

RAPPORT ANNUEL CONJOINT

COMMISSION DE LA FRONTIÈRE INTERNATIONALE ÉTATS-UNIS ET CANADA

2024



Photo de couverture

Le phare de West Quoddy Head, utilisé comme l'une des balises d'alignement de la frontière en tant que dernière référence pour la section de la Baie de Passamaquoddy dans le chenal Grand Manan (ME). Construit en 1808, il abrite aujourd'hui un centre d'accueil des visiteurs et un musée.



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	4
ACTIVITÉS D'ENTRETIEN	5
Section 1 : Baie de Passamaquoddy (ME/N.-B.)	6
Section 3 : Ligne Nord (ME/N.-B.)	6
Contrat de dégagement de l'éclaircie	6
Section 7 : Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean (ME/QC)	7
Section 8 : Hautes terres, section N.-E. (ME/QC)	7
Section 9 : Hautes terres S.-O. (ME/QC)	8
Section 11 : Ligne Ouest (VT/QC)	8
Section 12 : Ligne Ouest (NY/QC)	9
Section 20 : 49 ^e parallèle (ND/MB)	9
Section 21 : 49 ^e parallèle (MT-ND/AB-SK-MB)	10
Section 23 : 49 ^e parallèle, rivière Similkameen à la rivière West Kootenay (WA/C.-B.)	10
Section 24 : 49 ^e parallèle, Vallée du Columbia à la rivière Similkameen (WA/C.-B.)	10
Section 25 : 49 ^e parallèle, Pacifique à la vallée du Columbia (WA/C.-B.)	11
Section 28: Alaska du sud-est (AK/C.-B.)	11
ACTIVITÉS DES COMMISSAIRES	12
Inspections sur le terrain	12
Réunion des Commissaires	12
SUJETS RÉGLEMENTAIRES	13
RAPPORT SUR LES DÉPENSES COMPARABLES	14
COMMISSAIRES DE LA CFI	16
CERTIFICATION	18
ANNEXE A – DÉTAIL DES TRAVAUX D'ENTRETIEN ET D'ARPENTAGE	19
ANNEXE B – RÉSUMÉ DES TRAVAUX D'ENTRETIEN ET D'ARPENTAGE	50

INTRODUCTION

La frontière entre le Canada et les États-Unis a été définie et ajustée au moyen d'une série de vingt-six traités, conventions, protocoles, décisions et jugements arbitraux, à commencer par le *Traité de Versailles* de 1783 jusqu'au *Traité sur la frontière internationale* de 1925. En 1794, les premiers Commissaires ont été nommés pour résoudre les ambiguïtés concernant l'emplacement exact de la frontière. La tradition consistant à nommer des Commissaires pour résoudre des questions précises s'est perpétuée jusqu'à ce que, dans le Traité de 1925, les postes deviennent permanents et que les Commissaires soient chargés de l'entretien continu de la frontière.

Le mandat des Commissaires

Le Traité de 1925 énonce les responsabilités des Commissaires :

1. Inspecter les diverses sections de la ligne frontalière entre le Dominion du Canada et les États-Unis et entre le Dominion du Canada et l'Alaska aux moments qu'ils jugent nécessaires;
2. Réparer toutes les bornes et bouées endommagées;
3. Déplacer et reconstruire les bornes détruites;
4. Débroussailler l'éclaircie de la frontière;
5. Déplacer les bornes frontières vers de nouveaux sites et établir les bornes et bouées supplémentaires qu'ils jugent souhaitables;
6. Maintenir en tout temps une ligne de démarcation efficace entre le Dominion du Canada et les États-Unis;
7. Déterminer l'emplacement de tout point de ligne frontalière qui pourrait s'avérer nécessaire pour régler toute question qui pourrait surgir entre les deux gouvernements.

Les Commissaires furent en outre chargés de soumettre de temps à autre à leurs gouvernements respectifs, au moins une fois par année, un rapport conjoint contenant un relevé des inspections effectuées, les bornes et les bouées réparées, relocalisées, reconstruites, déplacées et établies ainsi que le kilométrage et l'emplacement des éclaircies ouvertes. Le rapport doit contenir des plans et tableaux certifiés et signés par les Commissaires fournissant l'emplacement et la position géodésique de toutes les bornes déplacées et de toutes les autres bornes établies au cours de l'année, ainsi que toute autre information nécessaire pour que les cartes et les registres des frontières soient révisés avec exactitude.

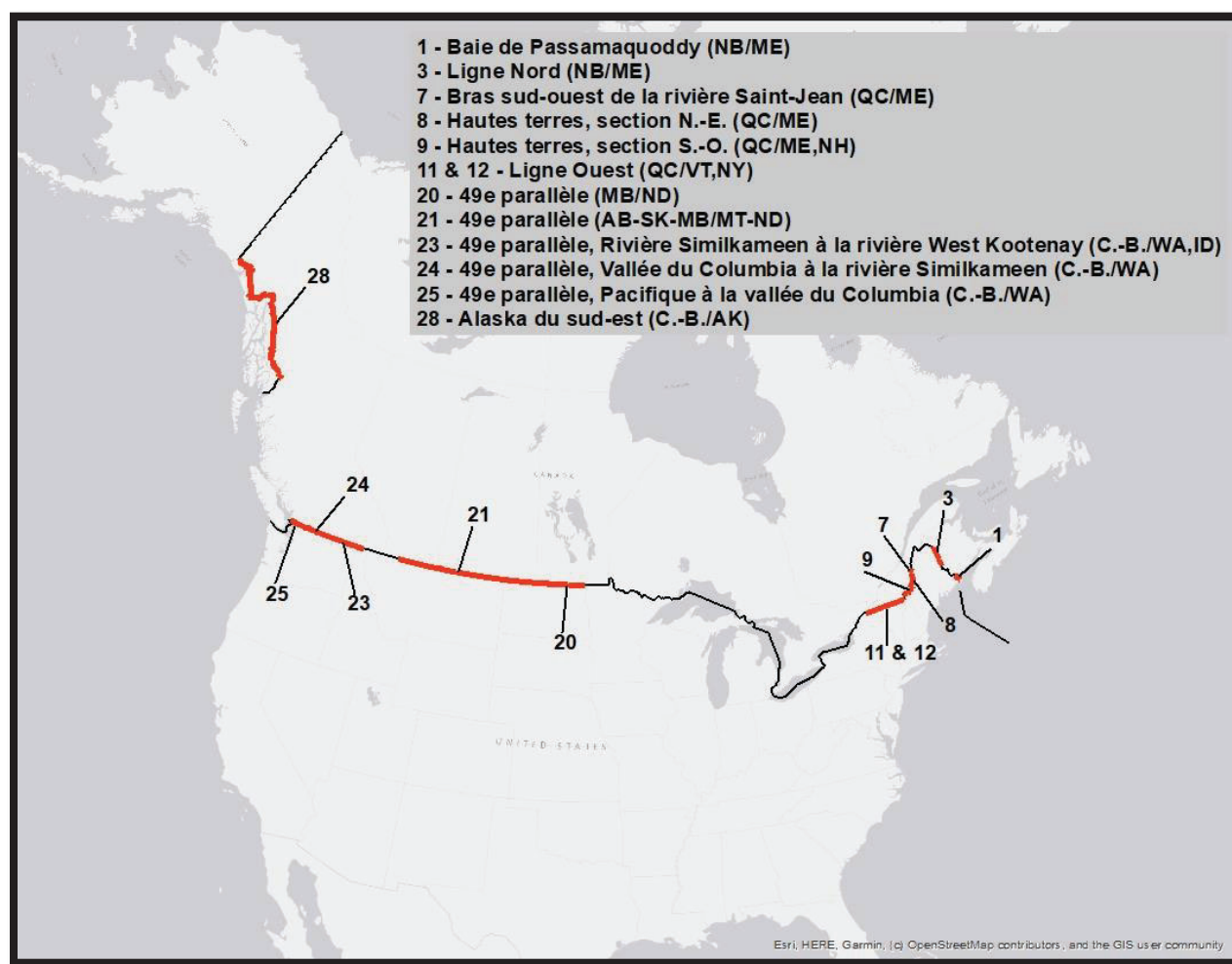
Le présent document est le 99e¹ rapport annuel conjoint des Commissaires présentés à leurs gouvernements respectifs sur l'état de la frontière canado-américaine.

¹ Erratum : Une erreur de numérotation persistante a été récemment identifiée. Le Rapport annuel conjoint de 2007 était incorrectement désigné comme la 83e édition au lieu de la 82e. Cette erreur s'est perpétuée dans les publications suivantes, ce qui a conduit à désigner par erreur le Rapport annuel conjoint de 2023 comme la 99e édition (alors qu'il s'agissait en réalité de la 98e). La Commission a depuis corrigé cette anomalie. Par conséquent, le Rapport annuel conjoint de 2024 est désormais correctement désigné comme la 99e édition.

ACTIVITÉS D'ENTRETIEN

Pour assurer une gestion efficace et ordonnée des activités d'entretien, la frontière est divisée en 30 sections numérotées, chacune correspondant à des zones présentant des caractéristiques topographiques similaires. Ces activités sont guidées par un plan d'entretien de 15 ans qui s'étend sur toute la longueur de la frontière. La saison terrain 2024 s'est déroulée entre avril et octobre, au cours de laquelle des équipes des États-Unis et du Canada ont mené des projets sur 13 sections de la frontière. Ils sont présentés d'est en ouest et correspondent à la section numérotée et à l'activité réalisée.

Carte des projets de 2024



Emplacement des activités par section

Section 1 : Baie de Passamaquoddy (ME/N.-B.)

Inspection et localisation des repères d'alignement

Les 40 km (25 mi) de la frontière internationale, qui passe entre les îles de la baie de Passamaquoddy, sont formés de 14 segments de ligne droite définis par 15 points d'inflexion. Chaque point est identifiable à partir des repères d'alignement placés par paires et la ligne de visée entre ceux-ci doivent être déboisés périodiquement pour être visible. Plusieurs des repères d'alignement sont situées sur des îles, ce qui rend le transport par bateau nécessaire pour effectuer les travaux sur la section.

Le projet de cette année consistait à inspecter et à arpenter toutes les balises d'alignement originales afin de retracer la position des points d'inflexion, qui définissent la frontière. Quarante-six balises d'alignement ont été retrouvées en bon état et ont été localisées; trois ont été répertoriées comme étant détruites. Dix points de contrôle supplémentaires ont également été localisés, ainsi qu'un nouveau point de contrôle a été établi près du phare de l'île South Wolf.



Phare de l'île South Wolf (1871) sur le point sud-est de l'île South Wolf (N.-B.).

Section 3 : Ligne Nord (ME/N.-B.)

Contrat de dégagement de l'éclaircie

La Ligne Nord commence à la source de la rivière St. Croix et s'étend sur environ 125 km (78 mi) vers le nord jusqu'à son point de rencontre avec la rivière Saint-Jean, séparant ainsi le Nouveau-Brunswick et le Maine. S'étendant sur des fermes et des forêts, la végétation à croissance rapide nécessite un entretien fréquent. Le projet de cette année visait à poursuivre les efforts entrepris depuis plusieurs années sur la Ligne Nord.

Au cours de la saison terrain 2024, un contrat a été octroyé afin de dégager l'éclaircie de 6 m (20 pi) de toutes les broussailles et branches en surplomb entre les bornes 1 et 49, pour une distance de 56 km (35 mi).

Section 7 : Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean (ME/QC)

Inspection des bornes de référence



Borne de référence S18 sur le bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean.

À la fin de la section des Lignes sud-ouest et sud, la frontière suit le bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean jusqu'à sa source au Petit lac Saint-Jean. Ce tronçon de 61 km (38 mi) remonte le petit cours d'eau peu profond à travers un territoire isolé et densément boisé. Il est défini par 1045 points d'inflexion et référencés par 99 bornes de référence. Cette section isolée et peu affectée par l'activité humaine nécessite peu d'entretien.

Cette saison, 89 bornes de référence ont été inspectées, ce qui termine l'inspection de cette section. Au total, 55 sont dans un bon état, 7 sont dans un état passable et 20 sont dans un mauvais état. Cinq bornes de référence ont été détruites et un grand nombre de celles en mauvais état devront être remplacées.

Section 8 : Hautes terres, section N.-E. (ME/QC)

Inspection, entretien et arpentage des repères frontaliers



La section des Hautes terres de la frontière suit le haut des crêtes des montagnes entre deux bassins versants : celui de l'Atlantique et celui du Saint-Laurent. Il s'agit de la frontière terrestre entre le bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean et la tête de la rivière Hall et elle est divisée en deux sections. La section nord-est se compose principalement de terrains vallonnés et est relativement accessible par rapport à la section sud-ouest, qui est montagneuse et difficile d'accès. L'un des plus grands défis de la section des Hautes terres est l'emplacement des 1660 bornes qui se trouvent entre les bornes 314 et 405; la majorité d'entre elles sont des disques qui se trouvent au niveau du sol ou parfois légèrement en dessous.

Au cours de la saison terrain 2024, 769 repères ont été retrouvées, dont 118 ont été renouvelées et 584 ont été localisés.

Haut : Ancien repère de type disque et béton.

Bas : Nouveau repère de type barre d'armature et marqueur.

ME/QC

Section 9 : Hautes terres S.-O. (ME/QC)

Inspection, entretien et arpentage des repères frontaliers



La section sud-ouest des Hautes terres constitue une continuation de la section nord-est. À cet endroit, la frontière est composée d'environ 1800 bornes densément réparties, de sorte qu'elle suit le sommet des montagnes, telle que définie dans l'arpentage original. Le terrain montagneux et les nombreuses bornes frontalières en font l'une des sections de la frontière les plus difficiles à travailler.

Cette saison, 150 bornes ont été retrouvées, dont 26 ont été renouvelés et 42 ont été localisés.

Arpentage le long des Hautes terres section sud-ouest, ME/QC.

Section 11 : Ligne Ouest (VT/QC)

Dégagement de l'éclaircie, inspection et entretien de bornes

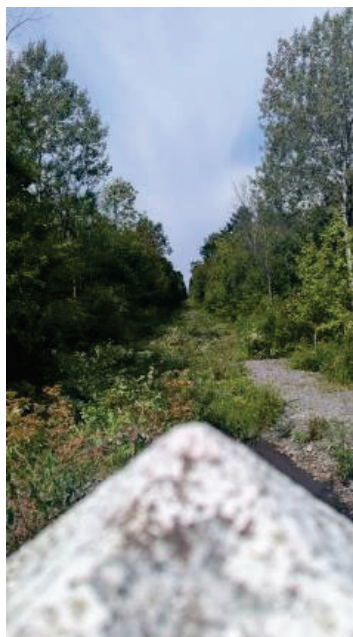
La frontière du 45^e parallèle, ou Ligne Ouest, de la rivière Hall au fleuve Saint-Laurent, divise les terres agricoles fertiles dans le sud du Québec et le nord du Vermont et de New York. De nombreuses parties de cette région ont été colonisées avant toute tentative de définition de la frontière. La limite remonte à avant la guerre d'Indépendance et, à l'origine, n'était qu'une ligne tirée à la boussole dans le but d'établir la frontière entre deux colonies britanniques. En retraçant la limite originale, de nombreuses déviations ont été rencontrées et elle s'écarte considérablement du 45^e parallèle. La frontière traverse donc des terres agricoles et des forêts dispersées, un cimetière, ainsi que des villages et de nombreux bâtiments. Même si certains de ces bâtiments qui se situent sur la frontière sont abandonnés, les propriétaires demandent toujours l'autorisation pour l'entretien de leurs structures. Aussi, de nombreuses routes traversent et longent la frontière ce qui permet un accès facile pour nos opérations d'entretien. Cependant, la surveillance et le trafic dense en font une partie sensible et importante de la frontière internationale.

Le dégagement de l'éclaircie a eu lieu entre le monument 661 et le monument 662 (côté américain uniquement), ainsi qu'entre les bornes 547 et 548. L'éclaircie aux postes frontaliers de Beacher Falls (Bornes 518A-519A), d'Abercorn (Bornes 600-600A), d'East Pinnacle (Borne 604) et de Frelighsburg (Borne 611-611A) ont également été dégagés. Quarante-deux bornes ont été retrouvées et les bornes 543, 604, 594A et 621A ont été réparés.

Section 12 : Ligne Ouest (NY/QC)

Dégagement de l'éclaircie, inspection et entretien de bornes

La partie new-yorkaise de la section de la Ligne Ouest représente un prolongement de la frontière entre le Vermont et le Québec, qui correspond approximativement au 45^e parallèle de latitude. La ligne traverse des terres agricoles et des forêts sur 105 km (65 mi) et est identifiée par plus de 160 bornes. De



nombreuses parties de cette région ont été colonisées avant toute tentative de définition de la frontière, et précèdent la guerre d'indépendance, à une époque où il ne s'agissait que de tirer une ligne à la boussole pour établir la frontière entre deux colonies britanniques. Ainsi, en retraçant la ligne d'origine, on a rencontré de nombreuses déviations et elle s'est considérablement écartée du 45^e parallèle. Par conséquent, la frontière passe au-dessus de champs cultivés et traverse des villages où elle croise de nombreux bâtiments. Bien que certaines de ces « maisons de ligne » soient abandonnées, les propriétaires demandent toujours l'autorisation d'entretenir leurs structures. De nombreux postes frontaliers, de la surveillance et du trafic soutenu font de cette section une zone sensible et importante de la frontière internationale.

Cette saison, une équipe a inspecté 29 bornes, dont six ont été réparées.

Vue de l'éclaircie vers l'ouest à partir du monument 660 sur le chemin Roxham, NY/QC.

Section 20 : 49^e parallèle (ND/MB)

Inspection, entretien et arpentage des bornes



La frontière entre le Dakota du Nord et le Manitoba s'étend sur 300 km (186 mi) et est délimitée par 165 bornes. La majeure partie de la frontière traverse des prairies dégagées, interrompues par deux chaînes de montagnes mineures. Les collines Pembina, couvertes de forêts sur une distance de 19 km (12 mi), et les montagnes Turtle, couvertes de forêts sur une distance de 56 km (35 mi), se trouvent dans cette zone.

Cette saison, une équipe a effectué l'inspection et a poursuivi l'entretien des bornes en remplaçant les cylindres des repères intermédiaires par des obélisques en acier inoxydable de type standard. L'équipe a inspecté 57 bornes, dont 4 ont été renouvelées et 45 ont été localisées.

Vue vers l'ouest traversant la vallée de Pembina, ND/MB.

Section 21 : 49^e parallèle (MT-ND/AB-SK-MB)

Inspection des bornes

Cette section des Prairies couvre la partie de la frontière entre le Montana/Dakota du Nord et l'Alberta/Saskatchewan/Manitoba, qui a fait l'objet de levés, de cartes et de monumentation entre 1909 et 1912. Les 885 km (550 mi) de prairie sont jalonnés de 410 bornes.

L'équipe a inspecté 10 bornes au poste d'entrée de Coutts et la frontière a été marquée sur 9,6 km (6 miles) en direction de l'est, entre Mon 333B et Mon 341, le long de Border Road. La frontière a également été marquée sur un segment de terres agricoles de 6,4 km (4 miles) entre Mon 581 et Mon 584, où cinq bornes ont été retrouvées.

Section 23 : 49^e parallèle, rivière Similkameen à la rivière West Kootenay (WA/C.-B.)

Dégagement de l'éclaircie

Comme pour la majeure partie de la frontière entre l'Idaho, Washington et la Colombie-Britannique, cette section traverse différentes chaînes de montagnes principalement boisées. Ce tronçon de 232 km (145 mi) est jalonné de 97 bornes. À l'ouest de Grand Forks, dans la vallée de l'Okanagan, les conditions sont semi-arides et de nombreuses propriétés agricoles, commerciales et minières d'envergure se sont développées le long de la frontière. Un contrat de coupe pour le dégagement de l'éclaircie a été émis à partir de la rive est du lac Osoyoos, des bornes 118 à 132, soit une distance de 30,3 km (18,8 mi).

Section 24 : 49^e parallèle, Vallée du Columbia à la rivière Similkameen (WA/C.-B.)

Inspection, entretien des bornes et dégagement de l'éclaircie



La frontière entre la Colombie-Britannique et l'État de Washington, qui traverse les chaînes de montagnes de l'est du Pacifique, constitue l'une des sections de la ligne les plus difficiles à entretenir. Les montagnes sont abruptes et densément boisées, avec une seule voie d'accès coupant la frontière. Cette section de frontière de 170 km (106 mi), identifiée par 67 bornes est difficile d'accès et très accidentée.

Au total, sept bornes ont été inspectées et deux d'entre elles ont été réparées. Les travaux de déboisement de l'éclaircie ont eu lieu au lac Ross, où la route Silver Skagit traverse des terrains de camping du côté américain et canadien.

Monument 48 – Chaîne de montagnes des Cascades, WA/C.-B.

Section 25 : 49^e parallèle, Pacifique à la vallée du Columbia (WA/C.-B.)

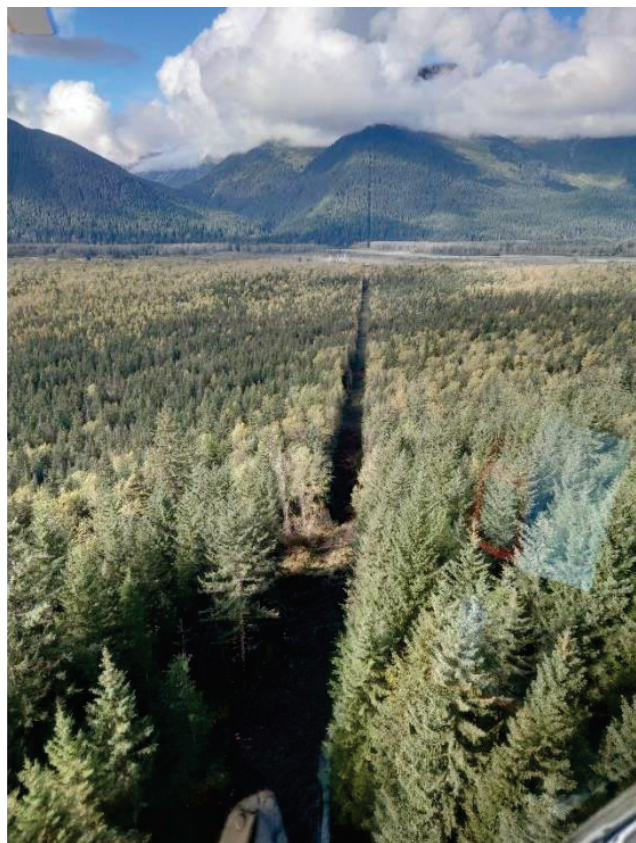
Inspection, entretien des bornes et dégagement de l'éclaircie

Il s'agit du dernier tronçon de la section du 49^e parallèle le long de la frontière internationale entre l'État de Washington et la Colombie-Britannique. Cette région, le long de la vallée Fraser, est densément peuplée et est située sur des terres agricoles fertiles. La croissance végétale y est prolifique et le développement immobilier soutenu font de cette zone un endroit important pour la Commission. La majeure partie de la frontière est parallèle à l'avenue 0, ce qui permet de préserver une grande partie de l'éclaircie exempte d'empiétements; elle traverse ensuite la baie Boundary et la péninsule de Point Roberts pour se terminer au monument 0, sur la rive du détroit de Géorgie.

Au total, 89 bornes ont été inspectées, déboisées et peintes. Des travaux de déboisement ont eu lieu sur la rive est de la baie Boundary et au poste frontalier de Sumas.

Section 28: Alaska du sud-est (AK/C.-B.)

Dégagement de l'éclaircie



La frontière de l'Alaska a été arpentée pour la première fois entre 1904 et 1914. Jusqu'aux années 1970, aucun entretien important n'avait été réalisé depuis l'arpentage initial. Depuis la source du canal de Portland, sur une distance de 1110 km (694 mi), la frontière suit une série de sommets montagneux à environ 48 km (30 mi) de la côte jusqu'à son intersection avec le 141^e méridien. Si une grande partie de la ligne traverse des étendues de neige éternelles, de nombreuses rivières bordées d'arbres denses traversent la frontière entre les sommets des montagnes. C'est de chaque côté de ces rivières qu'un entretien est nécessaire pour marquer efficacement la ligne.

Un contrat de coupe pour le dégagement de l'éclaircie a été effectué dans les vallées des rivières Whiting et Taku, entre les points de la frontière 79 et 83 et entre les bornes de la frontière 87 et 92 pour une distance totale de 23,1 km (14,4 mi).

Inspection du dégagement de l'éclaircie de la vallée de la rivière Taku effectuée en hélicoptère, YK/C.-B.

ACTIVITÉS DES COMMISSAIRES

Inspections sur le terrain

Le 15 août 2024, le commissaire Hipsley a rencontré l'équipe chargée du marquage de la frontière à l'est du poste frontalier de Sweet Grass/Coutts pour la patrouille frontalière Américaine.

Le 26 septembre 2024, le commissaire Gagnon a délégué l'inspection sur le terrain d'une équipe travaillant dans la section N.-E. des Hautes terres au commissaire intérimaire Martin Gingras.

Le 25 octobre 2024, le commissaire Gagnon a inspecté le travail effectué par une équipe sur le terrain au parc Peace Arch et le long de l'avenue O, dans la section 25.

Réunion des Commissaires

Les commissaires canadien et américain se rencontrent deux fois au cours de l'année pour examiner l'état des projets, approuver les projets à venir et approuver les dépenses comparables. Tout nouveau problème est aussi porté à leur attention et documenté. La réunion du printemps a eu lieu en avril, à Washington, DC et la deuxième réunion a eu lieu en janvier 2025, en ligne, où chaque section a présenté les projets réalisés au cours de la saison. Des discussions supplémentaires sont en cours concernant les tâches suivantes :

- Empiètements signalés dans l'éclaircie;
- Élaboration de normes d'arpentage et détermination de la frontière le long des cours d'eau;
- Politique sur les clôtures existantes lorsque les propriétaires souhaitent les réparer ou les remplacer.
- Arpentage et cartographie de la limite : un effort concerté pour mettre à jour les coordonnées de la limite dans un référentiel moderne.
- Mise à jour du site Web de la commission et de la disponibilité des fichiers numériques.

SUJETS RÉGLEMENTAIRES

La Commission surveille la construction de tous les ouvrages situés à moins de 3m (10pi) de la frontière. Ainsi, toute construction – qu’il s’agisse d’un fossé, d’un bâtiment, d’une structure de surface ou souterraine (téléphone, câble, ligne électrique, gazoduc), ou autre – doit au préalable être autorisée par la Commission.

En 2024, les commissaires ont traité les demandes et les problèmes réglementaires suivants :

Section 20 – Aéroport de Peace Garden

Autorisation de réhabiliter l'aire de circulation de la piste 29 à l'aéroport de Peace Garden. Le site visé par cette demande se situe à environ 165 m à l'est du Mon 711B, à Bismarck, dans le Dakota du Nord.

Section 25 – BC Hydro – Enlèvement de poteaux et d'infrastructure

Autorisation émise pour enlever 8 poteaux et infrastructures à l'intérieur de la zone réglementée de 3,05 mètres de la frontière internationale. Le site visé par cette demande s'étend de 20 à 420 mètres à l'ouest du monument 33.

Section 25 – BC Hydro – Enlèvement de poteaux et d'infrastructure

Autorisation émise pour enlever 9 poteaux et infrastructures à l'intérieur de la zone réglementée de 3,05 mètres de la frontière internationale. Le site de cette demande spécifique commence à une distance de 32 mètres à l'ouest du monument 32 et se termine à 292 mètres à l'ouest du monument 32A.

Tout au long de l'année, de nombreuses demandes sont envoyées aux bureaux de la Commission. Certaines de ces demandes sont examinées et documentées mais ne nécessitent pas de lettre d'autorisation des commissaires. En 2024, la Commission a traité 25 autres demandes qui ne nécessitaient pas d'autorisation.

RAPPORT SUR LES DÉPENSES COMPARABLES

Le présent rapport fait état du montant total dépensé par les deux sections de la Commission en date du 31 mars 2024 pour l'entretien de la ligne frontalière en vertu de l'article IV du *Traité de Washington de 1925*.

Le total cumulé représente les dépenses totales de chaque section depuis 1925 pour les dépenses réputées comparables. Les dépenses comparables font l'objet d'un accord entre les deux Commissaires quant à l'interprétation de l'article IV du *Traité de 1925* et cet accord est révisé régulièrement. L'accord courant est en vigueur depuis le 1^{er} avril 1999. En vertu de cet accord, et conformément au traité, les dépenses n'incluent pas le salaire ni les dépenses du Commissaire et de ses assistants, ce qui comprend le personnel administratif, c'est-à-dire le personnel permanent de chaque section. En conséquence, le présent rapport des dépenses ne constitue pas un état financier proprement dit, car il ne comprend pas toutes les dépenses engagées par chaque section.

L'objectif de la compilation de dépenses cumulées depuis les origines de la Commission sert à démontrer que les efforts des deux gouvernements sont partagés de manière égale.

Étant donné que l'exercice de chaque pays couvre deux années civiles, le rapport des dépenses divisibles ne reflète pas toujours tous les coûts associés aux projets de l'année en cours et présente certains coûts associés à des projets des années précédentes.

Les dépenses sont comptabilisées dans la monnaie respective de chaque pays.

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

Dépenses comparables certifiées au 31 mars 2024



International
Boundary
Commission



Commission
de la frontière
internationale



CERTIFIED STATEMENT OF COMPARATIVE EXPENDITURES

MADE BY
THE UNITED STATES AND CANADA
JOINTLY INCURRED BY THE COMMISSIONERS IN
MAINTAINING THE DEMARCATION OF THE BOUNDARY LINE
IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF
THE TREATY OF 1925, AS OF MARCH 31, 2024

	United States (USD)	Canada (CAD)
Total to March 31, 2023	30,167,554.56 \$	31,109,187.29 \$
<u>Projects from April 1, 2023 to March 31, 2024</u>		
Section 4 – Saint John River (TP 1 to TP 230) (NB/ME): Reconnaissance and field survey of the United States and Islands Reference Monuments.		179,624.20 \$
Section 6 - Southwest and South Lines (MON 178 to MON 308): Inspection, maintenance and field survey.		156,386.30 \$
Section 8 - Highlands N.E. (MON 314 to MON 404.27): Inspection, maintenance and field survey.		237,800.54 \$
Section 9 – Highlands S.W. (MON 405 to MON 507) (QC/ME): Vista clearing contract (Mon 484 to 507) totaling 30.4 km / 19.0 mi		66,880.00 \$
Section 9 – Highlands S.W. (MON 405 to MON 507) (QC/ME): Monument maintenance, inspection, field survey and in-house vista clearing.		141,799.00 \$
Section 11 – West line (Mon 518 to Mon 644A) (QC/VT)		
Section 12 – West line (Mon 645 to Terminus) (QC/NY): Inspection, maintenance and field surveys.		30,323.54 \$
Section 15 – Lake Erie, Detroit and St. Clair Rivers (TP 154 to TP 214) (ON/MI): Inspection and maintenance of monuments and reference monuments.		35,977.57 \$
Section 16 – Lake Huron, Saint Mary's River and Lake Superior (TP 215 to TP 269/1797): Inspection and maintenance of reference monuments.		10,686.78 \$

United States Section
1717 H Street, N.W.
Suite 845
Washington, DC
20006 U.S.A.

Tel: (202) 736-9100
Fax: (202) 632-2008

Canadian Section
588 Booth Street
Suite 210
Ottawa (Ontario)
K1A 0Y7 Canada

Tel/Tél: (613) 992-1294
Fax/Télécopieur: (613) 947-1337

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

Section 25 – 49th Parallel (Pacific to Columbia Valley) (MON 0 to MON 42)
(BC/WA)

Section 24 – 49th Parallel (Columbia Valley to Similkameen River) (MON 43 to
MON 109) (BC/WA): Vista clearing contract (Mon 39 to 44A and 59 to the shore of
Ross lake near Mon 71) totaling 35.0 km / 21.9 mi

370,282.80 \$

Section 1 - Passamaquoddy Bay (TP1 - TP 15) (ME/NB): Range Mark Maintenance
Contract

38,000.00 \$

Section 4 – Saint John River (TP 1 to TP 230) (ME/NB): Reconnaissance and field
survey of the United States and Islands Reference Monuments.

167,540.51 \$

Section 9 - Highlands S.W. (QC/ME): IBC-02-23 Vista clearing contract (Mon 405 -
Mon 452) totaling 44.1 mi / 71.0 km

190,953.00 \$

Section 20 - 49th Parallel (ND/MB): CRFO 01-21 In-house Vista Clearing, Monument
Maintenance, Surveys

197,290.50 \$

Section 23 - 49th Parallel (WA/BC): IBC-02-22 Vista clearing contract continuation
(Mon 132 - Mon 165) totaling 36 mi / 58 km

205,994.00 \$

Other expenditures from April 1, ²⁰²³~~2022~~ to March 31, ²⁰²⁴~~2023~~

Joint annual report printing
Vehicle

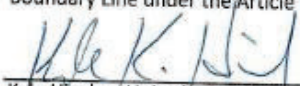
- \$ 4,367.00 \$
67,500.00 \$ 59,289.00 \$

²⁰²³⁻²⁴
Sub-total for ~~2022-23~~ 867,278.01 \$ 1,293,416.73 \$
Total as of March 31, ²⁰²⁴~~2023~~ 31,034,832.57 \$ 32,402,604.02 \$

NOTE: It is recognized that fluctuations in exchange rates are not reflected in the total expenditures by
each country.

I hereby certify that the above amount of
expended to March 31, 2024 on the part of the United States in the joint maintenance of the International
Boundary Line under the Article IV of the Treaty of 1925.

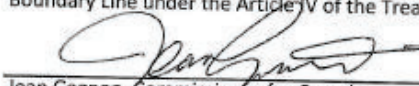
31,034,832.57 \$ is an accurate statement of the total amount


Kyle Hipsley, United States Commissioner

GREAT FALLS
MONTANA
Place Date Feb 19th 2025

I hereby certify that the above amount of
expended to March 31, 2024 on the part of Canada in the joint maintenance of the International
Boundary Line under the Article IV of the Treaty of 1925.

32,402,604.02 \$ is an accurate statement of the total amount


Jean Gagnon, Commissioner for Canada

OTTAWA, CANADA
Place Date January 10, 2025

COMMISSAIRES DE LA CFI

ÉTATS-UNIS

Otto H. Tittmann	1904 – 1915
Edward C. Barnard	1915 – 1921
E. Lester Jones	1921 – 1929
James H. Van Wagenen	1929 – 1935
Thomas Riggs	1935 – 1945
John A. Ulinski	1945 – 1953
Samuel L. Golan	1953 – 1961
Edward J. King	1961 – 1969
Richard L. Herman	1969 – 1977
William M. Schreiber	1977 – 1981
Frank R. Whetstone	1981 – 1985
David C. Fischer	1985 – 1991
Allen C. Kolstad	1991 – 1993
Clyde Moore (int.)	1993 – 1996
Thomas L. Baldini	1996 – 2002
Dennis L. Schornack	2002 – 2007
David L. Bernhardt	2007 – 2008
Kyle K. Hipsley (int.)	2008 – 2014
Kyle K. Hipsley	2014 – 2025
John T. Moore, Jr (int.)	2025 –

CANADA

William F. King	1904 – 1916
James J. McArthur	1917 – 1924
John D. Craig	1925 – 1931
Noel J. Ogilvie	1931 – 1947
James M. Wardle	1947 – 1950
J. Leslie Rannie	1950 – 1951
J. Earl R. Ross	1951 – 1957
A. Frederick Lambert	1957 – 1976
Alec C. McEwen	1976 – 1991
Suzanne Jacques	1991 – 1996
Michael O’Sullivan	1996 – 2005
Peter J. Sullivan	2005 – 2017
Jean L. Gagnon	2017 – 2025
Martin Gingras	2025 –

CERTIFICATION

Nous attestons que le présent rapport rend compte fidèlement du travail effectué par les Commissaires pour la période se terminant le 31 décembre 2024 en ce qui a trait à l'entretien de la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique et que les plans et tableaux afférents représentent la vraie position et les coordonnées géodésiques de toutes les bornes déplacées et de toutes les bornes et balises ajoutées au cours de la période, en conformité avec les dispositions de l'article IV du traité conclu entre les États-Unis d'Amérique et Sa Majesté britannique, au nom du Canada, et signé à Washington le 24 février 1925.

Les dates figurant dans le rapport de dépenses à la page 16 sont par les présentes modifiées et dûment certifiées exactes.

John T. Moore, Jr
Commissaire intérimaire pour les États-Unis

Martin Gingras
Commissaire pour le Canada

ANNEXE A – DÉTAIL DES TRAVAUX D'ENTRETIEN ET D'ARPENTAGE

Légende

Type de borne frontière:	BORNE	Borne-frontière (Signe artificiel servant à marquer la frontière internationale)
	MA	Marque d'alignement (signe artificiel établi entre points frontaliers établis)
	BA	Balise d'alignement (Signe artificiel définissant les points tournants par alignement)
	RÉF	Borne de référence (Signe artificiel définissant les points tournants par cheminement)
Reconnaissance:	G	Retrouvée en bon état
	F	Retrouvée dans un état acceptable (nécessite des réparations mineures)
	P	Retrouvée en piètre état (nécessite des réparations majeures)
	D	Détruite (la borne a disparu, mais on en a retrouvé la trace)
	NR	Non trouvée (aucune trace n'a été retrouvée, ou les recherches étaient insuffisantes)
Établie:	NM	Nouvelle borne construite (à un nouvel endroit)
	R	Renouvelée (au même endroit)
Réparée:	MI	Réparations mineures (fissures réparées/mise d'aplomb/compactage du sol à la base/etc.)
	MA	Réparations majeures (installation d'une nouvelle borne/remplacement total ou partiel de la base/recouvrement de la base/etc.)
Peinte:	MP	Borne peinte
Description:	DU	Description mise à jour
	ND	Nouvelle description (nouvelle borne seulement)
Photo:	P	Photographiée
	NP	Non photographiée
Borne arpentée:	S	Arpentage effectué afin de déterminer les coordonnées de la borne

Baie de Passamaquoddy (Maine/Nouveau-Brunswick)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF 245	G					P	S
RÉF 246	G					P	S
BA 1	G					P	S
BA 2	G					P	S
BA 5	G					P	S
BA 6	G					P	S
BA 11	G					P	S
BA 18	G					P	S
BA 9	G					P	S
BA 10	G					P	S
BA 7	G					P	S
BA 17	G					P	S
BA 13	D					P	
BA 8	G					P	S
BA 15	G					P	S
BA 12	G					P	S
BA 16	G					P	S
BA 30	G					P	S

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

Baie de Passamaquoddy
(Maine/Nouveau-Brunswick)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BA 19	G					P	S
BA 20	G					P	S
BA 29	G					P	S
BA 22	G					P	S
BA 21	G					P	S
BA 32	G					P	S
BA 31	G					P	S
BA 24	G					P	S
BA 23	G					P	S
BA 25	G					P	S
BA 26	G					P	S
BA 28	G					P	S
BA 27	D					P	
BA 36	G					P	S
BA 33	G					P	S
BA 34	G					P	S
BA 35	G					P	S
BA 37	G					P	S
BA 38	G					P	S
BA 46	G					P	S
BA 40	D					P	S
BA 39	G					P	S
BA 45	G					P	S
BA 44	G					P	S
BA 43	G					P	S
BA 41	G					P	S
BA 42	G					P	S
BA 48	G					P	S
BA 47	G					P	S

Rivière St. Croix
(Maine/Nouveau-Brunswick)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF S244	G					P	S
RÉF C245	G					P	S
RÉF S246	G					P	S

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean
(Maine/Québec, Nouveau-Brunswick)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF S8	P					P	
RÉF 311	G					P	
RÉF S14	P					P	
RÉF C16	G					NP	
RÉF S16	G					P	
RÉF S18	P					P	
RÉF C21	D					P	
RÉF S20	G					P	
RÉF S22	G					P	
RÉF S25	G					P	
RÉF S26	P					P	
RÉF S29	F					P	
RÉF C30N	D					P	
RÉF S31	G					P	
RÉF C31	NR					NP	
RÉF S32	G					P	
RÉF C32	NR					NP	
RÉF S34	G					P	
RÉF C33	D					P	
RÉF C34	D					P	
RÉF S35	F					P	
RÉF C36	P					P	
RÉF S37	D					P	
RÉF S39	G					P	
RÉF C38A-99	G					P	
RÉF S41	G					P	
RÉF C40	F					P	
RÉF C42N	G					P	
RÉF S43	G					P	
RÉF C44	G					P	
RÉF S45	G					P	
RÉF S49	P					P	
RÉF C48	G					P	
RÉF S50	G					P	
RÉF C50	G					P	
RÉF S53	G					P	
RÉF C52	G					P	
RÉF C53	G					P	
RÉF S56	P					P	
RÉF C56-00	G					P	
RÉF C57	G					P	
RÉF C58	G					P	
RÉF S58	F					P	
RÉF C59N	G					P	
RÉF S59-00	G					P	

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean
(Maine/Québec, Nouveau-Brunswick)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF S60N	G					P	
RÉF C60	G					P	
RÉF S61	P					P	
RÉF C61	G					P	
RÉF C62-00	G					P	
RÉF S62	G					P	
RÉF C63-00	G					P	
RÉF S63	G					P	
RÉF S64	F					P	
RÉF C64	P					P	
RÉF C65	G					P	
RÉF C66	G					P	
RÉF S65	P					P	
RÉF S66	G					P	
RÉF C67	G					P	
RÉF C68	P					P	
RÉF S67	F					P	
RÉF C69	P					P	
RÉF S68	G					P	
RÉF C70	G					P	
RÉF S69	P					P	
RÉF 312-43	G					P	
RÉF 313	P					P	
RÉF C71	P					P	
RÉF C72	G					P	
RÉF S70	P					P	
RÉF C73	G					P	
RÉF S71	P					P	
RÉF S72	G					P	
RÉF C74	P					P	
RÉF C75	G					P	
RÉF S73	G					P	
RÉF C76	P					P	
RÉF S74	G					P	
RÉF S75	F					P	
RÉF C77	G					P	
RÉF S76	G					P	
RÉF S77	P					P	
RÉF C78	G					P	
RÉF S78	G					P	
RÉF C79	G					P	
RÉF C80	G					P	
RÉF S79-43	G					P	
RÉF C81	G					P	

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 321	G					NP	S
BORNE 330.1	G					NP	S
BORNE 335.20	G					P	S
BORNE 335.21	G					P	S
BORNE 335.22	G					P	S
BORNE 335.23	G					P	S
BORNE 336	G					P	S
BORNE 336.1	G					P	S
BORNE 336.2	G					P	S
BORNE 336.3	G					P	S
BORNE 336.4	G					P	S
BORNE 336.5	G					P	S
BORNE 336.6	G					P	S
BORNE 336.7	G					P	S
BORNE 336.8	G					P	S
BORNE 336.9	G					P	S
BORNE 336.10	G					P	S
BORNE 336.11	G					P	S
BORNE 336.12	G					P	S
BORNE 336.13	G					P	S
BORNE 337	G					P	S
BORNE 337.1	G					P	S
BORNE 337.2	G					P	S
BORNE 337.3	G					P	S
BORNE 337.4	G					P	S
BORNE 337.5	G					P	S
BORNE 337.6	G					P	S
BORNE 337.7	G					P	S
BORNE 337.8	G					P	S
BORNE 338	G					P	S
BORNE 338.1	G					P	S
BORNE 338.2	G					P	S
BORNE 338.3	G					P	S
BORNE 338.4	G					P	S
BORNE 338.5	G					P	S
BORNE 338.6	G					P	S
BORNE 338.7	G					P	S
BORNE 338.8	G					P	
BORNE 342.5	G					P	
BORNE 342.6	G					P	S
BORNE 342.7	G					P	S
BORNE 342.8	G					P	S
BORNE 342.9	G					P	S
BORNE 342.10	G					P	S
BORNE 342.11	G					P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 342.12	G					P	S
BORNE 342.13	G					P	S
BORNE 342.14	G					P	S
BORNE 342.15	G					P	S
BORNE 342.16	G					P	S
BORNE 342.17	G					P	S
BORNE 342.18	G					P	S
BORNE 342.19	G					P	S
BORNE 342.20	G					P	S
BORNE 342.21	G					P	S
BORNE 342.22	G					P	S
BORNE 342.23	G					P	S
BORNE 342.24	G					P	S
BORNE 342.25	G					P	S
BORNE 342.26	G					P	S
BORNE 342.27	G					P	S
BORNE 342.28	G					P	S
BORNE 342.29	G					P	S
BORNE 342.30	G					P	S
BORNE 342.31	G					P	S
BORNE 342.32	G					P	S
BORNE 343	G					P	S
BORNE 343.1	G					P	S
BORNE 343.2	G					P	S
BORNE 343.3	G					P	S
BORNE 343.4	G					P	S
BORNE 343.5	G					P	S
BORNE 343.6	G					P	
BORNE 343.7	G					P	S
BORNE 343.8	G					P	S
BORNE 343.9	G					P	S
BORNE 343.10	G					P	S
BORNE 343.11	G					P	S
BORNE 343.12	G					P	S
BORNE 343.13	G					P	S
BORNE 343.14	G					P	S
BORNE 343.15	G					P	S
BORNE 343.16	G					P	S
BORNE 343.17	G					P	S
BORNE 343.18	G					P	S
BORNE 343.19	G					P	S
BORNE 344	G					P	S
BORNE 344.1	G					P	S
BORNE 344.2	G					P	S
BORNE 344.3	G					P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 344.4	G					P	S
BORNE 344.5	G					P	S
BORNE 344.6	G					P	S
BORNE 344.7	G					P	S
BORNE 344.8	G					P	S
BORNE 344.9	G					P	S
BORNE 344.10	G					P	S
BORNE 344.11	G					P	S
BORNE 344.12	G					P	S
BORNE 344.13	G					P	S
BORNE 344.14	G					P	S
BORNE 344.15	G					P	S
BORNE 344.16	G					P	S
BORNE 344.17	G					P	S
BORNE 344.18	G					P	S
BORNE 344.19	G					P	S
BORNE 344.20	G					P	S
BORNE 344.21	G					P	S
BORNE 345	G					P	S
BORNE 345.1	G					P	S
BORNE 345.2	G					P	S
BORNE 345.3	G					P	S
BORNE 345.4	G					P	S
BORNE 345.5	G					P	
BORNE 345.6	G					P	S
BORNE 345.7	G					P	S
BORNE 345.8	G					P	S
BORNE 345.9	G					P	S
BORNE 345.10	G					P	S
BORNE 345.11	G					P	S
BORNE 345.12	G					P	S
BORNE 345.13	G					P	S
BORNE 345.14	G					P	S
BORNE 345.15	G					P	S
BORNE 345.16	G					P	S
BORNE 345.17	G					P	S
BORNE 345.18	G					P	S
BORNE 345.19	G					P	S
BORNE 345.20	G					P	S
BORNE 345.21	G					P	S
BORNE 345.22	G					P	S
BORNE 345.23	G					P	S
BORNE 345.24	G					P	S
BORNE 345.25	G					P	S
BORNE 345.26	G					P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 345.27	G					P	S
BORNE 345.28	G					P	S
BORNE 345.29	G					P	S
BORNE 345.30	G					P	S
BORNE 345.31	G					P	S
BORNE 345.32	G					P	S
BORNE 345.33	G					P	S
BORNE 345.34	G					P	S
BORNE 345.35	G					P	S
BORNE 345.36	G					P	S
BORNE 345.37	G					P	S
BORNE 345.38	G					P	S
BORNE 346	G					P	S
BORNE 346.1	G					P	S
BORNE 346.2	G					P	
BORNE 359.4	G					P	
BORNE 359.5	G					P	
BORNE 359.6	G					P	S
BORNE 359.7	G					P	S
BORNE 359.8	G					P	S
BORNE 359.9	G					P	S
BORNE 359.10	G					P	S
BORNE 360	G					P	S
BORNE 360.1	G					P	S
BORNE 360.2	G					P	S
BORNE 360.3	G					P	S
BORNE 360.4	G					P	S
BORNE 360.5	G					P	S
BORNE 360.6	G					P	S
BORNE 360.7	G					P	S
BORNE 360.8	G					P	S
BORNE 360.9	G					P	S
BORNE 360.10	G					P	S
BORNE 360.11	G					P	S
BORNE 360.12	G					P	S
BORNE 361	G					P	S
BORNE 361.1	G					P	S
BORNE 361.2	G					P	S
BORNE 361.3	G					P	S
BORNE 361.4	G					P	S
BORNE 361.5	G					P	S
BORNE 362	G					P	S
BORNE 362.1	G					P	S
BORNE 362.2	G					P	S
BORNE 362.3	G					P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 362.4	G					P	S
BORNE 362.5	G					P	S
BORNE 362.6	G					P	S
BORNE 362.7	G					P	S
BORNE 362.8	G					P	S
BORNE 362.9	G					P	S
BORNE 363	G					P	S
BORNE 363.1	G					P	S
BORNE 363.2	G					P	S
BORNE 363.3	F					P	S
BORNE 363.4	G					P	S
BORNE 363.5	G					P	S
BORNE 363.6	G					P	S
BORNE 363.7	G					P	S
BORNE 363.8	G					P	S
BORNE 363.9	G					P	S
BORNE 363.10	G					P	S
BORNE 364	G					P	
BORNE 364.1	G					P	S
BORNE 364.2	G					P	S
BORNE 364.3	G					P	S
BORNE 364.4	G					P	S
BORNE 364.5	G					P	S
BORNE 365	G					P	S
BORNE 365.1	G					P	S
BORNE 365.2	G					P	S
BORNE 365.3	G					P	S
BORNE 365.4	G					P	S
BORNE 365.5	G					P	S
BORNE 365.6	G					P	S
BORNE 365.7	G					P	S
BORNE 365.8	G					P	S
BORNE 366	G	R				P	S
BORNE 366.1	G					P	S
BORNE 366.2	G					P	S
BORNE 366.3	G					P	S
BORNE 366.4	G					P	S
BORNE 366.5	G					P	S
BORNE 366.6	G					P	S
BORNE 366.7	G					P	S
BORNE 366.8	G					P	S
BORNE 366.9	G					P	S
BORNE 366.10	F					P	S
BORNE 366.11	G					P	S
BORNE 366.12	G					P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 367	G					P	S
BORNE 367.1	G					P	S
BORNE 367.2	G					P	S
BORNE 367.3	G					P	S
BORNE 367.4	G					P	S
BORNE 367.5	F					P	S
BORNE 367.6	G					P	S
BORNE 367.7	G					P	S
BORNE 367.8	G					P	S
BORNE 367.9	G					P	S
BORNE 367.10	G					P	S
BORNE 367.11	G					P	S
BORNE 367.12	G					P	S
BORNE 367.13	G					P	S
BORNE 367.14	G					P	S
BORNE 367.15	G					P	S
BORNE 367.16	G					P	S
BORNE 368	G		MI			P	S
BORNE 368.1	G					P	
BORNE 368.2	G					P	S
BORNE 368.3	G					P	S
BORNE 368.4	G					P	S
BORNE 368.5	G					P	S
BORNE 368.6	G					P	S
BORNE 368.7	G					P	S
BORNE 368.8	G					P	S
BORNE 368.9	G					P	S
BORNE 368.10	G					P	S
BORNE 368.11	G					P	S
BORNE 368.12	G					P	S
BORNE 368.13	G					P	S
BORNE 368.14	G					P	S
BORNE 368.15	G					P	S
BORNE 368.16	G					P	S
BORNE 368.17	G					P	S
BORNE 368.18	G					P	S
BORNE 368.19	G					P	S
BORNE 368.20	G					P	S
BORNE 368.21	G					P	S
BORNE 368.22	G					P	S
BORNE 368.23	G					P	S
BORNE 368.24	G					P	S
BORNE 369	G					P	S
BORNE 369.1	G		MI			P	
BORNE 369.2	G					P	

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 369.3	G					NP	
BORNE 369.4	G					NP	
BORNE 369.5	G		MI			P	
BORNE 369.6	G					NP	
BORNE 369.7	G					NP	
BORNE 369.8	G		MI			P	
BORNE 369.9	G					NP	
BORNE 369.10	G		MI			P	
BORNE 369.11	G		MI			P	
BORNE 369.12	G					NP	
BORNE 369.13	G					NP	
BORNE 369.14	G					NP	
BORNE 369.15	G		MI			P	
BORNE 370	G					P	
BORNE 370.1	G					P	
BORNE 370.2	G					P	
BORNE 370.3	G		MI			P	
BORNE 370.4	G	R				P	
BORNE 370.5	G					NP	
BORNE 370.6	G					P	
BORNE 370.7	G					P	
BORNE 370.8	G	R				P	
BORNE 370.9	G					P	
BORNE 370.10	G		MI			P	
BORNE 371	G					P	
BORNE 371.1	G					P	
BORNE 371.2	G		MI			P	
BORNE 371.3	G					P	
BORNE 371.4	G					NP	
BORNE 371.5	G					P	
BORNE 371.6	G		MI			P	
BORNE 371.7	G		MI			P	
BORNE 371.8	G		MI			P	
BORNE 371.9	G	R				P	
BORNE 371.10	G					P	
BORNE 371.11	P		MI			P	
BORNE 371.12	G					P	
BORNE 371.13	G		MI			P	
BORNE 371.14	G	R				P	
BORNE 371.15	G		MI			P	
BORNE 371.16	G					P	
BORNE 371.17	G		MI			P	
BORNE 372	G					P	
BORNE 372.1	G		MI			P	
BORNE 372.2	G					P	

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 372.3	G					P	
BORNE 373	G		MI			P	
BORNE 373.1	G					P	
BORNE 373.2	G		MI			P	
BORNE 373.3	G					P	
BORNE 373.4	G	R				P	
BORNE 373.5	G	R				P	
BORNE 373.6	G	R				P	
BORNE 373.7	G					P	
BORNE 374	G					P	
BORNE 374.1	G					P	
BORNE 374.2	G					P	
BORNE 374.3	G					P	
BORNE 374.4	G					P	
BORNE 374.5	G					P	
BORNE 374.6	G					P	
BORNE 374.7	G					P	
BORNE 374.8	G	R				P	
BORNE 374.9	G		MI			P	
BORNE 374.10	G					P	
BORNE 374.11	G					P	
BORNE 374.12	G					P	
BORNE 374.13	G	R				P	
BORNE 374.14	G					P	
BORNE 374.15	G					P	
BORNE 374.16	G					P	
BORNE 374.17	G					P	
BORNE 374.18	G					P	
BORNE 374.19	G					P	
BORNE 374.20	G	R				P	
BORNE 374.21	G		MI			P	
BORNE 374.22	G	R				P	
BORNE 374.23	G					P	
BORNE 374.24	G					P	
BORNE 374.25	G					P	
BORNE 374.26	G					P	
BORNE 374.27	G					P	
BORNE 375	G		MI			P	
BORNE 375.1	G					P	
BORNE 375.2	G	R				P	
BORNE 375.3	G					P	
BORNE 375.4	G		MI			P	
BORNE 375.5	G	R				P	S
BORNE 375.6	G					P	
BORNE 375.7	G					P	

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 375.8	G					P	
BORNE 375.9	G		MI			P	
BORNE 375.10	G					P	
BORNE 376	G					P	
BORNE 376.1	G					P	
BORNE 376.2	G					P	
BORNE 376.3	G					P	
BORNE 376.4	G					P	
BORNE 376.5	G					P	
BORNE 376.6	G	R				P	
BORNE 376.7	G		MI			P	S
BORNE 376.8	G	R				P	S
BORNE 377	G					P	S
BORNE 377.1	G					P	S
BORNE 377.2	G	R				P	S
BORNE 377.3	G					P	S
BORNE 377.4	G					P	S
BORNE 377.5	G					P	S
BORNE 378	G					P	S
BORNE 378.1	G					P	S
BORNE 378.2	G					P	S
BORNE 378.3	G					P	S
BORNE 378.4	G					P	S
BORNE 378.5	G					P	S
BORNE 378.6	G					P	S
BORNE 378.7	G	R				P	S
BORNE 378.8	G					P	S
BORNE 378.9	G					P	S
BORNE 378.10	G					P	S
BORNE 378.11	G					P	S
BORNE 378.12	G					P	S
BORNE 378.13	G					NP	S
BORNE 378.14	G					P	S
BORNE 378.15	G	R				P	S
BORNE 378.16	G	R				P	S
BORNE 378.17	G					P	S
BORNE 378.18	G					P	S
BORNE 378.19	G		MI			P	S
BORNE 378.20	G					P	S
BORNE 378.21	G					P	S
BORNE 378.22	G					P	S
BORNE 378.23	G		MI			P	S
BORNE 378.24	G		MI			P	S
BORNE 378.25	G	R				P	S
BORNE 379	G					P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 379.1	G	R				P	S
BORNE 379.2	G					P	S
BORNE 379.3	G					P	S
BORNE 379.4	G					P	S
BORNE 379.5	G					P	S
BORNE 379.6	G					P	S
BORNE 379.7	G					P	S
BORNE 379.8	G					P	S
BORNE 380	G					P	S
BORNE 380.1	G					P	S
BORNE 380.2	G					P	S
BORNE 380.3	G					P	S
BORNE 380.4	G	R				P	S
BORNE 380.5	G					P	S
BORNE 380.6	G					P	S
BORNE 380.7	G					P	S
BORNE 380.8	G					P	S
BORNE 380.9	G	R				P	S
BORNE 380.10	G					P	S
BORNE 380.11	G					P	S
BORNE 380.12	G		MI			P	
BORNE 380.13	G		MI			P	S
BORNE 380.14	G					P	S
BORNE 380.15	G					P	S
BORNE 380.16	G					P	S
BORNE 380.17	G		MI			P	S
BORNE 380.18	G		MI			P	S
BORNE 380.19	G					P	S
BORNE 380.20	G					P	S
BORNE 380.21	G					P	S
BORNE 380.22	G					P	S
BORNE 380.23	G					P	S
BORNE 381	G					P	S
BORNE 381.1	G					P	S
BORNE 381.2	G					P	S
BORNE 381.3	G					P	S
BORNE 381.4	G					P	S
BORNE 381.5	G					P	S
BORNE 381.6	G					P	S
BORNE 381.7	G					P	S
BORNE 381.8	G					P	S
BORNE 381.9	G					P	S
BORNE 381.10	G					P	S
BORNE 381.11	G					P	S
BORNE 381.12	G		MI			P	S

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 381.13	G					P	S
BORNE 381.14	G					P	S
BORNE 381.15	G					P	S
BORNE 381.16	G					P	S
BORNE 381.17	G					P	S
BORNE 381.18	G	R				P	S
BORNE 381.19	G	R				P	S
BORNE 381.20	G					NP	S
BORNE 382	G					P	S
BORNE 382.1	G					P	S
BORNE 382.2	G					P	S
BORNE 382.3	G					P	S
BORNE 382.4	G					P	S
BORNE 382.5	G					P	S
BORNE 382.6	G					P	S
BORNE 382.7	G					P	S
BORNE 382.8	G					P	S
BORNE 382.9	G					P	S
BORNE 382.10	G					P	S
BORNE 382.11	G					P	S
BORNE 382.12	G					P	S
BORNE 382.13	G					P	S
BORNE 382.14	G					P	S
BORNE 382.15	G					P	S
BORNE 382.16	G					P	S
BORNE 382.17	G					P	S
BORNE 383	G		MA			P	S
BORNE 383.1	G					P	S
BORNE 383.2	G					P	S
BORNE 383.3	G					P	S
BORNE 383.4	G					P	S
BORNE 383.5	G					P	S
BORNE 383.6	G					P	S
BORNE 383.7	G					P	S
BORNE 383.8	G					P	S
BORNE 383.9	G					P	S
BORNE 383.10	G					P	S
BORNE 383.11	G					P	S
BORNE 383.12	G					P	S
BORNE 383.13	G					P	S
BORNE 383.14	G					P	S
BORNE 383.15	G					P	S
BORNE 383.16	G					P	S
BORNE 383.17	G					P	S
BORNE 383.18	G					P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 383.19	G					P	S
BORNE 383.20	G	R				P	S
BORNE 383.21	G					P	S
BORNE 383.22	G					P	S
BORNE 383.23	G					P	S
BORNE 383.24	G					P	S
BORNE 383.25	G					P	S
BORNE 383.26	G		MI			P	S
BORNE 383.27	G		MI			P	S
BORNE 383.28	G					P	S
BORNE 383.29	G					P	S
BORNE 383.30	G		MI			P	S
BORNE 383.31	G					P	S
BORNE 383.32	G					P	S
BORNE 383.33	G		MI			P	S
BORNE 383.34	G					P	S
BORNE 383.35	G					P	S
BORNE 383.36	G					P	S
BORNE 383.37	G					P	S
BORNE 383.38	G					P	S
BORNE 383.39	G					P	S
BORNE 383.40	G					P	S
BORNE 383.41	G					P	S
BORNE 383.42	G					P	S
BORNE 384	G					NP	S
BORNE 384.1	G					P	S
BORNE 384.2	G					P	S
BORNE 384.3	G					P	S
BORNE 384.4	G					P	S
BORNE 384.5	G					P	S
BORNE 384.6	G					P	S
BORNE 384.7	G					P	S
BORNE 384.8	G					P	S
BORNE 385	G					NP	S
BORNE 385.1	G					P	S
BORNE 385.2	G		MI			P	S
BORNE 385.3	G		MI			P	S
BORNE 385.4	G					P	S
BORNE 385.5	G					P	S
BORNE 385.6	G		MI			P	S
BORNE 385.7	G					P	S
BORNE 385.8	G					P	S
BORNE 385.9	G		MI			P	S
BORNE 385.10	G					P	S
BORNE 385.11	G					P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 385.12	G					P	S
BORNE 385.13	G		MI			P	S
BORNE 385.14	G		MI			P	S
BORNE 385.15	G		MI			P	S
BORNE 385.16	G					P	S
BORNE 385.17	G					P	S
BORNE 385.18	G					P	S
BORNE 385.19	G					P	S
BORNE 385.20	G		MI			P	S
BORNE 385.21	G					P	S
BORNE 385.22	G					P	S
BORNE 385.23	G					P	S
BORNE 385.24	G		MI			P	S
BORNE 385.25	G		MI			P	
BORNE 385.26	G		MI			P	
BORNE 385.27	G					P	
BORNE 385.28	G					P	
BORNE 385.29	G					P	
BORNE 385.30	G					P	
BORNE 386	G					P	
BORNE 386.1	G					P	
BORNE 386.2	G					P	
BORNE 386.3	G					P	
BORNE 386.4	G					P	
BORNE 386.5	G					P	
BORNE 387	G					P	
BORNE 387.1	G					P	
BORNE 387.2	G					P	
BORNE 387.3	G					P	
BORNE 387.4	G					P	
BORNE 387.5	G					P	
BORNE 387.6	G					P	
BORNE 387.7	G					P	
BORNE 387.8	G					P	
BORNE 387.9	G					P	
BORNE 387.10	G					P	
BORNE 387.11	G					P	
BORNE 387.12	G					P	
BORNE 387.13	G					P	
BORNE 387.14	G					P	
BORNE 387.15	G					P	
BORNE 387.16	G					P	
BORNE 387.17	G					P	
BORNE 387.18	G					P	
BORNE 387.19	G					P	

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 387.20	G					P	
BORNE 387.21	G					P	
BORNE 387.22	G					P	
BORNE 387.23	G	R				P	
BORNE 387.24	G					P	
BORNE 387.25	G					P	
BORNE 387.26	G					P	
BORNE 387.27	G					P	
BORNE 388.1	G					P	
BORNE 388.2	G					P	
BORNE 388.3	G					P	
BORNE 388.4	G					P	
BORNE 388.5	G					P	
BORNE 388.6	G					P	
BORNE 388.7	G					P	
BORNE 388.8	G					P	
BORNE 388.9	F					P	
BORNE 388.10	G					P	
BORNE 389	P					P	
BORNE 389.1	G					P	
BORNE 389.2	G					P	
BORNE 389.3	G					P	
BORNE 389.4	G					P	
BORNE 389.5	G					P	
BORNE 389.6	G					P	
BORNE 389.7	G		MI			P	
BORNE 389.8	G					P	
BORNE 389.9	G					P	
BORNE 389.10	G					P	
BORNE 389.11	G					P	
BORNE 389.12	G					P	
BORNE 390	G					NP	S
BORNE 390.1	G					P	S
BORNE 390.2	G					P	S
BORNE 390.3	G	R				P	S
BORNE 390.4	G					P	S
BORNE 390.5	G		MI			P	S
BORNE 390.6	G		MI			P	S
BORNE 390.7	G		MI			P	S
BORNE 390.8	G					P	S
BORNE 390.9	G		MI			P	S
BORNE 390.10	G					P	S
BORNE 390.11	G		MI			P	S
BORNE 390.12	G	R				P	S
BORNE 390.13	G	R				P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 390.14	G					P	S
BORNE 390.15	G					P	S
BORNE 390.16	G					P	S
BORNE 391	G					NP	
BORNE 391.1	G					NP	S
BORNE 391.2	G					NP	S
BORNE 391.3	G					NP	S
BORNE 391.4	G					NP	S
BORNE 391.5	G					NP	S
BORNE 391.6	G					NP	S
BORNE 391.7	G					NP	S
BORNE 392	P					NP	S
BORNE 392.1	G					NP	S
BORNE 392.2	G					NP	S
BORNE 392.3	G					NP	S
BORNE 392.4	G					NP	S
BORNE 392.5	G					NP	S
BORNE 392.6	G					NP	S
BORNE 392.7	G					NP	S
BORNE 392.8	G					NP	S
BORNE 392.9	G					NP	S
BORNE 392.10	G					NP	S
BORNE 392.11	G					NP	S
BORNE 392.12	G					NP	S
BORNE 392.13	G					NP	S
BORNE 392.14	G					NP	S
BORNE 392.15	G					NP	S
BORNE 392.16	G					NP	S
BORNE 392.17	G					NP	S
BORNE 393	G					NP	S
BORNE 393.1	G					NP	S
BORNE 393.2	G					NP	S
BORNE 393.3	G					NP	S
BORNE 393.4	G					NP	S
BORNE 393.5	G					NP	S
BORNE 393.6	G					NP	S
BORNE 393.7	G					NP	S
BORNE 393.8	G					NP	S
BORNE 393.9	G					NP	S
BORNE 393.10	G					NP	S
BORNE 393.11	G					NP	S
BORNE 393.12	G					NP	S
BORNE 393.13	G					NP	S
BORNE 393.14	G					NP	S
BORNE 393.15	G					NP	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 393.16	G					NP	S
BORNE 394	G					NP	
BORNE 394.1	G					NP	
BORNE 396	G		MA			P	
BORNE 396.14	G					NP	
BORNE 396.15	G					NP	
BORNE 396.16	G					NP	S
BORNE 397	G					NP	S
BORNE 397.1	G					NP	S
BORNE 397.2	G					NP	S
BORNE 397.3	G	R				P	S
BORNE 397.4	G					P	S
BORNE 397.5	G					P	S
BORNE 397.6	G	R				P	S
BORNE 397.7	G	R				P	S
BORNE 397.8	G					P	S
BORNE 397.9	G	R				P	S
BORNE 397.10	G					P	S
BORNE 397.11	G					P	S
BORNE 397.12	G					P	S
BORNE 397.13	G					P	S
BORNE 398	G					NP	S
BORNE 398.1	P					P	S
BORNE 398.2	G	R				P	S
BORNE 398.3	G					P	S
BORNE 398.4	G					P	S
BORNE 398.5	G	R				P	S
BORNE 398.6	G					P	S
BORNE 398.7	G	R				P	S
BORNE 398.8	G	R				P	S
BORNE 398.9	G	R				P	S
BORNE 398.10	G	R				P	S
BORNE 398.11	G	R				P	S
BORNE 398.12	G	R				P	S
BORNE 398.13	G					P	S
BORNE 399	G					P	
BORNE 402.1	G					P	
BORNE 402.2	G					P	S
BORNE 402.3	G					P	S
BORNE 402.4	G					P	S
BORNE 402.5	G					P	S
BORNE 402.6	G					P	S
BORNE 402.7	G					P	S
BORNE 402.8	G					P	S
BORNE 402.9	G					P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 402.10	G					P	S
BORNE 402.11	G					P	S
BORNE 402.12	G					P	S
BORNE 402.13	G					P	S
BORNE 402.14	G					P	S
BORNE 402.15	G	R				P	S
BORNE 402.16	G	R				P	S
BORNE 403	G		MA			P	S
BORNE 403.1	G					P	S
BORNE 403.2	G	R				P	S
BORNE 403.3	G	R				P	S
BORNE 403.4	G	R				P	S
BORNE 403.5	G	R				P	S
BORNE 403.6	G					P	S
BORNE 403.7	G	R				P	S
BORNE 403.8	G					P	S
BORNE 403.9	G					NP	S
BORNE 403.10	G	R				P	S
BORNE 404	G		MA			P	
BORNE 404.1	G					P	S
BORNE 404.2	G					P	S
BORNE 404.3	G		MI			P	S
BORNE 404.4	G	R				P	S
BORNE 404.5	G					P	S
BORNE 404.6	G					P	S
BORNE 404.7	G					P	S
BORNE 404.8	G					P	S
BORNE 404.9	G					P	S
BORNE 404.10	G					P	S
BORNE 404.11	G					P	S
BORNE 404.12	G					P	S
BORNE 404.13	G					P	S
BORNE 404.14	G					P	S
BORNE 404.15	G		MI			P	S
BORNE 404.16	G	R				P	S
BORNE 404.17	G					P	S
BORNE 404.18	G					P	S
BORNE 404.19	G					P	S
BORNE 404.20	G					P	S
BORNE 404.21	G					P	S
BORNE 404.22	G	R				P	S
BORNE 404.23	G	R				P	S
BORNE 404.24	G	R				P	S
BORNE 404.25	G					P	S
BORNE 404.26	G	R				P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section N.-E.
(Maine/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 404.27	G					P	S

***Hautes terres, section S.-O.
(Maine, New Hampshire/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 405	G					P	S
BORNE 405.1	G	R				P	S
BORNE 405.2	G					P	S
BORNE 405.3	G		MI			P	S
BORNE 405.4	G					P	S
BORNE 405.5	G	R				P	S
BORNE 405.6	G	R				P	S
BORNE 405.7	G					P	S
BORNE 405.8	G	R				P	S
BORNE 405.9	G	R				P	S
BORNE 405.10	G	R				P	S
BORNE 405.11	G					P	S
BORNE 405.12	G	R				P	S
BORNE 405.13	G					P	
BORNE 405.14	G					P	
BORNE 405.15	G					P	
BORNE 406	G					NP	
BORNE 406.1	G	R				P	
BORNE 406.2	G					P	
BORNE 406.3	G	R				P	
BORNE 406.4	G	R				P	
BORNE 406.5	G					P	
BORNE 406.6	G	R				P	
BORNE 406.7	G					P	
BORNE 406.8	G	R				P	
BORNE 406.9	G					P	
BORNE 406.10	G					P	
BORNE 406.11	G					P	
BORNE 406.12	G					P	
BORNE 406.13	G					P	
BORNE 406.14	G					P	
BORNE 407	G	R				P	S
BORNE 407.1	G					P	
BORNE 407.2	G					P	
BORNE 407.3	G	R				P	
BORNE 407.4	P					P	

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

Hautes terres, section S.-O.
(Maine, New Hampshire/Québec)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 407.5	G	R				P	S
BORNE 407.6	G					P	
BORNE 407.7	G					P	
BORNE 407.8	G					P	
BORNE 407.9	G		MI			P	
BORNE 408	G					NP	
BORNE 408.1	G					P	
BORNE 408.2	G					P	
BORNE 408.3	G					P	
BORNE 408.4	G					P	
BORNE 408.5	G					P	
BORNE 408.6	G					P	
BORNE 408.7	G					P	
BORNE 408.8	G					P	
BORNE 408.9	P					P	
BORNE 489.5	G					P	
BORNE 489.6	G					P	
BORNE 489.7	G					P	
BORNE 489.8	G					NP	
BORNE 489.9	F					NP	
BORNE 489.10	F					P	
BORNE 489.11	G					P	
BORNE 489.12	G					P	
BORNE 489.13	P					P	
BORNE 489.14	G					P	
BORNE 489.15	G					P	
BORNE 489.16	G					P	
BORNE 489.17	G					P	
BORNE 489.18	G					P	
BORNE 489.19	G					P	
BORNE 489.20	G					P	
BORNE 489.21	G					P	
BORNE 489.22	G					P	
BORNE 489.23	G					P	
BORNE 490	G					P	
BORNE 490.1	G					P	
BORNE 490.2	G	R				P	
BORNE 490.3	F					P	
BORNE 490.4	G		MI			P	
BORNE 490.5	G	R				P	
BORNE 490.6	G					P	
BORNE 490.7	G					P	
BORNE 490.8	G					P	
BORNE 490.9	G					P	
BORNE 490.10	G					P	

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

Hautes terres, section S.-O.
(Maine, New Hampshire/Québec)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 490.11	G					P	
BORNE 490.12	G					P	
BORNE 490.13	G					P	
BORNE 490.14	G					P	
BORNE 490.15	G					P	
BORNE 490.16	G					P	
BORNE 491	P					P	
BORNE 491.1	G					P	
BORNE 491.2	G					P	
BORNE 491.3	G					NP	
BORNE 491.4	G	R				P	
BORNE 491.5	G					P	
BORNE 491.6	G					P	
BORNE 491.7	G					P	
BORNE 491.8	G					P	
BORNE 491.9	G					P	
BORNE 491.10	G					P	
BORNE 491.11	G					P	
BORNE 491.12	G					P	
BORNE 491.13	G					P	
BORNE 491.14	G					P	
BORNE 491.15	G					P	
BORNE 491.16	G					P	
BORNE 492	P					P	
BORNE 492.1	G					P	
BORNE 492.2	G					P	
BORNE 492.3	G					P	
BORNE 492.4	P					P	
BORNE 492.5	G					P	
BORNE 492.6	G					P	
BORNE 492.7	G					P	
BORNE 492.8	G					P	
BORNE 492.9	G					P	
BORNE 492.10	G					NP	
BORNE 492.11	G	R				P	S
BORNE 492.12	G					NP	S
BORNE 493	P					NP	S
BORNE 493.1	G					NP	S
BORNE 493.2	G					NP	S
BORNE 493.3	G					NP	S
BORNE 493.4	G					NP	S
BORNE 493.5	G					NP	S
BORNE 493.6	G	R				P	S
BORNE 493.7	G					NP	S
BORNE 493.8	G					NP	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Hautes terres, section S.-O.
(Maine, New Hampshire/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 493.9	G					NP	S
BORNE 493.10	G					NP	S
BORNE 493.11	G					NP	S
BORNE 494	P					NP	S
BORNE 494.1	G					NP	S
BORNE 494.2	G					NP	S
BORNE 494.3	G					NP	S
BORNE 494.4	G					NP	S
BORNE 494.5	G					NP	S
BORNE 494.6	G					NP	S
BORNE 494.7	G					NP	S
BORNE 494.8	G					NP	S
BORNE 494.9	G					NP	S
BORNE 494.10	G					NP	S
BORNE 494.11	G					NP	S
BORNE 494.12	G					NP	S
BORNE 495	G					NP	
BORNE 495.1	G					NP	
BORNE 499	P					P	
BORNE 500	G	R				P	
BORNE 501	G		MI			P	
BORNE 502	G		MI			P	
BORNE 503	G					P	
BORNE 504	G					P	

***Ligne Ouest (QC/VT)
(New Hampshire, Vermont/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 518A	G					P	
BORNE 519AA	G					P	
BORNE 519A	G					P	
BORNE 519A2	G					P	
BORNE 519A3	G					P	
BORNE 519A4	G					P	
BORNE 543	G		MI	MP		P	S
BORNE 546A	G					NP	
BORNE 547	G					NP	
BORNE 548	G					NP	
BORNE 562	G					P	
BORNE 562A	G					P	
BORNE 594A	G		MA			P	

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Ligne Ouest (QC/VT)*
(New Hampshire, Vermont/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 594B	G					P	
BORNE 594C	G					P	
BORNE 594D	G					P	
BORNE 599	P					P	
BORNE 599B	G					P	
BORNE 600A	G					P	
BORNE 603A	G					P	
BORNE 604	G		MI			P	
BORNE 611-59	G					P	
BORNE 611A	G					P	
BORNE 612	F					P	S
BORNE 613	G					P	S
BORNE 614	G					P	
BORNE 614A	G					P	
BORNE 614B	G					P	
BORNE 614C	G					P	
BORNE 614D	F					P	
BORNE 615	G					P	
BORNE 616	G					P	
BORNE 621	G					P	
BORNE 621AA	G					P	
BORNE 621A	G		MA			P	
BORNE 624	G					NP	
BORNE 625	G					P	
BORNE 638	G					P	
BORNE 638A	G					P	
BORNE 640A	G					P	
BORNE 640B	G					P	
BORNE 641	G					P	

***Ligne Ouest (QC/NY)*
(New York/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 653	G					P	
BORNE 660	G					P	
BORNE 661	G					P	
BORNE 662	G					P	
BORNE 699AA	G					P	
BORNE 699A	G					P	
BORNE 710	G					P	
BORNE 711	G					P	

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

***Ligne Ouest (QC/NY)
(New York/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 712	G		MI			P	
BORNE 713	G					P	
BORNE 713A	G					P	
BORNE 714A-2012	G					P	
BORNE 715	P					P	
BORNE 716	G					P	
BORNE 717	G					P	
BORNE 718	G		MI			P	
BORNE 719	G					P	
BORNE 720	G					P	
BORNE 721	G					P	
BORNE 722	G					P	
BORNE 738	G					P	
BORNE 739	P					P	
BORNE 740	G		MA			P	
BORNE 741	G		MA			P	
BORNE 742	G					P	
BORNE 743	P					NP	
BORNE 750	G		MA			P	
BORNE 751	G		MI			P	
BORNE 751A	G					P	

***49e parallèle (MB/ND)
(North Dakota/Manitoba)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 697	G					P	S
BORNE 698	G					P	S
BORNE 699	G					P	S
BORNE 699A	G					P	S
BORNE 700	G					P	S
BORNE 700A	G					P	S
BORNE 701	G					P	S
BORNE 702	G					P	S
BORNE 702A	G					P	S
BORNE 703	G					P	S
BORNE 704	G					P	S
BORNE 704A	G					P	S
BORNE 705	G					P	S
BORNE 706	G					P	S
BORNE 706A	G					P	S
BORNE 706B	G					P	S

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

49e parallèle (MB/ND)
(North Dakota/Manitoba)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 707	G					P	S
BORNE 708	G					P	S
BORNE 708A	G					P	S
BORNE 709	G					P	S
BORNE 710	G					P	S
BORNE 710A	G					P	S
BORNE 710AB	G					NP	
BORNE 711	G					P	S
BORNE 711A	G					P	S
BORNE 711B	G					P	S
BORNE 712	G					P	S
BORNE 713	G					P	S
BORNE 714	G					P	S
BORNE 715	G					P	S
BORNE 716	G					P	S
BORNE 717	G					P	S
BORNE 717A	G					P	S
BORNE 718	G					P	S
BORNE 718A	G					P	S
BORNE 719	G					P	S
BORNE 720	G					P	S
BORNE 781	G					P	S
BORNE 781A	G	R		MP		P	S
BORNE 782	G					P	S
BORNE 783	G					NP	
BORNE 783A	G					NP	
BORNE 784	G					NP	
BORNE 784A	G					NP	
BORNE 785	G					NP	
BORNE 786	G					NP	
BORNE 786A	G					NP	
BORNE 787	G					P	S
BORNE 787A	G					P	S
BORNE 788	P					P	S
BORNE 788A	G	R		MP		P	
BORNE 788B	G	R		MP		P	
BORNE 788C	G	R		MP		P	
BORNE 789	G					P	S
BORNE 789A	G			MP		P	
BORNE 790	G					P	S

**Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024**

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)
(Montana, North Dakota/Alberta, Saskatchewan)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 334	G					NP	
BORNE 334A	G					NP	
BORNE 335	G					NP	
BORNE 336	G					NP	
BORNE 337	G					NP	
BORNE 338	G					NP	
BORNE 338A	G					NP	
BORNE 339	G					NP	
BORNE 340	G					NP	
BORNE 341	G					NP	
BORNE 581	G					NP	
BORNE 581A	G					NP	
BORNE 582	G					NP	
BORNE 582A	G					NP	
BORNE 584	G					NP	

**49e parallèle (Vallée du Columbia à la rivière Similkameen)
(Washington/Colombie-Britannique)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 43	G					P	
BORNE 48	G		MI			P	S
BORNE 70	F		MI			P	
BORNE 72	G					P	
BORNE 76	G					P	
BORNE 79	G					P	
BORNE 90	F					P	

**49e parallèle (Pacifique à la vallée du Columbia)
(Washington/Colombie-Britannique)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 0	G					P	
BORNE 1	G					P	
BORNE 1A	G			MP		P	
BORNE 1B	G					P	
BORNE 2	G					P	
BORNE 2A-00	G					P	
BORNE 2B	G					P	

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

49e parallèle (Pacifique à la vallée du Columbia)
(Washington/Colombie-Britannique)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 3	G			MP		P	
BORNE 3AA	G			MP		P	
BORNE 3A	G			MP		P	
BORNE 3B	G			MP		P	
BORNE 4	G			MP		P	
BORNE 5	G			MP		P	
BORNE 5A	G			MP		P	
BORNE 5B	G			MP		P	
BORNE 5B1	G			MP		P	
BORNE 5D	G			MP		P	
BORNE 5G	G					P	
BORNE 5X	G					P	
BORNE 5D1	G			MP		P	
BORNE 5E-2009	G					NP	
BORNE 5F-92	G					P	
BORNE 6	G			MP		P	
BORNE 7	G			MP		P	
BORNE 7A	G					P	
BORNE 8	G					P	
BORNE 8A	G					P	
BORNE 9	G					P	
BORNE 9A	G					P	
BORNE 10	G					P	
BORNE 11	G					P	
BORNE 12	G					P	
BORNE 12A	G					P	
BORNE 13	G					P	
BORNE 13A	G					P	
BORNE 14	G					P	
BORNE 15	G					P	
BORNE 15A	G					P	
BORNE 16	G					P	
BORNE 17	G					P	
BORNE 18	G					P	
BORNE 18A	G					P	
BORNE 19	G					P	
BORNE 19AA	G					P	
BORNE 19A	G					P	
BORNE 19C	G					P	
BORNE 20	G					P	
BORNE 20A	G					P	
BORNE 20B	G					P	
BORNE 21	G					P	
BORNE 22	G					P	
BORNE 22A	G					P	

Commission de la frontière internationale
Rapport annuel conjoint 2024

49e parallèle (Pacifique à la vallée du Columbia)
(Washington/Colombie-Britannique)

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 23	G					P	
BORNE 23A	G					P	
BORNE 24	G					P	
BORNE 24A	G					P	
BORNE 25	G					P	
BORNE 25A	G					P	
BORNE 25B	G					P	
BORNE 26	G					P	
BORNE 27	G					P	
BORNE 28	G					P	
BORNE 28A	G					P	
BORNE 29	G					P	
BORNE 29A	G					P	
BORNE 30	G					P	
BORNE 30AAA	G					P	
BORNE 30AA	G					P	
BORNE 30A	G					P	
BORNE 31AA	G					P	
BORNE 31C	G					P	
BORNE 32	G					P	
BORNE 32A	G					P	
BORNE 33	G					P	
BORNE 34	G					P	
BORNE 35	G					P	
BORNE 36	G		MA			P	S
BORNE 36A	G					P	
BORNE 37	G					P	
BORNE 37A	G					P	
BORNE 38	G					P	

ANNEXE B – RÉSUMÉ DES TRAVAUX D'ENTRETIEN ET D'ARPENTAGE

Baie de Passamaquoddy

(Maine/Nouveau-Brunswick)

Bornes de référence retrouvées	2
Bornes de référence arpentées	2
Balises d'alignement retrouvées	45
Balises d'alignement arpentées	43

Rivière St. Croix

(Maine/Nouveau-Brunswick)

Bornes de référence retrouvées	3
Bornes de référence arpentées	3

Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean

(Maine/Québec, Nouveau-Brunswick)

Bornes de référence retrouvées	87
Bornes de référence non retrouvées	2

Hautes terres, section N.-E.

(Maine/Québec)

Bornes retrouvées	766
Bornes réparées ou rétablies	118
Bornes arpentées	583

Hautes terres, section S.-O.

(Maine, New Hampshire/Québec)

Bornes retrouvées	150
Bornes réparées ou rétablies	26
Bornes arpentées	42

Ligne Ouest (QC/VT)

(New Hampshire, Vermont/Québec)

Bornes retrouvées	42
Bornes réparées ou rétablies	4
Bornes peintes	1
Bornes arpentées	3

Ligne Ouest (QC/NY)

(New York/Québec)

Bornes retrouvées	29
Bornes réparées ou rétablies	6

49e parallèle (MB/ND)

(North Dakota/Manitoba)

Bornes retrouvées	56
Bornes réparées ou rétablies	4
Bornes peintes	5
Bornes arpentées	44

49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)

(Montana, North Dakota/Alberta, Saskatchewan)

Bornes retrouvées	15
-------------------	----

49e parallèle (Vallée du Columbia à la rivière Similkameen)

(Washington/Colombie-Britannique)

Bornes retrouvées	7
Bornes réparées ou rétablies	2
Bornes arpentées	1

49e parallèle (Pacifique à la vallée du Columbia)
(Washington/Colombie-Britannique)

Bornes retrouvées	81
Bornes réparées ou rétablies	1
Bornes peintes	14
Bornes arpentées	1