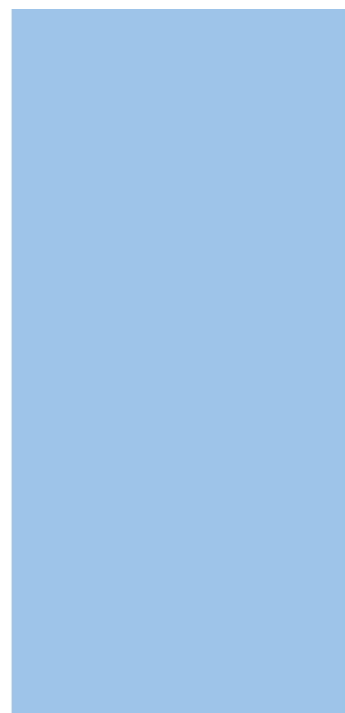


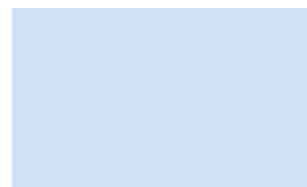
# LE LOGISTICIEN

Volume 15, Numéro 3

*Septembre 2025*

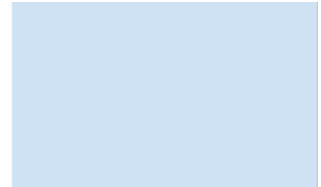


**dans cette édition**



- Le 39e Bataillon de Service (39 Svc Bn) soutien le Honour Ranch
- Réarmement avancé du NCSM Ville de Québec - 2025

- La BFC Kingston remporte les plus grands honneurs lors de la Semaine nationale de la sécurité routière 2025
- Deuxième parade annuelle de fin de formation : un succès retentissant à la Citadelle de Québec
- Le bilinguisme, un atout stratégique dans les opérations logistiques des FAC
- Le PMB et la passation de commandement à Petawawa
- Annonces et événements du SRLC:
  - Lauréats des bourses du SRLC
  - Annonce du concours du logisticien de l'année 2025
  - Annonce du concours de rédaction commémoratif du Lgén Bill Leach 2025
    - Le Bulletin du SRLC - Restez à l'écoute!



## Contactez-nous

[++RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca](mailto:++RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca)

Adresse postale:

Service royal de la logistique du Canada

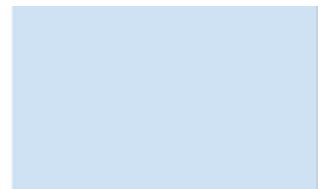
Quartier général de la défense nationale - Campus Carling

101 Promenade Colonel By

Ottawa, ON

K1A 0K2

## Le 39e Bataillon de Service (39 Svc Bn) soutien le Honour Ranch



**par le sergent Marc André Sabourin, CD**

En avril 2025, les membres du 39e Bataillon de Service (39 Svc Bn) ont démontré leur professionnalisme et leur engagement lors d'un exercice d'entraînement majeur visant à perfectionner leurs compétences en conduite et à maîtriser les tactiques de déplacement routier et de convoi propres à leur métier militaire. Cet entraînement ne se limitait pas à l'aspect opérationnel : il comportait également une mission humanitaire significative.

Le bataillon avait pour tâche de livrer des meubles et effets donnés, provenant des Jeux Invictus, à une destination bien particulière : le Honour Ranch. Cette opération a nécessité une planification logistique rigoureuse, mettant en lumière l'expertise du 39 Svc Bn. Le trajet, débutant aux armureries de Richmond, Vancouver (C.-B.), s'est étendu sur plus de 740 kilomètres aller-retour, traversant les magnifiques montagnes Rocheuses pour atteindre le ranch.

Cette mission a permis au bataillon de renforcer ses capacités opérationnelles tout en contribuant à une cause communautaire. L'officier responsable et le sergent-major régimentaire (SMR) ont tous les deux exprimé leur fierté de soutenir le Honour Ranch; un lieu reconnu pour son soutien indéfectible envers les membres des Forces armées canadiennes, les anciens combattants et le personnel des services d'urgence.

La phase de planification comprenait plusieurs éléments clés : coordination des horaires de ramassage, organisation des livraisons, sélection d'opérateurs qualifiés, émission des ordres, vérification de l'entretien et de la serviceabilité des véhicules, ainsi que la gestion des aspects administratifs. Le convoi, composé de plusieurs véhicules militaires, a affronté des terrains exigeants, illustrant la résilience et l'adaptabilité du bataillon.

Situé à 10 kilomètres au sud d'Ashcroft (C.-B.), sur 160 acres de collines surplombant la rivière South Thompson, le Honour Ranch est un havre de paix inauguré le 5 octobre 2019. Il offre aux militaires, vétérans et premiers répondants un environnement propice à la guérison, avec des stratégies novatrices pour traiter les blessures de stress opérationnel. Le ranch ne reçoit aucun financement gouvernemental direct et dépend entièrement des dons et collectes de fonds, permettant un accès gratuit à ses programmes.

Cette mission illustre l'engagement du 39 Svc Bn envers l'excellence et le service communautaire. Le bataillon est fier d'avoir contribué à cette initiative et se réjouit de poursuivre ce partenariat précieux avec le Honour Ranch.



*1 - Crédit Photo: Sgt Sabourin*

Membres du convoi, de gauche à droite : Sgt Godin, Cpl Mui, Cpl Bako, Cpl Hrkac, Cpl Gao, Cplc Thomson, Sgt Sabourin, Cplc Ali, Cpl Hogan, Sdt Saini, Sdt Hou, Capt So.



**2 - Crédit Photo: Sgt Sabourin**

Convoi du 39e Bataillon de Service : les soldats avancent avec discipline et adaptabilité sur la Transcanadienne, affrontant pentes abruptes et routes sinueuses.



**3 - Crédit Photo: Sgt Sabourin**

Le convoi du 39e Bataillon de service serpente dans le col montagneux, les camions camouflés avancent avec force et précision.



**4 - Crédit Photo: Sgt Sabourin**

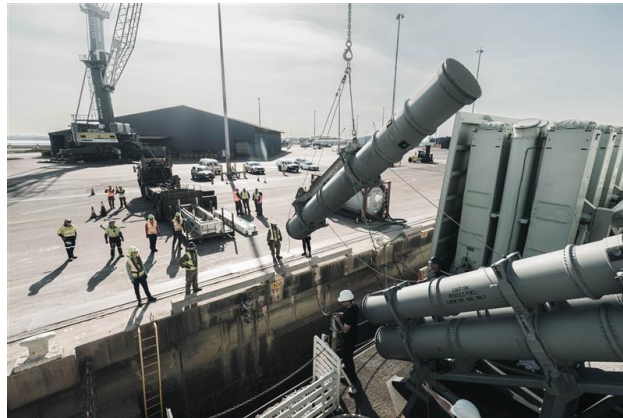
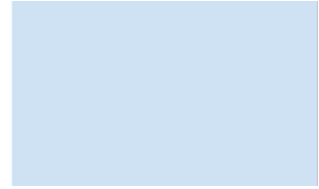
Des soldats collaborent étroitement—inspectant les véhicules, partageant les tâches et coordonnant les mouvements avec efficacité, illustrant la force du travail d'équipe en pleine pause tactique.



**5 - Crédit Photo: Sgt Sabourin**

Le convoi manœuvre sur un terrain dur, gardant la formation parmi la poussière et les arbres—chaque camion avance avec unité, précision et détermination.

## Réarmement avancé du NCSM Ville de Québec - 2025



6 - Crédit photo: Cpl Brandon Gamache

Exercice Harpoon chargé à bord du NCSM VDQ le 9 juillet 2025 en préparation pour l'EX TS 25.



7 - Crédit photo: Cpl Brandon Gamache

Équipe de réarmement réceptionnant un Harpoon tactique du NCSM VDQ le 9 juillet 2025.

### **Par lieutenant de vaisseau Patricia Summers, Officier des opérations CFAD Rocky Point**

Le NCSM Ville de Québec (VDQ) a quitté en avril 2025 la ville d'Halifax, en Nouvelle-Écosse, dans le but de maintenir une présence maritime dans le cadre de l'opération HORIZON et aussi pour participer à l'exercice TALISMAN SABRE (Ex TS25) au large de l'Australie. Dans le cadre de l'Ex TS25, le VDQ devait effectuer un exercice de tir de missiles Harpoon avant de commencer l'opération HORIZON.

Afin d'atteindre les objectifs de l'Ex TS25 tout en maintenant la capacité de combat du VDD pour l'opération HORIZON, une opération de réarmement avancé devait être menée. Cette tâche a été confiée au Groupe de Soutien Matériel du Canada (GSMC), en coordination avec le Commandement des opérations interarmées du Canada (COIC) et les Forces de défense australiennes (ADF).

Pour effectuer un réarmement avancé, les munitions sont transportées par voie aérienne vers un troisième emplacement pour y être entreposées en attendant l'arrivée du navire. Historiquement, dans la région Indo-Pacifique, les réarmements ont eu lieu presque exclusivement à Hawaï, immédiatement après l'exercice Rim of the Pacific (RIMPAC). Cependant, avec le nouvel accent mis par le Canada sur la sécurité et la liberté de mouvement dans la région Indo-Pacifique, il est nécessaire de mener des opérations de réarmement dans de nouvelles locations.

Lorsqu'un navire tire des missiles dans le cadre d'un exercice, il utilise des missiles d'exercice plutôt que des missiles tactiques. Le missile d'exercice possède les mêmes fonctionnalités que le missile tactique, mais avec une portée plus courte afin de rester dans la zone d'entraînement définie par l'exercice. Un réarmement délibéré est nécessaire pour équiper le VDD de ses missiles d'exercice, puis le réarmer avec des missiles tactiques pour sa mission suivante.

Ce réarmement avancé démontre la capacité des FAC à projeter un soutien logistique à la MRC dans des lieux avancés où les FAC pourraient opérer plus fréquemment. Les distances impliquées dans la région Indo-Pacifique, le transit prolongé du VDD depuis Halifax, ainsi que l'absence d'un réseau logistique interarmées comme celui dont nous disposons avec l'OTAN, signifient que les FAC doivent assurer elles-mêmes le réapprovisionnement en munitions sur les longues lignes de communication présentes dans l'Indo-Pacifique. Ceci a également démontré l'interopérabilité des FAC avec l'ADF et a renforcé notre engagement avec un allié très important de cette région.

En résumé, les réarmements avancés sont devenus la norme pour les navires canadiens déployés dans l'Indo-Pacifique et continueront d'être effectués régulièrement dans un avenir proche. Le GSMC ainsi que les 4 dépôts de munitions des Forces canadiennes (DMFC) jouent un rôle essentiel pour assurer un soutien en munitions rapide aux exercices et opérations des FAC. Cette mission de réarmement a démontré la capacité des FAC à raccourcir considérablement nos lignes de communication stratégiques. Elle a permis de réaliser des gains d'efficacité pour soutenir le maintien en puissance de première ligne par le déploiement avancé de ressources logistiques et de personnel directement à partir d'unités de troisième ligne dans le théâtre d'opérations, lorsque approprié, notamment dans le cas de produits hautement spécialisés comme les munitions.



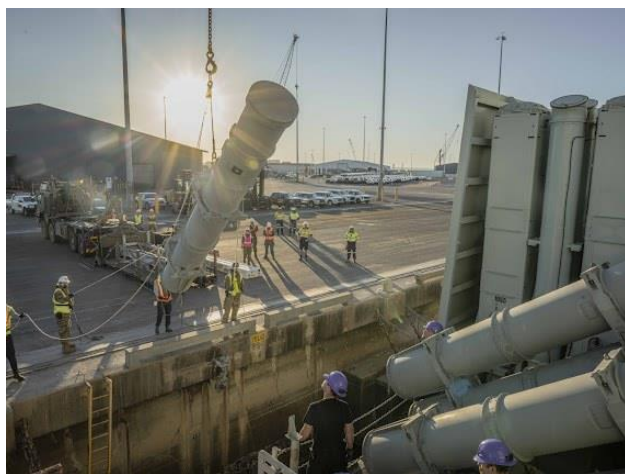
**8 - Crédit photo: Cpl Brandon Gamache**

Équipe de réarmement préparant un Harpoon tactique pour son transfert au dépôt de munitions de la RAAF à Darwin le 9 juillet 2025. La RAAF Darwin serait responsable du stockage des munitions du 9 au 21 juillet, pendant que le NCSM VDQ participait à l'EX TS 25.



**9 - Crédit photo: Cpl Brandon Gamache**

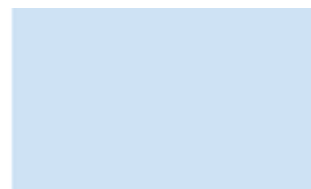
NCSM VDQ recevant un Harpoon d'exercice le 9 juillet 2025.



10 - *Crédit photo: Cpl Brandon Gamache*

Équipe de réarmement contrôlant les câbles pour renvoyer le Harpoon tactique au NCSM VDJ le 21 juillet 2025.

## Deuxième parade annuelle de fin de formation : un succès retentissant à la Citadelle de Québec



### Par capitaine de corvette Robert Marin

Québec, le 14 août 2025 Sous le ciel éclatant et les murs historiques de la Citadelle de Québec, le Centre de formation logistique des Forces canadiennes (CILFC) - Détachement Valcartier a tenu sa deuxième parade annuelle de graduation, marquant la fin de l’instruction estivale pour les administrateurs des ressources humaines, les administrateurs des services financiers, les techniciens en gestion du matériel et les officiers d’approvisionnement.

Un total de 113 marins, soldats et aviateurs — dont 28 membres de la Force régulière et 85 réservistes provenant de partout au Canada — ont défilé devant plus de 200 spectateurs, incluant des membres de la haute direction, des instructeurs, des familles et des collègues militaires.

La parade était commandée par la sous-lieutenante Isabella Fraté, avec l’adjudant Michael McGraw comme sergent-major de parade. La musique du Régiment de la Royal 22e, dirigée par la lieutenante Marianne Croteau, a ajouté une touche solennelle à la cérémonie.

Les militaires nouvellement qualifiés ont reçu leurs insignes et ont officiellement intégré le Service royal de la logistique du Canada (SRLC), symbolisé par le changement de béret arborant l'enseigne du SRLC. Placés entre les pelotons des officiers et des caporaux qualifiés, ils se sont démarqués par leur fierté et leur professionnalisme.

Un moment marquant fut l'interprétation collective du chant de marche du SRLC, « Service », en français, répété tout au long de leur formation et accompagné par la musique militaire, exprimant leur unité et leur engagement.

Parmi les invités d'honneur figuraient la colonelle Melissa Ramessar, commandante du Groupe de l'instruction de la génération du personnel militaire, et le lieutenant-colonel Chandler Zedic, commandant du CILFC. Ils ont remis des distinctions soulignant l'excellence, la discipline et l'esprit de camaraderie, notamment des promotions, le certificat de camaraderie et le certificat de diplômé exceptionnel décerné aux candidats de chaque cours.

Cette parade a non seulement marqué la fin de l'instruction estivale, mais aussi la montée en puissance et le professionnalisme des nouveaux membres des FAC atteignant leur point fonctionnel opérationnel (PFO). L'événement a reflété la discipline, le dévouement et l'esprit de corps qui caractérisent l'institution de formation logistique militaire du Canada.

Le CILFC remercie sincèrement tous les organismes de soutien ayant contribué au succès de cette célébration, notamment le CI 2 Div CA, la musique du Royal 22e Régiment, le 2e Bataillon du Royal 22e Régiment, le personnel de la Citadelle de Québec, le 35e Bataillon des services, le 35e Régiment du génie de combat, les Services du personnel du GS 2 Div CA – Centre Exacta et Services alimentaires, ainsi que les Services techniques de Valcartier.



11 - *Crédit Photo: Cplc Richard Hallé*

Défilé d'entrée des finissants



*12 - Crédit Photo: Cplc Richard Hallé*

Les soldats finissants de la formation ARH NQ sdt changent de béret, passant de celui orné de l'insigne métallique doré des FAC à un béret orné de l'insigne en tissu du SRLC, sous le regard attentif de la Cplc Goulet



*13 - Crédit Photo: Cplc Richard Hallé*

Moment de fierté – les nouveaux membres du SRLC, officiers et les Tech GM NQ cpl chantent, en français, la marche du SRLC intitulée « Service ».



14 - *Crédit Photo: Cplc Richard Hallé*

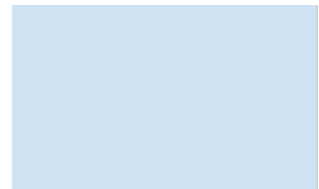
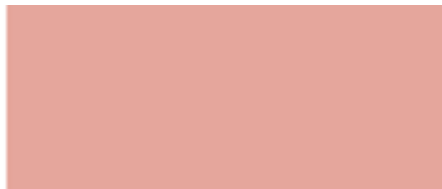
La Cpl Rousseau reçoit la promotion au grade de caporal-chef des mains de la Col Ramessar, Cmdt GIGPM, accompagné de l'Adjuc Peters, sergent-major de formation du GIGPM.



15 - *Crédit Photo: Cplc Richard Hallé*

Les finissants des formations O Appro, NQ cpl Tech Gest Mat, ainsi que NQ sdt ARH, ASF et Tech Gest Mat se félicitent mutuellement après la fin officielle de la parade.

## La BFC Kingston remporte les plus grands honneurs lors de la Semaine nationale de la sécurité routière 2025



par l' adjudant Christian Charron

Chaque année, la Semaine nationale de la sécurité routière rassemble les professionnels du transport des Forces armées canadiennes (FAC) afin de promouvoir la sécurité routière. La campagne 2025, placée sous le thème « Partager la route », a mis l'accent sur les responsabilités évolutives de tous les usagers de la route dont les conducteurs, passagers, piétons et cyclistes alors que le paysage du transport évolue avec la présence croissante des véhicules électriques (VE).

La campagne de cette année souligne des considérations importantes propres aux VE, telles que leur fonctionnement plus silencieux, ce qui peut les rendre plus difficiles à entendre, surtout à basse vitesse, ainsi que leurs caractéristiques distinctives comme le freinage régénératif pouvant entraîner une décélération soudaine. De plus, la campagne sensibilise à l'importance de partager la route avec les vélos électriques et les trottinettes électriques, en insistant sur la nécessité de respecter les pistes cyclables et de maintenir des distances de dépassement sécuritaires.

La sergente Valery Switzer, le caporal-chef Martin Carrier et M. Michael MacDonald de la BFC Kingston, ont reçu la pièce de reconnaissance de l'adjudant-chef d'occupation conducteur de matériel mobile de soutien pour leurs contributions exceptionnelles. Leur campagne s'est distinguée au niveau national grâce à une vidéo promotionnelle puissante et innovante, qui a efficacement transmis ces messages cruciaux de sécurité tout en soulignant la responsabilité collective sur la route. Leur initiative a parfaitement capté l'esprit de « Partager la route » en alliant expertise professionnelle, créativité et engagement communautaire fort.

Leur soumission a été reconnue par l'ÉMIS J4 Transport comme la campagne la plus originale et percutante de l'année, ce qui a valu à la BFC Kingston le titre de Champion de la sécurité routière 2025, un prix décerné à l'unité ayant fait preuve de l'initiative la plus remarquable lors de la campagne nationale de la sécurité routière.

Cette campagne s'aligne sur la stratégie nationale de sécurité routière du Conseil canadien des administrateurs de transports motorisés et renforce l'engagement de l'Équipe de la Défense à instaurer une culture de sécurité et de responsabilité au sein du ministère de la Défense nationale.

Les efforts du sergent Switzer, du caporal-chef Carrier et de M. MacDonald nous rappellent que la sécurité routière est un effort

collectif qui, lorsqu'il est soutenu par l'innovation et la conviction, peut avoir un impact durable.

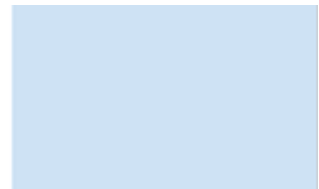
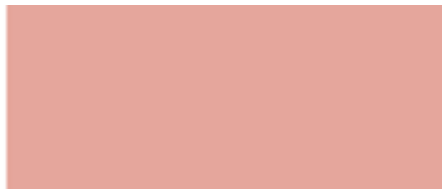


*16 - Crédit photo : Affaires publiques de la BFC Kingston*

Trois membres de la BFC Kingston ont reçu la pièce de reconnaissance de l'adjutant-chef d'occupation conducteur MMS, au sein du Transport de la BFC Kingston, remise par l'équipe de la sécurité routière de l'ÉMIS J4 Trsp.

De gauche à droite : Adj Christian Charron (J4 Strat Trsp), Sgt Valery Switzer, Cplc Martin Carrier, M. Michael MacDonald, Adjum Alexandre Pitt (J4 Strat Trsp)

## Le bilinguisme, un atout stratégique dans les opérations logistiques des FAC



**Par major Elizabeth Johnston, CD**

En tant qu'officiers de la logistique ayant suivi un programme d'un an de formation en français langue seconde à Gatineau, au Québec, nous avons acquis plus qu'une simple aisance, nous avons renforcé une capacité clé qui soutient directement l'état de préparation aux missions internationales des FAC. Dans un environnement où la logistique est l'épine dorsale du succès opérationnel, la langue est un outil qui permet d'atteindre les gens, de réagir et d'obtenir des résultats.

Les FAC se déploient régulièrement à l'étranger, que ce soit dans le cadre d'engagements de l'OTAN, de missions de maintien de la paix de l'ONU, d'interventions en cas de catastrophe ou de renforcement des capacités avec des pays partenaires. Ces missions se déroulent souvent dans des régions francophones ou dans des environnements de coalition où le français est une langue de travail. Dans de tels contextes, les logisticiens bilingues deviennent des multiplicateurs de force, assurant une coordination harmonieuse au-delà des frontières nationales et linguistiques.

Une logistique efficace repose sur la clarté des mouvements, des intentions et de l'approvisionnement. De la négociation des contrats avec les fournisseurs locaux à la résolution des retards douaniers, de la rédaction des ordres de mouvement à l'information des homologues alliés, la maîtrise du français permet de réduire les retards et de renforcer la coopération. Dans des régions telles que l'Afrique de l'Ouest, l'Europe de l'Est ou les Caraïbes, un logisticien francophone peut faire la différence entre une chaîne d'approvisionnement qui se déroule efficacement et une autre qui s'enlise.

Notre année de formation linguistique nous a obligés à sortir de nos zones de confort, comme le font les déploiements. Nous avons acquis non seulement du vocabulaire, mais aussi de l'adaptabilité, de la confiance et de l'agilité professionnelle. Grâce à ces compétences, nous sommes maintenant mieux équipés pour représenter les FAC dans des environnements de planification interarmées, assurer la liaison avec les alliés francophones et soutenir les exercices multinationaux avec moins d'obstacles.

Le français est souvent considéré comme essentiel pour les rôles de leadership ou de contact avec le public au sein des FAC. Cependant, son importance dans le domaine de la logistique ne doit pas être sous-estimée. La logistique internationale repose sur une documentation précise, un engagement local et une coordination claire avec les parties prenantes militaires et civiles étrangères. Le bilinguisme permet cette précision. Il reflète également les valeurs canadiennes de respect, de diversité et de préparation.

Dans les domaines critiques tels que la logistique, la constitution d'équipes compétentes sur le plan linguistique améliore la flexibilité opérationnelle et l'efficacité à long terme. Nous espérons que notre expérience encouragera d'autres personnes à considérer la formation en langue seconde comme étant plus qu'une exigence, c'est un atout professionnel qui améliore à la fois les capacités individuelles et le succès institutionnel.

Le paysage opérationnel évolue, nos compétences aussi. Le français n'est pas seulement une langue, c'est un pont vers des solutions plus rapides, des partenariats plus solides et des missions réussies. Dans le domaine de la logistique des FAC, où chaque retard coûte du temps et où chaque mot compte, le bilinguisme est plus qu'un avantage, c'est une nécessité.

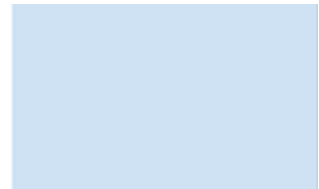
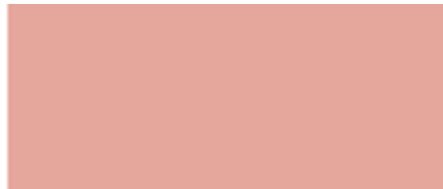


17 - Crédit photo : Étudiant – Promotion 2025

De gauche à droite, le major R. Chernysh, le colonel D. Smith et le major E. Johnston.

En juin 2025, le major Chernysh et le major Johnston avaient terminé un programme de formation en français d'une durée d'un an, tandis que le colonel Smith suivait un cours de perfectionnement en français au centre de formation du CFLS.

## Le PMB et la passation de commandement à Petawawa



### Par caporal Abdourahamane Dramé

La cérémonie de passation entre le commandant sortant des Services techniques du Groupe de soutien de la 4<sup>ème</sup> Division du Canada, le lieutenant-colonel Ronald R. Balkaran, et la commandante entrante, la lieutenant-colonel Erin Stuber, s'est déroulée le 24 juin 2025 dans le bâtiment Y-137 du Royal Canadian Dragoon (RCD), en présence d'une foule « *bon enfant* » et de dignitaires distingués des Forces armées canadiennes.

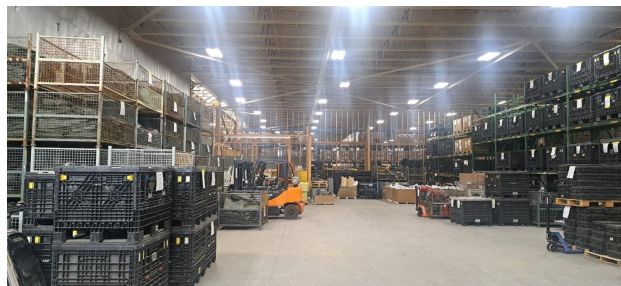
Le **Prêt de matériel de bivouac (PMB)**, est l'une des épines dorsales de la chaîne logistique à Petawawa. Globalement, ses activités se déclinent selon les quatre axes suivants : la gestion des rations de combat, la Voûte (spécifiquement en lien avec les prêts de fusils), le déchiquetage des anciennes tenues de combat militaires et la location de différents articles. Justement, dans le cadre de ce dernier axe, le PMB a été sollicité par sa chaîne hiérarchique pour contribuer doublement à la mise à disposition du matériel et à l'organisation pratique de la cérémonie de passation de commandement qui est une activité biennale majeure des Services techniques de Petawawa.

Au fil de cette phase préparatoire et comme à l'accoutumée, le PMB, conformément au processus en la matière, a reçu de la section des Opérations une requête concernant les besoins en matériels. À la suite de cette demande, une réunion brève mais importante, en raison de la nature de l'évènement, a eu lieu entre M1 Charest et l'équipe du PMB. Cette rencontre a servi de leitmotiv pour la préparation de la cérémonie. Les attentes et les directives ayant été clairement précisées, le I/C du PMB, le Cplc Marc Leblanc a signé un véritable « *coup de maître* » en pilotant avec agilité et vivacité la préparation et l'organisation logistique de l'évènement.

De manière factuelle, quatre phases hiérarchisées, dirigées par le I/C du PMB ont orienté l'exécution des tâches qui ont permis à la cérémonie de se tenir logistiquement;

1. D'abord, avec un chariot élévateur, mettre de façon structurée tous les articles sollicités dans un espace propre et désobstrué de l'entrepôt du PMB;
2. Ensuite, le Cplc Leblanc, en personne, a transporté avec un chariot les centaines de chaises;
3. Également, l'équipe du PMB a contribué au nettoyage de l'espace de la cérémonie avant d'installer toute la logistique au niveau des emplacements appropriés sous le contrôle du M1 Charest et du sergent-major en ce qui concerne le respect du standard, notamment, l'emplacement des chaises et les drapeaux;
4. À la fin, le PMB a ramené tous ses articles à l'entrepôt. Ainsi, au lendemain de la cérémonie, le Cplc Leblanc dixit : *“Cpl Dramé, nous avons reçu les félicitations de la chaîne de commandement pour le bon travail”*.

La section PMB est au cœur du soutien logistique à Petawawa, et un appui pour le remplacement de certains des articles sous son apanage devrait être une priorité afin de maintenir son efficacité opérationnelle.



18 - Crédit photo : Cpl Abdourahamane Dramé

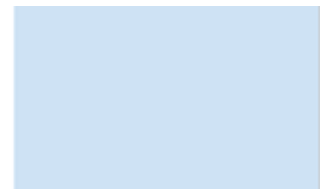
PMB Entrepôt de Petawawa

## Annonces et événements du SRLC



- Lauréats des bourses du SRLC
- Annonce du concours du logisticien de l'année 2025
- Annonce du concours de rédaction commémoratif du Lieutenant-général Bill Leach 2025

## Lauréats des bourses du SRLC





19 - De gauche à droite: Adjum T.S. Zaremba, Alexane Bellemare (lauréate du programme de bourse 2025 du SRLC), Stéphane Forgues.



20 - De gauche à droite: Adjm M.D. Russell, Alexa Russell (lauréate du programme de bourse 2025 du SRLC), Maj S.L. Buckingham.



21 - De gauche à droite: Adjtm Stuart, J.D.S. Stuart, Sara Moynan, Alysha Stricker (lauréate du programme de bourse 2025 du SRLC), Lcol J.A.S Blais, Adjuc R.J. Martin.



22 - De gauche à droite: Col S.D.C. Trenholm, Cédric Gagnon (lauréat du programme de bourse 2025 du SRLC), Maj Yann-Michael Gagnon.



23 - De gauche à droite: Adjuc J.D.S. Desgagné, Maj R.J. Wright, Alice Prince, Nicole Tubb, Denis Wright (lauréate du programme de bourse 2025 du SRLC), Bgén V.C. Tattersall

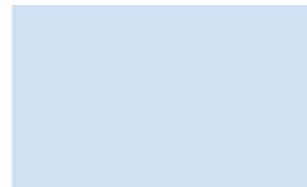
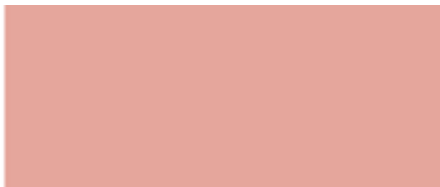


24 - De gauche à droite: K. Trace, Jordan Goodfellow (lauréate du programme de bourse 2025 du SRLC), Cpl J.K. Goodfellow, Lcol J.A. Arseneault.



25 - De gauche à droite: Alina Todd-Quesnelle, Lcol T. Osborne, Ava Todd-Quesnelle (lauréate du programme de bourse 2025 du SRLC), Adjm J. Krlin Quesnelle, Rejean Quesnelle.

## Concours du logisticien de l'année 2025



À chaque année, un officier subalterne à temps plein, un temps partiel et un membre du rang junior, à temps plein et à temps partiel du Service royal de la logistique du Canada (SRLC) seront reconnus comme étant des membres exemplaires du Service. Les nominations peuvent être basées sur un acte ou un événement spécifique, ou sur la performance en général dans la prestation de services de qualité aux Forces armées canadiennes.

Un portrait officiel accompagné d'une courte biographie des récipiendaires seront affichés sur le site internet du SRLC et finalement, ce statut permettra aux membres de l'année du SRLC de représenter le leadership du service en tant qu'invités d'honneurs lors d'activités connexes.

### **Procédures administratives :**

- a. Éligibilité. Tous les membres actifs du SRLC, de la force Régulière et de la Réserve, aux rangs de sdt / mat 3 à cpl / mat 1 et de slt / ens 2 à capt / ltv, en date du 1er novembre de l'année de soumission ;
- b. Période visée. Uniquement l'année précédant la nomination doit faire l'objet de remarques dans le narratif des candidatures soumises. Plus précisément, la période visée par le narratif est celle du 1er novembre de l'année précédente au 31 octobre de l'année de la nomination ;
- c. Narratif. La narration ne doit pas dépasser 500 mots. Un sommaire des dossiers du personnel militaire (SDPM, ou MPRR en anglais) récent doit être soumis et accompagné de tous autres documents supportant la nomination (rapports de cours récents, lettres d'appréciation, etc.). Le narratif à l'appui d'une recommandation doit contenir un compte rendu des accomplissements de la personne, y compris une description complète de tout événement ayant donné lieu à la recommandation, le degré de dévouement de la personne (exemples à l'appui), et toute autre information jugée pertinente. Une citation d'un maximum de 30 mots résumant le narratif doit également être soumise. Pour obtenir des conseils sur ce qu'il faut inclure dans le récit et la citation, reportez-vous à l'annexe C des Directives du Service royal de logistique du Canada – Volume 4, Directive 4-004 (Logisticien de l'année du Service royal de logistique du Canada);
- d. Recommandation. Toute présentation de candidature pour le prix de Logisticien de l'année du SRLC doit être examinée et approuvée par le commandant du militaire ([annexe A](#)), qui la transmettra ensuite aux représentants de N1 appropriés du SRLC (N4, G4 ou Dir SRLC AC, A4, J4

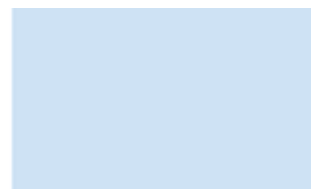
COIC, et le contrôleur CPM). Il incombe aux représentants de N1 du SRLC de présélectionner et de sélectionner les candidatures qu'ils souhaitent soumettre au comité de sélection national;

e. Transmission des nominations. Les candidatures doivent parvenir aux représentants de N1 **au plus tard le 15 novembre 2025**. Les représentants de N1 doivent à leur tour soumettre leurs candidatures au Secrétariat du SRLC **au plus tard dans les 2 semaines qui suivent**, par courriel chiffré (Entrust) à [RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca](mailto:RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca)

#### **Déclaration de clôture :**

La Directive Volume 4 du SRLC, qui précise les modalités de reconnaissance des Logisticiens de l'année (LOTY), est présentement en révision et sera publiée prochainement. Cette version mise à jour fournira aux leaders de la communauté du SRLC les outils nécessaires pour identifier et proposer des candidats méritants à cet honneur prestigieux. Une fois la directive finalisée, un communiqué officiel du SRLC sera diffusé afin d'assurer une large sensibilisation et de favoriser le soutien au processus de mise en candidature.

## **Concours de rédaction commémoratif du lieutenant-général Bill Leach 2025**



C'est avec grand plaisir que l'intégrateur du Service royal de la logistique du Canada (ISRLC) annonce officiellement le concours de rédaction commémoratif du Lgén Bill Leach de 2025.

Logisticien pendant plus de 40 ans, le Lgén Bill Leach a occupé des postes de commandement et d'état-major aux niveaux tactiques, opérationnel et stratégique principalement dans les domaines de l'approvisionnement et des finances. Il a été envoyé en mission dans de multiples théâtres étrangers, dont en Allemagne et en Égypte, et a fait partie de l'état-major interarmées national pendant la première guerre du Golfe en 1990-1991. Un résident d'Ottawa pendant de nombreuses années, il a servi au niveau de la Direction et de SMA et a été choisi en tant que conseiller au Service de la logistique au début des années 1990. En 1997, le Lgén Leach est entré dans l'histoire en tant que premier logisticien à servir en tant que chef d'état-major de l'Armée, un honneur qui n'a pas été répété depuis. Sa vision et ses perspectives stratégiques ont façonné l'Armée pendant une importante période de transition, et un bon nombre des projets qu'il a entamé ont jeté les fondations du succès au combat dans les années qui ont suivi. Après sa retraite des FAC en 2000, le Lgén Leach a continué d'être un membre essentiel de la

communauté de la logistique, servant en tant que colonel commandant de 2011 jusqu'à sa mort en 2015. Le concours de rédaction commémoratif a été créé en son nom pour reconnaître ses années de service, sa vision stratégique et son dévouement au Service de la logistique.

Le concours de rédaction commémoratif Lgén Bill Leach est ouvert à tous les membres du personnel (Force régulière et Réserve) en service du Service royal de la logistique du Canada (SRLC) des FAC qui sont actuellement membres du [Fonds du SRLC](#). Il y a deux ensembles de prix, un pour les officiers (Icol et grades inférieurs) et un autre pour les MR. Chaque ensemble de prix est réparti de la manière suivante :

1. Prix de 1re place de 500 \$;
2. Prix de 2e place de 300 \$; et
3. Prix de 3e place de 200 \$.

Les concurrents doivent soumettre un essai de 1000 à 3000 mots portant sur un sujet qui est lié au SRLC, tel que l'histoire, la doctrine, la formation, le leadership, les leçons retenues, les exercices et les opérations. Même si de nombreux sujets peuvent être pertinents pour les Forces armées canadiennes (FAC) dans l'ensemble, le sujet choisi doit être relié au SRLC pour être jugé admissible au présent concours.

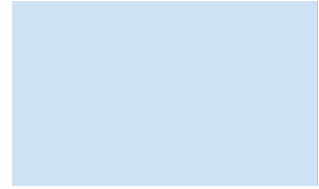
Les participants doivent remplir l'[Annex A](#) de la directive (lien ci-dessous) et soumettre un essai dans l'une des deux langues officielles du Canada. Les renseignements sur les critères de notation et le format se trouvent au lien suivant : [Directive Vol 4, 4-003](#).

Toutes les soumissions doivent être des œuvres originales rédigées particulièrement pour ce concours. Aucun texte écrit pour d'autres cours ou programmes ne doit être utilisé. De plus amples renseignements sur la composition du conseil, les critères de notation et le calendrier se trouvent également au lien vers la Directive vol 4, 4-003.

Les soumissions d'essais seront acceptées électroniquement. Veuillez soumettre l'[Annex A](#) du formulaire d'inscription remplie avec votre essai en format **PDF** au plus tard le **01 décembre 2025**, à l'adresse suivante:

[RCLSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca](mailto:RCLSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca)

## Le Bulletin du SRLC - Restez à l'écoute!



Nous aimerions remercier tous ceux et celles qui ont contribué au Bulletin du SRLC. Alors que nous continuons à vous soutenir, nous aimerions avoir de vos nouvelles. Votre texte, d'au plus 500 mots, doit nous être soumise dans les deux langues officielles avant la date limite de soumission. Malgré que nous encourageons la rédaction d'articles individuels au plus bas niveau, l'accord et la vérification de la chaîne de commandement devraient être obtenus afin de s'assurer que le message véhiculé est conforme aux attentes de cette dernière. N'oubliez surtout pas d'inclure des photos prises en hautes résolutions avec les noms des personnes présentes sur la(les) photo(s) ainsi que ceux qui les ont prisent. Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez nous contacter au:

[RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca](mailto:RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca)

[Site Web de la SRLC](#) (RAD - seulement)

**Date de soumission: 1 décembre 2025**

**Prochaine publication: 2e semaine de décembre 2025**