

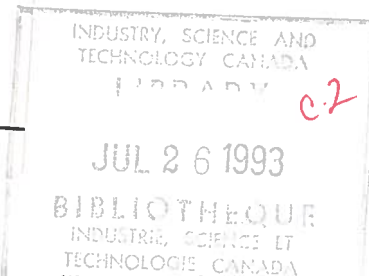
L'informateur économique

du BFDR(Q)

English version available

Rédacteurs: Léonel Plasse et
Daniel Marchand
Économistes

CODE
BYJM
#



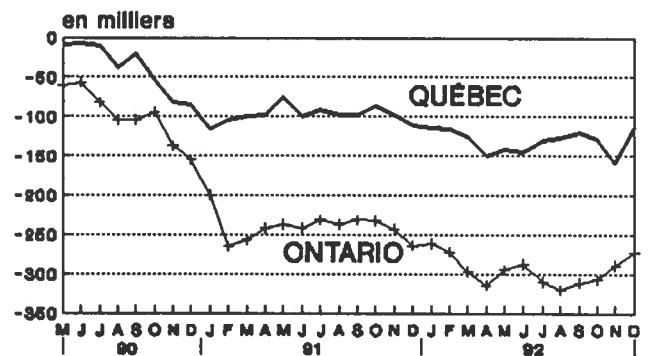
Volume 5
Numéro 1
Le 11 janvier 1993

Évolution des principaux indicateurs

○ L'augmentation de 2,1 % en septembre 1992 de l'Indice précurseur Desjardins laisse présager un début d'année plus encourageant que l'année dernière. Grâce à une augmentation des ventes de biens durables et à un certain redressement dans l'habitation, surtout dans le marché de la revente, la tendance-cycle de l'indice affiche une hausse de 0,7 % au cours des cinq derniers mois se terminant en septembre. Par ailleurs, l'Indicateur avancé de Statistique Canada a progressé de 0,5 % en octobre, soit la plus forte augmentation depuis un an. Le secteur manufacturier semble cependant accuser un certain retard sur la reprise générale. Au Québec, malgré une hausse de 2,5 % des exportations au cours des neuf premiers mois de 1992, les ventes à l'étranger de biens finis sont en baisse de 2,4 % par rapport à la même période en 1991 et de 7,8 % par rapport à 1990.

○ Après une baisse de 31 000 en novembre, l'emploi au Québec s'est accru de 45 000 en décembre 1992, pour rejoindre le niveau atteint il y a un an, en décembre 1991. Par ailleurs, le niveau de l'emploi au Québec était, en décembre 1992, inférieur de 114 000 au sommet atteint avant la récession (3 084 000 en avril 1990). La réduction de cet écart s'est amorcé en mai 1992, après que celui-ci eût atteint un sommet en avril (149 000). La réduction de l'écart s'est poursuivi avec cependant des exceptions en juin et surtout en octobre et novembre (alors que l'écart

ÉCART DE L'EMPLOI PAR RAPPORT AU SOMMET PRÉ-RÉCESSION*



* AVRIL 1990 AU QUÉBEC ET FÉVRIER 1990
EN ONTARIO
SOURCE : STATISTIQUE CANADA, EPA



Bureau fédéral de
développement régional
(Québec)

Federal Office of
Regional Development
(Québec)

Canada

L'INFORMATEUR ÉCONOMIQUE est une publication mensuelle dont le but est de renseigner ses lecteurs sur les plus récents développements à caractère économique touchant le Québec et ses régions.

Les informations contenues dans le bulletin mensuel sont tirées de quotidiens et d'hebdomadaires, ainsi que de revues et autres publications couvrant l'économie québécoise. Les données statistiques proviennent en majeure partie de Statistique Canada.

Les commentaires et les suggestions des lecteurs sont les bienvenus. Si vous désirez que votre nom soit ajouté à la liste d'envoi, veuillez nous faire parvenir vos coordonnées à l'adresse suivante :

Bureau fédéral de développement régional (Québec)
Direction de la planification et de l'évaluation
a/s de Madame Loraine Deschênes
800, Tour de la Place Victoria, C.P. 247
Montréal (Québec) H4Z 1E8

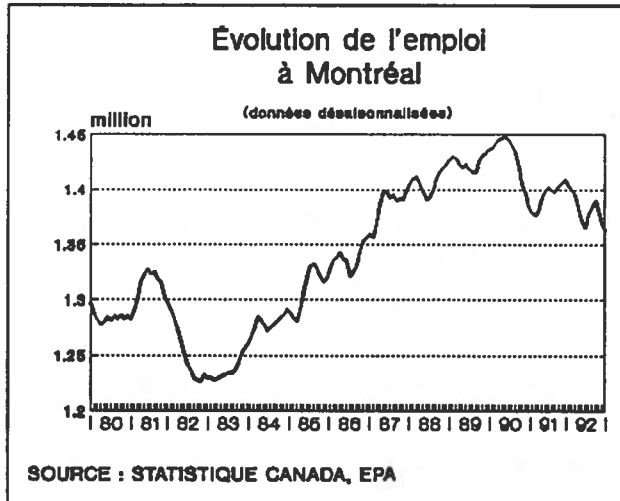
téléphone : (514) 283-8786
télécopieur : (514) 283-8429

L'INFORMATEUR ÉCONOMIQUE est produit par la direction de la Planification et de l'évaluation, Direction générale Politiques et liaison. Le Groupe Communications Canada en assure la photocopie et la distribution.

Les rédacteurs de la publication sont:

Léonel Plasse
&
Daniel Marchand.

a atteint le niveau inégalé de 159 000). On observe un mouvement similaire en Ontario, avec toutefois une tendance plus résolument axée vers une réduction de cet écart au cours des derniers mois. Par secteur, l'emploi québécois a progressé dans les services personnels et communautaires et dans les transports et communications et a régressé dans le secteur primaire, le commerce et le secteur manufacturier. Les variations dans les autres secteurs ont été peu importantes.



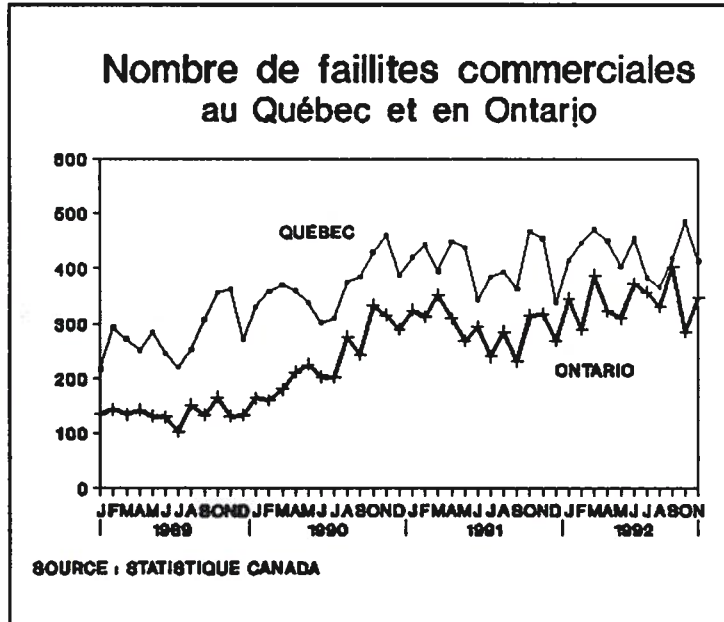
Sur la base d'une moyenne mobile de trois mois, l'emploi a diminué de 6 000 à Montréal en décembre 1992 par rapport au mois précédent. Par rapport à décembre 1991, Montréal a perdu 46 000 emplois, soit un peu moins que Toronto (56 000). Cependant, par rapport à son sommet pré-récession (juin 1990), Montréal comptait en décembre dernier 85 000 emplois de moins. Au cours de la récession de 1982, Montréal avait perdu 102 000 emplois durant 16 mois. Bien que les pertes soient moins importantes

durant la présente récession, celles-ci sont réparties sur une période beaucoup plus longue (30 mois). Depuis décembre 1991, les régions métropolitaines de Chicoutimi-Jonquière, de Trois-Rivières et de Sherbrooke ont également perdu un nombre important d'emplois.

- ° Parmi les régions économiques du Québec, les régions de **Montréal-Centre et Laval** (-40 000) et de la **Montérégie** (-32 000) ont subi les pertes d'emplois les plus importantes par rapport à décembre 1991. En pourcentage, c'est cependant la **Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine** qui a enregistré la baisse la plus forte avec près de 20 %.
- ° Malgré une diminution de 0,9 point de pourcentage par rapport à novembre, le **taux de chômage** au Québec était le 4^e plus élevé au Canada en décembre 1992, atteignant 13,4 %. Par rapport à décembre 1991, le taux de chômage québécois a augmenté de 1,6 point de pourcentage.
- ° Parmi les régions métropolitaines du Québec, le taux de chômage a augmenté en décembre à **Chicoutimi-Jonquière** (0,4 point de pourcentage par rapport à novembre), à **Montréal**, à **Trois-Rivières** et à **Sherbrooke** (0,3 point). Par rapport à décembre 1991, la hausse a été la plus forte à **Trois-Rivières** avec 5,1 points de pourcentage.

- La Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine détient le taux de chômage le plus élevé au Québec (25,1 % en décembre 1992), suivie du Bas-Saint-Laurent (17,1 %), du Saguenay - Lac-Saint-Jean (16,3 %) et de Montréal-Centre et Laval (14,1 %).

- Le nombre de faillites commerciales au Québec a atteint 413 en novembre 1992, comparativement à 455 en novembre 1991. Le nombre des faillites au Québec a été en augmentation presque continue tout au cours de la récession, se situant constamment à un niveau supérieur à l'Ontario. Les secteurs les plus touchés ont été, depuis le début de l'année, le commerce, les industries de l'hébergement et de la restauration, la construction et l'industrie manufacturière. En ce qui concerne le passif des faillites commerciales, celui de Beaver Holding est responsable de plus du tiers du passif total au Québec.



- Le salaire hebdomadaire moyen des travailleurs québécois, en octobre, s'est établi à 546,05 \$, selon les données de Statistique Canada parues au début janvier. En Ontario, le salaire moyen s'élevait à 584,13 \$ tandis qu'au Canada, le salaire moyen atteignait, toujours en octobre, 554,65 \$. Au Québec, en Ontario et au Canada les salaires moyens étaient en hausse par rapport à septembre.
- Le Produit Intérieur Brut québécois (PIB) a enregistré au troisième trimestre de 1992, sa plus forte augmentation en un an. L'accroissement a été de 1,1 % après des hausses de 0,7 et 0,2 % enregistrées aux trimestres précédents. L'amélioration vient en partie de la rémunération des salariés qui représente 57 % du PIB. La hausse de la rémunération des salariés a été de 1,0 %, la plus élevée depuis le quatrième trimestre de 1990.

Revue des régions (du 9 décembre 1992 au 11 janvier 1993) :

MONTRÉAL

Principaux événements :

- ° La relance des trains de banlieue de Montréal aurait un impact très positif sur l'économie de la métropole. Selon une étude réalisée par la firme Étude Économique Conseil (ÉÉC), 60,8 millions \$ de l'investissement de 110 millions \$ nécessaire au départ, iront à des entreprises de la région. L'exploitation et l'entretien des nouvelles lignes de trains de banlieue créeraient 250 emplois réguliers et consolideraient les 450 emplois nécessaires à l'exploitation des lignes existantes Rigaud-Montréal et Deux-Montagnes-Montréal. L'étude de ÉÉC démontre qu'il est plus avantageux pour l'économie québécoise de faire confiance au train qu'à la voiture. En effet, "contrairement à l'automobile dont la production et l'utilisation profitent essentiellement à des intérêts extérieurs, le train - comme les autres modes de transport en commun - fait appel aux ressources locales".
- ° Le **PORT DE MONTRÉAL** est maintenant devenu le second port de conteneurs en importance de la côte est nord-américaine. Seul le port de New-York dépasse Montréal à ce chapitre. Ainsi, le port de Montréal génère des retombées économiques de plus de 1,2 milliard \$ et offre du travail à 14 000 personnes. En 1992, 575 000 conteneurs ont été manipulés dans le port de Montréal.

Cependant, si la manutention des conteneurs va très bien, il en va autrement pour les autres activités du port de Montréal. Ainsi, le volume de marchandises manutentionnées en 1992 a été sensiblement le même qu'en 1991, soit environ 17 millions de tonnes. C'est une deuxième mauvaise année de suite en ce qui concerne le secteur de l'acier et des céréales. Dans sa meilleure année, soit 1984, le port montréalais manutentionnait 24 millions de tonnes de marchandises.

Contrats accordés :

- ° Les sociétés montréalaises **SNC-LAVALIN** et **BOMBARDIER** ont décroché à la fin décembre, un contrat d'une valeur de 856 millions \$, pour construire la première phase du métro d'Ankara en Turquie. C'est SNC-LAVALIN qui dirigera le consortium international pour réaliser ce contrat. Dans le cas de BOMBARDIER, le contrat échoit à sa filiale UTDC SYSTEMS. La filiale de Bombardier a décroché un autre contrat de 35,8 millions \$ pour fabriquer 16 voitures de train de banlieue à deux niveaux, destinées à la ville de San Diego (É.-U.). Des options pour

construire quatre autres voitures pour la ville de San Diego, ainsi que 30 voitures pour la ville de Los Angeles pourraient porter la commande totale à 102,5 millions \$.

De plus, Bombardier a obtenu un contrat de 856 millions \$ de la Société des chemins de fer belges (SNCB) pour la fabrication de 120 automotrices triples, soit 360 voitures, et 163 voitures de train. C'est la filiale belge de Bombardier, BOMBARDIER EURORAIL qui réalisera le contrat.

BOMBARDIER a également obtenu un contrat de 160 millions \$ US pour fournir à la compagnie aérienne de la Norvège, 15 avions de type DASH 8. C'est la filiale de Bombardier à Toronto, de Havilland, qui aura le mandat de réaliser ce contrat.

- Le Conseil des commissaires de la Toronto Transit Commission (TTC) a retenu la firme BOMBARDIER pour la fourniture de 216 voitures destinées au métro de la Ville-Reine. Le contrat est évalué à 567 millions \$. Le contrat comprend également une option pour l'achat de 286 voitures additionnelles qui porterait le total de la commande à 1,04 milliard \$.
- L'usine de Saint-Laurent de NORTHERN TELECOM a obtenu un contrat de 250 millions \$ de MCI, le deuxième transporteur interurbain en importance aux États-Unis. NORTHERN fabriquera des produits de l'Optonumérique universel destiné à moderniser le réseau de transmission de MCI, en le faisant passer progressivement de l'ancienne technologie asynchrone à la nouvelle technologie NET (réseau optique synchrone).
- La SOCIÉTÉ FOSTER WHEELER a obtenu un contrat de 221 millions \$ de la Régie intermunicipale de gestion des déchets sur l'île de Montréal (RIGDIM) pour la conception, la construction et l'exploitation d'un centre de compostage, d'un centre de tri et d'une usine de valorisation énergétique (incinérateur). La compagnie prévoit la création d'au moins 1 000 emplois directs et indirects pour l'est de Montréal.
- Le GROUPE SNC et un partenaire torontois ont décroché un contrat d'une valeur de 127 millions \$ de la Société canadienne des Postes, pour la fourniture des nouvelles boîtes de distribution du courrier pour les quartiers résidentiels à travers le Canada.
- Le GROUPE DMR a obtenu un contrat du ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec d'une valeur de 27,2 millions \$. DMR aura pour mandat de développer et de gérer la cartographie du territoire québécois pour les fins de l'impôt.

- Le ministère fédéral des Transports a accordé, au milieu décembre, un contrat d'une valeur de 11,6 millions \$ à CAE ÉLECTRONIQUE de Ville Saint-Laurent, pour la fourniture d'un simulateur de vol pour avions de type Cessna Citation II.
- LE GROUPE DMR INC. a signé un contrat de 9,3 millions \$ avec REVENUE CANADA pour la livraison d'un système intégré de traitement automatisé de la taxe sur les produits et services (TPS). DMR développera les systèmes et s'occupera de la formation tandis que NCR CANADA LTÉE fournira le matériel, le logiciel et les services de soutien.
- La société HARRIS FARINON, de Dorval, qui fabrique de l'équipement de télécommunications numériques par micro-ondes, a obtenu un contrat de conversion de réseau de 9,2 millions \$ pour le compte de la compagnie pétrolière d'Oman, un petit État de la péninsule arabique. La société a pour mandat la conception, l'ingénierie et la mise en fonction d'un nouveau réseau de télécommunications. L'entreprise emploie 350 personnes.
- Une filiale du groupe SNC, les TECHNOLOGIES INDUSTRIELLES SNC, a conclu deux contrats d'une valeur totale de plus de 5 millions \$ avec le Danemark et la Norvège. La compagnie fournira des munitions d'exercice destinées aux chars d'assaut.

Principaux investissements :

- Dès janvier 1993, on débutera l'aménagement du Palais de la civilisation, sur l'île Notre-Dame, au coût de 50 millions \$, en vue de l'ouverture du nouveau casino en juillet prochain. Les aménagements comprendront la construction d'un pont routier entre l'île Notre-Dame et l'île Sainte-Hélène, un stationnement souterrain et des modifications importantes au Palais de la civilisation. Tous ces travaux fourniront du travail à 400 personnes. De plus, si les prévisions d'achalandage se réalisent, le casino devrait fournir 700 emplois permanents.
- L'ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL ouvrira ses portes en mai 1994 et coûtera 31 millions \$. La construction de l'édifice doit commencer en mars 1993.
- La VILLE DE MONTRÉAL investira au moins 25 millions \$ en deux ans pour améliorer le Jardin botanique. On compte y construire une Maison de l'arbre, un Centre d'éducation sur les plantes médicinales et un Institut de recherches scientifiques.

- Les **PRODUITS D'EMBALLAGE BALL CANADA** concentrera ses activités à son usine de Baie D'Urfé, en banlieue ouest de Montréal. La compagnie qui a actuellement deux usines sur l'île de Montréal, investira **20 millions \$** pour réunir sa production dans une seule usine. La production regroupée à l'usine de Baie d'Urfé emploiera 160 personnes, contre les 190 qui sont présentement réparties entre les deux usines.
- La **BRASSERIE MOLSON O'KEEFE** investira **15 millions \$** au cours des prochains mois pour améliorer sa productivité. L'investissement consistera en la réorganisation des chaînes d'embouteillage à son usine de la rue Notre-Dame.
- La compagnie pharmaceutique **MARION MERRELL DOW CANADA** augmentera la superficie de son siège social situé à Laval au coût de **9,1 millions \$**. MMDC ajoutera trois étages à son complexe pour y installer des bureaux additionnels et agrandira de **13 000 pieds carrés** son usine.

Mises à pied :

- Deux entreprises de Montréal, **MÉTAL FL INC.**, un fabricant de pièces en acier et **BAGATELLE CANADA INC.** (vêtements pour femme) ont dû mettre à pied **450** de leurs employés. Les deux entreprises ont eu recours à la protection du tribunal des faillites, le temps de préparer une réorganisation et un refinancement de leurs dettes.
- L'usine de fabrication d'autobus **MCI**, de Saint-Eustache, fermera vraisemblablement ses portes. Cette fermeture entraînera **400 mises à pied**.
- Les **2 400** employés de l'aciérie **SIDBEC-DOSCO** ont accepté au début décembre une réduction salariale de **10 %** mais **300 mises à pied** seront nécessaires pour compléter le plan de restructuration. Les licenciements auront lieu au cours de l'hiver.
- **NORTHERN TELECOM** de Ville Saint-Laurent, a annoncé à **173** de ses **2 000** employés, qu'ils seront mis à pied à compter du **29 janvier** prochain. Selon l'entreprise, un grand nombre des employés touchés avaient été rappelés au travail, l'été dernier, pour répondre à une forte demande d'équipement de transmission. La production s'étant stabilisée depuis, l'entreprise se doit de ramener son niveau de personnel en fonction de ses nouveaux besoins.

RÉGIONS CENTRALES

Contrats accordés :

- **LES INDUSTRIES C-MAC** de Sherbrooke, entreprendra l'année 1993 avec des contrats évalués à **70 millions \$**, grâce à une nouvelle entente avec Northern Telecom. L'entreprise oeuvre dans la fabrication de composants électroniques, comme les microcircuits hybrides, destinés aux secteurs des télécommunications, de l'informatique et de l'équipement militaire. L'entreprise prépare également une poussée importante dans le marché de l'automobile.

Principaux investissements :

- **DOMTAR** annoncera à la mi-janvier un investissement d'environ **200 millions \$** dont **60 millions \$** à son usine de Cornwall (Ont.) et de **100 à 150 millions \$** à son usine de Windsor (Qué.). Ces investissements permettront d'introduire un nouveau procédé breveté pour fabriquer de la pâte avec des papiers rebuts. Le nouveau procédé permettrait à la compagnie de réduire son coût de fabrication de **15 %**.
- Le gouvernement du Québec et la Ville de Québec ont officiellement annoncé au milieu de décembre, la construction d'un Centre des congrès au coût de **81,3 millions \$**. On prévoit débiter les travaux, à la haute-ville de Québec, au cours du printemps prochain et la construction devrait s'échelonner sur deux ans.
- **DONNACART** de Donnacona et **CANFIBRE** de l'Ontario se sont uni à la fin décembre pour créer une nouvelle entreprise, **CANFIBRE QUÉBEC**, pour fabriquer des panneaux composites pour l'industrie du meuble et de la construction. Le projet coûtera **40 millions \$** et devrait créer 150 emplois d'ici deux ans. La construction de l'usine est prévue pour septembre 1993 à Donnacona.
- **RESSOURCES MINIÈRES CORELAINE INC.** de Rouyn-Noranda et des partenaires internationaux projettent de construire à Thetford Mines une usine de production de ferrochrome au coût de **32 millions \$**. Les études de faisabilité devraient être complétées en janvier ou février. La construction de l'usine devrait débiter au cours de l'automne 1993.
- Le leader mondial en équipement électrique et du rail, **GEC ALSTHOM**, investira **25 millions \$** à son usine de Tracy, dans le but de la rendre plus productive. Celle-ci fabrique des turbo-générateurs, destinés aux usines qui veulent réduire leurs coûts d'énergie. La compagnie veut également s'attaquer au marché nord-américain des systèmes de cogénération qui est actuellement en pleine progression.

- Un promoteur immobilier construira à Cowansville un projet domiciliaire et un complexe hôtelier au lac Davignon. Le coût du projet est estimé à **25 millions \$**. Le rapport de la firme d'experts-conseils **BMST Richelieu**, soumis au **MENVIQ** pour une évaluation environnementale, dans le cadre d'un projet d'aménagement domiciliaire à moins de 300 mètres d'un lac, démontre que le projet du promoteur n'a aucun impact négatif sur l'environnement.
- On implantera à Saint-Georges (Beauce) un **CENTRE DE MÉCANIQUE INDUSTRIELLE** au coût de **20 millions \$**. Ce dernier formera 600 techniciens lorsqu'il aura atteint sa vitesse de croisière en 1995. Le Centre permettra également aux travailleuses et travailleurs de se recycler. Les travaux de construction du Centre devraient débuter en mars 1993.
- Les entreprises **OUELLET CANADA**, **L&G CLOUTIER** et **BERTEC MÉDICAL** de Ville de l'Islet (entre Montmagny et St-Jean-Port-Joli) investiront **4 millions \$** dans l'intégration de technologies modernes afin d'améliorer leur compétitivité sur les marchés canadien et étrangers. Ces investissements créeront 35 emplois. Le **Bureau fédéral de développement régional (Québec)** leur a accordé une contribution de près de 700 000 \$ en vertu du Programme de renforcement de la productivité manufacturière.

Mises à pied :

- La compagnie **MEUBLES DAVELUYVILLE** (près de Victoriaville) a fait faillite au début de décembre, victime de la situation économique et du refus des employés d'accepter des réductions de salaires. **238 travailleurs** perdent ainsi leur emploi.
- Le **MANOIR SAINT-SAUVEUR** a mis à pied quarante et un de ses employés. Un concessionnaire aurait pris la relève des employés congédiés. Ces derniers travaillaient à la cuisine, au restaurant, au bar et au service des banquets.

RÉGIONS DE RESSOURCES

Principaux investissements :

- La QUNO de Baie-Comeau, auparavant appelée la COMPAGNIE DE PAPIER QUÉBEC ET ONTARIO LTÉE, a l'intention d'investir 21 millions \$ en 1993 afin d'augmenter de 5 % à 12 % la teneur de fibres recyclées contenues dans le papier journal. L'entreprise prévoit également investir plus de 3 millions \$ à la scierie des Outardes, ce qui permettrait d'augmenter sa capacité de séchage du bois d'oeuvre de 70 %.
- Québec a accordé son autorisation pour procéder à l'agrandissement et au réaménagement du FOYER DE RIMOUSKI. Les travaux nécessiteront un investissement de plus de 7,6 millions \$. Le projet prévoit l'addition de deux étages.
- Le ministère de la Santé et des services sociaux débloquera 3,5 millions \$ pour procéder à la rénovation générale de l'HÔPITAL D'AMQUI, construit il y a 30 ans. La rénovation de l'hôpital devrait débuter à la fin de 1993 ou au début de 1994.

Mises à pied :

- La baisse de 70 % des quotas pour la pêche à la morue dans le golfe Saint-Laurent, telle que décrétée par le ministre fédéral des Pêches, M. John Crosbie, en décembre dernier, entraînera cette année au Québec une perte d'emploi pour au moins 700 pêcheurs et travailleurs en usine.
- La SCIERIE BUCKLAND de Buckland, dans Bellechasse, est en faillite à cause des mauvaises conditions du marché du bois de sciage qui persistent depuis la fin des années 80. Cette fermeture occasionnera la perte de 30 emplois.
- Une vingtaine de travailleurs ont été mis à pied, fin novembre, à la scierie DENISOT-LEBEL de Cap-Chat, suite aux difficultés éprouvées par la compagnie à vendre ses copaux. Ces travailleurs faisaient partie du quart de nuit.

ENSEMBLE DES RÉGIONS

Principaux événements :

- ° Le gouvernement du Canada et le gouvernement du Québec ont signé, le 14 décembre dernier, une **ENTENTE AUXILIAIRE CANADA-QUÉBEC DE 100 MILLIONS \$ SUR LE DÉVELOPPEMENT MINÉRAL**. Cette initiative sera en vigueur jusqu'au 31 mars 1998 et chacun des deux gouvernements versera 50 millions \$. L'Entente permettra à l'industrie minière du Québec de consolider ses efforts d'exploration et d'améliorer sa productivité pour être davantage concurrentielle.

Principaux investissements :

- ° Le **GOVERNEMENT DU QUÉBEC** investira **430 millions \$** pour aider l'économie québécoise à consolider la reprise que l'on connaît actuellement. Le ministre des Finances a annoncé les mesures suivantes :
 - l'accélération des investissements publics de **295 millions \$**, en faveur du réseau de l'éducation, de l'enseignement supérieur, de la santé et des services sociaux;
 - **100 millions \$** au ministère des Transports pour le prolongement de l'autoroute 30 (entre les autoroutes 10 et 15), et le prolongement de l'autoroute 50 (entre Lachute et Mirabel);
 - le Conseil du Trésor accroît de **25 millions \$** les sommes consacrées au Programme d'aide financière aux infrastructures d'aqueduc et d'égout (AIDA);
 - le gouvernement augmente de **10 millions \$** les sommes que la SHQ peut consacrer à la rénovation domiciliaire, en vertu du Programme de rénovation des immeubles locatifs (PRIL).
- ° Le gouvernement fédéral offre d'investir plus de **200 millions \$** au Québec, dans la deuxième phase de dépollution du Saint-Laurent à compter du printemps prochain. Il faudrait cependant que le gouvernement du Québec mette en marche son propre programme d'assainissement industriel dans huit bassins hydrographiques de la province. Ce projet d'entente fédérale-provinciale forcerait la dépollution à **90 %**, d'ici 1998, de 60 nouvelles entreprises, en sus des 50 déjà inscrites au Plan d'action Saint-Laurent (PASL) de 1988.

Mises à pied :

- ° Le **MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC** compte éliminer 1 750 des 12 000 emplois existant actuellement au ministère. La majorité des emplois qui seront éliminés (1 250) sont des emplois saisonniers. La cause de ces mises à pied : plus de 33 000 kilomètres de route tomberont sous la juridiction municipale, a annoncé monsieur Claude Ryan au début décembre.

**EMPLOI
PAR PROVINCE**
(Données désaisonnalisées)

Provinces	Déc 92	Nov 92	Déc 91	Moyenne des 12 derniers mois	Variation Déc92 / Nov92	Variation Déc92 / Déc91
Terre-Neuve	189	189	199	189	0	-10
Ile-du-Prince-Édouard	53	54	53	53	-1	0
Nouvelle-Écosse	356	364	371	362	-8	-15
Nouveau-Brunswick	288	291	286	289	-3	2
Québec	2970	2925	2974	2953	45	-4
Ontario	4737	4720	4745	4715	17	-8
Manitoba	487	488	494	483	-1	-7
Saskatchewan	441	438	448	441	3	-7
Alberta	1237	1229	1246	1240	8	-9
Colombie-Britannique	1551	1558	1504	1517	-7	47
Canada	12310	12253	12317	12242	57	-7

En milliers
Source: Statistique Canada, EPA

EMPLOI*
PAR RÉGION MÉTROPOLITAINE
(Données désaisonnalisées)

Régions métropolitaines	Déc 92	Nov 92	Déc 91	Moyenne des 12 derniers mois	Variation Déc92 / Nov92	Variation Déc92 / Déc91
St-John's (Terre-Neuve)	67	69	71	69	-2	-4
Halifax	152	152	156	151	0	-4
Saint John (Nouveau-Brunswick)	54	55	53	54	-1	1
Chicoutimi-Jonquière	54	54	57	55	0	-3
Québec	291	289	290	285	2	1
Montréal	1363	1369	1409	1382	-6	-46
Trois-Rivières	49	49	54	50	0	-5
Sherbrooke	56	55	59	55	1	-3
Ottawa-Hull	438	438	447	440	0	-9
Sudbury	64	63	62	60	1	2
Toronto	1759	1755	1815	1780	4	-56
Hamilton	280	284	293	291	-4	-13
St. Catharines - Niagara	142	143	145	143	-1	-3
London	171	170	158	163	1	13
Windsor	111	112	122	116	-1	-11
Kitchener - Waterloo	185	185	178	186	0	7
Thunder Bay	58	57	61	58	1	-3
Oshawa	108	104	103	103	4	5
Winnipeg	298	298	304	298	0	-6
Régina	87	87	87	88	0	0
Saskatoon	84	84	89	85	0	-5
Calgary	361	363	360	361	-2	1
Edmonton	367	367	375	372	0	-8
Vancouver	836	828	821	820	8	15
Victoria	124	122	131	126	2	-7

*Emploi: En milliers, moyenne mobile de trois mois
Source: Statistique Canada, EPA

EMPLOI*
PAR RÉGION ÉCONOMIQUE
(Données non-désaisonnalisées)

Régions économiques du Québec	Déc 92	Nov 92	Déc 91	Moyenne des 12 derniers mois	Variation Déc92 / Nov92	Variation Déc92 / Déc91
Gaspésie - Iles-de-la-Madeleine	25	28	31	30	-3	-6
Bas-Saint-Laurent	75	78	81	79	-3	-6
Saguenay - Lac-Saint-Jean	110	112	113	113	-2	-3
Québec et Québec-Sud	431	432	429	428	-1	2
Mauricie - Bois-Francs	186	190	186	192	-4	0
Estrie	113	112	112	110	1	1
Montérégie	525	534	557	548	-9	-32
Montréal-Centre et Laval	902	908	942	907	-6	-40
Laurentides	185	187	150	173	-2	35
Lanaudière	144	145	130	138	-1	14
Outaouais	137	136	138	136	1	-1
Abitibi-Témiscamingue	61	62	56	58	-1	5
Côte-Nord - Nord-du-Québec	45	46	45	44	-1	0
Province de Québec	2938	2971	2971	2955	-33	-33

*Emploi: Moyenne mobile de trois mois

Source: Statistique Canada, EPA

**CHOMEURS
PAR PROVINCE**
(Données désaisonnalisées)

Provinces	Déc 92	Nov 92	Déc 91	Moyenne des 12 derniers mois	Variation Déc92 / Nov92	Variation Déc92 / Déc91
Terre-Neuve	50	53	40	48	-3	10
Ile-du-Prince-Édouard	11	12	11	11	-1	0
Nouvelle-Écosse	58	56	52	55	2	6
Nouveau-Brunswick	41	42	43	42	-1	-2
Québec	458	490	399	431	-32	59
Ontario	592	578	509	570	14	83
Manitoba	53	51	44	51	2	9
Saskatchewan	44	44	35	39	0	9
Alberta	129	144	124	130	-15	5
Colombie-Britannique	167	177	168	176	-10	-1
Canada	1593	1645	1420	1553	-52	173

En milliers
Source: Statistique Canada, EPA