

Aviation

Activité aéroportuaire : trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 2024

Date de diffusion : le 29 juillet 2025



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- | | |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur | 1-514-283-9350 |

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par la ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par la ministre de l'Industrie, 2025

L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Note aux lecteurs

Données sur les marchandises

Cette enquête permet de recueillir des données sur les embarquements et les débarquements de passagers, ainsi que sur les chargements et les déchargements de fret dans les aéroports canadiens.

À chaque diffusion, les données de l'année de référence précédente peuvent avoir été révisées.

À compter de cette diffusion, les données sur le fret aérien sont maintenant incluses pour :

1. les transporteurs réguliers régionaux et locaux;
2. les vols intérieurs affrétés pour le fret (vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises, sans participation).

Ces nouvelles données sur le fret aérien ont également été ajoutées aux données révisées de l'année de référence 2023.

Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans le tableau 23-10-0254-01.

Activité aéroportuaire : trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 2024

Faits saillants

En 2024, le nombre de passagers embarqués et débarqués dans les aéroports canadiens a progressé de 4,0 % par rapport à 2023 pour atteindre 156,7 millions, ce qui représente 96,2 % du niveau enregistré en 2019, avant la pandémie de COVID-19.

Les quatre plus grands aéroports du Canada ont affiché une hausse du nombre de passagers en 2024 : l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson (+4,3 %), l'aéroport international de Vancouver (+3,8 %), l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (+5,7 %) et l'aéroport international de Calgary (+2,5 %). On observe néanmoins un net ralentissement par rapport aux augmentations de 10 % ou plus enregistrées par ces aéroports en 2023.

Veuillez consulter le [Carrefour de visualisation des données sur l'aviation](#) pour explorer davantage les statistiques sur les activités aéroportuaires dans un format interactif.

Les volumes de passagers internationaux et transfrontaliers demeurent élevé

La demande de voyages dans l'industrie du transport aérien a affiché une croissance constante en 2024, malgré certaines difficultés persistantes telles que la pression inflationniste, la pénurie de pilotes, les retards de livraison d'aéronefs, les tensions géopolitiques et les feux de forêt qui ont touché le Canada.

Dans le contexte de cette demande croissante de transport aérien enregistrée au cours de l'année, le nombre de passagers transfrontaliers (Canada–États-Unis) et celui des autres passagers internationaux dans les aéroports ont augmenté beaucoup plus rapidement que le nombre de passagers ayant pris un vol intérieur.

Le lancement de nouvelles liaisons ou la réactivation d'anciennes, de même que la capacité accrue des transporteurs, ont contribué à la hausse du trafic transfrontalier (+10,4 %) et du trafic international autre de passagers que transfrontalier (+8,1 %) en 2024. Les volumes de passagers intérieurs (+0,1 %) est quant à lui resté pratiquement inchangé d'une année à l'autre en 2024.

Tableau 1
Passagers et données de marchandises

	2023	2024	Variation 2023 à 2024
	nombre		pourcentage
Passagers embarqués et débarqués			
Segments intérieurs	85 823 452	85 925 153	0,1
Segments transfrontaliers	28 801 198	31 806 161	10,4
Segments autres internationaux	36 077 276	38 990 871	8,1
Total	150 701 926	156 722 185	4,0
Marchandises embarquées/débarquées (tonnes)	1 502 474	1 578 894	5,1

Source : Tableaux 23-10-0253-01 et 23-10-0254-01

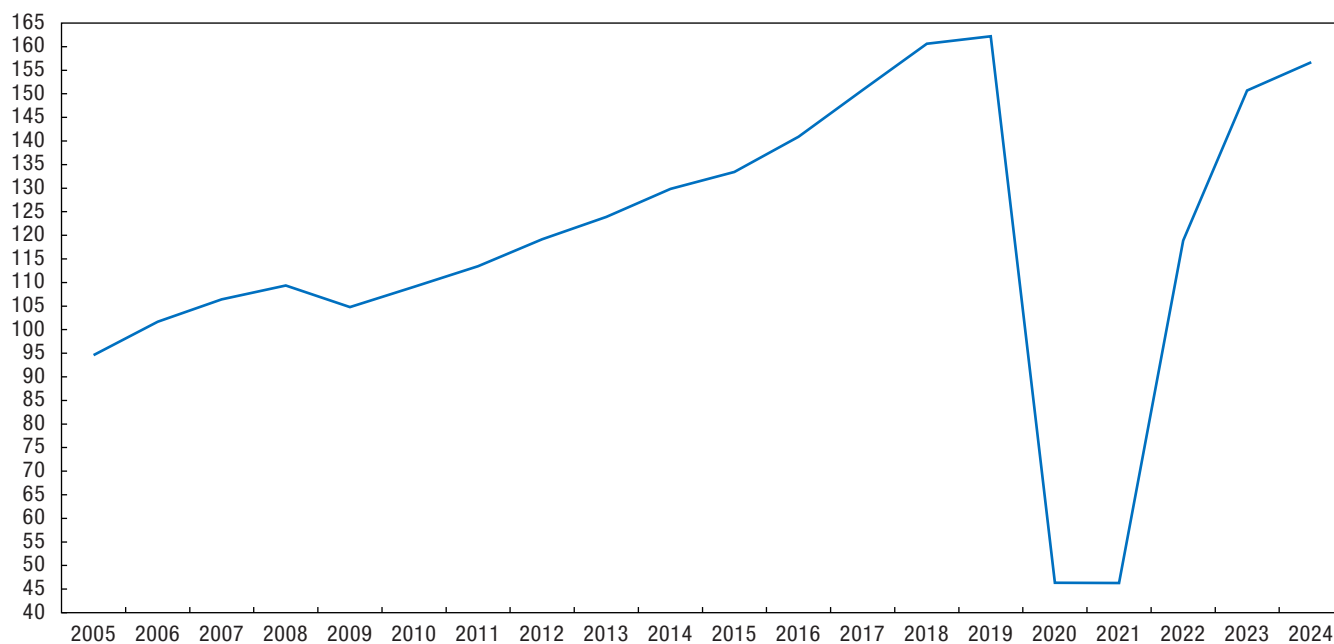
Le secteur du fret aérien se pose en douceur

Après la montée en flèche des livraisons de colis en raison de la pandémie, l'industrie du fret aérien au Canada a continué d'afficher une croissance en 2024. Le volume total de marchandises chargées et déchargées dans les aéroports canadiens a augmenté de 5,1 % par rapport à 2023. La hausse des [activités du commerce électronique](#) et l'élargissement par les transporteurs canadiens de leur nombre d'itinéraires ont contribué à la croissance observée dans l'industrie.

En 2024, le fret intérieur s'est accru de 5,9 % par rapport à 2023 pour se chiffrer à 802 000 tonnes. Le fret international a augmenté de 8,2 % pour s'élever à 534 000 tonnes, tandis que le fret transfrontalier a reculé de 3,5 % pour s'établir à 243 000 tonnes.

Graphique 1
Total des passagers embarqués/débarqués

passagers (millions)



Source : Tableau 23-10-0253-01; publication 51-203-X.

Regard vers l'avenir

En 2024, plus de 31,8 millions de passagers ont embarqué et débarqué dans les aéroports canadiens à destination ou en provenance des États-Unis. Il s'agit d'une hausse de 10,4 % par rapport à 2023 et d'une baisse de 1,2 % par rapport à 2019. Cependant, les données de 2025 sur [le nombre de passagers contrôlés chaque mois dans les huit plus grands aéroports du Canada](#) montrent que le volume de passagers transfrontaliers ayant fait l'objet d'un contrôle a diminué tous les mois d'une année à l'autre, depuis février.

Services offerts par les transporteurs

Services réguliers

ABX Air	Central Mountain Air	McMurray Aviation
Aer Lingus	China Airlines	Mesa Airlines
Aeromexico	China Eastern Airlines	Mississippi Airways
Air Algerie	China Southern Airlines	Morningstar Air Express Inc.
Air Canada	Condor Flugdienst	Neos Air
Air Canada Express	Copa Airlines	North Star Air
Air Canada Rouge	CorilAir	Northway Aviation
Air China	Corsair International	Northwestern Air Lease
Air Creebec	Delta Air Lines	Northwright Air
Air France	Discover Airlines	Omni Air International
Air India	Edelweiss Air	Pacific Coastal Airlines
Air Inuit	EgyptAir	Pakistan International
Air New Zealand	Emirates Airlines	Pascan Aviation
Air North	Endeavor Air	Philippine Airlines
Air St Pierre	Envoy Air	Piedmont Airlines
Air Tindi Ltd.	Ethiopian Airlines	PLAY
Air Transat	Etihad Airways	Porter Airlines
Air Wisconsin	EVA Air	Porter Airlines Canada
Aklak Air	FedEx	Propair
Alaska Airlines	Fiji Airways	Provincial Airlines
All Nippon Airways	Flair Airlines	PSA Airlines
American Airlines	GoJet Airlines	Qantas Airways
Amik Aviation	Griffing Flying Service	Qatar Airways
Arajjet	Gulf Island Seaplanes	Republic Airways
Austrian Airlines	Hainan Airlines	Royal Air Maroc
Avianca	Harbour Air	Royal Jordanian
Avianca Costa Rica	Horizon Air	SATA Internacional
Bearskin Airlines	Icelandair	Saudi Arabian Airlines
BermudAir	Iskwew Air	SC Aviation
Biman Bangladesh Airlines	Japan Airlines	Scandinavian Airlines
British Airways	Jazz Air Inc.	Sichuan Airlines
Calm Air	JDR Pacific Ventures	Sky West Airlines
Canada Jetlines	JetBlue Airways	Skyjet Aviation Canada
Canadian North	Kenmore Air	Skylink Express
Cargojet	KF Aerospace	Summit Air Ltd.
Cargolux	KLM Royal Dutch Airlines	Sun Country Airlines
Caribbean Airlines	Korean Air	Sunwing Airlines
Carson Air	LOT Polish Airlines	Swiss International Air Lines
Castle Aviation	Lufthansa German Airlines	TAP Air Portugal
Cathay Pacific Airways	Lynx Air	Thunder Airlines

Tofino Air	United Airlines	WestJet Encore
Transwest Air	United Parcel Service	Wilderness Seaplanes
Tunisair	Wasaya Airways	Xiamen Airlines
Turkish Airlines	WestJet	Zipair

Principaux services d'affrètement

Acass Canada	Elite Jets	Novajet
ACM Air Charter	EVAS Air	Oak Air Ltd.
Air Alsie	Execaire	Omni Air International
Air Canada	ExecuJet Aviation	Pacific Coastal Airlines
Air Canada Rouge	FAI Aviation	Pal Aerospace
Air Inuit	Fast Air Ltd.	Pascan Aviation
Air North	Flair	Pentastar Aviation
Air St Pierre	Flexjet	Pivot Airlines
Air Tindi	Flightexec	Porter Airlines
AirNet II	Gestair	Porter Airlines Canada
Alaska Airlines	Global Aviation	Priester Aviation
Alerion Aviation	Goodjet	Prime Jet
American Air Services	Gulf & Caribbean Cargo	Red Wing Aviation
Ameristar Air Cargo	Haute Aviation	Saturn Aviation
Anderson Air	Hop-a-jet	SC Aviation
Antonov Company	Houston JetDirect	Skyservice Business Aviation
Atlas Air	IFL Group	Solairus Aviation
Aurora Jet Partners	Image Air Charter	Starlink Aviation
Aviation Consultants	Jazz Aviation	Summit Air
Bearskin Airlines	Jet Access Aviation	Sun Country Airlines
Borajet Airlines	Jet Concierge Club	Sunwest Aviation
Bruceland Air	Jet Linx	Sunwing Airlines
Buffalo Airways	JetSelect Aviation	TAG Aviation
Canada Jetlines	Jetstream Aviation	United Airlines
Canadian North	Kalitta Air	USA Jet Airlines
Chantilly Air	Kenn Borek Air	VIH Execujet
Chartright Air	London Air Services	Vista Global
Chrono Aviation	Lynden Air Cargo	VistaJet (Malta)
Chrono Jet	McNeely Charter Service Inc.	Wasaya Airways
Cirrus Aviation Services	Mira Vista Aviation	Western Air
Clay Lacy Aviation	NetJets	WestJet
Delta Air Lines	Nolinor Aviation	WestJet Encore
EFC Aviation	North Cariboo Air	XOJet

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

Pour obtenir davantage de renseignements sur les événements qui ont une incidence sur le transport aérien, y compris des résumés de certains événements touchant l'économie canadienne et de faits nouveaux sur la scène internationale et dans les marchés financiers, selon le mois civil, veuillez consulter [les Nouvelles économiques canadiennes](#).