



Pêches et Océans
Canada

Garde côtière
canadienne

Fisheries and Oceans
Canada

Canadian
Coast Guard

Avis aux navigateurs

Édition n° 07/2025
25 juillet 2025



Sécurité d'abord, Service constant

Édition mensuelle de l'Ouest

Canada 

Avis aux navigateurs – Édition mensuelle de l'Ouest
Édition n° 07/2025

Also available in English:
Notices to Mariners – Monthly Western Edition
Edition No. 07/2025

Publié sous l'autorité de :

Programmes de la Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables
Pêches et Océans Canada
Montréal QC H2Y 2E7

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez communiquer
avec DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca.

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada,
représenté par le ministre des Pêches, des Océans
et de la Garde côtière canadienne, 2025.

No de cat. Fs152-9F-PDF (fichier PDF, français)
ISSN 2817-0261

No de cat. Fs152-9E-PDF (fichier PDF, anglais)
ISSN 2817-0253

Une version Web est disponible ici :
[Avis aux navigateurs – Publications mensuelles](#) (français)
[Notices to Mariners – Monthly Editions](#) (anglais)

Notes explicatives – Avis aux navigateurs (NOTMAR)

Les positions géographiques correspondent directement aux graduations de la carte du Service hydrographique du Canada à la plus grande échelle (sauf s'il y a indication contraire).

Les relèvements sont des relèvements vrais comptés dans le sens des aiguilles d'une montre, de 000° (Nord) à 359°. Les relèvements des feux sont donnés du large.

La visibilité des feux est celle qui existe par temps clair.

Les profondeurs - Les unités utilisées pour les sondes (mètres, brasses ou pieds) sont indiquées dans le titre de la carte.

Les élévations sont rapportées au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée (sauf s'il y a indication contraire).

Les distances peuvent être calculées de la façon suivante :

- 1 mille marin = 1 852 mètres (6 076,1 pieds)
- 1 mille terrestre = 1 609,3 mètres (5 280 pieds)
- 1 mètre = 3,28 pieds

Les Avis aux navigateurs temporaires et préliminaires – Partie 1A des Avis aux navigateurs

Ces avis sont identifiés par un (T) ou un (P), respectivement. Prière de noter que les cartes marines ne sont pas corrigées par le Service hydrographique du Canada pour ce qui est des avis temporaires (T) et préliminaires (P). Il est recommandé que les navigateurs cartographient ces modifications en utilisant un crayon. Pour la liste des cartes touchées par les avis (T) & (P), veuillez vous référer à la publication courante des [Avis aux navigateurs - Sommaire mensuel des avis temporaires et préliminaires](#).

Formulaire de suggestions et corrections

Ce formulaire est destiné spécifiquement aux suggestions et aux corrections des publications des Avis aux navigateurs. Il est disponible [en ligne](#) et aussi en [format PDF remplissable](#) inclus dans le fichier ZIP de la publication mensuelle.

Pour faire parvenir des commentaires et suggestions sur de possibles améliorations à apporter aux diverses publications et services : DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca.

Pour signaler des différences entre une carte marine et la réalité et/ou des corrections aux livrets des *Instructions nautiques du Canada* : Remplissez le formulaire « [Programme de rapports maritimes](#) » et/ou envoyer un courriel à shcinfo@dfo-mpo.gc.ca.

Pour signaler des urgences ou des dangers pour la navigation : [Contactez le centre de SCTM le plus près de chez vous](#)

- Canal VHF 16 (156,8 MHz)
- Fréquence MF/HF 2182 kHz/4125 kHz (là où disponible)
- *16 sur un téléphone cellulaire (là où disponible)

Le site Web de NOTMAR– Éditions mensuelles, corrections aux cartes et annexes graphiques

Le site Web de NOTMAR permet aux utilisateurs d'accéder aux [publications des éditions mensuelles](#), aux [corrections des cartes](#) et aux [annexes graphiques](#).

Les utilisateurs peuvent s'abonner gratuitement au [service d'avis par courriel](#) pour recevoir des notifications concernant leurs cartes sélectionnées, les annexes graphiques reliées à ces cartes et lorsqu'une nouvelle édition mensuelle des *Avis aux navigateurs* est publiée.

De plus, la publication mensuelle et les fichiers connexes à télécharger, tels que les annexes graphiques de cartes, peuvent être obtenus en téléchargeant un seul fichier ZIP.

Notes explicatives – Service hydrographique du Canada (SHC)

Corrections aux cartes – Partie 2 des Avis aux navigateurs

Les corrections apportées aux cartes marines seront énumérées dans l'ordre de numérotation des cartes. Chaque correction cartographique mentionnée ne concernera que la carte modifiée; les corrections apportées aux cartes d'intérêt connexe, s'il y en a, seront mentionnées dans les listes de corrections de ces autres cartes.

Les utilisateurs sont invités à consulter la *Carte 1 - Signes conventionnels, abréviations et termes* du Service hydrographique du Canada pour en savoir plus sur la correction des cartes.

L'exemple suivant décrit les éléments que comprendra une correction typique selon la Partie 2 :

No. de la carte	Titre de la carte	Date de la dernière nouvelle édition de la carte	Système de référence géodésique	Dernière correction
1312	Lac Saint-Pierre - Nouvelle édition - 10-MAI-2019 - NAD 1983			
Date de la correction hebdomadaire de la carte	05-AOÛT-2022			LNM/D. 24-SEPT-2021
Modifier			46°03'32.4"N 073°03'21.6"W	
	(Voir la carte 1 P16)		(Q2022035) LF(2177) MPO(6410690-01)	
Modification de la carte	No. de référence Carte 1	No. de référence de la GCC	No. du Livre des feux	No. de référence du SHC

La dernière correction est identifiée par **LNM/D** ou **Last (dernier) Notice (Avis) to (aux) Mariners (navigateurs) / Date**.

Les navigateurs sont avisés que seuls les changements les plus importants ayant une incidence directe sur la sécurité à la navigation sont publiés dans la « Partie 2 – Corrections aux cartes ». Cette limite est nécessaire pour veiller à ce que les cartes demeurent claires et faciles à lire. De ce fait, les navigateurs peuvent observer de légères différences de nature non essentielle en ce qui a trait aux renseignements qui se trouvent dans les publications officielles. Par exemple, une petite modification de la portée nominale ou de la hauteur focale d'un feu peut ne pas avoir fait l'objet d'une correction cartographique dans les *Avis aux navigateurs*, mais peut avoir été apportée dans la publication des [Livres des feux, des bouées et des signaux de brume](#).

Note : En cas de divergence entre les renseignements relatifs aux aides à la navigation fournis sur les cartes du SHC et la publication des *Livres des feux, des bouées et des signaux de brume*, cette dernière doit être considérée comme contenant les renseignements les plus à jour.

Notes explicatives – Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)

Avertissements de navigation / Avis à la navigation

La Garde côtière canadienne (GCC) procède à de nombreux changements au système canadien d'aides à la navigation.

Ces changements sont transmis au public par la GCC sous la forme d'avertissements de navigation, anciennement nommé avis à la navigation¹ qui sont, à leur tour, suivis d'un Avis aux navigateurs pour la correction à la main sur les cartes, réimpressions ou nouvelles éditions de cartes marines.

Les navigateurs sont priés de conserver tous les avertissements de navigation (AVNAV) qui sont diffusés par la GCC jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou annulés par des Avis aux navigateurs correspondants ou que des cartes mises à jour soient rendues disponibles au public par le Service hydrographique du Canada (SHC).

Les AVNAV en vigueur sont disponibles sur la page régionale pertinente du site Web des [avertissements de la navigation de la GCC](#).

La GCC et le SHC analysent conjointement l'impact de ces changements et préparent un plan d'action pour l'émission des cartes marines révisées.

Pour plus d'information, communiquer avec vos bureaux régionaux d'émission d'AVNAV.

Région de l'Ouest Centre des SCTM de Prince Rupert AVNAV séries « P » Garde côtière canadienne Sac 4444 Prince Rupert BC V8J 4K2 Téléphone : 250-627-3070 Courriel : AVNAV.SCTMPrinceRupert@innav.gc.ca	Région de l'Arctique *Centre des SCTM d'Iqaluit <i>En opération de la mi-mai approximativement à la fin de décembre.</i> AVNAV séries « A » Garde côtière canadienne Case postale 189 Iqaluit NU X0A 0H0 Téléphone : 867-979-5269 Télécopieur : 867-979-4264 Courriel : AVNAV.SCTMIqaluit@innav.gc.ca
--	---

*Service disponible en français et en anglais.

¹ L'expression « Avis à la navigation » fut changée à « Avertissement de navigation » en janvier 2019.

Table des matières

Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité	1
*505/23 Service hydrographique du Canada – Calculs de la déclinaison magnétique.....	1
*1207/23 Service hydrographique du Canada – Processus de révision de noms géographiques inappropriés	1
*208/24 Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii – Zone de protection volontaire pour le transport	1
*1105/24 Transports Canada – Lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord de la Colombie-Britannique	3
*506/25 Zones de protection marine d'Anguniaqvia Niqiyuam (ZPMAN), Tarium Niryutait (ZPMTN) et protection du béluga et de la baleine boréale : Évitement volontaire et zones de ralentissement	4
*519(P)/25 Scott Islands – Carte papier à être annulée	7
*701/25 Service hydrographique du Canada – Cartes marines	7
*702/25 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation.....	8
*703/25 Transports Canada - Bulletins de la sécurité des navires No.10, No. 11, No. 12 et No. 13/2025	10
*706/25 Plans - Prince Rupert Harbour – Bouée non lumineuse déplacée	11
Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires	12
Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs	12
Partie 2 : Corrections aux cartes	13
Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime	36
*714/25 Aides radio à la navigation maritime 2025 (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)	36
Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques du Canada	37
Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume	38

Index numérique des cartes canadiennes en cause

Cet index numérique liste toutes les cartes marines mentionnées dans cette édition mensuelle des Avis aux navigateurs. Seules les cartes figurant dans la partie 2 de cette publication nécessitent une correction de carte. L'apparition des cartes dans toutes les autres parties, en particulier celles relatives à la correction d'autres publications nautiques, est incluse ici à titre de référence.

n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages	n° de la carte	Pages
1314	7	7010	35		
3000	13	7011	35		
3002	13				
3441	13 , 14 , 15				
3442	15 , 16 , 17				
3443	18				
3447	19				
3456	19				
3458	19				
3473	20				
3475	21				
3478	21 , 22				
3479	22 , 23 , 24 , 25 , 26 , 27 , 28				
3490	12 , 38				
3493	29				
3515	29				
3546	29 , 30 , 31 , 38				
3547	31 , 32				
3554	32				
3602	32				
3603	32				
3604	32				
3605	33				
3625	12				
3670	33				
3671	33 , 34				
3744	34				
3807	38				
3890	34				
3891	34				
3894	38				
3955	11				
6022	35				
6241	35				

Partie 1 : Renseignements généraux et sur la sécurité

***505/23 Service hydrographique du Canada – Calculs de la déclinaison magnétique**

(Publication récurrente de l'avis *505/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 05/2023*.)

Les navigateurs sont informés que le SHC a adopté le Modèle magnétique mondial (WMM) harmonisé, qui se trouve sur le site web du NCEI/NOAA. Les anciennes informations concernant la déclinaison de la rose de compas sur les produits de navigation du SHC peuvent être mises à jour en utilisant le site web : [Magnetic Declination Estimated Value](#). Bien que les différences dans les déclinaisons des modèles soient faibles chaque année, elles peuvent gagner en importance sur une longue période.

***1207/23 Service hydrographique du Canada – Processus de révision de noms géographiques inappropriés**

(Publication récurrente de l'avis *1207/23, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 12/2023*.)

Les dossiers du Service hydrographique du Canada pourraient contenir des noms géographiques susceptibles d'être considérés comme inappropriés, offensants et péjoratifs. Les autorités de dénomination géographique s'affairent à corriger plusieurs toponymes offensants, le processus de révision est en cours. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les noms géographiques inappropriés, veuillez consulter l'[annonce suivante](#).

***208/24 Côte ouest de l'archipel Haida Gwaii - Zone de protection volontaire pour le transport**

(Publication récurrente de l'avis *208/24, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest 02/2024*.)

Référence : Avis *1105/21 est annulé.

Zone de protection volontaire pour le transport maritime, rive ouest de Haida Gwaii (anciennement îles de la Reine-Charlotte)

L'emplacement éloigné de Haida Gwaii, son littoral accidenté, son riche patrimoine écologique et culturel, et les conditions météorologiques et de mer variables rendent l'île vulnérable aux risques de pollution causés par les panes et les accidents maritimes. La zone de navigation étant plus au large, le temps de réponse adéquat à une urgence sera augmenté, réduisant les risques potentiels d'incidents maritimes. Cela réduit les risques d'échouement et de déversements d'hydrocarbures.

Une zone de protection volontaire pour le transport maritime sur la rive ouest de Haida Gwaii est actuellement en vigueur. Dans la zone de protection volontaire, on demande aux bâtiments commerciaux d'une jauge brute de 500 ou plus de respecter une distance minimale de 50 milles marins de la rive ouest de Haida Gwaii, avec les exemptions suivantes :

Exemptions de la distance de 50 milles marins demandée :

- Navires de croisière, qui doivent observer une distance minimale de 12 milles marins de la rive.
- On demande aux bâtiments qui naviguent de l'Alaska à la Colombie-Britannique ou à l'État de Washington, ou vice versa, dans la zone de protection volontaire de respecter une distance d'au moins 25 milles marins de la rive.
- Aucune distance minimale n'est demandée pour les remorqueurs et les chalands (y compris les remorqueurs qui pousse et à l'épaule) ni pour les bâtiments menant des activités de pêche commerciale.

- Les bâtiments visés par le présent bulletin ne sont pas tenus de respecter les distances minimales demandées si cela peut compromettre la sécurité de la navigation, du bâtiment, des passagers ou du fret.

Voici les coordonnées de la zone de protection volontaire pour le transport maritime :

54° 15.436' N	133° 04.788' W
54° 17.572' N	134° 02.484' W
54° 13.614' N	134° 19.427' W
54° 11.786' N	134° 30.841' W
53° 44.036' N	134° 32.677' W
53° 11.118' N	134° 16.412' W
52° 18.483' N	133° 20.917' W
51° 24.590' N	132° 04.081' W
51° 56.158' N	131° 01.830' W

On demande aux bâtiments de respecter volontairement ces distances, seulement lorsque cela ne compromet pas la sécurité de la navigation, du bâtiment, des personnes à bord et du fret.



***1105/24 Transports Canada – Lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord de la Colombie-Britannique**

(Publication récurrente de l'avis *1105/24, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest* 11/2024.)

Référence : Avis *1004/23 est annulé.

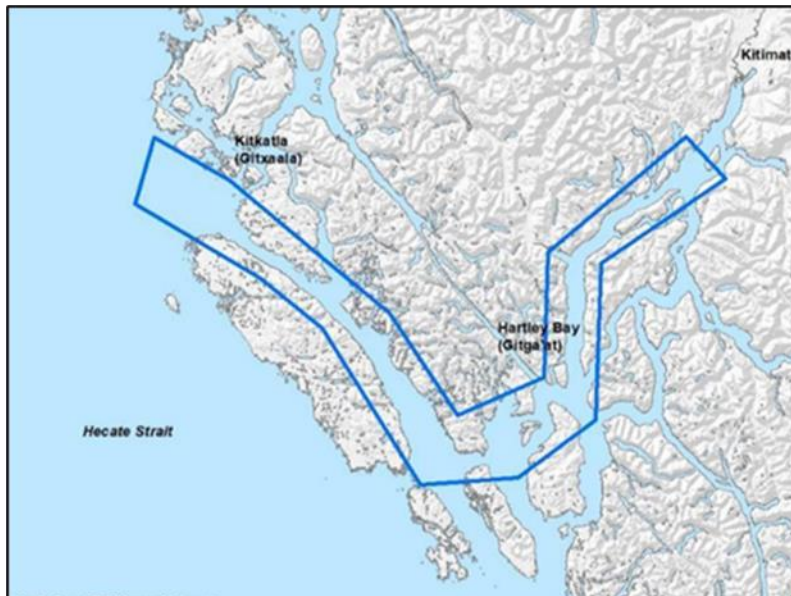
Les lignes directrices sur la gestion des voies navigables de la côte nord, qui sont non contraignantes, visent à améliorer la sécurité sur les plans d'eau en réduisant les interférences entre les activités marines des Premières Nations, comme la pêche et la récolte littorale, et la navigation commerciale entre Kitimat et l'entrée Browning. Les lignes directrices sont entrées en vigueur le 1er septembre 2022 et seront examinées périodiquement.

Les lignes directrices s'appliquent à tous les navires qui naviguent sur les voies situées entre Kitimat et l'entrée Browning. Ce secteur comprend :

- le chenal de Douglas;
- le passage Wright;
- le passage Lewis;
- le passage Otter;
- le passage de Nepean;
- le chenal Principe.

Le document complet des lignes directrices est disponible au [Colombie-Britannique – Côte Nord Lignes directrices sur la gestion des voies navigables](#).

Ces lignes directrices ne remplacent ou ne modifient d'aucune façon l'application des lois et des règlements canadiens et internationaux, y compris le Règlement sur les abordages. De plus, ces lignes directrices ne limitent d'aucune façon le capitaine ou le pilote d'un navire dans sa capacité à prendre des décisions pour protéger le navire, l'équipage ou l'environnement marin.

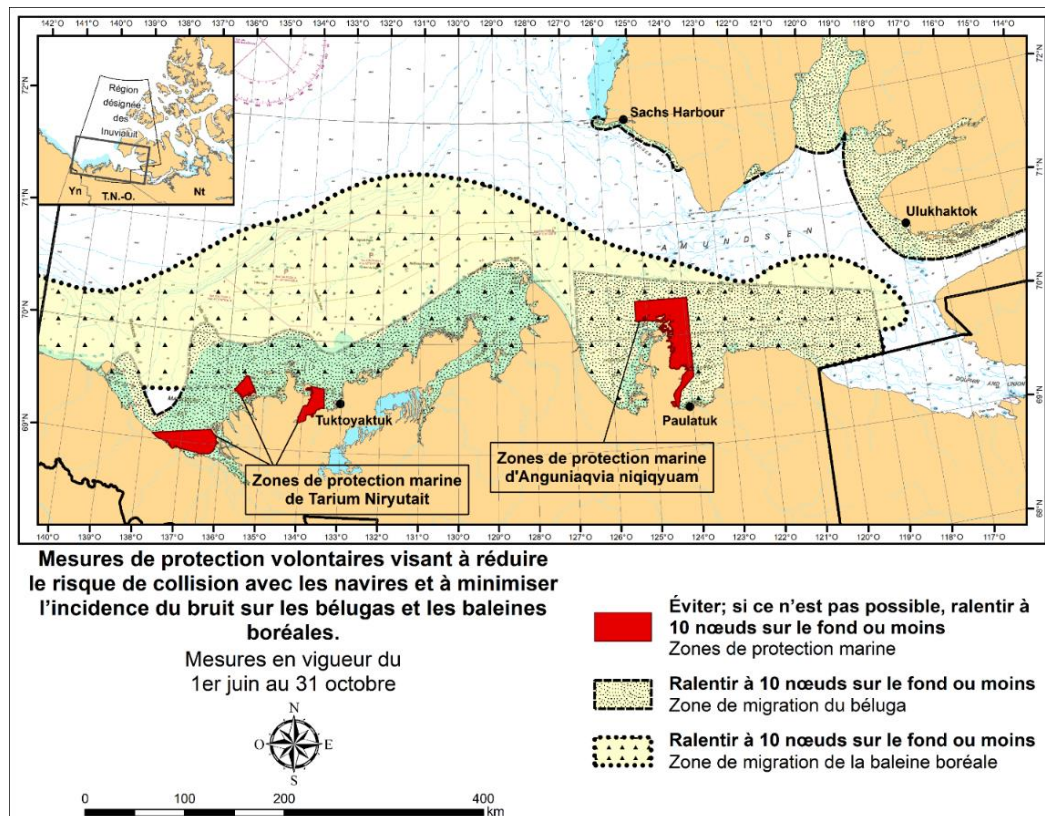


Les lignes directrices comprennent des renseignements pour :

- tous les navires qui portent sur :
 - les zones de sécurité côtière;
 - les mesures de routage;
 - les réductions de la vitesse;
 - les croisements et les passages;
 - une zone d'opération spéciale dans le passage Wright;
 - les pannes mécaniques ou électriques.
- les grands navires marchands, notamment les vraquiers, les navires de marchandises générales, les navires de vrac liquide et les navires à passagers;
- les remorqueurs et les barges;
- les navires qui naviguent dans les secteurs préoccupants des Premières Nations où une attention spéciale doit être portée afin de s'assurer que les usagers des collectivités locales peuvent utiliser le secteur et s'y déplacer en toute sécurité.

***506/25 Zones de protection marine d'Anguniaqvia Niqiyyuam (ZPMAN), Tarium Niryutait (ZPMTN) et protection du béluga et de la baleine boréale : Évitement volontaire et zones de ralentissement**

(Publication récurrente de l'avis *506/25, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest* 05/2025.)



Les deux zones de protection marine (ZPM) établies dans la région de l'Arctique de l'Ouest sont situées dans la région désignée des Inuvialuit et, par conséquent, toutes les activités doivent respecter la [Convention définitive des Inuvialuit](#) (*en anglais seulement*). La protection et la préservation de la faune, de l'environnement et de la productivité biologique de l'Arctique est l'un des principes de base de la Convention définitive des Inuvialuit. C'est ce principe qui a mené la Société régionale inuvialuite et le Conseil inuvialuit de gestion du gibier à établir les ZPM dans la région de l'Arctique de l'Ouest. Les eaux qui constituent les ZPM, ainsi que les eaux avoisinantes, et les habitats marins extracôtiers de la mer de Beaufort et du Amundsen Gulf sont des habitats d'alimentation et des voies de déplacement estivaux importants (de mai à octobre) de la population de bélugas de l'Est de la mer de Beaufort et de la population de baleines boréales de Béring-Chukchi-Beaufort.

MESURES DE PROTECTION RÉGLEMENTAIRES

Toutes les espèces de baleines sont protégées en vertu du Règlement sur les mammifères marins, conformément à la *Loi sur les pêches*, qui exige que tout contact accidentel entre un véhicule ou un engin de pêche et un mammifère marin soit immédiatement signalé à la ministre. À l'intérieur des limites des ZPM, conformément à la *Loi sur les océans*, le Règlement interdit de manière générale les activités qui perturbent, endommagent, détruisent ou retirent un organisme marin vivant de ces zones. Tout accident, y compris ceux impliquant un mammifère marin qui survient dans la ZPMTN doit être signalé à la Garde côtière canadienne dans les deux heures suivant son occurrence. Bien que cette disposition ne s'applique pas à l'ANMPA, le signalement des incidents est encouragé. Pour les accidents maritimes tels que les collisions ayant lieu à l'intérieur de la ZPMAN ou à l'extérieur des ZPM, ou pour toute situation impliquant un mammifère marin mort ou en difficulté, communiquez avec le bureau de Pêches et Océans Canada à Inuvik, au 867-777-7500.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la ZPMAN et la ZPMTN, y compris les coordonnées des personnes-ressources locales et les distances minimales pour chaque espèce, consultez les avis 5 et 5A.3 dans la Partie A2 de l'*Édition annuelle des Avis aux navigateurs*.

MESURES DE PROTECTION VOLONTAIRES

Les mesures volontaires sont en vigueur du 1^{er} juin au 31 octobre. Voir la carte ci-dessus.

Ces mesures s'appliquent aux navires marchands, aux navires de croisière, aux petits navires et aux embarcations de plaisance, à l'intérieur des limites des ZPM et des autres zones désignées afin de prévenir les collisions avec les baleines et d'atténuer le bruit sous-marin généré par ces navires. Ces mesures ne doivent être prises que si elles ne compromettent pas la sécurité de la navigation.

Évitement (zone rouge) : Afin de réduire le risque de bruit sous-marin et de collision avec les baleines dans les ZPM, les navires doivent éviter de naviguer dans les ZPM, dans la mesure du possible. Si le passage dans la zone est nécessaire, les navires doivent ralentir jusqu'à une vitesse ne dépassant pas 10 nœuds sur le fond et poster une vigie supplémentaire, comme un observateur de mammifères marins, afin d'augmenter les chances de voir les baleines et ainsi prendre les mesures nécessaires pour les éviter. S'il n'est pas possible de contourner les baleines, il faut ralentir et attendre qu'elles s'éloignent à une distance supérieure à 400 mètres (0,215 mille marin) avant de reprendre la vitesse initiale ne dépassant pas 10 nœuds sur le fond ou moins. On recommande de redoubler de prudence en cas de pluie ou de brouillard ou si la mer est agitée, étant donné que les animaux sont plus difficiles à voir.

Réduction de la vitesse à 10 nœuds sur le fond ou moins (zones pointillées jaunes) : Pour réduire le risque de perturbations sonores sous-marines et de collision avec les baleines dans ces zones, on recommande que les navires ralentissent à une vitesse ne dépassant pas 10 nœuds sur le fond, qu'ils naviguent dans les chenaux de navigation et d'approvisionnement communautaire balisés et qu'ils postent des vigies supplémentaires.

Ces mesures volontaires sont secondaires par rapport aux droits prévus dans la Convention définitive des Inuvialuit.

Coordonnées des ZPM

La ZPM de Tarium Niryutait englobe trois secteurs de Mackenzie Bay : Okeevik, Kittigaryuit et Niaqunnaq. Les trois secteurs sont délimitées par des lignes droites et des lignes suivant la laisse de basse mer qui relient les coordonnées géographiques suivantes (Mercator à traverse universelle [UTM] Système de référence géodésique nord-américain de 1983 [NAD 83]).

Sous-secteur d'Okeevik		
Point	Latitude (Nord)	Longitude (Ouest)
1	69° 38' 19"	135° 25' 09"
2	69° 38' 03"	135° 25' 11"
3	69° 37' 46"	135° 24' 52"
4	69° 29' 49"	135° 12' 49"
5	69° 30' 45"	135° 16' 56"
6	69° 29' 26"	135° 18' 53"
7	69° 29' 23"	135° 19' 06"
8	69° 28' 07"	135° 20' 25"
9	69° 27' 36"	135° 24' 25"
10	69° 25' 51"	135° 32' 27"
11	69° 26' 32"	135° 34' 54"
12	69° 28' 21"	135° 35' 24"
13	69° 28' 35"	135° 36' 40"
14	69° 28' 39"	135° 37' 58"
15	69° 30' 34"	135° 45' 54"
16	69° 35' 18"	135° 35' 42"
17	69° 36' 00"	135° 22' 10"
18	69° 34' 40"	135° 20' 09"
19	69° 34' 00"	135° 20' 09"
20	69° 34' 00"	135° 27' 39"
21	69° 36' 00"	135° 27' 39"
22	69° 27' 00"	135° 31' 11"
23	69° 27' 00"	135° 34' 45"

Sous-secteur de Kittigaryuit		
Point	Latitude (Nord)	Longitude (Ouest)
1	69° 35' 10"	133° 48' 26"
2	69° 34' 00"	133° 28' 00"
3	69° 23' 37"	133° 26' 40"
4	69° 20' 34"	133° 40' 37"
5	69° 19' 05"	133° 42' 21"
6	69° 19' 01"	133° 42' 31"
7	69° 20' 39"	133° 43' 20"
8	69° 16' 42"	133° 54' 54"
9	69° 15' 20"	134° 06' 53"
10	69° 16' 33"	134° 05' 56"
11	69° 20' 42"	134° 02' 44"
12	69° 24' 00"	133° 59' 10"
13	69° 24' 34"	133° 53' 49"
14	69° 28' 21"	133° 48' 15"
15	69° 28' 02"	133° 50' 59"
16	69° 33' 20"	133° 47' 29"
17	69° 34' 33"	133° 47' 42"
18	69° 32' 55"	133° 51' 09"
19	69° 32' 56"	133° 51' 54"
20	69° 33' 46"	133° 55' 48"
21	69° 33' 46"	133° 55' 31"

Sous-secteur de Niaqunnaq		
Point	Latitude (Nord)	Longitude (Ouest)
1	69° 08' 00"	136° 16' 44"
2	69° 04' 25"	136° 07' 45"
3	69° 03' 43"	136° 07' 08"
4	69° 01' 19"	136° 04' 45"
5	69° 01' 14"	136° 04' 45"
6	69° 00' 57"	136° 05' 42"
7	69° 00' 12"	136° 07' 08"
8	68° 57' 00"	136° 10' 00"
9	68° 55' 00"	136° 15' 00"
10	68° 54' 22"	136° 31' 50"
11	68° 55' 00"	136° 38' 33"
12	68° 56' 15"	137° 00' 41"
13	68° 56' 29"	137° 03' 03"
14	68° 55' 48"	137° 11' 00"
15	68° 57' 50"	137° 16' 40"
16	68° 59' 20"	137° 21' 30"
17	69° 03' 09"	137° 44' 54"

La ZPM d'Anguniaqvia niqiqyuam comporte deux zones de la mer de Beaufort, l'une dans Darnley Bay et l'autre dans Amundsen Gulf : la zone 1 et la zone 2. Elle englobe le fond marin, le sous-sol jusqu'à une profondeur de cinq mètres et la colonne d'eau, y compris les glaces. Les deux zones sont délimitées par des lignes droites et des lignes suivant la laisse de basse mer qui reliant les coordonnées géographiques ci-dessous (Mercator à traverse universelle [UTM] Système de référence géodésique nord-américain de 1983 [NAD 83]).

Zone 1		
Point	Latitude (Nord)	Longitude (Ouest)
A	69° 21' 07,8"	Environ 124° 21' 32,0"
B	Environ 70° 12' 00,0"	124° 31' 55,2"
C	70° 08' 22,0"	Environ 124° 41' 45,0"
D	70° 09' 09,9"	Environ 124° 57' 42,0"
E	Environ 70° 09' 13,0"	125° 05' 28,6"
F	70° 09' 13,2"	125° 17' 53,0"
G	70° 20' 00,0"	125° 17' 53,0"
H	70° 20' 00,0"	123° 54' 17,5"
I	69° 37' 20,6"	123° 54' 17,5"
J	69° 30' 00,0"	124° 15' 34,7"

Zone 2		
Point	Latitude (Nord)	Longitude (Ouest)
K	70° 04' 15,8"	Environ 124° 41' 51,0"
L	70° 04' 48,6"	Environ 124° 41' 54,0"
M	70° 02' 12,9"	Environ 124° 35' 23,0"
N	70° 02' 12,9"	Environ 124° 35' 29,0"

***519(P)/25 Scott Islands – Carte papier à être annulée**

(Publication récurrente de l'avis *506/25, initialement publié dans la publication des *Avis aux navigateurs - Édition mensuelle de l'Ouest* 05/2025.)

Carte de référence : 3625

Le Service hydrographique du Canada propose d'annuler définitivement la carte papier 3625 intitulée Scott Islands.

Les navigateurs et autres parties intéressées sont invités à commenter cette action jusqu'au 31 août 2025.

Les commentaires doivent être adressés à l'[adresse courriel du Service hydrographique du Canada](#).

Toute objection doit indiquer les faits sur lesquels elle se fonde et doit inclure des renseignements à l'appui sur la sécurité, le commerce et l'intérêt public.

***701/25 Service hydrographique du Canada – Cartes marines**

Cartes	Titre	Échelle	Date d'édition	Publié	Cat#	Prix
Nouvelles éditions						
1314	Donnacona à/to Batiscan	1:40 000	2025-06-06	2025-07-04	1	\$20.00

***702/25 Service hydrographique du Canada – Cartes électroniques de navigation**

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
Cartes nouvelles			
CA52XJKA (Edn 1.000)	CA52XJKA	1:2 000	2025-07-11
CA52YJKA (Edn 1.000)	CA52YJKA	1:2 000	2025-07-11
CA531JJA (Edn 1.000)	CA531JJA	1:2 000	2025-07-11
CA531JKA (Edn 1.000)	CA531JKA	1:2 000	2025-07-11
CA531JLA (Edn 1.000)	CA531JLA	1:2 000	2025-07-11
CA531JMA (Edn 1.000)	CA531JMA	1:2 000	2025-07-11
CA533JSA (Edn 1.000)	CA533JSA	1:2 000	2025-07-11
CA537K0A (Edn 1.000)	CA537K0A	1:2 000	2025-07-11
CA537K4A (Edn 1.000)	CA537K4A	1:2 000	2025-07-11
CA538KAA (Edn 1.000)	CA538KAA	1:2 000	2025-07-11
CA538KBA (Edn 1.000)	CA538KBA	1:2 000	2025-07-11
CA538KCA (Edn 1.000)	CA538KCA	1:2 000	2025-07-11
CA539KCA (Edn 1.000)	CA539KCA	1:6 000	2025-07-11
CA53MLDA (Edn 1.000)	Port4400N07670W	1:6 000	2025-07-18
CA53MLEA (Edn 1.000)	Port4400N07660W	1:6 000	2025-07-18
CA53MLFA (Edn 1.000)	Port4400N07650W	1:6 000	2025-07-18
CA53NLDA (Edn 1.000)	Port4410N07670W	1:6 000	2025-07-18
CA53NLEA (Edn 1.000)	Port4410N07660W	1:6 000	2025-07-18
CA53NLFA (Edn 1.000)	Port4410N07650W	1:6 000	2025-07-18
CA53PLDA (Edn 1.000)	Port4420N07670W	1:6 000	2025-07-18
CA53PLEA (Edn 1.000)	Port4420N07660W	1:6 000	2025-07-18
CA53PLFA (Edn 1.000)	Port4420N07650W	1:6 000	2025-07-18
CA54CQKA (Edn 1.000)	CA54CQKA	1:6 000	2025-07-11
CA571542 (Edn 1.000)	CA571542	1:11 000	2025-07-04
CA571545 (Edn 1.000)	CA571545	1:11 000	2025-07-04
CA571546 (Edn 1.000)	CA571546	1:11 000	2025-07-04
CA571547 (Edn 1.000)	CA571547	1:11 000	2025-07-04
CA571548 (Edn 1.000)	CA571548	1:11 000	2025-07-04
CA571549 (Edn 1.000)	CA571549	1:11 000	2025-07-04
CA571550 (Edn 1.000)	CA571550	1:11 000	2025-07-04
CA571551 (Edn 1.000)	CA571551	1:11 000	2025-07-04
CA571552 (Edn 1.000)	CA571552	1:11 000	2025-07-04
CA571553 (Edn 1.000)	CA571553	1:11 000	2025-07-04
CA571554 (Edn 1.000)	CA571554	1:11 000	2025-07-04
CA571555 (Edn 1.000)	CA571555	1:11 000	2025-07-04
CA571556 (Edn 1.000)	CA571556	1:11 000	2025-07-04
CA571557 (Edn 1.000)	CA571557	1:11 000	2025-07-04

Numéro CÉN S-57	Titre de la carte	L'échelle de compilation	Publié
CA571558 (Edn 1.000)	CA571558	1:11 000	2025-07-04
CA571559 (Edn 1.000)	CA571559	1:11 000	2025-07-04
CA571560 (Edn 1.000)	CA571560	1:11 000	2025-07-04
CA571561 (Edn 1.000)	CA571561	1:11 000	2025-07-04
CA571580 (Edn 1.000)	CA571580	1:11 000	2025-07-18
CA571581 (Edn 1.000)	CA571581	1:11 000	2025-07-18
CA571582 (Edn 1.000)	CA571582	1:11 000	2025-07-18
CA571583 (Edn 1.000)	CA571583	1:11 000	2025-07-18
CA571584 (Edn 1.000)	CA571584	1:11 000	2025-07-18
Nouvelles éditions			
CA43XM7A (Edn 3.000)	Transit4500N07400W	1:11 000	2025-07-11
CA448M7A (Edn 3.000)	Transit4600N07400W	1:11 000	2025-07-25
CA448MHA (Edn 4.000)	Transit4600N07300W	1:11 000	2025-07-11
CA448N4A (Edn 3.000)	Transit4600N07100W	1:22 500	2025-07-18
CA44JN4A (Edn 4.000)	Transit4700N07100W	1:22 500	2025-07-18
CA44JS2A (Edn 2.000)	CA44JS2A	1:45 000	2025-07-04
CA44JS2B (Edn 2.000)	CA44JS2B	1:45 000	2025-07-04
CA44JSCA (Edn 2.000)	CA44JSCA	1:45 000	2025-07-04
CA471219 (Edn 2.000)	CA471219	1:22 500	2025-07-18
CA542M9A (Edn 3.000)	Port4540N07380W	1:6 000	2025-07-25
CA542MAA (Edn 2.000)	Port4540N07370W	1:6 000	2025-07-11
CA542MCA (Edn 3.000)	Port4540N07350W	1:6 000	2025-07-25
CA543MBA (Edn 2.000)	Port4550N07360W	1:6 000	2025-07-18
CA543MCA (Edn 3.000)	Port4550N07350W	1:6 000	2025-07-11
CA544MBA (Edn 2.000)	Port4560N07360W	1:6 000	2025-07-11
CA544MCA (Edn 2.000)	Port4560N07350W	1:6 000	2025-07-11
CA545MBA (Edn 2.000)	Port4570N07360W	1:6 000	2025-07-11
CA545MCA (Edn 2.000)	Port4570N07350W	1:6 000	2025-07-11
CA545MDA (Edn 2.000)	Port4570N07340W	1:2 000	2025-07-11
CA546MDA (Edn 2.000)	Port4580N07340W	1:4 000	2025-07-11
CA546MEA (Edn 2.000)	Port4580N07330W	1:4 000	2025-07-11
CA547MFA (Edn 2.000)	Port4590N07320W	1:6 000	2025-07-11
CA548MFA (Edn 2.000)	Port4600N07320W	1:4 000	2025-07-11
CA548MGA (Edn 2.000)	Port4600N07310W	1:4 000	2025-07-11
CA54AMLA (Edn 2.000)	Port4620N07270W	1:2 000	2025-07-11
CA54CMPA (Edn 2.000)	Port4640N07240W	1:6 000	2025-07-11
CA556PHA (Edn 2.000)	Port4910N06640W	1:2 000	2025-07-04
CA55XSSA (Edn 4.000)	CA55XSSA	1:11 000	2025-07-04

Cartes retirées en permanence		
CA570008	Montague Harbour	
CA570088	Tofino	
CA570155	Osborn Bay	Remplacé par CA571545
CA570186	Bedwell Harbour to/à Georgeson Passage	Remplacé par CA571549
CA570237	Sansum Narrows	Remplacé par CA571555
CA570238	Fulford Harbour	Remplacé par CA571554
CA573105	Port Burwell	Remplacé par CA537K4A
CA573118	Kingston Harbour and Approaches/et les approches	
CA573303	Port Dover	
CA573306	Nanticoke Harbour	
CA573312	Wheatley Harbour	Remplacé par CA531JMA
CA573314	Kingsville Harbour	Remplacé par CA531JJA
CA573315	Leamington Harbour	
CA573316	Port Stanley	Remplacé par CA537K0A
CA573327	Erieau - Entrance to Rondeau Bay	Remplacé par CA533JSA
CA670734	Crofton	Remplacé par CA571545
CA673443	Scudder	Remplacé par CA52YJKA
CA673444	Westdock	Remplacé par CA52XJKA

***703/25 Transports Canada - Bulletins de la sécurité des navires No.10, No. 11, No. 12 et No. 13/2025**

Des nouveaux **Bulletins de la sécurité des navires** ont récemment été publiés sur le [site web de Transports Canada](#).

Pour consulter ou télécharger ces bulletins, s'il vous plaît cliquez sur les liens ci-dessous :

[Bulletin No. 10/2025](#) – Maintenant en vigueur : Exigences de rejet pour les navires de croisière
No SGDDI : 21020603

[Bulletin No. 11/2025](#) – 2025 Campagne d'inspection concentrée des bâtiments à passagers
No SGDDI : 21007328

[Bulletin No. 12/2025](#) – Difficultés et meilleures pratiques pour détecter les transpondeurs radar de recherche et de sauvetage (SART)

[Bulletin No. 13/2025](#) – Mise en œuvre de l'interdiction par l'Organisation maritime internationale (OMI) de l'utilisation et du transport pour utilisation comme carburant de certains hydrocarbures (HFO) par les navires dans les eaux arctiques canadiennes

Inscrivez-vous au [bulletin électronique](#) pour recevoir un avis par courriel chaque fois qu'un nouveau Bulletin de la sécurité des navires est publié sur notre site web.

Contactez-nous au securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca ou 1-855-859-3123 (sans frais).

***706/25 Plans - Prince Rupert Harbour – Bouée non lumineuse déplacée**

Carte de référence : 3955

La bouée non lumineuse suivante a été déplacée aux coordonnées suivantes :

Nom de l'aide	n° LF	Position
Porpoise Harbour – Bouée D33	6031	54° 13' 22.0"N 130° 17' 55.0"W

(P2025-027)

Partie 1A : Avis temporaires et préliminaires

Rappel – Période de commentaires pour les avis préliminaires actifs

Nous vous rappelons que la période de commentaires est toujours ouverte pour les avis préliminaires actifs suivants :

n° d'avis	n° de la carte de référence	Aides concernées (n° LF)	L'intention de l'avis
Côte du Pacifique			
518(P)/25	3490	366.1	Aide à la navigation à être supprimée
Autres avis préliminaires			
519(P)/25	3625	N/A	Carte papier à être annulée

Veuillez vous référer à la publication des [Avis aux navigateurs - Sommaire mensuel des avis \(T\) et \(P\)](#) pour plus de détails.

Eaux intérieures

Avis temporaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Avis préliminaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Côte du Pacifique

Avis temporaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Avis préliminaires

Aucun avis applicable pour cette édition.

Partie 2 : Corrections aux cartes

3000 - Juan de Fuca Strait to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 20-JANV-1989 - NAD 1927

25-JUIL-2025

LNMD. 14-MARS-2025

Modifier la note Chart/ Carte 3001 pour lire Chart/Carte 3011
(Voir la Carte 1, A18)

49°39'23.0"N 127°47'08.5"W

MPO(6205254-01)

3002 - Queen Charlotte Sound to/à Dixon Entrance - Nouvelle édition - 16-DÉC-1994 - NAD 1927

25-JUIL-2025

LNMD. 28-FÉVR-2025

Modifier la note Adjoining Chart/Carte adjacente 3001 pour lire
Adjoining Chart/Carte adjacente 3011
(Voir la Carte 1, A20)

à l'extérieur du cadre sud à
129°25'00"W

MPO(6205254-08)

Modifier la note Adjoining Chart/Carte adjacente 3001 pour lire
Adjoining Chart/Carte adjacente 3011
(Voir la Carte 1, A20)

à l'extérieur du cadre est à
50°53'00"N

MPO(6205254-09)

3441 - Haro Strait, Boundary Pass and/et Satellite Channel - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

04-JUIL-2025

LNMD. 06-JUIN-2025

Rayer la profondeur de 1.6 mètre
(Voir la Carte 1, I10)

48°41'41.4"N 123°20'05.4"W

MPO(6205227-04)

Porter une profondeur de 1.2 mètre
(Voir la Carte 1, I10)

48°41'41.2"N 123°20'04.7"W

MPO(6205227-05)

Porter une profondeur de 0.8 mètre
(Voir la Carte 1, I10)

48°40'08.1"N 123°22'18.3"W

MPO(6205227-09)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.3 mètre
(Voir la Carte 1, K11)

48°40'42.9"N 123°20'25.3"W

MPO(6205227-31)

Rayer la profondeur de 5.8 mètres
(Voir la Carte 1, I10)

48°39'55.9"N 123°18'02.8"W

MPO(6205228-02)

Porter une profondeur de 1.3 mètre
(Voir la Carte 1, I10)

48°39'55.0"N 123°18'00.9"W

MPO(6205228-03)

Porter une profondeur de 1 mètre
(Voir la Carte 1, I10)

48°39'50.1"N 123°16'55.7"W

MPO(6205228-07)

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°46'49.4"N 123°18'43.8"W 48°46'55.6"N 123°18'52.8"W 48°46'56.7"N 123°19'13.2"W 48°46'50.0"N 123°19'30.6"W 48°45'32.2"N 123°21'15.0"W 48°45'29.3"N 123°21'54.7"W 48°45'36.5"N 123°22'14.1"W 48°45'36.8"N 123°22'35.0"W 48°45'29.0"N 123°22'51.9"W et 48°45'28.3"N 123°23'03.9"W <i>MPO(6205230-01)</i>
11-JUIL-2025		LNMD. 04-JUIL-2025
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°48'17.3"N 123°13'48.3"W 48°48'15.1"N 123°13'43.8"W 48°48'00.3"N 123°12'40.3"W 48°47'49.7"N 123°12'10.2"W 48°47'44.1"N 123°12'04.7"W 48°47'39.1"N 123°12'03.3"W 48°47'38.3"N 123°12'00.8"W et 48°47'39.5"N 123°11'57.5"W <i>MPO(6205237-09)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°48'17.3"N 123°20'04.1"W 48°48'13.4"N 123°20'01.8"W 48°48'05.6"N 123°19'51.7"W 48°47'42.6"N 123°19'11.1"W 48°47'30.8"N 123°19'09.9"W et 48°47'21.9"N 123°18'59.7"W <i>MPO(6205237-10)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°47'21.9"N 123°18'58.0"W 48°47'22.0"N 123°19'08.6"W 48°47'19.5"N 123°19'18.2"W 48°47'10.2"N 123°19'30.9"W 48°46'52.3"N 123°19'43.1"W 48°46'22.4"N 123°20'18.0"W 48°46'15.8"N 123°20'21.9"W 48°46'05.2"N 123°20'21.2"W 48°45'26.4"N 123°21'13.1"W 48°45'19.5"N 123°21'43.5"W 48°45'12.2"N 123°22'19.6"W 48°45'06.8"N 123°22'27.0"W 48°44'51.1"N 123°22'28.5"W 48°44'39.0"N 123°22'35.7"W 48°43'54.5"N 123°23'54.9"W 48°43'49.5"N 123°24'11.5"W 48°43'48.2"N 123°24'28.0"W 48°44'10.7"N 123°25'06.1"W 48°44'28.0"N 123°25'31.7"W 48°44'29.8"N 123°25'37.1"W et 48°44'28.7"N 123°25'52.6"W <i>MPO(6205237-11)</i>

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°44'10.5"N 123°25'05.8"W 48°43'52.8"N 123°25'13.3"W 48°43'47.0"N 123°25'20.1"W 48°43'40.7"N 123°25'22.9"W 48°43'11.8"N 123°26'15.8"W 48°43'07.7"N 123°26'51.0"W 48°42'52.9"N 123°27'52.7"W 48°42'49.7"N 123°28'45.1"W 48°42'39.0"N 123°29'40.8"W 48°42'49.7"N 123°30'19.4"W 48°43'09.4"N 123°30'53.3"W 48°44'02.3"N 123°32'19.4"W 48°44'13.8"N 123°32'34.0"W 48°44'31.0"N 123°32'46.9"W 48°44'39.8"N 123°33'01.6"W 48°44'51.2"N 123°33'12.2"W 48°44'55.5"N 123°33'09.3"W 48°44'57.4"N 123°33'03.1"W et 48°44'54.1"N 123°32'58.0"W MPO(6205237-12)
--------	---	---

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°44'10.7"N 123°25'06.1"W 48°44'01.0"N 123°25'00.4"W 48°42'55.1"N 123°23'59.4"W 48°42'08.2"N 123°22'17.2"W 48°41'07.6"N 123°21'32.5"W 48°40'49.5"N 123°21'33.6"W 48°40'33.5"N 123°22'13.1"W 48°40'34.0"N 123°22'26.0"W 48°40'29.1"N 123°22'59.2"W et 48°40'33.9"N 123°23'47.7"W MPO(6205237-13)
--------	---	---

3442 - North Pender Island to à Thetis Island - Nouvelle édition - 01-JUIL-2005 - NAD 1983

04-JUIL-2025

LNMD. 16-MAI-2025

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°46'49.4"N 123°18'43.8"W 48°46'55.6"N 123°18'52.8"W 48°46'56.7"N 123°19'13.2"W 48°46'50.0"N 123°19'30.6"W 48°45'32.2"N 123°21'15.0"W 48°45'29.3"N 123°21'54.7"W 48°45'36.5"N 123°22'14.1"W 48°45'36.8"N 123°22'35.0"W 48°45'29.0"N 123°22'51.9"W et 48°45'28.3"N 123°23'03.9"W MPO(6205230-01)
--------	---	---

11-JUIL-2025

LNMD. 04-JUIL-2025

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 49°01'40.4"N 123°37'49.9"W 49°01'08.9"N 123°37'12.3"W 49°00'39.3"N 123°36'50.7"W 49°00'17.2"N 123°36'26.6"W 48°59'37.0"N 123°35'46.9"W 48°58'18.4"N 123°34'11.0"W 48°57'57.2"N 123°33'43.7"W 48°56'45.1"N 123°32'07.7"W 48°56'22.1"N 123°31'38.4"W 48°56'13.9"N 123°31'28.5"W 48°56'07.4"N 123°31'07.3"W 48°56'01.8"N 123°30'29.9"W et 48°56'03.8"N 123°30'17.2"W MPO(6205210-07)
--------	---	---

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°56'30.1"N 123°30'05.5"W 48°56'24.7"N 123°30'05.6"W 48°56'22.2"N 123°30'07.4"W 48°56'19.3"N 123°30'06.8"W 48°55'48.2"N 123°29'32.6"W 48°55'25.5"N 123°28'48.6"W 48°54'09.5"N 123°25'33.7"W 48°53'53.7"N 123°25'03.0"W 48°53'33.3"N 123°24'33.1"W 48°53'28.0"N 123°24'27.3"W 48°53'22.5"N 123°24'24.8"W 48°53'14.7"N 123°24'17.8"W 48°53'11.6"N 123°24'17.3"W et 48°53'07.2"N 123°24'20.4"W <i>MPO(6205237-01)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°53'09.3"N 123°24'18.7"W 48°53'08.0"N 123°24'08.8"W 48°53'05.7"N 123°24'04.3"W 48°52'58.3"N 123°23'58.4"W et 48°52'54.5"N 123°23'59.6"W <i>MPO(6205237-02)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°52'54.5"N 123°23'59.6"W 48°52'54.1"N 123°23'53.1"W 48°52'40.3"N 123°23'41.2"W 48°52'35.1"N 123°23'39.2"W 48°52'30.2"N 123°23'31.5"W 48°52'28.4"N 123°23'30.3"W 48°52'26.0"N 123°23'25.6"W 48°52'21.0"N 123°23'25.3"W et 48°52'20.0"N 123°23'24.6"W <i>MPO(6205237-03)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°52'21.3"N 123°23'25.5"W 48°52'21.9"N 123°23'28.8"W 48°52'22.1"N 123°23'35.4"W 48°52'21.2"N 123°23'36.7"W 48°52'16.6"N 123°23'36.7"W 48°52'03.8"N 123°23'30.9"W 48°51'48.6"N 123°23'05.8"W 48°51'26.1"N 123°22'23.1"W 48°51'19.1"N 123°22'14.3"W 48°49'40.5"N 123°20'36.2"W 48°49'16.5"N 123°20'14.3"W et 48°49'10.3"N 123°20'08.1"W <i>MPO(6205237-04)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°48'47.1"N 123°19'14.0"W 48°48'55.6"N 123°19'45.4"W 48°49'06.3"N 123°20'04.7"W 48°49'15.4"N 123°20'10.5"W 48°49'22.5"N 123°20'06.0"W 48°49'31.6"N 123°19'46.6"W 48°49'34.3"N 123°19'25.0"W 48°49'29.8"N 123°18'27.7"W 48°49'23.4"N 123°18'00.4"W 48°49'15.0"N 123°17'52.5"W 48°49'08.3"N 123°17'16.0"W et 48°49'01.6"N 123°17'09.6"W <i>MPO(6205237-05)</i>

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°48'56.9"N 123°17'09.5"W 48°49'01.5"N 123°16'45.8"W 48°48'58.2"N 123°16'25.4"W 48°48'52.4"N 123°15'15.8"W 48°48'45.2"N 123°14'47.2"W 48°48'15.1"N 123°13'43.8"W 48°48'00.3"N 123°12'40.3"W 48°47'49.7"N 123°12'10.2"W 48°47'44.1"N 123°12'04.7"W 48°47'39.1"N 123°12'03.3"W 48°47'38.3"N 123°12'00.8"W et 48°47'39.5"N 123°11'57.5"W <i>MPO(6205237-06)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°48'47.1"N 123°19'14.0"W 48°48'42.5"N 123°19'34.5"W 48°48'35.4"N 123°19'48.9"W 48°48'25.6"N 123°20'04.2"W 48°48'19.7"N 123°20'05.5"W 48°48'13.4"N 123°20'01.8"W 48°48'05.6"N 123°19'51.7"W 48°47'42.6"N 123°19'11.1"W 48°47'30.8"N 123°19'09.9"W et 48°47'21.9"N 123°18'59.7"W <i>MPO(6205237-07)</i>
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°47'21.9"N 123°18'59.7"W 48°47'22.0"N 123°19'08.6"W 48°47'19.5"N 123°19'18.2"W 48°47'10.2"N 123°19'30.9"W 48°46'52.3"N 123°19'43.1"W 48°46'22.4"N 123°20'18.0"W 48°46'15.8"N 123°20'21.9"W 48°46'05.2"N 123°20'21.2"W et 48°45'26.4"N 123°21'13.1"W <i>MPO(6205237-08)</i>

3443 - Thetis Island to à Nanaimo - Nouvelle édition - 20-DÉC-2002 - NAD 1983

11-JUIL-2025

LNMD. 11-AVR-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°10'30.8"N 123°51'53.4"W
49°10'35.3"N 123°52'01.7"W
49°10'38.7"N 123°52'13.0"W
49°10'39.6"N 123°52'18.6"W
49°10'39.3"N 123°52'30.8"W
49°10'38.5"N 123°52'34.0"W
49°10'37.6"N 123°52'35.6"W
49°10'35.3"N 123°52'37.6"W
49°10'13.8"N 123°52'36.0"W
49°09'50.5"N 123°52'27.0"W
49°09'30.2"N 123°52'05.3"W
49°09'19.6"N 123°51'41.5"W
49°09'10.5"N 123°51'17.9"W
49°08'42.1"N 123°49'46.2"W
49°08'31.5"N 123°49'18.1"W
49°08'25.7"N 123°49'05.0"W
49°08'20.3"N 123°48'45.5"W
49°08'19.7"N 123°48'32.5"W
49°08'16.0"N 123°47'54.7"W
49°08'11.1"N 123°47'25.3"W
49°08'05.7"N 123°47'06.9"W
49°08'02.4"N 123°46'53.7"W
49°07'58.9"N 123°46'43.5"W
49°07'49.5"N 123°46'27.4"W
49°07'35.2"N 123°45'58.1"W
49°07'23.6"N 123°45'28.5"W
49°06'51.9"N 123°44'33.6"W
49°06'22.1"N 123°43'49.3"W
49°05'40.5"N 123°42'51.5"W
49°05'19.0"N 123°42'22.0"W
49°05'03.6"N 123°42'06.0"W
49°04'45.3"N 123°41'20.9"W
49°04'37.0"N 123°41'02.7"W
49°04'12.7"N 123°40'22.5"W
49°04'01.5"N 123°40'06.3"W
49°03'02.6"N 123°39'31.1"W
49°02'40.4"N 123°39'10.1"W
49°02'37.8"N 123°39'01.0"W
et 49°02'33.4"N 123°38'36.0"W
MPO(6205210-05)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°02'34.3"N 123°38'41.4"W
49°02'33.8"N 123°38'54.3"W
49°02'29.9"N 123°38'59.8"W
49°02'27.2"N 123°38'59.8"W
49°02'24.2"N 123°38'58.4"W
49°02'21.5"N 123°38'54.9"W
49°02'05.1"N 123°38'19.2"W
49°01'46.2"N 123°37'55.1"W
49°01'08.9"N 123°37'12.3"W
49°00'38.0"N 123°36'49.2"W
48°59'45.9"N 123°35'56.5"W
48°59'28.2"N 123°35'34.8"W
48°58'08.7"N 123°33'59.4"W
et 48°57'12.3"N 123°32'43.4"W
MPO(6205210-06)

Coller l'annexe graphique
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3443_6205236_1_202506181254.pdf
MPO(6205236-01)

3447 - Nanaimo Harbour and/et Departure Bay - Nouvelle édition - 15-AVR-2022 - WGS84

11-JUIL-2025

LNMD. 11-AVR-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°10'35.9"N 123°52'04.0"W
49°10'38.1"N 123°52'10.9"W
49°10'39.6"N 123°52'18.5"W
49°10'39.2"N 123°52'30.7"W
49°10'38.6"N 123°52'33.8"W
49°10'36.5"N 123°52'36.9"W
49°10'35.3"N 123°52'37.7"W
49°10'24.6"N 123°52'37.6"W
49°10'16.1"N 123°52'35.9"W
49°10'07.4"N 123°52'33.7"W
49°09'51.0"N 123°52'27.6"W
et 49°09'30.4"N 123°52'04.0"W
MPO(6205210-02)

3456 - Halibut Bank to/à Ballenas Channel - Carte nouvelle - 01-JUIL-2011 - NAD 1983

11-JUIL-2025

LNMD. 11-AVR-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°10'30.9"N 123°51'53.5"W
49°10'36.0"N 123°52'04.3"W
49°10'39.0"N 123°52'14.7"W
49°10'39.6"N 123°52'22.5"W
49°10'39.0"N 123°52'31.9"W
49°10'37.2"N 123°52'36.2"W
49°10'34.9"N 123°52'37.5"W
49°10'20.3"N 123°52'36.7"W
et 49°10'12.0"N 123°52'35.3"W
MPO(6205210-01)

3458 - Approaches to/Approches à Nanaimo Harbour - Nouvelle édition - 10-MARS-1995 - NAD 1983

11-JUIL-2025

LNMD. 11-AVR-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°10'30.8"N 123°51'53.6"W
49°10'31.9"N 123°51'55.0"W
49°10'35.2"N 123°52'01.9"W
49°10'38.7"N 123°52'13.5"W
49°10'39.6"N 123°52'18.7"W
49°10'39.3"N 123°52'30.7"W
49°10'38.5"N 123°52'34.0"W
49°10'36.2"N 123°52'37.2"W
49°10'35.0"N 123°52'37.6"W
49°10'13.3"N 123°52'35.7"W
49°09'55.2"N 123°52'28.8"W
49°09'50.9"N 123°52'27.6"W
49°09'40.3"N 123°52'15.6"W
49°09'30.5"N 123°52'05.6"W
49°09'14.1"N 123°51'29.1"W
49°09'07.3"N 123°51'07.3"W
49°08'40.1"N 123°49'39.7"W
49°08'32.3"N 123°49'20.5"W
49°08'25.3"N 123°49'05.4"W
49°08'20.5"N 123°48'46.1"W
49°08'18.5"N 123°48'22.0"W
49°08'15.9"N 123°47'55.3"W
49°08'14.2"N 123°47'43.5"W
49°08'10.9"N 123°47'24.6"W
49°08'02.9"N 123°46'55.2"W
et 49°08'00.0"N 123°46'46.7"W
MPO(6205210-03)

3473 - Active Pass - Nouvelle édition - 10-JANV-2020 - WGS84
11-JUIL-2025

LNM/D. 28-MARS-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 48°51'37.6"N 123°22'45.0"W
48°51'26.1"N 123°22'23.1"W
48°51'09.7"N 123°22'03.8"W
48°50'48.1"N 123°21'42.4"W
et 48°50'22.0"N 123°21'19.0"W
MPO(6205237-18)

3473 - Montague Harbour - Nouvelle édition - 10-JANV-2020 - WGS84
11-JUIL-2025

LNM/D. 28-MARS-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 48°54'19.4"N 123°25'59.0"W
48°54'09.5"N 123°25'33.7"W
48°53'53.7"N 123°25'03.0"W
48°53'33.3"N 123°24'33.1"W
48°53'28.0"N 123°24'27.3"W
48°53'22.5"N 123°24'24.8"W
48°53'14.7"N 123°24'17.8"W
48°53'11.6"N 123°24'17.3"W
et 48°53'07.1"N 123°24'20.2"W
MPO(6205237-14)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 48°53'09.3"N 123°24'18.7"W
48°53'08.0"N 123°24'08.8"W
48°53'05.7"N 123°24'04.3"W
48°52'58.3"N 123°23'58.4"W
et 48°52'54.3"N 123°24'00.0"W
MPO(6205237-15)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 48°52'54.5"N 123°24'00.2"W
48°52'54.1"N 123°23'53.1"W
48°52'40.3"N 123°23'41.2"W
48°52'35.1"N 123°23'39.2"W
48°52'30.2"N 123°23'31.5"W
48°52'28.4"N 123°23'30.3"W
48°52'26.0"N 123°23'25.6"W
48°52'21.3"N 123°23'25.5"W
et 48°52'19.0"N 123°23'24.1"W
MPO(6205237-16)

Porter un câble sous-marin à haute tension
(Voir la Carte 1, L31.1)

joignant 48°52'21.3"N 123°23'25.5"W
48°52'21.9"N 123°23'28.8"W
48°52'22.1"N 123°23'35.4"W
48°52'21.2"N 123°23'36.7"W
et 48°52'16.0"N 123°23'36.5"W
MPO(6205237-17)

3473 - Porlier Pass - Nouvelle édition - 10-JANV-2020 - WGS84
11-JUIL-2025

LNM/D. 28-MARS-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 48°59'49.0"N 123°35'59.6"W
49°00'20.1"N 123°36'29.5"W
49°00'43.0"N 123°36'53.8"W
49°01'09.0"N 123°37'12.5"W
49°01'29.0"N 123°37'36.7"W
49°01'36.4"N 123°37'45.4"W
et 49°01'43.0"N 123°37'52.0"W
MPO(6205210-08)

3475 - Dodd Narrows - Nouvelle édition - 30-AVR-2021 - WGS84
11-JUIL-2025

LNMD. 03-JANV-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 49°04'57.4"N 123°41'51.3"W
49°05'01.6"N 123°42'01.1"W
49°05'03.5"N 123°42'05.8"W
49°05'19.2"N 123°42'22.1"W
49°05'28.7"N 123°42'35.0"W
49°05'56.8"N 123°43'15.9"W
49°06'04.1"N 123°43'25.6"W
49°06'11.7"N 123°43'34.8"W
49°06'33.1"N 123°44'03.6"W
49°07'05.5"N 123°44'55.2"W
49°07'23.5"N 123°45'28.7"W
49°07'34.9"N 123°45'57.3"W
49°07'49.3"N 123°46'26.9"W
49°07'54.3"N 123°46'35.6"W
49°07'59.1"N 123°46'43.7"W
49°08'02.0"N 123°46'52.4"W
49°08'05.7"N 123°47'06.5"W
49°08'09.7"N 123°47'19.9"W
49°08'11.7"N 123°47'28.4"W
49°08'14.9"N 123°47'47.5"W
49°08'17.2"N 123°48'06.8"W
49°08'19.9"N 123°48'32.3"W
49°08'20.3"N 123°48'44.1"W
49°08'21.1"N 123°48'48.7"W
49°08'24.0"N 123°48'58.5"W
49°08'34.0"N 123°49'24.4"W
49°08'39.9"N 123°49'38.9"W
49°09'11.2"N 123°51'18.9"W
49°09'30.5"N 123°52'05.9"W
et 49°09'44.3"N 123°52'19.5"W
MPO(6205210-04)

3478 - Fulford Harbour - Nouvelle édition - 12-JUIL-2013 - NAD 1983
11-JUIL-2025

LNMD. 09-MAI-2025

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 48°43'49.9"N 123°24'10.7"W
48°43'48.2"N 123°24'28.0"W
48°44'10.7"N 123°25'06.1"W
48°44'28.0"N 123°25'31.7"W
48°44'29.8"N 123°25'37.1"W
et 48°44'28.7"N 123°25'52.6"W
MPO(6205237-20)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 48°44'10.5"N 123°25'06.0"W
48°44'01.0"N 123°25'00.4"W
et 48°43'35.3"N 123°24'37.0"W
MPO(6205237-21)

Porter un câble sous-marin
(Voir la Carte 1, L30.1)

joignant 48°44'10.5"N 123°25'05.8"W
48°43'52.8"N 123°25'13.3"W
48°43'47.0"N 123°25'20.1"W
48°43'40.7"N 123°25'22.9"W
et 48°43'35.3"N 123°25'32.8"W
MPO(6205237-22)

3478 - Ganges Harbour and/et Long Harbour - Nouvelle édition - 12-JUIL-2013 - NAD 1983

11-JUIL-2025

LNMD. 09-MAI-2025

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°52'05.3"N 123°23'31.6"W 48°51'53.1"N 123°23'14.5"W 48°51'26.6"N 123°22'24.0"W 48°51'07.7"N 123°22'01.9"W et 48°50'52.2"N 123°21'46.8"W <i>MPO(6205237-19)</i>
--------	---	--

3478 - Sansum Narrows - Nouvelle édition - 12-JUIL-2013 - NAD 1983

11-JUIL-2025

LNMD. 09-MAI-2025

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°44'54.6"N 123°32'58.4"W 48°44'57.4"N 123°33'03.1"W 48°44'55.5"N 123°33'09.3"W 48°44'51.2"N 123°33'12.2"W 48°44'39.8"N 123°33'01.6"W 48°44'31.0"N 123°32'46.9"W 48°44'13.8"N 123°32'34.0"W 48°44'02.3"N 123°32'19.4"W et 48°43'11.3"N 123°30'55.0"W <i>MPO(6205237-23)</i>
--------	---	--

3479 - Approaches to/Approches à Sidney - Carte nouvelle - 18-MAI-2007 - NAD 1983

04-JUIL-2025

LNMD. 14-FÉVR-2025

Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'05.4"N 123°22'08.5"W <i>MPO(6205227-01)</i>
Porter	une profondeur de 0.6 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'06.7"N 123°22'11.4"W <i>MPO(6205227-02)</i>
Rayer	la profondeur de 2.8 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°41'41.0"N 123°20'05.6"W <i>MPO(6205227-03)</i>
Porter	une profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'41.2"N 123°20'04.7"W <i>MPO(6205227-05)</i>
Rayer	la profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'32.4"N 123°22'04.0"W <i>MPO(6205227-06)</i>
Porter	une profondeur de 1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'33.2"N 123°22'03.1"W <i>MPO(6205227-07)</i>
Rayer	la profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°40'07.8"N 123°22'18.0"W <i>MPO(6205227-08)</i>
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'08.1"N 123°22'18.3"W <i>MPO(6205227-09)</i>
Rayer	la profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'45.6"N 123°22'43.3"W <i>MPO(6205227-10)</i>

Porter	une profondeur de 0.6 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'45.6"N 123°22'44.3"W <i>MPO(6205227-11)</i>
Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'01.3"N 123°21'57.5"W <i>MPO(6205227-12)</i>
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'40.1"N 123°20'22.2"W <i>MPO(6205227-13)</i>
Porter	une profondeur de 1.6 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'31.8"N 123°21'51.7"W <i>MPO(6205227-14)</i>
Porter	une profondeur de 2.5 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°40'50.4"N 123°20'27.2"W <i>MPO(6205227-15)</i>
Rayer	la profondeur de 3.8 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°40'35.8"N 123°22'56.0"W <i>MPO(6205227-16)</i>
Porter	une profondeur de 2.2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°40'35.9"N 123°22'56.8"W <i>MPO(6205227-17)</i>
Rayer	la profondeur de 3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°40'45.3"N 123°20'22.5"W <i>MPO(6205227-18)</i>
Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'45.2"N 123°20'22.7"W <i>MPO(6205227-19)</i>
Rayer	la profondeur de 6.1 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°40'50.8"N 123°20'20.4"W <i>MPO(6205227-20)</i>
Porter	une profondeur de 0.7 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'50.3"N 123°20'21.5"W <i>MPO(6205227-21)</i>
Rayer	la profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'41.0"N 123°22'31.1"W <i>MPO(6205227-22)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'41.0"N 123°22'31.1"W <i>MPO(6205227-23)</i>
Rayer	la profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'47.8"N 123°22'18.1"W <i>MPO(6205227-24)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.1 mètre (Voir la Carte 1, K11)	48°40'48.4"N 123°22'18.4"W <i>MPO(6205227-25)</i>

Rayer	la profondeur de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'48.4"N 123°20'21.4"W <i>MPO(6205227-26)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.5 mètre (Voir la Carte 1, K11)	48°40'48.0"N 123°20'21.3"W <i>MPO(6205227-27)</i>
Rayer	la profondeur de 0.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'44.3"N 123°20'18.9"W <i>MPO(6205227-28)</i>
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte 1, K12)	48°40'44.5"N 123°20'19.4"W <i>MPO(6205227-29)</i>
Rayer	la profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'42.9"N 123°20'25.6"W <i>MPO(6205227-30)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.3 mètre (Voir la Carte 1, K11)	48°40'42.9"N 123°20'25.3"W <i>MPO(6205227-31)</i>
Déplacer	la balise de jour de bâbord (Voir la Carte 1, Qp)	de 48°40'58.0"N 123°23'19.2"W à 48°40'58.2"N 123°23'20.1"W <i>MPO(6205227-32)</i>
Rayer	la profondeur de 2.8 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°39'55.3"N 123°18'02.0"W <i>MPO(6205228-01)</i>
Porter	une profondeur de 1.3 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°39'55.0"N 123°18'00.9"W <i>MPO(6205228-03)</i>
Rayer	la profondeur de 4.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°40'05.7"N 123°17'59.6"W <i>MPO(6205228-04)</i>
Porter	une profondeur de 3.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°40'06.1"N 123°18'01.7"W <i>MPO(6205228-05)</i>
Porter	une profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°39'52.0"N 123°16'59.6"W <i>MPO(6205228-06)</i>
Porter	une profondeur de 1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°39'50.1"N 123°16'55.7"W <i>MPO(6205228-07)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)	48°40'08.9"N 123°18'04.9"W <i>MPO(6205228-08)</i>
Rayer	la profondeur de 1.3 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'55.2"N 123°23'44.2"W <i>MPO(6205232-04)</i>

Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'55.1"N 123°23'44.0"W <i>MPO(6205232-05)</i>
Rayer	la profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'13.6"N 123°23'13.8"W <i>MPO(6205232-08)</i>
Porter	une profondeur de 0.5 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'13.5"N 123°23'13.9"W <i>MPO(6205232-09)</i>
Rayer	la profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'13.4"N 123°23'26.9"W <i>MPO(6205232-10)</i>
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'12.9"N 123°23'26.9"W <i>MPO(6205232-11)</i>
Rayer	la profondeur de 1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'06.4"N 123°23'53.6"W <i>MPO(6205232-12)</i>
Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'06.3"N 123°23'53.9"W <i>MPO(6205232-13)</i>
Rayer	la profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'53.2"N 123°23'25.1"W <i>MPO(6205232-14)</i>
Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'53.2"N 123°23'25.3"W <i>MPO(6205232-15)</i>
Rayer	la profondeur de 3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°41'11.5"N 123°23'09.6"W <i>MPO(6205232-16)</i>
Porter	une profondeur de 2.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°41'11.3"N 123°23'09.9"W <i>MPO(6205232-17)</i>
Rayer	la profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'37.3"N 123°24'42.1"W <i>MPO(6205232-18)</i>
Porter	une profondeur de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'36.9"N 123°24'42.8"W <i>MPO(6205232-19)</i>
Rayer	la profondeur de 1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'00.7"N 123°23'07.9"W <i>MPO(6205232-20)</i>
Porter	une profondeur de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'00.7"N 123°23'08.1"W <i>MPO(6205232-21)</i>

Porter	une profondeur de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'58.3"N 123°25'13.1"W <i>MPO(6205232-22)</i>
Rayer	la profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'32.0"N 123°25'17.5"W <i>MPO(6205232-23)</i>
Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'31.3"N 123°25'18.1"W <i>MPO(6205232-24)</i>
Rayer	la profondeur de 2.1 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°42'18.5"N 123°26'06.6"W <i>MPO(6205232-25)</i>
Porter	une profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'17.6"N 123°26'06.0"W <i>MPO(6205232-26)</i>
Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'28.9"N 123°24'35.9"W <i>MPO(6205232-27)</i>
Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'19.7"N 123°26'06.8"W <i>MPO(6205232-28)</i>
Rayer	la profondeur de 1.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'06.7"N 123°23'56.4"W <i>MPO(6205232-29)</i>
Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'06.6"N 123°23'56.3"W <i>MPO(6205232-30)</i>
Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'54.1"N 123°24'07.8"W <i>MPO(6205232-31)</i>
Porter	une profondeur de 1.6 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'57.2"N 123°25'11.8"W <i>MPO(6205232-32)</i>
Rayer	la profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°41'54.0"N 123°25'11.4"W <i>MPO(6205232-33)</i>
Porter	une profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'54.6"N 123°25'09.9"W <i>MPO(6205232-34)</i>
Porter	une profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°42'21.7"N 123°25'31.5"W <i>MPO(6205232-35)</i>
Porter	une profondeur de 1.8 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°41'54.3"N 123°23'09.3"W <i>MPO(6205232-36)</i>

Rayer	la roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte 1, K12)	48°42'20.8"N 123°24'23.4"W MPO(6205232-37)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.3 mètre (Voir la Carte 1, K11)	48°42'20.5"N 123°24'22.7"W MPO(6205232-38)
Rayer	la roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte 1, K12)	48°42'17.2"N 123°24'25.6"W MPO(6205232-39)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.1 mètre (Voir la Carte 1, K11)	48°42'17.2"N 123°24'25.5"W MPO(6205232-40)
Rayer	la profondeur de 5.7 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°42'07.7"N 123°23'20.6"W MPO(6205232-41)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.3 mètre (Voir la Carte 1, K11)	48°42'06.8"N 123°23'21.1"W MPO(6205232-42)
Rayer	la profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	48°42'22.3"N 123°26'03.3"W MPO(6205232-43)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.8 mètre (Voir la Carte 1, K11)	48°42'22.6"N 123°26'04.6"W MPO(6205232-44)
11-JUIL-2025		LN/D. 04-JUIL-2025
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°44'28.0"N 123°22'56.2"W 48°44'21.2"N 123°23'06.0"W 48°43'57.3"N 123°23'49.0"W 48°43'49.5"N 123°24'11.5"W 48°43'48.2"N 123°24'28.0"W 48°44'10.7"N 123°25'06.1"W et 48°44'28.0"N 123°25'31.7"W MPO(6205237-24)
Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°44'10.7"N 123°25'06.1"W 48°44'01.0"N 123°25'00.4"W 48°42'55.1"N 123°23'59.4"W 48°42'08.2"N 123°22'17.2"W 48°41'07.6"N 123°21'32.5"W 48°40'49.5"N 123°21'33.6"W 48°40'33.5"N 123°22'13.1"W 48°40'34.0"N 123°22'26.0"W 48°40'29.1"N 123°22'59.2"W 48°40'33.3"N 123°23'42.2"W 48°40'34.4"N 123°23'45.5"W et 48°40'33.8"N 123°23'47.6"W MPO(6205237-25)

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°44'10.5"N 123°25'05.8"W 48°43'52.8"N 123°25'13.3"W 48°43'47.0"N 123°25'20.1"W 48°43'40.7"N 123°25'22.9"W 48°43'11.8"N 123°26'15.8"W 48°43'07.7"N 123°26'51.0"W et 48°42'54.6"N 123°27'43.0"W MPO(6205237-26)
--------	---	---

3479 - Iroquois Passage and/et John Passage - Carte nouvelle - 18-MAI-2007 - NAD 1983

04-JUIL-2025		LNMD. 14-FÉVR-2025
Coller	l'annexe graphique Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3479_6205232_1_202506051029.pdf	48°41'00.0"N 123°24'00.0"W MPO(6205232-01)

11-JUIL-2025		LNMD. 04-JUIL-2025
--------------	--	--------------------

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°40'30.0"N 123°23'12.4"W 48°40'33.1"N 123°23'35.6"W 48°40'33.4"N 123°23'43.1"W 48°40'34.5"N 123°23'45.2"W et 48°40'33.8"N 123°23'47.6"W MPO(6205237-28)
--------	---	---

3479 - Tsehum Harbour - Carte nouvelle - 18-MAI-2007 - NAD 1983

04-JUIL-2025		LNMD. 14-FÉVR-2025
Rayer	la profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'54.4"N 123°23'47.8"W MPO(6205232-02)

Porter	une profondeur de 0.5 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'54.3"N 123°23'47.8"W MPO(6205232-03)
--------	---	---

Rayer	la profondeur de 1.3 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'55.2"N 123°23'44.2"W MPO(6205232-04)
-------	--	---

Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'55.1"N 123°23'44.0"W MPO(6205232-05)
--------	---	---

Rayer	la profondeur de 1.7 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'54.2"N 123°23'42.5"W MPO(6205232-06)
-------	--	---

Porter	une profondeur de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°40'54.3"N 123°23'42.7"W MPO(6205232-07)
--------	---	---

11-JUIL-2025		LNMD. 04-JUIL-2025
--------------	--	--------------------

Porter	un câble sous-marin (Voir la Carte 1, L30.1)	joignant 48°40'33.1"N 123°23'36.6"W 48°40'33.5"N 123°23'42.8"W 48°40'34.5"N 123°23'45.2"W et 48°40'33.9"N 123°23'47.6"W MPO(6205237-27)
--------	---	---

3493 - Vancouver Harbour Western Portion/Partie Ouest - Nouvelle édition - 15-NOV-2019 - WGS84

25-JUIL-2025

LNMD. 11-AVR-2025

Coller l'annexe graphique 49°18'16.0"N 123°03'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3493_6205245_1_202506241548.pdf
MPO(6205245-01)

3515 - Knight Inlet - Carte nouvelle - 18-JANV-1991 - NAD 1983

11-JUIL-2025

LNMD. 10-JANV-2025

Rayer la profondeur de 3 mètres 50°45'15.9"N 126°36'47.5"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205225-01)

Porter une profondeur de 2.8 mètres 50°45'15.8"N 126°36'48.8"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205225-02)

3546 - Broughton Strait - Nouvelle édition - 15-AVR-2005 - NAD 1983

11-JUIL-2025

LNMD. 06-JUIN-2025

Rayer la profondeur de 2.7 mètres 50°44'29.6"N 126°35'57.6"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205225-03)

Porter une profondeur de 2.2 mètres 50°44'30.2"N 126°35'59.7"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205225-04)

Porter une profondeur de 0.3 mètre 50°44'16.2"N 126°33'59.0"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205233-01)

Rayer la profondeur de 2.4 mètres 50°43'23.6"N 126°37'04.5"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205233-02)

Porter une profondeur de 0.5 mètre 50°43'23.7"N 126°37'03.3"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205233-03)

Rayer la profondeur de 4 mètres 50°43'10.9"N 126°36'07.5"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205233-04)

Porter une profondeur de 2.8 mètres 50°43'10.9"N 126°36'10.0"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205233-05)

Porter une profondeur de 1.6 mètre 50°43'00.3"N 126°35'56.3"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205233-06)

Porter une profondeur de 0.4 mètre 50°42'32.0"N 126°36'40.5"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205233-07)

Porter une profondeur de 1.2 mètre 50°43'02.9"N 126°37'08.3"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205233-08)

Rayer	la roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la navigation de surface (Voir la Carte 1, K13)	50°42'55.6"N 126°36'08.6"W MPO(6205233-09)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)	50°42'56.6"N 126°36'08.8"W MPO(6205233-10)
Rayer	la profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°42'47.2"N 126°36'20.9"W MPO(6205233-11)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.1 mètre (Voir la Carte 1, K11)	50°42'46.6"N 126°36'22.5"W MPO(6205233-12)
Porter	une profondeur de 2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°43'40.9"N 126°42'53.1"W MPO(6205239-01)
Rayer	la profondeur de 4.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°43'32.6"N 126°43'20.4"W MPO(6205239-03)
Porter	une profondeur de 2.8 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°43'33.5"N 126°43'22.0"W MPO(6205239-04)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.4 mètre (Voir la Carte 1, K11)	50°43'49.1"N 126°42'05.7"W MPO(6205239-05)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1 mètre (Voir la Carte 1, K11)	50°43'18.7"N 126°41'08.7"W MPO(6205239-06)
Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	50°43'22.1"N 126°42'23.5"W MPO(6205239-07)
Rayer	la profondeur de 4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°42'44.4"N 126°42'25.5"W MPO(6205239-08)
Porter	une profondeur de 2.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°42'43.9"N 126°42'25.5"W MPO(6205239-09)
Rayer	la roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la navigation de surface (Voir la Carte 1, K13)	50°42'35.0"N 126°42'14.5"W MPO(6205239-10)
Porter	une profondeur de 0.3 mètre (Voir la Carte 1, I10)	50°42'34.7"N 126°42'15.7"W MPO(6205239-11)

Porter	une profondeur de 0.9 mètre (Voir la Carte 1, I10)	50°42'44.5"N 126°41'58.7"W <i>MPO(6205239-12)</i>
Rayer	la profondeur de 3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°42'34.8"N 126°42'21.9"W <i>MPO(6205239-13)</i>
Porter	une profondeur de 2.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°42'34.9"N 126°42'22.0"W <i>MPO(6205239-14)</i>
Rayer	la roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la navigation de surface (Voir la Carte 1, K13)	50°42'20.4"N 126°42'27.6"W <i>MPO(6205239-15)</i>
Rayer	la roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la navigation de surface (Voir la Carte 1, K13)	50°42'19.8"N 126°42'29.7"W <i>MPO(6205239-16)</i>
Porter	une roche à fleur d'eau au zéro des cartes (Voir la Carte 1, K12)	50°42'19.6"N 126°42'28.3"W <i>MPO(6205239-17)</i>
Rayer	la roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)	50°43'16.5"N 126°40'47.9"W <i>MPO(6205239-18)</i>
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)	50°43'15.4"N 126°40'49.5"W <i>MPO(6205239-19)</i>

3547 - Queen Charlotte Strait Eastern Portion/Partie Est - Carte nouvelle - 28-AVR-1989 - NAD 1983

11-JUIL-2025

LN/D. 06-DÉC-2024

Rayer	la profondeur de 3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°45'15.5"N 126°36'48.0"W <i>MPO(6205225-01)</i>
Porter	une profondeur de 2.8 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°45'15.8"N 126°36'48.8"W <i>MPO(6205225-02)</i>
Rayer	la profondeur de 2.7 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°44'29.6"N 126°35'57.6"W <i>MPO(6205225-03)</i>
Porter	une profondeur de 2.2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°44'30.2"N 126°35'59.7"W <i>MPO(6205225-04)</i>
Porter	une roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la navigation de surface (Voir la Carte 1, K13)	50°45'37.0"N 126°36'04.4"W <i>MPO(6205225-05)</i>
Porter	une profondeur de 2 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°43'40.9"N 126°42'53.1"W <i>MPO(6205239-01)</i>

Rayer	la profondeur de 4.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°43'32.6"N 126°43'20.4"W MPO(6205239-03)
Porter	une profondeur de 2.8 mètres (Voir la Carte 1, I10)	50°43'33.5"N 126°43'22.0"W MPO(6205239-04)
Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.4 mètre (Voir la Carte 1, K11)	50°43'49.1"N 126°42'05.7"W MPO(6205239-05)

3554 - Squirrel Cove - Carte nouvelle - 06-JANV-2017 - WGS84
11-JUIL-2025

LNMD. 07-MARS-2025

Porter	un brise-lames flottant Bkw (Voir la Carte 1, F4.1)	entre 50°07'54.2"N 124°55'25.4"W et 50°07'53.5"N 124°55'23.6"W MPO(6205217-01)
Porter	un ponton (Voir la Carte 1, F16)	joignant 50°07'52.8"N 124°55'24.8"W 50°07'53.2"N 124°55'25.9"W et 50°07'53.0"N 124°55'26.1"W MPO(6205217-02)
Porter	un ponton (Voir la Carte 1, F16)	entre 50°07'53.0"N 124°55'25.4"W et 50°07'52.6"N 124°55'25.8"W MPO(6205217-03)

3602 - Approaches to/Approches à Juan de Fuca Strait - Nouvelle édition - 29-NOV-2002 - NAD 1983
25-JUIL-2025

LNMD. 14-MARS-2025

Modifier	la note Adjoining Chart/Carte adjacente 3001 pour lire Adjoining Chart/Carte adjacente 3011 (Voir la Carte 1, A20)	à l'extérieur du cadre ouest à 48°33'00"N MPO(6205254-03)
Rayer	la note Adjoining Chart/Carte adjacente USA/É-UA 18480 (Voir la Carte 1, A20)	à l'extérieur du cadre sud à 125°40'00"W MPO(6205254-04)

3603 - Ucluelet Inlet to/à Nootka Sound - Nouvelle édition - 23-OCT-1981 - NAD 1927
25-JUIL-2025

LNMD. 21-MARS-2025

Modifier	la note Adjoining Chart/Carte adjacente 3001 pour lire Adjoining Chart/Carte adjacente 3011 (Voir la Carte 1, A20)	à l'extérieur du cadre ouest à 49°13'00"N MPO(6205254-02)
----------	--	---

3604 - Nootka Sound to/à Quatsino Sound - Nouvelle édition - 06-NOV-1987 - NAD 1927
25-JUIL-2025

LNMD. 05-JUIL-2024

Modifier	la note Adjoining Chart/Carte adjacente 3001 pour lire Adjoining Chart/Carte adjacente 3011 (Voir la Carte 1, A20)	à l'extérieur du cadre ouest à 50°03'00"N MPO(6205254-05)
----------	--	---

3605 - Quatsino Sound to/à Queen Charlotte Strait - Nouvelle édition - 06-MARS-1998 - NAD 1983

25-JUIL-2025

LNMD. 17-NOV-2023

Modifier la note Adjoining Chart/Carte adjacente 3001 pour lire à l'extérieur du cadre ouest à
Adjoining Chart/Carte adjacente 3011 50°35'00"N
(Voir la Carte 1, A20)

MPO(6205254-06)

Modifier la note Adjoining Chart/Carte adjacente 3001 pour lire à l'extérieur du cadre sud à
Adjoining Chart/Carte adjacente 3011 129°15'00"W
(Voir la Carte 1, A20)

MPO(6205254-10)

3670 - Broken Group - Nouvelle édition - 21-OCT-1994 - NAD 1983

11-JUIL-2025

LNMD. 20-JUIN-2025

Coller l'annexe graphique 48°55'00.0"N 125°20'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3670_6205235_1_202506121303.pdf
MPO(6205235-01)

Coller l'annexe graphique 48°54'00.0"N 125°16'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3670_6205235_2_202506121352.pdf
MPO(6205235-02)

Rayer la profondeur de 1.6 mètre 48°55'33.4"N 125°20'28.5"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205235-03)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.9 mètre 48°55'34.0"N 125°20'28.0"W
(Voir la Carte 1, K11)
MPO(6205235-04)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 2.3 mètres 48°55'29.0"N 125°20'35.2"W
(Voir la Carte 1, K11)
MPO(6205235-05)

Porter une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 1.8 mètre 48°55'24.9"N 125°20'39.4"W
(Voir la Carte 1, K11)
MPO(6205235-06)

3671 - Barkley Sound - Nouvelle édition - 04-NOV-2005 - NAD 1983

11-JUIL-2025

LNMD. 11-AVR-2025

Coller l'annexe graphique 48°55'00.0"N 125°18'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3671_6205235_7_202506121307.pdf
MPO(6205235-07)

Coller l'annexe graphique 48°48'00.0"N 125°10'00.0"W
Télécharger l'annexe graphique - https://www.notmar.gc.ca/chsftp/patches/3671_6205238_1_202506121313.pdf
MPO(6205238-01)

Porter une profondeur de 2.9 mètres 48°48'58.6"N 125°10'40.2"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205238-02)

Porter une profondeur de 1.2 mètre 48°49'07.4"N 125°10'01.4"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205238-03)

Rayer la profondeur de 4.6 mètres 48°48'52.1"N 125°10'36.0"W
(Voir la Carte 1, I10)
MPO(6205238-04)

Porter	une profondeur de 1.4 mètre (Voir la Carte 1, I10)	48°48'52.9"N 125°10'35.2"W MPO(6205238-05)
--------	---	---

Porter	une roche qui couvre et découvre, avec sonde découvrante de 0.2 mètre (Voir la Carte 1, K11)	48°49'19.5"N 125°09'45.5"W MPO(6205238-06)
--------	---	---

3744 - Queen Charlotte Sound - Nouvelle édition - 20-MAI-1988 - NAD 1927
25-JUIL-2025

LNMD/D. 28-FÉVR-2025

Modifier	la note Adjoining Chart/Carte adjacente 3001 pour lire Adjoining Chart/Carte adjacente 3011 (Voir la Carte 1, A20)	à l'extérieur du cadre sud à 128°48'00"W MPO(6205254-07)
----------	--	--

3890 - Approaches to/Approches à Skidegate Inlet - Carte nouvelle - 14-MARS-1986 - NAD 1927
11-JUIL-2025

LNMD/D. 04-AVR-2025

Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	53°11'20.7"N 132°05'45.4"W MPO(6205226-02)
--------	---	---

Porter	une profondeur de 6.8 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°11'25.3"N 132°04'07.2"W MPO(6205226-03)
--------	--	---

Porter	une profondeur de 2.4 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°11'09.4"N 132°01'40.2"W MPO(6205226-04)
--------	--	---

Porter	une profondeur de 2.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°10'48.6"N 132°05'16.5"W MPO(6205226-05)
--------	--	---

3890 - Queen Charlotte - Carte nouvelle - 14-MARS-1986 - NAD 1927
11-JUIL-2025

LNMD/D. 04-AVR-2025

Remplacer	QUEEN CHARLOTTE avec DAAJING GIIDS	53°15'33.3"N 132°03'30.0"W MPO(6205224-01)
-----------	------------------------------------	---

3891 - Skidegate Channel - Nouvelle édition - 26-OCT-2018 - WGS84
11-JUIL-2025

LNMD/D. 11-AVR-2025

Rayer	la profondeur de 5.6 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°11'19.7"N 132°05'50.9"W MPO(6205226-01)
-------	---	---

Porter	une profondeur de 1.1 mètre (Voir la Carte 1, I10)	53°11'19.8"N 132°05'51.6"W MPO(6205226-02)
--------	---	---

Porter	une profondeur de 2.3 mètres (Voir la Carte 1, I10)	53°10'47.7"N 132°05'22.7"W MPO(6205226-05)
--------	--	---

6022 - Lake Rosseau and/et Lake Joseph - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 04-MARS-2005 - NAD 1983

18-JUIL-2025

LNLM/D. 16-FÉVR-2024

Porter une bouée espar de bâbord verte, marquée P3/1
(Voir la Carte 1, Qc)

45°08'09.0"N 079°40'36.0"W

(D2025020) MPO(6605526-01)

6022 - Lake Rosseau and/et Lake Joseph - Sheet/Feuille 2 - Nouvelle édition - 04-MARS-2005 - NAD 1983

18-JUIL-2025

LNLM/D. 16-FÉVR-2024

Porter une bouée espar de bâbord verte, marquée P3/1
(Voir la Carte 1, Qc)

45°08'09.0"N 079°40'36.0"W

(D2025020) MPO(6605526-01)

6241 - Berens River to/à Nelson River - Sheet/Feuille 1 - Nouvelle édition - 27-MAI-2005 - Inconnu

11-JUIL-2025

LNLM/D. 09-MAI-2025

Modifier la bouée espar de bâbord CS3 vis-à-vis une bouée espar de bâbord
lumineuse verte FI G, marquée CS3
(Voir la Carte 1, Qc)

53°08'36.0"N 098°50'00.0"W

(P2025017) LF(1613.5) MPO(6605525-01)

7010 - Davis Strait and/et Baffin Bay - Nouvelle édition - 12-JANV-1979 - Inconnu

11-JUIL-2025

LNLM/D. 06-JUIN-2025

Porter une roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la
navigation de surface et la légende 'Rep (2024)'
(Voir la Carte 1, K13, I3.2)

59°52'34.0"N 063°58'31.0"W

MPO(6605523-01)

7011 - Hudson Strait/Détroit D'Hudson to/à Groenland - Nouvelle édition - 02-SEPT-1983 - Inconnu

11-JUIL-2025

LNLM/D. 02-MAI-2025

Porter une roche submergée de profondeur inconnue, dangereuse pour la
navigation de surface et la légende 'Rep (2024)'
(Voir la Carte 1, K13, I3.2)

59°52'34.0"N 063°58'31.0"W

MPO(6605523-01)

Partie 3 : Corrections aux Aides radio à la navigation maritime

*714/25 Aides radio à la navigation maritime 2025 (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, Lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)

Page 5-18

MODIFIER COMME SUIV :

5.9.1 Programme de prévisions météorologiques maritimes

Tableau 5-24 - Nord du Canada : Cédule de production - Format NAVTEX

Centre SCTM	Émetteur NAVTEX	En-tête	Heure d'émission
Iqaluit / VFF	Iqaluit	FQCN96 CWNT FICN96 CWIS	05:30, 17:30 HNE / HAE 07:00, 19:00 06:30, 18:30 UTC

Page 5-52

MODIFIER COMME SUIV :

5.15.1 Prévisions des glaces

Tableau 5-64 - Bulletin des glaces : Cédule de production - Format NAVTEX

Centre SCTM	Émetteur NAVTEX	En-tête	Heure d'émission
Placentia / VCP	Robin Hood Bay	FICN93 CWIS	17:50 (H), 21:50 (E) UTC
Sydney / VCO	Port Caledonia	FICN94 CWIS	22:10 UTC
Labrador / VOK	Cartwright	FICN95 CWIS	23:20 UTC
Iqaluit / VFF	Iqaluit	FICN96 CWIS	07:00, 19:00 06:30, 18:30 UTC
Les Escoumins / VCF	Moisie	FICN97 CWIS	14:50 UTC
Prescott / VBR	Ferndale	FICN98 CWIS	00:40, 12:40 UTC
Sarnia / VBE	Pass Lake	FICN99 CWIS	06:00, 18:00 UTC

Partie 4 : Corrections aux Instructions nautiques du Canada

Les volumes suivants des **Instructions nautiques du Canada** ont récemment été mis à jour sur le [site web du Service hydrographique du Canada](#).

N°	Titre
Côte Atlantique	
ATL 103	Terre-Neuve, Côte Sud-Ouest
ATL 104	Cape North à Cape Canso (y compris Bras d'Or Lake)
Centre du Canada	
CEN 300	Renseignements généraux, Grands Lacs
CEN 306	Baie Georgienne

Chaque volume comprend une section intitulée « Registre des modifications » qui énumère toutes les mises à jour qui ont été incorporées pendant l'année civile en cours.

Partie 5 : Corrections aux Livres des feux, des bouées et des signaux de brume

Les modifications sont **surlignées** et les suppressions sont **rayées**. Pour des renseignements généraux sur les Livres des feux et spécifiques aux régions, cliquez sur les liens suivants : [côte de Terre-Neuve-et-Labrador](#), [côte de l'Atlantique](#), [Eaux intérieures](#) et [côte du Pacifique](#).

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

CÔTE DU PACIFIQUE

FLEUVE FRASER - SOUTH ARM (LF 310 - 371)

363 G5413.39	Annieville Channel – alignement	Sur la berge S. du fleuve.	F	Y		27.4	15	Tour à claire-voie carrée.	En opération 24 h. À longueur d'année.
		49 09 50.3							
		122 55 50.9							
364 G5413.391		198° 37 209.3 m du feu antérieur.	F	Y		67.8	15	Tour à claire-voie carrée rouge et blanche.	En opération 24 h. À longueur d'année.
Carte:3490 Éd. 07/25 (P25-028, 029)									

BROUGHTON STRAIT (LF 545 – 553.5)

549.2 G5623	Yellow Bluff – Feu à secteurs	Sur un haut-fond. 50 35 13.1 126 57 03.5	FI	W	4s	7.1	5	Tour carrée blanche avec bandes rouges à la partie supérieure et inférieure.	Rouge de 287° 49' à 302° 02' ; blanc de 302° 03' à 287° 48' par le N., l'E., le S. et l'W. Réflecteur radar. À longueur d'année.
Carte:3546 Éd. 07/25 (P25-030)									

HAIDA GWAIL (LF 768.6 – 812)

775 G5834	Low Island	Extrémité NW. de l'île la plus au N. 52 54 42.9 131 32 24.3	FI	W	4s	17.0	5	Tour carrée blanche.	Masqué de 311° à 339°. À longueur d'année.
Carte:3807 Éd. 07/25 (P25-031)									
776 G5834.2	Haswell Island	Côté S. de l'île. 52 51 37.6 131 41 12.4	FI(3)	W	12s	14.5	3	Tour carrée blanche.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. À longueur d'année.
Carte:3807 Éd. 07/25 (P25-032)									
779 G5836.2	McCoy Cove – Feu à secteurs	Côté E. de l'anse. 53 02 05.3 131 39 18.6	F	R		5.3	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Vert de 084° à 091° ; blanc de 091° à 092°; rouge de 092° à 100° . Le secteur blanc indique la route à suivre. À longueur d'année.
Carte:3894 Éd. 07/25 (P25-034)									
780 G5836	Haans Islet	53 02 18.1 131 41 19.1	FI(3)	W	12s	7.2	5	Tour à claire-voie carrée blanche.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. À longueur d'année.
Carte:3894 Éd. 07/25 (P25-035)									