

Canada Gazette

Part II



Gazette du Canada

Partie II

OTTAWA, WEDNESDAY, JULY 16, 2025

Statutory Instruments 2025

SOR/2025-147 to 150 and SI/2025-88 à 91

Pages 3409 to 3511

OTTAWA, LE MERCREDI 16 JUILLET 2025

Textes réglementaires 2025

DORS/2025-147 à 150 et TR/2025-88 à 91

Pages 3409 à 3511

Notice to Readers

The *Canada Gazette*, Part II, is published under the authority of the *Statutory Instruments Act* every second Wednesday.

Part II of the *Canada Gazette* contains all “regulations” as defined in the *Statutory Instruments Act* and certain other classes of statutory instruments and documents required to be published therein. However, certain regulations and classes of regulations are exempt from publication by section 15 of the *Statutory Instruments Regulations* made pursuant to section 20 of the *Statutory Instruments Act*.

The two electronic versions of the *Canada Gazette* are available free of charge. A Portable Document Format (PDF) version of Part I, Part II and Part III as an official version since April 1, 2003, and a HyperText Mark-up Language (HTML) version of Part I and Part II as an alternate format are available on the [Canada Gazette website](#). The HTML version of the enacted laws published in Part III is available on the [Parliament of Canada website](#).

Copies of Statutory Instruments that have been registered with the Clerk of the Privy Council are available, in both official languages, for inspection and sale at Room 811, 90 Sparks Street, Ottawa, Canada.

For information regarding reproduction rights, please contact Public Services and Procurement Canada by email at Info.Gazette@tpsgc-pwgsc.gc.ca.

Avis au lecteur

La Partie II de la *Gazette du Canada* est publiée en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* tous les deux mercredis.

La Partie II de la *Gazette du Canada* est le recueil des « règlements » définis comme tels dans la loi précitée et de certaines autres catégories de textes réglementaires et de documents qu’il est prescrit d’y publier. Cependant, certains règlements et catégories de règlements sont soustraits à la publication par l’article 15 du *Règlement sur les textes réglementaires*, établi en vertu de l’article 20 de la *Loi sur les textes réglementaires*.

Les deux versions électroniques de la *Gazette du Canada* sont offertes gratuitement. Le format de document portable (PDF) de la Partie I, de la Partie II et de la Partie III à titre de version officielle depuis le 1^{er} avril 2003 et le format en langage hypertexte (HTML) de la Partie I et de la Partie II comme média substitut sont disponibles sur le [site Web de la Gazette du Canada](#). La version HTML des lois sanctionnées publiées dans la Partie III est disponible sur le [site Web du Parlement du Canada](#).

Des exemplaires des textes réglementaires enregistrés par le greffier du Conseil privé sont à la disposition du public, dans les deux langues officielles, pour examen et vente à la pièce 811, 90, rue Sparks, Ottawa, Canada.

Pour obtenir des renseignements sur les droits de reproduction, veuillez communiquer avec Services publics et Approvisionnement Canada par courriel à l’adresse Info.Gazette@tpsgc-pwgsc.gc.ca.

Registration
SOR/2025-147 June 26, 2025

CUSTOMS TARIFF

P.C. 2025-533 June 26, 2025

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Finance, makes the annexed *Order Amending the China Surtax Remission Order (2024) and the United States Surtax Remission Order (2025)* under section 115^a of the *Customs Tariff*^b.

Order Amending the China Surtax
Remission Order (2024) and the United
States Surtax Remission Order (2025)

China Surtax Remission
Order (2024)

1 Items 3 and 4 of Schedule 1 to the *China Surtax Remission Order (2024)*¹ are repealed.

2 Item 9 of Schedule 1 to the Order is repealed.

3 The portion of item 1.2 of Schedule 2 to the Order in columns 2 to 4 is replaced by the following:

Column 2		Column 3	Column 4
Item	Tariff Item	Description of Goods	Period
1.2	7212.40.00	Steel strapping, with open or closed steel sleeves	From October 22, 2024 to August 31, 2025
	7217.90.00	Steel black annealed wire coils, rebar tie wire and galvanized black annealed wire coils	From October 22, 2024 to December 31, 2025

Enregistrement
DORS/2025-147 Le 26 juin 2025

TARIF DES DOUANES

C.P. 2025-533 Le 26 juin 2025

Sur recommandation du ministre des Finances et en vertu de l'article 115^a du *Tarif des douanes*^b, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Décret modifiant le Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024) et le Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (2025)*, ci-après.

Décret modifiant le Décret de remise de la
surtaxe de la Chine (2024) et le Décret de
remise de la surtaxe des États-Unis (2025)

Décret de remise de la surtaxe
de la Chine (2024)

1 Les articles 3 et 4 de l'annexe 1 du *Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024)*¹ sont abrogés.

2 L'article 9 de l'annexe 1 du même décret est abrogé.

3 Le passage de l'article 1.2 de l'annexe 2 du même décret figurant dans les colonnes 2 à 4 est remplacé par ce qui suit :

Colonne 2		Colonne 3	Colonne 4
Article	Numéro tarifaire	Description des marchandises	Période
1.2	7212.40.00	Bandes en acier avec manchons d'acier ouverts et fermés	Du 22 octobre 2024 au 31 août 2025
	7217.90.00	Bobines de fils en acier recuit noir, fils d'attache pour barres d'armature et bobines de fils en acier recuit noir galvanisé	Du 22 octobre 2024 au 31 décembre 2025

^a S.C. 2005, c. 38, par. 145(2)(j)

^b S.C. 1997, c. 36

¹ SOR/2025-12

^a L.C. 2005, ch. 38, al. 145(2)j)

^b L.C. 1997, ch. 36

¹ DORS/2025-12

4 The portion of item 1.3 of Schedule 2 to the Order in column 2 is replaced by the following:

Column 2	
Item	Tariff Item
1.3	7223.00.00.90

4 Le passage de l'article 1.3 de l'annexe 2 du même décret figurant dans la colonne 2 est remplacé par ce qui suit :

Colonne 2	
Article	Numéro tarifaire
1.3	7223.00.00.90

5 Schedule 2 to the Order is amended by adding the following after item 9:

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Item	Description of Goods	Period
9.01	741519524	7222.11.00.10	Stainless steel rebar	From October 22, 2024 to December 31, 2025

5 L'annexe 2 du même décret est modifiée par adjonction, après l'article 9, de ce qui suit :

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro tarifaire	Description des marchandises	Période
9.01	741519524	7222.11.00.10	Barres d'armature en acier inoxydable	Du 22 octobre 2024 au 31 décembre 2025

6 The portion of item 9.1 of Schedule 2 to the Order in columns 2 to 4 is replaced by the following:

Column 2	Column 3	Column 4
Item	Tariff Item	Description of Goods
9.1	7217.10.00	Non-alloy steel wire, not plated or coated, whether polished or not
	7217.30.00	Copper plated steel wires, plated or coated with other base metal

6 Le passage de l'article 9.1 de l'annexe 2 du même décret figurant dans les colonnes 2 à 4 est remplacé par ce qui suit :

Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4
Article	Numéro tarifaire	Description des marchandises
9.1	7217.10.00	Fils en acier non allié, non revêtus, polis ou non
	7217.30.00	Fils d'acier revêtus de cuivre, ou revêtus d'un autre métal commun

7 Schedule 2 to the Order is amended by adding the following after item 15:

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Item	Description of Goods	Period
15.1	813792462	7607.11.00.20	Aluminum foil, not backed, rolled but not further worked, with a thickness of at least 0.005 mm but not exceeding 0.127 mm, of alloy 8079	From October 22, 2024 to December 31, 2025

7 L'annexe 2 du même décret est modifiée par adjonction, après l'article 15, de ce qui suit :

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro tarifaire	Description des marchandises	Période
15.1	813792462	7607.11.00.20	Feuilles et bandes minces en aluminium, sans support, simplement laminées, d'une épaisseur d'au moins 0,005 mm mais n'excédant pas 0,127 mm, en alliage 8079	Du 22 octobre 2024 au 31 décembre 2025

United States Surtax Remission Order (2025)

8 Section 4 of the *United States Surtax Remission Order (2025)*² is replaced by the following:

Remission — goods referred to in Schedule 1

4 Subject to section 5, remission is granted of surtaxes paid or payable under the *United States Surtax Order (2025-1)* in respect of the goods referred to in column 1 of Schedule 1 that are classified under a tariff classification number set out in column 2.

Remission — goods referred to in Schedules 2 and 3

4.1 Subject to section 5, remission is granted of surtaxes paid or payable under the *United States Surtax Order (2025-1)* or the *United States Surtax Order (Steel and Aluminum 2025)* in respect of the goods referred to in column 2 of Schedule 2 or 3 that are classified under a tariff classification number set out in column 1.

Remission — goods referred to in Schedule 4

4.2 Subject to section 5, remission is granted of surtaxes paid or payable under the *United States Surtax Order (2025-1)* or the *United States Surtax Order (Steel and Aluminum 2025)* in respect of the goods referred to in column 3 of Schedule 4 that are classified under a tariff classification number set out in column 2.

Remission — motor vehicles

4.3 Subject to section 5, remission is granted of surtaxes paid or payable under the *United States Surtax Order (Motor Vehicles 2025)* in respect of

- (a) motor vehicles that are classified under a tariff classification number set out in Schedule 5; and
- (b) all-terrain vehicles, including utility terrain vehicles and side-by-side vehicles.

Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (2025)

8 L'article 4 du *Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (2025)*² est remplacé par ce qui suit :

Remise : marchandises visées à l'annexe 1

4 Sous réserve de l'article 5, remise est accordée des surtaxes payées ou à payer aux termes du *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (2025-1)* à l'égard des marchandises visées à la colonne 1 de l'annexe 1 et classées dans un numéro de classement tarifaire figurant à la colonne 2.

Remise : marchandises visées aux annexes 2 et 3

4.1 Sous réserve de l'article 5, remise est accordée des surtaxes payées ou à payer aux termes du *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (2025-1)* ou du *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (acier et aluminium, 2025)* à l'égard des marchandises visées à la colonne 2 des annexes 2 ou 3 et classées dans un numéro de classement tarifaire figurant à la colonne 1.

Remise : marchandises visées à l'annexe 4

4.2 Sous réserve de l'article 5, remise est accordée des surtaxes payées ou à payer aux termes du *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (2025-1)* ou du *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (acier et aluminium, 2025)* à l'égard des marchandises visées à la colonne 3 de l'annexe 4 et classées dans un numéro de classement tarifaire figurant à la colonne 2.

Remise : véhicules automobiles

4.3 Sous réserve de l'article 5, remise est accordée des surtaxes payées ou à payer aux termes du *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (véhicules automobiles, 2025)* à l'égard des véhicules automobiles qui, selon le cas, sont :

- a) des marchandises classées dans un numéro de classement tarifaire figurant à l'annexe 5;
- b) des véhicules tout-terrain, y compris les véhicules utilitaires tout-terrain et les autoquads biplaces.

² SOR/2025-122

² DORS/2025-122

9 Paragraph 5(a) of the Order is replaced by the following:

- (a) the good is imported into Canada before
- (i) October 16, 2025, in the case of a good in respect of which remission is granted under any of sections 1 to 4, or

(ii) March 13, 2026, in the case of a good referred to in Schedule 3;
- (a.1) in the case of a good referred to in column 3 of Schedule 4 that is classified under the tariff classification number set out in column 2, it is imported into Canada by a person whose business number is set out in column 1 during the period, if any, specified in column 4 and any conditions set out in column 5 are met;

10 The schedule to the Order is numbered as Schedule 1.

11 The Order is amended by adding, after Schedule 1, the Schedules 2 to 5 set out in the schedule to this Order.

Coming into Force

12 This Order comes into force on the day on which it is registered.

SCHEDULE

(Section 11)

SCHEDULE 2

(Section 4.1)

Goods

Item	Column 1	Column 2
	Tariff Classification Number	Goods
1	0404.10.10	(a) Instantized whey protein concentrate, with a minimum 80% protein on a dry basis; (b) Instantized whey protein hydrolysate, with a minimum 80% protein on a dry basis and a level of hydrolysis of 1 to 4%; (c) Whey protein concentrate 80%
2	1006.20.00.10	Long grain brown rice, husked for bulk processing in Canada

9 L'alinéa 5a) du même décret est remplacé par ce qui suit :

- a) les marchandises sont importées au Canada :
- (i) s'agissant de marchandises à l'égard desquelles une remise est accordée en application de l'un des articles 1 à 4, avant le 16 octobre 2025,

(ii) s'agissant de marchandises visées à l'annexe 3, avant le 13 mars 2026;
- a.1) s'agissant de marchandises visées à la colonne 3 de l'annexe 4 et classées dans les numéros de classement tarifaire figurant à la colonne 2, elles sont importées au Canada par une personne dont le numéro d'entreprise est mentionné à la colonne 1, pendant la période prévue à la colonne 4, s'il y a lieu, et ce, dans le respect des conditions prévues à la colonne 5;

10 L'annexe du même décret devient l'annexe 1.

11 Le même décret est modifié par adjonction, après l'annexe 1, des annexes 2 à 5 figurant à l'annexe du présent décret.

Entrée en vigueur

12 Le présent décret entre en vigueur à la date de son enregistrement.

ANNEXE

(article 11)

ANNEXE 2

(article 4.1)

Marchandises

Article	Colonne 1	Colonne 2
	Numéro de classement tarifaire	Marchandises
1	0404.10.10	a) Concentré de protéines de lactosérum instantané, dont la teneur en protéines est d'au moins 80 % sur une base sèche b) Hydrolysate de protéines de lactosérum instantané, dont la teneur en protéines est d'au moins 80% sur une base sèche et un niveau d'hydrolyse de 1 à 4% c) Concentré de protéines de lactosérum 80%
2	1006.20.00.10	Riz brun à grains longs, décortiqué pour la transformation en vrac au Canada

Item	Column 1	Column 2	Article	Colonne 1	Colonne 2
	Tariff Classification Number	Goods		Numéro de classement tarifaire	Marchandises
3	1006.30.00.11	Long grain rice, semi-milled or wholly milled, whether or not polished or glazed, parboiled	3	1006.30.00.11	Riz semi-blanchi ou blanchi — même poli ou glacé — étuvé à grains longs
4	2505.10.00	Silica sand and quartz sands	4	2505.10.00	Sables siliceux et sables quartzeux
5	3502.20.00	(a) Instantized whey protein isolate with a minimum of 90% protein on a dry basis; (b) Whey protein isolate 90%; (c) Hydrolyzed whey protein concentrate 80%	5	3502.20.00	a) Isolat de protéines de lactosérum instantané, dont la teneur en protéines est d'au moins 90% sur une base sèche b) Isolat de protéines de lactosérum 90% c) Hydrolysate de concentré de protéines de lactosérum 80%
6	3923.29.90	Sacks and bags (including cones), of plastics	6	3923.29.90	Sac et sachet (y compris tout cornet), en matière plastique
7	3925.90.00	Fibreglass bullet-resistant wall panels	7	3925.90.00	Panneau mural pare-balles en fibre de verre
8	4011.80.10	New pneumatic tires, of rubber, of a kind used on construction, mining or industrial handling vehicles and machines, for use with combination excavating and transporting scrapers of subheading 8429.30 or 8430.69, of a size of 36.00 inches x 51 inches or 40.00 inches x 57 inches	8	4011.80.10	Pneumatique neuf, en caoutchouc, du type utilisé pour les véhicules et engins de génie civil, de travaux miniers et de manutention industrielle, devant servir aux décapeuses autochargeuses des sous-positions 8429.30 ou 8430.69, d'une dimension de 36.00 pouces x 51 pouces ou 40.00 pouces x 57 pouces
9	4011.80.90	New pneumatic tires, of rubber, of a kind used on construction, mining or industrial handling vehicles and machines with rim diameters of 27 inches or more	9	4011.80.90	Pneumatique neuf, en caoutchouc, du type utilisé pour les véhicules et engins de génie civil, de travaux miniers ou de manutention industrielle, avec un diamètre de jante de 27 pouces ou plus
10	4012.90.90	Tire treads and tire flaps, of rubber	10	4012.90.90	Bande de roulement pour pneumatiques et « flap », en caoutchouc
11	4407.29.00	Wood sawn or chipped lengthwise, sliced or peeled, whether or not planed, sanded or end-jointed, of a thickness exceeding 6 mm. Of tropical wood: Cabreuva or Jatoba	11	4407.29.00	Bois scié ou dédossé longitudinalement, tranché ou déroulé, même raboté, poncé ou collé par assemblage en bout, d'une épaisseur excédant 6 mm. En bois exotiques — Cabreuva ou Jatoba
12	4407.91.00	Wood sawn or chipped lengthwise, sliced or peeled, whether or not planed, sanded or end-jointed, of a thickness exceeding 6 mm. Of oak (<i>Quercus</i> spp.): white oak or red oak	12	4407.91.00	Bois scié ou dédossé longitudinalement, tranché ou déroulé, même raboté, poncé ou collés par assemblage en bout, d'une épaisseur excédant 6 mm. En chêne (<i>Quercus</i> spp.) — chêne blanc ou chêne rouge
13	4407.93.00	Wood sawn or chipped lengthwise, sliced or peeled, whether or not planed, sanded or end-jointed, of a thickness exceeding 6 mm. Of maple (<i>Acer</i> spp.)	13	4407.93.00	Bois scié ou dédossé longitudinalement, tranché ou déroulé, même raboté, poncé ou collé par assemblage en bout, d'une épaisseur excédant 6 mm. En érable (<i>Acer</i> spp.)
14	4407.94.00	Wood sawn or chipped lengthwise, sliced or peeled, whether or not planed, sanded or end-jointed, of a thickness exceeding 6 mm. Of cherry (<i>Prunus</i> spp.), in bundles of debarked and sliced, raw (no coating, unshaped) sawn lumber, with a length of 8 to 12 feet, with a width of 4 to 24 inches, with a moisture content of 50 to 80%, No. 2 or No. 3 common grade	14	4407.94.00	Bois scié ou dédossé longitudinalement, tranché ou déroulé, même raboté, poncé ou collé par assemblage en bout, d'une épaisseur excédant 6 mm. En cerisier (<i>Prunus</i> spp.) — paquet de bois scié, écorcé et tranché, brut (sans revêtement, non façonné), d'une longueur de 8 à 12 pieds, d'une largeur de 4 à 24 pouces, d'une teneur en humidité de 50 à 80 %, de qualité courante n° 2 ou n° 3

Item	Column 1	Column 2	Article	Colonne 1	Colonne 2
	Tariff Classification Number	Goods		Numéro de classement tarifaire	Marchandises
15	4407.95.00	Wood sawn or chipped lengthwise, sliced or peeled, whether or not planed, sanded or end-jointed, of a thickness exceeding 6 mm. Of ash (<i>Fraxinus</i> spp.), in bundles of debarked and sliced, raw (no coating, unshaped) sawn lumber, with a length of 8 to 12 feet, with a width of 4 to 24 inches, with a moisture content of 50 to 80%	15	4407.95.00	Bois scié ou dédossé longitudinalement, tranché ou déroulé, même raboté, poncé ou collé par assemblage en bout, d'une épaisseur excédant 6 mm. En frêne (<i>Fraxinus</i> spp.) — paquet de bois scié, écorcé et tranché, brut (sans revêtement, non façonné), d'une longueur de 8 à 12 pieds, d'une largeur de 4 à 24 pouces, d'une teneur en humidité de 50 à 80 %
16	4407.99.00	Wood sawn or chipped lengthwise, sliced or peeled, whether or not planed, sanded or end-jointed, of a thickness exceeding 6 mm. Of hickory (<i>Carya</i> spp.) or black walnut (<i>Juglans</i> spp.)	16	4407.99.00	Bois scié ou dédossé longitudinalement, tranché ou déroulé, même raboté, poncé ou collé par assemblage en bout, d'une épaisseur excédant 6 mm. En caryer (ou noyer blanc d'Amérique) (<i>Carya</i> spp.) ou noyer noir (<i>Juglans</i> spp.)
17	4408.10.00	Sheets for veneering (including those obtained by slicing laminated wood), for plywood or for similar laminated wood and other wood, sawn lengthwise, sliced or peeled, whether or not planed, sanded, spliced or end-jointed, of a thickness not exceeding 6 mm. Of coniferous wood	17	4408.10.00	Feuille pour placage (y compris celle obtenue par tranchage de bois stratifié), feuille pour contreplaqué ou pour bois stratifié similaire et tout autre bois, scié longitudinalement, tranché ou déroulé, même raboté, poncé, assemblé bord à bord ou en bout, d'une épaisseur n'excédant pas 6 mm. En conifère
18	4408.39.00	Sheets for veneering (including those obtained by slicing laminated wood), for plywood or for similar laminated wood and other wood, sawn lengthwise, sliced or peeled, whether or not planed, sanded, spliced or end-jointed, of a thickness not exceeding 6 mm. Of tropical wood: Other	18	4408.39.00	Feuille pour placage (y compris celle obtenue par tranchage de bois stratifié), feuille pour contreplaqué ou pour bois stratifié similaire et tout autre bois, scié longitudinalement, tranché ou déroulé, même raboté, poncé, assemblé bord à bord ou en bout, d'une épaisseur n'excédant pas 6 mm. En bois exotiques autres
19	4408.90.00	Sheets for veneering (including those obtained by slicing laminated wood), for plywood or for similar laminated wood and other wood, sawn lengthwise, sliced or peeled, whether or not planed, sanded, spliced or end-jointed, of a thickness not exceeding 6 mm. Other	19	4408.90.00	Feuille pour placage (y compris celle obtenue par tranchage de bois stratifié), feuille pour contreplaqué ou pour bois stratifié similaire et tout autres bois, scié longitudinalement, tranché ou déroulé, même raboté, poncé, assemblé bord à bord ou en bout, d'une épaisseur n'excédant pas 6 mm. Autres
20	4409.29.90	Wood continuously shaped along any of its edges, ends or faces, whether or not planed, sanded or end-jointed. Of shagbark hickory (<i>Carya ovata</i>) or mockernut hickory (<i>Carya tomentosa</i>), with straight grain and free of knots and defects: squares of a width of 1 inch, height of 1 inch and length of 18.5 inches or dowels of a diameter of 0.805 inches or 0.875 inches	20	4409.29.90	Bois profilé tout au long d'une ou de plusieurs rives, faces ou bouts, même raboté, poncé ou collé par assemblage en bout. En caryer ovale (ou noyer blanc d'Amérique) (<i>Carya ovata</i>) ou en caryer tomenteux (<i>Carya tomentosa</i>), à fil droit et sans nœud ni défaut — carré d'une largeur de 1 pouce, d'une hauteur de 1 pouce et d'une longueur de 18,5 pouces ou cheville d'un diamètre de 0,805 pouce ou 0,875 pouce
21	4412.33.00	Plywood sheets, of poplar (<i>Populus</i> spp.), of a thickness of 3/8 inch, of dimensions 4 feet x 8 feet, industrial grade, 4-ply, C-C finish	21	4412.33.00	Feuille de contreplaqué de peuplier (<i>Populus</i> spp.), 3/8 de pouce d'épaisseur, d'une largeur de 4 pieds, d'une longueur de 8 pieds, de qualité industrielle, 4 plis, finition C-C

Item	Column 1	Column 2	Article	Colonne 1	Colonne 2
	Tariff Classification Number	Goods		Numéro de classement tarifaire	Marchandises
22	4412.99.00	High density wood fibre panels, certified to be formaldehyde-free, of a thickness of 2.3 mm, sandblasted on both sides, light in colour	22	4412.99.00	Panneau de fibres de bois à haute densité certifié sans formaldéhyde, d'une épaisseur de 2,3 mm, sablé sur les deux faces, de couleur claire
23	4819.30.00.10	Sacks and bags, having a base of a width of 40 cm or more, multiwall, of paper	23	4819.30.00.10	Sac d'une largeur à la base de 40 cm ou plus, à parois multiples, en papier
24	4819.40.00.20	Other sacks and bags, including cones, multiwall, of paper	24	4819.40.00.20	Tout autre sac — sachet, pochette (autres que celles pour disques) et cornet, à parois multiples, en papier
25	5703.21.00	Synthetic turf for sports applications for conversion into a modular system made in Canada, of straight fibres extruded and tapered (layer 1) and texturized fibres extruded then texturized, stretched and tapered (layer 2)	25	5703.21.00	Gazon synthétique pour applications sportives destiné à être transformé en système modulaire fabriqué au Canada, composé de fibres droites extrudées et effilées (couche 1) et de fibres texturées extrudées puis texturées, étirées et effilées (couche 2)
26	6305.33.00	Polywoven bags, of a kind used for the packing of goods, of polyethylene or polypropylene strip or the like	26	6305.33.00	Sac d'emballage en bandes de polyéthylène ou de polypropylène ou similaire — sac en polytissé
27	7113.11.10.90	Clasps, posts, cups, earring backs or posts with settings, of 14 carat or 10 carat sterling silver, for use in the manufacture of jewelry	27	7113.11.10.90	Fermeoir, pointe, coupelle, support de boucles d'oreilles ou pointe avec sertissage, en argent sterling 14 carats ou 10 carats, pour la confection de bijoux
28	7113.19.10.90	Rope chain or curb chain, of 14 carat or 10 carat gold, for use in the manufacture of jewelry	28	7113.19.10.90	Chaîne torsadée ou chaîne gourmette en or 14 carats ou 10 carats destinée à la confection de bijoux
29	7209.18.00	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of 600 mm or more, not further worked than cold-rolled or cold-reduced, not clad, plated or coated, in coils, of a thickness of less than 0.5 mm, of specification ASTM 1045, 1050, 1055 or 1067-1070	29	7209.18.00	Produit laminé plat en fer ou en acier non allié, d'une largeur de 600 mm ou plus, simplement laminé à froid, non plaqué ni revêtu, en rouleau, d'une épaisseur inférieure à 0,5 mm — de la spécification ASTM 1045, 1050, 1055 ou 1067 à 1070
30	7210.12.00	Tinplate sheets of dimensions 28.5 inches x 28.875 inches, 30 inches x 30 inches or 34.875 inches x 34.875 inches, with a thickness of 0.0135 inches, coated with up to 0.25 pounds of tin on both sides, of specification ASTM A623 or A624 (Material T1, batch annealed)	30	7210.12.00	Feuille de fer-blanc de dimensions 28,5 pouces x 28,875 pouces, 30 pouces x 30 pouces ou 34,875 pouces x 34,875 pouces, d'une épaisseur de 0,0135 pouce, recouverte d'un maximum de 0,25 livre d'étain sur les deux faces, de la spécification ASTM A623 ou A624 (matériau T1, recuit par lots)
31	7210.69.00	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of 600 mm or more, plated or coated with aluminum, other than with aluminum-zinc alloys	31	7210.69.00	Produit laminé plat en fer ou en acier non allié, d'une largeur de 600 mm ou plus, plaqué ou revêtu d'aluminium, autre qu'en alliage d'aluminium et de zinc

Item	Column 1	Column 2	Article	Colonne 1	Colonne 2
	Tariff Classification Number	Goods		Numéro de classement tarifaire	Marchandises
32	7210.70.00	(a) Flat-rolled products of iron or non-alloy steel with a width of 600 mm or more, plated or coated in paint, varnish or plastic; or (b) Tinplate sheets of dimensions 28.5 inches x 28.875 inches, with a thickness of 0.0135 inches, coated with up to 0.25 pounds of tin on both sides and then painted, of specification ASTM A623 or A624 (Material T1, batch annealed)	32	7210.70.00	a) Produit laminé plat en fer ou en acier non allié d'une largeur de 600 mm ou plus, plaqué ou revêtu de peinture, de vernis ou d'une matière plastique b) Tôle de fer-blanc de dimensions 28,5 pouces x 28,875 pouces, d'une épaisseur de 0,0135 pouces, revêtue d'un maximum de 0,25 livre d'étain sur les deux faces puis peinte, de la spécification ASTM A623 ou A624 (matériau T1, recuit par lots)
33	7210.90.00	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of 600 mm or more, clad, plated or coated: PVC coated metal sheets that have all of the following characteristics: Grade: G90 Specification: ASTM A653-23-CS, type B Thickness/diameter: 24 gauge steel Width: 96 inches Length: 48 inches Coating: 20 mil (0.5 mm) Duradek PVC film	33	7210.90.00	Produit laminé plat en fer ou en acier non allié, d'une largeur de 600 mm ou plus, plaqué ou revêtu — tôle revêtue de PVC, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : G90 Spécification : ASTM A653-23-CS, type B Épaisseur/Diamètre : acier de calibre 24 Largeur : 96 pouces Longueur : 48 pouces Revêtement : film PVC Duradek 20 mils (0,5 mm)
34	7212.10.00	Tinplate coil of a length of 3 inches, 4.625 inches, 6.3125 inches, 11.3 inches or 16 inches, with a thickness of 0.0135 inches, coated with up to 0.25 pounds of tin on both sides, of specification ASTM A623 or A624 (Material T1, batch annealed)	34	7212.10.00	Bobine de fer-blanc de longueur 3 pouces, 4,625 pouces, 6,3125 pouces, 11,3 pouces ou 16 pouces, d'une épaisseur de 0,0135 pouce, recouverte d'un maximum de 0,25 livre d'étain sur les deux faces, de spécification ASTM A623 ou A624 (matériau T1, recuit par lots)
35	7225.11.00	Silicon-electrical steel, grain-oriented, of a width of 600 mm or more	35	7225.11.00	Acier au silicium dit « magnétique », à gains orientés, d'une largeur de 600 mm ou plus
36	7225.19.00	Flat-rolled, amorphous electrical steel, of a width of 600 mm or more, of a ferro-boron metal glass produced through a spin melt casting process: iron based amorphous metal strip material for magnetic applications, with a thickness of 0.025 mm, single ply, with a coil weight of 800 kg, of specification ASTM A927 or A927M	36	7225.19.00	Acier électrique amorphe laminé plat, d'une largeur de 600 mm ou plus, d'un verre de métal ferro-bore produit par un procédé de moulage par centrifugation — bande de métal amorphe à base de fer pour applications magnétiques, d'une épaisseur de 0,025 mm, d'un seul pli, avec un poids de bobine de 800 kg, de spécification ASTM A927 ou A927M
37	7226.11.00	Silicon-electrical steel, grain-oriented, of a width of less than 600 mm	37	7226.11.00	Acier au silicium dit « magnétique », à grains orientés, d'une largeur inférieure à 600 mm
38	7226.19.00	Silicon-electrical steel, non-oriented, of a width of less than 600 mm	38	7226.19.00	Acier au silicium dit « magnétique », non orienté, d'une largeur inférieure à 600 mm

Column 1 Column 2			Colonne 1 Colonne 2		
Item	Tariff Classification Number	Goods	Article	Numéro de classement tarifaire	Marchandises
39	7306.30.00.89	Other tubes, pipes and hollow profiles of iron or steel, welded, of circular cross-section, of iron or non-alloy steel, that have all of the following characteristics: Grade: 1008, 1010, 1015 or 1020 Yield/tensile strength: 40 000 psi yield / 45 000 psi tensile, 45 000 psi yield / 48 000 psi tensile or 50 000 psi yield / 55 000 psi tensile Specification: ASTM A500 or A513 Diameter: 0.5 to 5 inches Coating: in-line galvanizing process utilizing a triple layer of protection (first, a 99.99% pure SHG zinc coating is applied to the surface, followed by a conversion coating and a clear organic topcoat that seals the surface and produces a smooth, shiny finished product)	39	7306.30.00.89	Tout autre tube, tuyau ou profilé creux en fer ou en acier, soudé, de section circulaire, en fer ou en acier non allié, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : 1008, 1010, 1015 ou 1020 Limite d'élasticité / Résistance à la traction : 40 000 psi en élasticité / 45 000 psi en traction, 45 000 psi en élasticité / 48 000 psi en traction ou 50 000 psi en élasticité / 55 000 psi en traction Spécification : ASTM A500 ou ASTM A513 Diamètre : de 0,5 pouce à 5 pouces Revêtement : processus de galvanisation en ligne utilisant une triple couche de protection – une couche de zinc SHG pur à 99,99 % est d'abord appliquée sur la surface, suivie d'une couche de conversion et d'une couche de finition organique transparente qui scelle la surface et produit un produit fini lisse et brillant
40	7306.61.00.39	(a) Other tubes, pipes and hollow profiles of iron or steel, welded, of square or rectangular cross-section, that have all of the following characteristics: Grade: 1008, 1010, 1015 or 1020 Yield/tensile strength: 40 000 psi yield / 45 000 psi tensile, 45 000 psi yield / 48 000 psi tensile or 50 000 psi yield / 55 000 psi tensile Specification: ASTM A500 or A513 Thickness: 0.625 to 4 inches (12 and 14 gauge) Coating: in-line galvanizing process utilizing a triple layer of protection (first, a 99.99% pure SHG zinc coating is applied to the surface, followed by a conversion coating and a clear organic topcoat that seals the surface and produces a smooth, shiny finished product)	40	7306.61.00.39	a) Tout autre tube, tuyau ou profilé creux, en fer ou en acier, soudé, de section carrée ou rectangulaire, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : 1008, 1010, 1015 ou 1020 Limite d'élasticité/ résistance à la traction : 40 000 psi en élasticité / 45 000 psi en traction, 45 000 psi en élasticité / 48 000 psi en traction ou 50 000 psi en élasticité / 55 000 psi en traction Spécification : ASTM A500 ou A513 Épaisseur : de 0,625 pouces à 4 pouces (calibre 12 et 14) Revêtement : processus de galvanisation en ligne utilisant une triple couche de protection – une couche de zinc SHG pur à 99,99 % est d'abord appliquée sur la surface, suivie d'une couche de conversion et d'une couche de finition organique transparente qui scelle la surface et produit un produit fini lisse et brillant

Column 1			Colonne 1		
Tariff Classification			Numéro de classement		
Item	Number	Goods	Article	tarifaire	Marchandises
		(b) Other tubes, pipes and hollow profiles of iron or steel, welded, of square cross-section, that have all of the following characteristics: Grade: 50 or better Specification: ASTM A1011 Dimensions: 1.5 inches x 1.5 inches, 1.75 inches x 1.75 inches, 2.00 inches x 2.00 inches, 2.25 inches x 2.25 inches or 2.5 inches x 2.5 inches Coating: galvanizing that meets ASTM A653			b) Tout autre tube, tuyau ou profilé creux, en fer ou en acier, soudé, de section carrée, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : 50 ou mieux Spécification : ASTM A1011 Dimensions : 1,5 pouces x 1,5 pouce, 1,75 pouces x 1,75 pouces, 2,00 pouces x 2,00 pouces, 2,25 pouces x 2,25 pouces ou 2,5 pouces x 2,5 pouces Revêtement : galvanisation conforme à la norme ASTM A653
41	7307.92.00	Threaded elbows, bends and sleeves, of specification API 5CT - Semi Premium	41	7307.92.00	Coude, courbe et manchon filetés, de spécification API 5CT - semi premium
42	7307.99.00	(a) Tube or pipe fittings (for example, couplings, elbows, sleeves), of iron or steel, of specification GBCD-Butt, GBCD-EHTQ, GBCD-Slim Hole, Rattler, TCBC or BTB; or (b) Tube or pipe fittings (for example, couplings, elbows, sleeves), of iron or steel, that have all of the following characteristics: Grade: L80 or P110 Specification: API 5CT - Semi Premium Outside Diameter: 4.500 to 9.625 inches Dimensions: per API 5CT	42	7307.99.00	a) Accessoire de tuyauterie (raccord, coude, manchon, par exemple), en fer ou en acier, de spécification GBCD-Butt, GBCD-EHTQ, GBCD-Slim Hole, Rattler, TCBC ou BTB b) Accessoire de tuyauterie (raccord, coude, manchon, par exemple), en fer ou en acier, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : L80 ou P110 Spécification : API 5CT - semi premium Diamètre extérieur : 4,500 pouces à 9,625 pouces Dimension : selon API 5CT
43	7308.10.00	Bridges and bridge-sections, of iron or steel	43	7308.10.00	Pont et élément de ponts, en fonte, en fer ou en acier
44	7310.21.00	Steel cans, for food or aerosol, that have (a) a size of 420 ml, a thickness of 0.0120 inches and a gold modified acrylic coating; (b) a size of 540 ml, a thickness of 0.0073 inches and a double gold polyester coating; (c) a size of 796 ml, a thickness of 0.0081 inches and a double gold polyester coating; or (d) a size of 2.84 L, a thickness of 0.0105 inches and a double gold polyester coating.	44	7310.21.00	Boîte en acier, pour denrées alimentaires ou aérosols, correspondant à l'une ou l'autre des descriptions suivantes : a) un volume de 420 ml, avec une épaisseur de 0,0120 pouce et un revêtement acrylique modifié en or; b) un volume de 540 ml, avec une épaisseur de 0,0073 pouce et un double revêtement en polyester doré; c) un volume de 796 ml, avec un épaisseur de 0,0081 pouce et un double revêtement en polyester doré; d) un volume de 2,84 L, avec une épaisseur de 0,0105 pouce et un double revêtement en polyester doré.

Item	Column 1	Column 2
	Tariff Classification Number	Goods
45	7606.12.00	(a) Aluminum coils, with a thickness of 0.0106 to 0.018 inches, with a width of 1.165 to 10.7086 inches, with a polyester or epoxy laminate, of alloys 5352 and 5042; or (b) Aluminum sheets coated with an electron beam cure, with a thickness of 0.045 inches, in sheets of 49 inches x 97 inches
46	8517.69.00	Machines for the reception, conversion and transmission of voice: talk through units (TTU) that are UL-listed and designed to be mounted on a countertop or window to allow for communication through glass or another barrier

SCHEDULE 3

(Section 4.1 and subparagraph 5(a)(ii))

Goods

Item	Column 1	Column 2
	Tariff Classification Number	Goods
1	7209.16.00	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of 600 mm or more, not further worked than cold-rolled or cold-reduced, not clad, plated or coated, in coils, of a thickness exceeding 1 mm but less than 3 mm, of specification ASTM 1045, 1050, 1055 or 1067-1070
2	7209.17.00	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of 600 mm or more, not further worked than cold-rolled or cold-reduced, not clad, plated or coated, in coils, of a thickness of 0.5 mm or more but not exceeding 1 mm, of specification ASTM 1045, 1050, 1055 or 1067-1070
3	7211.23.00	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of less than 600 mm, not clad, plated or coated, not further worked than cold-rolled or cold-reduced, containing by weight less than 0.25% carbon, of specification ASTM 1045, 1050, 1055 or 1067-1070
4	7211.29.00	Flat-rolled products of iron or non-alloy steel, of a width of less than 600 mm, not clad, plated or coated, not further worked than cold-rolled or cold-reduced, other, of specification of ASTM 1045, 1050, 1055 or 1067-1070

Article	Colonne 1	Colonne 2
	Numéro de classement tarifaire	Marchandises
45	7606.12.00	a) Bobine en aluminium, d'une épaisseur de 0,0106 à 0,018 pouce, d'une largeur de 1,165 à 10,7086 pouces, avec un laminé de polyester ou d'époxy, en alliages 5352 et 5042 b) Tôle en aluminium revêtue d'une couche de durcissement par faisceau d'électrons d'une épaisseur de 0,045 pouce, en feuille de 49 pouces x 97 pouces
46	8517.69.00	Appareil pour l'émission, la transmission ou la réception de la voix — unité passe-voix (TTU) qui est homologuée UL et qui est conçue pour être installée dans une fenêtre ou sur un comptoir afin de permettre la communication au travers du verre ou de toute autre barrière

ANNEXE 3

(article 4.1 et sous-alinéa 5a)(ii))

Marchandises

Article	Colonne 1	Colonne 2
	Numéro de classement tarifaire	Marchandises
1	7209.16.00	Produit laminé plat, en fer ou en acier non allié, d'une largeur de 600 mm ou plus, simplement laminé à froid, non plaqué ni revêtu, en rouleau, d'une épaisseur excédant 1 mm mais inférieure à 3 mm — de spécification ASTM 1045, 1050, 1055 ou 1067 à 1070
2	7209.17.00	Produit laminé plat, en fer ou en acier non allié, d'une largeur de 600 mm ou plus, simplement laminé à froid, non plaqué ni revêtu, en rouleau, d'une épaisseur de 0,5 mm ou plus mais n'excédant pas 1 mm — de spécification ASTM 1045, 1050, 1055 ou 1067 à 1070
3	7211.23.00	Produit laminé plat, en fer ou en acier non allié, d'une largeur inférieure à 600 mm, non plaqué ni revêtu, simplement laminé à froid et contenant en poids moins de 0,25 % de carbone — de spécification ASTM 1045, 1050, 1055 ou 1067 à 1070
4	7211.29.00	Tout autre produit laminé plat, en fer ou en acier non allié, d'une largeur inférieure à 600 mm, non plaqué ni revêtu, simplement laminé à froid — de spécification ASTM 1045, 1050, 1055 ou 1067 à 1070

SCHEDULE 4

(Section 4.2 and paragraph 5(a.1))

ANNEXE 4

(article 4.2 et alinéa 5a.1))

Goods

Marchandises

	Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period	Conditions
1	100086768RC0001	7208.26.00	(a) Coil that has all of the following characteristics: Grade: LAH340Y410T Specification: MS.50002 Thickness: 0.138 inches Width: 26.575 inches Length: 12.205 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
			(b) Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.138 inches Width: 26.75 inches Length: 8.5 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
		7208.27.00	(a) Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR340LA Specification: GMW2M-ST-S Thickness: 0.079 inches Width: 47.44 inches Length: 15.905 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
			(b) Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR340LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.079 inches Width: 30 inches Length: 21.5 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
		7208.38.00.10	(a) Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.118 inches Width: 33.5 inches Length: 9.125 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2026	

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period
			(b) Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.118 inches Width: 34.5 inches Length: 9.125 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(c) Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.138 inches Width: 28.5 inches Length: 9.25 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027
	7208.39.00		Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.091 inches Width: 24.016 inches Length: 9.646 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027
	7208.53.00		Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: HR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.118 inches Width: 24 inches Length: 86.85 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027
	7209.16.00.90		(a) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR3 Specification: GMW2M-ST-S Thickness: 0.047 inches Width: 32.362 inches Length: 6.693 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period
			(b) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR3 Specification: GMW2M-ST-S Thickness: 0.049 inches Width: 26.7 inches Length: 6.5 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(c) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR980T/700Y-MP-LCE Specification: GMW3399M-ST-S Thickness: 0.047 inches Width: 47.795 inches Length: 9.252 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(d) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR420LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.043 inches Width: 42.756 inches Length: 6.375 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(e) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.059 inches Width: 39.75 inches Length: 13.3 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2026
	7210.30.00		Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR180B2 Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.059 inches Width: 32.677 inches Length: 14.094 inches Coating: EG 70G70G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
	7210.49.00.60		(a) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR3 Specification: GMW2M-ST-S Thickness: 0.035 inches Width: 58.74 inches Length: 16.457 inches Coating: HDG 90G90G	From March 13, 2025 to December 31, 2027

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period
			(b) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR3 Specification: GMW2M-ST-S Thickness: 0.039 inches Width: 68.504 inches Length: 37.008 inches Coating: HDG 70G70G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(c) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR420LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.039 inches Width: 28.5 inches Length: 8.8 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
	7210.49.00.70		(a) Coil that has all of the following characteristics: Grade: LAC240Y320T Specification: MS.50002 Thickness: 0.0787 inches Width: 27.56 inches Length: 40.35 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(b) Coil that has all of the following characteristics: Grade: LAC240Y320T Specification: MS.50002 Thickness: 0.0787 inches Width: 27.6 inches Length: 37.8 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(c) Coil that has all of the following characteristics: Grade: LAC340Y410T Specification: MS.50002 Thickness: 0.0787 inches Width: 36.4 inches Length: 31.1 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period
			(d) Coil that has all of the following characteristics: Grade: LAH340Y410T Specification: MS.50002 Thickness: 0.098 inches Width: 30.95 inches Length: 8.25 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(e) Coil that has all of the following characteristics: Grade: LAH340Y410T Specification: MS.50002 Thickness: 0.098 inches Width: 38.5 inches Length: 13.55 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(f) Coil that has all of the following characteristics: Grade: LAH340Y410T Specification: MS.50002 Thickness: 0.098 inches Width: 38.7 inches Length: 13.3 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(g) Coil that has all of the following characteristics: Grade: LAH340Y410T Specification: MS.50002 Thickness: 0.118 inches Width: 42.5 inches Length: 17.6 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(h) Coil that has all of the following characteristics: Grade: LAH340Y410T Specification: MS.50002 Thickness: 0.1185 inches Width: 27.64 inches Length: 13 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period
			(i) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR3 Specification: GMW2M-ST-S Thickness: 0.047 inches Width: 43.504 inches Length: 11.713 inches Coating: HDG 70G70G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(j) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR3 Specification: GMW2M-ST-S Thickness: 0.047 inches Width: 44.488 inches Length: 13.819 inches Coating: HDG 70G70G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(k) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR3 Specification: GMW2M-ST-S Thickness: 0.098 inches Width: 70.236 inches Length: 14.173 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(l) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S or GMW16056 type A Thickness: 0.071 inches Width: 29.3 inches Length: 107 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(m) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S or GMW16056 type A Thickness: 0.071 inches Width: 29.6 inches Length: 111 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period
			(n) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S or GMW16056 type C Thickness: 0.071 inches Width: 29.3 inches Length: 107 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(o) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S or GMW16056 type C Thickness: 0.071 inches Width: 29.6 inches Length: 111 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(p) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR180B2 Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.059 inches Width: 29.488 inches Length: 14.508 inches Coating: HDG 70G70G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(q) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: HR550LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.071 inches Width: 32.25 inches Length: 59.25 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(r) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: HR550LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.071 inches Width: 44.45 inches Length: 59.25 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period
			(s) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: HR550LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.071 inches Width: 47.205 inches Length: 59.37 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(t) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR780T/420Y-DP Specification: GMW3399M-ST-S Thickness: 0.055 inches Width: 52.362 inches Length: 14.921 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(u) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR04 Specification: MS.50002 Thickness: 0.098 inches Width: 28.189 inches Length: 78.465 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(v) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S or GMW16056 type A Thickness: 0.071 inches Width: 27 inches Length: 108 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(w) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S or GMW16056 type A Thickness: 0.063 inches Width: 28.85 inches Length: 104.33 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period
			(x) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S or GMW16056 type A Thickness: 0.106 inches Width: 23.75 inches Length: 105.57 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(y) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR340 LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.051 inches Width: 33.25 inches Length: 5 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(z) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR240LA Specification: GMW3032M-ST-S or GMW16056 type C Thickness: 0.063 inches Width: 27 inches Length: 99.5 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to January 2, 2027
	7211.19.00.10		Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.079 inches Width: 22.598 inches Length: 3.28 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027
	7211.19.00.90		(a) Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.091 inches Width: 22 inches Length: 5.25 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027

Column 1		Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period	Conditions
			(b) Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.091 inches Width: 22.17 inches Length: 7 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
			(c) Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.091 inches Width: 22.5 inches Length: 3.752 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
			(d) Coil that has all of the following characteristics: Grade: HR340LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.071 inches Width: 8.937 inches Length: 7.5 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
			(e) Coil that has all of the following characteristics: Grade: MS.50002 Specification: LAH240Y320T Thickness: 0.067 inches Width: 10.2 inches Length: 8.5 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
			(f) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: HR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.118 inches Width: 21.5 inches Length: 85 inches Coating: P&O	From March 13, 2025 to December 31, 2027	

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number Goods	Period	Conditions
	7211.23.00	Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR3 Specification: GMW2M-ST-S Thickness: 0.04 inches Width: 13.1 inches Length: 8.86 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
	7212.20.00.30	(a) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR180B2 Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.031 inches Width: 12.992 inches Length: 4.252 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
		(b) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR180B2 Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.033 inches Width: 15.5 inches Length: 10 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
		(c) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR180B2 Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.039 inches Width: 16.339 inches Length: 11.654 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
		(d) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR180B2 Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.028 inches Width: 12.5 inches Length: 2.65 inches Coating: EG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027	

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number Goods	Period	Conditions
		7212.30.00.30	(a) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR180B2 Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.031 inches Width: 12.992 inches Length: 4.252 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(b) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR180B2 Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.033 inches Width: 15.5 inches Length: 10 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(c) Coil that has all of the following characteristics: Grade: CR180B2 Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.039 inches Width: 16.339 inches Length: 11.654 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
		7212.30.00.40	(a) Coil that has all of the following characteristics: Grade: LAH340Y410T Specification: MS.50002 Thickness: 0.1185 inches Width: 14.87 inches Length: 71.43 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027
			(b) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR240LA Specification: GMW3032M-ST-S or GMW16056 type A Thickness: 0.063 inches Width: 23.476 inches Length: 81 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027

Column 1		Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period	Conditions
			(c) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S or GMW16056 type C Thickness: 0.071 inches Width: 20.445 inches Length: 107.008 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
			(d) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR270LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.071 inches Width: 20.445 inches Length: 107.008 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
			(e) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: CR340LA Specification: GMW3032M-ST-S Thickness: 0.079 inches Width: 16.25 inches Length: 101.125 inches	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
			(f) Blank, cut to length, that has all of the following characteristics: Grade: IFC180Y330T Specification: MS.50002 Thickness: 0.118 inches Width: 20 inches Length: 34.5 inches Coating: HDG 60G60G	From March 13, 2025 to December 31, 2027	
2	101400760RT0001	7218.99.00.90	Stainless steel in ingots or other primary forms: semi-finished products of stainless steel		
		7219.21.00	Flat-rolled products of stainless steel, of a width of 600 mm or more, not further worked than hot-rolled, not in coils, of a thickness exceeding 10 mm		
		7220.11.00	Hot-rolled stainless steel plate, of a width of less than 600 mm, of a thickness of 4.75 mm or more		
		7220.20.00	Flat-rolled products of stainless steel, not further worked than cold-rolled or cold-reduced, of a width of less than 600 mm		
		7222.11.00.91	Hot-rolled stainless steel bars, round, of a diameter of 25 mm or more		

Column 1		Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period	Conditions
		7222.19.00.11	Hot-rolled stainless steel flat bars, of a diameter of 25 mm or more		
		7222.19.00.29	Hot-rolled stainless steel bars, of rectangular cross section		
		7222.20.00	Cold-formed or cold-finished stainless steel bars, of rectangular cross section		
		7222.30.00	Other bars and rods of stainless steel: angles, shapes and sections of stainless steel		
		7222.30.00.30	Other bars and rods of stainless steel: angles, shapes and sections of stainless steel, high nickel alloy		
		7228.50.00.90	Other bars and rods of solid alloy steel, not further worked than cold-formed or cold-finished		
		7228.60.00	300M AMS 6419 alloy steel round bars		
		7326.19.90	Steel forgings		
		7326.90.90.90	Open-die forged steel plate		
		7604.29.00	Aluminum alloy rods and bars		
		7606.12.00	Aluminum alloy plate, not clad		
		7608.20.00	Aluminum tubes and pipes, of aluminum alloys		
		7616.99.90.29	Aluminum castings		
		7616.99.90.30	Aluminum forgings		
3	101803575RM0001	4012.90.90.30	Tire treads		Imported for sale to company with business number 122644537
4	102710027RC0002	8418.69.90.80	Refrigeration units, of a kind used for trucks, trailers or vans		
5	119873420RM0002	7225.99.00	(a) Steel coils that have all of the following characteristics: Grade: Ductibor 1000 Thickness: 1.14 to 2 mm Width: 1131 to 1240 mm Coating: Al-Si (b) Steel coils that have all of the following characteristics: Grade: Usibor 1500 Thickness: 1.4 mm Width: 1628 mm Coating: Al-Si	From March 13, 2025 to December 31, 2027 From March 13, 2025 to December 31, 2027	
6	121478390RC0001	4823.69.00.90	Custom paperboard trays		

	Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period	Conditions
7	127109387RT0001	7308.90.00.99	The following guard rail end barrier systems, of specification AASHTO M180, NCHRP-350 (test level TL-3) and MASH (test level TL-3), with an A123 coating: (a) FLEAT-SP; (b) FLEAT 350; (c) SKT 350; (d) SKT-SP; (e) BEAT; (f) FLEAT MT; (g) BEAT MT	From March 13, 2025 to April 22, 2027	Imported for supply to the Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
8	128522992BN0001	8309.90.00	Can lids	From March 13, 2025 to July 1, 2026	
9	133586628RM0001	7310.29.00	Tanks, casks, drums or cans of a capacity of less than 50 litres		
		8309.90.00	Stoppers, caps and lids of base metal		
10	139975262RC0002	8418.69.90.80	Refrigeration units, of a kind used for trucks, trailers or vans		
11	723167151RM0001	9504.30.00	Games operated by coins, bank notes, bank cards, tokens or by other means of payment	From March 4, 2025 to April 25, 2025	
12	731056107RT0001	8806.23.00	Unmanned aircraft, for remote-controlled flight only, with maximum take-off weight more than 7 kg but not more than 25 kg		Goods imported to fulfill contract CW2384495
13	791357346RT0001	9405.11.00	Chandeliers and other electric ceiling or wall lighting fittings, designed for use solely with light-emitting diode (LED) light sources	From March 4, 2025 to April 5, 2025	
		9405.19.00	Chandeliers and other electric ceiling or wall lighting fittings, other than those designed for use solely with light-emitting diode (LED) light sources	From March 4, 2025 to April 5, 2025	
		9405.21.00	Electric table, desk, bedside or floor-standing luminaires, designed for use solely with light-emitting diode (LED) light sources	From March 4, 2025 to April 5, 2025	
		9405.29.00	Electric table, desk, bedside or floor-standing luminaires, other than those designed for use solely with light-emitting diode (LED) light sources	From March 4, 2025 to April 5, 2025	
		9405.42	Other electric luminaires and lighting fittings, designed for use solely with light-emitting diode (LED) light sources	From March 4, 2025 to April 5, 2025	
		9405.49	Other electric luminaires and lighting fittings, other than those designed for use solely with light-emitting diode (LED) light sources	From March 4, 2025 to April 5, 2025	
14	825387335RT0001	0805.10.00	Fresh oranges		
		0805.40.00	Fresh grapefruit		
		0805.50.00	Fresh lemons and limes		

	Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5
Item	Business Number	Tariff Classification Number	Goods	Period	Conditions
15	838782944	8419.81.00	Portable pizza oven, of a kind for use in a food truck	From March 4, 2025 to April 25, 2025	
16	841564214RT0001	1003.90.91	Feed barley	From March 4, 2025 to May 31, 2025	
17	849087549RM0001	7606.12.00	Aluminum sheets that have all of the following characteristics: Specification: ASTM B209-14 Thickness: 0.208280 mm to 8.700008 mm Width: 914.4 mm to 2041 mm Length: 272.11 mm to 10 724.12 mm		
18	849922893RT0001	1006.30.00	Semi-milled or wholly milled rice, whether or not polished or glazed		
19	865848790RT0001	8418.69.90.80	Refrigeration units, of a kind used for trucks, trailers or vans		
20	885957597RT0001	7308.30.00.29	Rolling steel door: McKeon model IS3020E-M-PC		Remission limited to one rolling steel door, imported for supply to building project at 400 Albert Steet, Ottawa, Ontario
21	892695016RC0001	8418.69.90.70 8418.69.90.80	Refrigeration condensing units Refrigeration units, of a kind used for trucks, trailers or vans		
22	894660406RT0001	8418.69.90.80	Refrigeration units, of a kind used for trucks, trailers or vans		
23	896297645RM0001	3925.10.00	Agricultural water tanks, of medium-density polyethylene with UV inhibitors, with translucent walls for level visibility and gallon indicators, designed for liquids with a specific gravity of up to 1.7 relative to water at 4°C, equipped with polymer baffles for fluid control, with molded-in legs and band locators for tie-down, of a capacity of 3250 gallons, 3750 gallons or 4250 gallons	From March 4, 2025 to July 31, 2026	

Article	Colonne 1 Numéro d'entreprise	Colonne 2 Numéro de classement tarifaire	Colonne 3 Marchandises	Colonne 4 Période	Colonne 5 Conditions
1	100086768RC0001	7208.26.00	a) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : LAH340Y410T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,138 pouce Largeur : 26,575 pouces Longueur : 12,205 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
			b) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,138 pouce Largeur : 26,75 pouces Longueur : 8,5 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
		7208.27.00	a) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR340 LA Spécification : GMW2M-ST-S Épaisseur : 0,079 pouce Largeur : 47,44 pouces Longueur : 15,905 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
			b) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR340 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,079 pouce Largeur : 30 pouces Longueur : 21,5 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
		7208.38.00.10	a) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,118 pouce Largeur : 33,5 pouces Longueur : 9,125 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2026	

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période
			b) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,118 pouce Largeur : 34,5 pouces Longueur : 9,125 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			c) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,138 pouce Largeur : 28,5 pouces Longueur : 9,25 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
		7208.39.00	Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,091 pouce Largeur : 24,016 pouces Longueur : 9,646 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
		7208.53.00	Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,118 pouce Largeur : 24 pouces Longueur : 86,85 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
		7209.16.00.90	a) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR3 Spécification : GMW2M-ST-S Épaisseur : 0,047 pouce Largeur : 32,362 pouces Longueur : 6,693 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période
			b) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR3 Spécification : GMW2M-ST-S Épaisseur : 0,049 pouce Largeur : 26,7 pouces Longueur : 6,5 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			c) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR980T/700Y-MP-LCE Spécification : GMW3399M-ST-S Épaisseur : 0,047 pouce Largeur : 47,795 pouces Longueur : 9,252 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			d) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR420 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,043 pouce Largeur : 42,756 pouces Longueur : 6,375 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			e) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,059 pouce Largeur : 39,75 pouces Longueur : 13,3 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2026
		7210.30.00	Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR180B2 Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,059 pouce Largeur : 32,677 pouces Longueur : 14,094 pouces Revêtement : EG 70G70G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
		7210.49.00.60	a) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR3 Spécification : GMW2M-ST-S Épaisseur : 0,035 pouce Largeur : 58,74 pouces Longueur : 16,457 pouces Revêtement : HDG 90G90G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période
			b) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR3 Spécification : GMW2M-ST-S Épaisseur : 0,039 pouce Largeur : 68,504 pouces Longueur : 37,008 pouces Revêtement : HDG 70G70G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			c) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR420 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,039 pouce Largeur : 28,5 pouces Longueur : 8,8 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
		7210.49.00.70	a) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : LAC240Y320T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,0787 pouce Largeur : 27,56 pouces Longueur : 40,35 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			b) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : LAC240Y320T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,0787 pouce Largeur : 27,6 pouces Longueur : 37,8 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			c) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : LAC340Y410T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,0787 pouce Largeur : 36,4 pouces Longueur : 31,1 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période
			d) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : LAH340Y410T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,098 pouce Largeur : 30,95 pouces Longueur : 8,25 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			e) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : LAH340Y410T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,098 pouce Largeur : 38,5 pouces Longueur : 13,55 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			f) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : LAH340Y410T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,098 pouce Largeur : 38,7 pouces Longueur : 13,3 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			g) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : LAH340Y410T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,118 pouce Largeur : 42,5 pouces Longueur : 17,6 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			h) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : LAH340Y410T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,1185 pouce Largeur : 27,64 pouces Longueur : 13 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période
			i) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR3 Spécification : GMW2M-ST-S Épaisseur : 0,047 pouce Largeur : 43,504 pouces Longueur : 11,713 pouces Revêtement : HDG 70G70G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			j) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR3 Spécification : GMW2M-ST-S Épaisseur : 0,047 pouce Largeur : 44,488 pouces Longueur : 13,819 pouces Revêtement : HDG 70G70G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			k) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR3 Spécification : GMW2M-ST-S Épaisseur : 0,098 pouce Largeur : 70,236 pouces Longueur : 14,173 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			l) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S ou GMW16056 type A Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 29,3 pouces Longueur : 107 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			m) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S ou GMW16056 type A Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 29,6 pouces Longueur : 111 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période
			n) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S ou GMW16056 type C Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 29,3 pouces Longueur : 107 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			o) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S ou GMW16056 type C Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 29,6 pouces Longueur : 111 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			p) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR180B2 Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,059 pouce Largeur : 29,488 pouces Longueur : 14,508 pouces Revêtement : HDG 70G70G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			q) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR550 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 32,25 pouces Longueur : 59,25 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			r) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR550 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 44,45 pouces Longueur : 59,25 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période
			s) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR550 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 47,205 pouces Longueur : 59,37 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			t) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR780T/420Y-DP Spécification : GMW3399M-ST-S Épaisseur : 0,055 pouce Largeur : 52,362 pouces Longueur : 14,921 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			u) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR04 Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,098 pouce Largeur : 28,189 pouces Longueur : 78,465 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			v) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S ou GMW16056 type A Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 27 pouces Longueur : 108 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			w) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S ou GMW16056 type A Épaisseur : 0,063 pouce Largeur : 28,85 pouces Longueur : 104,33 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période
			x) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S ou GMW16056 type A Épaisseur : 0,106 pouce Largeur : 23,75 pouces Longueur : 105,57 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			y) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR340 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,051 pouce Largeur : 33,25 pouces Longueur : 5 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			z) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR240 LA Spécification : GMW3032M-ST-S ou GMW16056 type C Épaisseur : 0,063 pouce Largeur : 27 pouces Longueur : 99,5 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 2 janvier 2027
	7211.19.00.10		Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,079 pouce Largeur : 22,598 pouces Longueur : 3,28 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
	7211.19.00.90		a) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,091 pouce Largeur : 22 pouces Longueur : 5,25 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période
			b) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,091 pouce Largeur : 22,17 pouces Longueur : 7 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			c) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,091 pouce Largeur : 22,5 pouces Longueur : 3,752 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			d) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR340 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 8,937 pouces Longueur : 7,5 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			e) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : MS.50002 Spécification : LAH240Y320T Épaisseur : 0,067 pouce Largeur : 10,2 pouces Longueur : 8,5 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			f) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : HR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,118 pouce Largeur : 21,5 pouces Longueur : 85 pouces Revêtement : décapé et huilé (P&O)	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027

	Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période	Conditions
		7211.23.00	Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR3 Spécification : GMW2M-ST-S Épaisseur : 0,04 pouce Largeur : 13,1 pouces Longueur : 8,86 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
		7212.20.00.30	a) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR180B2 Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,031 pouce Largeur : 12,992 pouces Longueur : 4,252 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
			b) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR180B2 Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,033 pouce Largeur : 15,5 pouces Longueur : 10 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
			c) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR180B2 Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,039 pouce Largeur : 16,339 pouces Longueur : 11,654 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
			d) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR180B2 Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,028 pouce Largeur : 12,5 pouces Longueur : 2,65 pouces Revêtement : EG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	

	Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période	Conditions
		7212.30.00.30	a) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR180B2 Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,031 pouce Largeur : 12,992 pouces Longueur : 4,252 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
			b) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR180B2 Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,033 pouce Largeur : 15,5 pouces Longueur : 10 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
			c) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR180B2 Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,039 pouce Largeur : 16,339 pouces Longueur : 11,654 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
		7212.30.00.40	a) Bobine ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : LAH340Y410T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,1185 pouce Largeur : 14,87 pouces Longueur : 71,43 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
			b) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR240 LA Spécification : GMW3032M-ST-S ou GMW16056 type A Épaisseur : 0,063 pouce Largeur : 23,476 pouces Longueur : 81 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période
			c) Flan coupé en longueur, et ayant les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S ou GMW16056 type C Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 20,445 pouces Longueur : 107,008 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			d) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR270 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,071 pouce Largeur : 20,445 pouces Longueur : 107,008 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			e) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : CR340 LA Spécification : GMW3032M-ST-S Épaisseur : 0,079 pouce Largeur : 16,25 pouces Longueur : 101,125 pouces	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
			f) Flan coupé en longueur, et ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : IFC180Y330T Spécification : MS.50002 Épaisseur : 0,118 pouce Largeur : 20 pouces Longueur : 34,5 pouces Revêtement : HDG 60G60G	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027
2	101400760RT0001	7218.99.00.90	Acier inoxydable en lingot ou autre forme primaire; demi-produit en acier inoxydable.	
		7219.21.00	Produit laminé plat en acier inoxydable, d'une largeur de 600 mm ou plus, simplement laminé à chaud, non enroulés, d'une épaisseur excédant 10 mm	
		7220.11.00	Tôle d'acier inoxydable laminée à chaud, d'une largeur inférieure à 600 mm, d'une épaisseur de 4,75 mm ou plus	
		7220.20.00	Produit laminé plat en acier inoxydable, simplement laminé à froid, d'une largeur inférieure à 600 mm	
		7222.11.00.91	Barre ronde en acier inoxydable laminée à chaud, d'un diamètre de 25 mm ou plus	

Article	Colonne 1 Numéro d'entreprise	Colonne 2 Numéro de classement tarifaire	Colonne 3 Marchandises	Colonne 4 Période	Colonne 5 Conditions
		7222.19.00.11	Barre plate en acier inoxydable laminée à chaud, d'un diamètre de 25 mm ou plus		
		7222.19.00.29	Barre en acier inoxydable laminée à chaud, de section rectangulaire		
		7222.20.00	Barre en acier inoxydable formée ou finie à froid, de section rectangulaire		
		7222.30.00	Toute autre barre ou baguette en acier inoxydable — cornière, forme et profilé en acier inoxydable		
		7222.30.00.30	Toute autre barre en acier inoxydable — cornière, forme et profilé en acier inoxydable, en alliage à haute teneur en nickel		
		7228.50.00.90	Tout autre barre, en acier allié plein, simplement obtenue ou parachevée à froid		
		7228.60.00	Barre ronde en acier allié 300M AMS 6419		
		7326.19.90	Pièce forgée en acier		
		7326.90.90.90	Plaque d'acier forgé à l'emporte-pièce		
		7604.29.00	Barre en alliage d'aluminium		
		7606.12.00	Plaque en alliage d'aluminium, non revêtue		
		7608.20.00	Tube et tuyau en aluminium, en alliage d'aluminium		
		7616.99.90.29	Fonte d'aluminium		
		7616.99.90.30	Pièce forgée en aluminium		
3	101803575RM0001	4012.90.90.30	Bande de roulement		Importée pour être vendue à la compagnie ayant le numéro d'entreprise 122644537
4	102710027RC0002	8418.69.90.80	Unité de réfrigération du type utilisé pour les camions, les remorques ou les fourgons		
5	119873420RM0002	7225.99.00	a) Bobine d'acier ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : Ductibor 1000 Épaisseur : 1,14 à 2 mm Largeur : 1131 à 1240 mm Revêtement : Al-Si	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
			b) Bobine d'acier ayant toutes les caractéristiques suivantes : Catégorie : Usibor 1500 Épaisseur : 1,4 mm Largeur : 1628 mm Revêtement : Al-Si	Du 13 mars 2025 au 31 décembre 2027	
6	121478390RC0001	4823.69.00.90	Plateau en carton sur mesure		

Article	Colonne 1 Numéro d'entreprise	Colonne 2 Numéro de classement tarifaire	Colonne 3 Marchandises	Colonne 4 Période	Colonne 5 Conditions
7	127109387RT0001	7308.90.00.99	Les systèmes de dispositifs d'extrémité de glissière de sécurité semi-rigide ci-après ayant les spécifications AASHTO M180, NCHRP-350 (niveau de performance TL-3) et MASH (niveau de performance TL-3) et avec un revêtement A123 : a) FLEAT-SP b) FLEAT 350 c) SKT 350 d) SKT-SP e) BEAT f) FLEAT MT g) BEAT MT	Du 13 mars 2025 au 22 avril 2027	Importés pour l'approvisionnement du ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
8	128522992BN0001	8309.90.00	Couvercle de boîtes de conserve	Du 13 mars 2025 au 1 ^{er} juillet 2026	
9	133586628RM0001	7310.29.00 8309.90.00	Réservoir, fût, tambour ou bidon d'une contenance de moins de 50 litres Bouchon, capsule et couvercle en métal commun		
10	139975262RC0002	8418.69.90.80	Unité de réfrigération du type utilisé pour les camions, les remorques ou les fourgons		
11	723167151RM0001	9504.30.00	Jeux fonctionnant par l'introduction d'une pièce de monnaie, d'un billet de banque, d'une carte bancaire, d'un jeton ou par tout autre moyen de paiement	Du 4 mars 2025 au 25 avril 2025	
12	731056107RT0001	8806.23.00	Véhicule aérien sans pilote, conçu uniquement pour être téléguidé, d'un poids maximal au décollage excédant 7 kg mais n'excédant pas 25 kg		Marchandises importées dans le cadre du contrat CW2384495
13	791357346RT0001	9405.11.00	Lustre et autre luminaire électrique à suspendre au plafond ou à fixer au mur, conçus pour être utilisés uniquement avec des diodes électroluminescentes (DEL)	Du 4 mars 2025 au 5 avril 2025	
		9405.19.00	Lustre et autre luminaire électrique à suspendre au plafond ou à fixer au mur, autres que ceux conçus pour être utilisés uniquement avec des diodes électroluminescentes (DEL)	Du 4 mars 2025 au 5 avril 2025	
		9405.21.00	Lampe de table, lampe de bureau, lampe de chevet ou lampe sur pied, électrique, conçues pour être utilisées uniquement avec des diodes électroluminescentes (DEL)	Du 4 mars 2025 au 5 avril 2025	
		9405.29.00	Lampe de table, lampe de bureau, lampe de chevet ou lampe sur pied, électrique, autres que celles conçues pour être utilisées uniquement avec des diodes électroluminescentes (DEL)	Du 4 mars 2025 au 5 avril 2025	
		9405.42	Tout autre luminaire ou appareil d'éclairage électrique, conçus pour être utilisés uniquement avec des diodes électroluminescentes (DEL)	Du 4 mars 2025 au 5 avril 2025	

Colonne 1		Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4	Colonne 5
Article	Numéro d'entreprise	Numéro de classement tarifaire	Marchandises	Période	Conditions
		9405.49	Tout autre luminaire ou appareil d'éclairage électrique, autres que ceux conçus pour être utilisés uniquement avec diodes électroluminescentes (DEL)	Du 4 mars 2025 au 5 avril 2025	
14	825387335RT0001	0805.10.00	Oranges fraîches		
		0805.40.00	Pamplemousses frais		
		0805.50.00	Limes et citrons frais		
15	838782944	8419.81.00	Four à pizza portatif du type utilisé dans un camion-restaurant	Du 4 mars 2025 au 25 avril 2025	
16	841564214RT0001	1003.90.91	Orge fourragère	Du 4 mars 2025 au 31 mai 2025	
17	849087549RM0001	7606.12.00	Tôle d'aluminium ayant toutes les caractéristiques suivantes : Spécification : ASTM B209-14 Épaisseur : 0,208280 mm à 8,700008 mm Largeur : 914,4 mm à 2041 mm Longueur : 272,11 mm à 10 724,12 mm		
18	849922893RT0001	1006.30.00	Riz semi-blanchi ou blanchi, même poli ou glacé		
19	865848790RT0001	8418.69.90.80	Unité de réfrigération du type utilisé pour les camions, les remorques ou les fourgons		
20	885957597RT0001	7308.30.00.29	Porte roulante en acier McKeon de modèle IS3020E-M-PC		Remise limitée à une porte roulante en acier, importée pour l'approvisionnement au projet de construction du 400 rue Albert, Ottawa, Ontario
21	892695016RC0001	8418.69.90.70	Condensateur de réfrigération		
		8418.69.90.80	Unité de réfrigération du type utilisé pour les camions, les remorques ou les fourgons		
22	894660406RT0001	8418.69.90.80	Unité de réfrigération du type utilisé pour les camions, les remorques ou les fourgons		
23	896297645RM0001	3925.10.00	Réservoir d'eau agricole, en polyéthylène de densité moyenne avec inhibiteurs d'UV, avec des parois translucides pour la visibilité du niveau et des indicateurs de gallons, conçu pour des liquides d'une densité allant jusqu'à 1,7 par rapport à l'eau à 4°C, équipé de chicanes en polymère pour le contrôle des fluides, avec des pieds moulés et des localisateurs de bande pour l'arrimage, d'une capacité de 3250 gallons, 3750 gallons ou 4250 gallons	Du 4 mars 2025 au 31 juillet 2026	

SCHEDULE 5

(Paragraph 4.3(a))

Motor Vehicles

- 8703.23.00.10
- 8703.24.00.10
- 8703.24.00.21
- 8703.24.00.22
- 8703.33.00.10
- 8703.33.00.21
- 8703.33.00.22

REGULATORY IMPACT ANALYSIS
STATEMENT

(This statement is not part of the Order.)

Issues

The Government of Canada has recently imposed tariffs on certain Chinese-made goods and on certain goods made in the United States (U.S.). The Government indicated it would consider remissions requests related to these surtaxes.

Background

U.S. surtax remission

On March 4, 2025, the United States imposed tariffs of 25% on Canadian goods and 10% on Canadian energy and potash for goods non-compliant with the Canada-United States-Mexico Agreement (CUSMA). On March 12, 2025, the United States imposed further tariffs of 25% on all Canadian steel and aluminum products. On April 3, 2025, the United States imposed global tariffs of 25% on imports of passenger vehicles and trucks. In the case of Canada (and Mexico), these auto tariffs apply in full to non-CUSMA originating vehicles, but apply only to the non-U.S. content of CUSMA originating vehicles.

Canada has responded to these tariffs by introducing a suite of countermeasures designed to compel the United States to remove its tariffs as soon as possible. On March 4, 2025, the Government of Canada imposed 25% tariffs on \$30 billion in goods imported from the United States. On March 13, 2025, the Government of Canada imposed 25% tariffs on an additional \$29.8 billion in steel, aluminum, and other products imported from the United States in response to U.S. tariffs against Canadian steel

ANNEXE 5

(alinéa 4.3a))

Véhicules automobiles

- 8703.23.00.10
- 8703.24.00.10
- 8703.24.00.21
- 8703.24.00.22
- 8703.33.00.10
- 8703.33.00.21
- 8703.33.00.22

RÉSUMÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT DE LA
RÉGLEMENTATION

(Le présent résumé ne fait pas partie du Décret.)

Enjeux

Le gouvernement du Canada a récemment imposé des droits de douane sur certains produits fabriqués en Chine et sur certains produits fabriqués aux États-Unis. Le gouvernement a indiqué qu'il examinerait les demandes de remise liées aux surtaxes.

Contexte

Remise de la surtaxe des États-Unis

Le 4 mars 2025, les États-Unis ont imposé des droits de douane de 25 % sur les produits canadiens et de 10 % sur l'énergie et la potasse en provenance du Canada pour les produits qui ne respectent pas l'Accord Canada-États-Unis-Mexique (ACEUM). Le 12 mars 2025, les États-Unis ont imposé d'autres droits de douane de 25 % sur tous les produits d'acier et d'aluminium en provenance du Canada. Le 3 avril 2025, les États-Unis ont imposé des droits de douane généraux de 25 % sur les importations de véhicules à passagers et de camions. Dans le cas du Canada (et du Mexique), ces droits de douane sur les automobiles s'appliquent intégralement aux véhicules non originaires de l'ACEUM, mais uniquement au contenu non américain des véhicules originaires de l'ACEUM.

Le Canada a répondu à ces droits de douane en introduisant un ensemble de contre-mesures conçues pour obliger les États-Unis à retirer leurs droits de douane dans les plus brefs délais. Le 4 mars 2025, le gouvernement du Canada a imposé des droits de douane de 25 % sur 30 milliards de dollars de produits importés des États-Unis. Le 13 mars 2025, le gouvernement du Canada a imposé des droits de douane de 25 % sur un montant supplémentaire de 29,8 milliards de produits d'acier, d'aluminium et

and aluminum products. In addition, on April 9, 2025, the Government of Canada imposed 25% tariffs on non-CUSMA compliant U.S.-made vehicles, and on the non-Canadian and non-Mexican content of CUSMA compliant U.S.-made vehicles.

These surtaxes are implemented through three separate orders in council: the *United States Surtax Order (2025-1)*, the *United States Surtax Order (Steel and Aluminum 2025)*, and the *United States Surtax Order (Motor Vehicles 2025)*, made pursuant to section 53 of the *Customs Tariff*. They will remain in place until the United States eliminates its tariffs against Canadian goods.

Public consultations held in the context of these surtaxes confirmed stakeholder support for these countermeasures as a necessary response to U.S. tariffs. However, some stakeholders noted concerns with their ability to shift supply chains due to factors such as no or limited alternative sources of supply (short supply), or the requirement for certain products to comply with certification requirements, product specifications or contractual requirements, requiring Canadian businesses to purchase U.S. products.

On March 4, 2025, the Government announced a [framework and process](#) for how it will consider remission requests for the tariffs on products from the United States. Under specific circumstances, remission allows for relief from the payment of surtaxes, or the refund of surtaxes already paid. Remission represents an exception to the rules by providing for relief of otherwise applicable duties. Therefore, the Government considers remission only where it is required to address exceptional and compelling circumstances that, from a public policy perspective, are found to outweigh the primary rationale behind the application of the tariffs.

China surtax remission

The Government of Canada imposed a 100% surtax on Chinese-made electric vehicles on October 1, 2024, and a 25% surtax on Chinese-made steel and aluminum products on October 22, 2024. These measures, implemented through the *China Surtax Order (2024)*, were introduced in response to concerns about unfair trade practices and to support domestic industries.

autres produits importés des États-Unis en réponse aux droits de douane américains à l'égard des produits d'acier et d'aluminium en provenance du Canada. De plus, le 9 avril 2025, le gouvernement du Canada a imposé des droits de douane de 25 % sur les véhicules non conformes à l'ACEUM fabriqués aux États-Unis et sur le contenu non canadien et non mexicain des véhicules conformes à l'ACEUM fabriqués aux États-Unis.

Ces surtaxes sont mises en œuvre au moyen de trois décrets distincts : le *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (2025-1)*, le *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (acier et aluminium, 2025)* et le *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (véhicules automobiles, 2025)*, pris en vertu de l'article 53 du *Tarif des douanes*. Ceux-ci demeureront en vigueur jusqu'à ce que les États-Unis éliminent leurs droits de douane à l'égard des produits canadiens.

Des consultations publiques tenues dans le contexte de ces surtaxes ont permis de confirmer le soutien des intervenants en ce qui concerne ces contre-mesures à titre de réponse nécessaire pour faire face aux droits de douane des États-Unis. Cependant, certains intervenants se sont dits préoccupés par leur capacité de modifier les chaînes d'approvisionnement en raison de facteurs tels que l'absence ou la quantité limitée de sources d'approvisionnement (pénurie), ou l'exigence selon laquelle certains produits doivent respecter les exigences en matière de certification, les spécifications de produits ou les obligations contractuelles exigeant que les entreprises canadiennes achètent des produits américains.

Le 4 mars 2025, le gouvernement a annoncé un [cadre et un processus](#) qui seront utilisés pour examiner les demandes de remise des droits de douane sur les produits provenant des États-Unis. Dans des circonstances précises, une remise prévoit l'allègement du paiement des surtaxes ou le remboursement des surtaxes déjà payées. Une remise représente une exception aux règles en prévoyant l'allègement des droits autrement applicables. Par conséquent, le gouvernement n'envisagera la remise que si elle s'impose pour faire face à des circonstances exceptionnelles et impérieuses qui, d'un point de vue de politique publique, l'emportent sur la justification principale qui sous-tend l'application des droits de douane.

Remise de la surtaxe de la Chine

Le gouvernement du Canada a imposé une surtaxe de 100 % sur les véhicules électriques fabriqués en Chine, entrée en vigueur le 1^{er} octobre 2024, et une surtaxe de 25 % sur les produits de l'acier et de l'aluminium fabriqués en Chine, entrée en vigueur le 22 octobre 2024. Ces mesures, mises en œuvre au moyen du *Décret imposant une surtaxe à la Chine (2024)*, ont été instaurées en réponse aux préoccupations liées aux pratiques commerciales déloyales et pour soutenir les industries nationales.

On October 18, 2024, the Government outlined a **framework and process** for considering remission requests related to these surtaxes on Chinese-made goods. Following an initial assessment of remission requests, the *China Surtax Remission Order (2024)* entered into force on January 31, 2025, providing relief from surtaxes on imports of certain steel, aluminum, and electric vehicles in cases of short supply, contractual obligations, or other exceptional circumstances. Following the assessment of additional remission requests, the *Order Amending the China Surtax Remission Order (2024)* [the amending order] entered into force on March 23, 2025, expanding the scope of steel and aluminum goods eligible for remission to further address the challenges faced by Canadian businesses.

Section 115 of the *Customs Tariff* provides the authority for the Governor in Council to remit surtaxes on the recommendation of the Minister of Finance.

Objective

The objective of this Order is to

- amend the *United States Surtax Remission Order (2025)* to reflect the scope of exemptions to U.S. trade actions against motor vehicles imports by providing duty relief for certain vehicle imports that were subject to surtaxes under the *United States Surtax Order (Motor Vehicles 2025)*;
- amend the *United States Surtax Remission Order (2025)* to provide additional relief from surtaxes for goods found to be in short supply, for specific companies that cannot avoid the surtaxes due to existing contractual obligations, or that are facing particular exceptional circumstances that could have significant adverse impacts on the Canadian economy; and
- amend the *China Surtax Remission Order (2024)* to refine the scope of certain remissions and to correct an administrative error.

Description

Pursuant to section 115 of the *Customs Tariff*, the amending order remits surtaxes paid or payable on imports of certain goods from the United States, and amends Schedule 1 and Schedule 2 of the *China Surtax Remission Order (2024)*.

Le 18 octobre 2024, le gouvernement a décrit un **cadre et un processus** en vertu desquels il examinerait les demandes de remise liées à ces surtaxes sur les produits fabriqués en Chine. À la suite d'une évaluation initiale des demandes de remise, le *Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024)* est entré en vigueur le 31 janvier 2025 et prévoit un allègement des surtaxes appliquées sur les importations de certains produits en acier, en aluminium et de véhicules électriques en cas de pénurie, d'obligations contractuelles ou d'autres circonstances exceptionnelles. À la suite de l'évaluation de demandes de remise supplémentaires, le *Décret modifiant le Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024)* [le décret modificatif] est entré en vigueur le 23 mars 2025, élargissant ainsi le champ des produits en acier et en aluminium pouvant faire l'objet d'une remise afin de répondre aux défis auxquels sont confrontées les entreprises canadiennes.

L'article 115 du *Tarif des douanes* autorise le gouverneur en conseil à remettre les surtaxes sur recommandation du ministre des Finances.

Objectif

Le présent Décret vise à :

- modifier le *Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (2025)* afin de refléter la portée des exceptions relatives aux mesures commerciales des États-Unis à l'égard des importations de véhicules automobiles en fournissant une exonération des droits de douane pour certaines importations de véhicules qui étaient soumises à des surtaxes en vertu du *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (véhicules automobiles, 2025)*;
- modifier le *Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (2025)* afin de fournir un allègement supplémentaire des surtaxes pour les produits qui font l'objet d'une pénurie, pour des entreprises particulières qui ne peuvent pas éviter les surtaxes en raison d'obligations contractuelles existantes ou qui font face à des circonstances exceptionnelles susceptibles d'avoir des répercussions négatives sur l'économie du Canada;
- modifier le *Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024)* afin de préciser la portée de certaines remises et de corriger une erreur administrative.

Description

Conformément à l'article 115 du *Tarif des douanes*, le décret modificatif remet les surtaxes payées ou à payer sur les importations de certains produits provenant des États-Unis, et modifie l'annexe 1 et l'annexe 2 du *Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024)*.

United States Surtax Remission Order

The *United States Surtax Remission Order* is amended to extend remission to goods classified under a tariff item listed in Schedules 2 through 5 of the amending order:

- Schedule 2 remits surtaxes to any importer in respect of 46 products imported from the United States on or after the date of entry into force of the relevant order that have been determined to be in short supply.
- Schedule 3 remits surtaxes to any importer in respect of four products imported from the United States on or after the date of entry into force of the relevant order until March 13, 2026.
- Schedule 4 remits surtaxes for certain products imported from the United States by 23 specifically identified companies in exceptional circumstances that could have significant adverse impacts on the Canadian economy, such as those with unavoidable contractual obligations.
- Schedule 5 remits surtaxes on certain motor vehicle imports that were subject to surtaxes under the *United States Surtax Order (Motor Vehicles 2025)*, including motor homes, ambulances, hearses, prison vans, and all-terrain vehicles.

China Surtax Remission Order (2024)

- The *China Surtax Remission Order (2024)* is amended to change three products from product-specific to company-specific relief, as a domestic source of supply has been identified for these products. The *China Surtax Remission Order (2024)* is also amended to provide company-specific relief for one additional company following assessment of its application for remission and to correct an administrative error in one of the tariff items in Schedule 2.

Regulatory development

Consultation

On March 4, 2025, Canada announced a public comment period with respect to the potential application of tariffs on a wide range of imports from the United States, including auto imports. From March 4 to April 2, 2025, Canada's public comment period resulted in extensive stakeholder input and feedback, with nearly 7 000 written submissions.

Canadian businesses, stakeholders, and partners generally confirmed their support for Canada's surtaxes on certain

Décret de remise de la surtaxe des États-Unis

Le *Décret de remise de la surtaxe des États-Unis* est modifié pour étendre la remise aux produits classés sous un numéro tarifaire figurant aux annexes 2 à 5 du décret modificatif :

- L'annexe 2 remet des surtaxes à tout importateur en ce qui concerne 46 produits importés des États-Unis à partir de la date d'entrée en vigueur du décret pertinent et dont l'offre a été jugée insuffisante.
- L'annexe 3 remet des surtaxes à tout importateur en ce qui concerne quatre produits importés des États-Unis à partir de la date d'entrée en vigueur du décret pertinent jusqu'au 13 mars 2026.
- L'annexe 4 remet des surtaxes pour certains produits importés des États-Unis par 23 entreprises précisément déterminées qui sont confrontées à des circonstances exceptionnelles susceptibles d'avoir des répercussions négatives sur l'économie du Canada, comme celles visées par des obligations contractuelles inévitables.
- L'annexe 5 remet des surtaxes sur certaines importations de véhicules automobiles qui étaient soumises à des surtaxes en vertu du *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (véhicules automobiles, 2025)*, y compris les caravanes motorisées, les ambulances, les corbillards, les fourgons cellulaires et les véhicules tout-terrain.

Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024)

- Le *Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024)* est modifié afin de changer pour trois produits l'allègement s'appliquant à un produit en particulier en allègement s'appliquant à une entreprise en particulier, car une source d'approvisionnement nationale a été désignée pour ces produits. Le *Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024)* est également modifié pour fournir un allègement s'appliquant à une entreprise en particulier à une entreprise supplémentaire à la suite de l'évaluation de sa demande de remise et pour corriger une erreur administrative liée à l'un des numéros tarifaires de l'annexe 2.

Élaboration de la réglementation

Consultation

Le 4 mars 2025, le Canada a annoncé une période de consultation publique concernant l'application possible de droits de douane sur une vaste gamme d'importations en provenance des États-Unis, y compris les importations de véhicules. Du 4 mars au 2 avril 2025, la période de consultation publique du Canada a entraîné de nombreux commentaires et une vaste rétroaction de la part des intervenants, avec près de 7 000 observations écrites.

Les entreprises, les intervenants et les partenaires canadiens ont confirmé de façon générale leur appui à l'égard

U.S. goods. However, some stakeholders noted concerns with their ability to shift supply chains away from the United States due to limited alternative sources of supply (short supply), the requirement for certain inputs comply with certification requirements, product specifications or contractual obligations. Stakeholders also raised concerns with the scope of Canada's auto surtaxes, particularly their application to ambulances, hearses, motor homes and all-terrain vehicles.

On March 4, 2025, the Government of Canada also published on the Department of Finance's website a notice explaining the remissions framework and process under which remission could be provided for surtaxes imposed on imports from the United States. Since that time, the Department has received a very high volume of requests from businesses seeking relief from the surtaxes on U.S. imports.

The Government has previously held public consultations between July 2 and August 1, 2024, on potential policy responses to unfair Chinese trade practices in electric vehicles, including on the imposition of surtaxes on Chinese electric vehicles pursuant to Section 53 of the *Customs Tariff*. In addition, a comment period was held between August 26 and September 20, 2024, following the issuance of a [Notice of Intent](#) to apply a surtax on Chinese-made steel and aluminum products. As with U.S. surtaxes, a framework and process under which remission could be provided were published on the Department of Finance's website.

Further, Canadian producers were consulted on supply conditions in Canada in respect of the goods claimed to be in short supply by the remission requestors. Their views informed the short supply determinations made with respect to the remission of surtaxes for goods in Schedule 2 and Schedule 3. Following publication of the *China Surtax Remission Order (2024)*, some Canadian producers raised concerns with certain goods included in Schedule 1, informing the decision to move these goods to Schedule 2 of that Order.

Modern treaty obligations and Indigenous engagement and consultation

Following an assessment of modern treaty implications, no adverse impacts on potential or established Indigenous or treaty rights, which are recognized and affirmed in section 35 of the *Constitution Act, 1982*, were identified in the Order.

des surtaxes du Canada sur certains produits des États-Unis. Cependant, certains intervenants se sont dits préoccupés par leur capacité de modifier les chaînes d'approvisionnement pour s'éloigner des États-Unis en raison de la quantité limitée d'autres sources d'approvisionnement (pénurie), ou de l'exigence selon laquelle certains intrants doivent respecter les exigences en matière de certification, les spécifications de produits ou les obligations contractuelles. Les intervenants ont également soulevé des préoccupations en lien avec la portée des surtaxes du Canada sur les automobiles, en particulier leur application aux ambulances, aux corbillards, aux caravanes motorisées et aux véhicules tout-terrain.

Le 4 mars 2025, le gouvernement du Canada a également publié sur le site Web du ministère des Finances un avis qui explique le cadre et le processus de demande de remise dans le cadre desquels une remise peut être accordée pour les surtaxes imposées sur les importations provenant des États-Unis. Depuis lors, le Ministère a reçu un très grand volume de demandes de la part d'entreprises qui souhaitent obtenir un allègement des surtaxes appliquées sur les importations des États-Unis.

Le gouvernement a précédemment tenu des consultations publiques entre le 2 juillet et le 1^{er} août 2024 sur les réponses possibles aux pratiques commerciales déloyales de la Chine concernant les véhicules électriques, y compris sur l'imposition de surtaxes sur les véhicules électriques en vertu de l'article 53 du *Tarif des douanes*. De plus, une période de commentaires a eu lieu entre le 26 août et le 20 septembre 2024, à la suite de la publication d'un [avis d'intention](#) d'imposer une surtaxe sur les produits d'acier et d'aluminium fabriqués en Chine. Comme pour les surtaxes des États-Unis, un cadre et un processus en vertu desquels une remise peut être accordée ont été publiés sur le site Web du ministère des Finances.

En outre, les producteurs canadiens ont été consultés sur les conditions d'approvisionnement au Canada en ce qui concerne les produits dont les demandeurs de remise affirment qu'ils font l'objet d'une pénurie. Leurs points de vue ont été pris en compte dans les décisions relatives aux pénuries qui ont été prises en ce qui concerne les remises des surtaxes appliquées aux produits figurant à l'annexe 2 et à l'annexe 3. À la suite de la publication du *Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024)*, certains producteurs canadiens ont exprimé des préoccupations liées à certains produits figurant à l'annexe 1, étayant la décision de déplacer ces produits à l'annexe 2 de ce décret.

Obligations relatives aux traités modernes et consultation et mobilisation des Autochtones

À la suite d'une évaluation des répercussions des traités modernes, aucun effet préjudiciable sur des droits ancestraux ou issus de traités potentiels ou établis, reconnus et confirmés à l'article 35 de la *Loi constitutionnelle de 1982*, n'a été relevé dans le Décret.

Instrument choice

Section 115 of the *Customs Tariff* provides the authority for the Governor in Council to remit surtaxes on the recommendation of the Minister of Finance.

Regulatory analysis

Benefits and costs

This Order is a relieving mechanism to the benefit of industry impacted by the U.S. surtaxes. The administrative costs for Canadian businesses to claim remission of the surtaxes are expected to be limited.

In accordance with the criteria that have been set out, remission is provided only where warranted due to conditions of short supply, pre-existing contractual obligations, and exceptional circumstances requiring lead time for Canadian businesses to adjust their supply chains to the surtaxes.

Items listed in Schedules 2 and 3 are goods that are used as inputs for further manufacturing in Canada and are not reasonably available from any other alternative sources globally. In the absence of remission, Canadian businesses that use these goods would have to pay the surtax, which would increase production costs. Depending on the product, these costs could ultimately be passed on to Canadian consumers or downstream producers. Schedules 2 and 3 mitigates this issue by providing remission for such goods, regardless of the importer or the company using them.

Goods listed in Schedule 4 have been identified as items for which a contract is already in place requiring Canadian businesses to purchase U.S. inputs, or companies are facing exceptional circumstances, and more time is required to complete the process of switching suppliers to avoid significant adverse impacts on the Canadian economy. In these cases, remission allows additional time for companies to fulfill original contracts or switch suppliers without being unduly burdened by surtaxes.

The motor vehicles listed in Schedule 5 and elsewhere in the Order are not included in the United States' tariffs on Canadian exports. Providing remission will align Canada's retaliatory tariffs on motor vehicles with those of the United States, benefitting Canadian consumers, businesses, and governments who use those vehicles.

Moving certain goods from Schedule 1 to Schedule 2 of the *China Surtax Remission Order* will support Canadian producers of those goods by limiting broad-based

Choix de l'instrument

L'article 115 du *Tarif des douanes* autorise le gouverneur en conseil à remettre les surtaxes sur recommandation du ministre des Finances.

Analyse de la réglementation

Avantages et coûts

Ce décret est un mécanisme d'allègement au profit de l'industrie touchée par les surtaxes des États-Unis. Pour les entreprises canadiennes, les coûts administratifs visant à réclamer la remise des surtaxes devraient être limités.

Conformément aux critères qui ont été établis, la remise n'est accordée que lorsque le justifient des conditions de pénurie, des obligations contractuelles préexistantes et des circonstances exceptionnelles exigeant que les entreprises canadiennes aient le temps d'adapter leurs chaînes d'approvisionnement aux surtaxes.

Les articles énumérés à l'annexe 2 et à l'annexe 3 sont des produits qui sont utilisés comme intrants pour la fabrication ultérieure au Canada et qui ne sont pas raisonnablement disponibles auprès d'autres sources à l'échelle mondiale. En l'absence d'une remise, les entreprises canadiennes qui utilisent ces produits auraient à payer la surtaxe, ce qui augmenterait les coûts de production. Selon le produit, ces coûts pourraient finir par se répercuter sur les consommateurs canadiens ou sur les producteurs en aval. L'annexe 2 et l'annexe 3 permettent d'atténuer ce problème en prévoyant une remise pour ces produits, peu importe l'importateur ou l'entreprise qui les utilise.

Les produits énumérés à l'annexe 4 ont été déterminés comme des articles pour lesquels un contrat est déjà en place, obligeant les entreprises canadiennes à acheter des intrants des États-Unis, ou les entreprises sont confrontées à des circonstances exceptionnelles et ont besoin de plus de temps pour achever le processus de changement de fournisseurs afin d'éviter des répercussions négatives importantes sur l'économie du Canada. Dans ces cas, la remise donne plus de temps aux entreprises pour exécuter les contrats initiaux ou changer de fournisseur sans être indûment accablées par les surtaxes.

Les véhicules automobiles énumérés à l'annexe 5 et ailleurs dans le Décret ne sont pas inclus dans les droits de douane des États-Unis sur les exportations canadiennes. Accorder une remise permettra d'aligner les droits institués à titre de rétorsion concernant les véhicules automobiles sur ceux des États-Unis, ce qui avantagera les consommateurs, les entreprises et les gouvernements canadiens qui utilisent ces véhicules.

Déplacer certains produits de l'annexe 1 à l'annexe 2 du *Décret de remise de la surtaxe de la Chine* permettra de soutenir les producteurs canadiens de ces produits en

remission for imports from China. Company-specific remission will remain available under Schedule 2 for the original requestors, ensuring they are not negatively affected by this change.

For importations made after the date of entry into force of this amending order, remission claims can be made for each applicable importation as part of the process of filling existing customs documentation requirements. The importer will be required to include one extra code on their usual import document. As in all cases, the importer must maintain records supporting their importation (e.g. related to tariff classification, entitlement to a tariff preference, entitlement to the remission). There would be minimal incremental costs for the Government to process the claims.

Importers requesting a refund for goods imported prior to the entry into force of this amending order will submit forms to the Canada Border Services Agency (CBSA), accompanied by supporting documentation, establishing that the imported goods qualify for remission. There would be minimal incremental costs for industry to supply the documentation and for the Government to process the claims.

Small business lens

Analysis under the small business lens concluded that the Order will impact small businesses. Some of the importers meet the definition of “small business” in the *Policy on Limiting Regulatory Burden on Business*, and the process to claim remission of duties paid meets the definition of “administrative burden” set out in the Policy. No additional flexibility is necessary for small businesses claiming remission, as all eligible importers already possess the original customs forms required to justify remission and will benefit from the remitted funds.

One-for-one rule

This Order relates to tax administration and is exempt from the requirement to offset administrative burden and regulatory titles under the one-for-one rule. The requirement for Canadian importers to submit claims for remission meets the *Red Tape Reduction Act* definition of administrative burden on businesses. However, duties are considered to be “taxes” for the purpose of the one-for-one rule and have been exempted from the offset requirement.

limitant la remise à grande échelle relative aux importations provenant de la Chine. La remise propre à l'entreprise demeurera disponible conformément à l'annexe 2 pour les demandeurs initiaux, ce qui permettra de s'assurer qu'ils ne sont pas touchés négativement par cette modification.

Pour les importations effectuées après la date d'entrée en vigueur du présent décret modificatif, des demandes de remise peuvent être présentées pour chaque importation applicable dans le cadre du processus d'observation des exigences existantes de documentation douanière. L'importateur devra inclure un code supplémentaire sur son document d'importation habituel. Dans tous les cas, l'importateur doit tenir des registres à l'appui de son importation (par exemple en ce qui concerne le classement tarifaire, le droit à une préférence tarifaire, le droit à la remise). Il y aurait des coûts supplémentaires minimes pour le gouvernement pour le traitement des réclamations.

Les importateurs qui demandent un remboursement des produits importés avant l'entrée en vigueur du présent décret modificatif devront présenter des formulaires à l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC), accompagnés de documents à l'appui établissant que les marchandises importées sont admissibles à la remise. Il y aurait des coûts supplémentaires minimes pour l'industrie qui fournit la documentation et pour le gouvernement qui traite les demandes.

Lentille des petites entreprises

L'analyse effectuée sous la lentille des petites entreprises a permis de conclure que le Décret aura une incidence sur les petites entreprises. Certains importateurs répondent à la définition de « petite entreprise » figurant dans la *Politique sur la limitation du fardeau réglementaire sur les entreprises*, et le processus de demande de remise des droits payés répond à la définition de « fardeau administratif » énoncée dans la Politique. Aucune souplesse additionnelle n'est nécessaire pour les petites entreprises qui demandent une remise, car tous les importateurs admissibles possèdent déjà les formulaires douaniers originaux requis pour justifier la remise et bénéficieront des fonds remis.

Règle du « un pour un »

Ce décret porte sur l'administration de l'impôt et est exempté de l'obligation de compenser le fardeau administratif et les titres réglementaires en vertu de la règle du « un pour un ». L'obligation pour les importateurs canadiens de présenter des demandes de remise répond à la définition du fardeau administratif des entreprises de la *Loi sur la réduction de la paperasse*. Toutefois, les droits de douane sont considérés comme de l'« impôt » aux fins de la règle du « un pour un » et ont été exemptés de l'exigence de compensation.

Regulatory cooperation and alignment

The amending order is not related to a work plan or commitment under a formal regulatory cooperation forum.

Effects on the environment

In accordance with the *Cabinet Directive on Strategic Environmental and Economic Assessment*, a preliminary scan concluded that this Order would not result in positive or negative environmental effects; therefore, a strategic environmental and economic assessment is not required.

Gender-based analysis plus (GBA+)

No impacts based on gender and other identity factors have been identified for this Order.

Implementation, compliance and enforcement, and service standards

The CBSA will assess any claims for remission made pursuant to the Order and will ensure compliance with its terms and conditions in the normal course of its administration of customs and tariff-related legislation and regulations. In doing so, the existing administrative framework will be leveraged to ensure that costs can be managed within existing resources. Any refund issued pursuant to the amending order will be administered by the CBSA. Depending on the volumes and complexity of refund submissions, the CBSA strives to achieve a 90-day processing standard.

Contact

Laura Bourns
Director
Domestic Tariff Policy
International Trade Policy Division
Department of Finance Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0G5
Telephone: 343-550-7777

Coopération et harmonisation en matière de réglementation

Le décret modificatif n'est pas lié à un plan de travail ou à un engagement dans le cadre d'un forum officiel de coopération en matière de réglementation.

Effets sur l'environnement

Conformément à la *Directive du Cabinet sur l'évaluation environnementale et économique stratégique*, une analyse préliminaire a permis de conclure que ce décret n'aurait pas d'effets positifs ou négatifs sur l'environnement; par conséquent, une évaluation environnementale et économique stratégique n'est pas nécessaire.

Analyse comparative entre les sexes plus (ACS+)

Aucune répercussion fondée sur le genre ni aucun autre facteur identitaire n'ont été relevés pour ce décret.

Mise en œuvre, conformité et application, et normes de service

L'ASFC évaluera toutes les demandes de remise présentées en vertu du Décret et veillera à ce qu'elles soient conformes à ses modalités dans le cours normal de son administration des lois et des règlements liés aux douanes et aux droits de douane. Ainsi, le cadre administratif existant sera mis à profit pour s'assurer que les coûts peuvent être gérés dans les limites des ressources existantes. Tout remboursement remis en vertu du décret modificatif sera administré par l'ASFC. Selon les volumes et la complexité des demandes de remboursement, l'ASFC s'efforce d'atteindre une norme de traitement de 90 jours.

Personne-ressource

Laura Bourns
Directrice
Politique tarifaire intérieure
Division de la politique commerciale internationale
Ministère des Finances Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0G5
Téléphone : 343-550-7777

Registration

SOR/2025-148 June 26, 2025

CUSTOMS TARIFF

P.C. 2025-534 June 26, 2025

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Finance and the Minister of Foreign Affairs, makes the annexed *Order Imposing a Surtax on the Importation of Certain Steel Goods* under paragraphs 53(2)(d) and 79(a)^a of the *Customs Tariff*^b.

Order Imposing a Surtax on the Importation of Certain Steel Goods

Interpretation

Origin of goods

1 For the purposes of this Order, the origin of goods is determined in accordance with the rules of origin set out in the *Determination of Country of Origin for the Purpose of Marking Goods (CUSMA Countries) Regulations* or the *Determination of Country of Origin for the Purpose of Marking Goods (Non-CUSMA Countries) Regulations*, as the case may be.

Surtax

50% surtax

2 (1) Subject to section 3, goods that are classified under a tariff item set out in column 4 of Schedule 1, as well as those that are otherwise classifiable under one of those tariff items but are classified under a tariff item of Chapter 99 of the List of Tariff Provisions, are subject to a surtax in the amount of 50% of their value for duty determined in accordance with sections 47 to 55 of the *Customs Act* if

(a) the quantity of goods of the same class imported during the same quarterly period exceeds the total set out in column 2 for that class; or

(b) the quantity of goods of the same class that originate in the same country and are imported during the same quarterly period exceeds the quantity determined by multiplying the percentage set out in column 3 by the total set out in column 2 for that class.

Enregistrement

DORS/2025-148 Le 26 juin 2025

TARIF DES DOUANES

C.P. 2025-534 Le 26 juin 2025

Sur recommandation du ministre des Finances et de la ministre des Affaires étrangères et en vertu des alinéas 53(2)d) et 79a)^a du *Tarif des douanes*^b, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Décret imposant une surtaxe sur l'importation de certains produits de l'acier*, ci-après.

Décret imposant une surtaxe sur l'importation de certains produits de l'acier

Interprétation

Origine des marchandises

1 Pour l'application du présent décret, l'origine des marchandises est déterminée conformément aux règles d'origine prévues au *Règlement sur la détermination, aux fins de marquage, du pays d'origine des marchandises (pays ACEUM)* ou au *Règlement sur la détermination, aux fins de marquage, du pays d'origine des marchandises (sauf pays ACEUM)*, selon le cas.

Surtaxe

Surtaxe de cinquante pour cent

2 (1) Sous réserve de l'article 3, les marchandises classées dans l'un des numéros tarifaires visés à la colonne 4 de l'annexe 1 — ainsi que celles qui peuvent l'être, mais qui sont classées dans un numéro tarifaire du Chapitre 99 de la liste des dispositions tarifaires — sont assujetties à une surtaxe correspondant à cinquante pour cent de leur valeur en douane, déterminée conformément aux articles 47 à 55 de la *Loi sur les douanes* si, selon le cas :

(a) la quantité de marchandises de la même catégorie qui sont importées au cours du même trimestre est supérieure au total spécifié à la colonne 2 de cette annexe pour la catégorie;

(b) la quantité de marchandises de la même catégorie qui sont originaires du même pays et qui sont importées au cours du même trimestre est supérieure à la quantité obtenue par la multiplication du pourcentage prévu à la colonne 3 de cette annexe par le total prévu à la colonne 2 de la même annexe pour la catégorie.

^a S.C. 2012, c. 26, s. 63(4)^b S.C. 1997, c. 36^a L.C. 2012, ch. 26, par. 63(4)^b L.C. 1997, ch. 36

Quarterly period

(2) For the purposes of subsection (1), a quarterly period is a three-month period, the first of which begins on the day on which this Order comes into force.

Carry forward of unused portion

(3) If the quantity of goods of a class imported during a quarterly period is less than the quarterly total set out in column 2 of Schedule 1, the unused portion is carried forward into the next quarterly period.

Import permit

(4) Goods are considered to be imported in excess of the limits set out in subsection (1) if they are not imported under a permit that is issued under subsection 8(1) of the *Export and Import Permits Act* in respect of steel goods referred to in item 82 of the *Import Control List* and that is valid at the time at which the goods are accounted for under subsection 32(1), (3) or (5) of the *Customs Act*.

Exceptions

3 The following goods are not subject to the surtax and are excluded from the determination of the quantity of goods imported:

(a) goods that are in transit to Canada on the day on which this Order comes into force;

(b) goods originating in any of the countries listed in Schedule 2;

(c) *casual goods* as defined in section 2 of the *Persons Authorized to Account for Casual Goods Regulations*; and

(d) goods that are classified under a tariff item of Chapter 98 of the List of Tariff Provisions, even if the goods are otherwise classifiable under a tariff item set out in column 4 of Schedule 1.

Repeal of this Order

4 This Order is repealed on the first anniversary of the day on which it comes into force.

Repeal

5 The *Order Imposing a Surtax on the Importation of Certain Steel Goods*¹ is repealed.

Trimestre

(2) Pour l'application du paragraphe (1), un trimestre est une période de trois mois dont le premier commence à la date d'entrée en vigueur du présent décret.

Report de portions inutilisées

(3) Si la quantité des marchandises d'une catégorie importées au cours d'un trimestre est inférieure au total trimestriel prévu à la colonne 2 de l'annexe 1, la portion inutilisée du total est reportée au trimestre suivant.

Licence d'importation

(4) Les marchandises sont considérées comme étant importées en quantité dépassant les limites prévues au paragraphe (1) si elles ne sont pas importées aux termes d'une licence qui est délivrée en vertu du paragraphe 8(1) de la *Loi sur les licences d'exportation et d'importation* à l'égard de produits en acier figurant à l'article 82 de la *Liste des marchandises d'importation contrôlée* et qui est valide au moment de la déclaration en détail faite aux termes des paragraphes 32(1), (3) ou (5) de la *Loi sur les douanes*.

Exceptions

3 Les marchandises ci-après ne sont pas assujetties à la surtaxe et sont exclues de la comptabilisation de la quantité des marchandises importées :

a) les marchandises qui sont en transit vers le Canada à la date d'entrée en vigueur du présent décret;

b) les marchandises qui sont originaires des pays visés à l'annexe 2;

c) les *marchandises occasionnelles* au sens de l'article 2 du *Règlement visant les personnes autorisées à faire la déclaration en détail de marchandises occasionnelles*;

d) les marchandises classées dans un numéro tarifaire du Chapitre 98 de la liste des dispositions tarifaires, même si elles peuvent également être classées dans un numéro tarifaire visé à la colonne 4 de l'annexe 1.

Abrogation du présent décret

4 Le présent décret est abrogé au premier anniversaire de son entrée en vigueur.

Abrogation

5 Le *Décret imposant une surtaxe sur l'importation de certains produits de l'acier*¹ est abrogé.

¹ SOR/2018-206

¹ DORS/2018-206

Coming into Force

June 27, 2025
6 This Order comes into force on June 27, 2025, but if it is registered after that day, it comes into force on the day on which it is registered.

SCHEDULE 1
(Subsections 2(1) and (3) and paragraph 3(d))

Importation Quotas

Column 1		Column 2	Column 3	Column 4
Item	Class of Goods	Quarterly Total (tonnes)	Percentage per Country	Tariff Item
1	Flat	186,856	36%	7208.10.00
				7208.25.00
				7208.26.00
				7208.27.00
				7208.36.00
				7208.37.00
				7208.38.00
				7208.39.00
				7208.40.00
				7208.51.00
				7208.52.00
				7208.53.00
				7208.54.00
				7208.90.00
				7209.15.00
				7209.16.00
				7209.17.00
				7209.18.00
				7209.25.00
				7209.26.00
				7209.27.00
				7209.28.00
				7209.90.00
				7210.11.00
				7210.12.00
				7210.49.00
				7210.50.00
				7210.61.00
				7210.69.00
				7210.70.00

Entrée en vigueur

27 juin 2025
6 Le présent décret entre en vigueur le 27 juin 2025 ou, si elle est postérieure, à la date de son enregistrement.

ANNEXE 1
(paragraphe 2(1) et (3) et alinéa 3d))

Contingents d'importation

Column 1		Column 2	Column 3	Column 4
Item	Class of Goods	Quarterly Total (tonnes)	Percentage per Country	Tariff Item
2	Long	178,512	28%	7210.90.00
				7211.14.00
				7211.19.00
				7211.23.00
				7211.29.00
				7211.90.00
				7212.10.00
				7212.30.00
				7212.40.00
				7212.50.00
				7225.19.00
				7225.30.00
				7225.40.00
				7225.50.00
				7225.91.00
				7225.92.00
				7225.99.00
				7226.91.00
				7226.92.00
				7226.99.00
				7213.10.00
				7213.20.00
				7213.91.00
				7213.99.00
				7214.10.00
				7214.20.00
				7214.91.00
				7214.99.00
				7216.10.00
				7216.21.00
				7216.22.00
				7216.31.00
				7216.32.00
				7216.33.00
				7216.40.00
				7216.50.00
				7216.99.00
				7217.10.00
				7217.20.00
				7217.30.00

Column 1		Column 2	Column 3	Column 4
Item	Class of Goods	Quarterly Total (tonnes)	Percentage per Country	Tariff Item
3	Pipe and Tube	117,406	47%	7217.90.00
				7224.10.00
				7227.10.00
				7227.20.00
				7227.90.00
				7228.30.00
				7228.40.00
				7228.50.00
				7228.60.00
				7228.70.00
				7228.80.00
				7229.20.00
				7229.90.00
				7301.10.00
				7301.20.00
				7304.19.00
				7304.22.00
				7304.23.00
				7304.24.00
				7304.29.00
				7304.39.00
				7304.59.00
				7304.90.00
				7305.11.00
				7305.12.00
				7305.19.00
				7305.20.00
				7305.31.00
				7305.39.00
				7305.90.00
				7306.19.00
				7306.29.00
				7306.30.00
				7306.50.00
				7306.61.00
				7306.69.00
				7306.90.00
4	Semi-Finished	152,383	72%	7206.10.00
				7206.90.00
				7207.11.00

Column 1		Column 2	Column 3	Column 4
Item	Class of Goods	Quarterly Total (tonnes)	Percentage per Country	Tariff Item
5	Stainless	5,568	91%	7207.12.00
				7207.19.00
				7207.20.00
				7224.90.00
				7218.10.00
				7218.91.00
				7218.99.00
				7222.30.00
				7222.40.00
				7304.49.00

Colonne 1		Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4
Article	Catégorie de marchandises	Total trimestriel (tonnes métriques)	Pourcentage par pays	Numéro tarifaire
1	Produits plats	186 856	36 %	7208.10.00
				7208.25.00
				7208.26.00
				7208.27.00
				7208.36.00
				7208.37.00
				7208.38.00
				7208.39.00
				7208.40.00
				7208.51.00
				7208.52.00
				7208.53.00
				7208.54.00
				7208.90.00
				7209.15.00
				7209.16.00
				7209.17.00
				7209.18.00
				7209.25.00
				7209.26.00
				7209.27.00
				7209.28.00
				7209.90.00
				7210.11.00
				7210.12.00
				7210.49.00

Colonne 1		Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4
Article	Catégorie de marchandises	Total trimestriel (tonnes métriques)	Pourcentage par pays	Numéro tarifaire
				7210.50.00
				7210.61.00
				7210.69.00
				7210.70.00
				7210.90.00
				7211.14.00
				7211.19.00
				7211.23.00
				7211.29.00
				7211.90.00
				7212.10.00
				7212.30.00
				7212.40.00
				7212.50.00
				7225.19.00
				7225.30.00
				7225.40.00
				7225.50.00
				7225.91.00
				7225.92.00
				7225.99.00
				7226.91.00
				7226.92.00
				7226.99.00
2	Produits allongés	178 512	28 %	7213.10.00
				7213.20.00
				7213.91.00
				7213.99.00
				7214.10.00
				7214.20.00
				7214.91.00
				7214.99.00
				7216.10.00
				7216.21.00
				7216.22.00
				7216.31.00
				7216.32.00
				7216.33.00
				7216.40.00

Colonne 1		Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4
Article	Catégorie de marchandises	Total trimestriel (tonnes métriques)	Pourcentage par pays	Numéro tarifaire
				7216.50.00
				7216.99.00
				7217.10.00
				7217.20.00
				7217.30.00
				7217.90.00
				7224.10.00
				7227.10.00
				7227.20.00
				7227.90.00
				7228.30.00
				7228.40.00
				7228.50.00
				7228.60.00
				7228.70.00
				7228.80.00
				7229.20.00
				7229.90.00
				7301.10.00
				7301.20.00
3	Produits tubulaires	117 406	47 %	7304.19.00
				7304.22.00
				7304.23.00
				7304.24.00
				7304.29.00
				7304.39.00
				7304.59.00
				7304.90.00
				7305.11.00
				7305.12.00
				7305.19.00
				7305.20.00
				7305.31.00
				7305.39.00
				7305.90.00
				7306.19.00
				7306.29.00
				7306.30.00
				7306.50.00

	Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4
Article	Catégorie de marchandises	Total trimestriel (tonnes métriques)	Pourcentage par pays	Numéro tarifaire
4	Produits semi-finis	152 383	72 %	7306.61.00
				7306.69.00
				7306.90.00
				7206.10.00
				7206.90.00
				7207.11.00
				7207.12.00
				7207.19.00
				7207.20.00
				7224.90.00
5	Produits en acier inoxydable	5 568	91 %	7218.10.00
				7218.91.00
				7218.99.00
				7222.30.00
				7222.40.00
				7304.49.00

SCHEDULE 2
(Paragraph 3(b))

Exempted countries

- Australia
- Austria
- Belgium
- Brunei Darussalam
- Bulgaria
- Canada
- Chile
- Colombia
- Costa Rica
- Croatia
- Cyprus
- Czechia
- Denmark
- Estonia
- Finland
- France
- Germany

ANNEXE 2
(alinéa 3b))

Pays exemptés

- Allemagne
- Australie
- Autriche
- Belgique
- Brunéi Darussalam
- Bulgarie
- Canada
- Chili
- Chypre
- Colombie
- Corée
- Costa Rica
- Croatie
- Danemark
- Espagne
- Estonie
- États-Unis

Greece	Finlande
Honduras	France
Hungary	Grèce
Iceland	Honduras
Ireland	Hongrie
Israel	Irlande
Italy	Islande
Japan	Israël
Jordan	Italie
Korea	Japon
Latvia	Jordanie
Liechtenstein	Lettonie
Lithuania	Liechtenstein
Luxembourg	Lituanie
Malaysia	Luxembourg
Malta	Malaisie
Mexico	Malte
Netherlands	Mexique
New Zealand	Nouvelle-Zélande
Norway	Norvège
Panama	Panama
Peru	Pays-Bas
Poland	Pérou
Portugal	Pologne
Romania	Portugal
Singapore	Roumanie
Slovakia	Royaume-Uni
Slovenia	Singapour
Spain	Slovaquie
Sweden	Slovénie
Switzerland	Suède
Ukraine	Suisse
United Kingdom	Tchéquie
United States	Ukraine
Vietnam	Vietnam

REGULATORY IMPACT ANALYSIS STATEMENT

(This statement is not part of the orders.)

Issues

Due to restrictive trade measures taken by the United States (U.S.) through its imposition of tariffs under section 232 of the U.S. *Trade Expansion Act of 1962* (Section 232) on steel and aluminum imports, as well as the long-standing global excess capacity in steel supply caused by non-market practices of certain foreign governments, there is a significant risk of trade diversion of steel products into Canada, which threatens to adversely affect the Canadian steel industry. To stabilize the domestic steel market, the Government is imposing temporary trade measures to address the risk of steel trade diversion from third countries into the Canadian market.

Background

On June 4, 2025, U.S. President Trump issued a proclamation that increased Section 232 tariffs applicable to steel, aluminum and derivatives from 25% to 50%. This follows the extension of these tariffs to all countries, including previously exempted countries (such as Canada), effective March 12, 2025.

As a result of these unjustified actions by the U.S., important volumes of steel are expected to be shut out of the U.S. and could end up being diverted to other markets, including Canada. In addition, other trading partners have imposed measures restricting steel imports to protect their steel industry and prevent diversion of steel goods into their market, including the European Union (EU), which first imposed measures in 2019 and further strengthened them in March 2025. On June 9, 2025, the EU also launched a surveillance tool to monitor trade diversion and protect against sudden surges of imports and began setting up a dialogue with China to track and address diversion.

These developments take place in the context of a global steel market that has been and continues to be over-supplied. This severe excess capacity caused by non-market policies and practices in certain countries is spreading into global supply chains leading to foreign steel being sold at artificially low prices in Canada, affecting the profitability and long-term viability of Canadian steel producers. These non-market policies and practices include, but are not limited to, pervasive subsidization, and insufficient or non-existent labour and environmental

RÉSUMÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT DE LA RÉGLEMENTATION

(Le présent résumé ne fait pas partie des décrets.)

Enjeux

En raison des mesures commerciales restrictives prises par les États-Unis en imposant des droits de douane (les droits) sur les importations d'acier et d'aluminium au titre de l'article 232 de la *Trade Expansion Act of 1962* des États-Unis (l'article 232), ainsi que de la surcapacité mondiale persistante de production d'acier causée par les pratiques non commerciales de certains gouvernements étrangers, il existe un risque important de détournement des produits de l'acier vers le Canada, ce qui menace de nuire à l'industrie de l'acier canadienne. Pour stabiliser le marché intérieur de l'acier, le gouvernement impose des mesures commerciales temporaires pour faire face au risque de détournement des échanges d'acier des pays tiers vers le marché canadien.

Contexte

Le 4 juin 2025, le président Trump a publié une proclamation qui a augmenté les droits de l'article 232 applicables à l'acier, à l'aluminium et aux produits dérivés de 25 % à 50 %. Cette mesure fait suite à l'extension de ces droits à tous les pays, y compris les pays précédemment exemptés (comme le Canada), à compter du 12 mars 2025.

À la suite de ces mesures injustifiées prises par les États-Unis, d'importants volumes d'acier devraient être exclus des États-Unis et pourraient être détournés vers d'autres marchés, y compris le Canada. En outre, d'autres partenaires commerciaux ont imposé des mesures de restriction des importations d'acier afin de protéger leur industrie de l'acier et d'empêcher le détournement des produits de l'acier vers leur marché, notamment l'Union européenne (UE), qui a imposé des mesures pour la première fois en 2019 et les a encore renforcées en mars 2025. Le 9 juin 2025, l'UE a également lancé un outil de surveillance pour contrôler le détournement des commerces et se protéger contre les hausses soudaines des importations et a commencé à mettre en place un dialogue avec la Chine pour surveiller et traiter le détournement.

Ces développements prennent place dans le contexte d'un marché mondial de l'acier qui a été et continue d'être en situation d'offre excédentaire. Cette grave surcapacité causée par des politiques et des pratiques non commerciales dans certains pays se propage dans les chaînes d'approvisionnement mondiales, ce qui fait que l'acier étranger est vendu à des prix artificiellement bas au Canada, ce qui a un impact sur la rentabilité et la viabilité à long terme des producteurs d'acier canadiens. Ces politiques et pratiques non commerciales comprennent, entre autres, des

standards, contrary to Canadian values. When such unfairly traded steel enters the Canadian market, it negatively affects Canadian steel workers and businesses.

Following recent U.S. tariffs, there is a heightened risk that global steel products will be diverted into the Canadian market. The steel industry is an important sector for the Canadian economy, and supports over 23 000 high-skill, high-wage jobs and contributed \$3 billion to Canada's gross domestic product in 2024. The industry serves as a hub for other manufacturing activities and supports upstream and downstream industries that reinforce local and regional economies. There are 10 steelmaking firms in Canada, operating 16 steel mills in 5 provinces. Approximately 75% of Canadian steelmaking capacity is situated in Ontario and another 15% is located in Quebec.

On March 22, 2025, in light of the expansion of Section 232 tariffs to all trading partners on March 12, 2025, the Government of Canada announced it was considering trade measures to address trade diversion and protect Canada's steel industry. As part of this announcement, the Government launched a 30-day public consultation period concerning potential trade measures to prevent the diversion of steel products into Canada.

On June 19, 2025, the Government announced a series of measures to address risks to the steel industry. This included the following:

- The establishment of new tariff rate quotas of 100% of 2024 levels on imports of steel products from non-free trade agreement partners to stabilize the domestic market and prevent harmful trade diversion as the result of the U.S. actions that are destabilizing markets;
- The adjustment of existing counter-tariffs on steel products on July 21, to levels consistent with progress that has been made in the broader trading arrangement with the U.S.;
- The implementation of reciprocal procurement policies to limit access to federal procurements to suppliers from Canada and from Canada's reliable trading partners that provide reciprocal access to suppliers from Canada through trade agreements;
- The adoption of additional tariff measures on the basis of "country of melt and pour" for steel to address risks associated with persistent global overcapacity and unfair trade in this sector, which are exacerbated by U.S. actions; and

subventions généralisées et des normes de travail et environnementales insuffisantes ou inexistantes, contraires aux valeurs canadiennes. Lorsque cet acier commercialisé de manière inéquitable pénètre sur le marché canadien, il a un impact négatif sur les travailleurs et les entreprises du secteur de l'acier au Canada.

À la suite des récents droits imposés par les États-Unis, le risque que des produits de l'acier mondiaux soient détournés vers le marché canadien s'est accru. L'industrie de l'acier est un secteur important pour l'économie canadienne, elle soutient plus de 23 000 emplois hautement qualifiés et bien rémunérés et a contribué à hauteur de 3 milliards de dollars au produit intérieur brut du Canada en 2024. L'industrie sert de pôle pour d'autres activités manufacturières et soutient les industries en amont et en aval qui renforcent les économies locales et régionales. Le Canada compte 10 producteurs d'acier qui exploitent 16 aciéries dans 5 provinces. Environ 75 % de la capacité de production d'acier canadienne est située en Ontario et 15 % au Québec.

Le 22 mars 2025, à la suite de l'extension des droits de l'article 232 à tous les partenaires commerciaux le 12 mars 2025, le gouvernement du Canada a annoncé qu'il envisageait des mesures commerciales pour lutter contre le détournement des échanges et protéger l'industrie de l'acier canadienne. Dans le cadre de cette annonce, le gouvernement a lancé une période de consultation publique de 30 jours concernant les mesures commerciales potentielles visant à empêcher le détournement des produits de l'acier vers le Canada.

Le 19 juin 2025, le gouvernement a annoncé une série de mesures visant à réduire les risques pour l'industrie de l'acier. Il s'agit notamment de :

- l'établissement de nouveaux contingents tarifaires de 100 % des niveaux de 2024 sur les importations de produits de l'acier en provenance de partenaires n'ayant pas conclu d'accord de libre-échange, afin de stabiliser le marché intérieur et d'empêcher un détournement commercial préjudiciable à la suite des actions américaines qui déstabilisent les marchés;
- l'ajustement des contre-mesures tarifaires existantes sur les produits de l'acier le 21 juillet, à des niveaux compatibles avec les progrès réalisés dans le cadre de l'accord commercial plus large avec les États-Unis;
- la mise en œuvre de politiques d'approvisionnement réciproques pour limiter l'accès aux marchés publics fédéraux aux fournisseurs du Canada et de ses partenaires commerciaux fiables qui offrent un accès réciproque aux fournisseurs du Canada dans le cadre d'accords commerciaux;
- l'adoption de mesures tarifaires supplémentaires sur la base du « pays de fonte et de coulage » pour l'acier afin de faire face aux risques associés à la surcapacité

- The creation of a government-stakeholder task force for steel, which will meet regularly to closely monitor trade and market trends to support government decision making.

The orders addressed in this Regulatory Impact Analysis Statement (RIAS) implement the tariff rate quotas measure referenced above. In Canada, the requirements for imposing these trade measures are set out in the *Customs Tariff*. Specifically, the *Customs Tariff* allows the Governor in Council to impose trade measures on the recommendation from the Minister of Finance and the Minister of Foreign Affairs, in response to acts, policies or practices of a foreign government that adversely affect, or lead directly or indirectly to adverse effects on, trade in goods or services of Canada.

To facilitate those trade measures when they take the form of a tariff rate quota (TRQ), the Governor in Council is also authorized to add goods subject to those trade measures to the *Import Control List* (ICL), established under section 5(1) the *Export and Import Permits Act*. The purpose of the ICL is to list the goods which are subject to import controls in Canada for various trade-related and strategic reasons. Import permits and certificates are issued by Global Affairs Canada on behalf of the Minister under the Act.

Objective

Prevent adverse effects to domestic steel producers and workers caused by expected diversion of global steel products resulting from the U.S. steel tariffs.

Description

The *Order Imposing a Surtax on the Importation of Certain Steel Goods* (the Surtax Order), made pursuant to section 53 of the *Customs Tariff*, imposes temporary trade measures in the form of separate TRQs for one year on imports of flat, long, pipe and tube, semi-finished, stainless steel products that fall under a tariff classification set out in Schedule 1 to the Surtax Order. The Surtax Order applies to imports from all countries, except those originating from free-trade agreement partners and from Canada. Goods that are in transit to Canada on or before the date that this Surtax Order enters into force are excluded.

mondiale persistante et au commerce déloyal dans ce secteur, qui sont exacerbés par les actions des États-Unis;

- la création d'un groupe de travail gouvernement-parties prenantes pour l'acier, qui se réunira régulièrement pour suivre de près les tendances du commerce et du marché afin d'aider le gouvernement à prendre des décisions.

Les décrets faisant l'objet du présent résumé de l'étude d'impact de la réglementation (REIR) mettent en œuvre la mesure relative aux contingents tarifaires mentionnée ci-dessus. Au Canada, les conditions requises pour imposer ces mesures commerciales sont énoncées dans le *Tarif des douanes*. Plus précisément, le *Tarif des douanes* permet au gouverneur en conseil d'imposer des mesures commerciales sur recommandation du ministre des Finances et du ministre des Affaires étrangères, en réponse à des actes, des politiques ou des pratiques d'un gouvernement étranger qui nuisent ou entraînent directement ou indirectement des effets néfastes sur le commerce des marchandises ou des services du Canada.

Pour faciliter ces mesures commerciales lorsqu'elles prennent la forme d'un contingent tarifaire (CT), le gouverneur en conseil est également autorisé à ajouter les marchandises soumises à ces mesures commerciales à la *Liste des marchandises d'importation contrôlée* (LMIC), établie en vertu de l'article 5(1) de la *Loi sur les licences d'exportation et d'importation*. La LMIC a pour objet de dresser la liste des marchandises soumises à des contrôles à l'importation au Canada pour diverses raisons stratégiques et liées au commerce. Les licences et certificats d'importation sont délivrés par Affaires mondiales Canada au nom du ministre en vertu de la Loi.

Objectif

Prévenir les effets négatifs pour les producteurs d'acier et les travailleurs nationaux causés par le détournement attendu des produits de l'acier mondiaux résultant des droits de douane américains sur l'acier.

Description

Le *Décret imposant une surtaxe sur l'importation de certains produits de l'acier* (le Décret de surtaxe), pris en vertu de l'article 53 du *Tarif des douanes*, impose des mesures commerciales temporaires sous la forme de CT distincts pendant un an sur les importations de produits plats, longs, tuyaux et tubes, semi-finis, en acier inoxydable qui relèvent d'un classement tarifaire figurant à l'annexe 1 du Décret de surtaxe. Le Décret de surtaxe s'applique aux importations en provenance de tous les pays, à l'exception de celles provenant des partenaires de l'accord de libre-échange et du Canada. Les marchandises en transit vers le Canada à la date d'entrée en vigueur du Décret de surtaxe ou avant sont exclues.

The TRQ will permit a volume of imports for each of the five classes of steel goods corresponding to 100% of import volumes in 2024 from the subject countries to be imported without this additional surtax. The annual quota is divided into quarterly periods, with any unused quantity in a period being carried forward into the next period. The quota available in each quarterly quota is also subject to a quantity limit per country of origin, which reflects historical trade patterns. These mechanisms are intended to minimize disruptions in supply and to ensure that quota can be available throughout the one-year period. Any volumes imported above the quantity threshold will be subject to a 50% surtax. Shipment-specific import permits will be used to facilitate the administration of the quantity threshold and determination of whether an importation will be subject to the surtax. Specifically, importations made under a valid permit in respect of item 82 of the ICL are deemed to have been imported within the surtax-free quota (see the description of the *Order Amending the Import Control List* below). When applied, the surtax will be calculated on the basis of the value for duty of the imported goods, the value for duty being determined as per the methodology laid out in sections 47 to 55 of the *Customs Act*, and will apply in addition to any applicable customs duty imposed under the *Customs Tariff*.

To facilitate administration of the Surtax Order, the *Order Amending the Import Control List* amends the ICL to add the list of steel goods subject to the Surtax Order under item 82. The addition of these goods as item 82 to the ICL makes import permits a requirement in order for these goods to benefit from quotas upon entry into force of the Surtax Order. Importers are able to apply for shipment-specific import permits that will allow these goods to be exempt from the 50% surtax. Import permits will not be issued once the quantities indicated in the Schedule 1 to the Surtax Order are reached. Goods may continue to be imported after that point, provided that the requirements of any other general import permits are met, but will be subject to the surtax.

Regulatory development

Consultation

From March 22 to April 21, 2025, the Government of Canada held public consultations on possible trade measures to protect against the threat of diversion of steel products from third countries into the Canadian market. The consultations were not specific to TRQs nor any specific measure. The Department of Finance received close to 80 submissions from a variety of stakeholders, including

Le CT permettra d'importer, sans cette surtaxe supplémentaire, un volume de marchandises pour chacune des cinq catégories de produits de l'acier correspondant à 100 % des volumes d'importation en 2024 en provenance des pays concernés. Le contingent annuel est divisé en périodes trimestrielles, toute quantité non utilisée au cours d'une période étant reportée sur la période suivante. Le quota disponible dans chaque période trimestrielle est également soumis à une limite de quantité par pays d'origine, qui reflète les schémas commerciaux historiques. Ces mécanismes sont destinés à minimiser les ruptures d'approvisionnement et à garantir la disponibilité des contingents tout au long de la période d'un an. Tout volume importé au-delà du seuil quantitatif sera soumis à une surtaxe de 50 %. Des licences d'importation spécifiques aux expéditions seront utilisées pour faciliter la gestion du seuil quantitatif et la détermination de l'assujettissement d'une importation à la surtaxe. Plus précisément, les importations effectuées en vertu d'une licence valide concernant l'article 82 de la LMIC sont réputées avoir été importées dans le cadre du contingent exempt de surtaxe (voir la description du *Décret modifiant la Liste des marchandises d'importation contrôlée* ci-dessous). Une fois appliquée, la surtaxe sera calculée sur la base de la valeur en douane des marchandises importées, la valeur en douane étant déterminée conformément à la méthodologie définie dans les articles 47 à 55 de la *Loi sur les douanes*, et s'appliquera en plus de tout droit de douane applicable imposé en vertu du *Tarif des douanes*.

Afin de faciliter la gestion du Décret relatif à la surtaxe, le *Décret modifiant la liste des marchandises d'importation contrôlée* modifie la LMIC afin d'ajouter la liste des produits de l'acier soumis au Décret relatif à la surtaxe sous l'article 82. L'ajout de ces marchandises à l'article 82 de la LMIC rend les licences d'importation obligatoires pour que ces marchandises puissent bénéficier des contingents lors de l'entrée en vigueur du Décret de surtaxe. Les importateurs peuvent demander des licences d'importation spécifiques à l'expédition qui permettront à ces marchandises d'être exemptées de la surtaxe de 50 %. Les licences d'importation ne seront pas délivrées une fois que les quantités indiquées dans l'annexe 1 du Décret de surtaxe seront atteintes. Les marchandises peuvent continuer à être importées après cette date, à condition que les exigences de toute autre licence d'importation générale soient respectées, mais elles seront soumises à la surtaxe.

Élaboration de la réglementation

Consultation

Du 22 mars au 21 avril 2025, le gouvernement du Canada a tenu des consultations publiques sur les mesures commerciales possibles pour se protéger contre la menace de détournement de produits de l'acier de pays tiers vers le marché canadien. Les consultations ne portaient pas spécifiquement sur les contingents tarifaires ni sur aucune mesure particulière. Le ministère des Finances a reçu près

businesses, industry associations, unions and provincial governments. Steel producers expressed support for protective trade measures, while downstream industries generally expressed concerns over supply of certain raw materials and cost impacts that may affect their competitiveness. Certain provincial governments and other submissions have raised regional issues, noting that trade measures risk limiting supply of steel goods leading to higher prices and project delays for provinces farther away from Canadian steel mills in central Canada, given that shipping costs for some products may be prohibitive. All comments have been taken into consideration in determining the appropriate course of action.

The Government will continue to engage affected stakeholder groups as this measure is implemented. The Surtax Order will be reviewed in 30 days and periodically thereafter to account for developments in the market, ongoing trade discussions with other countries, and to assess impacts and determine whether adjustments, including potential extensions or termination, are appropriate.

Modern treaty obligations and Indigenous engagement and consultation

Following an assessment of modern treaty implications, no adverse impacts on potential or established Indigenous or treaty rights, which are recognized and affirmed in section 35 of the *Constitution Act, 1982*, were identified in the Surtax Order.

Instrument choice

Subsection 53(2) of the *Customs Tariff* provides the authority for the Governor in Council, on the recommendation of the Minister of Finance and the Minister of Foreign Affairs, by order, to make goods that originate in any country subject to a surtax for the purpose of responding to acts, policies or practices of a country that adversely affect, or lead directly or indirectly to adverse effects on, trade in goods or services of Canada.

It was determined that the Government needed to take immediate measures to stabilize the Canadian steel market, given the imminent risk of diversion of steel imports into Canada and the resulting damage to industry and workers that would be difficult to repair. Section 53 of the *Customs Tariff* is the only instrument available that would effectively address the expected diversion of steel imports into Canada in a timely and effective manner.

de 80 mémoires émanant de diverses parties prenantes, notamment des entreprises, des associations industrielles, des syndicats et des gouvernements provinciaux. Les producteurs d'acier ont exprimé leur soutien aux mesures commerciales protectrices, tandis que les industries en aval ont généralement exprimé des préoccupations concernant l'approvisionnement en certaines matières premières et les répercussions sur les coûts qui pourraient affecter leur compétitivité. Certains gouvernements provinciaux et d'autres observations ont soulevé des questions régionales, faisant remarquer que les mesures commerciales risquent de limiter l'offre de produits de l'acier, ce qui entraînerait une hausse des prix et des retards dans les projets pour les provinces les plus éloignées des aciéries canadiennes du centre du Canada, étant donné que les coûts d'expédition de certains produits peuvent être prohibitifs. Tous les commentaires ont été pris en considération pour déterminer la marche à suivre.

Le gouvernement continuera d'impliquer les groupes de parties prenantes concernés au fur et à mesure de la mise en œuvre de cette mesure. Le Décret relatif à la surtaxe sera réexaminé dans 30 jours, puis périodiquement, afin de tenir compte de l'évolution du marché, des discussions commerciales en cours avec d'autres pays, d'évaluer les incidences et de déterminer s'il y a lieu de procéder à des ajustements, y compris d'éventuelles prorogations ou résiliations.

Obligations relatives aux traités modernes et consultation et mobilisation des Autochtones

À la suite d'une évaluation des implications des traités modernes, aucune incidence négative sur les droits potentiels ou établis des autochtones ou des traités, qui sont reconnus et confirmés à l'article 35 de la *Loi constitutionnelle de 1982*, n'a été identifiée dans le Décret relatif à la surtaxe.

Choix de l'instrument

Le paragraphe 53(2) du *Tarif des douanes* autorise le gouverneur en conseil, sur recommandation du ministre des Finances et du ministre des Affaires étrangères, à assujettir par décret les marchandises originaires d'un pays à une surtaxe afin de réagir aux actes, politiques ou pratiques d'un pays qui nuisent ou entraînent directement ou indirectement des effets néfastes sur le commerce des marchandises ou des services du Canada.

Il a été décidé que le gouvernement devait prendre des mesures immédiates pour stabiliser le marché canadien de l'acier, compte tenu du risque imminent de détournement des importations d'acier vers le Canada et des dommages qui en résulteraient pour l'industrie et les travailleurs et qui seraient difficilement réparables. L'article 53 du *Tarif des douanes* est le seul instrument disponible qui permettrait de remédier efficacement et rapidement au détournement prévu des importations d'acier au Canada.

Subsection 5(6) of the *Export and Import Permits Act* provides authority for the Governor in Council to add goods to the *Import Control List* if, for the purpose of facilitating the implementation of action taken under paragraph 53(2)(d) of the *Customs Tariff*, the Governor in Council considers it necessary to control the importation of those goods or collect any information with respect to their importation.

Regulatory analysis

Benefits and costs

This trade measure is intended to protect Canada's steel industry and workers from the diversion of steel into the Canadian market and the persistent global excess capacity caused by non-market practices of certain foreign governments, including insufficient or non-existent labour and environmental standards that are contrary to Canadian values.

This measure is designed in a way that preserves historical trade volumes, while protecting against significant import growth, and will avoid unintended or undue impacts on downstream industries that rely on imported steel inputs. This is a time-limited measure that is intended to be in place for one year, subject to the outcomes of future review processes.

For businesses wishing to import subject steel goods within the quantity set by the Surtax Order (without paying the surtax), there will be incremental costs associated with permit fees of up to \$31 per permit. The permit fee is determined by the value of the goods and varies depending on whether the permit is issued through a customs broker or by Global Affairs Canada. It is estimated that roughly 33 300 permits could be issued over the year for a total estimated cost to business of \$1,032,300. The surtax savings to importers will far outweigh the costs associated with requesting import permits. Importers who do not wish to apply for a shipment-specific permit may import these goods without quantitative limits under an applicable General Import Permit, but these imports will be subject to the 50% surtax. Industry may also incur costs and require time to implement system changes needed to be compliant with the Surtax Order upon its coming into force.

In addition to costs associated with permit fees, potential delays in the issuance of import permits as the Government stands up the relevant permit processes may require importers to pay surtax on all applicable shipments of subject steel goods. In such instance, importers will be able to request a refund on any overpaid surtax after obtaining a valid retroactive permit for the shipments. In the interim

Le paragraphe 5(6) de la *Loi sur les licences d'exportation et d'importation* autorise le gouverneur en conseil à ajouter des marchandises à la *Liste des marchandises d'importation contrôlée* si, en vue de faciliter la mise en œuvre des mesures prises en vertu de l'alinéa 53(2)d) du *Tarif des douanes*, il estime nécessaire de contrôler l'importation de ces marchandises ou de recueillir des renseignements sur leur importation.

Analyse de la réglementation

Avantages et coûts

Cette mesure commerciale vise à protéger l'industrie de l'acier et les travailleurs canadiens contre le détournement d'acier vers le marché canadien et la surcapacité mondiale persistante causée par les pratiques non commerciales de certains gouvernements étrangers, y compris des normes de travail et environnementales insuffisantes ou inexistantes qui sont contraires aux valeurs canadiennes.

Cette mesure est conçue de manière à préserver les volumes d'échanges historiques, tout en protégeant contre une croissance significative des importations, et évitera les impacts involontaires ou injustifiés sur les industries en aval qui dépendent des importations d'acier. Il s'agit d'une mesure limitée dans le temps qui devrait être mise en place pour un an, sous réserve des résultats des futurs processus de révision.

Les entreprises qui souhaitent importer des produits de l'acier visés dans les limites de la quantité fixée par le Décret de surtaxe (sans payer la surtaxe) devront assumer des coûts supplémentaires liés aux droits de permis, qui peuvent atteindre 31 \$ par permis. Les frais de permis sont déterminés par la valeur des marchandises et varient selon que le permis est délivré par un courtier en douane ou par Affaires mondiales Canada. Environ 33 300 permis pourraient être délivrés au cours de l'année, pour un coût total estimé à 1 032 300 \$ pour les entreprises. Les économies de surtaxe réalisées par les importateurs compenseront largement les coûts liés à la demande de licences d'importation. Les importateurs qui ne souhaitent pas demander de licence spécifique à une expédition peuvent importer ces marchandises sans limites quantitatives dans le cadre d'une licence générale d'importation applicable, mais ces importations seront soumises à la surtaxe de 50 %. L'industrie peut également supporter des coûts et avoir besoin de temps pour mettre en œuvre les changements de système nécessaires pour se conformer au Décret sur la surtaxe dès son entrée en vigueur.

Outre les coûts liés aux frais de licence, les retards éventuels dans la délivrance des licences d'importation, dans la mesure où le gouvernement met en place les procédures de licence correspondantes, peuvent obliger les importateurs à payer une surtaxe sur tous les envois de produits de l'acier concernés. Dans ce cas, les importateurs pourront demander le remboursement de toute surtaxe payée

period between accounting and the receipt of potential refunds, business cash flows may be impacted and associated costs could accrue to those businesses.

Small business lens

Analysis under the small business lens determined that the measure will impose administrative and compliance requirements on Canadian small businesses. Processes for obtaining import permits may present barriers to entry for small businesses. In the event of delays in receiving import permits, the obligation to request refunds or remissions on any overpaid surtax may impose additional administrative burden on importers, with effects disproportionately felt by small businesses. No additional flexibility is being provided to small businesses, as this measure is designed to protect Canadian industry, and the administrative requirements are integral to its design and function.

One-for-one rule

The one-for-one rule applies since there is an incremental increase in the administrative burden on businesses. However, duties are considered taxes for the purposes of the one-for-one rule, and paragraph 6(a) of the *Red Tape Reduction Regulations* authorizes the Treasury Board to exempt regulations related to tax and tax administration. As a result, the orders are exempted from the requirement to offset burden and titles under the rule.

The orders impose some administrative and financial burden on steel importers. Steel importers of applicable goods would now need to apply and pay for a shipment specific permit, whereas they previously could just cite a General Import Permit. The application process could include applying for an *Export and Import Permits Act* (EIPA) number and updating or changing their technical systems.

Regulatory cooperation and alignment

Canada is taking action to ensure that its steel industry is not unduly affected by trade diversion as a result of U.S. tariff actions and global excess capacity, and it will engage, as needed, with other international partners who may be affected by these issues.

en trop après avoir obtenu une licence rétroactive valide pour les envois. Au cours de la période intermédiaire entre la comptabilisation et la réception des remboursements potentiels, les flux de trésorerie des entreprises peuvent être affectés et les coûts associés peuvent s'accumuler pour ces entreprises.

Lentille des petites entreprises

L'analyse au titre de la lentille des petites entreprises a déterminé que la mesure imposera des exigences administratives et de conformité aux petites entreprises canadiennes. Les procédures d'obtention des licences d'importation peuvent constituer des barrières à l'entrée pour les petites entreprises. En cas de retard dans l'obtention des licences d'importation, l'obligation de demander des remboursements ou des remises sur toute surtaxe payée en trop peut imposer une charge administrative supplémentaire aux importateurs, dont les effets seront ressentis de manière disproportionnée par les petites entreprises. Aucune flexibilité supplémentaire n'est accordée aux petites entreprises, car cette mesure est conçue pour protéger l'industrie canadienne et les exigences administratives font partie intégrante de sa conception et de sa fonction.

Règle du « un pour un »

La règle du « un pour un » s'applique puisqu'il y a une augmentation progressive de la charge administrative pesant sur les entreprises. Toutefois, les droits sont considérés comme des taxes aux fins de la règle du « un pour un », et l'alinéa 6(a) du *Règlement sur la réduction de la paperasse* autorise le Conseil du Trésor à exempter les règlements relatifs aux taxes et à l'administration fiscale. Par conséquent, les décrets sont exemptés de l'obligation de compenser la charge et les titres en vertu de la règle.

Les décrets imposent une certaine charge administrative et financière aux importateurs d'acier. Les importateurs d'acier des marchandises concernées devront désormais demander et payer une autorisation spécifique à l'expédition, alors qu'ils pouvaient auparavant se contenter d'une autorisation générale d'importation. La procédure de demande pourrait inclure l'obtention d'un numéro de dossier au titre de la *Loi sur les licences d'exportation et d'importation* (LLEI) et la mise à jour ou la modification de leurs systèmes techniques.

Coopération et harmonisation en matière de réglementation

Le Canada prend des mesures pour s'assurer que son industrie de l'acier n'est pas indûment affectée par le détournement des échanges résultant des mesures tarifaires américaines et de la surcapacité mondiale, et il s'engagera, le cas échéant, avec d'autres partenaires internationaux susceptibles d'être affectés par ces enjeux.

Effects on the environment

Limiting diversion of steel imports from certain non-market countries, which are among the most carbon-intensive in the world, is expected to have positive environmental impacts, as these steel imports are expected to be replaced by domestic and other foreign sources that are less carbon-intensive. For example, the average CO₂ emissions intensity for [steel production in China \(PDF\)](#) is about 1.9 tons of CO₂ per ton produced; this is similar to Brazil. For India, it is about 2.2 tons. Conversely, Canada is relatively cleaner at approximately 1.2 tons. The ultimate impact will depend on the degree to which the surtax alters trade patterns and the relative carbon intensity of alternative sources.

Gender-based analysis plus

No impacts based on gender and other identity factors have been identified for these orders.

Rationale

The decision to impose temporary trade measures on imports of certain steel goods is based on a recommendation from the Minister of Finance and National Revenue and the Minister of Foreign Affairs to the Governor in Council, pursuant to section 53 of the *Customs Tariff*, assessing that unjustified Section 232 tariffs on steel, coupled with continued global oversupply due to the non-market policies and practices of certain countries, will adversely affect, or lead directly or indirectly to adverse effects on, trade in goods and services of Canada.

For the five classes of steel goods covered by the Surtax Order, there is reasonably high likelihood diversion of steel into the Canadian market, which will adversely affect the domestic industry producing such goods. Specifically, the trade restrictive actions recently taken by the U.S. and other steel trading countries have created an imminent risk of diversion of steel into Canada, such that delay in imposing measures would adversely affect the Canadian market. For example, approximately \$48 billion in U.S. imports from previously exempted countries in 2024, excluding Canada (48.5% of U.S. steel imports), are now subject to the 50% tariff (with the exception of the United Kingdom at 25%) and may be seeking alternative markets. In 2018, the application of global Section 232 tariffs reduced steel imports to the U.S. by approximately 24%. Furthermore, in its April 2025 Global Trade Outlook, the World Trade Organization (WTO) forecasted a significant redirection of trade flows triggered by current U.S. tariffs. For example, U.S. imports from China are expected to decrease by upwards of 77%, with Chinese exports

Effets sur l'environnement

La limitation du détournement des importations d'acier en provenance de certains pays sans économie de marché, qui comptent parmi les plus gros émetteurs de carbone au monde, devrait avoir des effets positifs sur l'environnement, car ces importations d'acier devraient être remplacées par des sources nationales et d'autres sources étrangères à plus faible intensité de carbone. Par exemple, l'intensité moyenne des émissions de CO₂ pour la [production d'acier en Chine \(PDF, disponible en anglais seulement\)](#) est d'environ 1,9 tonne de CO₂ par tonne produite, ce qui est similaire au Brésil. Pour l'Inde, elle est d'environ 2,2 tonnes. À l'inverse, le Canada est relativement plus propre, avec environ 1,2 tonne. L'impact final dépendra de la mesure dans laquelle la surtaxe modifiera les schémas commerciaux et l'intensité relative en carbone des sources alternatives.

Analyse comparative entre les sexes plus

Aucune incidence fondée sur le sexe ou d'autres facteurs d'identité n'a été identifiée pour ces décrets.

Justification

La décision d'imposer des mesures commerciales temporaires sur les importations de certains produits en acier est fondée sur une recommandation du ministre des Finances et du Revenu national et du ministre des Affaires étrangères au gouverneur en conseil, conformément à l'article 53 du *Tarif des douanes*, estimant que les droits injustifiés de l'article 232 sur l'acier, associés à une offre excédentaire mondiale continue due aux politiques et pratiques non commerciales de certains pays, affecteront négativement, ou conduiront directement ou indirectement à des effets négatifs sur le commerce des biens et services du Canada.

Pour les cinq catégories de produits de l'acier visées par le Décret de surtaxe, il existe une probabilité raisonnablement élevée de détournement de l'acier vers le marché canadien, ce qui nuira à l'industrie nationale produisant ces produits. Plus précisément, les mesures de restriction des échanges prises récemment par les États-Unis et d'autres pays pratiquant le commerce de l'acier ont créé un risque imminent de détournement de l'acier vers le Canada, de sorte qu'un retard dans l'imposition des mesures aurait des conséquences négatives sur le marché canadien. Par exemple, environ 48 milliards de dollars d'importations américaines en provenance de pays précédemment exemptés en 2024, à l'exclusion du Canada (48,5 % des importations américaines d'acier), sont désormais soumis au droit de 50 % (à l'exception du Royaume-Uni à 25 %) et pourraient chercher d'autres marchés. En 2018, l'application des droits mondiaux au titre de l'article 232 a réduit les importations d'acier aux États-Unis d'environ 24 %. En outre, dans ses Perspectives du commerce mondial d'avril 2025, l'Organisation

expected to increase in other markets globally (including 25% to North America, excluding the U.S.). Canada is an attractive market for diverted steel products because of a tariff differential between the Canadian and U.S. markets and, in general, steel prices in Canada are higher than in other markets worldwide.

Further, the global steel industry is marked by substantial excess supply, with the outlook for global capacity growth far outpacing demand. Global excess capacity is expected to reach 721 million metric tonnes by 2027; which is nearly 20 times the size of steel consumption in North America. Pervasive non-market policies and practices by certain countries in the steel sector, often utilizing higher carbon production technology, have contributed to persistent, non-market structural excess capacity, affecting the profitability and long-term economic viability of market-oriented Canadian firms. These non-market policies and practices include, but are not limited to, pervasive subsidization, insufficient or non-existent labour and environmental standards that are contrary to Canadian values, and other measures to artificially lower production costs. As a result, certain countries are exporting steel at unfairly low prices, distorting global value chains.

The Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) has projected substantial increases in planned steelmaking capacity of up to 6.7% (165 million metric tonnes) worldwide from 2025 to 2027, fuelled by cross-border investments by steel companies in non-market countries. There is also evidence of significant circumvention of trade rules related to steel products, including evasion of trade remedy measures and transshipment through third countries. For example, over the period of 2013 to 2020, OECD analysis concluded that the trading of 21.5 million metric tonnes (or approximately 17.6% of total steel trade) could be considered “suspicious trade.” Further, the OECD has also shown a five-fold increase in antidumping investigations involving steel products in 2024 compared to 2023 by over a dozen governments — with a growing number of countries introducing trade measures to protect their steel industries.

Since tariffs were imposed by the U.S. on global sources of steel imports in March 2025, some Canadian steel

mondiale du commerce (OMC) prévoit une réorientation significative des flux commerciaux déclenchée par les droits américains actuels. Par exemple, les importations américaines en provenance de Chine devraient diminuer de plus de 77 %, tandis que les exportations chinoises devraient augmenter sur d’autres marchés dans le monde (y compris 25 % vers l’Amérique du Nord, à l’exclusion des États-Unis). Le Canada est un marché intéressant pour les produits de l’acier détournés en raison de l’écart tarifaire entre les marchés canadien et américain et, en général, les prix de l’acier au Canada sont plus élevés que sur d’autres marchés dans le monde.

En outre, l’industrie de l’acier mondiale est marquée par une offre excédentaire substantielle, les perspectives de croissance de la capacité mondiale étant bien supérieures à la demande. La capacité excédentaire mondiale devrait atteindre 721 millions de tonnes métriques d’ici 2027, soit près de 20 fois la consommation d’acier en Amérique du Nord. Les politiques et pratiques omniprésentes et non commerciales de certains pays dans le secteur de l’acier, qui utilisent souvent des technologies de production à forte teneur en carbone, ont contribué à une surcapacité structurelle persistante et non commerciale, affectant la rentabilité et la viabilité économique à long terme des entreprises canadiennes axées sur le marché. Ces politiques et pratiques non commerciales comprennent, entre autres, des subventions généralisées, des normes de travail et environnementales insuffisantes ou inexistantes, contrairement aux valeurs canadiennes, et d’autres mesures visant à abaisser artificiellement les coûts de production. En conséquence, certains pays exportent de l’acier à des prix déloyalement bas, ce qui fausse les chaînes de valeur mondiales.

L’Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) a prévu une augmentation substantielle de la capacité de production d’acier de 6,7 % (165 millions de tonnes métriques) dans le monde entre 2025 et 2027, alimentée par des investissements transfrontaliers réalisés par des producteurs d’acier dans des pays qui ne sont pas des marchés. Il existe également des preuves d’un contournement important des règles commerciales relatives aux produits de l’acier, y compris le contournement des mesures correctives commerciales et le transbordement dans des pays tiers. Par exemple, pour la période de 2013 à 2020, l’analyse de l’OCDE a conclu que le commerce de 21,5 millions de tonnes métriques (soit environ 17,6 % du commerce total de l’acier) pouvait être considéré comme un « commerce suspect ». En outre, l’OCDE a également montré que plus d’une douzaine de gouvernements ont multiplié par cinq les enquêtes antidumping concernant les produits de l’acier en 2024 par rapport à 2023 — avec un nombre croissant de pays introduisant des mesures commerciales pour protéger leurs industries d’acier.

Depuis que les États-Unis ont imposé des droits sur les sources mondiales d’importation d’acier en mars 2025,

companies have announced operational changes and associated job impacts. This is expected to further worsen with the June 2025 doubling of U.S. tariffs and increased risk of trade diversion. Imposing trade measures on imports of flat, long, pipe and tube, semi-finished, and stainless steel products directly responds to the adverse effects of diversion of steel into the Canadian market from additional expected import increases in current circumstances. The intent behind these temporary trade measures is to stabilize the market and to avoid the situation from deteriorating further.

The Government has taken the approach of determining a quantity for each of the five classes of goods, set in the relevant schedule to the Surtax Order, to be imported into Canada without a 50% surtax. That quantity corresponds to the volume of imports from the covered countries in 2024. Imports in each quarterly period above the quantity set for each class of goods, or that exceeds the country of origin quantity limit during that period, will be subject to a 50% surtax. This ensures that imports consistent with historical trade levels will continue to enter Canada without the imposition of a surtax.

Implementation, compliance and enforcement, and service standards

The orders will come into force on June 27, 2025, but if they are registered after that day, they come into force on the day on which they are registered. Subject to any amendments, they are repealed on the first anniversary of the day on which they come into force.

The orders will be reviewed in 30 days and periodically thereafter to account for market developments, ongoing trade discussions with other countries, and to assess impacts and determine whether adjustments, including potential extensions or termination, are appropriate. The reviews will be supported by a newly established industry-government steel task force. This task force will meet regularly to closely monitor trade trends to support government decision-making with the objective of better protecting Canadian industry and workers, and will help ensure that assessment of the temporary trade measure is informed by data and evidence — and that it will achieve intended objectives without undue harm to the Canadian economy.

The Canada Border Services Agency (CBSA) is responsible for administering *Customs Tariff* legislation and regulations, and Global Affairs Canada (GAC) is responsible for issuing import permits for goods on the *Import Control List*, under the *Export and Import Permits Act*. In the course of the administration of the Surtax Order, the CBSA

certain producteurs d'acier canadiens ont annoncé des changements opérationnels et des répercussions sur l'emploi. Cette situation devrait encore s'aggraver avec le doublement des droits américains en juin 2025 et le risque accru de détournement des échanges. L'imposition de mesures commerciales sur les importations de produits plats, longs, de tubes et tuyaux, de produits semi-finis et de produits en acier inoxydable répond directement aux effets négatifs du détournement de l'acier vers le marché canadien en raison des augmentations supplémentaires des importations attendues dans les circonstances actuelles. L'objectif de ces mesures commerciales temporaires est de stabiliser le marché et d'éviter que la situation ne se détériore davantage.

Le gouvernement a choisi de déterminer une quantité pour chacune des cinq catégories de marchandises, établies dans l'annexe pertinente du Décret sur les surtaxes, qui peuvent être importées au Canada sans surtaxe de 50 %. Cette quantité correspond au volume des importations en provenance des pays visés en 2024. Pour chaque période trimestrielle, les importations qui dépassent la quantité fixée pour chaque catégorie de marchandises, ou qui dépassent la limite de quantité du pays d'origine au cours de cette période, seront assujetties à une surtaxe de 50 %. Cela garantit que les importations correspondant aux niveaux historiques des échanges continueront d'entrer au Canada sans imposition de surtaxe.

Mise en œuvre, conformité et application, et normes de service

Les décrets entreront en vigueur le 27 juin 2025, mais s'ils sont enregistrés après cette date, ils entreront en vigueur le jour de l'enregistrement. Sous réserve de toute modification, ils sont abrogés au premier anniversaire de leur entrée en vigueur.

Les décrets seront réexaminés dans 30 jours et périodiquement par la suite pour tenir compte de l'évolution du marché, des discussions commerciales en cours avec d'autres pays, et pour évaluer les impacts et déterminer si des ajustements, y compris d'éventuelles prorogations ou résiliations, sont appropriés. Les révisions seront soutenues par un groupe de travail industrie-gouvernement sur l'acier nouvellement créé. Ce groupe de travail se réunira régulièrement pour suivre de près les tendances commerciales afin d'aider le gouvernement à prendre des décisions dans le but de mieux protéger l'industrie et les travailleurs canadiens, et contribuera à garantir que l'évaluation de la mesure commerciale temporaire s'appuie sur des données et des preuves — et qu'elle atteindra les objectifs visés sans nuire indûment à l'économie canadienne.

L'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) est chargée de l'application de la législation et de la réglementation relatives au *Tarif des douanes*, et Affaires mondiales Canada (AMC) est responsable de la délivrance des licences d'importation pour les marchandises figurant sur la *Liste des marchandises d'importation contrôlée*, en

and GAC will inform the importing community of the process related to the administration of surtaxes and guidance related to the administration of import permits (see CBSA's Customs Notice and GAC's Notice to importers).

The Government will continue collecting and analyzing information for “country of melt and pour,” consistent with the requirements of the General Import Permits 80 and 81, to provide enhanced supply chain transparency.

Contact

Alan Ho
Director
Strategic Issues
International Trade Policy Division
Department of Finance
Ottawa, Ontario
K1A 0G5
Email: fin.simaconsult-lmsiconsult.fin@fin.gc.ca

vertu de la *Loi sur les licences d'exportation et d'importation*. Dans le cadre de l'administration du Décret de surtaxe, l'ASFC et AMC informeront la communauté des importateurs du processus lié à l'administration des surtaxes et des orientations relatives à l'administration des licences d'importation (voir l'Avis des douanes de l'ASFC et l'Avis aux importateurs de AMC).

Le gouvernement continuera à collecter et à analyser les informations relatives au « pays de fonte et de coulage », conformément aux exigences des licences générales d'importation 80 et 81, afin d'améliorer la transparence de la chaîne d'approvisionnement.

Personne-ressource

Alan Ho
Directeur
Enjeux stratégiques
Division de la politique commerciale internationale
Ministère des Finances
Ottawa (Ontario)
K1A 0G5
Courriel : fin.simaconsult-lmsiconsult.fin@fin.gc.ca

Registration

SOR/2025-149 June 26, 2025

EXPORT AND IMPORT PERMITS ACT

P.C. 2025-535 June 26, 2025

Whereas the Governor in Council deems it necessary to control the importation of the goods set out in the annexed *Order Amending the Import Control List* to implement the Joint Statement by Canada and the United States on Section 232 Duties on Steel and Aluminum of May 17, 2019;

And whereas, for the purpose of facilitating the implementation of action taken under paragraph 53(2)(d) of the *Customs Tariff*^a, the Governor in Council considers it necessary to control the importation of those goods and collect information with respect to their importation;

Therefore, Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Foreign Affairs, makes the annexed *Order Amending the Import Control List* under paragraph 5(1)(e), subsection 5(6)^b and section 6^c of the *Export and Import Permits Act*^d.

Order Amending the Import Control List

Amendments

1 The *Import Control List*¹ is amended by adding the following after item 81:

82 (1) Steel goods that are classified under the following tariff items and that are neither referred to in section 3 of the *Order Imposing a Surtax on the Importation of Certain Steel Goods* nor imported in a quantity that exceeds the applicable limit established under that Order:

(a) 7206.10.00

(b) 7206.90.00

^a S.C. 1997, c. 36

^b S.C. 1997, c. 36, s. 208(3)

^c S.C. 2018, c. 26, s. 6

^d R.S., c. E-19

¹ C.R.C., c. 604; SOR/89-251, s. 1

Enregistrement

DORS/2025-149 Le 26 juin 2025

LOI SUR LES LICENCES D'EXPORTATION ET D'IMPORTATION

C.P. 2025-535 Le 26 juin 2025

Attendu que la gouverneure en conseil est d'avis qu'il est nécessaire de contrôler l'importation des marchandises visées par le *Décret modifiant la Liste des marchandises d'importation contrôlée*, ci-après, afin de mettre en œuvre la Déclaration conjointe du Canada et des États-Unis concernant l'application de droits sur l'acier et l'aluminium au titre de l'article 232 du 17 mai 2019;

Attendu que la gouverneure en conseil estime nécessaire de contrôler l'importation de ces marchandises et d'obtenir des renseignements à cet égard pour faciliter l'application de mesures prises aux termes de l'alinéa 53(2)d) du *Tarif des douanes*^a,

À ces causes, sur recommandation de la ministre des Affaires étrangères et en vertu de l'alinéa 5(1)e), du paragraphe 5(6)^b et de l'article 6^c de la *Loi sur les licences d'exportation et d'importation*^d, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Décret modifiant la Liste des marchandises d'importation contrôlée*, ci-après.

Décret modifiant la Liste des marchandises d'importation contrôlée

Modifications

1 La *Liste des marchandises d'importation contrôlée*¹ est modifiée par adjonction, après l'article 81, de ce qui suit :

82 (1) Les produits en acier classés dans les numéros tarifaires ci-après qui ne sont ni visés à l'article 3 du *Décret imposant une surtaxe sur l'importation de certains produits de l'acier* ni importés en une quantité qui est supérieure à la limite applicable établie par ce décret :

a) 7206.10.00

b) 7206.90.00

^a L.C. 1997, ch. 36

^b L.C. 1997, ch. 36, par. 208(3)

^c L.C. 2018, ch. 26, art. 6

^d L.R., ch. E-19

¹ C.R.C., ch. 604; DORS/89-251, art. 1

(c) 7207.11.00	c) 7207.11.00
(d) 7207.12.00	d) 7207.12.00
(e) 7207.19.00	e) 7207.19.00
(f) 7207.20.00	f) 7207.20.00
(g) 7208.10.00	g) 7208.10.00
(h) 7208.25.00	h) 7208.25.00
(i) 7208.26.00	i) 7208.26.00
(j) 7208.27.00	j) 7208.27.00
(k) 7208.36.00	k) 7208.36.00
(l) 7208.37.00	l) 7208.37.00
(m) 7208.38.00	m) 7208.38.00
(n) 7208.39.00	n) 7208.39.00
(o) 7208.40.00	o) 7208.40.00
(p) 7208.51.00	p) 7208.51.00
(q) 7208.52.00	q) 7208.52.00
(r) 7208.53.00	r) 7208.53.00
(s) 7208.54.00	s) 7208.54.00
(t) 7208.90.00	t) 7208.90.00
(u) 7209.15.00	u) 7209.15.00
(v) 7209.16.00	v) 7209.16.00
(w) 7209.17.00	w) 7209.17.00
(x) 7209.18.00	x) 7209.18.00
(y) 7209.25.00	y) 7209.25.00
(z) 7209.26.00	z) 7209.26.00
(z.01) 7209.27.00	z.01) 7209.27.00
(z.02) 7209.28.00	z.02) 7209.28.00
(z.03) 7209.90.00	z.03) 7209.90.00
(z.04) 7210.11.00	z.04) 7210.11.00
(z.05) 7210.12.00	z.05) 7210.12.00
(z.06) 7210.49.00	z.06) 7210.49.00
(z.07) 7210.50.00	z.07) 7210.50.00

(z.08) 7210.61.00
(z.09) 7210.69.00
(z.1) 7210.70.00
(z.11) 7210.90.00
(z.12) 7211.14.00
(z.13) 7211.19.00
(z.14) 7211.23.00
(z.15) 7211.29.00
(z.16) 7211.90.00
(z.17) 7212.10.00
(z.18) 7212.30.00
(z.19) 7212.40.00
(z.2) 7212.50.00
(z.21) 7213.10.00
(z.22) 7213.20.00
(z.23) 7213.91.00
(z.24) 7213.99.00
(z.25) 7214.10.00
(z.26) 7214.20.00
(z.27) 7214.91.00
(z.28) 7214.99.00
(z.29) 7216.10.00
(z.3) 7216.21.00
(z.31) 7216.22.00
(z.32) 7216.31.00
(z.33) 7216.32.00
(z.34) 7216.33.00
(z.35) 7216.40.00
(z.36) 7216.50.00
(z.37) 7216.99.00
(z.38) 7217.10.00

z.08) 7210.61.00
z.09) 7210.69.00
z.1) 7210.70.00
z.11) 7210.90.00
z.12) 7211.14.00
z.13) 7211.19.00
z.14) 7211.23.00
z.15) 7211.29.00
z.16) 7211.90.00
z.17) 7212.10.00
z.18) 7212.30.00
z.19) 7212.40.00
z.2) 7212.50.00
z.21) 7213.10.00
z.22) 7213.20.00
z.23) 7213.91.00
z.24) 7213.99.00
z.25) 7214.10.00
z.26) 7214.20.00
z.27) 7214.91.00
z.28) 7214.99.00
z.29) 7216.10.00
z.3) 7216.21.00
z.31) 7216.22.00
z.32) 7216.31.00
z.33) 7216.32.00
z.34) 7216.33.00
z.35) 7216.40.00
z.36) 7216.50.00
z.37) 7216.99.00
z.38) 7217.10.00

(z.39) 7217.20.00
(z.4) 7217.30.00
(z.41) 7217.90.00
(z.42) 7218.10.00
(z.43) 7218.91.00
(z.44) 7218.99.00
(z.45) 7222.30.00
(z.46) 7222.40.00
(z.47) 7224.10.00
(z.48) 7224.90.00
(z.49) 7225.19.00
(z.5) 7225.30.00
(z.51) 7225.40.00
(z.52) 7225.50.00
(z.53) 7225.91.00
(z.54) 7225.92.00
(z.55) 7225.99.00
(z.56) 7226.91.00
(z.57) 7226.92.00
(z.58) 7226.99.00
(z.59) 7227.10.00
(z.6) 7227.20.00
(z.61) 7227.90.00
(z.62) 7228.30.00
(z.63) 7228.40.00
(z.64) 7228.50.00
(z.65) 7228.60.00
(z.66) 7228.70.00
(z.67) 7228.80.00
(z.68) 7229.20.00
(z.69) 7229.90.00

z.39) 7217.20.00
z.4) 7217.30.00
z.41) 7217.90.00
z.42) 7218.10.00
z.43) 7218.91.00
z.44) 7218.99.00
z.45) 7222.30.00
z.46) 7222.40.00
z.47) 7224.10.00
z.48) 7224.90.00
z.49) 7225.19.00
z.5) 7225.30.00
z.51) 7225.40.00
z.52) 7225.50.00
z.53) 7225.91.00
z.54) 7225.92.00
z.55) 7225.99.00
z.56) 7226.91.00
z.57) 7226.92.00
z.58) 7226.99.00
z.59) 7227.10.00
z.6) 7227.20.00
z.61) 7227.90.00
z.62) 7228.30.00
z.63) 7228.40.00
z.64) 7228.50.00
z.65) 7228.60.00
z.66) 7228.70.00
z.67) 7228.80.00
z.68) 7229.20.00
z.69) 7229.90.00

(z.7) 7301.10.00	z.7) 7301.10.00
(z.71) 7301.20.00	z.71) 7301.20.00
(z.72) 7304.19.00	z.72) 7304.19.00
(z.73) 7304.22.00	z.73) 7304.22.00
(z.74) 7304.23.00	z.74) 7304.23.00
(z.75) 7304.24.00	z.75) 7304.24.00
(z.76) 7304.29.00	z.76) 7304.29.00
(z.77) 7304.39.00	z.77) 7304.39.00
(z.78) 7304.49.00	z.78) 7304.49.00
(z.79) 7304.59.00	z.79) 7304.59.00
(z.8) 7304.90.00	z.8) 7304.90.00
(z.81) 7305.11.00	z.81) 7305.11.00
(z.82) 7305.12.00	z.82) 7305.12.00
(z.83) 7305.19.00	z.83) 7305.19.00
(z.84) 7305.20.00	z.84) 7305.20.00
(z.85) 7305.31.00	z.85) 7305.31.00
(z.86) 7305.39.00	z.86) 7305.39.00
(z.87) 7305.90.00	z.87) 7305.90.00
(z.88) 7306.19.00	z.88) 7306.19.00
(z.89) 7306.29.00	z.89) 7306.29.00
(z.9) 7306.30.00	z.9) 7306.30.00
(z.91) 7306.50.00	z.91) 7306.50.00
(z.92) 7306.61.00	z.92) 7306.61.00
(z.93) 7306.69.00	z.93) 7306.69.00
(z.94) 7306.90.00	z.94) 7306.90.00

(2) Steel goods that are classified under a tariff item of Chapter 99 of the List of Tariff Provisions set out in the schedule to the *Customs Tariff* and that are otherwise classifiable under a tariff item referred to in subsection (1).

(2) Les produits en acier qui sont classés dans un numéro tarifaire du Chapitre 99 de la liste des dispositions tarifaires de l'annexe du *Tarif des douanes* et qui peuvent autrement être classés dans un numéro tarifaire visé au paragraphe (1).

2 Item 82 of the List is repealed.

Coming into Force

3 (1) Subject to subsection (2), this Order comes into force on June 27, 2025, but if it is registered after that day, it comes into force on the day on which it is registered.

(2) Section 2 comes into force on the first anniversary of the day on which this Order comes into force.

N.B. The Regulatory Impact Analysis Statement for this Order appears following SOR/2025-148, *Order Imposing a Surtax on the Importation of Certain Steel Goods*.

2 L'article 82 de la même liste est abrogé.

Entrée en vigueur

3 (1) Sous réserve du paragraphe (2), le présent décret entre en vigueur le 27 juin 2025 ou, si elle est postérieure, à la date de son enregistrement.

(2) L'article 2 entre en vigueur au premier anniversaire de l'entrée en vigueur du présent décret.

N.B. Le résumé de l'étude d'impact de la réglementation de ce décret se trouve à la suite du DORS/2025-148, *Décret imposant une surtaxe sur l'importation de certains produits de l'acier*.

Registration
SOR/2025-150 July 4, 2025

EMPLOYMENT INSURANCE ACT

P.C. 2025-566 July 3, 2025

The Canada Employment Insurance Commission makes the annexed *Regulations Amending the Employment Insurance Regulations* under section 109 of the *Employment Insurance Act*^a.

June 30, 2025

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Employment and Social Development, under section 109 of the *Employment Insurance Act*^a, approves the annexed *Regulations Amending the Employment Insurance Regulations*, made by the Canada Employment Insurance Commission.

Regulations Amending the Employment Insurance Regulations

Amendment

1 The portion of section 77.998 of the *Employment Insurance Regulations*¹ before paragraph (a) is replaced by the following:

77.998 If the later of the weeks referred to in subsection 10(1) of the Act begins during the period beginning on April 6, 2025 and ending on October 11, 2025 and the regional rate of unemployment that applies to the claimant as determined under section 17 of these Regulations is less than 13.1%, the regional rate of unemployment that applies to the claimant is deemed to be

Coming into Force

2 These Regulations come into force on the day on which they are registered.

Enregistrement
DORS/2025-150 Le 4 juillet 2025

LOI SUR L'ASSURANCE-EMPLOI

C.P. 2025-566 Le 3 juillet 2025

En vertu de l'article 109 de la *Loi sur l'assurance-emploi*^a, la Commission de l'assurance-emploi du Canada prend le *Règlement modifiant le Règlement sur l'assurance-emploi*, ci-après.

Le 30 juin 2025

Sur recommandation de la ministre de l'Emploi et du Développement social et en vertu de l'article 109 de la *Loi sur l'assurance-emploi*^a, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil agréee le *Règlement modifiant le Règlement sur l'assurance-emploi*, ci-après, pris par la Commission de l'assurance-emploi du Canada.

Règlement modifiant le Règlement sur l'assurance-emploi

Modification

1 Le passage de l'article 77.998 du *Règlement sur l'assurance-emploi*¹ précédant l'alinéa a) est remplacé par ce qui suit :

77.998 Si la plus tardive des semaines visées au paragraphe 10(1) de la Loi débute au cours de la période commençant le 6 avril 2025 et se terminant le 11 octobre 2025 et que le taux régional de chômage applicable au prestataire, établi conformément à l'article 17 du présent règlement, est inférieur à 13,1 %, le taux régional de chômage qui est applicable à ce dernier est réputé correspondre :

Entrée en vigueur

2 Le présent règlement entre en vigueur à la date de son enregistrement.

^a S.C. 1996, c. 23

¹ SOR/96-332

^a L.C. 1996, ch. 23

¹ DORS/96-332

REGULATORY IMPACT ANALYSIS STATEMENT

(This statement is not part of the Regulations.)

Executive summary

Issues: In response to the threat and introduction of foreign tariffs, Employment Insurance (EI) Pilot Project No. 24 introduced three temporary measures to test the outcomes of applying such measures to respond to the employment impacts of major changes in economic conditions. While the other measures end on October 11, 2025, the measure adjusting EI unemployment rates upward ends on July 12, 2025. However, the threat and introduction of tariffs from foreign trading partners persist, and there are signs of declines in the labour market. While expected job losses are lower than those originally anticipated at the start of Pilot Project No. 24 earlier this year, the situation remains unpredictable, and negative impacts on the Canadian economy have begun, with more expected, including the potential for widespread layoffs.

Description: The *Regulations Amending the Employment Insurance Regulations* (the Regulations) amend the end date of the temporary upward adjustment to EI unemployment rates under Pilot Project No. 24, extending the measure by three months until October 11, 2025.

Rationale: Given ongoing economic uncertainty caused by the imposition and announcement of foreign tariffs, the unemployment rate measure in Pilot Project No. 24 is being extended to continue to test the outcomes of applying this EI measure to respond to the employment impacts of major changes in economic conditions and to continue to provide reliable and timely support to workers affected by the tariffs. The present value of the monetized benefits from this extension is \$212.8M over two years while the present value of the monetized costs from extension is \$216.9M over two years, for an expected net cost of \$4.2M.

Issues

In March 2025, in anticipation of significant job losses in a tariff-impacted economy, Pilot Project No. 24 was introduced ([SOR/2025-115](#)). This pilot project tests the outcomes of applying three temporary EI measures to respond to major changes in economic conditions. One

RÉSUMÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT DE LA RÉGLEMENTATION

(Le présent résumé ne fait pas partie du Règlement.)

Résumé

Enjeux : En réponse à la menace et à l'instauration de tarifs douaniers étrangers, le projet pilote n° 24 de l'assurance-emploi a introduit trois mesures temporaires pour évaluer les résultats de l'application de telles mesures pour répondre aux impacts sur l'emploi de changements majeurs dans la conjoncture économique. Alors que les autres mesures prendront fin le 11 octobre 2025, la mesure visant à ajuster à la hausse les taux de chômage de l'assurance-emploi prendra fin le 12 juillet 2025. Toutefois, la menace et l'instauration de tarifs douaniers de la part de partenaires commerciaux étrangers persistent, et le marché du travail montre des signes de déclin. Même si les pertes d'emplois prévues sont moins importantes que celles anticipées au début du projet pilote n° 24 plus tôt cette année, la situation demeure imprévisible et les répercussions négatives sur l'économie canadienne se font sentir et d'autres sont à prévoir, notamment la possibilité de mises à pied à grande échelle.

Description : Le *Règlement modifiant le Règlement sur l'assurance-emploi* (le Règlement) modifie la date de fin de l'ajustement temporaire à la hausse des taux de chômage de l'assurance-emploi du projet pilote n° 24 et prolonge la mesure de trois mois, soit jusqu'au 11 octobre 2025.

Justification : Étant donné l'incertitude économique causée par l'imposition et l'annonce de tarifs douaniers étrangers, la mesure relative au taux de chômage contenue dans le projet pilote n° 24 est prolongée afin de continuer à évaluer les résultats de l'application de cette mesure de l'assurance-emploi visant à répondre aux impacts sur l'emploi de changements majeurs dans la conjoncture économique et de continuer à fournir un soutien fiable et opportun aux travailleurs touchés par les tarifs douaniers. La valeur actuelle des avantages monétarisés découlant de cette prolongation est de 212,8 millions de dollars sur deux ans, alors que la valeur actuelle des coûts monétarisés est de 216,9 millions de dollars sur deux ans, soit un coût net prévu de 4,3 millions de dollars.

Enjeux

Le projet pilote n° 24 ([DORS/2025-115](#)) a été introduit en mars 2025 en prévision d'importantes pertes d'emplois dans une économie touchée par des tarifs douaniers. Le projet pilote évalue les résultats de l'application de trois mesures temporaires de l'assurance-emploi visant à

measure, which adjusts EI unemployment rates upward, thereby increasing access to and adequacy of benefits, would have ended on July 12, 2025.

The foreign tariffs currently in place on Canadian goods are targeted to specific products (e.g. auto, steel, aluminum, canola), rather than 25% universal tariffs from the United States originally anticipated. However, ongoing threats of increases to existing tariffs or the introduction of new ones continue (e.g. the threat in early May 2025 of 100% tariffs on movies produced outside of the United States, the potential increase of duties on softwood lumber from 14.4% to 34.5% this fall). Considerable job losses continue to be expected in a tariff-impacted economy in 2025–2026,¹ and a three-month extension of the unemployment rate measure ensures that workers continue to be supported with timely access to EI benefits during major changes in economic conditions.

Background

Given the potential for widespread layoffs due to tariffs, Pilot Project No. 24 was established to test the outcomes of applying certain EI measures to respond to the employment impacts of major changes in economic conditions. The pilot project introduced three temporary measures:

- **Adjusting the EI regional unemployment rates upward** by one percentage point in all EI regions, to a maximum of 13.1%, with no region below 7.1%. This measure applies to EI claims established between April 6 and July 12, 2025, and helps improve support in EI regions where EI unemployment rates, which are based on a three-month moving average (or 12-month moving average in the territories), do not necessarily reflect the most recent job losses. The adjusted rates
 - allow more workers to qualify for regular benefits (no more than 630 hours of insurable employment needed, compared to up to 700 hours normally), as well as for fishing benefits (no more than \$3,800 of insurable earnings needed, compared to up to \$4,200 normally);
 - provide up to four additional weeks of regular benefits, with minimum entitlement starting at 17 weeks (instead of 14 or 15); and
 - increase some claimants' weekly benefit rate (calculated using no more than the 20 best weeks of earnings instead of up to the 22 weeks normally).

¹ Beata Caranci, Chief Economist, TD Economics, *The First 100 Days: Dazed and Confused* (PDF). May 2025; Tony Stillo and Michael Davenport, Oxford Economics, "Country Economic Forecast: Canada." May 13, 2025.

répondre à des changements majeurs dans la conjoncture économique. L'une de ces mesures, celle qui ajuste à la hausse les taux de chômage de l'assurance-emploi, ce qui augmente par le fait même l'accès aux prestations et leur le caractère adéquat, aurait pris fin le 12 juillet 2025.

Les tarifs douaniers étrangers actuellement imposés sur les produits canadiens ciblent des produits spécifiques (par exemple l'automobile, l'acier, l'aluminium et le canola), plutôt que des tarifs douaniers universels de 25 % des États-Unis initialement prévus. Cependant, des menaces persistent quant à une augmentation des tarifs douaniers existants ou à l'instauration de nouveaux tarifs (par exemple la menace au début du mois de mai 2025 d'imposer des tarifs douaniers de 100 % sur les films produits en dehors des États-Unis, l'augmentation potentielle des droits sur le bois d'œuvre de 14,4 % à 34,5 % cet automne). Dans une économie touchée par des tarifs douaniers, des pertes d'emplois considérables continuent d'être prévues en 2025-2026¹ et une prolongation de trois mois de la mesure relative au taux de chômage fait en sorte que les travailleurs continuent à bénéficier d'un accès opportun aux prestations d'assurance-emploi lors de changements majeurs dans la conjoncture économique.

Contexte

Compte tenu de la possibilité de mises à pied à grande échelle en raison des tarifs douaniers, le projet pilote n° 24 a été mis sur pied pour évaluer les résultats que pourraient avoir certaines mesures de l'assurance-emploi visant à répondre aux impacts sur l'emploi de changements majeurs dans la conjoncture économique. Le projet pilote a introduit trois mesures temporaires :

- **Ajustement à la hausse des taux régionaux de chômage de l'assurance-emploi** d'un point de pourcentage dans toutes les régions de l'assurance-emploi, jusqu'à un maximum de 13,1 %, aucune région n'étant inférieure à 7,1 %. Cette mesure s'applique à toutes les demandes de prestations d'assurance-emploi établies entre le 6 avril et le 12 juillet 2025 et vise à améliorer le soutien dans les régions de l'assurance-emploi où les taux de chômage, basés sur une moyenne mobile de trois mois (ou une moyenne mobile de 12 mois dans les territoires), ne reflètent pas nécessairement les dernières pertes d'emploi. Les taux ajustés :
 - permettent à un plus grand nombre de travailleurs d'être admissibles aux prestations régulières (un maximum de 630 heures d'emploi assurable nécessaires, comparativement à un maximum de 700 heures en temps normal) et aux prestations pour pêcheurs (un maximum de 3 800 \$ de rémunération assurable nécessaire, comparativement à un maximum de 4 200 \$ en temps normal);

¹ Beata Caranci, Économiste en chef, Services économiques TD, *Les 100 premiers jours : étourdissements et confusion* (PDF). Mai 2025; Tony Stillo and Michael Davenport, Oxford Economics, « Prévisions économiques nationales : Canada. » 13 mai 2025.

- **Waiving the one-week EI waiting period.** This measure, which allows claimants to receive benefits for the first week of unemployment, softening the shock of an income drop, applies to claims established between March 30 and October 11, 2025.
- **Suspending the treatment of monies paid on separation.** This measure allows claimants to receive EI benefits after a job separation without having to first exhaust separation payments received from the employer (e.g. severance payments), meaning they will not experience a delay or reduction to their benefits. The measure applies to claims established, or allocations commencing, between March 30 and October 11, 2025.
- offrent jusqu'à quatre semaines supplémentaires de prestations régulières, avec un minimum de 17 semaines de prestations (au lieu de 14 ou de 15);
- augmentent les taux de prestations hebdomadaires de certains prestataires (calculé en utilisant un maximum de 20 meilleures semaines de rémunération au lieu du maximum de 22 semaines en temps normal).
- **Suppression du délai de carence d'une semaine de l'assurance-emploi.** Cette mesure, qui permet aux prestataires de recevoir des prestations pour leur première semaine de chômage, atténuant ainsi le choc d'une baisse de revenu, s'applique aux demandes établies entre le 30 mars et le 11 octobre 2025.
- **Suspension du traitement des sommes versées en raison d'une cessation d'emploi.** Cette mesure permet aux prestataires de recevoir leurs prestations d'assurance-emploi après une cessation d'emploi sans devoir d'abord épuiser les sommes reçues de leurs employeurs (par exemple les indemnités de départ), ce qui signifie qu'ils ne subiront aucun retard ni aucune réduction de leurs prestations. La mesure s'applique aux demandes établies ou aux répartitions qui ont commencé entre le 30 mars et le 11 octobre 2025.

The tariff situation remains unpredictable, with an ongoing risk of considerable job losses. Based on more recent estimates of tariff-related job losses, an increase of 118 000 claims for EI regular benefits is forecasted for 2025–2026 (a reduction from the previous forecast of 415 000 additional claims resulting from tariff job losses). Whereas Pilot Project No. 24 (with the unemployment rate measure ending July 12, 2025) was initially estimated to increase the number of claims for regular benefits in 2025–2026 by about 80 800, this estimate has been revised to about 72 000 given the reduction to forecasted job losses in 2025–2026. Due to the high degree of uncertainty on tariffs being imposed, it is challenging to forecast labour market impacts. Therefore, these forecasts are based on tariffs that were in place as of the end of May 2025.

Since March 2025, there have been declines in the labour market: the national unemployment rate in May 2025 increased from 6.6% (February 2025)² to 7.0%.³ The employment rate has similarly declined slightly, from 61.1% to 60.8% over the same period.⁴

The unemployment rate measure for Pilot Project No. 24 particularly helps workers in regions where, despite early direct and indirect job losses from tariffs, the EI

La situation relative aux tarifs douaniers demeure imprévisible et le risque de pertes d'emplois considérables demeure. En fonction des dernières prévisions sur les pertes d'emploi relatives aux tarifs douaniers, une augmentation de 118 000 demandes de prestations régulières d'assurance-emploi est prévue en 2025-2026 (une réduction comparativement aux prévisions précédentes de 415 000 demandes supplémentaires). Alors qu'il avait initialement été estimé que le projet pilote n° 24 (y compris la mesure relative au taux de chômage prenant fin le 12 juillet 2025) augmenterait de 80 800 le nombre de demandes pour des prestations régulières en 2025-2026, cette prévision a été révisée à environ 72 000 étant donné la diminution des pertes d'emplois prévues en 2025-2026. En raison du degré élevé d'incertitude quant aux tarifs douaniers qui seront imposés, il est difficile de prévoir les impacts sur le marché du travail. Les prévisions sont donc basées sur les tarifs douaniers qui étaient en vigueur à la fin du mois de mai 2025.

Depuis mars 2025, des diminutions ont été enregistrées sur le marché du travail : le taux national de chômage en mai 2025 a augmenté, passant de 6,6 % (février 2025)² à 7,0 %³. Le taux d'emploi a légèrement diminué, passant de 61,1 % à 60,8 % au cours de la même période⁴.

La mesure relative au taux de chômage du projet pilote n° 24 aide particulièrement les travailleurs dans les régions où, malgré les pertes d'emploi directes et indirectes précoces

² Labour Force Survey, February 2025

³ Labour Force Survey, May 2025

⁴ Labour Force Survey, February 2025; Labour Force Survey, May 2025

² Enquête sur la population active, février 2025

³ Enquête sur la population active, mai 2025

⁴ Enquête sur la population active, février 2025; Enquête sur la population active, mai 2025

unemployment rate remains low. For example, in EI regions with job losses in trade-exposed sectors, such as South Central Ontario (automotive sector), Lower Saint Lawrence and the North Shore (aluminum), Central Quebec (steel and aluminum) and Southern Saskatchewan (potash, canola), the EI **unadjusted** unemployment rate was still less than 6.1% as of June 2025. While the impacts of job losses may be acutely felt at the community level, EI unemployment rates are calculated at the EI region level using a three-month moving average, meaning that concentrated job losses will not immediately impact EI unemployment rates. The ongoing unpredictability of the foreign tariff situation creates a risk of a sudden surge of unemployment that would not immediately be reflected in the EI unemployment rates. Without the temporary unemployment rate measure, workers in these regions would be required to have 700 hours of insurable employment to qualify for EI regular benefits, with fewer weeks of regular benefits payable and lower weekly benefit rates.

Objective

The objective of the *Regulations Amending the Employment Insurance Regulations* (the Regulations) is to allow for continued testing of the outcomes of applying an upward adjustment of the EI unemployment rate to respond to the employment impacts of major changes in economic conditions and, in doing so, to continue to provide reliable and timely support to workers affected by tariffs.

Description

The *Employment Insurance Regulations* are amended to replace the date of July 12, 2025, in section 77.998 with the date of October 11, 2025. This expands the time period in which the EI regional unemployment rates are adjusted upwards under the pilot project. All other parameters of Pilot Project No. 24 remain unchanged.

Regulatory development

Consultation

Pilot Project No. 24 was informed by stakeholders' feedback during ministerial roundtables in January 2025 with employers, unions and labour groups. It was also informed by two years of extensive consultation on EI modernization in 2021 and 2022, during which the key priority of labour groups was improving access to EI for workers

résultant des tarifs douaniers, le taux de chômage de l'assurance-emploi reste faible. Par exemple, dans les régions de l'assurance-emploi où il y a eu des pertes d'emploi dans les secteurs tributaires du commerce, comme le Centre-Sud de l'Ontario (secteur de l'automobile), le Bas-Saint-Laurent--Côte-Nord (aluminium), le Centre-du-Québec (acier et aluminium) et le Sud de la Saskatchewan (potasse et canola), le taux de chômage **non ajusté** de l'assurance-emploi était toujours inférieur à 6,1 % en juin 2025. Même si les répercussions des pertes d'emploi peuvent être vécues de manière aiguë au niveau de la collectivité, les taux de chômage de l'assurance-emploi sont calculés au niveau régional en utilisant une moyenne mobile sur trois mois, ce qui signifie que les pertes d'emploi concentrées n'auront pas d'incidence immédiate sur les taux de chômage de l'assurance-emploi. L'imprévisibilité persistante de la situation des tarifs douaniers étrangers crée un risque d'une hausse soudaine du chômage qui ne se refléterait pas immédiatement dans les taux de chômage de l'assurance-emploi. Sans la mesure temporaire relative à l'ajustement du taux de chômage, les travailleurs de ces régions auraient besoin de 700 heures d'emploi assurable afin d'être admissibles aux prestations régulières d'assurance-emploi, en plus d'avoir droit à moins de semaines de prestations régulières et des taux de prestations hebdomadaires inférieurs.

Objectif

Le *Règlement modifiant le Règlement sur l'assurance-emploi* (le Règlement) a comme objectif de permettre la poursuite de l'évaluation des résultats de l'application d'un ajustement à la hausse du taux de chômage de l'assurance-emploi visant à répondre aux impacts sur l'emploi de changements majeurs dans la conjoncture économique et, ce faisant, de continuer à fournir un soutien fiable et opportun aux travailleurs touchés par les tarifs douaniers.

Description

Le *Règlement sur l'assurance-emploi* est modifié pour remplacer la date du 12 juillet 2025 de l'article 77.998 par celle du 11 octobre 2025, faisant en sorte de prolonger la période durant laquelle les taux de chômage de l'assurance-emploi sont ajustés à la hausse dans le cadre du projet pilote. Tous les autres paramètres du projet pilote n° 24 demeurent inchangés.

Élaboration de la réglementation

Consultation

Le projet pilote n° 24 s'appuyait sur les commentaires des intervenants lors des tables rondes ministérielles organisées en janvier 2025 avec les employeurs, les syndicats et les groupes de travailleurs. Il s'appuyait également sur deux années de vastes consultations sur la modernisation de l'assurance-emploi qui se sont tenues en 2021 et 2022

who do not have enough hours of insurable employment to qualify. Another key takeaway from these consultations was the need for the EI program to be responsive in times of economic downturns.

Since the regulatory amendments need to be in force prior to the measure ending on July 12, 2025, no additional consultations were undertaken. Since the amendments will not have any negative impacts on claimants and no additional burden on businesses, the amendments were exempted from prepublication in the *Canada Gazette*, Part I.

Modern treaty obligations and Indigenous engagement and consultation

In accordance with the *Cabinet Directive on the Federal Approach to Modern Treaty Implementation*, an initial assessment of modern treaty implications was conducted when Pilot Project No. 24 was introduced. That assessment found no implications for modern treaty obligations or Indigenous engagement in the Pilot Project. As the regulatory amendments extend Pilot Project No. 24's unemployment rate measure, no additional assessment was required.

Instrument choice

The *Employment Insurance Act* provides the Canada Employment Insurance Commission with the authority to make regulations to introduce pilot projects of up to three years. Regulatory amendment is the only mechanism to make adjustments to Pilot Project No. 24.

Regulatory analysis

Benefits and costs

The Regulations amend Pilot Project No. 24, extending from three to six months the time during which EI unemployment rates are adjusted upwards. This extension provides workers who become unemployed with increased access to EI benefits and allows for additional weeks of regular benefits and higher weekly benefit rates. The expected additional EI benefits paid constitutes the primary benefit of the Regulations. The economic stimulus provided by the additional income support is an indirect benefit and is described in the "Qualitative and Quantitative Impacts" section below. Due to these Regulations being expedited, consultations were not undertaken as part of this cost-benefit analysis.

et au cours desquelles la priorité des syndicats était d'améliorer l'accès à l'assurance-emploi des travailleurs qui n'ont pas accumulé suffisamment d'heures d'emploi assurable pour être admissibles aux prestations. L'un des principaux points à retenir de ces consultations était la nécessité que le régime d'assurance-emploi puisse s'adapter aux périodes de ralentissement économique.

Puisque les modifications réglementaires doivent être en vigueur avant que la mesure prenne fin le 12 juillet 2025, aucune consultation supplémentaire n'a été effectuée. Étant donné que les modifications n'auront pas de répercussions négatives sur les prestataires ni de fardeau supplémentaire pour les entreprises, elles ont été exemptées de la publication préalable dans la Partie I de la *Gazette du Canada*.

Obligations relatives aux traités modernes et consultation et mobilisation des Autochtones

Conformément à la *Directive du cabinet sur l'approche fédérale pour la mise en œuvre des traités modernes*, une évaluation initiale des implications des traités modernes a été réalisée lors de la mise en œuvre du projet pilote n° 24. Cette évaluation a permis de conclure que le projet pilote n'avait aucune incidence sur les obligations découlant des traités modernes ou sur la mobilisation des populations autochtones. Puisque les modifications réglementaires prévoient la prolongation de la mesure relative au taux de chômage du projet pilote n° 24, aucune autre évaluation n'était nécessaire.

Choix de l'instrument

La *Loi sur l'assurance-emploi* confère à la Commission de l'assurance-emploi du Canada le pouvoir de réglementer la mise en œuvre de projets pilotes d'une durée maximale de trois ans. Une modification réglementaire est le seul mécanisme pour modifier le projet pilote n° 24.

Analyse de la réglementation

Avantages et coûts

Le Règlement modifie le projet pilote n° 24 afin de prolonger la période au cours de laquelle les taux de chômage de l'assurance-emploi sont ajustés à la hausse pour la faire passer de trois à six mois. Cette prolongation permet aux travailleurs qui perdent leur emploi d'avoir un meilleur accès aux prestations d'assurance-emploi et fournit des semaines supplémentaires de prestations régulières et des taux de prestations hebdomadaires plus élevés. Le versement supplémentaire de prestations d'assurance-emploi constitue le principal avantage du Règlement. La stimulation économique que le soutien du revenu supplémentaire créera est un avantage indirect du projet pilote et est décrite dans la section « Impacts qualitatifs et quantitatifs » ci-dessous. En raison de l'urgence du Règlement, aucune consultation n'a été effectuée dans le cadre de cette analyse des coûts et des avantages.

The additional EI benefits paid out due to these Regulations will result in program costs to the EI Operating Account. Furthermore, there will be operating costs to the government, reimbursement of which will be sought from the EI Operating Account. These increased program and operating costs are described and quantified in the “Costs” section below.

The program costs (EI benefits to be paid to claimants) were estimated using the EI microsimulation model. Using historical claimant data, this model allows the EI program to assess the impact of varying different program parameters. For this analysis, the parameters used by the model were assumed to be constant over the duration of the extension. For example, impacted claimants are assumed to be evenly distributed throughout the duration of the extension and the average weekly benefit rate of the impacted claimants was assumed to be constant over the duration of the extension.

Given the evolving and unpredictable nature of the tariff situation, the claim numbers used to estimate costs were derived from the estimated job losses based on tariffs that were in place as of the end of May 2025.

The operating costs were estimated by Employment and Social Development Canada, using a workforce impact model. This model uses expected increases in claim volumes and types of interventions to estimate the operating costs of changes to the EI program (e.g. such as increased staff).

The benefits and costs of the Regulations are assumed to occur over two fiscal years because, while a claimant's benefit period is typically 52 weeks, it can be extended to up to 104 weeks in some situations. It was assumed that the number of claims that would stretch into a third fiscal year, and any impacts of such claims would be minimal and, therefore, these were not costed.

A discount rate of 7% is used to calculate present values (PV).

Some numbers used in the “Benefits and Costs” section are rounded. As a result, totals may not equal the actual value due to rounding.

Le versement supplémentaire de prestations d'assurance-emploi découlant de ce règlement engendrera une augmentation des coûts de programme pour le Compte des opérations de l'assurance-emploi. Il y aura également des coûts de fonctionnement imputés au gouvernement, lesquels seront remboursés par le Compte des opérations de l'assurance-emploi. Les augmentations de coûts de programme et de fonctionnement sont décrites et quantifiées dans la section « Coûts » ci-dessous.

Les coûts de programme (prestations d'assurance-emploi versées aux prestataires) ont été estimés à l'aide du modèle de microsimulation de l'assurance-emploi. En se basant sur les données historiques des prestataires, le modèle permet d'évaluer les répercussions d'une modification de différents paramètres du régime. Pour cette analyse, les paramètres utilisés par le modèle ont été jugés comme étant constants pendant la durée de la prolongation. Par exemple, on présume que les prestataires touchés seront répartis uniformément tout au long de la durée de la prolongation et que le taux moyen de prestations hebdomadaires des prestataires touchés sera constant pendant la durée de la prolongation.

Étant donné la nature évolutive et imprévisible de la situation des tarifs douaniers, le nombre de demandes utilisé pour estimer les coûts a été dérivé des pertes d'emplois prévues en fonction des tarifs douaniers en vigueur à la fin du mois de mai 2025.

Les coûts de fonctionnement ont été estimés par Emploi et Développement social Canada au moyen d'un modèle d'impact sur les effectifs qui utilise l'augmentation prévue du nombre de demandes ainsi que les types d'interventions pour estimer les coûts de fonctionnement des changements au régime d'assurance-emploi (par exemple une augmentation du personnel).

Les avantages et les coûts de ce Règlement sont basés sur l'hypothèse qu'ils se produiront sur deux exercices financiers parce que, même si la période de prestations d'un prestataire est généralement de 52 semaines, elle peut durer jusqu'à 104 semaines dans certains cas. Il a été supposé que le nombre des demandes de prestations qui s'étendraient sur un troisième exercice financier et les impacts de telles demandes seraient minimaux, de sorte qu'elles n'ont pas été incluses dans l'établissement des coûts.

Un taux d'actualisation de 7 % est utilisé pour calculer la valeur actualisée.

Certains chiffres utilisés dans la section « Avantages et coûts » sont arrondis. Par conséquent, les totaux peuvent ne pas correspondre à la valeur réelle en raison de l'arrondissement.

Baseline scenario

The baseline reflects the scenario that would exist in the absence of the Regulations. The unemployment rate measure would end July 12, 2025, and the program would revert to regular rules with unadjusted unemployment rates. As a result, claims established between July 13 and October 11, 2025, would not benefit from adjusted unemployment rates, but could continue to benefit from the other two measures introduced by Pilot Project No. 24 (i.e. waiving the waiting period and suspending the treatment of monies paid on separation). There would be some claims that would not qualify for EI in the baseline scenario that would qualify under the regulatory scenario because of the effect of the extension of the unemployment rate measure, described below.

Under this scenario, claims established on or after July 13, 2025, would be subject to standard EI unemployment rates, which result in

- eligibility for EI regular benefits that requires between 420 and 700 hours of insurable employment;
- eligibility for EI fishing benefits that requires between \$2,500 and \$4,200 in earnings from fishing;
- entitlement to EI regular benefits ranging from 14 to 45 weeks; and
- weekly benefit rates that are based on best weeks of earnings (or divisor) of between 14 and 22.

Claim volumes for EI regular benefits are expected to be about 1.59 million in 2025–2026, higher than the historical average of about 1.40 million claims per year. This reflects the expected increase in job losses and corresponding increase in EI claims resulting from the effects of foreign tariffs (+118 000 claims), as well as the increased access to EI from the three measures of Pilot Project No. 24 (+72 000 claims), including the first three months of the unemployment rate measure.

Claim volumes for EI special benefits are expected to be about 500 000 per year, while volumes for claims by self-employed fishers are expected to be about 30 000 per year, reflecting historical averages and trends for these types of claimants. The imposition of tariffs is not expected to significantly impact these claim numbers.

Scénario de référence

Le scénario de référence reflète ce qui existerait en l'absence du Règlement. La mesure relative au taux de chômage prendrait fin le 12 juillet 2025 et le régime reviendrait aux règles habituelles avec des taux de chômage non ajustés. En conséquence, les demandes établies entre le 13 juillet et le 11 octobre 2025 ne profiteraient pas des taux de chômage ajustés, mais elles pourraient continuer de profiter des deux autres mesures introduites dans le cadre du projet pilote n° 24 (c'est-à-dire la suppression du délai de carence et la suspension du traitement des sommes versées en raison d'une cessation d'emploi). Il y aurait quelques demandes pour lesquelles les prestataires ne seraient pas admissibles à l'assurance-emploi dans le scénario de référence, mais qui le seraient dans le scénario de réglementation à cause de l'effet de la prolongation de la mesure relative au taux de chômage, décrit ci-dessous.

Dans ce scénario, les demandes établies le 13 juillet 2025 ou après cette date seraient assujetties aux taux de chômage réguliers de l'assurance-emploi, ce qui entraînerait :

- une admissibilité aux prestations régulières d'assurance-emploi qui requiert entre 420 et 700 heures d'emploi assurable;
- une admissibilité aux prestations pour pêcheurs qui requiert entre 2 500 \$ et 4 200 \$ en revenus provenant de la pêche;
- un droit aux prestations régulières d'assurance-emploi variant de 14 à 45 semaines;
- des taux de prestations hebdomadaires fondés sur les meilleures semaines de rémunération (ou diviseur), soit entre 14 et 22.

On s'attend à environ 1,59 million de demandes de prestations régulières en 2025-2026, ce qui est plus élevé que la moyenne historique d'environ 1,40 million de demandes par année. Cette situation reflète l'augmentation prévue des pertes d'emploi et l'augmentation correspondante des demandes de prestations d'assurance-emploi découlant des tarifs douaniers étrangers (+118 000 demandes), ainsi que de l'accès accru à l'assurance-emploi à la suite des trois mesures contenues dans le projet pilote n° 24 (+72 000 demandes), y compris les trois premiers mois de la mesure relative au taux de chômage.

Le nombre de demandes de prestations spéciales d'assurance-emploi devrait être d'environ 500 000 par année, tandis que le nombre de demandes de prestations pour pêcheurs indépendants devrait être d'environ 30 000 par année, ce qui reflète les moyennes et les tendances historiques pour ces types de prestataires. L'imposition de tarifs douaniers ne devrait pas avoir une grande incidence sur le nombre de demandes pour ces prestations.

Regulatory scenario

Under the regulatory scenario, workers accessing the EI program will continue to benefit from the measures introduced in Pilot Project No. 24, but with an upward adjustment to EI unemployment rates for an additional three months, until October 11, 2025. As in the baseline scenario, eligible claimants will continue to benefit from the other two measures (waiving the waiting period and suspending the treatment of monies on separation) which are in place until October 11, 2025.

Under this scenario, claims established between July 13 and October 11, 2025, will be subject to EI unemployment rates that are adjusted upward, resulting in

- eligibility for EI regular benefits that requires between 420 and 630 hours of insurable employment;
- eligibility for EI fishing benefits that requires between \$2,500 and \$3,800 in earnings from fishing;
- entitlement to EI regular benefits ranging from 17 to 45 weeks; and
- weekly benefit rates that are based on best weeks of earnings (or divisor) of between 14 and 20.

The Regulations will result in some regular benefits claimants receiving additional weeks of entitlement, and also higher weekly benefit rates for some claimants. As well, some regular and fishing benefits claimants who would not have qualified for benefits under the baseline scenario will qualify for benefits because of the reduced eligibility requirements resulting from higher unemployment rates.

It is expected there will be an increase of about 8 400 regular benefits claims in 2025–2026 over the baseline scenario.

Benefits

The primary benefit is the provision of additional EI benefits to claimants and is estimated to be \$229.4 million⁵ (undiscounted). This is equivalent to the total amount of additional EI benefits that is expected to be paid out by

⁵ The benefits for the first three-month unemployment rate measure were previously estimated to be \$255.3 million. Given the reduction to forecasted job losses in 2025–2026, these benefits have been revised to \$229.4 million.

Scénario de réglementation

Dans le cadre du scénario de réglementation, les travailleurs ayant accès au régime d'assurance-emploi continueront de profiter des mesures introduites par le projet pilote n° 24, mais avec l'ajustement à la hausse des taux de chômage de l'assurance-emploi pendant une période supplémentaire de trois mois, soit jusqu'au 11 octobre 2025. Comme pour le scénario de référence, les prestataires admissibles pourront continuer à profiter des deux autres mesures (suppression du délai de carence et suspension du traitement des sommes versées en raison d'une cessation d'emploi) qui sont en place jusqu'au 11 octobre 2025.

En vertu de ce scénario, les demandes établies entre le 13 juillet et le 11 octobre 2025 seront assujetties aux taux de chômage de l'assurance-emploi ajustés à la hausse, ce qui entraîne :

- une admissibilité aux prestations régulières d'assurance-emploi qui requiert entre 420 et 630 heures d'emploi assurable;
- une admissibilité aux prestations pour pêcheurs qui requiert entre 2 500 \$ et 3 800 \$ en revenus provenant de la pêche;
- un droit aux prestations régulières d'assurance-emploi variant de 17 à 45 semaines;
- des taux de prestations hebdomadaires fondés sur les meilleures semaines de rémunération (ou diviseur), soit entre 14 et 20.

Le Règlement fera en sorte que certaines personnes recevant des prestations régulières bénéficieront de semaines supplémentaires et que les taux de prestations hebdomadaires seront aussi plus élevés pour certaines d'entre elles. De plus, certaines personnes recevant des prestations régulières et des prestations pour pêcheurs qui n'auraient pas été admissibles aux prestations selon le scénario de référence seront maintenant admissibles en raison de l'élargissement des conditions d'admissibilité résultant de la hausse des taux de chômage.

On s'attend à ce qu'il y ait une augmentation d'environ 8 400 demandes de prestations régulières en 2025–2026 par rapport au scénario de référence.

Avantages

L'avantage principal est le versement de prestations supplémentaires d'assurance-emploi, estimé à 229,4 millions de dollars⁵ (non actualisés). Cela équivaut au montant total des prestations supplémentaires d'assurance-emploi

⁵ Les prestations pour les trois premiers mois de la mesure relative au taux de chômage ont été précédemment estimées à 255,3 millions de dollars. Étant donné la réduction des pertes d'emplois prévues en 2025–2026, ces prestations ont été révisées à 229,4 millions de dollars.

the EI Operating Account. The stakeholders who benefit from this measure are EI claimants. These benefits will occur over two fiscal years (2025–2026 to 2026–2027).

The methodology, assumptions, and how claimants are expected to benefit are described below. Note that numbers in this section below may not add up due to rounding.

1. Benefit of extending the measure that adjusts EI unemployment rates upwards

Stakeholders: Claimants residing in EI regions where the actual EI unemployment rate is lower than 13.1%. Claimants in these regions may benefit from the reduced eligibility requirements for regular and fishing benefits, increased entitlement to weeks of EI regular benefits, and higher weekly benefit rates.

The Regulations will, compared to the baseline scenario, decrease the number of hours of insurable employment needed to qualify for EI regular benefits by at least 35 hours in all regions where the EI unemployment rate is less than 13.1%. This will allow some workers to qualify for regular benefits when they would not otherwise have had enough hours. It is estimated that 8 400 additional claims will be able to qualify for regular benefits. They will use an average of 17.4 weeks of regular benefits, at an average weekly benefit rate of \$395. The total undiscounted benefit is estimated to be \$57.7 million.

The Regulations will also increase the duration of regular benefit entitlement by up to four weeks for claimants living in regions where the EI unemployment rate is less than 13.1%. It is estimated that 108 600 claims that would receive EI regular benefits under the baseline scenario will benefit. On average, these claims are expected to receive an additional 2.4 weeks of regular benefits, at an average weekly benefit rate of \$484. The total undiscounted benefit is estimated to be \$128.3 million.

Some regular and special benefits claimants may receive higher weekly benefit rates as a result of the Regulations. The number of best weeks of insurable earnings (14 to 22) used to calculate a claimant's weekly benefit rate depends on the unemployment rate in their EI region. Under the Regulations, with the upward adjustment of the EI unemployment rate, a maximum of 20 best weeks will be

qui devraient être versées par le Compte des opérations de l'assurance-emploi. Les intervenants qui bénéficient de cette mesure sont les prestataires d'assurance-emploi. Ces prestations s'échelonneront sur deux exercices financiers (2025-2026 à 2026-2027).

La méthodologie, les hypothèses et la façon dont les prestataires devraient bénéficier de ces mesures sont décrites ci-dessous. Il est à noter que les chiffres de la section ci-dessous ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

1. Avantage de la prolongation de la mesure qui ajuste à la hausse les taux de chômage de l'assurance-emploi

Intervenants : Prestataires qui résident dans les régions de l'assurance-emploi où le taux de chômage réel est inférieur à 13,1 %. Les prestataires de ces régions pourraient bénéficier d'un élargissement des conditions d'admissibilité pour les prestations régulières et les prestations pour pêcheurs, d'une augmentation du nombre de semaines de prestations régulières d'assurance-emploi, ainsi que de taux de prestations hebdomadaires plus élevés.

Par rapport au scénario de référence, le Règlement réduit d'au moins 35 heures le nombre d'heures d'emploi assurable nécessaires pour être admissible aux prestations régulières dans toutes les régions où le taux de chômage de l'assurance-emploi est inférieur à 13,1 %. Cela permettra à certains travailleurs d'être admissibles aux prestations régulières alors qu'ils n'auraient autrement pas accumulé suffisamment d'heures. On estime que 17,4 semaines supplémentaires de prestations régulières, à un taux moyen hebdomadaire de 395 \$, seront versées dans le cadre de 8 400 demandes additionnelles admissibles aux prestations régulières. Le total non actualisé de cet avantage est estimé à 57,7 millions de dollars.

De plus, le Règlement augmentera d'un maximum de quatre semaines le nombre de semaines de prestations régulières pour les prestataires qui habitent dans les régions où le taux de chômage de l'assurance-emploi est inférieur à 13,1 %. On estime que 108 600 demandes qui recevraient des prestations régulières selon le scénario de référence en bénéficieront. En moyenne, 2,4 semaines supplémentaires de prestations régulières seront versées à un taux moyen de prestations hebdomadaires de 484 \$. Le total non actualisé de cet avantage est estimé à 128,3 millions de dollars.

Certaines personnes recevant des prestations régulières et des prestations spéciales pourraient bénéficier de taux de prestations hebdomadaires plus élevés en raison du Règlement. Le nombre de meilleures semaines de rémunération (14 à 22) utilisé pour calculer le taux de prestations hebdomadaires d'un prestataire dépend du taux de chômage dans sa région de l'assurance-emploi.

used, increasing the weekly benefit rate for an estimated 242 700 regular and special benefits claimants from an average of \$465 to an average of \$476. These claims are expected to receive an average of 16.7 weeks of benefits. Those benefitting from higher benefit rates include approximately 68 900 claims that also benefit from additional weeks of regular benefits; the costs of those additional weeks of regular benefits are accounted for above under the extra weeks calculations. The total undiscounted benefit is estimated to be \$43.4 million.

The total undiscounted benefit from the Regulations is estimated to be \$229.4 million.

The number of regular benefits claims expected to benefit is based on expected claim volumes. The number of new regular benefits claims is based on claims data from fall 2021 to fall 2022, when a flat common eligibility requirement of 420 hours of insurable employment was in place in all EI regions. The average weekly benefit rate is projected from recent claimant data. The data used for this analysis comes from EI program administrative data.

En vertu du Règlement, avec l'ajustement à la hausse du taux de chômage de l'assurance-emploi, un maximum de 20 meilleures semaines sera utilisé, augmentant le taux de prestations hebdomadaires d'une moyenne de 465 \$ à une moyenne de 476 \$ pour environ 242 700 personnes recevant des prestations régulières et des prestations spéciales. On s'attend à ce que 16,7 semaines supplémentaires de prestations soient versées pour ces demandes. Les demandes bénéficiant de taux de prestations hebdomadaires plus élevés comprennent environ 68 900 demandes qui bénéficieront également de semaines supplémentaires de prestations régulières; les coûts pour ces semaines supplémentaires de prestations régulières sont pris en compte ci-dessus dans les calculs pour les semaines supplémentaires. Le total non actualisé de cet avantage est estimé à 43,4 millions de dollars.

Le total non actualisé des avantages découlant du Règlement est estimé à 229,4 millions de dollars.

Le nombre de demandes de prestations régulières qui devraient profiter de la mesure est basé sur le nombre de demandes attendu. Le nombre de nouvelles demandes de prestations régulières est basé sur les données relatives aux demandes de l'automne 2021 à l'automne 2022, au moment où une norme d'admissibilité commune uniforme de 420 heures d'emploi assurable a été mise en place dans les toutes les régions de l'assurance-emploi. Le taux moyen de prestations hebdomadaires a été projeté à partir de données récentes sur les prestataires. Les données utilisées pour cette analyse proviennent des données administratives du régime d'assurance-emploi.

Summary table of benefits

Extension of Pilot Project No. 24's unemployment rate measure	Claims that will benefit (A)	Average additional regular benefit weeks paid (B)	Average weekly benefit rate (C)	Average increase to weekly benefit rate (D)	Average weeks of benefits paid (E)	Total Benefit (= A x B x C x D x E)
Total	290 800	-	-	-	-	\$229.4M
New regular benefits claims	8 400	17.4	\$395	-	-	\$57.7M
Existing regular benefits claims using additional weeks of regular benefits	108 600	2.4	\$484	-	-	\$128.3M
Existing regular and special benefits claims receiving higher benefit rates	242 700	-	-	\$10.70	16.7	\$43.4M

* Note that numbers in the above table may not add up due to rounding and the approximately 68 900 claims benefitting from both additional weeks of regular benefits and higher benefit rates.

Tableau récapitulatif des avantages

Prolongation de la mesure relative au taux de chômage du projet pilote n° 24	Demandes qui en profiteront (A)	Nombre moyen de semaines où des prestations régulières supplémentaires seront versées (B)	Taux moyen de prestations hebdomadaires (C)	Augmentation moyenne du taux de prestations hebdomadaires (D)	Nombre moyen de semaines où des prestations seront versées (E)	Total des avantages (= A x B x C x D x E)
Total	290 800	-	-	-	-	229,4 M\$
Nouvelles demandes de prestations régulières	8 400	17,4	395 \$	-	-	57,7 M\$
Demandes de prestations régulières déjà établies qui utilisent des semaines supplémentaires de prestations régulières	108 600	2,4	484 \$	-	-	128,3 M\$
Demandes de prestations régulières et de prestations spéciales déjà établies qui bénéficient de taux de prestations plus élevés	242 700	-	-	10,70 \$	16,7	43,4 M\$

* Il est à noter que les chiffres du tableau ci-dessus peuvent ne pas correspondre à la somme des éléments, car ils ont été arrondis et qu'environ 68 900 demandes bénéficient à la fois de semaines supplémentaires de prestations régulières et de taux de prestations plus élevés.

Additional benefits from the Regulations

Beyond the direct benefits to EI claimants, these Regulations are expected to provide further indirect benefits in the form of economic stimulus. It is expected that claimants who receive additional EI benefits will spend this additional income in their local economies, and/or rely less on social programs and community supports, providing economic stimulus during a time of potential economic downturn. The magnitude of this benefit has not been quantified for this analysis due to data limitations and challenges with reliably estimating this type of impact prior to a downturn.

Some fishing benefits claimants may also receive slightly higher weekly benefit rates. Additionally, it is possible that some self-employed fishers who would not have otherwise qualified for EI fishing benefits may now qualify given lower thresholds (no more than \$3,800 in fishing earnings will be required to qualify for fishing benefits, down from a maximum of \$4,200 under the baseline scenario). These

Avantages supplémentaires découlant du Règlement

En plus des avantages directs pour les prestataires d'assurance-emploi, ce Règlement devrait offrir d'autres avantages indirects sous forme de stimulation économique. On s'attend à ce que les prestataires qui reçoivent des prestations supplémentaires d'assurance-emploi dépensent ce revenu supplémentaire dans leurs économies locales ou qu'ils dépendent moins des programmes sociaux et des mesures de soutien communautaires, ce qui stimulera l'économie dans une période où il pourrait y avoir un ralentissement économique. L'ampleur de cet avantage n'a pas été quantifiée pour cette analyse en raison de limites dans les données et de la difficulté à estimer avec exactitude ce type d'impact avant une période de ralentissement.

Les taux de prestations hebdomadaires pourraient également être plus élevés pour les personnes qui reçoivent des prestations pour pêcheurs. De plus, il est possible que certains pêcheurs indépendants qui n'auraient autrement pas été admissibles aux prestations pour pêcheurs puissent désormais l'être en raison de la baisse des seuils (un maximum de 3 800 \$ en revenus provenant de la pêche seront

benefits have not been quantified due to the expected low volume of claims that will be impacted.

Costs

There are three main costs associated with the Regulations.

1. EI program costs from additional EI benefits paid

Stakeholders: Employers and workers who pay into the EI Operating Account

The provision of additional EI benefits to claimants is a cost to the EI Operating Account. This cost is estimated to be \$229.4 million (undiscounted), equivalent to the total amount of additional EI benefits that will be received by claimants. These costs will occur over two fiscal years (2025–2026 to 2026–2027).⁶

2. EI operational costs related to the administration of the Regulations

Stakeholders: Employers and workers who pay into the EI Operating Account

Employment and Social Development Canada will incur operating costs for administering the Regulations. Activities covered under these costs include processing claims, providing client support through Service Canada call centres, IT system changes, development of communication and training materials, monitoring the status and usage of the measure, and integrity measures to ensure compliance with EI program rules.

These costs, which will be paid through the EI Operating Account, are estimated to be \$4.3 million (undiscounted) and are anticipated to occur over one fiscal year (2025–2026).

nécessaires pour être admissibles aux prestations pour pêcheurs, par rapport à un maximum de 4 200 \$ selon le scénario de référence). Ces avantages n'ont pas été chiffrés puisqu'on s'attend à un faible nombre de demandes touchées.

Coûts

Il y a trois coûts principaux associés au Règlement.

1. Coûts de programme pour le versement supplémentaire de prestations d'assurance-emploi

Intervenants : Les employeurs et les travailleurs qui versent des cotisations au Compte des opérations de l'assurance-emploi

Les coûts pour le versement de prestations supplémentaires d'assurance-emploi sont imputés au Compte des opérations de l'assurance-emploi. Les coûts sont estimés à 229,4 millions de dollars (non actualisés), ce qui équivaut au montant total des prestations supplémentaires d'assurance-emploi que recevront les prestataires. Ces coûts surviendront sur deux exercices financiers (2025–2026 à 2026–2027)⁶.

2. Coûts de fonctionnement de l'assurance-emploi liés à l'administration du Règlement

Intervenants : Employeurs et travailleurs qui versent des cotisations au Compte des opérations de l'assurance-emploi

Emploi et Développement social Canada engendrera des coûts de fonctionnement pour l'administration du Règlement. Les activités couvertes par ces coûts comprennent le traitement des demandes, le soutien à la clientèle offert par les centres d'appels de Service Canada, les changements aux systèmes des TI, la production du matériel de communication et de formation, la surveillance du statut et de l'utilisation de la mesure, ainsi que les mesures d'intégrité pour assurer la conformité avec les règles du régime d'assurance-emploi.

Ces coûts, qui seront payés par l'entremise du Compte des opérations de l'assurance-emploi, sont estimés à 4,3 millions de dollars (non actualisés) et devraient survenir au cours d'un exercice financier (2025–2026).

⁶ The program costs for the first three-month unemployment rate measure were previously estimated to be \$255.3 million. Given the reduction to forecasted job losses in 2025–2026, these costs have been revised to \$229.4 million.

⁶ Les coûts de programme pour les trois premiers mois de la mesure relative au taux de chômage ont été précédemment estimés à 255,3 millions de dollars. Étant donné la réduction des pertes d'emplois prévues en 2025–2026, ces coûts ont été révisés à 229,4 millions de dollars.

3. Opportunity cost of applying for EI benefits for newly eligible claimants

Stakeholders: Newly eligible EI claimants

Employment and Social Development Canada estimates that there will be an additional 8 400 new claims that would not have been established under the baseline scenario. There will be an opportunity cost to these claimants for applying to EI. This analysis assumes it will take an average of one hour to apply for benefits at a wage rate of \$19.89 per hour,⁷ in an estimated opportunity cost of \$0.17 million (undiscounted). This cost will occur in the first year (2025–2026).

Cost-benefit statement

Number of years: 2 (2025–2026 to 2026–2027)
Price year: 2025
Present-value base year: 2025
Discount rate: 7%

Monetized benefits (estimates)

Impacted stakeholder	Description of benefit	Base year (2025–2026)	Final year (2026–2027)	Total (present value)	Annualized value
El Claimants	Additional EI benefits paid to claimants	\$204.1M	\$25.2M	\$212.8M	\$117.7M
All stakeholders	Total benefits	\$204.1M	\$25.2M	\$212.8M	\$117.7M

Avantages monétarisés (estimations)

Intervenants touchés	Description de l'avantage	Exercice de référence (2025-2026)	Dernier exercice (2026-2027)	Total (valeur actualisée)	Valeur annualisée
Prestataires d'assurance-emploi	Prestations d'assurance-emploi supplémentaires versées aux prestataires	204,1 M\$	25,2 M\$	212,8 M\$	117,7 M\$
Tous les intervenants	Total des avantages	204,1 M\$	25,2 M\$	212,8 M\$	117,7 M\$

3. Coût d'opportunité pour présenter une demande de prestations d'assurance-emploi pour les prestataires nouvellement admissibles

Intervenants : Prestataires nouvellement admissibles à l'assurance-emploi

Emploi et Développement social Canada estime qu'il y aura 8 400 nouvelles demandes supplémentaires qui n'auraient pas été établies en vertu du scénario de référence. Il y aura un coût d'opportunité pour ces prestataires qui présentent des demandes de prestations. Cette analyse suppose qu'il faudra en moyenne une heure pour présenter une demande de prestations à un taux salarial de 19,89 \$ l'heure⁷, ce qui donne un coût d'opportunité estimé à 0,17 million de dollars (non actualisés). Ces coûts surviendront au cours de la première année (2025-2026).

Énoncé des avantages et coûts

Nombre d'exercices : 2 (2025-2026 à 2026-2027)
Année de référence des coûts : 2025
Année de référence de la valeur actualisée : 2025
Taux d'actualisation : 7 %

⁷ The average hourly wage was calculated as the average weekly insurable earnings (\$718) of these claimants divided by the average hours worked per week (36.1), based on Statistics Canada's [Table 14-10-0043-01 Average usual and actual hours worked in a reference week by type of work \(full- and part-time\), annual](#).

⁷ Le salaire horaire moyen a été calculé en divisant la rémunération hebdomadaire assurable moyenne (718 \$) de ces prestataires par le nombre moyen d'heures travaillées par semaine (36,1), sur la base des données provenant de Statistique Canada, [Moyenne des heures habituellement et effectivement travaillées durant la semaine de référence selon le type de travail \(temps plein et partiel\), données annuelles](#).

Monetized costs (estimates)

Impacted stakeholder	Description of cost	Base year (2025–2026)	Final year (2026–2027)	Total (present value)	Annualized value
El Premium Payers	Program costs	\$204.1M	\$25.2M	\$212.8M	\$117.7M
El Premium Payers	Operating costs	\$4.3M	\$0M	\$4.0M	\$2.2M
Newly Eligible EI Claimants	Opportunity cost to apply for EI benefits for newly eligible claimants	\$0.17M	\$0M	\$0.16M	\$0.09M
All stakeholders	Total costs	\$208.6M	\$25.2M	\$216.9M	\$120.0M

Coûts monétarisés (estimations)

Intervenants touchés	Description des coûts	Exercice de référence (2025-2026)	Dernier exercice (2026-2027)	Total (valeur actualisée)	Valeur annualisée
Cotisants à l'assurance-emploi	Coûts de programme	204,1 M\$	25,2 M\$	212,8 M\$	117,7 M\$
Cotisants à l'assurance-emploi	Coûts de fonctionnement	4,3 M\$	0 M\$	4,0 M\$	2,2 M\$
Prestataires nouvellement admissibles à l'assurance-emploi	Coût d'opportunité pour présenter une demande de prestations d'assurance-emploi pour les prestataires nouvellement admissibles	0,17 M\$	0 M\$	0,16 M\$	0,09 M\$
Tous les intervenants	Total des coûts	208,6 M\$	25,2 M\$	216,9 M\$	120,0 M\$

Summary of monetized benefits and costs (estimates)

Impact	Base year (2025–2026)	Final year (2026–2027)	Total (present value)	Annualized value
Total benefits	\$204.1M	\$25.2M	\$212.8M	\$117.7M
Total costs	\$208.6M	\$25.2M	\$216.9M	\$120.0M
Net cost	\$4.5M	\$0.0M	\$4.2M	\$2.3M

* Note that numbers in the above tables may not add up due to rounding

Résumé des avantages et des coûts monétarisés (estimations)

Répercussions	Exercice de référence (2025-2026)	Dernier exercice (2026-2027)	Total (valeur actualisée)	Valeur annualisée
Total des avantages	204,1 M\$	25,2 M\$	212,8 M\$	117,7 M\$
Total des coûts	208,6 M\$	25,2 M\$	216,9 M\$	120,0 M\$
Coût net	4,5 M\$	0,0 M\$	4,2 M\$	2,3 M\$

* Veuillez noter que les nombres des tableaux ci-dessus pourraient ne pas correspondre aux totaux indiqués en raison des arrondissements

Qualitative and quantitative impacts

- The cost of the Regulations will result in upward pressures on the EI employee premium rate equivalent to 0.14 cent per \$100 of insurable earnings; the employer

Impacts qualitatifs et quantitatifs

- Les coûts du Règlement entraîneront des pressions à la hausse sur le taux de cotisation des employés à l'assurance-emploi équivalant à 0,14 cent par tranche

rate would increase by 0.20 cent per \$100 of insurable earnings. EI premium rates are set to ensure the EI operating account breaks even over a seven-year period.

- The Regulations are also expected to provide indirect benefits in the form of income stabilisation and economic stimulus. Claimants who will receive the additional EI benefits will spend much of this additional income in their local economies, providing economic stimulus and helping to soften the impact of a potential downturn in the economy.

Small business lens

Analysis under the small business lens concluded that the Regulations do not impact Canadian small businesses. No regulatory, administrative or compliance burden on small businesses has been identified. As per standard processes currently in place for businesses to comply with the EI program, businesses will continue to be required to provide a record of employment when there is a termination, without any change in the form or frequency.

One-for-one rule

The one-for-one rule does not apply, as there is no incremental change in administrative burden on business and no regulatory titles are repealed or introduced. The Regulations do not add any new burden on employers, as no additional action is required on behalf of the employer.

Regulatory cooperation and alignment

The Regulations do not have implications for international agreements, obligations, or voluntary standards. They are not aimed at minimizing or reducing regulatory differences, nor at increasing regulatory compatibility with another jurisdiction. They do not introduce specific Canadian requirements that differ from existing regulations in other jurisdictions for an international program.

The EI program is a federal program that applies across Canada.

International obligations

The Regulations are not subject to obligations in Canada's international trade agreements.

de 100 \$ de la rémunération assurable; le taux des employeurs augmenterait de 0,20 cent par tranche de 100 \$ de la rémunération assurable. Les taux de cotisation à l'assurance-emploi sont fixés de manière à assurer le seuil d'équilibre du Compte des opérations de l'assurance-emploi sur une période de sept ans.

- Le Règlement devrait également apporter des avantages indirects sous la forme d'une stabilisation du revenu et d'une stimulation économique. Les prestataires qui recevront des prestations supplémentaires d'assurance-emploi dépenseront une grande partie de ce revenu supplémentaire dans leurs économies locales, ce qui stimulera l'économie et aidera à atténuer l'impact d'un ralentissement potentiel de l'économie.

Lentille des petites entreprises

L'analyse sous la lentille des petites entreprises a permis de conclure que le Règlement n'a pas d'incidence sur les petites entreprises canadiennes. Aucun fardeau réglementaire, administratif ou de conformité n'a été identifié. Conformément aux procédures normalisées actuellement en vigueur, pour que les entreprises se conforment au régime d'assurance-emploi, elles continueront d'être tenues de fournir un relevé d'emploi en cas de cessation d'emploi, sans aucun changement à la forme ou à la fréquence.

Règle du « un pour un »

La règle du « un pour un » ne s'applique pas, car il n'y a pas de changement graduel du fardeau administratif pour les entreprises, et aucun titre réglementaire n'est abrogé ou introduit. Le Règlement ne crée pas de nouveau fardeau pour les employeurs, car aucune mesure supplémentaire n'est requise de leur part.

Coopération et harmonisation en matière de réglementation

Le Règlement n'a pas de répercussions sur les accords, les obligations ou les normes volontaires à l'échelle internationale. Il ne vise pas à minimiser ou à réduire les différences réglementaires ni à accroître la compatibilité réglementaire avec une autre administration. Il n'introduit pas d'exigences canadiennes particulières qui diffèrent de la réglementation existante dans d'autres administrations dans le cadre d'un programme international.

Le régime d'assurance-emploi est un programme fédéral offert partout au Canada.

Obligations internationales

Le Règlement n'est pas assujéti aux obligations prévues dans les accords commerciaux internationaux du Canada.

Effects on the environment

In accordance with the guidance on conducting strategic environmental and economic assessments (SEEA), a Climate, Nature, and Economy Lens (CNEL) template was completed. The completion of this template has concluded that an assessment of environmental and economic effects is not required, nor is an assessment of cross-cutting considerations.

Gender-based analysis plus

The target population of these Regulations are workers who become unemployed following the imposition of tariffs.

The population who directly benefits is expected to be gender balanced. As the Regulations are targeted to workers, those of working age (i.e. between 18 and 60), are expected to directly benefit.

Workers residing in EI regions with lower unemployment rates will benefit. These regions are found in all provinces and territories. The minimum 7.1% regional unemployment rate will most significantly benefit workers who lose their jobs in EI regions that routinely have low unemployment rates and higher eligibility requirements. Most of Canada's labour force is concentrated in these EI regions. However, it is important to note that no one will be negatively impacted, as individuals residing in EI regions with unemployment rates above 13.0% will maintain that unemployment rate and the affiliated eligibility requirements.

The indirect benefits, such as increased economic stimulus from more generous EI benefits, are expected to be general and apply to all groups.

The Regulations are not expected to have significant impacts on income distribution or have generational impacts.

Implementation, compliance and enforcement, and service standards

Implementation

The Regulations will come into force on the day on which they are registered.

The Regulations will be implemented under the legacy EI system by Service Canada. The work required for Service Canada to implement the Regulations includes updating business requirements, technical design, preparation of IT

Effets sur l'environnement

Conformément aux lignes directrices sur la réalisation d'évaluations environnementales et économiques stratégiques (EEES), un gabarit de l'Optique de climat, de nature et d'économie (OCNE) a été rempli. Cela a permis de conclure que ni une évaluation des répercussions sur l'environnement et l'économie ni une évaluation des considérations transversales n'est requise.

Analyse comparative entre les sexes plus

La population visée par ce règlement est composée de travailleurs qui se retrouvent au chômage à la suite de l'imposition de tarifs douaniers.

La population bénéficiant directement devrait être équilibrée entre les genres. Puisque le Règlement vise les travailleurs, ceux qui sont en âge de travailler, notamment ceux âgés de 18 à 60 ans, devraient en bénéficier directement.

Les travailleurs résidant dans les régions de l'assurance-emploi où les taux de chômage sont les plus faibles en bénéficieront. Ces régions se trouvent dans toutes les provinces et tous les territoires. Le taux de chômage minimum de 7,1 % bénéficiera surtout aux travailleurs qui perdent leur emploi dans les régions de l'assurance-emploi où les taux de chômage sont généralement plus faibles et les conditions d'admissibilités plus élevées. La majeure partie de la population active du Canada est concentrée dans ces régions de l'assurance-emploi. Toutefois, il est important de souligner que personne ne sera touché négativement par ces mesures, car les personnes résidant dans des régions de l'assurance-emploi où le taux de chômage est supérieur à 13,0 % conserveront ce taux et les conditions d'admissibilité associées.

Les avantages indirects de cette mesure, tels que la stimulation économique accrue par des prestations d'assurance-emploi plus généreuses, devraient être généralisés à tous les groupes.

Le Règlement ne devrait pas avoir d'impacts importants sur la répartition des revenus ni d'impact générationnel.

Mise en œuvre, conformité et application, et normes de service

Mise en œuvre

Le Règlement entrera en vigueur à la date de son enregistrement.

Service Canada mettra en œuvre le Règlement dans le système existant de l'assurance-emploi. Le travail nécessaire à la mise en œuvre de ce projet pilote comprend la mise à jour des exigences opérationnelles, la conception

specifications, IT system development and testing (system, integration and acceptance), and project management. Implementation also includes adjustments to procedures and guidance/reference documents, training material, public-facing content, and internal communication.

Service delivery considerations associated with this implementation include managing the claimant base and maintaining the resources in place that support the claims associated with the Regulations. The longer the life cycle of a claim, the more claim maintenance is required.

Compliance and enforcement

As the extension is undertaken within the EI program, the same compliance and enforcement authorities as currently found in the *Employment Insurance Act* apply. Compliance reviews consist of ensuring compliance with applicable legislation, regulations, and policies, including identification of cases of error, misrepresentation and abuse. Enforcement investigations occur when there are reasonable grounds to suspect that an offence against the *Employment Insurance Act* has occurred and, where supported by the evidence, a prosecution may be pursued.

Service standards

Service Canada provides clients with a single point of access to a wide range of government services and benefits, including the processing and payment of EI claims. Clients can access information, apply, and get support for these services through a national network of service centres, online through tools like the My Service Canada account, and by telephone using the 1 800 O-Canada number. Regarding service standards, the Department's objective is to issue a payment or notice of non-eligibility within 28 days from the date on which the EI application is received, 80% of the time.

Contact

Benoit Cadieux
Director
Employment Insurance Policy
Skills and Employment Branch
Employment and Social Development Canada
140 Promenade du Portage, Phase IV
Gatineau, Quebec
K1A 0J9
Email: benoit.cadieux@hrsdc-rhdec.gc.ca

technique, la préparation des spécifications informatiques, le développement et l'essai du système informatique (système, intégration et acceptation) et la gestion du projet. Cette mise en œuvre comprend également l'adaptation des procédures et des documents d'orientation et de référence, du matériel de formation, du contenu destiné au public et de la communication interne.

Les considérations relatives à la prestation de services associées à cette mise en œuvre comprennent la gestion de la base des prestataires et le maintien des ressources en place qui soutiennent les demandes de prestations associées avec le Règlement. Plus le cycle de vie d'une demande est long, plus sa maintenance est importante.

Conformité et application

Considérant que l'initiative a été prise dans le cadre du régime d'assurance-emploi, les mêmes pouvoirs de conformité et d'application que ceux de la *Loi sur l'assurance-emploi* s'appliquent. Les examens de la conformité consistent à veiller au respect de la législation, de la réglementation et des politiques applicables, y compris la détection des cas d'erreur, de fausse déclaration et d'abus. Les enquêtes sur l'application de la *Loi sur l'assurance-emploi* ont lieu lorsqu'il existe des motifs raisonnables de soupçonner qu'il y a eu une infraction à la loi et, si les preuves sont suffisantes, des poursuites peuvent être entamées.

Normes de service

Service Canada offre aux clients un point d'accès unique à un large éventail de services et de prestations du gouvernement, y compris le traitement des demandes d'assurance-emploi et les versements afférents. Les clients peuvent obtenir de l'information, présenter des demandes et avoir du soutien pour recourir aux services par l'intermédiaire d'un réseau national de centres de service, d'outils en ligne, comme Mon dossier Service Canada, et par téléphone au numéro 1 800 O-Canada. Concernant les normes de service, l'objectif du Ministère est de verser un paiement ou d'envoyer un avis de non-admissibilité dans les 28 jours suivant la date de réception d'une demande d'assurance-emploi, dans 80 % des cas.

Personne-ressource

Benoit Cadieux
Directeur
Direction de la politique de l'assurance-emploi
Direction générale des compétences et de l'emploi
Emploi et Développement social Canada
140, Promenade du Portage, Phase IV
Gatineau (Québec)
K1A 0J9
Courriel : benoit.cadieux@hrsdc-rhdec.gc.ca

Registration

SI/2025-88 July 16, 2025

BUDGET IMPLEMENTATION ACT, 2024, NO. 1

Order Fixing the Day After the Day on Which this Order is Made as the Day on Which Certain Provisions of the Budget Implementation Act, 2024, No. 1 Come into Force

P.C. 2025-536 June 26, 2025

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Employment and Social Development and the Minister of Finance, under subsection 171(1) of the *Budget Implementation Act, 2024, No. 1*, chapter 17 of the Statutes of Canada, 2024, fixes the day after the day on which this Order is made as the day on which section 162, subsection 163(2), sections 166 to 168, subsection 169(1) and section 170 of that Act come into force.

EXPLANATORY NOTE

(This note is not part of the Order.)

Proposal

This Order in Council, pursuant to subsection 171(1) of the *Budget Implementation Act, 2024, No. 1*, chapter 17 of the Statutes of Canada, 2024, fixes the day on which section 162, subsection 163(2), sections 166 to 168, subsection 169(1) and section 170 of that Act come into force.

These provisions allow the Minister of Employment and Social Development Canada (ESDC) [the Minister] to begin to establish a regime to implement automatic enrolment to the Canada Learning Bond (the Bond) for eligible children.

Objective

This Order is the first step in the implementation of the automatic enrolment initiative for the Bond. It will bring into force legislative amendments to the *Canada Education Savings Act*, which will

- change the definition of a primary caregiver (PCG) to include eligible individuals for children who are not yet beneficiaries of a registered education savings plan (RESP);
- create an obligation for the Minister to send eligibility notifications and to open an RESP for the purpose of paying the Bond once eligibility is established;

Enregistrement

TR/2025-88 Le 16 juillet 2025

LOI N° 1 D'EXÉCUTION DU BUDGET DE 2024

Décret fixant au lendemain de la prise du présent décret la date d'entrée en vigueur de certaines dispositions de la Loi n° 1 d'exécution du budget de 2024

C.P. 2025-536 Le 26 juin 2025

Sur recommandation de la ministre de l'Emploi et du Développement social et du ministre des Finances et en vertu du paragraphe 171(1) de la *Loi n° 1 d'exécution du budget de 2024*, chapitre 17 des Lois du Canada (2024), Son Excellence la Gouverneure générale en conseil fixe au lendemain de la prise du présent décret la date d'entrée en vigueur de l'article 162, du paragraphe 163(2), des articles 166 à 168, du paragraphe 169(1) et de l'article 170 de cette loi.

NOTE EXPLICATIVE

(La présente note ne fait pas partie du Décret.)

Proposition

Ce décret, pris en vertu du paragraphe 171(1) de la *Loi n° 1 d'exécution du budget de 2024*, chapitre 17 des Lois du Canada (2024), fixe la date d'entrée en vigueur de l'article 162, du paragraphe 163(2), des articles 166 à 168, du paragraphe 169(1) et de l'article 170 de cette loi.

Ces dispositions permettent à la ministre d'Emploi et Développement social Canada (EDSC) [la ministre] de commencer à établir un régime pour mettre en œuvre l'inscription automatique des enfants admissibles au Bon d'études canadien (le Bon).

Objectif

Ce décret constitue la première étape de la mise en œuvre de l'initiative d'inscription automatique au Bon. Il mettra en vigueur des modifications législatives apportées à la *Loi canadienne sur l'épargne-études*, qui :

- modifieront la définition de responsable afin d'inclure les personnes admissibles pour les enfants qui ne sont pas encore bénéficiaires d'un régime enregistré d'épargne-études (REEE);
- obligeront la ministre à envoyer des avis d'admissibilité et à ouvrir un REEE aux fins du versement du Bon une fois l'admissibilité établie;

- establish the eligibility criteria for automatic enrolment, clarify that PCGs can apply for the Bond if they initially choose to opt out;
- enable the Minister to enter into an agreement with a service provider and remunerate them with funds that will come from the consolidated revenue fund;
- establish an authority to collect eligible children's social insurance number (SIN), the SIN of the child's PCG and the primary caregiver's cohabiting spouse or common-law partner; and
- allow for regulation-making authorities.

This Order in Council also brings into force consequential amendments to the *Income Tax Act*, which will

- amend the definition of an education savings plan and subscriber under that plan.

Background

The Government of Canada introduced the Bond in 2004 to encourage families with low income to use an RESP to plan and save for their child's post-secondary education. Eligible children can receive up to a maximum of \$2,000 in their RESP. To be eligible, the child must be a resident of Canada, have a SIN, be named an RESP beneficiary, be born on or after January 1, 2004, and be from a family with low-income. In 2023, almost 20 years after the introduction of the Bond, only 43.1% of eligible children had received the Bond. Families with low incomes and hard-to-reach groups including Indigenous families, single-parent families, and families with very low incomes face barriers to accessing the Bond.

The *Budget Implementation Act 2024, No. 1* introduced legislative amendments to support the implementation of automatic enrolment to the Bond. This Order brings into force amendments to the *Canada Education Savings Act* and consequential amendments to the *Income Tax Act* for the purposes of

- including children who are not yet beneficiaries of RESPs under the Canada Education Savings Program regime;
- defining the requirements to be met by the Minister prior to opening an RESP and the exceptions under which the Minister would not open an RESP in respect of a child who is eligible for the Bond;
- establishing the obligation of the Minister to notify the primary caregiver that their child is eligible for the Bond and meets the requirements for automatic enrolment;
- clarifying that a primary caregiver may still apply for the Bond under the current regime;

- établiront les critères d'admissibilité à l'inscription automatique et préciseront que les responsables peuvent demander le Bon s'ils choisissent initialement de refuser l'inscription automatique;
- permettront à la ministre de conclure un accord avec un fournisseur de services et de le rémunérer à même les fonds du Trésor;
- établiront l'autorité permettant de recueillir le numéro d'assurance sociale (NAS) des enfants admissibles, le NAS du responsable de l'enfant ainsi que celui du conjoint ou du conjoint de fait qui cohabite avec le responsable;
- accorderont des autorités réglementaires.

Ce décret met également en vigueur des modifications corrélatives à la *Loi de l'impôt sur le revenu*, qui :

- modifieront la définition d'un régime d'épargne-études et d'un souscripteur en vertu de ce régime.

Contexte

Le gouvernement du Canada a instauré le Bon en 2004 afin d'encourager les familles à faible revenu à utiliser un REEE pour planifier et épargner en vue des études postsecondaires de leur enfant. Les enfants admissibles peuvent recevoir jusqu'à un maximum de 2 000 \$ dans leur REEE. Pour être admissible, l'enfant doit être résident du Canada, avoir un NAS, être désigné bénéficiaire d'un REEE, être né le 1^{er} janvier 2004 ou après et être issu d'une famille à faible revenu. En 2023, près de 20 ans après l'instauration du Bon, seuls 43,1 % des enfants admissibles avaient reçu le Bon. Les familles à faible revenu et les groupes difficiles à joindre, notamment les familles autochtones, les familles monoparentales et les familles à très faible revenu, font face à des obstacles pour avoir accès au Bon.

La *Loi n° 1 d'exécution du budget de 2024* a introduit des modifications législatives afin de soutenir la mise en œuvre de l'inscription automatique au Bon. Ce décret met en vigueur les modifications apportées à la *Loi canadienne sur l'épargne-études* ainsi que les modifications corrélatives à la *Loi de l'impôt sur le revenu* aux fins suivantes :

- inclure les enfants qui ne sont pas encore bénéficiaires d'un REEE dans le cadre du régime du Programme canadien pour l'épargne-études;
- définir les exigences que la ministre doit respecter avant d'ouvrir un REEE et préciser les exceptions pour lesquelles la ministre ne procéderait pas à l'ouverture d'un REEE à l'égard d'un enfant admissible au Bon;
- établir l'obligation pour la ministre d'informer le responsable que son enfant est admissible au Bon et qu'il satisfait aux exigences relatives à l'inscription automatique;
- préciser qu'un responsable peut toujours présenter une demande de Bon dans le cadre du régime actuel;

- allowing the Minister to enter into an agreement with a service provider and remunerate that service provider for the administration of RESPs opened by the Minister, and to pay the Bond through automatic enrolment to these RESPs;
- authorizing the Minister to collect the SIN of persons who are eligible for the Bond, and, if the person is under 18, the SIN of their primary caregiver, or their cohabiting spouse or common-law partner;
- including the Minister among the list of authorized subscribers to an RESP; and
- allowing for the Governor in Council to make regulations.

Regulations are intended to set out the maximum age of a child for whom the Minister of ESDC may open an RESP, the requirements for the refusal of a Bond payment in an RESP opened by the Minister, the conditions for the payment of the Bond into an RESP opened by the Minister, the requirements for the administration of RESPs opened by the Minister, and the requirements for agreements with a service provider for the RESPs opened by the Minister.

Implications

These legislative amendments will allow ESDC to begin developing the process for automatic enrolment to the Bond for eligible children born in 2024 and after. Children eligible for automatic enrolment are those who meet the eligibility criteria for the Bond and have not been named an RESP beneficiary. The first RESPs are intended to be opened by the Minister in 2028 following industry consultations, the selection of a RESP provider and the development of regulations and delivery mechanisms.

Starting in November 2024, caregivers of children who became eligible for the Bond for the first time received letters to notify them of their child's eligibility for the Bond and for potential automatic enrolment, should they choose not to open an RESP with a financial institution of their choice by the time their child turns 4 years of age. Caregivers will also receive information in fall 2025 about how to opt out of having the Minister automatically open an RESP for their child should that be their preference.

Consultation

The model for automatic enrolment to the Bond has been designed through engagement with community-based organizations, Canadian and international academics, post-secondary institutions, Indigenous organizations, and RESP promoters. ESDC has conducted extensive research of similar international programs that use elements of automatic delivery for government benefits. Other government departments, including the Canada

- permettre à la ministre de conclure une entente avec un fournisseur de services et de le rémunérer pour l'administration des REEE ouverts par la ministre, et de verser le Bon au moyen de l'inscription automatique à ces REEE;
- autoriser la ministre à recueillir le NAS des personnes admissibles au Bon et, si la personne a moins de 18 ans, le NAS de son responsable, ou du conjoint ou conjoint de fait qui cohabite avec le responsable;
- inclure la ministre dans la liste des souscripteurs autorisés d'un REEE;
- permettre au gouverneur en conseil d'adopter des règlements.

Les règlements visent à établir l'âge maximal d'un enfant pour lequel la ministre d'EDSC peut ouvrir un REEE, les exigences relatives au refus d'un versement de Bon dans un REEE ouvert par la ministre, les conditions de versement du Bon dans un REEE ouvert par la ministre, les exigences relatives à l'administration des REEE ouverts par la ministre, et les exigences relatives aux ententes avec un fournisseur de services concernant les REEE ouverts par la ministre.

Répercussions

Ces modifications législatives permettront à EDSC de commencer à élaborer le processus d'inscription automatique au Bon des enfants admissibles nés en 2024 et après. Les enfants admissibles à l'inscription automatique sont ceux qui répondent aux critères d'admissibilité au Bon et qui n'ont pas été nommés bénéficiaires d'un REEE. Les premiers REEE sont destinés à être ouverts par la ministre en 2028 à la suite de consultations auprès de l'industrie, de la sélection d'un fournisseur de REEE et de l'élaboration de règlements et de mécanismes de prestation.

À partir de novembre 2024, les responsables d'enfants devenus admissibles au Bon pour la première fois ont reçu des lettres les informant de l'admissibilité de leur enfant au Bon et à l'inscription automatique potentielle, s'ils choisissent de ne pas d'ouvrir de REEE auprès d'une institution financière de leur choix avant le quatrième anniversaire de leur enfant. À l'automne 2025, les responsables recevront également de l'information sur la manière de refuser que la ministre ouvre automatiquement un REEE pour leur enfant, s'ils préfèrent cette option.

Consultation

Le modèle d'inscription automatique au Bon a été conçu grâce à la mobilisation d'organismes communautaires, d'universitaires canadiens et internationaux, d'établissements postsecondaires, d'organisations autochtones et de promoteurs de REEE. EDSC a mené des recherches approfondies sur des programmes internationaux similaires qui utilisent des éléments de prestation automatique pour les prestations gouvernementales. D'autres ministères

Revenue Agency (CRA), Service Canada, Public Services and Procurement Canada, and the Financial Consumer Agency of Canada have also been consulted.

ESDC provided stakeholders with an overview of the changes announced in Budget 2024 through a presentation to the Registered Education Savings Plan Advisory Group, consisting of industry stakeholders, provincial partners, and departmental representatives. Formal consultations with industry (for example, banks, investment services, scholarship plan dealers) took place in fall 2024 through a Request for Information. One RESP provider will be selected through a competitive Request for Proposals process.

Contact

Aileen Pangilinan
Executive Director
Special Projects
Program Design Division
Canada Education Savings Program
Employment and Social Development Canada
200 Montcalm Street, Tower II
Gatineau, Québec
K1A 0J9
Email: aileen.pangilinan@hrsdc-rhdcc.gc.ca

ont également été consultés, dont l'Agence du revenu du Canada (ARC), Service Canada, Services publics et Approvisionnement Canada ainsi que l'Agence de la consommation en matière financière du Canada.

EDSC a fourni aux intervenants un aperçu des modifications annoncées dans le budget de 2024 au moyen d'une présentation au Groupe consultatif en matière de régimes enregistrés d'épargne-études. Ce groupe est composé d'intervenants de l'industrie, de partenaires provinciaux et de représentants ministériels. Des consultations officielles auprès de l'industrie (par exemple les banques, les services d'investissement, les courtiers en régimes de bourses d'études) ont eu lieu à l'automne 2024 par le biais d'une demande de renseignements. Un fournisseur de REEE sera sélectionné dans le cadre d'un processus concurrentiel de demande de propositions.

Personne-ressource

Aileen Pangilinan
Directrice exécutive
Projets spéciaux
Division de la conception des programmes
Programme canadien pour l'épargne-études
Emploi et Développement social Canada
200, rue Montcalm, tour II
Gatineau (Québec)
K1A 0J9
Courriel : aileen.pangilinan@hrsdc-rhdcc.gc.ca

Registration

SI/2025-89 July 16, 2025

BUILDING CANADA ACT

Order Designating the President of the King's Privy Council for Canada as the Minister for the Purposes of the Building Canada Act

P.C. 2025-567 July 3, 2025

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Prime Minister, under section 3 of the *Building Canada Act*^a, designates the President of the King's Privy Council for Canada, a member of the King's Privy Council for Canada, as the Minister for the purposes of the *Building Canada Act*.

Enregistrement

TR/2025-89 Le 16 juillet 2025

LOI VISANT À BÂTIR LE CANADA

Décret désignant le président du Conseil privé du Roi pour le Canada à titre de ministre chargé de l'application de la Loi visant à bâtir le Canada

C.P. 2025-567 Le 3 juillet 2025

Sur recommandation du premier ministre et en vertu de l'article 3 de la *Loi visant à bâtir le Canada*^a, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil désigne le président du Conseil privé du Roi pour le Canada, membre du Conseil privé du Roi pour le Canada, à titre de ministre chargé de l'application de la *Loi visant à bâtir le Canada*.

^a S.C. 2025, c. 2, s. 4^a L.C. 2025, ch. 2, art. 4

Registration

SI/2025-90 July 16, 2025

FREE TRADE AND LABOUR MOBILITY IN CANADA
ACT**Order Designating the Minister of Transport
as the Minister for the Purposes of the Free
Trade and Labour Mobility in Canada Act**

P.C. 2025-568 July 3, 2025

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Prime Minister, under section 6 of the *Free Trade and Labour Mobility in Canada Act*^a, designates the Minister of Transport, a member of the King's Privy Council for Canada, as the Minister for the purposes of the *Free Trade and Labour Mobility in Canada Act*.

Enregistrement

TR/2025-90 Le 16 juillet 2025

LOI SUR LE LIBRE-ÉCHANGE ET LA MOBILITÉ DE LA
MAIN-D'ŒUVRE AU CANADA**Décret désignant le ministre des Transports
à titre de ministre chargé de l'application de
la Loi sur le libre-échange et la mobilité de la
main-d'œuvre au Canada**

C.P. 2025-568 Le 3 juillet 2025

Sur recommandation du premier ministre et en vertu de l'article 6 de la *Loi sur le libre-échange et la mobilité de la main-d'œuvre au Canada*^a, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil désigne le ministre des Transports, membre du Conseil privé du Roi pour le Canada, à titre de ministre chargé de l'application de la *Loi sur le libre-échange et la mobilité de la main-d'œuvre au Canada*.

^a S.C. 2025, c. 2, s. 2^a L.C. 2025, ch. 2, art. 2

Registration
SI/2025-91 July 16, 2025

SALARIES ACT

Order Designating the Department of Industry to Provide Support to the Minister of Artificial Intelligence and Digital Innovation

P.C. 2025-571 July 3, 2025

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Prime Minister, under subsections 5(1)^a of the *Salaries Act*^b,

(a) repeals Order in Council P.C. 2025-481 of May 13, 2025^c; and

(b) designates the Department of Industry to provide support to the Minister of Artificial Intelligence and Digital Innovation in the carrying out of that Minister's responsibilities.

Enregistrement
TR/2025-91 Le 16 juillet 2025

LOI SUR LES TRAITEMENTS

Décret désignant le ministère de l'Industrie pour fournir un soutien au ministre de l'Intelligence artificielle et de l'Innovation numérique

C.P. 2025-571 Le 3 juillet 2025

Sur recommandation du premier ministre et en vertu du paragraphe 5(1)^a de la *Loi sur les traitements*^b, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil :

a) abroge le décret C.P. 2025-481 du 13 mai 2025^c;

b) désigne le ministère de l'Industrie pour fournir un soutien au ministre de l'Intelligence artificielle et de l'Innovation numérique pour l'exercice par ce dernier des responsabilités qui lui incombent.

^a S.C. 2018, c. 18, s. 3

^b R.S., c. S-3

^c SI/2025-75

^a L.C. 2018, ch. 18, art. 3

^b L.R., ch. S-3

^c TR/2025-75

TABLE OF CONTENTS

SOR:Statutory Instruments (Regulations)
SI:Statutory Instruments (Other than Regulations) and Other Documents

Registration number	P.C. number	Minister	Name of Statutory Instrument or Other Document	Page
SOR/2025-147	2025-533	Finance	Order Amending the China Surtax Remission Order (2024) and the United States Surtax Remission Order (2025).....	3409
SOR/2025-148	2025-534	Finance	Order Imposing a Surtax on the Importation of Certain Steel Goods	3460
SOR/2025-149	2025-535	Finance	Order Amending the Import Control List.....	3481
SOR/2025-150	2025-566	Employment and Social Development	Regulations Amending the Employment Insurance Regulations	3487
SI/2025-88	2025-536	Employment and Social Development	Order Fixing the Day After the Day on Which this Order is Made as the Day on Which Certain Provisions of the Budget Implementation Act, 2024, No. 1 Come into Force	3505
SI/2025-89	2025-567	Prime Minister	Order Designating the President of the King’s Privy Council for Canada as the Minister for the Purposes of the Building Canada Act	3509
SI/2025-90	2025-568	Prime Minister	Order Designating the Minister ofTransport as the Minister for the Purposes of the Free Trade and Labour Mobility in Canada Act.....	3510
SI/2025-91	2025-571	Prime Minister	Order Designating the Department of Industry to Provide Support to the Minister of Artificial Intelligence and Digital Innovation	3511

INDEX

SOR: Statutory Instruments (Regulations)
SI: Statutory Instruments (Other than Regulations) and Other Documents

Abbreviations: e — erratum
n — new
r — revises
x — revokes

Name of Statutory Instrument or Other Document Statutes	Registration number	Date	Page	Comments
China Surtax Remission Order (2024) and the United States Surtax Remission Order (2025) — Order Amending the Customs Tariff	SOR/2025-147	26/06/25	3409	
Department of Industry to Provide Support to the Minister of Artificial Intelligence and Digital Innovation — Order Designating the..... Salaries Act	SI/2025-91	16/07/25	3511	n
Employment Insurance Regulations — Regulations Amending the Employment Insurance Act	SOR/2025-150	04/07/25	3487	
Import Control List — Order Amending the Export and Import Permits Act	SOR/2025-149	26/06/25	3481	
Minister of Transport as the Minister for the Purposes of the Free Trade and Labour Mobility in Canada Act — Order Designating the..... Free Trade and Labour Mobility in Canada Act	SI/2025-90	16/07/25	3510	n
Order Fixing the Day After the Day on Which this Order is Made as the Day on Which Certain Provisions of the Budget Implementation Act, 2024, No. 1 Come into Force Budget Implementation Act, 2024, No. 1	SI/2025-88	16/07/25	3505	n
President of the King’s Privy Council for Canada as the Minister for the Purposes of the Building Canada Act — Order Designating the Building Canada Act	SI/2025-89	16/07/25	3509	n
Surtax on the Importation of Certain Steel Goods — Order Imposing a Customs Tariff	SOR/2025-148	26/06/25	3460	

TABLE DES MATIÈRES

DORS : Textes réglementaires (Règlements)
TR : Textes réglementaires (autres que les Règlements) et autres documents

Numéro d'enregistrement	Numéro de C.P.	Ministre	Titre du texte réglementaire ou autre document	Page
DORS/2025-147	2025-533	Finances	Décret modifiant le Décret de remise de la surtaxe de la Chine (2024) et le Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (2025).....	3409
DORS/2025-148	2025-534	Finances	Décret imposant une surtaxe sur l'importation de certains produits de l'acier.....	3460
DORS/2025-149	2025-535	Finances	Décret modifiant la Liste des marchandises d'importation contrôlée.....	3481
DORS/2025-150	2025-566	Emploi et Développement social	Règlement modifiant le Règlement sur l'assurance-emploi	3487
TR/2025-88	2025-536	Emploi et Développement social	Décret fixant au lendemain de la prise du présent décret la date d'entrée en vigueur de certaines dispositions de la Loi n° 1 d'exécution du budget de 2024	3505
TR/2025-89	2025-567	Premier ministre	Décret désignant le président du Conseil privé du Roi pour le Canada à titre de ministre chargé de l'application de la Loi visant à bâtir le Canada	3509
TR/2025-90	2025-568	Premier ministre	Décret désignant le ministre des Transports à titre de ministre chargé de l'application de la Loi sur le libre-échange et la mobilité de la main-d'œuvre au Canada	3510
TR/2025-91	2025-571	Premier ministre	Décret désignant le ministère de l'Industrie pour fournir un soutien au ministre de l'Intelligence artificielle et de l'Innovation numérique.....	3511

INDEX

DORS : Textes réglementaires (Règlements)
TR : Textes réglementaires (autres que les Règlements) et autres documents

Abréviations :

e — erratum
n — nouveau
r — révisé
a — abroge

Titre du texte réglementaire ou autre document Lois	Numéro d'enregistrement	Date	Page	Commentaires
Assurance-emploi — Règlement modifiant le Règlement sur l' Assurance-emploi (Loi sur l')	DORS/2025-150	04/07/25	3487	
Décret fixant au lendemain de la prise du présent décret la date d'entrée en vigueur de certaines dispositions de la Loi n° 1 d'exécution du budget de 2024 Exécution du budget de 2024 (Loi n° 1 d')	TR/2025-88	16/07/25	3505	n
Industrie pour fournir un soutien au ministre de l'Intelligence artificielle et de l'Innovation numérique — Décret désignant le ministère de l' Traitements (Loi sur les)	TR/2025-91	16/07/25	3511	n
Liste des marchandises d'importation contrôlée — Décret modifiant la Licences d'exportation et d'importation (Loi sur les)	DORS/2025-149	26/06/25	3481	
Ministre des Transports à titre de ministre chargé de l'application de la Loi sur le libre-échange et la mobilité de la main-d'œuvre au Canada — Décret désignant le Libre-échange et la mobilité de la main-d'œuvre au Canada (Loi sur le)	TR/2025-90	16/07/25	3510	n
Président du Conseil privé du Roi pour le Canada à titre de ministre chargé de l'application de la Loi visant à bâtir le Canada — Décret désignant le Bâtir le Canada (Loi visant à)	TR/2025-89	16/07/25	3509	n
Remise de la surtaxe de la Chine (2024) et le Décret de remise de la surtaxe des États-Unis (2025) — Décret modifiant le Décret de Tarif des douanes	DORS/2025-147	26/06/25	3409	
Surtaxe sur l'importation de certains produits de l'acier — Décret imposant une Tarif des douanes	DORS/2025-148	26/06/25	3460	