



BULLETIN DE LA SÉCURITÉ DES NAVIRES

Bulletin-N° 13/2025
Date : 2025-07-08
A - M - J

Nous fournissons les bulletins de la sécurité des navires à la communauté maritime. Visitez notre site Web à l'adresse www.tc.gc.ca/bsn-ssb pour voir les bulletins existants et aussi vous inscrire pour recevoir par courriel les nouveaux bulletins.



Sujet : Mise en œuvre de l'interdiction par l'Organisation maritime internationale (OMI) de l'utilisation et du transport pour utilisation comme carburant de certains hydrocarbures (HFO) par les navires dans les eaux arctiques canadiennes

Le présent Bulletin de la sécurité des navires (BSN) remplace le [BSN 17/2024](#) publié le 20 juin 2024.

Champ d'application

Ce bulletin s'applique à tous les navires canadiens et étrangers, y compris les embarcations de plaisance, naviguant dans les eaux arctiques canadiennes, à l'exception des navires engagés dans des activités de pêche :

- assurer la sécurité des navires,
- éviter la perte immédiate d'un autre navire,
- des opérations de recherche et de sauvetage, ou
- la préparation ou l'intervention en cas de marée noire.

Objectif

Ce bulletin explique :

- les exigences de l'Organisation maritime internationale concernant l'interdiction de l'utilisation et du transport de fioul lourd par les navires dans les eaux arctiques canadiennes, et
- comment les navires éligibles peuvent demander une dérogation aux exigences jusqu'au 1er juillet 2026.

Ces exigences sont énumérées dans l'*arrêté provisoire n° 2 interdisant le transport de certaines huiles à bord des navires dans les eaux arctiques*, qui est entré en vigueur le 30 juin 2025.

Mots-clés :

- 1 Interdiction du fioul lourd
2. Voyages de ravitaillement en mer
3. Eaux arctiques
4. Annexe I de MARPOL

Les questions concernant ce bulletin doivent être adressées à :

AMSKG

Transport Canada
Sûreté et sécurité maritime
Tour C, Place de Ville
10ème étage, 330 Sparks Street

Contactez-nous au : securitemaritime-marinesafety@tc.gc.ca ou 1-855-859-3123 (Sans frais).



Ce qu'il faut savoir

L'Organisation maritime internationale a adopté l'interdiction d'utiliser et de transporter du fioul lourd comme carburant pour les navires naviguant dans les eaux arctiques. Cette interdiction, qui inclut les eaux arctiques canadiennes, a été créée pour protéger l'Arctique contre les déversements d'hydrocarbures.

En fonction des caractéristiques du navire, l'interdiction entre en vigueur soit:

- le 1er juillet 2024 (pour la plupart des navires), ou
- 1er juillet 2029 (pour les navires auxquels s'appliquent la règle 12A de l'annexe I de MARPOL ou la règle 1.2.1 du chapitre 1 de la partie II-A du Recueil sur la navigation polaire).

Les navires avec des opérations particulières peuvent demander une prolongation de ces exigences jusqu'au 1er juillet 2026.

Exigences pour les navires

Exigences pour tous les navires opérant dans les eaux arctiques canadiennes

Avant d'entrer dans les eaux arctiques, vous devez communiquer au Centre des services de communications et de trafic maritimes de la Garde côtière canadienne les paramètres du navire et du voyage requis en vertu du *Règlement sur les zones de services de trafic maritime du Nord canadien* (NORDREG), y compris le(s) type(s) de carburant à utiliser et à transporter en tant que cargaison à bord du navire.

Exigences pour les navires auxquels la règle 12A de l'annexe I ou la règle 1.2.1 du chapitre 1 de la partie II-A du Recueil sur la navigation polaire ne s'applique pas

Les exigences s'appliquent à :

- Navires et bateaux de plaisance canadiens
- Navires et bateaux de plaisance étrangers

Ces navires doivent respecter l'interdiction depuis le 1er juillet 2024.

Les navires canadiens qui effectuent des voyages de réapprovisionnement pendant au moins 75 % de leurs voyages annuels peuvent demander au Bureau d'examen technique en matière maritime (BETMM) de Transports Canada une exemption temporaire de deux ans. Cela signifie que ces navires auront jusqu'au 1er juillet 2026 pour se conformer à l'interdiction.

Si un navire canadien bénéficie d'une exemption temporaire du BETMM, une copie de la décision doit être conservée à bord du navire pendant toute la durée de validité de la décision.

Exigences pour les navires auxquels s'appliquent la règle 12A de l'annexe I ou la règle 1.2.1 du chapitre 1 de la partie II-A du Recueil sur la navigation polaire

À partir du 1er juillet 2029, les exigences s'appliqueront aux :

- Navires auxquels s'applique la règle 12A de l'annexe I de la convention MARPOL ; ou
- Navires auxquels s'applique la règle 1.2.1 du chapitre 1 de la partie II-A du code polaire

Ces navires doivent avoir en permanence à bord une copie de leur certificat international de prévention de la pollution par les hydrocarbures, formulaire A, pour prouver qu'ils satisfont aux exigences de la règle 12A de l'annexe I de la convention MARPOL ou de la règle 1.2.1 du chapitre 1 de la partie II-A du Recueil sur la navigation polaire. Ils sont exemptés de l'interdiction jusqu'au 1er juillet 2029.

Les navires canadiens construits avant les dates d'entrée en vigueur des exigences de la règle 12A de l'annexe I de la convention MARPOL ou de la règle 1.2.1 du chapitre 1 de la partie II-A du Recueil sur la navigation polaire, mais qui répondent aux normes de conception des réservoirs à hydrocarbures de la règle 12A de l'annexe I ou de la règle 1.2.1 du chapitre 1 de la partie II-A du Recueil sur la navigation polaire, ont la possibilité de s'y conformer à partir du 1er juillet 2029, à condition de demander une exemption temporaire auprès du Bureau d'examen technique en matière maritime de Transports Canada pour prouver qu'ils satisfont à un niveau équivalent de protection des réservoirs.