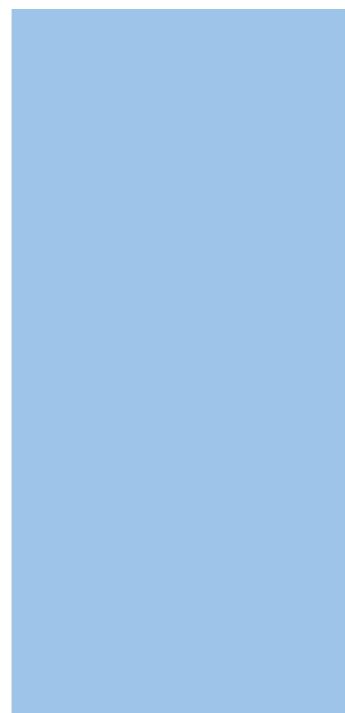


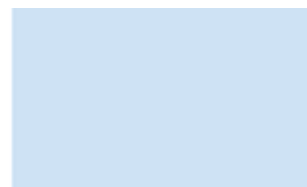
LE LOGISTICIEN

Volume 15, Numéro, 4

Décembre 2025

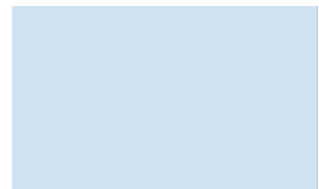


dans cette édition



- Message du Chef de la logistique interarmées (CLogI / J4 stratégique).
- Message de l'Intégratrice / Conseillère du Service royal de la logistique du Canada
- Message de l'Adjudant-chef du C Log I et du SRLC.

- Le noeud logistique de l'Op UNIFIER : Un multiplicateur de force
- Op REASSURANCE - Tournée de spectacle
- Exercice Baltic Warrior 25-02
- Exercice Port Hawg 2025 : une célébration des habiletés, du travail d'équipe et de la préparation opérationnelle
- 2025 - Base de soutien de la 5e Division du Canada Gagetown Championnat des Conducteurs Prudents des Forces Canadiennes
- L'art de la maîtrise: le Roadeo de l'Escadrille de Transport de la 8e Escadre impose l'excellence
- Sur la route avec l'équipe d'inspection
- L'Aviatrice Easton s'illustre sur le terrain de golf
- Toastmaster Kingston
- **Annonces et événements du SRLC:**
 - Message des fêtes de l'équipe du SRLC
 - Récipiendaires de la Mention élogieuse du SRLC
 - Reconnaître l'excellence dans l'administration de la solde: le DTSIM lance un programme de récompenses à l'échelle des FAC.
 - Illuminer des Vies grâce au Don : 31e éditions du Truckers Toy Drive 2025
- Le Bulletin du SRLC - Restez à l'écoute!





Contactez-nous

++RCLSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca

Adresse postale:

Service royal de la logistique du Canada

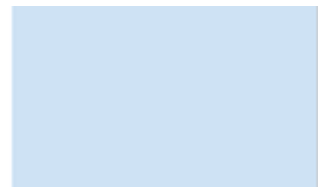
Quartier général de la défense nationale - Campus Carling

101 Promenade Colonel By

Ottawa, ON

K1A 0K2

Message du Chef de la logistique interarmées (CLogI / J4 stratégique).



Par BGen Guillaume Arcouette, CD

Chers collègues logisticiens de l'Équipe de la Défense,

Nous sommes honorés d'assumer nos rôles de Chef de la logistique interarmées (CLogl / J4 stratégique) et d'Adjudant-Chef du CLogl. C'est un privilège de rejoindre une communauté aussi dévouée et compétente de professionnels qui jouent un rôle essentiel dans l'efficacité opérationnelle des Forces armées canadiennes (FAC) et du ministère de la Défense nationale (MDN). Le Service royal canadien de logistique (SRCL), qui compte plus de 14 000 membres, représente la plus grande occupation au sein des FAC. Avec nos employés civils, nous portons à la fois le poids et la promesse de soutenir chaque mission, chaque unité et chaque membre.

Nous évoluons dans une époque marquée par une complexité et une volatilité croissante, tant au Canada qu'à l'étranger. L'environnement de sécurité mondial évolue rapidement, et les menaces auxquelles nous faisons face — qu'elles soient conventionnelles, hybrides ou asymétriques — posent des défis sans précédent à notre défense nationale et à notre sécurité collective.

En regardant vers l'avenir, nos priorités immédiates porteront sur les domaines clés suivants :

- **Transition vers le nouveau Commandement interarmées** – Nous progressons vers la mise en place du nouveau Commandement interarmées le 1 décembre 2025. Cette transition représente un moment charnière dans notre évolution en tant que force moderne et intégrée. Je m'engage à veiller à ce que la logistique interarmées soit pleinement alignée et prête à soutenir cette transformation avec agilité et clairvoyance. Cette transition permettra deux avancées majeures. La première sera de combler deux lacunes critiques persistantes dans le domaine de la logistique interarmées — le développement des capacités interarmées et la définition des besoins interarmées. La deuxième sera de nous permettre de concentrer les efforts de l'organisation sur les défis stratégiques complexes et persistants qui affectent la résilience de notre chaîne d'approvisionnement de la Défense.
- **Le CILFC sous la formation du ISRLC** – Profitant de l'élan du Commandement interarmées et dans le cadre de notre évolution continue, le Centre d'instruction logistique des Forces canadiennes (CILFC) relèvera, à compter du 1er décembre 2025, de l'Intégrateur du Service royal de logistique du Canada (ISRLC) en tant que nouvelle formation. Ce changement représente une avancée audacieuse vers l'intégration de la formation, du développement professionnel et du leadership institutionnel sous une structure de commandement cohérente, renforçant notre capacité à générer et à maintenir les capacités logistiques à travers la Force. Cette transition permettra d'aligner les fonctions de conseiller en occupation avec le Chef du personnel militaire adjoint pour l'ensemble des services, ainsi que les besoins en formation (Autorité de formation désignée) pour notre service.

- **Soutenir la mobilisation** – Le MDN/FAC a lancé plusieurs lignes d’effort critiques pour renforcer nos capacités et notre état de préparation à défendre le Canada et l’Amérique du Nord. Face à ces défis, le gouvernement du Canada s’est engagé à augmenter les dépenses de défense à 2 % du PIB d’ici la fin mars 2026, avec une augmentation supplémentaire à 3,5 % du PIB d’ici 2035 pour les investissements directs en défense, et 1,5 % pour les capacités liées à la défense telles que les infrastructures publiques. Bien que les implications exactes pour la logistique restent à déterminer, il est nécessaire de faire de la place aux acquisitions futures. À ce titre, une équipe d’action pour la disposition, relevant de la gouvernance de la chaîne d’approvisionnement de la Défense est mise sur pied pour examiner les stocks dormants. Nous verrons des investissements sans précédent dans la défense qui façonneront notre institution pour les générations à venir, et vous jouerez tous un rôle essentiel dans leur mise en œuvre.
- **Mise en œuvre du Plan de campagne logistique interarmées** – Le Plan de campagne logistique interarmées est notre feuille de route pour renforcer l’entreprise logistique à travers les FAC. Nous ferons progresser ce plan avec urgence et rigueur, en veillant à ce que nos ressources humaines, nos systèmes logistiques, nos processus et notre gouvernance soient optimisés pour chaque ligne d’effort. Les efforts critiques en cours incluent, entre autres, le remplacement des systèmes existants et l’amélioration du système de gestion d’entrepôt et leur intégration dans SIGRID, en amont de Défense X via le projet MISL. Un autre projet clé est la mise en œuvre de technologies automatisées dans les domaines de la gestion des matériels, du transport et de la gestion du carburant via le projet TIA.
- **Renforcer la résilience de la chaîne d’approvisionnement de la Défense (DSC) et des capacités logistiques interarmées** – La résilience est la pierre angulaire de l’état de préparation. Nous devons renforcer la DSC et améliorer les capacités logistiques interarmées pour résister aux perturbations au pays ou à l’étranger, et soutenir les opérations dans des environnements contestés, encombrés et dégradés. Cela inclut des investissements dans nos lignes de communication stratégiques et nos capacités de transport stratégique, dans nos niveaux de stocks pour toutes classes de fournitures, y compris le stockage au pays et à l’étranger, dans notre interopérabilité avec l’OTAN et les partenaires des Five Eyes, et dans une culture d’adaptabilité, d’innovation et de littératie numérique.
- **Les personnes** – Enfin, nous devons continuer à investir dans notre formation, notre développement professionnel collectif et cultiver une culture de confiance, de respect et de collaboration. La logistique interarmées exige une équipe inclusive, œuvrant dans un environnement de travail sécuritaire, qui rassemble le meilleur de chaque service et de

l'expertise civile. Pour relever les défis stimulants à venir, nous devons tous nous engager à prioriser le bien-être physique et mental, l'état de préparation et le développement professionnel de nos membres et de nous-mêmes, en reconnaissant que le succès de la mission commence avec celles et ceux qui rendent tout cela possible.

Nous vivons une période d'opportunités et de responsabilités sans précédents. Renforcer la logistique interarmées n'est pas seulement une priorité stratégique — c'est une nécessité opérationnelle. Nous avons hâte de travailler en étroite collaboration avec vous tous pour faire avancer ces priorités ensemble. La route à venir exigera de la concentration, de la collaboration et de la détermination — mais nous sommes convaincues qu'ensemble, nous relèverons le défi.

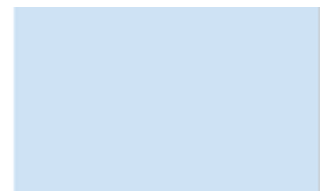
Merci pour votre service et votre engagement continus.



1 - Brigadier-Général Guillaume Arcouette

Chef de la logistique interarmées / Directeur Général Soutien – J4 Stratégique

Message de l'Intégratrice / Conseillère du Service royal de la logistique du Canada



Par la Capitaine de vaisseau Toni Bri Edmonds, CD

Intégratrice / Conseillère du Service royal de la logistique du Canada

Chers membres du Service de logistique royal du Canada,

Alors que nous poursuivons notre parcours à travers une période de transformation stratégique et d'évolution organisationnelle, je souhaite profiter de cette occasion pour souligner la

direction stimulante que prend notre Service — et rappeler à chacun d’entre vous à quel point vous faites partie intégrante de cet élan.

S’affirmer au sein du Commandement de la Force interarmées

Avec l’intégration de la logistique interarmées sous le Commandement de la Force interarmées (CFI), nous amorçons un chapitre crucial dans l’évolution de la Défense. Les logisticiens sont particulièrement bien placés pour exceller dans cet environnement : nous sommes naturellement des gestionnaires de risque — capables de naviguer dans des cadres de politiques complexes tout en assurant la réussite des missions. Ce changement reflète notre capacité à équilibrer rigueur et agilité, en atteignant les effets opérationnels sans compromettre la gouvernance. C’est à la fois un défi et une marque de confiance envers notre profession. Soyons audacieux!

Aligner la formation sur la préparation opérationnelle

Depuis le 4 décembre, le Centre d’instruction des Forces canadiennes en logistique (CIFCL) est passé sous le commandement du Chef de la logistique interarmées, dans le cadre de la **Phase 2 de la Spirale 2**. Cette transition stratégique et réfléchie vise à mieux arrimer la formation logistique aux réalités opérationnelles. La création de cette nouvelle organisation offre une structure de commandement dédiée à l’entretien de notre atout le plus précieux : notre personnel. Ce réalignement consolide les efforts déjà en cours pour développer et exécuter un système de formation qui évolue en harmonie avec les priorités opérationnelles des FAC, afin de préparer nos logisticiens aux exigences de demain, dès **aujourd’hui**.

Faire progresser la professionnalisation du Service

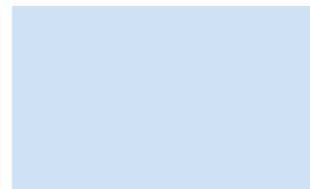
Nous prenons également des mesures concrètes pour favoriser la professionnalisation du Service de logistique. Grâce à un réseau renforcé de logisticiens militaires, enrichi par des partenariats avec le milieu universitaire et enraciné dans l’expérience opérationnelle, nous bâtissons une communauté qui allie expertise et adaptabilité. Ce « mariage » entre la théorie et la pratique permettra à chacun de croître en tant que professionnel, tout en renforçant notre institution collective dans sa capacité à innover, diriger et faire preuve de résilience.

Merci, comme toujours, pour votre dévouement et votre excellence continus. C’est une période passionnante pour faire partie du Service de logistique royal du Canada, alors que nous façonnons ensemble notre avenir.

Bien à vous,

Toni Bri Edmonds

Message de l'Adjudant-chef du CLogl et du SRLC.



Par l'Adjc du CLog Daniel Thomas, CD

Chers logisticiens de l'Équipe de la Défense,

Après six mois à titre d'Adjudant-chef auprès du Chef de la logistique interarmées (CLogl) et du Service royal de la logistique du Canada (SRLC), je suis toujours extrêmement fier et honoré de travailler à vos côtés. Durant cette période, j'ai constaté de près que la logistique est véritablement la colonne vertébrale du succès opérationnel. Votre professionnalisme et votre dévouement assurent que les Forces armées canadiennes demeurent agiles, résilientes et prêtes à livrer lorsque cela compte le plus.

Les derniers mois ont été marqués par des progrès et des changements importants pour notre communauté logistique. L'un des développements les plus significatifs est le transfert de CLog vers le Commandement des Forces interarmées du Canada (CIFC). Ce changement dépasse la simple structure. Il représente un moment charnière dans la manière dont nous livrons les effets de soutien interarmées. En plaçant la logistique au cœur de la planification et de l'exécution opérationnelles, le soutien n'est plus une réflexion tardive, mais un élément central du succès des missions. Cette transition reflète la confiance placée en notre capacité à appuyer les opérations dans tous les domaines et renforce le rôle essentiel que nous jouons dans l'atteinte des résultats.

Tout aussi transformateur est le transfert du Centre d'instruction de la logistique des Forces canadiennes (CILFC) sous la responsabilité du SRLC. Ce changement vise l'autonomisation. En prenant en main notre formation et notre perfectionnement professionnel, nous pouvons désormais concevoir des programmes qui reflètent la réalité de nos métiers, favorisent l'innovation et préparent les logisticiens aux défis de demain. En bref, nous prenons en main notre destinée.

Ces changements renforcent ce qui rend notre profession unique : nos gens. Que vous travailliez en gestion des matériels, en services postaux, en transport, en services alimentaires, en finances, en ressources humaines, en munitions ou en mouvements, chaque logisticien joue un rôle vital dans la réussite des missions. Les systèmes et structures que nous bâtissons sont

importants, mais ils ne réussissent que grâce à votre expertise, votre adaptabilité et votre engagement. Vous êtes la raison pour laquelle la logistique est digne de confiance pour livrer.

En avançant, je vous encourage à vous voir comme des participants actifs dans ce parcours. Vos idées et votre expérience façonneront la manière dont nous nous formons, innovons et répondons aux exigences d'un environnement sécuritaire en constante évolution. Ensemble, nous créerons une culture qui valorise la confiance, le respect et la collaboration, une culture où chaque membre se sent prêt à contribuer et à évoluer.

Le perfectionnement professionnel et le bien-être demeurent au cœur de tout ce que nous faisons. Les défis à venir exigeront que nous soyons prêts, résilients et unis. Cela signifie investir dans nos compétences, nous soutenir mutuellement et prioriser la santé physique et mentale. Le succès des missions commence par les gens, et votre dévouement en est la clé.

À l'approche de la période des Fêtes, je tiens à prendre un moment pour vous remercier, vous et vos familles, pour les sacrifices que vous faites chaque jour. Notre travail est exigeant et nous éloigne souvent de la maison lors de moments importants. Sachez que vos efforts ne passent pas inaperçus, ils sont profondément appréciés et essentiels à la mission.

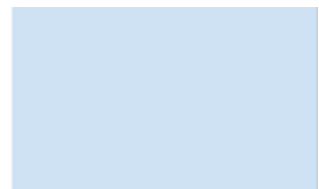
Je vous souhaite à tous une période des Fêtes remplie de paix, de santé et de moments précieux avec vos proches. En regardant vers la nouvelle année, portons fièrement la fierté et le professionnalisme qui définissent notre Équipe de la Défense en logistique. Ensemble, nous continuerons à livrer l'excellence et à façonner un avenir dont nous pourrions tous être fiers.

Servitium Nulli Secundus



2 - Adjudant-chef pour le Chef de la Logistique interarmées (CLogI) et le Service royal de la logistique du Canada (SRLC)

Le noeud logistique de l'Op UNIFIER : Un multiplicateur de force



Par major Dominic Valade

Révisé par Capitaine Jack Erdmann

Dans les opérations militaires, la logistique est rarement prestigieuse, mais elle est toujours décisive. Le détachement chargé de l'aide matérielle et du soutien aux dons, qui fait partie de l'opération (Op) UNIFIER, est une petite équipe de sept personnes spécialisées dans les mouvements, l'approvisionnement, la maintenance et les transmissions, qui soutient l'effort de l'Op UNIFIER visant à fournir une aide matérielle à l'Ukraine. Cet effort est devenu l'une des entreprises logistiques les plus complexes des Forces armées canadiennes (FAC), exigeant précision, agilité et résilience.

Jusqu'à récemment, le détachement opérait sans installation permanente, travaillant à partir de chambres d'hôtel tout en coordonnant les livraisons par l'intermédiaire du centre logistique situé à proximité. L'aide militaire canadienne provenant d'Amérique du Nord, ainsi que celle achetée en Europe, arrive par tous les modes de transport : aérien, maritime, routier et ferroviaire, passant souvent par plusieurs modes avant d'atteindre l'Ukraine. Dans des conditions idéales, ce système fonctionne, mais il n'offre aucune marge d'erreur. Un camion en retard, des documents manquants ou un litige douanier peuvent bloquer toute la chaîne, entraînant une perte de temps pour le personnel et peu de possibilités de rattrapage.

La création récente du nœud logistique de l'Op UNIFIER change fondamentalement cette réalité. Plus qu'un simple entrepôt ou espace de bureau, ce nœud logistique est un catalyseur de capacités. Il permet au détachement d'organiser, de protéger et de gérer le fret de soutien et les dons du gouvernement canadien de manière délibérée, plutôt que réactive. Grâce à cette flexibilité et à ce contrôle, le détachement passe d'un système improvisé et fragile à un système délibéré, évolutif et résilient, renforçant directement la capacité de l'Op UNIFIER à produire des effets opérationnels durables.

Le ravitaillement a longtemps été un point de friction pour la Force opérationnelle. Dans l'ancien système, le fret entrait et sortait du théâtre d'opérations selon un modèle strictement juste à temps (JAT). Les éléments de la sphère de l'Op UNIFIER devaient déposer et récupérer le fret immédiatement après l'atterrissage des avions de ravitaillement canadiens à l'aéroport de débarquement (APD). Bien que simple sur le papier, ce modèle ne laissait aucune place à l'erreur. Un seul retard ou un document manquant pouvait compromettre l'ensemble de l'opération. Le nœud logistique élimine cette vulnérabilité. En introduisant une capacité d'entreposage dédiée, il offre la flexibilité nécessaire pour conserver le matériel jusqu'à ce que l'administration et la coordination soient terminées. Cette marge de manœuvre remplace la fragilité par le contrôle, allégeant la pression sur le personnel tout en garantissant que les besoins de la Force opérationnelle sont toujours satisfaits.

Les dons arrivant sur le théâtre des opérations posent des défis similaires. Ils arrivent par de multiples canaux - vols des FAC, transports aériens affrétés, navires ou transports routiers depuis les fournisseurs européens - et varient en taille et en complexité. Le rôle du détachement a été de relier les dons canadiens aux transitaires ukrainiens à l'APD, au terminus ferroviaire ou au carrefour logistique. Mais ce système présentait deux défauts :

- Aucune flexibilité en cas de retards ou d'erreurs dans les documents, car les erreurs administratives peuvent entraîner des retards coûteux, en particulier avec les transitaires européens;
- Les petits dons ont entraîné une charge de travail disproportionnée, car les colis arrivaient au carrefour logistique au compte-gouttes de la part de multiples entrepreneurs, nécessitant un nombre disproportionné d'heures de travail. À plusieurs reprises, les équipes du détachement ont dû travailler pendant 18 heures d'affilée, en plusieurs équipes, juste pour traiter une poignée de livraisons.

Le nœud logistique résout ces deux problèmes. Les camions dont les documents sont manquants peuvent être redirigés vers l'entrepôt, où ils sont conservés en toute sécurité, puis relâchés une fois les documents corrigés. Les dons de moindre importance peuvent désormais être regroupés, documentés et expédiés selon le calendrier du détachement, ce qui réduit les pertes de temps et garantit la cohérence sans épuiser le personnel.

Au-delà des dons, le nœud logistique élargit considérablement la capacité à soutenir les magasins de la force opérationnelle. Auparavant, les éléments étaient contraints d'entreposer le matériel localement, ce qui créait des charges inutiles. Désormais, ces besoins peuvent être centralisés, ce qui permet de gagner du temps et d'améliorer la responsabilité. À l'avenir, si le détachement s'agrandit lors des prochaines rotations, le nœud logistique pourra même servir de service de messagerie, ce qui améliorera encore la flexibilité du soutien logistique. Cela démontre comment les infrastructures, lorsqu'elles sont correctement exploitées, multiplient les capacités.

Avec la fermeture du Centre de réparation et de distribution à distance en Ukraine (RDC-U), le détachement d'aide matérielle et de soutien aux dons de l'Op UNIFIER a vu sa capacité à réparer les équipements précédemment donnés et à les remettre en service réduite. Aujourd'hui, une seule panne représente un risque bien plus important, car il n'existe plus d'installation dédiée pour absorber ou résoudre le problème. Le nœud logistique rétablit cette fonction perdue en fournissant un espace à *General Dynamic Land Systems* (GDLS) et à ses partenaires pour effectuer des inspections, des entretiens et des réparations. Cela garantit que le matériel donné est remis en état de fonctionnement avant d'être renvoyé en Ukraine. Ce faisant, le nœud logistique préserve non seulement la puissance de combat, mais renforce

également la confiance dans le fait que chaque élément d'aide livré peut être utilisé efficacement dès son arrivée.

En fin de compte, la valeur opérationnelle du nœud logistique ne réside pas dans sa superficie, mais dans la flexibilité opérationnelle qu'il offre. Le personnel ne passera plus des heures au carrefour logistique à attendre des livraisons imprévisibles et le fret sera acheminé lorsque les conditions seront réunies. Il permet de parer aux erreurs administratives, comble les lacunes laissées par la fermeture du RDC-U et centralise la gestion du fret de soutien, des dons et des magasins. En passant de solutions improvisées à un système délibéré et résilient, le nœud logistique de l'Op UNIFIER rend le détachement autosuffisant, renforce la crédibilité du Canada auprès de ses alliés et partenaires, et garantit que son infrastructure logistique peut résister aux frictions, s'adapter rapidement et avoir un impact durable. Plus qu'une simple infrastructure, le nœud logistique est un véritable multiplicateur de force pour l'Op UNIFIER.



3 - *Crédit photo:* Ltv Gray and Cplc Salustro



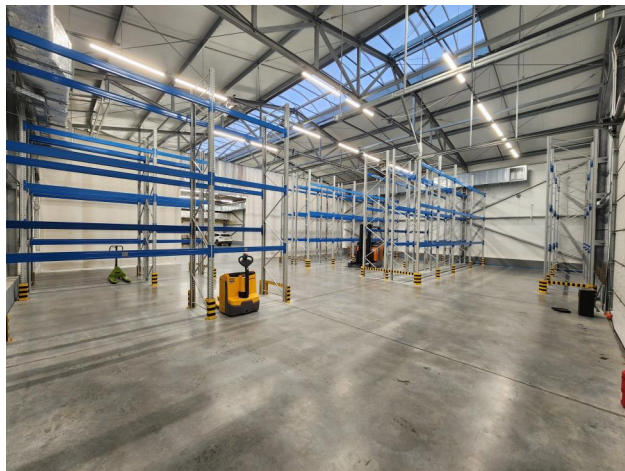
4 - *Crédit photo:* Ltv Gray and Cplc Salustro



5 - **Crédit photo:** Ltv Gray and Cplc Salustro



6 - **Crédit photo :** Major Valade – présentant l'intérieur de l'entrepôt.



7 - **Crédit photo :** Major Valade – présentant l'intérieur de l'entrepôt.

Op REASSURANCE - Tournée de spectacle



Par major B. Young, OC Sp Svc, NSE

Révisé par major T.M. Malik – DCO NSE

Le samedi 18 octobre 2025, l'Élément de soutien national (ESN) a organisé une soirée mémorable et inspirante au Camp Ādaži, en Lettonie, alors que le célèbre groupe de rock canadien *The Trews* s'est produit sur scène devant des centaines de membres déployés. Ce concert a rassemblé des militaires de la Force opérationnelle Lettonie (FOL), de la Brigade multinationale Lettonie (BMN-LVA) ainsi que des nations contributrices, créant un moment remarquable d'unité, d'énergie et de fierté au cœur d'un environnement opérationnel. Du premier accord jusqu'au dernier rappel, *The Trews* ont offert une prestation puissante, engageante et sincère, rappelant aux membres déployés le sentiment de la maison tout en soulignant leur résilience collective et leur dévouement à la mission.

En coulisses, l'ESN a joué un rôle essentiel dans la planification et l'exécution de cet important événement axé sur le maintien du moral. L'équipe a coordonné la logistique, le transport terrestre et l'installation de la scène, veillant à ce que chaque détail soit géré avec précision et professionnalisme. Leur préparation méticuleuse a garanti le bon déroulement du concert et mis en valeur la force, l'adaptabilité et le rôle de soutien crucial du SLRAC pour permettre des activités qui soutiennent le moral, renforcent la cohésion et assurent la continuité de la mission au sein de tous les éléments de la Force opérationnelle Lettonie.

Cet événement a eu un impact positif majeur sur le moral des troupes en offrant une occasion de détente et de plaisir au cours d'un déploiement exigeant. L'expérience partagée a renforcé les liens entre le personnel canadien et allié, favorisant la cohésion et l'établissement d'amitiés entre les unités et les nations. Le concert a également rappelé aux membres que leur service et leurs sacrifices sont reconnus et appréciés, contribuant à une motivation accrue, à la fierté et à un esprit de corps fort au service du Canada à l'étranger.

Des événements comme le concert de *The Trews* incarnent l'esprit du SLRAC fondé sur le service, le soutien et la connexion humaine. Ils nous rappellent que derrière chaque mission réussie se trouvent les personnes qui la rendent possible, celles qui travaillent sans relâche pour que les opérations soient non seulement soutenues, mais également enrichies par des initiatives qui

développent le moral et le sentiment de communauté. Grâce aux efforts combinés de l'ESN, de la Force opérationnelle Lettonie et de la Brigade multinationale, ce concert a été bien plus qu'une performance. Il s'agissait d'une célébration de l'unité, de la résilience et de l'esprit indéfectible de ceux et celles déployés au service du Canada et de ses alliés.

Crédit photo pour toutes les photos jointes: Sgt A. Neifer et Cpl M. Vandenbroek



8 - Spectacle du célèbre groupe canadien « The Trews »



9 - De gauche à droite: Sgt Brouwer, MCpl Norwood et le Sgt Mailloux



10 - De gauche à droite: Cpl Taylor, Pte Davies, Cpl McLaughlin et le Cpl Martel

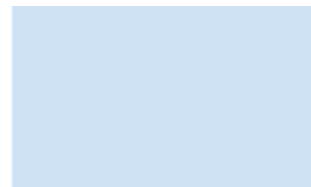


11 - Les membres du groupe, accompagnés du Capt Steele



12 - Le drapeau du RCLS a été orthographié par un membre du groupe « The Trews ».

Exercice Baltic Warrior 25-02



Par capitaine C. Steele, commandant adjoint de l'exercice

Révisé par major T.M. Malik, commandant adjoint du NSE

Dans le cadre de l'Opération REASSURANCE, Rotation 25-02, plus de 650 membres des Forces armées canadiennes et partenaires de l'OTAN se sont réunis à la base militaire d'Adazi, en Lettonie, pour participer à l'exercice Baltic Warrior 25-02, une compétition d'endurance exigeante conçue pour renforcer la résilience, l'esprit d'équipe et la préparation opérationnelle

au sein du groupement tactique multinational. Soutenu par 150 bénévoles supplémentaires, l'événement a mis en lumière la force et la détermination partagées du contingent déployé et de ses alliés.

Organisé par l'Élément de soutien national et appuyé par la Brigade multinationale Lettonie, cet effort collectif a nécessité plusieurs mois de planification et quelques jours d'exécution. La réussite de la préparation et de la conduite de l'événement reposait sur une coordination étroite entre la Force opérationnelle Lettonie, la Brigade multinationale Lettonie, ainsi que plusieurs nations, partenaires et alliés contributeurs. Le parcours comprenait une marche avec sac de 17,5 km, un portage de canoë de 1 km, une descente en canoë de 13 km, et un dernier portage de 1,5 km jusqu'à la ligne d'arrivée. Ce parcours mettait à l'épreuve non seulement l'endurance physique des participants, mais aussi leur capacité à s'adapter, coopérer et persévérer dans des conditions difficiles.

Les conditions météorologiques du jour ont ajouté une difficulté supplémentaire à un parcours déjà rigoureux. Les participants ont affronté des températures froides, une pluie constante et de fortes rafales de vent qui ont agité la surface de la rivière Gauja. Les 400 derniers mètres, là où la rivière rejoint le golfe de Riga, se sont révélés particulièrement éprouvants, les courants exigeant un travail d'équipe précis et une détermination sans faille. Malgré les éléments, 636 concurrents ont terminé le parcours, avec des temps allant de 03 h 36 min 36 s à 07 h 15 min 11 s.

Le sentiment d'accomplissement partagé était palpable tout au long de la journée, alors que les membres de l'alliance de l'OTAN s'encourageaient mutuellement à chaque étape du parcours. L'événement s'est conclu par un barbecue et une remise de prix présidée par l'équipe de commandement de la Brigade multinationale Lettonie, le colonel Reeves et l'adjudant-chef Schnurr, qui ont souligné les réussites individuelles et collectives.

L'exercice Baltic Warrior 25-02 a une fois de plus démontré la valeur des épreuves d'endurance dans la préparation du personnel aux rigueurs mentales et physiques des opérations déployées. L'exercice a renforcé l'interopérabilité, la résilience et la cohésion au sein de la force multinationale, des qualités essentielles à la réussite dans tout environnement opérationnel.

Devenu un élément incontournable dans le cadre de l'Opération REASSURANCE pour chaque rotation, Baltic Warrior continue de mettre en lumière l'esprit de coopération et de détermination qui définit la mission alliée en Lettonie. La prochaine édition, prévue pour le printemps 2026 sous la direction de la Rotation 26-01, perpétuera cette tradition de défi partagé et de persévérance collective, renforçant les liens entre le Canada et ses partenaires de l'OTAN.



13 - **Crédit photo** : Cpl Connor Buchanan.

Les concurrents terminent le dernier portage le long du sable doux de la plage de Carnikava.



14 - **Crédit photo** : Cpl Connor Buchanan.

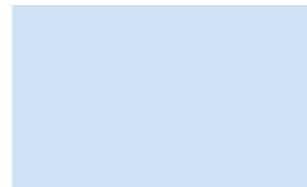
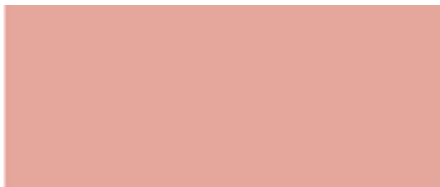
Les concurrents se surpassent pour atteindre le golfe de Riga.



15 - **Crédit photo** : Cpl Connor Buchanan.

Cpl Kelly-Ann Lepage, technicienne en imagerie des Forces armées canadiennes. Franchir la ligne d'arrivée.

Exercice Port Hawg 2025



Par major Jordan Phillips

Le 19 septembre 2025, l'aire de trafic est de la 8e Escadre Trenton a pris vie lorsque des techniciens des mouvements de partout dans les Forces armées canadiennes (FAC) se sont réunis pour l'exercice Port Hawg 2025 (Ex PH 25), une compétition d'habiletés dynamique organisée par le 2 Esc Mouv Air.

Cette année, l'activité a accueilli plus de 50 participants provenant du 2 Esc Mouv Air, du 426 Esc (T), du 436 Esc (T) et d'autres unités des FAC, notamment la 2e et 3e Escadre Bagotville, la 4 UCMFC Montréal, le 14 ESM Greenwood, le 19 ESM Comox et la BFC Borden. L'Ex PH 25 a mis en évidence la profondeur du talent et de la préparation opérationnelle au sein de la communauté des mouvements, tout en favorisant la camaraderie, l'esprit de corps et la fierté dans la profession des techniciens des mouvements.

Les six principaux défis suivants ont mis à l'épreuve les compétences techniques, les connaissances réglementaires et la préparation physique des participants :

1. Chargement du CC130-J avec moteur en marche – Procédures de chargement avec les moteurs en marche.
2. Préparation des palettes d'aéronef avec documentation – Préparation du fret conformément aux règlements de Transports Canada et de l'ASFC.
3. Parcours de conditionnement physique axé sur l'aptitude au combat – Un mélange d'endurance et de connaissances propres au métier.
4. Calcul du centre de gravité – Renforcement des compétences essentielles de planification des charges.
5. Course à obstacles avec le chariot élévateur de 5 000 lb – Techniques de conduite de précision.
6. Bride de chaîne – Rapidité et précision dans la retenue de la chaîne.

Chaque défi a été relevé avec professionnalisme et enthousiasme, favorisant la collaboration, le mentorat et une saine compétition – caractéristiques d'une communauté des mouvements résiliente.

Au-delà des compétences techniques, l'Ex PH 25 misait sur le renforcement des équipes et l'interopérabilité. Les participants de diverses unités ont travaillé côte à côte, partageant des pratiques exemplaires et nouant des relations professionnelles durables. Les militaires subalternes ont appris de techniciens chevronnés, tandis que les dirigeants ont pu observer les talents émergents. La présence d'officiers de logistique, d'arrimeurs et de personnel de soutien de l'ensemble de la 8e Escadre a souligné la nature intégrée des opérations de mouvements aériens.

Le succès de l'Ex PH 25 est attribuable au leadership du Lcol Dwayne Demers et de l'Adjuc Henry Overton (équipe de commandement du 2 Esc Mouv Air), ainsi qu'à l'équipe de planification dirigée par le Capt Adam Trace, le Sgt Ben Wallace et la Cpl Leann Roberge. Le 8 Esc Sout Op, le 8 ESM et le 436 Esc (T) ont offert un soutien clé, avec des contributions essentielles du Service d'imagerie de l'escadre et de l'Escadrille des SCI. Nous remercions tout particulièrement les anciens cmdt du 2 Esc Mouv Air qui étaient présents à l'appui.

En prévision du Port Dawg Challenge 2026 qui doit avoir lieu en avril à la base de la réserve aérienne Dobbins des États-Unis, l'Ex PH 25 a jeté des bases solides afin que les FAC soient bien représentées. Cet élan se poursuivra également dans les célébrations du 75e anniversaire du 2 Esc Mouv Air en avril 2026, une occasion de rendre hommage au legs et aux contributions durables de l'escadron.

Alors que la poussière retombe sur l'aire de trafic est, une chose est claire : l'Ex PH 25 était plus qu'une compétition – c'était une célébration de l'excellence et du moral solide de la communauté des mouvements des FAC. Félicitations à l'équipe « Ship Happens » du 2 Esc Mouv Air, qui a remporté la victoire et établi la norme pour les compétitions futures.

Crédit photo pour toutes les photos jointes : *Matelot de première classe Melyssa Denis-Trépanier, Imagerie de la 8e Escadre.*



16 - Le Sgt Giguère (4e UCMFC) participe à l'événement de chargement moteur en marche du CC-130J

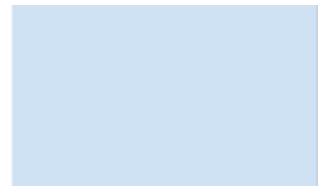
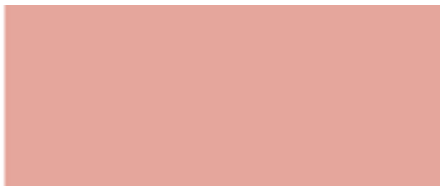


17 - **De gauche à droite** : Adj Valerie Paquet (426e Esc (T)), Cpl Kelsey Wynn (436e Esc (T)) et Adj Sarah Lapierre (426e Esc (T)) participent à l'événement de constitution de palettes aéronautiques.



18 - **Photo de groupe de tous les participants à l'exercice PH 25 et de l'équipe de commandement du 2e Escadron de mouvements aériens. Rangée du haut, 8e à partir de la gauche** : Lcol Dwayne Demers, commandant du 2e Escadron de mouvements aériens. **Rangée du haut, 9e à partir de la gauche** : Adjuc Rob Overton, adjudant-chef du 2e Escadron de mouvements aériens.

Championnat des Conducteurs Prudents des FAC – 5e Division du Canada Gagetown 2025



Par l'Adjudant-maître Tania De Lasablonnière, CD

Du 3 au 5 septembre 2025, les Services Techniques, Compagnie de transport, ont organisé le Championnat des Conducteurs Prudents des Forces Canadiennes appelé « Rodeo » à la Base de soutien de la 5e Division du Canada Gagetown. Cet événement annuel met en valeur les

compétences exceptionnelles des membres des Forces armées canadiennes en matière de conduite, tout en promouvant des pratiques de conduite sécuritaires et professionnelles. La compétition a rassemblé des Opérateurs de Matériel Mobile de Soutien d'équipement de soutien mobile (OP MMS), des conducteurs du service public (MDO) et d'autres conducteurs de d'autres métiers pour tester leur maîtrise technique au volant. À travers une série d'épreuves exigeantes, les participants ont démontré leur capacité à gérer en toute sécurité des scénarios de conduite complexes, renforçant ainsi la préparation opérationnelle et une culture d'excellence dans la conduite militaire.

Une tradition d'excellence

Le « Roadeo » a débuté en tant qu'événement national en 1948, mais a été interrompu en 1961. Il a été relancé en 1979, avec une reprise de l'enregistrement des résultats nationaux à partir de 1981. En 2005, l'événement a été renommé Championnat des conducteurs prudents des Forces canadiennes, avec la dernière compétition nationale tenue en 2012. L'édition 2025 marque la cinquième année consécutive du retour de l'événement, perpétuant une fière tradition d'excellence en conduite sécuritaire et professionnelle.

Le Roadeo 2025 a été planifié et coordonné avec succès par le Cplc Brandon Wickholm. Il a été soutenu par une équipe dévouée de juges d'obstacles, incluant des sergents OP MMS, des caporaux-chefs, ainsi qu'un conducteur de véhicules lourds (MDO-05) provenant des Svcs tech, Cie Tn et des Services des opérations (Svcs Ops). Leur professionnalisme et leur souci du détail ont garanti l'équité, la précision et la cohérence dans l'évaluation de tous les concurrents.

Les participants ont démontré leurs compétences de conduite sur une variété de véhicules, comprenant l'autobus de 40 passagers, le système de véhicule de soutien moyen modèle militaire standard (SVSM MMS) Mack, le camion-remorque et le camion porteur de 5 tonnes. Les conducteurs hors métier ont pu participer à l'épreuve du SVSM MMS, ainsi qu'à un nouveau défi introduit cette année. Pour 2025, une épreuve de chariot élévateur a été ajoutée à titre d'essai et a été très bien accueillie par les concurrents. Conçue pour impliquer tous les métiers, en particulier ceux qui n'utilisent pas habituellement de grandes plateformes de véhicules, cette épreuve a offert une manière inclusive, amusante et compétitive de mettre en valeur les compétences de conduite développées dans divers rôles logistiques. Les concurrents représentant la Cie Transport, les Services d'Opérations, le Centre d'instruction de la 5e Division du Canada, et le Quartier général du Groupe de soutien de la 5e Division du Canada. Les conducteurs ont été évalués sur leur capacité à manœuvrer leur véhicule assigné de manière sécuritaire et efficace à travers des circuits complexes, mettant à l'épreuve leur précision et leur contrôle.

Perspectives d'avenir

Le Championnat des conducteurs prudents des Forces armées canadiennes 2025 a une fois de plus démontré les compétences, le professionnalisme et la camaraderie de nos conducteurs militaires et civils. En s'appuyant sur cet élan, l'équipe organisatrice encourage une participation encore plus grande à l'événement de l'année prochaine. En renforçant l'engagement à la 5 BSDC Gagetown et dans les autres bases de soutien, nous pouvons créer les bases nécessaires pour élever la compétition au niveau régional. Grâce à un soutien et un enthousiasme constants, le Championnat des conducteurs prudents des Forces canadiennes restera non seulement un événement phare du calendrier local, mais deviendra également un événement de premier plan mettant en valeur l'excellence en conduite des Forces armées canadiennes dans la région de l'Atlantique.

Crédit photo pour toutes les photos jointes : Sdt McKay



19 - À la gauche: MCpl Comeau,

De l'avant vers l'arrière: MCpl Pitts, MCpl Joudrey, Sgt Richardson



20 - M. Miller



21 - Première rangée de gauche à droite : CpCl Wickholm, Adjum De Lasablonniere, Sdt Boivin, Adjum Hardcastle

Rangée du milieu: CplC Morse, Mr Chalmers-O'Reilly, Adj Lapointe, Sgt Richardson, Cpl Lange, Cpl Cooper, Cpl Belanger, CplC Robson

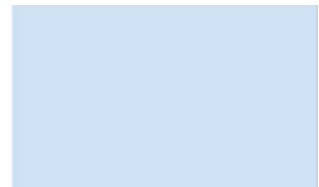
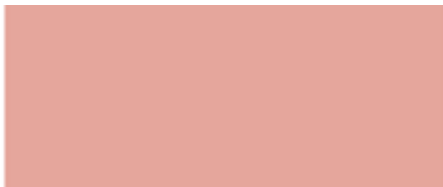
Rangée arrière: CplC Joudrey, Mr Miller Cpl Robichaud, Cpl Walsh, CplC Comeau, Cpl Kraan



22 - Conducteur: Cpl Kraan

Juge: MCpl Robson, MCpl Joudrey

L'art de la maîtrise: le Rodeo de l'Escadrille de Transport de la 8e Escadre impose l'excellence



Par Lieutenant Guillaume Héroux, Lieutenant Shania Fernandes & Lieutenant Ethan Coltart

Le 9 octobre 2025, par une matinée d'automne froide mais dégagée, l'escadrille de transport et du génie électrique et mécanique (TGEM) de la 8e Escadre Trenton tint son Roadeo annuel, un événement mettant en valeur l'expertise technique, la sécurité et le professionnalisme de ses opérateurs d'équipement de soutien mobile et des ingénieurs électriciens et mécaniciens du génie électrique et mécanique royal canadien (GEMRC). Le Roadeo a permis aux membres de TGEM de s'éloigner des opérations quotidiennes et de mettre leurs compétences à l'épreuve dans un environnement contrôlé et compétitif.

S'appuyant sur les leçons apprises de 2024, l'édition de cette année a mis l'accent sur la précision et la sécurité plutôt que la rapidité. Le Roadeo 2025 a récompensé la maîtrise, l'observation et l'exécution réfléchie plutôt que la rapidité, mettant ainsi de l'avant l'idée que les meilleurs conducteurs sont ceux qui demeurent constants et pleinement conscients de leur environnement. Les compétiteurs se sont affrontés dans cinq épreuves distinctes conçues pour tester un large éventail de compétences opérationnelles.

Défi de la discipline routière

Dirigée par le Cplc Howard Parchment et le Cpl Mario Noel, ce défi a mis à l'épreuve les principes fondamentaux de la conduite sécuritaire : préparation du véhicule, navigation et souci du détail. Les équipes effectuèrent des inspections avant d'entamer un itinéraire prédéterminé à travers la ville de Trenton, répondant à des questions aux points de contrôle portant sur la signalisation et les procédures routières. Le défi s'est conclu par une tâche de changement de pneus supervisée par des techniciens du GEMRC. Le Cpl Richard Rowntree et l'Avr Lucien Ronholm ont remporté la première place grâce à leur communication constante et à leur bon jugement.

Défi du camion de 7 tonnes

Sous la supervision du Sgt Gene Martin, les compétiteurs réalisèrent une inspection approfondie du véhicule, puis s'engagèrent sur un circuit de conduite complexe comprenant des slaloms, des virages serrés et des manœuvres précises de recul. L'épreuve mit en lumière le souci du détail attendu des opérateurs de véhicules lourds, aussi bien sur une base militaire, que sur les routes publiques ou en théâtre opérationnel. Le Cpl Devin Boucher obtint le meilleur score grâce à sa précision technique et à ses compétences de conduite.

Défi du chariot élévateur

Le Défi du chariot élévateur, dirigé par le Cplc Adam Charron, a mis à l'épreuve le contrôle de la direction et l'équilibre des charges. Les conducteurs ont déplacé des palettes à travers un parcours balisé et les chargèrent sur un camion. M. Simon Vidal offrit une performance impressionnante, remportant ainsi le titre de champion du chariot élévateur.

Défi Pelle Mécanique

Le Défi de la pelle mécanique, dirigé par Lt Shania Fernandes, a mis l'accent sur la finesse. Les participants durent utiliser les dents de la pelle pour soulever et déplacer un délicat sceau en plastique, sans le renverser ni l'endommager. L'épreuve souligna la précision et la patience essentielles à la manipulation sécuritaire de l'équipement et aux opérations de récupération. Les manœuvres fluides et méticuleuses de l'Avr Bradley Peters lui a permis de remporter cette épreuve.

Parcours d'obstacles

Cette épreuve, dirigée par Lt Ethan Coltart et le Cplc Randy MacFarlane, a évalué les compétences de conduite quotidiennes à l'aide d'une minifourgonnette huit places. Les participants ont affronté un stationnement parallèle, un virage en S, effectuèrent un arrêt contrôlé, un slalom et des exercices de marche arrière. Évalué selon un système de points de pénalité, M. Rees (Maintenance civile) a obtenu un score parfait.

Travail d'équipe et développement professionnel

Une caractéristique marquante du Roadeo fut la collaboration entre le personnel de TGEM et du GEMRC qui assura le succès de l'événement. Les techniciens du GEMRC apportèrent un soutien crucial pour les inspections et la maintenance, soulignant l'interdépendance des deux métiers. Bien que compétitif, le Roadeo restait avant tout une opportunité de formation et de mentorat, permettant aux membres juniors de gagner en confiance tandis que les opérateurs expérimentés offrirent un encadrement en temps réel.

Le Roadeo 2025 a été exécuté avec précision et professionnalisme grâce à des organisateurs dévoués. Bien que les gagnants reçoivent une reconnaissance bien méritée, tous les participants ont acquis une expérience précieuse et une fierté renouvelée pour leur métier.

Crédit photo pour toutes les photos jointes : Cpl Evan Sidle



23 - Les participants du Défi de discipline routière recevant les instructions avant de commencer le parcours.



24 - Un participant effectuant un changement de pneu sous la supervision des techniciens du GEMRC.



25 - Un participant naviguant le parcours du camion de 7 tonnes.

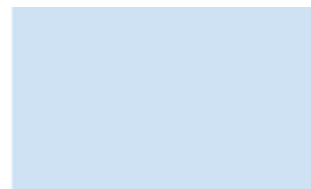


26 - Un participant positionnant soigneusement une palette à l'arrière d'un camion durant le Défi du chariot élévateur.



27 - Un participant manœuvrant la pelle mécanique pour soulever un sceau en plastique.

Sur la route avec l'équipe d'inspection.



Par: Leadership du PCSM

Sur la route avec l'équipe d'inspection

À travers les FAC, une équipe parcourt discrètement le pays pour s'assurer que les bureaux de solde soient efficaces. Il s'agit de l'équipe d'inspection de la section des Procédures et conformité de la solde militaire (PCSM), un groupe dévoué relevant du Directeur - Traitement des soldes et indemnités militaires (DTSIM), chargé de maintenir l'exactitude, la conformité et l'uniformité des bureaux de solde des FAC.

Leur mission

Chargé d'évaluer, de conseiller et d'améliorer les services des bureaux de solde, l'équipe examine les réalités locales, l'application des politiques et la solidité des contrôles internes. Leur rôle dépasse la simple détection d'erreurs: ils cherchent à comprendre leurs causes et à prévenir leur récurrence. Chaque inspection renforce la compréhension nationale de l'administration de la solde, aidant à cerner les risques émergents et les pratiques exemplaires. En recueillant directement des données auprès des unités, l'équipe veille à ce que la rétroaction du terrain oriente l'amélioration continue des processus.

Dans les coulisses

Les inspections commencent bien avant l'arrivée de l'équipe et se poursuivent après leur départ. Ils analysent d'abord l'organisation, puis, sur le terrain, s'immergent dans les flux de travail, rencontrent le personnel et évaluent l'efficacité des processus. Ils consolident ensuite leurs observations et offrent un soutien continu. Leur approche est collaborative: les inspecteurs travaillent avec les administrateurs, partagent leurs constats et clarifient les normes. Ces visites permettent de discuter des défis, de valider les pratiques et d'enrichir les connaissances... dans les deux sens! L'équipe rapporte souvent des solutions et des pratiques exemplaires qui améliorent l'efficacité à l'échelle des FAC.

L'équipe

Composée d'ARH alliant esprit analytique, curiosité et professionnalisme, l'équipe acquiert une compréhension approfondie des processus de solde. Chaque inspection est différente: une peut les mener dans une escadre, la suivante sur un navire ou même en opération. Le rythme est exigeant, mais valorisant. Les déplacements offrent une vue privilégiée de la solde en action, mais signifient aussi de longues journées, des échéanciers serrés et des rapports détaillés. Leur motivation vient de l'impact concret de leur travail et de la camaraderie née des défis partagés sur la route. Chaque inspection repose sur la collaboration, l'engagement et la fierté professionnelle.

Pourquoi c'est important

Puisque les politiques de solde sont élaborées loin des unités, l'équipe demeure un lien essentiel entre les concepteurs et les administrateurs. Elle transforme les politiques en instructions et vérifie que les processus fonctionnent en conditions réelles. Le système de solde touche tout le monde, et l'exactitude va au-delà des chiffres: elle influence la confiance, la stabilité et le moral. En assurant une administration juste, uniforme et transparente, l'équipe protège un élément fondamental du service: la certitude d'être payé correctement et à temps.

Nouvelle initiative de reconnaissance

Afin de mieux reconnaître l'excellence au sein de la communauté de la solde, le DTSIM a introduit une nouvelle initiative annuelle visant à souligner le rendement exceptionnel observé lors d'inspections. Chaque année, un bureau de la solde de la F rég et un de la F rés seront sélectionnés pour le meilleur niveau de préparation, le meilleur résultat d'assurance de la qualité, le meilleur résultat d'inspection et le meilleur résultat globale. Les bureaux gagnants sont présentés dans la section « Annonces et événements du SRLC » du bulletin.

Derrière chaque inspection se trouvent d'innombrables discussions, analyses et collaborations qui renforcent la communauté de la solde. Pour ceux qui recherchent la variété, le travail d'équipe et une réelle capacité d'influence, peu de rôles au sein des ARH offrent une meilleure perspective de l'administration de la solde en action... tout en parcourant le pays!



28 - Cplc Morrison travaillant sur un rapport de VAEM.

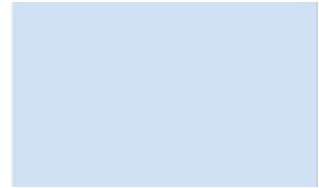


29 - Cplc Bignell (à gauche), Cplc Bergeron (au centre) et Sgt Desrochers (à droite) devant 91 Escadrille du Génie de Construction Gander



30 - Sgt Desrochers (à gauche) et Cplc Bignell (à droite) devant le NCSM Cabot

L'aviatrice Amy-Jean Easton s'illustre sur le terrain de golf



Par Sergent Moe Saikaley

L'aviatrice Easton de l'Escadron tactique d'hélicoptères 408 est encore nouvelle au sein des Forces armées canadiennes (FAC), mais elle se démarque déjà autant en uniforme que sur le terrain de golf.

Ayant rejoint les FAC il y a seulement un an et demi, Easton apporte avec elle une riche expérience de vie, notamment une carrière antérieure comme paramédic. Tout en s'adaptant aux exigences de la vie militaire, elle a poursuivi sa passion pour le golf — un sport qu'elle a rapidement élevé à un niveau compétitif.

En juin 2025, Easton a été sélectionnée pour représenter le Canada lors du **16e Championnat mondial militaire de golf**, tenu au Kenya et organisé par le Conseil international du sport militaire (CISM). Le CISM est l'une des plus grandes organisations sportives multidisciplinaires au monde, dont la mission est de promouvoir l'amitié par le sport entre membres des forces armées. Le tournoi a réuni les meilleures golfeuses militaires de pays comme le Kenya, le Zimbabwe, la Tanzanie, la France, l'Allemagne, l'Afrique du Sud et les Pays-Bas.

Pour Easton, l'expérience a été à la fois stimulante et enrichissante :

« La compétition était difficile, le terrain très exigeant et la météo accablante. L'expérience a été incroyable et j'ai pu rencontrer de formidables golfeuses et militaires venant du monde entier. J'étais très fière de représenter le Canada sur la scène internationale et honorée d'avoir pu ramener une médaille. »

Après quatre jours de compétition, Easton a terminé **14e au classement féminin général** et **3e dans la division féminine senior**, se classant ainsi comme la **meilleure golfeuse canadienne** du tournoi.

Quelques mois plus tard, du 7 au 12 septembre 2025, elle a pris part au **Championnat national de golf des Forces armées canadiennes** à Borden, en Ontario. Ce championnat réunit les meilleurs golfeurs des FAC, et la division féminine comptait une concurrence relevée cette année. Avant le dernier trou, Easton se retrouvait à égalité avec la lieutenantante Cha et la capitaine Rogalsky. Faisant preuve de sang-froid et de constance, elle a réussi à s'imposer et à décrocher la **première place de la division féminine**.

Les réussites d'Easton soulignent non seulement son talent et sa passion pour le golf, mais aussi les occasions que les FAC offrent à leurs membres de participer à des compétitions de haut niveau, tant au pays qu'à l'étranger. Sa discipline et sa détermination illustrent parfaitement sa capacité à concilier service militaire et performance sportive.

En poursuivant sa carrière au sein des Forces armées canadiennes, l'aviatrice Easton démontre qu'exceller sur le terrain de golf peut aller de pair avec l'excellence en service — un exemple inspirant pour ses collègues militaires et athlètes.

L'aviatrice Easton de l'Escadron tactique d'hélicoptères 408 est encore nouvelle au sein des Forces armées canadiennes (FAC), mais elle se démarque déjà autant en uniforme que sur le terrain de golf.

Ayant **rejoint** les FAC il y a seulement un an et demi, Easton apporte avec elle une riche expérience de vie, notamment une carrière antérieure comme paramédic. Tout en s'adaptant aux exigences de la vie militaire, elle a poursuivi sa passion pour le golf — un sport qu'elle a rapidement élevé à un niveau compétitif.

En juin 2025, Easton a été sélectionnée pour représenter le Canada lors du 16e Championnat mondial militaire de golf, tenu au Kenya et organisé par le Conseil international du sport militaire (CISM). Le CISM est l'une des plus grandes organisations sportives multidisciplinaires au monde, dont la mission est de promouvoir l'amitié par le sport entre les membres des forces armées. Le tournoi a réuni les meilleures golfeuses militaires de pays comme le Kenya, le Zimbabwe, la Tanzanie, la France, l'Allemagne, l'Afrique du Sud et les Pays-Bas.

Pour Easton, l'expérience a été à la fois stimulante et enrichissante :

« La compétition était difficile, le terrain très exigeant et la météo accablante. L'expérience a été incroyable et j'ai pu rencontrer de formidables golfeuses et militaires venant du monde entier. J'étais très fière de représenter le Canada sur la scène internationale et honorée d'avoir pu ramener une médaille. »

Après quatre jours de compétition, Easton a terminé 14^e au classement féminin général et 3^e dans la division féminine **sénior**, se classant ainsi comme la meilleure golfeuse canadienne du tournoi.

Quelques mois plus tard, du 7 au 12 septembre 2025, elle a pris part au Championnat national de golf des Forces armées canadiennes à Borden, en Ontario. Ce championnat réunit les meilleurs golfeurs des FAC, et la division féminine comptait une concurrence relevée cette année. Avant le dernier trou, Easton se retrouvait à égalité avec la lieutenant Cha et la capitaine Rogalsky. Faisant preuve de sang-froid et de constance, elle a réussi à s'imposer et à décrocher la première place de la division féminine.

Les réussites d'Easton soulignent non seulement son talent et sa passion pour le golf, mais aussi les occasions que les FAC offrent à leurs membres de participer à des compétitions de haut niveau, tant au pays qu'à l'étranger. Sa discipline et sa détermination illustrent parfaitement sa capacité à concilier service militaire et performance sportive.

En poursuivant sa carrière au sein des Forces armées canadiennes, l'aviatrice Easton démontre qu'exceller sur le terrain de golf peut aller de pair avec l'excellence en service — un exemple inspirant pour ses collègues militaires et athlètes.



31 - **Crédit photo:** Leanne Swansburg

1re HM vd Berg (Afrique du Sud)

2e Aslimwe Evarlyne Buregyeya (Ouganda)

3e Avr Amy-Jean Easton (Canada)



32 - **Crédit photo :** Cpl Randy Bross

Avr Amy-Jean Easton effectuant un coup roulé, vêtue d'un chandail blanc (elle a trouvé un meilleur chandail). À Borden, lors du Championnat national de golf des Forces armées canadiennes.

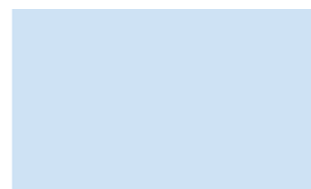


33 - **Crédit photo:** l'Adjum Sue Chaisson

Sans ordre particulier : Ines Gohlke (DEU), RL Terblanche (ZAF), Lena Heidelbergmann (DEU), A. Victor (ZAF), Joyce Warega (TZA), Taylor Rogalsky (CAN), Floor Bosma (NLD), Lucia Mwaniki (KEN).

à gauche à l'avant : l'aviatrice Amy-Jean Easton (CAN)

Toastmaster Kingston



Par caporal Yevgeniya Mykolenko

Avec dix ans d'expérience dans le marketing, je me suis enrôlé dans les FAC. Une observation s'est imposée dès le début : on s'attend à ce que nous réalisions des briefings cruciaux, mais peu d'entre nous reçoivent une formation en art oratoire. En tant que nouvelle recrue, j'ai rapidement compris que la confiance et la clarté dans la communication étaient essentielles pour réussir, quel que soit le grade ou la fonction. Cette constatation a mené à la création du club Toastmasters de la BFC Kingston.

En 2023, encouragé par mes mentors et soutenu par des collègues, j'ai créé le club Toastmasters de la BFC Kingston afin de combler ce manque de formation. À ces débuts, c'était un petit groupe de militaires et civils intéressés par le développement personnel qui s'est transformé en une communauté qui se réunit chaque semaine pour renforcer les compétences en matière de communication, de leadership et d'écoute active dans un environnement favorable. Chaque réunion offre la possibilité de préparer des discours, de prononcer des remarques improvisées

et de fournir des évaluations structurées. Ceci renforce la confiance dans un cadre à faible risque.

Ce qui rend Toastmasters particulièrement précieux au sein des FAC, c'est la façon dont il s'aligne naturellement sur notre cadre de perfectionnement professionnel. Le programme propose des comportements observables et mesurables qui appuient directement le Cadre de perfectionnement professionnel des FAC. Il appuie aussi les outils d'évaluation tels que les rapports d'évaluation du rendement. La participation à Toastmasters démontre des compétences fondamentales tel que l'esprit d'initiative, l'apprentissage continu, le travail d'équipe et la maîtrise de la communication. Siéger au comité exécutif du club reflète également les responsabilités de leadership des FAC. Cela reflète un leadership axé sur le service. Le club offre un environnement inclusif, soutenu par la motivation des pairs.

Les compétences que les membres acquièrent grâce au programme améliorent directement l'efficacité opérationnelle. Le fait de s'exercer régulièrement à formuler des messages clairs et percutants renforce la qualité des communications lors des briefings d'unité, des ordres opérationnels et des présentations à la haute direction. Les exercices d'évaluation cultivent la capacité à fournir des commentaires clairs et constructifs. Les séances d'improvisation orale aident à affiner la capacité d'adaptation et le sang-froid sous pression. Cette initiative est particulièrement précieuse dans des environnements à haut risque tels que les briefings opérationnels ou les conseils d'administration. Que vous travailliez dans la logistique, les ressources humaines, la finance ou d'autres domaines, la capacité à exprimer vos idées avec confiance et clarté renforce tous les aspects de la communication professionnelle.

Le succès de notre club se reflète dans les réalisations de nos membres. Cet automne, l'un des membres de notre club, le sergent Mike Galbiati-Bourassa, a remporté la première place au concours international d'art oratoire et au concours d'improvisation dans la zone 1 du district 61. Sa réussite est une source de fierté non seulement pour notre club, mais aussi pour la communauté des FAC, car elle montre comment le dévouement, le mentorat et la pratique structurée peuvent se traduire par une croissance professionnelle exceptionnelle.

Avec un peu de recul, il est inspirant de voir le chemin parcouru, d'une idée conçue par un soldat jusqu'à un club dynamique qui donne à ses membres les moyens de diriger, d'écouter et de s'exprimer avec confiance. Le club Toastmasters de la BFC Kingston incarne les valeurs fondamentales des FAC, à savoir l'intégrité, le respect, le service et l'excellence, en fournissant à ses membres les outils nécessaires pour communiquer avec professionnalisme et authenticité à tous les niveaux du service.

Si vous êtes prêt à investir dans votre développement professionnel, venez nous rejoindre. Si vous habitez en dehors de la région de Kingston, vous pouvez rendez-vous sur le site web de

Toastmasters International à l'adresse www.toastmasters.org/find-a-club. Si vous êtes à Kingston, vous pouvez nous contacter à l'adresse courriel suivante : CFBKingstonToastmasters@gmail.com

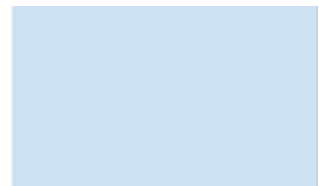
Nous serions ravis de vous accueillir lors d'une prochaine séance. Les invités sont toujours les bienvenus !



34 - **Crédit photo** : Maj Karina Smith

Sgt Galbiati-Bourassa avec ses certificats de première place.

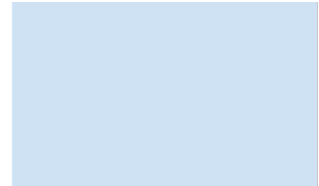
Annonces et événements du SRLC



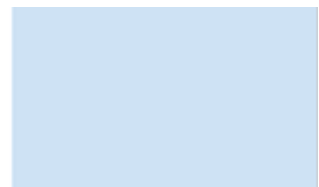
- Message des fêtes de l'équipe du SRLC
- Récipiendaires de la Mention élogieuse du SRLC

- Reconnaître l'excellence dans l'administration de la solde: le DTSIM lance un nouveau programme de récompenses à l'échelle des FAC.
- Illuminer des Vies grâce aux dons: 31e éditions du Truckers Toy Drive 2025

Message des fêtes de l'équipe du SRLC



Réceptiendaire de la Mention élogieuse du SRLC





35 - Photo, de gauche à droite :

LCol H.S.L. Evans, commandant des Services du personnel de la 4e BSC, Cplc M.A. Kanaar, récipiendaire, Adjuc J.G.A.M. Lipp, sergent-major régimentaire des Services du personnel de la 4e BSC.



36 - Photo de gauche vers la droite :

adjudant Sylvain Bouffard (SM USM Det Valcartier) , capitaine Pablo Cardona (OSE CRV) récipiendaire & lieutenant colonel Charles Turcotte (Cmdt USM Det Valcartier)

Capt Cordona a récemment obtenu une mention élogieuse ainsi qu'un médaillon pour avoir obtenu le meilleur score parmi toutes les logisticiennes et tous les logisticiens au CMR Kingston en 2025 dans son programme de MBA.

Reconnaître l'excellence dans l'administration de la solde



Par: Leadership de la PCSM

Reconnaître l'excellence dans l'administration de la solde: Le DTSIM lance un nouveau programme de récompenses à l'échelle des FAC

Ces huit bureaux de la solde ont fait preuve d'une préparation exemplaire, d'une maîtrise technique remarquable et d'un engagement soutenu envers l'exactitude des dossiers de solde; des éléments essentiels afin d'assurer un service de grande qualité aux membres des FAC. Leurs réalisations constituent un modèle pour les bureaux de la solde à travers le pays et reflètent les normes élevées qui caractérisent la communauté de l'administration de la solde.

Félicitations à tous les récipiendaires et aux organisations reconnues pour leur rendement remarquable et leur dévouement continu à l'excellence des services.

Pour le cycle de Visite d'assistance d'état-major (VAEM) 2024-2025, le Directeur - Traitement des soldes et indemnités militaires (DTSIM) est fier d'annoncer les premiers récipiendaires :

Meilleur niveau de préparation

- Force régulière: BFC Suffield (PON 972)
- Force de réserve: NCSM Chippewa (PON ABJ)

Meilleur résultat d'Assurance de la Qualité (AQ)

- Force régulière: FOL Op REASSURANCE (PON 777)
- Force de réserve: The North Saskatchewan Regiment (PON AHW)

Meilleur résultat d'inspection

- Force régulière: Valcartier – Base de soutien de la 2e Division du Canada (PON 281)
- Force de réserve: Escadrille de la Réserve aérienne de la 15e Escadre (PON AAD)

Meilleur résultat global (AQ + Inspection combinées)

- Force régulière: 1er Bataillon, Royal 22e Régiment (PON 232)
- Force de réserve: NCSM Queen (PON ABR)

Le DTSIM est déterminé à poursuivre cette initiative dans les années à venir et se réjouit de célébrer de nouvelles réalisations au sein de notre communauté.



37 - *Crédit photo: Image générée avec OpenAI (ChatGPT)*

Par le Capt Baldé, 5CDSG, 5 Tech Svcs, Cie Tpt

La Compagnie de transport (Cie Tpt) de la BS 5e Div CA Gagetown a fièrement mené à bien la 31e édition annuelle du Truckers Toy Drive (TTD) en novembre et décembre 2025. Cette tradition bien ancrée vise à soutenir les enfants défavorisés grâce à des dons de jouets et des collectes de fonds, les recettes de cette année étant destinées à Big Brothers Big Sisters et à la Banque alimentaire d'Oromocto.

Grâce à la générosité exceptionnelle de la communauté, un total de **5 887 \$** a été amassé. Ces fonds ont permis à la Cie de Tpt d'acheter des cadeaux pour **136 enfants** inscrits au programme Big Brothers Big Sisters et de faire un don en espèces de **1 323,65 \$** à la Banque alimentaire d'Oromocto. Les deux organisations ont exprimé leur profonde gratitude pour ce soutien remarquable.

Les efforts derrière la magie

Le TTD de cette année a mobilisé **14 bénévoles dévoués** qui ont travaillé sans relâche pour assurer le succès de la campagne. De la planification à l'organisation, en passant par leur présence courageuse lors des événements de collecte, leur engagement a été essentiel pour faire de cette initiative un succès.

Une mention spéciale à **MCpl Gosse**, qui a dirigé l'organisation de la collecte de fonds cette année et a joué un rôle clé dans la réussite de cette impressionnante campagne. Parmi les moments forts, citons **l'événement de collecte de fonds du 17 novembre 2025** aux portes Nord et Sud de 14 h à 17 h, où les bénévoles ont accueilli les automobilistes dans une ambiance festive. Des collectes supplémentaires ont eu lieu chez **Tim Hortons (emplacements Canex et Gateway)** les **21 et 28 novembre** pendant l'heure du dîner, ce qui a permis d'augmenter les contributions.

Apporter la joie à la communauté

Le Truckers Toy Drive n'apporte pas seulement du bonheur aux enfants, mais procure également un sentiment d'accomplissement aux bénévoles. Comme l'a souligné un participant : « Voir le sourire des enfants rend chaque effort précieux. »

Alors que nous célébrons le 31e anniversaire du Truckers Toy Drive, la Cie de Tpt demeure déterminée à poursuivre cette tradition de générosité et d'engagement communautaire pour les années à venir.



38 - Crédit photo: Inconnu

Collecte de fonds à la Porte Sud

De gauche à droite : Adjuc De Lasablonnière, Cplc Gauthier et Cpl Kraan.



39 - *Crédit photo: Inconnu*

Wilmot Church à Fredericton

Cpl Walsh



40 - *Crédit photo: Inconnu*

CANEX

De gauche à droite : Cpl Cantwell, Adjum Hardcastle (le Père Noël), Adj Lake et Civ Jones



41 - *Crédit photo: Inconnu*

31e TTD OPI, Cplc Gosse



42 - *Crédit photo:* Inconnu

Devant la porte d'entrée du Tim Hortons

De gauche à droite : Adj Lake, Civ Miller (le Grincheux), Cplc Couturier, Cpl Cantwell et Cpl Walsh

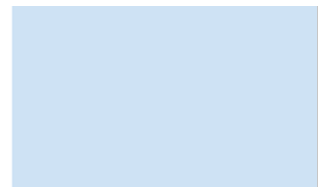


43 - *Crédit photo:* Capt Baldé

Collecte de bottes à la porte nord

De gauche à droite : Cplc Couturier, Cpl Walsh, Adjum Hardcastle (le Père Noël) et Cpl Cullins.

Le Bulletin du SRLC - Restez à l'écoute!



Nous aimerions remercier tous ceux et celles qui ont contribué au Bulletin du SRLC. Alors que nous continuons à vous soutenir, nous aimerions avoir de vos nouvelles. Votre texte, d'au plus 500 mots, doit nous être soumise dans les deux langues officielles avant la date limite de

soumission. Malgré que nous encourageons la rédaction d'articles individuels au plus bas niveau, l'accord et la vérification de la chaîne de commandement devraient être obtenus afin de s'assurer que le message véhiculé est conforme aux attentes de cette dernière. N'oubliez surtout pas d'inclure des photos prises en hautes résolutions avec les noms des personnes présentes sur la(les) photo(s) ainsi que ceux qui les ont prises. Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez nous contacter au:

RCLSSecretariat-SecretariatduSRLC@forces.gc.ca

[Site Web de la SRLC](#) (RAD - seulement)

Date de soumission: 1 mars 2026

Prochaine publication: 3e semaine de mars 2026