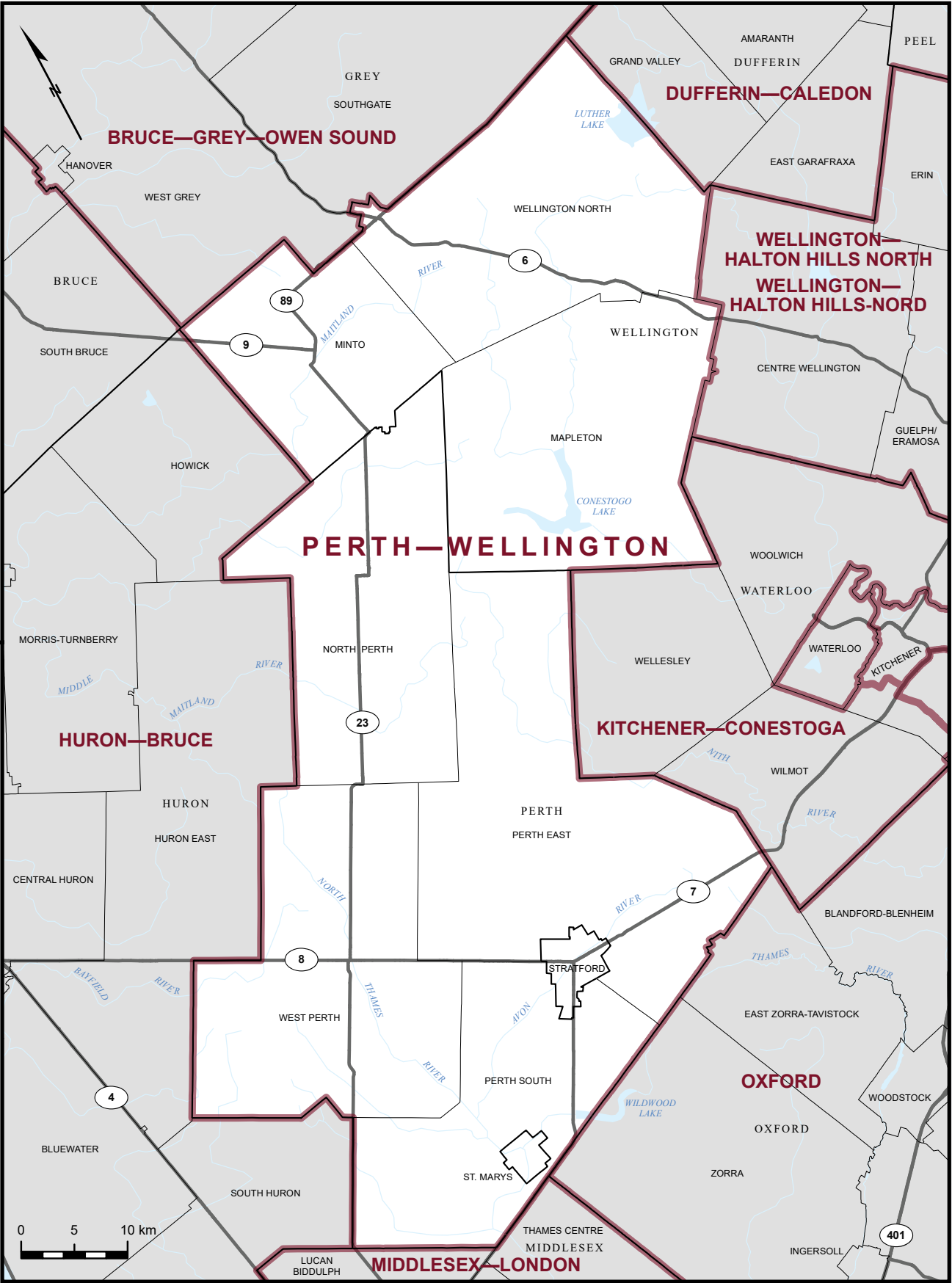
- (a) the City of Stratford;
- (b) the towns of Minto and St. Marys;
- (c) the municipalities of North Perth and West Perth; and
- (d) the townships of Mapleton, Perth East, Perth South and Wellington North.

85. Perth—Wellington

(Population : 113 929)

Comprend :

- a) la ville de Stratford;
- b) les villes de Minto et de St. Marys;
- c) les municipalités de North Perth et de West Perth;
- d) les cantons de Mapleton, Perth East, Perth South et Wellington North.



86. Peterborough

(Population: 128,349)

Consists of:

- (a) the City of Peterborough;
- (b) that part of the Municipality of Trent Lakes comprising the islands of the Curve Lake Indian Reserve No. 35A;
- (c) the townships of Asphodel-Norwood, Douro-Dummer, Havelock-Belmont-Methuen, Otonabee-South Monaghan and Selwyn; and
- (d) the Indian reserves of Curve Lake First Nation No. 35 and Hiawatha First Nation.

86. Peterborough

(Population : 128 349)

Comprend :

- a) la ville de Peterborough;
- b) la partie de la municipalité de Trent Lakes constituée des îles de la réserve indienne de Curve Lake n° 35A;
- c) les cantons de Asphodel-Norwood, Douro-Dummer, Havelock-Belmont-Methuen, Otonabee-South Monaghan et Selwyn;
- d) les réserves indiennes de Curve Lake First Nation n° 35 et de Hiawatha First Nation.



87. Pickering—Brooklin

(Population: 122,430)

Consists of:

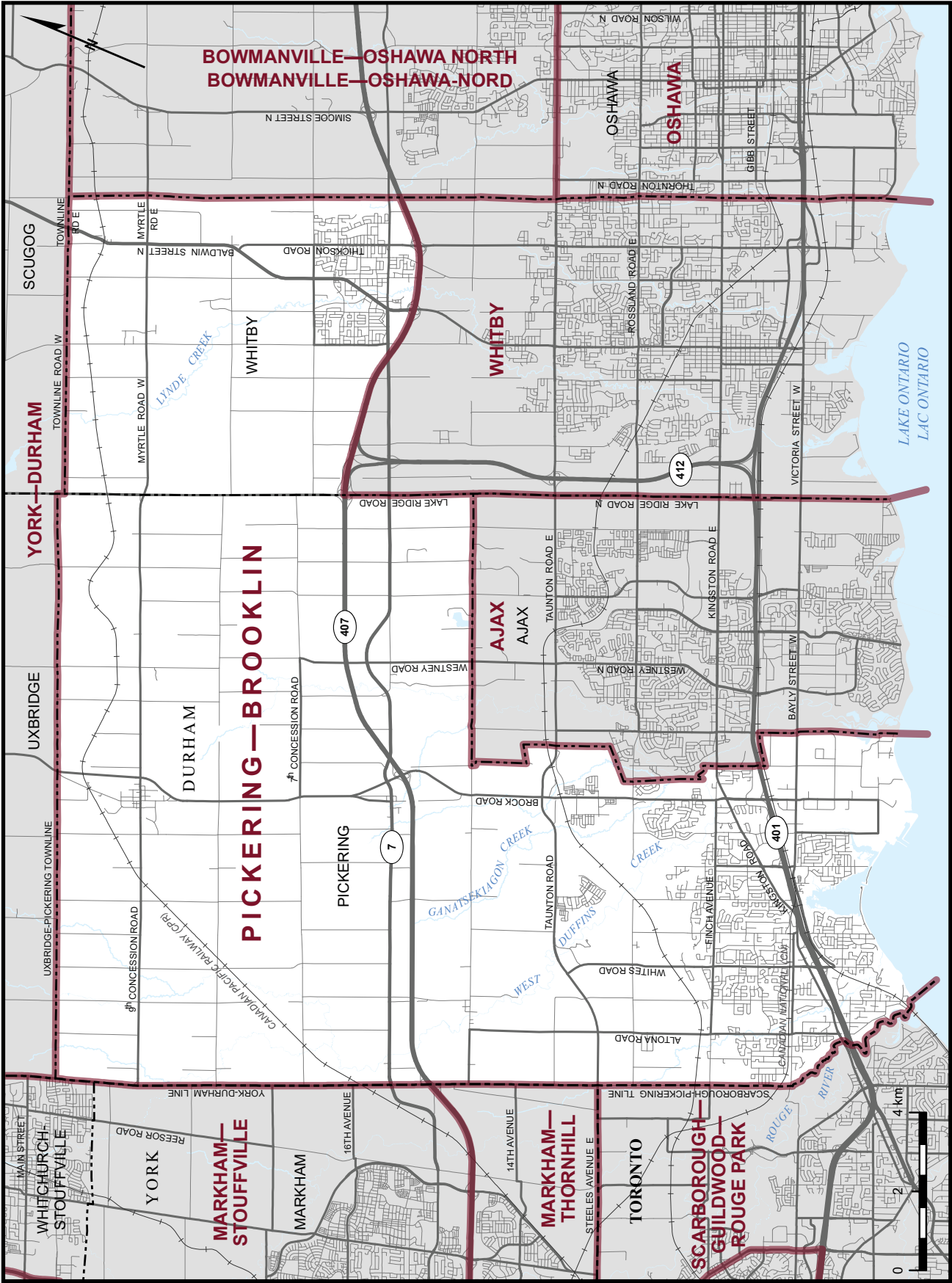
- (a) the City of Pickering; and
- (b) that part of the Town of Whitby lying northerly of Highway 407.

87. Pickering—Brooklin

(Population : 122 430)

Comprend :

- a) la ville de Pickering;
- b) la partie de la ville de Whitby située au nord de l'autoroute 407.



88. Prescott—Russell—Cumberland

(Population: 109,125)

Consists of:

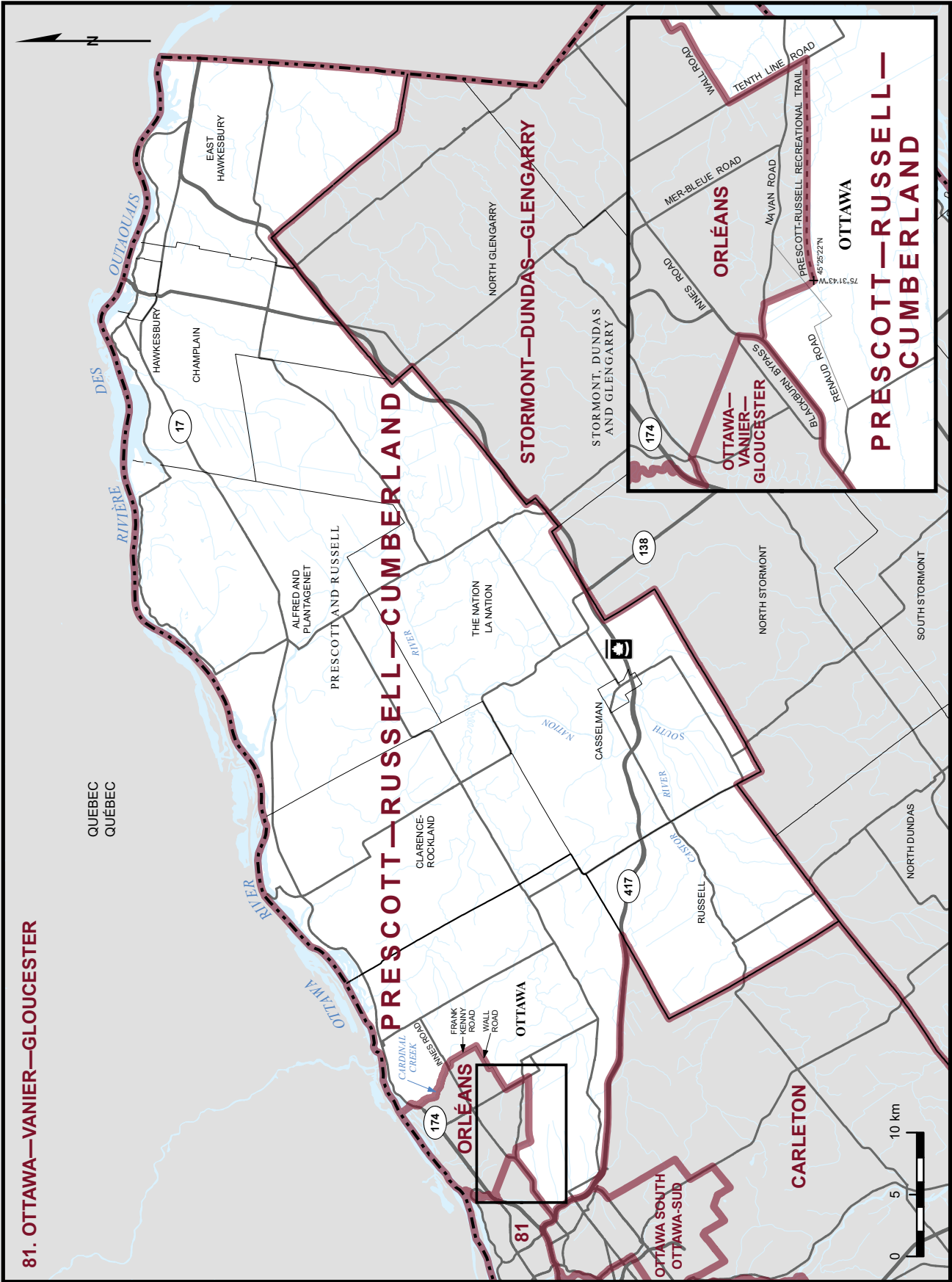
- (a) the City of Clarence-Rockland;
- (b) that part of the City of Ottawa described as follows: commencing at the intersection of the interprovincial boundary between Ontario and Quebec with the northwesterly production of Cardinal Creek; thence generally southeasterly along said production and said creek to Innes Road; thence southwesterly along said road to Frank Kenny Road; thence generally southeasterly along said road to Wall Road; thence generally southwesterly along said road to Tenth Line Road; thence southeasterly along said road to the Prescott-Russell Recreational Trail; thence westerly along said trail to a point at approximate latitude 45°25'22"N and longitude 75°31'43"W; thence northwesterly in a straight line to Renaud Road at approximate latitude 45°25'28"N and longitude 75°31'47"W; thence northerly in a straight line to Navan Road at approximate latitude 45°26'02"N and longitude 75°31'59"W; thence westerly along said road to Blackburn Hamlet Bypass; thence generally southwesterly along said bypass and Innes Road to Highway 417 (Trans-Canada Highway); thence generally southeasterly and easterly along said highway to the southeasterly limit of said city; thence generally northeasterly, northwesterly and westerly along the southeasterly, northeasterly and northerly limits of said city to the point of commencement;
- (c) the Town of Hawkesbury;
- (d) the Municipality of The Nation;
- (e) the townships of Alfred and Plantagenet, Champlain, East Hawkesbury and Russell; and
- (f) the Village of Casselman.

88. Prescott—Russell—Cumberland

(Population : 109 125)

Comprend :

- a) la ville de Clarence-Rockland;
- b) la partie de la ville d'Ottawa décrite comme suit : commençant à l'intersection de la frontière interprovinciale entre l'Ontario et le Québec avec le prolongement vers le nord-ouest du ruisseau Cardinal; de là généralement vers le sud-est suivant ledit prolongement et ledit ruisseau jusqu'au chemin Innes; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Frank Kenny; de là généralement vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Wall; de là généralement vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'au chemin Tenth Line; de là vers le sud-est suivant ledit chemin jusqu'au sentier récréatif de Prescott-Russell; de là vers l'ouest suivant ledit sentier jusqu'à un point situé à environ 45°25'22" de latitude N et 75°31'43" de longitude O; de là vers le nord-ouest en ligne droite jusqu'au chemin Renaud à environ 45°25'28" de latitude N et 75°31'47" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'au chemin Navan à environ 45°26'02" de latitude N et 75°31'59" de longitude O; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à la rocade de Blackburn Hamlet; de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite rocade et le chemin Innes jusqu'à l'autoroute 417 (autoroute Transcanadienne); de là généralement vers le sud-est et l'est suivant ladite autoroute jusqu'à la limite sud-est de ladite ville; de là généralement vers le nord-est, le nord-ouest et l'ouest suivant les limites sud-est, nord-est et nord de ladite ville jusqu'au point de départ;
- c) la ville de Hawkesbury;
- d) la municipalité de La Nation;
- e) les cantons de Alfred et Plantagenet, Champlain, Hawkesbury Est et Russell;
- f) le village de Casselman.



89. Richmond Hill South

(Population: 124,748)

Consists of:

(a) that part of the City of Markham described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Bayview Avenue; thence southerly along said avenue to Highway 407; thence easterly along said highway to Highway 404; thence northerly along said highway to the northerly limit of said city (Highway 7); thence westerly along said limit to the point of commencement; and

(b) that part of the City of Richmond Hill lying southerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said city and Elgin Mills Road East; thence westerly along said road and Elgin Mills Road West to the westerly limit of said city (Bathurst Street).

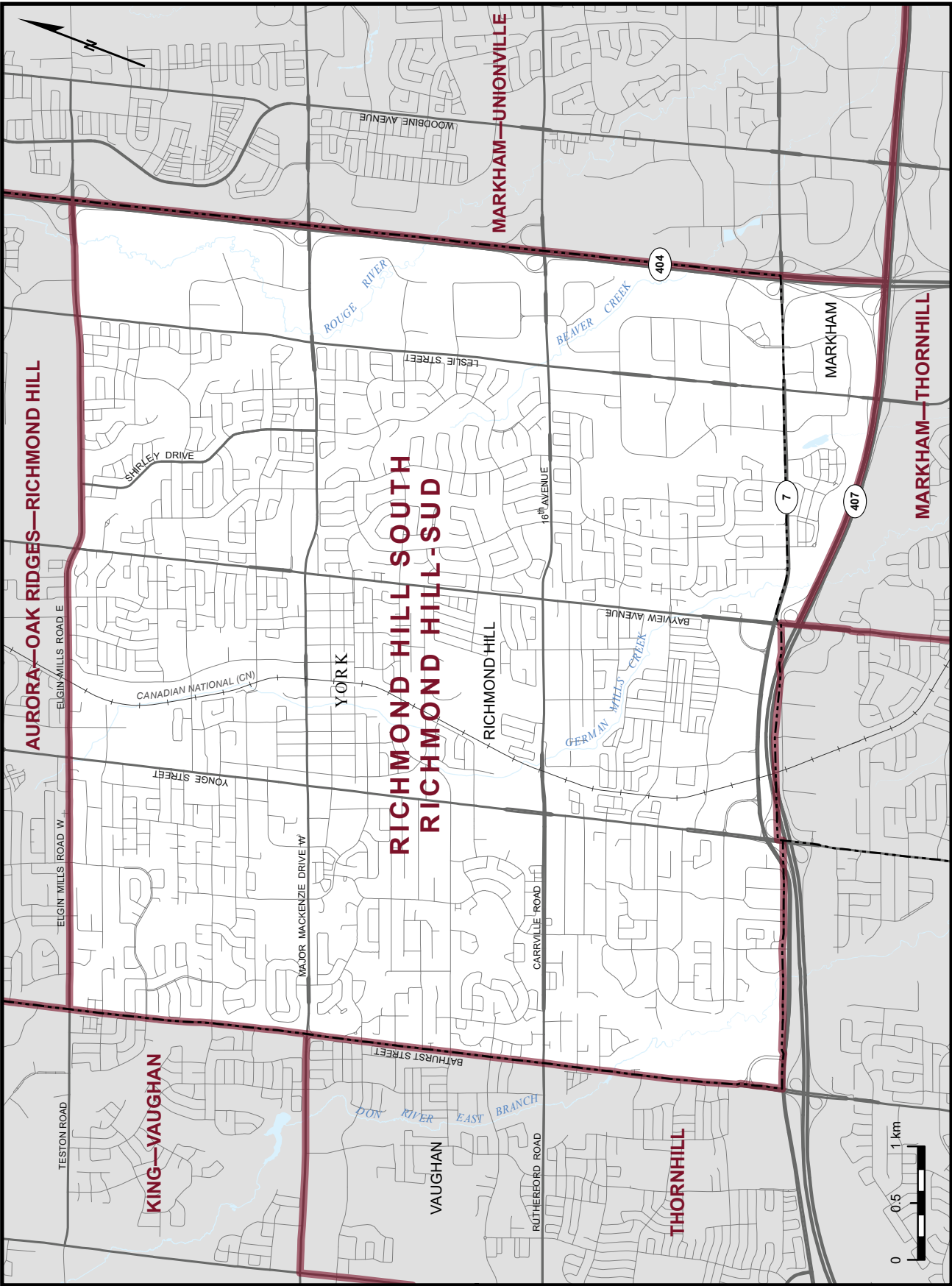
89. Richmond Hill-Sud

(Population : 124 748)

Comprend :

a) la partie de la ville de Markham décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec l'avenue Bayview; de là vers le sud suivant ladite avenue jusqu'à l'autoroute 407; de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute 404; de là vers le nord suivant ladite autoroute jusqu'à la limite nord de ladite ville (autoroute 7); de là vers l'ouest suivant ladite limite jusqu'au point de départ;

b) la partie de la ville de Richmond Hill située au sud d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de ladite ville avec le chemin Elgin Mills Est; de là vers l'ouest suivant ledit chemin et le chemin Elgin Mills Ouest jusqu'à la limite ouest de ladite ville (rue Bathurst).



90. Sarnia—Lambton—
Bkejwanong

(Population: 128,154)

Consists of:

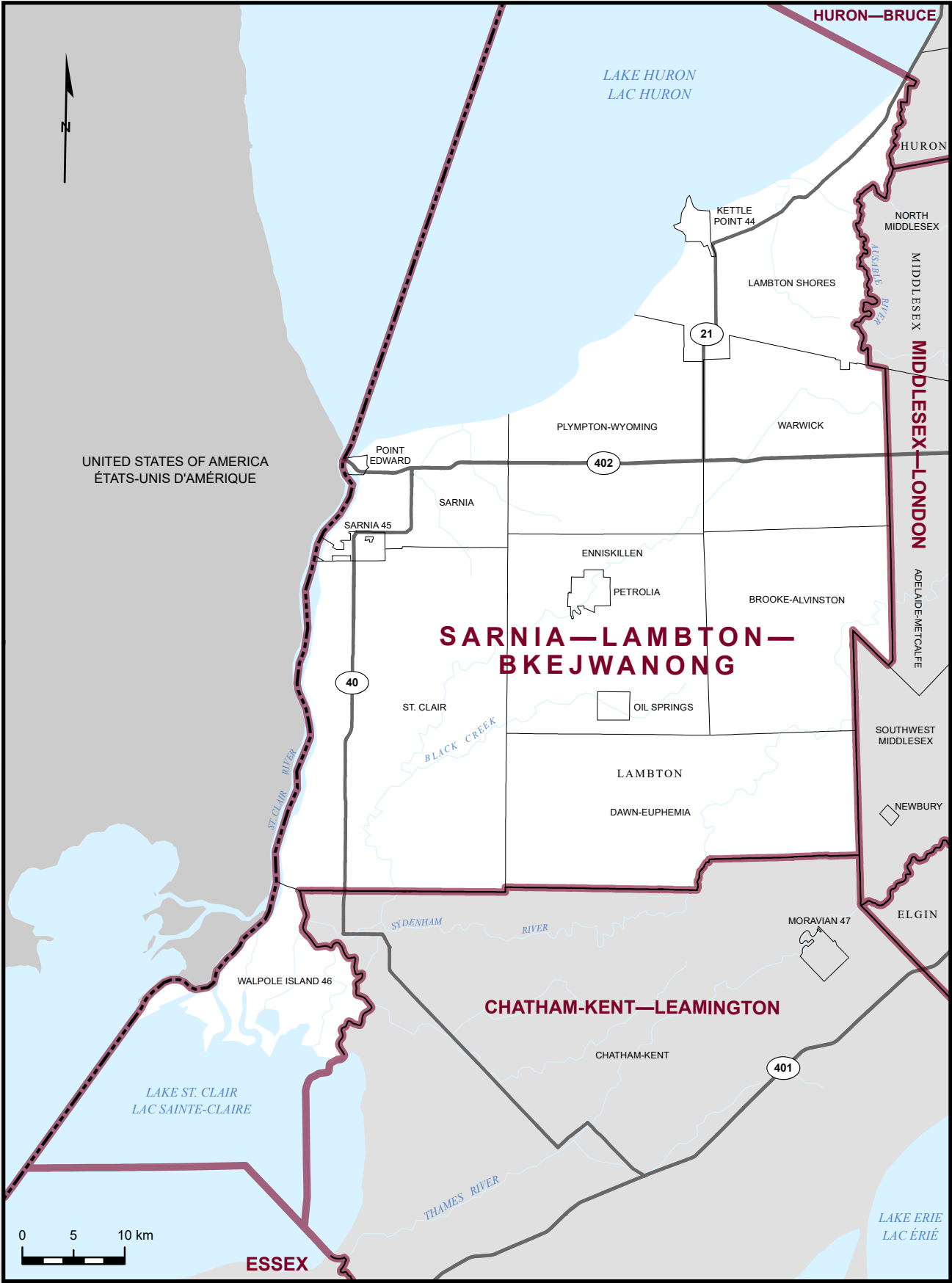
- (a) the City of Sarnia;
- (b) the towns of Petrolia and Plympton-Wyoming;
- (c) the municipalities of Brooke-Alvinston and Lambton Shores;
- (d) the townships of Dawn-Euphemia, Enniskillen, St. Clair and Warwick;
- (e) the villages of Oil Springs and Point Edward; and
- (f) the Indian reserves of Kettle Point No. 44, Sarnia No. 45 and Walpole Island No. 46.

90. Sarnia—Lambton—
Bkejwanong

(Population : 128 154)

Comprend :

- a) la ville de Sarnia;
- b) les villes de Petrolia et de Plympton-Wyoming;
- c) les municipalités de Brooke-Alvinston et de Lambton Shores;
- d) les cantons de Dawn-Euphemia, Enniskillen, St. Clair et Warwick;
- e) les villages d’Oil Springs et de Point Edward;
- f) les réserves indiennes de Kettle Point n° 44, de Sarnia n° 45 et de Walpole Island n° 46.



91. Sault Ste. Marie—Algoma

(Population: 113,772)

Consists of:

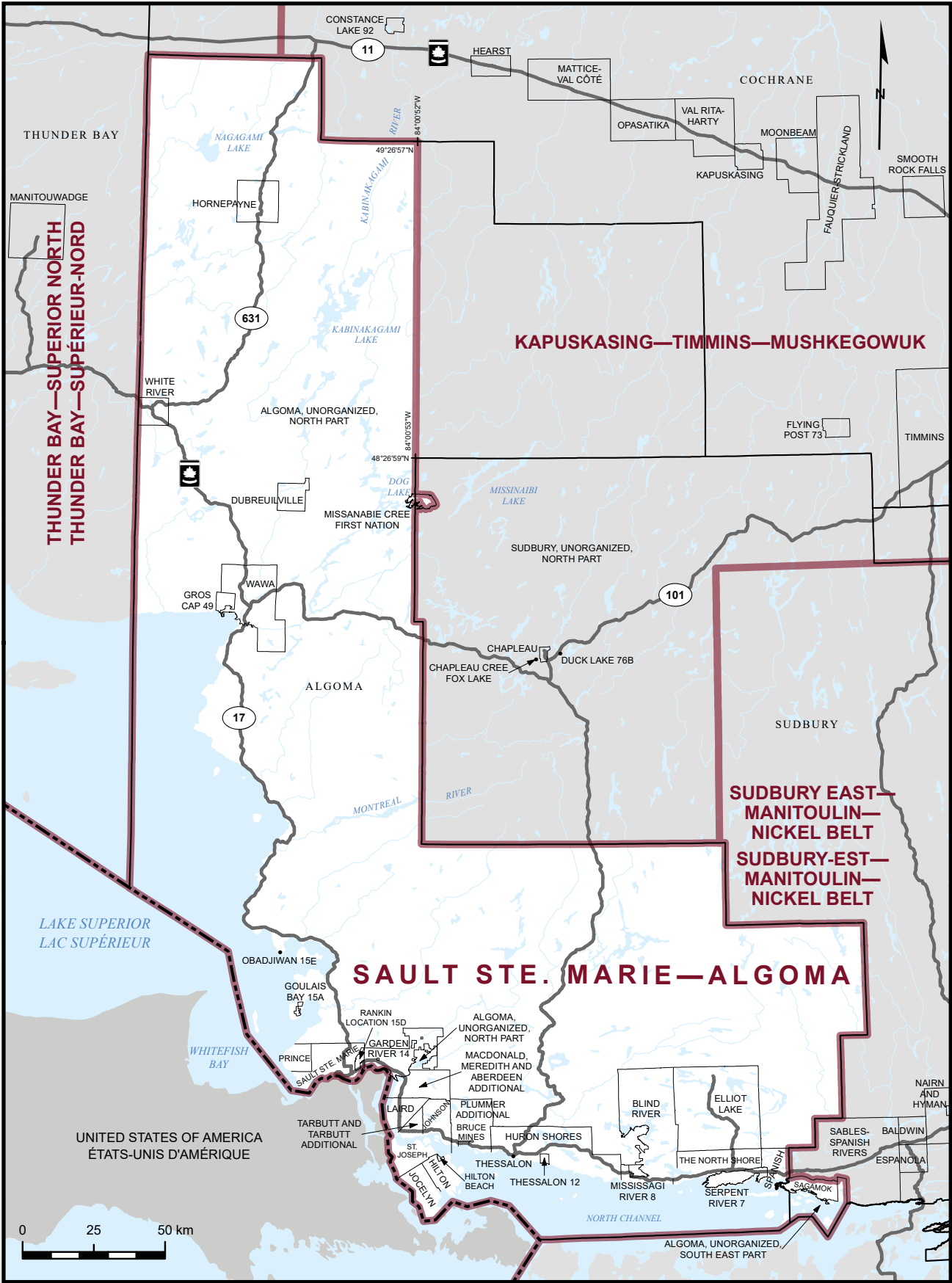
- (a) the cites of Elliot Lake and Sault Ste. Marie;
- (b) the towns of Blind River, Bruce Mines, Spanish and Thessalon;
- (c) the municipalities of Huron Shores and Wawa;
- (d) the townships of Dubreuilville, Hilton, Hornepayne, Jocelyn, Johnson, Laird, Macdonald, Meredith and Aberdeen Additional, Plummer Additional, Prince, St. Joseph, Tarbutt and Tarbutt Additional, The North Shore and White River;
- (e) the Village of Hilton Beach;
- (f) the Unorganized Area of Algoma (South East Part);
- (g) the Unorganized Area of Algoma (North Part), excluding the area lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said unorganized area and a point at approximate latitude 48°26'59"N and longitude 84°00'53"W; thence northerly in a straight line to the northerly limit of said unorganized area at approximate latitude 49°26'57"N and longitude 84°00'52"W;
- (h) that part of the Unorganized Area of Sudbury (North Part) comprising the Missanabie Cree First Nation Indian Reserve; and
- (i) the Indian reserves of Garden River No. 14, Goulais Bay No. 15A, Gros Cap No. 49, Mississagi River No. 8, Obadjiwan No. 15E, Rankin Location No. 15D, Sagamok, Serpent River No. 7 et Thessalon No. 12.

91. Sault Ste. Marie—Algoma

(Population : 113 772)

Comprend :

- a) les villes d’Elliot Lake et de Sault Ste. Marie;
- b) les villes de Blind River, Bruce Mines, Spanish et Thessalon;
- c) les municipalités d’Huron Shores et de Wawa;
- d) les cantons de Dubreuilville, Hilton, Hornepayne, Jocelyn, Johnson, Laird, Macdonald, Meredith and Aberdeen Additional, Plummer Additional, Prince, St. Joseph, Tarbutt and Tarbutt Additional, The North Shore et White River;
- e) le village d’Hilton Beach;
- f) le territoire non organisé d’Algoma (partie sud-est);
- g) le territoire non organisé d’Algoma (partie nord), excluant la partie située à l’est d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite est dudit territoire non organisé avec un point situé à environ 48°26’59” de latitude N et 84°00’53” de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu’à la limite nord dudit territoire non organisé à environ 49°26’57” de latitude N et 84°00’52” de longitude O;
- h) la partie du territoire non organisé de Sudbury (partie nord) constituée de la réserve indienne de Missanabie Cree First Nation;
- i) les réserves indiennes de Garden River n° 14, Goulais Bay n° 15A, Gros Cap n° 49, Mississagi River n° 8, Obadjiwan n° 15E, Rankin Location n° 15D, Sagamok, Serpent River n° 7 et Thessalon n° 12.



92. Scarborough—Agincourt

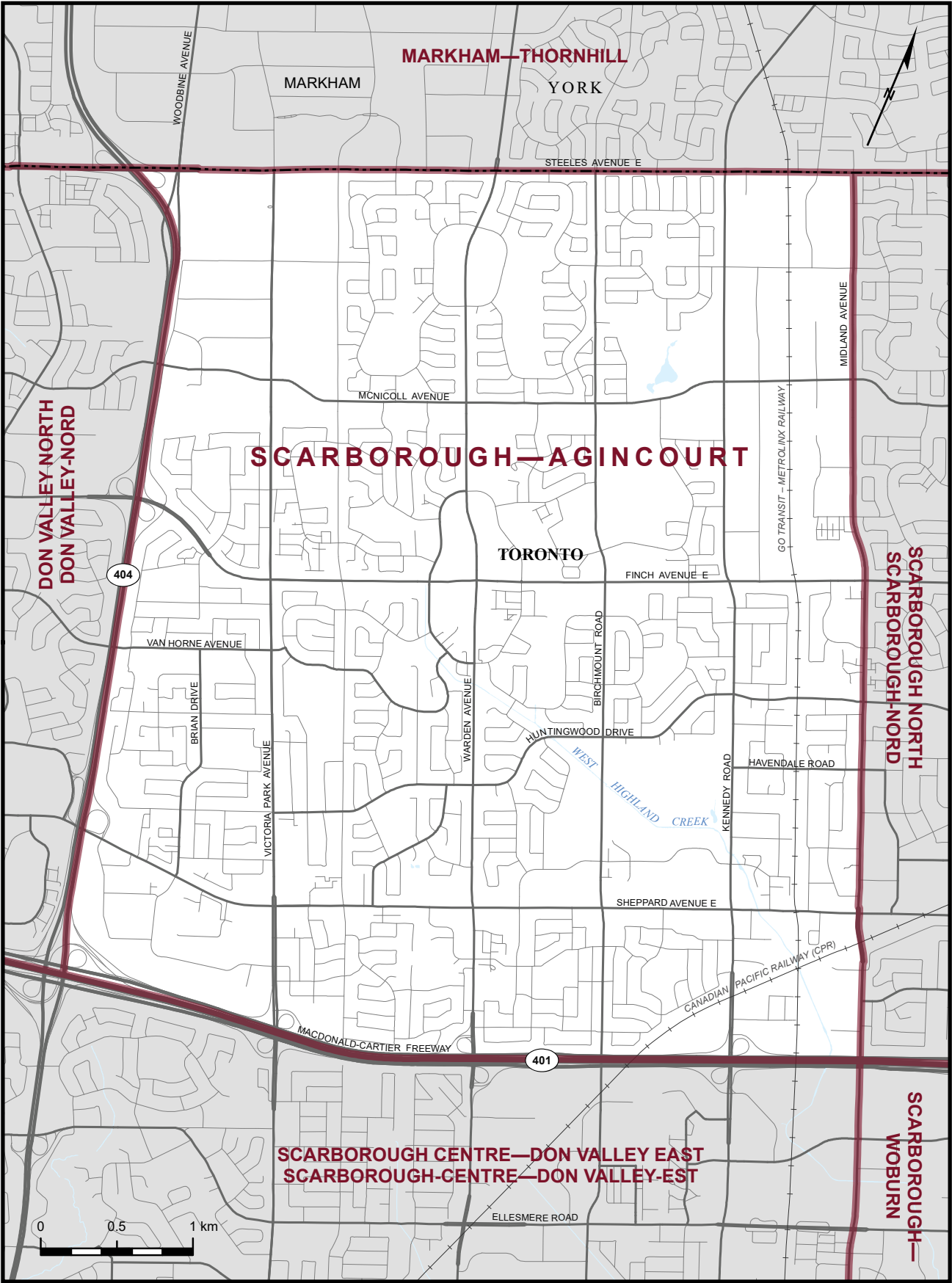
(Population: 123,969)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Midland Avenue; thence generally southerly along said avenue to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence southwesterly along said highway to Highway 404; thence northerly along said highway to the northerly limit of said city; thence easterly along said limit to the point of commencement.

92. Scarborough—Agincourt

(Population : 123 969)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec l'avenue Midland; de là généralement vers le sud suivant ladite avenue jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute 404; de là vers le nord suivant ladite autoroute jusqu'à la limite nord de ladite ville; de là vers l'est suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



93. Scarborough Centre—Don Valley East

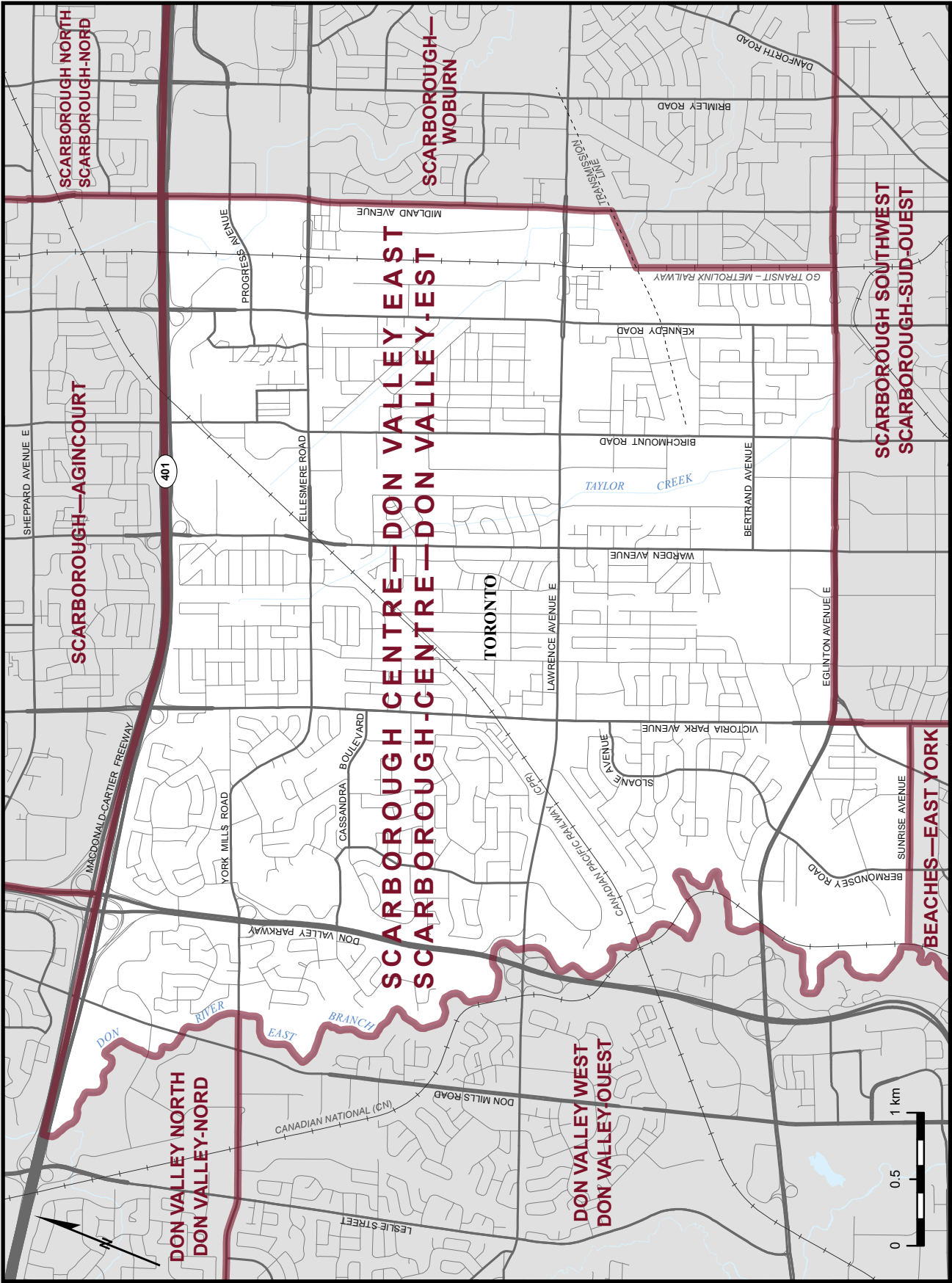
(Population: 111,377)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express) and Midland Avenue; thence southerly along said avenue to an electric power transmission line; thence southwesterly along said transmission line to the GO Transit rail line; thence southerly along said rail line to Eglinton Avenue East; thence westerly along said avenue to Victoria Park Avenue; thence southerly along said avenue to Sunrise Avenue; thence westerly along said avenue and its production to the Don River East Branch; thence generally northwesterly along said river to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence easterly along said highway to the point of commencement.

93. Scarborough-Centre—Don Valley-Est

(Population : 111 377)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express) avec l'avenue Midland; de là vers le sud suivant ladite avenue jusqu'à une ligne de transport d'électricité; de là vers le sud-ouest suivant ladite ligne de transport d'électricité jusqu'à la voie ferrée du GO Transit; de là vers le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'avenue Eglinton Est; de là vers l'ouest suivant ladite avenue jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là vers le sud suivant ladite avenue jusqu'à l'avenue Sunrise; de là vers l'ouest suivant ladite avenue et son prolongement jusqu'au bras est de la rivière Don; de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite rivière jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'au point de départ.



94. Scarborough—
Guildwood—
Rouge Park

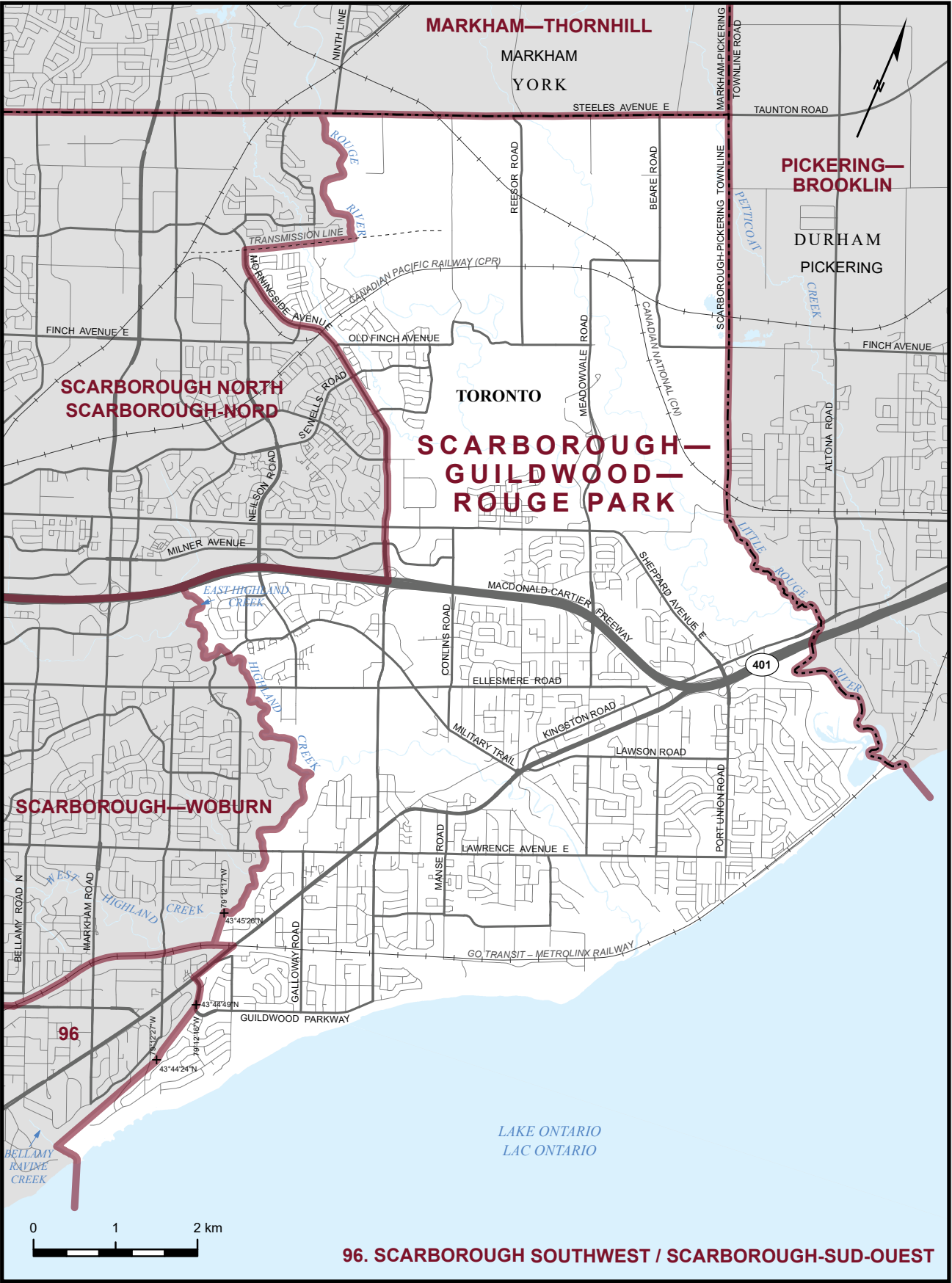
(Population: 114,100)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and the Rouge River; thence generally southerly along said river to an electric power transmission line; thence westerly along said transmission line to Morningside Avenue; thence generally southeasterly along said avenue to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence westerly along said highway to East Highland Creek; thence generally southeasterly along said creek to Highland Creek; thence generally southerly along said creek and West Highland Creek to a point at approximate latitude 43°45'26"N and longitude 79°12'17"W; thence southerly in a straight line to the GO Transit rail line at latitude 43°45'13"N and longitude 79°12'17"W; thence easterly along said rail line to Kingston Road; thence southwesterly along said road to Guildwood Parkway (Cromwell Road); thence generally southerly along said parkway to a point at approximate latitude 43°44'49"N and longitude 79°12'16"W; thence southerly in a straight line to a point at latitude 43°44'24"N and longitude 79°12'27"W; thence southwesterly in a straight line to Bellamy Ravine Creek at approximate latitude 43°43'40"N and longitude 79°13'03"W; thence easterly and southerly along said creek and its production to the southerly limit of said city (Lake Ontario); thence northeasterly, northerly and westerly along the southerly, easterly and northerly limits of said city to the point of commencement.

94. Scarborough—
Guildwood—
Rouge Park

(Population : 114 100)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec la rivière Rouge; de là généralement vers le sud suivant ladite rivière jusqu'à une ligne de transport d'électricité; de là vers l'ouest suivant la ligne de transport d'électricité jusqu'à l'avenue Morningside; de là généralement vers le sud-est suivant ladite avenue jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'au ruisseau East Highland; de là généralement vers le sud-est suivant ledit ruisseau jusqu'au ruisseau Highland; de là généralement vers le sud suivant ledit ruisseau et le ruisseau West Highland jusqu'à un point situé à environ 43°45'26" de latitude N et 79°12'17" de longitude O; de là vers le sud en ligne droite vers la voie ferrée du GO Transit à environ 43°45'13" de latitude N et 79°12'17" de longitude O; de là vers l'est suivant ladite voie ferrée jusqu'au chemin Kingston; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Guildwood (chemin Cromwell); de là généralement vers le sud suivant ladite promenade jusqu'à un point situé à environ 43°44'49" de latitude N et 79°12'16" de longitude O; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à un point situé à 43°44'24" de latitude N et 79°12'27" de longitude O; de là vers le sud-ouest en ligne droite jusqu'au ruisseau Bellamy Ravine à environ 43°43'40" de latitude N et 79°13'03" de longitude O; de là vers l'est et le sud suivant ledit ruisseau et son prolongement jusqu'à la limite de ladite ville (lac Ontario); de là vers le nord-est, le nord et l'ouest suivant les limites sud, est et nord de ladite ville jusqu'au point de départ.



95. Scarborough North

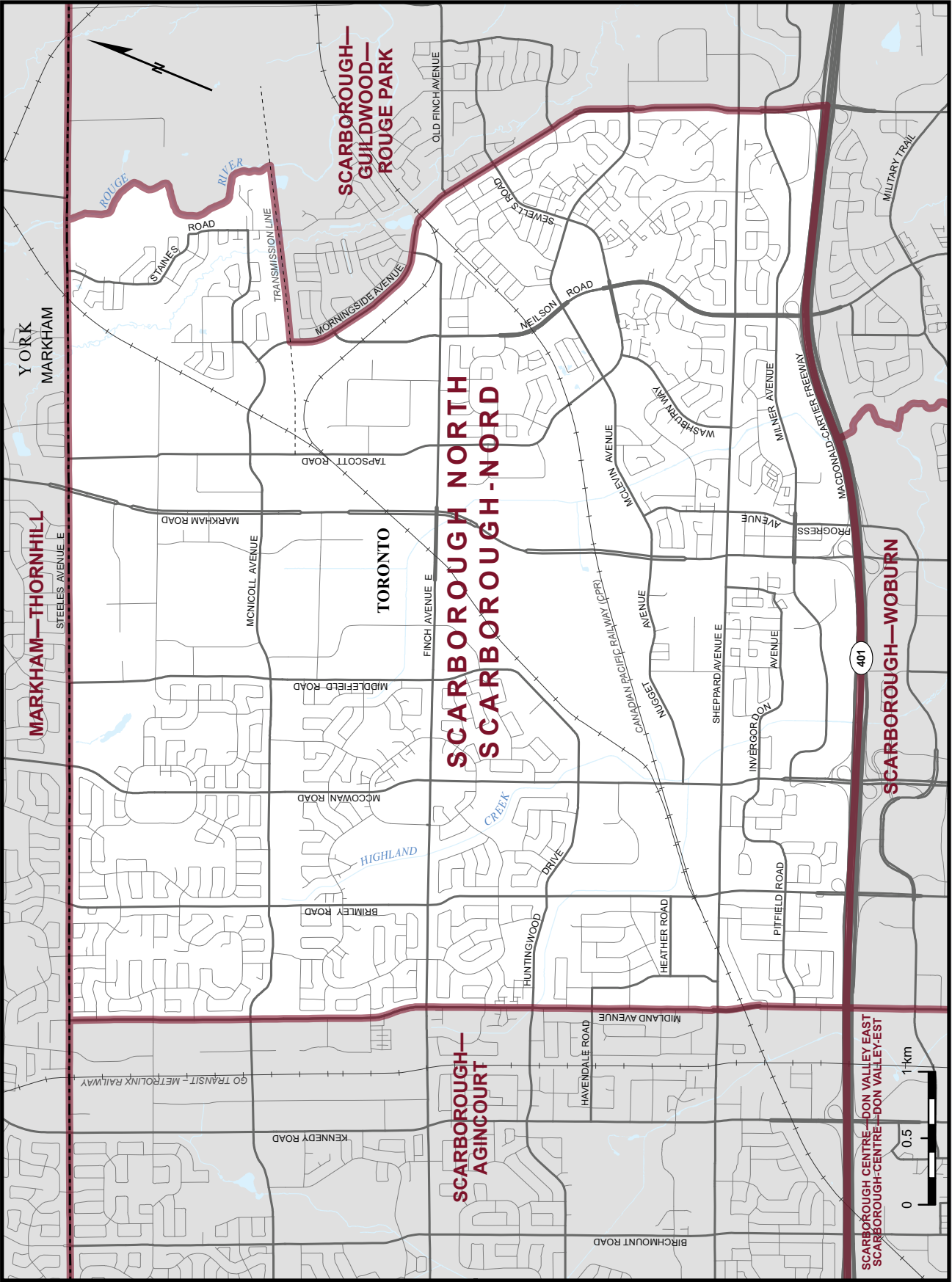
(Population: 116,177)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the northerly limit of said city and the Rouge River; thence generally southerly along said river to an electric power transmission line; thence southwesterly along said transmission line to Morningside Avenue; thence generally southeasterly along said avenue to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence westerly along said highway to Midland Avenue; thence northerly along said avenue to the northerly limit of said city; thence easterly along said limit to the point of commencement.

95. Scarborough-Nord

(Population : 116 177)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à la limite nord de ladite ville avec la rivière Rouge; de là généralement vers le sud suivant ladite rivière jusqu'à une ligne de transport d'électricité; de là vers le sud-ouest suivant la ligne de transport d'électricité jusqu'à l'avenue Morningside; de là généralement vers le sud-est suivant ladite avenue jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'à l'avenue Midland; de là vers le nord suivant ladite avenue jusqu'à la limite nord de ladite ville; de là vers l'est suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



96. Scarborough Southwest

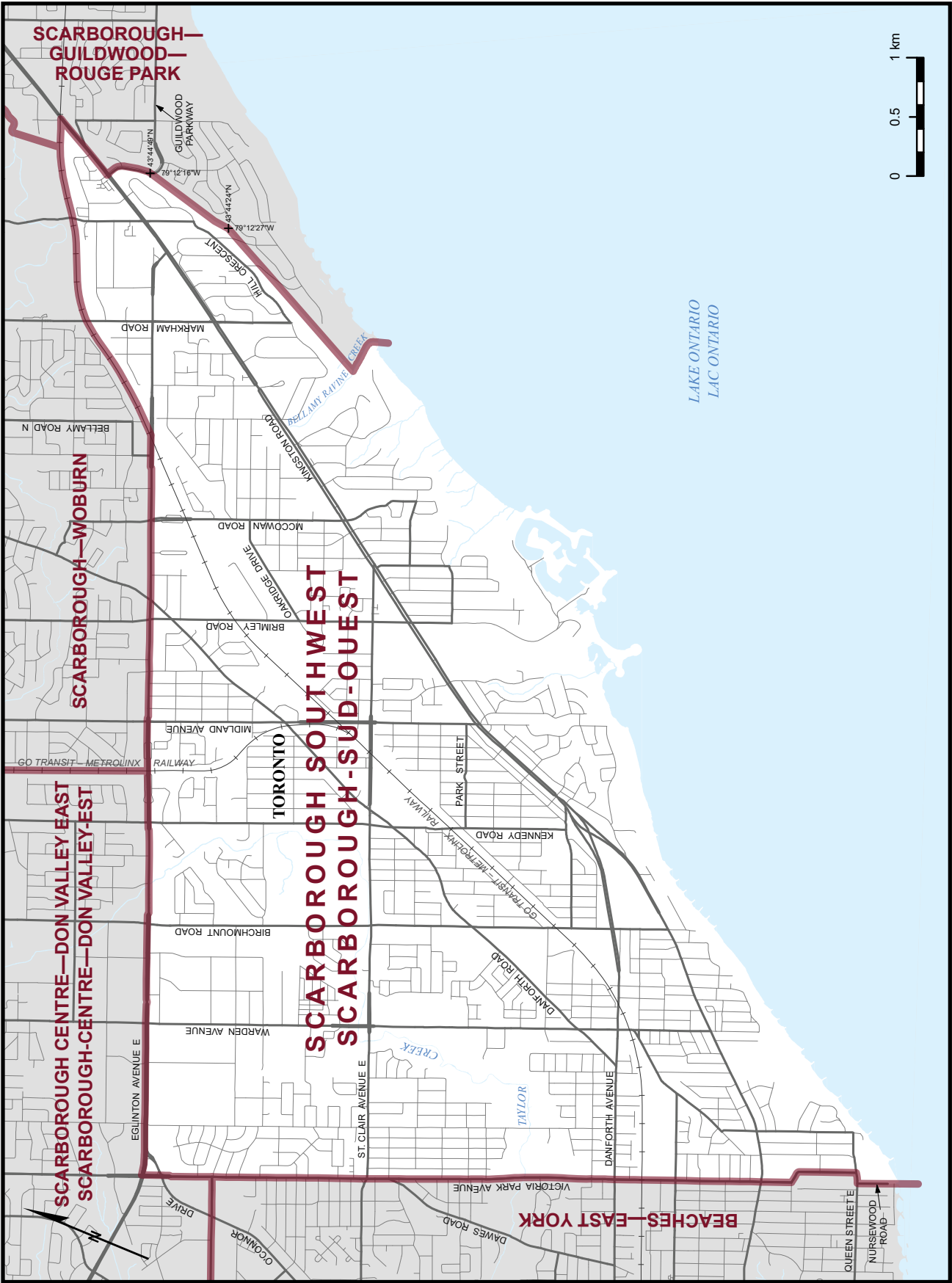
(Population: 123,232)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the GO Transit rail line and Kingston Road; thence southwesterly along said road to Guildwood Parkway (Cromwell Road); thence generally southerly along said parkway to a point at approximate latitude 43°44'49"N and longitude 79°12'16"W; thence southerly in a straight line to a point at latitude 43°44'24"N and longitude 79°12'27"W; thence southwesterly in a straight line to Bellamy Ravine Creek at approximate latitude 43°43'40"N and longitude 79°13'03"W; thence easterly and southerly along said creek and its production to the southerly limit of said city (Lake Ontario); thence southwesterly along said limit to the southerly production of Nursewood Road; thence northerly along said production and Nursewood Road to Queen Street East; thence easterly along said street to Victoria Park Avenue; thence generally northerly along said avenue to Eglinton Avenue East; thence easterly along said avenue to the GO Transit rail line (easterly of McCowan Road); thence northeasterly along said rail line to the point of commencement.

96. Scarborough-Sud-Ouest

(Population : 123 232)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la voie ferrée du GO Transit avec le chemin Kingston; de là vers le sud-ouest suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Guildwood (chemin Cromwell); de là généralement vers le sud suivant ladite promenade jusqu'à un point situé à environ 43°44'49" de latitude N et 79°12'16" de longitude O; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à un point situé à 43°44'24" de latitude N et 79°12'27" de longitude O; de là vers le sud-ouest en ligne droite jusqu'au ruisseau Bellamy Ravine à environ 43°43'40" de latitude N et 79°13'03" de longitude O; de là vers l'est et le sud suivant ledit ruisseau et son prolongement jusqu'à la limite sud de ladite ville (lac Ontario); de là vers le sud-ouest suivant ladite limite jusqu'au prolongement vers le sud du chemin Nursewood; de là vers le nord suivant ledit prolongement et le chemin Nursewood jusqu'à la rue Queen Est; de là vers l'est suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là généralement vers le nord suivant ladite avenue jusqu'à l'avenue Eglinton Est; de là vers l'est suivant ladite avenue jusqu'à la voie ferrée du GO Transit (à l'est du chemin McCowan); de là vers le nord-est suivant ladite voie ferrée jusqu'au point de départ.



97. Scarborough—Woburn

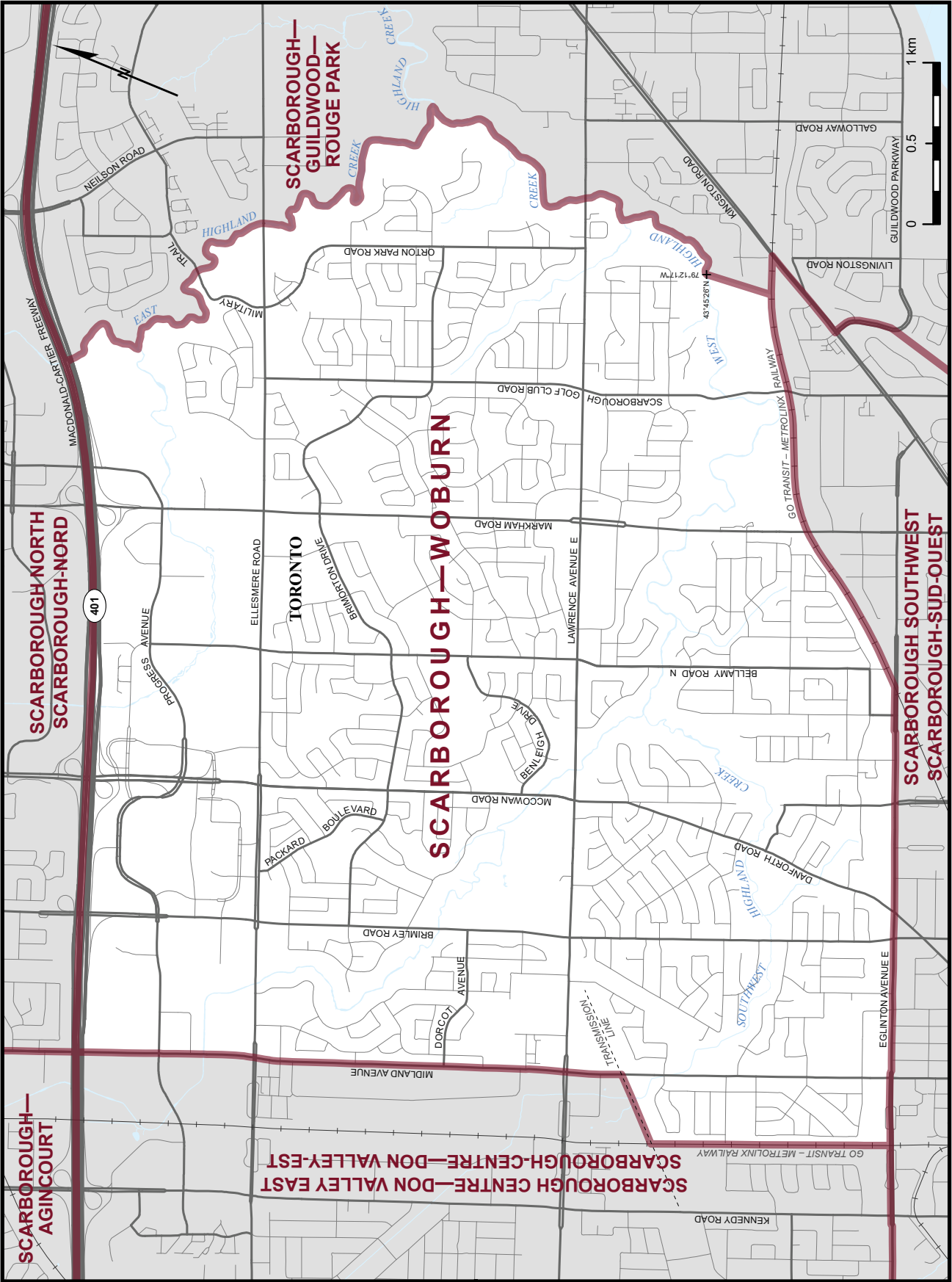
(Population: 110,589)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express) and East Highland Creek; thence generally southeasterly along said creek to Highland Creek; thence generally southerly along said creek and West Highland Creek to a point at approximate latitude 43°45'26"N and longitude 79°12'17"W; thence southerly in a straight line to the GO Transit rail line at approximate latitude 43°45'13"N and longitude 79°12'17"W; thence westerly and southwesterly along said rail line to Eglinton Avenue East; thence westerly along said avenue to the GO Transit rail line; thence northerly along said rail line to an electric power transmission line; thence northeasterly along said transmission line to Midland Avenue; thence northerly along said avenue to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence easterly along said highway to the point of commencement.

97. Scarborough—Woburn

(Population : 110 589)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express) avec le ruisseau East Highland; de là généralement vers le sud-est suivant ledit ruisseau jusqu'au ruisseau Highland; de là généralement vers le sud suivant ledit ruisseau et le ruisseau West Highland jusqu'à un point situé à environ 43°45'26" de latitude N et 79°12'17" de longitude O; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à la voie ferrée du GO Transit à environ 43°45'13" de latitude N et 79°12'17" de longitude O; de là vers l'ouest et le sud-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'avenue Eglinton Est; de là vers l'ouest suivant ladite avenue jusqu'à la voie ferrée du GO Transit; de là vers le nord suivant ladite voie ferrée jusqu'à une ligne de transport d'électricité; de là vers le nord-est suivant ladite ligne de transport d'électricité jusqu'à l'avenue Midland; de là vers le nord suivant ladite avenue jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'au point de départ.



98. Simcoe—Grey

(Population: 107,836)

Consists of:

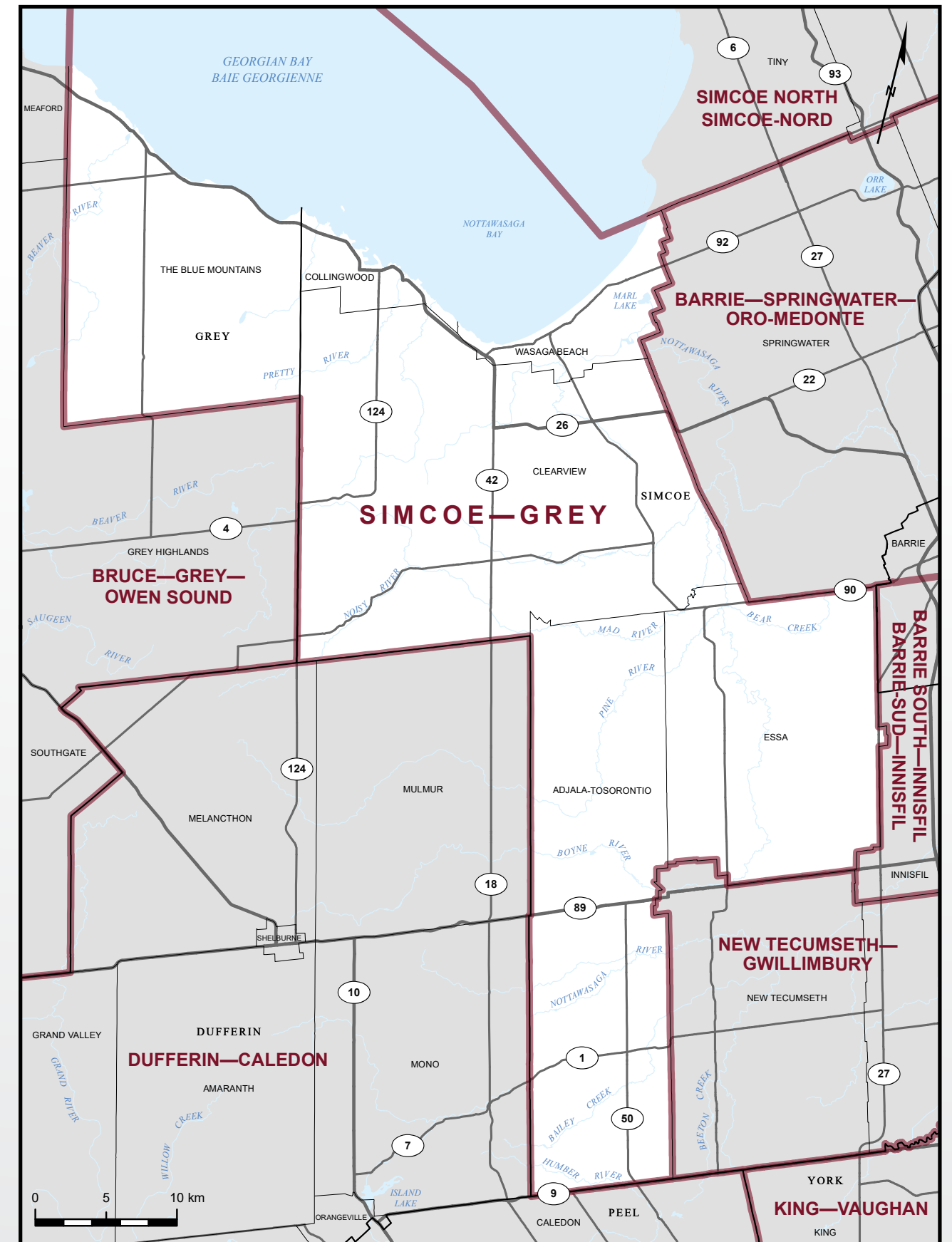
- (a) the towns of Collingwood, The Blue Mountains and Wasaga Beach; and
- (b) the townships of Adjala-Tosorontio, Clearview and Essa.

98. Simcoe—Grey

(Population : 107 836)

Comprend :

- a) les villes de Collingwood, de The Blue Mountains et de Wasaga Beach;
- b) les cantons d'Adjala-Tosorontio, de Clearview et d'Essa.



99. Simcoe North

(Population: 112,022)

Consists of:

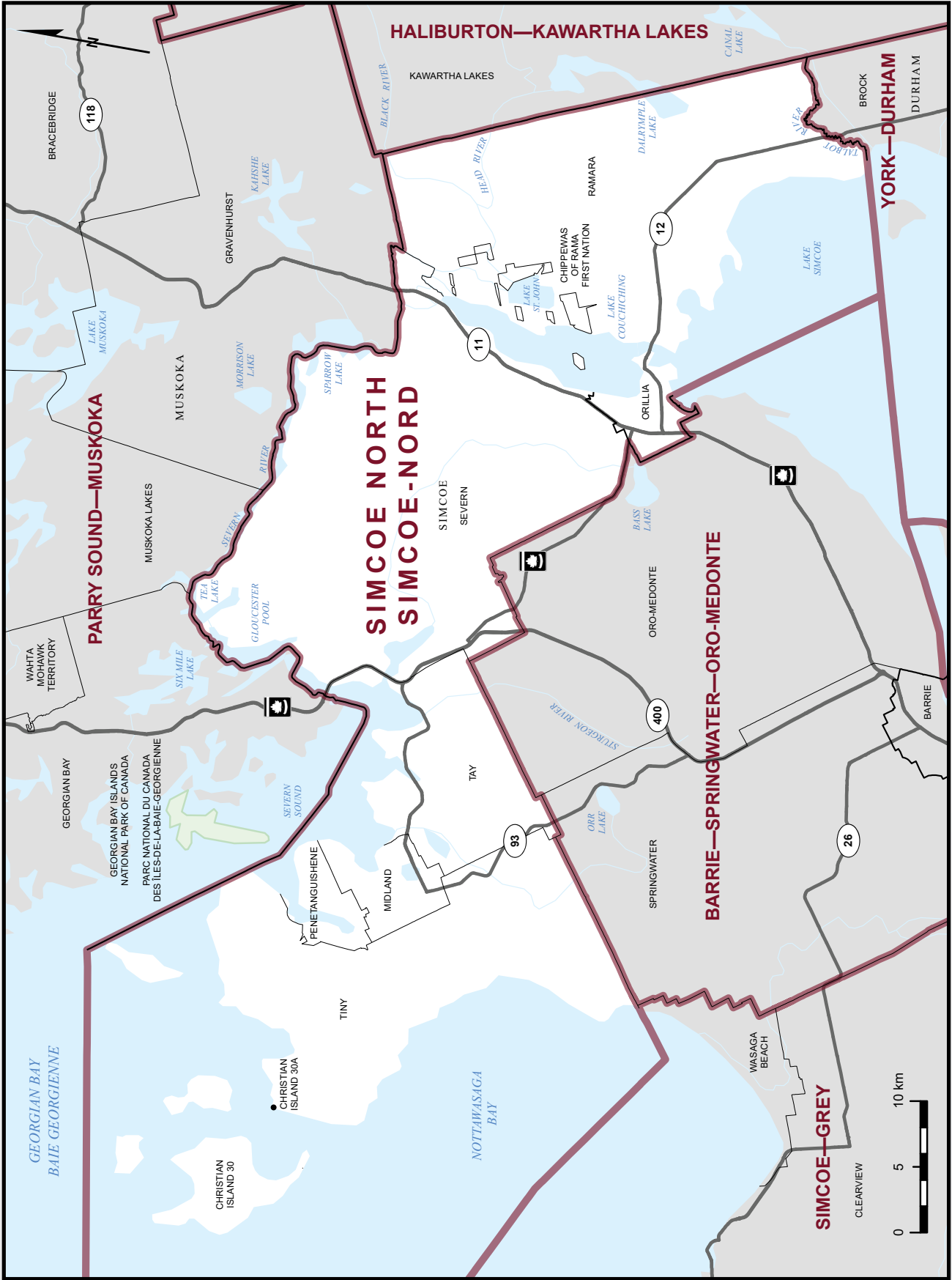
- (a) the City of Orillia;
- (b) the towns of Midland and Penetanguishene;
- (c) the townships of Ramara, Severn, Tay and Tiny; and
- (d) the Indian reserves of Chippewas of Rama First Nation, Christian Island No. 30 and Christian Island No. 30A.

99. Simcoe-Nord

(Population : 112 022)

Comprend :

- a) la ville d’Orillia;
- b) les villes de Midland et de Penetanguishene;
- c) les cantons de Ramara, Severn, Tay et Tiny;
- d) les réserves indiennes de Chippewas of Rama First Nation, de Christian Island n° 30 et de Christian Island n° 30A.



100. Spadina—Harbourfront

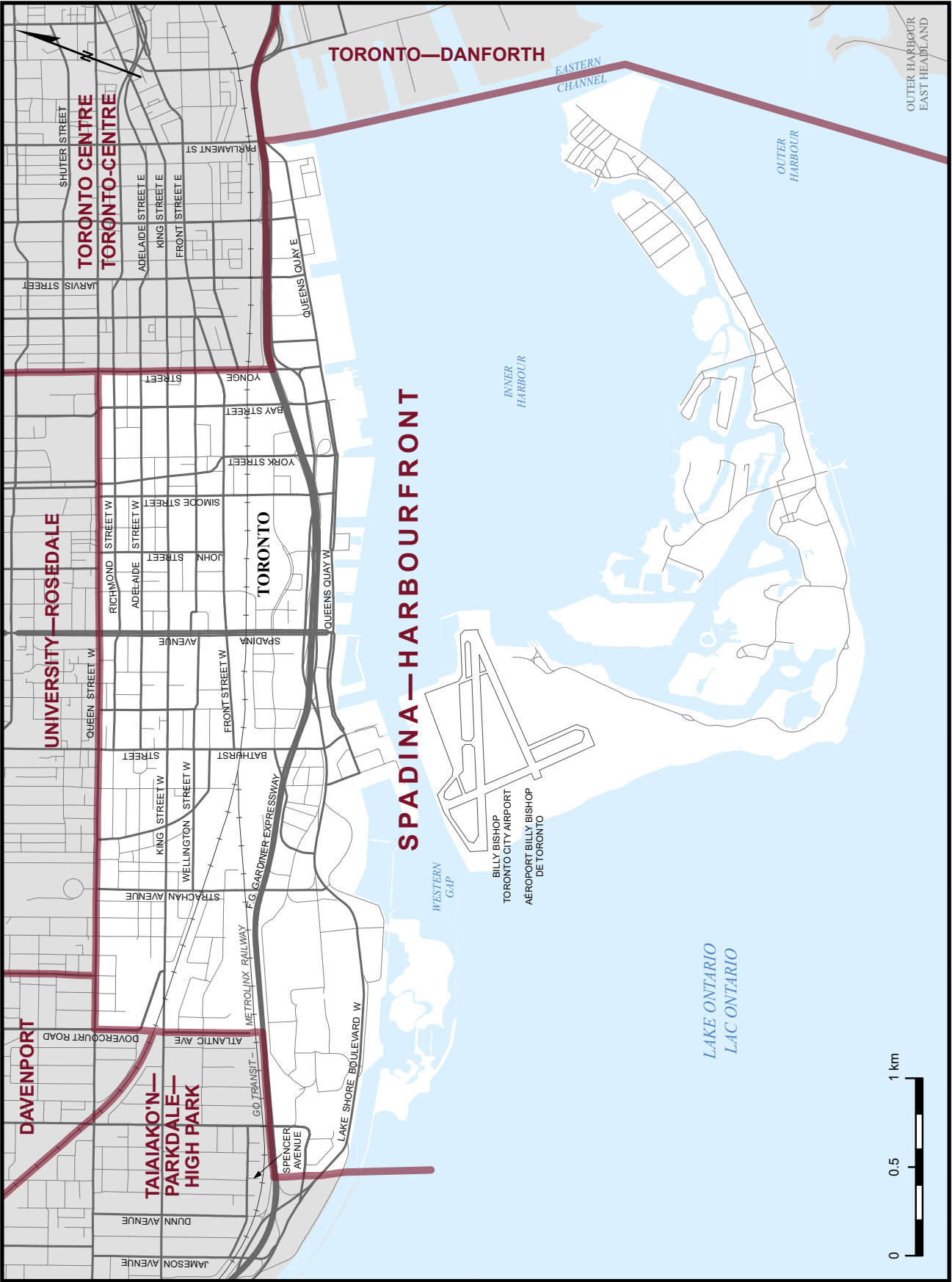
(Population: 105,739)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the F.G. Gardiner Expressway and Parliament Street; thence generally southeasterly along said street, its southeasterly production, the Inner Harbour and Eastern Channel to the mouth of said channel; thence southerly in a straight line to the southerly limit of said city at approximate latitude 43°36'45"N and longitude 79°20'39"W (south of the Outer Harbour East Headland [Tommy Thompson Park]); thence generally westerly along said limit to the southeasterly production of Spencer Avenue; thence northwesterly along said production to the F.G. Gardiner Expressway; thence northeasterly along said expressway to the southerly production of Atlantic Avenue; thence northerly along said production, Atlantic Avenue, its northerly production and Dovercourt Road to Queen Street West; thence easterly along said street to Yonge Street; thence southerly along said street to the F.G. Gardiner Expressway; thence easterly along said expressway to the point of commencement.

100. Spadina—Harbourfront

(Population : 105 739)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'autoroute F.G. Gardiner avec la rue Parliament; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rue, son prolongement vers le sud-est, le havre Inner et le chenal Eastern jusqu'à l'embouchure dudit chenal; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à la limite sud de ladite ville à environ 43°36'45" de latitude N et 79°20'39" de longitude O (au sud du cap est du havre Outer [parc Tommy Thompson]); de là généralement vers l'ouest suivant ladite limite jusqu'au prolongement vers le sud-est de l'avenue Spencer; de là vers le nord-ouest suivant ledit prolongement jusqu'à l'autoroute F.G. Gardiner; de là vers le nord-est suivant ladite autoroute jusqu'au prolongement vers le sud de l'avenue Atlantic; de là vers le nord suivant ledit prolongement, l'avenue Atlantic, son prolongement vers le nord et le chemin Dovercourt jusqu'à la rue Queen Ouest; de là vers l'est de ladite rue jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud suivant ladite rue jusqu'à l'autoroute F.G. Gardiner; de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'au point de départ.



101. St. Catharines

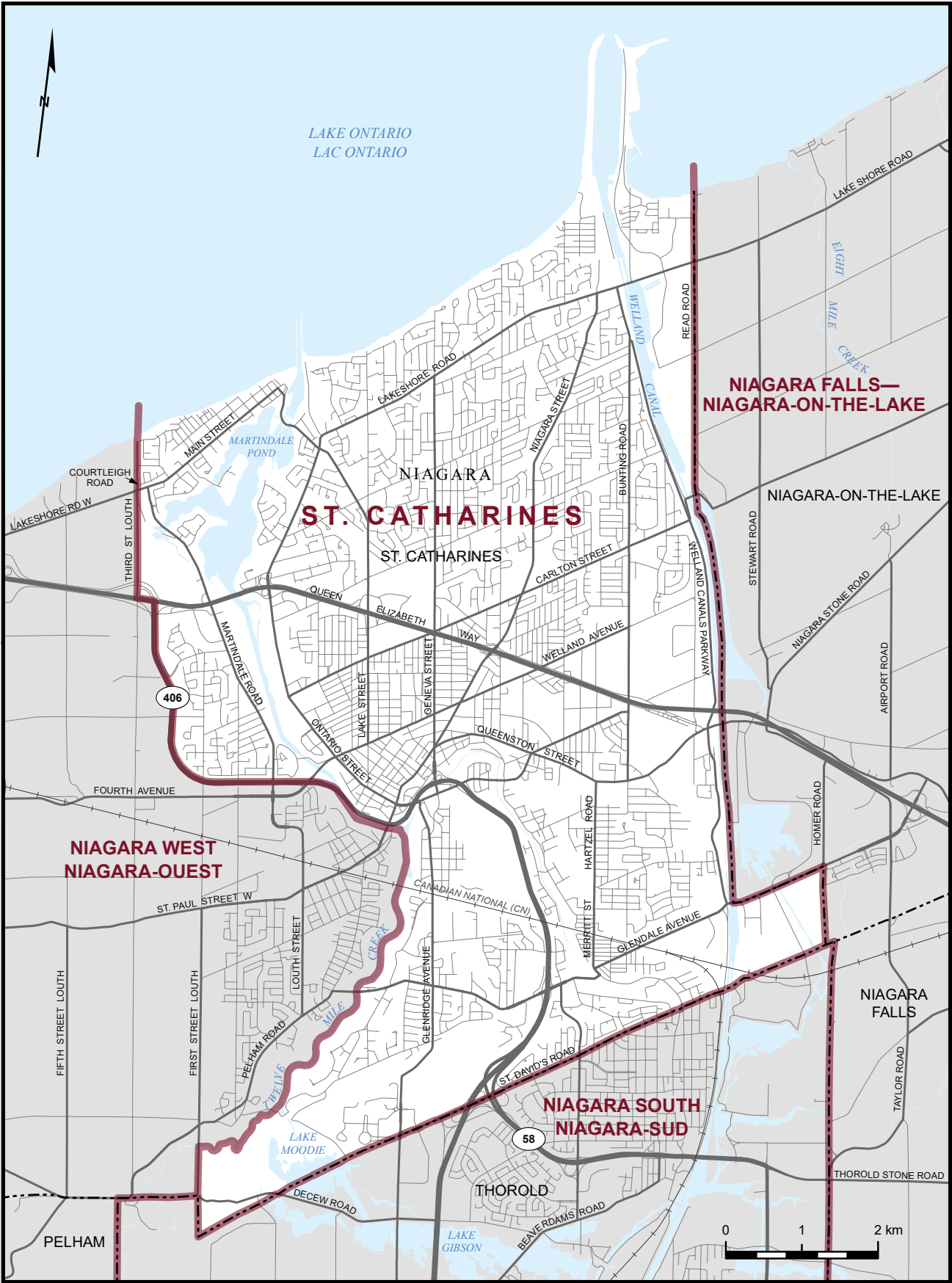
(Population: 119,873)

Consists of that part of the City of St. Catharines lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said city and the southerly production of First Street Louth; thence northerly along said production and said street to Twelve Mile Creek; thence generally northerly along said creek to Highway 406; thence westerly and generally northerly along said highway to Queen Elizabeth Way; thence westerly along said way to Third Street Louth; thence northerly along said street, Courtleigh Road and its northerly production to the northerly limit of said city (Lake Ontario).

101. St. Catharines

(Population : 119 873)

Comprend la partie de la ville de St. Catharines située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud de ladite ville avec le prolongement vers le sud de First Street Louth; de là vers le nord suivant ledit prolongement et ladite rue jusqu'au ruisseau Twelve Mile; de là généralement vers le nord suivant ledit ruisseau jusqu'à l'autoroute 406; de là vers l'ouest et généralement vers le nord suivant ladite autoroute jusqu'à l'autoroute Queen Elizabeth; de là vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'à Third Street Louth; de là vers le nord suivant ladite rue, le chemin Courtleigh et son prolongement vers le nord jusqu'à la limite nord de ladite ville (lac Ontario).



102. Stormont—Dundas—Glengarry

(Population: 114,637)

Consists of:

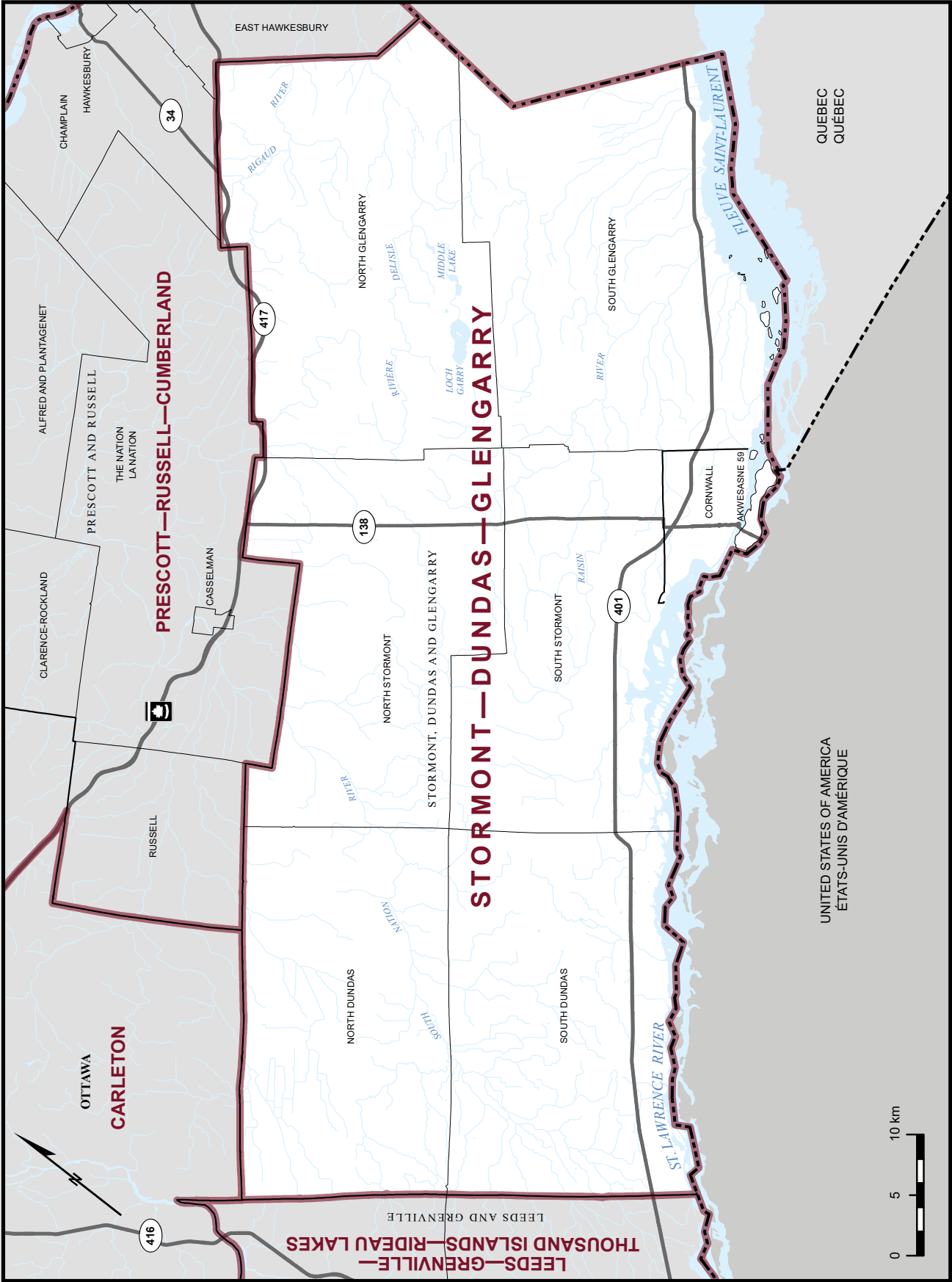
- (a) the City of Cornwall;
- (b) the Municipality of South Dundas;
- (c) the townships of North Dundas, North Glengarry, North Stormont, South Glengarry and South Stormont; and
- (d) the Akwesasne Indian Reserve No. 59.

102. Stormont—Dundas—Glengarry

(Population : 114 637)

Comprend :

- a) la ville de Cornwall;
- b) la municipalité de South Dundas;
- c) les cantons de North Dundas, North Glengarry, North Stormont, South Glengarry et South Stormont;
- d) la réserve indienne d'Akwesasne n° 59.



103. Sudbury

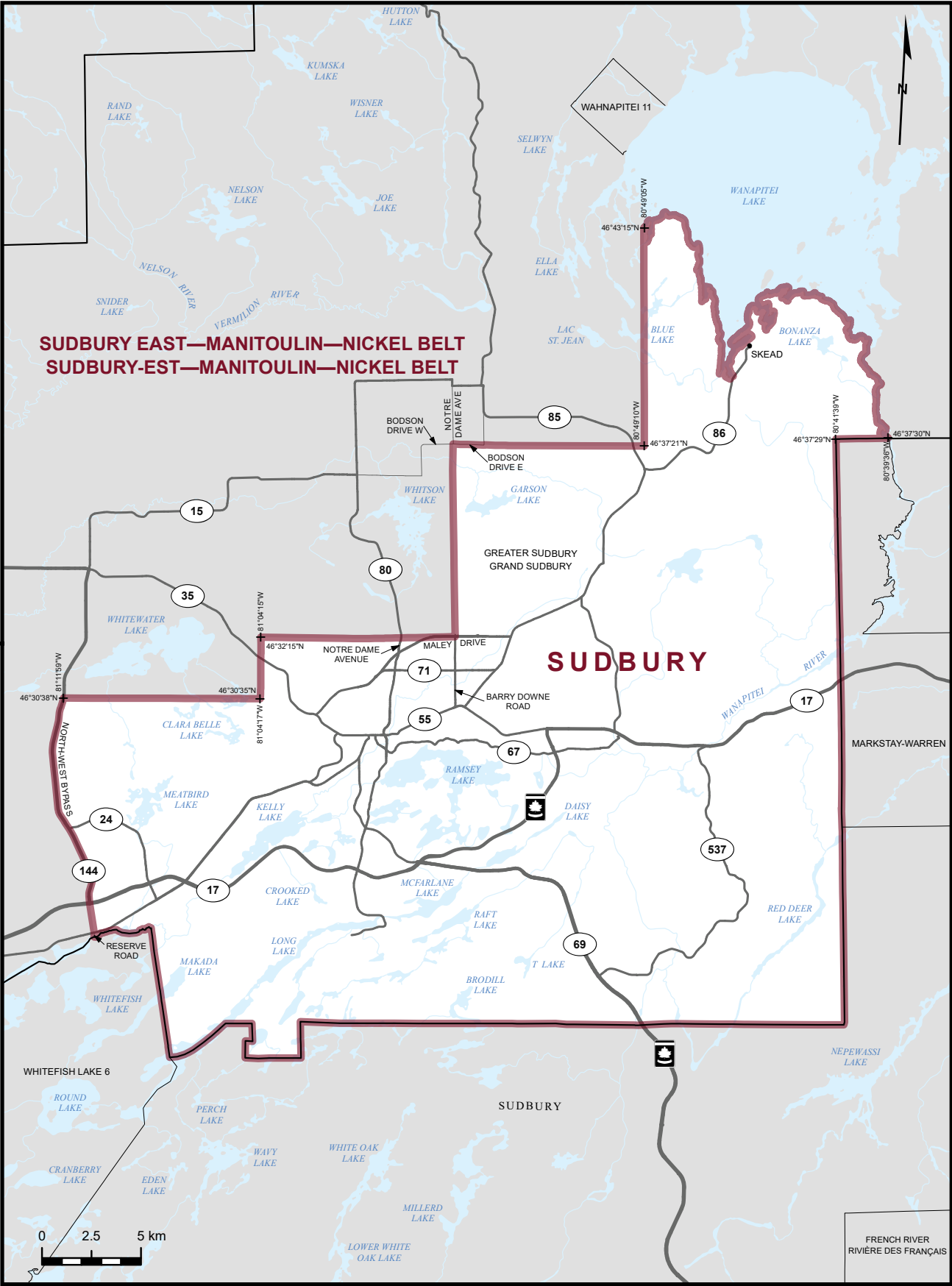
(Population: 114,384)

Consists of that part of the City of Greater Sudbury described as follows: commencing at a point on the easterly limit of said city at approximate latitude 46°37'29"N and longitude 80°41'39"W; thence southerly along said limit to the southerly limit of said city; thence generally westerly and northerly along the southerly limit of said city to Reserve Road; thence northerly along said road and its northerly production to Highway 144 (Northwest Bypass); thence generally northerly along said highway to a point at approximate latitude 46°30'38"N and longitude 81°11'59"W; thence easterly in a straight line to a point at latitude 46°30'35"N and longitude 81°04'17"W; thence northerly in a straight line to a point at latitude 46°32'15"N and longitude 81°04'15"W; thence easterly in a straight line to the intersection of Maley Drive (Road 73) and Barry Downe Road; thence northerly along Barry Downe Road and its northerly production to the intersection of Notre Dame Avenue and Bodson Drive East; thence easterly along said drive and its easterly production to a point at latitude 46°37'21"N and longitude 80°49'10"W; thence northerly in a straight line to a point on the southerly shoreline of Wanapitei Lake at latitude 46°43'15"N and longitude 80°49'05"W; thence generally southeasterly along said shoreline to the mouth of the Wanapitei River (Wanapitae Dam); thence generally southerly along the westerly shoreline of said river to the easterly limit of said city (at approximate latitude 46°37'30"N and longitude 80°39'36"W); thence westerly along said limit to the point of commencement.

103. Sudbury

(Population : 114 384)

Comprend la partie de la ville du Grand Sudbury décrite comme suit : commençant à un point situé sur la limite est de ladite ville à environ 46°37'29" de latitude N et 80°41'39" de longitude O; de là vers le sud suivant ladite limite jusqu'à la limite sud de ladite ville; de là généralement vers l'ouest et le nord suivant la limite sud de ladite ville jusqu'au chemin Reserve; de là vers le nord suivant ledit chemin et son prolongement vers le nord jusqu'à la route 144 (route de contournement nord-ouest); de là généralement vers le nord suivant ladite route jusqu'à un point situé à environ 46°30'38" de latitude N et 81°11'59" de longitude O; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à un point situé à 46°30'35" de latitude N et 81°04'17" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à un point situé à 46°32'15" de latitude N et 81°04'15" de longitude O; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à l'intersection de la promenade Maley (route 73) avec le chemin Barry Downe; de là vers le nord suivant le chemin Barry Downe et son prolongement vers le nord jusqu'à l'intersection de l'avenue Notre Dame avec la promenade Bodson Est; de là vers l'est suivant ladite promenade et son prolongement vers l'est jusqu'à un point situé à 46°37'21" de latitude N et 80°49'10" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à un point sur la rive sud du lac Wanapitei à 46°43'15" de latitude N et 80°49'05" de longitude O; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rive jusqu'à l'embouchure de la rivière Wanapitei (barrage Wanapitae); de là généralement vers le sud suivant la rive ouest de ladite rivière jusqu'à la limite est de ladite ville (à environ 46°37'30" de latitude N et 80°39'36" de longitude O); de là vers l'ouest suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



104. Sudbury East—
Manitoulin—
Nickel Belt

(Population: 99,827)

Consists of:

(a) the City of Greater Sudbury, excluding that part described as follows: commencing at a point on the easterly limit of said city at approximate latitude 46°37'29"N and longitude 80°41'39"W; thence southerly along said limit to the southerly limit of said city; thence generally westerly and northerly along the southerly limit of said city to Reserve Road; thence northerly along said road and its northerly production to Highway 144 (North-West Bypass); thence generally northerly along said highway to a point at approximate latitude 46°30'38"N and longitude 81°11'59"W; thence easterly in a straight line to a point at latitude 46°30'35"N and longitude 81°04'17"W; thence northerly in a straight line to a point at latitude 46°32'15"N and longitude 81°04'15"W; thence easterly in a straight line to the intersection of Maley Drive (Road 73) and Barry Downe Road; thence northerly along Barry Downe Road and its northerly production to the intersection of Notre Dame Avenue and Bodson Drive East; thence easterly along said drive and its easterly production to a point at latitude 46°37'21"N and longitude 80°49'10"W; thence northerly in a straight line to a point on the southerly shoreline of Wanapitei Lake at latitude 46°43'15"N and longitude 80°49'05"W; thence generally southeasterly along said shoreline to the mouth of the Wanapitei River (Wanapitae Dam); thence generally southerly along the westerly shoreline of said river to the easterly limit of said city at approximate latitude 46°37'30"N and longitude 80°39'36"W; thence westerly along said limit to the point of commencement;

(b) the towns of Espanola and Gore Bay;

104. Sudbury-Est—
Manitoulin—
Nickel Belt

(Population : 99 827)

Comprend :

a) la ville du Grand Sudbury, excluant la partie décrite comme suit : commençant à un point situé sur la limite est de ladite ville à environ 46°37'29" de latitude N et 80°41'39" de longitude O; de là vers le sud suivant ladite limite jusqu'à la limite sud de ladite ville; de là généralement vers l'ouest et le nord suivant la limite sud de ladite ville jusqu'au chemin Reserve; de là vers le nord suivant ledit chemin et son prolongement vers le nord jusqu'à la route 144 (route de contournement nord-ouest); de là généralement vers le nord suivant ladite route jusqu'à un point situé à environ 46°30'38" de latitude N et 81°11'59" de longitude O; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à un point situé à 46°30'35" de latitude N et 81°04'17" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à un point situé à 46°32'15" de latitude N et 81°04'15" de longitude O; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à l'intersection de la promenade Maley (route 73) avec le chemin Barry Downe; de là vers le nord suivant le chemin Barry Downe et son prolongement vers le nord jusqu'à l'intersection de l'avenue Notre Dame avec la promenade Bodson Est; de là vers l'est suivant ladite promenade et son prolongement vers l'est jusqu'à un point situé à 46°37'21" de latitude N et 80°49'10" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à un point sur la rive sud du lac Wanapitei à 46°43'15" de latitude N et 80°49'05" de longitude O; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rive jusqu'à l'embouchure de la rivière Wanapitei (barrage Wanapitae); de là généralement vers le sud suivant la rive ouest de ladite rivière jusqu'à la limite est de ladite ville à environ 46°37'30" de latitude N et 80°39'36" de longitude O; de là vers l'ouest suivant ladite limite jusqu'au point de départ;

(c) the municipalities of Central Manitoulin, French River, Gordon/Barrie Island, Killarney, Markstay-Warren, Northeastern Manitoulin and the Islands, St.-Charles and West Nipissing;

(d) the townships of Assiginack, Baldwin, Billings, Burpee and Mills, Cockburn Island, Nairn and Hyman, Sables-Spanish Rivers and Tehkummah;

(e) the Unorganized Area of Manitoulin (West Part);

(f) the Unorganized Area of Sudbury (North Part), excluding that part lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at a point on the southerly limit of said unorganized area at approximate latitude 47°14'09"N and longitude 82°36'11"W; thence northerly in a straight line to a point at approximate latitude 48°05'52"N and longitude 82°36'02"W; thence easterly in a straight line to the easterly limit of said unorganized area at approximate latitude 48°06'14"N and longitude 81°51'25"W; and

(g) the Indian reserves of M'Chigeeng No. 22, Mattagami No. 71, Point Grondine No. 3, Sheshegwaning No. 24, Sheshegwaning No. 20, Sucker Creek No. 23, Wahnapiatae No. 11, Whitefish Lake No. 6, Whitefish River No. 4, Wikwemikong Unceded and Zhiibaahaasing No. 19A.

b) les villes d'Espanola et de Gore Bay;

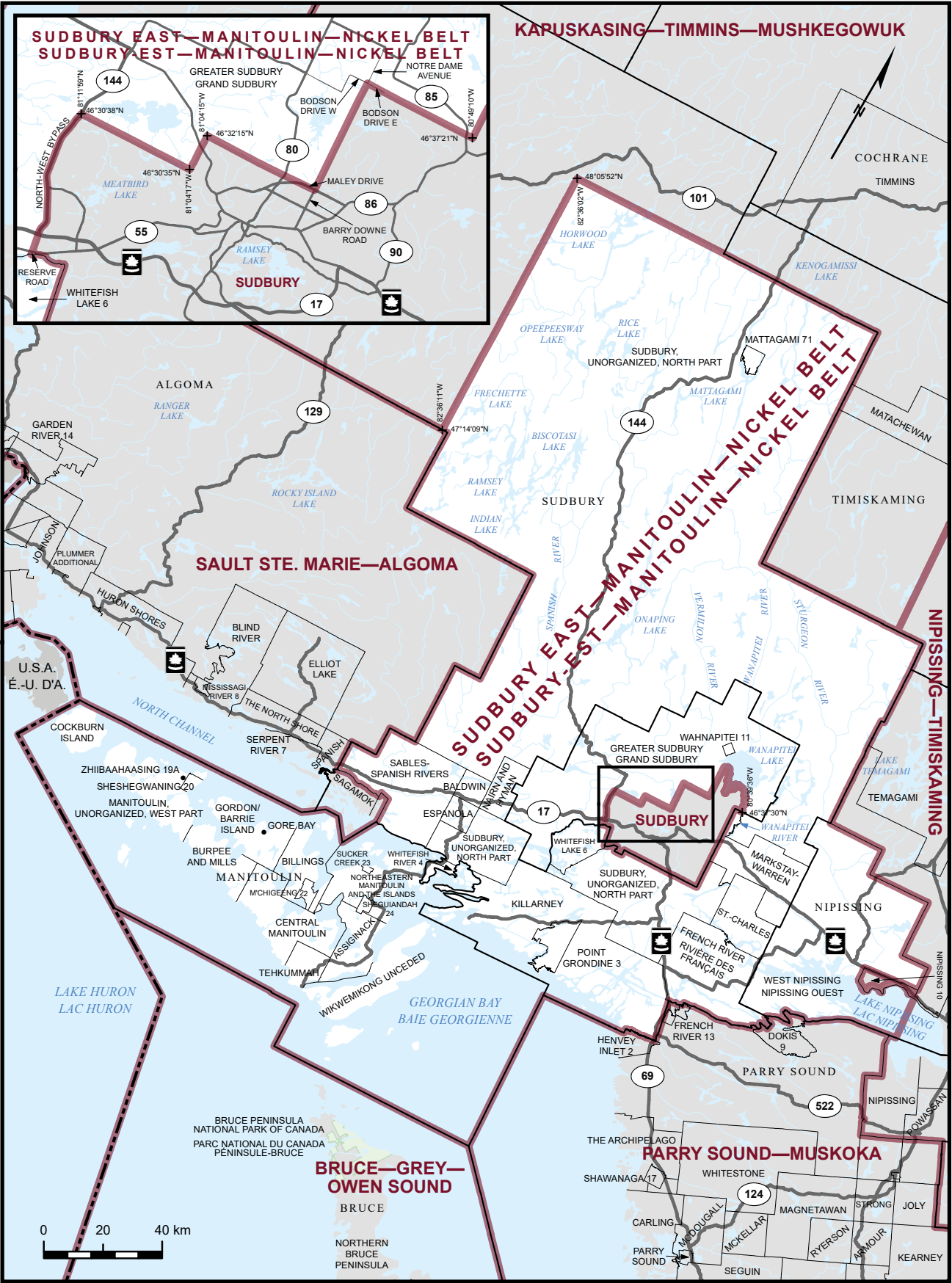
c) les municipalités de Central Manitoulin, Rivière des Français, Gordon/Barrie Island, Killarney, Markstay-Warren, Northeastern Manitoulin and the Islands, St.-Charles et Nipissing Ouest;

d) les cantons de Assiginack, Baldwin, Billings, Burpee and Mills, Cockburn Island, Nairn and Hyman, Sables-Spanish Rivers et Tehkummah;

e) le territoire non organisé de Manitoulin (partie ouest);

f) le territoire non organisé de Sudbury (partie nord), excluant la partie située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à un point sur la limite sud dudit territoire non organisé à environ 47°14'09" de latitude N et 82°36'11" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à un point situé à environ 48°05'52" de latitude N et 82°36'02" de longitude O; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à la limite est dudit territoire non organisé à environ 48°06'14" de latitude N et 81°51'25" de longitude O;

g) les réserves indiennes de M'Chigeeng n° 22, Mattagami n° 71, Point Grondine n° 3, Sheshegwaning n° 24, Sheshegwaning n° 20, Sucker Creek n° 23, Wahnapiatae n° 11, Whitefish Lake n° 6, Whitefish River n° 4, Wikwemikong Unceded et Zhiibaahaasing n° 19A.



105. Taiaiako’n—Parkdale—
High Park

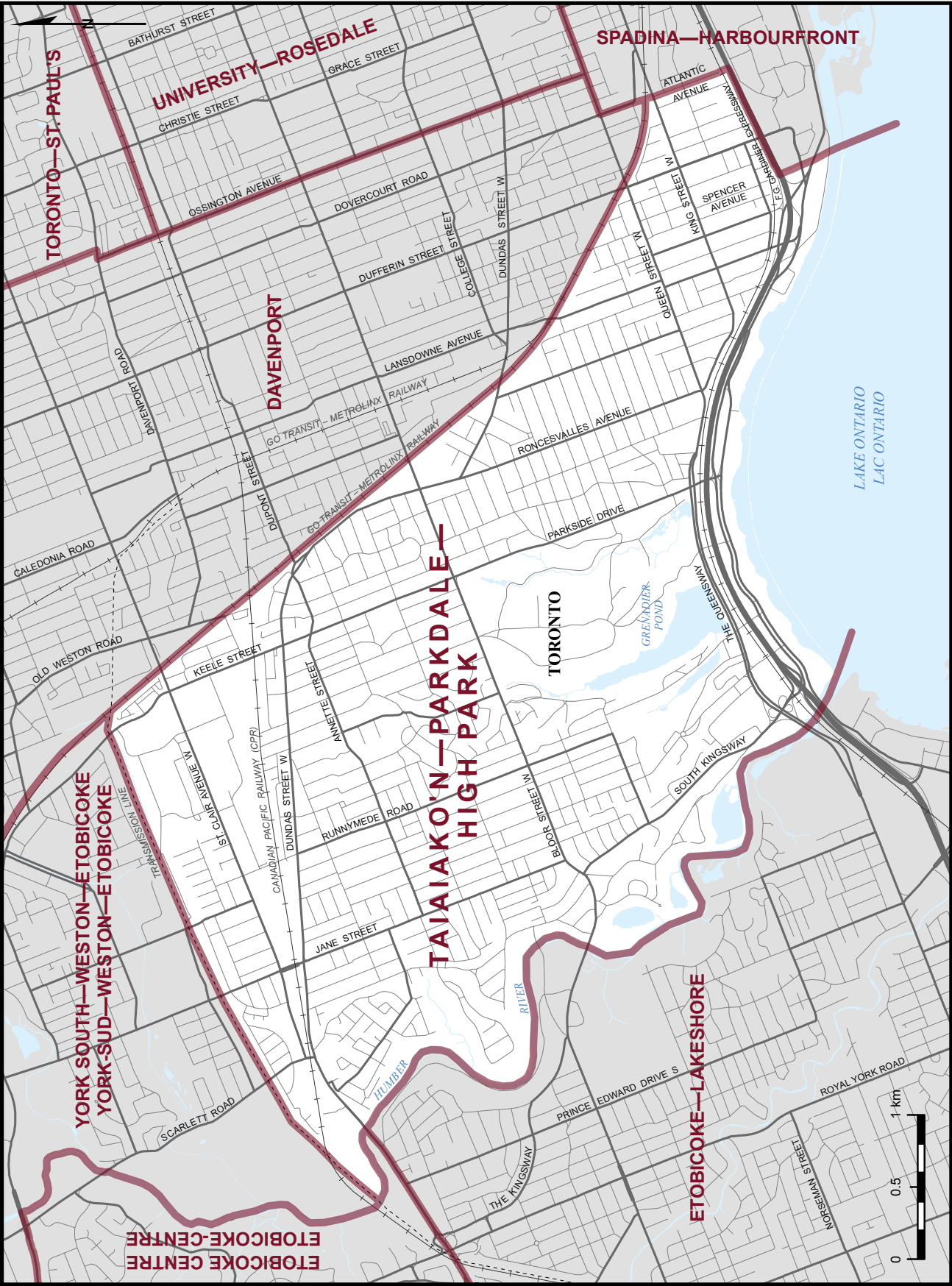
(Population: 117,873)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the Humber River and an electric power transmission line lying northerly of Dundas Street West; thence generally northeasterly along said transmission line to the GO Transit rail line; thence generally southeasterly along said rail line to the northerly production of Atlantic Avenue; thence southerly along said production, Atlantic Avenue and its southerly production to the F.G. Gardiner Expressway; thence southwesterly along said expressway to the southeasterly production of Spencer Avenue; thence southeasterly along said production to the southerly limit of said city (Lake Ontario); thence generally westerly along said limit to the southeasterly production of the Humber River; thence generally northwesterly along said production and Humber River to the point of commencement.

105. Taiaiako’n—Parkdale—
High Park

(Population : 117 873)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l’intersection de la rivière Humber avec une ligne de transport d’électricité située au nord de la rue Dundas Ouest; de là généralement vers le nord-est suivant ladite ligne de transport d’électricité jusqu’à la voie ferrée du GO Transit; de là généralement vers le sud-est suivant ladite voie ferrée jusqu’au prolongement vers le nord de l’avenue Atlantic; de là vers le sud suivant ledit prolongement, l’avenue Atlantic et son prolongement vers le sud jusqu’à l’autoroute F.G. Gardiner; de là vers le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu’au prolongement vers le sud-est de l’avenue Spencer; de là vers le sud-est suivant ledit prolongement jusqu’à la limite sud de ladite ville (lac Ontario); de là généralement vers l’ouest suivant ladite limite jusqu’au prolongement vers le sud-est de la rivière Humber; de là généralement vers le nord-ouest suivant ledit prolongement et la rivière Humber jusqu’au point de départ.



106. Thornhill

(Population: 124,866)

Consists of:

(a) that part of the City of Markham lying westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Bayview Avenue; thence southerly along said avenue to the southerly limit of said city (Steeles Avenue East); and

(b) that part of the City of Vaughan described as follows: commencing at the intersection of the easterly limit of said city and Major Mackenzie Drive West; thence westerly along said drive to Dufferin Street; thence southerly along said street to Rutherford Road; thence westerly along said road to Keele Street; thence southerly along said street to the Don River West Branch; thence generally northwesterly along said river to Rutherford Road; thence westerly along said road to Highway 400; thence southerly along said highway to the southerly limit of said city; thence easterly and generally northerly along the southerly and easterly limits of said city to the point of commencement.

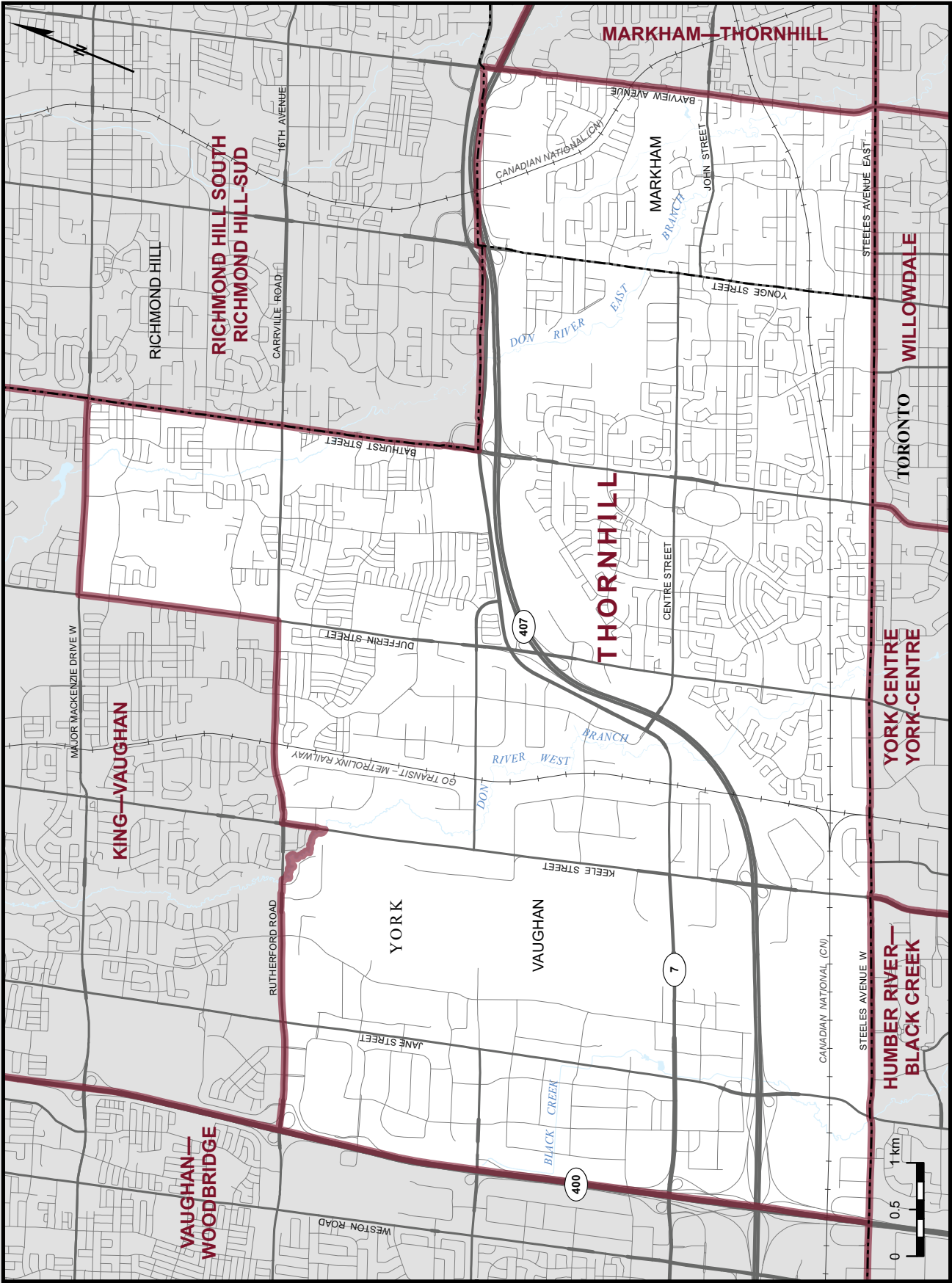
106. Thornhill

(Population : 124 866)

Comprend :

a) la partie de la ville de Markham située à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec l'avenue Bayview; de là vers le sud suivant ladite avenue jusqu'à la limite sud de ladite ville (avenue Steeles Est);

b) la partie de la ville de Vaughan décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite est de ladite ville avec la promenade Major Mackenzie Ouest; de là vers l'ouest suivant ladite promenade jusqu'à la rue Dufferin; de là vers le sud suivant ladite rue jusqu'au chemin Rutherford; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à la rue Keele; de là vers le sud suivant ladite rue jusqu'au bras ouest de la rivière Don; de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite rivière jusqu'au chemin Rutherford; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à l'autoroute 400; de là vers le sud suivant ladite autoroute jusqu'à la limite sud de ladite ville; de là vers l'est et généralement vers le nord suivant les limites sud et est de ladite ville jusqu'au point de départ.



107. Thunder Bay— Rainy River

(Population: 82,357)

Consists of:

(a) that part of the City of Thunder Bay lying southerly of Highway 11/17 (Trans-Canada Highway), Harbour Expressway, Main Street and its easterly production to the easterly limit of said city;

(b) the towns of Atikokan, Fort Frances and Rainy River;

(c) the municipalities of Neebing and Oliver Paipoonge;

(d) the townships of Alberton, Chapple, Conmee, Dawson, Emo, Gillies, La Vallee, Lake of the Woods, Morley, O'Connor;

(e) the Unorganized Area of Rainy River;

(f) that part of the Unorganized Area of Thunder Bay lying southerly and westerly of a line described as follows: commencing at the westerly limit of said unorganized area at approximate latitude 50°03'46"N and longitude 90°57'58"W; thence easterly in a straight line to a point at latitude 50°03'45"N and longitude 90°00'00"W; thence south to the Dog River; thence generally southeasterly along said river, Taman Lake and the westerly shoreline of Dog Lake to the northerly limit of Silver Falls Provincial Park; thence westerly, southerly, and easterly along the northerly, westerly and southerly limits of said park to the Kaministiquia River; thence generally southerly along said river to the southerly limit of said unorganized area; and

(g) the Indian reserves of Agency No. 1, Assabaska, Big Grassy River No. 35G, Big Island Mainland No. 93, Couchiching No. 16A, Fort William No. 52, Lac des Mille Lacs No. 22A1, Manitou Rapids No. 11, Neguaguon Lake No. 25D, Rainy Lake nos. 17A, 17B, 18C and 26A, Saug-a-Gaw-Sing No. 1, Seine River No. 23A and Sturgeon Falls No. 23.

107. Thunder Bay—Rainy River

(Population : 82 357)

Comprend :

a) la partie de la ville de Thunder Bay située au sud de la route 11/17 (route Transcanadienne), l'autoroute Harbour, la rue Main et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite est de ladite ville;

b) les villes d'Atikokan, de Fort Frances et de Rainy River;

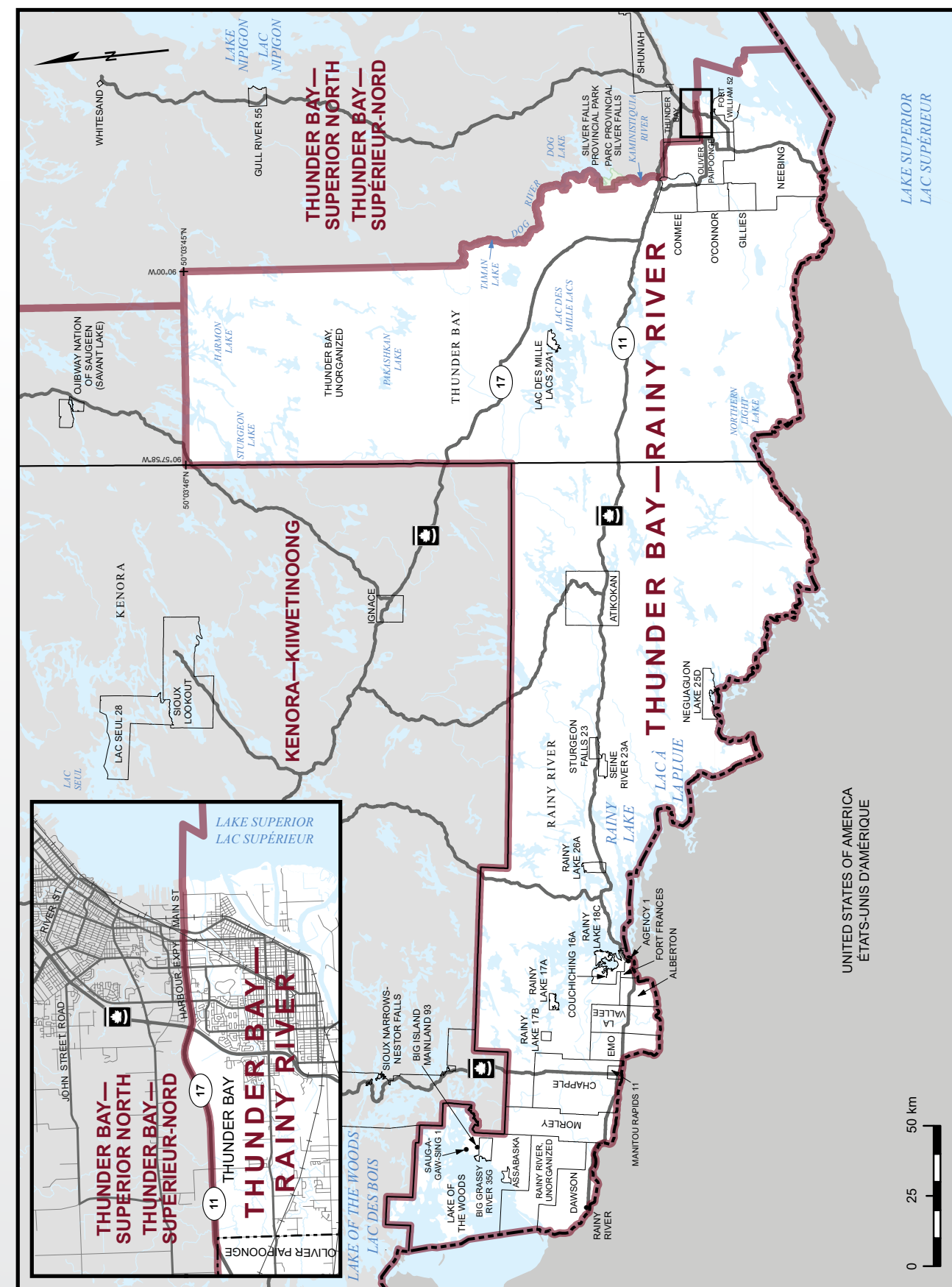
c) les municipalités de Neebing et d'Oliver Paipooge;

d) les cantons de Alberton, Chapple, Conmee, Dawson, Emo, Gillies, La Vallee, Lake of the Woods, Morley, O'Connor;

e) le territoire non organisé de Rainy River;

f) la partie du territoire non organisé de Thunder Bay située au sud et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à la limite ouest dudit territoire non organisé à environ 50°03'46" de latitude N et 90°57'58" de longitude O; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à un point situé à 50°03'45" de latitude N et 90°00'00" de longitude O; de là vers le sud jusqu'à la rivière Dog; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rivière, le lac Taman et la rive ouest du lac Dog jusqu'à la limite nord du parc provincial Silver Falls; de là vers l'ouest, le sud et l'est suivant les limites nord, ouest et sud dudit parc jusqu'à la rivière Kaministiquia; de là généralement vers le sud suivant ladite rivière jusqu'à la limite sud dudit territoire non organisé;

g) les réserves indiennes de Agency n° 1, Assabaska, Big Grassy River n° 35G, Big Island Mainland n° 93, Couchiching n° 16A, Fort William n° 52, Lac des Mille Lacs n° 22A1, Manitou Rapids n° 11, Neguaguon Lake n° 25D, Rainy Lake n°s 17A, 17B, 18C et 26A, Saug-a-Gaw-Sing n° 1, Seine River n° 23A et Sturgeon Falls n° 23.



108. Thunder Bay—
Superior North

(Population: 86,147)

Consists of:

- (a) that part of the City of Thunder Bay lying northerly of Highway 11/17 (Trans-Canada Highway), Harbour Expressway, Main Street and its easterly production to the easterly limit of said city;
- (b) the Town of Marathon;
- (c) the municipalities of Greenstone and Shuniah;
- (d) the townships of Dorion, Manitouwadge, Nipigon, Red Rock, Schreiber and Terrace Bay;
- (e) that part of the Unorganized Area of Cochrane (North Part) lying westerly of a line described as follows: commencing at the southerly limit of said unorganized area at approximate latitude 49°42'31"N and longitude 84°41'09"W; thence northerly in a straight line to Kenogami River at approximate latitude 50°13'33"N and longitude 84°41'20"W; thence generally northerly along said river to the northerly limit of said unorganized area;
- (f) that part of the Unorganized Area of Kenora described as follows: commencing at the southerly limit of said unorganized area (the Albany River) at approximate latitude 51°31'10"N and longitude 86°32'53"W; thence northerly in a straight line to latitude 53°00'00"N and longitude 86°33'09"W; thence westerly in a straight line to the easterly limit of the Indian Reserve of Webequie; thence generally northerly, westerly and southerly along the easterly, northerly and westerly limits of said Indian reserve to a point at latitude 53°00'00"N; thence west to longitude 89°00'00"W; thence south to the southerly limit of said unorganized area (the Albany River); thence generally easterly along said limit to the point of commencement;

108. Thunder Bay—
Supérieur-Nord

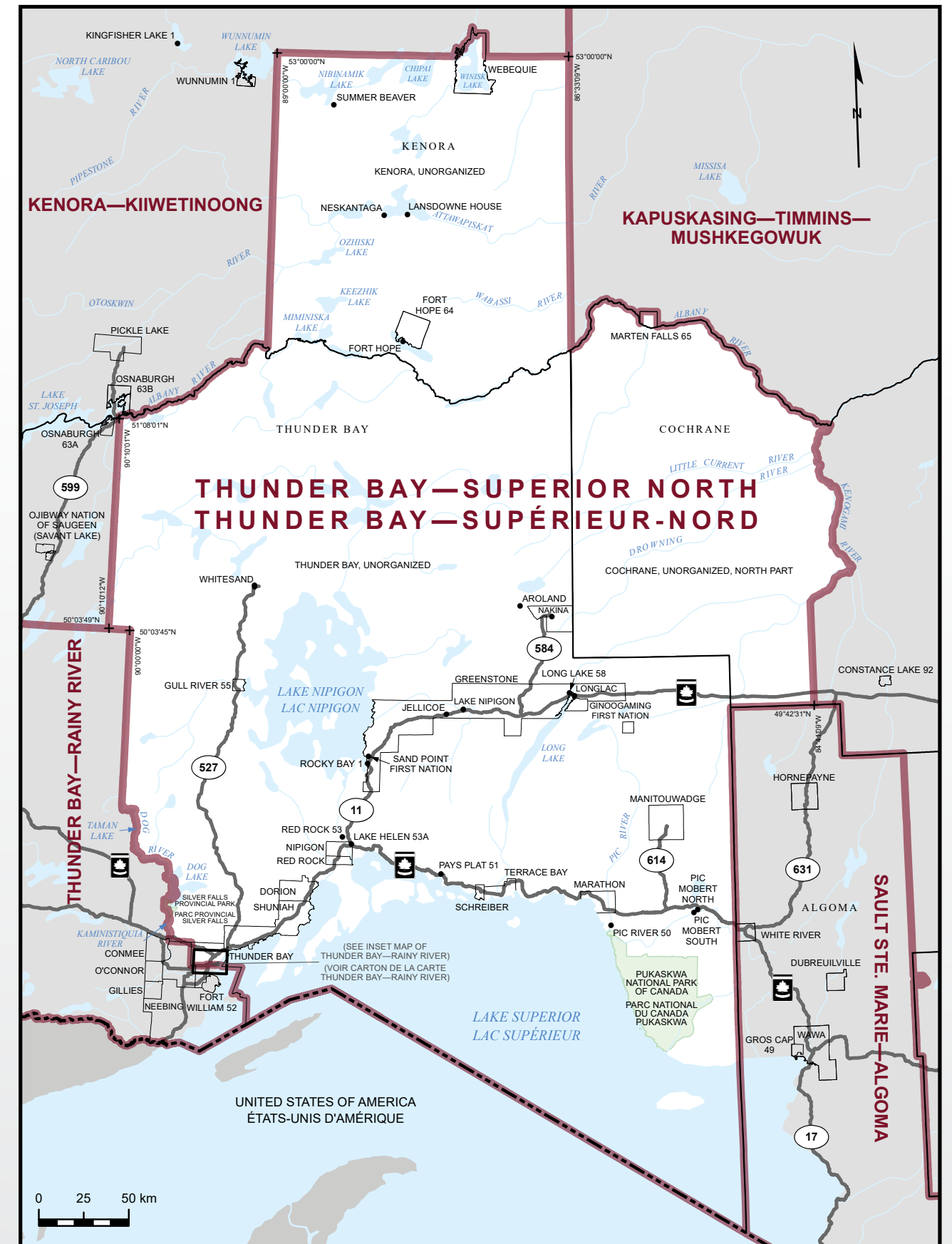
(Population : 86 147)

Comprend :

- a) la partie de la ville de Thunder Bay située au nord de la route 11/17 (route Transcanadienne), l'autoroute Harbour, la rue Main et son prolongement vers l'est jusqu'à la limite est de ladite ville;
- b) la ville de Marathon;
- c) les municipalités de Greenstone et de Shuniah;
- d) les cantons de Dorion, Manitouwadge, Nipigon, Red Rock, Schreiber et Terrace Bay;
- e) la partie du territoire non organisé de Cochrane (partie nord) située à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à la limite sud dudit territoire non organisé à environ 49°42'31" de latitude N et 84°41'09" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à la rivière Kenogami à environ 50°13'33" de latitude N et 84°41'20" de longitude O; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'à la limite nord dudit territoire non organisé;
- f) la partie du territoire non organisé de Kenora décrite comme suit : commençant à la limite sud dudit territoire non organisé (la rivière Albany) à environ 51°31'10" de latitude N et 86°32'53" de longitude O; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à 53°00'00" de latitude N et 86°33'09" de longitude O; de là vers l'ouest en ligne droite jusqu'à la limite est de la réserve indienne de Webequie; de là généralement vers le nord, l'ouest et le sud suivant les limites est, nord et ouest de ladite réserve indienne jusqu'à un point situé à 53°00'00" de latitude N; de là vers l'ouest jusqu'à 89°00'00" de longitude O; de là vers le sud jusqu'à la limite sud dudit territoire non organisé (la rivière Albany); de là généralement vers l'est suivant ladite limite jusqu'au point de départ;

- (g) that part of the Unorganized Area of Thunder Bay lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said unorganized area and a point at approximate latitude 51°08'01"N and longitude 90°10'01"W; thence southerly in a straight line to latitude 50°03'49"N and longitude 90°10'12"W; thence easterly in a straight line to latitude 50°03'45"N and longitude 90°00'00"W; thence south to the Dog River; thence generally southeasterly along said river, Taman Lake and the westerly shoreline of Dog Lake to the northerly limit of Silver Falls Provincial Park; thence westerly, southerly and easterly along the northerly, westerly and southerly limits of said park to the Kaministiquia River; thence generally southerly along said river to the southerly limit of said unorganized area;
- (h) the Indian reserves of Fort Hope No. 64, Ginoogaming First Nation, Gull River No. 55, Lake Helen No. 53A, Lake Nipigon, Long Lake No. 58, Marten Falls No. 65, Neskantaga, Pays Plat No. 51, Pic Mobert North, Pic Mobert South, Pic River No. 50, Red Rock No. 53, Rocky Bay No. 1, Sand Point First Nation, Webequie and Whitesand; and
- (i) the Indian settlements of Aroland, Lansdowne House and Summer Beaver.

- g) la partie du territoire non organisé de Thunder Bay située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord dudit territoire non organisé avec un point situé à environ 51°08'01" de latitude N et 90°10'01" de longitude O; de là vers le sud en ligne droite jusqu'à 50°03'49" de latitude N et 90°10'12" de longitude O; de là vers l'est en ligne droite jusqu'à 50°03'45" de latitude N et 90°00'00" de longitude O; de là jusqu'à la rivière Dog; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rivière, le lac Taman et la rive ouest du lac Dog jusqu'à la limite nord du parc provincial Silver Falls; de là vers l'ouest, le sud et l'est suivant les limites nord, ouest et sud dudit parc jusqu'à la rivière Kaministiquia; de là généralement vers le sud suivant ladite rivière jusqu'à la limite sud dudit territoire non organisé;
- h) les réserves indiennes de Fort Hope n° 64, Ginoogaming First Nation, Gull River n° 55, Lake Helen n° 53A, Lake Nipigon, Long Lake n° 58, Marten Falls n° 65, Neskantaga, Pays Plat n° 51, Pic Mobert North, Pic Mobert South, Pic River n° 50, Red Rock n° 53, Rocky Bay n° 1, Sand Point First Nation, Webequie et Whitesand;
- i) les établissements indiens d'Aroland, de Lansdowne House et de Summer Beaver.



109. Toronto Centre

(Population: 121,703)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Bloor Street East and the Don River; thence generally southeasterly along said river to the Don Valley Parkway northbound; thence southwesterly along said parkway to the F.G. Gardiner Expressway; thence generally westerly along said expressway to Yonge Street; thence northerly along said street to Bloor Street East; thence generally easterly along said street to the point of commencement.

109. Toronto-Centre

(Population : 121 703)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la rue Bloor Est avec la rivière Don; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rivière jusqu'à la promenade Don Valley en direction nord; de là vers le sud-ouest suivant ladite promenade jusqu'à l'autoroute F.G. Gardiner; de là généralement vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la rue Yonge; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu'à la rue Bloor Est; de là généralement vers l'est suivant ladite rue jusqu'au point de départ.



110. Toronto—Danforth

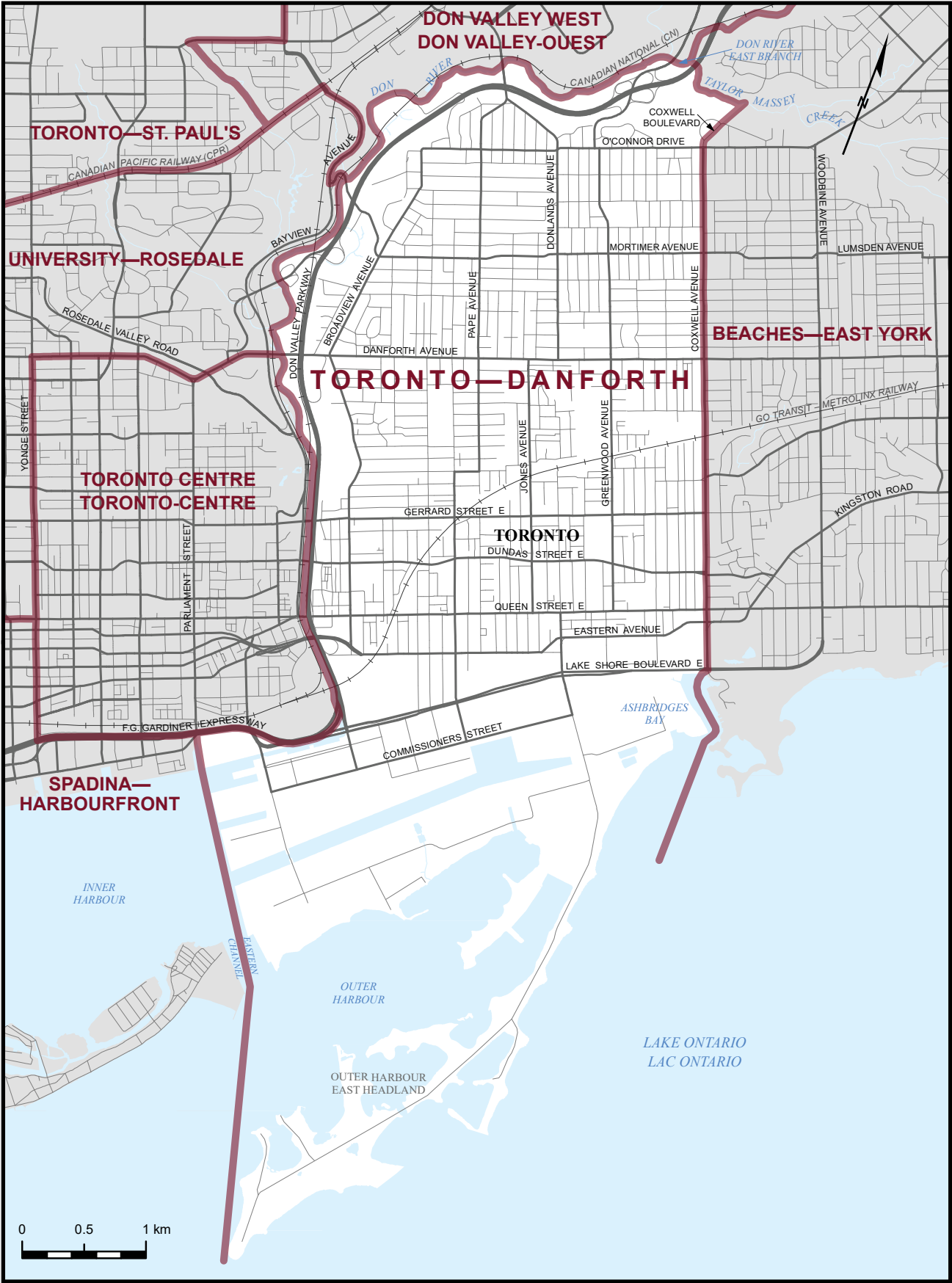
(Population: 105,472)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Taylor Massey Creek and the northeasterly production of Coxwell Boulevard; thence southwesterly along said production and Coxwell Boulevard to Coxwell Avenue; thence southerly along said avenue to Lake Shore Boulevard East; thence southwesterly in a straight line to the northerly shoreline of Ashbridges Bay at approximate latitude 43°39'43"N and longitude 79°18'55"W; thence generally southeasterly through said bay to its mouth (Lake Ontario); thence southerly in a straight line to the southerly limit of said city at approximate latitude 43°38'54"N and longitude 79°18'51"W; thence generally southwesterly along said limit to the southerly corner of said city (south of the Outer Harbour East Headland [Tommy Thompson Park]); thence northerly in a straight line to the mouth of the Eastern Channel; thence generally northwesterly along said channel, the Inner Harbour, the production of Parliament street and Parliament Street to the F.G. Gardiner Expressway; thence generally northeasterly along said expressway and Don Valley Parkway to the Don River; thence generally northerly and generally easterly along said river and the Don River East Branch to Taylor Massey Creek; thence generally easterly along said creek to the point of commencement.

110. Toronto—Danforth

(Population : 105 472)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection du ruisseau Taylor Massey avec le prolongement vers le nord-est du boulevard Coxwell; de là vers le sud-ouest suivant ledit prolongement et le boulevard Coxwell jusqu'à l'avenue Coxwell; de là vers le sud suivant ladite avenue jusqu'au boulevard Lake Shore Est; de là vers le sud-ouest en ligne droite jusqu'à la rive nord de la baie Ashbridges à environ 43°39'43" de latitude N et 79°18'55" de longitude O; de là généralement vers le sud-est traversant ladite baie jusqu'à son embouchure (lac Ontario); de là vers le sud en ligne droite jusqu'à la limite sud de ladite ville à environ 43°38'54" de latitude N et 79°18'51" de longitude O; de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite limite jusqu'à l'extrémité sud de ladite ville (au sud du cap est du havre Outer [parc Tommy Thompson]); de là vers le nord en ligne droite jusqu'à l'embouchure du chenal Eastern; de là généralement vers le nord-ouest suivant ledit chenal, le havre Inner, le prolongement de la rue Parliament et la rue Parliament jusqu'à l'autoroute F.G. Gardiner; de là généralement vers le nord-est suivant ladite autoroute et la promenade Don Valley jusqu'à la rivière Don; de là généralement vers le nord et généralement vers l'est suivant ladite rivière et le bras est de la rivière Don jusqu'au ruisseau Taylor Massey; de là généralement vers l'est suivant ledit ruisseau jusqu'au point de départ.



111. Toronto—St. Paul’s

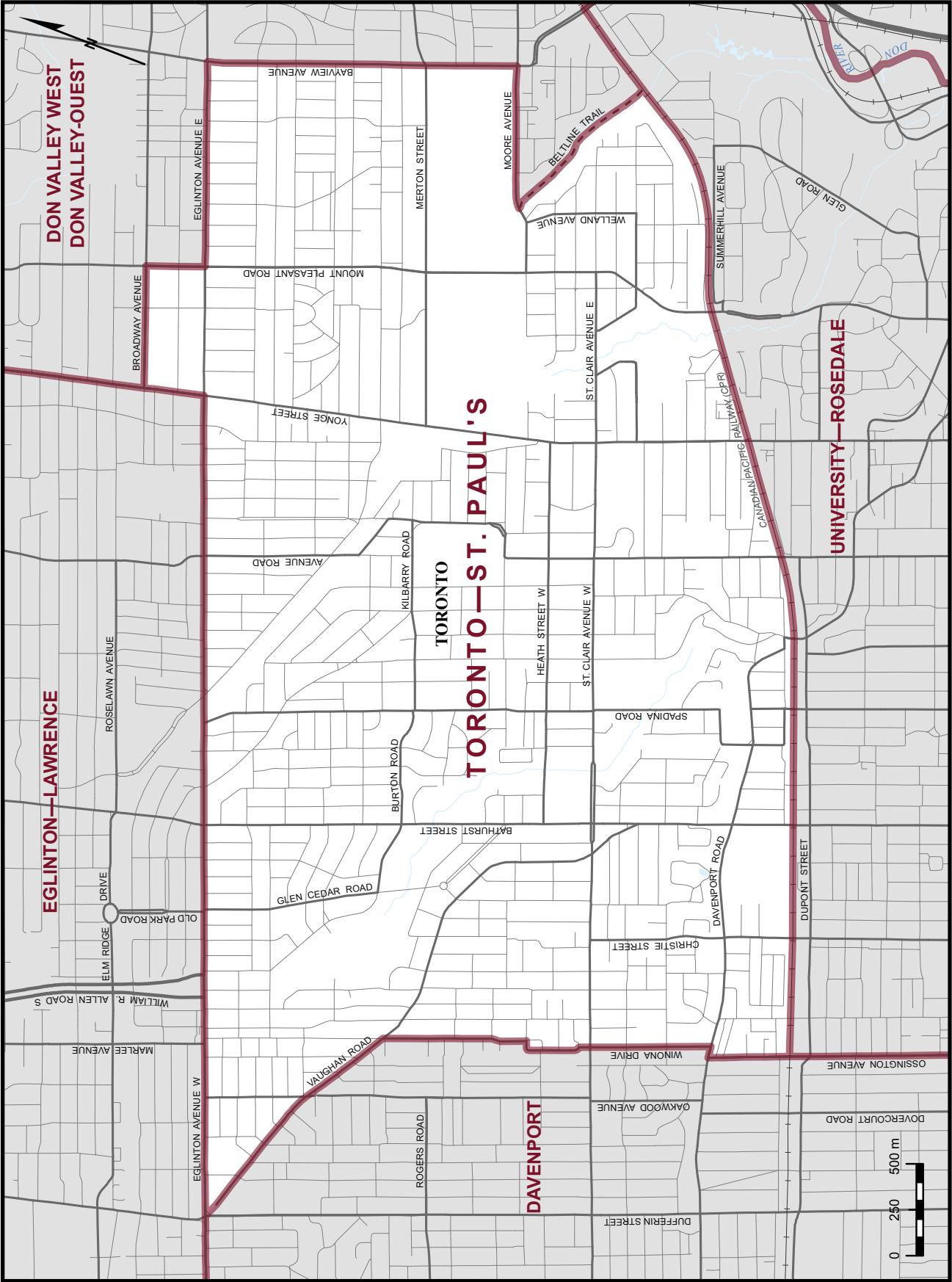
(Population: 125,438)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Eglinton Avenue East and Bayview Avenue; thence southerly along Bayview Avenue to Moore Avenue; thence westerly along said avenue to the Beltline Trail; thence generally southeasterly along said trail to the Canadian Pacific Railway; thence generally southwesterly and westerly along said railway to Ossington Avenue; thence northerly along said avenue to Davenport Road; thence easterly along said road to Winona Drive; thence generally northerly along said drive to Vaughan Road; thence northwesterly along said road and its northwesterly production to Eglinton Avenue West; thence easterly along said avenue to Yonge Street; thence northerly along said street to Broadway Avenue; thence easterly along said avenue to Mount Pleasant Road; thence southerly along said road to Eglinton Avenue East; thence easterly along said avenue to the point of commencement.

111. Toronto—St. Paul’s

(Population : 125 438)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l’intersection de l’avenue Eglinton Est avec l’avenue Bayview; de là vers le sud suivant l’avenue Bayview jusqu’à l’avenue Moore; de là vers l’ouest suivant ladite avenue jusqu’au sentier Beltline; de là généralement vers le sud-est suivant ledit sentier jusqu’à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là généralement vers le sud-ouest et l’ouest suivant ladite voie ferrée jusqu’à l’avenue Ossington; de là vers le nord suivant ladite avenue jusqu’au chemin Davenport; de là vers l’est suivant ledit chemin jusqu’à la promenade Winona; de là généralement vers le nord suivant ladite promenade jusqu’au chemin Vaughan; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin et son prolongement vers le nord-ouest jusqu’à l’avenue Eglinton Ouest; de là vers l’est suivant ladite avenue jusqu’à la rue Yonge; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu’à l’avenue Broadway; de là vers l’est suivant ladite avenue jusqu’au chemin Mount Pleasant; de là vers le sud suivant ledit chemin jusqu’à l’avenue Eglinton Est; de là vers l’est suivant ladite avenue jusqu’au point de départ.



112. University—Rosedale

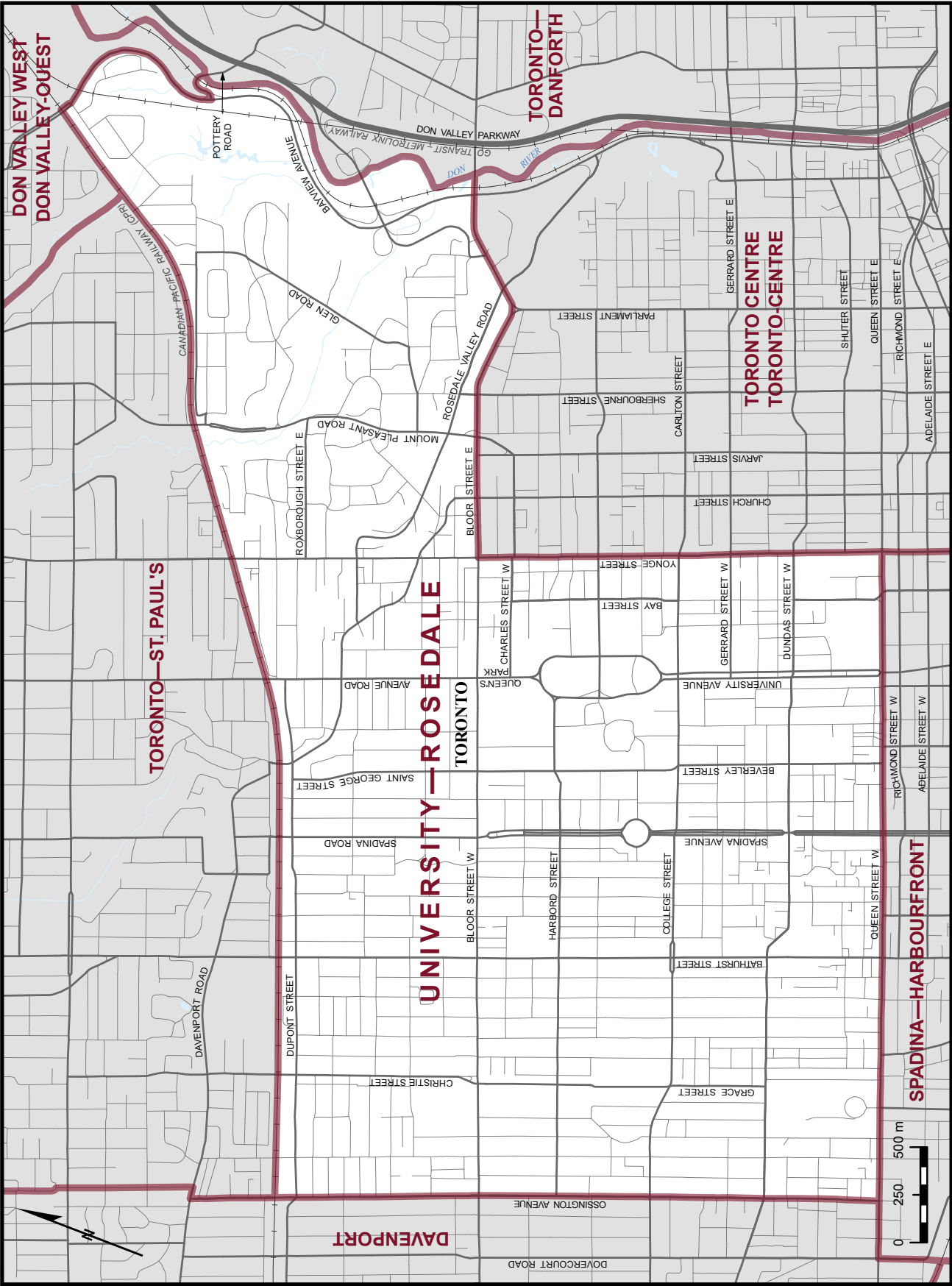
(Population: 123,812)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the Canadian Pacific Railway and Bayview Avenue; thence generally southeasterly and southerly along said avenue to Pottery Road; thence northeasterly and southeasterly along said road to the Don River; thence generally southerly along said river to Bloor Street East; thence generally westerly along said street to Yonge Street; thence southerly along said street to Queen Street West; thence westerly along said street to Ossington Avenue; thence northerly along said avenue to the Canadian Pacific Railway; thence easterly and generally northeasterly along said railway to the point of commencement.

112. University—Rosedale

(Population : 123 812)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la voie ferrée du Canadien Pacifique avec l'avenue Bayview; de là généralement vers le sud-est et le sud suivant ladite avenue jusqu'au chemin Pottery; de là vers le nord-est et le sud-est suivant ledit chemin jusqu'à la rivière Don; de là généralement vers le sud suivant ladite rivière jusqu'à la rue Bloor Est; de là généralement vers l'ouest suivant ladite rue jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud suivant ladite rue jusqu'à la rue Queen Ouest; de là vers l'ouest suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Ossington; de là vers le nord suivant ladite avenue jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers l'est et généralement vers le nord-est suivant ladite voie ferrée jusqu'au point de départ.



113. Vaughan—Woodbridge

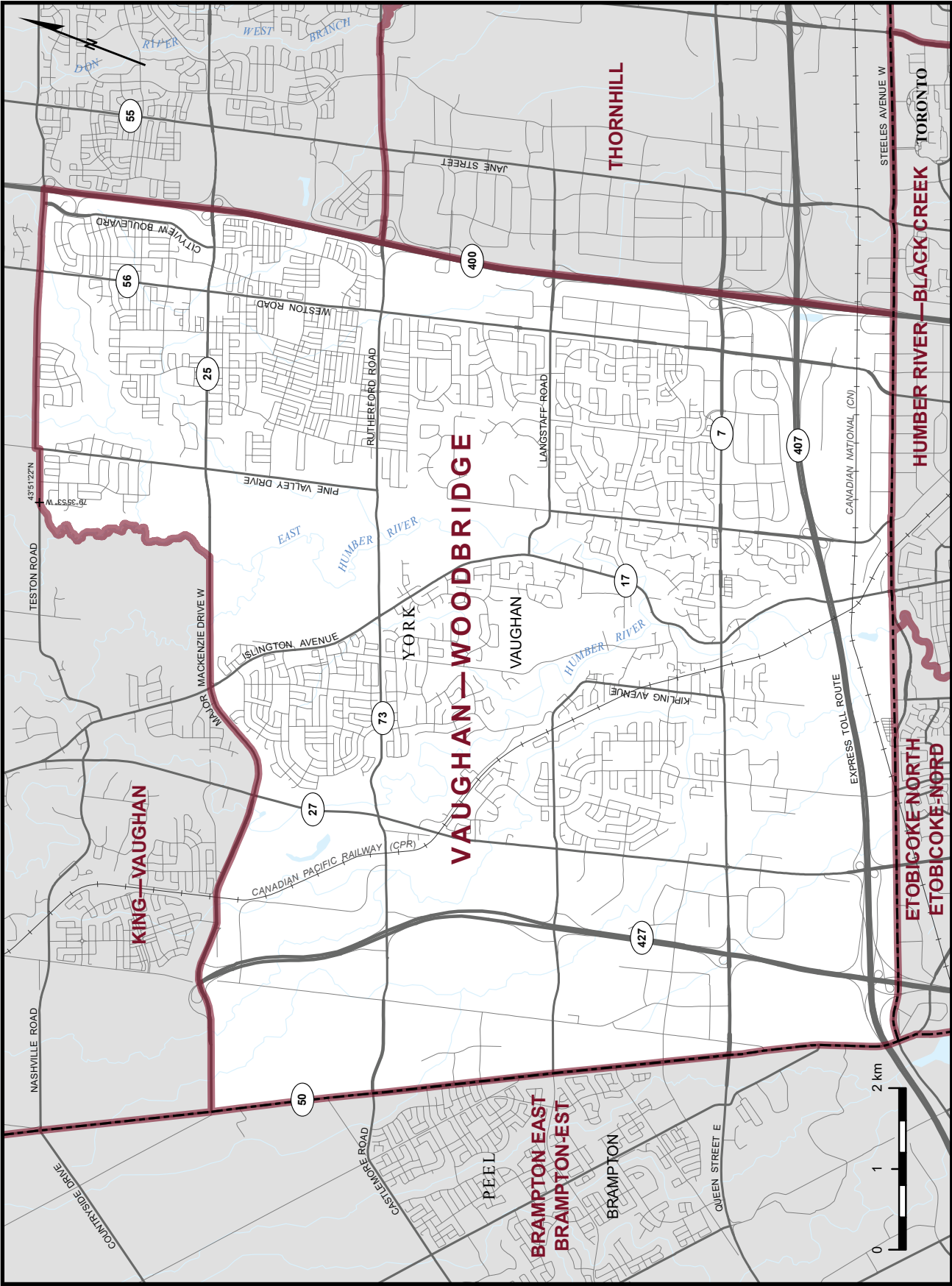
(Population: 121,705)

Consists of that part of the City of Vaughan described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said city and Highway 400; thence northerly along said highway to Teston Road; thence westerly along said road to Pine Valley Drive; thence southerly along said drive to Teston Road; thence westerly along said road to a creek at approximate latitude 43°51'22"N and longitude 79°35'53"W; thence generally southerly along said creek to Major Mackenzie Drive West; thence generally southwesterly along said drive to the westerly limit of said city; thence southeasterly and easterly along the westerly and southerly limits of said city to the point of commencement.

113. Vaughan—Woodbridge

(Population : 121 705)

Comprend la partie de la ville de Vaughan décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud de ladite ville avec l'autoroute 400; de là vers le nord suivant ladite autoroute jusqu'au chemin Teston; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à la promenade Pine Valley; de là vers le sud suivant ladite promenade jusqu'au chemin Teston; de là vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'au ruisseau situé à environ 43°51'22" de latitude N et 79°35'53" de longitude O; de là généralement vers le sud suivant ledit ruisseau jusqu'à la promenade Major Mackenzie Ouest; de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite promenade jusqu'à la limite ouest de ladite ville; de là vers le sud-est et l'est suivant les limites ouest et sud de ladite ville jusqu'au point de départ.



114. Waterloo

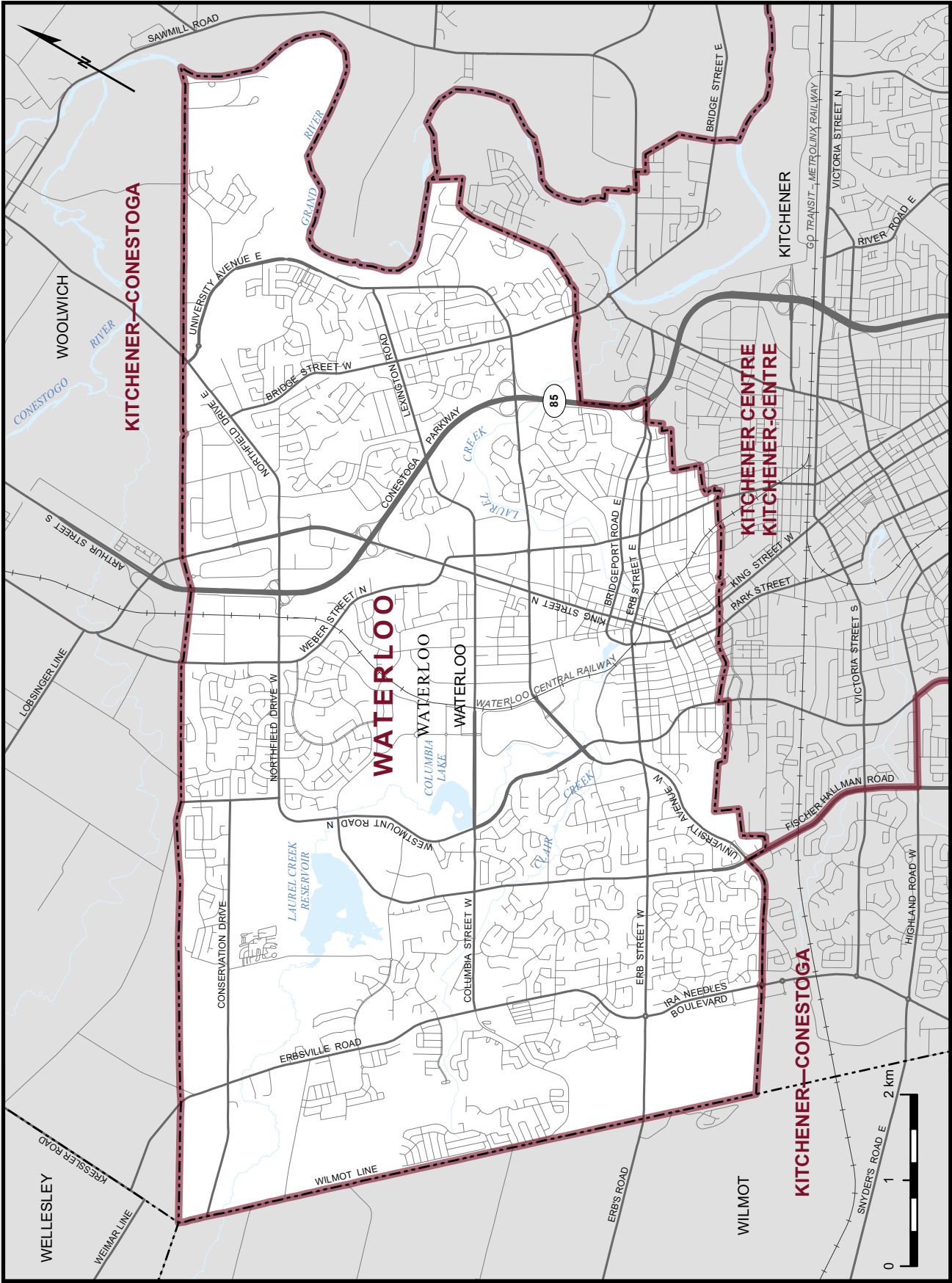
(Population: 121,436)

Consists of the City of Waterloo.

114. Waterloo

(Population : 121 436)

Comprend la ville de Waterloo.



115. Wellington—
Halton Hills North

(Population: 105,468)

Consists of:

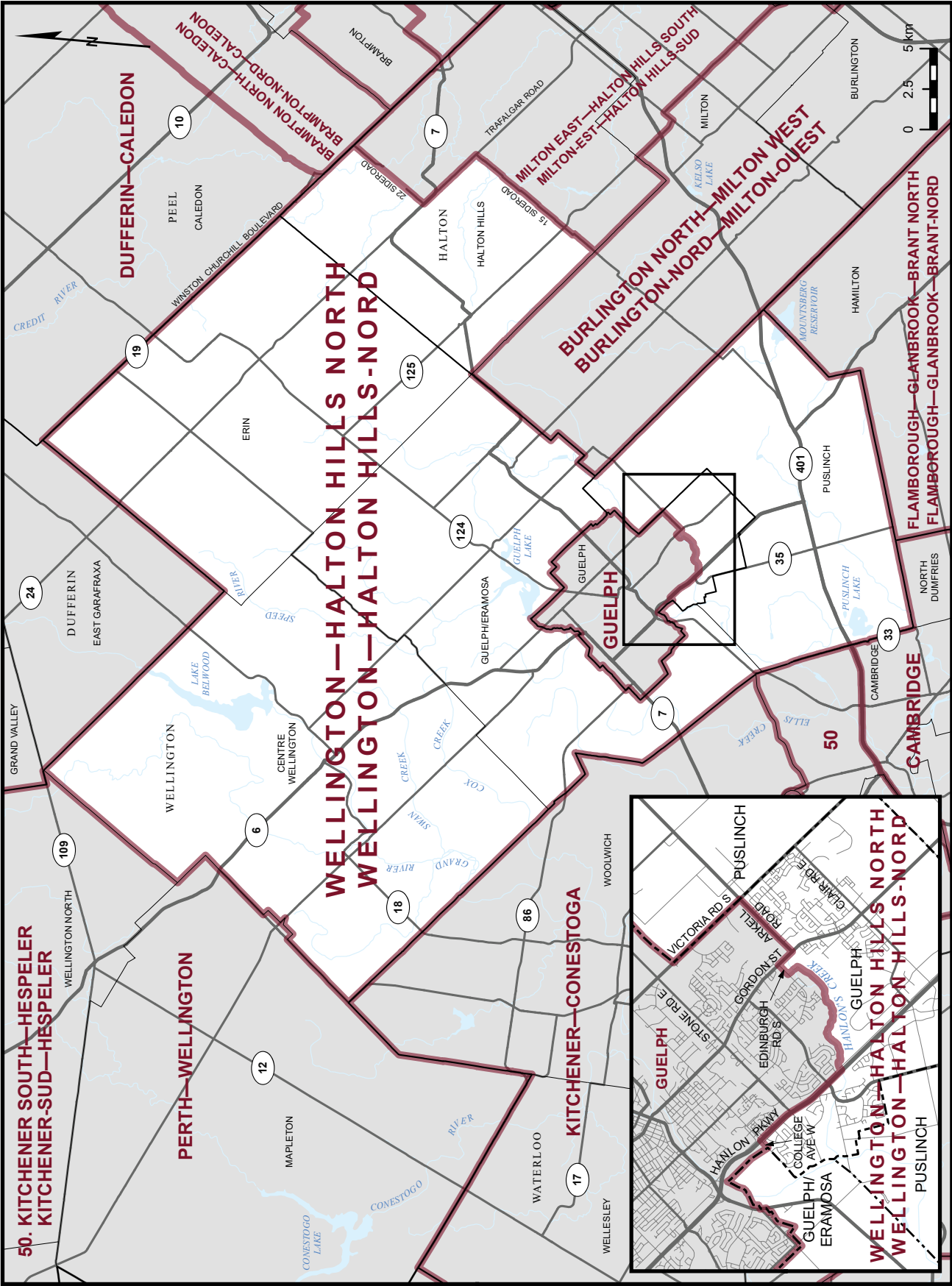
- (a) that part of the City of Guelph lying southeasterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southwesterly limit of said city and College Avenue West; thence northeasterly along said avenue to Hanlon Parkway; thence southeasterly along said parkway to Hanlon’s Creek; thence generally northeasterly and northwesterly along said creek to Edinburgh Road South; thence northeasterly along said road to Gordon Street; thence southeasterly along said street to Arkell Road; thence northeasterly along said road to the northeasterly limit of said city (Victoria Road South);
- (b) the Town of Erin;
- (c) that part of the Town of Halton Hills lying northwesterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southwesterly limit of said town (Nassagaweya-Esquesing Townline) and 15 Side Road; thence generally northeasterly along said road to Trafalgar Road; thence northwesterly along said road and Highway 7 to 22 Side Road; thence northeasterly along said road and its intermittent production to the northeasterly limit of said town (Winston Churchill Boulevard); and
- (d) the townships of Centre Wellington, Guelph/Eramosa and Puslinch.

115. Wellington—
Halton Hills-Nord

(Population : 105 468)

Comprend :

- a) la partie de la ville de Guelph située au sud-est d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite sud-ouest de ladite ville avec l’avenue College Ouest; de là vers le nord-est suivant ladite avenue jusqu’à la promenade Hanlon; de là vers le sud-est suivant ladite promenade jusqu’au ruisseau Hanlon; de là généralement vers le nord-est et le nord-ouest suivant ledit ruisseau jusqu’au chemin Edinburgh Sud; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu’à la rue Gordon; de là vers le sud-est suivant ladite rue jusqu’au chemin Arkell; de là vers le nord-est suivant ledit chemin jusqu’à la limite nord-est de ladite ville (chemin Victoria Sud);
- b) la ville d’Erin;
- c) la partie de la ville de Halton Hills située au nord-ouest d’une ligne décrite comme suit : commençant à l’intersection de la limite sud-ouest de ladite ville (ligne de canton Nassagaweya-Esquesing) avec la route secondaire 15; de là généralement vers le nord-est suivant ladite route jusqu’au chemin Trafalgar; de là vers le nord-ouest suivant ledit chemin et l’autoroute 7 jusqu’à la route secondaire 22; de là vers le nord-est suivant ladite route et son prolongement intermittent jusqu’à la limite nord-est de ladite ville (boulevard Winston Churchill);
- d) les cantons de Centre Wellington, de Guelph/Eramosa et de Puslinch.



116. Whitby

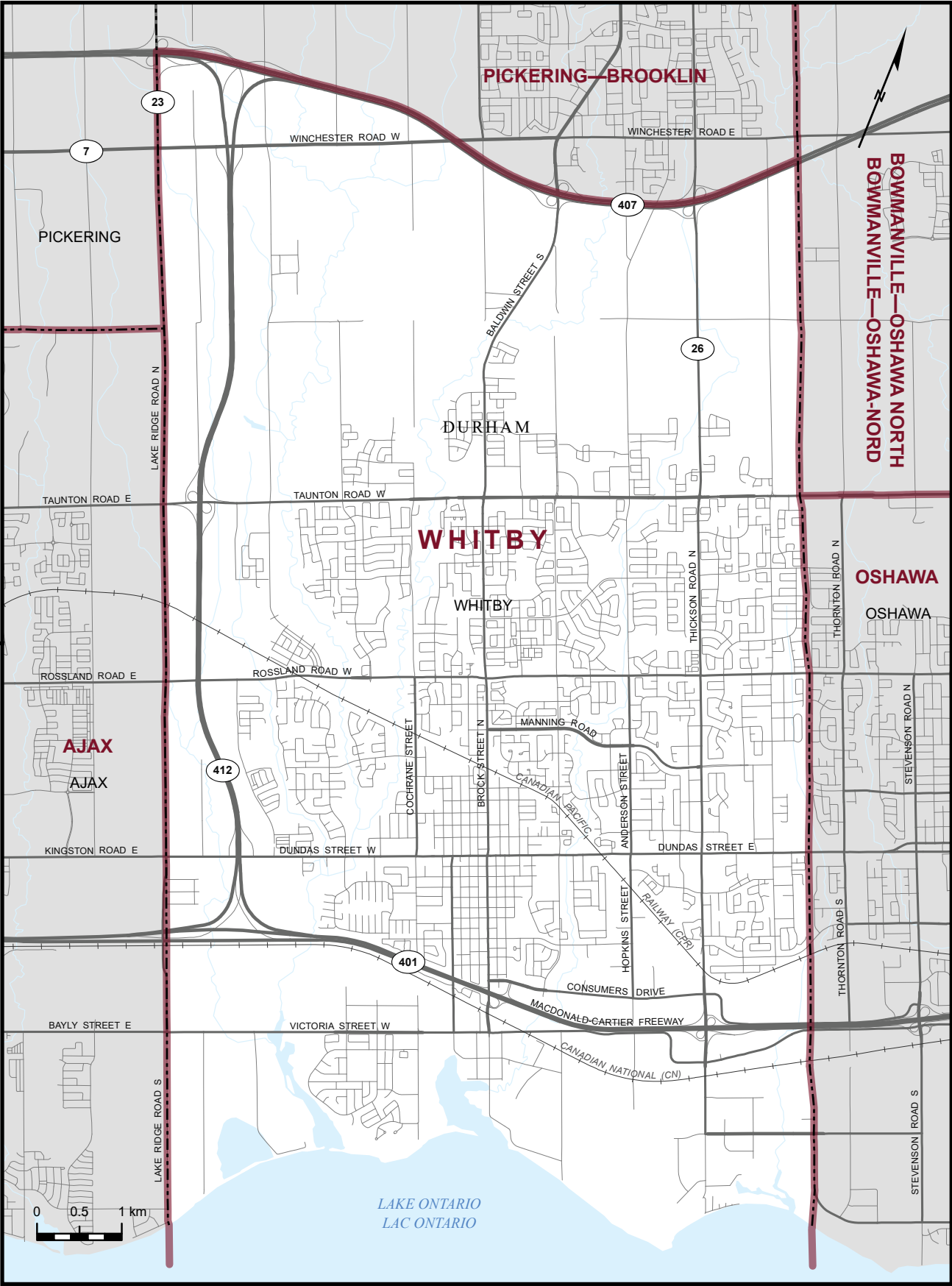
(Population: 115,257)

Consists of that part of the Town of Whitby lying southerly of Highway 407.

116. Whitby

(Population : 115 257)

Comprend la partie de la ville de Whitby située au sud de l'autoroute 407.



117. Willowdale

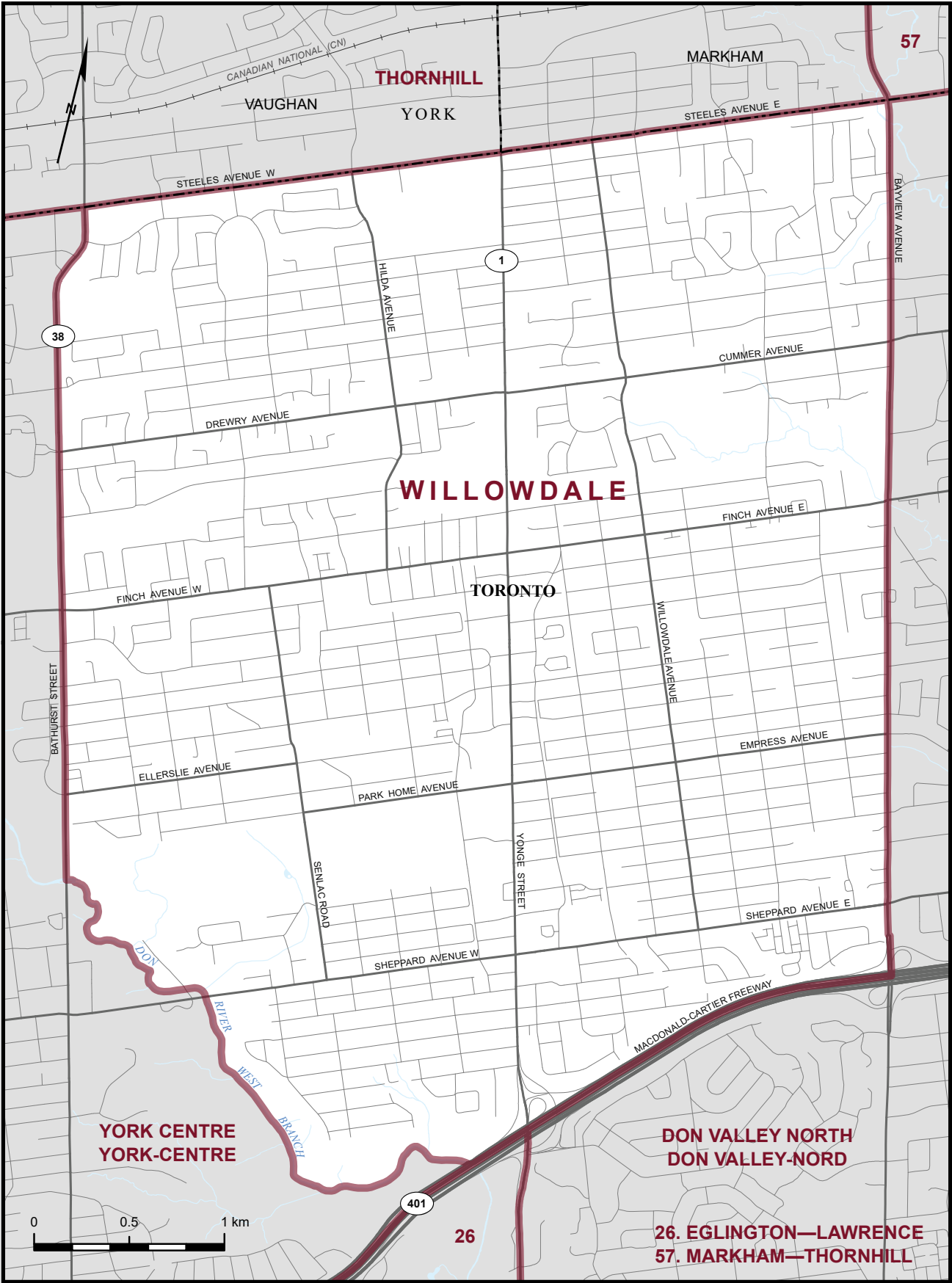
(Population: 118,218)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Bayview Avenue; thence southerly along said avenue to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence southwesterly along said highway to the Don River West Branch; thence generally northwesterly along said river to Bathurst Street; thence northerly along said street to the northerly limit of said city; thence easterly along said limit to the point of commencement.

117. Willowdale

(Population : 118 218)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec l'avenue Bayview; de là vers le sud suivant ladite avenue jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers le sud-ouest suivant ladite autoroute jusqu'au bras ouest de la rivière Don; de là généralement vers le nord-ouest suivant ladite rivière jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu'à la limite nord de ladite ville; de là vers l'est suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



118. Windsor—Tecumseh—Lakeshore

(Population: 131,097)

Consists of:

- (a) that part of the City of Windsor lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city with the northwesterly production of Langlois Avenue; thence southeasterly along said production and Langlois Avenue to Tecumseh Road East; thence easterly along said road to Pillette Road; thence southeasterly along said road and its intermittent productions to the northerly limit of the Windsor International Airport; thence generally southwesterly along said limit to the Canadian National Railway; thence generally southeasterly along said railway to the southerly limit of said city (Provincial Road);
- (b) the Town of Tecumseh; and
- (c) that part of the town of Lakeshore lying northerly and westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said town and Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway); thence easterly along said highway to the Puce River; thence generally northerly along said river to Lake St. Clair; thence northerly in a straight line to the northerly limit of said town.

118. Windsor—Tecumseh—Lakeshore

(Population : 131 097)

Comprend :

- a) la partie de la ville de Windsor située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec le prolongement vers le nord-ouest de l'avenue Langlois; de là vers le sud-est suivant ledit prolongement et l'avenue Langlois jusqu'au chemin Tecumseh Est; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Pillette; de là vers le sud-est suivant ledit chemin et ses prolongements intermittents jusqu'à la limite nord de l'aéroport international de Windsor; de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite limite jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là généralement vers le sud-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la limite sud de ladite ville (chemin Provincial);
- b) la ville de Tecumseh;
- c) la partie de la ville de Lakeshore située au nord et à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville avec l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier); de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'à la rivière Puce; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'au lac Sainte-Claire; de là vers le nord en ligne droite jusqu'à la limite nord de ladite ville.



119. Windsor West

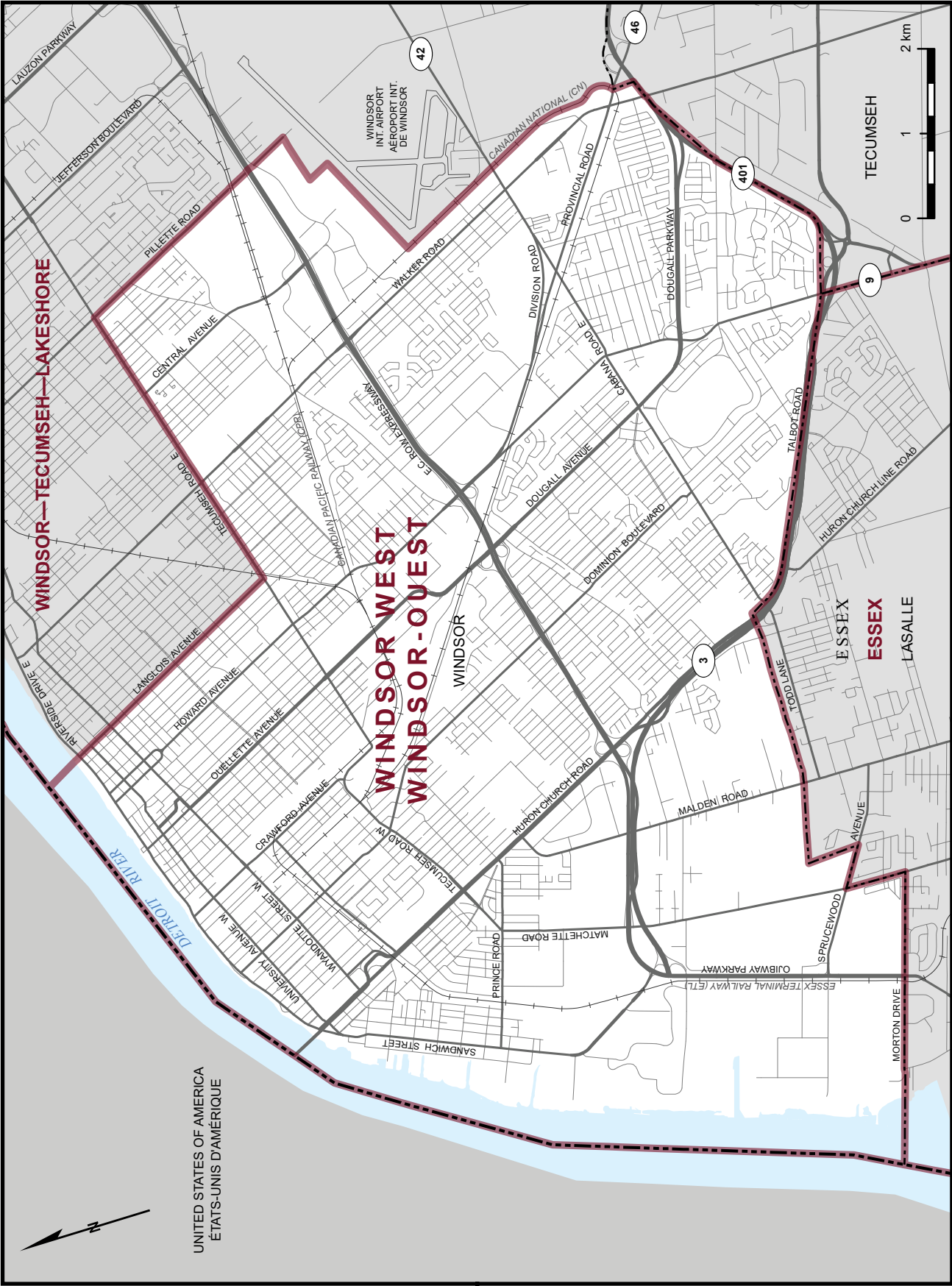
(Population: 130,162)

Consists of that part of the City of Windsor lying westerly of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city with the northwesterly production of Langlois Avenue; thence southeasterly along said production and Langlois Avenue to Tecumseh Road East; thence easterly along said road to Pillette Road; thence southeasterly along said road and its intermittent productions to the northerly limit of the Windsor International Airport; thence generally southwesterly along said limit to the Canadian National Railway; thence generally southeasterly along said railway to the southerly limit of said city (Provincial Road).

119. Windsor-Ouest

(Population : 130 162)

Comprend la partie de la ville de Windsor située à l'ouest d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec le prolongement vers le nord-ouest de l'avenue Langlois; de là vers le sud-est suivant ledit prolongement et l'avenue Langlois jusqu'au chemin Tecumseh Est; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'au chemin Pillette; de là vers le sud-est suivant ledit chemin et ses prolongements intermittents jusqu'à la limite nord de l'aéroport international de Windsor; de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite limite jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là généralement vers le sud-est suivant ladite voie ferrée jusqu'à la limite sud de ladite ville (chemin Provincial).



120. York Centre

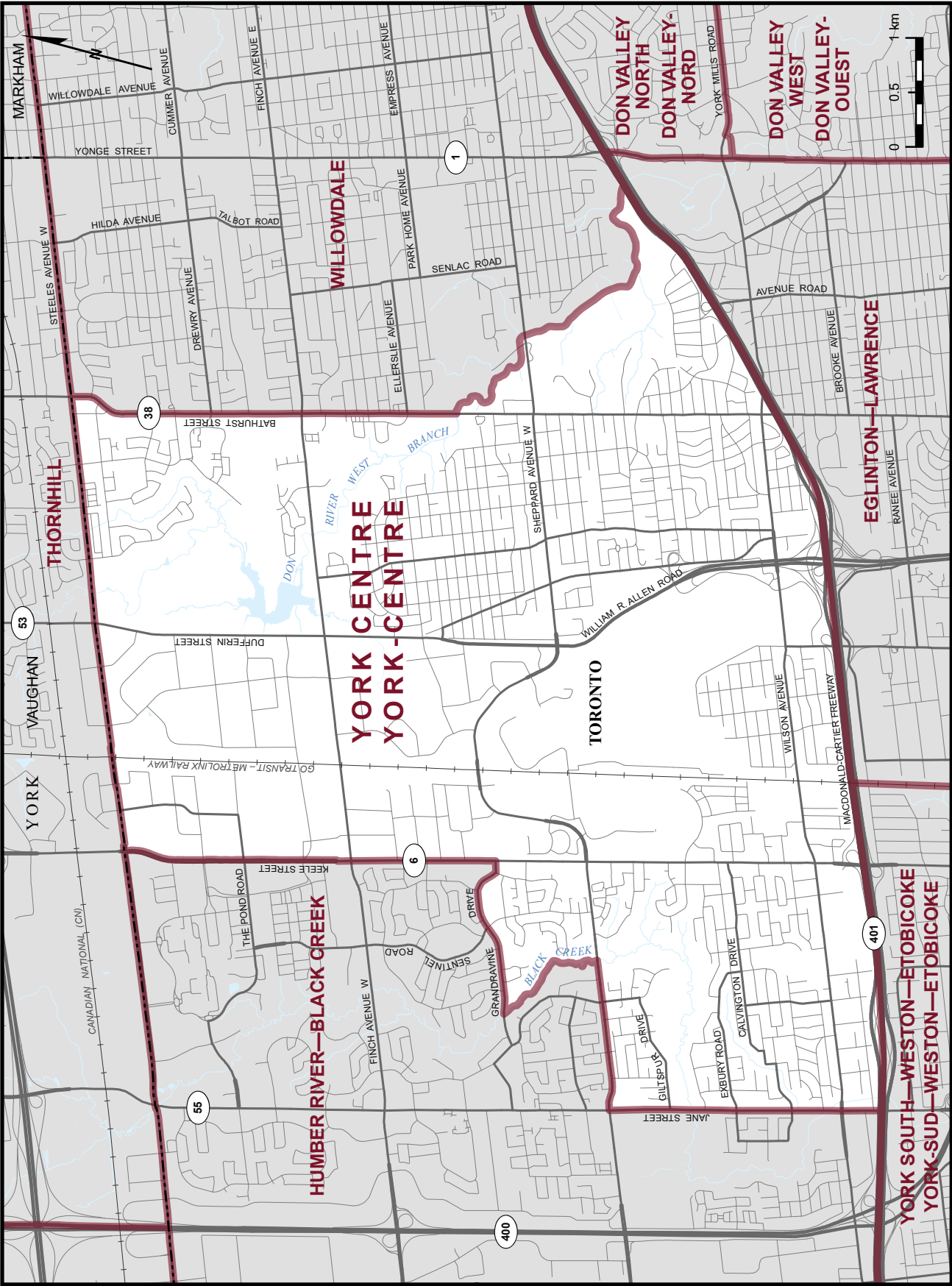
(Population: 108,307)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of the northerly limit of said city and Bathurst Street; thence generally southerly along said street to the Don River West Branch; thence generally southeasterly along said river to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence southwesterly and westerly along said highway to Jane Street; thence northerly along said street to Sheppard Avenue West; thence easterly along said avenue to Black Creek; thence generally northwesterly along said creek to Grandravine Drive; thence generally easterly along said drive to Keele Street; thence northerly along said street to the northerly limit of said city; thence easterly along said limit to the point of commencement.

120. York-Centre

(Population : 108 307)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite nord de ladite ville avec la rue Bathurst; de là généralement vers le sud suivant ladite rue jusqu'au bras ouest de la rivière Don; de là généralement vers le sud-est suivant ladite rivière jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute MacDonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers le sud-ouest et l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'à la rue Jane; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu'à l'avenue Sheppard Ouest; de là vers l'est suivant ladite avenue jusqu'au ruisseau Black; de là généralement vers le nord-ouest suivant ledit ruisseau jusqu'à la promenade Grandravine; de là généralement vers l'est suivant ladite promenade jusqu'à la rue Keele; de là vers le nord suivant ladite rue jusqu'à la limite nord de ladite ville; de là vers l'est suivant ladite limite jusqu'au point de départ.



121. York—Durham

(Population: 116,560)

Consists of:

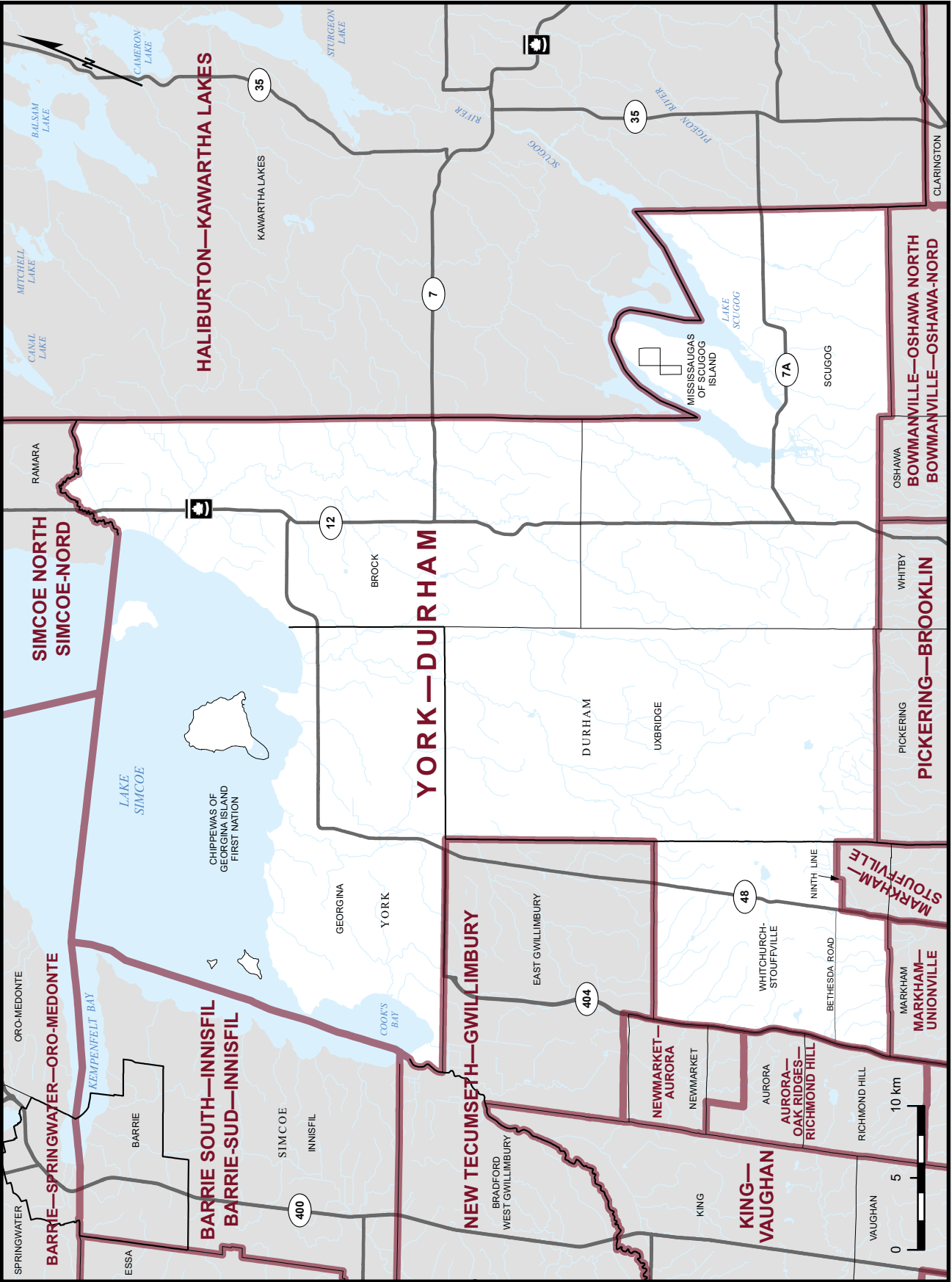
- (a) the Town of Georgina;
- (b) that part of the Town of Whitchurch-Stouffville described as follows: commencing at the intersection of Bethesda Road and the easterly limit of said town; thence northwesterly, southwesterly, generally southerly and generally northeasterly along the easterly, northerly, westerly and southerly limits of said town to Highway 48; thence northerly along said highway to Bethesda Road; thence easterly along said road to Ninth Line; thence northerly along Ninth Line to Bethesda Road; thence easterly along said road to the point of commencement;
- (c) the townships of Brock, Scugog and Uxbridge; and
- (d) the Indian reserves of Chippewas of Georgina Island First Nation and Mississaugas of Scugog Island.

121. York—Durham

(Population : 116 560)

Comprend :

- a) la ville de Georgina;
- b) la partie de la ville de Whitchurch-Stouffville décrite comme suit : commençant à l'intersection du chemin Bethesda avec la limite est de ladite ville; de là vers le nord-ouest, le sud-ouest, généralement vers le sud et généralement vers le nord-est suivant les limites est, nord, ouest et sud de ladite ville jusqu'à la route 48; de là vers le nord suivant ladite route jusqu'au chemin Bethesda; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'à Ninth Line; de là vers le nord suivant Ninth Line jusqu'au chemin Bethesda; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'au point de départ;
- c) les cantons de Brock, de Scugog et d'Uxbridge;
- d) les réserves indiennes de Chippewas of Georgina Island First Nation et de Mississaugas of Scugog Island.



122. York South—Weston—Etobicoke

(Population: 111,369)

Consists of that part of the City of Toronto described as follows: commencing at the intersection of Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express) and the GO Transit rail line lying easterly of Connie Street; thence southerly along said rail line to Eglinton Avenue West; thence westerly along said avenue to the Canadian Pacific Railway; thence southeasterly along said railway and the GO Transit rail line to an electric power transmission line lying northerly of Brickworks Lane; thence generally southwesterly along said transmission line to the Humber River; thence generally northerly along said river to Eglinton Avenue West; thence westerly along said avenue to Royal York Road; thence generally northerly along said road and Saint Phillips Road to the Humber River; thence generally northerly along said river to Highway 401 (Macdonald-Cartier Freeway, Ontario 401 Express); thence easterly along said highway to the point of commencement.

122. York-Sud—Weston—Etobicoke

(Population : 111 369)

Comprend la partie de la ville de Toronto décrite comme suit : commençant à l'intersection de l'autoroute 401 (autoroute Macdonald-Cartier, Ontario 401 Express) avec la voie ferrée du GO Transit située à l'est de la rue Connie; de là vers le sud suivant ladite voie ferrée jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là vers l'ouest suivant ladite avenue jusqu'à la voie ferrée du Canadien Pacifique; de là vers le sud-est suivant ladite voie ferrée et la voie ferrée du GO Transit jusqu'à une ligne de transport d'électricité située au nord de Brickworks Lane; de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite ligne de transport d'électricité jusqu'à la rivière Humber; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'à l'avenue Eglinton Ouest; de là vers l'ouest suivant ladite avenue jusqu'au chemin Royal York; de là généralement vers le nord suivant ledit chemin et le chemin Saint Phillips jusqu'à la rivière Humber; de là généralement vers le nord suivant ladite rivière jusqu'à l'autoroute 401 (autoroute MacDonald-Cartier, Ontario 401 Express); de là vers l'est suivant ladite autoroute jusqu'au point de départ.

