



Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume



Sécurité d'abord, Service constant

Eaux intérieures Édition 2026

Canada 

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Eaux intérieures
Édition 2026

Also available in English:
List of Lights, Buoys and Fog Signals – Inland Waters
2026 Edition

Publié sous l'autorité de :

Programmes de la Garde côtière canadienne
Aides à la navigation et Voies navigables
Montréal QC H2Y 2E7

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez communiquer
avec DFO.Notmar-Notmar.MPO@dfo-mpo.gc.ca.

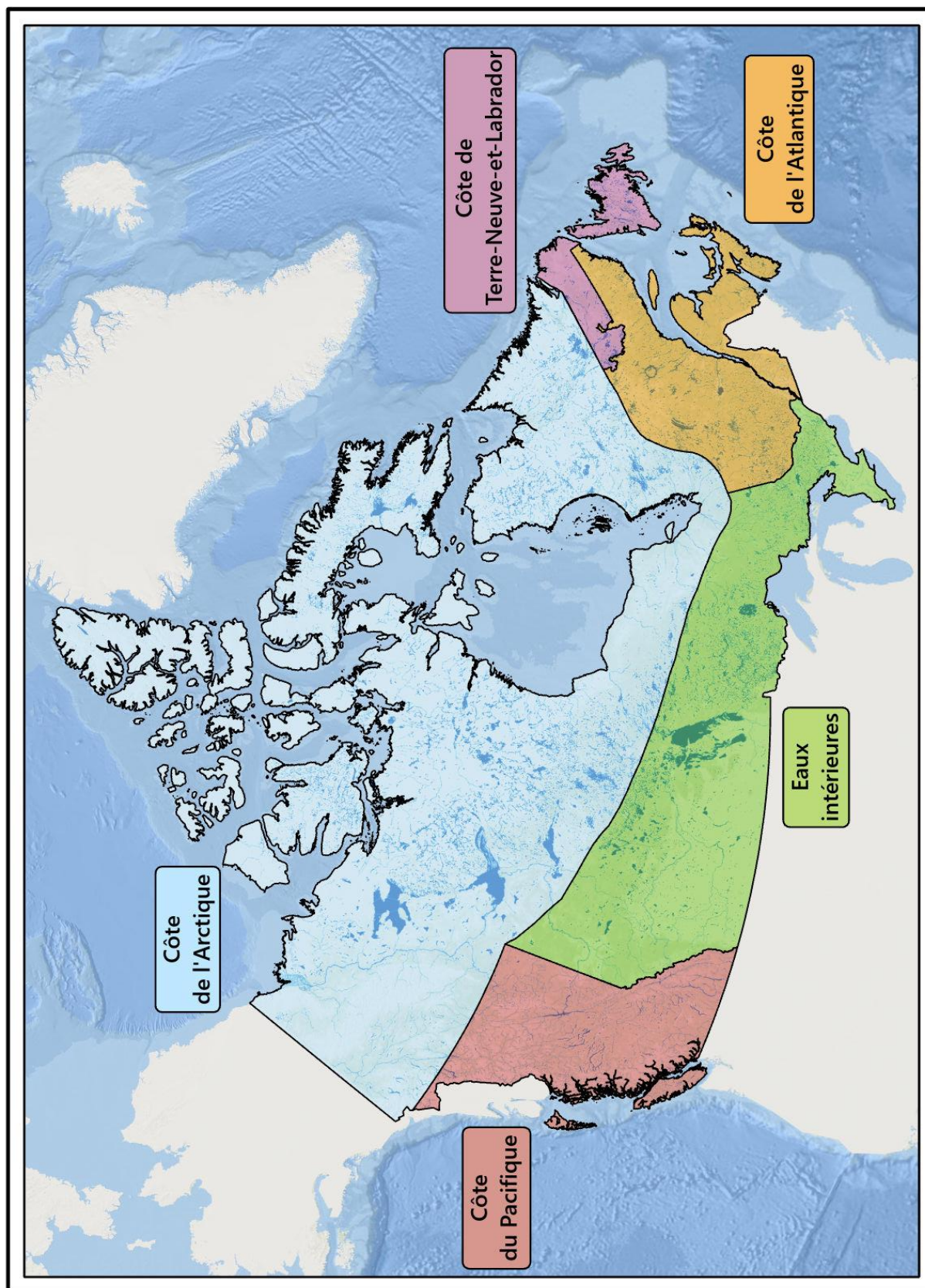
© Sa Majesté le Roi du chef du Canada,
représenté par la Garde côtière canadienne, 2026.

No de cat. Fs151-6/2F-PDF. (fichier PDF, français)
ISSN 2817-366X

No de cat. Fs151-6/2E-PDF. (fichier PDF, anglais)
ISSN 2817-3651

Une version Web est disponible ici :
[Livre des feux, des bouées et des signaux de brume](#) (français)
[List of Lights, Buoys and Fog Signals](#) (anglais)

Couverture géographique des volumes du Livre des feux



Registre des modifications pour 2026

No. LF	Section du Livre des feux	Modifications publiées*
0.05 - 3.1	Voie maritime du Saint-Laurent, Canal de la Rive Sud	
4 - 32.4	Voie maritime du Saint-Laurent, Lac Saint-Louis	
33 - 401	Voie maritime du Saint-Laurent, Canal de Beauharnois à Kingston	
401.1 - 401.7	Canal Rideau	
403.4 - 551	Lac Ontario	
551.06 - 551.73	Canal Welland	
552 - 623	Lac Érié	
638.2 - 707.5	Rivière Détroit	
710.1 - 730.7	Lac Sainte-Claire	
731.2 - 766.8	Rivière Sainte-Claire	
768 - 813	Lac Huron	
814 - 982	Baie Georgienne	
983 - 1041	North Channel - Lac Huron	
1046 - 1059	St. Joseph Channel	
1059.6 - 1081	Rivière Ste-Marie	
1082 - 1161	Lac Supérieur	
1162 - 1171	Lac Nipigon	
1193 - 1226.95	Lac Saint-Louis - Chenaux secondaires	
1226.96 - 1245.5	Rivière des Prairies et Lac des Deux Montagnes	
1255 - 1322	Rivière des Outaouais	
1328	Lac Témiscamingue	
1330 - 1346	Lake Temagami	
1346.2 - 1375.1	Voie navigable Trent-Severn	
1377.8 - 1406	Muskoka Lakes	
1410 - 1419	Lake of Bays	
1420 - 1441.4	Lac Nipissing	
1445 - 1467	Lac à la Pluie	
1470 - 1514.9	Lac des Bois	
1520	Pelican Lake - Abram Lake - Minnitaki Lake	
1534 - 1540.5	Lac Seul	
1540.6 - 1553	Red Lake	

No. LF	Section du Livre des feux	Modifications publiées*
1554 - 1557	Wabigoon Lake	
1557.7 - 1558	Dinorwic Lake	
1558.8 - 1561.9	Rivière Rouge	
1563.1 - 1625	Lac Winnipeg	
1625.5 - 1644.5	Lac Winnipegosis	

*Note : Les modifications détaillées pour cet volume du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* se trouvent dans les publications suivantes de l'[Édition mensuelle des Avis aux navigateurs](#) (Édition de l'Est seulement) de 2026.

Formulaire de suggestions et corrections

Ce formulaire est destiné spécifiquement aux suggestions et aux corrections des publications des Avis aux navigateurs, incluant les publications du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*. Il est disponible [en ligne](#) et aussi en [format PDF remplissable](#).

Pour plus d'informations sur les aides à la navigation dans cette publication :

Veuillez-vous référer à la liste des [bureaux responsables des aides à la navigation de la Garde côtière canadienne](#), à la fin de cette partie de la publication.

Pour signaler des urgences ou des dangers pour la navigation :

[Contactez le centre de SCTM le plus près de chez vous](#)

- Canal VHF 16 (156,8 MHz)
- Fréquence MF/HF 2182 kHz/4125 kHz (là où disponible)
- *16 sur un téléphone cellulaire (là où disponible)

Tout changement urgent et, par la suite, le retour au fonctionnement normal de l'aide, sont annoncés par les [Avertissements de navigation](#) aussitôt que possible.

Table des matières

Introduction	v
Renseignements généraux	v
Renseignements régionaux.....	vii
Abréviations, définitions et explications	ix
Abréviations internationales utilisées	ix
Abréviations nationales	ix
Signaux lumineux	x
Signaux sonores.....	x
Aides à la navigation électroniques.....	xi
Présentation des tables	xii
Descriptions des colonnes pour les aides à la navigation (feux, bouées lumineuses, signaux de brume).....	xii
Descriptions des colonnes pour l'annexe des RACON.....	xvi
Descriptions des colonnes pour l'annexe des aides à la navigation AIS.....	xvii
Avertissements relatifs aux feux	xviii
Table de conversion pour les hauteurs et les distances (mètres en pieds)	xviii
Tableau des distances.....	xix
Nomogramme (portée géographique).....	xx
Diagramme de portée nominale	xxi
Bureaux responsables des aides à la navigation de la Garde côtière canadienne	xxii

Introduction

Renseignements généraux

Le Système canadien d'aides à la navigation

Le Système canadien d'aides à la navigation est constitué d'une ensemble d'aides visuelles, sonores et électroniques à la navigation, qui sont installés pour aider les navigateurs à déterminer leur position et leur cap, pour avertir de la présence de dangers ou d'obstacles ou pour indiquer le meilleur trajet ou le trajet privilégié.

Le Système canadien d'aides à la navigation est un système mixte, soit latéral et cardinal, et se conforme au Système de balisage maritime, région B de l'AISM (Association internationale de signalisation maritime). Une description détaillée du Système canadien d'aides à la navigation est comprise dans la publication [Le Système canadien d'aides à la navigation 2023](#). Cette publication aussi contient des informations sur les [dispositions légales concernant ou régissant les aides à la navigation](#).

Aides privées

Les aides identifiées par la mention « Aide privée » n'appartiennent pas au gouvernement fédéral, à un gouvernement provincial ou à un organisme gouvernemental. La Garde côtière canadienne considère les aides qui appartiennent à une administration municipale comme étant privées. Puisqu'il est possible que la qualité du service qu'elles offrent ne soit pas maintenue selon les normes de la Garde côtière canadienne, l'utilisateur devrait s'assurer que le service fourni par les aides privées est approprié aux besoins d'une navigation en toute sécurité.

Avertissements afférents à l'utilisation des aides à la navigation

1. Les navigateurs sont avertis qu'ils ne doivent pas se fier uniquement aux bouées lors de la navigation. Dans la mesure du possible, la navigation doit également se faire au moyen de relèvements ou de mesures d'angles utilisant des aides fixes sur la côte ou des amers indiqués sur les cartes et au moyen de sondages ou, si possible, d'appareils de radionavigation ou de navigation par satellite.
2. La plupart des aides à la navigation ne sont pas en observation continue et les navigateurs doivent être conscients que des défaillances et des déplacements peuvent se produire. La Garde côtière canadienne ne garantit pas que toutes les aides à la navigation fonctionnent de la manière annoncée ou à la position annoncée en tout temps. Les navigateurs qui découvrent des aides à la navigation défectueuses, hors position, fonctionnant avec le service de secours, qui présentent des caractéristiques inadéquates, endommagées ou manquantes doivent immédiatement signaler ces problèmes au centre le plus proche des [Services de communications et de trafic maritimes](#) de la Garde côtière canadienne ou au bureau de la Garde côtière canadienne le plus proche.
3. Les aides à la navigation sont susceptibles d'être endommagées, de tomber en panne ou de s'écarter de leur position, ce qui peut être causé par les glaces, les tempêtes, les collisions avec des navires et des pannes de courant. Les dommages causés par les glaces ou les tempêtes peuvent être très étendus et nécessiter une période considérable de réparations. Des dommages causés à une aide isolée peuvent ne pas être découverts et signalés avant longtemps. Les aides flottantes et les feux de jetée situés dans ou à proximité de l'eau et qui sont exposés à des contraintes particulièrement rigoureuses lors du mouvement des glaces sont les plus à risque de dommages.
4. Les navigateurs sont avertis que les aides à la navigation peuvent ne pas présenter les caractéristiques annoncées. Les feux peuvent s'éteindre ou apparaître avec une intensité réduite et les signaux sonores peuvent cesser de fonctionner à cause de la glace, de collisions, de défaillances mécaniques, et dans le cas des bouées à cloche ou à sifflet, à cause des eaux calmes. La forme d'une aide à la navigation peut être modifiée par l'accumulation de glace ou en raison de dommages. Sa couleur peut aussi être altérée par les embruns verglaçants, l'accumulation d'algues marines ou de fientes d'oiseaux. Les aides AIS, les transpondeurs ou les systèmes terrestres peuvent tomber en panne, et des erreurs peuvent être introduites par certains systèmes de navigation électronique.

5. La position des bouées indiquée sur les cartes marines n'est qu'approximative. Un certain nombre de facteurs limitent la précision du positionnement des bouées et de leurs ancres. Par exemple, les conditions atmosphériques ambiantes, l'état de la mer, les conditions de marée et de courant, la configuration du fond marin, le fait que les bouées sont amarrées à leurs ancres par des chaînes de différentes longueurs et qu'elles peuvent dériver autour de leur position indiquée sur la carte dans les limites de leur amarrage.
6. Sachant que les glaces en mouvement sont susceptibles de déplacer les bouées de leur position annoncée, les navigateurs doivent procéder avec une extrême prudence dans ces circonstances.
7. Il est rappelé aux navigateurs qu'en raison des différences dans le système de référence horizontal (c'est-à-dire NAD 27, NAD 83, WGS84), le quadrillage des cartes d'une région peut varier d'une carte à l'autre. Lorsqu'on détermine la position des aides à la navigation au moyen de la méthode de la latitude et de la longitude, les résultats doivent être vérifiés par rapport aux autres informations disponibles.
8. Dans certains cas où il est nécessaire de mouiller une bouée à proximité d'un danger à la navigation (par ex. un haut-fond, un récif ou une bordure de récif), le symbole de la bouée sur la carte peut être légèrement déplacé dans la direction des eaux sûres afin de ne pas obstruer ou cacher l'indication du danger représenté. De tels déplacements seront signalés sur la carte par une flèche.
9. Les navigateurs doivent éviter de naviguer trop près d'une bouée pour ne pas risquer de la frapper ou de heurter son système d'ancrage ou l'obstacle sous-marin qu'elle indique.
10. Bon nombre de feux automatiques sont dotés d'interrupteurs à cellule photoélectrique. Ces feux, tant sur les côtes que sur la plupart des bouées, peuvent être éteints entre le lever et le coucher du soleil. Il ne faut donc pas présumer que les feux ne fonctionnent pas normalement quand ils ne sont pas visibles de jour.
11. Les conditions atmosphériques peuvent avoir des effets considérables sur la transmission de la lumière et la visibilité des feux. Par exemple :
 - a) La distance du feu ne peut pas être évaluée avec exactitude uniquement d'après son éclat apparent.
 - b) La nuit, il est difficile de distinguer si un feu isolé est blanc, jaune ou bleu, sauf à distance rapprochée.
 - c) Dans certaines conditions atmosphériques, les feux blancs et jaunes peuvent présenter une teinte rougeâtre.
 - d) Les caractéristiques visibles d'un feu alternatif présentant des phases d'intensité lumineuse différentes peuvent varier selon la distance du fait que certaines phases peuvent ne pas être visibles.
 - e) Lorsqu'ils sont observés à des distances similaires, les feux à faible intensité sont plus facilement obscurcis que les feux plus puissants lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises. Les feux colorés peuvent sembler avoir une intensité inférieure à celle des feux blancs et sont plus difficiles à repérer dans des conditions défavorables.
 - f) De la glace, du givre, de l'humidité ou de la saleté peuvent se former sur la lanterne des feux par temps froid ou au fil du temps, ce qui peut notamment réduire leur visibilité et pourrait donner l'impression que les feux colorés sont blancs.
 - g) Un feu produisant un éclat très court peut ne pas être visible à une aussi grande distance qu'un feu produisant un éclat plus long.
12. Le navigateur doit éviter de se fier uniquement à la couleur lorsqu'il se sert d'un feu à secteurs, mais il doit également contrôler sa ligne de position en relevant le feu. De chaque côté de la ligne de démarcation entre le blanc et le rouge, et aussi entre le blanc et le vert, se trouve un petit arc de couleur indéfinissable.
13. Lorsque l'arc de visibilité d'un feu est coupé, par exemple par une pente de terrain, le relèvement auquel il disparaît ou apparaît variera avec la distance de l'observateur et la hauteur des yeux.
14. L'observation d'un feu peut être affectée de manière négative dans différentes situations, comme un arrière-plan fortement éclairé ou encore un arrière-plan coloré ou changeant.

15. Aides sonores à la navigation. Compte tenu de la distance variable à laquelle un signal de brume peut être entendu en mer et du fait qu'il y a souvent de la brume près d'une station dotée d'un avertisseur de brume sans pour autant qu'elle soit visible de la station, les navigateurs doivent noter que :
 - a) lorsqu'ils approchent de la côte dans la brume, ils ne doivent pas se fier uniquement aux signaux de brume, mais doivent toujours prendre des sondages qui, dans presque tous les cas, donnent un avertissement suffisant du danger.
 - b) ils ne doivent pas estimer la distance qui les sépare d'un signal de brume en se fondant sur la puissance du son. Dans certaines conditions atmosphériques, le son peut être perdu à une très courte distance du signal. Ces conditions peuvent varier dans un laps de temps très court. Les navigateurs ne doivent jamais supposer que le signal de brume ne fonctionne pas du fait qu'ils ne l'entendent pas, même lorsqu'ils sont dans son voisinage immédiat.
16. Les aides visuelles à la navigation fournies par la Garde côtière canadienne ont pour but de faciliter la navigation maritime. Les chasseurs, les motoneigistes et les pêcheurs sur glace doivent éviter de se fier aux aides à la navigation maritime après la fermeture de la saison de navigation. Les aides peuvent s'arrêter de fonctionner sans avertissement et ne seront pas remises en service par la Garde côtière canadienne avant l'ouverture de la saison de navigation suivante.
17. Les navigateurs doivent être conscients du type d'aide à la navigation AIS qu'ils utilisent. Les aides AIS physiques sont diffusées à partir d'une aide traditionnelle, de sorte que leur position réelle est signalée et qu'elles peuvent être signalées comme étant hors position. Les aides AIS virtuelles sont diffusées à partir d'installations distantes et il n'y a pas d'aides traditionnelles associées à leur position diffusée. Une aide AIS synthétique (prédite) est diffusée à partir d'une installation distante sous la forme d'un signal superposé sur la structure d'une aide fixe traditionnelle et sa position reste stationnaire même si l'aide associée est déplacée, endommagée ou détruite. Les types d'aides à la navigation AIS peuvent être différenciés par leurs panneaux d'information.

Renseignements régionaux

Région du Centre

Les aides fixes lumineuses et sonores fonctionnent à longueur d'année, sauf les feux portant la mention « saisonnier » dans la colonne « Remarques » du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*. La période d'opération des feux saisonniers est approximativement du 1^{er} avril au 20 décembre.

Tous les autres feux qui relèvent de la Garde côtière canadienne sont en service lorsque la navigation est ouverte dans la région.

La majorité des alignements et certaines aides fixes sont dotées d'un mode de secours. Pour identifier quels feux sont munis d'un mode de secours, il faut se référer à la colonne « Remarques » du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*. Ainsi les alignements dont la caractéristique en mode principal est fixe **F** montreront une caractéristique de feu isophase **ISO 1 s (éclat de 0,5 s; éclipse 0,5 s)**, dont la portée est réduite en mode de secours.

De plus, certains alignements dans les chenaux restreints sont dotés d'un feu secondaire. Il s'agit d'un troisième feu qui n'est ni le feu principal visible sur l'alignement ni le feu de secours. La plupart de ces feux possèdent des caractéristiques différentes du feu principal ou du feu de secours. Ce feu secondaire (de référence ou de positionnement) est souvent visible sur 360° ou pour un secteur donné. Les informations complètes concernant ce feu sont disponibles dans le *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*.

Certaines aides flottantes sont remplacées en permanence par de nouvelles bouées espars lumineuses annuelles (ELA) en plastique ou en acier mouillées pour une période de 2 à 4 ans et laissées en place à longueur d'année. Trois modèles de bouées ELA quatre saisons sont déployés dans le chenal maritime du Saint-Laurent. Ces modèles se présentent en 3 tailles, soit de 1,3 mètre, de 1,0 mètre et de 0,7 mètre, chacun étant conçu pour une utilisation optimale en fonction des différentes conditions et de la profondeur d'eau.

Ces bouées peuvent résister à des conditions de glace très sévères. Bien qu'une lanterne soit présente à longueur d'année sur celles-ci, le service lumineux ne peut être garanti en période hivernale, particulièrement en présence de glace. Les bouées ELA signalées éteintes durant cette période ne seront donc pas priorisées et le service lumineux pourrait n'être rétabli que lors du balisage printanier.

Les détails relatifs aux changements apportés aux aides à la navigation sont annoncés par le biais d'Avertissements de navigation radiodiffusés et par des Avis écrits disponibles sur le [Portail e-Navigation](#).

Pour la saison d'hiver, plusieurs bouées lumineuses sont remplacées par des bouées à espar d'hiver. Les navigateurs sont priés de communiquer avec le centre SCTM approprié ou de consulter le [Portail e-Navigation](#) pour obtenir des mises à jour sur les activités de balisage saisonnier et les rapports complets d'état du balisage dans leur secteur.

La mise en service d'aides saisonnières peut être retardée si la température et/ou l'état des glaces empêchent les opérations des baliseurs. Les navigateurs doivent rester vigilants et ne pas compter uniquement sur les aides à la navigation.

Abréviations, définitions et explications

Abréviations internationales utilisées

Abréviation internationale	Terme en français	Terme en anglais
AIS	Système d'identification automatique	Automatic Identification System
Al	Alternatif	Alternating
Bu	Bleu	Blue
F	Fixe	Fixed
Fl	À éclats	Flashing
G	Vert	Green
h	Heure	Hour
Iso	Isophase	Isophase
LFl	Feu à éclats longs	Long-flashing
m	Mètre(s)	Metre(s)
Mo	Code Morse	Morse Code
Oc	À occultations	Occulting
Q	Rapide	Quick
R	Rouge	Red
s	Seconde(s) de temps	Second(s) of time
V-AIS	(Aide) AIS virtuelle	Virtual AIS (AtoN)
VQ	Très rapide	Very Quick
W	Blanc	White
WGS84	Système géodésique mondial 1984	World Geodetic System 1984
Y	Jaune	Yellow

Abréviations nationales

Abréviation nationale	Terme en français	Terme en anglais
E.	Est	East
Intl	International	International
N.	Nord	North
NAD 27	Système de référence géodésique nord-américain de 1927	North American Datum of 1927
NAD 83	Système de référence géodésique nord-américain de 1983	North American Datum of 1983
NE.	Nord-Est	North-east
NM	Mille(s) marin(s)	Nautical mile
No.	Numéro	Number
NW.	Nord-Ouest	North-west
RACON	Balise radar	Radar beacon
S.	Sud	South
SADO	Système d'acquisition de données océaniques	Ocean Data Acquisition System
SE.	Sud-Est	South-east
sil.	Silence	Silence
SW.	Sud-Ouest	South-west
VHF	Très haute fréquence	Very high frequency
W.	Ouest	West

Signaux lumineux

Termes généraux liés aux signaux lumineux

- Caractère : combinaison distinctive des divers aspects d'un feu qui apparaissent régulièrement ou en groupes rythmés permettant son identification, par exemple : fixe, à éclats, alternatif, etc.
- Couleur : couleur du feu.
- Période : durée couvrant un cycle complet d'intervalles de lumière (éclat) et d'obscurité (éclipse).
- Phase : chaque élément successif dans le cycle d'un feu rythmé (par exemple : éclat, éclipse).
- Relèvements : limites de secteurs des feux et des arcs de visibilité des feux, ainsi que les axes des feux d'alignement et des feux directionnels, donnés comme relèvements en venant du large. Les relèvements des secteurs se succèdent dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Rythme : motif de lumière (éclat) et d'obscurité (éclipse) présenté par le feu d'une aide qui permet l'identification de sa fonction avec la période et la couleur du feu.

Types de signaux lumineux	Définitions
Feu aéronautique	Feu en général de forte intensité et très élevé, essentiellement destiné à l'usage de la navigation aérienne. En raison de leur intensité, ces feux sont souvent les premiers à être vus en approchant de la terre.
Feu à secteurs	Feu ayant un aspect différent (en particulier une couleur différente) selon les diverses parties de l'horizon intéressant la navigation maritime. (Note : Le secteur blanc indique la route à suivre / la plus sécuritaire.)
Feu d'alignement	Deux ou plusieurs feux associés pour former un ou plusieurs alignements. Un alignement de deux feux définit un axe, dit axe d'alignement. (Note : Les feux sont seulement visibles sur l'alignement, c'est-à-dire sur le relèvement spécifique où l'alignement antérieur et postérieur sont superposés, de manière à ce que leur marque de jour, s'ils en ont, forment un sablier.)
Feu de direction	Feu qui éclaire un secteur très étroit et qui est destiné à marquer une direction à suivre. Le secteur étroit peut être délimité par des secteurs d'intensité très réduite ou par des secteurs de couleur ou caractère différent.
Feu de secours ou mode de secours	Feu illuminé quand le feu principal tombe en panne, ayant une caractéristique de feu distincte et une intensité réduite.
Feu indicateur	Feu secondaire, qui est visible de tous côtés, installé sur le support ou à proximité du support d'un feu principal sectorisé ayant une intensité plus élevée, pour faciliter son repérage par les navigateurs avant de pouvoir détecter le feu de direction.
Feu principal	Feu qui fournit la fonction principale de l'aide, ou feu le plus important d'un groupe de deux ou plusieurs feux installés sur le même support ou sur des supports voisins.
Feu secondaire	Feu installé sur le support ou à proximité du support d'un feu principal et ayant une utilité particulière pour la navigation.

Signaux sonores

Le signal sonore spécifique d'une aide à la navigation est indiquée dans la colonne « Remarques ».

Types de signaux sonores	Définitions
Cloche	Dispositif servant à produire un son caractéristique par la vibration d'une pièce métallique creuse en forme de cloche dont on tire des sons par percussion.
Corne de brume	Dispositif servant à produire un son caractéristique et qui consiste en un tube avec une section transversale dont les dimensions peuvent varier.
Sifflet	Dispositif servant à produire un son strident par la compression d'air ou de vapeur à travers un orifice.

Aides à la navigation électroniques

Des descriptions détaillées sur les réflecteurs radar, les balises radar (RACON) et les aides à la navigation du système d'identification automatique (AIS) sont comprises dans la publication [Le Système canadien d'aides à la navigation 2023](#).

Réflecteurs radar

Toutes les bouées lumineuses réfléchissent le radar. Par conséquent, les réflecteurs radar installés sur les bouées ne sont pas inscrits dans la colonne « Remarques ».

Certains feux côtiers sont équipés d'un réflecteur afin d'améliorer leur visibilité au radar. Ces réflecteurs radar sont inscrits dans la colonne « Remarques ».

Balises radar (RACON)

Des balises radar (RACON) peuvent être installées sur des phares, des bouées ou d'autres points particuliers à terre ou à flot indiqués sur les cartes pour faciliter leur identification et augmenter leur portée de détection par radar. Un RACON peut être identifié par une série d'impulsions codées (code Morse). Certains RACON fonctionnent dans la bande « X » (9320 à 9500 MHz), tandis que d'autres fonctionnent à bande double de « X et S » (la bande « X » plus la bande « S » de 2920 à 3100 MHz).

Notes :

- La portée réelle d'un RACON dépend de plusieurs facteurs, dont la hauteur du RACON au-dessus de l'eau, le type et le modèle de RACON, la hauteur de l'antenne radar qui active le RACON, le type et le modèle de radar utilisé, ainsi que sa fréquence (bande X ou S) et la façon dont il est ajusté, les conditions météo, et le fait qu'il y ait un obstacle ou non entre le RACON et l'antenne radar.
- De façon générale, et dans des conditions idéales, on peut estimer que la portée nominale d'un RACON installé sur une bouée sera entre 6 et 8 milles nautiques tandis que la portée d'un RACON installé sur une structure terrestre sera entre 10 et 20 milles nautiques.

Les RACON présentés dans ce volume sont indiqués près du feu le plus proche. Le code Morse et la bande du RACON sont inscrits dans la colonne « Nom / RACON ».

- Une liste détaillée des RACON figure dans l'annexe dédiée à la fin de chaque volume de la publication du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*.
 - Cette annexe contient une liste de toutes les aides lumineuses dotées d'un RACON dans l'ordre de leur numéro national (No.), et celles-ci sont ensuite répertoriées dans leur section respective. Les RACON autonomes sont répertoriés dans la section qui correspond le mieux à leur emplacement géographique.

Aides à la navigation du système d'identification automatique (AIS)

Les aides à la navigation du système d'identification automatique (AIS) peuvent être établies pour compléter les aides à la navigation ou les systèmes d'aides existants, ou lorsque la mise en place d'une aide physique n'est pas pratique.

Les types d'aides à la navigation AIS suivants peuvent être utilisés au Canada :

- Aide AIS physique : signal transmis par une aide à la navigation qui existe physiquement.
- Aide AIS virtuelle : signal transmis par une station de base à distance, indiquant une aide qui n'est affichée que sur l'équipement de navigation électronique et qui n'existe pas physiquement.
- Aide AIS synthétique (prédite) : signal transmis à partir d'une station de base à distance, complétant une aide fixe physique dont la position n'est pas surveillée.

Les aides AIS présentées dans ce volume sont celles déployées de manière permanente. Celles-ci sont répertoriées avec leur type d'aide AIS et numéro d'identité du service mobile maritime (MMSI). De plus, elles figurent dans une annexe dédiée à des fins de référence. Des informations additionnelles peuvent être obtenues sur le [portail e-Navigation de la Garde côtière canadienne](#).

Présentation des tables

Les renseignements sur les coordonnées, la caractéristique, la couleur, la portée (visibilité), les relèvements et les arcs de visibilité sont des renseignements pour la navigation. Ils ne doivent pas servir de base à des levés ou à d'autres travaux exigeant une grande précision.

Descriptions des colonnes pour les aides à la navigation (feux, bouées lumineuses, signaux de brume)

La description des feux, des bouées lumineuses et des signaux de brume est donnée selon un tableau à huit colonnes dont le contenu est décrit ci-après, en indiquant les principales conventions utilisées :

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

Colonne 1 – Numéros nationaux et internationaux

Le numéro national (No.) est un numéro assigné à une aide à la navigation pour fournir un service à une position spécifique. Il est unique à son propre volume et peut être composé de un à huit chiffres, incluant jusqu'à quatre décimales. En général, les numéros vont en augmentant lorsque le navire se dirige vers l'amont.

Le numéro international (No. intl) se trouve sous le numéro national. Il commence avec une lettre majuscule suivie de quatre à sept chiffres, incluant jusqu'à trois décimales. Ces numéros correspondent à ceux qui figurent dans la publication *Admiralty List of Lights and Fog Signals*, publiée par le United Kingdom Hydrographic Office (UKHO).

Deux volumes couvrent les aides à la navigation canadiennes :

- **Volume G** : « Western Side of South Atlantic Ocean and East Pacific Ocean » (Côté Ouest de l'océan Atlantique Sud et l'océan Pacifique Est)
 - Ceci couvre le volume du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* de la **côte du Pacifique**.
- **Volume H** : « Northern and Eastern Coasts of Canada » (Côtes Nord et Est du Canada)
 - Ceci couvre les volumes du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* de la **côte de Terre-Neuve-et-Labrador**, de la **côte de l'Atlantique**, des **Eaux intérieures** et de la **côte de l'Arctique**.

Colonne 2 – Nom et RACON

Le nom d'une aide à la navigation est basé sur les noms des lieux officiels qui proviennent de la [base de données toponymiques du Canada](#) de Ressources naturelles Canada. Quand aucun nom officiel n'est applicable à une aide, un nom local est utilisé.

D'autres éléments peuvent être inclus dans le nom, comme le type de signal sonore, la fonction de l'aide (comme décrit dans la publication [Le Système canadien d'aides à la navigation 2023](#)), et des identificateurs physiques (tels qu'un indicatif sur une bouée).

Les caractères typographiques utilisés permettent de faire les distinctions suivantes :

- **Caractères droits et gras** : feux situés à terre de portée nominale au moins égale à 15 milles marins
- Caractères droits : autres feux situés à terre
- *Caractères italiques* : bouées

Si une aide à la navigation est équipée d'un RACON, il sera indiqué dans une section séparée, en-dessous du nom de l'aide, incluant la lettre du code Morse et son équivalent en format signal codé, ainsi que la ou les bandes radar dans lesquelles fonctionne le RACON.

Colonne 3 – Emplacement et positions géographiques

Plus d'informations sur l'emplacement de l'aide à la navigation peuvent être décrites pour compléter ce qui est écrit dans le nom de l'aide.

Les positions géographiques de toutes les aides à la navigation mentionnées dans ce volume sont indiquées en degrés, minutes et secondes et sont données dans le système de référence géodésique nord-américain de 1983 (NAD 83), avec une précision d'un dixième de seconde.

Pour les feux d'alignement, la position du feu postérieur est aussi donnée en azimuth et distance par rapport au feu antérieur. Le relèvement est un relèvement en venant du large.

Colonne 4 – Caractéristiques du feu

[Les caractéristiques du feu](#) sont composées du [rythme](#) (qui inclut le caractère), de la [couleur](#), et de la [période](#).

- La [période](#) ne s'applique pas aux feux avec un caractère fixe (F).

Seules les caractéristiques du feu principal d'une aide à la navigation sont indiquées dans cette colonne. Tout feu additionnel (feu secondaire, feu/mode de secours, feu indicateur ou feu aéronautique) est indiqué dans la colonne « Remarques » avec ses caractéristiques.

Les descriptions détaillées des catégories principales des caractères de feux sont comprises dans la publication [Le Système canadien d'aides à la navigation 2023](#).

Caractères d'éclats communs des feux

Une liste des caractères d'éclats communs des feux avec leur séquence typique d'éclats et d'éclipses est présentée ci-dessous. Les définitions de ses caractères sont incluses pour référence. (Veuillez noter que tout caractère d'éclat peu commun et toute variation dans la séquence d'un caractère énuméré ci-dessous sont indiqués dans la colonne « Remarques ».)

Feu fixe (F) : feux dont la lumière paraît continue et uniforme et de couleur constante.

Feu rythmé : feu qui présente ses caractères par cycles récurrents de périodicité régulière.

- **Isophase (Iso)** : feu dont les périodes de lumière (éclats) et les périodes d'obscurité (éclipses) se succèdent et sont d'égale longueur.
 - « **Iso 2s** » : éclat 1,0 s; éclipse 1,0 s
- **À éclats (FI)** : feu dont les périodes de lumière sont nettement plus courtes que les périodes d'obscurité et dont les éclats sont tous d'égale durée.
 - **Feu à éclats unique** : feu dont les éclats se succèdent régulièrement, à une fréquence inférieure à 50 éclats par minute.
 - « **FI 4s** » : éclat 0,5 s; éclipse 3,5 s
 - **Feu à éclats longs** : feu dont les éclats d'une durée d'au moins 2 secondes (éclats longs) se succèdent régulièrement.
 - « **LFI 10s** » : éclat 2,0 s; éclipse 8,0 s
 - **Feu à éclats groupés** : feu dont les groupes, d'un nombre donné d'éclats, se succèdent régulièrement.
 - « **FI(2) 5s** » : éclat 0,4 s; éclipse 0,6 s; éclat 0,4 s; éclipse 3,6 s
 - « **FI(2) 10s** » : éclat 1,0 s; éclipse 1,0 s; éclat 1,0 s; éclipse 7,0 s
 - « **FI(5) 20s** » : 4(éclat 0,5 s; éclipse 1,5 s); éclat 0,5 s; éclipse 11,5 s
 - **Feu à éclats groupés composés** : feu semblable à un feu à éclats groupés, si ce n'est que deux groupes successifs dans une même période ont des nombres d'éclats différents.
 - « **FI(2+1) 6s** » : éclat 0,3 s; éclipse 0,4 s; éclat 0,3 s; éclipse 1,2 s; éclat 0,3 s; éclipse 3,5 s
 - « **FI(2+1) 10s** » : éclat 0,5 s; éclipse 0,7 s; éclat 0,5 s; éclipse 2,1 s; éclat 0,5 s; éclipse 5,7 s

- **À occultations (Oc)** : feu dont les périodes de lumière (éclats) sont nettement plus longues que les périodes d'obscurité (éclipses) et les intervalles d'obscurité sont tous d'égale durée.
 - **Feu à occultations unique** : feu dont les occultations se succèdent régulièrement.
 - **Feu à occultations groupées** : feu dont les groupes, d'un nombre donné d'occultations, se succèdent régulièrement. La durée totale d'éclairement dans chaque période peut être égale à la durée totale d'extinction.
- **Rapide (Q)** : feu dont les éclats se répètent à une fréquence d'au moins 50 éclats par minute et de moins de 80 éclats par minute.
 - **Feu rapide continue** : feu rapide dont les éclats se succèdent régulièrement.
 - « **Q 1s** » : éclat 0,3 s; éclipse 0,7 s
 - **Feu rapide groupé** : feu rapide dont les groupes, d'un nombre donné d'éclats, se succèdent régulièrement.
 - « **Q(3) 10s** » : 2(éclat 0,3 s; éclipse 0,7 s); éclat 0,3 s; éclipse 7,7 s
 - « **Q(9) 15s** » : 8(éclat 0,3 s; éclipse 0,7 s); éclat 0,3 s; éclipse 6,7 s
 - **Feu rapide groupé et un éclat long** : feu dont les groupes d'éclats rapides sont suivis d'un éclat long.
 - « **Q(6) + LFI 15s** » : 6(éclat 0,3 s; éclipse 0,7 s); éclat 2,0 s; éclipse 7,0 s
- **Très rapide (VQ)** : feu très rapide dont les éclats se répètent régulièrement à une fréquence d'au moins 80 éclats par minute et de moins de 160 éclats par minute (habituellement 100 ou 120 éclats par minute).
 - **Feu très rapide continu** : feu très rapide dont les éclats se succèdent régulièrement.
 - « **VQ 0.5s** » : éclat 0,2 s; éclipse 0,3 s
 - **Feu très rapide groupé** : feu très rapide dont les groupes, d'un nombre donné d'éclats, se succèdent régulièrement.
 - « **VQ(3) 5s** » : 2(éclat 0,2 s; éclipse 0,3 s); éclat 0,2 s; éclipse 3,8 s
 - « **VQ(9) 10s** » : 8(éclat 0,2 s; éclipse 0,3 s); éclat 0,2 s; éclipse 5,8 s
 - **Feu très rapide groupé et un éclat long** : feu dont les groupes d'éclats très rapides sont suivis d'un éclat long.
 - « **VQ(6) + LFI 10s** » : 6(éclat 0,2 s; éclipse 0,3 s); éclat 2,0 s; éclipse 5,0 s
- **Code Morse (Mo)** : feu dans lequel les apparitions de lumière de deux durées clairement différentes sont regroupées pour représenter un ou plusieurs caractères du code Morse.
 - « **Mo(A) 6s** » : éclat 0,3 s; éclipse 0,6 s; éclat 1,0 s; éclipse 4,1 s)

Feu alternatif (AI) : feu rythmé montrant des couleurs différentes durant chaque cycle.

Colonne 5 – Hauteur focale au-dessus de l'eau

La hauteur focale d'un feu est rapportée au niveau de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée, sauf dans le fleuve Saint-Laurent à l'Ouest de Trois-Rivières, dans la voie maritime du Saint-Laurent, dans les Grands Lacs et dans les autres eaux intérieures, où elle est rapportée au-dessus du zéro des cartes.

La hauteur focale est exprimée en mètres (m).

Colonne 6 – Portée nominale

La portée nominale d'un feu utilisé comme une aide à la navigation maritime est la portée lumineuse de ce feu en atmosphère homogène, pour laquelle la visibilité météorologique est de 10 milles marins.

La portée nominale est exprimée en milles marins (NM). Elle est en **caractères droits et gras** si elle est supérieure ou égale à 15 NM et en caractères droits si moins de 15 NM.

Colonne 7 – Description et hauteur de la structure au-dessus du sol

Pour les bouées, la forme et la couleur ou les couleurs sont décrites, avec son indicatif (s'il y a lieu).

Pour les aides fixes, la forme et les couleurs de la structure et la marque de jour sont décrites (s'il y a lieu).

- Pour les feux d'alignements : s'il y a une marque de jour, mais qu'aucune forme n'est décrite, il est sous-entendu que la marque de jour est trapézoïdale.
- La hauteur de la structure au-dessus du sol sera indiquée dans une section séparée en-dessous de la description de l'aide (s'il y a lieu).

Colonne 8 – Remarques, signaux sonores et AIS

Cette colonne est dédiée aux remarques particulières concernant une aide à la navigation, incluant des sections séparées pour les signaux sonores et les aides à la navigation AIS (s'il y a lieu).

- **Aide privée** (s'il y a lieu)
- **Période de service** de l'aide à la navigation (s'applique à toutes les aides)
 - Saisonnier : aide à la navigation ayant une période de service particulière, généralement déterminée par le temps hivernal.
 - Saisonnier (en place à longueur d'année) : aide à la navigation ayant une période de service particulière, mais qui n'est pas enlevée de sa position établie entre les périodes.
 - À longueur d'année : aide à la navigation opérationnelle à longueur d'année. Ceci inclut les bouées d'été remplacées par des espar d'hiver.
 - Les bouées espars lumineuses annuelles (ELA) sont indiquées ici, le cas échéant.
- **Espar d'hiver** (bouées seulement, le cas échéant)
 - Ceci indique si une bouée d'été est remplacée par un espar d'hiver pour la saison hivernale.
- **Opération du feu** (s'il y a lieu)
 - Le feu sur une aide à la navigation fonctionne de nuit seulement, sauf mention contraire indiquée ici (comme « de jour » ou « 24 heures »).
- **Séquence d'un caractère d'éclat d'un feu** (s'il y a lieu)
 - La séquence d'éclat et d'éclipse pour les caractères d'éclats peu communs des feux et les variation sur les [caractères d'éclats communs des feux](#) seront indiqués ici.
- **Arc de visibilité** (aides fixes lumineuses seulement, le cas échéant)
 - Le feu sur une aide à la navigation est visible de toutes les approches de la mer, sauf mention contraire indiquée ici. Les relèvements sont donnés du large.
- **Feux additionnels** (aides fixes lumineuses seulement, le cas échéant)
 - S'il y a des feux additionnels au feu principal (comme un feu secondaire, un feu de secours, un feu indicateur ou un feu aéronautique), ceux-ci sont indiqués ici avec leur caractéristique.
 - Note : La caractéristique du « mode de secours » d'un feu ne sera pas indiquée puisqu'elle est toujours Iso 1s.
- **Réflecteur radar** (certains phares, le cas échéant)
- **Remarques additionnelles** (s'il y a lieu)
 - Toute autre remarque sera listée ici, telle que les procédures d'activation par VHF.

La section « **Signaux sonores** » indique :

- le type de signal sonore (cloche, corne de brume ou sifflet) et
- autres informations pertinentes (comme la séquence de son et de silence pour les cornes de brume).

La section « **AIS** » indique :

- le type d'aide AIS (aide AIS physique, virtuelle ou synthétique),
- le numéro MMSI, et
- le type d'aide, tel que défini par l'Union internationale des télécommunications (UIT), pour les aides AIS virtuelles.

Descriptions des colonnes pour l'annexe des RACON

No.	Nom	Latitude N. Longitude W.	Identificateur de code Morse	Bandes radar	Période de service
-----	-----	-----------------------------	---------------------------------	--------------	--------------------

Colonne 1 – Numéro national

Le numéro national (No.) est un numéro assigné à une aide à la navigation pour fournir un service à une position spécifique. Il est unique à son propre volume et peut être composé de un à huit chiffres, incluant jusqu'à quatre décimales.

Si le RACON fait partie d'une aide lumineuse, le numéro national sera le même que celui de la table des feux.

Colonne 2 – Nom

Le nom d'une aide à la navigation est basé sur les noms des lieux officiels qui proviennent de la [base de données toponymiques du Canada](#) de Ressources naturelles Canada. Quand aucun nom officiel n'est applicable à une aide, un nom local est utilisé.

Si le RACON fait partie d'une aide lumineuse, le nom sera le même que celui de la table des feux.

Colonne 3 – Positions géographiques

Les positions géographiques de toutes les aides à la navigation mentionnées dans ce volume sont indiquées en degrés, minutes et secondes et sont données dans le système de référence géodésique nord-américain de 1983 (NAD 83), avec une précision d'un dixième de seconde.

Colonne 4 – Identificateur de code Morse

Cette colonne indique la lettre du code Morse et son équivalent en format signal codé.

Colonne 5 – Bandes radar

Cette colonne indique la ou les bandes radar dans lesquelles fonctionne le RACON.

Colonne 6 – Période de service

Cette colonne indique la période de service de l'aide.

Descriptions des colonnes pour l'annexe des aides à la navigation AIS

No. LF	Nom AIS diffusé	Latitude N. Longitude W.	Type d'aide AIS	Type d'aide (UIT)	Remarques
--------	-----------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	-----------

Colonne 1 – No. LF

Le numéro national (No. LF) est un numéro assigné à une aide à la navigation pour fournir un service à une position spécifique. Il est unique à son propre volume et peut être composé de un à huit chiffres, incluant jusqu'à quatre décimales.

Les aides à la navigation AIS, incluant les aides AIS virtuelles, sont aussi dans la table des feux.

Colonne 2 – Nom AIS diffusé

En raison des limitations du nombre de caractères permis pour cette information dans le Message 21, le nom AIS diffusé est une version tronquée ou abrégée du nom dans la table des feux.

Colonne 3 – Positions géographiques

Les positions géographiques de toutes les aides à la navigation mentionnées dans ce volume sont indiquées en degrés, minutes et secondes et sont données dans le système de référence géodésique nord-américain de 1983 (NAD 83), avec une précision d'un dixième de seconde.

Colonne 4 – Type d'aide AIS

Cette colonne indique le type d'aide AIS spécifique : (aide AIS) physique, virtuelle ou synthétique.

Colonne 5 – Type d'aide (UIT)

Cette colonne fait référence au type d'aide tel que défini par l'Union internationale des télécommunications (UIT).

Colonne 6 – Remarques

Cette colonne indique le numéro MMSI et la période de service de l'aide.

Avertissements relatifs aux feux

Table de conversion pour les hauteurs et les distances (mètres en pieds)

Mètres	Pieds
1	3,2
2	6,5
3	9,8
4	13,1
5	16,4
6	19,6
7	22,9
8	26,2
9	29,5
10	32,8
20	65,6
30	98,4
40	131,2
50	164,0
100	328,0
200	656,1
300	984,2
400	1 312,3
500	1 640,4
1,000	3 280,8
2,000	6 591,6

1 MILLE MARIN = 1852 mètres

Note :

La méthode de conversion suivante peut également être utile :

- multiplier les pieds par 0,3048 pour obtenir l'équivalent en mètres
- diviser les mètres par 0,3048 pour obtenir l'équivalent en pieds

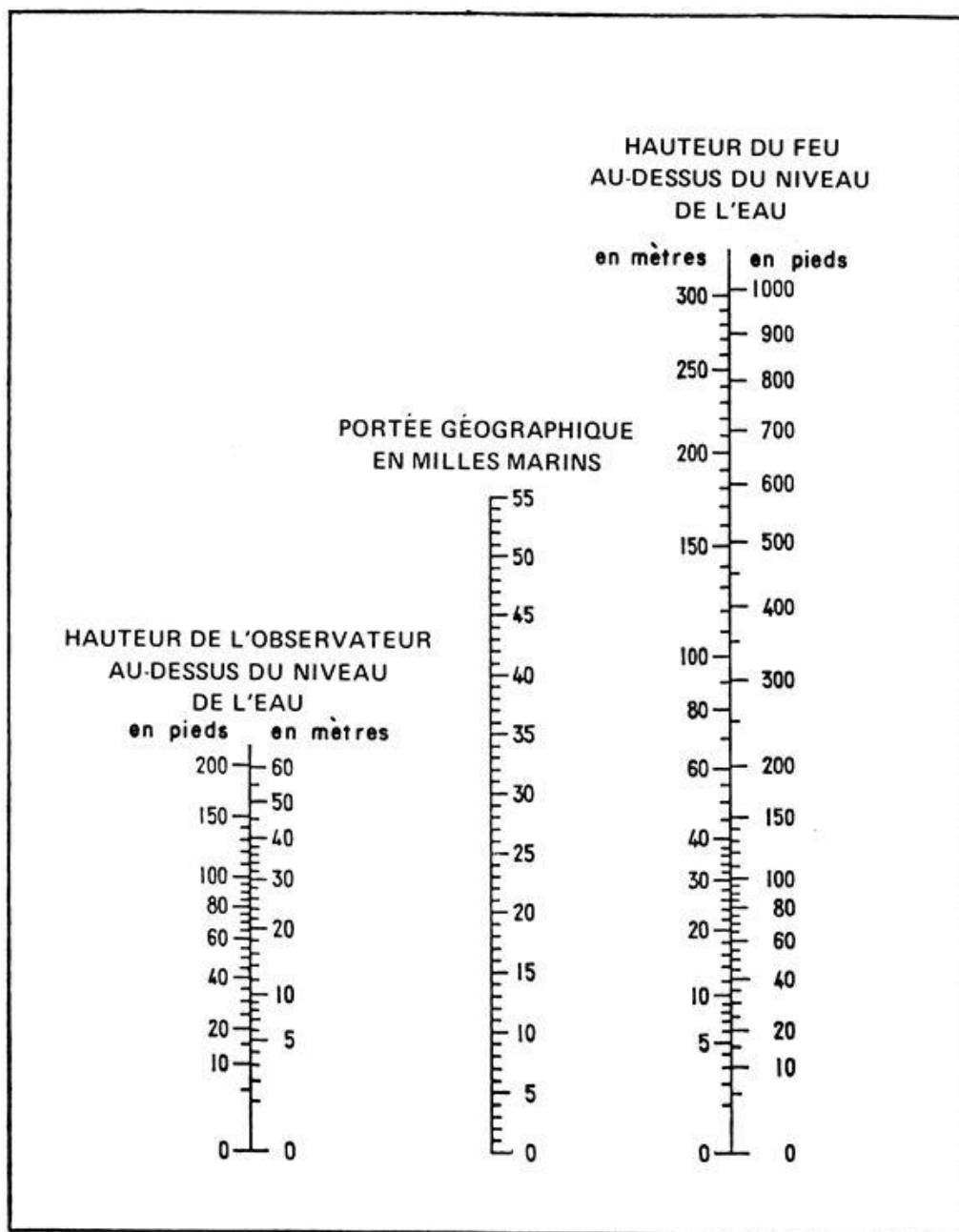
Tableau des distances

Tableau des distances auxquelles les objets sont visibles en mer en fonction de leur hauteur et de la hauteur des yeux de l'observateur.

Élévation (mètres)	Portée (milles marins)
2	2,9
3	3,6
4	4,2
5	4,6
6	5,1
7	5,5
8	5,9
9	6,2
10	6,6
12	7,2
14	7,8
16	8,3
18	8,8
20	9,3
25	10,4
30	11,4
35	12,3
40	13,1
45	13,9
50	14,7
55	15,4
60	16,1
70	17,4
80	18,6
90	19,7
100	20,8
120	22,8
140	24,6
160	26,3
180	27,6
200	29,4
250	32,9
300	36,0
350	38,9
400	41,6

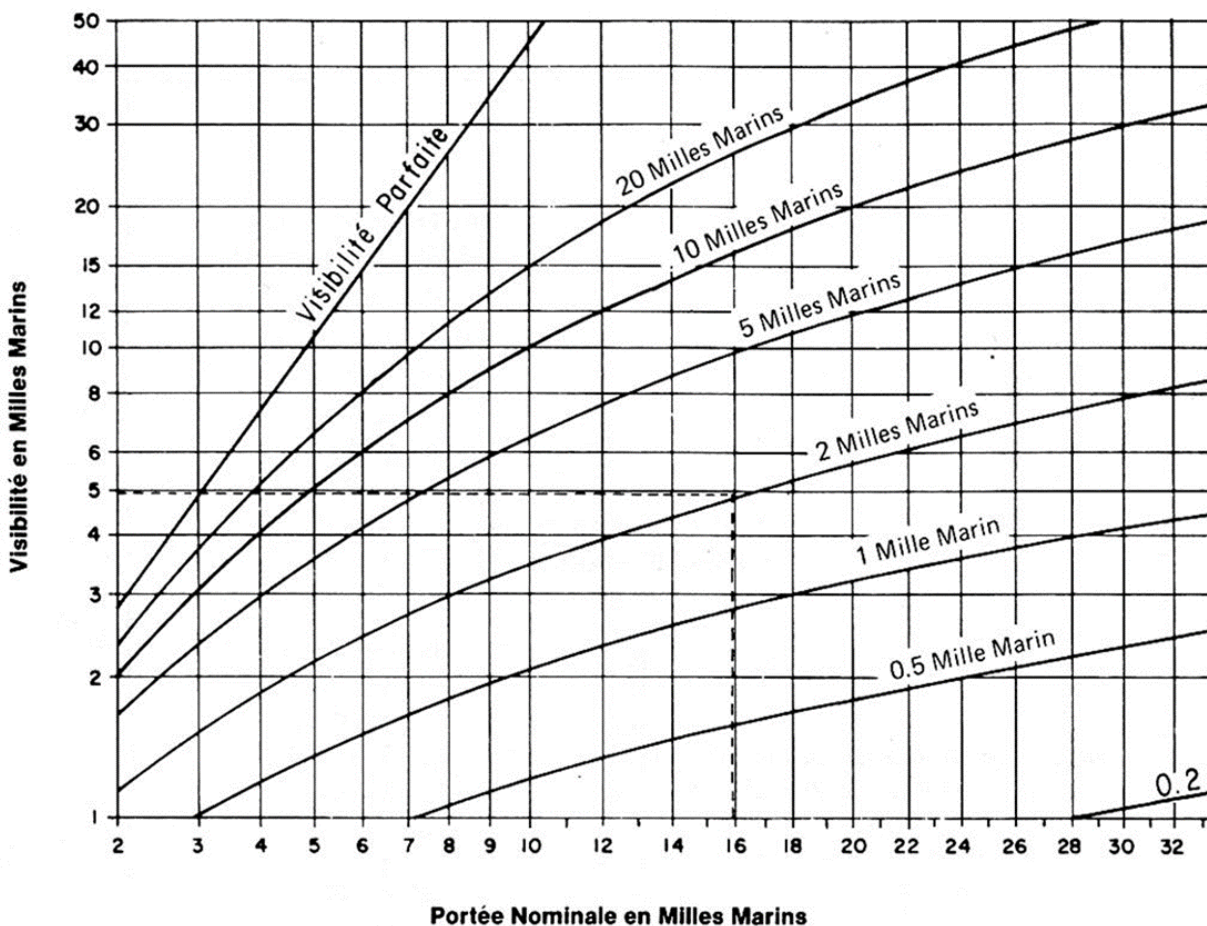
Exemple : Un observateur dont l'œil est à 12 mètres au-dessus de l'eau peut apercevoir un feu dont l'élévation au-dessus du niveau de l'eau est 40 mètres à une distance de :
 $7,2 + 13,1 = 20,3$ milles marins.

Nomogramme (portée géographique)



D'une autre façon, le nomogramme ci-dessus donne la portée géographique en joignant par une droite la hauteur de l'observateur à la hauteur du feu.

Diagramme de portée nominale



La colonne 7 du Livre des feux indique la portée nominale de chaque feu, c'est-à-dire la distance à laquelle la lumière est suffisante pour être aperçue à une distance de 2 milles marins ou plus, lorsque la visibilité météorologique est de 10 milles marins.

Connaissant la visibilité météorologique fournie par le bulletin météo, le navigateur peut, en utilisant le diagramme de portée nominale, déterminer la distance à laquelle le feu peut être aperçu la nuit.

Par exemple : pour une portée nominale de 16 milles marins indiquée au Livre des feux et une visibilité de 2 milles marins fournie par le bulletin météo, suivre d'abord la ligne qui commence au point « 16 » au bas du diagramme, perpendiculairement vers le haut et jusqu'à ce qu'elle intercepte la courbe de « 2 Milles Marins ». En partant ensuite de ce point et en suivant horizontalement vers l'axe de gauche, on peut déterminer que le feu sera visible à 5 milles marins.

Mise en garde : Le diagramme de portée nominale est précis lorsque la visibilité météorologique est la même partout entre le navire et le feu. Dans certaines conditions cependant, il se peut que ceci ne soit pas exact.

Bureaux responsables des aides à la navigation de la Garde côtière canadienne

Les navigateurs ou toute autre personne désirant communiquer avec la Garde côtière canadienne concernant les aides à la navigation peuvent le faire en s'adressant aux bureaux suivants :

<u>RÉGION DE L'ATLANTIQUE</u> Bureau régional B.P. 5667 St. John's NL A1C 5X1 Superviseur Opérations, Aides à la navigation 175 McIlveen Drive Saint John, NB E2L 4B3 Téléphone : 1-506-636-4708 (B) SCTM Référer à ARNM (F/N) Avertissements de navigation Téléphone : 1-709-695-2168 (B) (F/N) 1-902-564-7751 (B) (F/N) 1-800-686-8676 (B) (F/N) (SF) Courriel : AVNAV.SCTMPortAuxBasques@innav.gc.ca AVNAV.SCTMSydney@innav.gc.ca	<u>RÉGION DU CENTRE</u> Secteur St-Laurent Québec, QC Surintendant, Aides à la navigation Superviseur, Opérations 1550, Avenue D'Estimauville Québec QC G1J 5E9 Téléphone : 1-418-649-6999 (B) 1-581-443-6293 (B) Courriel : DFO.AtoNStLawrence-StLaurentAalaN.MPO@dfo-mpo.gc.ca <u>Secteur Grands Lacs</u> Sarnia, ON Superviseur, Opérations Aides à la navigation 520 Exmouth Street Sarnia ON N7T 8D1 Téléphone : 1-226-402-1052 (A) 1-705-773-4342 (A) Courriel : DFO.CCGCentralAtoNGreatLacs-GrandsLacsAalaNCentreGCC.MPO@dfo-mpo.gc.ca SCTM Référer à ARNM (F/N) Avertissements de navigation Téléphone : 1-613-925-0666 (B) (F/N) Courriel : AVNAV.SCTMPrescott@innav.gc.ca <u>RÉGION DE L'OUEST</u> Victoria, BC Surintendant Aides à la navigation et voies navigables 25, rue Huron Victoria BC V8V 4V9 Téléphone : 1-250-480-2600 (A) 1-800-667-2179 (SF) Courriel : DFO.CCGWesternAidstoNavigation-AidesalaNavigationOuestGCC.MPO@dfo-mpo.gc.ca Avertissements de navigation Téléphone : 1-250-627-3070 (F/N) Courriel : NAVWARN.MCTSPPrinceRupert@innav.gc.ca
<u>RÉGION DE L'ARCTIQUE</u> Yellowknife, NT Surintendant Programme de navigations 5120 49th Street, 3e étage Yellowknife, NT X1A 1P8 Téléphone : 1-867-444-0109 (B) Courriel : DFO.CCGArcticAidsNavigation-AidesalaNavigationArctiqueGCC.MPO@dfo-mpo.gc.ca Avertissements de navigation Téléphone : 1-867-979-5269 (B) (F/N) Courriel : NAVWARN.MCTSIqaluit@innav.gc.ca	

Les services sont disponibles en :

(B) français et en anglais, **(A)** anglais seulement, **(SF)** sans frais, **(F/N)** nuit et jours fériés

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE LA RIVE SUD

0.05	Pont Samuel-de-Champlain, aval	Au-dessus de la voie maritime, sous le côté N. du pont. 45 28 06.3 073 30 14.8	F G	52,2	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
0.06	Pont Samuel-de-Champlain, amont	Au-dessus de la voie maritime, au centre et sous le pont côté S. 45 28 04.6 073 30 14.0	F G	52,2	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
0.1	Bouée lumineuse V5	45 27 37.2 073 30 06.1	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « V5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
0.2	Bouée lumineuse V9	45 26 57.0 073 30 03.6	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « V9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1	Bouée lumineuse V29	45 24 08.9 073 38 22.8	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « V29 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1.1	Bouée lumineuse V30	45 24 11.3 073 38 22.8	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « V30 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1.2	Bouée lumineuse V31	45 24 14.1 073 38 45.1	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « V31 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
2	Bouée lumineuse V32	45 24 16.4 073 38 44.3	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « V32 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
3	Bouée lumineuse V33	45 24 20.5 073 39 03.0	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « V33 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
3.1	Bouée lumineuse V34	45 24 23.0 073 39 02.5	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « V34 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, LAC SAINT-LOUIS

4 H2517.4	Île Tékakwitha	45 24 36.5 073 42 38.2	F Y	.....	.....	.....	.....	Saisonnier.
5 H2517.5	Kahnawake, digue	45 24 31.6 073 43 13.9	F Y	.....	.....	.....	.....	Saisonnier.
5.2	Pointe Bell – Bouée lumineuse A1	45 24 26.2 073 43 11.3	Fl G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « A1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
5.3	Pointe Bell – Bouée lumineuse A2	45 24 27.7 073 43 24.2	Q R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
6	Pointe Johnson – Bouée lumineuse A3	45 24 17.1 073 43 44.1	Q G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « A3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
7	Pointe Johnson – Bouée lumineuse A4	45 24 22.7 073 43 51.9	Q R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A4 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
8.2 H2518	Pointe Johnson	45 24 03.0 073 44 44.7	Iso Y	2s	7,6	14	Tour cylindrique. 4,4	Saisonnier. Visible sur un relèvement de 248°30'.
9	Pointe Johnson – Bouée lumineuse A7	45 24 15.2 073 44 30.4	Fl G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « A7 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
10	Île Saint-Nicolas – Bouée lumineuse A8	45 24 21.2 073 44 31.1	Fl R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
11	Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A9	45 24 13.2 073 45 21.2	Fl G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « A9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
12	Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A10	45 24 19.1 073 45 22.4	Fl R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A10 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
13	Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A13	45 24 10.7 073 46 22.1	Q G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « A13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
14	Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse cardinale Ouest LACHINA	45 24 17.3 073 46 04.7	Q(9) W	15s	.....	.....	Jaune-noir-jaune, espar, marquée « LACHINA ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
14.2 H2517.1	Route de Dorval – alignement antérieur, feu	SW. de l'île Dorval. 45 25 08.3 073 45 36.2	F G	.....	11,0	11	Tour cylindrique orange, marque de jour rectangulaire orange avec bande verticale noire. 4,4	Saisonnier.
14.3 H2517.11	Route de Dorval – alignement postérieur, feu	45 25 33.3 073 45 02.1 043°52' 1068.6 m du feu antérieur.	F G	.....	24,2	11	Tour cylindrique blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 17,0	Saisonnier.
15	Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A17	45 24 04.7 073 46 48.2	Q G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « A17 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
16	Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A18	45 24 15.3 073 46 55.3	Q R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A18 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, LAC SAINT-LOUIS

16.1 <i>H2517.2</i>	Kahnawake – alignement antérieur, feu Racon G (- - .) Bandes X & S	45 24 10.3 073 47 45.7	F G	9,9	5	Tour cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge avec bande verticale noire. 4,9	Saisonnier. Aide AIS synthétique MMSI : 993161060
16.2 <i>H2517.21</i>	Kahnawake – alignement postérieur, feu 266°36' 513.4 m du feu antérieur.	45 24 09.3 073 48 09.2	F G	19,0	7	Tour cylindrique blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 12,8	Saisonnier. Aide AIS synthétique MMSI : 993161062
17	Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A21	45 23 54.8 073 47 10.6	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « A21 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
18	Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A20	45 23 54.1 073 47 23.2	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A20 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
19	Lac Saint-Louis – Bouée lumineuse A25	45 23 10.7 073 48 10.6	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « A25 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
19.5	Lac Saint-Louis – Bouée lumineuse A24	45 23 15.9 073 48 15.2	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A24 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
20	Île Ronde – Bouée lumineuse A29	45 22 39.0 073 48 53.8	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « A29 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
20.5	Île Ronde – Bouée lumineuse A30	45 22 42.7 073 49 00.4	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A30 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
22	Pointe à Penny – Bouée lumineuse A33	45 22 06.5 073 49 38.1	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « A33 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
23	Pointe à Penny – Bouée lumineuse A34	45 22 10.8 073 49 43.8	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A34 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
23.5	Îles de la Paix – Bouée lumineuse A35	45 21 47.3 073 50 03.2	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « A35 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
24	Pointe du Moulin – Bouée lumineuse A38	45 21 37.2 073 50 29.6	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A38 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
25	Îles de la Paix – Bouée lumineuse A39	45 21 22.1 073 50 36.5	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « A39 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
26	Pointe du Moulin – Bouée lumineuse A40	45 21 25.4 073 50 51.5	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A40 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
27	Îles de la Paix – Bouée lumineuse A45	45 20 57.0 073 51 42.4	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « A45 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
28	Pointe-du-Moulin – Bouée lumineuse A46	45 21 04.1 073 51 47.3	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A46 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
29	Îles de la Paix – Bouée lumineuse A51	45 20 29.2 073 52 55.0	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « A51 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
30	Pointe à Péladeau – Bouée lumineuse A52	45 20 35.8 073 53 01.2	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A52 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, LAC SAINT-LOUIS

30.5 H2522.5	Pointe Fortier	au S. de l'île perrot. 45 21 10.9 073 53 45.4	F Y	16,6	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire orange. 10,7	Saisonnier. Visible sur un relèvement de 024°. Visible au centre de l'entrée Est de l'écluse de Beauharnois.
31	Pointe Fortier – Bouée lumineuse BEAA	45 20 22.9 073 54 19.4	Fl Y 4s .....	.....	.....	Jaune, espar, marquée « BEAA ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
31.5	Pointe Thibault – Bouée lumineuse BEAC	Mouillage de Beauharnois. 45 19 44.2 073 53 19.6	Fl Y 4s .....	.....	.....	Jaune, espar, marquée « BEAC ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
32	Pointe Fortier – Bouée lumineuse BEAB	45 19 58.9 073 54 55.3	Fl Y 4s .....	.....	.....	Jaune, espar, marquée « BEAB ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
32.1	Beauharnois, écluse inférieure	Pointe de la jetée N. 45 19 26.6 073 54 58.7	F R	6,0	5	.....	Saisonnier (en place à longueur d'année). Mode de secours.
32.3 H2522.6	Melocheville – alignement antérieur, feu	45 19 10.3 073 56 33.0	F G	10,8	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,0	Saisonnier. En opération 24 h. Mode de secours.
32.4 H2522.61	Melocheville – alignement postérieur, feu	45 18 50.3 073 57 25.3 241°29' 1294.0 m du feu antérieur.	F G	29,6	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 14,1	Saisonnier. En opération 24 h. Mode de secours.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

Canal de Beauharnois

33 H2528	Écluse amont de Beauharnois – alignement antérieur, feu	Extrémité E. de l'approche de l'écluse amont. 45 17 57.7 073 55 43.0	F Y	13,1	.....	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 9,6	Saisonnier. En opération 24 h.
34 H2528.1	Écluse amont de Beauharnois – alignement postérieur, feu	45 18 07.1 073 55 35.9 028°20' 328.6 m du feu antérieur.	F Y	20,3	.....	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 16,1	Saisonnier. En opération 24 h.
35 H2528.4	Mur d'approche Sud, amont de Beauharnois	Extrémité de la digue. 45 17 41.2 073 55 51.1	F Y	11,3	.....	Mât.	Aide privée. À longueur d'année.
36	Bouée lumineuse C2	45 17 02.1 073 56 30.6	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
37 H2530	Centrale hydro- électrique – alignement antérieur, feu	45 16 41.7 073 55 57.3	Iso G 2s	9,9	13	Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,9	Saisonnier.
37.1 H2530.1	Centrale hydro- électrique -alignement postérieur, feu	45 16 53.8 073 55 39.4 046°17' 527.2 m du feu antérieur.	F G	22,8	13	Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 20,0	Saisonnier.
39	Bouée lumineuse C6	45 16 06.6 073 57 12.1	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C6 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
40	Bouée lumineuse C7	45 15 36.1 073 57 28.1	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C7 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
41 H2531	Pont Saint-Louis – alignement antérieur, feu	Sur la rive. 45 14 58.0 073 57 38.8	Iso Y 2s	12,0	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,4	Saisonnier.
42 H2531.1	Pont Saint-Louis – alignement postérieur, feu	45 15 08.5 073 57 12.5 060°33' 658.2 m du feu antérieur.	F Y	18,8	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 18,2	Saisonnier.
43	Bouée lumineuse C8	45 15 25.1 073 57 58.6	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
44	Bouée lumineuse C10	45 14 40.1 073 59 04.6	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C10 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
45	Bouée lumineuse C11	45 14 35.6 073 58 58.6	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C11 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
46	Bouée lumineuse C13	45 14 14.1 073 59 27.6	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

47	Bouée lumineuse C14	45 14 17.1 073 59 38.6	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C14 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
47.5 H2532	St. Louis – Feu de direction	Côté E. du pont. 45 13 53.0 074 00 06.9	F Y	5,0	4	Marque de jour triangulaire orange située sur le pont.	Saisonnier. Visible sur un relèvement de 226°30'.
49	Pont St-Louis, zone de mouillage – Bouée lumineuse CK	45 13 15.2 074 01 41.1	Fl Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « CK ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
50	Bouée lumineuse C20	45 13 48.6 074 00 45.8	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C20 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
51 H2535	Saint-Louis – alignement antérieur, feu	Sur la rive. 45 13 17.3 074 00 49.0	Iso W 2s	10,8	.....	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,9	Saisonnier.
52 H2535.1	Saint-Louis – alignement postérieur, feu	45 13 17.3 074 00 18.4 090°05' 669.1 m du feu antérieur.	F W	15,6	15	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,2	Saisonnier.
53	Bouée lumineuse C22	45 13 26.3 074 02 07.3	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C22 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
54	Canal de Beauharnois – Bouée lumineuse C21	45 13 24.2 074 01 47.6	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C21 ».	À longueur d'année (ELA).
55.5	Bouée lumineuse C23	45 13 14.2 074 02 26.1	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C23 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
57	Bouée lumineuse C24	45 13 20.2 074 02 51.6	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C24 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
57.5 H2536	Pont Saint-Louis – Feu de guidage	45 12 52.9 074 02 52.2	Iso Y 2s	10,1	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange. 7,4	Saisonnier. Visible sur un relèvement de 240°30'.
58	Bouée lumineuse C27	45 13 14.7 074 03 42.6	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C27 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
59 H2537	Pont de Valleyfield – alignement antérieur, feu	Sur la rive. 45 12 52.4 074 03 49.2	Iso Y 2s	10,5	14	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 7,3	Saisonnier.
60 H2537.1	Pont de Valleyfield – alignement postérieur, feu	45 12 47.9 074 03 28.8 107°25' 467.8 m du feu antérieur.	F Y	19,1	14	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,5	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

61 H2533	Valleyfield – alignement antérieur, feu Est	Sur la rive. 45 12 52.6 074 03 55.9	Iso W 2s	10,8	15	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,9	Saisonnier.
62 H2533.1	Valleyfield – alignement Est postérieur, feu	45 12 46.0 074 04 19.4 248°36' 552.6 m du feu antérieur.	F W	17,9	15	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 9,1	Saisonnier.
63	Bouée lumineuse C28	45 13 20.2 074 03 42.6	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C28 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
64	Bouée lumineuse C31	Port de Valleyfield. 45 13 15.1 074 04 56.6	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C31 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
65	Bouée lumineuse C30	Port de Valleyfield. 45 13 20.2 074 05 04.6	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « C30 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
66	Port de Valleyfield – Bouée lumineuse C37	Port de Valleyfield. 45 13 15.8 074 05 35.7	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C37 ».	À longueur d'année (ELA).
68	Bouée lumineuse C39	Port de Valleyfield. 45 13 18.0 074 05 58.8	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « C39 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
69	Bouée lumineuse C38	Port de Valleyfield. 45 13 24.2 074 05 56.6	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C38 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
72	Bouée lumineuse C45	45 13 47.2 074 08 14.1	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C45 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
73	Beauharnois, zone de mouillage – Bouée lumineuse CN	45 13 34.2 074 08 19.1	Fl Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « CN ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
74	Bouée lumineuse C46	45 13 59.2 074 08 37.6	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C46 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
75 H2538	Canal de Beauharnois, entrée amont – alignement antérieur, feu	Sur la rive. 45 14 03.9 074 08 28.4	Iso G 4s	11,8	15	Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 9,0	Saisonnier. En opération 24 h.
76 H2538.1	Canal de Beauharnois, entrée amont – alignement postérieur, feu	45 14 09.4 074 07 20.0 083°28' 1500.6 m du feu antérieur.	F G	28,3	15	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 27,6	Saisonnier. En opération 24 h.
77	Bouée lumineuse C48	45 14 03.2 074 09 14.1	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C48 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
78	Bouée lumineuse C49	45 13 55.2 074 09 35.6	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C49 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON
**Chenal pour petites embarcations
de Salaberry-de-Valleyfield**

78.8	Valleyfield, approches – Bouée lumineuse DV4	45 14 17.2 074 11 00.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « DV4 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
79	Valleyfield, approches – Bouée lumineuse DV6	45 14 33.6 074 10 37.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « DV6 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
80	Valleyfield, entrée – Bouée lumineuse DV9	45 14 52.1 074 09 57.5	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « DV9 ».	Saisonnier.
80.1	Salaberry-de- Valleyfield, entrée – Bouée lumineuse DV10/2	45 14 55.1 074 09 51.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « DV10/2 ».	Saisonnier.
80.2	Salaberry-de- Valleyfield, entrée du port – Bouée lumineuse DV11	45 14 55.1 074 09 54.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « DV11 ».	Saisonnier.
80.3	Salaberry-de- Valleyfield, entrée du port – Bouée lumineuse DV13	Lac Saint-François. 45 14 58.2 074 09 50.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « DV13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
80.4	Salaberry-de- Valleyfield, approches de – Bouée lumineuse DV15	Lac Saint-François. 45 15 03.4 074 09 45.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « DV15 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
81.1	Port de Valleyfield – Bouée lumineuse DV12	45 14 57.1 074 09 50.3	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « DV12 ».	Saisonnier.
82.4	Valleyfield, approches – Bouée lumineuse DV16	45 15 04.1 074 09 38.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « DV16 ».	Saisonnier.
82.5	Valleyfield, approches – Bouée lumineuse DV18	45 15 11.0 074 09 24.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « DV18 ».	Saisonnier.
83 H2541	Canal de Soulanges, entrée en amont	Extrémité SE. du brise-lames, à l'E. du quai de Coteau- Landing. 45 15 09.8 074 12 21.9	FI G 4s	7,8	4	Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 5,9	Saisonnier.

Lac Saint-François

84	Lac Saint-François, brise-lames Sud – Feu D1	À l'extrémité du flotteur. 45 13 52.9 074 10 23.6	FI G 4s	3,6	2	Support vert sur un flotteur marqué « D1 ». 2,0	Saisonnier.
----	--	--	---------	-----	---	---	-------------

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON									
84.5	Lac Saint François – Feu d'avertissement Sud	À l'extrémité du flotteur. 45 13 51.3 074 10 22.9	FI	Y	4s	3,6	4	Support jaune sur un flotteur. 1,5	Aide privée. Saisonnier.
85	Lac Saint-François, brise-lames Nord – Feu D2	À l'extrémité du flotteur. 45 13 56.6 074 10 23.6	FI	R	4s	3,6	.....	Support rouge sur un flotteur marqué « D2 ». 2,0	Saisonnier.
85.5	Lac Saint-François – Feu d'avertissement Nord	À l'extrémité du flotteur. 45 13 58.4 074 10 23.3	FI	Y	4s	3,6	4	Support jaune sur un flotteur.	Aide privée. Saisonnier.
86	Valleyfield – Bouée lumineuse DVB	45 13 52.2 074 11 20.1	FI(2+1)	R	6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, espar, marquée « DVB ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
87	Bouée lumineuse D3	45 13 48.2 074 11 19.6	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
88	Bouée lumineuse D6	45 13 46.3 074 12 33.7	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D6 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
89	Bouée lumineuse D5	45 13 41.9 074 12 32.7	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
89.5	St-Zotique, zone de mouillage – Bouée lumineuse DE	45 13 29.2 074 13 31.6	FI	Y	4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « DE ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
90	Bouée lumineuse D8	Saint-Zotique. 45 13 41.5 074 13 33.3	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
90.4	St-Zotique, zone de mouillage – Bouée lumineuse DC	45 14 10.2 074 13 36.6	FI	Y	4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « DC ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
91	Bouée lumineuse D10	Saint-Zotique. 45 13 39.2 074 15 14.6	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D10 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
92	Bouée lumineuse D9	Saint-Zotique. 45 13 27.2 074 14 50.6	Q	G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
93	Bouée lumineuse D12	Pointe au Foin. 45 13 09.2 074 16 14.7	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D12 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
94 H2543	Pointe au Foin – alignement aval antérieur, feu	45 13 24.4 074 16 33.1	F	G	.....	10,9	.....	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 10,1	Saisonnier. En opération 24 h.
94.1 H2543.1	Pointe au Foin – alignement aval postérieur, feu	45 13 21.4 074 17 09.7 263°22' 803.2 m du feu antérieur.	F	G	.....	17,6	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 16.3	Saisonnier. En opération 24 h.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON							
94.2 H2543.5	Pointe au Foin – alignement amont antérieur, feu	45 12 60.0 074 17 23.1	Iso R 4s	14,2	15	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 12,2	Saisonnier.
94.3 H2543.51	Pointe au Foin – alignement amont postérieur, feu	45 13 08.4 074 17 16.4 029°14' 299.7 m du feu antérieur.	F R	20,0	15	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 15,3	Saisonnier.
94.5	Bouée lumineuse D14	SW. de la Pointe au Foin. 45 12 38.8 074 17 32.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D14 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
95	Bouée lumineuse D13	Pointe au Foin. 45 12 30.0 074 17 06.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
97	Bouée lumineuse D18	Pointe Beaudette. 45 12 31.4 074 17 52.9	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D18 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
98	Bouée lumineuse D17	Pointe Beaudette. 45 12 14.3 074 17 52.0	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D17 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
99 H2544	Pointe Beaudette – alignement antérieur, feu	Sur un caisson, NE. de la pointe. 45 12 06.5 074 18 52.0	F G	11,0	14	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 10,9	Saisonnier. En opération 24 h.
99.1 H2544.1	Pointe Beaudette – alignement postérieur, feu	45 11 55.4 074 19 22.4 242°30' 746.7 m du feu antérieur.	F G	18,0	.....	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 17,7	Saisonnier. En opération 24 h.
99.4 H2550	Saint-Anicet – alignement Est antérieur, feu	NW. de la Pointe Saint-Louis. 45 11 11.4 074 18 28.2	F G	11,8	13	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,6	Saisonnier. En opération 24 h.
99.5 H2550.1	Saint-Anicet – alignement Est postérieur, feu	45 11 34.2 074 17 42.7 054°43' 1218.3 m du feu antérieur.	F G	22,7	13	Tour cylindrique blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 22,4	Saisonnier. En opération 24 h.
101	Bouée lumineuse D24	Île Chrétien. 45 10 54.1 074 19 09.8	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D24 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
102	Bouée lumineuse D23	Île Chrétien. 45 10 48.0 074 19 00.3	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D23 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
103	Bouée lumineuse D26	Île Chrétien. 45 10 34.5 074 19 49.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D26 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

104 H2545	Île Chrétien – alignement antérieur, feu	45 10 12.4 074 19 35.7	Iso R 4s	10,7	14	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 10,8	Saisonnier. En opération 24 h.
105 H2545.1	Île Chrétien – alignement postérieur, feu	45 09 54.2 074 19 50.0 209°12' 642.4 m du feu antérieur.	F R	17,4	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 16,2	Saisonnier. En opération 24 h.
106	Bouée lumineuse D25	Île Chrétien. 45 10 03.1 074 20 35.3	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D25 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
107 H2546	St. Anicet, haut-fond – Feu D27	Sur un caisson cylindrique. 45 09 23.7 074 21 53.8	Iso W 2s	10,1	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « D27 ». 10,7	Saisonnier.
108	Bouée lumineuse D28	Saint-Anicet. 45 09 18.4 074 22 20.9	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D28 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

Chenal pour petites embarcations de Creg Quay

108.3	Creg Quay Marina – Bouée de renseignement lumineuse	Entrée du chenal de la marina. 45 08 51.2 074 23 32.5	Fl Y 4s			Blanc-orange, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
-------	--	--	---------	-------	-------	--------------------------	-----------------------------

Lac Saint-François

109	Bouée lumineuse D30	Pointe Dupuis. 45 08 43.6 074 23 30.4	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D30 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
110	Bouée lumineuse D31	Pointe Dupuis. 45 08 17.4 074 24 01.1	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D31 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
111 H2548	Pointe Dupuis – alignement antérieur, feu	Sur l'île Marchand. 45 07 39.8 074 24 34.1	F G	9,0	14	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,5	Saisonnier. En opération 24 h.
112 H2548.1	Pointe Dupuis – alignement postérieur, feu	45 07 41.3 074 24 01.2 086°30' 400.8 m du feu antérieur.	F G	20,0	14	Tour à claire-voie, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 19,5	Saisonnier. En opération 24 h.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

 Chenal pour petites embarcations
de Creg Quay

112.2 H2547	Creg Quay	Extrémité du brise- lames. 45 09 40.6 074 25 11.0	FI G 4s	7,9	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 5,6	Aide privée. Saisonnier.
----------------	-----------	--	---------	-----	---	---	-----------------------------

Lac Saint-François

112.5	Bouée lumineuse D34	45 07 48.3 074 25 20.2	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D34 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
113	Bouée lumineuse D36	Pointe Dupuis. 45 07 38.8 074 25 58.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D36 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
114	Bouée lumineuse D35	45 07 35.7 074 25 19.3	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D35 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
114.1 H2551.1	Saint-Anicet – alignement Ouest antérieur, feu	À l'W. de l'Île Dupuis. 45 07 20.0 074 26 09.9	F G	.....	10,4	13 Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 10,5	Saisonnier. En opération 24 h.
114.2	Saint-Anicet – alignement Ouest postérieur, feu	45 06 41.7 074 27 26.1 234°30' 2043.8 m du feu antérieur.	F G	.....	22,5	13 Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 22,6	Saisonnier. En opération 24 h.
114.5	Bouée lumineuse D37	45 07 34.0 074 25 57.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D37 ».	À longueur d'année (ELA).
114.8	Bouée lumineuse D38	Lancaster Bar. 45 07 36.9 074 26 34.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D38 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
115	Bouée lumineuse D39	45 07 32.1 074 26 38.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D39 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
116 H2552	Lancaster Bar – Feu D41	Sur une île, extrémité NE. de la barre rocheuse. 45 07 26.0 074 26 56.2	FI W 4s	9,5	8	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « D41 ». 6,5	Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
117	Bouée lumineuse D40	45 07 34.9 074 27 01.5	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D40 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
117.5	Bouée lumineuse D42	Lancaster Bar. 45 07 24.5 074 27 19.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D42 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
118	Bouée lumineuse D43	Lancaster Bar. 45 07 20.4 074 27 16.0	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D43 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON									
118.4	Bouée lumineuse D44	Lancaster Bar. 45 07 09.0 074 27 44.0	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D44 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
118.6	Bouée lumineuse D45	45 07 05.5 074 27 40.0	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D45 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
119	Bouée lumineuse D46	45 06 35.2 074 28 37.9	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D46 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
120	Bouée lumineuse D47	45 06 26.0 074 28 43.5	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D47 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
121	Bouée lumineuse D48	45 06 21.2 074 29 00.7	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D48 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
122	Bouée lumineuse D49	45 06 08.3 074 29 03.1	Q	G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D49 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
123 H2556	Lancaster, feu D50 – alignement antérieur, feu	NNW. de Butternut Island. 45 06 01.2 074 29 28.2	Iso	G	4s	11,7	13	Tour cylindrique blanche, marque de jour noire avec bande verticale rouge, marquée « D50 ». 10,2	Saisonnier.
124 H2556.1	Lancaster, feu D50 – alignement postérieur, feu	45 05 44.4 074 29 55.2 228°45' 786.3 m du feu antérieur.	F	G	.....	24,1	13	Tour cylindrique blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 24,2	Saisonnier.
125	Bouée lumineuse D52	45 05 27.1 074 29 40.4	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D52 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
126 H2560	Butternut Island – alignement antérieur, feu	Sur un caisson. 45 05 33.7 074 29 18.8	Iso	G	4s	11,1	13	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,5	Saisonnier.
127 H2560.1	Butternut Island – alignement postérieur, feu	45 05 47.2 074 28 59.2 046°00' 595.6 m du feu antérieur.	F	G	.....	18,8	13	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 19,0	Saisonnier.
128	Bouée lumineuse D53	45 05 14.1 074 29 42.8	Q	G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D53 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
129	Bouée lumineuse D54	45 05 08.7 074 29 59.6	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D54 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
130 H2558	Cameron Island – alignement aval antérieur, feu	Sur un caisson. 45 04 34.9 074 30 15.1	Iso	G	4s	9,3	13	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,2	Saisonnier. En opération 24 h.
131 H2558.1	Cameron Island – alignement aval postérieur, feu	45 04 14.8 074 30 29.7 207°15' 696.2 m du feu antérieur.	F	G	.....	17,9	13	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 16,8	Saisonnier. En opération 24 h.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON							
132	Bouée lumineuse D55	45 04 43.5 074 30 27.1	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D55 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
133	Bouée lumineuse D56	N. de Camerons Island. 45 04 47.2 074 30 30.8	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D56 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
133.5	Bouée lumineuse D58	SE. de St. Francis Island. 45 04 13.9 074 31 19.2	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D58 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
134	Bouée lumineuse D57	SE. de St. Francis Island. 45 04 09.5 074 31 16.5	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D57 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
134.5	Bouée lumineuse D60	Hamilton Island. 45 03 55.1 074 31 46.5	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D60 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
135	Bouée lumineuse D59	Summerstown, Hamilton Island. 45 03 52.2 074 31 41.7	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D59 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
136 H2568	Cameron Island – alignement amont antérieur, feu	Sur un caisson. 45 04 03.2 074 31 03.2	Iso G 4s	10,1	13	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 7,7	Saisonnier. En opération 24 h.
137 H2568.1	Cameron Island – alignement amont postérieur, feu	45 04 15.5 074 30 34.0 059°30' 731.5 m du feu antérieur.	F G	.....	18,0	13 Tour à claire-voie, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 15,6	Saisonnier. En opération 24 h.
138	Bouée lumineuse D62	Summerstown, Hamilton Island. 45 03 44.7 074 32 01.6	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D62 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
139	Bouée lumineuse D63	Summerstown, Hamilton Island. 45 03 31.8 074 32 11.3	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D63 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
140	Bouée lumineuse D64	SE. de Renshaw Island. 45 03 28.5 074 32 31.3	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D64 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
141.3	Bouée lumineuse D65	NE. de Stanley Island. 45 03 12.1 074 32 57.7	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D65 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
141.5 H2571	Stanley Island – Feu de direction Est	Extrémité E. de l'île. 45 03 01.6 074 32 59.5	F W	.....	8,6	12 Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 6,0	Saisonnier. Visible sur un relèvement de 226°.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

 Chenal pour petites embarcations
de Summerstown

142	Summerstown – Bouée lumineuse DS6	45 03 27.7 074 33 14.7	FI R 4s			Rouge, espar, marquée « DS6 ».	Saisonnier.
-----	--------------------------------------	---------------------------	---------	-------	-------	-----------------------------------	-------------

Lac Saint-François

143	Bouée lumineuse D68	N. de Stanley Island. 45 03 08.0 074 33 19.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D68 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
144 H2572	Stanley Island – Feu D67	Côté NW. de l'île. 45 03 02.8 074 33 17.7	FI G 4s	10,0	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 7,6	Saisonnier.
144.5 H2573	Stanley Crab – Feu de direction	45 02 41.5 074 33 34.5	F G	.....	9,6	15 Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,5	Saisonnier. Visible sur un relèvement de 083°.
145	Bouée lumineuse D69	SE. de Clark Island. 45 02 48.0 074 33 54.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D69 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
146 H2574	Clark Island – Feu D70	Extrémité E. de l'île. 45 02 52.5 074 33 57.9	FI R 4s	8,7	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « D70 ». 8,0	Saisonnier.
147	Bouée lumineuse D72	S. de Clark Island. 45 02 44.9 074 34 14.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D72 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
149	Bouée lumineuse D74	SW. de Clark Island. 45 02 39.9 074 34 34.5	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D74 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
150	île Dickerson, zone de mouillage – Bouée lumineuse DK	NE. de l'île. 45 02 20.2 074 35 16.7	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « DK ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
150.5	île Dickerson, zone de mouillage – Bouée lumineuse Sud DM	W. de île Dickerson. 45 02 10.2 074 35 45.2	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « DM ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
150.8	Pointe Danis, mouillage – Bouée lumineuse DX	SE. de Danis Point. 45 02 37.7 074 35 41.7	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « DX ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
151	Bouée lumineuse D76	E. de Provast Point. 45 02 27.2 074 35 59.7	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D76 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

152	Bouée lumineuse D77	E. de Provast Point. 45 02 22.5 074 35 58.6	Q	G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D77 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
153 H2576	Pointe McGibbons – Feu de direction D80	SW. de McGibbons Point. 45 02 26.6 074 36 29.6	F	G	.....	10,1	9	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 9,2	Saisonnier. En opération 24 h. Visible sur un relèvement de 263°.
153.5	Bouée lumineuse D81	S. de Provast Point. 45 02 12.6 074 36 24.0	FI	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D81 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
153.7	Bouée lumineuse D82	E. de Stonehouse Point. 45 02 13.0 074 36 35.9	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D82 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
154	Bouée lumineuse D84	S. de Stonehouse Point. 45 02 05.5 074 36 55.0	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D84 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
154.3	île Saint-Régis, zone de mouillage – Bouée lumineuse Sud-Est DN	SSW. de Stonehouse Point. 45 01 51.2 074 37 02.2	FI	Y	4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « DN ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
154.5	île Saint-Régis, zone de mouillage – Bouée lumineuse Sud-Ouest DQ	SW. de Stonehouse Point. 45 01 44.2 074 37 30.7	FI	Y	4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « DQ ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
155	Bouée lumineuse D87	SE. de Colquhoun Island. 45 01 27.0 074 38 20.5	FI	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D87 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
155.5	Bouée lumineuse D86	E. de Colquhoun Island. 45 01 36.0 074 38 11.0	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D86 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
157	Cornwall Island – Bouée lumineuse DCB	45 01 14.2 074 39 06.1	FI(2+1)	R	6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, espar, marquée « DCB ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
158 H2577	Third Crab – Feu à secteurs	Sur un caisson blanc. 45 01 19.0 074 39 17.7	F	R W G	.....	14,4	4	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,5	Saisonnier. G 019°-027°; AI GW 027°-028°; W 028°-030°; AI RW 030°-031°; R 031°-039°.

Chenal de Cornwall

159	Bouée lumineuse DC4	45 01 17.2 074 39 28.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « DC4 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
160	Bouée lumineuse DC5	45 01 12.1 074 39 38.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « DC5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

163.2 H2586	Cornwall Marina	45 00 48.2 074 43 06.4	FI	G	4s	6,6	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 4,9	Saisonnier.
Lac Saint-François									
164 H2578	Cornwall Island – alignement antérieur, feu	Pointe E. de l'île. 45 00 53.6 074 39 52.0	F	G	.....	19,4	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale blanche. 16,1	Saisonnier.
165 H2578.1	Cornwall Island – alignement postérieur, feu	45 00 44.2 074 40 16.2 241°05' 604.2 m du feu antérieur.	F	G	.....	33,0	12	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale blanche. 15,5	Saisonnier.
166	Bouée lumineuse D89	45 01 02.6 074 39 18.7	Q	G	1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D89 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
167	Bouée lumineuse D90	45 01 02.3 074 39 31.2	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D90 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
167.5	Bouée lumineuse D91	45 00 58.1 074 39 25.2	FI	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D91 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
168	Bouée lumineuse D93	Extrémité W. de l'île Saint-Régis. 45 00 48.3 074 39 37.7	FI	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D93 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
169	Bouée lumineuse D92	45 00 50.4 074 39 43.2	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D92 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
170	Bouée lumineuse D96	SE. de Cornwall Island. 45 00 24.0 074 40 03.5	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D96 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
170.5	Bouée lumineuse D95	SW. de Hen Island. 45 00 23.2 074 39 56.9	FI	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D95 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
172 H2601	Feu 2	Extrémité SE. de Cornwall Island. 45 00 12.4 074 40 27.1	Q	R	1s	11,2	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,9	Saisonnier.
179 H2601.4	Feu 4	Côté S. de Cornwall Island. 45 00 03.1 074 41 01.2	FI	R	4s	12,6	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,4	Saisonnier.
185 H2604	Feu 10 – Feu à secteurs	Près de la rive de Cornwall Island. 45 00 07.2 074 42 49.7	F	R W G	.....	16,4	8	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange. 13,4	Saisonnier. R 276°-277°45'; W 277°45'-279°15'; G 279°15'-281°.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

185.2	Feu 10 – Feu de direction	45 00 07.2 074 42 49.7	F R		15,5	13	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange. 13,4	Saisonnier. Visible sur un relèvement de 048°.
-------	---------------------------	---------------------------	-----	-------	------	----	--	---

Chenal pour petites embarcations de Long Sault

214.49	Bouée lumineuse XS3	À l'E. de Macdonell Island. 45 00 31.1 074 52 26.5	FI G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « XS3 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
214.5	Bouée lumineuse XS4	SE. de Moulinette Island. 45 00 32.7 074 52 15.7	FI R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « XS4 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
214.6	Bouée lumineuse XS7	NE. de Moulinette Island. 45 01 26.2 074 52 16.7	FI G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « XS7 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
214.61	Bouée lumineuse XS8	45 01 28.7 074 53 10.7	FI R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « XS8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

Lake St. Lawrence

234	Weaver Shoal, zone de mouillage – Bouée lumineuse Est XA	44 56 52.2 075 01 53.1	FI Y	4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « XA ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
235	Weaver Shoal, zone de mouillage – Bouée lumineuse Ouest XC	44 56 27.8 075 03 21.6	FI Y	4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « XC ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
237 H2670	Feu de la jetée 68	Indique Weaver Shoal. 44 55 56.3 075 04 06.7	Q R	1s	8,4	4	Tour cylindrique blanche. 8,6	Saisonnier.
238 H2671	Feu 70	Abords de Cooks Point. 44 55 51.5 075 04 44.7	FI R	4s	9,5	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « 70 ». 7,4	Saisonnier.
240	Bouée lumineuse 72	NE. du haut-fond Chrysler. 44 55 46.9 075 05 26.2	Q R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 72 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
240.5 H2672.5	Chrysler Marina, entrée	Marina de Chrysler Park. 44 56 05.6 075 05 38.1	FI R	4s	3,0	.....	Mât.	Aide privée. À longueur d'année.
242	Bouée lumineuse 74	Bordure N. du chenal. 44 55 23.4 075 06 34.0	FI R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 74 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON							
242.5	Doran Shoal – alignement antérieur, feu	À l'E. de Riverside Heights. 44 56 02.3 075 06 43.6	F Y	10,3	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,5	Saisonnier.
242.6	Doran Shoal – alignement postérieur, feu	44 56 11.5 075 06 32.7 039°57' 373.2 m du feu antérieur.	F Y	17,4	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 14,5	Saisonnier.
244.5	Weaver Shoal – alignement antérieur, feu	Au S. de Riverside Heights. 44 55 28.9 075 07 51.6	F W	10,2	13	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire blanche avec bande verticale noire. 8,0	Saisonnier.
244.6	Weaver Shoal – alignement postérieur, feu	44 55 26.8 075 08 12.5 262°02' 463.9 m du feu antérieur.	F Y	17,2	13	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire blanche avec bande verticale noire. 16,0	Saisonnier.
245	Bouée lumineuse 78	Indique un virage dans le chenal. 44 55 07.7 075 07 56.6	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 78 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
247	Bouée lumineuse 80	44 54 34.2 075 08 35.8	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 80 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
247.5	Goose Neck Shoal – alignement antérieur, feu	SW. de Macdonald Island. 44 54 53.2 075 08 49.2	F R	10,2	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,9	Saisonnier.
247.6	Goose Neck Shoal – alignement postérieur, feu	44 54 52.0 075 08 55.6 254°33' 143.6 m du feu antérieur.	F R	14,0	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,2	Saisonnier.
248	Feu 81	44 54 01.9 075 08 57.5	Q G 1s	8,5	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « 81 ». 6,3	Saisonnier.
249	Feu 82	Abords de Doran Point. 44 54 05.5 075 09 11.9	Fl R 4s	9,1	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « 82 ». 6,3	Saisonnier.
250	Bouée lumineuse 84	44 53 48.0 075 09 43.0	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 84 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
255	Bouée lumineuse 86	44 53 11.9 075 11 01.6	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 86 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
256	Bouée lumineuse 88	Bordure N. du chenal. 44 53 05.2 075 11 21.9	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 88 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON							
259	Feu 92	À Mariatown. 44 52 56.1 075 12 09.7	FI R 4s	10,7	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,5	Saisonnier.
259.2	Mariatown – alignement antérieur, feu	44 52 57.7 075 12 32.0	F G	9,9	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,3	Saisonnier.
259.3	Mariatown – alignement postérieur, feu	44 53 00.1 075 12 26.8 056°52' 135.3 m du feu antérieur.	F G	14,1	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 12,6	Saisonnier.
259.5	Bouée lumineuse 92A	Abords de Mariatown. 44 52 50.1 075 12 34.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 92A ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
260	Bouée lumineuse 94	Passe de l'île Ogden Reach. 44 52 43.4 075 13 11.6	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 94 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
262	Bouée lumineuse 95	Abords de Ogden Island. 44 52 31.1 075 13 21.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « 95 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
263	Feu 96	44 52 35.9 075 13 30.1	FI R 4s	9,2	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge marquée « 96 ». 6,1	Saisonnier.
263.4	Mariatown, approche – alignement antérieur, feu	44 52 35.1 075 13 39.2	F R	11,6	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,5	Saisonnier.
263.5	Mariatown, approche – alignement postérieur, feu	44 52 33.9 075 13 46.0 255°08' 154.1 m du feu antérieur.	F R	15,5	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,4	Saisonnier.
264	Bouée lumineuse 96A	Abords de Rapide Plat Point. 44 52 20.2 075 13 57.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 96A ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
266	Bouée lumineuse 98	Abords de Robertson Point. 44 52 11.0 075 14 23.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 98 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
267	Bouée lumineuse 100	44 51 38.5 075 15 14.5	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 100 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
268	Bouée lumineuse 102	44 51 30.2 075 15 40.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 102 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

270	Bouée lumineuse 104	44 51 17.4 075 16 23.5	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 104 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
274.4	Écluse d'Iroquois – Feu de direction	44 50 42.7 075 18 10.4	F	W	.....	10,1	12	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange. 8,1	Saisonnier. Visible sur un relèvement de 026°.
275	Bouée lumineuse 108	44 50 32.8 075 18 16.2	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 108 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
280	Bouée lumineuse 108A	44 50 22.2 075 18 29.9	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 108A ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
280.4	Iroquois, approche – alignement antérieur, feu	44 50 21.4 075 18 41.7	F	R	.....	9,8	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,1	Saisonnier.
280.5	Iroquois, approche – alignement postérieur, feu	44 50 18.5 075 18 49.1 241°21' 183.2 m du feu antérieur.	F	R	.....	14,3	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 12,8	Saisonnier.
281	Bouée lumineuse 109	44 50 13.1 075 18 27.3	Q	G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « 109 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
Iroquois Island à Crossover Island									
283.1	Bouée lumineuse 111	44 49 15.2 075 19 06.1	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « 111 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
283.5	Bouée lumineuse 112	44 49 02.9 075 19 29.9	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 112 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
284	Bouée lumineuse 113	44 48 57.1 075 19 18.5	Q	G	1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « 113 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
285	Feu 114	Côté S. de Toussaint Island. 44 48 47.3 075 19 48.1	Fl	R	4s	9,1	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « 114 ». 7,8	Saisonnier.
285.5	Toussaint Island – Feu Ouest	44 48 41.9 075 19 57.2	Iso	R	2s	8,8	5	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec partie supérieure rouge. 7,8	Saisonnier.
289	Bouée lumineuse 118	44 47 08.7 075 22 13.2	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 118 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
291	Bouée lumineuse 120	44 46 54.0 075 22 42.6	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 120 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON							
297	Drummond Island – alignement antérieur, feu	Côté E. de Lame Squaw Island. 44 45 29.2 075 25 34.3	Iso R 2s	13,6	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 9,7	Saisonnier.
298	Drummond Island – alignement postérieur, feu	44 45 12.0 075 26 11.0 236°33' 965.6 m du feu antérieur.	F R	21,3	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 15,8	Saisonnier.
307	Bouée lumineuse 131	44 44 17.7 075 27 01.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « 131 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
308	Bouée lumineuse 130A	Abords de la jetée de Spencer Island. 44 44 24.7 075 27 02.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 130A ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
309	Bouée lumineuse 131A	SW. du pont Ogdensburg- Prescott International Bridge. 44 43 41.7 075 27 56.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « 131A ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
311	Bouée lumineuse 132	Abords de Windmill Point. 44 43 05.7 075 29 04.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 132 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
312.1	Prescott/Ogdensburg Bridge, Racon Nord	44 44 11.3 075 27 37.4	.....	.....	.....	.....	Saisonnier.
	Racon T (-) Bandes X & S						
312.2	Prescott/Ogdensburg Bridge, Racon Sud	44 44 01.7 075 27 29.9	.....	.....	.....	.....	Saisonnier.
	Racon H (. . .) Bandes X & S						
312.5	Prescott Heritage Harbour	44 42 35.8 075 30 34.3	Iso G 4s	8,4	6	Tour octogonale blanche avec partie supérieure verte. 6,8	Saisonnier.
319	North McNair Shoal – Bouée lumineuse 136	Côté S. du haut- fond. 44 35 46.7 075 39 57.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 136 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
320.2	South McNair Shoal – Bouée lumineuse 137A	Côté N. du haut- fond. 44 35 38.7 075 39 58.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « 137A ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
321	Brockville, brise-lames	Coin SW. du brise- lames. 44 35 09.2 075 40 58.8	FI R 4s	10,0	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,4	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON							
322	Skelton Island – Feu 138	Côté S. de l'île. 44 34 36.0 075 41 33.2	FI R 4s	12,0	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « 138 ». 7,2	Saisonnier.
323	Refugee Island Shoal – Bouée lumineuse 139	Extrémité NE. du haut-fond. 44 34 26.2 075 41 32.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « 139 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
324	McCoy Island – Feu 141	Côté N. de l'île. 44 34 04.7 075 42 10.5	Q G 1s	9,9	3	Mât cylindrique blanc, partie supérieure verte, marquée « 141 ». 8,2	Saisonnier.
325	Royal Island – Feu 142	SW. de l'île. 44 34 03.9 075 42 22.8	FI R 4s	9,9	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « 142 ». 8,1	Saisonnier.
326	Feu 143	Sur un pilier. 44 33 57.2 075 42 21.3	FI G 4s	9,0	4	Tour cylindrique blanche, partie supérieure verte, marquée « 143 ». 7,4	Saisonnier.
326.4	Bouée lumineuse P52	Près de Harvey Island, Brockville Narrows. 44 33 57.8 075 42 30.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « P52 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
326.6	Bouée lumineuse P54	Coronation Shoal, Brockville Narrows. 44 33 50.8 075 42 41.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « P54 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
327	Bouée lumineuse 143A	44 33 44.2 075 42 41.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « 143A ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
328	Feu 144	Abords du haut- fond McDonald Point. 44 33 43.9 075 42 51.7	Q R 1s	9,2	3	Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée « 144 ». 7,6	Saisonnier.
329	Stovin Island – Feu 145	Sur l'île. 44 33 33.8 075 42 53.5	FI G 4s	10,3	4	Mât cylindrique blanc, partie supérieure verte, marquée « 145 ». 6,1	Saisonnier.
330	Needles Eye Island – Feu 146	Côté S. de l'île. 44 33 26.7 075 43 12.5	FI R 4s	10,9	4	Tour cylindrique blanche, partie supérieure rouge, marquée « 146 ». 7,5	Saisonnier.
331	Bouée lumineuse 146A	Abords de Hillcrest Point. 44 32 58.7 075 43 47.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 146A ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
332	De Rottenburg Island – Bouée lumineuse 145A	SW. de l'île. 44 32 56.2 075 43 39.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « 145A ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

333	De Watteville Island – alignement antérieur, feu	Sur l'île. 44 32 51.4 075 44 01.3	F W	8,2	13	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 6,7	Saisonnier. En opération 24 h.
334	De Watteville Island – alignement postérieur, feu	44 33 00.4 075 43 51.9 036°53' 347.5 m du feu antérieur.	F W	21,2	13	Tour à claire-voie rouge, partie supérieure fermée blanche, bâtiment de la lanterne rouge, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 14,5	Saisonnier. En opération 24 h.
335	Feu 147	Sur un pilier. 44 32 30.9 075 44 09.2	Fl G 4s	9,1	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « 147 ». 7,7	Saisonnier.
336	Bouée lumineuse 147A	NW. de Cole Ferry Shoal. 44 32 12.2 075 44 33.0	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « 147A ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
338	Feu 150	Sur un pilier. 44 31 46.3 075 45 16.8	Fl R 4s	9,0	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « 150 ». 7,4	Saisonnier.
338.3	Cole Shoal – Bouée lumineuse 150A	Au S. du haut-fond. 44 31 42.2 075 45 16.8	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 150A ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
339	Feu 151	Sur un pilier. 44 31 22.5 075 45 25.6	Fl G 4s	9,0	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « 151 ». 7,5	Saisonnier.
339.3	Crossover (Brockville) – alignement antérieur, feu	44 31 36.0 075 45 53.0	Iso G 2s	10,5	14	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 7,6	Saisonnier.
339.4	Crossover (Brockville) – alignement postérieur, feu	44 31 56.6 075 45 46.0 013°34' 656.3 m du feu antérieur.	F G	18,9	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,2	Saisonnier.
340	Bouée lumineuse 152	44 31 07.2 075 45 58.5	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « 152 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

Crossover Island à Cape Vincent

352	Bouée lumineuse 172	À l'W. de Haskell Shoal. 44 26 06.1 075 49 36.4	Fl R 4s			Rouge, espar, marquée « 172 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
-----	---------------------	--	---------	-------	-------	-----------------------------------	--

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

353	Haskell Shoal – Bouée lumineuse 173	Abords de la bordure N. du haut-fond. 44 26 11.0 075 49 22.0	FI G 4s			Verte, espar, marquée « 173 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
-----	-------------------------------------	--	---------	-------	-------	--------------------------------	---

Voie médiane canadienne

353.8	Whitney Point – Bouée lumineuse U4	Au S. de la pointe. 44 29 14.6 075 48 10.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « U4 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
354	Chimney Island	Sur l'île, SE. de l'île. 44 28 01.8 075 49 57.6	FI R 4s	9,4	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,5	Saisonnier.
355	Haffie Shoal	Sur le rocher. 44 27 32.7 075 50 40.0	FI R 4s	8,0	3	Mât, marque de jour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 4,9	Saisonnier.
356	Channel Island – Bouée lumineuse U11	SE. de l'île. 44 26 22.1 075 51 42.9	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « U11 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
357	Pooles Resort – Bouée lumineuse U13	Côté S. du chenal, vis-à-vis Pooles Resort. 44 25 24.4 075 52 48.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « U13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
358	Goose Island	Sur un caisson, NE. de l'île. 44 24 32.3 075 53 12.9	FI R 4s	9,6	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,5	Saisonnier.
359	Duck Rock	Sur un îlot, à l'W. de l'île Duck. 44 24 02.0 075 53 33.3	FI G 4s	7,6	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 6,6	Saisonnier.
360	Duck Island Shoal – Bouée lumineuse U20	44 23 47.7 075 53 53.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « U20 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
361	Grenadier Island	Pointe SW. de l'île. 44 22 58.3 075 54 18.0	FI W 4s	16,8	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,1	Saisonnier.
361.2	Buck Island	Sur le rocher, côté W. de l'île. 44 23 07.3 075 54 35.9	FI G 4s	10,9	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 9,9	Saisonnier.
361.3	Tar Island	Sur un îlot, extrémité SW. de l'île. 44 22 46.3 075 55 18.5	FI R 4s	10,5	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,3	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

361.5	Club Island	Côté N. de l'île. 44 22 20.9 075 56 20.1	FI G 4s	10,1	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 8,9	Saisonnier.
362	Wood Island	Sur un îlot près de Wood Island. 44 21 35.9 075 59 30.9	FI R 4s	7,3	3	Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 6,1	Saisonnier.
362.3	Wallace Island	Sur un îlot aux abords de l'île. 44 21 26.3 075 59 44.5	FI G 4s	10,3	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 7,7	Saisonnier.
362.5	Fiddlers Elbow	Côté E. de Ash Island. 44 21 20.7 075 59 57.2	FI R 4s	9,5	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,1	Saisonnier.
363	Lyndoch Island	Côté N. de l'île. 44 20 59.8 076 00 14.4	FI G 4s	9,8	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 6,1	Saisonnier.
363.4	Myers Island – Bouée lumineuse H18	44 20 53.2 076 00 35.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « H18 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
364	Steeple Shoal – Bouée lumineuse H20	Côté S. du haut- fond. 44 20 25.7 076 01 43.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « H20 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
364.4	Rowley Island – Bouée lumineuse H22	SE. de l'île. 44 19 56.3 076 03 02.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « H22 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
364.6	Abercrombie Island – Bouée lumineuse Ouest H23	À l'W. de l'île. 44 19 24.0 076 03 58.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « H23 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
364.9	Gananoque Narrows – Feu Est	44 19 30.2 076 04 49.5	FI R 4s	8,9	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,4	Saisonnier.
365	Prince Regent Island	Extrémité NE. de l'île, côté S. du chenal. 44 19 27.9 076 04 51.0	FI G 4s	12,1	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 8,4	Saisonnier.
365.2	Gananoque Narrows – Feu Ouest	Sur un îlot, au N. de l'île. 44 19 28.4 076 05 17.7	FI R 4s	9,8	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,3	Saisonnier.
365.3	Astounder Island	Sur un caisson. 44 18 42.8 076 05 39.9	FI R 4s	9,4	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,9	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

365.4	Bloodletter Island – Bouée lumineuse H26	Au S. de l'île. 44 18 20.0 076 06 24.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « H26 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
365.5	Camelot Island – Bouée lumineuse H30	À l'W de l'île. 44 18 02.7 076 07 08.3	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « H30 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
365.8	Jackstraw Shoal – Bouée lumineuse J5	SE. du haut-fond. 44 19 28.6 076 07 02.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « J5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
366	Jackstraw Shoal	Côté N. du chenal, à l'E. de Gananoque. 44 19 31.3 076 07 09.5	FI R 4s	7,6	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,1	Saisonnier.
366.2	Gananoque Approach – Bouée lumineuse J5/3	44 19 23.0 076 08 42.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « J5/3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
366.5	Gananoque, brise- lames flottant	Extrémité du brise- lames. 44 19 29.5 076 09 20.4	FI Y 4s	4,0	.....	Mât cylindrique blanc. 3,0	Aide privée. Saisonnier.
367	Gananoque Harbour	À l'E. de Ormiston Island. 44 19 18.0 076 09 47.7	FI R 4s	6,7	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,0	Aide privée. Saisonnier.
367.3	Bouée lumineuse J8	44 19 09.0 076 09 54.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
367.6	Roches Spectacles – Bouée lumineuse J11	Au N. des roches. 44 18 50.0 076 10 49.0	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « J11 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
368	Spectacles Shoal	Côté N. du chenal. 44 18 40.4 076 11 00.2	FI R 4s	8,2	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,2	Saisonnier.
368.2	Lindsay Island – Bouée lumineuse d'amarrage	44 18 30.5 076 10 46.8	FI Y 4s	.....	.....	Orange-blanc.	Aide privée. Saisonnier.
368.5	Beaurivage Island – Bouée lumineuse J15	Au N. de l'île. 44 18 19.0 076 11 21.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « J15 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
369	Beaurivage Island	Extrémité W. de l'île. 44 18 09.2 076 11 25.9	FI G 4s	7,3	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 5,8	Saisonnier.
369.5	Anchor Shoal – Bouée lumineuse JVB	Côté N. du haut- fond. 44 18 06.5 076 11 35.0	FI(2+1) R 6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, espar, marquée « JVB ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

370	Aubrey Island	Côté E. de l'île. 44 17 47.2 076 11 28.3	FI R 4s	19,4	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure orange. 8,9	Saisonnier.
371	Juniper Island – Bouée lumineuse JE17	À l'W. de l'île. 44 17 17.0 076 10 20.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « JE17 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
371.2	The Punts	Sur un îlot, au N. de The Punts. 44 17 57.0 076 07 48.8	FI G 4s	11,3	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 7,6	Saisonnier.
371.4	Seven Pines Island – Bouée lumineuse H32	Au S. de l'île. 44 17 04.0 076 09 31.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « H32 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
371.6	Black Ant Island – Bouée lumineuse H34	44 16 25.1 076 11 55.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « H34 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
372	Wolfe Island Cut – Bouée lumineuse PV1	44 13 57.2 076 10 36.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « PV1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
373	Chenal de l'île Wolfe – Bouée lumineuse PV2	E. de Beauvais Point. 44 13 58.6 076 10 29.0	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « PV2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
377	Chenal de l'île Wolfe – Bouée lumineuse Nord PV6	Côté E. de l'île. 44 14 30.1 076 10 59.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « PV6 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
378	Wolfe Island	Sur Quebec Head. 44 14 19.8 076 11 02.8	Iso W 4s	11,3	8	Tour blanche. 6,4	Saisonnier.

Crossover Island à Cape Vincent

380	Irvine Point – alignement antérieur, feu	Côté E. de McGregor Bay. 44 12 15.8 076 18 37.5	F R 12,0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,6	Saisonnier.
381	Irvine Point – alignement postérieur, feu	44 12 40.3 076 18 29.4 013°20' 780.3 m du feu antérieur.	F R 23,4	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 16,6	Saisonnier.
384 H2826	Bayfield Island – Feu à secteurs	Côté E. de l'île. 44 11 39.3 076 19 42.4	F R W G 14,2	10	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange. 11,4	Saisonnier. R 260°30'-262°; AI RW 262°-262°15'; W 262°15'-263°45'; AI GW 263°45'-264°; G 264°-265°30'.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

Voie médiane canadienne

393	Howe Island	Côté S. de l'île. 44 14 46.1 076 18 24.8	FI R 4s	9,5	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,8	Saisonnier.
394	Cold Bath Shoal – Bouée lumineuse H39	Abords de l'extrémité NE. du haut-fond. 44 14 37.6 076 20 16.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « H39 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

Bateau Channel

394.2	Bateau Channel – Bouée lumineuse J17	44 18 36.0 076 12 50.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « J17 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
394.31	Bouée lumineuse J20	44 18 13.5 076 14 54.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J20 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
394.4	Bateau Channel – Feu 2	Extrémité S. de la pointe. 44 18 08.7 076 16 31.9	FI R 4s	7,9	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,6	Saisonnier.
394.5	Bateau Channel – Feu 3	Sur la pointe. 44 17 56.9 076 17 09.1	FI R 4s	9,1	3	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec partie supérieure rouge. 7,7	Saisonnier.
394.6	Howe Island, traversier	Extrémité du quai W. 44 16 37.4 076 19 37.7	FI R 4s	10,5	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,8	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
394.7	Cassidy Shoal	44 15 45.2 076 21 11.0	FI G 4s	6,2	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 4,8	Saisonnier.
394.75	Bateau Channel – Bouée lumineuse J28	44 15 35.0 076 21 39.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J28 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
394.8	Spit Head – Bouée espar lumineuse cardinale Ouest HJ	44 14 36.0 076 22 23.1	Q(9) W 15s	.....	.....	Jaune-noir-jaune, espar, marquée « HJ ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

Voie médiane canadienne

395	The Spectacles – Bouée lumineuse H42	Au S. de The Spectacles. 44 14 27.1 076 23 05.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « H42 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
397	Bayfield Shoal – Bouée lumineuse H43	Extrémité N. du haut-fond. 44 13 47.3 076 25 13.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H43 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

397.1	Dawson Point Nord	Quai du traversier. 44 12 55.7 076 25 33.9	F	G		7,9		Mât cylindrique.	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h.
-------	-------------------	--	---	---	-------	-----	-------	------------------	---

Barrett Bay

398	Ferguson Point – Bouée lumineuse KA1	NW. de la pointe. 44 12 30.9 076 27 18.9	Fl	G	4s			Verte, espar, marquée « KA1 ».	Saisonnier.
-----	---	--	----	---	----	-------	-------	-----------------------------------	-------------

398.1	Garden Island – Bouée lumineuse KA2	44 12 26.6 076 27 19.4	Fl	R	4s			Rouge, espar, marquée « KA2 ».	Saisonnier.
-------	--	---------------------------	----	---	----	-------	-------	-----------------------------------	-------------

399	Wolfe Island – Bouée lumineuse KA5	44 11 54.2 076 26 31.4	Fl	G	4s			Verte, espar, marquée « KA5 ».	Saisonnier.
-----	---------------------------------------	---------------------------	----	---	----	-------	-------	-----------------------------------	-------------

399.1	Goose Island – Bouée lumineuse KA6	44 11 50.9 076 26 34.6	Q	R	1s			Rouge, espar, marquée « KA6 ».	Saisonnier.
-------	---------------------------------------	---------------------------	---	---	----	-------	-------	-----------------------------------	-------------

399.3	Marysville, quai	44 11 47.4 076 26 30.7	F	G		6,2		Mât.	À longueur d'année.
-------	------------------	---------------------------	---	---	-------	-----	-------	------	---------------------

Voie médiane canadienne

401	Cedar Island	Extrémité SW. de l'île. 44 13 28.0 076 27 15.7	Fl	R	4s	7,6	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,2	Saisonnier.
-----	--------------	---	----	---	----	-----	---	---	-------------

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

CANAL RIDEAU

Big Rideau Lake

401.1	Tar Island – Bouée lumineuse NPA	À l'W. de l'île. 44 45 40.7 076 13 11.9	F(2+1) G 6s	.....	.....	Vert-rouge-vert, espar, marquée « NPA ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
401.2	Trout Island – Bouée lumineuse NPB	À l'W. de l'île. 44 43 05.0 076 15 45.5	F(2+1) G 6s	.....	.....	Vert-rouge-vert, espar, marquée « NPB ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
401.3	Tower Island – Bouée lumineuse NPC	Au N. de Portland. 44 42 47.6 076 12 13.0	F(2+1) G 6s	.....	.....	Vert-rouge-vert, espar, marquée « NPC ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

Cataraqui River (Canal Rideau)

401.4	Bells Island – Bouée lumineuse Est S15	Abords de l'extrémité E. de l'île. 44 15 03.2 076 27 59.7	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S15 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
401.5	Bells Island – Bouée lumineuse S9	À l'E. de l'île. 44 14 45.3 076 27 52.9	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S9 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
401.6	Barriefield – Bouée lumineuse S7	Au S. de Bells Island. 44 14 37.9 076 27 55.0	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S7 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
401.7	Port intérieure – Bouée lumineuse S2	44 14 16.0 076 28 18.3	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « S2 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC ONTARIO

Kingston Harbour

403.4	Kingston, terminus du traversiers	Coin NE. du quai. 44 13 56.1 076 28 33.2	F Y	8,9	8	Mât cylindrique. 6,9	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h.
405.5	Kingston Harbour, brise-lames	Sur l'extrémité NE. du brise-lames. 44 13 45.8 076 28 40.2	FI G 4s	6,5	3	Mât blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
405.6	Point Frederick Shoal – Bouée lumineuse KH2	Entrée vers Kingston Harbour. 44 13 25.0 076 28 17.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KH2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
405.8	Confederation Marina	44 13 34.7 076 28 37.8	Iso G 4s	8,5	8	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 5,2	À longueur d'année. En opération 24 h.
406.1	Kingston Yacht Club – Feu Est	À l'extrémité E. du brise-lames. 44 13 20.8 076 29 08.8	F R	11,9	.....	Mât cylindrique.	Aide privée. Saisonnier.
406.2	Kingston Yacht Club – Feu Est central	Sur le côté E. au centre du brise-lames. 44 13 20.3 076 29 09.4	F R	9,3	.....	Mât cylindrique.	Aide privée. Saisonnier.
406.3	Kingston Yacht Club – Feu Ouest central	Sur le côté W. au centre du brise-lames. 44 13 20.1 076 29 10.6	F R	9,0	.....	Mât cylindrique.	Aide privée. Saisonnier.
406.4	Kingston Yacht Club – Feu Ouest	Sur le côté W. du brise-lames. 44 13 20.2 076 29 11.7	F R	8,8	.....	Mât cylindrique.	Aide privée. Saisonnier.
407	Myles Shoal – Bouée lumineuse K1	Côté N. du haut-fond. 44 12 50.0 076 29 12.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
407.5	Kingston, quai d'utilités publiques	44 13 14.4 076 30 06.3	F R	6,2	.....	Mât cylindrique noir.	Aide privée. À longueur d'année.
409	Penitentiary Shoal – Bouée lumineuse K3	Côté N. du haut-fond. 44 12 39.5 076 30 39.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
410	Portsmouth, quai	44 13 00.4 076 30 53.7	FI G 4s	8,9	7	Mât cylindrique blanche, partie supérieure verte. 6,2	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO									
411	Cataragui Bay – Brise- lames Sud	Extrémité E. du brise-lames S. 44 12 46.7 076 32 09.3	FI	G	4s	2,5	.....	Mât à claire-voie.	Aide privée. À longueur d'année.
411.5	Cataragui Bay – Brise- lames intérieur	Extrémité S. du brise-lames intérieur. 44 12 53.6 076 32 14.9	FI	R	4s	3,8	.....	Mât cylindrique.	Aide privée. À longueur d'année.
412	Carruthers Point – Feu à secteurs	Sur la pointe. 44 12 29.7 076 32 58.5	F	R W G	.....	10,1	10	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,8	Saisonnier. G 041°-045°15'; W 045°15'-046°45'; R 046°45'-051°.
415	Snake Island – Bouée lumineuse K5	NW. de l'île. 44 11 58.0 076 32 51.0	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
416	Salmon Island, haut- fond Sud – Bouée lumineuse K8	SE. de l'île. 44 11 20.0 076 35 01.0	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
417	Melville Shoal Sud- Ouest – Bouée lumineuse K9	SW. du haut-fond. 44 10 11.2 076 35 51.8	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
418	Salmon Island – Bouée lumineuse KN3	Extrémité NE. de l'île. 44 12 02.3 076 35 25.2	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « KN3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
419 H2864	Nine Mile Point	Sur la pointe SW. de Simcoe Island. 44 09 05.7 076 33 21.2	LFI	W	10s	15,1	12	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 14,6	Saisonnier.
420	Emeric Point – Bouée lumineuse K10	SE. de la pointe. 44 06 02.5 076 38 53.5	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K10 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
421	Pigeon Island	SW. de Wolfe Island. 44 03 59.4 076 32 59.3	FI	W	4s	21,1	6	Tour à claire-voie carrée blanche, partie supérieure rouge. 20,4	Saisonnier.
422	South Charity Shoal – Bouée lumineuse M6	Abords de l'extrémité SW. du haut-fond. 44 01 15.2 076 30 48.9	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M6 ».	À longueur d'année (ELA).
422.5	South Charity Shoal – Bouée lumineuse M7	Au S. de Pigeon Island. 43 59 00.2 076 32 28.9	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M7 ».	À longueur d'année (ELA).
423	The Ducks – Bouée lumineuse MM2	SE. de Main Duck Island. 43 54 33.2 076 35 41.0	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « MM2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC ONTARIO

424	Main Duck Island	Extrémité W. de l'île. 43 55 52.1 076 38 18.4	Fl W 6	23,6	11	Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge. 24,8	Saisonnier. Éclat 1,5 s; éclipse 4,5 s. Feu de secours : Fl(6) W 15s.
424.1	Main Duck Island (Schoolhouse Bay) – alignement antérieur, feu	43 55 26.8 076 36 57.7	Iso W 2s	6,6	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 5,6	Saisonnier.
424.2	Main Duck Island (Schoolhouse Bay) – alignement postérieur, feu	43 55 24.6 076 37 01.5 232°06' 111.5 m du feu antérieur.	F W	8,6	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 7,3	Saisonnier.
425	Main Duck Island – Bouée lumineuse M9	À l'W. de l'île. 43 55 01.2 076 40 31.0	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
426	Psyche Shoal – Bouée lumineuse M10	Côté S. du haut-fond. 43 55 18.2 076 43 06.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M10 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
426.5	William Shoal – Bouée lumineuse K11	Coin SW. du haut-fond. 43 55 29.2 076 47 46.0	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K11 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
427	False Ducks	Pointe E. de Swetman Island. 43 56 52.2 076 47 54.5	Fl R 4s	21,8	3	Tour hexagonale, bande horizontale rouge et blanc. 19,1	Saisonnier.
427.3	False Ducks Bank – Bouée lumineuse K12	S. de False Ducks Islands. 43 56 00.2 076 48 38.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K12 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
428	Traverse Shoal – Bouée lumineuse K14	SW. de False Ducks Islands. 43 54 14.2 076 50 47.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K14 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
429	Prince Edward Point	Sur la pointe. 43 56 14.3 076 51 31.5	Iso W 2s	7,0	5	Mât cylindrique. 5,6	Saisonnier.
429.7	Collins Bay – Public Dock	À l'extrémité du quai publique. 44 14 19.5 076 36 45.0	Fl Y 4s	.....	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année.
North Channel							
430	Brother Islands	Côté N. de l'île. 44 12 26.2 076 37 47.0	Fl G 4s	19,2	4	Tour à claire-voie blanche, marque de jour rectangulaire blanche. 17,2	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC ONTARIO

430.2	Brother Islands West	Extrémité NE. de l'île la plus à l'W. 44 12 27.6 076 38 16.0	Q G 1s	6,3	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 5,2	Saisonnier.
431	Nicholsons Point	Sur la pointe. 44 12 22.0 076 41 07.1	FI R 4s	8,1	5	Mât, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
432	Millhaven – Feu Est	44 12 14.0 076 42 31.4	FI W 4s	5,9	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier.
432.5	Millhaven Ferry Dock, feu	Traverse pour l'île Amberst. 44 11 33.7 076 44 26.9	F R .....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
434.5	Bath Point – Bouée lumineuse KN8	Au S. de la pointe. 44 10 38.7 076 46 05.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KN8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
435	Upper Gap, entrée Sud – Bouée lumineuse KM2	44 04 12.0 076 47 24.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KM2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
436	Bluff Point – Bouée lumineuse KM4	Au S. de la pointe. 44 06 40.0 076 48 22.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KM4 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
437	Upper Gap – Bouée lumineuse KM5	SW. de The Head. 44 07 12.0 076 48 56.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « KM5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
438	Pig Point	Extrémité W. de Amherst Island. 44 07 40.9 076 48 44.5	FI R 4s	10,5	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.

Bay of Quinte

440	Adolphus Reach	Rive N. de la passe. 44 03 49.5 076 58 09.6	FI R 4s	7,0	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,0	Saisonnier.
441	Keith Shoal – Bouée lumineuse Q1	Côté NE. du haut- fond. 44 02 42.0 076 59 38.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
441.1	Youngs Point Ferry Dock, feu	Entrée du brise- lames. 44 02 51.4 077 03 03.9	F Y .....	.....	.....	Mât cylindrique.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
441.2	Glenora Ferry Dock, feu	Entrée du brise- lames. 44 02 30.9 077 03 31.7	FI Y 3s	.....	.....	Mât cylindrique.	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 2 s.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC ONTARIO

443	Glenora – Bouée lumineuse Q3	NW. de Glenora. 44 02 43.2 077 04 03.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
444	Trumpour Point – Bouée lumineuse de mi-chenal Q	À l'W de la pointe. 44 04 00.0 077 05 30.0	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, espar, marquée « Q ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
447	Picton – Bouée lumineuse extérieure QP5	Côté E. du chenal. 44 01 08.7 077 07 47.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « QP5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
448	Picton – Bouée lumineuse intérieure QP8	Côté W. du chenal. 44 01 01.0 077 07 50.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « QP8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
448.5	Picton – Bouée lumineuse QP9	44 00 57.2 077 07 50.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « QP9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
448.6	Picton Harbour – Bouée lumineuse QP13	44 00 47.3 077 08 01.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « QP13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
449	Catalaque Shoal – Bouée lumineuse Q11	Aux abords du haut-fond. 44 09 13.8 077 03 31.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q11 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
451	Foresters Island – Bouée lumineuse Q13	Aux abords de la pointe E. de l'île. 44 10 41.5 077 03 05.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
452	Foresters Island – Bouée lumineuse Q17	Au N. de l'île. 44 11 05.0 077 03 25.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q17 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

Telegraph Narrows

457	East Entrance – Bouée lumineuse Q22	Côté N. de l'entrée E. 44 09 58.2 077 06 11.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q22 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
458.1	Telegraph Narrows – Bouée lumineuse Q31	44 09 51.2 077 07 10.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q31 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
458.2	Telegraph Narrows – Bouée lumineuse Q32	44 09 53.2 077 07 10.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q32 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
458.3	Telegraph Narrows – Bouée lumineuse Q34	44 09 51.7 077 07 17.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q34 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
458.4	Telegraph Narrows – Bouée lumineuse Q35	N. de l'île. 44 09 50.2 077 07 18.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q35 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
458.5	Telegraph Narrows – Bouée lumineuse Q37	44 09 49.2 077 07 26.0	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q37 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC ONTARIO

462	West Entrance – Bouée lumineuse Q40	Extrémité W. de Telegraph Narrows. 44 09 48.2 077 07 35.0	Fl R 4s			Rouge, espar, marquée « Q40 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
-----	--	--	---------	-------	-------	-----------------------------------	--

Bay of Quinte

462.5	Sucker Creek – Bouée lumineuse Q42	Au S. de l'entrée de la crique. 44 09 28.2 077 08 31.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q42 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
463	North Port Shoal – Bouée lumineuse Q43	Bordure N. du haut- fond. 44 08 57.3 077 11 39.5	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q43 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
464	Trident Point – Bouée lumineuse Q46	44 08 53.0 077 13 36.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q46 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
465.3	Big Island (Baycrest Marina)	Extrémité du quai. 44 08 05.3 077 13 51.6	Al R G		3,0	Mât cylindrique.	Aide privée. Saisonnier.
467	Minnie Blakely Shoal – Bouée lumineuse Q52	Au S. du haut-fond. 44 08 59.0 077 17 54.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q52 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
468	Massasauga Point – Bouée lumineuse Q53	Aux abords de Rush Bar, à l'W. de la pointe. 44 08 57.4 077 19 13.0	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q53 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
469	Belleville Harbour – Bouée lumineuse Q54	Côté E. de l'entrée du quai de Belleville. 44 08 57.9 077 22 22.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q54 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
470	Belleville	Brise-lames du port. 44 09 11.6 077 22 32.2	Iso G 4s	9,0	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 7,0	Saisonnier.
470.1	Norris Whitney Bridge – Feu Nord	44 08 53.9 077 23 12.7	F R	.....	.....	Sur la charpente du pont.	À longueur d'année.
470.12	Norris Whitney Bridge – Feu Sud	44 08 52.4 077 23 12.3	F G	.....	.....	Sur la charpente du pont.	À longueur d'année.
470.13	Norris Whitney Bridge – Feu Nord-Ouest	44 08 53.9 077 23 13.3	F R	.....	.....	Sur la charpente du pont.	À longueur d'année.
470.14	Norris Whitney Bridge – Feu Sud-Ouest	44 08 52.4 077 23 12.8	F G	.....	.....	Sur la charpente du pont.	À longueur d'année.
471	Anderson Shoal – Bouée lumineuse Q57	44 07 44.0 077 25 29.5	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q57 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO									
471.8	Narrows Shoal – Bouée lumineuse Est Q59	Extrémité E. de la passe. 44 06 39.3 077 29 28.0	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q59 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
472	Narrows Shoal	Côté N. du chenal. 44 06 31.4 077 29 55.6	FI	R	4s	9,6	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,9	Saisonnier.
473	Narrows Shoal – Bouée lumineuse Q61	Extrémité W. de l'approche de la passe. 44 06 24.9 077 30 06.8	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « Q61 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
473.5	Trenton	44 06 15.6 077 31 27.3	FI	G	4s	2,4	.....	Mât noir.	Saisonnier.
474	Trenton East – Bouée de bifurcation à espar lumineuse QTB	44 05 53.7 077 30 54.1	FI(2+1)	G	6s	.....	.....	Vert-rouge-vert, espar, marquée « QTB ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
475	Onderdonk Point – Bouée lumineuse QT16	À l'W. de la pointe. 44 04 48.7 077 32 29.1	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « QT16 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
476	Trenton, approches – Bouée lumineuse Q72	44 05 36.2 077 32 49.6	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q72 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
477	Trenton – Bouée lumineuse Q74	44 05 40.7 077 33 30.6	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q74 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
479	Trent River Entrance – Bouée lumineuse cardinale Nord QT	44 05 43.2 077 34 03.1	Q	W	1s	.....	.....	Noir-jaune, espar, marquée « QT ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
486	Brighton – Feu 3	À l'W. des jetées du canal. 44 01 27.9 077 42 07.7	FI	R	4s	9,9	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,3	Saisonnier.
487	Presqu'île Bay – Secteur	No. 2, SE. de Brighton. 44 01 07.2 077 43 16.1	F	R W G	.....	10,6	7	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,4	Saisonnier. G 292,3°-294,8°; W 294,8°-295,3°; R 295,3°-297,8°.
489	Salt Reef	À l'W. du récif. 44 00 19.0 077 40 58.4	FI	R	4s	9,4	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,7	Saisonnier.
489.1	Lac Ontario – Bouée lumineuse MP24	44 00 12.2 077 40 36.6	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « MP24 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
489.2	Lac Ontario – Bouée lumineuse MP25	44 00 14.2 077 40 36.1	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « MP25 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
489.5	Prince Edward Point – Bouée SADO lumineuse	43 47 26.9 076 52 25.3	FI(5)	Y	20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45135 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO									
490	Point Petre	À l'E. de la pointe. 43 50 21.7 077 09 11.0	LFI	W	10s	21,7	11	Tour cylindrique rouge et blanc. 19,4	Saisonnier.
490.5	Wellington, brise-lames Ouest	43 56 50.6 077 20 18.1	FI	G	4s	8,8	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 6,2	Saisonnier.
491	Scotch Bonnet Island	Sur un îlot, SW. de Nicholson Island. 43 53 58.2 077 32 32.8	FI	W	4s	14,5	4	Tour à claire-voie triangulaire. 9,1	Saisonnier.
491.8	Presqu'île Point – Bouée lumineuse P	À l'E. de la pointe. 43 59 57.2 077 39 47.1	Mo(A)	W	6s	.....	.....	Rouge-blanc, espar, marquée « P ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
492	Presquîle Point	Pointe E. de la péninsule. 43 59 52.2 077 40 32.0	F	R	.....	23,5	11	Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge. 20,7	Saisonnier.
492.2	Proctor Point	Extrémité S. de High Bluff Island. 43 58 21.4 077 44 44.6	FI	R	4s	12,1	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 9,4	Saisonnier.
492.4	Ogden Point	Abords de Colborne. 43 58 28.9 077 52 31.7	FI	R	5s	18,2	.....	Mât. 9,2	Aide privée. À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
492.6	Wicklow Beach, feu	Brise-lames W. 43 58 27.6 077 57 30.7	F	Y	.....	6,9	.....	Mât carré. 4,0	Aide privée. Saisonnier.
Cobourg									
493	Cobourg, musoir de la jetée Est	Extrémité E. du musoir. 43 57 08.5 078 09 52.6	Iso	R	2s	15,0	5	Tour blanche avec partie supérieure rouge. 12,2	Aide privée. Saisonnier.
494	Cobourg, musoir de la jetée Ouest	Extrémité E. du brise-lames. 43 57 06.4 078 09 53.5	FI	G	4s	8,8	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 3,7	Aide privée. Saisonnier.
496.5	Cobourg Harbour, jetée en "T"	43 57 22.1 078 09 54.4	FI	W	4s	5,5	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 3,7	Aide privée. Saisonnier.
497.5	Peter Rock – Bouée lumineuse cardinale Sud MN	43 56 05.3 078 13 48.9	Q(6) + LFI	W	15s	.....	.....	Jaune-noir, espar, marquée « MN ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO							
498	Port Hope	Extrémité S. du brise-lames E. 43 56 25.2 078 17 25.0	FI R 4s	8,5	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,2	Aide privée. Saisonnier.
499	Port Hope – Feu jetée Ouest	Extrémité du brise- lames W. 43 56 24.4 078 17 27.7	FI G 4s	8,8	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 6,1	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
500.5	Port Hope, club nautique	43 56 31.5 078 17 28.6	Q Y 1s	11,3	.....	Sur l'édifice.	Aide privée. À longueur d'année.
500.8	Newcastle Entrance	43 53 43.4 078 34 33.4	F G	6,2	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte.	Aide privée. Saisonnier.
501	Port Darlington	Extrémité du brise- lames W. 43 53 10.4 078 39 50.4	FI G 4s	9,4	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 3,8	Saisonnier.
501.2	Oshawa Harbour – Bouée lumineuse MV4	43 51 44.9 078 49 07.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « MV4 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
501.3	Oshawa Harbour – Bouée lumineuse MV3	43 51 42.0 078 49 12.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « MV3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
501.4	Oshawa Harbour – Bouée lumineuse MV5	43 51 47.8 078 49 16.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « MV5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
501.5	Oshawa Harbour, feu de la jetée Sud-Est	43 51 53.8 078 49 16.0	Iso R 4s	.....	.....	Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge.	Aide privée. Saisonnier.
501.6	Oshawa Harbour – Bouée lumineuse MV6	43 51 49.9 078 49 12.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « MV6 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
502	Oshawa, brise-lames Ouest	Extrémité de la jetée W. 43 51 51.1 078 49 20.0	Iso G 4s	10,6	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 8,6	Saisonnier.
502.5	Oshawa – alignement antérieur, feu	Extrémité N. du port. 43 52 11.3 078 49 35.3	F G	9,8	11	Tour à claire-voie, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale blanche.	Saisonnier.
502.6	Oshawa – alignement postérieur, feu	43 52 16.1 078 49 39.5 327°18' 174.9 m du feu antérieur.	F G	20,4	11	Tour à claire-voie, marque de jour rouge fluorescente avec bande verticale blanche.	Saisonnier.
504	Whitby Harbour, jetée Est	Extrémité de la jetée E. 43 51 00.0 078 55 37.6	Iso R 2s	10,2	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,5	Saisonnier.
505	Whitby, brise-lames Ouest	Extrémité S. du brise-lames W. 43 50 56.5 078 55 41.2	FI G 4s	7,0	4	Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 4,0	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC ONTARIO

505.4	Whitby, port intérieur	Sur la rallonge du brise-lames. 43 51 09.7 078 55 59.2	FI G 4s 6,3 3			Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 3,7	Saisonnier.
505.5	Ajax – Bouée SADO lumineuse 45159	Au S. de Richardson Point. 43 46 00.0 078 59 06.0	FI(5) Y 20s			Jaune, SADO, marquée « 45159 ».	Saisonnier.
505.51	Ajax Groyne, feu SE	Côté SE. de l'entrée. 43 48 22.0 079 04 11.2	F R				Aide privée. Saisonnier.
505.52	Ajax Groyne, feu SW	Côté SW. de l'entrée. 43 48 22.8 079 04 15.7	F R				Aide privée. Saisonnier.
506	Frenchman's Bay, entrée de – Feu Est	43 48 38.7 079 05 09.0	Iso R 4s 7,5 6			Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,0	Aide privée. Saisonnier. En opération 24 h. Visible 090°-270°.
506.5	Frenchman's Bay, entrée de – Feu Ouest	Entrée de la baie. 43 48 38.5 079 05 10.0	F G 7,5 5			Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 5,1	Aide privée. Saisonnier. Visible 090°-270°.
507	Bluffers Park	43 42 26.4 079 13 34.2	F R 9,1 11			Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,7	Saisonnier.

Toronto Harbour

508	Port de Toronto, approche extérieure – Bouée lumineuse T1	Côté W. de l'approche. 43 36 38.5 079 21 00.8	FI G 4s			Verte, espar, marquée « T1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
509	Port de Toronto, approche extérieure – Bouée lumineuse T2	Côté E. de l'approche. 43 36 39.7 079 20 46.8	FI R 4s			Rouge, espar, marquée « T2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
509.1	Outer Harbour East Headland	43 37 03.2 079 19 25.6	FI R 4s 6,8			Mât cylindrique rouge. 4,1	Aide privée. À longueur d'année.
509.2	Port de Toronto, parc aquatique	Extrémité S. du parc. (Passage Est). 43 36 48.7 079 20 36.3	FI R 10s 22,5 13			Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge. 12,0	Aide privée. Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 9 s. Feu de secours : FI(6) W 15s.
509.25	East Headland North, feu	Pointe NW. de Outer Harbour. 43 37 19.1 079 20 39.3	Q R 1s 6,7			Mât cylindrique rouge. 3,9	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO									
509.31	Outer Harbour, feu Sud	Extrémité S. de la zone de remplissage. 43 38 14.0 079 19 46.7	FI	Y	4s	7,6	.....	Mât cylindrique. 4,3	Aide privée. Saisonnier.
509.32	Outer Harbour, feu Nord	Au S. des quais principaux. 43 38 24.2 079 19 29.5	FI	Y	4s	7,6	.....	Mât cylindrique. 4,3	Aide privée. Saisonnier.
509.35	Port de Toronto extérieure – Bouée lumineuse d'endroit interdit	Indique la coque d'un navire submergé au promontoire E. 43 38 13.7 079 19 46.2	FI	Y	4s	.....	.....	Blanc-orange, espar.	Aide privée. À longueur d'année.
509.4	Chenal du port principal – Bouée lumineuse T4	43 37 28.2 079 20 44.5	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « T4 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
509.45	Chenal du port principal – Bouée lumineuse T5	43 37 42.6 079 20 53.8	Q	G	1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « T5 ».	Aide privée. Saisonnier. (Espar d'hiver.)
509.5	Port de Toronto - Bouée lumineuse T8	43 37 54.2 079 20 48.8	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « T8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
509.6	Avant-port – Bouée lumineuse T7	43 37 51.5 079 20 56.4	Q	G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « T7 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
509.61	Toronto East Gap	Côté W. de Toronto East Gap. 43 37 44.7 079 20 59.4	FI	G	4s	4,7	.....	Mât cylindrique. 3,0	Aide privée. Saisonnier.
509.7	Toronto, chenal du port principal – alignement antérieur, feu	43 38 05.4 079 20 49.2	Iso	R	4s	8,6	8	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 7,1	Saisonnier. En opération 24 h.
509.8	Toronto, chenal du port principal – alignement postérieur, feu	43 38 010.0 079 20 48.9 002°30' 137.2 m du feu antérieur.	Iso	R	4s	12,9	8	Sur un édifice, marque de jour triangulaire orange and bande verticale noire. 10,9	Saisonnier. En opération 24 h.
510	Port de Toronto – Poste d'amarrage 523	43 38 01.0 079 20 53.1	Q	R	1s	3,5	.....	Mât cylindrique blanc. 1,5	Aide privée. À longueur d'année.
510.3	Toronto Harbour, feu du poste d'amarrage 521	43 38 06.0 079 21 02.5	Q	R	1s	3,6	.....	Mât cylindrique. 1,5	Aide privée. Saisonnier.
511	Gibraltar Point – Bouée lumineuse TE18	SW. de la pointe. 43 36 19.2 079 23 30.3	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « TE18 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO							
512.1	South West – Bouée lumineuse SWKO-1	SW. de Island Airport. 43 37 24.0 079 24 11.5	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « SWKO-1 ».	Aide privée. Saisonnier.
512.4	South West – Bouée lumineuse SWKO-4	SW. de Island Airport. 43 37 20.2 079 24 06.5	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « SWKO-4 ».	Aide privée. Saisonnier.
512.5	South West – Bouée lumineuse SWKO-5	SW. de Island Airport. 43 37 16.3 079 24 20.4	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « SWKO-5 ».	Aide privée. Saisonnier.
513	Entrée Ouest – Bouée lumineuse T	À l'W. de Toronto Island. 43 37 14.2 079 25 13.2	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, charpente, marquée « T ».	Aide privée. Saisonnier. (Espar d'hiver.)
513.1	Toronto Harbour – Bouée lumineuse de bifurcation TAB	43 37 34.6 079 24 45.4	Fl(2+1) G 6s	.....	.....	Vert-rouge-vert, charpente, marquée « TAB ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
513.2	Toronto Harbour – Bouée lumineuse de bifurcation TCB	43 37 46.9 079 24 18.7	Fl(2+1) G 6s	.....	.....	Vert-rouge-vert, charpente, marquée « TCB ».	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
513.3	Western Gap – Bouée lumineuse WKO-3	À l'W. de Toronto Island. 43 37 32.1 079 24 23.1	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « WKO-3 ».	Aide privée. Saisonnier.
513.35	Western Gap – Bouée lumineuse WKO-4	À l'W. de Toronto Island. 43 37 31.6 079 24 28.3	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « WKO-4 ».	Aide privée. Saisonnier.
513.4	Western Gap – Bouée lumineuse WKO-5	À l'W. de Toronto Island. 43 37 34.5 079 24 29.7	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « WKO-5 ».	Aide privée. Saisonnier.
513.45	Western Gap – Bouée lumineuse WKO-6	À l'W. de Toronto Island. 43 37 37.6 079 24 31.1	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « WKO-6 ».	Aide privée. Saisonnier.
513.5	Western Gap – Bouée lumineuse d'endroit interdit WKO-7	À l'W. de Toronto Island. 43 37 39.5 079 24 26.4	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « WKO-7 ».	Aide privée. Saisonnier.
513.55	Western Gap – Bouée lumineuse WKO-8	À l'W. de Toronto Island. 43 37 41.4 079 24 21.7	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « WKO-8 ».	Aide privée. Saisonnier.
513.6	Western Gap – Bouée lumineuse WKO-9	À l'W. de Toronto Island. 43 37 43.3 079 24 17.0	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « WKO-9 ».	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO							
513.65	Western Gap – Bouée de renseignement lumineuse WKO-11	À l'W. de Toronto Island. 43 37 20.9 079 24 27.7	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « WKO-11 ».	Aide privée. Saisonnier.
513.7	Western Gap – Bouée de renseignement lumineuse WKO-12	À l'W. de Toronto Island. 43 37 15.2 079 24 13.7	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « WKO-12 ».	Aide privée. Saisonnier.
515.8	Island Airport West End, feu Nord	Coin NW. du brise- lames W. 43 37 40.3 079 24 17.7	Q R 1s	2,9	.....	Mât cylindrique. 1,9	Aide privée. Saisonnier.
515.9	Island Airport West End, feu Sud	Coin SW. du brise- lames W. 43 37 35.3 079 24 15.3	Q R 1s	3,1	.....	Mât cylindrique. 1,8	Aide privée. Saisonnier.
517.01	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-1	À l'E. de l'aéroport. 43 37 58.6 079 23 25.2	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-1 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.02	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-2	À l'E. de l'aéroport. 43 37 59.4 079 23 21.1	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-2 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.03	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-3	À l'E. de l'aéroport. 43 38 00.1 079 23 17.0	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-3 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.04	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-4	À l'E. de l'aéroport. 43 38 00.9 079 23 13.0	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-4 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.05	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-5	À l'E. de l'aéroport. 43 38 01.6 079 23 08.9	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-5 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.06	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-6	43 37 59.8 079 23 06.4	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-6 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.07	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-7	À l'E. de l'aéroport. 43 37 58.0 079 23 04.0	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-7 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.08	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-8	À l'E. de l'aéroport. 43 37 55.9 079 23 03.0	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-8 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.09	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-9	À l'E. de l'aéroport. 43 37 53.8 079 23 02.0	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-9 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.1	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-10	À l'E. de l'aéroport. 43 37 52.1 079 23 05.4	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-10 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.11	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-11	À l'E. de l'aéroport. 43 37 50.5 079 23 08.8	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-11 ».	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO									
517.12	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-12	À l'E. de l'aéroport. 43 37 48.8 079 23 12.3	Fl	Y	4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-12 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.13	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-13	À l'E. de l'aéroport. 43 37 47.1 079 23 15.7	Fl	Y	4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-13 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.14	Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-14	À l'E. de l'aéroport. 43 37 46.3 079 23 19.0	Fl	Y	4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-14 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.15	Arrière-port – Bouée de renseignement lumineuse EKO-15	À l'E. de l'aéroport. 43 37 57.6 079 22 44.1	Fl	Y	4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « EKO-15 ».	Aide privée. Saisonnier.
517.6	Bouée lumineuse TT11	43 38 09.7 079 23 34.7	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « TT11 ».	Aide privée. Saisonnier. (Espar d'hiver.)
518.1	Bouée lumineuse TT12	43 38 06.7 079 23 27.6	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « TT12 ».	Aide privée. Saisonnier. (Espar d'hiver.)
518.15	Marina Quay, feu bâbord Ouest	Entrée W. du quai. 43 38 10.8 079 23 30.8	F	G	.....	3,7	.....	Pyramide de béton. 2,4	Aide privée. Saisonnier.
518.2	Marina Quay, feu tribord Ouest	Entrée E. du quai. 43 38 11.0 079 23 29.7	F	R	.....	3,7	.....	Pyramide de béton. 2,4	Aide privée. Saisonnier.
518.25	Marine Unit, feu Ouest	Entrée du bassin de police de Toronto. 43 38 15.1 079 23 08.1	F	G	.....	6,4	.....	Mât cylindrique. 4,5	Aide privée. À longueur d'année.
518.3	Marine Unit, feu Est	À l'E. de l'entrée du bassin de police de Toronto. 43 38 15.1 079 23 07.6	F	R	.....	6,4	.....	Mât cylindrique. 4,5	Aide privée. À longueur d'année.
518.5	Bouée lumineuse TT13	43 38 11.9 079 23 09.8	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « TT13 ».	Aide privée. Saisonnier. (Espar d'hiver.)
518.59	Rivière Humber, feu de l'entrée	Extrémité W. du brise-lames. 43 37 54.7 079 28 13.4	Fl	R	4s	3,3	.....	Mât cylindrique rouge. 2,0	Aide privée. Saisonnier.
518.6	Bouée lumineuse TT14	43 38 10.9 079 22 44.5	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « TT14 ».	Aide privée. Saisonnier. (Espar d'hiver.)
518.63	Toronto Harbour – Bouée lumineuse TT15	43 38 14.2 079 22 45.4	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « TT15 ».	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO									
518.65	Island Airport East End, feu Nord	Extrémité N. du brise-lames E. 43 37 57.8 079 23 20.0	Q	R	1s	3,0	.....	Mât cylindrique. 1,3	Aide privée. Saisonnier.
518.67	Island Airport East End, feu du milieu	Au milieu du brise- lames W. 43 37 55.0 079 23 17.2	Q	R	1s	3,1	.....	Mât cylindrique. 1,4	Aide privée. Saisonnier.
518.68	Island Airport East End, feu Sud	Extrémité S. du brise-lames E. 43 37 50.0 079 23 14.9	Q	R	1s	2,3	.....	Mât cylindrique. 1,3	Aide privée. Saisonnier.
518.7	Port de Toronto – Bouée à cloche lumineuse TF1	43 37 33.7 079 22 35.3	FI	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « TF1 ».	Aide privée. Saisonnier. (Espar d'hiver.) Signal sonore : Cloche
518.8	Arrière-port – Bouée lumineuse TF2	43 37 32.2 079 22 40.3	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « TF2 ».	Aide privée. Saisonnier. (Espar d'hiver.)
519	Royal Canadian Yacht Club – Signal de brume	Sur le quai. 43 37 30.4 079 22 12.6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier. Corne de brume Son 4 s; sil. 26 s.
519.3	Ship Channel Turning Basin, feu Est	Côté SE. du bassin. 43 39 08.0 079 19 48.5	FI	R	4s	3,0	.....	Mât cylindrique. 1,1	Aide privée. Saisonnier.
519.4	Ship Channel, entrée Sud	Côté S. de l'entrée. 43 38 17.3 079 21 11.8	FI	R	4s	4,3	.....	Bloc. 2,2	Aide privée. Saisonnier.
519.45	Ship Channel, feu Nord de l'entrée	Côté N. de l'entrée, poste d'amarrage 366. 43 38 20.9 079 21 14.6	Q	G	1s	5,9	.....	Mât cylindrique. 4,3	Aide privée. Saisonnier.
519.5	Arrière-port – Bouée lumineuse T13	43 38 08.1 079 21 15.6	Q	G	1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « T13 ».	Aide privée. Saisonnier. (Espar d'hiver.)
519.525	HMCS York, feu de l'entrée Est	Sur le brise-lames E. 43 37 54.1 079 24 17.9	FI	R	4s	3,1	.....	Mât cylindrique. 1,6	Aide privée. Saisonnier.
519.53	HMCS York, feu bâbord de l'entrée Est	Sur le brise-lames W. 43 37 54.2 079 24 18.6	FI	G	4s	3,4	.....	Mât cylindrique. 2,0	Aide privée. Saisonnier.
519.535	HMCS York, feu tribord de l'entrée Ouest	Sur le brise-lames E. 43 37 52.0 079 24 31.7	FI	R	4s	3,7	.....	Pyramide de béton. 2,2	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO									
519.54	HMCS York, feu bâbord de l'entrée Ouest	Sur le brise-lames W. 43 37 51.0 079 24 31.6	FI	G	4s	3,8	.....	Pyramide de béton. 2,2	Aide privée. Saisonnier.
519.55	Ontario Place Marina, feu Est	Sur l'extrémité E. du brise-lames. 43 37 35.4 079 24 54.1	F	Y	.....	16,0	.....	Mât cylindrique. 6,3	Aide privée. Saisonnier.
519.555	Ontario Place Marina, feu Ouest	Brise-lames du centre, à l'entrée de la marina. 43 37 35.4 079 24 60.0	F	W	.....	7,7	.....	Mât cylindrique. 3,7	Aide privée. Saisonnier.
519.56	Aquatic Channel, feu tribord de l'entrée Est	Sur le brise-lames W. de Ontario Place. 43 37 44.3 079 25 37.9	FI	R	4s	3,3	.....	Mât cylindrique. 1,7	Aide privée. Saisonnier.
519.565	Aquatic Channel, feu bâbord de l'entrée Est	Sur le brise-lames W. de Ontario Place. 43 37 43.7 079 25 38.6	FI	G	4s	3,3	.....	Mât cylindrique. 1,7	Aide privée. Saisonnier.
519.57	Club de canoë, feu de l'entrée Est	Sur le brise-lames E, S. du club. 43 37 53.8 079 26 16.0	FI	R	4s	3,3	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
519.575	Club de canoë, feu de l'entrée Ouest	Sur le brise-lames W., au S. du club de voile et canoë de Toronto. 43 37 53.5 079 26 16.7	FI	G	4s	3,3	.....	Mât cylindrique. 1,7	Aide privée. Saisonnier.
519.58	Boulevard Club, feu de l'entrée Est	Sur le brise-lames E., au S. du club. 43 37 59.8 079 26 30.1	FI	R	4s	3,3	.....	Mât cylindrique. 1,7	Aide privée. Saisonnier.
519.585	Boulevard Club, feu de l'entrée Ouest	Sur le brise-lames W., au S. du club. 43 38 00.4 079 26 31.5	FI	G	4s	3,3	.....	Mât cylindrique. 1,7	Aide privée. Saisonnier.
519.595	Mimico, phare	Pointe NE. de la terre. 43 37 05.2 079 28 53.2	F	R	.....	11,7	.....	Tour pyramidale blanche avec partie supérieure rouge. 11,8	Aide privée. Saisonnier.
519.6	Humber Park	43 36 43.5 079 28 45.0	FI	R	4s	10,3	5	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec partie supérieure rouge. 6,0	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO									
519.7	Etobicoke Yacht Club, feu	À l'intérieur de l'extrémité s. du port. 43 36 52.9 079 28 59.7	F	R	.....	7,9	.....	Tour blanche avec partie supérieure rouge. 7,3	Aide privée. À longueur d'année.
519.8	Lakefront Promenade	Sur le brise-lames. 43 33 47.2 079 33 20.2	Q	R	1s	9,6	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 4,8	À longueur d'année.
521	Port Credit, brise- lames Est	Extrémité E. du brise-lames. 43 32 54.8 079 34 28.9	Fl	R	4s	6,4	4	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanc. 2,2	Aide privée. Saisonnier.
523	Port Credit, prolongement du brise-lames Est	43 32 50.9 079 34 35.0	Q	R	1s	11,2	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,0	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
525	Port Credit, port intérieur	43 32 53.6 079 34 49.5	Fl	R	4s	7,0	4	Mât rouge. 5,0	Aide privée. Saisonnier.
525.5	Port Credit – Feu chenal intérieur	43 33 01.5 079 35 12.0	Fl	W	4s	19,0	.....	Tour blanche avec partie supérieure rouge.	Aide privée. À longueur d'année. Visible 235°-307°.
525.8	Port Credit – Bouée lumineuse MB2	43 32 50.6 079 34 35.5	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « MB2 ».	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
526	Clarkson Refinery, quai – alignement antérieur, feu	Extrémité du quai. 43 29 34.2 079 36 09.7	F	G	.....	10,1	.....	.....	Aide privée. Saisonnier. Feu secondaire : F R. Sifflet – Privé. Actionné lors de l'arrivée prévue d'un navire.
527	Clarkson Refinery, quai – alignement postérieur, feu	43 29 40.2 079 36 13.0 338°04' 200.1 m du feu antérieur.	F	G	.....	13,2	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
527.5	Clarkson	43 28 59.7 079 36 33.9	Oc	R	1,5s	8,0	.....	Mât noir.	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 0,5 s.
528	Oakville	Extrémité S. de la jetée E. 43 26 22.0 079 39 55.6	Iso	R	2s	11,6	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,6	Saisonnier.
528.5	Lac Ontario – Grimsby – Bouée SADO lumineuse Ouest 45139	43 15 32.3 079 32 19.3	Fl(5)	Y	20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45139 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO							
529	Bronte – Feu extérieur	43 23 34.8 079 42 10.9	Iso R 4s	10,0	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,8	Saisonnier.
530	Bronte	Près de l'extrémité de la jetée N. 43 23 34.3 079 42 21.1	FI R 4s	7,4	.....	Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 5,0	Saisonnier.
530.5	Bronte, Ouest	À l'extrémité du brime-lames W. 43 23 33.7 079 42 24.1	FI G 4s	7,4	3	Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure verte. 5,2	Saisonnier (en place à longueur d'année).
531	Shell Canada, quai	Extrémité du quai. 43 22 17.0 079 42 45.3	FI R 4s	5,5	.....	Support.	Aide privée. Saisonnier.
531.5	Burloak – Bouée d'avertissement	Au S. du feu Bronte. 43 22 05.1 079 42 22.3	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
533	Burlington Canal, jetée Nord – Feu extérieur	Extrémité E. de la jetée N. 43 18 06.4 079 47 28.2	FI R 4s	9,1	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge.	Saisonnier.
534	Burlington Canal, jetée Nord – Feu intérieure	Extrémité W. de la jetée N. 43 17 51.3 079 47 58.1	FI R 4s	9,7	3	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec partie supérieure rouge. 7,0	Saisonnier.
535	Burlington Canal, jetée Sud extérieure	Extrémité E. de la jetée S. 43 18 03.6 079 47 25.8	Iso G 4s	14,5	10	Tour carrée blanche avec partie supérieure verte. 13,1	Saisonnier.
537.2	Port d'Hamilton – Bouée lumineuse 1	Entrée de Burlington Canal. 43 17 40.9 079 48 09.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « 1 ».	Aide privée. Saisonnier.
537.4	Burlington, brise- lames – Feu Sud	Extrémité S. du brise-lames. 43 17 46.7 079 48 10.2	Q W 1s	4,9	.....	Mât cylindrique.	Saisonnier.
537.5	Hamilton Harbour – Bouée lumineuse	43 16 22.0 079 52 10.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
537.6	Burlington, brise- lames – Feu Nord	Extrémité N. du brise-lames. 43 18 01.6 079 48 20.8	Q W 1s	4,9	.....	Mât cylindrique.	Aide privée. Saisonnier.
537.7	Hamilton, port – jetée 25	43 16 22.4 079 47 11.0	FI G 4s	4,8	.....	Mât. 2,7	Aide privée. Saisonnier.
537.71	Hamilton, port – jetée 23	43 16 09.6 079 47 12.2	FI R 4s	5,0	.....	Mât cylindrique blanc.	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS	
LAC ONTARIO								
537.722	Port d'Hamilton, jetée 22 – Bouée lumineuse du milieu Nord	43 16 27.8 079 47 31.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar.	Aide privée. Saisonnier.	
537.724	Port d'Hamilton, jetée 22 – Bouée lumineuse Sud	43 16 18.0 079 47 20.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar.	Aide privée. Saisonnier.	
537.73	Hamilton, port – jetée 27	Extrémité du quai 27. 43 17 01.4 079 47 38.2	FI G 4s	.....	.....	Mât cylindrique blanc.	Aide privée. Saisonnier.	
537.782	Hamilton Harbour, quai centenaire Nord- Ouest	43 16 40.8 079 51 41.1	FI G 4s	5,4	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.	
537.797	Hamilton Harbour, appontement 10 Ouest	43 16 35.3 079 51 16.0	FI G 4s	.....	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année.	
537.8	Van Wagners Beach	Au centre de la plate-forme de recherches. 43 16 13.3 079 45 33.3	FI(5) Y 20s	10,1	.....	Tour jaune.	À longueur d'année.	
537.85	Stoney Creek	43 14 12.0 079 41 36.0	FI G 4s	6,0	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier.	
537.88	Fifty Mile Point, brise- lames Ouest	Brise-lames W. 43 13 34.3 079 37 22.6	FI R 4s	3,0	.....	Mât cylindrique blanc, marque de jour triangulaire rouge et blanc.	Aide privée. Saisonnier.	
537.9	Fifty Mile Point	43 13 34.7 079 37 20.2	F G		10,9	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 7,3	Aide privée. Saisonnier.
538	Grimsby, brise-lames	Extrémité du brise- lames E. 43 12 16.9 079 33 01.4	FI G 4s	9,3	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 7,2	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.	
538.2	Grimsby, champ de tir – Bouée d'avertissement lumineuse WY	43 15 07.8 079 36 08.2	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « WY ».	Saisonnier.	
538.3	Grimsby, champ de tir – Bouée d'avertissement lumineuse WT	43 14 51.1 079 35 16.1	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, charpente, marquée « WT ».	Saisonnier.	
538.5	Jordan Harbour	43 11 11.5 079 22 11.2	Iso G 2s	9,1	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte.	Aide privée. Saisonnier.	
539	Port Dalhousie	Près de l'extrémité de la jetée E. 43 12 39.8 079 15 48.3	Iso G 4s	13,3	6	Tour carrée blanche avec parties supérieure et inférieure vertes. 13,0	Saisonnier.	

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ONTARIO							
539.5	Port Dalhousie, jetée Ouest	43 12 37.4 079 15 51.7	Fl R 4s	.....	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge.	Saisonnier.
540.5	Port Dalhousie, marina	A l'extrémité du brise-lames. 43 12 33.5 079 15 32.9	Fl R 4s	9,0	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,9	Saisonnier.
544.6	St. Catharines – Feu extérieur	43 14 39.6 079 12 27.5	Iso R 2s	8,6	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 4,8	Saisonnier.
544.7	St. Catharines, brise- lames de la marina	Extrémité du brise- lames du port de plaisance. 43 13 51.2 079 12 39.3	Fl R 4s	8,5	.....	Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 5,3	Saisonnier.
549	Niagara River – alignement antérieur, feu	Sur le quai de la Canada Steamship Lines. 43 15 19.7 079 03 42.3	F R	.....	10,3	11 Tour blanche avec partie supérieure rouge. 10,4	Saisonnier.
550	Niagara River – alignement postérieur, feu	43 15 13.8 079 03 37.5 149°19' 211.2 m du feu antérieur.	F R	.....	14,3	11 Tour blanche avec partie supérieure rouge. 13,8	Saisonnier.
551	Chippawa	Côté N. de l'entrée de la rivière Welland. 43 03 48.0 079 02 52.0	Iso R 2s	4,9	.....	Mât.	À longueur d'année.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
CANAL WELLAND									
Port Weller									
551.06	Port Weller – Feu extérieur	Extrémité du brise- lames W. 43 14 41.2 079 13 02.9	Iso	R	4s	15,2	9	Tour à claire-voie rouge sur un édifice blanc. 12,3	Saisonnier.
551.07	Port Weller, brise- lames Est	43 14 41.1 079 12 56.6	Fl	G	4s	10,2	5	Tour blanche, partie supérieure verte. 7,2	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
551.08	Bouée lumineuse WC1	43 14 31.3 079 12 57.2	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.09	Bouée lumineuse WC2	43 14 31.4 079 13 03.2	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « WC2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.11	Bouée lumineuse WC7	43 14 01.7 079 12 57.5	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC7 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.12	Bouée lumineuse WC8	43 14 01.7 079 13 04.4	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « WC8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.13	Welland Canal (Mille 0.7) – Feu de guidage aval	Jettée W. 43 13 55.8 079 13 08.7	Iso	Y	2s	10,0	.....	Mât, marque de jour triangulaire orange. 9,0	Saisonnier.
551.14	Welland Canal (Mille 1.2)	Côté E. 43 13 33.1 079 12 56.9	F	W	.....	9,0	.....	Mât. 8,0	Saisonnier.
551.16	Port Weller – alignement antérieur, feu	Entrée du canal Welland. 43 13 23.4 079 12 59.6	Iso	Y	2s	16,5	.....	Mât orange et blanc. 9,0	Saisonnier.
551.17	Port Weller – alignement postérieur, feu	43 12 54.5 079 12 59.6 180°00' 906.8 m du feu antérieur.	F	R Y G	.....	32,0	.....	Tour à claire-voie orange et blanc. 15,0	Saisonnier. R 177°30'-179°40'; Y 179°40' -180°20'; G 180°20'-182°30'. Le secteur jaune indique la route à suivre.
551.18	Bouée lumineuse WC9	43 12 33.4 079 12 34.9	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.19	Welland Canal (Mille 2.3)	Côté E. 43 12 21.6 079 12 28.6	F	W	.....	7,0	.....	Mât. 6,0	Saisonnier.
551.21	Bouée lumineuse WC11	43 12 01.8 079 12 22.3	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC11 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.22	Welland Canal (Mille 3.3) – Feu de guidage	Côté E., SE. de l'écluse 2. 43 11 27.3 079 11 54.2	Fl Iso	R Y	4s 2s	10,0 10,0	..... .....	Mât. 9,0	Saisonnier.
551.23	Bouée lumineuse WC13	43 11 13.4 079 11 52.3	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
CANAL WELLAND							
551.24	Bouée lumineuse WC17	43 11 00.4 079 11 47.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC17 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.26	Bouée lumineuse WC19	43 10 47.9 079 11 46.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC19 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.27	Bouée lumineuse WC21	43 10 22.3 079 11 42.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC21 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.28	Bouée lumineuse WC23	43 10 13.1 079 11 42.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC23 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.29	Welland Canal (Mille 6.2) – Feu de guidage aval	Côté E., SE. du pont 5. 43 08 40.9 079 11 28.9	Iso Y 2s	10,0	.....	Mât, marque de jour triangulaire orange.	Saisonnier.
551.31	Welland Canal (Mille 8.1) – Industrial – Feu Nord-Est	Entrée NE. du quai industriel. 43 06 46.0 079 11 36.1	FI W 4s	4,0	4	Mât.	Saisonnier.
551.32	Welland Canal (Mille 8.1) – Industrial – Feu Ouest	Entrée NW. du quai industriel. 43 06 46.0 079 11 43.6	FI W 4s	4,0	4	Mât.	Saisonnier.
551.33	Bouée lumineuse WC31	43 06 42.1 079 11 49.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC31 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.34	Bouée lumineuse WC33	43 06 29.2 079 11 57.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC33 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.36	Welland Canal (Mille 9.2) – Feu de guidage aval	Côté W., SW. du pont 10. 43 05 47.9 079 12 26.2	Iso Y 2s	10,0	.....	Mât, marque de jour triangulaire orange.	Saisonnier.
551.37	Welland Canal (Mille 9.5) – Feu de guidage amont	Côté W., SW. du pont 10. 43 05 35.0 079 12 31.0	Iso Y 2s	10,0	.....	Mât.	Saisonnier.
551.38	Welland Canal (Mille 10.9)	Côté E., S. du pont 11. 43 04 01.2 079 12 40.5	FI W 4s	4,0	4	Mât.	Saisonnier.
551.39	Bouée lumineuse WC37	43 03 40.0 079 12 42.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC37 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.41	Bouée lumineuse WC39	43 02 12.0 079 12 43.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC39 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.42	Welland Canal (Mille 13.0)	Côté W., pointe de l'ancien chenal. 43 01 58.4 079 12 51.1	F Y	.....	6,0	Mât.	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.43	Bouée lumineuse WC40	43 01 58.0 079 12 46.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « WC40 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
CANAL WELLAND									
551.44	Welland Canal (Mille 13.6) – Feu de guidage aval	Côté E., S. de Syphon Culvert. 43 01 18.2 079 12 39.7	Iso	Y	2s	9,0	.....	Mât, marque de jour triangulaire orange.	Saisonnier.
551.46	Welland Canal (Mille 14.3) – Feu de guidage amont	Côté E., S. de Syphon Culvert. 43 00 43.5 079 12 42.7	Iso	Y	2s	9,0	.....	Mât, marque de jour triangulaire orange.	Saisonnier.
551.47	Welland Canal (Mille 15.6) – Feu de guidage aval	Côté E., N. de Townline Tunnel. 42 59 25.5 079 12 57.7	Iso	Y	2s	9,0	.....	Mât, marque de jour triangulaire orange.	Saisonnier.
551.48	Welland Canal (Mille 16.2) – Feu de guidage amont	Côté E., N. de Townline Tunnel. 42 58 46.6 079 13 09.1	Iso	Y	2s	9,0	.....	Mât, marque de jour triangulaire orange.	Saisonnier.
551.49	Welland Canal (Mille 18.7) – Feu de guidage aval	Côté W., S. de Townline Tunnel. 42 56 28.3 079 14 11.8	Iso	Y	2s	9,0	.....	Mât, marque de jour triangulaire orange.	Saisonnier.
551.51	Welland Canal (Mille 19.6) – Feu de guidage amont	Côté W., N. de Ramey's Bend. 42 55 35.4 079 14 28.6	Iso	Y	2s	9,0	.....	Mât, marque de jour triangulaire orange.	Saisonnier.
551.52	Bouée lumineuse WC42	42 55 33.7 079 14 27.1	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « WC42 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.53	Welland Canal (Mille 19.8)	Côté W., Ramey's Bend à l'ancien chenal. 42 55 22.7 079 14 32.6	F	Y	.....	6,0	.....	Mât.	Saisonnier.
551.54	Bouée lumineuse WC43	42 55 06.9 079 14 28.6	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC43 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.56	Welland Canal (Mille 20.8)	Côté W. de l'extrémité N. de l'écluse 8. 42 54 22.6 079 14 42.1	F	Y	.....	6,0	.....	Mât.	Saisonnier.
551.57	Welland Canal (Mille 21.9)	Brise-lames W. 42 53 15.1 079 14 56.5	F	W	.....	4,0	.....	Mât.	Saisonnier.
551.58	Welland Canal (Mille 22.0)	Brise-lames W. 42 53 08.4 079 14 56.6	F	W	.....	6,0	.....	Mât.	Saisonnier.
551.59	Port Colborne – alignement antérieur, feu	Quai 17. 42 52 40.9 079 14 52.2	F	R	.....	10,9	15	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 7,4	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

CANAL WELLAND

551.61	Port Colborne – alignement postérieur, feu	42 52 55.7 079 14 46.8 015°16' 471.0 m du feu antérieur.	F R	22,0	15	Tour à claire-voie, marque de jour orange avec bande verticale noire. 18,8	Saisonnier.
551.62	Canal Welland, Mile 22.5 – Quai 17	Extrémité S. du quai. 42 52 40.0 079 14 52.5	FI Y 4s	3,0	.....	Mât.	Saisonnier.
551.63	Bouée lumineuse WC53	42 52 30.1 079 14 55.1	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC53 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.64	Bouée lumineuse WC55	42 52 20.4 079 14 57.9	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC55 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.66	Bouée lumineuse WC57	42 52 11.2 079 15 00.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC57 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.67	Bouée lumineuse WC59	42 52 02.1 079 15 03.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « WC59 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
551.68	Port Colborne – Feu intérieur	Extrémité E. du brise-lames W. 42 52 03.2 079 15 10.3	LFI W 10s	15,5	12	Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 13,1	Saisonnier.
551.69	Port Colborne, feu de direction et station météorologique en amont	Sur la tour de la station météorologique. 42 52 01.7 079 14 54.9	Iso Y 2s	9,8	.....	Tour.	Saisonnier. Visible 178°45'-180°45'.
551.71	Port Colborne, brise- lames Est	Extrémité du brise- lames E. 42 51 59.7 079 15 02.1	FI G 4s	11,3	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 6,2	Saisonnier.
551.72	Port Colborne – Feu extérieur	Extrémité S. du brise-lames W. 42 51 45.6 079 15 17.4	F R	11,3	7	Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 7,7	Saisonnier. Intensité renforcée dans un arc de 030° SSW.
551.73	Port Colborne – Bouée lumineuse E3	Côté E. de l'entrée. 42 51 42.1 079 15 11.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « E3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ÉRIÉ							
552	Middle Reefs – Bouée lumineuse EU4	SW. des récifs. 42 52 50.2 078 55 16.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « EU4 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
552.1	Abino Bay – Bouée lumineuse Est	42 51 07.0 079 04 51.0	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
552.2	Abino Bay – Bouée lumineuse Ouest	42 51 05.0 079 05 01.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
552.3	Abino Bay – Bouée lumineuse	42 51 02.5 079 05 00.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
552.4	Abino Bay – alignement antérieur, feu	42 50 54.5 079 05 25.0	F G	.....	3,2	Mât blanc, marque de jour triangulaire orange.	Aide privée. Saisonnier.
552.5	Abino Bay – alignement postérieur, feu	42 50 50.7 079 05 35.8 244°36' 272.2 m du feu antérieur.	F G	.....	9,8	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire.	Aide privée. Saisonnier.
553.2	Point Abino – Bouée lumineuse EA2	S. de la pointe. 42 49 39.0 079 05 48.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EA2 ».	Saisonnier.
553.6	Cassaday Point – Bouée lumineuse EA2/2	Au S. de la pointe. 42 50 24.5 079 14 11.4	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EA2/2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
554.4	Port Colborne – Bouée SADO lumineuse 45142	42 44 12.0 079 17 24.0	FI(5) Y 20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45142 ».	Saisonnier.
557	Port Colborne, brise- lames Ouest	Extrémité W. du brise-lames. 42 52 12.9 079 16 07.7	FI W 4s	7,2	4	Tour cylindrique blanche. 5,1	Saisonnier.
557.1	Sugarloaf Marina Ouest	42 52 19.2 079 15 17.7	FI G 4s	9,0	.....	Mât blanc.	Aide privée. Saisonnier.
557.2	Sugarloaf Marina Est	42 52 22.0 079 15 13.6	FI R 4s	9,0	.....	Mât blanc.	Aide privée. Saisonnier.
561	Mohawk Island – Bouée lumineuse EA4	Au S. de l'île. 42 48 49.4 079 31 01.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EA4 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
562.8	Port Maitland, jetée Est	Extrémité S. de la jetée E. 42 51 11.5 079 34 42.2	FI R 4s	9,0	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,4	Aide privée. Saisonnier.
563	Port Maitland, entrée de	Entrée de Grand River. 42 51 10.7 079 34 47.2	Iso G 4s	15,1	8	Tour carrée blanche avec partie supérieure verte, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 12,5	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC ÉRIÉ

565	Tecumseh Reef – Bouée lumineuse EA6	À l'W. du récif. 42 47 39.0 079 43 27.8	FI R 4s			Rouge, espar, marquée « EA6 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
-----	--	---	---------	-------	-------	-----------------------------------	--

Station génératrice de Nanticoke

566	Nanticoke Channel, entrée – alignement antérieur, feu	SE. de Hickory Creek. 42 48 12.8 080 00 51.0	F R	.....	20,7	22	Tour à claire-voie, marque de jour triangulaire orange, bande verticale noire. 9,9	À longueur d'année. Visible 045° de chaque côté de l'alignement.
566.01	Nanticoke Channel, entrée – alignement postérieur, feu	42 48 23.0 080 00 38.0 043°13' 429.7 m du feu antérieur.	F R	.....	34,6	22	Tour à claire-voie, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 21,2	À longueur d'année. En opération 24 h.
566.04	Bouée lumineuse EN2	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 44 23.4 080 05 26.0	Q R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EN2 ».	À longueur d'année.
566.05	Bouée lumineuse EN1	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 44 36.3 080 05 45.8	FI G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « EN1 ».	À longueur d'année.
566.06	Bouée lumineuse EN5	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 45 08.1 080 05 01.0	FI G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « EN5 ».	À longueur d'année.
566.07	Bouée lumineuse EN6	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 44 57.2 080 04 45.7	FI R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EN6 ».	À longueur d'année.
566.08	Bouée lumineuse EN7	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 45 27.9 080 04 35.1	Q G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « EN7 ».	À longueur d'année.
566.09	Bouée lumineuse EN8	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 45 30.3 080 04 05.2	FI R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EN8 ».	À longueur d'année.

Approches du quai Stelco

566.14	Stelco – alignement antérieur, feu	42 47 30.7 080 04 46.6	F G		13,8			Aide privée. Saisonnier.
--------	---------------------------------------	---------------------------	-----	-------	------	-------	-------	-----------------------------

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC ÉRIÉ

566.15	Stelco – alignement postérieur, feu	42 47 37.3 080 04 49.5 342°00' 213.4 m du feu antérieur.	F G	.....	16,9	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
566.27	Stelco Wharf	Sur le quai. 42 46 53.5 080 04 35.1	F W	.....	9,0	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier.
Station génératrice de Nanticoke								
566.3	Bouée lumineuse EN9	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 46 12.4 080 03 35.0	FI G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « EN9 ».	À longueur d'année.
566.31	Bouée lumineuse EN10	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 46 04.4 080 03 24.9	FI R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EN10 ».	À longueur d'année.
566.34	Bouée lumineuse EN11	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 46 44.3 080 02 52.1	Q G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « EN11 ».	À longueur d'année.
566.35	Bouée lumineuse EN12	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 46 38.2 080 02 44.4	FI R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EN12 ».	À longueur d'année.
566.36	Bouée lumineuse EN14	Aux abords des alignements à l'entrée du chenal. 42 47 02.3 080 02 16.2	FI R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EN14 ».	À longueur d'année.
566.37	Station Génératrice, entrée – alignement antérieur, feu	42 47 55.0 080 02 39.1	F Y	.....	8,5	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année.
566.38	Station Génératrice, entrée – alignement postérieur, feu	42 47 57.1 080 02 39.9 344°00' 77.7 m du feu antérieur.	F Y	.....	14,8	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année.
566.43	Bouée lumineuse EN17	À l'entrée de la station. 42 47 21.5 080 02 45.0	FI G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « EN17 ».	À longueur d'année.
566.5	Entrée Est	Sur un pieu. 42 47 42.1 080 02 31.3	FI R	4s	8,2	.....	Dauphin à 1 pieu.	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ÉRIÉ							
566.51	Entrée du quai	Côte W. du chenal. 42 47 44.9 080 02 37.9	FI G 4s	11,1	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier.
567	Nanticoke, brise- lames	Extrémité du brise- lames. 42 47 47.4 080 03 59.7	Iso G 2s	6,1	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 4,8	Saisonnier.
568.5	Nanticoke, haut-fond – Bouée lumineuse EA8	Extrémité SE. du haut-fond. 42 43 42.2 080 03 38.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EA8 ».	À longueur d'année.
569	Port Dover – Bouée lumineuse ED2	S. de l'entrée vers Port Dover. 42 45 50.1 080 11 41.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « ED2 ».	Saisonnier.
569.5	Port Dover, Marina	Entrée vers la marina. 42 46 50.8 080 11 40.7	FI R 4s	10,3	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,3	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
570	Port Dover, jetée Est	Près de l'extrémité de la jetée E. 42 46 52.4 080 12 03.9	Iso R 4s	9,2	2	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,2	À longueur d'année.
571	Port Dover, jetée Ouest	Près de l'extrémité de la jetée W. 42 46 52.0 080 12 05.9	Iso G 4s	11,2	.....	Tour carrée blanche, partie supérieure verte. 11,0	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h.
Corne de brume Son 3 s; sil. 27 s. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le déclic du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156,95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin.							
573.1	Turkey Point, brise- lames Est	À l'E. de Turkey Point, Long Point Bay. 42 39 54.4 080 19 43.3	FI R 4s	4,0	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 3,2	Aide privée. Saisonnier.
573.2	Turkey Point, brise- lames Ouest	À l'W. de Turkey Point, Long Point Bay. 42 39 53.3 080 19 45.4	F G	4,0	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 3,2	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC ÉRIÉ

574	St. Williams	Extrémité SW. du caisson. 42 39 18.4 080 24 20.4	FI R 4s	7,6	4	Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 5,9	Saisonnier.
575	Port Rowan	Extrémité du quai. 42 37 13.8 080 26 48.2	FI R 4s	10,6	8	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,8	Aide privée. Saisonnier.
576	Long Point, baie intérieure EC10	42 37 07.5 080 21 23.9	FI R 4s	9,5	6	Tour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge, marquée « EC10 ». 5,9	Saisonnier.
576.1	Long Point Park	42 35 01.6 080 23 18.9	Q R 1s	4,0	.....	Mât. 4,8	Aide privée. Saisonnier.
577	Whitefish Bar – Bouée lumineuse C	Arrière-baie. 42 39 12.0 080 17 40.8	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, espar, marquée « C ».	Saisonnier.
578	Bluff Bar – Bouée lumineuse EA11	Abords de Bluff Bar. 42 35 46.1 080 09 31.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « EA11 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
579	Long Point Racon M (- -) Bandes X & S	Extrémité E. de la pointe. 42 32 55.2 080 02 58.1	LFI W 8s	29,6	15	Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge. 31,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 2 s; éclipse 6 s.

Port Burwell

580	Port Burwell Outer, brise-lames Ouest	42 37 56.5 080 48 33.3	Iso W 4s	10,3	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 7,4	Saisonnier.
583	Port Burwell, jetée Est	Près du coin SW. de la jetée E. 42 38 23.7 080 48 25.9	FI Y 4s	7,1	7	Tour cylindrique blanche. 5,2	Aide privée. Saisonnier.
585	Port Bruce	Extrémité de la jetée W. 42 39 09.8 081 00 29.5	FI G 4s	9,6	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 7,8	Saisonnier.
587	Port Stanley, brise- lames Est	Extrémité W. du brise-lames. 42 39 21.1 081 12 43.4	FI R 4s	9,1	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,5	Saisonnier (en place à longueur d'année).
588	Port Stanley, brise- lames	Extrémité W. du brise-lames. 42 39 18.6 081 12 48.3	FI G 5s	11,5	5	Tour carrée blanche. 10,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 2 s; éclipse 3 s.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ÉRIÉ									
589.2	Port Stanley – Bouée SADO lumineuse 45132	42 27 48.2 081 12 53.1	Fl(5)	Y	20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45132 ».	Saisonnier.
589.6	Port Glasgow	42 30 23.1 081 36 40.2	Fl	G	4s	8,8	5	Mât blanc, partie supérieure verte.	Aide privée. Saisonnier.
590	Pointe aux Pins	Extrémité S. de la pointe, à l'E. de Rondeau Bay. 42 15 33.6 081 50 54.7	Iso	R	4s	15,5	8	Tour à claire-voie carrée blanche. 12,9	Saisonnier.
591	Rondeau, jetée Est	Extrémité de la jetée E. 42 15 22.0 081 54 27.1	Fl	R	4s	11,0	3	Tour à claire-voie carrée blanche, partie supérieure rouge. 10,5	Saisonnier (en place à longueur d'année).
591.5	Rondeau, arrière-port	42 15 40.4 081 54 25.8	Fl	Y	4s	7,6	5	Tour cylindrique blanche. 4,7	Saisonnier.
592	Rondeau, brise-lames Ouest – alignement antérieur, feu	Extrémité de la jetée du brise- lames W. 42 15 12.7 081 54 33.8	Fl	G	5s	11,0	9	Tour carrée blanche. 9,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 2 s; éclipse 3 s.
593	Rondeau, brise-lames Ouest – alignement postérieur, feu	42 15 24.7 081 54 30.1 012°40' 382.0 m du feu antérieur.	F	G	.....	18,2	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 16,2	Saisonnier (en place à longueur d'année).
593.5	Port Alma, feu du quai	42 10 30.2 082 15 04.5	F	R	.....	9,1	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
594	Wheatley	Extrémité SW. du brise-lames. 42 03 37.4 082 27 43.6	Fl	R	4s	4,6	4	Mât cylindrique blanc. 2,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
595	Wheatley Harbour, feu	Extrémité du quai. 42 03 39.9 082 27 47.0	Iso	R	2s	6,5	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 4,2	Saisonnier (en place à longueur d'année).
596	Cedar Springs, prise d'eau – Bouée lumineuse	Indique le caisson de la prise d'eau. 42 14 33.0 082 05 42.0	Fl	Y	4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « CS ».	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
597	Southeast Shoal Racon K (- . -) Bandes X & S	Près de l'extrémité S. du haut-fond. 41 49 34.8 082 27 46.0	Fl	R	10s	21,3	15	Tour carrée blanche. 18,7	À longueur d'année. Éclat 0,3 s; éclipse 9,7 s. Aide AIS synthétique MMSI : 993161106
597.4	Pelee Passage – Bouée lumineuse Est E6	Au S. de Southeast Shoal. 41 49 12.1 082 28 11.6	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « E6 ».	À longueur d'année.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ÉRIÉ							
598	Southeast Shoal – Bouée lumineuse X	Au S. du haut-fond. 41 48 42.1 082 27 50.6	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, charpente, marquée « X ».	Saisonnier.
600	Point Pelee – Bouée a espar lumineuse EP2	Au S. de la pointe. 41 52 09.5 082 30 29.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EP2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
601	Pelee Passage, banc milieu – Bouée lumineuse E9	Au N. de Middle Ground. 41 51 25.0 082 34 51.9	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « E9 ».	À longueur d'année.
602	Pelee Passage Racon M (- -) Bandes X & S	Sur une jetée, extrémité N. de Middle Ground Shoal. 41 51 14.9 082 34 54.7	FI W 4s	28,3	10	Tour cylindrique blanche, avec hélicoptère, parties supérieure et inférieure vertes. 28,6	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
603	Scudder, brise-lames	Extrémité NE. du brise-lames. 41 48 57.3 082 39 33.9	FI R 4s	7,3	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 4,7	Saisonnier.
604	Scudder, quai	Extrémité du quai N. 41 48 51.1 082 39 35.2	Iso R 4s	9,6	8	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,0	Saisonnier.
605	Scudder, quai – Feu intérieur	Extrémité E. du quai. 41 48 47.4 082 39 32.5	FI R 4s	6,8	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 4,8	Aide privée. Saisonnier.
606	Pelee Island, quai Ouest	Côté W. de l'île. 41 45 44.9 082 41 31.4	FI G 4s	10,6	7	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 8,2	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
607	Pelee Passage – Bouée de circulation de mi-chenal lumineuse P	NE. du feu du passage. 41 51 50.2 082 34 29.6	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, charpente, marquée « P ».	Saisonnier.
608	Grubb Reef – Bouée lumineuse E8	Au S. du récif. 41 51 55.2 082 33 38.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « E8 ».	À longueur d'année.
609	Pelee Passage – Bouée lumineuse de virage E10	NE. de Lighthouse Point. 41 53 09.0 082 38 44.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « E10 ».	À longueur d'année.
609.7	Sturgeon, entrée de la crique	À l'extrémité du brise-lames E. 42 00 32.7 082 34 28.8	FI R 4s	7,3	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 4,7	Saisonnier.
609.8	Sturgeon Creek	À l'extrémité du brise-lames W. 42 00 33.0 082 34 30.5	FI G 4s	7,1	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 4,6	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC ÉRIÉ									
610.6	Leamington, brise- lames – Feu Ouest	Extrémité W. du brise-lames extérieur. 42 01 13.3 082 36 21.2	Iso	Y	2s	7,6	5	Mât cylindrique blanc. 3,3	Saisonnier. Feu indicateur : F Y.
611	Leamington, brise- lames	Extrémité E. du brise-lames extérieur. 42 01 11.8 082 36 08.5	Iso	G	2s	9,6	5	Mât cylindrique blanc. 6,8	Saisonnier.
612	Leamington Harbour	À l'extrémité W. du brise-lames du quai du traversier. 42 01 29.3 082 36 10.9	FI	W	4s	10,0	.....	Tour cylindrique blanche. 7,2	Saisonnier.
612.5	Leamington, brise- lames de l'entrée du port	Extrémité W. du brise-lames E. 42 01 31.5 082 36 02.8	FI	R	4s	8,9	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,0	Saisonnier.
612.8	Leamington Harbour, entrée principale	Extrémité E. du brise-lames W. 42 01 28.2 082 36 04.7	FI	G	4s	10,0	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 6,3	Saisonnier.
613	Kingsville, entrée – alignement antérieur, feu	42 01 36.7 082 44 04.0	F	G	.....	6,8	9	Mât, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 5,5	Saisonnier (en place à longueur d'année).
614	Kingsville, entrée – alignement postérieur, feu	42 01 38.7 082 44 07.4 308°03' 98.7 m du feu antérieur.	F	G	.....	14,8	9	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 13,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
615.5	Kingsville Ferry Wharf	42 01 31.5 082 43 52.1	FI	R	4s	9,1	7	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,4	À longueur d'année. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
616	Kingsville, jetée Ouest	Près de l'extrémité de la jetée W. 42 01 26.5 082 43 50.5	FI	G	4s	7,7	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 5,8	Saisonnier (en place à longueur d'année).
616.8	Cedar Creek – Feu Est	Extrémité S. du brise-lames E. 42 00 37.3 082 46 43.9	FI	R	4s	4,0	4	Mât cylindrique blanc. 2,0	Saisonnier.
617	Cedar Creek	Extrémité du brise- lames W. 42 00 36.6 082 46 44.9	FI	G	4s	6,1	4	Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée vert, blanc et noir. 5,0	Saisonnier.
619	North Harbour Island Reef – Bouée lumineuse E13	Abords du côté N. du récif. 41 51 01.0 082 51 11.7	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « E13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS

LAC ÉRIÉ

620	Colchester Reef	Près de la bordure SE. du récif. 41 55 56.6 082 53 31.5	FI	R	4s	21,6	.....	Tour à claire-voie blanche. 12,4	À longueur d'année. Aide AIS synthétique MMSI : 993161079
621.5	Colchester – Feu Est	Entrée de Colchester Harbour. 41 58 56.0 082 55 54.4	FI	R	4s	7,4	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 4,2	Saisonnier.
623	Middle Sister Island	Extrémité N. de l'île. 41 50 58.8 083 00 00.5	FI	G	4s	25,7	.....	Tour à claire-voie blanche. 23,6	À longueur d'année. Peut être masqué par les arbres en approchant par le Sud/Sud-Ouest.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE DÉTROT

Hackett Reach

638.2	Bouée lumineuse D24	42 00 45.5 083 08 11.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D24 ».	À longueur d'année.
639	Bouée lumineuse D31	42 01 44.8 083 08 19.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D31 ».	À longueur d'année (ELA).
640	Rivière Detroit, jetée D30	42 01 36.0 083 08 06.0	Q R 1s	10,2	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « D30 ». 7,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
641	Bouée lumineuse D32	42 02 10.0 083 07 58.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D32 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
642	Bar Point, jetée D33	42 02 24.1 083 08 03.6	LFI R G 10s	14,0	9	Tour cylindrique blanche, marquée "D33". 8,3	Saisonnier (en place à longueur d'année). G 190°-090°; R 090°-190°.

Amherstburg Channel

643	Bouée lumineuse D35	42 02 46.3 083 07 54.9	Q	G	1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D35 ».	À longueur d'année.
644	Bouée lumineuse D36	42 02 45.5 083 07 51.2	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D36 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
644.8	Bouée lumineuse D37	42 03 14.5 083 07 45.0	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D37 ».	À longueur d'année.
645	Bouée lumineuse D38	42 03 13.9 083 07 41.0	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D38 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
647.5	Bouée lumineuse D45	42 03 44.5 083 07 34.0	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D45 ».	À longueur d'année.
647.6	Bouée lumineuse D46	42 03 44.0 083 07 30.3	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D46 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
648	Bar Point – alignement antérieur, feu	Extrémité de la digue. 42 04 13.5 083 07 25.5	F	Y	.....	10,7	15	Tour à clair-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
649	Bar Point – alignement postérieur, feu	42 04 37.3 083 07 17.8 013°27' 762.0 m du feu antérieur.	F	Y	.....	19,5	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 16,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
650	Bouée lumineuse D50	42 04 12.7 083 07 20.1	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D50 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
652	Bouée lumineuse D52	42 04 42.1 083 07 09.6	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D52 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RIVIÈRE DÉTROIT							
653	Feu D53	42 05 12.9 083 07 03.9	FI G 4s	9,4	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « D53 ». 7,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
654	Bouée lumineuse D56	42 05 23.3 083 06 54.9	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D56 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
655	Bouée lumineuse D57	42 05 28.6 083 06 58.8	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D57 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
656	Hackett Reach – alignement antérieur, feu	42 05 48.0 083 06 47.9	F R	13,7	14	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 12,5	À longueur d'année. En opération 24 h.
657	Hackett Reach – alignement postérieur, feu	42 05 57.5 083 06 45.0 014°55' 303.0 m du feu antérieur.	F R	24,8	14	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 23,2	À longueur d'année. En opération 24 h.
658	Bouée lumineuse D59	42 05 49.8 083 07 00.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D59 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
659	Bouée lumineuse D60	42 05 49.9 083 06 57.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D60 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
660	Feu D61	42 06 01.3 083 07 02.7	FI G 4s	10,7	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « D61 ». 7,3	À longueur d'année.
661	Bouée lumineuse D63	42 06 20.5 083 07 03.8	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D63 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
662	Bouée lumineuse D64	42 06 20.0 083 07 00.0	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D64 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
663	Amherstburg Feu D65 – alignement antérieur, feu	Extrémité de la digue. 42 06 47.3 083 07 04.5	F Y	9,2	15	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire, marquée « D65 ». 7,8	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
664	Amherstburg Feu D65 – alignement postérieur, feu	42 06 58.1 083 07 06.0 355°47' 346.9 m du feu antérieur.	F Y	13,7	15	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
665	Bouée lumineuse D67	42 06 51.2 083 07 02.1	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « D67 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
666	Bouée lumineuse D68	42 06 51.0 083 06 57.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D68 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE DÉTROIT

667	Fort Malden – alignement antérieur, feu	Côté E. de la rivière. 42 06 51.0 083 06 42.9	F	R	.....	15,1	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange avec bande verticale noire. 8,0	À longueur d'année. En opération 24 h.
668	Fort Malden – alignement postérieur, feu	42 06 47.2 083 06 41.5 162°30' 116.7 m du feu antérieur.	F	R	.....	24,5	15	Tour à claire-voie blanche, marque de jour orange avec bande verticale noire. 16,9	À longueur d'année. En opération 24 h.
669	Feu D69	42 07 16.3 083 07 01.6	Q	G	1s	8,4	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « D69 ». 7,4	Saisonnier (en place à longueur d'année).
Ballards Reef Channel									
670	Feu D71	42 07 25.8 083 07 03.5	Fl	G	4s	10,1	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « D71 ». 7,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
671	Bouée lumineuse D72	42 07 29.9 083 06 55.1	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D72 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
672	Limekiln Crossing – alignement antérieur, feu	42 07 40.3 083 06 56.5	F	R	.....	7,5	15	Tour à claire-voie blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 6,6	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
673	Limekiln Crossing – alignement postérieur, feu	42 07 52.5 083 06 56.0 002°55' 361.2 m du feu antérieur.	F	R	.....	12,2	15	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 11,2	À longueur d'année. En opération 24 h.
675	Bouée lumineuse D74	42 07 49.8 083 07 03.6	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D74 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
676	Bouée lumineuse D76	42 08 08.1 083 07 11.3	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D76 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
677	Livingstone Channel, entrée en amont	Sur un pilier à la tête de Livingstone Channel, près de l'intersection des chenaux Ballards Reef et Livingstone. 42 08 08.9 083 07 20.8	Fl Fl	R W	10s 10s	12,5 13,0	5 5	Tour cylindrique blanche sur un bloc carré.	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 9 s.
678	Feu D77	Sur un pilier. 42 08 27.7 083 07 28.6	Fl	G	5s	11,3	8	Tour carrée blanche avec bordure verte, marquée « D77 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 4 s.
679	Bouée lumineuse D78	42 08 27.8 083 07 19.6	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D78 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RIVIÈRE DÉTROT							
681	Bouée lumineuse DFB	42 09 09.8 083 07 37.5	FI(2+1) R 6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « DFB ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
Fighting Island Channel							
684.3	Fighting Island – Feu Nord	Sur un pilier. 42 14 20.7 083 07 39.6	Iso R 4s	10,6	8	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 9,4	Saisonnier (en place à longueur d'année).
684.5	Fighting Island – Bouée lumineuse Nord D104	Abords de l'extrémité N. de l'île. 42 15 00.0 083 07 05.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D104 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
686	Fighting Island, zone de mouillage – Bouée lumineuse DQ	42 15 06.5 083 06 51.4	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « DQ ».	À longueur d'année.
688	Fighting Island – Feu de mouillage Nord	42 15 41.1 083 06 19.3	FI Y 4s	9,7	.....	Mât cylindrique jaune, marque de jour carrée jaune, signe conventionnel d'une ancre noire au centre. 7,3	À longueur d'année.
688.1	Detroit – Windsor Truck Ferry Terminals South	Extrémité S. des terminaux. 42 15 45.2 083 06 20.0	F R	.....	5,1	.....	Aide privée. À longueur d'année.
688.2	Detroit – Windsor Truck Ferry Terminals North	Extrémité N. des terminaux. 42 15 57.4 083 06 14.2	F R	.....	5,1	.....	Aide privée. À longueur d'année.
688.5	Bouée lumineuse D108	NE. du pont Ambassador. 42 18 48.3 083 04 04.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D108 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
Livingstone Channel							
689	Bouée lumineuse DL1	Côté W. du chenal. 42 02 33.2 083 08 13.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « DL1 ».	À longueur d'année.
690	Bouée lumineuse DL5	Côté W. du chenal. 42 03 25.4 083 08 05.1	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « DL5 ».	À longueur d'année.
691	Bouée lumineuse DL6	Côté E. du chenal. 42 03 27.2 083 07 59.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « DL6 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
692	Feu DL13	Côté W. du chenal, sur un pilier. 42 04 17.4 083 07 58.8	FI G 4s	10,0	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « DL13 ». 7,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE DÉTROIT

693	Feu DL14	Côté E. du chenal, sur un pilier. 42 04 16.9 083 07 51.8	FI R 4s	10,1	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « DL14 ». 7,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
694	Feu DL15	Côté W. du chenal, sur un pilier. 42 05 08.8 083 07 51.9	Iso G 2s	10,9	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte marquée « DL15 ». 7,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
695	Feu DL16	Côté E. du chenal, sur un pilier. 42 05 08.3 083 07 45.1	Iso R 2s	11,3	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « DL16 ». 7,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
696	Feu DL17	Côté W. du chenal, sur un pilier. 42 05 58.3 083 07 45.4	FI G 4s	11,6	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « DL17 ». 7,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
697	Feu DL18	Côté E. du chenal, sur un pilier. 42 05 57.8 083 07 38.3	FI R 4s	11,3	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « DL18 ». 7,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
699	Feu DL20	Côté E. du chenal, sur un pilier. 42 06 25.5 083 07 34.7	Iso R 2s	11,5	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge marquée « DL20 ». 7,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
701	Feu DL22	Côté E. du chenal, sur un pilier. 42 06 49.6 083 07 31.6	FI R 4s	11,6	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « DL22 ». 7,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).

Fleming Channel

705.4	Bouée lumineuse D110	42 20 31.7 082 57 05.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « D110 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
705.6	Bouée lumineuse DPB	À l'W. de l'extrémité W. de l'île. 42 20 44.2 082 56 49.7	FI(2+1) R 6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « DPB ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

Chenal de Île aux Pêches

706.9	Pêche Island Channel – Bouée lumineuse DP2	SW. de l'île. 42 20 39.1 082 56 37.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « DP2 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
707	Bouée lumineuse DP5	Au S. de l'Île aux Pêches. 42 20 30.0 082 55 15.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « DP5 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
707.2	Little River, brise- lames	42 20 26.7 082 55 52.1	F R	.....	7,7	Mât carré noir.	Aide privée. Saisonnier.
707.3	Little River, entrée	42 20 26.6 082 55 50.5	F G	.....	5,9	Mât carré.	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE DÉTROT

707.4	Lakeview Park, Marina	42 20 24.0 082 55 39.9	F W	5,2	.....	Mât cylindrique.	Aide privée. Saisonnier.
707.5	Pêche Island East – Bouée lumineuse DP7	42 20 50.1 082 54 24.5	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « DP7 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC STE-CLAIRE

Chenaux pour petites embarcations

710.1	Pike Creek, feu	42 19 12.6 082 50 38.9	FI R 4s	2,5	.....	Mât blanc.	Aide privée. Saisonnier.
710.2	Entrée de Pike Creek	Côté E. de l'entrée du port. 42 19 12.2 082 50 35.7	FI G 4s	6,4	4	Mât blanc, marque de jour carrée vert, blanc et noir. 5,1	Saisonnier.
710.3	Rivière aux Puces	Côté W. de l'entrée de la rivière. 42 18 13.6 082 46 42.2	FI R 4s	5,3	4	Mât blanc sur pieux, marque de jour triangulaire rouge et blanc. 4,0	Saisonnier.
710.5	Rivière aux Puces, entrée du havre	Côté E. de l'entrée du havre. 42 18 12.0 082 46 40.0	FI G 4s	5,8	4	Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée vert, blanc et noir. 5,4	Aide privée. Saisonnier.
711	Belle River, jetée	42 18 07.3 082 42 32.8	FI R 5s	9,9	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 7,3	Aide privée. Saisonnier. Éclat 1,5 s; éclipse 3,5 s.
711.2	Ruscom River – Bouée lumineuse	42 18 35.0 082 37 06.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, conique.	Aide privée. Saisonnier.
711.3	Ruscom River – Bouée lumineuse	42 18 35.0 082 37 05.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, cylindrique.	Aide privée. Saisonnier.
711.4	Rivière Thames – Bouée lumineuse XT2	42 20 24.2 082 28 06.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « XT2 ».	Saisonnier.
711.6	Lac St. Clair – Bouée SADO lumineuse 45147	42 25 48.0 082 41 00.0	FI(5) Y 20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45147 ».	Saisonnier.
712	Thames River Entrance	42 19 05.5 082 27 12.8	FI R 5s	6,1	6	Mât cylindrique. 6,3	Saisonnier. Éclat 1,5 s; éclipse 3,5 s.
717	Mitchell Bay – Feu de direction	42 27 53.0 082 24 37.8	F W	9,6	15	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange. 6,7	Saisonnier. Visible sur un relèvement de 106°30'.
718	Mitchell Bay – Bouée lumineuse XM11	42 28 11.6 082 25 52.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « XM11 ».	Saisonnier.
718.5	Ste. Anne Island – Bouée lumineuse XM1	Dans Mitchell Bay. 42 28 50.3 082 26 07.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « XM1 ».	Saisonnier.
719	Martin Island – Feu de direction	42 28 28.1 082 27 28.0	F W	11,4	10	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange. 9,3	Saisonnier. Visible sur un relèvement de 355°.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC STE-CLAIRE

720	Martin Island, approches – Bouée lumineuse XE2	Au S. de l'île. 42 25 36.7 082 27 03.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « XE2 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
720.3	Martin Island – Bouée lumineuse XE6	42 27 29.4 082 27 18.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « XE6 ».	Saisonnier.
St. Clair Cutoff							
721	Pilier X32/2	42 30 54.0 082 41 08.0	FI R 4s	8,2	5	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec partie supérieure rouge. 6,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
722.5	Bouée lumineuse X34	42 31 09.5 082 40 30.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « X34 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
723	Pilier X35	42 31 31.5 082 39 55.9	FI G 4s	10,0	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « X35 ». 6,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
724	Pilier X38	42 31 34.5 082 39 14.7	FI R 4s	9,8	4	Tour carrée blanche avec partie supérieure rouge, marquée « X38 ». 6,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). (Pas entretenu durant l'hiver).
725	Pilier X39	42 31 56.0 082 38 43.6	FI G 4s	8,8	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « X39 ». 6,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
726.5	Bouée lumineuse X42	42 32 02.3 082 38 02.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « X42 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
727	Pilier X43	42 32 22.5 082 37 30.9	FI G 4s	8,8	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « X43 ». 6,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
728	Pilier X44	42 32 13.5 082 37 25.7	FI R 4s	7,6	.....	Tour carrée blanche avec bordure rouge, marquée « X44 ». 5,2	Saisonnier (en place à longueur d'année).
729	Pilier X47	42 32 48.1 082 36 19.7	FI G 4s	8,8	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte, marquée « X47 ». 6,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
730	Pilier X48	42 32 39.4 082 36 13.5	FI R 4s	7,6	4	Tour carrée blanche avec bordure rouge marquée « X48 ». 7,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
730.7	St. Clair Cutoff – Bouée lumineuse X50	42 32 56.4 082 35 30.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « X50 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE							
731.2	<i>St. Clair Cutoff – Bouée lumineuse A14</i>	42 33 09.0 082 35 10.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A14 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
732	Squirrel Island – alignement antérieur, feu	42 33 11.7 082 34 57.7	Iso Y 2s	9,1	15	Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,3	À longueur d'année. En opération 24 h.
733	Squirrel Island – alignement postérieur, feu	42 33 26.5 082 34 15.8 064°15' 1068.6 m du feu antérieur.	F Y	.....	25,7	15 Tour à claire-voie carrée blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 24,3	À longueur d'année. En opération 24 h.
St. Clair Flats Canal							
734	Maybury Highway – Feu 10	Côté S. du chenal, vis-à-vis l'autoroute. 42 33 17.1 082 38 15.3	FI R 4s	7,2	4	Tour carrée blanche avec partie supérieure rouge, marquée « 10 ». 5,6	Saisonnier (en place à longueur d'année).
736	Courbe Sud-Est – Feu 16	42 33 00.0 082 36 50.0	FI R 4s	8,0	4	Tour carrée blanche avec bordure rouge, marquée « 16 ». 5,4	Saisonnier (en place à longueur d'année).
737	South Channel – Feu A20	Côté S. de Squirrel Island. 42 33 50.3 082 34 44.6	Q R 1s	10,0	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « A20 ». 6,5	Saisonnier (en place à longueur d'année).
737.5	<i>Bouée lumineuse A22</i>	<i>Aux abords de Squirrel Island. 42 34 06.5 082 34 29.2</i>	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A22 ».	À longueur d'année (ELA).
738	<i>Chenal Sud – Bouée lumineuse A24</i>	Côté E. du chenal. 42 34 45.1 082 33 32.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A24 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
739	Feu A26	42 35 29.1 082 32 43.3	Q R 1s	12,0	3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge, marquée « A26 ». 6,4	Saisonnier (en place à longueur d'année).
740	<i>Walpole Island – Bouée lumineuse A30</i>	42 36 13.7 082 31 33.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A30 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
741	Walpole Island	42 36 15.8 082 31 23.3	F R	.....	9,9	11 Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,8	À longueur d'année.
742	Walpole Island – Feu aval A32	Abords du coin NW. du quai. 42 36 42.1 082 31 03.3	Iso R 4s	10,4	.....	Tour blanche avec bordure rouge, marquée « A32 ». 9,9	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE									
743	Walpole Island, brise- lames du traversier	Abords de l'extrémité W. du brise-lames. 42 36 55.5 082 30 56.8	FI	R	4s	3,4	4	Structure carrée blanche.	Saisonnier (en place à longueur d'année).
744	Walpole Island – Feu amont A34	Côté E. du chenal. 42 37 19.9 082 30 41.5	FI	R	4s	8,1	4	Tour carrée blanche avec bordure rouge, marquée « A34 ». 5,4	Saisonnier (en place à longueur d'année).
745	Chenal Ecarté, haut- fond – Bouée lumineuse A36	42 38 12.8 082 30 35.4	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A36 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.) Aide AIS physique MMSI : 993161102
746	Chenal Ecarté – alignement antérieur, feu	Sur Walpole Island, SE. de l'extrémité N. 42 38 10.1 082 30 07.6	F	R	.....	6,9	11	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 4,7	À longueur d'année.
747	Chenal Ecarté – alignement postérieur, feu	42 38 08.5 082 30 06.0 138°20' 61.0 m du feu antérieur.	F	R	.....	9,2	11	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 7,0	À longueur d'année.
749.1	Stokes Point – Bouée lumineuse A42/2	42 44 05.0 082 28 47.0	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A42/2 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
750	Kessel Point	À l'embouchure de Clay Creek. 42 45 06.7 082 27 56.3	F	Y	.....	10,4	6	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 8,0	À longueur d'année.
751	Recors Point – Bouée lumineuse A44	À l'E. de la pointe. 42 45 41.3 082 27 54.5	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A44 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
752	Bowens Creek	Vis-à-vis Recors Point. 42 46 09.3 082 27 49.7	F	Y	.....	9,2	6	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,6	À longueur d'année.
752.5	Harts Landing – Bouée lumineuse A46	Côté E. du chenal. 42 47 15.1 082 28 14.9	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A46 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
756	Mooretown	Près du coin NW. du quai. 42 50 23.8 082 28 02.3	FI	Y	4s	9,3	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 8,2	À longueur d'année.
757	Middle Ground – Bouée lumineuse A54	42 50 30.0 082 28 15.5	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A54 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
758	Stag Island – Bouée lumineuse AMB	Au S. du feu de Stag Island. 42 51 23.0 082 28 03.7	FI(2+1)	R	6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « AMB ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE

759	Stag Island Shoal	Extrémité S. du haut-fond. 42 51 53.3 082 27 59.1	FI W 4s	7,9		Tour cylindrique blanche. 7,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
-----	-------------------	--	---------	-----	-------	----------------------------------	--

Chenal Est de Stag Island

763	Stag Island, extrémité Nord – Bouée lumineuse AM3	Côté W. du chenal. 42 53 45.0 082 27 33.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « AM3 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
764	Stag Island – Bouée lumineuse cardinale Nord AM	N. de Stag Island. 42 54 19.8 082 27 44.0	Q W 1s	.....	.....	Noir-jaune, charpente, marquée « AM ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
765	St. Cair River – Bouée lumineuse A60	Côté E. du chenal. 42 55 12.5 082 27 22.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A60 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)

Sarnia Bay

765.2	Sarnia, brise-lames – Bouée lumineuse AHB	42 58 31.0 082 24 36.2	FI(2+1) R 6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « AHB ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
765.5	Sarnia, brise-lames	Extrémité du brise- lames. 42 58 45.6 082 24 33.3	FI G 4s	5,5	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 3,4	Saisonnier.
766	Bay Point – Bouée lumineuse A66	NW. de la pointe. 42 59 21.5 082 25 19.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A66 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)
766.8	Bouée lumineuse A68	42 59 35.0 082 25 25.2	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « A68 ».	Saisonnier. (Espas d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC HURON									
768	Point Edward – alignement antérieur, feu	Sur la plage, à l'E. de l'embouchure de la Rivière Sainte- Claire. 43 00 09.3 082 24 59.1	F	R	.....	12,7	15	Tour cylindrique blanche, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire. 9,5	À longueur d'année. En opération 24 h.
769	Point Edward – alignement postérieur, feu	42 59 48.1 082 24 59.3 180°20' 652.3 m du feu antérieur.	F	R	.....	36,6	15	Sur le pont, marque de jour triangulaire orange avec bande verticale noire.	À longueur d'année. En opération 24 h.
770	Lac Huron, chenal – Bouée lumineuse 2	43 00 33.1 082 24 53.6	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « 2 ».	À longueur d'année (ELA).
771	Kettle Point Reef – Bouée lumineuse V4	NW. de la pointe. 43 14 51.8 082 03 21.8	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « V4 ».	À longueur d'année (ELA).
772.5	Lower Lake Huron – Bouée SADO lumineuse 45149	43 32 30.0 082 04 30.0	Fl(5)	Y	20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45149 ».	Saisonnier.
773	Grand Bend – Entrée tribord	Sur le brise-lames. 43 18 48.5 081 46 02.8	Fl	R	4s	5,8	.....	Mât, marque de jour triangulaire rouge, blanc et rouge. 5,4	Aide privée. Saisonnier.
774	Grand Bend	Extrémité de la jetée. 43 18 49.8 081 46 04.8	Fl	G	4s	10,7	9	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 7,6	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
775.5	Bayfield – alignement antérieur, feu	Sur la jetée N. 43 34 11.4 081 42 30.1	F	G	.....	7,6	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 4,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
775.6	Bayfield – alignement postérieur, feu	43 34 11.8 081 42 27.5 076°45' 61.5 m du feu antérieur.	F	G	.....	10,0	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
776	Bayfield, quai	Sur le brise-lames S. 43 34 10.1 081 42 33.0	F	R	.....	10,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,6	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
Goderich									
777	Goderich – Feu principal	Sur la rive, au S. de l'entrée du port. 43 44 31.8 081 43 28.8	Fl(2)	W	25s	42,7	16	Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 10,1	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Éclat 0,5 s; éclipse 5,5 s; éclat 0,5 s; éclipse 18,5 s.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC HURON									
778	Goderich, brise-lames Nord	Extrémité W. du brise-lames N., abords de l'entrée du port. 43 44 47.9 081 44 15.5	FI	G	4s	7,8	5	Tour carrée blanche. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
778.5	Maitland River	Sur le brise-lames à l'entreée de Maitland River. 43 44 57.0 081 43 58.3	FI	W	4s	9,1	5	Mât cylindrique. 4,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
779	Goderich, brise-lames Sud	Extrémité W. du brise-lames S. 43 44 43.1 081 44 11.0	Iso	R	4s	10,3	7	Tour carrée blanche.	Saisonnier (en place à longueur d'année).
780	Goderich, jetée Nord – alignement antérieur, feu	Sur la jetée N. 43 44 46.6 081 43 50.0	F	R	.....	10,0	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 8,2	À longueur d'année. En opération 24 h.
781	Goderich, jetée Nord – alignement postérieur, feu	43 44 47.0 081 43 41.0 086°30' 205.0 m du feu antérieur.	F	R	.....	19,8	15	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 16,1	À longueur d'année. En opération 24 h.
782	Point Clark	Extrémité de la pointe. 44 04 22.1 081 45 26.2	FI	W	10s	28,3	21	Tour cylindrique blanche. 21,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Éclat 0,2 s; éclipse 9,8 s.
782.25	Kincardine, quai Sud – Ouest	Côté W. du quai S. 44 10 40.1 081 38 36.2	FI	R	4s	.....	.....	Mât cylindrique rouge. 1,5	Aide privée. Saisonnier.
782.5	Kincardine, quai Sud – Est	Côté E. du quai S. 44 10 40.1 081 38 34.0	FI	R	4s	.....	.....	Mât cylindrique rouge. 1,5	Aide privée. Saisonnier.
782.75	Kincardine, quai Nord	Côté W. du quai N. 44 10 41.2 081 38 36.2	FI	G	4s	.....	.....	Mât cylindrique vert. 1,5	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC HURON							
783	Kincardine – Feu à secteurs	Près de l'extrémité W. de la jetée N. 44 10 41.3 081 38 36.0	Mo(D) R W G	10s	9,6	10	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire orange. 6,1 Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Éclat 5 s; éclipse 1 s; éclat 1 s; éclipse 1 s; éclat 1 s; éclipse 1 s. R 034°-099°; W 099°-103°; G 103°-168°. Corne de brume Son 3 s; sil. 27 s. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le déclat du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156,95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin.
784	Kincardine	44 10 37.6 081 38 17.3	FI R	5s	24,4	.....	Tour octogonale blanche, marque de jour rectangulaire orange. 19,2 Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
785	Logie Rock – Bouée lumineuse VC2	Au N. de la roche. 44 27 42.5 081 27 01.4	FI R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « VC2 ». Saisonnier. (Espar d'hiver.)
786	Port Elgin – alignement antérieur, feu	Près de l'extrémité du quai. 44 26 39.9 081 24 12.7	F G	.....	8,6	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 7,5 Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
787	Port Elgin – alignement postérieur, feu	44 26 38.3 081 24 06.6 109°12' 144.7 m du feu antérieur.	F G	.....	15,9	16	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 12,4 Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
787.5	Port Elgin, brise-lames Nord	Extrémité du brise-lames N. 44 26 43.0 081 24 20.5	FI G	4s	8,3	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,0 Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
787.7	Port Elgin, brise-lames Sud	Extrémité du brise-lames S. 44 26 41.4 081 24 21.5	FI R	4s	8,1	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,5 Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
788	Chantry Island	Côté E. de l'île, à l'W. de Saugeen. 44 29 21.8 081 24 06.1	FI W	4s	29,5	7	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 28,0 Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC HURON									
790	Saugeen – alignement antérieur, feu	Sur un caisson sur le brise-lames, près de l'extrémité. 44 30 05.4 081 22 31.6	F	G	.....	10,4	13	Tour blanche avec marque de jour rectangulaire rouge. 11,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Corne de brume Son 3 s; sil. 17 s. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le déclic du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156.95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin.
791	Saugeen – alignement postérieur, feu	44 30 03.4 081 21 58.6 095°15' 722.7 m du feu antérieur.	F	G	.....	20,0	13	Tour blanche avec marque de jour rectangulaire rouge. 10,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
791.5	Saugeen River, brise- lames Sud	À l'extrémité S. du brise-lames. 44 30 02.8 081 22 30.9	Fl	R	4s	9,8	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,4	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
792	Saugeen River – Bouée lumineuse de virage VJ3	Au S. de Lambert Shoal. 44 30 11.8 081 23 25.3	Q	G	1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « VJ3 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
793	Southampton – Bouée lumineuse VJ2	Abords de l'extrémité NE. de Chantry Shoal. 44 30 39.1 081 23 40.9	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « VJ2 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
794	Oliphant – alignement antérieur, feu	Sur un caisson. 44 43 49.5 081 16 52.8	F	R	.....	4,9	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 4,8	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
795	Oliphant – alignement postérieur, feu	44 43 53.3 081 16 44.3 058°08' 220.2 m du feu antérieur.	F	R	.....	8,2	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 7,6	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
795.5	Howdenvale	Sur le quai. 44 49 15.9 081 18 16.3	Fl	W	4s	5,9	2	Mât, marque de jour cylindrique blanche. 5,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
796	Lyal Island	Côté W. de l'île. 44 56 59.0 081 25 10.2	Fl	W	4s	15,8	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 13,5	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC HURON									
796.3	Stokes Bay, entrée – Bouée lumineuse VK2	44 56 50.2 081 27 35.6	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « VK2 ».	Saisonnier.
797	Stokes Bay – alignement antérieur, feu	Extrémité NW. de l'île la plus à l'W. de Knife Islands. 44 58 01.5 081 23 25.2	FI	R	4s	9,4	5	Tour cylindrique rouge et blanc. 12,6	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
798	Stokes Bay – alignement postérieur, feu	44 58 15.6 081 22 33.7 068°55' 1219.9 m du feu antérieur.	F	R	.....	19,0	14	Tour à claire-voie carrée blanche avec marque de jour rectangulaire rouge.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
798.5	Pine Tree Harbour – alignement antérieur, feu	45 04 18.5 081 29 53.6	Iso	R	4s	6,8	5	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,1	Saisonnier. En opération 24 h.
798.6	Pine Tree Harbour – alignement postérieur, feu	45 04 20.7 081 29 51.8 035°59' 85.4 m du feu antérieur.	F	R	.....	9,4	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 8,4	Saisonnier. En opération 24 h.
799	Cape Hurd	Sur la pointe extérieure du cap. 45 13 15.8 081 43 44.5	FI	R	4s	8,9	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 7,7	Saisonnier (en place à longueur d'année).
800	Southwest Bank – Bouée lumineuse TA1	Extrémité S. du banc. 45 14 02.6 081 45 26.3	FI	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « TA1 ».	Saisonnier.
800.5	Devil Island – Bouée lumineuse TA6	W. de la berge. 45 15 24.7 081 43 45.8	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « TA6 ».	Saisonnier.
800.7	Russel Reef – Bouée lumineuse TA8	À l'W. du récif. 45 15 59.1 081 43 00.5	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « TA8 ».	Saisonnier.
802.5	West Sister Shoal – Bouée lumineuse J2	Côté N. du haut- fond. 45 22 05.8 081 47 51.0	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « J2 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
804	Lucas Island	Côté N. de l'île. 45 23 36.3 081 45 58.3	FI	R	4s	13,4	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,4	Saisonnier (en place à longueur d'année).
805	Cove Island	Sur Gig Point, à l'entrée de la Baie Georgienne. 45 19 37.1 081 44 07.4	FI	W	10s	31,4	11	Tour cylindrique blanche. 28,4	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC HURON									
806	South Baymouth – Bouée lumineuse JS2	SW. de Wallace Rock. 45 32 14.2 082 01 36.3	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « JS2 ».	Saisonnier.
806.5	Inkster Rock – Bouée lumineuse JS5	SE. du rocher. 45 33 08.0 082 01 05.0	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « JS5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
806.6	South Baymouth – Bouée lumineuse JS6	45 33 08.6 082 00 58.1	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « JS6 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
806.7	McGaw Point – Bouée lumineuse JS8	South Baymouth. 45 33 19.7 082 00 50.1	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « JS8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
806.9	South Baymouth – Bouée lumineuse JS9	45 33 25.5 082 00 44.0	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « JS9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
807	South Baymouth – alignement antérieur, feu	Extrémité SE. de l'îlot. 45 33 28.2 082 00 47.9	F	G	.....	8,5	11	Support carré blanc avec bande verticale orange. 8,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Corne de brume Son 2,5 s; sil. 27,5 s.
808	South Baymouth – alignement postérieur, feu	45 33 35.2 082 00 43.3 024°51' 238.2 m du feu antérieur.	F	G	.....	14,0	10	Support carré blanc avec bande verticale orange. 10,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
809	Providence Bay – Bouée lumineuse JH1	45 38 55.5 082 17 29.5	FI	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « JH1 ».	Saisonnier.
810	Providence Bay	Extrémité de Providence Point, Manitoulin Island. 45 39 04.2 082 16 31.8	F	W	.....	15,4	5	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 13,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
811	Providence Bay, quai	Extrémité du quai. 45 39 31.0 082 16 08.2	FI	R	4s	7,8	5	Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,6	Saisonnier (en place à longueur d'année).
812	Great Duck Island	Pointe SW. de l'île. 45 38 33.3 082 57 45.4	FI	W	10s	32,9	7	Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge. 25,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 9 s.
813	Mississagi Strait	Côté W. de Manitoulin Island. 45 53 29.7 083 13 32.6	Iso	W	4s	14,4	13	Tour carrée blanche avec partie supérieure rouge. 11,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE GEORGIENNE							
814	North Point	Sur la pointe à l'entrée de Tobermory. 45 15 27.5 081 39 55.0	Iso G 4s	10,5	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 8,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
815	Lighthouse Point	Sur la pointe. 45 15 27.5 081 40 21.9	F R	13,2	10	Tour hexagonale blanche. 12,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
816	Tobermory, terminal du traversier	45 15 30.1 081 39 52.5	F W	5,5	.....	Mât cylindrique blanc. 1,7	Aide privée. Saisonnier.
818	Otter Islands	45 17 32.0 081 41 13.7	F W	15,5	14	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Feu secondaire : FI W 4s.
819	Flowerpot Island	Pointe NE. de l'île. 45 18 25.7 081 36 51.5	FI W 10s	27,7	8	Tour carrée, marque de jour rectangulaire blanche.	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 9 s. Visible 100°-285°.
822	Halfmoon Island	Extrémité SE. de l'île. 45 26 12.1 081 27 50.4	FI W 4s	13,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
823	Wingfield Basin – alignement antérieur, feu	Côté S. du bassin. 45 14 32.7 081 17 46.9	F R	7,0	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
824	Wingfield Basin – alignement postérieur, feu	45 14 31.2 081 17 46.5 167°32' 47.3 m du feu antérieur.	F R	9,3	11	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,7	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
825	Lion's Head Harbour	Sur le quai. 44 59 25.9 081 14 53.6	Iso W 4s	8,4	9	Tour blanche avec coins et partie supérieure rouge.	Saisonnier (en place à longueur d'année).
825.2	<i>Lion's Head Harbour – Bouée lumineuse TV2</i>	44 59 23.9 081 14 51.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « TV2 ».	Saisonnier.
826	Cabot Head	Sur la falaise, à l'E. de Wingfield Basin. 45 14 42.8 081 17 31.1	FI W 10s	25,0	10	Tour à claire-voie. 13,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 9 s.
827	<i>Surprise Shoal – Bouée lumineuse T5</i>	Abords de l'extrémité W. du haut-fond. 45 03 31.1 081 01 44.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « T5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
828	Cape Croker	Sur la pointe, SE. du cap. 44 57 21.3 080 57 38.1	Iso W 4s	18,7	13	Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge. 15,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE GEORGIENNE									
829	Colpoys Bay	Sur le quai. 44 46 47.0 081 07 22.2	F	R	.....	7,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,4	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
830	Wiar-ton	Extrémité du brise- lames en pierre. 44 45 00.2 081 08 07.9	Fl	R	5s	9,2	7	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,8	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
831	North Keppel, quai	Près de l'enracinement du quai. 44 47 37.0 080 56 51.5	Iso	G	4s	8,3	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Aide privée. Saisonnier. En opération 24 h.
832	Griffith Island	Côté NE. de l'île. 44 51 02.0 080 53 28.9	Fl	W	4s	31,3	7	Tour cylindrique blanche. 19,5	Saisonnier.
832.5	South Georgian Bay – Bouée SADO lumineuse 45143	44 56 42.0 080 37 36.0	Fl(5)	Y	20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45143 ».	Saisonnier.
834	Hibou – Bouée lumineuse T9	À l'W. du haut-fond. 44 37 01.4 080 55 07.4	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « T9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
834.6	Morrison, marina	Sur le brise-lames. 44 35 49.1 080 56 34.8	F	W	.....	4,6	.....	Mât cylindrique. 2,3	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
835	Owen Sound Harbour – Bouée lumineuse T12	44 35 11.2 080 56 19.3	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « T12 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
835.5	Owen Sound, marina	44 35 02.9 080 56 31.9	Fl	R	4s	11,2	.....	Tour cylindrique rouge et blanc. 7,7	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
836	Owen Sound – alignement antérieur, feu	Côté E. de l'embouchure de Sydenham River. 44 34 39.6 080 56 28.0	F	G	.....	15,0	16	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 13,0	Saisonnier. En opération 24 h.
837	Owen Sound – alignement postérieur, feu	44 34 29.7 080 56 31.8 195°17' 316.9 m du feu antérieur.	F	G	.....	24,9	16	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 22,8	Saisonnier. En opération 24 h.
838	Owen Sound, jetée	Extrémité de la jetée W. 44 34 46.0 080 56 29.2	Oc	R	15s	9,0	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,7	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Éclat 10 s; éclipse 5 s.
839	Vail Point Shoal – Bouée lumineuse T7	NW. de la pointe. 44 44 47.5 080 47 20.1	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « T7 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE GEORGIENNE							
839.1	Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMA	44 44 39.9 080 46 21.7	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « TMA ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
839.11	Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMC	44 44 39.9 080 41 49.6	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « TMC ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
839.12	Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TME	44 44 25.4 080 37 17.2	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « TME ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
839.13	Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMG	44 41 11.0 080 35 34.8	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « TMG ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
840	Meaford, brise-lames	Extrémité W. du brise-lames N. 44 36 42.7 080 35 19.7	FI G 4s	9,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 4,9	Saisonnier (en place à longueur d'année).
841	Meaford Harbour	À l'extrémité du brise-lames E. à l'entrée du port E. 44 36 39.7 080 35 01.6	Oc R 4s	12,7	11	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 9,2	Saisonnier. Éclat 3 s; éclipse 1 s.
842	Thornbury – Feu à secteurs	44 34 00.4 080 27 01.7	Mo(D) R W G	10s	8,3	11 Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,1	Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 5 s; éclipse 1 s; éclat 1 s; éclipse 1 s; éclat 1 s; éclipse 1 s. R 164°-202°; W 202°-206°; G 206°-240°.
844	New Bank – Bouée lumineuse TN2	44 36 47.9 080 20 04.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « TN2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
846	Lockerbie Rock – Bouée lumineuse TN11	NW.de la roche. 44 32 14.6 080 13 48.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « TN11 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
849	Collingwood – Bouée lumineuse TN12	Approche extérieure du havre. 44 31 11.0 080 13 35.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « TN12 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
852	Collingwood Harbour – Bouée lumineuse TN21	Côté E. du chenal. 44 30 50.4 080 13 31.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « TN21 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE GEORGIENNE									
853	Collingwood, secteurs	44 30 25.8 080 13 33.4	Mo(D)	R W G	10s	13,2	11	Tour cylindrique, marque de jour rectangulaire blanc et rouge. 13,5	Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 5 s; éclipse 1 s; éclat 1 s; éclipse 1 s; éclat 1 s; éclipse 1 s. R 148°-179°; W 179°-182°; G 182°-212°.
857	Hope Island	Pointe NE. de l'île. 44 54 56.6 080 09 52.3	FI	W	10s	17,8	9	Tour à claire-voie carrée. 15,5	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
857.5	Christian Island	Sur Lighthouse Point. 44 47 11.9 080 09 21.8	FI	W	4s	20,2	7	Tour cylindrique blanche. 17,5	Saisonnier (en place à longueur d'année).
858	Bennet Bank – Bouée lumineuse M3	Abords de la bordure SW. du banc. 44 52 24.5 080 01 26.9	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
859	Giants Tomb	Extrémité S. de l'île. 44 52 50.0 080 00 24.3	FI	W	4s	17,2	6	Tour à claire-voie, marque de jour trapézoïdale rouge et blanc. 14,6	Saisonnier (en place à longueur d'année).
860	Sawlog Point – Bouée lumineuse M6	Au N. de la pointe. 44 52 26.7 079 57 04.8	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M6 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
862	Pinery Point – Bouée lumineuse M12	À l'E. de la pointe. 44 50 22.7 079 53 38.3	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M12 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
862.1	Candlemas Shoal – Bouée lumineuse M14	Chenal de Midland. 44 49 22.0 079 52 44.1	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M14 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
863	Candlemas Shoal – Bouée lumineuse M13	À l'W. du haut-fond. 44 49 14.9 079 52 28.2	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
863.5	Ross Shoal – Bouée lumineuse M15	W. du haut-fond. 44 48 24.7 079 51 54.7	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M15 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
864	Brébeuf Island – Feu à secteurs	Sur l'extrémité N. de l'île. 44 52 36.0 079 53 04.4	Iso	W F R W G	4s	12,1	..... ..... .....	Tour blanche avec marque de jour rectangulaire orange. 11,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. R 226°-268°; W 268°-269,5°; G 269,5°-271,5°.
866	Port McNicoll – alignement antérieur, feu	À l'E. de Elimere Point. 44 45 44.8 079 50 02.2	F	G	.....	21,8	17	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 19,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE GEORGIENNE							
867	Port McNicoll – alignement postérieur, feu	44 45 22.2 079 49 45.7 152°37' 785.0 m du feu antérieur.	F G	45,6	17	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 13,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
870	<i>Midland Bay Shoal – Bouée lumineuse M20</i>	<i>Au SE. du haut- fond. 44 45 57.0 079 52 44.0</i>	<i>Fl R 4s</i>	<i>.....</i>		<i>Rouge, espar, marquée « M20 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
Baie de Penetang							
873	Whisky Island	Entrée de Baie de Penetang. 44 48 57.4 079 55 17.6	Fl W 4s	8,5	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier (en place à longueur d'année).
874	Asylum Point	Extrémité de la jetée. 44 48 34.3 079 55 57.2	Fl G 4s	8,7	5	Tour cylindrique rouge et blanc, marque de jour carrée verte. 6,8	Saisonnier (en place à longueur d'année).
875	Baie de Penetang – alignement antérieur, feu	Sur la rive S. du bassin Sud. 44 46 01.7 079 56 34.9	F R	6,1	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
876	Baie de Penetang – alignement postérieur, feu	44 45 58.3 079 56 35.7 186°00' 117.6 m du feu antérieur.	F R	8,3	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
878	Sucker Creek Point	SE. de la pointe. 44 48 29.4 079 52 29.1	Mo(D) R 10s	8,7	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 5 s; éclipse 1 s; éclat 1 s; éclipse 1 s; éclat 1 s; éclipse 1 s.
883	<i>Flat Point – Bouée lumineuse MM4</i>	<i>Abords de la pointe. 44 46 31.5 079 48 06.2</i>	<i>Fl R 4s</i>	<i>.....</i>		<i>Rouge, espar, marquée « MM4 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
884	<i>Victoria Harbour – Bouée lumineuse MV1</i>	<i>À l'entrée de Hogg Bay. 44 45 10.7 079 47 11.4</i>	<i>Fl G 4s</i>	<i>.....</i>		<i>Verte, espar, marquée « MV1 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
885	<i>Sturgeon Point – Bouée lumineuse MC4</i>	<i>À l'E. de la pointe. 44 46 18.0 079 45 19.9</i>	<i>Fl R 4s</i>	<i>.....</i>		<i>Rouge, espar, marquée « MC4 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
886	Turning Rock, Waubashene	Au S. de Canary Island. 44 46 20.4 079 44 23.7	Fl W 4s	10,4	5	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 9,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
887	Mary Rocks	Sur la roche la plus à l'E. 44 46 12.5 079 43 23.0	Fl W 4s	6,9	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,4	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

BAIE GEORGIENNE

Waubaushene

890	Waubashene – alignement antérieur, feu	Sur la sèche, au N. du chenal vis-à-vis le village. 44 45 44.3 079 42 23.7	F R	.....	4,1	15	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 3,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
891	Waubashene – alignement postérieur, feu	44 45 44.2 079 42 18.4 091°20' 117.3 m du feu antérieur.	F R	.....	8,2	15	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,6	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
892	Waubashene – alignement intérieur antérieur, feu	Sur un pilier sur l'île rocheuse. 44 45 37.1 079 42 19.7	F G	.....	3,9	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 2,8	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
893	Waubashene – alignement intérieur postérieur, feu	44 45 31.9 079 42 01.0 111°30' 443.5 m du feu antérieur.	F G	.....	9,1	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 7,7	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
894	Turning Rock (Honey Harbour)	Sur un haut-fond au SE. de Robert Island. 44 50 55.7 079 49 32.3	Fl W	4s	5,9	5	Tour à claire-voie, marque de jour lattée blanche.	Saisonnier (en place à longueur d'année).
895	<i>Roberts Island – Bouée lumineuse MK</i>	<i>Honey Harbour, Turning Rock. 44 50 24.4 079 50 50.7</i>	<i>Mo(A)</i>	<i>W</i>	<i>6s</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge-blanc, espar, marquée « MK ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
895.5	<i>Tonch Point – Bouée lumineuse MN5</i>	<i>Au S. de la pointe. 44 51 42.9 079 50 56.8</i>	<i>Fl</i>	<i>G</i>	<i>4s</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « MN5 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
896	Ardilaun Island	Extrémité E. de l'île. 44 54 07.7 079 51 07.4	Fl W	4s	7,7	7	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 5,2	Saisonnier (en place à longueur d'année).
897	Minnicognashene Island – alignement antérieur, feu	Côté S. de l'île. 44 53 50.2 079 54 02.4	F R	.....	11,4	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier. En opération 24 h.
898	Minnicognashene Island – alignement postérieur, feu	44 53 53.2 079 54 02.1 004°03' 92.3 m du feu antérieur.	F R	.....	20,7	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,1	Saisonnier. En opération 24 h.
899	Kindersley Island	Pointe E. de l'île. 44 54 55.9 079 54 25.1	Fl W	4s	7,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,0	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE GEORGIENNE							
900	Newton Islands	Sur l'île E. 44 56 27.4 079 56 18.7	Iso G 4s	9,1	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,0	Saisonnier.
901	Red Rock (Go Home Bay)	Sur le sommet de la roche, à l'entrée de Go Home Bay. 44 58 13.0 079 57 38.9	FI W 4s	10,3	5	Tour cylindrique rouge et blanc. 6,9	Saisonnier.
902	Western Islands	Sur Double Top Island. 45 02 11.9 080 21 14.3	FI W 10s	22,6	9	Tour octogonale blanche. 15,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
902.4	Spain Rock – Bouée lumineuse cardinale Ouest MC	44 59 38.7 080 05 02.3	Q(9) W 15s	.....	.....	Jaune-noir-jaune, espar, marquée « MC ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
902.5	O'Donnell Point	45 05 01.7 080 05 51.9	FI W 5s	14,7	6	Tour cylindrique rouge et blanc, marque de jour triangulaire rouge. 12,2	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
903	Barrel Point	Sur la pointe, côté E. de Fryingpan Island. 45 10 12.3 080 07 56.9	FI W 4s	6,2	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 3,0	Saisonnier.
904	Seguin Bank – Bouée lumineuse P1	Extrémité S. du banc. 45 18 41.8 080 31 28.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « P1 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
905	Parry Sound, approches – Bouée lumineuse P2	SW. de Red Rock. 45 20 43.9 080 25 10.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P2 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
906	Red Rock	À l'entrée du chenal principal conduisant à Parry Sound. 45 21 36.4 080 24 28.8	FI W 10s	19,0	11	Tour cylindrique rouge et blanc. 18,3	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
907	Farr Rock – Bouée lumineuse P7	SW. de la roche. 45 21 24.7 080 22 44.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « P7 ».	Saisonnier.
Parry Sound							
908	Three Star Shoal – Bouée lumineuse P10	Abords de l'extrémité NE. du haut-fond. 45 21 34.3 080 21 53.4	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P10 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
909	Snug Harbour – alignement antérieur, feu	Sur Walton Island, la plus à l'W. 45 22 15.2 080 19 19.0	F G	11,8	21	Tour à claire-voie, marque de jour rouge avec bande verticale noire. 7,1	Saisonnier. En opération 24 h.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE GEORGIENNE							
910	Snug Harbour – alignement postérieur, feu	45 22 25.1 080 18 40.3 070°40' 902.9 m du feu antérieur.	F G	17,5	21	Tour carrée blanche avec partie supérieure rouge et bande verticale noire. 14,7	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
911	<i>Ariel Rock – Bouée lumineuse P12</i>	Côté NE. du haut- fond. 45 21 17.5 080 20 44.3	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P12 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
912	<i>Arthur Orr Rock – Bouée lumineuse P13</i>	Abords du côté S. de la roche. 45 21 06.1 080 20 20.2	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « P13 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
913	<i>Hall Rock Shoal – Bouée lumineuse P16</i>	Abords du côté E. du haut-fond, à l'E. de Hall Rock. 45 20 28.8 080 19 33.0	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P16 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
914	<i>Middle Ground – Bouée lumineuse P19</i>	Sur le banc milieu entre Hall Reef et Twin Rock. 45 20 27.6 080 19 28.4	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « P19 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
915	<i>Telegram Rock – Bouée lumineuse P22</i>	Côté NE. de la roche. 45 20 05.9 080 18 52.4	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P22 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
916	<i>Hooper Island Shoal – Bouée lumineuse P24</i>	NE. de l'île. 45 19 48.5 080 18 17.9	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P24 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
917	Jones Island – alignement antérieur, feu	Au sommet de la roche la plus au N. de Gordon Rocks. 45 18 55.8 080 16 56.7	F W	12,4	10	Tour rouge et blanc. 11,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
918	Jones Island – alignement postérieur, feu	45 17 57.8 080 15 24.8 131°47' 2683.3 m du feu antérieur.	F W	18,7	17	Tour rouge et blanc. 15,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
919	<i>Borer Bank – Bouée lumineuse P26</i>	Extrémité N. du banc. 45 19 41.5 080 16 55.6	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P26 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
920	<i>Spruce Island Shoal – Bouée lumineuse P27</i>	Au S. du haut-fond de l'île. 45 19 49.9 080 15 29.8	Fl G 4s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « P27 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
920.2	<i>McClelland Rock – Bouée lumineuse P28</i>	NE. de la roche. 45 19 47.1 080 15 27.7	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P28 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE GEORGIENNE									
921	Carling Rock – Bouée lumineuse P30	Abords de la bordure N. du haut-fond. 45 20 06.4 080 14 10.3	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P30 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
922	Sister Island	Côté N. de l'île. 45 20 01.1 080 11 52.4	FI	R	4s	12,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 9,4	Saisonnier (en place à longueur d'année).
923	Killbear Point	Extrémité SW. de la pointe. 45 19 57.9 080 10 11.9	FI	W	4s	14,4	5	Tour cylindrique rouge et blanc. 10,2	Saisonnier (en place à longueur d'année).
925	Alves Point	Extrémité SE. de la pointe. 45 23 25.4 080 09 39.5	FI	W	4s	10,4	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
926	Three Mile Point	Sur la pointe. 45 20 46.3 080 05 20.7	FI	W	4s	12,9	5	Tour cylindrique rouge et blanc. 10,7	Saisonnier (en place à longueur d'année).
926.7	Busty Shoal – Bouée lumineuse P35	NE. de Two Mile Point. 45 20 49.2 080 03 43.9	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « P35 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
927	McKerrel Rock – Bouée lumineuse P37	Abords du côté SW. de la roche. 45 20 35.9 080 03 010.0	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « P37 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
928	Salt Point	Sur la pointe, à l'entrée de l'arrière-port. 45 20 20.5 080 02 41.0	FI	R	4s	10,4	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
929	Parry Sound Harbour – Bouée de contrôle lumineuse	Côté N. du haut-fond. 45 20 05.8 080 02 06.0	FI	Y	4s	.....	.....	Blanc-orange, espar, marquée « PSSB ».	Aide privée. Saisonnier.
930	Parry Sound – alignement antérieur, feu	Sur la rive SE. du port. 45 19 45.3 080 02 10.1	F	G	.....	9,7	11	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 7,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
931	Parry Sound – alignement postérieur, feu	45 19 42.2 080 02 07.5 150°16' 111.6 m du feu antérieur.	F	G	.....	20,0	11	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,8	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
932	Jenkins Point	Extrémité W. de la pointe. 45 19 19.3 080 02 30.2	FI	R	4s	10,1	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 8,6	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

BAIE GEORGIENNE

933.01	Rose Point Swing Bridge, feu Nord-Ouest	Sur le côté NW. du pont, connectant Rose Point à Parry Sound. 45 18 56.5 080 02 38.4	F R	.....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
933.02	Rose Point Swing Bridge, feu du brise-lames	À l'extrémité N. du brise-lames. 45 18 56.8 080 02 37.0	F R	.....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
933.03	Rose Point Swing Bridge, feu Nord-Est	Sur le côté NE. du pont, connectant Rose Point à Parry Sound. 45 18 55.8 080 02 37.4	F R	.....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
933.04	Rose Point Swing Bridge, feu Sud-Ouest	Sur le côté SW. du pont, connectant Rose Point à Parry Sound. 45 18 56.3 080 02 38.6	F R	.....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
933.05	Rose Point Swing Bridge, feu du brise-lames Sud	À l'extrémité S. du brise-lames. 45 18 55.3 080 02 39.0	F R	.....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
933.06	Rose Point Swing Bridge, feu Sud-Est	Sur le côté SE. du pont, connectant Rose Point à Parry Sound. 45 18 55.6 080 02 37.6	F R	.....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
934	Lone Rock – Bouée lumineuse cardinale Ouest MCS	Lone Rock. 45 09 15.4 080 13 45.0	Q(9) W	15s	.....	.....	Jaune-noir-jaune, espar, marquée « MCS ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
935	Turning Island (Chenal Sud)	Sur la pointe S. de l'île. 45 12 42.2 080 09 56.7	Fl W	4s	9,3	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
936	Beauty Island	Sur la pointe NW. de l'île. 45 13 39.7 080 09 38.9	Fl R	4s	10,2	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
936.5	Seven Mile Narrows	Côté W. du déblai. 45 15 37.1 080 06 44.2	Fl G	4s	10,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,1	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE GEORGIENNE									
937	Five Mile Narrows	Côté W. de Milton Island. 45 16 14.0 080 05 54.2	FI	R	4s	6,4	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
938	McLaren Island, Est	Extrémité E. de l'île. 45 16 32.9 080 05 11.0	FI	G	4s	7,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,1	Saisonnier.
939	Three Mile Gap	Sur un îlot à l'entrée du goulet. 45 17 40.6 080 03 30.2	FI	R	4s	10,4	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
940	Galna Point	À l'E. de la pointe. 45 25 17.4 080 19 51.0	FI	W	4s	5,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 3,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
941	Tizard Rock – Bouée lumineuse AA2	À l'W. de la roche. 45 34 05.2 080 33 17.5	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « AA2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
942	Pointe au Baril – alignement antérieur, feu	Extrémité S. de la pointe, près de l'eau. 45 33 32.8 080 30 12.8	F	R	.....	13,1	16	Tour carrée blanche.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
943	Pointe au Baril – alignement postérieur, feu	45 33 21.0 080 29 08.2 104°30' 1446.6 m du feu antérieur.	F	R	.....	26,7	16	Tour à claire-voie blanche, marque de jour avec bande verticale rouge. 28,6	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
945	Brignall Narrows	Côté S. de la passe. 45 34 39.9 080 25 27.1	FI	R	4s	9,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,7	Saisonnier (en place à longueur d'année).
946	Castor Island	Sur la roche, au N. de l'île. 45 33 44.7 080 28 57.8	FI	R	4s	7,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 4,9	Saisonnier.
947	Opeechee Island	Pointe S. de l'île. 45 35 31.4 080 24 05.7	FI	G	4s	9,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 7,1	Saisonnier.
948	Jergens Island	Pointe SE. de l'île. 45 32 53.0 080 25 57.8	FI	W	4s	8,9	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,8	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
BAIE GEORGIENNE							
949	Rogers Island	Sur le haut-fond, aux abords de l'île. 45 33 40.3 080 25 15.0	FI R 4s	7,4	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Aide privée. Saisonnier.
950	Pavis Island	Sur la roche, NW. de l'île. 45 33 47.5 080 28 17.0	FI W 4s	6,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Aide privée. Saisonnier.
951.1	<i>Puswawa Island – Bouée lumineuse AE4/2</i>	<i>Pointe au Baril Channel. 45 34 05.5 080 28 06.8</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, espar, marquée « AE4/2 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
951.5	Turning Island (Shawanaga Island)	Pointe SW. de l'île. 45 31 45.5 080 24 19.9	FI R 4s	11,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,8	Saisonnier (en place à longueur d'année).
952	Poplar Island	Côté N. de l'île. 45 34 21.5 080 27 00.5	FI R 4s	8,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,8	Saisonnier (en place à longueur d'année).
952.5	<i>Georgian Bay – Bouée SADO lumineuse 45137</i>	<i>45 32 42.0 081 00 54.0</i>	<i>FI(5) Y 20s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Jaune, SADO, marquée « 45137 ».</i>	<i>Saisonnier.</i>
953	<i>Byng Inlet – Bouée lumineuse HH2</i>	<i>À l'W. de Magnetawan Ledges. 45 43 57.8 080 44 39.8</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, espar, marquée « HH2 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
954	Gereaux Island Racon G (- - .) Bandes X & S	Côté S. de l'entrée de Byng Inlet. 45 44 40.0 080 39 32.7	Oc W 10s	15,9	13	Tour carrée blanche avec partie supérieure rouge. 15,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Éclat 7 s; éclipse 3 s.
955	<i>Burton Bank – Bouée lumineuse H13</i>	<i>45 44 39.1 080 40 43.7</i>	<i>Q G 1s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « H13 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
955.2	<i>Burton Bank – Bouée lumineuse Sud H12</i>	<i>Abords de Magnetawan Ledges. 45 44 34.1 080 40 52.3</i>	<i>FI R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, espar, marquée « H12 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
956	<i>Britt – Bouée lumineuse de virage H19</i>	<i>45 45 00.1 080 39 27.1</i>	<i>Q G 1s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « H19 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>
957	Byng Inlet – alignement antérieur, feu	Près du côté S. du chenal. 45 45 07.4 080 38 40.8	F R	11,6	11	Tour blanche avec bande verticale orange. 10,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

BAIE GEORGIENNE

958	Byng Inlet – alignement postérieur, feu	45 45 11.4 080 38 20.2 074°24' 461.0 m du feu antérieur.	F R	17,4	11	Tour à claire voie blanche, marque de jour rectangulaire orange. 14,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
958.4	Keystone Rock – Bouée lumineuse H21	Abords de la roche. 45 45 14.3 080 38 59.5	FI G 4s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « H21 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
959	Clark Islands – alignement antérieur, feu	Côté S. de l'île E. de Clark Islands. 45 45 51.8 080 37 50.7	F G	10,7	11	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
960	Clark Islands – alignement postérieur, feu	45 45 55.6 080 37 43.9 051°00' 187.4 m du feu antérieur.	F G	16,5	11	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
961	Pinetree Point – alignement antérieur, feu	Sur la pointe. 45 46 03.3 080 36 58.6	F R	8,1	11	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
962	Pinetree Point – alignement postérieur, feu	45 46 04.2 080 36 53.4 076°00' 121.9 m du feu antérieur.	F R	12,9	15	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
963	Rabbit Island, Extrémité Ouest	45 46 03.1 080 34 30.7	FI W 4s	6,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,0	Saisonnier.
964	Rabbit Island, Extrémité Est	45 46 05.7 080 34 17.5	FI G 4s	7,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,0	Saisonnier.
965	Grondine Rock	45 54 15.6 081 08 40.1	FI W 7,5s	12,6	5	Tour cylindrique rouge et blanc, marque de jour triangulaire rouge. 9,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 0,8 s; éclipse 6,7 s.

Rivières des Français

966	Bustard Rocks	45 53 27.4 080 57 07.5	FI W 10s	13,5	15	Tour blanche. 12,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 1 s; éclipse 9 s.
968	French River Inner	Sur Lefroy Island, côté W. de l'entrée de la rivière. 45 56 20.2 080 54 14.7	FI W 4s	9,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,7	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

BAIE GEORGIENNE

970	Wall Island	Côté E. de l'île. 45 33 36.9 081 41 06.2	FI W 4s	12,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Visible 192°-020°.
971	Lonely Island	Au sommet de la falaise N. 45 34 24.3 081 28 05.6	FI W 10s	59,4	18	Tour octogonale blanche. 13,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 0,5 s; éclipse 9,5 s.
972	Lonely Island – Feu Ouest	Côté W. de l'île. 45 33 39.8 081 29 08.7	FI G 4s	8,8	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
972.5	Gull Island	Sur une petite roche. 45 51 20.6 081 16 19.3	FI W 4s	13,1	5	Tour cylindrique rouge et blanc. 7,9	Saisonnier (en place à longueur d'année).
972.8	<i>Scarecrow Island – Bouée lumineuse DE2</i>	45 53 48.2 081 23 02.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « DE2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
973	Flat Rock	Entrée W. de Collins Inlet. 45 59 00.2 081 25 34.2	FI W 4s	10,8	5	Tour cylindrique rouge et blanc. 7,5	Saisonnier (en place à longueur d'année).
974	Killarney – Feu Est	Sur Red Rock Point, entrée E. de Killarney. 45 58 05.4 081 29 19.9	Iso W 4s	17,1	12	Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 9,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Corne de brume Son 3 s; sil. 27 s. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le déclic du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156,95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin.
975	<i>Jackman Rock – Bouée lumineuse E1</i>	Au N. de la roche. 45 57 58.6 081 29 35.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « E1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
976	Killarney, entrée Ouest	Sur un îlot, à l'W. de Le Haye Point. 45 58 19.8 081 31 18.8	FI W 4s	8,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
978	Killarney – Feu Nord- Ouest	Sur Partridge Island. 45 59 01.3 081 31 55.6	FI W 4s	12,3	4	Tour carrée blanche, partie supérieure rouge. 8,9	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

BAIE GEORGIENNE

979	Ann Long Bank – Bouée lumineuse E11	Au N. du banc. 45 58 28.1 081 32 29.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « E11 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
979.5	Sandy Cove Ledge	45 57 03.2 081 32 08.3	FI R 4s	9,9	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 7,9	Saisonnier (en place à longueur d'année).
980.2	Cash Flow Rock	45 58 02.7 081 33 55.7	FI R 4s	5,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier (en place à longueur d'année).
981	Killarney Quarries, entrée – alignement antérieur, feu	Sur l'estran, à l'E. du quai de la carrière. 45 58 19.4 081 35 07.0	F W	.....	12,0	10 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,6	Saisonnier. En opération 24 h.
982	Killarney Quarries, entrée – alignement postérieur, feu	45 58 20.4 081 35 09.8 295°15' 76.2 m du feu antérieur.	F W	.....	27,4	10 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,7	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
NORTH CHANNEL - LAC HURON									
983	Campbell Rock – Bouée lumineuse J12	Côté W. de la roche, NE. de Cape Smith. 45 49 36.7 081 33 22.8	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J12 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
984	Cape Smith	Sur la rive. 45 47 03.9 081 34 40.4	Fl	W	4s	7,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
985	Burnt Island Bank – Bouée lumineuse J13	À l'E. du banc. 45 54 17.2 081 35 21.3	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « J13 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
987	Badgeley Island	Pointe SE. de l'île. 45 55 42.5 081 36 07.5	Fl	W	4s	12,9	7	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 9,2	Saisonnier (en place à longueur d'année).
988	Centre Island Bank – Bouée lumineuse J16	Au S. de Centre Island. 45 55 09.9 081 39 20.7	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J16 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
989	Creak Island Shoal	Sur le haut-fond, SW. de l'île. 45 56 35.0 081 41 43.3	Fl	W	4s	7,9	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 7,4	Saisonnier (en place à longueur d'année).
989.3	Caroline Rocks – Bouée lumineuse EE6	À l'W. des rochers. 46 00 08.8 081 43 13.3	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EE6 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
989.4	Duncan City Rock – Bouée lumineuse EE5	À l'E. du rocher. 46 00 14.0 081 43 26.6	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « EE5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
989.5	McGregor Point – alignement antérieur, feu	Entrée de la baie. 46 01 12.5 081 44 39.5	F	R	.....	6,4	.....	Mât, marque de jour rouge avec bande verticale jaune. 3,8	Aide privée. Saisonnier.
989.6	McGregor Point – alignement postérieur, feu	46 01 14.8 081 44 42.6 317°18' 96.3 m du feu antérieur.	F	R	.....	14,4	.....	Sur un silo, marque de jour rouge avec bande verticale jaune au centre.	Aide privée. Saisonnier.
990	Heywood Island	Sur Wharton Point. 45 55 30.2 081 47 14.7	Fl	W	4s	8,2	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
991	Manitowaning	Sur la colline du village, Manitoulin Island. 45 44 41.4 081 48 18.5	F	G	.....	24,4	11	Tour blanche. 10,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
992	Sheguiandah	Extrémité du quai. 45 53 42.6 081 54 45.6	Fl	W	4s	7,0	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

NORTH CHANNEL - LAC HURON

994	Strawberry Island – Bouée lumineuse J17	Abords de Langevin Rock. 45 56 42.0 081 49 01.9	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « J17 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
996	Strawberry Island	Sur la pointe la plus au N. 45 58 24.6 081 51 15.2	FI W 4s	14,6	4	Tour blanche avec partie supérieure rouge. 12,3	Saisonnier (en place à longueur d'année).
997	Gibbons Point – alignement antérieur, feu	Au S. de la pointe. 45 58 04.1 081 54 23.8	F G	.....	9,1	16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
998	Gibbons Point – alignement postérieur, feu	45 58 03.4 081 54 28.4 259°09' 100.7 m du feu antérieur.	F G	.....	15,2	16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
999	Long Point – Bouée lumineuse J24	Au N. de la pointe. 45 58 12.6 081 53 34.9	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J24 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1000	Gibbons Point – Bouée lumineuse de virage J31	NW. de la pointe. 45 58 40.1 081 54 17.8	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « J31 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1001	Goat Island – alignement antérieur, feu	Côté S. de l'île, à l'E. de Mallard Cove. 45 58 51.3 081 54 24.1	F R	.....	7,3	16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1002	Goat Island – alignement postérieur, feu	45 58 57.5 081 54 31.9 319°00' 253.3 m du feu antérieur.	F R	.....	11,4	16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 7,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1003	Little Current, pont tournant	Entre Goat Island et Manitoulin Island, à l'E. de Little Current. 45 58 48.9 081 54 50.5	F R W G	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année). (Privé - Chemin de fer).
1005	Magazine Point – Bouée lumineuse J44	45 58 57.5 081 55 30.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J44 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1007	Picnic Island – Bouée lumineuse J56	Au N. de l'île. 45 59 33.5 081 56 44.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J56 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1008	Picnic Island	Côté NW. de l'île. 45 59 28.2 081 56 51.7	FI G 4s	9,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,9	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
NORTH CHANNEL - LAC HURON							
1009	Narrow Island	Côté NW. de l'île. 45 59 27.6 081 58 42.4	FI W 4s	14,7	4	Tour à claire-voie, marque de jour lattée rouge et blanc. 10,3	Saisonnier.
1009.5	Whitefish River	Sur un îlot à l'entrée de la rivière. 46 06 28.1 081 44 01.0	FI W 4s	6,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 3,9	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1010	James Foote Patch – Bouée lumineuse J66	Bordure SW. de la sèche. 45 58 55.3 082 05 00.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J66 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1012	Cartwright Point	Extrémité NE. de la pointe. 46 03 01.0 082 12 25.9	FI W 4s	9,4	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 7,5	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1013	Little Detroit	Pointe NE. de Aird Island. 46 08 57.1 082 22 32.0	FI W 4s	13,8	5	Mât cylindrique, marque de jour trapézoïdale blanche avec bande verticale rouge. 6,6	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1013.3	Spanish River – Bouée lumineuse UV2	À l'entrée de la rivière. 46 10 50.6 082 22 28.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « UV2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1014	Robertson Rock – Bouée lumineuse J72	Abords de la roche. 46 03 27.2 082 13 28.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J72 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1015	Clapperton Island	Pointe N. de l'île. 46 03 17.1 082 14 14.7	FI W 4s	15,2	4	Tour à claire-voie carrée, marques de jour lattées blanches. 10,5	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1015.5	Middle Bank – Bouée lumineuse JD14	Au SW. du banc. 45 59 42.1 082 19 02.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « JD14 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1017	Meredith Rock	Au S. de Clapperton Island. 45 58 57.3 082 14 24.9	FI R 4s	6,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1018	Gooseberry Island	Pointe NE. de l'île, côté E. de l'entrée de Mudge Bay. 45 57 02.8 082 13 58.4	FI W 4s	9,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 7,2	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1019	Kagawong	À l'W. du quai. 45 54 35.4 082 15 37.4	F R	13,4	11	Tour blanche avec partie supérieure rouge. 9,4	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

NORTH CHANNEL - LAC HURON

1020	Boyd Island	Sur l'île. 46 07 28.6 082 20 13.1	FI	W	4s	14,8	4	Tour à claire-voie, 3 marques de jour à bandes horizontales rouges et blanches sur le côté Sud- Ouest de la tour. 10,4	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1021	Innes Island – Bouée lumineuse J74	Au S. de l'île. 46 02 07.1 082 21 10.7	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « J74 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1022	Gore Bay – Bouée lumineuse JE2	Au large du brise- lames. 45 55 17.3 082 27 27.4	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « JE2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1023	Gore Bay	Sur Janet Head. 45 56 45.0 082 28 48.6	Oc	W	5s	15,0	7	Tour carrée blanche avec partie supérieure rouge. 10,6	Saisonnier (en place à longueur d'année). Éclat 3 s; éclipse 2 s.
1025.7	North Channel – Bouée SADO lumineuse 45154	Chenal North, extrémité E. 46 03 00.0 082 38 12.0	FI(5)	Y	20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45154 ».	Saisonnier.
1026	Cape Robert	Près de l'extrémité N. du cap. 45 59 48.0 082 48 37.0	FI	W	4s	16,2	4	Tour à claire-voie, marque de jour lattée blanche. 9,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1027	Mills Island	46 07 49.9 082 41 45.9	FI	W	4s	10,4	5	Mât, marque de jour cylindrique rouge et blanc. 5,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1028	Whitcher Island – alignement antérieur, feu	46 08 26.6 082 41 33.9	F	R	.....	14,9	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1028.5	Whitcher Island – alignement postérieur, feu	46 08 30.0 082 41 31.2 030°23' 118.5 m du feu antérieur.	F	R	.....	18,3	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1029	Decelles Island – alignement antérieur, feu	46 07 58.0 082 40 53.0	F	G	.....	8,1	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1029.5	Decelles Island – alignement postérieur, feu	46 07 56.3 082 40 48.2 122°56' 115.7 m du feu antérieur.	F	G	.....	7,2	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,2	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
Blind River									
1031	Blind River – Bouée lumineuse UP9	Chenal N. 46 10 49.3 082 57 29.6	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « UP9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

NORTH CHANNEL - LAC HURON

1032	Comb Point	Sur la pointe. 46 10 23.1 082 58 01.8	Iso W 4s	9,1	7	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 7,2	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1033	Mississagi Island	Extrémité S. de l'île. 46 06 27.3 083 00 26.8	Fl W 4s	20,9	4	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire blanche. 18,0	Saisonnier (en place à longueur d'année). Masqué 139°-209°.
1034	Batture Island	Près de la pointe NW. de l'île, côté Est de l'entrée de la baie Meldrum. 45 58 20.5 083 04 10.9	Fl W 4s	7,6	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1035.1	Meldrum Bay, brise- lames	Pointe E. du brise- lames. 45 55 32.6 083 06 43.9	Fl Y 4s	3,9	.....	Mât cylindrique. 0,9	Aide privée. À longueur d'année.
1037	Cockburn Island, brise-lames	Extrémité du brise- lames. 45 57 36.6 083 18 55.2	Fl R 4s	6,4	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 4,9	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1037.4	Monk Point	Sur la pointe. 45 59 09.1 083 24 37.4	Fl R 4s	8,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année). Visible 050°-253°.
1038	Sulphur Island	Extrémité S. de l'île. 46 08 41.7 083 36 28.8	Fl W 4s	18,0	4	Tour à claire-voie, 4 marques de jour carrées à bandes horizontales rouges et blanches sur les côtés Est et Ouest de la tour. 12,2	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1039	Perrique Island – Bouée lumineuse KE2	Au S. de l'île. 46 08 02.5 083 45 45.7	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KE2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1041	Koshkawong Point	Sur la pointe. 46 07 45.7 083 48 48.2	Fl R 4s	8,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

ST. JOSEPH CHANNEL

1046	<i>Bullhead Bay – Bouée lumineuse KC2</i>	46 14 45.1 083 32 57.1	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KC2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1047	<i>Thessalon, brise- lames – Bouée lumineuse KA/2</i>	46 15 02.8 083 33 09.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KA/2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1048	Thessalon – alignement antérieur, feu	Côté N. du quai E. 46 15 14.4 083 33 04.2	F G	.....	6,5	16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 4,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1049	Thessalon – alignement postérieur, feu	46 15 28.1 083 32 56.1 022°13' 458.0 m du feu antérieur.	F G	.....	13,8	16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 7,3	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1049.4	Thessalon Point	Extrémité S. de la pointe. 46 14 15.1 083 34 06.7	FI W 4s	8,9	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).

Bruce Mines

1050	McKay Island	Extrémité E. de l'île. 46 16 55.8 083 46 50.4	Iso W 4s	12,7	5	Tour à claire-voie, marque de jour latée rouge et blanc. 9,8	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1050.5	<i>Prout Rock – Bouée lumineuse KH2</i>	NW. du rocher. 46 16 14.8 083 46 06.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KH2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1051	Bruce Mines, quai	Extrémité du quai dans le village. 46 17 49.9 083 47 23.6	FI R 4s	8,3	8	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,8	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
1052	Hilton Beach	Extrémité W. du brise-lames. 46 15 38.2 083 53 17.1	FI R 4s	9,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1053	<i>Plummer Bank – Bouée lumineuse K8</i>	Abords du banc. 46 17 46.4 083 54 38.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K8 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1054	Roche Sister Ouest	Sur la roche. 46 18 13.1 083 54 56.3	FI W 4s	11,7	5	Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge. 9,7	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1055	Wilson Channel – alignement antérieur, feu	Sur la rive principale, vis-à-vis la pointe NW. de Wilson Island. 46 19 21.3 083 58 55.3	F R	.....	20,9	16 Tour carrée blanche avec bande verticale orange. 8,3	Saisonnier. En opération 24 h.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

ST. JOSEPH CHANNEL

1056	Wilson Channel – alignement postérieur, feu	46 19 25.7 083 58 46.9 053°17' 220.8 m du feu antérieur.	F R 35,8	16	Tour carrée blanche avec bande verticale orange. 7,9	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h.
1057	Richards Landing	Sur le quai. 46 17 42.4 084 02 11.0	Fl G 5s 9,3	6	Tour blanche avec partie supérieure rouge. 9,0	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1058	Shoal Island	Extrémité N., côté S. du chenal. 46 18 47.8 084 04 32.8	Fl W 4s 11,1	5	Tour carrée blanche. 9,5	Saisonnier.
1059	<i>Cambria Bank – Bouée lumineuse K33</i>	<i>Au N. du banc. 46 19 27.3 084 06 11.0</i>	<i>Fl G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, espar, marquée « K33 ».</i>	<i>Saisonnier (en place à longueur d'année).</i>

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RIVIÈRE STE-MARIE									
1059.6	Hay Point – alignement antérieur, feu	Sur la pointe, St. Joseph Island. 46 07 36.7 083 59 58.8	F	W	.....	13,9	12	Tour cylindrique blanche, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 12,2	À longueur d'année. En opération 24 h.
1059.7	Hay Point – alignement postérieur, feu	46 07 30.0 083 59 46.8 128°37' 329.5 m du feu antérieur.	F	W	.....	.....	12	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 20,9	À longueur d'année. En opération 24 h.
1059.8	Everens Point – Bouée lumineuse Q16	NE. de la pointe. 46 14 47.6 084 06 12.0	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q16 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1060	Sailors Encampment – alignement amont antérieur, feu	46 15 40.6 084 05 53.6	F	W	.....	19,4	11	Tour cylindrique blanche, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 12,6	À longueur d'année. En opération 24 h.
1061	Sailors Encampment – alignement amont postérieur, feu	46 16 01.4 084 05 44.4 016°56' 671.8 m du feu antérieur.	F	W	.....	35,0	13	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 20,7	À longueur d'année. En opération 24 h.
1061.5	Sailors Encampment – Bouée lumineuse Q22	46 15 37.0 084 06 02.5	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q22 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1062	Rains, quai – alignement antérieur, feu	46 15 15.2 084 05 43.0	F	W	.....	10,0	15	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 9,6	À longueur d'année. En opération 24 h.
1063	Rains, quai – alignement postérieur, feu	46 15 09.1 084 05 34.1 134°56' 267.9 m du feu antérieur.	F	W	.....	18,4	15	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 15,6	À longueur d'année. En opération 24 h.
1063.5	Coyle Point – Bouée lumineuse Q28	46 16 17.0 084 06 55.0	Q	R	1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « Q28 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1063.6	Coyle Point – Bouée lumineuse Nord Q30	46 16 52.3 084 06 57.6	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q30 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1063.8	Green Point – Bouée lumineuse Q34	Munuscong Channel, au large de la pointe. 46 17 26.8 084 07 01.0	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q34 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1063.9	Munuscong Channel – Bouée lumineuse Q36	46 18 01.3 084 07 03.5	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « Q36 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1064	Stribling Point – alignement amont antérieur, feu	46 18 47.1 084 06 55.4	F	W	.....	.....	15	Tour cylindrique blanche, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 15,7	À longueur d'année. En opération 24 h.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RIVIÈRE STE-MARIE							
1065	Stribling Point – alignement amont postérieur, feu	46 18 35.5 084 06 13.9 111°59' 957.4 m du feu antérieur.	F W	26,2	15	Tour cylindrique blanche, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 11,6	À longueur d'année. En opération 24 h.
1065.5	<i>Birch Point – Bouée lumineuse QV18</i>	Entrée S. de Lake George. 46 22 15.0 084 08 12.5	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « QV18 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1065.7	<i>Pumpkin Point – Bouée lumineuse QX2</i>	SW. de la pointe. 46 23 28.0 084 08 27.0	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « QX2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1065.8	<i>Bellevue Marine – Bouée lumineuse QC1</i>	46 29 45.5 084 18 08.5	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « QC1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1065.9	Bellevue Marine, brise-lames	Extrémité E. du brise-lames. 46 30 02.0 084 18 23.7	Iso G 2s	8,0	17	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 5,3	Saisonnier. En opération 24 h.
1066	Bayfield, digue	Côté N. du chenal. 46 29 54.0 084 18 58.0	Iso R 4s	8,1	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 5,4	Saisonnier.
1066.1	<i>Bayfield East End (V- AIS)</i>	46 29 53.1 084 18 53.5	.....	.....	.....	.....	À longueur d'année. Aide AIS virutelle MMSI : 993166057 Point de référence
1066.3	<i>Bayfield West End (V- AIS)</i>	46 29 54.3 084 18 58.5	.....	.....	.....	.....	À longueur d'année. Aide AIS virutelle MMSI : 993166058 Point de référence
Sault Ste. Marie							
1070	Canal canadien, entrée amont – alignement antérieur, feu	Sur la jetée à l'E. du quai de l'aciérie. 46 30 53.1 084 22 17.5	F R	12,3	15	Tour carrée, marque de jour noire avec bande verticale rouge. 10,5	À longueur d'année. En opération 24 h.
1071	Canal canadien, entrée amont – alignement postérieur, feu	46 30 58.4 084 22 08.4 050°48' 247.2 m du feu antérieur.	F R	19,1	15	Tour carrée, marque de jour noire avec bande verticale rouge. 16,8	À longueur d'année. En opération 24 h.
1072	<i>Virage amont – Bouée lumineuse QM11</i>	Côté E. du chenal. 46 30 43.0 084 22 31.0	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « QM11 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1073	<i>Vidal Shoals – Bouée lumineuse Nord QM14</i>	Côté W. du chenal. 46 30 25.0 084 23 13.0	Fl R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « QM14 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RIVIÈRE STE-MARIE							
1074	Vidal Shoals – Bouée lumineuse Nord-Est QM13	Côté E. du chenal. 46 30 29.5 084 22 55.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « QM13 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1075	Vidal Shoals – Bouée lumineuse Ouest QM24	Côté W. du chenal. 46 30 02.0 084 23 53.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « QM24 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1076	Vidal Shoals – Bouée lumineuse cardinale Ouest P	Côté E. du chenal. 46 30 05.8 084 23 36.0	Q(9) W 15s	.....	.....	Jaune-noir-jaune, charpente, marquée « P ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1076.6	Pointe aux Pins Bay – Bouée lumineuse P12	46 28 45.3 084 27 13.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P12 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1076.7	Pointe aux Pins Bay – Bouée lumineuse P14	46 28 22.0 084 27 52.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P14 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1077	Pointe aux Pins – alignement antérieur, feu	Extrémité de la Pointe Louise. 46 28 03.9 084 28 20.6	F G	.....	9,1	17 Tour blanche avec bande verticale orange. 9,6	À longueur d'année. En opération 24 h.
1078	Pointe aux Pins – alignement postérieur, feu	46 27 58.5 084 28 31.1 233°06' 280.6 m du feu antérieur.	F G	.....	17,6	17 Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 16,8	À longueur d'année. En opération 24 h.
1078.5	Pointe des Chênes – Bouée lumineuse P34	46 27 55.0 084 33 31.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P34 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1079	Pointe aux Pins – Feu principal	Extrémité de la basse pointe de sable. 46 27 50.8 084 28 22.3	Iso R 4s	8,2	7	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge.	À longueur d'année.
1079.5	Point Louise – Bouée lumineuse P20	46 27 40.0 084 28 44.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P20 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1079.6	Brush Point – Bouée lumineuse P19	SW. de la pointe. 46 27 27.0 084 28 40.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « P19 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1079.7	Cedar Point – Bouée lumineuse P22	Au N. de la pointe. 46 27 27.0 084 29 48.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P22 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1080	Sault Ste. Marie – Balise d'aéroport	NE. de Pointe aux Chênes. 46 29 11.0 084 29 32.0	FI W 10s	.....	.....	Sommet du château d'eau.	Aide privée. Saisonnier.
1080.5	Point Iroquois – Bouée lumineuse P38	46 29 10.0 084 35 06.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « P38 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1081	Gros Cap Reefs	À l'extrémité SW. des récifs. 46 30 43.7 084 36 55.0	FI W 10s	19,7	14	Tour blanche. 18,3	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC SUPÉRIEUR							
1082	Ile Parisienne	Extrémité SW. de l'île. 46 38 42.9 084 43 26.5	FI W 10s	16,1	9	Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge. 16,6	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
1083	Goulais Bay	Sur la pointe. 46 41 46.4 084 31 22.9	FI W 4s	11,7	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,8	Saisonnier.
1084	Maple Island	Côté W. de l'île. 46 46 07.7 084 34 51.9	FI W 4s	6,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1087	Coppermine Point	Extrémité de la pointe. 46 59 02.2 084 47 14.0	FI W 4s	14,4	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,5	Saisonnier.
1088	Mamainse Harbour Racon M (- -) Bandes X & S	Pointe N. de la plus grosse des îles, aux abords de Mamainse Point. 47 02 15.1 084 47 11.5	F R	11,3	9	Tour cylindrique rouge et blanc, marque de jour triangulaire rouge et blanc. 9,1	Saisonnier.
1089	Montreal Point	Sur l'escarpement de la pointe, entrée de Montreal River. 47 14 27.4 084 39 02.4	FI W 10s	39,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 8,1	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
1089.5	Sinclair Island	Côté SW. de l'île. 47 22 29.6 084 42 33.2	FI W 4s	16,2	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,5	Saisonnier.
1090	Rowe Island	Extrémité NE. de l'île. 47 26 24.7 084 47 41.7	FI W 4s	8,5	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,5	Saisonnier.
1091	Gargantua	Sur le sommet de Gargantua Island. 47 33 29.6 084 57 48.9	FI W 4s	24,0	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,3	Saisonnier.
1092	Hursley Island	47 35 47.9 085 02 31.0	FI W 4s	13,6	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,5	Saisonnier.
1092.5	Michipicoten River, entrée	Sur une roche. 47 55 59.6 084 51 06.8	Iso W 4s	5,7	6	Mât cylindrique. 4,0	Saisonnier.
1093	Michipicoten Harbour	Extrémité SE. de Perkwakwia Point. 47 56 32.9 084 54 26.7	FI W 10s	26,8	10	Tour carrée. 12,7	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC SUPÉRIEUR

1094	Michipicoten Harbour – alignement antérieur, feu	Sur la rive, au N. de l'enracinement du quai. 47 57 41.9 084 54 04.3	F R	.....	12,6	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier. Les feux sont en alignement pour conduire à la jetée Commerciale.
1095	Michipicoten Harbour – alignement postérieur, feu	47 57 44.7 084 54 04.7 355°30' 86.5 m du feu antérieur.	F R	.....	27,1	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier. Les feux sont en alignement pour conduire à la jetée Commerciale.
1096	Caribou Island	Sur un îlot, SW. de l'île. 47 20 22.8 085 49 33.0	FI W	10s	36,9	9	Tour hexagonale blanche. 35,1	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
Michipicoten Island								
1097	Michipicoten Island	Extrémité NE. de l'île. 47 45 13.6 085 35 48.6	FI W	10s	25,6	9	Tour hexagonale blanche. 24,3	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
1098	Davieaux Island	Sommet de l'île, au S. de Quebec Harbour, Michipicoten Island. 47 41 40.9 085 48 40.6	FI W	20s	39,3	15	Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge.	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 19,5 s.
1099	Quebec Harbour – alignement antérieur, feu	Rive N. du havre. 47 43 00.5 085 47 54.3	F R	.....	6,4	17	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier. En opération 24 h.
1100	Quebec Harbour – alignement postérieur, feu	47 43 07.5 085 47 54.2 000°51' 214.0 m du feu antérieur.	F R	.....	20,1	17	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier. En opération 24 h.
1101	Michipicoten Island, extrémité Ouest	Sur un îlot, SW. de Cotton Cove. 47 43 07.1 085 57 21.7	FI W	4s	9,1	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,9	Saisonnier.
1102	Otter Island	Extrémité NW. de l'île. 48 06 42.2 086 04 00.1	FI W	10s	29,6	9	Tour hexagonale blanche avec partie supérieure rouge. 6,3	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
1106	Hawkins Island	Au SW. de l'île. 48 43 010.0 086 25 54.0	FI W	4s	27,1	4	Tour à claire-voie, marque de jour lattée blanche. 12,8	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1107	Skin Island	Coin SW. de l'île. 48 43 41.8 086 23 40.8	FI W	4s	13,4	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC SUPÉRIEUR									
1108	Slate Islands – Bouée SADO lumineuse 45136	48 31 57.4 086 56 14.0	Fl(5)	Y	20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45136 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1110	Jackfish Bay	Extrémité SW. de St. Patrick Island. 48 47 18.4 086 58 55.0	Fl	W	4s	12,5	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,3	Saisonnier.
1111	Slate Islands	Extrémité S. de Patterson Island.	Fl(2)	W	15s	68,3	15	Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge. 10,5	Saisonnier (en place à longueur d'année). En opération 24 h. Éclat 0,5 s; éclipse 4,5 s; éclat 0,5 s; éclipse 9,5 s.
1111.1	Terrace Bay		Fl	W	4s	4,9	.....	Mât cylindrique blanc. 4,8	Aide privée. Saisonnier.
1112	Rosspoint	Sur le quai. 48 50 00.9 087 31 11.0	F	R	.....	4,9	5	Mât cylindrique. 3,7	Saisonnier.
1113	Rosspoint Harbour, entrée	Sur un îlot à l'entrée du havre. 48 49 30.2 087 31 23.7	Fl	W	4s	11,3	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,6	Saisonnier.
1114	Rosspoint Point	Sur la pointe. 48 49 29.9 087 32 51.9	Fl	W	4s	8,6	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,5	Saisonnier.
Nipigon Bay									
1117	Battle Island	Extrémité W. de l'île. 48 45 06.4 087 33 26.0	Fl	W	10s	36,0	10	Tour octogonale blanche avec partie supérieure rouge. 13,1	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
1120	Crichton Island	Extrémité SE. de l'île. 48 57 07.5 088 06 16.4	Fl	W	4s	8,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1121	Burnt Island	48 54 57.5 088 11 46.2	Fl	W	4s	19,0	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1124	Nipigon Strait – alignement antérieur, feu	48 41 56.4 088 06 03.5	F	R	.....	8,3	15	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,3	Saisonnier. En opération 24 h.
1125	Nipigon Strait – alignement postérieur, feu	48 41 59.0 088 06 02.5 013°11' 83.2 m du feu antérieur.	F	R	.....	10,4	16	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,3	Saisonnier. En opération 24 h.
1126	Lamb Island	Au centre de l'île. 48 36 12.4 088 08 34.5	Fl	W	5s	30,2	9	Tour. 13,6	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC SUPÉRIEUR

1127	Shaganash	Extrémité W. de l'île No. 10, à l'W. de Shaganash Island.	FI W 4s	11,0	5	Tour blanche avec partie supérieure rouge.	Aide privée. Saisonnier.
1128	Point Porphyry	Extrémité SW. de l'île, entrée de Black Bay.	FI W 10s	25,0	9	Tour à claire-voie blanche. 18,3	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
1129	Trowbridge Island	Sommet de l'île. 48 17 34.0 088 52 22.0	FI W 5s	34,7	.....	Tour octogonale blanche. 11,5	Saisonnier.
1130	Angus Island	Près de l'extrémité N. des îles. 48 14 07.9 089 00 26.7	FI W 10s	24,7	9	Tour à claire-voie. 15,9	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
1131	Thunder Cape	Côté W. du cap. 48 18 06.4 088 56 17.3	FI W 4s	10,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,5	Saisonnier.
1132	Hare Island – Bouée lumineuse A2	À l'W. de Thunder Cape. 48 17 54.0 088 59 12.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A2 ».	À longueur d'année (ELA).
1133	Welcome Island	Extrémité NE. de l'île la plus à l'E. 48 22 09.6 089 07 13.8	FI W 10s	43,2	9	Tour à claire-voie. 14,4	Saisonnier. En opération 24 h. Éclat 1 s; éclipse 9 s.
1133.5	Welcome Islands – Bouée lumineuse AA1	À l'W. des îles. 48 21 38.0 089 09 40.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « AA1 ».	À longueur d'année.

Thunder Bay

1135	Mission Channel, approche de – Bouée lumineuse AA4	48 21 14.5 089 10 33.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « AA4 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1136	Mission Channel, entrée	Sur le coin extérieur du brise-lames. 48 21 00.3 089 12 04.0	FI G 4s	9,3	7	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 7,3	Saisonnier.
1137	Mission Channel – Bouée lumineuse A8	À l'entrée du côté N. du chenal. 48 21 05.2 089 12 01.2	Iso R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A8 ».	À longueur d'année.
1138	Mission River, brise- lames à l'entrée	Extrémité intérieure du brise-lames. 48 21 14.1 089 13 01.7	FI G 4s	6,4	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 4,9	Saisonnier.
1138.5	Mission River, entrée – Bouée lumineuse intérieure A14	Côté N. du chenal. 48 21 19.0 089 13 01.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A14 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC SUPÉRIEUR							
1138.6	Mission Basin – Bouée lumineuse AD1	48 21 15.4 089 13 17.9	FI G 4s .....	.....		Verte, espar, marquée « AD1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1138.7	Mission Basin – Bouée lumineuse AD2	48 21 19.0 089 13 26.9	FI R 4s .....	.....		Rouge, espar, marquée « AD2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1138.8	Mission Basin – Bouée lumineuse AD3	48 21 09.0 089 13 25.0	FI G 4s .....	.....		Verte, espar, marquée « AD3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1139	Mission Channel – alignement antérieur, feu	Embouchure de Mission River. 48 21 24.6 089 13 33.7	F R	11,3	15	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 9,1	Saisonnier. En opération 24 h.
1140	Mission Channel – alignement postérieur, feu	48 21 27.4 089 13 45.9 289°05' 259.1 m du feu antérieur.	F R	17,1	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 13,7	Saisonnier. En opération 24 h.
1141	Old Dumping Ground Shoal – Bouée lumineuse P2	NE. de McKellar Island. 48 23 08.5 089 10 41.7	FI R 4s .....	.....		Rouge, espar, marquée « P2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1143.3	Kaministiquia River, entrée – Bouée lumineuse D3	Côté E. de l'entrée de la rivière. 48 23 45.5 089 11 57.2	FI G 4s .....	.....		Verte, espar, marquée « D3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1144	Kaministiquia River, entrée	Sur le brise-lames, côté N. de l'entrée de la rivière. 48 23 52.8 089 11 59.8	FI R 10s	6,7	7	Mât cylindrique sur une structure.	Saisonnier. Éclat 4 s; éclipse 6 s. Éclairé par projecteurs.
1144.1	Kaministiquia River, entrée du terminus – Bouée lumineuse D5	48 23 35.5 089 12 39.2	Q G 1s .....	.....		Verte, espar, marquée « D5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1144.3	Kaministiquia River, entrée intérieure	Côté N. du quai de l'ancien ascenseur. 48 23 38.3 089 12 51.2	FI R 5s	7,7	7	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1144.4	Kaministiquia River, entrée – Feu Sud	48 23 31.6 089 12 51.1	F G	4,5	.....	Mât.	Aide privée.
1145	Kaministiquia River	Rive S. de la rivière. 48 21 43.0 089 15 22.4	Iso G 8s	12,9	7	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1150	Thunder Bay, entrée Sud – Feu Nord	Côté N. de l'entrée S. du port. 48 24 43.2 089 12 20.9	FI R 4s	9,4	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC SUPÉRIEUR							
1150.3	Thunder Bay, entrée Sud – Feu Sud	Sur le brise-lames, côté S. de l'entrée S. 48 24 38.1 089 12 18.7	FI G 5s	8,2	7	Mât sur édifice.	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s. Éclairé par projecteurs.
1151	Thunder Bay, entrée centrale – Feu Sud	Sur le brise-lames, côté S. de l'entrée principale. 48 25 53.8 089 11 51.8	FI G 4s	7,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,1	Saisonnier.
1152	Thunder Bay – Feu principal	Extrémité du brise- lames, côté N. de l'entrée centrale. 48 25 57.5 089 11 46.0	FI R 5s	14,9	16	Tour carrée blanche. 9,4	Saisonnier. Éclat 0,5 s; éclipse 4,5 s. Éclairé par projecteurs. Corne de brume Son 2 s; sil. 3 s; son 2 s; sil. 3 s; son 2 s; sil. 48 s. Les navigateurs qui désirent que le cornet soit mis en marche peuvent l'activer en appuyant cinq fois sur le déclic du microphone radio dans une fenêtre de cinq (5) secondes sur la voie 19 - 156,95 VHF. Le cornet peut être activé avec une puissance d'énergie de un (1) watt à une distance de 3 milles marins. Le cornet demeurera activé pour une période de 30 minutes et peut être réactivé au besoin.
1153	Thunder Bay – Bouée lumineuse E1	À l'W de l'entrée principale. 48 25 56.0 089 12 14.3	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « E1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1156	Thunder Bay, entrée Nord – Feu Sud	Près de l'extrémité N. du brise-lames S. 48 26 37.8 089 10 39.3	FI G 4s	9,4	7	Mât sur maison.	Saisonnier. Éclairé par projecteurs.
1157	Thunder Bay, entrée Nord – Feu Nord	Près de l'extrémité SW. du brise-lames N. 48 26 41.4 089 10 33.3	FI R 4s	8,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier. Éclairé par projecteurs.
1158	Pie Island	Sur la pointe de l'île. 48 13 40.9 089 10 28.6	FI W 4s	8,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1159	Mink Point	Sur la pointe. 48 08 20.2 089 18 09.3	FI W 4s	9,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS

LAC SUPÉRIEUR

1160	Jarvis Rock	Côté W. du Spar Channel. 48 06 07.8 089 17 37.9	FI	W	4s	12,2	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1161	Victoria Island	Extrémité de la pointe à l'extrémité NW. de l'île. 48 04 52.6 089 21 36.5	FI	W	4s	18,0	5	Tour à claire-voie, marques de jour trapézoïdale rouge et blanc. 9,1	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC NIPIGON									
1162	The Virgins	Pointe NE. de Lighthouse Island.	FI	W	4s	14,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1163	Russell Island	Extrémité W. de l'île.	FI	W	4s	10,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1165	McKellar Island	Pointe E. de l'île.	FI	W	4s	12,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1166	Ombabika Island	Pointe E. de l'île.	FI	W	4s	13,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1167	Red Willow Islands	Extrémité de l'île. 49 41 18.0 088 10 34.0	FI	W	4s	16,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1168	Little Flatland Island	Extrémité NNE. de l'île.	FI	W	4s	8,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1169	Gros Cap	49 39 32.9 088 35 55.9	FI	W	4s	11,9	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1171	Champlain Point	49 46 28.0 088 55 07.0	FI	W	4s	11,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC SAINT-LOUIS - CHENAUX SECONDAIRES							
1193	Bouée lumineuse cardinale Ouest Club	45 25 49.2 073 41 21.9	Q(9) W 15s	.....	.....	Jaune-noir-jaune, espar, marquée « CLUB ».	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
1196	Bouée lumineuse AC23	45 25 45.7 073 42 11.8	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « AC23 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1196.2	Lachine – Bouée lumineuse AC22	45 25 50.9 073 42 03.8	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « AC22 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1196.3	Lachine – Bouée lumineuse AC24	45 25 44.6 073 42 25.0	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « AC24 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1197	Bouée lumineuse AC29	45 25 35.9 073 42 44.8	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « AC29 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1197.2	Lachine – Bouée lumineuse AC32	45 25 29.4 073 43 16.3	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « AC32 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1197.5	Lachine – Bouée lumineuse AC37	45 25 20.7 073 43 35.9	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « AC37 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1198	Bouée lumineuse AC38	45 25 20.4 073 43 46.4	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AC38 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1200	Bouée lumineuse AC41	45 25 15.5 073 44 11.8	Fl G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « AC41 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1201.5	Dixie – Feu à secteurs	Au SW. de l'île Dixie. 45 25 16.0 073 44 45.0	Iso R W G	6s	7,5	7 Tour à claire-voie carrée, marque de jour cylindrique blanche avec bandes rouges à la partie supérieure et inférieure. 3,4	Saisonnier. R 110°-052°; W 052°-050°; G 050°-263°. Mode de secours.
1203	Bouée lumineuse – Lachine B	45 25 11.2 073 44 56.4	F(2+1) R 6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « LACHINE B ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1204	Bouée lumineuse AC50	45 24 56.9 073 45 21.1	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AC50 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1204.5	Bouée lumineuse AC59	45 24 31.9 073 45 58.8	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « AC59 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1204.7	Bouée lumineuse AD1	45 25 12.7 073 45 04.6	Q G 1s	.....	.....	Verte, espar, marquée « AD1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1204.71	Bouée lumineuse AD2	45 25 14.9 073 45 04.6	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AD2 ».	Saisonnier.
1208	Bouée lumineuse AS12	Pointe Allan. 45 25 58.6 073 45 12.6	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AS12 ».	Saisonnier.
1208.3	Bouée lumineuse AS16	Pointe Brown. 45 25 52.0 073 45 52.7	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AS16 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC SAINT-LOUIS - CHENAUX SECONDAIRES							
1209.3	Dorval – Bouée lumineuse AD7	À l'W. de l'île- Dorval. 45 25 34.9 073 45 53.3	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, charpente, marquée « AD7 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année). (Espar d'hiver.)
1209.75	Bouée lumineuse cardinale Sud Val-O	Pointe de Valois. 45 25 51.6 073 46 25.0	Q(6) + W 15s LFI	.....	.....	Jaune-noir, charpente, marquée « VALO ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1211	Bouée lumineuse AD14	Pointe de Valois. 45 25 46.5 073 46 36.1	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AD14 ».	Saisonnier.
1212	Bouée lumineuse AD18	Pointe Charlebois. 45 25 31.5 073 47 38.4	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AD18 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1213	Pointe Claire, quai – alignement antérieur, feu	À l'extrémité du quai. 45 25 39.8 073 49 15.0	F G	5,5	13	Mât blanc, marque de jour trapézoïdale orange avec bande verticale noire.	Aide privée. Saisonnier.
1214	Pointe Claire, quai – alignement postérieur, feu	45 25 40.5 073 49 16.2 310°44' 33.9 m du feu antérieur.	F G	7,9	13	Mât blanc, marque de jour trapézoïdale orange avec bande verticale noire.	Aide privée. Saisonnier.
1215	Bouée lumineuse AD22	Pointe Beaconsfield. 45 25 04.4 073 49 26.6	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AD22 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1216.3	Bouée lumineuse AD28	Au large de Beaconsfield. 45 24 41.7 073 52 00.0	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AD28 ».	Saisonnier.
1217	Bouée lumineuse AD30	Au N. de l'île Dowker. 45 24 38.0 073 53 30.5	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AD30 ».	Saisonnier.
1219.5	Bouée lumineuse DOW	Jonction des chenaux Lynch et La Passe. 45 24 06.3 073 54 34.9	FI(2+1) G 6s .....	.....	.....	Vert-rouge-vert, charpente, marquée « DOW ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1221	Bouée lumineuse AD46	Au NE. de la Pointe Madore. 45 23 47.0 073 55 21.0	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « AD46 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1221.2	Bouée lumineuse AD54	Au SW. de la Pointe Brucy. 45 23 41.0 073 56 28.8	Q R 1s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AD54 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1224	Bouée lumineuse AD52	45 23 40.1 073 56 17.6	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AD52 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC SAINT-LOUIS - CHENAUX SECONDAIRES

1225	Pointe de Brucy	45 23 58.1 073 56 46.5	Q G 1s	7,0	2	Tour à claire-voie carrée. 5,0	Saisonnier.
1226.5	Bouée lumineuse AE4	Au NE. de la Pointe à Fourneau. 45 22 27.5 073 51 12.1	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AE4 ».	Saisonnier.
1226.6	Bouée lumineuse AE9	45 22 43.5 073 52 05.5	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « AE9 ».	Saisonnier.
1226.61	Bouée lumineuse AE8	45 22 44.4 073 52 03.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AE8 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1226.65	Bouée lumineuse AE14	45 22 56.0 073 52 15.3	Q R 1s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « AE14 ».	Saisonnier.
1226.7	Bouée lumineuse AE15	45 23 10.3 073 52 17.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « AE15 ».	Saisonnier.
1226.9	Bouée lumineuse AE19	Pointe du Domaine. 45 23 34.9 073 53 30.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « AE19 ».	Saisonnier.
1226.95	Bouée lumineuse AE28	Au SW. de l'île Dowker. 45 23 56.0 073 54 12.4	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « AE28 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE DES PRAIRIES ET LAC DES DEUX MONTAGNES

1226.96	Pont Le Gardeur	Fixé à la structure du pont. 45 42 13.4 073 29 00.9	F R	.....	.....	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h.
1226.97	Pont Le Gardeur	Fixé à la structure du pont. 45 42 12.0 073 29 00.8	F G	.....	.....	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h.
1226.98	Pont Le Gardeur	Fixé à la structure du pont. 45 42 13.4 073 29 01.8	F R	.....	.....	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h.
1226.99	Pont Le Gardeur	Fixé à la structure du pont. 45 42 12.0 073 29 01.7	F G	.....	.....	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année. En opération 24 h.

Lacs des Deux Montagnes

1227	Sainte-Anne-de- Bellevue – alignement antérieur, feu	45 24 19.5 073 57 26.0	Iso Bu	6s	8,3	7	Tour cylindrique. 5,2	Saisonnier. En opération 24 h.
1228	Sainte-Anne-de- Bellevue – alignement postérieur, feu	45 24 16.9 073 57 21.0 126°53' 134.8 m du feu antérieur.	Iso Bu	6s	12,8	7	Tour cylindrique. 9,3	Saisonnier. En opération 24 h.
1229.2	Sainte-Anne-de- Bellevue – Bouée lumineuse H2	Île aux Plaines. 45 24 29.1 073 57 42.9	Fl R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « H2 ».	Saisonnier.
1230	Pointe aux Moutons – Bouée lumineuse H12	Abords de la pointe. 45 24 49.8 073 58 21.6	Fl R	4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « H12 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1230.5	Pointe aux Moutons – Bouée lumineuse H15	Baie de Vaudreuil. 45 24 53.2 073 58 33.5	Fl G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H15 ».	Saisonnier.
1232	Bouée lumineuse H19	Île aux Tourtes. 45 25 26.6 073 59 12.0	Fl G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « H19 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1233.3	Pointe Cadieux – Bouée lumineuse CAD	45 26 23.4 074 00 17.9	Fl(2+1) R	10s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « CAD ».	Saisonnier.

Rivière des Prairies, amont

1233.55	Bouée lumineuse cardinale Sud – BAR	45 27 19.4 074 00 07.4	Q(6) + LFI	W	15s	.....	.....	Jaune-noir, espar, marquée « BAR ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1234.6	La Goelette – Bouée lumineuse HD98	45 28 04.7 073 58 51.6	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « HD98 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE DES PRAIRIES ET LAC DES DEUX MONTAGNES

1236.4	Pointe Calumet – Bouée lumineuse HD73	45 29 40.0 073 57 05.3	FI G 4s			Verte, charpente, marquée « HD73 ».	Saisonnier.
--------	---	---------------------------	---------	-------	-------	--	-------------

Lacs des Deux Montagnes

1242.55	Pointe Cadieux – Bouée lumineuse H33	45 26 38.6 074 02 23.1	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H33 ».	Saisonnier.
1244.8	Battures du Corbeau – Bouée lumineuse H87	45 28 49.9 074 09 51.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H87 ».	Saisonnier.
1245.5	Pointe-aux-Anglais – Bouée lumineuse H92	45 29 31.7 074 10 53.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, conique, marquée « H92 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RIVIÈRE DES OUTAOUAIS							
1255	Écluse de Carillon	45 34 07.7 074 22 47.1	F R	6,1	.....	Mât.	Saisonnier.
1256	Écluse de Carillon	45 34 16.0 074 22 57.6	F R	3,8	.....	Mât.	Saisonnier.
1259.5	Bouée lumineuse H216	45 35 48.6 074 28 32.4	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « H216 ».	Aide privée. Saisonnier.
1263	Pont Long-Sault	45 37 09.2 074 35 51.1	F R .....	.....	.....	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h.
1263.5	Pont Long-Sault	45 37 07.7 074 35 52.3	F G .....	.....	.....	Sur le pont.	À longueur d'année. En opération 24 h.
1264.6	Hawkesbury, quai – Bouée lumineuse HK3	45 36 59.2 074 36 04.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « HK3 ».	Aide privée. Saisonnier.
1264.7	Hawkesbury, quai – Bouée lumineuse HK4	45 37 00.2 074 36 05.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « HK4 ».	Aide privée. Saisonnier.
1266	Grenville – Bouée lumineuse H245	45 37 25.2 074 36 30.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H245 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1268	Grenville – Bouée lumineuse H247	45 37 24.2 074 37 05.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H247 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1270.5	Grants Point – Bouée lumineuse H258	45 38 14.6 074 38 17.8	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « H258 ».	Saisonnier.
1271	Grants Point – Bouée lumineuse H259	45 38 15.2 074 38 46.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H259 ».	Saisonnier.
1283.1	Île Ste-Rosalie – Bouée lumineuse H311	45 38 19.1 074 56 59.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H311 ».	Saisonnier.
1284.31	La Grande Presqu'île, Est – Bouée lumineuse	45 36 48.6 074 59 15.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1284.32	Baie de la Pentecôte, entrée – Bouée lumineuse HP9	45 36 55.5 074 59 24.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1284.34	Papineauville, quai – Bouée lumineuse HP30	45 36 41.0 075 01 12.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1288.5	Îles Thurso – Bouée lumineuse H356	45 34 44.9 075 09 14.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « H356 ».	Saisonnier.
1288.7	Île Fer à Cheval – Bouée lumineuse H361	45 35 10.2 075 10 05.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H361 ».	Saisonnier.
1289.9	Clarence Island – Bouée lumineuse H373	45 35 07.2 075 14 18.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H373 ».	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RIVIÈRE DES OUTAOUAIS							
1291.1	Rockland – Bouée lumineuse H388	45 33 11.1 075 18 28.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « H388 ».	Saisonnier.
1293.9	Battures Way – Bouée lumineuse H424	45 30 07.2 075 31 01.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente, marquée « H424 ».	Saisonnier.
1295.1	Battures Green – Bouée lumineuse H435	45 28 22.2 075 35 40.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « H435 ».	Saisonnier.
1295.6	Bouée de bifurcation lumineuse KET	45 28 25.6 075 37 23.8	FI(2+1) R 6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « KET ».	Saisonnier.
1295.82	Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	45 27 54.2 075 38 40.7	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, cylindrique, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1295.84	Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	45 27 58.0 075 38 41.6	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, cylindrique, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1295.86	Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	45 27 59.8 075 38 32.9	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, cylindrique, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1295.88	Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	45 28 01.7 075 38 25.6	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, cylindrique, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1295.9	Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	45 27 57.7 075 38 25.9	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, cylindrique, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1295.92	Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	45 27 56.4 075 38 32.4	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, cylindrique, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1296.2	Bouée lumineuse cardinale Sud OTT	Île Kettle. 45 27 48.1 075 40 38.8	Q(6) + LFI W 15s	.....	.....	Jaune-noir, charpente, marquée « OTT ».	Saisonnier.
1296.3	Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	45 27 27.3 075 41 11.7	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1296.31	Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	45 27 27.3 075 41 06.8	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1296.32	Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	45 27 22.0 075 41 21.2	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1296.33	Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	45 27 20.1 075 41 18.1	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1296.34	Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	45 27 15.5 075 41 24.1	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RIVIÈRE DES OUTAOUAIS							
1296.35	Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	45 27 18.0 075 41 25.8	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, charpente, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1296.4	Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse	45 27 19.2 075 41 28.8	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1296.41	Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse	45 27 23.2 075 42 02.8	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1296.42	Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse	45 27 25.2 075 42 56.8	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1296.45	Bouée lumineuse de bifurcation GAT	45 27 12.0 075 41 35.0	Fl(2+1) R 6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, charpente, marquée « GAT ».	Saisonnier.
1296.46	Pont Macdonald- Cartier	45 26 12.9 075 42 09.1	F G	.....	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année.
1296.47	Pont Macdonald- Cartier	45 26 13.8 075 42 13.1	F R	.....	.....	Sur le pont.	Aide privée. À longueur d'année.
1296.48	Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse	45 26 12.2 075 42 11.8	Fl Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, marquée « PRIV ».	Aide privée. Saisonnier.
1296.49	Pont Alexandra	45 25 48.9 075 42 16.2	F R	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
1296.491	Pont Alexandra	45 25 47.2 075 42 12.4	F G	.....	.....	.....	Aide privée. À longueur d'année.
Lac Deschênes							
1296.5	Britannia Yacht Club – alignement antérieur, feu	45 22 24.6 075 48 13.0	F Y	.....	7,0	Mât cylindrique. 5,0	Aide privée. Saisonnier. Éclairé par projecteur.
1296.6	Britannia Yacht Club – alignement postérieur, feu	45 22 24.6 075 48 04.9 090°39' 176.8 m du feu antérieur.	F Y	.....	10,7	Mât cylindrique. 8,8	Aide privée. Saisonnier. Éclairé par projecteur.
1296.7	Britannia Yacht Club	45 22 19.5 075 48 12.7	Q R 1s	5,5	.....	Mât cylindrique. 3,6	Aide privée. Saisonnier.
1297	Stillwater Park (Graham Bay)	Extrémité du brise- lames, Club nautique de Nepean. 45 21 12.4 075 49 27.6	Fl R 4s	9,0	4	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,4	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

1297.1	Rapides Deschênes – Bouée de renseignement lumineuse 5	Britannia Bay. 45 22 20.4 075 48 17.4	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, espar.	Saisonnier.
1297.2	Rapides Deschênes – Bouée de renseignement lumineuse 4	45 22 38.4 075 48 40.1	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, espar.	Saisonnier.
1297.3	Rapides Deschênes – Bouée de renseignement lumineuse 2	Britannia Bay. 45 22 29.0 075 48 28.5	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, espar.	Saisonnier.
1297.5	Deschênes – Bouée lumineuse K4	Britannia Bay. 45 22 28.4 075 50 11.3	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K4 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1298	Aylmer Island – Bouée lumineuse K9	45 24 02.9 075 53 32.2	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K9 ».	Saisonnier.
1299.2	Aylmer Island – Bouée lumineuse	À l'E. de l'île. 45 23 38.5 075 52 04.0	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
1299.5	Aylmer, marina – Feu Ouest	Sur le brise-lames W. 45 23 39.6 075 51 29.9	FI G 4s	6,1	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 4,3	Aide privée. Saisonnier.
1299.9	Port of Call, marina	Pilier central. 45 28 38.7 075 59 34.1	FI R 4s	4,8	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 3,2	Aide privée. Saisonnier.
1301.3	Île Allen	Sur l'île. 45 29 21.3 076 01 14.1	FI R 4s	6,3	4	Mât, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1302	Sandhills	Sur un caisson, abords de la pointe, rive S., en amont d'Aylmer. 45 30 40.5 076 05 38.2	FI W 4s	6,0	3	Mât, marque de jour cylindrique blanche. 6,8	Saisonnier.

Lac des Chats

1304	île Arnprior	Sur un îlot. 45 27 20.6 076 21 09.7	FI	W	4s	8,1	3	Mât, marques de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1305	Sand Point	Près de l'enracinement du quai. 45 29 19.7 076 26 03.9	F	W	.....	7,0	4	Structure carrée blanche, partie supérieure verte. 8,0	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

Lac Coulonge

1305.2	Grand Calumet	Sur le quai. 45 43 19.2 076 36 35.9	FI W 4s	3,0	.....	Mât. 2,4	Aide privée. Saisonnier.
1305.4	Litchfield	Sur le quai. 45 46 06.3 076 38 20.5	FI Y 4s	3,0	.....	Mât. 2,4	Aide privée. Saisonnier.
1305.5	Davidson	Sur l'extrémité du quai. 45 52 21.3 076 46 25.3	FI Y 4s	3,0	.....	Mât. 2,4	Aide privée. Saisonnier.
1306.1	Waltham, quai municipal	Sur le quai. 45 54 22.4 076 56 00.9	FI Y 4s	3,0	.....	Mât. 2,4	Aide privée. Saisonnier.

 Pembroke à Rapides-des-
Joachims (Lac aux Allumettes)

1306.5	Petawawa	Sur John Doe Island. 45 54 05.7 077 13 40.8	FI W 4s	8,0	3	Mât cylindrique blanc, partie supérieure orange.	Saisonnier.
1306.7	Pembroke	À l'extrémité du brise-lames de la marina. 45 49 47.2 077 07 02.1	Iso G 4s	10,4	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 6,1	Saisonnier.
1307	Desjardinsville	Sur le brise-lames. 45 50 42.4 077 06 52.4	FI R 6s	10,1	.....	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 6,6	Aide privée. Saisonnier.
1308.5	Passe Lower – Bouée lumineuse K42/2	45 52 17.9 077 11 44.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K42/2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1309	Fort William	Extrémité du quai. 45 57 03.1 077 16 20.5	FI W 4s	7,6	3	Mât blanc, marque de jour carrée orange. 6,2	Saisonnier.
1310.1	Short Turn Island – Bouée lumineuse K65/1	45 55 50.2 077 15 21.5	Q G 1s	.....	.....	Verte, cylindrique, marquée « K65/1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1310.4	Short Turn Island – Bouée lumineuse K66	Fort William. 45 56 28.2 077 16 29.4	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K66 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1311	Deep River Islet	En amont de l'îlot. 46 00 45.8 077 16 49.4	FI W 4s	15,8	4	Structure blanche. 9,0	Saisonnier.
1312	McQuestin Point	Rive S. de la rivière. 46 03 52.2 077 22 52.8	FI W 4s	6,4	4	Structure carrée blanche. 6,5	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

1313	Deep River Harbour	Extrémité du quai. 46 06 26.6 077 29 13.2	FI R 4s	6,3	5	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,3	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 3 s.
------	--------------------	---	---------	-----	---	---	--

 Rapides-des-Joachims à Mattawa
(Lac Holden)

1314	Marsh Lake Point	Sur un îlot. 46 11 32.2 077 45 07.1	FI W 4s	4,8	3	Mât cylindrique blanc, marque de jour carrée orange. 3,7	Saisonnier.
1315	Mackey Point	À l'E. de la pointe. 46 12 06.2 077 49 41.1	FI W 4s	4,9	3	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire orange. 3,7	Saisonnier.
1316	Stonecliffe	Rive S., à l'W. de Stonecliffe. 46 13 08.2 077 54 05.1	FI W 4s	5,5	3	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire orange. 3,7	Saisonnier.
1317	Bissett Bay Point	Rive S., NE. de Bissett. 46 14 37.7 078 01 16.1	FI G 4s	5,5	4	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire orange. 3,7	Saisonnier.
1318	Powell Creek	NE. de la crique. 46 14 06.4 078 01 35.5	FI W 4s	5,5	3	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire orange. 3,7	Saisonnier.
1319	Deerhorn Rock	Sur un îlot rocheux sur le côté S. de la rivière, à l'E. de Moose Bay. 46 16 28.8 078 09 12.2	FI W 4s	4,8	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire orange. 3,7	Saisonnier.
1320	Deux Rivières	Pointe NW. de l'île, au N. de Deux Rivières. 46 15 44.9 078 16 55.1	FI W 4s	6,3	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire orange. 4,5	Saisonnier.
1321	Bear Point	Côté N. de la pointe, à l'W. de Deux Rivières. 46 15 18.3 078 19 10.1	FI W 4s	4,9	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire orange. 3,7	Saisonnier.
1322	Bald Rock	Coin SW. de l'île. 46 17 02.4 078 22 19.2	FI R 4s	5,5	3	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire orange. 3,7	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC TÉMISCAMINGUE

**Rapides-des-Joachims à Mattawa
(Lac Holden)**

1328	Ville-Marie, marina	47 19 43.1 079 26 39.7	F G			3	Tour cylindrique blanche avec partie supérieure verte. 6,0	Aide privée. Saisonnier.
------	---------------------	---------------------------	-----	-------	-------	---	---	-----------------------------

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAKE TEMAGAMI									
1330	Belle Island	Côté NW. de l'île, SW. de Timagami.	Fl	W	4s	5,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1331	O'Connor Narrows	Côté N. de la passe, SW. de Timagami.	Fl	W	4s	7,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1332	Rankin Island – Bouée lumineuse T14	Au S. de l'île, No. 108, bras NE.	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « T14 ».	Aide privée. Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1333	Caldwell Island	Côté N. de l'île, SW. de Timagami.	Fl	W	4s	5,8	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1334	Gull Rock	Sur le rocher, côté N. de l'île No. 61, bras NE.	Fl	W	4s	6,4	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1335	Ship Island	Côté S. de l'île No. 175, SW. de Timagami.	Fl	W	4s	5,8	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1336	Friday Rock	Bras N.	Fl	W	4s	5,8	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1337	Rock Shoal, Bras Nord-Est	Sur le haut-fond, entre les îles 205 et 213.	Fl	W	4s	5,8	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1338	Temagami Island	Sur une petite île, abords de l'extrémité SE. de l'île.	Fl	W	4s	6,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1339	Cochrane Narrows	Bras S., sur l'île No. 767.	Fl	W	4s	7,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1340	Turners Rock Bear Island	Au S. de Bear Island, sur l'île No. 343.	Fl	W	4s	7,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1341	Smith Island Rock	Au N. de Garden Island, sur l'île No. 1084.	Fl	W	4s	6,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier.
1342	Squirrel Point	Bras N., sur Sealrock Point.	Fl	W	4s	6,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu				Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS

LAKE TEMAGAMI

1343	Narrows Island Narrows	Sur une pointe sur la terre ferme, à l'entrée du bras SW.	FI	W	4s	6,1	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1344	White Bear Narrows	Côté NW. de l'île No. 566, White Bear Narrows, bras SW.	FI	W	4s	6,4	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1345	Horseshoe Island	Bras N.	FI	W	4s	7,9	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.
1346	Sharp Rock Inlet	Bras N., sur la pointe N. de Deer Island.	FI	W	4s	6,4	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Aide privée. Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
-------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN

Murray Canal

1346.2	Twelve O'Clock Point	Entrée E. de Murray Canal. 44 03 40.6 077 34 54.2	FI W 5s	.....	.....	Mât cylindrique, marque de jour triangulaire rouge et blanc.	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1346.3	Carrying Place – Pont- tournant	Au centre du pont- route. 44 03 22.4 077 35 50.0	F R G	.....	6,4	Pont avec charpente à claire-voie.	À longueur d'année. Feu vert - pont ouvert; feu rouge - pont fermé.
1346.6	Sherwood Point	Entrée W. de Murray Canal. 44 01 56.6 077 40 37.8	FI W 5s	.....	.....	Mât cylindrique, marque de jour triangulaire rouge et blanc.	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.

Rice Lake

1346.8	McCracken Landing	À l'W. du débarcadère. 44 14 13.8 078 04 39.8	FI W 4s	.....	.....	Mât cylindrique.	Saisonnier.
1347	Tick Island	Côté N. de l'île. 44 09 13.0 078 11 26.0	FI W 4s	5,5	.....	Tour.	Saisonnier.
1347.5	Otonabee River, entrée Est	Sur un flotteur. 44 08 54.6 078 13 25.7	FI R 4s	9,1	.....	Tour.	Saisonnier.

Clear Lake

1349	Youngs Point	Sur la pointe, côté W. du lac. 44 29 23.6 078 13 20.2	FI G 4s	.....	.....	Mât cylindrique blanc.	Saisonnier.
1350	Clear Lake	Sur une petite île. 44 32 31.6 078 09 49.9	FI W 4s	.....	.....	Mât cylindrique.	Saisonnier.

Stony Lake

1351	Ship Island	Extrémité E. de l'île. 44 33 29.9 078 07 14.0	FI W 4s			Mât cylindrique.	Saisonnier.
------	-------------	---	---------	-------	-------	------------------	-------------

Pigeon Lake

1352	Beacon Island	Entrée de Big Bob Channel. 44 32 49.6 078 31 38.7	FI W 4s			Mât cylindrique.	Saisonnier.
------	---------------	--	---------	-------	-------	------------------	-------------

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN

Sturgeon Lake

1353	Cottage Point – Bouée lumineuse C376	SW. de la pointe. 44 31 51.4 078 33 42.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, marquée « C376 ».	Saisonnier.
1354.5	Sturgeon Lake – Bouée lumineuse CP1	Au N. de Snug Harbour. 44 26 35.0 078 43 09.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, marquée « CP1 ».	Saisonnier.

Lake Simcoe

1359	Gamebridge (Entrée du canal)	Sur le brise-lames W. 44 28 15.9 079 10 14.7	FI W 4s	12,2	.....	Mât cylindrique. 9,1	À longueur d'année.
1359.2	Gamebridge Canal, entrée de -Brise-lames Ouest	Extrémité W. de l'entrée S. du canal. 44 28 15.9 079 10 14.3	F G	.....	1,5	.....	Mât. Saisonnier.
1359.4	Gamebridge Canal, entrée de -Brise-lames Est	Extrémité E. de l'entrée S. du canal. 44 28 17.0 079 10 12.8	F R	.....	1,5	.....	Mât. Saisonnier.
1360	Beaverton Harbour	Sur la jetée, entrée S. du havre. 44 25 57.1 079 10 11.5	FI W 4s	10,3	.....	Mât cylindrique. 9,1	À longueur d'année.
1361	Thorah Island	Côté E. de l'île. 44 26 45.7 079 12 47.8	FI W 4s	9,7	.....	Mât cylindrique. 9,1	À longueur d'année.
1362	Pefferlaw River	Sur le brise-lames E. 44 20 38.4 079 13 04.4	FI W 4s	9,7	.....	Mât cylindrique.	À longueur d'année.
1362.5	Blackbird Point	Pointe NW. de Georgina Island. 44 23 40.8 079 18 41.8	FI W 4s	.....	.....	Mât cylindrique.	À longueur d'année.
1362.7	Jacksons Point	Extrémité du quai. 44 19 39.8 079 21 59.0	FI Y 4s	8,8	.....	Tour à claire voie, marque de jour triangulaire. 7,4	Aide privée. À longueur d'année.
1364	Cook's Bay Shoal – Bouée lumineuse SS16	Côté S. du haut-fond. 44 17 26.3 079 30 55.1	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « SS16 ».	Saisonnier.
1365.5	Maskinonge (Jersey) River – Bouée lumineuse SA1	Sur la jetée de l'entrée. 44 13 32.9 079 28 20.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « SA1 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN

1368	Cook's Bay – Bouée lumineuse SS19	À l'embouchure de Holland River. 44 12 39.4 079 30 44.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, marquée « SS19 ».	Saisonnier. En opération 24 h.
1368.2	Lefroy Harbour	44 15 29.7 079 32 19.1	FI Y 4s	.....	.....	Tour à claire-voie. 12,6	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
1368.6	Long Shoal – Bouée lumineuse Ouest SS11	Extrémité SW. du haut-fond. 44 22 14.0 079 29 59.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « SS11 ».	Saisonnier.
1368.7	Long Shoal – Bouée lumineuse Est SS9	Extrémité NE. du haut-fond. 44 22 31.0 079 29 21.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « SS9 ».	Saisonnier.
1369	Big Bay Point	Extrémité de la pointe. 44 24 17.1 079 30 39.6	FI W 4s	11,1	.....	Mât cylindrique.	À longueur d'année.
1369.4	Grape Island – Bouée lumineuse ST	À l'E. de l'île. 44 35 06.2 079 22 29.3	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, marquée « ST ».	Saisonnier.
1369.8	Goffatt Island – Bouée lumineuse STA	Au S. de l'île. 44 33 56.2 079 21 57.3	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, marquée « STA ».	Saisonnier.
1370	Strawberry Island	Côté S. de l'île. 44 33 04.6 079 20 21.6	FI W 4s	.....	.....	Mât cylindrique.	À longueur d'année.
1371	Trout Shoal – Bouée lumineuse S323	Extrémité N. du lac, SW. du haut-fond. 44 32 25.4 079 21 06.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « S323 ».	Saisonnier.
1371.1	Lake Simcoe – Bouée SADO lumineuse 45151	44 30 01.0 079 22 05.0	FI(5) Y 20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45151 ».	Saisonnier.
1371.2	Maynards Shoal – Bouée lumineuse STB	Au S. du haut-fond. 44 31 08.0 079 18 47.3	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, marquée « STB ».	Saisonnier.
1371.4	Jimmy Warren Shoal – Bouée lumineuse STC	À l'E. du haut-fond. 44 29 44.2 079 16 17.3	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, marquée « STC ».	Saisonnier.
1371.6	Mara Shoal – Bouée lumineuse STD	Au SW. du haut- fond. 44 28 00.2 079 13 17.3	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, marquée « STD ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN

Lake Couchiching

1372	Nadie Island	Sur un pilier, côté W. de l'île. 44 37 07.4 079 22 07.2	Q W 1s	11,1	.....	Mât cylindrique.	Saisonnier.
1373	Couchiching Point – Bouée lumineuse SC15	Côté S. du chenal. 44 37 13.7 079 22 35.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, marquée « SC15 ».	Saisonnier.
1373.3	Chiefs Island – Bouée lumineuse SC5	Abords de l'extrémité SW. de l'île. 44 38 36.2 079 24 02.8	FI G 4s	.....	.....	Verte, marquée « SC5 ».	Saisonnier.
1373.5	Quarry Bay – Bouée de bifurcation lumineuse SC	Au S. de la baie, à l'intersection. 44 41 12.2 079 22 01.3	F(2+1) R 6s	.....	.....	Rouge-vert-rouge, marquée « SC ».	Saisonnier.
1374	Washago – Bouée lumineuse extérieure S283	Côté E. du chenal dragué, extrémité N. du lac. 44 43 13.2 079 21 03.3	FI G 4s	.....	.....	Verte, marquée « S283 ».	Saisonnier.
1375	Washago – alignement antérieur, feu	Indique la ligne centrale du chenal. 44 44 42.1 079 20 19.5	F G 3,0	.....	.....	Mât, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Saisonnier.
1375.1	Washago – alignement postérieur, feu	44 44 45.1 079 20 18.1 020°00' 179.8 m du feu antérieur.	F G 3,0	.....	.....	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

MUSKOKA LAKES

Lake Muskoka

1377.8	Shantyman Point – Bouée lumineuse EM2	44 57 05.5 079 24 34.1	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EM2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1378	Lighthouse Island	Côté E. de l'île. 44 57 17.7 079 24 23.1	F	R	.....	9,6	5	Tour pyramidale blanche avec toit rouge. 8,6	Saisonnier.
1379	Taylor Island	Extrémité SE. de l'île. 44 58 52.2 079 27 04.1	F	W	.....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier. En opération 24 h.
1380	Gull Rock	44 59 58.0 079 26 17.0	FI	R	4s	7,0	5	Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,0	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1381	Nine Mile Island	Coin NE. de l'île. 45 01 18.1 079 26 52.7	F	W	.....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
1382	Muskoka River, entrée – Bouée lumineuse EE1	NE. de Caisses Island. 45 01 25.7 079 23 57.0	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « EE1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1383	The Cut, entrée Nord de Muskoka River – Bouée lumineuse EC2	À l'E. de Summer Island. 45 02 02.6 079 23 51.5	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « EC2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1384	Cinderwood Island	Extrémité SE. de l'île. 45 03 19.9 079 28 58.2	F	W	.....	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
1386	High Island	Sur l'extrémité SE. de Gibraltar Island. 45 03 36.3 079 30 04.8	FI	W	4s	7,0	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1387	The Kettles	45 02 41.4 079 33 38.0	FI	R	4s	7,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 3,0	Saisonnier.
1388	Wallis Cut	Extrémité N. du chenal, extrémité NW. de Bala Park Island. 45 01 34.6 079 36 41.4	FI	R	4s	8,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
1389	Kemp Narrows	Sur une pile de roches, côté W. de la passe. 45 01 34.2 079 36 09.5	FI	G	4s	6,9	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 5,4	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

MUSKOKA LAKES

1390	Bala Bay	SE. de Bala. 45 00 24.3 079 35 59.2	FI R 4s	4,9	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier.
1391	Jannacks Narrows	Coin E. de Bala Park Island. 45 00 32.3 079 35 01.7	FI W 4s	5,7	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,1	Saisonnier.
1392	Freds Rock	Sur le rocher, abords de l'entrée S. du havre Beaumaris. 45 04 01.9 079 29 36.3	FI W 4s	8,5	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1393	Pudding Rock	Sur le rocher. 45 04 16.3 079 30 02.8	FI W 4s	9,1	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1394	Keewaydin Rocks	À l'E. de Keewaydin Island. 45 04 55.0 079 30 31.2	FI G 4s	7,6	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,1	Saisonnier.
1394.5	One Tree Island	45 05 00.5 079 32 17.2	FI W 4s	9,0	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1395.3	Hanna Point – Bouée lumineuse A20	45 05 39.3 079 33 39.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A20 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

Lake Rosseau

1395.5	Lakeview Park Island – Bouée lumineuse K15	À l'W. de l'île. 45 07 46.6 079 34 40.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K15 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1395.6	Lakeview Park Island – Bouée lumineuse Est K9	Au N. de Echo Point. 45 07 37.0 079 34 21.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1396	Cranberry Island	Entrée de Brackenrig Bay. 45 07 14.1 079 32 05.0	F W	.....	.....	.....	Aide privée. Saisonnier.
1397.1	Baker Shoal – Bouée lumineuse M2/2	Lake Rosseau. 45 08 13.8 079 33 54.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M2/2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1398	One Tree Island	Sur un îlot, au S. de The Venetia Group. 45 08 26.0 079 35 20.7	FI R 4s	7,0	3	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

MUSKOKA LAKES

1399	Sunnyside Island	Sur Country Club Shoal. 45 08 10.5 079 36 40.1	FI G 4s 6,7	3	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,1	Saisonnier.
1400	Joseph River Shoal	Embouchure de la rivière. 45 08 28.2 079 38 49.4	FI W 4s 7,3	4	Tour cylindrique, marque de jour rectangulaire blanc et rouge. 6,1	Saisonnier.
1401	Gull Rock	À l'E. de Ouno Island. 45 09 50.3 079 37 49.5	FI W 4s 4,0	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1402	Bells Rock	À l'E. de Royal Muskoka Island. 45 11 33.9 079 35 09.7	FI W 4s 7,0	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1403	Monyca Island	Extrémité SW. de l'île. 45 12 05.8 079 34 52.8	FI W 4s 3,7	.....	Support noir.	Aide privée. À longueur d'année.
1404	Lighthouse Shoal	Sur le haut-fond, au S. de Rosseau. 45 14 47.2 079 38 18.2	FI W 4s 9,1	4	Tour carrée blanche avec partie supérieure rouge.	Saisonnier.

Lake Joseph

1404.8	Elsinore Island – Bouée lumineuse N16	Abords de l'extrémité N. de l'île. 45 09 43.4 079 43 39.7	FI R 4s .....	.....	Rouge, espar, marquée « N16 ».	Saisonnier.
1405	Black Forest Shoal	Aux abords de la pointe NW., Black Forest Island. 45 08 20.4 079 41 50.7	FI W 4s 6,3	5	Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,0	Saisonnier.
1406	Black Forest Island – Bouée lumineuse N10	Au S. de l'île. 45 07 31.1 079 40 56.8	FI R 4s .....	.....	Rouge, espar, marquée « N10 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAKE OF BAYS							
1410	The Narrows – Feu Ouest	Extrémité N. de la passe. 45 15 33.2 078 56 33.3	Fl W 4s	7,3	4	Tour cylindrique, marque de jour rectangulaire blanc et rouge. 6,1	Saisonnier.
1411	The Narrows, haut- fond Est	Extrémité SW. du haut-fond. 45 15 13.0 078 55 37.2	Fl W 4s	6,7	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,0	Saisonnier.
1412.1	Raynor Shoal – Bouée lumineuse AC1	Extrémité S. du haut-fond. 45 15 35.7 078 58 17.4	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « AC1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1413	Turners Rock	Sur la roche, pointe SE. de Pancake Island. 45 15 12.2 078 59 50.3	Fl W 4s	6,2	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,5	Saisonnier.
1414	Bigwin Island – Bouée lumineuse Sud A19	À l'E. du haut-fond, entre Norway Point et Bigwin Inn Dock. 45 14 10.6 079 01 17.9	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « A19 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1415	Gull Rocks	Sur le récif. 45 13 34.2 079 02 26.3	Fl W 4s	6,1	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1416	Bigwin Island, Ouest	Sur le haut-fond, à l'W. de l'île. 45 14 05.7 079 02 43.3	Fl R 4s	6,2	5	Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,4	Saisonnier.
1417	South Muskoka River Inlet – Bouée lumineuse A14	Abords de la barre de sable, côté E. de la rivière. 45 10 22.9 079 06 01.2	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A14 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1418	Point Ideal Shoal – Bouée lumineuse C2	À l'W. de la pointe. 45 15 16.5 079 03 50.9	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « C2 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1418.5	Seagull Rock	Sur le rocher, abords du rivage. 45 16 29.3 079 03 27.8	Fl R 4s	6,1	5	Mât, marque de jour cylindrique rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1419	Britannia Shoal	SE. de Britannia. 45 17 48.2 079 03 56.3	Fl G 4s	7,6	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,1	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC NIPISSING							
1420	North Bay	Sur le brise-lames. 46 18 39.3 079 28 25.8	Iso R 4s	12,4	7	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire rouge et blanche avec triangle rouge au centre. 10,1	Saisonnier.
1420.7	Three Sisters	Roche NW. 46 15 02.0 079 26 33.0	FI R 4s	5,2	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 4,9	Saisonnier.
1420.8	La Vase River, entrée	Sur la deuxième roche de la rive. 46 14 32.3 079 25 29.7	FI G 4s	6,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 5,4	Saisonnier.
1421	La Vase River	Entrée de la rivière. 46 14 31.9 079 25 28.0	FI R 4s	6,6	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 4,9	Saisonnier.
1422	Callander, entrée – Bouée lumineuse de mi-chenal JC	NE. de Deepwater Point. 46 12 51.7 079 28 51.5	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, espar, marquée « JC ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1422.5	Victoria Island – Bouée lumineuse J11/1	Entrée de Callander Bay. 46 11 57.1 079 25 43.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « J11/1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1423.15	Callander Bay – Bouée lumineuse J15	46 13 12.4 079 22 08.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « J15 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1423.3	Sunset Cove	Sur une pointe, club nautique de North Bay. 46 12 24.0 079 22 02.0	Q Y 1s	9,1	.....	Mât.	Aide privée. Saisonnier.
1424.5	Farquhar Island, phare	Sur l'île. 46 13 09.5 079 22 06.7	Iso R 4s	15,8	4	Tour blanche avec partie supérieure rouge.	Aide privée. À longueur d'année. Masqué 135°-045°.
1426	Newman Island	Coin SE. de l'île. 46 15 13.0 079 34 42.0	FI W 4s	12,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1426.5	Lonely Island, récif – Bouée lumineuse cardinale Ouest J	46 12 24.0 079 34 13.0	Q(9) W 15s	.....	.....	Jaune-noir-jaune, espar, marquée « J ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1427	Gull Rock	Extrémité NW. du rocher, extrémité E. du lac. 46 13 19.0 079 38 49.0	FI W 4s	7,9	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC NIPISSING							
1428	Beacon Island	Extrémité NE. de l'île. 46 09 31.5 079 33 45.0	FI W 4s	10,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1430	Wade's Landing – Feu à secteurs	46 07 05.1 079 31 43.7	Iso R W G 4s	8,6	7	Mât cylindrique, marque de jour trapézoïdale orange avec bande verticale noire. 7,3	Saisonnier. En opération 24 h. R 129,5°-144,5°; W 144,5°-146,5°; G 146,5°-161,5°.
1431	South River	Côté W. du chenal dragué, à l'embouchure de la rivière. 46 07 42.5 079 34 48.0	FI W 4s	2,3	2	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 2,1	Saisonnier.
1432	Three Pine Island	Coin SW. de l'île. 46 08 39.5 079 35 05.0	FI W 4s	6,7	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1432.5	Lake Nipissing – Bouée SADO lumineuse 45152	46 14 00.0 079 42 54.0	FI(5) Y 20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45152 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1433	Blueberry Island – Bouée lumineuse D9	À l'E. de l'île. 46 12 43.5 079 45 57.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1433.3	Frank Point	Sur la rive, à l'W. de la pointe. 46 12 18.2 079 48 55.7	FI W 4s	11,6	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1434	Keystone Rock	Sur un caisson, entrée de French River. 46 12 07.0 079 51 34.5	FI R 4s	5,5	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1435	Sugar Loaf Rock	Sur le rocher, SW. de Norris Island. 46 10 46.7 079 55 07.7	FI R 4s	7,6	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,9	Saisonnier.
1436	Wigwam Point	Sur un îlot rocheux, N. de la pointe. 46 14 35.4 079 56 58.5	FI W 4s	8,2	5	Tour cylindrique blanche. 7,5	Saisonnier.
1437	Hay Rock	46 15 10.3 080 03 04.5	FI W 4s	7,3	5	Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,3	Saisonnier.
1438	Îles Hardwood	Sur un haut-fond. 46 16 50.3 080 01 40.3	FI R 4s	5,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 4,1	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC NIPISSING

1439	Sawbill Island	46 18 04.0 080 06 15.0	Fl R 4s	7,0	5	Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,0	Saisonnier.
1441	Sturgeon River – Bouée lumineuse AA1	Abords de l'entrée de la rivière. 46 18 33.8 079 57 02.3	Q G 1s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « AA1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1441.1	Sturgeon River – Bouée lumineuse A3	Côté W. du chenal. 46 18 52.7 079 57 30.6	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « A3 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1441.2	Sturgeon River – Bouée lumineuse A4	46 18 54.1 079 57 28.1	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A4 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1441.3	Sturgeon River – Bouée lumineuse A5	46 19 03.2 079 57 50.7	Fl G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « A5 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1441.4	Sturgeon River – Bouée lumineuse A6	46 19 04.3 079 57 49.3	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A6 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC À LA PLUIE									
1445	Tug Point	Extrémité SW. de la pointe, Cheery Island. 48 45 48.3 093 19 05.6	FI	W	4s	7,0	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier. Visible 314°-345°.
1446.25	Crowe Island – Bouée lumineuse A18	W. de l'île. 48 43 58.7 093 18 19.4	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A18 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1446.5	Pot Island – Bouée lumineuse A15/1	Au large de l'île. 48 42 54.4 093 18 43.7	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « A15/1 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1447	Turkey Island	Coin SE. de l'île. 48 48 45.8 093 24 53.5	FI	W	4s	6,7	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier. Visible 239°-115°.
1448	Woodchuck Island – Bouée lumineuse A28	À l'E. de l'île. 48 49 01.2 093 19 04.8	FI	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « A28 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1449	Gull Island	À l'E. de Little Woodchuck Island. 48 49 43.9 093 19 28.1	FI	W	4s	7,6	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,1	Saisonnier.
1449.5	Steamboat Shoal – Bouée lumineuse AT7	E. du haut-fond. 48 54 11.8 093 20 18.8	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « AT7 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1450	Capstan Reef	Sur le récif, à l'E. de Sand Point. 48 38 05.7 093 02 58.9	FI	W	4s	.....	6	Mât, marque de jour cylindrique blanche. 5,4	Saisonnier.
1451	Bear Passage	Sur la pointe SE., entrée S. du passage. 48 41 22.9 092 59 55.8	FI	W	4s	8,5	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier. Visible 014°-032°.
1452	Redgut Bay	Entrée de la baie. 48 43 32.8 093 00 03.5	FI	W	4s	6,4	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Saisonnier.
1453	Kettle Point	Entrée de la Seine Bay. 48 39 56.7 092 49 14.2	FI	W	4s	.....	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier. Visible 076°-233°.
1454	Parry Strait	Sur une pointe à l'W. du détroit. 48 47 29.8 092 52 12.5	FI	W	4s	6,7	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Saisonnier. Visible 285°-115°.
1455	Pine Point	Sur la pointe. 48 38 58.1 093 00 14.6	FI	W	4s	7,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Saisonnier. Visible 310°-072°.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC À LA PLUIE							
1456	Swell Bay	NW. de Morton Island. 48 40 20.0 093 01 10.0	FI W 4s	7,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier. Visible 360°-270°.
1457	Mackenzie Island	48 36 31.0 092 56 27.0	FI W 4s	6,7	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Saisonnier. Visible 290°-110°.
1458	Brûlé Island	Entrée E. de Brûlé Narrows. 48 35 50.0 092 53 59.0	FI W 4s	6,7	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Saisonnier.
1459	Gull Rocks	Sur le rocher au S. 48 33 50.0 092 46 35.4	FI W 4s	7,6	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Saisonnier.
1460	Oakpoint Island	Pointe N. de l'île. 48 31 42.2 092 36 13.7	FI W 4s	7,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier. Visible 090°-270°.
1461	Lichen Island	Extrémité W. d'un îlot. 48 40 09.8 093 11 44.5	FI W 4s	7,6	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier. Visible 340°-210°.
1461.5	Gash Point Reef	Sur une île, entrée de la baie. 48 40 06.0 093 17 24.0	FI R 4s	6,7	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier.
1462	Squall Point	À l'E. de la pointe. 48 39 30.0 093 18 32.0	FI W 4s	5,5	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier.
1463	Frog Creek – Bouée lumineuse AD10	Embouchure de la Frog Creek, Stanjikoming Bay. 48 39 33.8 093 23 17.2	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « AD10 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1465	Noden Causeway, chaussée surélevée – Feu Est	Côté E. de la travée principale. 48 39 08.5 093 18 47.6	FI R 4s	8,0	4	Mât cylindrique. 2,1	Saisonnier. Visible 140°-180°.
1466	Noden Causeway, chaussée surélevée – Feu Ouest	Côté W. de la travée principale. 48 39 08.5 093 18 49.1	FI W 4s	8,0	6	Mât cylindrique. 2,1	Saisonnier. Visible 000°-040°.
1467	Five Mile, quai	Extrémité du quai. 48 39 00.8 093 19 10.9	FI W 4s	7,0	6	Mât cylindrique.	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC DES BOIS							
1470	Menzies Reef	Sur le récif. 49 44 59.5 094 32 46.2	FI W 4s	5,8	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 3,6	Saisonnier.
1471	Safety Bay	Sur un récif, approche W. de Kenora. 49 45 34.7 094 31 24.2	FI R 4s	5,0	4	Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 4,1	Saisonnier.
1471.2	Winkler Sprinkler – Bouée lumineuse WSP1	Rive N., Kenora Bay. 49 46 10.0 094 29 44.0	FI Y 4s	.....	.....	Blanc-orange, espar, marquée « WSP1 ».	Saisonnier.
1472	Devils Gap (Foot)	Extrémité N. de Devils Gap. 49 44 34.9 094 29 24.8	FI G 4s	6,4	6	Mât cylindrique.	Saisonnier.
1473	Goat Island – Bouée lumineuse M4	49 44 48.0 094 29 22.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « M4 ».	Saisonnier.
1474	Galt Island West	Sur une île à l'W. de l'île. 49 43 15.8 094 29 02.5	FI R 4s	8,8	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
1475	Gull Rock Reef	Sur le récif. 49 43 47.9 094 32 21.4	FI W 4s	6,4	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 4,6	Saisonnier.
1476	Channel Island	Pointe NW. de l'île. 49 42 59.2 094 31 39.6	FI W 4s	6,1	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 4,9	Saisonnier. Visible 090°-180°.
1477	Keewatin Channel, entrée Est	Sur un récif. 49 42 49.3 094 29 28.0	FI W 4s	7,6	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,3	Saisonnier.
1478	Allans Narrows	Entrée E. de la passe. 49 43 04.3 094 28 09.4	FI R 4s	7,3	4	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
1479	Rocky Narrows	À l'E. de Nantons Island. 49 40 57.9 094 27 01.7	FI W 4s	8,2	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,7	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC DES BOIS							
1480	Heenan Point (Needle Point)	Extrémité S. de Pine Portage Bay. 49 41 16.1 094 22 32.8	FI W 4s	7,5	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Saisonnier. Visible 270°-090°.
1481	Wyllies Reef – Bouée lumineuse W1	Au S. de Wolf Island. 49 39 27.0 094 32 23.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « W1 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1481.5	Lac des Bois – Bouée SADO lumineuse 45148	S. de Kenora. 49 39 18.6 094 30 43.8	FI(5) Y 20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45148 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1481.7	Howlett Reef	49 39 21.3 094 34 35.0	FI G 4s	.....	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Aide privée. Saisonnier (en place à longueur d'année).
1482	Ptarmigan Bay	Sur une île, entrée SE. de la baie. 49 38 54.3 094 39 50.1	FI W 4s	5,5	6	Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc.	Saisonnier. Visible 084°-095°.
1483	Ash Rapids	49 37 16.6 094 46 29.9	FI W 4s	6,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier. Visible 180°-202°.
1483.3	Shoal Lake Narrows	Entrée W. de la passe. 49 33 13.1 094 55 14.6	FI W 4s	7,6	6	Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc.	Saisonnier.
1483.5	Wahnisin	Sur une petite roche. 49 32 56.5 095 01 09.2	FI W 4s	6,7	6	Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc.	Saisonnier.
1483.7	Redsky	Sur un récif dans Shoal Lake, chenal principal. 49 34 28.5 095 00 55.7	FI W 4s	7,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1484	Allens Reef – Bouée lumineuse E22	49 38 17.1 094 27 15.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « E22 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1485	Shore Island	Aux abords du côté SW. de l'île. 49 32 16.0 094 22 06.9	FI W 4s	5,2	6	Mât, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 3,7	Saisonnier.
1486	Pewabic Island	Sur la pointe E. de l'île. 49 30 20.1 094 17 16.8	FI W 4s	6,7	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier. Visible 250°-360°.
1487	Fire Island Narrows	Côté S. de l'entrée E. de la passe. 49 24 55.9 094 08 37.1	FI W 4s	6,1	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 4,9	Saisonnier. Visible 275°-321°.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC DES BOIS							
1488	Shammis Narrows	Sur la pointe W. de l'île. 49 36 44.0 094 34 03.5	FI W 4s	15,2	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Saisonnier. Visible 205°-240°.
1489	Micrometer Island	Extrémité N. de l'île, entrée N. de Crow Rock Channel. 49 36 27.9 094 36 49.9	FI W 4s	8,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier. Visible 043°-065°.
1490	Crow Rock Channel	Extrémité E. d'un îlot, au S. de l'entrée S. du chenal. 49 35 42.3 094 37 03.0	FI W 4s	6,1	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier. Visible 012°-030°.
1491	Big Narrows	Sur le récif Davies. 49 31 37.7 094 42 13.6	FI W 4s	6,0	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 3,9	Saisonnier.
1492	Bishop Point	Sur une île, extrémité W. de la pointe. 49 29 31.3 094 46 34.8	FI W 4s	7,6	6	Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 6,4	Saisonnier.
1493	Bishop Bay	Sur un îlot, au N. de Royal Island. 49 28 05.0 094 45 48.8	FI W 4s	9,1	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier.
1494.2	McCallum Point	Entrée de Deception Bay. 49 41 51.3 094 49 05.8	FI G 4s	7,5	3	Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 5,4	Saisonnier.
1494.41	Frog Island	Clearwater Bay. 49 41 12.4 094 49 59.0	FI W 4s	7,6	6	Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc.	Saisonnier.
1494.5	Mud Portage Channel	49 40 49.1 094 50 33.2	FI R 4s	6,1	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1495	French Portage Narrows	Sur une pointe, entrée N. de la passe. 49 28 26.5 094 38 49.1	FI W 4s	8,5	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1496	Monkey Rocks Reef	Sur le récif. 49 24 06.5 094 48 15.0	FI W 4s	8,8	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC DES BOIS							
1496.3	Cochrane Island	SE. de l'île. 49 26 03.3 094 51 23.8	FI G 4s	7,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,1	Saisonnier.
1496.5	Penasse Island	Au N. de l'île. 49 22 17.8 094 57 32.5	FI W 4s	9,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 6,6	Saisonnier.
1497	Boucha Island	Sur un îlot. 49 17 41.3 094 49 12.5	FI W 4s	11,6	6	Mât, marque de jour rectangulaire blanche avec partie supérieure verte. 6,4	Saisonnier.
1497.3	Cyclone Island	Sur un récif près du chenal. 49 19 36.6 094 51 18.7	FI W 4s	6,7	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 5,1	Saisonnier.
1498.5	Dagger Island	Côté E. de l'île. 49 18 49.5 094 40 41.4	FI W 4s	12,2	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier.
1499	Ferris Island	Abords de Hooper Point, pointe extrême W. de Bigsby Island. 49 03 08.0 094 38 51.0	FI W 4s	14,0	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,4	Saisonnier. Visible 000°-178°.
1500	Tomahawk Island	Sur l'île, SE. de McCauley Bay. 49 01 28.0 094 30 33.0	FI G 4s	9,8	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 6,4	Saisonnier.
1501	Dawson Narrows, entrée Est	Côté NE. d'un îlot. 49 06 03.0 094 30 35.8	FI W 4s	7,6	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Saisonnier.
1505 H0909	Mink Portage	Sur le récif. 49 12 34.0 094 19 38.8	FI W 4s	7,6	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
1506 H0909.1	Obabikon Reef	Sur le récif. 49 11 07.1 094 18 24.0	FI R 4s	8,2	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Saisonnier.
1507	Rabbit Point	Au S. de la pointe. 49 10 20.6 094 18 17.9	FI W 4s	7,6	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire blanche avec partie supérieure rouge. 6,1	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC DES BOIS							
1507.5	Sunset Chain Channel	S. du chenal. 49 10 14.0 094 21 22.0	FI G 4s	.....	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre. 4,9	Saisonnier.
1508	Point Brûlé	Sur une roche, NW. de la pointe. 49 07 52.4 094 20 03.9	FI W 4s	7,9	6	Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 6,3	Saisonnier.
1509	Pork Point	Extrémité N. de l'île, NE. de la pointe. 49 05 50.0 094 21 38.8	FI W 4s	7,3	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,1	Saisonnier.
1510	Fish Narrows	Sur un îlot, entrée E. du passage. 49 09 22.0 094 26 53.8	FI W 4s	6,1	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Saisonnier.
1512	Burton Island	Pointe W. de l'île. 48 56 59.0 094 37 00.0	FI W 4s	9,2	6	Mât, marque de jour rectangulaire vert et blanc. 6,4	Saisonnier.
1513	Bell Buoy Shoal – Bouée lumineuse M107	À l'W. du haut-fond. 48 55 34.0 094 39 53.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « M107 ».	Saisonnier. (Espar d'hiver.)
1514.7	Marina de Buffalo Bay – Bouée lumineuse MM	À l'entrée de la marina. 49 02 29.0 095 13 44.0	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, espar, marquée « MM ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1514.9	Birch Point	49 09 55.4 095 14 07.5	FI W 4s	7,4	6	Mât, marque de jour cylindrique blanche avec partie supérieure rouge. 5,2	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

PELICAN LAKE - ABRAM LAKE - MINNITAKI LAKE

1520	Creedon Creek – Bouée lumineuse	Au centre de South East Bay.	Fl	R	4s			Rouge, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
------	------------------------------------	---------------------------------	----	---	----	-------	-------	-------------------	-----------------------------

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC SEUL									
1534	Gull Island	Sur un îlot, NE. de High Island.	FI	W	4s	7,6	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Aide privée. Saisonnier.
1535	Forestry Point	Sur un îlot, au S. de la pointe.	FI	W	4s	9,1	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Aide privée. Saisonnier. Visible 270°-090°.
1536	Manitoba Point	Sur la pointe.	FI	W	4s	9,1	.....	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 095°-355°.
1537	Big Island	Pointe SW. de l'île.	FI	W	4s	9,5	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 300°-165°.
1538	Shanty Narrows, (Extrémité Est)	Extrémité E. de la passe.	FI	W	4s	7,9	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 245°-010°.
1539	Shanty Narrows, (Extrémité Ouest)	Extrémité W. de la passe.	FI	W	4s	7,6	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 070°-195°.
1539.5	Steamboat Narrows	Rive W. de la passe.	FI	W	4s	18,3	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Aide privée. Saisonnier. Visible 125°-205°.
1540	Sand's Island (Goose Island)	Sur l'île.	FI	W	4s	7,6	.....	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 270°-213°.
1540.5	Gold Pines	Pointe NE. d'un îlot, à l'E. de Gold Pines.	FI	W	4s	10,7	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 245°-335°.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
RED LAKE									
1540.6	Two Island Lake – Bouée lumineuse	Entrée du lac.	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
1541	Gull Rock Lake – Bouée lumineuse E13		Fl	G	4s	.....	.....	Verte, charpente, marquée « E13 ».	Aide privée. Saisonnier.
1542	West Narrows	Entrée E. de la passe W.	Fl	W	4s	6,1	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 080°-260°.
1543	Forestry Point – Bouée lumineuse	Au N. de la pointe.	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
1543.5	Hammel Narrows – Bouée lumineuse		Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
1544	Middle Narrows	Sur un îlot, au centre de la passe.	Fl	W	4s	6,1	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 080°-260°.
1545	Halfway Narrows	Entrée E. de la passe.	Fl	W	4s	7,6	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier.
1546	Wolf Narrows	Extrémité N. de l'entrée E. de la passe.	Fl	W	4s	7,5	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 205°-115°.
1546.3	Pipestone Narrows	Entrée N.	Fl	W	4s	9,6	5	Mât cylindrique, marque de jour losange rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 072°-243°.
1547	Windy Point	Extrémité SW., Windy Point.	VQ(6) + LFI	G	10s	9,1	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 320°-052°.
1548	McNeely Bay	Côté W., entrée de Campbell Narrows.	Fl	W	4s	6,1	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 135°-240°.
1548.3	Mackenzie Island	Entrée N. de Bruce Channel.	Fl	W	4s	7,3	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour losange rouge et blanc.	Aide privée. Saisonnier. Visible 009°-227°.
1549	Post Narrows	Entrée N. de Old Post Narrows.	Fl	W	4s	5,5	5	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 090°-210°.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RED LAKE

1550	Keg Lake	Côté W. de l'embouchure de Chukuni River sur Keg Lake.	FI W 4s	6,7	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 127°-250°.
1552	Howey Bay Reef – Bouée lumineuse	Au N. du récif.	FI R 4s	.....	.....	Rouge, charpente.	Aide privée. Saisonnier.
1553	Chukuni River	Sur la pointe E. de l'île à l'embouchure de la rivière.	FI W 4s	6,4	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 088°-250°.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu				Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS

WABIGOON LAKE

1554	Bruce Point	Sur la pointe, entrée NE. de Larson Bay.	FI	W	4s	6,7	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 260°-306°.
1555	Dryden, quai	Coin SE. du quai de la rue Van Horne.	FI	R	4s	4,3	4	Mât cylindrique blanc.	Aide privée. Saisonnier.
1556	Devil's Island	Pointe N. de l'île.	FI	W	4s	4,3	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec carré vert au centre.	Aide privée. Saisonnier. Visible 100°-265°.
1557	Rock Island	Sur l'île, au S. de Wabigoon.	FI	W	4s	5,5	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre.	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS

DINORWIC LAKE

1557.7	Indian Island	Pointe NE. d'une petite île.	FI	W	4s	8,5	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour losange à bandes horizontales rouges et blanches.	Aide privée. Saisonnier.
1558	Brown's Point	Sur une petite île à l'E. de la pointe.	FI	W	4s	9,1	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour losange à bandes horizontales rouges et blanches.	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

RIVIÈRE ROUGE

1558.8	St. Andrews, écluse – Bouée lumineuse amont X53	SE. de l'entrée du canal. 50 04 48.1 096 56 24.6	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, cylindrique, marquée « X53 ».	Saisonnier.
1558.84	St. Andrews (Lockport) – alignement antérieur, feu	Entrée N. 50 05 05.3 096 56 29.1	F R	16,9	2	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,6	À longueur d'année.
1558.85	St. Andrews (Lockport) – alignement postérieur, feu	50 05 03.4 096 56 30.9 211°28' 67.1 m du feu antérieur.	F R	24,8	2	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 8,7	À longueur d'année.
1559	St. Andrews, écluse – Bouée lumineuse X49	Sur la ligne centrale de l'alignement dans l'écluse. 50 05 21.7 096 56 14.4	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, cylindrique, marquée « X49 ».	Saisonnier.
1561.6	Red River Forks – Bouée lumineuse X22	50 21 04.6 096 50 23.8	FI R 4s .....	.....	.....	Rouge, espar, marquée « X22 ».	Saisonnier.
1561.8	Rivière Rouge, embouchure (Main Channel)	Extrémité S., Lac Winnipeg. 50 23 22.9 096 48 29.2	FI W 4s	17,2	5	Tour à claire-voie, marque de jour trapézoïdale blanche avec bande verticale orange. 15,6	Saisonnier. Masqué 072°-312°.
1561.9	Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X21	Extrémité S., Lac Winnipeg. 50 23 41.2 096 48 29.0	Q G 1s .....	.....	.....	Verte, espar, marquée « X21 ».	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC WINNIPEG							
1563.1	Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X20	Extrémité S. du lac. 50 23 41.5 096 48 31.5	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « X20 ».	Saisonnier.
1563.7	Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X6	Extrémité S. du lac. 50 24 42.2 096 48 15.9	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « X6 ».	Saisonnier.
1563.8	Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X7	Extrémité S. du lac. 50 24 42.1 096 48 13.9	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « X7 ».	Saisonnier.
1564	Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X	50 25 10.1 096 48 07.6	Mo(A) W 6s	.....	.....	Rouge-blanc, espar, marquée « X ».	Saisonnier.
1565	Winnipeg Beach, brise-lames	Extrémité du brise- lames. 50 30 21.1 096 57 48.4	FI R 4s	10,3	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1565.5	Winnipeg Beach – alignement intérieur antérieur, feu	Entrée de Boundary Creek. 50 30 30.0 096 58 05.9	F R	.....	5,6	16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 3,3	Saisonnier. En opération 24 h.
1565.6	Winnipeg Beach – alignement intérieur postérieur, feu	50 30 34.2 096 58 00.6 320°00' 144.8 m du feu antérieur.	F R	.....	8,9	15 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,4	Saisonnier.
1566	Winnipeg Beach – alignement antérieur, feu	Sur la rive. 50 30 22.0 096 58 03.0	F G	.....	7,3	14 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5,4	Saisonnier.
1567	Winnipeg Beach – alignement postérieur, feu	50 30 25.4 096 58 01.5 301°30' 89.0 m du feu antérieur.	F W	.....	10,4	14 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 7,7	Saisonnier. En opération 24 h.
1567.8	Willow Point – Bouée lumineuse D16	Au S. de Gimli. 50 35 42.6 096 55 57.3	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D16 ».	Saisonnier.
1568	Willow Point	Extrémité E. de la pointe. 50 35 52.1 096 56 29.2	FI W 4s	9,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1569	Gimli	Extrémité du brise- lames. 50 37 44.9 096 58 51.1	FI R 4s	7,7	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1570	Gimli Harbour	À l'extrémité du brise-lames. 50 37 45.5 096 58 54.7	FI G 4s	2,7	.....	Mât cylindrique. 1,2	Aide privée. Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC WINNIPEG							
1570.5	Lac Winnipeg, bassin Sud - Bouée d'avertissement lumineuse Nord PRIV	Milieu du bassin S., NE. de Gimli. 50 44 32.4 096 50 00.0	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « DND ».	Saisonnier.
1571.5	Silver Harbour (Arnes, brise-lames)	Extrémité du brise- lames. 50 48 32.0 096 57 27.0	FI R 4s	7,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1572	Hnausa	Extrémité du quai. 50 54 38.0 096 58 43.0	FI R 4s	6,1	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1573	Ironwood Point	Sur la pointe. 50 39 41.6 096 36 10.3	FI W 4s	8,3	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1573.3	Lac Winnipeg, bassin Sud – Bouée d'avertissement lumineuse Sud PRIV	Milieu du bassin S., E. de Gimli. 50 39 28.8 096 43 53.4	FI Y 4s	.....	.....	Jaune, espar, marquée « DND ».	Saisonnier.
1573.5	Balsam Bay, brise- lames	À l'extrémité du brise-lames. 50 28 23.6 096 35 01.3	FI G 4s	7,6	5	Mât, marque de jour rectangulaire blanc et rouge.	Saisonnier.
1574	Victoria Beach	Extrémité du quai. 50 41 39.8 096 33 35.0	FI G 4s	7,0	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire vert et blanc.	Saisonnier.
1574.1	Elk Island	Extrémité N. de l'île. 50 46 50.0 096 31 40.0	FI W 4s	18,7	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,1	Saisonnier.
1574.11	Devil Island	Côté E. de Traverse Bay, abords de Birch Point. 50 43 50.0 096 25 05.0	FI W 4s	10,0	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,2	Saisonnier.
1574.5	Winnipeg River – Bouée lumineuse T4	NW. de Robinson Rock. 50 39 02.1 096 22 34.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « T4 ».	Saisonnier.
1575	Pearson Reef – Bouée lumineuse D12	SE. du récif. 50 57 38.8 096 41 48.1	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D12 ».	Saisonnier.
1575.01	Lake Winnipeg South Bassin – Bouée SADO lumineuse 45140	W. de Elk Island.	FI(5) Y 20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45140 ».	Saisonnier.
1575.5	Hnausa Reef – Bouée lumineuse DD2	50 56 31.9 096 46 31.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « DD2 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC WINNIPEG									
1576.5	Icelandic River – Feu à secteurs	Entrée de Icelandic River. 51 01 55.9 096 58 48.0	Q	R W G	1s	225,7	4	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier. En opération 24 h. Q R 1s 283,75°-284,25°; F W 284,25°-284,75°; Q G 1s 284,75°-285,25°.
1579.1	Hecla Island	Extrémité S. de l'île. 51 00 23.0 096 45 10.0	FI	W	4s	5,5	7	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1579.5	Observation Point – Bouée lumineuse DH1	NW. de la pointe. 51 04 58.7 096 30 37.5	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « DH1 ».	Saisonnier.
1580	Hecla, brise-lames	Près de l'extrémité du brise-lames. 51 07 59.9 096 39 47.2	FI	G	4s	7,4	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour vert et blanc.	Saisonnier.
1581	Red Rock Island	Sur l'île à l'embouchure de Manigotagan River. 51 08 02.0 096 23 21.0	FI	W	4s	7,6	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1582	Clements Point	Extrémité W. de la pointe. 51 09 23.0 096 24 33.0	FI	W	4s	10,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,6	Saisonnier.
1582.5	Black Island – Bouée lumineuse D9	Abords de l'extrémité SW.de l'île. 51 09 56.5 096 36 17.4	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D9 ».	Saisonnier.
1583	Gull Harbour	Extrémité NE. de Hecla Island.	FI	W	5s	27,4	7	Tour à claire-voie rouge, partie supérieure blanche.	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s.
1583.1	Gull Harbour, quai	Extrémité du quai.	FI	R	4s	7,0	8	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1583.5	Deer Island	Extrémité SW. de l'île. 51 15 39.0 096 37 03.0	FI	W	4s	7,6	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,9	Saisonnier.
1584	Grindstone Point	51 20 45.0 096 36 17.9	FI	W	4s	15,2	7	Tour à claire-voie.	Saisonnier.
1585	Loon Straits, chenal d'entrée – alignement antérieur, feu	Sur un rocher. 51 31 54.0 096 35 48.9	F	W	.....	4,6	6	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 4,6	Saisonnier. En opération 24 h.
1586	Loon Straits, chenal d'entrée – alignement postérieur, feu	51 31 55.0 096 35 41.9 075°00' 137.2 m du feu antérieur.	F	W	.....	9,1	17	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 7,0	Saisonnier.

No. ---- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC WINNIPEG							
1586.5	Monkman Island – Bouée lumineuse D7	Au large du récif. 51 34 05.6 096 39 44.7	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D7 ».	Saisonnier.
1586.7	Calders, quai	Extrémité du quai. 51 34 22.0 096 43 54.9	FI G 4s	6,4	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier. En opération 24 h.
1587	Bullhead	Entrée S. de The Narrows. 51 36 14.0 096 43 39.1	FI W 4s	7,6	7	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 6,7	Saisonnier.
1588	Pine Dock	Extrémité du quai. 51 38 24.0 096 48 09.1	FI R 4s	10,7	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 4,8	Saisonnier. En opération 24 h.
1589.1	Matheson Island Landing, feu du brise- lames Nord	51 43 21.8 096 54 57.2	FI G 4s	6,6	2	Mât.	Saisonnier.
1589.2	Matheson Island Landing, feu du brise- lames Sud	51 43 20.5 096 54 57.7	FI R 4s	6,6	2	Mât.	Saisonnier.
1590	West Doghead Point	Côté W. de The Narrows. 51 44 18.0 096 50 13.1	FI W 4s	8,5	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 6,1	Saisonnier.
1591	Matheson Island	Sur le brise-lames. 51 44 29.1 096 55 13.2	FI G 4s	7,5	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour vert et blanc.	Saisonnier.
1591.1	Matheson Island, port – Bouée lumineuse D4	Côté SW. du port. 51 44 30.0 096 55 11.4	Q R 1s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « D4 ».	Saisonnier.
1592	Black Bear Island	Extrémité E. de l'île. 51 46 53.8 096 53 00.3	Q R 1s	14,1	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc avec triangle rouge au centre. 7,1	Saisonnier.
1593	Bloodvein River, entrée de – alignement antérieur, feu	Embouchure de la rivière. 51 47 21.5 096 43 37.9	F G	.....	9,0	15 Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Saisonnier. Feu secondaire : FI W 4s.
1593.2	Bloodvein River, entrée de – alignement postérieur, feu	51 00 00.0 096 00 00.0 109°27' 756.4 m du feu antérieur.	F G	.....	11,0	 Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 6,4	Saisonnier.
1594	Fisher River	Entrée de la rivière. 51 26 17.9 097 17 17.2	FI W 4s	6,3	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier. En opération 24 h.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC WINNIPEG							
1594.1	Fisher River – Bouée lumineuse DK3	Entrée de la rivière. 51 26 31.5 097 16 51.4	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « DK3 ».	Saisonnier.
1595	Rabbit Point	Entrée du havre. 51 51 33.2 096 52 27.5	FI W 4s	9,8	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1596	Little Tamarack Island	Coin NE. de l'île. 51 51 42.0 097 02 40.2	FI W 4s	9,1	6	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc. 5,1	Saisonnier.
1597	Dowling Reef – Bouée lumineuse DM2	SE. du récif. 51 59 42.0 097 05 42.7	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « DM2 ».	Saisonnier.
1597.01	Lake Winnipeg Narrows – Bouée SADO lumineuse 45145	Près de Little Tamarack Island.	FI(5) Y 20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45145 ».	Saisonnier.
1597.3	Catfish Creek – alignement 1 antérieur, feu	52 07 54.0 097 00 48.2	F W	.....	8,6	17 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier. En opération 24 h.
1597.4	Catfish Creek – alignement 1 postérieur, feu	52 08 01.8 097 00 40.0 033°00' 285.0 m du feu antérieur.	F W	.....	13,3	17 Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier. En opération 24 h.
1597.5	Catfish Creek – Bouée lumineuse D1	52 05 29.5 097 03 23.5	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « D1 ».	Saisonnier.
1597.6	Catfish Creek – alignement 2 antérieur, feu	52 07 57.0 097 01 12.2	F G	.....	6,0	 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier. En opération 24 h.
1597.7	Catfish Creek – alignement 2 postérieur, feu	52 07 59.6 097 01 12.4 356°00' 81.0 m du feu antérieur.	F G	.....	8,5	 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier. En opération 24 h.
1597.8	Catfish Creek – alignement 3 antérieur, feu	52 07 56.0 097 01 03.2	F R	.....	5,9	 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5,0	Saisonnier. En opération 24 h.
1597.9	Catfish Creek – alignement 3 postérieur, feu	52 07 59.2 097 01 01.7 016°00' 103.0 m du feu antérieur.	F R	.....	7,1	16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier. En opération 24 h.
1598	Crowduck Reef – Bouée lumineuse DM4	NE. de Stoney Point. 52 01 52.8 097 16 44.4	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « DM4 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC WINNIPEG									
1598.2	Willow Point – alignement antérieur, feu	52 02 54.0 097 21 39.2	F	W	.....	10,6	17	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier. En opération 24 h.
1598.3	Willow Point – alignement postérieur, feu	52 02 54.7 097 21 42.6 288°00' 68.4 m du feu antérieur.	F	W	.....	16,5	17	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier. En opération 24 h. Feu secondaire : FI W 4s.
1598.5	McBeth Point – alignement antérieur, feu	Rive W. 52 07 36.0 097 29 55.2	F	W	.....	7,6	14	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5,1	Saisonnier.
1598.6	McBeth Point – alignement postérieur, feu	52 07 38.3 097 30 00.5 305°00' 121.9 m du feu antérieur.	F	W	.....	11,6	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 9,7	Saisonnier.
1599	McBeth Point	Extrémité N. de la pointe. 52 07 54.0 097 29 25.2	FI	W	4s	11,6	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1599.5	Pigeon Point – Bouée lumineuse C59	Au large du récif. 52 15 29.0 097 10 55.1	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C59 ».	Saisonnier.
1600	Cox Reef	Sur le récif, à l'E. de Berens Island.	FI	W	4s	15,2	7	Tour à claire-voie, marque de jour blanche faisant face au S., rouge et blanc faisant face à l'E.	Saisonnier.
1601	Pelican Island	Extrémité N. de l'île. 52 20 13.0 097 25 19.2	FI	W	4s	.....	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1602	Berens Island	Extrémité NE. de l'île.	FI	W	4s	14,0	7	Tour à claire-voie. 13,3	Saisonnier.
1603	Barrel Rock	Sur un rocher à l'embouchure de Berens River.	Q	W	1s	7,0	6	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier.
1603.5	Berens River, entrée – Bouée lumineuse CK	Abords de Kemp Rock. 52 23 00.6 097 06 59.4	Mo(A)	W	6s	.....	.....	Rouge-blanc, espar, marquée « CK ».	Saisonnier.
1604	Berens River, côté Sud – alignement antérieur, feu	Sur un haut-fond, à l'W. de Sheep Island.	F	W	.....	4,6	14	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5,2	Saisonnier.
1605	Berens River, côté Sud – alignement postérieur, feu	127°00' 3940.0 m du feu antérieur.	F	W	.....	15,4	.....	Tour à claire-voie, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 14,3	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC WINNIPEG									
1606	Berens River, côté Nord – alignement antérieur, feu	Sur un îlot, au N. de Sigurdsson Island.	F	G	.....	5,5	.....	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5,2	Saisonnier.
1607	Berens River, côté Nord – alignement postérieur, feu	109°00' 1585.0 m du feu antérieur.	F	G	.....	9,4	.....	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 7,9	Saisonnier.
1608	George Island	Extrémité E. de l'île.	Fl	W	5s	20,1	9	Tour à claire-voie rectangulaire rouge. 15,5	Saisonnier. Éclat 1 s; éclipse 4 s. Visible de tous les points d'approche, sauf en ligne avec les îles et les hauts-fonds qui s'étendent au NW. de l'île George.
1609	George Island – alignement antérieur, feu	Côté SE. de George Island.	F	W	.....	7,3	.....	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier.
1610	George Island – alignement postérieur, feu	357°00' 36.6 m du feu antérieur.	F	W	.....	7,6	.....	Mât cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale orange.	Saisonnier.
1611	Poplar Point Reef	Sur le récif, côté E. du lac. 53 00 07.8 097 39 02.3	Fl	W	4s	7,4	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier. En opération 24 h. Réflecteur radar.
1611.2	Poplar River – alignement antérieur, feu		F	W	.....	7,5	17	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,0	Saisonnier. Feu secondaire : Q G 1s.
1611.3	Poplar River – alignement postérieur, feu	105°30' 5510.0 m du feu antérieur.	F	W	.....	9,2	17	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1611.5	Poplar River, entrée – Bouée lumineuse CJ3	53 02 22.1 097 32 27.7	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « CJ3 ».	Saisonnier.
1612	Little Sandy Island	Au centre de l'île NW. de Sandy Islands.	Fl	W	4s	27,1	7	Tour à claire-voie.	Saisonnier.
1613	Long Point	Extrémité de la pointe.	Fl	W	4s	17,1	7	Tour à claire-voie, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1613.5	Sturgeon Skin Shoal – Bouée lumineuse CS3	N. de Long Point. 53 08 36.0 098 50 00.1	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « CS3 ».	Saisonnier.
1615	Scots Point	Côté NW. du lac.	Fl	W	4s	17,1	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1616.5	Eating Point	Sur la pointe.	Fl	W	4s	8,5	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC WINNIPEG									
1617	Horse Island Harbour	Extrémité S. du brise-lames.	FI	W	4s	6,9	6	Mât cylindrique blanc, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1617.2	Horse Island extrémité Nord	Extrémité N. de l'île.	FI	W	4s	7,9	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1619.01	Lake Winnipeg North – Bouée SADO lumineuse 45144	N. de Long Point.	F(5)	Y	20s	.....	.....	Jaune, SADO, marquée « 45144 ».	Saisonnier.
1619.3	Spider Islands		FI	W	4s	7,4	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1619.7	Purvis Island – alignement antérieur, feu	Entrée du Fleuve Nelson. 53 42 21.8 097 51 22.0	F	G	.....	9,9	15	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 5,1	Saisonnier.
1619.8	Purvis Island – alignement postérieur, feu	53 42 26.2 097 51 18.4 026°00' 150.0 m du feu antérieur.	F	G	.....	12,4	15	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 6,4	Saisonnier.
1620	Warren Landing – alignement aval antérieur, feu	Extrémité SW. de Purvis Island, tête de Nelson River. 53 42 01.5 097 50 58.0	F	W	.....	13,0	14	Tour carrée blanche avec bande verticale noire.	Saisonnier.
1621	Warren Landing – alignement aval postérieur, feu	53 42 22.5 097 50 34.5 033°30' 780.0 m du feu antérieur.	F	W	.....	17,0	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale rouge. 13,8	Saisonnier.
1621.5	Warren Landing, quai	Extrémité S. du quai. 53 41 50.0 097 52 09.0	FI	R	4s	8,8	6	Mât cylindrique.	Saisonnier.
1622	Warren Landing – alignement amont antérieur, feu	Côté W. de l'entrée de Nelson River. 53 41 40.0 097 52 12.0	F	W	.....	9,0	.....	Tour carrée blanche avec bande verticale orange. 5,9	Saisonnier.
1623	Warren Landing – alignement amont postérieur, feu	53 41 47.7 097 52 11.2 003°30' 240.0 m du feu antérieur.	F	W	.....	15,0	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 14,0	Saisonnier.
1623.5	Warren Landing – Bouée lumineuse C35	À l'entrée de Warren Landing. 53 37 010.0 097 56 17.4	FI	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « C35 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
--------------------------	-----------------------	---	----------------------------	---	----------------------------	--	---

LAC WINNIPEG

1624.4	Playgreen Lake – Bouée lumineuse P9	Entrée de Jack River. 53 53 32.8 097 58 42.8	FI G 4s .....	.....	Verte, espar, marquée « P9 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1624.5	Playgreen Lake – Bouée lumineuse P11	NW. de Birch Island. 53 53 12.3 097 58 47.9	Q G 1s .....	.....	Verte, espar, marquée « P11 ».	Saisonnier.
1624.7	Playgreen Lake – Bouée lumineuse P16	SW. de Birch Islands. 53 52 09.8 097 58 57.9	FI R 4s .....	.....	Rouge, espar, marquée « P16 ».	Saisonnier (en place à longueur d'année).
1625	Big Mossy Point	Sur Two Mile Channel, NW. de Big Mossy Point. 53 45 09.6 098 04 28.0	FI W 4s 26,0	7	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC WINNIPEGOSIS							
1625.5	Weasel Island Reef – Bouée lumineuse K4	SE. de l'île. 51 40 40.0 099 42 41.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K4 ».	Saisonnier.
1626	Mapes Reef – Bouée lumineuse KD3	N. de Mapes Reef. 51 40 31.0 099 52 43.0	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « KD3 ».	Saisonnier.
1627	Winnipegosis – alignement extérieur antérieur, feu	Côté E. de l'embouchure de Mossy River. 51 39 08.0 099 54 34.8	F W	.....	7,0	17 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Saisonnier.
1628	Winnipegosis – alignement extérieur postérieur, feu	51 38 53.2 099 54 42.8 198°35' 482.0 m du feu antérieur.	F W	.....	10,6	 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Saisonnier.
1629	Winnipegosis – alignement antérieur, feu	Côté W. de l'embouchure de Mossy River. 51 39 11.0 099 55 11.0	F R	.....	9,0	16 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier. Feu secondaire : FI R 4s.
1630	Winnipegosis – alignement postérieur, feu	51 39 08.4 099 55 18.1 239°45' 158.5 m du feu antérieur.	F R	.....	15,0	 Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier.
1630.3	Bachelors Island	Coin NE. de l'île. 51 45 02.0 099 54 07.0	FI W 4s	7,8	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1631	Robinson Bay	Extrémité N. de la baie. 51 53 10.0 099 53 36.0	FI W 4s	6,9	6	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1635	Devils Island	Pointe E. de l'île. 52 02 30.0 099 56 10.0	FI W 4s	11,0	5	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1635.1	Gensisky Rock – Bouée lumineuse K8	Entrée de Duck Bay. 52 11 44.4 100 07 12.6	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K8 ».	Saisonnier.
1635.2	Duck Bay Point – Bouée lumineuse K9	Entrée de Duck Bay. 52 11 22.8 100 08 04.6	FI G 4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K9 ».	Saisonnier.
1635.5	Five Mile Reef – Bouée lumineuse KA2	SE. de Duck Bay. 52 07 30.0 100 04 00.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KA2 ».	Saisonnier.
1635.8	Barrel Reef – Bouée lumineuse KC2	NE. de Duck Bay. 52 13 18.0 100 04 40.0	FI R 4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KC2 ».	Saisonnier.

No. ----- No. intl	Nom ----- RACON	Emplacement ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale au- dessus de l'eau (m)	Portée nominale (NM)	Description ----- Hauteur de la structure au-dessus du sol (m)	Remarques ----- Signaux sonores ----- AIS
LAC WINNIPEGOSIS									
1635.92	Wade Point, récif – Bouée lumineuse KE2	S. de Birch Island. 52 15 55.8 099 54 24.9	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « KE2 ».	Saisonnier.
1636	Half Moon Island – Bouée lumineuse K11	SW. de l'île. 52 23 10.0 100 01 49.0	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K11 ».	Saisonnier.
1637	Papoose Channel – Bouée lumineuse K21	W. de Cygnus Island. 52 24 14.0 100 01 06.0	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K21 ».	Saisonnier.
1637.5	Papoose Channel – Bouée lumineuse K24	S. de Dog Point. 52 24 43.0 100 01 16.0	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « K24 ».	Saisonnier.
1638.2	Papoose Channel – Bouée lumineuse K25	W. de Dog Point. 52 25 09.0 100 01 06.0	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K25 ».	Saisonnier.
1638.3	Papoose Channel – Bouée lumineuse K29	NE. de Dog Point. 52 26 12.0 100 00 42.0	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K29 ».	Saisonnier.
1639.5	Papoose Channel – Bouée lumineuse K35	W. de Morris Island. 52 27 31.0 099 59 48.0	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K35 ».	Saisonnier.
1639.9	Papoose Channel – Bouée lumineuse K43	E. de Base Line Point. 52 29 22.9 099 58 34.0	Fl	G	4s	.....	.....	Verte, espar, marquée « K43 ».	Saisonnier.
1640.1	Maggie Island	Extrémité S. de l'île.	F	W	.....	5,5	17	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange. 4,9	Saisonnier.
1642	Gobbler Island	Sur l'île, entrée N. de Papoose Channel.	Fl	W	4s	8,5	.....	Mât cylindrique, marque de jour rectangulaire rouge et blanc.	Saisonnier.
1643.1	Cormorant Island – Bouée lumineuse JA10	Près de la pointe SW de Cormorant Island. 52 51 04.0 099 57 36.0	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge, espar, marquée « JA10 ».	Saisonnier.
1644.4	Dawson Bay, port – alignement antérieur, feu	Sur Whitefish Point.	F	W	.....	7,6	.....	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier.
1644.5	Dawson Bay, port – alignement postérieur, feu	302°00' 222.5 m du feu antérieur.	F	W	.....	14,3	.....	Mât cylindrique, marque de jour blanche avec bande verticale orange.	Saisonnier.

A	NO.
Abercrombie Island – Bouée lumineuse Ouest H23	364.6
Abino Bay – alignement antérieur, feu	552.4
Abino Bay – alignement postérieur, feu	552.5
Abino Bay – Bouée lumineuse	552.3
Abino Bay – Bouée lumineuse Est	552.1
Abino Bay – Bouée lumineuse Ouest	552.2
Adolphus Reach	440
Ajax Groyne, feu SE	505.51
Ajax Groyne, feu SW	505.52
Ajax – Bouée SADO lumineuse 45159	505.5
Allans Narrows	1478
Allens Reef – Bouée lumineuse E22	1484
Alves Point	925
Amherstburg Feu D65 – alignement antérieur, feu	663
Amherstburg Feu D65 – alignement postérieur, feu	664
Anchor Shoal – Bouée lumineuse JVB	369.5
Anderson Shoal – Bouée lumineuse Q57	471
Angus Island	1130
Ann Long Bank – Bouée lumineuse E11	979
Aquatic Channel, feu bâbord de l'entrée Est	519.565
Aquatic Channel, feu tribord de l'entrée Est	519.56
Ardilaun Island	896
Ariel Rock – Bouée lumineuse P12	911
Arrière-port – Bouée de renseignement lumineuse EKO-15	517.15
Arrière-port – Bouée lumineuse T13	519.5
Arrière-port – Bouée lumineuse TF2	518.8
Arthur Orr Rock – Bouée lumineuse P13	912
Ash Rapids	1483
Astounder Island	365.3
Asylum Point	874
Aubrey Island	370
Avant-port – Bouée lumineuse T7	509.6
Aylmer Island – Bouée lumineuse	1299.2
Aylmer Island – Bouée lumineuse K9	1298
Aylmer, marina – Feu Ouest	1299.5

B	NO.
Bachelors Island	1630.3
Badgeley Island	987
Baie de la Pentecôte, entrée – Bouée lumineuse HP9	1284.32
Baie de Penetang – alignement antérieur, feu	875
Baie de Penetang – alignement postérieur, feu	876
Baker Shoal – Bouée lumineuse M2/2	1397.1
Bala Bay	1390
Bald Rock	1322
Balsam Bay, brise-lames	1573.5
Bar Point – alignement antérieur, feu	648
Bar Point – alignement postérieur, feu	649
Bar Point, jetée D33	642
Barrel Point	903
Barrel Reef – Bouée lumineuse KC2	1635.8
Barrel Rock	1603
Barriefield – Bouée lumineuse S7	401.6
Bateau Channel – Bouée lumineuse J17	394.2
Bateau Channel – Bouée lumineuse J28	394.75
Bateau Channel – Feu 2	394.4
Bateau Channel – Feu 3	394.5
Bath Point – Bouée lumineuse KN8	434.5
Battle Island	1117
Batture Island	1034
Battures du Corbeau – Bouée lumineuse H87	1244.8
Battures Green – Bouée lumineuse H435	1295.1
Battures Way – Bouée lumineuse H424	1293.9
Bay Point – Bouée lumineuse A66	766
Bayfield East End (V-AIS)	1066.1
Bayfield Island – Feu à secteurs	384
Bayfield Shoal – Bouée lumineuse H43	397
Bayfield West End (V-AIS)	1066.3
Bayfield – alignement antérieur, feu	775.5
Bayfield – alignement postérieur, feu	775.6
Bayfield, digue	1066

B	NO.
Bayfield, quai	776
Beacon Island	1428
Beacon Island	1352
Bear Passage	1451
Bear Point	1321
Beauharnois, zone de mouillage – Bouée lumineuse CN	73
Beauharnois, écluse inférieure	32.1
Beaurivage Island	369
Beaurivage Island – Bouée lumineuse J15	368.5
Beauty Island	936
Beaverton Harbour	1360
Bell Buoy Shoal – Bouée lumineuse M107	1513
Belle Island	1330
Belle River, jetée	711
Belleville	470
Belleville Harbour – Bouée lumineuse Q54	469
Bellevue Marine – Bouée lumineuse QC1	1065.8
Bellevue Marine, brise-lames	1065.9
Bells Island – Bouée lumineuse Est S15	401.4
Bells Island – Bouée lumineuse S9	401.5
Bells Rock	1402
Bennet Bank – Bouée lumineuse M3	858
Berens Island	1602
Berens River, côté Nord – alignement antérieur, feu	1606
Berens River, côté Nord – alignement postérieur, feu	1607
Berens River, côté Sud – alignement antérieur, feu	1604
Berens River, côté Sud – alignement postérieur, feu	1605
Berens River, entrée – Bouée lumineuse CK	1603.5
Big Bay Point	1369
Big Island	1537
Big Island (Baycrest Marina)	465.3
Big Mossy Point	1625
Big Narrows	1491
Bigwin Island – Bouée lumineuse Sud A19	1414
Bigwin Island, Ouest	1416
Birch Point	1514.9
Birch Point – Bouée lumineuse QV18	1065.5
Bishop Bay	1493
Bishop Point	1492
Bissett Bay Point	1317
Black Ant Island – Bouée lumineuse H34	371.6
Black Bear Island	1592
Black Forest Island – Bouée lumineuse N10	1406
Black Forest Shoal	1405
Black Island – Bouée lumineuse D9	1582.5
Blackbird Point	1362.5
Blind River – Bouée lumineuse UP9	1031
Bloodletter Island – Bouée lumineuse H26	365.4
Bloodvein River, entrée de – alignement antérieur, feu	1593
Bloodvein River, entrée de – alignement postérieur, feu	1593.2
Blueberry Island – Bouée lumineuse D9	1433
Bluff Bar – Bouée lumineuse EA11	578
Bluff Point – Bouée lumineuse KM4	436
Bluffers Park	507
Borer Bank – Bouée lumineuse P26	919
Boucha Island	1497
Boulevard Club, feu de l'entrée Est	519.58
Boulevard Club, feu de l'entrée Ouest	519.585
Bowens Creek	752
Boyd Island	1020
Brighton – Feu 3	486
Brignall Narrows	945
Britannia Shoal	1419
Britannia Yacht Club	1296.7
Britannia Yacht Club – alignement antérieur, feu	1296.5
Britannia Yacht Club – alignement postérieur, feu	1296.6
Britt – Bouée lumineuse de virage H19	956
Brockville, brise-lames	321
Bronte	530
Bronte – Feu extérieur	529
Bronte, Ouest	530.5
Brother Islands	430

B	NO.
Brother Islands West	430.2
Brown's Point	1558
Bruce Mines, quai	1051
Bruce Point	1554
Brush Point – Bouée lumineuse P19	1079.6
Brébeuf Island – Feu à secteurs	864
Brûlé Island	1458
Buck Island	361.2
Bullhead	1587
Bullhead Bay – Bouée lumineuse KC2	1046
Burlington Canal, jetée Nord – Feu extérieur	533
Burlington Canal, jetée Nord – Feu intérieure	534
Burlington Canal, jetée Sud extérieure	535
Burlington, brise-lames – Feu Nord	537.6
Burlington, brise-lames – Feu Sud	537.4
Burloak – Bouée d'avertissement	531.5
Burnt Island	1121
Burnt Island Bank – Bouée lumineuse J13	985
Burton Bank – Bouée lumineuse H13	955
Burton Bank – Bouée lumineuse Sud H12	955.2
Burton Island	1512
Bustard Rocks	966
Busty Shoal – Bouée lumineuse P35	926.7
Butternut Island – alignement antérieur, feu	126
Butternut Island – alignement postérieur, feu	127
Byng Inlet – alignement antérieur, feu	957
Byng Inlet – alignement postérieur, feu	958
Byng Inlet – Bouée lumineuse HH2	953

C	NO.
Cabot Head	826
Calders, quai	1586.7
Caldwell Island	1333
Callander Bay – Bouée lumineuse J15	1423.15
Callander, entrée – Bouée lumineuse de mi-chenal JC	1422
Cambria Bank – Bouée lumineuse K33	1059
Camelot Island – Bouée lumineuse H30	365.5
Cameron Island – alignement amont antérieur, feu	136
Cameron Island – alignement amont postérieur, feu	137
Cameron Island – alignement aval antérieur, feu	130
Cameron Island – alignement aval postérieur, feu	131
Campbell Rock – Bouée lumineuse J12	983
Canal canadien, entrée amont – alignement antérieur, feu	1070
Canal canadien, entrée amont – alignement postérieur, feu	1071
Canal de Beauharnois – Bouée lumineuse C21	54
Canal de Beauharnois, entrée amont – alignement antérieur, feu	75
Canal de Beauharnois, entrée amont – alignement postérieur, feu	76
Canal de Soulanges, entrée en amont	83
Canal Welland, Mile 22.5 – Quai 17	551.62
Candlemas Shoal – Bouée lumineuse M13	863
Candlemas Shoal – Bouée lumineuse M14	862.1
Cape Croker	828
Cape Hurd	799
Cape Robert	1026
Cape Smith	984
Capstan Reef	1450
Caribou Island	1096
Carling Rock – Bouée lumineuse P30	921
Caroline Rocks – Bouée lumineuse EE6	989.3
Carruthers Point – Feu à secteurs	412
Carrying Place – Pont-tournant	1346.3
Cartwright Point	1012
Cash Flow Rock	980.2
Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse	1296.42
Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse	1296.48
Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse	1296.41
Casino de Hull – Bouée de renseignement lumineuse	1296.4
Cassaday Point – Bouée lumineuse EA2/2	553.6

C	NO.
Cassidy Shoal	394.7
Castor Island	946
Catalaque Shoal – Bouée lumineuse Q11	449
Cataraqui Bay – Brise-lames intérieur	411.5
Cataraqui Bay – Brise-lames Sud	411
Catfish Creek – alignement 1 antérieur, feu	1597.3
Catfish Creek – alignement 1 postérieur, feu	1597.4
Catfish Creek – alignement 2 antérieur, feu	1597.6
Catfish Creek – alignement 2 postérieur, feu	1597.7
Catfish Creek – alignement 3 antérieur, feu	1597.8
Catfish Creek – alignement 3 postérieur, feu	1597.9
Catfish Creek – Bouée lumineuse D1	1597.5
Cedar Creek	617
Cedar Creek – Feu Est	616.8
Cedar Island	401
Cedar Point – Bouée lumineuse P22	1079.7
Cedar Springs, prise d'eau – Bouée lumineuse	596
Centrale hydro-électrique -alignement postérieur, feu	37.1
Centrale hydro-électrique – alignement antérieur, feu	37
Centre Island Bank – Bouée lumineuse J16	988
Champlain Point	1171
Channel Island	1476
Channel Island – Bouée lumineuse U11	356
Chantry Island	788
Chenal de l'île Wolfe – Bouée lumineuse Nord PV6	377
Chenal de l'île Wolfe – Bouée lumineuse PV2	373
Chenal du port principal – Bouée lumineuse T4	509.4
Chenal du port principal – Bouée lumineuse T5	509.45
Chenal Ecarté – alignement antérieur, feu	746
Chenal Ecarté – alignement postérieur, feu	747
Chenal Ecarté, haut-fond – Bouée lumineuse A36	745
Chenal Sud – Bouée lumineuse A24	738
Chiefs Island – Bouée lumineuse SC5	1373.3
Chimney Island	354
Chippawa	551
Christian Island	857.5
Chrysler Marina, entrée	240.5
Chukuni River	1553
Cinderwood Island	1384
Clapperton Island	1015
Clarence Island – Bouée lumineuse H373	1289.9
Clark Island – Feu D70	146
Clark Islands – alignement antérieur, feu	959
Clark Islands – alignement postérieur, feu	960
Clarkson	527.5
Clarkson Refinery, quai – alignement antérieur, feu	526
Clarkson Refinery, quai – alignement postérieur, feu	527
Clear Lake	1350
Clements Point	1582
Club de canoë, feu de l'entrée Est	519.57
Club de canoë, feu de l'entrée Ouest	519.575
Club Island	361.5
Cobourg Harbour, jetée en "T"	496.5
Cobourg, musoir de la jetée Est	493
Cobourg, musoir de la jetée Ouest	494
Cochrane Island	1496.3
Cochrane Narrows	1339
Cockburn Island, brise-lames	1037
Colchester Reef	620
Colchester – Feu Est	621.5
Cold Bath Shoal – Bouée lumineuse H39	394
Cole Shoal – Bouée lumineuse 150A	338.3
Collingwood Harbour – Bouée lumineuse TN21	852
Collingwood – Bouée lumineuse TN12	849
Collingwood, secteurs	853
Collins Bay – Public Dock	429.7
Colpoys Bay	829
Comb Point	1032
Confederation Marina	405.8
Cook's Bay Shoal – Bouée lumineuse SS16	1364
Cook's Bay – Bouée lumineuse SS19	1368
Coppermine Point	1087
Cormorant Island – Bouée lumineuse JA10	1643.1
Cornwall Island – alignement antérieur, feu	164

C	NO.
Cornwall Island – alignement postérieur, feu	165
Cornwall Island – Bouée lumineuse DCB	157
Cornwall Marina	163.2
Cottage Point – Bouée lumineuse C376	1353
Couchiching Point – Bouée lumineuse SC15	1373
Courbe Sud-Est – Feu 16	736
Cove Island	805
Cox Reef	1600
Coyle Point – Bouée lumineuse Nord Q30	1063.6
Coyle Point – Bouée lumineuse Q28	1063.5
Cranberry Island	1396
Creak Island Shoal	989
Creedon Creek – Bouée lumineuse	1520
Creg Quay	112.2
Creg Quay Marina – Bouée de renseignement lumineuse	108.3
Crichton Island	1120
Crossover (Brockville) – alignement antérieur, feu	339.3
Crossover (Brockville) – alignement postérieur, feu	339.4
Crow Rock Channel	1490
Crowduck Reef – Bouée lumineuse DM4	1598
Crowe Island – Bouée lumineuse A18	1446.25
Cyclone Island	1497.3

D	NO.
Dagger Island	1498.5
Davidson	1305.5
Davieaux Island	1098
Dawson Bay, port – alignement antérieur, feu	1644.4
Dawson Bay, port – alignement postérieur, feu	1644.5
Dawson Narrows, entrée Est	1501
Dawson Point Nord	397.1
De Rottenburg Island – Bouée lumineuse 145A	332
De Watteville Island – alignement antérieur, feu	333
De Watteville Island – alignement postérieur, feu	334
Decelles Island – alignement antérieur, feu	1029
Decelles Island – alignement postérieur, feu	1029.5
Deep River Harbour	1313
Deep River Islet	1311
Deer Island	1583.5
Deerhorn Rock	1319
Deschênes – Bouée lumineuse K4	1297.5
Desjardinsville	1307
Detroit – Windsor Truck Ferry Terminals North	688.2
Detroit – Windsor Truck Ferry Terminals South	688.1
Deux Rivières	1320
Devil Island	1574.11
Devil Island – Bouée lumineuse TA6	800.5
Devil's Island	1556
Devils Gap (Foot)	1472
Devils Island	1635
Dixie – Feu à secteurs	1201.5
Doran Shoal – alignement antérieur, feu	242.5
Doran Shoal – alignement postérieur, feu	242.6
Dorval – Bouée lumineuse AD7	1209.3
Dowling Reef – Bouée lumineuse DM2	1597
Drummond Island – alignement antérieur, feu	297
Drummond Island – alignement postérieur, feu	298
Dryden, quai	1555
Duck Bay Point – Bouée lumineuse K9	1635.2
Duck Island Shoal – Bouée lumineuse U20	360
Duck Rock	359
Duncan City Rock – Bouée lumineuse EE5	989.4

E	NO.
East Entrance – Bouée lumineuse Q22	457
East Headland North, feu	509.25
Eating Point	1616.5
Elk Island	1574.1
Elsinore Island – Bouée lumineuse N16	1404.8

E	NO.
Emeric Point – Bouée lumineuse K10	420
Entrée de Pike Creek	710.2
Entrée du quai	566.51
Entrée Est	566.5
Entrée Ouest – Bouée lumineuse T	513
Etobicoke Yacht Club, feu	519.7
Everens Point – Bouée lumineuse Q16	1059.8
Écluse amont de Beauharnois – alignement antérieur, feu	33
Écluse amont de Beauharnois – alignement postérieur, feu	34
Écluse d'Iroquois – Feu de direction	274.4
Écluse de Carillon	1256
Écluse de Carillon	1255

F	NO.
False Ducks	427
False Ducks Bank – Bouée lumineuse K12	427.3
Farquhar Island, phare	1424.5
Farr Rock – Bouée lumineuse P7	907
Ferguson Point – Bouée lumineuse KA1	398
Ferris Island	1499
Fiddlers Elbow	362.5
Fifty Mile Point	537.9
Fifty Mile Point, brise-lames Ouest	537.88
Fighting Island – Bouée lumineuse Nord D104	684.5
Fighting Island – Feu de mouillage Nord	688
Fighting Island – Feu Nord	684.3
Fighting Island, zone de mouillage – Bouée lumineuse DQ	686
Fire Island Narrows	1487
Fish Narrows	1510
Fisher River	1594
Fisher River – Bouée lumineuse DK3	1594.1
Five Mile Narrows	937
Five Mile Reef – Bouée lumineuse KA2	1635.5
Five Mile, quai	1467
Flat Point – Bouée lumineuse MM4	883
Flat Rock	973
Flowerpot Island	819
Foresters Island – Bouée lumineuse Q13	451
Foresters Island – Bouée lumineuse Q17	452
Forestry Point	1535
Forestry Point – Bouée lumineuse	1543
Fort Malden – alignement antérieur, feu	667
Fort Malden – alignement postérieur, feu	668
Fort William	1309
Frank Point	1433.3
Freds Rock	1392
French Portage Narrows	1495
French River Inner	968
Frenchman's Bay, entrée de – Feu Est	506
Frenchman's Bay, entrée de – Feu Ouest	506.5
Friday Rock	1336
Frog Creek – Bouée lumineuse AD10	1463
Frog Island	1494.41

G	NO.
Gaina Point	940
Galt Island West	1474
Gamebridge (Entrée du canal)	1359
Gamebridge Canal, entrée de -Brise-lames Est	1359.4
Gamebridge Canal, entrée de -Brise-lames Ouest	1359.2
Gananoque Approach – Bouée lumineuse J5/3	366.2
Gananoque Harbour	367
Gananoque Narrows – Feu Est	364.9
Gananoque Narrows – Feu Ouest	365.2
Gananoque, brise-lames flottant	366.5
Garden Island – Bouée lumineuse KA2	398.1
Gargantua	1091

G	NO.
Gash Point Reef	1461.5
Gensisky Rock – Bouée lumineuse K8	1635.1
George Island	1608
George Island – alignement antérieur, feu	1609
George Island – alignement postérieur, feu	1610
Georgian Bay – Bouée SADO lumineuse 45137	952.5
Gereaux Island	954
Giants Tomb	859
Gibbons Point – alignement antérieur, feu	997
Gibbons Point – alignement postérieur, feu	998
Gibbons Point – Bouée lumineuse de virage J31	1000
Gibraltar Point – Bouée lumineuse TE18	511
Gimli	1569
Gimli Harbour	1570
Glenora Ferry Dock, feu	441.2
Glenora – Bouée lumineuse Q3	443
Goat Island – alignement antérieur, feu	1001
Goat Island – alignement postérieur, feu	1002
Goat Island – Bouée lumineuse M4	1473
Gobbler Island	1642
Goderich – Feu principal	777
Goderich, brise-lames Nord	778
Goderich, brise-lames Sud	779
Goderich, jetée Nord – alignement antérieur, feu	780
Goderich, jetée Nord – alignement postérieur, feu	781
Goffatt Island – Bouée lumineuse STA	1369.8
Gold Pines	1540.5
Goose Island	358
Goose Island – Bouée lumineuse KA6	399.1
Goose Neck Shoal – alignement antérieur, feu	247.5
Goose Neck Shoal – alignement postérieur, feu	247.6
Gooseberry Island	1018
Gore Bay	1023
Gore Bay – Bouée lumineuse JE2	1022
Goulais Bay	1083
Grand Bend	774
Grand Bend – Entrée tribord	773
Grand Calumet	1305.2
Grants Point – Bouée lumineuse H258	1270.5
Grants Point – Bouée lumineuse H259	1271
Grape Island – Bouée lumineuse ST	1369.4
Great Duck Island	812
Green Point – Bouée lumineuse Q34	1063.8
Grenadier Island	361
Grenville – Bouée lumineuse H245	1266
Grenville – Bouée lumineuse H247	1268
Griffith Island	832
Grimsby, brise-lames	538
Grimsby, champ de tir – Bouée d'avertissement lumineuse WT	538.3
Grimsby, champ de tir – Bouée d'avertissement lumineuse WY	538.2
Grindstone Point	1584
Grondine Rock	965
Gros Cap	1169
Gros Cap Reefs	1081
Grubb Reef – Bouée lumineuse E8	608
Gull Harbour	1583
Gull Harbour, quai	1583.1
Gull Island	972.5
Gull Island	1449
Gull Island	1534
Gull Rock	1334
Gull Rock	1380
Gull Rock	1401
Gull Rock	1427
Gull Rock Lake – Bouée lumineuse E13	1541
Gull Rock Reef	1475
Gull Rocks	1415
Gull Rocks	1459

H	NO.
Hackett Reach – alignement antérieur, feu	656
Hackett Reach – alignement postérieur, feu	657
Haffie Shoal	355
Half Moon Island – Bouée lumineuse K11	1636
Halfmoon Island	822
Halfway Narrows	1545
Hall Rock Shoal – Bouée lumineuse P16	913
Hamilton Harbour – Bouée lumineuse	537.5
Hamilton Harbour, appontement 10 Ouest	537.797
Hamilton Harbour, quai centenaire Nord-Ouest	537.782
Hamilton, port – jetée 23	537.71
Hamilton, port – jetée 25	537.7
Hamilton, port – jetée 27	537.73
Hammel Narrows – Bouée lumineuse	1543.5
Hanna Point – Bouée lumineuse A20	1395.3
Hare Island – Bouée lumineuse A2	1132
Harts Landing – Bouée lumineuse A46	752.5
Haskell Shoal – Bouée lumineuse 173	353
Hawkesbury, quai – Bouée lumineuse HK3	1264.6
Hawkesbury, quai – Bouée lumineuse HK4	1264.7
Hawkins Island	1106
Hay Point – alignement antérieur, feu	1059.6
Hay Point – alignement postérieur, feu	1059.7
Hay Rock	1437
Hecla Island	1579.1
Hecla, brise-lames	1580
Heenan Point (Needle Point)	1480
Heywood Island	990
Hibou – Bouée lumineuse T9	834
High Island	1386
Hilton Beach	1052
HMCS York, feu bâbord de l'entrée Est	519.53
HMCS York, feu bâbord de l'entrée Ouest	519.54
HMCS York, feu de l'entrée Est	519.525
HMCS York, feu tribord de l'entrée Ouest	519.535
Hnausa	1572
Hnausa Reef – Bouée lumineuse DD2	1575.5
Hooper Island Shoal – Bouée lumineuse P24	916
Hope Island	857
Horse Island extrémité Nord	1617.2
Horse Island Harbour	1617
Horseshoe Island	1345
Howdenvale	795.5
Howe Island	393
Howe Island, traversier	394.6
Howey Bay Reef – Bouée lumineuse	1552
Howlett Reef	1481.7
Humber Park	519.6
Hursley Island	1092

I	NO.
Icelandic River – Feu à secteurs	1576.5
Ile Parisienne	1082
Indian Island	1557.7
Inkster Rock – Bouée lumineuse JS5	806.5
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-1	517.01
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-2	517.02
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-3	517.03
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-4	517.04
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-5	517.05
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-6	517.06
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-7	517.07
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-8	517.08
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-9	517.09
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-10	517.1
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-11	517.11
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-12	517.12
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-13	517.13
Inner Harbour – Bouée lumineuse EKO-14	517.14
Innes Island – Bouée lumineuse J74	1021
Ironwood Point	1573
Iroquois, approche – alignement antérieur, feu	280.4

I	NO.
Iroquois, approche – alignement postérieur, feu	280.5
Irvine Point – alignement antérieur, feu	380
Irvine Point – alignement postérieur, feu	381
Island Airport East End, feu du milieu	518.67
Island Airport East End, feu Nord	518.65
Island Airport East End, feu Sud	518.68
Island Airport West End, feu Nord	515.8
Island Airport West End, feu Sud	515.9
Île Allen	1301.3
Île Arnprior	1304
Île Chrétien – alignement antérieur, feu	104
Île Chrétien – alignement postérieur, feu	105
Île Dickerson, zone de mouillage – Bouée lumineuse DK	150
Île Dickerson, zone de mouillage – Bouée lumineuse Sud DM	150.5
Île Fer à Cheval – Bouée lumineuse H361	1288.7
Île Ronde – Bouée lumineuse A29	20
Île Ronde – Bouée lumineuse A30	20.5
Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A9	11
Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A10	12
Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A13	13
Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A17	15
Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A18	16
Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A20	18
Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse A21	17
Île Saint-Bernard – Bouée lumineuse cardinale Ouest LACHINA	14
Île Saint-Nicolas – Bouée lumineuse A8	10
Île Saint-Régis, zone de mouillage – Bouée lumineuse Sud-Est DN	154.3
Île Saint-Régis, zone de mouillage – Bouée lumineuse Sud-Ouest DQ	154.5
Île Ste-Rosalie – Bouée lumineuse H311	1283.1
Île Tékakwitha	4
Îles de la Paix – Bouée lumineuse A35	23.5
Îles de la Paix – Bouée lumineuse A39	25
Îles de la Paix – Bouée lumineuse A45	27
Îles de la Paix – Bouée lumineuse A51	29
Îles Hardwood	1438
Îles Thurso – Bouée lumineuse H356	1288.5

J	NO.
Jackfish Bay	1110
Jackman Rock – Bouée lumineuse E1	975
Jacksons Point	1362.7
Jackstraw Shoal	366
Jackstraw Shoal – Bouée lumineuse J5	365.8
James Foote Patch – Bouée lumineuse J66	1010
Jannacks Narrows	1391
Jarvis Rock	1160
Jenkins Point	932
Jergens Island	948
Jimmy Warren Shoal – Bouée lumineuse STC	1371.4
Jones Island – alignement antérieur, feu	917
Jones Island – alignement postérieur, feu	918
Jordan Harbour	538.5
Joseph River Shoal	1400
Juniper Island – Bouée lumineuse JE17	371

K	NO.
Kagawong	1019
Kahnawake – alignement antérieur, feu	16.1
Kahnawake – alignement postérieur, feu	16.2
Kahnawake, digue	5
Kaministiquia River	1145
Kaministiquia River, entrée	1144
Kaministiquia River, entrée du terminus – Bouée lumineuse D5	1144.1
Kaministiquia River, entrée intérieure	1144.3

K	NO.
Kaministiquia River, entrée – Bouée lumineuse D3	1143.3
Kaministiquia River, entrée – Feu Sud	1144.4
Keewatin Channel, entrée Est	1477
Keewaydin Rocks	1394
Keg Lake	1550
Keith Shoal – Bouée lumineuse Q1	441
Kemp Narrows	1389
Kessel Point	750
Kettle Point	1453
Kettle Point Reef – Bouée lumineuse V4	771
Keystone Rock	1434
Keystone Rock – Bouée lumineuse H21	958.4
Killarney Quarries, entrée – alignement antérieur, feu	981
Killarney Quarries, entrée – alignement postérieur, feu	982
Killarney – Feu Est	974
Killarney – Feu Nord-Ouest	978
Killarney, entrée Ouest	976
Killbear Point	923
Kincardine	784
Kincardine – Feu à secteurs	783
Kincardine, quai Nord	782.75
Kincardine, quai Sud – Est	782.5
Kincardine, quai Sud – Ouest	782.25
Kindersley Island	899
Kingston Harbour, brise-lames	405.5
Kingston Yacht Club – Feu Est	406.1
Kingston Yacht Club – Feu Est central	406.2
Kingston Yacht Club – Feu Ouest	406.4
Kingston Yacht Club – Feu Ouest central	406.3
Kingston, quai d'utilités publiques	407.5
Kingston, terminus du traversiers	403.4
Kingsville Ferry Wharf	615.5
Kingsville, entrée – alignement antérieur, feu	613
Kingsville, entrée – alignement postérieur, feu	614
Kingsville, jetée Ouest	616
Koshkawong Point	1041

L	NO.
La Goelette – Bouée lumineuse HD98	1234.6
La Grande Presqu'île, Est – Bouée lumineuse	1284.31
La Vase River	1421
La Vase River, entrée	1420.8
Lac des Bois – Bouée SADO lumineuse 45148	1481.5
Lac Huron, chenal – Bouée lumineuse 2	770
Lac Ontario – Bouée lumineuse MP24	489.1
Lac Ontario – Bouée lumineuse MP25	489.2
Lac Ontario – Grimsby – Bouée SADO lumineuse Ouest 45139	528.5
Lac Saint François – Feu d'avertissement Sud	84.5
Lac Saint-François – Feu d'avertissement Nord	85.5
Lac Saint-François, brise-lames Nord – Feu D2	85
Lac Saint-François, brise-lames Sud – Feu D1	84
Lac Saint-Louis – Bouée lumineuse A24	19.5
Lac Saint-Louis – Bouée lumineuse A25	19
Lac St.Clair – Bouée SADO lumineuse 45147	711.6
Lac Winnipeg, bassin Sud - Bouée d'avertissement lumineuse Nord PRIV	1570.5
Lac Winnipeg, bassin Sud – Bouée d'avertissement lumineuse Sud PRIV	1573.3
Lachine – Bouée lumineuse AC22	1196.2
Lachine – Bouée lumineuse AC24	1196.3
Lachine – Bouée lumineuse AC32	1197.2
Lachine – Bouée lumineuse AC37	1197.5
Lake Nipissing – Bouée SADO lumineuse 45152	1432.5
Lake Simcoe – Bouée SADO lumineuse 45151	1371.1
Lake Winnipeg Narrows – Bouée SADO lumineuse 45145	1597.01
Lake Winnipeg North – Bouée SADO lumineuse 45144	1619.01
Lake Winnipeg South Bassin – Bouée SADO lumineuse 45140	1575.01
Lakefront Promenade	519.8

L	NO.
Lakeview Park Island – Bouée lumineuse Est K9	1395.6
Lakeview Park Island – Bouée lumineuse K15	1395.5
Lakeview Park, Marina	707.4
Lamb Island	1126
Lancaster Bar – Feu D41	116
Lancaster, feu D50 – alignement antérieur, feu	123
Lancaster, feu D50 – alignement postérieur, feu	124
Leamington Harbour	612
Leamington Harbour, entrée principale	612.8
Leamington, brise-lames	611
Leamington, brise-lames de l'entrée du port	612.5
Leamington, brise-lames – Feu Ouest	610.6
Lefroy Harbour	1368.2
Lichen Island	1461
Lighthouse Island	1378
Lighthouse Point	815
Lighthouse Shoal	1404
Limekiln Crossing – alignement antérieur, feu	672
Limekiln Crossing – alignement postérieur, feu	673
Lindsay Island – Bouée lumineuse d'amarrage	368.2
Lion's Head Harbour	825
Lion's Head Harbour – Bouée lumineuse TV2	825.2
Litchfield	1305.4
Little Current, pont tournant	1003
Little Detroit	1013
Little Flatland Island	1168
Little River, brise-lames	707.2
Little River, entrée	707.3
Little Sandy Island	1612
Little Tamarack Island	1596
Livingstone Channel, entrée en amont	677
Lockerbie Rock – Bouée lumineuse TN11	846
Logie Rock – Bouée lumineuse VC2	785
Lone Rock – Bouée lumineuse cardinale Ouest MCS	934
Lonely Island	971
Lonely Island – Feu Ouest	972
Lonely Island, récif – Bouée lumineuse cardinale Ouest J	1426.5
Long Point	579
Long Point	1613
Long Point Park	576.1
Long Point – Bouée lumineuse J24	999
Long Point, baie intérieure EC10	576
Long Shoal – Bouée lumineuse Est SS9	1368.7
Long Shoal – Bouée lumineuse Ouest SS11	1368.6
Loon Straits, chenal d'entrée – alignement antérieur, feu	1585
Loon Straits, chenal d'entrée – alignement postérieur, feu	1586
Lower Lake Huron – Bouée SADO lumineuse 45149	772.5
Lucas Island	804
Lyal Island	796
Lyndoch Island	363

M	NO.
Mackenzie Island	1457
Mackenzie Island	1548.3
Mackey Point	1315
Magazine Point – Bouée lumineuse J44	1005
Maggie Island	1640.1
Main Duck Island	424
Main Duck Island (Schoolhouse Bay) – alignement antérieur, feu	424.1
Main Duck Island (Schoolhouse Bay) – alignement postérieur, feu	424.2
Main Duck Island – Bouée lumineuse M9	425
Maitland River	778.5
Mamainse Harbour	1088
Manitoba Point	1536
Manitowaning	991
Mapes Reef – Bouée lumineuse KD3	1626
Maple Island	1084

M	NO.
Mara Shoal – Bouée lumineuse STD	1371.6
Mariatown – alignement antérieur, feu	259.2
Mariatown – alignement postérieur, feu	259.3
Mariatown, approche – alignement antérieur, feu	263.4
Mariatown, approche – alignement postérieur, feu	263.5
Marina de Buffalo Bay – Bouée lumineuse MM	1514.7
Marina Quay, feu bâbord Ouest	518.15
Marina Quay, feu tribord Ouest	518.2
Marine Unit, feu Est	518.3
Marine Unit, feu Ouest	518.25
Marsh Lake Point	1314
Martin Island – Bouée lumineuse XE6	720.3
Martin Island – Feu de direction	719
Martin Island, approches – Bouée lumineuse XE2	720
Mary Rocks	887
Marysville, quai	399.3
Maskinonge (Jersey) River – Bouée lumineuse SA1	1365.5
Massasauga Point – Bouée lumineuse Q53	468
Matheson Island	1591
Matheson Island Landing, feu du brise-lames Nord	1589.1
Matheson Island Landing, feu du brise-lames Sud	1589.2
Matheson Island, port – Bouée lumineuse D4	1591.1
Maybury Highway – Feu 10	734
Maynards Shoal – Bouée lumineuse STB	1371.2
McBeth Point	1599
McBeth Point – alignement antérieur, feu	1598.5
McBeth Point – alignement postérieur, feu	1598.6
McCallum Point	1494.2
McClelland Rock – Bouée lumineuse P28	920.2
McCoy Island – Feu 141	324
McCracken Landing	1346.8
McGaw Point – Bouée lumineuse JS8	806.7
McGregor Point – alignement antérieur, feu	989.5
McGregor Point – alignement postérieur, feu	989.6
McKay Island	1050
McKellar Island	1165
McKerrel Rock – Bouée lumineuse P37	927
McLaren Island, Est	938
McNeely Bay	1548
McQuestin Point	1312
Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMA	839.1
Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMC	839.11
Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TME	839.12
Meaford Firing Range – Bouée d'avertissement lumineuse TMG	839.13
Meaford Harbour	841
Meaford, brise-lames	840
Meldrum Bay, brise-lames	1035.1
Melocheville – alignement antérieur, feu	32.3
Melocheville – alignement postérieur, feu	32.4
Melville Shoal Sud-Ouest – Bouée lumineuse K9	417
Menzies Reef	1470
Meredith Rock	1017
Michipicoten Harbour	1093
Michipicoten Harbour – alignement antérieur, feu	1094
Michipicoten Harbour – alignement postérieur, feu	1095
Michipicoten Island	1097
Michipicoten Island, extrémité Ouest	1101
Michipicoten River, entrée	1092.5
Micrometer Island	1489
Middle Bank – Bouée lumineuse JD14	1015.5
Middle Ground – Bouée lumineuse A54	757
Middle Ground – Bouée lumineuse P19	914
Middle Narrows	1544
Middle Reefs – Bouée lumineuse EU4	552
Middle Sister Island	623
Midland Bay Shoal – Bouée lumineuse M20	870
Millhaven Ferry Dock, feu	432.5
Millhaven – Feu Est	432
Mills Island	1027
Mimico, phare	519.595

M	NO.
Mink Point	1159
Mink Portage	1505
Minnicognashene Island – alignement antérieur, feu	897
Minnicognashene Island – alignement postérieur, feu	898
Minnie Blakely Shoal – Bouée lumineuse Q52	467
Mission Basin – Bouée lumineuse AD1	1138.6
Mission Basin – Bouée lumineuse AD2	1138.7
Mission Basin – Bouée lumineuse AD3	1138.8
Mission Channel – alignement antérieur, feu	1139
Mission Channel – alignement postérieur, feu	1140
Mission Channel – Bouée lumineuse A8	1137
Mission Channel, approche de – Bouée lumineuse AA4	1135
Mission Channel, entrée	1136
Mission River, brise-lames à l'entrée	1138
Mission River, entrée – Bouée lumineuse intérieure A14	1138.5
Mississagi Island	1033
Mississagi Strait	813
Mitchell Bay – Bouée lumineuse XM11	718
Mitchell Bay – Feu de direction	717
Mohawk Island – Bouée lumineuse EA4	561
Monk Point	1037.4
Monkey Rocks Reef	1496
Monkman Island – Bouée lumineuse D7	1586.5
Montreal Point	1089
Monyca Island	1403
Mooretown	756
Morrison, marina	834.6
Mud Portage Channel	1494.5
Munuscong Channel – Bouée lumineuse Q36	1063.9
Mur d'approche Sud, amont de Beauharnois	35
Muskoka River, entrée – Bouée lumineuse EE1	1382
Myers Island – Bouée lumineuse H18	363.4
Myles Shoal – Bouée lumineuse K1	407

N	NO.
Nadie Island	1372
Nanticoke Channel, entrée – alignement antérieur, feu	566
Nanticoke Channel, entrée – alignement postérieur, feu	566.01
Nanticoke, brise-lames	567
Nanticoke, haut-fond – Bouée lumineuse EA8	568.5
Narrow Island	1009
Narrows Island Narrows	1343
Narrows Shoal	472
Narrows Shoal – Bouée lumineuse Est Q59	471.8
Narrows Shoal – Bouée lumineuse Q61	473
Needles Eye Island – Feu 146	330
New Bank – Bouée lumineuse TN2	844
Newcastle Entrance	500.8
Newman Island	1426
Newton Islands	900
Niagara River – alignement antérieur, feu	549
Niagara River – alignement postérieur, feu	550
Nicholsons Point	431
Nine Mile Island	1381
Nine Mile Point	419
Nipigon Strait – alignement antérieur, feu	1124
Nipigon Strait – alignement postérieur, feu	1125
Noden Causeway, chaussée surélevée – Feu Est	1465
Noden Causeway, chaussée surélevée – Feu Ouest	1466
Norris Whitney Bridge – Feu Nord	470.1
Norris Whitney Bridge – Feu Nord-Ouest	470.13
Norris Whitney Bridge – Feu Sud	470.12
Norris Whitney Bridge – Feu Sud-Ouest	470.14
North Bay	1420
North Channel – Bouée SADO lumineuse 45154	1025.7
North Harbour Island Reef – Bouée lumineuse E13	619
North Keppel, quai	831
North McNair Shoal – Bouée lumineuse 136	319
North Point	814

N	NO.
North Port Shoal – Bouée lumineuse Q43	463

O	NO.
O'Donnell Point	902.5
Oakpoint Island	1460
Oakville	528
Obabikon Reef	1506
Observation Point – Bouée lumineuse DH1	1579.5
Ogden Point	492.4
Old Dumping Ground Shoal – Bouée lumineuse P2	1141
Oliphant – alignement antérieur, feu	794
Oliphant – alignement postérieur, feu	795
Ombabika Island	1166
Onderdonk Point – Bouée lumineuse QT16	475
One Tree Island	1394.5
One Tree Island	1398
Ontario Place Marina, feu Est	519.55
Ontario Place Marina, feu Ouest	519.555
Opechee Island	947
Oshawa Harbour – Bouée lumineuse MV3	501.3
Oshawa Harbour – Bouée lumineuse MV4	501.2
Oshawa Harbour – Bouée lumineuse MV5	501.4
Oshawa Harbour – Bouée lumineuse MV6	501.6
Oshawa Harbour, feu de la jetée Sud-Est	501.5
Oshawa – alignement antérieur, feu	502.5
Oshawa – alignement postérieur, feu	502.6
Oshawa, brise-lames Ouest	502
Otonabee River, entrée Est	1347.5
Otter Island	1102
Otter Islands	818
Outer Harbour East Headland	509.1
Outer Harbour, feu Nord	509.32
Outer Harbour, feu Sud	509.31
Owen Sound Harbour – Bouée lumineuse T12	835
Owen Sound – alignement antérieur, feu	836
Owen Sound – alignement postérieur, feu	837
Owen Sound, jetée	838
Owen Sound, marina	835.5
O'Connor Narrows	1331

P	NO.
Papineauville, quai – Bouée lumineuse HP30	1284.34
Papoose Channel – Bouée lumineuse K21	1637
Papoose Channel – Bouée lumineuse K24	1637.5
Papoose Channel – Bouée lumineuse K25	1638.2
Papoose Channel – Bouée lumineuse K29	1638.3
Papoose Channel – Bouée lumineuse K35	1639.5
Papoose Channel – Bouée lumineuse K43	1639.9
Parry Sound Harbour – Bouée de contrôle lumineuse	929
Parry Sound – alignement antérieur, feu	930
Parry Sound – alignement postérieur, feu	931
Parry Sound, approches – Bouée lumineuse P2	905
Parry Strait	1454
Passe Lower – Bouée lumineuse K42/2	1308.5
Pavis Island	950
Pearson Reef – Bouée lumineuse D12	1575
Pêche Island Channel – Bouée lumineuse DP2	706.9
Pêche Island East – Bouée lumineuse DP7	707.5
Pefferlaw River	1362
Pelee Island, quai Ouest	606
Pelee Passage	602
Pelee Passage – Bouée de circulation de mi-chenal lumineuse P	607
Pelee Passage – Bouée lumineuse de virage E10	609
Pelee Passage – Bouée lumineuse Est E6	597.4
Pelee Passage, banc milieu – Bouée lumineuse E9	601
Pelican Island	1601
Pembroke	1306.7
Penasse Island	1496.5
Penitentiary Shoal – Bouée lumineuse K3	409

P	NO.
Perrique Island – Bouée lumineuse KE2	1039
Petawawa	1306.5
Peter Rock – Bouée lumineuse cardinale Sud MN	497.5
Pewabic Island	1486
Picnic Island	1008
Picnic Island – Bouée lumineuse J56	1007
Picton Harbour – Bouée lumineuse QP13	448.6
Picton – Bouée lumineuse extérieure QP5	447
Picton – Bouée lumineuse intérieure QP8	448
Picton – Bouée lumineuse QP9	448.5
Pie Island	1158
Pig Point	438
Pigeon Island	421
Pigeon Point – Bouée lumineuse C59	1599.5
Pike Creek, feu	710.1
Pilier X32/2	721
Pilier X35	723
Pilier X38	724
Pilier X39	725
Pilier X43	727
Pilier X44	728
Pilier X47	729
Pilier X48	730
Pine Dock	1588
Pine Point	1455
Pine Tree Harbour – alignement antérieur, feu	798.5
Pine Tree Harbour – alignement postérieur, feu	798.6
Pinery Point – Bouée lumineuse M12	862
Pinetree Point – alignement antérieur, feu	961
Pinetree Point – alignement postérieur, feu	962
Pipestone Narrows	1546.3
Playgreen Lake – Bouée lumineuse P9	1624.4
Playgreen Lake – Bouée lumineuse P11	1624.5
Playgreen Lake – Bouée lumineuse P16	1624.7
Plummer Bank – Bouée lumineuse K8	1053
Point Abino – Bouée lumineuse EA2	553.2
Point Brûlé	1508
Point Clark	782
Point Edward – alignement antérieur, feu	768
Point Edward – alignement postérieur, feu	769
Point Frederick Shoal – Bouée lumineuse KH2	405.6
Point Ideal Shoal – Bouée lumineuse C2	1418
Point Iroquois – Bouée lumineuse P38	1080.5
Point Louise – Bouée lumineuse P20	1079.5
Point Pelee – Bouée à espar lumineuse EP2	600
Point Petre	490
Point Porphyry	1128
Pointe au Baril – alignement antérieur, feu	942
Pointe au Baril – alignement postérieur, feu	943
Pointe au Foin – alignement amont antérieur, feu	94.2
Pointe au Foin – alignement amont postérieur, feu	94.3
Pointe au Foin – alignement aval antérieur, feu	94
Pointe au Foin – alignement aval postérieur, feu	94.1
Pointe aux Moutons – Bouée lumineuse H12	1230
Pointe aux Moutons – Bouée lumineuse H15	1230.5
Pointe aux Pins	590
Pointe aux Pins Bay – Bouée lumineuse P12	1076.6
Pointe aux Pins Bay – Bouée lumineuse P14	1076.7
Pointe aux Pins – alignement antérieur, feu	1077
Pointe aux Pins – alignement postérieur, feu	1078
Pointe aux Pins – Feu principal	1079
Pointe Beaudette – alignement antérieur, feu	99
Pointe Beaudette – alignement postérieur, feu	99.1
Pointe Bell – Bouée lumineuse A1	5.2
Pointe Bell – Bouée lumineuse A2	5.3
Pointe Cadieux – Bouée lumineuse CAD	1233.3
Pointe Cadieux – Bouée lumineuse H33	1242.55
Pointe Calumet – Bouée lumineuse HD73	1236.4
Pointe Claire, quai – alignement antérieur, feu	1213
Pointe Claire, quai – alignement postérieur, feu	1214
Pointe Danis, mouillage – Bouée lumineuse DX	150.8
Pointe de Brucy	1225
Pointe des Chênes – Bouée lumineuse P34	1078.5
Pointe du Moulin – Bouée lumineuse A38	24

P	NO.
Pointe du Moulin – Bouée lumineuse A40	26
Pointe Dupuis – alignement antérieur, feu	111
Pointe Dupuis – alignement postérieur, feu	112
Pointe Fortier	30.5
Pointe Fortier – Bouée lumineuse BEAA	31
Pointe Fortier – Bouée lumineuse BEAB	32
Pointe Johnson	8.2
Pointe Johnson – Bouée lumineuse A3	6
Pointe Johnson – Bouée lumineuse A4	7
Pointe Johnson – Bouée lumineuse A7	9
Pointe McGibbons – Feu de direction D80	153
Pointe Thibault – Bouée lumineuse BEAC	31.5
Pointe à Penny – Bouée lumineuse A33	22
Pointe à Penny – Bouée lumineuse A34	23
Pointe à Péladeau – Bouée lumineuse A52	30
Pointe-aux-Anglais – Bouée lumineuse H92	1245.5
Pointe-du-Moulin – Bouée lumineuse A46	28
Pont Alexandra	1296.49
Pont Alexandra	1296.491
Pont de Valleyfield – alignement antérieur, feu	59
Pont de Valleyfield – alignement postérieur, feu	60
Pont Le Gardeur	1226.97
Pont Le Gardeur	1226.96
Pont Le Gardeur	1226.98
Pont Le Gardeur	1226.99
Pont Long-Sault	1263
Pont Long-Sault	1263.5
Pont Macdonald-Cartier	1296.46
Pont Macdonald-Cartier	1296.47
Pont Saint-Louis – alignement antérieur, feu	41
Pont Saint-Louis – alignement postérieur, feu	42
Pont Saint-Louis – Feu de guidage	57.5
Pont Samuel-de-Champlain, amont	0.06
Pont Samuel-de-Champlain, aval	0.05
Pont St-Louis, zone de mouillage – Bouée lumineuse CK	49
Pooles Resort – Bouée lumineuse U13	357
Poplar Island	952
Poplar Point Reef	1611
Poplar River – alignement antérieur, feu	1611.2
Poplar River – alignement postérieur, feu	1611.3
Poplar River, entrée – Bouée lumineuse CJ3	1611.5
Pork Point	1509
Port Alma, feu du quai	593.5
Port Bruce	585
Port Burwell Outer, brise-lames Ouest	580
Port Burwell, jetée Est	583
Port Colborne – alignement antérieur, feu	551.59
Port Colborne – alignement postérieur, feu	551.61
Port Colborne – Bouée lumineuse E3	551.73
Port Colborne – Bouée SADO lumineuse 45142	554.4
Port Colborne – Feu extérieur	551.72
Port Colborne – Feu intérieur	551.68
Port Colborne, brise-lames Est	551.71
Port Colborne, brise-lames Ouest	557
Port Colborne, feu de direction et station météorologique en amont	551.69
Port Credit – Bouée lumineuse MB2	525.8
Port Credit – Feu chenal intérieur	525.5
Port Credit, brise-lames Est	521
Port Credit, port intérieur	525
Port Credit, prolongement du brise-lames Est	523
Port d'Hamilton – Bouée lumineuse 1	537.2
Port d'Hamilton, jetée 22 – Bouée lumineuse du milieu Nord	537.722
Port d'Hamilton, jetée 22 – Bouée lumineuse Sud	537.724
Port Dalhousie	539
Port Dalhousie, jetée Ouest	539.5
Port Dalhousie, marina	540.5
Port Darlington	501
Port de Toronto -Bouée lumineuse T8	509.5
Port de Toronto extérieure – Bouée lumineuse d'endroit interdit	509.35
Port de Toronto – Bouée à cloche lumineuse TF1	518.7

P	NO.
Port de Toronto – Poste d'amarrage 523	510
Port de Toronto, approche extérieure – Bouée lumineuse T1	508
Port de Toronto, approche extérieure – Bouée lumineuse T2	509
Port de Toronto, parc aquatique	509.2
Port de Valleyfield – Bouée lumineuse C37	66
Port de Valleyfield – Bouée lumineuse DV12	81.1
Port Dover – Bouée lumineuse ED2	569
Port Dover, jetée Est	570
Port Dover, jetée Ouest	571
Port Dover, Marina	569.5
Port Elgin – alignement antérieur, feu	786
Port Elgin – alignement postérieur, feu	787
Port Elgin, brise-lames Nord	787.5
Port Elgin, brise-lames Sud	787.7
Port Glasgow	589.6
Port Hope	498
Port Hope – Feu jetée Ouest	499
Port Hope, club nautique	500.5
Port intérieure – Bouée lumineuse S2	401.7
Port Maitland, entrée de	563
Port Maitland, jetée Est	562.8
Port McNicoll – alignement antérieur, feu	866
Port McNicoll – alignement postérieur, feu	867
Port of Call, marina	1299.9
Port Rowan	575
Port Stanley – Bouée SADO lumineuse 45132	589.2
Port Stanley, brise-lames	588
Port Stanley, brise-lames Est	587
Port Weller – alignement antérieur, feu	551.16
Port Weller – alignement postérieur, feu	551.17
Port Weller – Feu extérieur	551.06
Port Weller, brise-lames Est	551.07
Portsmouth, quai	410
Post Narrows	1549
Pot Island – Bouée lumineuse A15/1	1446.5
Powell Creek	1318
Prescott Heritage Harbour	312.5
Prescott/Ogdensburg Bridge, Racon Nord	312.1
Prescott/Ogdensburg Bridge, Racon Sud	312.2
Presqu'île Bay – Secteur	487
Presqu'île Point – Bouée lumineuse P	491.8
Presqu'île Point	492
Prince Edward Point	429
Prince Edward Point – Bouée SADO lumineuse	489.5
Prince Regent Island	365
Proctor Point	492.2
Prout Rock – Bouée lumineuse KH2	1050.5
Providence Bay	810
Providence Bay – Bouée lumineuse JH1	809
Providence Bay, quai	811
Psyche Shoal – Bouée lumineuse M10	426
Ptarmigan Bay	1482
Pudding Rock	1393
Pumpkin Point – Bouée lumineuse QX2	1065.7
Purvis Island – alignement antérieur, feu	1619.7
Purvis Island – alignement postérieur, feu	1619.8
Puswawa Island – Bouée lumineuse AE4/2	951.1

Q	NO.
Quarry Bay – Bouée de bifurcation lumineuse SC	1373.5
Quebec Harbour – alignement antérieur, feu	1099
Quebec Harbour – alignement postérieur, feu	1100

R	NO.
Rabbit Island, Extrémité Est	964
Rabbit Island, Extrémité Ouest	963
Rabbit Point	1507
Rabbit Point	1595

R	NO.
Rains, quai – alignement antérieur, feu	1062
Rains, quai – alignement postérieur, feu	1063
Rankin Island – Bouée lumineuse T14	1332
Rapides Deschênes – Bouée de renseignement lumineuse 2	1297.3
Rapides Deschênes – Bouée de renseignement lumineuse 4	1297.2
Rapides Deschênes – Bouée de renseignement lumineuse 5	1297.1
Raynor Shoal – Bouée lumineuse AC1	1412.1
Recors Point – Bouée lumineuse A44	751
Red River Forks – Bouée lumineuse X22	1561.6
Red Rock	906
Red Rock (Go Home Bay)	901
Red Rock Island	1581
Red Willow Islands	1167
Redgut Bay	1452
Redsky	1483.7
Refugee Island Shoal – Bouée lumineuse 139	323
Richards Landing	1057
Rivière aux Puces	710.3
Rivière aux Puces, entrée du havre	710.5
Rivière Detroit, jetée D30	640
Rivière Humber, feu de l'entrée	518.59
Rivière Rouge, embouchure (Main Channel)	1561.8
Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X	1564
Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X6	1563.7
Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X7	1563.8
Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X20	1563.1
Rivière Rouge, embouchure – Bouée lumineuse X21	1561.9
Rivière Thames – Bouée lumineuse XT2	711.4
Roberts Island – Bouée lumineuse MK	895
Robertson Rock – Bouée lumineuse J72	1014
Robinson Bay	1631
Roche Sister Ouest	1054
Roche Spectacles – Bouée lumineuse J11	367.6
Rock Island	1557
Rock Shoal, Bras Nord-Est	1337
Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	1295.82
Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	1295.84
Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	1295.86
Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	1295.88
Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	1295.9
Rockcliffe Yacht Club – Bouée lumineuse de renseignements PRIV	1295.92
Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	1296.3
Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	1296.31
Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	1296.32
Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	1296.33
Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	1296.34
Rockcliffe – Bouée lumineuse de renseignement PRIV	1296.35
Rockland – Bouée lumineuse H388	1291.1
Rocky Narrows	1479
Rogers Island	949
Rondeau, arrière-port	591.5
Rondeau, brise-lames Ouest – alignement antérieur, feu	592
Rondeau, brise-lames Ouest – alignement postérieur, feu	593
Rondeau, jetée Est	591
Rose Point Swing Bridge, feu du brise-lames Sud	933.05
Rose Point Swing Bridge, feu du brise-lames	933.02
Rose Point Swing Bridge, feu Nord-Est	933.03
Rose Point Swing Bridge, feu Nord-Ouest	933.01
Rose Point Swing Bridge, feu Sud-Est	933.06
Rose Point Swing Bridge, feu Sud-Ouest	933.04
Ross Shoal – Bouée lumineuse M15	863.5
Rossport	1112
Rossport Harbour, entrée	1113

R	NO.
Rossport Point	1114
Route de Dorval – alignement antérieur, feu	14.2
Route de Dorval – alignement postérieur, feu	14.3
Rowe Island	1090
Rowley Island – Bouée lumineuse H22	364.4
Royal Canadian Yacht Club – Signal de brume	519
Royal Island – Feu 142	325
Ruscom River – Bouée lumineuse	711.2
Ruscom River – Bouée lumineuse	711.3
Russel Reef – Bouée lumineuse TA8	800.7
Russell Island	1163

S	NO.
Safety Bay	1471
Sailors Encampment – alignement amont antérieur, feu	1060
Sailors Encampment – alignement amont postérieur, feu	1061
Sailors Encampment – Bouée lumineuse Q22	1061.5
Saint-Anicet – alignement Est antérieur, feu	99.4
Saint-Anicet – alignement Est postérieur, feu	99.5
Saint-Anicet – alignement Ouest antérieur, feu	114.1
Saint-Anicet – alignement Ouest postérieur, feu	114.2
Saint-Louis – alignement antérieur, feu	51
Saint-Louis – alignement postérieur, feu	52
Sainte-Anne-de-Bellevue – alignement antérieur, feu	1227
Sainte-Anne-de-Bellevue – alignement postérieur, feu	1228
Sainte-Anne-de-Bellevue – Bouée lumineuse H2	1229.2
Salaberry-de-Valleyfield, approches de – Bouée lumineuse DV15	80.4
Salaberry-de-Valleyfield, entrée du port – Bouée lumineuse DV11	80.2
Salaberry-de-Valleyfield, entrée du port – Bouée lumineuse DV13	80.3
Salaberry-de-Valleyfield, entrée – Bouée lumineuse DV10/2	80.1
Salmon Island – Bouée lumineuse KN3	418
Salmon Island, haut-fond Sud – Bouée lumineuse K8	416
Salt Point	928
Salt Reef	489
Sand Point	1305
Sand's Island (Goose Island)	1540
Sandhills	1302
Sandy Cove Ledge	979.5
Sarnia, brise-lames	765.5
Sarnia, brise-lames – Bouée lumineuse AHB	765.2
Saugeen River – Bouée lumineuse de virage VJ3	792
Saugeen River, brise-lames Sud	791.5
Saugeen – alignement antérieur, feu	790
Saugeen – alignement postérieur, feu	791
Sault Ste. Marie – Balise d'aéroport	1080
Sawbill Island	1439
Sawlog Point – Bouée lumineuse M6	860
Scarecrow Island – Bouée lumineuse DE2	972.8
Scotch Bonnet Island	491
Scots Point	1615
Scudder, brise-lames	603
Scudder, quai	604
Scudder, quai – Feu intérieur	605
Seagull Rock	1418.5
Sequin Bank – Bouée lumineuse P1	904
Seven Mile Narrows	936.5
Seven Pines Island – Bouée lumineuse H32	371.4
Shaganash	1127
Shammis Narrows	1488
Shanty Narrows, (Extrémité Est)	1538
Shanty Narrows, (Extrémité Ouest)	1539
Shantyman Point – Bouée lumineuse EM2	1377.8
Sharp Rock Inlet	1346
Sheguiandah	992
Shell Canada, quai	531
Sherwood Point	1346.6

S	NO.
Ship Channel Turning Basin, feu Est	519.3
Ship Channel, entrée Sud	519.4
Ship Channel, feu Nord de l'entrée	519.45
Ship Island	1335
Ship Island	1351
Shoal Island	1058
Shoal Lake Narrows	1483.3
Shore Island	1485
Short Turn Island – Bouée lumineuse K65/1	1310.1
Short Turn Island – Bouée lumineuse K66	1310.4
Silver Harbour (Arnes, brise-lames)	1571.5
Sinclair Island	1089.5
Sister Island	922
Skelton Island – Feu 138	322
Skin Island	1107
Slate Islands	1111
Slate Islands – Bouée SADO lumineuse 45136	1108
Smith Island Rock	1341
Snake Island – Bouée lumineuse K5	415
Snug Harbour – alignement antérieur, feu	909
Snug Harbour – alignement postérieur, feu	910
South Baymouth – alignement antérieur, feu	807
South Baymouth – alignement postérieur, feu	808
South Baymouth – Bouée lumineuse JS2	806
South Baymouth – Bouée lumineuse JS6	806.6
South Baymouth – Bouée lumineuse JS9	806.9
South Channel – Feu A20	737
South Charity Shoal – Bouée lumineuse M6	422
South Charity Shoal – Bouée lumineuse M7	422.5
South Georgian Bay – Bouée SADO lumineuse 45143	832.5
South McNair Shoal – Bouée lumineuse 137A	320.2
South Muskoka River Inlet – Bouée lumineuse A14	1417
South River	1431
South West – Bouée lumineuse SWKO-1	512.1
South West – Bouée lumineuse SWKO-4	512.4
South West – Bouée lumineuse SWKO-5	512.5
Southampton – Bouée lumineuse VJ2	793
Southeast Shoal	597
Southeast Shoal – Bouée lumineuse X	598
Southwest Bank – Bouée lumineuse TA1	800
Spain Rock – Bouée lumineuse cardinale Ouest MC	902.4
Spanish River – Bouée lumineuse UV2	1013.3
Spectacles Shoal	368
Spider Islands	1619.3
Spit Head – Bouée espar lumineuse cardinale Ouest HJ	394.8
Spruce Island Shoal – Bouée lumineuse P27	920
Squall Point	1462
Squirrel Island – alignement antérieur, feu	732
Squirrel Island – alignement postérieur, feu	733
Squirrel Point	1342
St-Zotique, zone de mouillage – Bouée lumineuse DC	90.4
St-Zotique, zone de mouillage – Bouée lumineuse DE	89.5
St. Andrews (Lockport) – alignement antérieur, feu	1558.84
St. Andrews (Lockport) – alignement postérieur, feu	1558.85
St. Andrews, écluse – Bouée lumineuse amont X53	1558.8
St. Andrews, écluse – Bouée lumineuse X49	1559
St. Anicet, haut-fond – Feu D27	107
St. Cair River – Bouée lumineuse A60	765
St. Catharines – Feu extérieur	544.6
St. Catharines, brise-lames de la marina	544.7
St. Clair Cutoff – Bouée lumineuse A14	731.2
St. Clair Cutoff – Bouée lumineuse X50	730.7
St. Louis – Feu de direction	47.5
St. Williams	574
Stag Island Shoal	759
Stag Island – Bouée lumineuse AMB	758
Stag Island – Bouée lumineuse cardinale Nord AM	764
Stag Island, extrémité Nord – Bouée lumineuse AM3	763
Stanley Crab – Feu de direction	144.5
Stanley Island – Feu D67	144
Stanley Island – Feu de direction Est	141.5
Station Génératrice, entrée – alignement antérieur, feu	566.37

S	NO.
Station Génératrice, entrée – alignement postérieur, feu	566.38
Ste. Anne Island – Bouée lumineuse XM1	718.5
Steamboat Narrows	1539.5
Steamboat Shoal – Bouée lumineuse AT7	1449.5
Steeple Shoal – Bouée lumineuse H20	364
Stelco Wharf	566.27
Stelco – alignement antérieur, feu	566.14
Stelco – alignement postérieur, feu	566.15
Stillwater Park (Graham Bay)	1297
Stokes Bay – alignement antérieur, feu	797
Stokes Bay – alignement postérieur, feu	798
Stokes Bay, entrée – Bouée lumineuse VK2	796.3
Stokes Point – Bouée lumineuse A42/2	749.1
Stonecliffe	1316
Stoney Creek	537.85
Stovin Island – Feu 145	329
Strawberry Island	996
Strawberry Island	1370
Strawberry Island – Bouée lumineuse J17	994
Stribling Point – alignement amont antérieur, feu	1064
Stribling Point – alignement amont postérieur, feu	1065
Sturgeon Creek	609.8
Sturgeon Lake – Bouée lumineuse CP1	1354.5
Sturgeon Point – Bouée lumineuse MC4	885
Sturgeon River – Bouée lumineuse A3	1441.1
Sturgeon River – Bouée lumineuse A4	1441.2
Sturgeon River – Bouée lumineuse A5	1441.3
Sturgeon River – Bouée lumineuse A6	1441.4
Sturgeon River – Bouée lumineuse AA1	1441
Sturgeon Skin Shoal – Bouée lumineuse CS3	1613.5
Sturgeon, entrée de la crique	609.7
Sucker Creek Point	878
Sucker Creek – Bouée lumineuse Q42	462.5
Sugar Loaf Rock	1435
Sugarloaf Marina Est	557.2
Sugarloaf Marina Ouest	557.1
Sulphur Island	1038
Summerstown – Bouée lumineuse DS6	142
Sunnyside Island	1399
Sunset Chain Channel	1507.5
Sunset Cove	1423.3
Surprise Shoal – Bouée lumineuse T5	827
Swell Bay	1456

T	NO.
Tar Island	361.3
Tar Island – Bouée lumineuse NPA	401.1
Taylor Island	1379
Tecumseh Reef – Bouée lumineuse EA6	565
Telegram Rock – Bouée lumineuse P22	915
Telegraph Narrows – Bouée lumineuse Q31	458.1
Telegraph Narrows – Bouée lumineuse Q32	458.2
Telegraph Narrows – Bouée lumineuse Q34	458.3
Telegraph Narrows – Bouée lumineuse Q35	458.4
Telegraph Narrows – Bouée lumineuse Q37	458.5
Temagami Island	1338
Terrace Bay	1111.1
Thames River Entrance	712
The Cut, entrée Nord de Muskoka River – Bouée lumineuse EC2	1383
The Ducks – Bouée lumineuse MM2	423
The Kettles	1387
The Narrows – Feu Ouest	1410
The Narrows, haut-fond Est	1411
The Punts	371.2
The Spectacles – Bouée lumineuse H42	395
The Virgins	1162
Thessalon Point	1049.4
Thessalon – alignement antérieur, feu	1048
Thessalon – alignement postérieur, feu	1049
Thessalon, brise-lames – Bouée lumineuse KA/2	1047

T	NO.
Third Crab – Feu à secteurs	158
Thorah Island	1361
Thornbury – Feu à secteurs	842
Three Mile Gap	939
Three Mile Point	926
Three Pine Island	1432
Three Sisters	1420.7
Three Star Shoal – Bouée lumineuse P10	908
Thunder Bay – Bouée lumineuse E1	1153
Thunder Bay – Feu principal	1152
Thunder Bay, entrée centrale – Feu Sud	1151
Thunder Bay, entrée Nord – Feu Nord	1157
Thunder Bay, entrée Nord – Feu Sud	1156
Thunder Bay, entrée Sud – Feu Nord	1150
Thunder Bay, entrée Sud – Feu Sud	1150.3
Thunder Cape	1131
Tick Island	1347
Tizard Rock – Bouée lumineuse AA2	941
Tobermory, terminal du traversier	816
Tomahawk Island	1500
Tonch Point – Bouée lumineuse MN5	895.5
Toronto East Gap	509.61
Toronto Harbour – Bouée lumineuse de bifurcation TAB	513.1
Toronto Harbour – Bouée lumineuse de bifurcation TCB	513.2
Toronto Harbour – Bouée lumineuse TT15	518.63
Toronto Harbour, feu du poste d'amarrage 521	510.3
Toronto, chenal du port principal – alignement antérieur, feu	509.7
Toronto, chenal du port principal – alignement postérieur, feu	509.8
Toussaint Island – Feu Ouest	285.5
Tower Island – Bouée lumineuse NPC	401.3
Traverse Shoal – Bouée lumineuse K14	428
Trent River Entrance – Bouée lumineuse cardinale Nord QT	479
Trenton	473.5
Trenton East – Bouée de bifurcation à espar lumineuse QTB	474
Trenton – Bouée lumineuse Q74	477
Trenton, approches – Bouée lumineuse Q72	476
Trident Point – Bouée lumineuse Q46	464
Trout Island – Bouée lumineuse NPB	401.2
Trout Shoal – Bouée lumineuse S323	1371
Trowbridge Island	1129
Trumpour Point – Bouée lumineuse de mi-chenal Q	444
Tug Point	1445
Turkey Island	1447
Turkey Point, brise-lames Est	573.1
Turkey Point, brise-lames Ouest	573.2
Turners Rock	1413
Turners Rock Bear Island	1340
Turning Island (Chenal Sud)	935
Turning Island (Shawanaga Island)	951.5
Turning Rock (Honey Harbour)	894
Turning Rock, Waubashene	886
Twelve O'Clock Point	1346.2
Two Island Lake – Bouée lumineuse	1540.6

U	NO.
Upper Gap – Bouée lumineuse KM5	437
Upper Gap, entrée Sud – Bouée lumineuse KM2	435

V	NO.
Vail Point Shoal – Bouée lumineuse T7	839
Valleyfield – alignement antérieur, feu Est	61
Valleyfield – alignement Est postérieur, feu	62
Valleyfield – Bouée lumineuse DVB	86
Valleyfield, approches – Bouée lumineuse DV4	78.8

V	NO.
Valleyfield, approches – Bouée lumineuse DV6	79
Valleyfield, approches – Bouée lumineuse DV16	82.4
Valleyfield, approches – Bouée lumineuse DV18	82.5
Valleyfield, entrée – Bouée lumineuse DV9	80
Van Wagners Beach	537.8
Victoria Beach	1574
Victoria Harbour – Bouée lumineuse MV1	884
Victoria Island	1161
Victoria Island – Bouée lumineuse J11/1	1422.5
Vidal Shoals – Bouée lumineuse cardinale Ouest P	1076
Vidal Shoals – Bouée lumineuse Nord QM14	1073
Vidal Shoals – Bouée lumineuse Nord-Est QM13	1074
Vidal Shoals – Bouée lumineuse Ouest QM24	1075
Ville-Marie, marina	1328
Virage amont – Bouée lumineuse QM11	1072

W	NO.
Wade Point, récif – Bouée lumineuse KE2	1635.92
Wade's Landing – Feu à secteurs	1430
Wahnisin	1483.5
Wall Island	970
Wallace Island	362.3
Wallis Cut	1388
Walpole Island	741
Walpole Island – Bouée lumineuse A30	740
Walpole Island – Feu amont A34	744
Walpole Island – Feu aval A32	742
Walpole Island, brise-lames du traversier	743
Waltham, quai municipal	1306.1
Warren Landing – alignement amont antérieur, feu	1622
Warren Landing – alignement amont postérieur, feu	1623
Warren Landing – alignement aval antérieur, feu	1620
Warren Landing – alignement aval postérieur, feu	1621
Warren Landing – Bouée lumineuse C35	1623.5
Warren Landing, quai	1621.5
Washago – alignement antérieur, feu	1375
Washago – alignement postérieur, feu	1375.1
Washago – Bouée lumineuse extérieure S283	1374
Waubashene – alignement antérieur, feu	890
Waubashene – alignement intérieur antérieur, feu	892
Waubashene – alignement intérieur postérieur, feu	893
Waubashene – alignement postérieur, feu	891
Weasel Island Reef – Bouée lumineuse K4	1625.5
Weaver Shoal – alignement antérieur, feu	244.5
Weaver Shoal – alignement postérieur, feu	244.6
Weaver Shoal, zone de mouillage – Bouée lumineuse Est XA	234
Weaver Shoal, zone de mouillage – Bouée lumineuse Ouest XC	235
Welcome Island	1133
Welcome Islands – Bouée lumineuse AA1	1133.5
Welland Canal (Mille 0.7) – Feu de guidage aval	551.13
Welland Canal (Mille 1.2)	551.14
Welland Canal (Mille 2.3)	551.19
Welland Canal (Mille 3.3) – Feu de guidage	551.22
Welland Canal (Mille 6.2) – Feu de guidage aval	551.29
Welland Canal (Mille 8.1) – Industrial – Feu Nord-Est	551.31
Welland Canal (Mille 8.1) – Industrial – Feu Ouest	551.32
Welland Canal (Mille 9.2) – Feu de guidage aval	551.36
Welland Canal (Mille 9.5) – Feu de guidage amont	551.37
Welland Canal (Mille 10.9)	551.38
Welland Canal (Mille 13.0)	551.42
Welland Canal (Mille 13.6) – Feu de guidage aval	551.44
Welland Canal (Mille 14.3) – Feu de guidage amont	551.46
Welland Canal (Mille 15.6) – Feu de guidage aval	551.47
Welland Canal (Mille 16.2) – Feu de guidage amont	551.48
Welland Canal (Mille 18.7) – Feu de guidage aval	551.49
Welland Canal (Mille 19.6) – Feu de guidage amont	551.51
Welland Canal (Mille 19.8)	551.53
Welland Canal (Mille 20.8)	551.56
Welland Canal (Mille 21.9)	551.57
Welland Canal (Mille 22.0)	551.58

W	NO.
Wellington, brise-lames Ouest	490.5
West Doghead Point	1590
West Entrance – Bouée lumineuse Q40	462
West Narrows	1542
West Sister Shoal – Bouée lumineuse J2	802.5
Western Gap – Bouée de renseignement lumineuse WKO-11	513.65
Western Gap – Bouée de renseignement lumineuse WKO-12	513.7
Western Gap – Bouée lumineuse d'endroit interdit WKO-7	513.5
Western Gap – Bouée lumineuse WKO-3	513.3
Western Gap – Bouée lumineuse WKO-4	513.35
Western Gap – Bouée lumineuse WKO-5	513.4
Western Gap – Bouée lumineuse WKO-6	513.45
Western Gap – Bouée lumineuse WKO-8	513.55
Western Gap – Bouée lumineuse WKO-9	513.6
Western Islands	902
Wheatley	594
Wheatley Harbour, feu	595
Whisky Island	873
Whitby Harbour, jetée Est	504
Whitby, brise-lames Ouest	505
Whitby, port intérieur	505.4
Whitcher Island – alignement antérieur, feu	1028
Whitcher Island – alignement postérieur, feu	1028.5
White Bear Narrows	1344
Whitefish Bar – Bouée lumineuse C	577
Whitefish River	1009.5
Whitney Point – Bouée lumineuse U4	353.8
Warton	830
Wicklow Beach, feu	492.6
Wigwam Point	1436
William Shoal – Bouée lumineuse K11	426.5
Willow Point	1568
Willow Point – alignement antérieur, feu	1598.2
Willow Point – alignement postérieur, feu	1598.3
Willow Point – Bouée lumineuse D16	1567.8
Wilson Channel – alignement antérieur, feu	1055
Wilson Channel – alignement postérieur, feu	1056
Windy Point	1547
Wingfield Basin – alignement antérieur, feu	823
Wingfield Basin – alignement postérieur, feu	824
Winkler Sprinkler – Bouée lumineuse WSP1	1471.2
Winnipeg Beach – alignement antérieur, feu	1566
Winnipeg Beach – alignement intérieur antérieur, feu	1565.5
Winnipeg Beach – alignement intérieur postérieur, feu	1565.6
Winnipeg Beach – alignement postérieur, feu	1567
Winnipeg Beach, brise-lames	1565
Winnipeg River – Bouée lumineuse T4	1574.5
Winnipegosis – alignement antérieur, feu	1629
Winnipegosis – alignement extérieur antérieur, feu	1627
Winnipegosis – alignement extérieur postérieur, feu	1628
Winnipegosis – alignement postérieur, feu	1630
Wolf Narrows	1546
Wolfe Island	378
Wolfe Island Cut – Bouée lumineuse PV1	372
Wolfe Island – Bouée lumineuse KA5	399
Wood Island	362
Woodchuck Island – Bouée lumineuse A28	1448
Wylies Reef – Bouée lumineuse W1	1481

Y	NO.
Youngs Point	1349
Youngs Point Ferry Dock, feu	441.1

Livre des feux, des bouées et des signaux de brume – Eaux intérieures
Index des bouées lumineuses par indicatif

#	NO.
1	537.2
2	770
72	240
74	242
78	245
80	247
84	250
86	255
88	256
92A	259.5
94	260
95	262
96A	264
98	266
100	267
102	268
104	270
108	275
108A	280
109	281
111	283.1
112	283.5
113	284
118	289
120	291
130A	308
131	307
131A	309
132	311
136	319
137A	320.2
139	323
143A	327
145A	332
146A	331
147A	336
150A	338.3
152	340
172	352
173	353
45132	589.2
45135	489.5
45136	1108
45137	952.5
45139	528.5
45140	1575.01
45142	554.4
45143	832.5
45144	1619.01
45145	1597.01
45147	711.6
45148	1481.5
45149	772.5
45151	1371.1
45152	1432.5
45154	1025.7
45159	505.5

A	NO.
A1	5.2
A2	1132
A2	5.3
A3	6
A3	1441.1
A4	7
A4	1441.2
A5	1441.3
A6	1441.4
A7	9
A8	10
A8	1137
A9	11

A	NO.
A10	12
A13	13
A14	1138.5
A14	1417
A14	731.2
A15/1	1446.5
A17	15
A18	1446.25
A18	16
A19	1414
A20	1395.3
A20	18
A21	17
A22	737.5
A24	19.5
A24	738
A25	19
A28	1448
A29	20
A30	20.5
A30	740
A33	22
A34	23
A35	23.5
A36	745
A38	24
A39	25
A40	26
A42/2	749.1
A44	751
A45	27
A46	752.5
A46	28
A51	29
A52	30
A54	757
A60	765
A66	766
A68	766.8
AA1	1441
AA1	1133.5
AA2	941
AA4	1135
AC1	1412.1
AC22	1196.2
AC23	1196
AC24	1196.3
AC29	1197
AC32	1197.2
AC37	1197.5
AC38	1198
AC41	1200
AC50	1204
AC59	1204.5
AD1	1204.7
AD1	1138.6
AD2	1204.71
AD2	1138.7
AD3	1138.8
AD7	1209.3
AD10	1463
AD14	1211
AD18	1212
AD22	1215
AD28	1216.3
AD30	1217
AD46	1221
AD52	1224
AD54	1221.2
AE4	1226.5
AE4/2	951.1
AE8	1226.61
AE9	1226.6
AE14	1226.65

A	NO.
AE15	1226.7
AE19	1226.9
AE28	1226.95
AHB	765.2
AM	764
AM3	763
AMB	758
AS12	1208
AS16	1208.3
AT7	1449.5

B	NO.
BAR	1233.55
BEAA	31
BEAB	32
BEAC	31.5

C	NO.
C	577
C2	36
C2	1418
C6	39
C7	40
C8	43
C10	44
C11	45
C13	46
C14	47
C20	50
C21	54
C22	53
C23	55.5
C24	57
C27	58
C28	63
C30	65
C31	64
C35	1623.5
C37	66
C38	69
C39	68
C45	72
C46	74
C48	77
C49	78
C59	1599.5
C376	1353
CAD	1233.3
CJ3	1611.5
CK	1603.5
CK	49
CLUB	1193
CN	73
CP1	1354.5
CS	596
CS3	1613.5

D	NO.
D1	1597.5
D3	87
D3	1143.3
D4	1591.1
D5	89
D5	1144.1
D6	88
D7	1586.5
D8	90

D	NO.
D9	92
D9	1582.5
D9	1433
D10	91
D12	93
D12	1575
D13	95
D14	94.5
D16	1567.8
D17	98
D18	97
D23	102
D24	101
D24	638.2
D25	106
D26	103
D28	108
D30	109
D31	110
D31	639
D32	641
D34	112.5
D35	114
D35	643
D36	113
D36	644
D37	114.5
D37	644.8
D38	114.8
D38	645
D39	115
D40	117
D42	117.5
D43	118
D44	118.4
D45	118.6
D45	647.5
D46	119
D46	647.6
D47	120
D48	121
D49	122
D50	650
D52	125
D52	652
D53	128
D54	129
D55	132
D56	133
D56	654
D57	134
D57	655
D58	133.5
D59	135
D59	658
D60	134.5
D60	659
D62	138
D63	139
D63	661
D64	140
D64	662
D65	141.3
D67	665
D68	143
D68	666
D69	145
D72	147
D72	671
D74	149
D74	675
D76	151
D76	676
D77	152

D	NO.
D78	679
D81	153.5
D82	153.7
D84	154
D86	155.5
D87	155
D89	166
D90	167
D91	167.5
D92	169
D93	168
D95	170.5
D96	170
D104	684.5
D108	688.5
D110	705.4
DC	90.4
DC4	159
DC5	160
DCB	157
DD2	1575.5
DE	89.5
DE2	972.8
DFB	681
DH1	1579.5
DK	150
DK3	1594.1
DL1	689
DL5	690
DL6	691
DM	150.5
DM2	1597
DM4	1598
DN	154.3
DND	1570.5
DND	1573.3
DOW	1219.5
DP2	706.9
DP5	707
DP7	707.5
DPB	705.6
DQ	686
DQ	154.5
DS6	142
DV4	78.8
DV6	79
DV9	80
DV10/2	80.1
DV11	80.2
DV12	81.1
DV13	80.3
DV15	80.4
DV16	82.4
DV18	82.5
DVB	86
DX	150.8

E	NO.
E1	975
E1	1153
E3	551.73
E6	597.4
E8	608
E9	601
E10	609
E11	979
E13	1541
E13	619
E22	1484
EA2	553.2
EA2/2	553.6
EA4	561

E	NO.
EA6	565
EA8	568.5
EA11	578
EC2	1383
ED2	569
EE1	1382
EE5	989.4
EE6	989.3
EKO-1	517.01
EKO-2	517.02
EKO-3	517.03
EKO-4	517.04
EKO-5	517.05
EKO-6	517.06
EKO-7	517.07
EKO-8	517.08
EKO-9	517.09
EKO-10	517.1
EKO-11	517.11
EKO-12	517.12
EKO-13	517.13
EKO-14	517.14
EKO-15	517.15
EM2	1377.8
EN1	566.05
EN2	566.04
EN5	566.06
EN6	566.07
EN7	566.08
EN8	566.09
EN9	566.3
EN10	566.31
EN11	566.34
EN12	566.35
EN14	566.36
EN17	566.43
EP2	600
EU4	552

G	NO.
GAT	1296.45

H	NO.
H2	1229.2
H12	955.2
H12	1230
H13	955
H15	1230.5
H18	363.4
H19	1232
H19	956
H20	364
H21	958.4
H22	364.4
H23	364.6
H26	365.4
H30	365.5
H32	371.4
H33	1242.55
H34	371.6
H39	394
H42	395
H43	397
H87	1244.8
H92	1245.5
H216	1259.5
H245	1266
H247	1268
H258	1270.5

H	NO.
H259	1271
H311	1283.1
H356	1288.5
H361	1288.7
H373	1289.9
H388	1291.1
H424	1293.9
H435	1295.1
HD73	1236.4
HD98	1234.6
HH2	953
HJ	394.8
HK3	1264.6
HK4	1264.7

J	NO.
J	1426.5
J2	802.5
J5	365.8
J5/3	366.2
J8	367.3
J11	367.6
J11/1	1422.5
J12	983
J13	985
J15	368.5
J15	1423.15
J16	988
J17	394.2
J17	994
J20	394.31
J24	999
J28	394.75
J31	1000
J44	1005
J56	1007
J66	1010
J72	1014
J74	1021
JA10	1643.1
JC	1422
JD14	1015.5
JE2	1022
JE17	371
JH1	809
JS2	806
JS5	806.5
JS6	806.6
JS8	806.7
JS9	806.9
JVB	369.5

K	NO.
K1	407
K3	409
K4	1297.5
K4	1625.5
K5	415
K8	1635.1
K8	1053
K8	416
K9	1298
K9	1635.2
K9	1395.6
K9	417
K10	420
K11	1636
K11	426.5
K12	427.3

K	NO.
K14	428
K15	1395.5
K21	1637
K24	1637.5
K25	1638.2
K29	1638.3
K33	1059
K35	1639.5
K42/2	1308.5
K43	1639.9
K65/1	1310.1
K66	1310.4
KA1	398
KA2	1635.5
KA2	398.1
KA5	399
KA6	399.1
KA/2	1047
KC2	1635.8
KC2	1046
KD3	1626
KE2	1039
KE2	1635.92
KET	1295.6
KH2	405.6
KH2	1050.5
KM2	435
KM4	436
KM5	437
KN3	418
KN8	434.5

L	NO.
LACHINA	14
LACHINE B	1203

M	NO.
M2/2	1397.1
M3	858
M4	1473
M6	860
M6	422
M7	422.5
M9	425
M10	426
M12	862
M13	863
M14	862.1
M15	863.5
M20	870
M107	1513
MB2	525.8
MC	902.4
MC4	885
MCS	934
MK	895
MM	1514.7
MM2	423
MM4	883
MN	497.5
MN5	895.5
MP24	489.1
MP25	489.2
MV1	884
MV3	501.3
MV4	501.2
MV5	501.4
MV6	501.6

N	NO.
N10	1406
N16	1404.8
NPA	401.1
NPB	401.2
NPC	401.3

O	NO.
OTT	1296.2

P	NO.
P	607
P	491.8
P	1076
P1	904
P2	1141
P2	905
P7	907
P9	1624.4
P10	908
P11	1624.5
P12	911
P12	1076.6
P13	912
P14	1076.7
P16	913
P16	1624.7
P19	1079.6
P19	914
P20	1079.5
P22	1079.7
P22	915
P24	916
P26	919
P27	920
P28	920.2
P30	921
P34	1078.5
P35	926.7
P37	927
P38	1080.5
P52	326.4
P54	326.6
PRIV	1284.32
PRIV	1296.42
PRIV	1296.48
PRIV	1296.41
PRIV	1296.4
PRIV	1284.31
PRIV	1284.34
PRIV	1296.3
PRIV	1296.31
PRIV	1296.32
PRIV	1296.33
PRIV	1296.34
PRIV	1296.35
PRIV	1295.82
PRIV	1295.84
PRIV	1295.86
PRIV	1295.88
PRIV	1295.9
PRIV	1295.92
PSSB	929
PV1	372
PV2	373
PV6	377

Q	NO.
Q	444
Q1	441
Q3	443
Q11	449
Q13	451
Q16	1059.8
Q17	452
Q22	457
Q22	1061.5
Q28	1063.5
Q30	1063.6
Q31	458.1
Q32	458.2
Q34	1063.8
Q34	458.3
Q35	458.4
Q36	1063.9
Q37	458.5
Q40	462
Q42	462.5
Q43	463
Q46	464
Q52	467
Q53	468
Q54	469
Q57	471
Q59	471.8
Q61	473
Q72	476
Q74	477
QC1	1065.8
QM11	1072
QM13	1074
QM14	1073
QM24	1075
QP5	447
QP8	448
QP9	448.5
QP13	448.6
QT	479
QT16	475
QTB	474
QV18	1065.5
QX2	1065.7

S	NO.
S2	401.7
S7	401.6
S9	401.5
S15	401.4
S283	1374
S323	1371
SA1	1365.5
SC	1373.5
SC5	1373.3
SC15	1373
SS9	1368.7
SS11	1368.6
SS16	1364
SS19	1368
ST	1369.4
STA	1369.8
STB	1371.2
STC	1371.4
STD	1371.6
SWKO-1	512.1
SWKO-4	512.4
SWKO-5	512.5

T	NO.
T	513
T1	508
T2	509
T4	509.4
T4	1574.5
T5	509.45
T5	827
T7	509.6
T7	839
T8	509.5
T9	834
T12	835
T13	519.5
T14	1332
TA1	800
TA6	800.5
TA8	800.7
TAB	513.1
TCB	513.2
TE18	511
TF1	518.7
TF2	518.8
TMA	839.1
TMC	839.11
TME	839.12
TMG	839.13
TN2	844
TN11	846
TN12	849
TN21	852
TT11	517.6
TT12	518.1
TT13	518.5
TT14	518.6
TT15	518.63
TV2	825.2

U	NO.
U4	353.8
U11	356
U13	357
U20	360
UP9	1031
UV2	1013.3

V	NO.
V4	771
V5	0.1
V9	0.2
V29	1
V30	1.1
V31	1.2
V32	2
V33	3
V34	3.1
VALO	1209.75
VC2	785
VJ2	793
VJ3	792
VK2	796.3

W	NO.
W1	1481
WC1	551.08
WC2	551.09
WC7	551.11
WC8	551.12

W	NO.
WC9	551.18
WC11	551.21
WC13	551.23
WC17	551.24
WC19	551.26
WC21	551.27
WC23	551.28
WC31	551.33
WC33	551.34
WC37	551.39
WC39	551.41
WC40	551.43
WC42	551.52
WC43	551.54
WC53	551.63
WC55	551.64
WC57	551.66
WC59	551.67
WKO-3	513.3
WKO-4	513.35
WKO-5	513.4
WKO-6	513.45
WKO-7	513.5
WKO-8	513.55
WKO-9	513.6
WKO-11	513.65
WKO-12	513.7
WSP1	1471.2
WT	538.3
WY	538.2

X	NO.
X	1564
X	598
X6	1563.7
X7	1563.8
X20	1563.1
X21	1561.9
X22	1561.6
X34	722.5
X42	726.5
X49	1559
X50	730.7
X53	1558.8
XA	234
XC	235
XE2	720
XE6	720.3
XM1	718.5
XM11	718
XS3	214.49
XS4	214.5
XS7	214.6
XS8	214.61
XT2	711.4

No.	Nom	Latitude N. Longitude W.	Identificateur de code Morse	Bandes radar	Période de service
-----	-----	-----------------------------	---------------------------------	--------------	--------------------

ANNEXE – BALISES RADAR (RACON)

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, LAC SAINT-LOUIS

16.1	Kahnawake – alignement antérieur, feu	45 24 10.3 073 47 45.7	G (- . .)	Bandes X & S	Saisonnier.
------	---------------------------------------	---------------------------	---------------------	--------------	-------------

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, CANAL DE BEAUHARNOIS À KINGSTON

312.1	Prescott/Ogdensburg Bridge, Racon Nord	44 44 11.3 075 27 37.4	T (-)	Bandes X & S	Saisonnier.
-------	--	---------------------------	-----------------	--------------	-------------

312.2	Prescott/Ogdensburg Bridge, Racon Sud	44 44 01.7 075 27 29.9	H (. . .)	Bandes X & S	Saisonnier.
-------	---------------------------------------	---------------------------	---------------------	--------------	-------------

LAC ÉRIÉ

579	Long Point	42 32 55.2 080 02 58.1	M (- -)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
-----	------------	---------------------------	-------------------	--------------	---

597	Southeast Shoal	41 49 34.8 082 27 46.0	K (- . -)	Bandes X & S	À longueur d'année.
-----	-----------------	---------------------------	---------------------	--------------	---------------------

602	Pelee Passage	41 51 14.9 082 34 54.7	M (- -)	Bandes X & S	À longueur d'année.
-----	---------------	---------------------------	-------------------	--------------	---------------------

RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE

6447.24	Puvirnituq, Racon	60 01 15.5 077 20 21.3	P (. - . .)	Bandes X & S	Saisonnier.
---------	-------------------	---------------------------	-----------------------	--------------	-------------

BAIE GEORGIENNE

954	Gereaux Island	45 44 40.0 080 39 32.7	G (- . .)	Bandes X & S	Saisonnier (en place à longueur d'année).
-----	----------------	---------------------------	---------------------	--------------	---

8736.5	Gladman Rock, Racon	45 20 52.3 080 18 52.2	G (- . .)	Bandes X & S	À longueur d'année.
--------	---------------------	---------------------------	---------------------	--------------	---------------------

LAC SUPÉRIEUR

1088	Mamainse Harbour	47 02 15.1 084 47 11.5	M (- -)	Bandes X & S	Saisonnier.
------	------------------	---------------------------	-------------------	--------------	-------------

No. LF	Nom AIS diffusé	Latitude N. Longitude W.	Type d'aide AIS	Type d'aide (UIT)	Remarques
--------	-----------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	-----------

ANNEXE – AIDES À LA NAVIGATION AIS

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT, LAC SAINT-LOUIS

16.1	KAHNAWAKE FA	45 24 10.3 073 47 45.7	Synthétique	Alignement lumineux antérieur	MMSI: 993161060 Saisonnier.
16.2	KAHNAWAKE FP	45 24 09.3 073 48 09.2	Synthétique	Alignement lumineux postérieur	MMSI: 993161062 Saisonnier.

LAC ÉRIÉ

597	S-E SHOAL LIGHT	41 49 34.8 082 27 46.0	Synthétique	Balise, tribord	MMSI: 993161106 À longueur d'année.
620	COLCHES REF POINT N	41 55 56.6 082 53 31.5	Synthétique	Feu, sans secteurs	MMSI: 993161079 À longueur d'année.

RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE

745	A36	42 38 12.8 082 30 35.4	Physique	Marque tribord	MMSI: 993161102 Saisonnier.
-----	-----	---------------------------	----------	----------------	--------------------------------

RIVIÈRE STE-MARIE

1066.1	BAYFIELD EAST END	46 29 53.1 084 18 53.5	Virtuelle	Point de référence	MMSI: 993166057 À longueur d'année.
1066.3	BAYFIELD WEST END	46 29 54.3 084 18 58.5	Virtuelle	Point de référence	MMSI: 993166058 À longueur d'année.