



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

Industry, Trade
and Commerce

Industrie
et Commerce

Import Analysis

Analyse des importations

Pub. No. 00181 - E

TÔLES D'ACIER CARBURE

JANVIER 1980

LES DONNÉES PARAISSANT DANS LA SECTION II DU PRÉSENT
RAPPORT NE DOIVENT ÊTRE REPRODUITES SANS OBTENIR LA
PERMISSION DE L'ANALYSE DES IMPORTATIONS

Further information available from Import
Analysis, Corporate Systems Branch,
Industry, Trade & Commerce, Ottawa Canada,
K1A 0H5

Pour plus amples renseignements s'adresser à
l'Analyse des importations, Direction des
systèmes intégrés, Industrie et Commerce,
Ottawa Canada, K1A 0H5

11190

TABLE DES MATIÈRES

SECTION I - Portée de l'analyse

SECTION II - Analyse des importations

SECTION III - Tarifs du Canada et de l'étranger

RÉFÉRENCES: (1) Tarifs douaniers: numéros 38100-2
38400-2 & 44019-1

(2) Commerce du Canada:
Classes d'importation: 445-02, 445-03,
445-04 et 445-08

SECTION I

PORTÉE DE L'ANALYSE

Le présent rapport se fonde sur une analyse détaillée des importations de tôles d'acier carbure qui arrivent au Canada par les ports situés à l'ouest de la frontière du Manitoba et de l'Ontario durant janvier 1980. Ces produits figurent normalement dans les classes d'importation suivantes de Statistique Canada:

- 445-02 Tôles d'acier carbure, 60 pouces ou moins de largeur n.d.a.
- 445-03 Tôles d'acier carbure, de plus de 60 pouces mais ne dépassant pas 100 pouces de largeur
- 445-04 Tôles d'acier carbure, de plus de 100 pouces de largeur n.d.a.
- 445-08 Tôles d'acier carbure, pour planchers

SECTION II

ANALYSE DES IMPORTATIONS

Au cours de janvier 1980, la valeur des importations de tôles d'acier carbure s'est élevés à \$5,753,407. Le détail de l'analyse figure au tableau suivant.

IMPORTATIONS DE TÔLES D'ACIER CARBURE

JANVIER 1980

<u>Epaisseur</u> (pouces)	<u>Largeur</u> (pouces)	<u>Quantité</u> (tonnes)	<u>Valeur</u> (\$,000)
<u>TÔLES:</u>			
3/16	Plus de 48 à 60	249	79
	Plus de 60 à 72	210	64
	Plus de 72 à 84)	282*	113*
	Plus de 84 à 96)		
		<u>741</u>	<u>256</u>
1/4	Jusqu'à 48	881	279
	Plus de 48 à 60	418	137
	Plus de 60 à 72	596	184
	Plus de 72 à 84	64	25
	Plus de 84 à 96	526	222
		<u>2,485</u>	<u>847</u>
Plus de 1/4 à 3/8	Jusqu'à 48	374	116
	Plus de 48 à 60)		
	Plus de 60 à 72)	885*	280*
	Plus de 72 à 84)		
	Plus de 84 à 96)	656*	271*
		<u>1,915</u>	<u>667</u>
Plus de 3/8 à 1/2	Jusqu'à 48	289	84
	Plus de 48 à 60	86	25
	Plus de 60 à 72)		
	Plus de 72 à 84)	199*	43*
	Plus de 84 à 96	564	233
		<u>1,138</u>	<u>385</u>
Plus de 1/2 à 5/8	Plus de 48 à 60)		
	Plus de 60 à 72)	86*	27*
	Plus de 84 à 96	225	83
		<u>311</u>	<u>110</u>
Plus de 5/8 à 3/4	Jusqu'à 48	52	24
	Plus de 48 à 60)		
	Plus de 60 à 72)	69*	21*
	Plus de 84 à 96	447	191
		<u>568</u>	<u>236</u>
Plus de 3/4 à 1	Jusqu'à 48)		
	Plus de 48 à 60)		
	Plus de 60 à 72)	1,250*	480*
	Plus de 72 à 84)		
	Plus de 84 à 96)		
	Plus de 96 à 108)		
	Plus de 108)	1,191*	471*
		<u>2,441</u>	<u>951</u>

<u>Epaisseur</u> (pouces)	<u>Largeur</u> (pouces)	<u>Quantité</u> (tonnes)	<u>Valeur</u> (\$,000)
<u>TÔLES</u> (suite)			
Plus de 1 à 1-1/4	Jusqu'à 48)	137*	57*
	Plus de 60 à 72)		
	Plus de 84 à 96)	1,017*	416*
	Plus de 96 à 108)		
	Plus de 108)		
		<u>1,154</u>	<u>473</u>
Plus de 1-1/4 à 1-1/2	Jusqu'à 48)	122*	49*
	Plus de 60 à 72)		
	Plus 84 à 96)	2,649*	1,055*
	Plus de 96 à 108)		
	Plus de 108)		
		<u>2,771</u>	<u>1,104</u>
Plus de 1-1/2 à 2	Jusqu'à 48)	222*	88*
	Plus de 48 à 60)		
	Plus de 60 à 72)		
	Plus de 84 à 96)	518*	229*
	Plus de 108)		
		<u>740</u>	<u>317</u>
Plus de 2 à 3	Jusqu'à 48)	372*	139*
	Plus de 60 à 72)		
	Plus de 72 à 84)	256*	106*
	Plus de 84 à 96)		
		<u>628</u>	<u>245</u>
Plus de 3	Jusqu'à 48)	285*	118*
	Plus de 48 à 60)		
	Plus de 60 à 72)		
	Plus de 84 à 96)	285	118
		<u>285</u>	<u>118</u>
Non désignés ailleurs		<u>221</u>	<u>44</u>
TOTAL		<u>15,398</u>	<u>5,753</u>

NOTES: * - Regroupement de façon à préserver le caractère confidentiel des données.

- Les Etats-Unis ont envoyé au Canada un certain nombre d'expéditions de tôles d'acier carbure pour transformation plus poussée qui ont été retournées. Ces expéditions ne sont pas comprises dans le présent rapport.

- Tous les chiffres sont arrondis.

- Les sommes indiquées sont fondées sur le prix F.A.B. à l'usine, en dollars canadiens.

SECTION III

TARIFS DU CANADA ET DE L'ÉTRANGER

CANADA

Les tôles d'acier carbure comprises dans la présente analyse sont assujetties aux numéros tarifaires suivants les plus souvent appliqués.

<u>Numéro tarifaire</u>	<u>Description</u>	<u>Tarif de préférence britannique</u>	<u>Tarif de la nation la plus favorisée</u>	<u>Tarif général</u>	<u>Tarif de R.U. préfé- rence général</u>	<u>et Ir- lande</u>
	Tôles de fer ou d'acier, n'ayant pas subi d'autre ouvraison que la laminage à chaud ou à froid, et qu'elles soient recouvertes ou non, ou en bobines, ou qu'elles portent un dessin produit par le laminage:					
38100-2	Autres	5%	10%	20%	5%	6.8%
	Bandes, tôles, feuilles ou feuillards de fer ou d'acier, laminés à chaud ou à froid, devant servir à la fabrication de tuyaux ou de tubes:					
38400-2	Autres	En fr.	7.5%	15%	En fr.	3%
44019-1	Mâts de fer ou d'acier ou parties de mâts, cornières, poutres, bois genouillé, tôles; chaînes de câbles; pour navires ou vaisseaux, en conformité des règlements prescrits par le Ministre	En fr.	En fr.	En fr.	En fr.	En fr.

Les numéros tarifaires et les taux de douane sont sujets à des changements, et on devra les vérifier en s'adressant directement au:

Secrétariat de la Direction des Programmes des Douanes
Ministère du Revenu National
Douanes et Accise
OTTAWA, Ontario
K1A 0L5

PAYS ÉTRANGERS

Prière d'adresser les demandes relatives aux tarifs et aux règlements commerciaux des pays étrangers aux:

Bureaux Internationaux
Ministère de l'Industrie et du Commerce
OTTAWA, Ontario
K1A 0H5

Analyse des importations
Direction des systèmes intégrés
Ministère de l'Industrie et du Commerce
235, rue Queen
OTTAWA, Ontario
K1A 0H5

Le 27 janvier 1981