

CODE
BYJM
#

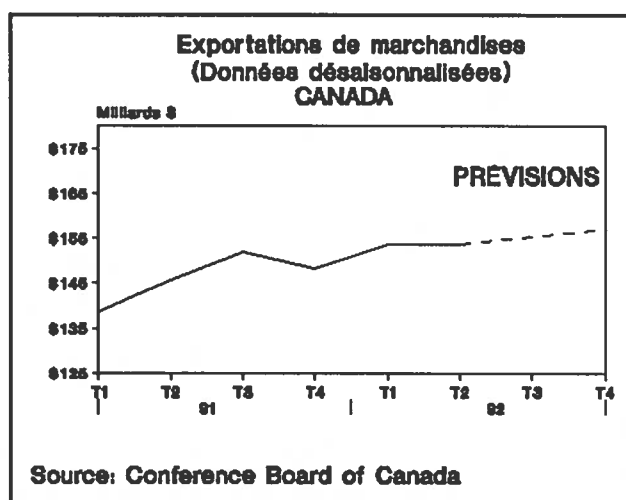


Rédacteur : Daniel Marchand
Économiste

Volume 4
Numéro 8
Le 21 août 1992

Évolution des principaux indicateurs :

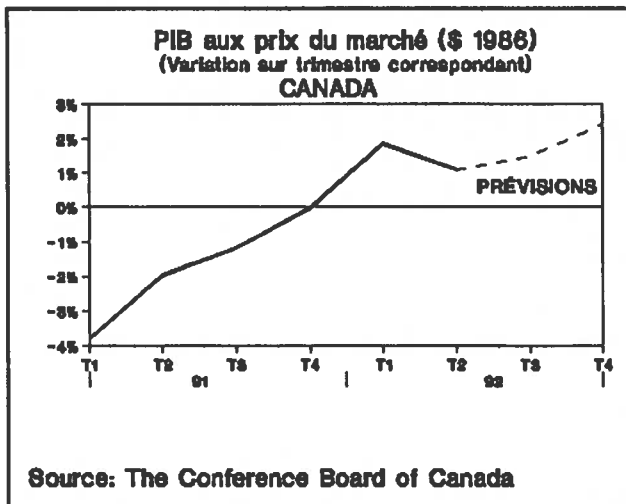
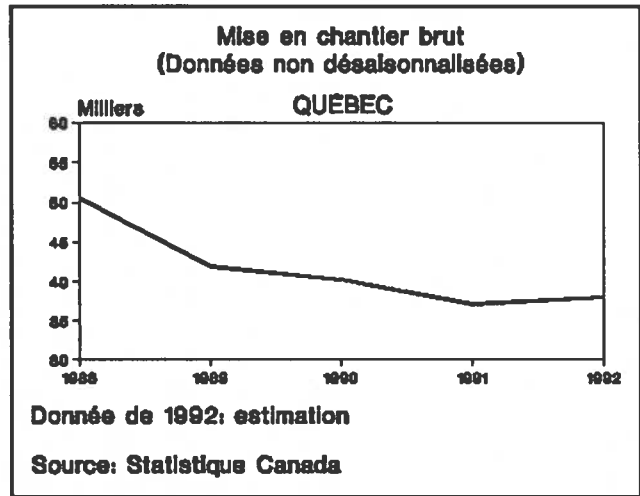
- Les exportations de marchandises ont fait un bon surprenant depuis le début de l'année au Canada. Ce sont les exportations des véhicules automobiles, le blé, la machinerie et les équipements qui ont le plus contribué à la croissance. Les exportations ont ainsi contribué à l'augmentation du taux de croissance réelle de l'économie. Entre le dernier trimestre de 1991 et le premier trimestre de 1992, les exportations ont augmenté de 6 milliards \$. Le Conference Board prévoit que les exportations continueront leur progression, mais à un rythme plus lent, puisque la croissance économique de nos voisins du sud sera modérée cette année. Alors que nos importations de marchandises n'ont pas augmenté aussi rapidement que nos exportations, la balance courante du Canada s'est améliorée.



- Bonne nouvelle en ce qui concerne l'emploi au Québec. L'emploi a augmenté de 14 000 entre juin et juillet (données désaisonnalisées). C'est le Québec qui a enregistré la meilleure performance à ce chapitre. L'emploi a diminué dans son ensemble au Canada. Cependant la province devra continuer à créer des emplois, (130 000) pour retrouver le niveau précédant la récession.
- C'est principalement à Montréal que les emplois ont été créés en juillet au Québec (soit + 13 000; données désaisonnalisées). Parmi les cinq régions métropolitaines au Québec, seule Montréal a enregistré une augmentation des emplois. À Chicoutimi-Jonquière et Trois-Rivières, la croissance de l'emploi a été nulle, alors qu'à Québec et Sherbrooke l'emploi a légèrement diminué.

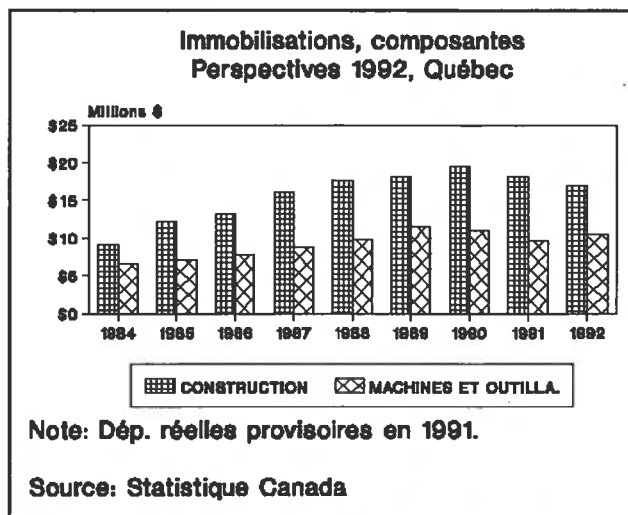
Le nombre de chômeurs au Québec a quand même augmenté en juillet, (soit + 6 000; données désaisonnalisées) puisque la population active s'est accrue plus rapidement que l'emploi. C'est la région métropolitaine de Québec qui a enregistré la plus forte croissance du nombre de chômeurs (+ 2 000). Le nombre de chômeurs dans la région métropolitaine de Montréal a, quant à lui, diminué de 4 000. Le taux de chômage au Québec se situe à 13,0 %. Fait à signaler, le Nouveau-Brunswick a en juillet un taux de chômage moins élevé que celui du Québec, soit 12,7 %. C'est la région métropolitaine de Trois-Rivières qui détient le triste record du taux de chômage le plus élevé au Canada, avec un taux de 17,1 %. Cependant, le taux de chômage de cette région métropolitaine n'a pas augmenté entre juin et juillet.

On remarque que depuis 1988, les mises en chantier n'ont pas cessé de se déprimer au Québec. Ce n'est que cette année (selon les prévisions) que le total des mises en chantier devraient reprendre un peu de vigueur. La récession qui a débuté en 1990 ainsi que la nouvelle taxe fédérale sur les produits et services (TPS) ont contribué au ralentissement des mises en chantier. Si on compare le premier trimestre de 1992 à celui de 1991, les mises en chantier ont un peu augmenté (+ 551). Mais si on compare le deuxième trimestre de 1992 à celui de 1991, les mises en chantier ont chuté (- 916).



Le PIB aux prix du marché ne cesse d'augmenter depuis le premier trimestre de 1991. C'est un signe encourageant qui annonce la reprise prochaine, mais confirme que celle-ci sera lente. C'est la croissance des exportations depuis le début de l'année, qui a favorisé la progression du PIB. Le Conference Board a d'ailleurs révisé à la hausse ses estimations du PIB, voyant la force de nos exportations. Si les estimations sur le PIB sont justes, celui-ci devrait progresser un peu plus rapidement d'ici la fin de 1992.

Les dernières données sur les immobilisations nous indiquent qu'il n'y aura pas d'augmentation des dépenses, en 1992. Les dépenses au chapitre de la construction non résidentielle ont progressé de 1984 à 1990. Cependant, à cause de la récession, les entreprises ont réduit leurs dépenses en construction non résidentielle à partir de 1991. On ne prévoit pas de reprise dans ce secteur en 1992. Cependant, les dépenses d'immobilisation pour les achats d'équipements devraient reprendre cette année. Ce type d'immobilisation favorise l'amélioration de la productivité des entreprises.



Le taux d'escompte de la Banque du Canada se situait à 5,19 % le 13 août dernier, tandis que le taux privilégié des banques était de 6,5 %. Pour la même période l'an dernier, le taux d'escompte atteignait 8,88 %. Le Conference Board prévoit que la faible reprise ne provoquera pas de hausse majeure de l'inflation. Ainsi, il ne devrait pas y avoir de pressions à la hausse sur les taux d'intérêt. Malgré la baisse du taux d'escompte, les taux d'intérêt réels au Canada continuent d'être élevés.

Les faillites des particuliers et des entreprises, au Québec, ont établis des records depuis le début de l'année. Ainsi, au mois de juin, le nombre de faillite s'est établi à 1 781 comparativement à juin 1991 qui était de 1 604. En ce qui concerne les faillites commerciales, c'est l'industrie du commerce de détail qui a été le plus affecté au mois de juin 1992 avec 107 faillites suivi de l'industrie de l'hébergement et de la restauration (83) et de l'industrie de la construction (53).

Deux études sur la productivité (Le Canada à la croisée des chemins de Michael E. Porter et Le Rapport mondial sur la compétitivité du World Economic Forum) ont été effectuées sur l'économie canadienne. Comme plusieurs économistes l'avaient indiqué au cours des dernières années, la productivité de l'économie canadienne a perdu du terrain face aux autres pays industrialisés. Notre productivité serait beaucoup plus faible que celle des États-Unis, de loin notre principal partenaire économique.

L'accord de libre échange nord-américain (ALÉNA) a été conclu entre le Canada, les États-Unis et le Mexique. L'Accord stipule entre autres que le contenu nord-américain des autos devra être porté à 62,5 %, pour que les véhicules assemblés au Canada puissent être exportés aux États-Unis en franchise de douane. Les tissus avec lesquels on confectionne les vêtements, devront provenir à 100 % de l'Amérique du Nord, mais les négociateurs ont augmenté les contingents qui permettront aux manufacturiers québécois d'importer des tissus de l'extérieur de l'Amérique du Nord.

Principaux événements survenus du 16 juillet au 12 août 1992 :

À Montréal

- La société aérienne **Roadair** lancera le 15 août trois vols quotidiens entre Montréal, Bromont et Burlington (Vermont). La compagnie serait motivée à lancer cette liaison par le fait que IBM, Mitel et General Electric ont des usines en Estrie et dans la région de Burlington. De plus, Burlington serait desservie par d'importantes compagnies aériennes telles que United Airlines et Continental Airlines.
- Au début d'août, le ministre fédéral des Transports, l'honorable Jean Corbeil, remettait officiellement la gestion et l'exploitation des aéroports de Montréal à **ADM (Aéroports de Montréal)**. Cette nouvelle politique fédérale vise à donner aux aéroports une meilleure orientation commerciale pour répondre davantage aux intérêts locaux, régionaux, nationaux et internationaux, disait M. Corbeil. Les aéroports de Montréal emploient 48 200 personnes dont 16 200 sur le site même des deux aéroports. La contribution des aéroports de Montréal au PIB est de 1,8 milliard \$ et représente une masse salariale de 620 millions \$. L'ADM prévoit investir 43 millions \$ au cours des deux prochaines années dans les deux aéroports.
- Pour le 350^e anniversaire de Montréal, le **Parc-des-îles** situé sur l'île Sainte-Hélène, a été inauguré à la fin de juillet. Le gouvernement fédéral a investi 24,7 millions \$ pour l'aménagement de ce nouveau parc. Le fédéral investira un autre 17,5 millions \$ pour la restauration de l'ancien pavillon américain où l'on aménagera un "Centre de veille et d'éveil à l'environnement", axé sur l'eau et le fleuve Saint-Laurent et qui sera inauguré en 1994.
- **Marconi Canada** songe à déménager dans de nouveaux locaux l'année prochaine. La direction de l'entreprise chercherait un site dans la région de Montréal. Cependant, les ingénieurs et les scientifiques de l'entreprise craignent une réduction des activités de la compagnie au Québec. Marconi reçoit annuellement d'Ottawa quelque 13 millions \$ en subvention de recherche et de développement. Depuis l'an passé, un tiers du personnel en R&D a été mis à pied.
- L'une des plus importantes faillites de l'histoire économique canadienne est survenue en juillet, à Montréal, lorsqu'un holding en placements quasi inconnu a déclaré faillite croulant sous une dette mondiale de 1,5 milliard \$. Il s'agissait de **Castor Holdings Ltd.** Cette firme était spécialisée dans les prêts hypothécaires. Le siège social de cette firme était situé à Montréal, mais le holding appartenait à des intérêts européens.

Ailleurs au Québec

- **Cascades** achètera la totalité des actions de Paperboard Industries. La compagnie a l'intention de créer une nouvelle filiale avec les usines de carton plat de Paperboard et les usines qu'elle possède déjà dans ce domaine. Cette transaction placera Cascades au premier rang canadien et au quatrième rang mondial des producteurs et des transformateurs de carton plat et de carton caisse.

Contrats accordés :

À Montréal

- Des firmes de haute technologie de la région de Montréal réaliseront des contrats pour le compte de la **Défense nationale** qui se porte acquéreur de 50 hélicoptères multirôles EH-101. Les contrats sont évalués à plus de 1 milliard \$ (sur un total de 4,4 milliards \$). La fabrication de ces hélicoptères créera 1 500 emplois directs. La réalisation de ces contrats sera étalée sur 13 ans.
 - La société **Paramax** de Montréal agira comme maître d'oeuvre pour fournir les systèmes électroniques qui équiperont les EH-101. La part du projet administré par l'entreprise représente 1,8 milliard \$. Elle compte embaucher 550 personnes au total au cours des cinq prochaines années.
 - Parmi les autres entreprises québécoises qui réaliseront une partie des contrats, on retrouve la **Société Générale Électrique** de Bromont, qui obtient un contrat de 178 millions \$. On retrouve également **CAE Électronique** de Saint-Laurent qui gèrera un contrat de 112 millions \$. Finalement, on retrouvera **Recherche Atlantique du Canada** qui contrôlera un budget de 30 millions \$ et **Marconi**, également de Montréal, qui gèrera quant à lui un contrat de 25 millions \$.
- **SHL Systemhouse inc.** d'Ottawa a déclaré qu'elle avait obtenu une part d'un contrat évalué à 500 millions \$US pour construire et gérer un système d'ordinateurs pour le ministère des finances du Mexique (impôts et douanes). Le contrat s'échelonnera sur une période de 10 ans. Le bureau de Montréal de SHL Systemhouse aura un rôle important à jouer dans la réalisation de ce contrat. Le bureau de Montréal emploie actuellement 150 personnes.

- La compagnie Spar Aerospace de Sainte-Anne-de-Bellevue a signé un important contrat pour la fourniture de matériel de télécommunications à la Chine. Le Canada allouera au gouvernement chinois une ligne de crédit pouvant atteindre 28 millions \$US pour acquérir ce matériel. C'est pour le compte du ministère des Postes et des Télécommunications que Spar construira cinq stations terrestres de télécommunication. Dans le cadre de ce contrat, la compagnie aura en outre à moderniser 13 autres stations. Ce contrat créera 732 emplois pour un an.
- Après avoir été sélectionnée pour un contrat de 17 millions \$ au Mexique, **SNC-Lavalin** devrait bientôt signer le contrat qui prévoit la modernisation du système d'information géomatique de l'Institut national de la statistique, de la géographie et de l'informatique (INEGI). Le contrat sera exécuté au Mexique par la filiale Photosur 91. Les conditions du contrat sont encore sujettes à négociations mais l'échéancier prévoit que le projet soit complété au début de 1993.

Ailleurs au Québec

- Le fabricant d'embarcations **Cadorette-Thundercraft**, de Grand-Mère, vient de signer un important contrat avec un grand fabricant de bateaux français, la société Jeanneau. Le contrat est évalué à 13,5 millions \$. La compagnie québécoise fabriquera pour la société française 1 675 embarcations à moteur de 17, 19 et 21 pieds.
- Deux entreprises québécoises de l'industrie du textile deviendront les fournisseurs exclusifs d'une importante entreprise américaine (Springs Industries inc.) qui évolue dans le même secteur. Cette entente, selon les dirigeants des usines, préservera 1 400 emplois aux usines nouvellement modernisées de Sherbrooke et de Magog. Les deux entreprises sont gérées en "joint venture" par **Domtex** et **Brooks**.

Principaux investissements :

- La société d'État **Hydro-Québec** aura investi d'ici l'an 2000 plus de 5 milliards \$ sur la Côte-Nord. Un premier investissement de 301 millions \$ sera réalisé à l'automne de 1993. Il s'agit de travaux de compensation en série qui ont été entrepris aux postes Bergeronnes, Manicouagan, Arnaud et Montagnais, postes situés sur la ligne de Churchill Falls.

- Hydro-Québec entend également construire dès l'été prochain, pour 3 milliards \$, un mini Churchills Falls sur la Sainte-Marguerite. Cet investissement créera des retombées de 140 à 300 millions \$ pour les entreprises de la région. Ce gros projet devrait permettre la création de 675 à 800 emplois par an pendant 10 ans. Avec la construction de nouvelle route, le projet profitera également aux secteurs forestier et minier.

- o **Bombardier** investira pour 1,5 milliard \$ à Ville Saint-Laurent pour l'aménagement des terrains qu'elle occupait, près de l'aéroport de Cartierville. La première phase comprendra la construction de 1 000 maisons dans la partie appelée "Projet Bois Franc". Une centaine d'emplois seront créés pour réaliser les travaux. L'autre partie du projet s'appellera le "Nouveau Saint-Laurent"; on y construira des maisons luxueuses et on y aménagera des espaces verts avec des terrains de jeu et des étangs.

- o Le consortium **ACQ (Association de cogénération du Québec)** se propose de construire une usine de production d'électricité au coût de 130 millions \$. L'usine serait construite aux côtés de l'incinérateur de la Communauté urbaine de Québec. Le groupe projette d'acheter, dès le 1er janvier 1995, la vapeur générée par l'incinérateur afin de produire de l'électricité qu'elle vendrait à Hydro-Québec. La construction de l'usine débiterait à l'automne de 1993. Le projet fournirait de l'emploi à quelque 200 personnes pour une période d'un an, tandis que l'exploitation de l'usine donnerait du travail permanent à 17 personnes.

- o **Produits forestiers Canadien Pacifique** a inauguré une usine de désencrage de 100 millions \$ à Gatineau. Cette usine est la plus grosse et la plus moderne au Canada. Cette usine devrait produire 450 000 tonnes métriques de papier journal contenant 10 % de fibres recyclées.

- o Le groupe **Ultramar Corporation** a plusieurs projets pour développer davantage les trois raffineries (dont l'une est située à St-Romuald) qu'il a achetées de la société Lasmo. La transaction s'est élevée à quelque 1,5 milliard \$ pour l'acquisition de ces trois raffineries. Le groupe pense investir 65 millions \$ pour "désulfurer" le carburant diesel. De plus, l'entreprise pense construire un pipeline entre la raffinerie de St-Romuald et le terminal maritime de Montréal.

- o **Promavia**, une entreprise belge cherche à s'implanter au Québec. C'est cette compagnie qui fabrique le "Squavica Jet". Il s'agit d'un avion d'entraînement à l'usage des pilotes civils et militaires. Le projet serait évalué à 65 millions \$ et pourrait créer jusqu'à 1 000 emplois directs et indirects.

- **Alcan** investira 50 millions \$ pour réduire la pollution de ses usines à Jonquière. Le programme d'assainissement des eaux se réalisera entre 1992 et 1997. L'investissement se traduira par la réalisation de 26 projets distincts. Un premier projet qui devrait voir le jour dès cet automne consistera à séparer les eaux sanitaires des eaux industrielles. D'autres investissements serviront à empêcher les débordements occasionnels des épurateurs des salles de cuve dans les égouts. Les eaux de refroidissement des centres de coulée seront également traitées.
- Un projet d'investissement (aménagement d'un centre de ski) verra le jour d'ici le mois de décembre prochain à la **Petite-Rivière-Saint-François**. Le projet évalué à plus de 11 millions \$ comprendra l'installation d'une remontée mécanique ainsi que de canons à neige et on aménagera de nouvelles pistes et autres installations (restaurant, etc.). La société de développement du Massif a reçu 5 060 000 \$ du gouvernement fédéral pour compléter le financement de ce projet.

Mises à pied annoncées du 16 juillet au 12 août 1992 :

- L'usine de **BF Goodrich** de Shawinigan a annoncé la fermeture de l'entreprise pour au moins deux ans. La fermeture de l'usine entraînera la mise à pied d'une centaine de travailleurs. Cette fermeture sera effective à compter du 2 octobre prochain.
- La compagnie **GL&V** de Trois-Rivières est forcée de regrouper sa production à l'usine de sa filiale **Ateliers Fabron**, aussi à Trois-Rivières, pour faire face à une vive concurrence. La compagnie est donc forcée de fermer deux ateliers. Un des deux ateliers est situé à Trois-Rivières même, tandis que l'autre est situé à Chicoutimi (**Industries Couture**, filiale de **GL&V**). Les deux ateliers employaient au moins 90 personnes.
- L'entreprise **Ber-Vac** de Thetford Mines qui fabriquait des souffleuses à neige et de la machinerie aratoire a été acculée à la faillite. Quelque 60 emplois seront perdus.
- L'auberge presque centenaire de **Ste-Adèle**, l'**Alpine Inn**, fermera ses portes en octobre prochain, si elle ne trouve pas d'acheteur. L'auberge a 70 employés à son service.