



Gouvernement
du Canada

Government
of Canada

Industrie
et Commerce

Industry, Trade
and Commerce

Analyse des importations

Import Analysis

Pub. No. 00383 - F

I.D. 12430

Le 24 juin 1983

ANALYSE DES VERINS

HYDRAULIQUES/CRICS PNEUMATIQUES

SEPTEMBRE 1981 A AOÛT 1982

Pour plus amples renseignements s'adresser à l'Analyse des importations, Direction du développement des marchés, Industrie et Commerce et Expansion économique régionale, Ottawa Canada, K1A 0H5
Tél: (613) 995-8216

Canada

[illegible]

Cat. No.—N ^o du cat. HF 3221 .14 no. 83003-F	Author—Auteur: Import analysis - Analyse des importa- tions			
	Title—Titre: 			
	Borrower—Emprunteur		Dist. code	Tel.—Tél.
	Date			

Bien qu'ils ne soient pas certifiés, tous les renseignements donnés sont considérés comme les plus exacts disponibles et ils sont puisés dans les documents examinés. Nous ne sommes pas responsables des erreurs, omissions ou modifications faites sans responsabilité de la part de la Couronne et des employés ou fonctionnaires de la Couronne.

Couronne du Canada. Reproduction interdite sans le
consentement écrit du ministre de l'Industrie et du
Commerce.

TABLE DES MATIERES

SECTION I - Portée de l'analyse

SECTION II - Production canadienne

SECTION III - Analyse des importations

SECTION IV - Exportateurs étrangers vers le Canada

SECTION V - Tarifs du Canada et de l'étranger

- REFERENCES: (1) Tarif douanier: numéro 42700-1
- (2) La nomenclature canadienne pour le commerce international des marchandises (Cat. #65-502F, Statistique Canada)
- (3) Importations par marchandises (Cat. #65-007, Statistique Canada) Codes N.C.C.I. 522-52, 589-35 et 730-69

SECTION I

PORTEE DE L'ANALYSE

Le présent rapport se fonde sur l'analyse détaillée des importations de vérins hydrauliques effectuées au cours de la période de septembre 1981 à août 1982. Les codes des importations par marchandise suivants de Statistique Canada ont été examinés:

- 522-52(20) Vérin portatif à moteur pour construction-entretien
- 522-52(30) Vérin hydraulique, industriel, sauf vérin à moteur
- 522-52(90) Vérin à moteur pour construction-entretien, non désignés ailleurs
- 589-35(20) Crics de véhicules à moteur
- 730-69(53) Crics de station-service
- 730-69(89) Equipement pour entretien et réparation des véhicules auto, non désignés ailleurs

SECTION II

PRODUCTION CANADIENNE

Selon des sources du Ministère, les vérins à boudins et les crics de service ne sont pas actuellement fabriqués au Canada. Par ailleurs, les vérins à fourche et les crics à transmission sont fabriqués au Canada mais Statistique Canada ne fournit pas de données sur la production ou les livraisons canadiennes.

SECTION III

ANALYSE DES IMPORTATIONS

Les importations de vérins hydrauliques/crics pneumatiques, déclarés dans les documents examinés pour la période de septembre 1981 à août 1982, ont été évaluées à \$4,501,321. L'analyse indique que 47 pour cent de la valeur des importations, ou \$2,121,778 étaient composées de vérins hydrauliques de service, et que 42 pour cent, ou \$1,891,911, étaient composées de vérins hydrauliques à boudins.

En outre, l'analyse indique que 59.4 pour cent de la valeur provenaient de Taiwan, 19.4 pour cent du Japon, et 18.6 pour cent des États-Unis.

Apparemment, 87 pour cent des expéditions analysées étaient, selon la terminologie de Statistique Canada, des "transactions conclues entre personnes sans lien de dépendance", c'est-à-dire des transactions entre entreprises non affiliées.

Tous les détails de l'analyse sont données dans le tableau suivant.

IMPORTATIONS DE VERINS HYDRAULIQUES/PNEUMATIQUES

SEPTEMBRE 1981 A AOUT 1982

Type	Capacité (tonnes)	Quantité (No.)	Valeur (\$)	PAYS D'ORIGINE				REGION D'ENTREE			PART DU MARCHÉ
				Japon	Taiwan	E.-U	Autres	Québec	Ontario	Autres	3 principaux importateurs
				(- % de la valeur -)				(- % de la valeur -)			(-)
Hydraulique à boudins:											
1-1/2		13,811	100,326	-	97	3	-	-	99	1	97
2		24,414	124,277	4	94	*	2	2	82	17	93
3		28,940	210,116	14	77	8	1	1	86	13	75
4		19,546	131,612	5	95	*	-	*	86	13	93
5		29,486	280,338	21	74	3	2	2	80	18	72
6 & 7		22,938	203,787	-	99	1	-	1	94	6	99
8		8,017	133,688	37	27	32	3	5	66	28	71
12		14,671	289,382	36	49	11	3	6	61	34	74
15 & 16		2,143	60,453	40	45	*	15	16	38	46	94
20		6,740	238,511	57	24	9	10	12	60	28	75
30 & 35		128	15,685	26	*	56	18	18	62	20	86
50, 75 & 100		96	21,340	31	*	54	15	15	63	22	83
Inconnu		2,925	82,396	78	-	20	2	2	14	84	97
		173,855	1,891,911	26	62	9	3	4	73	23	
Pneumatique à boudins											
1-1/2, 2, 7-1/2 & 20		104	18,593	-	-	100	-	36	56	8	92
Hydraulique et pneumatique, à fourche:											
1-1/2, 1-3/4 & 2	81		35,256	-	-	100	-	15	85	-	100
2-1/2, 2-3/4 & 3	32		19,093	-	-	100	-	18	79	3	97
3-1/2, 5 & 5-1/2	46		36,823	-	-	100	-	67	24	9	89
	159		91,172	-	-	100	-	37	59	4	

IMPORTATIONS DE VERINS HYDRAULIQUES/PNEUMATIQUES (suite)

SEPTEMBRE 1981 A AOUT 1982

<u>Type</u>	<u>Capacité</u> (tonnes)	<u>Quantité</u> (No.)	<u>Valeur</u> (\$)	<u>PAYS D'ORIGINE</u>				<u>REGION D'ENTREE</u>			<u>PART DU</u> <u>MARCHE</u>
				<u>Japon</u>	<u>Taiwan</u>	<u>E.-U</u>	<u>Autres</u>	<u>Québec</u>	<u>Ontario</u>	<u>Autres</u>	3 principaux <u>importateurs</u>
				(-	-	% de la valeur	-)	(-	%	de la valeur	-)
Hydraulique, de service:	1-1/4	58	6,872	-	-	100	-	-	100	-	96
	1-1/2	18,617	667,342	10	73	15	2	8	69	24	47
	2	32,876	1,112,014	4	86	7	2	4	80	17	80
	3	2,554	99,825	76	18	-	5	26	27	47	91
	4	114	46,983	-	-	100	-	-	100	-	99
	5 & 6	1,630	74,741	76	18	*	6	32	21	47	89
	10	150	43,055	61	1	37	1	31	23	46	90
	12, 12-1/2 & 15	180	8,106	57	10	-	32	32	10	57	100
	20	119	38,050	63	2	33	2	48	44	8	95
	Inconnu	781	24,790	-	72	15	13	6	9	85	89
		57,079	2,121,778	14	71	13	2	8	69	22	
Pneumatique, de service	1/2 to 40	364	96,042	39	2	58	1	24	60	16	93
Hydraulique, à transmission:	1/4 & 3/8	25	6,135	-	10	90	-	54	37	9	81
	1/2	267	100,711	-	-	100	-	42	57	1	98
	3/4	202	59,966	47	-	53	-	84	3	13	100
	1 & 1-1/2	191	88,655	16	-	84	-	16	69	15	80
		685	255,467	16	*	83	-	43	48	9	
Autres, hydraulique et pneumatique:	Inconnu	124	26,358	-	-	100	-	33	67	-	89
GRAND TOTAL		232,370	4,501,321								

NOTES: *Moins de 1 pour cent.

Tous les pourcentages ont été arrondis.

Les valeurs sont fondées sur le prix de vente F.A.B. à l'usine en dollars canadiens.

Les autres pays sont la République populaire de Chine, l'Afrique du Sud et la Suède.

SECTION IV

EXPORTATEURS ETRANGERS VERS LE CANADA

Les principaux exportateurs de vérins hydrauliques/crics pneumatiques pendant la période de septembre 1981 à août 1982, décrits à la section III du présent rapport, sont énumérés ci-dessous par ordre décroissant de la valeur de leurs exportations au Canada. Seuls les exportateurs dont les exportations étaient supérieures à \$10,000 sont listés.

		<u>Valeur</u> (\$,000)
<u>TAIWAN</u>		
Shinn Fu Auto Supply Co. Ltd.	Taipei	)
Ever Young Industries Co. Ltd.	Taipei	)
Omega Hydraulic Ind. Co. Ltd.	Taipei	)
Yann Tay Enterprises Co. Ltd.	Taipei	)
Test-Rite Int'l (Taiwan) Ltd.	Taipei	) 2,725
Trannats Ltd.	Taipei	)
Dingwei Machinery Co. Ltd.	Taipei	)
Sanyei Corp. Ltd.	Taipei	)
Diversified Mach. Ind. Co. Ltd.	Taichung	)

JAPON

Kayaba Ind. Co. Ltd.	Tokyo	)
Yasui Sangyo Co. Ltd.	Tokyo	) 898
Masada Seisakusho Co. Ltd.	Tokyo	)
Sunex Int'l Greenville	Caroline du Sud** E.-U.	)

ETATS-UNIS

Hein Werner Corp.	Waukesha, WI	)
Applied Power, Auto Div.	Milwaukee, WI	)
Gray Mfg. Co. Inc.	St. Joseph, MO	)
Watervliet Tool Co. Inc.	Albany, NY	) 732
Auto Specialties Mfg. Co.	St. Joseph, MI	)
Bear Auto Service Equip. Co.	Bangor, PA	)
Meyer Hydraulics Corp.	Centreville, MI	)

AUTRES

Nike Hydraulics	Stockholm, Suède	)
		) 101
China Nat. Mach. Imp. & Exp. Corp.	Shanghai, République populaire de Chine	)

NOTE: **Pays d'origine - Japan

SECTION V

TARIFS DU CANADA ET DE L'ETRANGER

CANADA

Les vérins hydrauliques/crics pneumatiques étudiés dans la présente analyse ont été assujettis au tarif douanier suivant le plus souvent utilisé.

<u>Numéro tarifaire</u>	<u>Description</u>	<u>Tarif de préférence britannique</u>	<u>Tarif de la nation la plus favorisée</u>	<u>Tarif général</u>	<u>Tarif de préfé- rence général</u>	<u>R.U. & Irlande</u>
42700-1	Machines, n.d. et accessoires, dispositifs, appareillages de commande et outils devant servir avec ces machines; pièces de ce qui précède:					
	 1981	2.5%	13.6%	35%	2.5%	8.5%
	 1982	2.5%	12.8%	35%	2.5%	9.2%

Les numéros tarifaires et les taux de douane sont sujets à des changements et on devra les vérifier en s'adressant directement à la:

Direction des programmes des douanes
Ministère du Revenu Canada
Douanes et Accise
Ottawa (Ontario)
K1A 0L5

PAYS ETRANGERS

Prière d'adresser les demandes relatives aux tarifs et aux règlements commerciaux des pays étrangers aux:

Bureaux internationaux
Ministère des Affaires Extérieures Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0G2