ARC 402

Instructions nautiques
du Canada

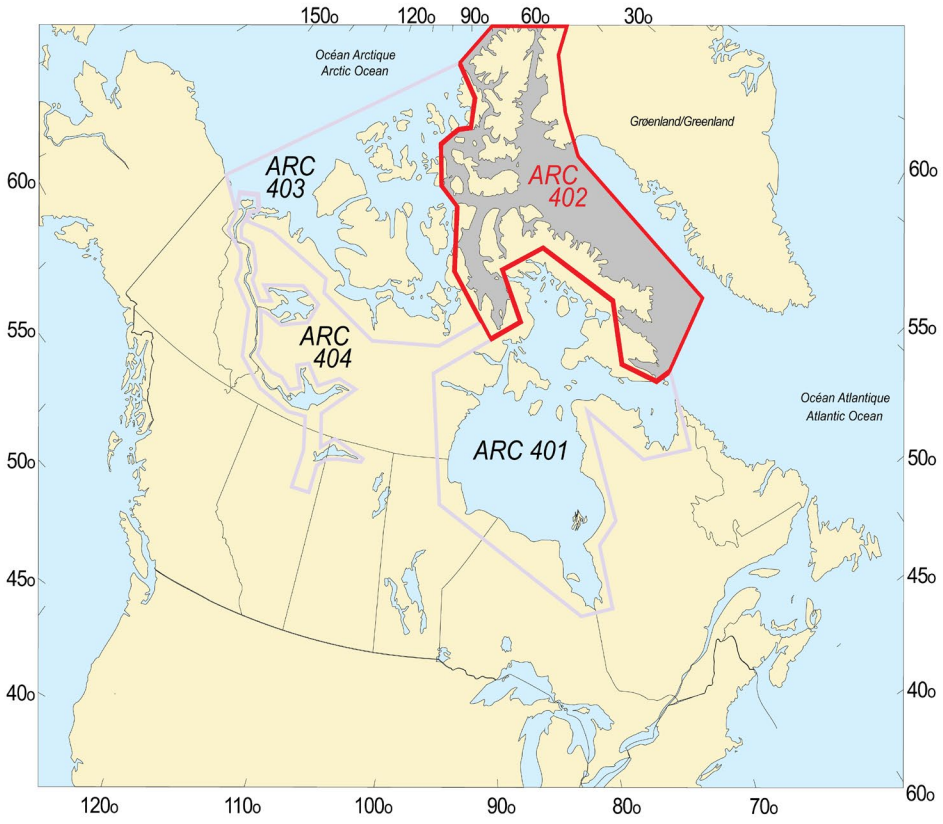
Arctique de l'Est



2026/04

Pêches et Océans Canada
Fisheries and Oceans Canada

Canada



Instructions nautiques

ARC 400
Renseignements généraux, Nord canadien

ARC 401
Détroit d'Hudson, baie d'Hudson et eaux limitrophes

ARC 402
Arctique de l'Est

ARC 403
Arctique de l'Ouest

ARC 404
Grand lac des Esclaves et fleuve Mackenzie

Avertissement Concernant l'Arctique

PRUDENCE LORS DE LA NAVIGATION DANS LES EAUX ARCTIQUES

Mise à jour le 6 mars 2026

Un avis conjoint de la Commission hydrographique régionale de l'Arctique et du groupe de travail du Conseil de l'Arctique sur la protection de l'environnement marin arctique

La Commission hydrographique régionale de l'Arctique (CHRA) et le groupe de travail du Conseil de l'Arctique sur la protection de l'environnement marin arctique (PEMA) recommandent de faire preuve de prudence lors de la navigation dans les eaux arctiques.

Malgré les progrès réalisés en matière de levés hydrographiques et de cartographie dans la région, les contraintes et les risques persistants liés à la navigation maritime, aggravés par une situation de changements rapides dans l'Arctique, notamment l'ouverture de nouvelles routes maritimes potentielles et l'intensification du trafic maritime, ont motivé la publication de cet avis actualisé.

L'Organisation maritime internationale (OMI) autorise l'utilisation de Système électronique de visualisation de cartes marines (SEVCM) compatibles avec la norme S-100 à bord des navires relevant de la convention SOLAS à compter de 2026 (résolution MSC.530[106])/Rév. 1[2024]). Dans un avenir proche, les navires pourraient devenir de plus en plus dépendants de produits et services de pointe répondant aux normes S-100 de l'OMI ou d'autres outils numériques de navigation. Toutefois, malgré les progrès réalisés, de nombreuses régions de l'Arctique ne disposent toujours pas de données hydrographiques modernes, que la méthode de navigation officielle choisie soit le papier ou le numérique. Les difficultés liées à la technologie de communication numérique, aux relevés modernes et à la prévisibilité de la couverture des glaces limitent la disponibilité et la fiabilité des cartes électroniques de navigation (CEN) et des produits et services S-100 dans l'Arctique.

Naviguer en dehors des zones étayées par des données modernes ou des relevés adéquats, ou sans une planification minutieuse du voyage, une expérience des glaces, la prise en compte des connaissances locales pertinentes ou d'autres précautions, peut entraîner la perte de vies humaines et des dommages aux biens et à l'environnement.

Le Code international pour les navires exploités en eaux polaires (code polaire) et la règle V/4 de la Convention internationale sur les normes de formation des gens en mer, de délivrance des brevets et de veille fournissent un ensemble international de normes en matière de sécurité, de formation des équipages et d'environnement. Le respect de ces normes permet d'atténuer les risques associés aux navires opérant dans les zones arctiques à risques et de s'assurer que les navigateurs sont suffisamment expérimentés. Les navigateurs doivent planifier leurs voyages bien à l'avance, revoir les procédures d'urgence, comprendre leur environnement opérationnel où les conditions peuvent changer rapidement et varier selon les saisons, évaluer l'équipement de survie et déterminer les mesures de contrôle des risques nécessaires, et se familiariser avec la qualité des services de navigation et des cartes marines le long des itinéraires qu'ils prévoient.

Bien que la sécurité de la navigation dans l'Arctique continue de s'améliorer grâce aux efforts collectifs des marins, des organismes de réglementation et des bureaux hydrographiques nationaux, l'Arctique reste une zone complexe et potentiellement dangereuse pour les marins. Les navigateurs sont encouragés à signaler rapidement les dangers non répertoriés, les divergences entre les cartes et toute autre observation pertinente en matière de navigation au bureau hydrographique national responsable de la cartographie dans leur site d'intérêt.

Légende des pictogrammes


Mouillage


Courant


Point d'appel par radio


Quai


Avertissement


Station de sauvetage


Port de plaisance


Feu


Pilotage

Signaler les divergences entre les observations réelles et les descriptions dans la publication

Les utilisateurs de cette publication sont priés de transmettre toute information concernant des dangers nouvellement découverts, des changements dans les aides à la navigation, l'existence de nouveaux hauts-fonds ou chenaux, ou toute autre information qui pourrait être utile pour la correction des cartes et publications nautiques touchant les eaux canadiennes à : shcinfo@dfo-mpo.gc.ca

AVIS IMPORTANT

Le Service hydrographique du Canada ne produit plus de copies papier de ses publications.
Les mises à jour sont publiées dans les Avis aux navigateurs notmar.gc.ca
et sur le site Web du Service hydrographique du Canada à cartes.gc.ca.

REPRODUCTION À USAGE PERSONNEL

Cette publication numérique - telle que publiée dans cartes.gc.ca - peut être imprimée ou reproduite dans n'importe quel format, sans frais ni autorisations supplémentaires, à condition que ce soit à des fins non commerciales, c'est-à-dire pas à vendre ou à tirer un quelconque profit.

Pour être utilisée pour la navigation, la reproduction doit être une copie conforme et non modifiée de la publication trouvée dans cartes.gc.ca, et tenue à jour en tout temps.

REPRODUCTION À DES FINS COMMERCIALES

Cette publication ne doit pas être imprimée ni reproduite en tout ou en partie à des fins commerciales (c'est-à-dire dans le but de vendre ou de réaliser un profit quelconque, par opposition à un usage personnel), sans l'autorisation écrite préalable du Service hydrographique du Canada.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec :

Service hydrographique du Canada
Pêches et Océans Canada
200, rue Kent, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0E6
cartes.gc.ca
shcinfo@dfo-mpo.gc.ca

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre du ministère des Pêches et des Océans, 2026
N° de catalogue Fs74-39F-PDF
ISSN 2816-4547
Ottawa

Registre des modifications

Au fur et à mesure que le Service hydrographique du Canada (SHC) obtient de nouveaux renseignements, des modifications nécessaires sont apportées aux volumes des instructions nautiques afin d'assurer la sécurité de la navigation. Il incombe aux navigateurs de tenir à jour leur fichier numérique des Instructions nautiques en s'assurant quela dernière version est toujours téléchargée. Veuillez consulter cartes.gc.ca pour télécharger la version la plus récente de ce volume, avec tous les nouveaux renseignements déjà incorporés.

Le tableau ci-dessous présente les changements les plus récentes apportées à ce volume des Instructions nautiques. Ce registre des modifications sera conservé à la discrétion du Service hydrographique du Canada.

Date	Chapitre / Paragraphe	Description de la modification
2025/02	fascicule entier	Le format du livre ARC 402, a été modifié et répond désormais aux directives d'accessibilité du contenu web (WCAG) 2.0. D'autres changements ont été apportés dont des images mise à jour, des liens hypertextes et de l'index
2025/02	C3/P38	Suppression du paragraphe 38 du chapitre 3
2025/07	C3/P93	Suppression du paragraphe 93 du chapitre 3
2025/07	C3/P141	Mise à jour des profondeurs
2025/10	C6/P168	Obstruction signalée ajoutée (2025)
2025/12	fascicule entier	Mise à jour de toutes les références à Avis à la navigation ver les Avertissement de navigation
2025/12	C3/P64	Suppression des informations concernant deux réservoirs à pétrole
2025/12	C3/P65	Suppression du paragraphe 65 du chapitre 3
2025/12	C3/P160	Suppression du paragraphe 160 du chapitre 3
2025/12	C10/P190	Suppression du paragraphe 190 du chapitre 10
2025/12	C11/P88	Suppression du paragraphe 88 du chapitre 11
2026/03	C4/P132	Nouveau paragraphe 132 ajouté au chapitre 4 avec des informations sur les brise-lames.
2026/04	i pages	Ajoute avertissement concernant l'Arctique

Table des matières

Avertissement Concernant l'Arctique ..... **iii**

Légende des pictogrammes ..... **iv**

Registre des modifications ..... **v**

Préface ..... **xv**

Références aux autres publications ..... **xv**

Notes explicatives ..... **xvi**

Abréviations ..... **xvii**

Chapitre 1 : Détroit de Davis — Frobisher Bay **1-1**

Généralités 1-1

Partie extérieure de Frobisher Bay — Côté Nord-Est 1-3

De Loks Land à Cape Cracroft 1-3

De Cape Cracroft à Brewster Point 1-4

Partie extérieure de Frobisher Bay — Côté Sud-Ouest 1-5

De East Bluff à Peters Point 1-6

De Peters Point à President's Seat 1-6

Partie centrale de Frobisher Bay — Côté Nord-Est 1-7

Îles et dangers du large 1-7

De Brewster Point à Opera Glass Cape 1-7

Ward Inlet et ses approches 1-8

Partie centrale de Frobisher Bay — Côté Sud-Ouest 1-9

De President's Seat à Ney Harbour 1-9

De Ney Harbour à Cape Poillon 1-9

Chenaux d'accès dans la partie intérieure de Frobisher Bay 1-11

Pike-Resor Channel 1-11

Cincinnati Press Channel 1-12

Whiskukun Channel 1-13

Fletcher Channel 1-13

Bartlett Narrows 1-14

Algerine Passage et Deep Passage 1-14

Partie intérieure de Frobisher Bay 1-15

De Cape Rammelsberg à Bay of Two Rivers 1-15

Partie intérieure de Frobisher Bay — Côté Nord 1-15

Partie intérieure de Frobisher Bay — Côté Nord-Est 1-16
Koojesse Inlet 1-16

Chapitre 2 : Détroit de Davis — Cumberland Sound 2-1

Généralités 2-1
De Loks Land à Cumberland Sound 2-2
De Cape Daly à French Headland 2-2
Cyrus Field Bay 2-3
Îles et dangers du large 2-3
De Cape Farrington à Cape Hoey 2-4
Cornelius Grinnell Bay 2-4
Robinson Sound 2-5
Brevoort Harbour 2-6
De Cape Murchison à Christopher Hall Island 2-6
Cumberland Sound 2-7
Entrée de Cumberland Sound — Côté Sud-Ouest 2-8
Entrée de Cumberland Sound — Côté Nord-Est 2-8
Cumberland Sound — Côté Ouest 2-8
Cumberland Sound — Côté Est 2-10
Pangnirtung Fiord 2-10
Fond de Cumberland Sound 2-12

Chapitre 3 : Détroit de Davis — Cape Mercy — Cape Aston 3-1

Généralités 3-1
De Cape Mercy à Cape Dyer 3-2
De Leopold Island à Clephane Bay 3-2
De Clephane Bay à Cape Dyer 3-3
Cape Dyer 3-3
De Cape Dyer à Kangeeak Point 3-4
De Cape Dyer à Durban Harbour 3-4
De Durban Harbour à Broughton Island 3-5
Broughton Island 3-6
De Broughton Island à Kangeeak Point 3-8
De Kangeeak Point à Cape Aston 3-9
De Kangeeak Point à Cape Hooper 3-9
Cape Hooper 3-9
Ekalugad Fiord 3-10
De Ekalugad Fiord à Arguyartu Point 3-11
De Arguyartu Point à Cape Henry Kater 3-11
De Cape Henry Kater à Cape Aston 3-12

Chapitre 4 : Baie de Baffin — Partie Sud 4-1

Généralités 4-1

De Cape Aston à Cape Hunter 4-2

De Cape Aston à Kangiqtugaapik (Clyde Inlet) 4-2

Kangiqtugaapik (Clyde Inlet) 4-2

De Cape Christian à Niaqurnaaluk (Cape Eglinton) 4-4

De Niaqurnaaluk à Cape Hunter 4-4

De Cape Hunter à Cape Macculloch 4-6

De Cape Hunter à Cape Cargenholm 4-6

Dexterity Fiord 4-6

De Cape Cargenholm à Cape Macculloch 4-7

Pond Inlet 4-8

Pond Inlet — Côté Nord 4-9

Pond Inlet — Côté Sud 4-9

Tasiujaq 4-11

Partie Est de Tasiujaq — Côté Nord 4-11

Partie Est de Tasiujaq — Côté Sud 4-11

Oliver Sound 4-11

Tay Sound 4-11

White Bay 4-12

Milne lnlet 4-12

Tremblay Sound 4-13

Navy Board Inlet 4-14

Navy Board Inlet — Côté Sud 4-14

Navy Board Inlet — Côté Nord 4-15

Tay Bay 4-15

Bylot Island — Côtes Est et Nord 4-15

De Niaqunnguut à Cape Fanshawe 4-15

De Cape Fanshawe à Navy Board Inlet 4-16

Chapitre 5 : Parry Channel — Partie Est (Lancaster Sound et Admiralty Inlet) 5-1

Généralités 5-1

Lancaster Sound — Partie Est 5-2

Côté Nord — De Cape Sherard à Dundas Harbour 5-2

Dundas Harbour 5-3

De Dundas Harbour à Cape Bullen 5-3

Côté Sud — De Adams Island à Admiralty Inlet 5-4

Admiralty Inlet — Côté Est 5-4

De Cape Charles Yorke à Strathcona Sound 5-4
Strathcona Sound 5-5
De Graveyard Point à Adams Sound 5-5
Adams Sound et Arctic Bay 5-5
De Adams Sound à Yeoman Island 5-6
Admiralty Inlet — Côté Ouest 5-7
De Cape Crauford à Yellow Valley 5-7
Partie intérieure de Admiralty Inlet 5-8
Easter Sound 5-8
Berlinguet Inlet 5-8
Lancaster Sound — Partie Ouest 5-8
Côté Sud — De Cape Crauford à Cape York 5-8
Côté Nord — De Cape Bullen à Cape Hurd 5-8
Chapitre 6 : Prince Regent Inlet — Gulf of Boothia — Committee Bay 6-1
Généralités 6-1
Prince Regent Inlet 6-2
Prince Regent Inlet — Côté Est 6-2
Prince Regent Inlet — Côté Ouest 6-4
Bellot Strait et ses approches 6-5
Approches Est de Bellot Strait 6-6
Bellot Strait 6-7
Gulf of Boothia 6-8
Gulf of Boothia — Côté Est 6-8
Gulf of Boothia — Côté Ouest 6-9
De Cape Farrand à Cape Allington 6-9
De Cape Allington à Lord Mayor Bay 6-10
Lord Mayor Bay 6-10
Pelly Bay 6-11
Committee Bay 6-13
Committee Bay — Côté Est 6-13
Committee Bay — Côté Ouest 6-14
Chapitre 7 : Parry Channel — Partie Est (Barrow Strait) 7-1
Généralités 7-1
Barrow Strait — Partie Sud-Est 7-2
De Prince Leopold Island à Pressure Point 7-2
Barrow Strait — Partie Nord-Est 7-4
De Cape Hurd à Cape Spencer 7-4
De Cape Hotham à Resolute Bay 7-5

Resolute Bay 7-6
Barrow Strait — Partie Nord-Ouest 7-7
Resolute Passage 7-7
Bathurst Island — Rive Sud 7-8
Barrow Strait — Partie Sud-Ouest 7-9
Prince of Wales Island — Rive Nord-Est 7-9
Baring Channel et Russell Island 7-10
Îles du large 7-10

Chapitre 8 : Barrow Strait — Norwegian Bay — La côte Nord de Bathurst Island 8-1

Généralités 8-1
De Wellington Channel à Queens Channel 8-2
Wellington Channel — Côté Est 8-2
Wellington Channel — Côté Nord 8-3
Wellington Channel — Côté Ouest 8-4
Maury Channel 8-5
Couch Passage — Pioneer Channel 8-5
De McDougall Sound à Queens Channel 8-5
McDougall Sound — Côté Est 8-6
McDougall Sound — Côté Ouest 8-6
Crozier Strait et ses approches 8-7
Pullen Strait et ses approches 8-8
Queens Channel 8-8
Queens Channel — Partie Sud 8-9
Queens Channel — Côté Ouest 8-9
Queens Channel — Côté Nord-Est 8-10
Penny Strait 8-10
Penny Strait — Côté Est 8-10
Northumberland Sound 8-11
Penny Strait — Approches Nord-Est 8-12
Penny Strait — Îles du large 8-12
Penny Strait — Côté Ouest 8-12
Bathurst Island — Côte Nord 8-13
Sir William Parker Strait 8-13
May Inlet 8-14
Belcher Channel 8-15
Belcher Channel — Côté Sud 8-15
Belcher Channel — Îles du large 8-16
Belcher Channel — Côté Nord 8-16

Chapitre 9 : Baie de Baffin — Partie Nord 9-1

Généralités 9-1

Baie de Baffin — Côté Nord-Ouest 9-2

Devon Island 9-2

Jones Sound — Entrée Est 9-3

Île d'Ellesmere — Côte Sud-Est 9-4

Baie de Baffin — Côté Nord-Est 9-5

Kalaallit Nunaat (Groenland) 9-5

De Kap York à Kap Atholl 9-6

Bylot Sund 9-7

Wolstenholme Fjord 9-8

North Star Bugt 9-8

Thule Air Base 9-9

De Wolstenholme Fjord à Inglefield Bredning 9-10

De Kap Abernathy à Inglefield Bredning 9-11

Inglefield Bredning et ses approches 9-12

Approches Sud 9-12

Approches Nord 9-13

Qaanaaq (Thule ou Qānāq) 9-13

Olrik Fjord 9-14

Inglefield Bredning 9-14

De Kap Robertson à Kap Chalon 9-15

De Kap Chalon à Kap Alexander 9-16

Chapitre 10 : Jones Sound — Eureka Sound 10-1

Généralités 10-1

Jones Sound 10-2

Jones Sound — Côté Sud 10-3

De Cape Caledon à Sverdrup Inlet 10-3

De Sverdrup Inlet à Cape Vera 10-4

Jones Sound — Côté Nord 10-5

Craig Harbour 10-5

De Craig Harbour à Grise Fiord 10-6

Grise Fiord 10-6

De Grise Fiord à South Cape 10-7

De South Cape à Walrus Cape 10-8

De Jones Sound à Norwegian Bay 10-9

Fram Sound 10-9

Fram Sound — Côté Sud 10-9

Fram Sound — Côté Nord 10-9
Hell Gate 10-10
Cardigan Strait 10-11
Cardigan Strait — Côté Est 10-11
Cardigan Strait — Côté Ouest 10-11
Norwegian Bay 10-12
Îles du large 10-12
Norwegian Bay — Partie Est 10-13
Île d'Ellesmere — De Lands End à Great Bear Cape 10-13
Bjorne Peninsula — Côte Ouest 10-13
Bras de mer de la partie Sud-Ouest de l'île d'Ellesmere 10-14
Axel Heiberg Island — Côte Sud 10-15
Norwegian Bay — Partie Ouest 10-16
Eureka Sound 10-16
Eureka Sound — Partie Sud 10-17
Côté Ouest — De Hyperite Point à May Point 10-17
Côté Est — De Bear Corner à Cape Chase 10-18
Bay Fiord et ses approches Sud-Ouest 10-18
Eureka Sound — Partie Nord 10-19
Côté Ouest — De May Point à Butter Porridge Point 10-19
Côté Est — De Bay Fiord à Slidre Fiord 10-19
Slidre Fiord 10-20
De Slidre Fiord à Nansen Sound 10-21

Chapitre 11 : Nares Strait — Smith Sound — Lincoln Sea 11-1

Généralités 11-1
Smith Sound 11-2
Smith Sound — Côté Ouest 11-3
Smith Sound — Côté Est 11-4
De Kap Alexander à Hartstene Bugt 11-4
Hartstene Bugt et Foulke Fjord 11-4
De Sunrise Pynt à Cairn Pynt 11-5
Kane Basin 11-6
Kane Basin — Côté Ouest 11-6
Buchanan Bay — Côté Sud 11-6
Alexandra Fiord 11-7
Buchanan Bay — Côté Nord 11-7
Hayes Fiord, Jokel Fiord et Beitstad Fiord 11-7

Flagler Bay 11-8
Bache Peninsula — Rive Est 11-8
Princess Marie Bay 11-8
De Cape D'Urville à Cape Louis Napoleon 11-9
De Cape Louis Napoleon à Cape M'Clintock 11-10
De Cape M'Clintock à Cape Lawrence 11-11
Kane Basin — Côté Est 11-11
De Cairn Pynt à Kap (Cape) Frederik VII 11-11
De Kap (Cape) Frederik VII à Kap (Cape) Jackson 11-12
Kennedy Channel 11-13
Kennedy Channel — Côté Nord-Ouest 11-13
Kennedy Channel — Côté Sud-Est 11-14
Hall Basin 11-15
Hall Basin — Côté Ouest 11-15
Discovery Harbour 11-16
Conybeare Fiord 11-16
Archer Fiord 11-17
Hall Basin — Côté Est 11-17
Petermann Fjord 11-17
De Kap Tyson à Kap Lupton 11-17
Robeson Channel 11-18
Robeson Channel — Côté Ouest 11-18
Robeson Channel — Côté Est 11-19
Lincoln Sea 11-20
De Cape Sheridan à Cape Belknap 11-20
Alert 11-21
De Cape Belknap à Cape Joseph Henry 11-21
De Cape Joseph Henry à Cape Columbia 11-22
Lincoln Sea — Côté Est 11-23

Chapitre 12 : De Nansen Sound — Lincoln Sea 12-1

Généralités 12-1
Nansen Sound 12-2
Nansen Sound — Côté Sud-Ouest 12-2
Nansen Sound — Côté Nord-Est 12-3
Greely Fiord 12-6
Greely Fiord — Côté Nord 12-6
Borup Fiord 12-6
Greely Fiord — Côté Sud 12-6

Canon Fiord 12-6
De Canon Fiord à Tanquary Fiord 12-7
Tanquary Fiord 12-8
Île d'Ellesmere — Côte Nord 12-9
De Lands Lokk Point à Phillips Inlet 12-9
Phillips Inlet 12-10
De Cape Woods à Alert Point 12-10
Yelverton Bay 12-11
Yelverton Bay — Côté Ouest 12-11
Yelverton Bay — Côté Est 12-12
Yelverton Inlet 12-12
Milne Fiord 12-12
Ayles Fiord 12-13
Ayles Fiord — Côté Ouest 12-13
Ayles Fiord — Côté Est 12-13
M'Clintock Inlet 12-14
De Cape Discovery à Cape Columbia 12-15
Disraeli Fiord 12-15
Markham Fiord 12-16

Annexes : Plan de navigation A-1

Autres références A-3

Index I-1

Préface

La première édition des *Instructions nautiques, ARC 402 — Arctique de l'Est*, 2014, a été rédigée d'après les informations reçues du gouvernement canadien et d'autres sources. En règle générale, le sens des termes hydrographiques employés dans ce fascicule correspond à celui que donne le *Dictionnaire Hydrographique* (Publication spéciale n° 32), publié par l'Organisation hydrographique international.

Cette édition introduit une présentation des chapitres et une nouvelle technologie d'impression sur demande.

Les renseignements généraux du Nord canadien sont regroupés à l'intérieur d'un seul fascicule, soit les *Instructions nautiques, ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien*. Il contient des informations sur la navigation, une description sommaire des principales installations portuaires ainsi que des renseignements sur les caractéristiques géographiques, océanographiques et atmosphériques. Le fascicule *ARC 400* renferme également un index géographique de la région du Nord canadien.

La description détaillée des secteurs géographiques se retrouve dans un ensemble de fascicules dont les limites figurent sur leur couverture arrière. Pour de plus amples renseignements, consulter le *Catalogue 4 des cartes marines et des publications nautiques — Arctique*.

Les informations sur les marées, les niveaux d'eau et les courants ont été révisées par la Section des marées, courants et niveaux de l'eau du *Service hydrographique du Canada*.

Sauf indication d'autres sources, les photographies proviennent du *Service hydrographique du Canada* et de la *Garde côtière canadienne*, *Pêches et Océans Canada*.

On appréciera les remarques que pourront formuler les usagers en regard du format, du contenu et de tout autre sujet concernant les *Instructions nautiques*. Toute observation doit être adressée au : Directeur général, *Service hydrographique du Canada*, *Pêches et Océans Canada*, Ottawa (Ontario), Canada, K1A 0E6..

N.B. La forme masculine désigne aussi bien le féminin que le masculin.

Références aux autres publications

Service hydrographique du Canada

- *Catalogue des cartes marines et publications nautiques*
- *Tables des marées et courants du Canada*

Garde côtière canadienne

- *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume*
- *Aides radio à la navigation maritime (Atlantique, Saint-Laurent, Grands Lacs, lac Winnipeg, Arctique et Pacifique)*
- *Édition annuelle des Avis aux navigateurs*

Notes explicatives

Les *Instructions nautiques* canadiennes amplifient les détails qui sont portés sur les cartes et donnent d'importants renseignements pour la navigation qu'on ne retrouve pas nécessairement sur les cartes marines ou dans les autres publications nautiques. Il faut les lire conjointement avec les cartes auxquelles le texte se réfère.

Remarques

Les **bouées** ne sont généralement décrites en détail que lorsqu'elles ont une signification spéciale pour la navigation ou lorsque l'échelle trop petite de la carte ne permet pas de montrer clairement tous les détails.

Les **références aux cartes marines**, en *italique* dans le texte, renvoient normalement aux cartes canadiennes à la plus grande échelle; on peut toutefois se référer à une carte à plus petite échelle lorsqu'on en juge l'usage plus approprié.

Les **informations sur les marées** relatives au mouvement vertical des eaux ne sont pas données; on se référera aux *Tables des marées et courants du Canada*. Par contre, on mentionnera les changements anormaux dans le niveau de l'eau.

Les **noms** de lieu proviennent de la source la plus compétente. Lorsqu'un nom périmé apparaît encore sur la carte ou qu'il est d'usage local, il figurera entre parenthèses dans le texte après le nom officiel de l'entité en cause.

Les **renseignements sur les épaves** sont donnés lorsque des épaves découvrantes ou submergées sont des caractéristiques relativement permanentes ayant une importance pour la navigation ou le mouillage.

Terminologie et unités utilisées dans ce fascicule

Les **latitudes** et les **longitudes** figurant entre parenthèses ne sont qu'approximatives et données dans le but de faciliter la référence à la carte.

Les **relèvements** et **directions**, lorsqu'on les exprime en degrés, sont comptés à partir du Nord vrai (géographique), et de 000° à 359° dans le sens des aiguilles d'une montre. Les relèvements d'amers, les alignements et les secteurs des feux sont donnés du large. Les **routes** sont toujours données sur le fond.

La **direction des courants** est celle vers laquelle se produit l'écoulement. Le courant de **jusant** est celui occasionné par la marée descendante tandis que le courant de **flot** est produit par la marée montante. La **direction des vents** est celle d'où ils soufflent.

Les **distances** sont, sauf avis contraire, exprimées en milles marins. Du point de vue pratique, un mille marin équivaut à la longueur d'une minute d'arc mesurée sur le méridien, à la latitude de la position. Le mille marin international correspond à 1852 m (6076 pi).

Les **vitesses** sont exprimées en noeuds, ce qui représente 1 mille marin par heure.

Les **profondeurs** sont, sauf avis contraire, rapportées au zéro des cartes. Les profondeurs, en particulier celles dans les chenaux dragués ou celles du long des quais, sont sujettes à changer et il est fortement recommandé d'en demander confirmation à l'autorité locale compétente.

Les **altitudes** et les **hauteurs libres** sont rapportées au niveau de la pleine mer supérieure, grande marée. Dans les eaux non soumises à la marée, elles sont rapportées au zéro des cartes.

Les **hauteurs**, distinctes des altitudes, se rapportent aux hauteurs d'objets au-dessus du sol. On peut, occasionellement et lorsqu'il n'existe aucun risque de confusion, dire « une colline d'une hauteur de ... m (... pi) »; dans ce cas, hauteur aura la signification d'altitude.

Le numéro des aides du *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* apparaîtra entre **parenthèses** suite à la mention de l'aide (feu, alignement lumineux, bouée). Le terme « saisonnier » indique que l'aide décrite est en fonction durant une période déterminée; se référer au *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* pour connaître la période de fonctionnement. Le terme « privé » signifie que l'aide est entretenue à titre privé; elle ne sera pas nécessairement inscrite dans le *Livre des feux, des bouées et des signaux de brume* et ses caractéristiques peuvent changer sans qu'un *Avertissement de navigation* ne soit émis.

Le **temps**, sauf indication contraire, est le temps local (heure normale ou heure avancée selon le cas). Le temps local légal et en usage dan les eaux couvertes dans ce fascicule correspond à l'heure normale de l'Atlantique (HNA Z+4).

Le **port en lourd** et les **masses** sont exprimés en tonnes métriques. Les masses relativement petites seront exprimées en kilogrammes.

Un **quai public** est un quai à l'usage public. Toutefois, les autorités locales peuvent exiger des droits d'utilisation. Il peut être indiqué comme « Government wharf » ou « Gov't whf » sur les cartes plus anciennes.

On regroupe sous le vocable « **amers** », tous les objets naturels ou artificiels qui ressortent clairement sur l'arrière-plan et qui, par visibilité normale, peuvent être facilement identifiés à quelques milles de distance au large.

Le terme « **embarcation** » est employé pour désigner les bateaux de plaisance et les petits navires à faible tirant d'eau.

Les **diagrammes** sont des représentations cartographiques à grande échelle de quais, de mouillages ou de ports de plaisance.

Les **pictogrammes** sont des symboles apparaissant au début de certains paragraphes. Ils servent à repérer rapidement les informations désirées ou à souligner une particularité. Se référer à la légende des pictogrammes qui apparaît à l'endos de la couverture de ce fascicule.

Abréviations

Unités

°C	degré Celsius
cm	centimètre
h	heure
ha	hectare
HP	cheval-vapeur
kHz	kilohertz
km	kilomètre
kn	nœud
kPa	kilopascal
m	mètre
M	million, méga
mb	millibar
MHz	mégahertz
min	minute
mm	millimètre
pi	pied
t	tonne métrique
°	degré (d'arc)
‘	minute (d'arc)

Directions

N	Nord
NNE	Nord-Nord-Est
NE	Nord-Est
ENE	Est-Nord-Est
E	Est
ESE	Est-Sud-Est
SE	Sud-Est
SSE	Sud-Sud-Est
S	Sud
SSW	Sud-Sud-Ouest
SW	Sud-Ouest
WSW	Ouest-Sud-Ouest
W	Ouest
WNW	Ouest-Nord-Ouest
NW	Nord-Ouest
NNW	Nord-Nord-Ouest

Divers

APA	Administration de pilotage de l'Atlantique
BM	basse mer
É.-U.	États-Unis d'Amérique
GCC	Garde côtière canadienne
HF	haute fréquence
HPA	heure probable d'arrivée
HPD	heure probable de départ
MPO	Ministère des Pêches et des Océans (Canada)
NAD	Système de référence géodésique de l'Amérique du Nord
No, nº	numéro
PL	Port en lourd
PM	pleine mer
SAR	recherche et sauvetage
SCTM	Services de communications et de trafic maritimes
SHC	Service hydrographique du Canada
STM	Services du trafic maritime
VHF	très haute fréquence

Chapitre 1

Détroit de Davis
Frobisher Bay



Généralités

Cartes 5411, 7000, 7050, 7121, 7122, 7125, 7126, 7127

1 Le **détroit de Davis**, limité à l'Ouest par l'**île de Baffin** et à l'Est par Kalaallit Nunaat (Groenland), s'allonge vers le Nord sur une distance de 600 milles à partir du 60e parallèle jusqu'à sa limite avec la baie de Baffin au 70e parallèle. Le détroit serait dépourvu de dangers du large. *(Pour des renseignements généraux sur les **conditions météorologiques**, **climatiques**, **glacielles** et les **courants** dans le détroit de Davis, consulter le fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

2 **Frobisher Bay** entaille sur presque 150 milles la côte SE de l'île de Baffin. On peut diviser la baie en trois parties, extérieure, centrale et intérieure, lesquelles sont séparées par des chapelets d'îles. L'entrée de la partie extérieure de Frobisher Bay se trouve entre Black Bluff *(61°56'N, 65°06'W)* sur Edgell Island, et Queen Elizabeth Foreland, sur Loks Land, à 33 milles au NNE. Gabriel Strait et Annapolis Strait, respectivement dans l'Est et le NW de Lower Savage Islands, donnent également accès à Frobisher Bay. *(Les îles et les détroits mentionnés ci-dessus, sauf pour Loks Land, ainsi que Resolution Island, sont décrits dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 401 — Détroit d'Hudson, baie d'Hudson et eaux limitrophes.)*

3 **Note historique**. — Frobisher Bay fut découverte par Frobisher en 1576 et fut considérée comme un détroit jusqu'en 1861.

4 La ***Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)*** couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

5 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à ***NORDREG CANADA***. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic*

maritimes (SCTM) de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

6 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :* https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

7 **Avertissement**. — La plupart des **profondeurs** de la partie extérieure de Frobisher Bay, aussi loin que Cape Vanderbilt *(63°06'N, 67°36'W)*, au NW, proviennent de **sondages de reconnaissance**. La plus grande partie du côté NE de l'extérieur de la baie **n'a pas fait l'objet de levés hydrographiques**.

8 Les données des cartes couvrant la région s'étendant de Cape Vanderbilt jusqu'à Koojesse Inlet *(63°43'N, 68°30'W)* reposent principalement sur des levés de vérification effectués entre 1950 et 1958, mais les cartes contiennent également beaucoup de renseignements provenant de levés de reconnaissance *(voir à ce sujet les remarques, les Diagrammes de classification des sources et les avertissements qui figurent sur les cartes)*. De nombreuses parties de Frobisher Bay, en particulier les eaux près du rivage, les baies et les bras de mer, n'ont pas fait l'objet de levés hydrographiques.

9 En général, la partie extérieure de la baie offre de grandes **profondeurs** à mi-chenal. De l'entrée de la baie jusqu'aux îles qui en délimitent les parties intérieure et centrale, une cuvette profonde longe le côté SW. Un plateau, dont la profondeur est inférieure à 20 brasses (37 m), longe la rive NE de la partie extérieure de la baie et s'étend jusqu'à 12 milles au large.

10 Dans Frobisher Bay, le **marnage**, exceptionnellement grand, augmente les difficultés de la navigation dans cette région.

11 **Avertissement**. — Les **courants de marée** sont très **forts** à l'entrée de Frobisher Bay. Les marées produisent des **courants très irréguliers et violents**, atteignant des vitesses de 5 à 7 nœuds, entre les îles qui s'étendent à l'entrée de la partie intérieure de Frobisher Bay. Les courants vont parfois en sens contraire dans les chenaux.

12 *Iqaluit (Index n° 4140)* figure comme port de référence alors que *Resor Island (Index n° 4100)*, *Frobisher's Farthest (Index n° 4120)* ainsi que *Lewis Bay (Index n° 4135)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

13 La brume est très fréquente dans Frobisher Bay, surtout en septembre et en octobre, mais on en rencontre moins souvent au fond de la baie.

14 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les* ***conditions météorologiques*** *dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

15 *(Pour voir les normales et moyennes* ***climatiques*** *d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

16 Les **glaces** de la baie de Baffin, qui se composent de floes, d'icebergs et de bourguignons, sont entraînées vers le Sud jusqu'à la mer du Labrador, en passant par le détroit de Davis, par le courant Sud le long des côtes Est de l'île de Baffin et du Labrador. Il faut également s'attendre à ce que la banquise recouvre d'une couche plus ou moins épaisse l'entrée de Frobisher Bay jusqu'à la fin de juillet.

17 Dans la partie extérieure de Frobisher Bay, on rencontre de nombreux **icebergs** de toutes tailles. La plupart de ces icebergs dérivent du détroit de Davis et passent habituellement le long de la côte Nord jusqu'à quelques milles de Chase Island *(63°03'N, 66°55'W)* avant de dériver vers le Sud le long du côté SW de la baie et de sortir dans le détroit de Davis. Quelques icebergs, produits par Grinnell Glacier, se forment dans la baie. Ils sont toutefois de petite taille et fondent habituellement avant de dériver dans le détroit de Davis. Il ne semble pas que les icebergs puissent passer la barrière d'îles à l'entrée de la partie intérieure de la baie, mais certains peuvent s'échouer en eau peu profonde parmi les îles ou dans les baies.

18 La glace dans Frobisher Bay commence à se disloquer en juin; la débâcle a lieu plus tôt dans les étendues ouvertes de la partie extérieure de la baie et le long de la côte SW, et elle se produit plus tard dans les bras de mer peu profonds du côté NE, et encore plus tard habituellement dans les parties intérieures de la baie, au-delà de la barrière d'îles. De forts courants de marée et les vents d'Ouest et du NW poussent les glaces disloquées hors de la partie extérieure de la baie, mais la barrière d'îles modifie l'influence qu'ils peuvent avoir dans la partie intérieure de la baie et dans Koojesse Inlet près du fond de ce dernier. Les vents de l'Est et du SE retarderont le mouvement des glaces hors de la baie et pousseront les glaces septentrionales du détroit de Davis vers l'entrée de la baie.

19 La partie intérieure de Frobisher Bay est habituellement libre de glaces vers la fin de la première semaine d'août.

20 La glace peut recommencer à se former à la fin de septembre, mais elle risque alors d'être disloquée par le vent et les courants de marée et ne forme habituellement pas une couche solide avant la fin d'octobre ou le début de novembre. Les forts courants de marée peuvent ouvrir quelques chenaux dans la glace pratiquement à n'importe quelle période de l'année.

21 La saison de navigation dans Frobisher Bay s'étend du début d'août à la fin de septembre, les eaux étant libres plus tôt ou la formation des glaces ayant lieu plus tard en certaines saisons.

22 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions glacielles** dans l'Arctique de l'Est, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour de plus amples renseignements sur les conditions glacielles actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

23 Le **compas magnétique** est assez stable dans cette région. *(Consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

24 Frobisher Bay présente des côtes accidentées et montagneuses pratiquement jusqu'au fond. La rive SW est toutefois plus haute et plus abrupte, avec des falaises à pic atteignant par endroits 1000 pi (305 m) ou plus d'altitude. La rive SW s'adosse à des montagnes avec des altitudes variant entre 2000 et 3000 pi (610 et 914 m). Les seuls matériaux superficiels désagrégés sont des débris rocheux qui se sont accumulés au pied des falaises et des dépôts alluviaux, à l'endroit où les cours d'eau se déversent dans la baie. Il y a quelques plages surélevées mais la plupart des terrains alluviaux sont submergés à pleine mer et forment des vasières à basse mer. À l'intérieur, les terres sont encore plus montagneuses que près de la côte; les petits lacs sont très nombreux et l'on y trouve plusieurs petits glaciers. Il n'y a presque pas de végétation. À proximité de la rive SW de la baie s'élèvent deux calottes glaciaires permanentes : Grinnell Glacier et la calotte glaciaire Terra Nivea. Au fond de la baie, des terres basses bordées de montagnes au NE et SW pénètrent à l'intérieur des terres.

Partie extérieure de Frobisher Bay — Côté Nord-Est

Carte 7050

25 **Avertissement**. — Les eaux près du rivage de la partie NE de Frobisher Bay **n'ont** pratiquement **pas été sondées**.

De Loks Land à Cape Cracroft

26 **Loks Land**, du côté NE de l'entrée de Frobisher Bay, a un relief plutôt bas du côté SW. Le terrain est beaucoup plus élevé et plus accidenté dans le centre et le NE, et permet d'obtenir de bons échos radar à 40 milles.

27 **Note historique**. — L'île fut nommée par Frobisher qui lui a donné le nom de son protecteur, Michael Lok.

28 **Queen Elizabeth Foreland** *(62°23'N, 64°28'W)*, extrémité SE de Loks Land, s'élève abruptement au-dessus de la mer pour atteindre plus de 200 pi (61 m). Dans le NE, **Morris Island** et **Bear Island** atteignent quelque 600 pi (183 m) d'altitude. **Osbon Bay** s'ouvre à l'WNW de ces îles. **Hudson Island**, dont la partie la plus septentrionale est **Cape Hayes**, est séparée de Loks Land par **Kane Channel**. **Hall Island**, dont la partie la plus orientale est **North Foreland** *(62°32'N, 64°06'W)*, et **Little Hall Island** se trouvent dans l'Est de Hudson Island. **Mount Warwick**, d'une altitude de 1050 pi (320 m), est le point culminant de Hall Island.

29 **Harper Islands** forment un groupe d'îles basses s'étendant au SE de **Bigler Bay**, sur la côte Sud de Loks Land; sur la côte Ouest, on remarque deux presqu'îles basses, **Cape Carter** et **Cape Chapel**.

30 **Avertissement**. — Quatre **rochers bas**, **d'Iberville Rocks** *(62°16'N, 64°28'W)*, gisent à 7 milles au Sud de Queen Elizabeth Foreland; on a signalé qu'ils ne sont visibles que de 2 heures avant à 2 heures après la basse mer. Des **roches**, recouvertes de moins de 6 pi (1,8 m) d'eau, gisent (position approchée) à 1,5 mille au Sud et à 4 milles à l'Ouest de d'Iberville Rocks.

31 **Hubbel Point**, extrémité Ouest d'une grande île sans nom située au NW de Loks Land, est pratiquement reliée à Blunt Peninsula par un isthme bas de roches, de barres de sable et de lagunes. **Beare Sound** passe au Nord et à l'Est du groupe d'îles comprenant **Lefferts Island** et est parsemé de nombreuses îles et rochers.

32 **Avertissement**. — On a signalé deux **hauts-fonds** s'étendant en travers de Beare Sound, au Nord du groupe d'îles comprenant Lefferts Island.

33 **Lupton Channel** s'allonge en direction NE depuis Beare Sound et sépare la grande île sans nom et la partie NW de Loks Land.

34 **Avertissement**. — On rencontre dans Beare Sound de très **forts courants de marée**, ainsi que de nombreux **remous**, **tourbillons** et **clapotis**.

35 **Blunt Peninsula** est dénudée et rocheuse. **Cape True** *(62°32'N, 65°12'W)* forme l'extrémité SW de la presqu'île; on y trouvait autrefois un dépôt pour la chasse à la baleine.

36 **Avertissement**. — Une zone d'**eau** relativement **peu profonde** s'étend au large de la côte Ouest de Blunt Peninsula sur une distance de quelque 10 milles dans le SW et peut-être 20 milles dans le NW. À l'intérieur de cette zone, **qui n'a pratiquement pas fait l'objet de levés hydrographiques**, on signale que certaines conditions de vent et de courants de marée rendent la mer très agitée et produisent des brisants à plusieurs milles du rivage. Il est possible qu'il y ait de nombreux **dangers non indiqués sur la carte** au large de cette partie du littoral.

37 La côte entre Cape True et **Sabine Bay**, à 7 milles au NNW, est basse et formée d'affleurements rocheux, de lacs et de marécages épars. Les basses terres se terminent abruptement, à des distances diverses, contre les falaises escarpées des hautes terres de l'intérieur.

38 **Avertissement**. — Sabine Bay semble être très **peu profonde**.

39 **Sharko Peninsula** *(62°42'N, 65°20'W)*, sur le côté Ouest de Sabine Bay, est un spectaculaire épi de sable de 35 à 75 pi (11 à 23 m) de hauteur, comportant des affleurements rocheux atteignant quelque 100 pi (30 m). L'extrémité de Sharko Peninsula se termine à une courte distance au Nord de Cape Cracroft, contre les falaises de l'intérieur qui s'élèvent à pic en cet endroit pour atteindre plus de 1200 pi (366 m).

De Cape Cracroft à Brewster Point

40 **Countess of Warwick Sound** sépare **Cape Cracroft** *(62°42'N, 65°20'W)* et Cape Sarah *(62°48'N, 65°32'W)*. Le côté Est du détroit est bordé de falaises abruptes s'élevant à plus de 1000 pi (305 m) d'altitude. Les terres du côté NW du détroit sont beaucoup moins abruptes et sont interrompues par de larges vallées.

41 **Note historique**. — Countess of Warwick Sound fut nommé par Frobisher qui y jeta l'ancre en 1577 et 1578.

42 **Newland Island** et **Willows Island**, s'élevant respectivement à quelque 200 et 400 pi (61 et 122 m) d'altitude, et **Shepard Island**, font partie d'une chaîne qui s'étend au SSE depuis Cape Sarah.

43 **Avertissement**. — De nombreuses **roches submergées** et **barres rocheuses** gisent au large de Shepard Island.

44 **Avertissement**. — On a signalé que des **roches**, dont certaines sont juste à **fleur d'eau**, rendent dangereuses les approches de Countess of Warwick Sound. On a également signalé un certain nombre de **hauts-fonds** et de **zones peu profondes non indiqués sur les cartes** dans ce détroit. Un îlot se trouve à 5 milles à l'Ouest de Cape Cracroft et il y aurait des indices de **petits fonds** traversant la plus grande partie de l'entrée du détroit. Quant aux **chenaux** entre les îles décrites ci-dessus, ils semblent tous présenter des **fonds malsains**. La configuration de l'ensemble du littoral NW du détroit indique la présence de **petits fonds** au large.

45 Les côtes de **Victoria Bay** *(62°47'N, 65°18'W)* s'élèvent presque perpendiculairement au-dessus de la mer. La baie semble dans l'ensemble profonde, sauf en un endroit près de la rive Nord, situé à quelque 2 milles de l'entrée, où un large delta, alimenté par un cours d'eau se déversant directement du haut des falaises abruptes, se prolonge loin dans le détroit.

46 **Harris Highlands** est une région de plateaux qui s'élève presque abruptement de la mer à plus de 1600 pi (488 m) d'altitude. **Lincoln Bay** et **Napoleon Bay**, aux rives escarpées, ont une entrée commune. Une rivière se déverse dans le fond de Lincoln Bay, de laquelle une passe, qu'utilisaient les Inuits en hiver, mène à Cyrus Field Bay. Le fond de Napoleon Bay est relié à Frenchman Cove, au fond de Cyrus Field Bay *(décrit dans le chapitre 2)*.

47 **Avertissement**. — L'entrée de Lincoln Bay et de Napoleon Bay est bordée de nombreux **rochers** et **hauts-fonds**.

48 **Cape Sarah** dénomme l'extrémité Ouest de l'entrée de Countess of Warwick Sound et est relié à la terre ferme par un isthme étroit. Le cap s'élève à quelque 400 pi (122 m) d'altitude; il est escarpé à l'Ouest mais descend progressivement en pente douce à l'Est. Il y a plusieurs hautes falaises entre Cape Sarah et l'extrémité Est de l'entrée de Wiswell Inlet à 6 milles au NNW.

49 **Avertissement**. — Le long de ce tronçon de côte, de nombreux îlots, **rochers**, ainsi que des **dangers**, s'étendent jusqu'à quelque 2,5 milles au large.

50 **Kodlunarn Island** *(62°49'N, 65°25'W)*, à 3,3 milles à l'ENE de Cape Sarah, est rocheuse avec des rives accores atteignant en moyenne quelque 25 pi (7,6 m)

d'altitude; les rives de l'île sont interrompues par des plages de gravier et de galets. L'île a une altitude maximale de 55 pi (17 m).

51 **Avertissement**. — On a signalé des **hauts-fonds** dans les parages de Kodlunarn Island, certains étant à **fleur d'eau** à basse mer.

52 **Note historique**. — C'est sur Kodlunarn Island que Frobisher tenta de s'établir. On y a trouvé sur l'île de nombreux vestiges de ses expéditions et parmi eux les fondations, encore visibles en 1927, de la maison recouverte de plâtre par ses maçons.

53 La goélette *Bowdoin*, d'un tirant d'eau de 10 pi (3 m), a réussi à **mouiller** derrière les hauts-fonds qui se trouvent à l'Est de Kodlunarn Island, à 265° d'une petite île abrupte gisant au Nord de Kodlunarn Island.

54 **Avertissement**. — Dans ces parages, il faut exercer une extrême prudence afin de parer les **hauts-fonds qui ne sont pas indiqués sur la carte**.

55 **Sumner Island**, d'une altitude de quelque 200 pi (61 m), fait partie d'un groupe d'îles et de rochers gisant dans l'embouchure de Wiswell Inlet. Elle n'est toutefois ni la plus grande ni la plus remarquable des îles de ce groupe. Le plus haut des quatre îlots gisant à 4 milles au SW de Sumner Island (position approchée) atteint une altitude variant entre 50 et 60 pi (15 et 18 m).

56 Le littoral de **Wiswell Inlet** *(62°55'N, 65°45'W)* est bordé de falaises escarpées ou très abruptes qui atteignent une altitude maximale de 1400 pi (427 m) du côté Est, près du fond du bras de mer où se trouvent deux îles.

57 **Avertissement**. — En amont des deux îles, on remarque la présence de **petits fonds** dans Wiswell Inlet.

58 **Tagliabue Mountain**, d'une altitude de quelque 1400 pi (427 m), est bien en vue.

59 **Avertissement**. — Entre Wiswell Inlet et Cape Jones, à 6 milles au NW, la côte est rocheuse et bordée de **roches isolées** et de **dangers submergés**.

60 **Gold Cove** est entourée de falaises escarpées. L'île qui protège l'anse atteint une altitude de quelque 400 pi (122 m).

61 **Avertissement**. — Gold Cove semble **peu profonde** et laisse voir des **estrans sablonneux submergés**.

62 **Cape Jones** *(62°56'N, 65°57'W)*, promontoire en forme de dôme d'une altitude de plus de 600 pi (183 m), est relié à la terre ferme par un isthme bas.

63 **Peter Force Sound**, selon Hall, est bien abrité et offre un bon havre, très facile d'accès pour les navires, mais on ignore si de grands navires l'ont déjà utilisé. **McKay Island** s'élève à quelque 600 pi (183 m) d'altitude.

64 **Brewster Point**, extrémité SE de **Barrow Peninsula**, d'une altitude de quelque 200 pi (61 m), descend en pente douce vers la mer et se continue au large par un groupe d'îles rocheuses et basses. **Nouyarn Island**, la plus grande de ce groupe d'îles, atteint une altitude maximale de 200 pi (61 m).

65 **Avertissement**. — Le groupe d'îles comprenant Nouyarn Island est entouré de **hauts-fonds** et de **roches submergées**, particulièrement au SW.

66 Le fjord sans nom qui s'étend au NE de Peter Force Sound est bordé de falaises à pic jusqu'aux baies situées dans le fond. Deux rivières se déversent dans le fond de l'embranchement NW de ce fjord; les falaises qui se trouvent à la jonction de l'embranchement et du fjord principal atteignent plus de 1300 pi (396 m) d'altitude.

67 **Avertissement**. — Les sédiments sont entraînés par les rivières et cours d'eau qui se déversent dans les baies qui sont situées au fond du fjord et qui semblent avoir formé des **hauts-fonds**; les sédiments ont également créé des estrans sablonneux, particulièrement le long du rivage SW de l'embranchement NW.

68 La petite presqu'île *(62°59'N, 65°54'W)*, bien en vue et atteignant une altitude de quelque 600 pi (183 m), est située du côté Nord du fjord sans nom.

69 **Avertissement**. — Au large de l'extrémité Nord de la presqu'île se trouve un groupe de rochers et de **roches submergées**.

70 **Newton Fiord** pénètre dans une région aux versants accidentés, s'élevant à plus de 1000 pi (305 m). De nombreux cours d'eau se déversent dans le fjord.

71 **Avertissement**. — Des sédiments de sable et de gravier forment des **hauts-fonds** près de l'embouchure de ces cours d'eau.

Partie extérieure de Frobisher Bay — Côté Sud-Ouest

72 *(Lower Savage Islands, Edgell Island et Resolution Island, ainsi que les détroits de cette région, sont décrits dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 401 — Détroit d'Hudson, baie d'Hudson et eaux limitrophes.)*

73 La rive SW de Frobisher Bay s'adosse aux montagnes escarpées de **Meta Incognita Peninsula**. En dépit de ses nombreuses échancrures, le profil de cette rive, vue de loin, semble régulier par rapport à celui de la rive NE. En été, les montagnes du côté SW de Frobisher Bay

peuvent être recouvertes de neige, mais les collines du côté NE, moins élevées, en sont exemptes.

Carte 5411

De East Bluff à Peters Point

74 **East Bluff** *(61°53'N, 65°57'W)* est un important promontoire qui s'élève abruptement de 400 pi (122 m) au-dessus de la mer pour atteindre une altitude de quelque 600 pi (183 m) immédiatement à l'intérieur des terres. C'est l'extrémité méridionale d'une falaise d'une longueur de 3,5 milles et constituée uniquement de roc.

75 **Avertissement**. — De violents **courants de marée** longent la falaise de roc et sont déviés par le promontoire situé bien au large dans Annapolis Strait, qui sépare East Bluff et Lower Savage Islands.

76 Entre East Bluff et Noble Inlet, à 10 milles au NNW, la côte est haute et accidentée.

77 On peut accéder à **Noble Inlet** par un chenal passant à l'Ouest des îles qui se trouvent à son embouchure, mais la connaissance des lieux est nécessaire.

78 **Avertissement**. — L'**étroit chenal** qui passe à l'Est des îles n'est accessible qu'aux embarcations.

79 Un **mouillage** bien abrité de tous les vents se trouve dans Noble Inlet, par fonds de 12 à 30 brasses (21,9 à 55 m).

80 **Sugarloaf Hill** *(62°03'N, 66°06'W)*, 1000 pi (305 m) d'altitude, est **remarquable**.

81 Entre Noble Inlet et le promontoire sans nom situé à 10 milles au NNE, la côte est haute et accidentée, mais elle s'abaisse à peu de distance de la mer; à courte distance à l'intérieur des terres, elle est adossée par des falaises escarpées. **Potter Island** est séparée de la terre ferme, au NW, et de **Palmer Island** et **Gross Island** par **Kendall Strait**. Ces îles sont relativement basses, atteignant une altitude de quelque 200 pi (61 m).

Carte 7050

82 Du promontoire sans nom situé au NNE de Noble Inlet jusqu'à Cape Vanderbilt, à 70 milles au NW, presque toute la côte est bordée de falaises s'élevant abruptement au-dessus de la mer pour atteindre des altitudes variant entre 1000 et 3000 pi (305 et 914 m).

83 **Halford Island** *(62°16'N, 66°05'W)* atteint une altitude de 100 pi (30 m). Une montagne **remarquable**, d'aspect massif, s'élève sur la terre ferme à 1 mille à l'Ouest de l'extrémité Nord de Halford Island; elle présente des altitudes de 1400 pi (427 m) formant des amphithéâtres naturels.

84 **Avertissement**. — Halford Island est séparée de la terre ferme par un détroit étroit rempli d'îlots, de **rochers** et de **hauts-fonds**.

85 Le fond de **Henderson Inlet** est séparé du fond de Jackman Sound par un isthme bas.

86 Le dôme arrondi de la calotte glaciaire **Terra Nivea**, se dressant à moins de 5 milles de Jackman Sound, est très **remarquable** et se distingue nettement par beau temps alors qu'on peut le voir luire d'aussi loin que Resolution Island. De nombreux glaciers descendent de la calotte glaciaire vers la mer, sans toutefois l'atteindre.

87 **Jackman Sound** s'ouvre entre **Buerger Point** *(62°20'N, 66°13'W)* et une pointe sans nom à 3 milles au NW. Ces deux pointes s'élèvent respectivement à des altitudes de 1200 et 1000 pi (366 et 305 m); elles sont escarpées et, de part et d'autre de l'entrée de Jackman Sound, on aperçoit des collines accidentées, avec des crêtes aiguës, s'élevant de 1200 à 1500 pi (366 à 457 m) à proximité de la mer. Les rives sont à pic mais arrondies, et au fond du détroit se trouve une plage de sable.

88 **Avertissement**. — Comparativement aux fjords que l'on rencontre le long de cette côte, Jackman Sound semble relativement **peu profond**, en particulier pour ce qui est de son embranchement SE, en raison des dépôts qui proviennent de la calotte glaciaire.

De Peters Point à President's Seat

89 **York Sound** s'ouvre entre **Peters Point** *(62°25'N, 66°20'W)*, promontoire impressionnant s'élevant à plus de 1000 pi (305 m), et un promontoire d'une altitude de 1200 pi (366 m) situé à 4,5 milles au NW et formé de deux hautes crêtes séparées par une petite baie. Du large, on aperçoit nettement, au fond de la partie intérieure de York Sound, les falaises alluviales de l'immense plaine sablonneuse de **York River**; ces falaises, d'une altitude de 65 à 120 pi (20 à 37 m), semblent humides du fait qu'elles sont continuellement affouillées. À pleine mer, on trouve habituellement une plage de quelques verges (mètres) de large au pied des falaises; à marée basse, on aperçoit une vaste étendue de sable parsemée de gros galets.

90 **Avertissement**. — Le delta de York River présente des **petits fonds** sur une distance d'au moins 1 mille au large. Les profondeurs décroissent très brusquement vers le fond de York Sound et les **sondes n'en donnent que peu d'avertissements**.

91 Entre York Sound et Wynne-Edwards Bay, à 6 milles au NW, les falaises à pic de la côte, atteignant

au moins 2000 pi (610 m) d'altitude, sont échancrées par plusieurs petites baies.

92 **Avertissement**. — Ces baies sont encombrées de sèches de sable ou de rochers et sont **peu profondes** vers le fond. À mi-chemin de ce parcours, on aperçoit à quelque 1 mille au large un îlot rocheux entouré de **hauts-fonds dangereux**.

93 **Wynne-Edwards Bay** *(62°32'N, 66°36'W)* s'allonge entre deux crêtes escarpées de 2400 pi (732 m) d'altitude qui se prolongent dans Frobisher Bay sous forme de groupes de rochers et d'îlots.

94 **Avertissement**. — Une langue glaciaire s'écoulant de **Grinnell Glacier** charrie dans Wynne-Edwards Bay des dépôts glaciaires qui causent des **petits fonds** au fond de celle-ci.

95 Entre Wynne-Edwards Bay et Charles Francis Hall Bay, à 8 milles au NW, plusieurs autres langues glaciaires descendent abruptement dans le fond des fjords, formant des vasières parsemées de gros galets. Ces glaciers ne sont pas très actifs et vêlent rarement; les icebergs sont d'ailleurs de petite taille. Du fait que les montagnes côtières de cette région s'élèvent à peu près à la même hauteur que Grinnell Glacier, celui-ci ne se détache pas aussi nettement que la calotte glaciaire Terra Nivea.

96 **Charles Francis Hall Bay** est divisée en deux embranchements par une haute crête en dos d'âne.

97 **Avertissement**. — Il semble y avoir des **petits fonds** près du fond des deux embranchements de Charles Francis Hall Bay.

98 **President's Seat** *(62°39'N, 66°46'W)*, montagne à sommet plat entourée de précipices et de crêtes pointues, constitue la montagne, et par le fait même un promontoire, la plus remarquable du côté SW de Frobisher Bay.

99 **Avertissement**. — Au large de la côte de President's Seat, il existerait de **forts courants de marée**.

Partie centrale de Frobisher Bay — Côté Nord-Est

Îles et dangers du large

100 L'altitude maximale de **Gabriel Island** *(62°53'N, 66°30'W)* est de quelque 600 pi (183 m). En approchant Gabriel Island par le Sud, on a signalé que les profondeurs décroissent progressivement.

101 **Avertissement**. — À basse mer, les îlots qui se trouvent à courte distance au large de **Cape Osborn**, à l'extrémité Sud de Gabriel Island, semblent reliés les uns aux autres et au cap lui-même par des **barres de sable**.

102 Un petit navire a **mouillé**, par fond de 14 brasses (25,6 m), à 0,5 mille au large d'une petite anse s'ouvrant du côté SW de Gabriel Island et bien abritée des vents du secteur NW à Est.

103 **Avertissement**. — On a signalé des **hauts-fonds**, qui peuvent découvrir, s'étendant sur presque 1 mille au Sud et à l'Ouest de Gabriel Island.

104 **Johnston Island** *(63°00'N, 66°37'W)* et **Harris Island**, toutes deux d'une altitude de quelque 200 pi (61 m), ainsi que **Blanchard Island**, font partie du chapelet d'îles, d'îlots et de rochers reliant Gabriel Island et la terre ferme.

105 **McLean Island**, d'une altitude de quelque 400 pi (122 m), et **Dominick Island** gisent à l'Ouest de Gabriel Island.

106 **Chase Island** *(63°03'N, 66°55'W)* atteint une altitude de quelque 600 pi (183 m) dans sa partie centrale. **Storer Island**, à courte distance au SE de Chase Island, constitue une masse de roc et de sèches de sable.

107 **Avertissement**. — Des **fonds malsains** débordent **Cape Mills**, extrémité NW de Chase Island, sur une distance de quelque 3,5 milles.

108 **Avertissement**. — Les navires doivent se tenir bien à l'Ouest de toutes les îles précédemment mentionnées puisqu'il peut y exister des **dangers qui ne sont pas indiqués sur la carte**.

109 De **forts courants de marée**, accompagnés de **tourbillons** et de **clapotis**, existent entre Gabriel Island et McLean Island, ainsi que parmi les îlots gisant entre McLean Island et Chase Island.

De Brewster Point à Opera Glass Cape

110 La côte entre Brewster Point *(62°57'N, 66°03'W) — décrite précédemment —* et Opera Glass Cape, à 35 milles au NW, est plutôt basse près de la rive, mais elle s'élève rapidement à courte distance vers l'intérieur des terres. Elle est bordée d'un grand nombre d'îles, d'îlots et de hauts-fonds.

111 **Beauty Bay** comprend une partie intérieure et une partie extérieure communiquant entre elles par un chenal d'une largeur de quelque 0,2 mille. Beauty Bay est séparée d'une baie, s'ouvrant à peu de distance à l'Ouest, par une presqu'île rocheuse d'une altitude de quelque 400 pi (122 m) reliée à la terre ferme par un isthme sablonneux.

112 **Avertissement**. — Les approches des deux baies sont encombrées d'un grand nombre d'îlots, de **rochers** et de **hauts-fonds**.

113 Du côté Est et à quelque 5 milles en dedans de l'entrée de **Hamlen Bay** se dresse un impressionnant promontoire *(63°05'N, 66°30'W)* composé de deux îlots rocheux reliés l'un à l'autre et à la terre ferme par des isthmes étroits et sablonneux. La partie intérieure de la baie présente des côtes escarpées s'élevant à plus de 1400 pi (427 m) à peu de distance de la rive.

114 **Avertissement**. — Les approches et la partie extérieure de Hamlen Bay sont encombrées d'un grand nombre d'îlots et de **hauts-fonds**. Sur les 6 ou 7 derniers milles à l'intérieur de la baie, celle-ci est encombrée de **barres** de sable ou de vase et d'**estrans** pouvant **découvrir** à basse mer. Les rivières qui se déversent dans Hamlen Bay déposent des sédiments et forment des deltas et il est probable que des **petits fonds** prédominent sur toute sa longueur.

115 La côte entre Hamlen Bay et **Royer Cove** *(63°13'N, 66°48'W)* est relativement basse et présente des crêtes rocheuses et des vestiges de lacs ou des fonds sablonneux de lacs. Comme on le mentionnait plus haut, la côte est bordée par de nombreux rochers et îlots.

116 Entre Royer Cove et **Tongue Cape** *(63°15'N, 67°00'W)*, la côte est basse et accidentée. Des falaises s'élèvent à peu de distance à l'intérieur des terres. Du large, la côte est sans apparence de dangers particuliers. **Field Island** atteint une altitude de quelque 200 pi (61 m).

Cartes 7050, 7121

117 **Waddell Bay** s'ouvre entre Tongue Cape et **Opera Glass Cape** *(63°16'N, 67°10'W)*. Opera Glass Cape s'élève assez abruptement jusqu'à une altitude de quelque 320 pi (98 m).

118 **Avertissement**. — Un chapelet d'îlots, de rochers et de **hauts-fonds** débordent au SE et au SW de Opera Glass Cape.

119 L'embranchement Est de Waddell Bay ressemble à un fjord et son fond est bordé de falaises escarpées d'une altitude minimale de 2000 pi (610 m).

120 **Avertissement**. — De part et d'autre de l'embranchement Est se trouvent des baies très **peu profondes** et des **sèches**. L'embranchement Ouest de Waddell Bay risque d'être encombré de **barres de sable** et de **dangers submergés**.

121 La goélette *Bowdoin*, d'un tirant d'eau de 10 pi (3 m), a réussi à **mouiller** dans une anse de la partie extérieure de l'embranchement Est de Waddell Bay.

Carte 7121

Ward Inlet et ses approches

122 Entre Opera Glass Cape et **Cape Stevens** *(63°23'N, 67°18'W)*, à 8 milles au NNW, la côte est relativement basse mais s'élève rapidement vers l'intérieur des terres pour atteindre plus de 1000 pi (305 m) d'altitude.

123 **Avertissement**. — Ce tronçon de la côte est bordé d'îlots, de **roches** dangereuses **submergées** et de **hauts-fonds**.

124 **Cape Ware** est bas et accidenté; de nombreux îlots et **roches** dangereuses **submergées** gisent au large du cap, encombrant l'entrée de **Cormack Bay**. On a signalé qu'à proximité de l'entrée de Cormack Bay, l'eau est relativement peu profonde, mais qu'à partir de l'entrée les profondeurs augmentent presque jusqu'au fond de la baie.

Carte 7050

125 **Avertissement**. — Les rivières se déversant au fond de Cormack Bay engendrent des **hauts-fonds** alluviaux.

Carte 7121

126 On a signalé que le **marnage** moyen dans Cormack Bay est de 25 pi (7,6 m).

127 **Bruce Island** *(63°19'N, 67°25'W)* s'élève à une altitude de quelque 400 pi (122 m).

128 **Avertissement**. — Il existe de nombreux **hauts-fonds** et **roches** dangereuses **submergées** et on a signalé la présence de ceux-ci jusqu'à 5 milles au SW, au Sud et au SE de Bruce Island. Parmi ceux-ci, un **haut-fond** dangereux, recouvert de moins de 9,1 m d'eau une heure après la pleine mer, gît à 5 milles au SW de l'extrémité Sud de Bruce Island (position approchée).

129 **Avertissement**. — **Ogden Island**, **Mary Island** et **Pope Island**, atteignant des altitudes de quelque 200 pi (61 m), sont d'autres îles qui portent un nom parmi le grand nombre d'îlots, d'îles, de **roches** dangereuses **submergées** et de **hauts-fonds** gisant dans les approches et à l'entrée de Ward Inlet.

Carte 7050

130 **Ward Inlet**, d'une longueur de quelque 25 milles, présente des rives noires et massives. À 3,5 milles du fond du bras de mer, la largeur de **The Narrows** est inférieure à 0,5 mille. La zone située à l'intérieur de The Narrows, que Hall a nommée **Anna Maria Port**, s'élève, vers le fond, à au moins 1000 pi (305 m) d'altitude.

131 **Avertissement**. — La rive Est de Ward Inlet, de Cape Ware jusqu'au-delà de **Edmund Point** *(63°32'N, 67°34'W)*, est bordée d'îles, de roches et de **hauts-fonds** jusqu'à une distance de 2 milles au large.

132 Edmund Point forme l'extrémité Sud de deux îlots rocheux reliés l'un à l'autre et à la terre ferme par des bancs de sable découvrants. **Augustus Island**, qui se trouve plus loin en amont dans le bras de mer, d'une altitude de quelque 400 pi (122 m), est très accidentée.

133 **Avertissement**. — Un grand nombre d'îlots et de roches bordent les rives de Augustus Island et il est possible qu'il y ait des **petits fonds** dans ses parages. Il semble y avoir de nombreux **endroits peu profonds** dans **Cornelia Channel**. Plusieurs rivières, avec des **sèches** alluviales à leur embouchure, se jettent dans Ward Inlet en amont de Augustus Island.

134 **Becher Peninsula** forme le côté Ouest de Ward Inlet et est d'une altitude modérée en comparaison des terres avoisinantes. L'intérieur de la presqu'île est très accidenté et présente des falaises qui s'élèvent presque à pic au-dessus de la mer, presque tout le long de Ward Inlet. À l'exception de **Emily Bay**, les échancrures de cette côte sont mineures.

135 **Avertissement**. — La plupart des échancrures sont **peu profondes** en raison des sédiments entraînés par les cours d'eau qui drainent les nombreux lacs de la presqu'île.

136 **Rae Point** *(63°22'N, 67°42'W)* forme l'extrémité SW de Becher Peninsula.

Partie centrale de Frobisher Bay — Côté Sud-Ouest

De President's Seat à Ney Harbour

137 De President's Seat à Ney Harbour, à 18 milles au NW, et au-delà de Cape Vanderbilt, la côte est très accidentée et échancrée par de nombreux fjords de courte longueur et séparés par des promontoires élevés et à pic. Au fond de chaque fjord, on trouve des vasières. **Everett Mountains** s'élèvent à courte distance de cette partie du littoral, et leurs pics dentelés en font une des topographies les plus accidentées et les plus pittoresques de l'Est de l'Amérique du Nord.

138 **Watts Bay** *(62°41'N, 66°55'W)* présente des côtes accores et escarpées s'élevant à plus de 2400 pi (732 m) d'altitude. Au fond de l'embranchement le plus large de la baie, un cours d'eau important est en train de former un delta au pied des falaises. Partout ailleurs, la baie semble profonde. Un rocher gît à courte distance de l'extrémité Est de la petite île située au milieu de l'entrée de la baie. Deux langues glaciaires de Grinnell Glacier descendent vers le petit embranchement Est de la baie; l'une y débouche et l'autre s'arrête à peu de distance à l'intérieur des terres. De grands cours d'eau provenant de la fonte des deux langues glaciaires se déversent dans la baie, changeant la couleur de l'eau et formant des estrans sablonneux et des deltas.

139 **Avertissement**. — Un **îlot**, vraisemblablement **recouvert** à pleine mer, un **haut-fond** et une **roche** dangereuse **submergée**, de position approchée et signalée en 1955, gisent à quelque 2,5 milles au NE de l'extrémité NW de l'entrée de Watts Bay.

140 **Delano Bay** *(62°42'N, 66°59'W)* est presque fermée par une île s'élevant abruptement, du côté SE, jusqu'à 1400 pi (427 m) d'altitude.

141 **Avertissement**. — Dans les passes étroites, au-delà de l'île, on remarque la présence de rochers et de bancs de sable. Un îlot rocheux, bordé de **hauts-fonds du large**, gît au SE de l'île mentionnée précédemment.

142 **Minturn Bay** est entourée de falaises abruptes s'élevant à quelque 2000 pi (610 m) d'altitude. Au fond de la baie, un cours d'eau forme un grand delta. Le chenal qui mène dans la partie intérieure de la baie a une largeur de quelque 650 pi (198 m). La goélette *Bowdoin*, avec 100 brasses (183 m) de chaîne, n'a pu mouiller dans la baie intérieure, à 0,25 mille de la rive.

143 **Griffin Bay** *(62°49'N, 67°10'W)* est séparée de Minturn Bay par un promontoire abrupt de 2200 pi (671 m) d'altitude, échancré d'une petite anse. Griffin Bay est entourée de hautes falaises abruptes marquées par endroits de talus d'éboulis. Une goélette a pu mouiller à l'embouchure d'un petit cours d'eau du côté SE et près du fond de la baie, en s'embossant aux falaises; cependant il n'y a pas de bons mouillages.

144 **Avertissement**. — La partie intérieure de Griffin Bay est probablement **peu profonde**.

De Ney Harbour à Cape Poillon

145 **Ney Harbour** *(62°52'N, 67°15'W)* est séparé de Griffin Bay par deux promontoires abrupts s'élevant à plus de 2400 pi (732 m) et entourant un fjord étroit. Un lac en forme de L, à courte distance du fond de Ney Harbour, se trouve légèrement qu'au-dessus seulement du niveau de la mer; le lac et le havre sont reliés avec des marées de vive-eau. Les seules morues de Frobisher Bay se trouvent dans ce lac, qui draine **Oogah River**. Les rives de Ney Harbour sont escarpées et généralement accores, et l'on a trouvé dans le havre des profondeurs de 200 brasses (366 m).

146 La goélette *Bowdoin* a **mouillé**, par 7 brasses (12,8 m) d'eau, au large de l'embouchure d'un cours d'eau qui débouche du côté Sud au fond de Ney Harbour.

147 **Knife Edge Mountain** s'élève au Nord de Ney Harbour. Les promontoires situés entre Ney Harbour et Cape Lawrence sont escarpés et d'une altitude maximale supérieure à 2200 pi (671 m).

148 **Avertissement**. — Les bras de mer qui se trouvent entre ces promontoires offrent de **faibles profondeurs** vers le fond et, en certains endroits, leurs **entrées** sont **encombrées** de rochers.

Carte 7121

149 **Cape Lawrence** *(62°58'N, 67°24'W)*, promontoire abrupt, forme l'extrémité d'une crête.

150 **Kneeland Bay** présente des rives escarpées et accidentées, en particulier à proximité de son entrée et le long de sa côte SE. Une île rocheuse de quelque 25 pi (7,6 m) d'altitude gît près de l'extrémité NW de l'entrée et forme un promontoire **remarquable**; elle est reliée à la côte par une étroite langue de sable et de gravier.

151 **Avertissement**. — Une profondeur de 3,7 m se trouve au SE du promontoire remarquable.

152 Une île plus grande *(62°58'N, 67°32'W)*, en forme de L et d'une altitude de quelque 200 pi (61 m), est située au large de la côte Sud de Kneeland Bay. Deux cours d'eau se déversent dans la baie près de cette île, et d'autres débouchent au fond de la baie et dans une anse échancrant la rive NW.

153 On a signalé un **mouillage** dans Kneeland Bay, à courte distance à l'Ouest de l'île en forme de L.

154 La presqu'île qui sépare Kneeland Bay de Leach Bay est échancrée par deux petites baies; celle du SE est fermée par les sédiments d'une rivière qui se jette au fond.

155 **Avertissement**. — Au large de la presqu'île mentionnée précédemment, les sondes ont révélé la présence de **petits fonds**.

156 En général, les rives de **Leach Bay** *(63°02'N, 67°40'W)* sont élevées et accidentées, mais un peu moins escarpées que celles des bras de mer au SE. Au fond de la baie, un cours d'eau important est en train de former un delta.

157 On trouve un **mouillage** dans Leach Bay, par fonds de 37 à 46 m mais le fond rocheux n'est pas de bonne tenue.

158 **Avertissement**. — Les **coups de vent** du Sud et du SE, qui soufflent avec une telle force dans Frobisher Bay, franchissent les montagnes et balayent Leach Bay, y occasionnant une houle modérée. Daniel Island Harbour, au NW, est mieux abrité et de meilleure tenue.

159 **Cape Vanderbilt** *(63°06'N, 67°36'W)*, escarpé et accore, marque l'extrémité d'une chaîne de promontoires abrupts formant la rive SW de la partie extérieure de Frobisher Bay; au-delà de ce cap, jusqu'au fond de la partie intérieure de la baie, les montagnes qui bordent la côte sont plus basses et plus arrondies, les points culminants se trouvant plus loin à l'intérieur des terres.

160 **Daniel Island** est haute et accidentée, principalement dans sa partie NW où des falaises s'élèvent pratiquement à pic au-dessus de la mer. Ses principales caractéristiques naturelles se nomment **Dundalk Point**, **Outremont Point** et **Skua Point**.

161 **Daniel Island Harbour** *(63°05'N, 67°46'W)* offre un **mouillage** par fond de 66 m, vase, à quelque 0,5 mille au SSW de Dundalk Point. On a signalé qu'il s'agit d'un bon mouillage et d'un excellent endroit en attente de conditions favorables de marée ou de temps avant de faire route dans la partie intérieure de Frobisher Bay.

162 **Avertissement**. — Un **haut-fond** découvrant de 0,4 m gît à l'Ouest du mouillage.

163 On signale que le **marnage** dans Daniel Island Harbour est de quelque 20 pi (6,1 m). Il n'y a pratiquement pas de courants.

164 On peut se procurer de l'**eau douce** d'une chute située du côté Sud de Daniel Island Harbour.

165 **Kittiwake Rocks** gisent à quelque 1 mille au Nord de Daniel Island.

166 **Avertissement**. — Kittiwake Rocks gisent du côté SW d'un groupe de **hauts-fonds découvrants** et d'îlots comprenant **Gosling Islet**, **Gander Islet** et **Nesters Islet** *(63°08'N, 67°41'W)*, le plus haut des îlots.

Carte 7125

167 **Cape Poillon** *(63°08'N, 67°52'W)* dénomme un promontoire abrupt. **Newell Sound**, qui s'ouvre au Sud de Cape Poillon, présente des rives escarpées atteignant plus de 1000 pi (305 m) d'altitude. De nombreuses rivières importantes sillonnent la plaine sablonneuse au fond de Newell Sound.

168 **Avertissement**. — Il y aurait des indices de **forts courants de marée** au large de Cape Poillon. À quelque 1 mille en deçà de l'entrée de Newell Sound, une chaîne de **hauts-fonds découvrants** et de **petits fonds** s'étend pratiquement sur toute la largeur du

détroit, ne laissant qu'un chenal de 0,1 mille de large du côté Nord.

Chenaux d'accès dans la partie intérieure de Frobisher Bay

Carte 7121

169 La partie intérieure de Frobisher Bay est séparée de la partie centrale par un dédale d'îles de toutes tailles, s'étendant d'une rive à l'autre.

170 Les îles se composent de micaschiste, une roche prédominante de cette région; les îles n'ont que peu ou pas de végétation et présentent des sommets lisses.

171 De nombreux chenaux et passages entourent les îles. **Pike-Resor Channel** est celui qui convient le mieux aux navires à fort tirant d'eau puisqu'il est balisé, sans courbe brusque et libre de glaces avant les autres. *(Les chenaux et les passages sont décrits ci-dessous, du SW au NE en commençant par Pike-Resor Channel.)*

172 **Avertissement**. — Les **courants de marée** dans certains chenaux atteignent des vitesses de 5 à 7 nœuds et, à plusieurs endroits, il existe de **violents tourbillons**.

173 La **brume** prédomine surtout en juillet et au début d'août lorsque les glaces se disloquent dans les divers chenaux. On a enregistré 120 heures de brume en juillet et 135 heures entre le 1er et le 15 août. Par la suite, les périodes de brume se réduisent à une quinzaine d'heures par mois. Pendant la plupart des jours de brume, le plafond est de quelque 200 pi (61 m) aux alentours de midi. Une légère brume et des mirages sont phénomènes courants par jours calmes. *(Pour obtenir les **conditions météorologiques** actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

174 Les **profondeurs** dans Cincinnati Press Channel reposent sur des levés effectués par les États-Unis avant 1944. Les **profondeurs** des autres chenaux et passages décrits dans la présente section proviennent de levés de vérification effectués entre 2003 et 2018 par le *Service hydrographique du Canada*.

175 **Avertissement**. — Certaines parties des **entrées** de la partie intérieure de Frobisher Bay **n'ont pas fait l'objet de levés hydrographiques**.

Carte 7125

Pike-Resor Channel

176 *(Les routes généralement empruntées pour s'approcher de Pike-Resor Channel et le franchir sont indiquées sur les cartes.)*

177 *Resor Island (Index n° 4100)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

178 **Avertissement**. — Dans Pike-Resor Channel, les **courants** de marée atteignent des vitesses de 5 nœuds aux grandes marées et de quelque 2 nœuds aux marées moyennes; la différence est très faible entre la vitesse du flot et celle du jusant. Le passage à l'étale n'offre que peu d'avantages car il y a alors une courte période de turbulence entre les courants de marée.

179 **Avertissement**. — Un navire **dont la vitesse est inférieure à 10 nœuds** ne doit pas tenter de franchir ce passage lors des grandes marées.

180 pour la première fois aura tout intérêt à le franchir à marée basse au moment où les nombreux **hauts-fonds** sont visibles.

181 Cape Poillon *(mentionné précédemment)* est situé dans les approches Sud de Pike-Resor Channel. **Scalene Island** se trouve à 1,5 mille au NE. **Redan Island** est située à 0,3 mille au SE de **Pike Island**. **Sackville Point** forme l'extrémité SW de Pike Island.

182 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, recouvert de 1 pi (0,3 m) d'eau, gît à 0,3 mille au SE de Redan Island. **Aiguille Shoal**, recouvert de 2,2 m d'eau, gît à 1,2 mille à l'WSW de Sackville Point. Le haut-fond s'élève brusquement des profondeurs supérieures à plus de 400 m du côté SW. Au tout début de la saison, Aiguille Shoal peut être marqué par des **glaces échouées** et en périodes d'eau libre, il s'y forme parfois un **clapotis**.

183 **Sepiment Rocks** *(63°11'N, 67°56'W)*, à courte distance au NW de Sackville Point, comprennent deux roches découvrantes de 31 et 36 pi (9,4 et 11 m). Du Sud, elles semblent constituer l'extrémité d'un cap bas prolongeant Pike Island. Toutefois, à pleine mer, elles sont séparées l'une de l'autre ainsi que de l'île.

184 **Avertissement**. — **Agitator Reef**, à 0,5 mille à l'WSW de **Basset Point** sur Pike Island, comprend cinq **roches découvrantes**. Les deux roches de l'Est ne découvrent qu'à basse mer inférieure, et les autres à toutes les marées. Au tout début de la saison, ce haut-fond peut être marqué par des glaces échouées; il y a presque toujours du **clapotis**. Trois autres **hauts-fonds**, recouverts

d'au moins 1,8 à 7 m d'eau, gisent entre 0,3 et 1 mille au Nord et au NW de Agitator Reef.

185 **Beluga Point** *(63°12'N, 68°00'W)*, extrémité SE de **Resor Island**, ne ressemble pas du tout à une pointe à basse mer des grandes marées lorsqu'elle est reliée à Whiskukun Island. **Nest Island** est un petit îlot situé à 0,2 mille au Sud de Beluga Point. À **Staith Point**, une vallée traverse Resor Island en direction SE, séparant les collines basses de la partie SE de l'île et les collines plus élevées de la partie centrale.

186 Sur Pike Island, entre **Benoe Point** et **Hare Point**, une **presqu'île** s'élève abruptement à 90 pi (27 m) au-dessus de l'eau; elle est **remarquable** du Sud du fait que les terres dans le Nord sont plus basses.

187 L'**alignement lumineux** *de Cape Poillon (2566, 2567)*, orienté à 149½°, et l'**alignement lumineux** *n° 1 de Pike Island (2570, 2571)*, orienté à 329½° font tout deux parer les dangers à l'extrémité Sud de Pike-Resor Channel. L'*alignement lumineux de Cape Poillon* s'élève sur Cape Poillon et l'extrémité Sud de l'entrée de Newell Sound. L'*alignement lumineux n° 1 de Pike Island* s'élève au SSE de Hare Point.

188 **Avertissement**. — L'*alignement lumineux n° 1 de Pike Island* n'est pas très sensible et il vaut mieux se fier à l'*alignement lumineux de Cape Poillon*.

189 Le **feu** *Ouest de Cape Poillon (2568)*, situé à 1,8 mille au NW de Cape Poillon, indique le changement de route à l'extrémité Sud de l'*alignement lumineux de Cape Poillon*, lorsqu'on le relève à 238°. Le **feu** de *Basset Point (2569)*, situé à 0,9 mille au NNW de Basset Point, indique le changement de route à l'extrémité Nord de l'alignement lorsqu'on le relève à 060°.

190 **Farbusher Point** *(63°14'N, 68°04'W)* se trouve à peu près au milieu de la rive Est de Resor Island; **Whistler Point**, d'une altitude de 150 pi (46 m), forme l'extrémité Nord de l'île. **Dog Island** et **Luella Island** sont les seules îles qui portent un nom dans le groupe qui s'étend au NNW de Resor Island.

191 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent de 0,6 mille au NNW de **Lapointe Rock**, à l'extrémité NW du groupe d'îles.

192 **False Haven**, du côté Ouest de Pike Island, s'ouvre entre Hare Point et **Montcalm Point**. De Montcalm Point jusqu'à **Ayde Point** *(63°15'N, 68°02'W)*, la côte est basse mais elle s'élève abruptement à 0,3 mille à l'intérieur des terres pour atteindre une altitude de quelque 400 pi (122 m). À mi-chemin entre Ayde Point et **Sliver Island**, à 3,2 milles au NNW, se trouve une chute d'eau **remarquable**. Dans ces parages, les rives présentent des falaises d'une hauteur de 100 pi (30 m).

193 **Avertissement**. — Une découvrant 0,5 m gît au large de Pike Island, à 0,3 mille à l'Ouest de **Scaur Point**.

194 **Metela Island** offre une altitude de quelque 200 pi (61 m) dans sa partie centrale. **Canaille Point** forme l'extrémité NW de Metela Island.

195 **Avertissement**. — Metela Island et **Camp Island** font partie d'un chapelet d'îles et de **hauts-fonds découvrants** qui s'étend au NNW de Pike Island sur une distance de 3 milles.

196 **Avertissement**. — **Quadrifid Island** *(63°18'N, 68°08'W)*, **Kungo Island** et **Kungo Reef** font partie d'un chapelet d'îlots et de **hauts-fonds** gisant au milieu de la partie Nord de Pike-Resor Channel.

197 L'**alignement lumineux** *n° 2 de Pike Island (2572, 2573)*, qui se trouve à proximité de Montcalm Point et de Hare Point, orienté à 146°, conduit du travers de Quadrifid Island jusque par le travers de Lapointe Rock. Le feu postérieur est le même que le feu postérieur de l'*alignement lumineux n° 1 de Pike Island*, décrit précédemment.

198 Le **feu** de *Quadrifid Island (2574)* indique le changement de route lorsqu'on le relève à 236°, à l'extrémité Sud de l'*alignement lumineux n° 2 de Pike Island*. Le **feu** de *Lapointe Rock (2575)* indique le changement de route lorsqu'on le relève à 236°, à l'extrémité Nord de l'*alignement lumineux n° 2 de Pike Island*.

Cartes 7121, 7125

199 **Avertissement**. — Lorsqu'on s'approche, par le Nord et par mauvaise visibilité, de Pike-Resor Channel, il faut absolument identifier Lapointe Rock avant de s'engager dans le chenal, car l'**alignement de balises** peut être **masqué**.

Cincinnati Press Channel

200 **Cincinnati Press Channel** sépare Pugh Island et la terre ferme au SW.

201 **Avertissement**. — Cincinnati Press Channel est **obstrué** à proximité de son extrémité Sud par une **barre**, recouverte d'au moins 2,8 m d'eau, et son entrée Nord est parsemée de nombreux **hauts-fonds**. Toutefois, le marnage est si grand dans cette zone que la barre ne constitue pas une obstruction à pleine mer; **n'étant pas balisé**, Cincinnati Press Channel est rarement utilisé, et la **connaissance des lieux** est nécessaire.

202 **Avertissement**. — Dans Cincinnati Press Channel, le **courant de marée** vire au SE 1 h 40 min avant la pleine mer à terre, ce qui représente

la période la plus favorable pour franchir le chenal. Le courant atteint au moins 5 nœuds dans la partie la plus étroite du chenal.

203 Des côtés SW et Ouest de Cincinnati Press Channel, de Cape Poillon *(décrit précédemment)*, à Hidden Bay *(63°09'N, 68°04'W)*, la côte est haute, escarpée et accidentée; toutefois, elle est moins élevée que celle qui s'étend au SE, jusqu'à Cape Vanderbilt.

204 On accède dans **Hidden Bay**, dont l'entrée est pratiquement obstruée par deux îles rocheuses, en empruntant le chenal qui se trouve à l'Ouest de ces îles. Le fond de la baie est mou et relativement libre de gros galets. Elle est entourée de rives qui descendent en pente douce et s'adossent à des collines qui s'élèvent jusqu'à 1800 et 2000 pi (549 et 610 m) d'altitude.

205 La goélette *Bowdoin* y a **mouillé** dans Hidden Bay par 8 brasses (14,6 m) d'eau.

206 À courte distance au NW de l'entrée de Cincinnati Press Channel, une chute d'eau permet de s'approvisionner en **eau douce**.

207 Le fond de **Egglestone Bay** présente des vasières surmontées d'un dépôt de sable et de gravier bien en vue atteignant une hauteur de quelque 320 pi (98 m). Au NW de la baie, les terres s'élèvent brusquement jusqu'à 2200 pi (671 m).

208 On a signalé que Egglestone Bay offre un bon **mouillage** par 18,3 à 27,4 m d'eau.

209 **Avertissement**. — Les **vents** du **NW** peuvent s'engouffrer violemment dans Egglestone Bay.

210 Entre Egglestone Bay et **Jaynes Inlet**, à 3,5 milles au NNW, la côte présente des falaises s'élevant abruptement au-dessus de l'eau jusqu'à une altitude de 1400 pi (427 m).

211 **Avertissement**. — Jaynes Inlet, **peu profond** sur toute sa longueur, présente des rives relativement basses; sa partie intérieure est remplie de **barres de sable** et de **sèches**.

212 Entre Jaynes Inlet et Cape Caldwell, à 5 milles au NNW, la côte s'élève abruptement jusqu'à 600 pi (183 m) d'altitude.

213 **Cape Caldwell** *(63°21'N, 68°20'W)* forme l'extrémité d'une presqu'île composée de crêtes rocheuses reliées par d'épais dépôts sablonneux.

214 **Avertissement**. — Dans les parages de Cape Caldwell, la côte est bordée en plusieurs endroits par des bordures rocheuses et des sèches de sable, et l'eau semble **très peu profonde**.

215 **Pugh Point**, du côté Est de Cincinnati Press Channel, forme l'extrémité Sud de **Pugh Island**, qui, comme les îles avoisinantes, est composée de crêtes rocheuses.

216 **Avertissement**. — **Crowell Island**, située au Nord de Pugh Island, est bordée en de nombreux endroits par des **bordures rocheuses**, et des **hauts-fonds** dangereux débordent son extrémité NW sur une distance de 1,3 mille au NNW.

217 **Crowell Harbour** s'ouvre entre Crowell Island et **Anchorage Island** *(63°19'N, 68°16'W)*.

218 **Avertissement**. — Une **barre**, dont la profondeur maximale est de 11,9 m, s'étend au SE, de Anchorage Island à Crowell Island. Le mouillage se trouve du côté Sud de cette barre.

219 **Avertissement**. — Deux îlots gisent à 0,7 mille au NNW de Anchorage Island; celui du Nord est entouré d'une zone de **fonds malsains**.

220 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, recouvert de 1,9 m d'eau, se trouve à 0,9 mille à l'Ouest du milieu de Luella Island.

Whiskukun Channel

221 **Avertissement**. — **Whiskukun Island** *(63°12'N, 68°03'W)* et des **bordures rocheuses découvrantes**, qui lui sont contiguës, bloquent l'extrémité extérieure de **Whiskukun Channel**. **Wedge Island** est située au milieu de la partie centrale de Whiskukun Channel. **October Shoal**, recouvert d'au moins 3,1 m d'eau, gît à 1,5 mille plus au NNW.

Fletcher Channel

222 **Fletcher Channel** longe la rive Est de Pike Island. **Eden Island** et **Fletcher Island** forment le côté Est du chenal.

223 **Avertissement**. — Fletcher Channel est obstrué à son extrémité Sud par **Fletcher Reefs** *(63°11'N, 67°51'W)* et bordé, à son extrémité NW, par **Biserial Reefs** et le groupe d'îles, d'îlots et de **hauts-fonds** s'étendant au NNW de Fletcher Island. Dans le groupe d'îles le plus rapproché du chenal, celles qui portent un nom sont **Falk Island**, **Brigus Island**, **Smith Island**, **Bate Islands**, **Precipice Island** et **Mark Island**. Des **photographies aériennes** indiquent que des **bordures rocheuses découvrantes** débordent la plupart de ces îles et que les chenaux qui les séparent semblent encombrés de **roches** et de **hauts-fonds**.

224 **Avertissement**. — L'écoulement entre les îles et les hauts-fonds qui forment le côté Est de Fletcher Channel influe sur la direction des **courants de marée** et les rend assez **irréguliers**.

225 Il n'est pas recommandé de s'engager dans Fletcher Channel sans en **connaître les lieux**.

Cartes 7121, 7126

Bartlett Narrows

226 Avant l'aménagement de Pike-Resor Channel, on empruntait **Bartlett Narrows** *(63°25'N, 67°59'W)* lorsque la route de Algerine Passage et de Deep Passage était bloquée par les glaces ou lorsque l'on ne pouvait apercevoir l'alignement de balises situé sur Frobisher's Farthest. *(Consulter la « note d'avertissement » sous la rubrique Algerine Passage et Deep Passage.)*

227 Fletcher Island et Falk Island *(précédemment décrites)*, **Brook Island**, **Gay Island** et **Culbertson Island** se trouvent du côté Ouest des approches Sud conduisant à la fois à Bartlett Narrows et à la route de Algerine Passage et de Deep Passage.

228 **Avertissement**. — Deux **hauts-fonds découvrants** gisent à quelque 1 mille à l'Est de Falk Island, à laquelle ils sont reliés par des **fonds malsains**. En 1948, un navire d'un tirant d'eau de 22,5 pi (6,9 m) heurta une **obstruction submergée** gisant à quelque 1,5 mille à l'Est de Falk Island, à peu près une heure avant la pleine mer. En 1949, on a signalé un **banc peu profond**, recouvert de 14,6 m d'eau, à 2 milles à l'Est de l'extrémité Sud de Gay Island. *(Les dangers gisant du côté Est des approches, à quelque 4 milles au Sud et au SW de Bruce Island, ont été décrits précédemment.)*

229 Culbertson Island présente un pic pointu dans sa partie Sud. **Camels Neck**, presqu'île rocheuse, forme l'extrémité SE de l'île. **Peak Island** *(63°23'N, 67°53'W)* présente un sommet pointu surmonté d'un **cairn**.

230 Une zone de **mouillage** abrité se trouve entre l'extrémité SE de Culbertson Island, les pointes Nord de Gay Island et l'île orientale du groupe Bate. La petite baie s'ouvrant à l'Ouest de Camels Neck forme l'embranchement Nord de la zone de mouillage; dans cette baie les profondeurs décroissent progressivement, de plus de 55 m dans l'entrée à 11 m vers le fond. On accède à ce mouillage par l'ENE, entre un îlot gisant à courte distance à l'Est de Camels Neck et les îlots et **hauts-fonds** qui débordent au Nord de l'extrémité Nord de Gay Island.

231 **Avertissement**. — Un **banc peu profond**, recouvert de 1,8 m d'eau, gît à quelque 0,15 mille au Sud de Camels Neck; de nombreux autres dangers gisent au large des îles et îlots protégeant le mouillage. La connaissance des lieux est nécessaire.

232 Les embarcations disposent d'un **mouillage** bien abrité dans le chenal séparant Peak Island et Culbertson Island.

233 **Avertissement**. — On accède au mouillage, par le Nord, entre les **bordures rocheuses** gisant au large de l'extrémité Nord de Peak Island et une zone de **hauts-fonds** située à quelque 0,2 mille au NW.

234 **Outer Peak Reef** gît à 1,3 mille au NNE de Peak Island.

235 **McAllister Island** *(63°24'N, 67°58'W)*, d'une altitude de quelque 200 pi (61 m), **Low Island**, **Scylla Reef**, **Theron Reefs** et **Nipper Rock** frangent les côtés Sud et Ouest de Bartlett Narrows. **Mitchell Island** et **Alligator Island**, toutes deux d'une altitude de quelque 200 pi (61 m), sont situées du côté NE de Bartlett Narrows. **Pink Lady Island**, à l'extrémité NW du passage, d'une altitude de quelque 200 pi (61 m), présente deux dômes rocheux reliés par une large vallée élevée. **Folly Reefs** gisent à 2 milles au NNW de Pink Lady Island.

236 **Avertissement**. — Entre Theron Reefs et Nipper Rock gisent de nombreux **hauts-fonds**. **Charybdis Reef** et de nombreux **hauts-fonds** sans nom bordent les côtés Nord et Est de Bartlett Narrows. On devra exercer la plus grande vigilance afin de parer les **petits fonds** qui se trouvent du côté NE de l'entrée de Bartlett Narrows, au large de Mitchell Island.

237 **Avertissement**. — On a observé des **courants** atteignant jusqu'à 6 ou 7 nœuds dans Bartlett Narrows.

Cartes 7122, 7126

Algerine Passage et Deep Passage

238 Avant l'aménagement de Pike-Resor Channel, les grands navires à destination de la partie intérieure de Frobisher Bay empruntaient habituellement Algerine Passage et Deep Passage. Cette route était préférée à celle de Bartlett Narrows parce qu'elle était balisée par des alignements de balises, bien que les changements de route soient plus brusques et que l'on y rencontre des tourbillons. *(Les cartes indiquent les routes généralement empruntées pour franchir Algerine Passage et Deep Passage.)*

239 **Avertissement**. — Les **alignements de balises** qui jalonnent ces passages **ne sont plus indiqués sur la carte**, **ne sont pas entretenus** et sont dans un **état de délabrement** *(2013)*.

240 *Frobisher's Farthest (Index n° 4120)* figure comme port de référence dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

241 **Avertissement**. — On ne doit naviguer dans Algerine Passage, Deep Passage ou Bartlett Narrows

qu'à l'**étale** et, **pendant le jour** et par **bonne visibilité**. Il faut maintenir une vitesse suffisante pour bien gouverner dans les **forts tourbillons** que l'on peut rencontrer.

242 **Avertissement**. — De Rae Point *(précédemment mentionnée)* jusqu'à Churchill's Thumb, en passant par **Cape Christy** *(63°25'N, 67°48'W)*, la côte SW de Becher Peninsula est bordée de nombreux îlots et **hauts-fonds**.

243 **Churchill's Thumb** est un mamelon **remarquable** en forme de pouce, au sommet arrondi et aux côtés escarpés; d'une altitude de plus de 400 pi (122 m), il domine toutes les collines avoisinantes.

244 **Old Squaw Islands** gisent dans la partie Sud de **Wayne Bay**. **Mandarin Passage** sépare Frobisher's Farthest de **Koodloo Point** *(63°32'N, 68°01'W)*.

245 **Avertissement**. — Mandarin Passage est caractérisé, phénomène commun dans cette région, par de **forts courants de marée** qui y produisent des **tourbillons** et des **remous**.

246 **Avertissement**. — **Algerine Passage** est bordé, à l'Est, par Outer Peak Reef *(décrit précédemment)*, par un **banc peu profond**, recouvert de 4,5 m d'eau, situé à 0,8 mille au SW de **Pan Island**, et par **Peter Ledge (Peter Reef)**. À l'Ouest, le passage est bordé par les îlots gisant au large du côté NE de Mitchell Island et par **Algerine Island** *(63°28'N, 67°59'W)*.

247 **Avertissement**. — Un **banc peu profond**, recouvert de 5,4 m d'eau, gît à 0,2 mille au large de l'îlot le plus à l'Est du côté NE de Mitchell Island.

248 **Deep Passage** est bordé au Nord par **Frobisher's Farthest**, île escarpée et de couleur sombre d'une altitude de 596 pi (182 m). L'île est plus élevée que les îles avoisinantes et présente des falaises accidentées s'élevant abruptement au-dessus de l'eau. **Romulus Rock** et **Remus Rock** gisent à quelque 0,7 mille au SW de Frobisher's Farthest.

249 **Hancock Harbour** *(63°28'N, 68°02'W)* offre un **mouillage** serré; on y accède, du Sud, en passant sur une barre recouverte de 10,1 m d'eau. Un navire hydrographique y a mouillé par mauvais temps.

250 **Alligators Teeth**, **roches découvrantes** s'étendant au NW de Alligator Island, et des **roches découvrantes** et **submergées**, isolées, gisant à mi-distance entre Alligators Teeth et l'extrémité Nord de Algerine Island, constituent les dangers du côté Sud de Deep Passage.

251 Pink Lady Island *(décrite précédemment)* se trouve à l'extrémité Ouest de Deep Passage. Folly Reefs gisent à 2 milles au NNW de Pink Lady Island.

Partie intérieure de Frobisher Bay

Carte 7122

252 **Avertissement**. — Les renseignements sur les **profondeurs** dans la partie intérieure de Frobisher Bay proviennent principalement de levés de vérification effectués entre 2003 et 2018 par le *Service hydrographique du Canada*. Certains de ces renseignements, cependant, ne sont que des données de **reconnaissance**.

De Cape Rammelsberg à Bay of Two Rivers

253 **Cape Rammelsberg** *(63°26'N, 68°23'W)* forme l'extrémité d'une presqu'île composée de crêtes et d'affleurements rocheux escarpés et recouverts d'épais dépôts sablonneux.

254 **Avertissement**. — Des îles et des îlots rocheux, des **bordures rocheuses** et des **hauts-fonds** s'étendent à partir de quelque 2 milles à l'Est jusqu'à 7,5 milles au Nord et au NW de Cape Rammelsberg. Parmi ceux-ci on compte **Gardiner Island**, **Thompson Island**, **Coffin Island**, **Aubrey Island**, **Beveridge Island**, **Emerick Island** et **Ptarmigan Island**.

255 Entre Cape Rammelsberg et **Bay of Two Rivers**, à 14 milles au NW, la côte présente par endroits des falaises escarpées, vestiges d'une ancienne plaine sablonneuse. À quelque 2 milles à l'intérieur des terres, la côte s'adosse à un escarpement atteignant une altitude de 2000 pi (610 m).

256 **Avertissement**. — Des **bordures rocheuses découvrantes** bordent pratiquement toute cette partie du littoral et des **hauts-fonds** gisent jusqu'à 5 milles au large.

257 **Faris Island** *(63°36'N, 68°44'W)*, **Bishop Island** et **Hill Island** se trouvent au large de Bay of Two Rivers. La baie assèche complètement.

258 On a signalé que les embarcations disposent d'un bon **mouillage** au large de l'extrémité NW de Bishop Island.

259 **Mount Sharat**, d'une altitude de quelque 1600 pi (488 m), s'élève à quelque 5 milles à l'Ouest de Bay of Two Rivers. **Armshow River** est la plus méridionale des deux rivières qui se jettent dans cette baie.

Partie intérieure de Frobisher Bay — Côté Nord

260 Contrairement à la rive SW, accidentée, la rive Nord du fond de Frobisher Bay présente des terres relativement basses, avec des plaines verdoyantes et des collines herbeuses.

261 **Foul Inlet** *(63°43'N, 68°52'W)* assèche presque complètement. **Jordan River** se déverse au fond de Foul Inlet alors que **Carter Islands** gisent à l'embouchure du bras de mer.

262 **Avertissement**. — La plus grande partie de la zone comprise entre Carter Islands et Peale Point, à 4 milles à l'ENE, est encombrée par des îles, îlots, rochers, **roches à fleur d'eau**, **roches** dangereuses **submergées** et des **hauts-fonds**.

263 **Peale Point**, d'une altitude de 136 pi (41 m), rocheuse et accidentée, est un peu plus haute que les terres qui bordent le fond de Frobisher Bay.

264 **Avertissement**. — **Peterhead Inlet**, dont le fond et le côté Est assèchent, est relativement **peu profond**. Dans le bras de mer même et dans ses approches, il existe un nombre de rochers, **bordures rocheuses découvrantes**, **roches submergées** et **hauts-fonds**.

Partie intérieure de Frobisher Bay — Côté Nord-Est

265 **Lewis Bay** *(63°36'N, 68°06'W)*, dont la rive Est présente des falaises à pic, offre, au fond, des sèches sablonneuses et des sèches vaseuses. **Pichit Island**, dont l'extrémité Sud porte un **cairn remarquable**, est située à l'entrée de la baie.

266 **Avertissement**. — Des îlots et des **rochers découvrants** débordent Pichit Island au SSE.

267 Lewis Bay offre un **mouillage** bien abrité par fond de vase de 55 m.

268 On peut s'approvisionner en **eau douce** dans un cours d'eau qui se déverse dans Lewis Bay à courte distance au Nord de la presqu'île sans nom située sur le côté Est de la baie, au NE de Pichit Island.

269 *Lewis Bay (Index n° 4135)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

270 **Porter Inlet**, séparé de Lewis Bay par **Pichit Peninsula**, est bordé du côté Ouest par **Crimmins Island** *(63°35'N, 68°11'W)*, crête rocheuse tortueuse.

271 On peut **mouiller** dans la partie NW de Porter Inlet.

272 **Sybil Island** gît à 0,5 mille au SSW de Crimmins Island. **Jenvey Island** est située dans Porter Inlet, et **Wigle Islands** gisent dans son entrée.

273 **Avertissement**. — Deux **bancs peu profonds** s'étendent jusqu'à 0,7 mille au Nord de Wigle Islands, et une **roche isolée**, recouverte de 3,6 m d'eau, gît à 1,3 mille au Sud de l'île méridionale du groupe Wigle. D'autres dangers se trouvent entre cette roche mentionnée ci-dessus et Folly Reefs *(mentionnés précédemment)*, situés au Sud.

274 **Burton Bay**, dont la plus grande partie assèche, s'ouvre entre **Kudlago Island** et un îlot gisant à 0,5 mille au Sud de **Sale Island** *(63°37'N, 68°16'W)*. Sale Island est séparée de **Miner Point** par un étroit chenal asséchant.

275 **Avertissement**. — Des **îlots asséchants**, des **roches à fleur d'eau**, des **roches** dangereuses **submergées** et des **hauts-fonds** débordent au Sud et à l'Ouest de Sale Island.

276 **Avertissement**. — De nombreux **bancs peu profonds** et **roches** dangereuses **submergées** gisent au large de la rive NE de la partie intérieure de Frobisher Bay. Parmi ces dangers se trouvent **O'Connell Reef**, **Quinn Reef** et **Laprade Reef** *(63°34'N, 68°19'W)*, qui s'étendent jusqu'à 3,3 milles à l'Ouest de Sybil Island; trois **roches** sans nom gisent à quelque 1,3 mille au Nord et au NNE de Laprade Reef; **Johnston Reef** et **Palmer Reef** débordent Sale Island sur une distance de 2,3 milles dans l'Ouest; et deux **bancs peu profonds** qui se trouvent à 0,8 mille à l'Ouest de Johnston Reef. Les navires doivent prendre garde et suivre les routes normalement empruntées.

277 **Avertissement**. — **Laird Peninsula** est formée de terrains accidentés, et la plus grande partie de ses côtes est bordée de **hauts-fonds**, qui, au Sud de **Lamb Point**, se prolongent sur quelque 1,5 mille au large. Les terres au NW de Laird Peninsula sont plus basses.

Carte 7127

Koojesse Inlet

278 La ville de **Iqaluit**, desservie par une piste d'atterrissage, est bâtie au fond de **Koojesse Inlet**, qui s'ouvre entre Innuit Head et Apex Hill.

279 Dans Koojesse Inlet, la **glace** commence habituellement à se disloquer vers la fin de juin et le bras de mer est généralement libre de glaces vers le 25 juillet, bien que certaines années il ne le soit pas avant la mi-août. On peut y rencontrer quelques glaces dérivantes durant tout l'été. Le gel se produit habituellement durant la deuxième ou la troisième semaine d'octobre mais ne couvre pas complètement le bras de mer avant novembre. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le site Web suivant : https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html.)*

280 Un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* est ouvert à Iqaluit du début de juillet jusqu'à la fin d'octobre ou aussi longtemps que les navires se trouvent dans la région.

281 Le **chenal d'accès** passe entre **Deception Reef** *(63°39'N, 68°26'W)*, qui ne couvre qu'aux plus hautes pleines mers, et **Shagstone Reef**, puis à l'Ouest de **Cairn Island**.

282 **Avertissement**. — Un **haut-fond découvrant** gît du côté Est du chenal, à 1,5 mille au NNW de Cairn Island, et un nombre de **bancs peu profonds** se trouvent du côté Ouest — le moins profond étant une roche découvrant de 1,3 m qui gît à 1,9 mille au NW de Cairn Island.

283 **Mair Island** et **McLaren Island** sont situées au large de la côte Ouest de Laird Peninsula; de nombreux îlots gisent entre ces deux îles.

284 La presqu'île située du côté NW de l'entrée de **Tarr Inlet**, qui assèche, est bordée de rives recouvertes d'épais dépôts sablonneux; **Apex Hill**, point culminant de la presqu'île, présente une **falaise remarquable** de la mer. Un **pylône radio** s'élève sur la colline. Le village de **Apex** est situé à proximité.

285 **Monument Island**, escarpée, est facilement identifiable par son sommet pointu; elle constitue l'**amer** le plus **remarquable** dans les approches de Koojesse Inlet. Un monolithe se dresse à courte distance au NW de l'extrémité Sud de l'île.

286 Le **feu** de *Monument Island (2576)* s'élève sur le sommet de Monument Island. Le **feu** de *Long Island (2580)* s'élève sur la partie NW de Long Island. Le **feu** de *Frobisher Landing (2584)* s'élève sur un îlot à 0,5 mille au Sud du fond de Koojesse Inlet.

287 Un **feu** aéronautique tournant est situé près de la piste d'atterrissage.

288 Un **radiophare aéromaritime** *(63°44'N, 68°33'W)*, entretenu à titre privé, transmet sur la fréquence 204 kHz et son identification est « YFY » (— • — — • • — • — • — —). Un **radiophare aéronautique** *(63°45'N, 68°28'W)*, entretenu à titre privé, transmet sur la fréquence 117,4 MHz et son identification est « YFB » (— • — — • • — • — • • •). Deux autres radiophares aéronautiques, situés à proximité, transmettent sur la fréquence 109,9 MHz.

289 **Avertissement**. — Le chenal qui sépare l'île **Innuit Head** et **Long Island** est obstrué par trois **hauts-fonds découvrants** nommés **White Top Ledge**, **Polaris Reef** et **Black Ledge**. Le sommet de White Top Ledge présente une coloration blanche lorsqu'il découvre.

290 Chacun des trois hauts-fonds est jalonné par des ***bouées lumineuses*** de tribord de type chaloupe *(2577, 2579, et 2581)* marquées respectivement « N22 », « N26 » et « N30 ». Une ***bouée lumineuse*** de bâbord *(2578)*, marquée « N23 », jalonne le côté Ouest du chenal, à la hauteur de l'île Innuit Head.

291 Une **balise de jour** carrée en treillis, 25 pi (7,6 m) de haut, portant une **marque de jour** orange fluorescent, s'élève sur Long Island. On a signalé une **balise de jour** similaire sur l'île Innuit Head.

292 L'**alignement lumineux** *de Koojesse Inlet (2585, 2586)* se trouve au fond du bras de mer; orienté à 344°, il conduit jusqu'à une position située à quelque 0,3 mille au Sud de White Top Ledge.

293 **Best Point**, à 0,3 mille au NW de l'île Innuit Head, est située du côté SE de l'embouchure de **Sylvia Grinnell River**, et **Davidson Point** est située du côté NW. **Qarsau Island** gît à 0,6 mille à l'Ouest de Davidson Point.

294 **Avertissement**. — Les approches et la partie aval de Sylvia Grinnell River sont encombrées de **bordures rocheuses découvrantes**.

295 Les grands **bâtiments** du village et les **réservoirs à pétrole** situés du côté Ouest de Koojesse Inlet sont **remarquables**.

296 Des navires ont **mouillé** par quelque 37 m d'eau, à 0,5 mille à l'Est de l'extrémité Nord de Monument Island.

297 **Avertissement**. — Dans ce mouillage, des navires **ont chassé sur leurs ancres** par coups de vent modérés.

298 Le **pétrole** est pompé directement des pétroliers mouillés au large de l'île Innuit Head, au moyen d'un tuyau flottant de 6 pouces (15 cm) de diamètre et d'une longueur de quelque 800 pi (244 m).

299 Un pétrolier de 33 000 t, 525 pi (160 m) de long et 58 pi (18 m) de large, avec un tirant d'eau de 30 pi (9,1 m), a **mouillé** à l'Est de l'île Innuit Head pour décharger du pétrole. Il s'est embossé, cap au SE, aux bittes d'amarrage placées sur l'île, au-dessus de la laisse de haute mer.

300 **Avertissement**. — On estime que ce poste de mouillage serait risqué par de forts coups de vent.

301 Les navires dont la longueur n'excède pas 350 pi (107 m) peuvent **mouiller**, par quelque 12,8 m d'eau, à 0,3 mille au NNE de Black Ledge; l'aire d'évitage y est limitée.

302 **Avertissement**. — Le mouillage au NNE de Black Ledge n'est pas bien protégé des **vents du Sud**.

303 L'**alignement lumineux** *de Frobisher Bay (Iqaluit) (2582, 2583)*, orienté à 230°, conduit au mouillage situé à 0,3 mille au NNE de Black Ledge.

304 Les mouillages dans Koojesse Inlet sont sur fond de granit recouvert de fines plaques d'argile ou de vase.

305 **Avertissement**. — Les mouillages sont protégés de tous les vents, sauf de ceux du SE; de forts vents du SE peuvent obliger un navire à quitter le mouillage. En général, la mer est assez calme dans Koojesse Inlet.

306 Un navire mouillé à l'Est de Long Island, par 12,8 m d'eau, a résisté à des vents du SE de 60 nœuds sans chasser sur ses ancres.

307 La **plage de débarquement**, d'une largeur de quelque 300 pi (91 m), est composée de roc, de schiste, de vase et de sable, et sa dénivellation est de quelque 1:150. Elle a été suffisamment débarrassée des gros galets et aménagée pour permettre aux navires de 2000 t et plus de s'échouer afin d'y décharger ou charger des marchandises ou d'y effectuer des réparations. Des navires plus grands mouillent en eau profonde et se servent d'allèges pour transporter la marchandise jusqu'à la plage. Les chalands de débarquement et les allèges peuvent s'échouer de 20 minutes à 1 heure après la pleine mer; lorsque la marée descend, on utilise une grue pour décharger le fret dans des véhicules qui le transportent vers les zones de triage. La traction des véhicules sur la plage est bonne.

308 Étant donné qu'il n'existe pas d'installations portuaires commerciales à Iqaluit, c'est la *Garde côtière canadienne* qui s'occupe de la coordination — en fournissant l'équipement et le personnel — des arrivées et départs, de l'amarrage et du déchargement sécuritaires des navires de charge commerciaux. La *Garde côtière* veille au trafic maritime dans la région par l'entremise du centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de Iqaluit.

309 Le centre des *SCTM de Iqaluit* diffuse également les renseignements émis par le *Service canadien des glaces* notamment les cartes synoptiques de l'état des glaces et gère les communications du trafic maritime de *NORDREG*. *(Pour de plus amples renseignements, consulter les Aides radio à la navigation maritime — Côte de l'Atlantique, golfe et fleuve Saint-Laurent, Grands Lacs, lac Winnipeg et Arctique de l'Est.)*

310 La ville moderne de Iqaluit (6699 habitants en 2011) est la capitale du Nunavut et est le principal centre administratif, de communications et de transport dans l'Arctique de l'Est.

311 Les **télécommunications** par satellite, notamment au moyen de l'Internet, permettent de connecter Iqaluit avec les autres collectivités du Nord et les villes du Sud. Le transport jusqu'à Iqaluit s'effectue par voie d'eau, du début d'août jusqu'à la fin de septembre, ou par avion à longueur d'année. De nombreuses compagnies aériennes assurent des vols pour les passagers et le fret.

312 Le quartier général divisionnaire de la *Gendarmerie royale du Canada (GRC)* pour l'Arctique de l'Est et le détachement local sont situés dans le même édifice à Iqaluit. *(Pour obtenir des services policiers, composer le 867-979-1111.)* Il existe un service postal régulier. L'aéroport de Iqaluit abrite l'*Agence des services frontaliers du Canada (ASFC)* où des agents offrent des services de douane et d'immigration les jours de semaine entre 9 h et 17 h. L'*ASFC* exploite un service téléphonique informatisé du *Service d'information sur la frontière*, disponible tous les jours, 24 heures sur 24. Pour le service en anglais, composer le 1-800-461-9999 et pour le service en français, composer le 1-800-959-2036.

313 L'hôpital *Qikiqtani General*, un établissement de 35 lits offrant tous les services, dessert des patients de 13 collectivités de la région de Qikiqtaaluk (Nunavut). L'ancien bâtiment de l'hôpital régional de Baffin abrite des cliniques de médecins et spécialistes, une pharmacie, et offre des services de consultation externe.

314 La *Banque Canadienne Impériale de Commerce (CIBC)*, la *Banque Royale du Canada (RBC)* et la *Banque des Premières Nations du Canada* possèdent des succursales à Iqaluit.

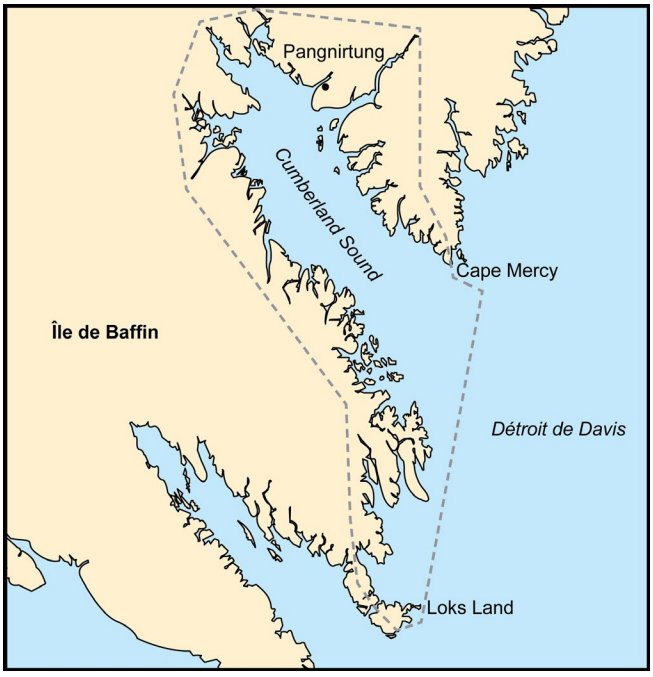
315 De nombreux hôtels et gîtes touristiques offrent de l'hébergement, et il existe une variété de points de vente de produits alimentaires, de vêtements et d'équipements.

316 Il n'y a pas d'approvisionneur de fournitures de navires et il n'existe aucune installation pour les réparations des navires à Iqaluit, mais en cas d'urgence on peut vraisemblablement obtenir de l'aide d'un atelier de construction mécanique. On y effectue des réparations de moteurs hors-bord.

317 On peut se procurer du diesel en quantités limitées mais on doit le transférer à partir de la plage. Pour de grandes quantités de diesel, on exige un préavis. On peut également se procurer de l'eau douce mais on doit la transférer à partir de la plage.

Chapitre 2

Détroit de Davis
Cumberland Sound



Généralités

Cartes 7010, 7050, 7051, 7103, 7134, 7135, 7136, 7150

1 Le détroit de Davis, limité à l'Ouest par l'île de Baffin et à l'Est par Kalaallit Nunaat (Groenland), s'allonge vers le Nord sur une distance de 600 milles à partir du 60e parallèle jusqu'à sa limite avec la baie de Baffin au 70e parallèle.

2 La côte SE de l'île de Baffin, entre Loks Land *(62°26'N, 64°38'W)* et Cape Dyer à 250 milles au NNE, est haute et rocheuse, et est échancrée par de nombreux bras de mer ressemblant à des fjords. Elle est très abrupte et présente souvent de très hautes falaises; les terres s'élèvent plus doucement vers les sommets des plateaux à l'intérieur. Sur Hall Peninsula, des sommets atteignent plus de 3000 pi (914 m) d'altitude, et sur Cumberland Peninsula, on trouve des sommets de quelque 7000 pi (2134 m) d'altitude à moins de 20 milles de la mer. Penny Ice Cap, atteignant presque 7000 pi (2134 m) d'altitude, et de nombreux autres hauts sommets de Cumberland Peninsula sont recouverts de neige toute l'année. *(Pour obtenir des renseignements généraux sur la physiographie de l'île de Baffin, consulter le chapitre 3 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

3 Ce chapitre décrit la côte SE de l'île de Baffin, de Loks Land jusqu'à Cape Mercy, y compris Cumberland Sound.

4 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

5 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

6 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :* https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

7 **Avertissement**. — La plus grande partie des renseignements sur les **profondeurs** figurant sur les cartes couvrant la région décrite dans le présent chapitre provient de **lignes de sondage effectuées en cours de route** et de **levés de reconnaissance**.

8 On ne possède pas de sondes pour les eaux près de la côte, sauf celles qui sont indiquées sur les cartes couvrant Brevoort Island et Pangnirtung et leurs approches, ainsi que les levés de corridor des approches Nord de Robinson Bay, jusqu'à Loks Land, et des approches SW de Cape Mercy *(voir à ce sujet les remarques, les Diagrammes de classification des sources et les notes d'avertissement qui figurent sur les cartes)*.

9 **Avertissement**. — Il faut être très prudent lorsqu'on s'approche de cette partie de la côte car on a très peu de renseignements sur les **profondeurs** et les **dangers** que recèlent les eaux bordant le rivage.

10 *Brevoort Harbour (Index n° 4070)*, *Imigen Island (Index n° 4045)*, *Aulatsivik Point (Index n° 4031)* et *Clearwater Fiord (Index n° 4040)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

11 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les* ***conditions météorologiques*** *dans le détroit de Davis, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

12 Il est habituellement possible de naviguer vers le Nord, le long de cette partie de la côte de l'île de Baffin, à la fin du mois d'août et en septembre.

13 *(Pour obtenir des renseignements sur les glaces et les courants dans le détroit de Davis, ainsi qu'une description générale du climat de l'Arctique canadien, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour des renseignements sur les* ***conditions glacielles*** *actuelles, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

14 Le **compas magnétique** est assez stable dans cette région. *(Consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

De Loks Land à Cumberland Sound

Carte 7050

De Cape Daly à French Headland

15 **Cape Daly** *(62°34'N, 64°31'W)* dénomme un promontoire escarpé formant la pointe Nord de Loks Land *(décrit dans le chapitre 1)*. Entre Cape Daly et Cape Murchison, à 44 milles au NNE, la côte SE de l'île de Baffin est en majeure partie haute et accidentée. La plus grande partie du rivage est escarpée et, si l'on s'éloigne entre 2 et 5 milles de la mer, les terres s'élèvent abruptement en de nombreux endroits à des altitudes variant entre 1500 et 2000 pi (457 et 610 m).

16 **Mount Dillon**, bien en vue, à pic et d'une altitude de 1200 pi (366 m), s'élève à 4,5 milles à l'ESE de Cape Daly, du côté Est de **Young Bay**.

Carte 7134

17 Du côté Est de l'entrée de **Robinson Bay**, on remarque une falaise qui ressemble à une forteresse et dont l'altitude varie entre 259 et 274 m; du côté Ouest de la baie, on peut voir **Jones Tower**, un pic ressemblant à une tour atteignant une altitude de 183 m.

Carte 7050

18 **Lupton Channel** *(62°33'N, 64°50'W)*, bordé de rives hautes et escarpées, sépare la partie NW de Loks Land et la grande île sans nom située au NW. **Sylvia Island**, d'une altitude de 200 pi (61 m), est la plus à l'Ouest du groupe gisant au large de l'entrée NE de Lupton Channel. On a signalé qu'à cette entrée, il se forme une ligne de brisants d'une rive à l'autre lorsque les eaux de la mer agitée, en provenance du détroit de Davis, se heurtent au courant de marée sortant de Beare Sound *(décrit dans le chapitre 1)*. Trois îles gisent à l'extrémité Sud de Lupton Channel, où ce dernier rejoint Beare Sound : **Matlack Island** et **Ellis Island**, formant respectivement les îles centrale et NW, atteignent des altitudes de quelque 400 pi (122 m).

19 **Avertissement**. — La navigation est rendue difficile et dangereuse dans Lupton Channel en raison des **courants** violents et **irréguliers**. Selon les Inuits, le chenal ne gèle jamais complètement. Bien que ceux-ci l'aient utilisé fréquemment, on ne devrait

s'y aventurer qu'avec des embarcations de faible tirant d'eau, même à l'étale.

20 **Scott's Fortress** *(62°37'N, 64°55'W)*, s'élevant à plus de 850 pi (259 m), forme la plus grande île du groupe d'îles et d'îlots gisant à l'entrée de **Chapell Inlet**. La presqu'île située du côté Nord de l'entrée atteint une altitude de 1000 pi (305 m) dans sa partie centrale et elle est entourée par une étroite plaine côtière. Chapell Inlet est bordé, en grande partie, de falaises à pic s'élevant à plus de 600 pi (183 m) et qui se terminent abruptement au fond par des bancs de sable, des roches et des lagunes qui le séparent de Frobisher Bay.

21 La goélette de Hall trouva un bon **mouillage**, par 27 pi (8,2 m) d'eau, au fond de Chapell Inlet.

22 Entre Chapell Inlet et French Headland, la côte consiste en un escarpement accidenté bordé par un rivage bas et rocheux. **French Headland** *(62°43'N, 64°57'W)* présente des falaises de 1200 pi (366 m) et constitue un excellent amer dans les approches de Cyrus Field Bay.

23 **Avertissement**. — Ce tronçon de la côte renferme de nombreuses **roches** et des **dangers submergés** du large.

24 Entre French Headland et Cape Melby, la côte — bordée d'îlots et de rochers — est haute, à pic et échancrée par de nombreux bras de mer et anses aux rives escarpées.

Cyrus Field Bay

25 **Cyrus Field Bay** s'ouvre entre Cape Melby et Cape Farrington à 9 milles à l'ENE; elle est entourée de collines granitiques accidentées qui, sur **Blunt Peninsula**, s'élèvent à plus de 1800 pi (549 m).

26 **Avertissement**. — L'extrémité Nord de Cyrus Field Bay, **peu profonde**, présente un fond irrégulier parsemé d'un grand nombre de **hauts-fonds** et d'îles basses; la plupart de ces îles sont reliées à basse mer.

27 **Cape Melby** est bas et s'adosse à des falaises qui atteignent 800 pi (244 m) d'altitude et qui se profilent autour de **Parker Bay** *(62°48'N, 65°04'W)*, où elles plongent à pic dans l'eau.

28 **Avertissement**. — L'entrée de Parker Bay est encombrée d'îlots et de **hauts-fonds**.

29 De Parker Bay jusqu'à proximité de l'entrée de Frenchman Cove, la plupart des hautes falaises de la côte escarpée tombent à pic dans l'eau, et il y a peu d'îlots ou de rochers.

30 **George Henry Island** est la plus grande du groupe d'îles qui couvre presque tout le fond de Cyrus Field Bay; une colline de 200 pi (61 m) d'altitude s'élève près de son extrémité NW.

31 Un grand nombre d'îlots rocheux gisent en travers de l'entrée de **Frenchman Cove**. L'eau semble profonde au large de l'anse. Cette dernière est bordée jusqu'à Mount Alden par une basse plaine côtière rocheuse, par des marais et des lagunes; parfois des affleurements rocheux s'élèvent de la plaine côtière pour former soit des collines qu'on peut voir distinctement, soit des basses crêtes rocheuses. **Mount Alden** *(62°59'N, 65°12'W)*, le plus haut de ces affleurements, s'élève à plus de 400 pi (122 m) d'altitude. Entre Mount Alden et le fond de Frenchman Cove, la côte se compose de falaises ou de pentes abruptes. Une grande rivière, serpentant une large vallée, débouche au fond de l'anse.

32 **Avertissement**. — On remarque de nombreuses zones **peu profondes** dans Frenchman Cove. De nombreux îlots et **hauts-fonds** gisent dans le bras de mer situé au fond de Cyrus Field Bay, à l'Ouest de **Mount Grinnell**.

33 **Mount Budington**, d'une altitude de quelque 500 pi (152 m) et se dressant du côté NE de Cyrus Field Bay, est la caractéristique naturelle qui se distingue le plus le long de la côte de cette région, bien que ce mont ne soit pas aussi élevé que les terres à peu de distance au Nord.

34 **Cape Farrington** *(62°51'N, 64°45'W)*, extrémité d'une basse presqu'île, forme l'extrémité Est de l'entrée de Cyrus Field Bay.

35 **Avertissement**. — Des îlots et des **roches** dangereuses **submergées**, dont les positions sont approximatives, gisent jusqu'à 6,5 milles à l'Est de Cape Farrington.

36 On peut trouver un **mouillage** entre les quatre petites îles situées dans une anse à courte distance au SE de Mount Budington. Ce mouillage, dit **Rescue Harbour**, était souvent utilisé par les baleiniers qui le considéraient sûr, mais la goélette *Rescue* y a fait naufrage en étant entraînée sur la rive. Un autre **mouillage** utilisé par les baleiniers se trouve entre l'extrémité SE de George Henry Island et quelques îlots situés à courte distance au Sud. Selon Hall, ce mouillage, dit **George Henry Harbour**, serait bon.

Carte 7103

Îles et dangers du large

37 Les îles et îlots entourant Monumental Island et Lady Franklin Island gisent jusqu'à 25 milles à l'Est de la terre ferme et constituent les dangers connus les plus au large de cette région.

38 **Monumental Island** *(62°46'N, 63°52'W)* présente des parois verticales atteignant une altitude constante de 510 pi (155 m). Des groupes d'îlots et de rochers dont les positions sont approchées gisent jusqu'à 2,5 milles à l'Est et au Sud de l'île et d'autres groupes sont plus rapprochés.

39 **Lady Franklin Island**, à 10 milles au NNE, est formée de plaques angulaires de roc noir; des îlots la débordent de presque 2 milles à l'Ouest.

40 **Avertissement**. — On a observé des **icebergs échoués** entre Monumental Island et Lady Franklin Island. On croit que la **zone qui n'a pas fait l'objet de levés hydrographiques**, entre Lady Franklin Island et les îlots gisant à 10 milles au NW, renfermerait des **hauts-fonds dangereux**. En conséquence, les navigateurs prendront soin de bien éviter cette zone qui n'a pas fait l'objet de levés hydrographiques.

Carte 7050

De Cape Farrington à Cape Hoey

41 **Avertissement**. — Les nombreux bras de mer entre Cape Farrington et **Cape Haven** *(62°54'N, 64°36'W)*, à 5 milles au NE, semblent être parsemés d'îlots et de dangers, et on a signalé de nombreux **hauts-fonds dangereux** dans les approches du cap.

42 Un **havre** abrité, autrefois utilisé par les baleiniers, se trouve dans une échancrure d'une île rocheuse située à courte distance à l'WSW de Cape Haven.

43 **Williams Peninsula** atteint une altitude maximale de 1200 pi (366 m) dans sa partie Nord. **Cape Colby** forme l'extrémité NW de l'entrée du bras de mer situé du côté Ouest de Williams Peninsula.

44 **Avertissement**. — Le bras de mer situé entre Williams Peninsula et Cape Colby offre des **faibles profondeurs** inférieures à 10 brasses (18,3 m) et renferme un nombre d'îlots.

45 **Butterfly Bay** présente des rives très accidentées avec de basses crêtes en dents de scie formant des promontoires aigus.

46 **Avertissement**. — Les promontoires, particulièrement au fond de la baie et le long de la rive Nord de Butterfly Bay, se terminent en **hauts-fonds** et en îlots.

47 Le bras de mer s'ouvrant à mi-distance entre Butterfly Bay et Castle Bay présente des falaises à pic de plus de 1000 pi (305 m) d'altitude à son extrémité et le long de sa rive Nord. Quelques îlots rocheux gisent au centre du bras de mer.

48 Un promontoire escarpé, d'une altitude de 1000 pi (305 m), forme l'extrémité Sud de l'entrée de **Castle Bay** *(63°02'N, 64°45'W)*. Cette baie tire probablement son nom d'un pic escarpé qui se dresse à mi-chemin sur sa rive Sud. Le promontoire à pic qui divise le fond de la baie en deux embranchements atteint une altitude de 600 pi (183 m).

49 **Cape Howe** et un autre cap s'élevant à courte distance au Sud se dressent au-dessus de l'eau, d'une façon spectaculaire, à plus de 1650 pi (503 m). **Mount Bouton**, d'une altitude de 1200 pi (366 m), s'élève près du fond de **Tookoolito Inlet**. Le promontoire qui forme l'extrémité Nord de l'entrée du bras de mer atteint une altitude de 800 pi (244 m). Entre ce promontoire et **Cape Hoey** *(63°09'N, 64°48'W)*, à 3,5 milles au NNW, la côte est accidentée et atteint plus de 1200 pi (366 m) d'altitude.

50 **Avertissement**. — Il y aurait des indices de forts **courants de marée** au large de cette partie de la côte.

Cornelius Grinnell Bay

51 **Cornelius Grinnell Bay** s'ouvre entre Cape Hoey et **Cape Arnoux**, extrémité Sud de Archibald Promontory, à 6,5 milles au NE, et s'étend jusqu'à l'extrémité Nord de Allen Island. Un levé préliminaire indique que l'eau est profonde dans la partie centrale de la baie, mais relativement peu profonde à courte distance au SW de Allen Island.

52 Le bras de mer s'ouvrant à l'Ouest de Cape Hoey présente des rives escarpées et n'est encombré d'aucune île ou rocher. La presqu'île située du côté Nord du bras de mer est escarpée et atteint une altitude de 1600 pi (488 m).

53 **Rogers Island** *(63°13'N, 64°42'W)*, très accidentée, présente des falaises de 600 pi (183 m). **Enchantress Island**, d'une altitude de quelque 200 pi (61 m), est située à 1,5 mille au NNW de Rogers Island.

54 **Avertissement**. — Un **banc peu profond**, recouvert de 5 brasses (9,1 m) d'eau, et une **roche à fleur d'eau** sont situés respectivement à 1,5 et 2,5 milles à l'ESE et au SE de Rogers Island (position approchée), et il existe d'autres dangers dans ces parages. La zone située entre Enchantress Island et Rogers Island est **obstruée** par des îlots et des rochers. On trouve des **roches submergées** et des **faibles profondeurs** jusqu'à 1,8 mille au NNW, au NNE et à l'Est de Enchantress Island.

55 On a signalé dans l'embranchement SW de **Butler Bay** — situé à 5 milles à l'WSW de Rogers Island — à mi-chenal, de l'eau profonde pratiquement jusqu'à son extrémité. Les terres qui séparent les embranchements SW et NW de Butler Bay forment un escarpement atteignant une altitude de 1800 pi (549 m).

56 **Avertissement**. — L'**eau** est **peu profonde** dans le chenal qui passe au Nord des îles situées dans l'entrée de Butler Bay.

57 L'extrémité Est de la presqu'île qui sépare Butler Bay de **Ebierbing Bay** *(63°14'N, 64°55'W)* s'élève presque perpendiculairement à plus de 1200 pi (366 m) de la mer. L'extrémité NE de l'entrée de Ebierbing Bay est relativement basse. Les rives de l'embranchement Est de la baie sont abruptes et élevées; celles de l'embranchement Ouest sont quelque peu moins escarpées.

58 **Clark Harbour**, situé à 7 milles au Nord de l'entrée de Ebierbing Bay, est censé avoir été utilisé par les baleiniers mais semble, d'après les **photographies aériennes**, peu propice au mouillage et son nom peut lui avoir été donné à tort.

59 Le bras de mer sans nom qui s'ouvre à 3 milles au NNW de Clark Harbour présente une presqu'île accidentée sur la rive Sud; un havre abrité, face à l'Ouest, est situé sur le côté Sud de la presqu'île. Le promontoire séparant ce bras de mer sans nom et celui situé à courte distance au Nord est escarpé et s'élève à plus de 1400 pi (427 m) d'altitude.

60 Au fond de Cornelius Grinnell Bay, au NW d'une presqu'île rocheuse atteignant plus de 1200 pi (366 m) d'altitude et s'allongeant au NNW de Allen Island, la côte abrupte de la terre ferme est entaillée par l'estuaire d'une grande rivière.

61 **Avertissement**. — L'eau devient nettement **moins profonde** près de l'estuaire.

62 **Allen Island** *(63°28'N, 64°54'W)* atteint une altitude maximale de 2000 pi (610 m) à proximité de son extrémité Nord; sa côte Est est élevée et escarpée. **Cape Simonton** dénomme l'extrémité SE de Allen Island. **Smith Channel** sépare Allen Island et **Beekman Peninsula** et renferme de nombreux petits îlots dans ses approches.

63 **Avertissement**. — Il y aurait des indices de forts **courants de marée** au large de Cape Simonton et dans Smith Channel.

64 Une petite île *(non indiquée sur la carte 7050)* gît à mi-chenal dans l'entrée du fjord sans nom qui prolonge Smith Channel en direction NNW sur une distance de 17 milles. Le côté Ouest du fjord, abrupt et accidenté, s'élève à un peu moins de 3000 pi (914 m); le côté Est est plus bas et moins à pic. Au fond du fjord, les terres sont basses et plusieurs cours d'eau s'y déversent par de larges vallées. Un glacier s'élève à quelque 3 milles à l'Ouest du fjord et plusieurs langues glaciaires s'étendent pratiquement jusque dans les eaux de marée du fjord.

65 **Avertissement**. — On **ne connaît pas les profondeurs** de ce fjord sans nom.

Robinson Sound

66 **Robinson Sound** sépare Beekman Peninsula et Brevoort Island. **Sarah Island** *(63°12'N, 64°33'W)*, située dans les approches SW du détroit, est une étroite crête rocheuse atteignant une altitude de quelque 100 pi (30 m).

67 **Avertissement**. — Une **roche**, **non indiquée sur la carte**, recouverte de moins de 6 pi (1,8 m) d'eau, gît à quelque 1,5 mille au SSW de Sarah Island *(non indiquée sur la carte)*. *(Les dangers à l'ESE et au SE de Rogers Island ont été décrits précédemment.)* Un **banc peu profond**, recouvert de 6 brasses (11 m) d'eau, se trouve presque au milieu de l'entrée de Robinson Sound, à 9 milles à l'Est de Sarah Island. Un groupe d'îlots (position approchée), des rochers et des **roches submergées** gisent du côté Est de l'entrée du détroit, à 3 milles au Nord du banc peu profond recouvert de 6 brasses (11 m) d'eau.

68 **Sterry Tower Island** atteint une altitude de quelque 600 pi (183 m) près de son extrémité Sud; elle présente un sommet plutôt plat et constitue un amer bien en vue et distinct de l'Est.

69 **Archibald Promontory** dénomme l'extrémité Sud de Beekman Peninsula. La pointe située à 1 mille au NE de Sterry Tower Island est une étroite crête rocheuse qui plonge brusquement dans la mer.

70 **Amor Smith Inlet** *(63°18'N, 64°33'W)* passe entre des parois élevées et abruptes, mais en approchant du fond, les terres sont entaillées et plus basses. L'extrémité Sud de l'entrée est escarpée, s'élevant à plus de 1200 pi (366 m). Une île présentant des falaises escarpées, d'une altitude de quelque 400 pi (122 m), est située dans la partie centrale du bras de mer; elle semble rattachée à la rive Sud par des îlots et des rochers.

71 La côte entre Amor Smith Inlet et **Winton Bay** est escarpée. Le côté Nord de Winton Bay est à pic et s'élève brusquement jusqu'à 1400 pi (427 m); la moitié intérieure du côté Sud est moins élevée.

72 Le bras de mer sans nom *(63°39'N, 64°40'W)* situé à l'extrémité NW de Robinson Sound présente des rives très escarpées, s'élevant à 2000 pi (610 m) du côté Ouest et à 1600 pi (488 m) du côté Est. Au fond du bras de mer les terres sont plutôt basses et plates. L'extrémité Nord de Robinson Sound conflue avec Anderson Channel au NW de Brevoort Island.

73 **Brevoort Island** est accidentée et haute bien qu'elle soit plus basse que Beekman Peninsula. Elle comporte de nombreuses vallées glaciaires atteignant la mer par des anses et des bras de mer.

Cartes 7135, 7103

Brevoort Harbour

74 **Brevoort Harbour** *(63°19'N, 64°08'W)* abritait auparavant quelques installations de communications du *réseau DEW* et une piste d'atterrissage. On les a abandonnées en 1974. En 1988, on a installé une station du *Système d'alerte du Nord*.

75 *Brevoort Harbour (Index n° 4070)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

76 Le havre est généralement libre de glaces à la fin de juillet, mais la banquise de la baie de Baffin y pénètre habituellement en août et suit le mouvement des marées. À la fin d'août, le havre est généralement libre de glaces et reste dégagé jusqu'à la mi-octobre. *(Pour de plus amples renseignements sur les **conditions glacielles** actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant : https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html.)*

77 **Cape Murchison** *(63°16'N, 64°03'W)*, extrémité Sud de Brevoort Island, est une étroite crête de falaises à pic. Du SE, l'ensemble du cap apparaît comme un grand promontoire, alors que du SSW il est facilement reconnaissable comme une haute pointe rocheuse à sommet arrondi. Un escarpement arrondi, de couleur brune, forme l'extrémité Ouest du cap. **The Needle** dénomme un petit promontoire **remarquable** situé à courte distance au Sud du cap. Quelques îles rocheuses s'allongent sur quelque 1 mille au SE de Cape Murchison.

78 **Pullen Point**, **promontoire** escarpé **remarquable** lorsque vu du SE, forme l'extrémité Ouest de l'entrée de Brevoort Harbour. **Labrador Head**, à pic et à sommet plat, dénomme un **remarquable** promontoire qui se dresse du côté Nord du havre.

79 **Avertissement**. — Un groupe de rochers et de **roches submergées** gît à 0,3 mille au SSE de Pullen Point; un **banc peu profond**, recouvert de 47 pi (14,3 m) d'eau, se trouve à 0,8 mille plus au Sud. Un **haut-fond**, recouvert d'au moins 55 pi (16,8 m) d'eau, est situé à 1 mille à l'Ouest de Cape Murchison. **Asiak Rock** et un **banc peu profond** isolé, recouvert de 8 pi (2,4 m) d'eau, gisent respectivement à 0,3 mille au SSW et 0,25 mille au SE de Labrador Head.

80 On peut **mouiller** à quelque 0,6 mille au SSE de Labrador Head, par 16 brasses (29,3 m) d'eau; ce mouillage est très bien abrité sauf des vents du secteur Sud à Ouest qui peuvent y provoquer des vagues pouvant atteindre 8 pi (2,4 m) de haut. Le fond de sable et de coquilles semble de bonne tenue.

81 Pour décharger ses réservoirs, un pétrolier s'affourchait à quelque 0,3 mille du rivage, avec les amarres arrière attachées aux estropes d'acier fixées en permanence à de gros rochers sur la plage. Le pétrole était pompé à terre au moyen d'un boyau flottant d'une longueur de quelque 2000 pi (610 m). Deux **réservoirs** à pétrole situés sur la plage sont **remarquables** *(2004)*.

82 La pente de l'ancienne **plage de débarquement** est raide (1:8) et elle est rugueuse et parsemée de gros rochers, de **gros galets** et de grosses roches découvrantes. Pendant les opérations de ravitaillement, on construisait une route, en commençant à pleine mer et en progressant au fur et à mesure que la marée descendait; on utilisait plusieurs centaines de mètres cubes de matériaux de remplissage entre chaque marée pour maintenir cette route.

83 **Avertissement**. — L'eau est profonde jusqu'aux **roches découvrantes** et aux **gros galets découvrants** sur la plage; les embarcations doivent donc s'approcher avec **beaucoup** de **précaution**. On ne peut pas y **débarquer** par **mauvais temps**.

84 On peut se procurer de l'**eau douce** dans plusieurs cours d'eau qui se déversent dans le havre.

85 Les structures du *réseau DEW* ont été démontées et le site a été restauré. On a installé une station du *Système d'alerte du Nord*; un **radôme**, **remarquable**, coiffé d'un **feu** d'avertissement d'aéronef et monté sur une tour, est situé à 1,3 mille au Nord de Labrador Head. D'autres dômes, au niveau du sol, et plusieurs bâtiments sont bien en vue.

86 **Avertissement**. — Il **n'y a pas de personnel** à la station du *Système d'alerte du Nord*. Il existe un abri d'urgence avec un téléphone et une caméra actionnée par les mouvements, mais il n'y a pas de ravitaillement.

Carte 7050

De Cape Murchison à Christopher Hall Island

87 Toutes les îles gisant au large de la côte entre Cape Murchison et Cape Edwards *(64°54'N, 65°55'W)*, à 110 milles au NNW, font partie de **Lemieux Islands**.

88 Les îles au Nord et au NE de Brevoort Island sont accidentées et bordent le détroit de Davis; elles présentent de hautes falaises, des aiguilles et des crêtes en dos d'âne.

89 **Avertissement**. — Il y aurait des indices de forts **courants** au large des îles et dans les nombreux chenaux qui les séparent.

90 **Anderson Channel** *(63°45'N, 64°43'W)*, qui passe entre des rives élevées et accidentées, se prolonge vers le Nord à partir de Robinson Sound *(décrit précédemment)*.

91 **Avertissement**. — Une **roche découvrante**, entourée d'eau profonde, gît dans la partie la plus étroite de Anderson Channel.

92 **Cape St. David**, dont le sommet plat s'élève à une altitude de 1600 pi (488 m), est bien en vue et accore.

93 **Tupiuyak Island** *(64°02'N, 64°21'W)* dénomme la plus au Nord d'un groupe d'îles gisant à l'ENE de Cape St. David. Les îles atteignent une altitude maximale de 605 pi (184 m). **Vivi Harbour** s'ouvre à 4 milles au NNW de Cape St. David.

94 **Okalik Bay**, abritée au Nord par **Okalik Island**, présente de hautes falaises accidentées. Une rivière qui draine un champ de glace, au NW par une vallée glaciaire, débouche au fond de la baie. **Misty Island** dénomme une petite île située à 2 milles au NW de Okalik Island.

95 **Hozier Islands** *(64°08'N, 64°35'W)* comportent de hautes falaises recouvertes de glace et des anses dont les parois sont à pic. **Leybourne Islands** s'élèvent, par endroits, presque à la verticale et atteignent 1500 pi (457 m) ou plus d'altitude.

96 Les bras de mer aux falaises escarpées de **Popham Bay** ressemblent à des fjords. Les approches Sud de la baie sont obstruées. L'entrée Nord de la baie, entre Leybourne Islands et **Christopher Hall Island** *(64°29'N, 65°01'W)*, est dégagée.

Cumberland Sound

Carte 7051

97 **Cumberland Sound** s'ouvre entre Christopher Hall Island et Cape Mercy, à 44 milles à l'ENE; il fut découvert par John Davis en 1585. Bien qu'un certain nombre de ses havres étaient fréquentés autrefois par des baleiniers, on connaît encore mal les détails des conditions de mouillage. Pangnirtung est le seul village permanent du détroit mais il y a un camp de pêche inuit à Kipisa.

98 Les rives de Cumberland Sound s'élèvent brusquement de l'eau pour atteindre une altitude de quelque 2500 pi (762 m) du côté SW, et de quelque 6000 pi (1829 m) du côté NE qui est beaucoup plus accidenté. Les altitudes sont supérieures à l'intérieur des terres et il y existe de grands champs de neige et d'imposants glaciers; il n'y a cependant pas de neige en été dans les régions côtières. **Penny Ice Cap**, vaste calotte glaciaire et atteignant presque 7000 pi (2134 m) d'altitude, s'élève à quelque 50 milles au NE du fond du détroit.

99 Les deux rives du détroit sont profondément échancrées. Du côté NE, les bras de mer présentent les caractéristiques de véritables fjords : des gorges profondes et étroites à murailles verticales. Du côté SW, plusieurs des bras de mer ont une configuration différente; au lieu d'être des vallées bien définies, ce sont de larges baies remplies de nombreuses îles et zones rocheuses. Les chenaux entre les îles et la rive Ouest offrent un passage intérieur presque continu aux embarcations mais la **connaissance des lieux** est nécessaire.

100 En juin, les plus grands et les plus profonds fjords dans Cumberland Sound sont habituellement libres de glaces alors qu'au centre, dans la partie exposée du détroit, les **glaces** ne commencent qu'à se désagréger. En général, la glace dans Cumberland Sound ne sort qu'au cours du mois de juillet. Des couches de glace pourrie de la banquise côtière peuvent persister pendant une bonne partie de juillet dans des bras de mer moins profonds, dans la zone encombrée d'îles au fond du détroit ainsi que le long de la rive SW.

101 **Avertissement**. — Habituellement, la glace épaisse de première année et, peut-être de la **glace de plusieurs années**, est charriée vers le Sud dans le détroit de Davis à l'aide du courant de l'île de Baffin. Les floes, variant de quelques pieds (mètres) à plus de 1,5 mille, bloquent la partie extérieure de Cumberland Sound et empêchent le dégagement de la glace locale jusque dans les premiers jours d'août. Des **icebergs** de dimension importante peuvent aussi entrer par le détroit de Davis, dériver au NW de Cape Mercy, jusque dans les parages de Kekerten Island, traverser Cumberland Sound, puis dériver vers la mer le long de la rive SW. Quelques icebergs s'échouent dans les eaux peu profondes le long de la côte et au large de Leybourne Islands et de Hozier Islands.

102 Les vents de la partie Est font dériver les glaces du détroit de Davis dans Cumberland Sound, en particulier avec des vents du SE qui peuvent le remplir jusqu'au fond avec des floes. Les vents du NE pressent les glaces sur la côte SW, parfois jusqu'à une distance considérable au NW de Blacklead Island. Les vents du Sud pressent les glaces sur la côte NE, alors que les vents du Nord, en particulier ceux du NW libèrent le détroit. Durant les périodes de temps calme ou de vents faibles, les glaces entrent dans le détroit ou en sortent au gré des courants de marée.

103 Les mois les plus favorables à la navigation sont août et septembre, bien qu'on ait déjà enregistré avoir rencontré des floes et une banquise serrée pendant tout le mois d'août, et que le détroit soit déjà resté libre de glaces jusque dans une bonne partie du mois d'octobre.

104 Les glaces commencent habituellement à se former à la fin de septembre et au début d'octobre. Dans les baies peu profondes et les bras de mer abrités, elles peuvent former une couche uniforme. Toutefois, dans presque tout le détroit, les forts vents et courants de marée tendent à disloquer la première couche de glace, et la couche solide ne se forme pas avant novembre ou le début de décembre. La couche de glace consolidée peut se composer de glace provenant du détroit de Davis, de glaces locales empilées et peut-être de quelques icebergs échoués, tous pris ensemble par la nouvelle glace à la fin de la saison. Entre la glace qui prend rapidement près du rivage et cette couche de glace consolidée, les forts courants de marée forment une énorme barrière de glace très inégale. Au large de Cape Mercy et dans quelques chenaux profonds, les forts courants de marée gardent généralement ces étendues libres de glaces pendant tout l'hiver.

105 **Avertissement**. — On a signalé que le **courant de marée** porte dans le détroit, du côté NE de l'entrée, et à l'extérieur du détroit, du côté SW. Le courant est très fort dans les parages de Cape Mercy et dans la partie la plus étroite du détroit entre Kaxodluin Island et Nuvuk Point, à 25 milles en deçà de l'entrée.

Entrée de Cumberland Sound — Côté Sud-Ouest

106 **Finger Land** *(64°28'N, 65°11'W)*, à courte distance à l'Ouest de Christopher Hall Island *(mentionnée précédemment)*, présente un sommet enneigé. La côte est échancrée par des bras de mer séparés par des presqu'îles et des promontoires dont les altitudes atteignent quelque 1500 pi (457 m). L'altitude maximale des petites îles qui gisent à l'Est et au NE de **Jackson Island** est de quelque 200 pi (61 m).

107 **Neptune Bay** présente les mêmes rives qu'un fjord et de nombreux embranchements; l'embranchement le plus au Sud est **Angmallik Harbour**. Les entrées donnant accès aux embranchements de la baie ne semblent pas obstruées.

108 **Avertissement**. — On a signalé que les approches Est de Neptune Bay sont étroites et **obstruées** par des **îlots** gisant au large de la côte Sud de Jackson Island, dont certains ne sont peut-être **pas indiqués sur la carte**.

109 **Kaxodluin Island** *(64°49'N, 65°29'W)*, d'une saltitude de quelque 1000 pi (305 m), est la plus au Nord d'une chaîne d'îles aux parois escarpées gisant dans l'entrée de **Littlecote Channel**. **Ugjuk Island** *(non mentionnée sur la carte)*, la plus au Sud de cette chaîne, se trouve à courte distance au large de **Moodie Island**.

110 **Avertissement**. — On a signalé que le fond de Littlecote Channel est parsemé de **gros galets**.

Carte 7136

Entrée de Cumberland Sound — Côté Nord-Est

111 **Cape Mercy** *(64°53'N, 63°32'W)*, extrémité NE de l'entrée de Cumberland Sound, s'élève en des falaises atteignant plus de 457 m d'altitude. Un grand bras de mer situé à 6 milles au NW de Cape Mercy présente des rives s'élevant à plus de 305 m, sauf au fond des baies.

112 Une ancienne **plage de débarquement** du *réseau DEW* se trouve sur la rive Sud, près du fond de **Tapittarialik** *(64°57'N, 63°39'W)*, une petite baie située à l'entrée SE du grand bras de mer. La station du *réseau DEW* a été remplacée par celle du *Système d'alerte du Nord* qui se trouve au sommet d'une colline, à l'Est de la plage de débarquement.

113 **Avertissement**. — Il **n'y a pas de personnel** à la station du *Système d'alerte du Nord*. Il existe un abri d'urgence avec un téléphone et une caméra actionnée par les mouvements, mais il n'y a pas de ravitaillement.

Carte 7051

114 Deux grandes rivières débouchent au fond d'un grand bras de mer s'ouvrant à 11 milles au NW de Cape Mercy. L'île située du côté Ouest de l'entrée de **Aktijartukan Fiord** présente des rives abruptes et atteint une altitude de 1000 pi (305 m).

115 On a signalé **Nijadluk Harbour**, dont les rives s'adossent à des falaises s'élevant à plus de 1500 pi (457 m), comme un bon havre, mais il est ouvert au Sud.

116 **Nuvuk Point** *(65°05'N, 64°37'W)*, extrémité Ouest de l'entrée de **Abraham Bay**, s'élève abruptement jusqu'à 1430 pi (436 m). La rive Ouest de la baie est plus haute que la rive Est. On a signalé un bon mouillage dans Abraham Bay mais on ne connaît pas sa position exacte. **Ujuktuk Fiord** est le prolongement Nord de Abraham Bay.

Cumberland Sound — Côté Ouest

117 **Cape Edwards** *(64°54'N, 65°55'W)* forme l'extrémité NW d'une presqu'île reliée à la terre ferme par un isthme bas et étroit. La rive NE de la presqu'île est escarpée; les terres dans la partie Nord et sur la rive Ouest de **Sulut Bay** s'élèvent jusqu'à 2000 pi (610 m). **Tawsig Fiord** s'ouvre à l'Ouest de Cape Edwards.

118 **Harrison Point**, escarpée et d'une altitude de quelque 1000 pi (305 m), forme l'extrémité Nord de **Kikiktaluk Island**. L'embranchement SW de **Ptarmigan**

Fiord présente, sur ses 7 milles les plus au Sud, des rives escarpées s'élevant à 2000 pi (610 m).

119 **Blacklead Island** *(64°59'N, 66°12'W)*, en forme de coin, présente près de sa haute extrémité Nord un dôme isolé d'une altitude de quelque 400 pi (122 m). Au Sud du dôme, l'île est basse et rocheuse. La station de baleiniers qui s'y trouvait fut abandonnée vers 1910.

120 À l'extrémité SE de Blacklead Island, une petite baie offre un **mouillage** assez sûr, protégé par des rochers. **Niante Harbour** constitue un havre spacieux et abrité, entouré de falaises à pic d'une altitude de quelque 1000 pi (305 m). Il offre un bon **mouillage**, par 20 brasses (37 m) d'eau, fond d'argile, mais la connaissance des lieux est nécessaire.

121 **Chidliak Point** *(65°03'N, 66°38'W)* forme l'extrémité Est de l'entrée de **Chidliak Bay**. Les rives de la baie sont moyennement hautes sauf au fond où elles atteignent quelque 1400 pi (427 m) d'altitude.

122 Entre Chidliak Point et Nuvujen Island, située à 24 milles au Nord, la côte est quelque peu plus basse que celle qui s'oriente au SE.

123 **Utsusivik Island** et **Nimigen Island** sont les îles les plus au Sud portant un nom parmi l'important groupe bordant cette partie du littoral.

124 **Avertissement**. — Des rochers, des **roches submergées** et des **hauts-fonds** gisent jusqu'à près de 5 milles à l'Est et à l'ESE de Nimigen Island.

125 **Akuna Point** *(65°11'N, 66°46'W)* forme l'extrémité Nord d'une presqu'île *(indiquée sur la carte de l'édition 1973 comme une île)*; elle atteint une altitude de 1400 pi (427 m) près de son extrémité Sud et est reliée à la terre ferme par un étroit isthme. **Kangigutsak Island** *(non mentionnée sur la carte)*, d'une altitude de 400 pi (122 m), se trouve à courte distance au NW de Akuna Point.

126 **Maktaktujanak Island** gît dans les approches de **Robert Peel Inlet**. **Shakshukuk Island** et **Shakshukowshee Island** *(non mentionnée sur la carte)*, à courte distance à l'Ouest, gisent au large de l'extrémité Nord de l'entrée du bras de mer. Les rives de Robert Peel Inlet atteignent des altitudes de 1400 pi (427 m); les falaises sont accores à l'extrémité Sud du bras de mer, là où un escarpement rejoint la mer. **Kipisa**, un camp de pêche inuit, saisonnier, est situé sur la rive Ouest du bras de mer.

127 **Avertissement**. — Des sédiments de rivière ont créé un delta et des **petits fonds** gisant au fond de l'embranchement Ouest de Robert Peel Inlet.

128 **Nuvujen Island**, d'une altitude de 200 pi (61 m), et **Aupaluktut Island** *(65°24'N, 66°50'W)* constituent les îles les plus au large d'un groupe important situé dans les approches de **Ikpit Bay**.

129 **Avertissement**. — L'entrée de **Brown Inlet** *(65°30'N, 67°10'W)* est infestée d'îles, d'îlots, de rochers et de **roches** dangereuses **submergées**; il peut y en exister d'autres, dans le bras de mer, qui **ne sont pas encore indiqués sur les cartes**. Deux rivières débouchent, à travers une petite **sèche** alluviale, du côté Sud de l'embranchement Sud du bras de mer. Une **barre de sable** bloque l'embranchement NW, à quelque 3 milles du fond.

130 **Irvine Inlet** *(65°37'N, 67°42'W)* est séparé de Nettilling Fiord, au Nord, par deux groupes d'îles; **Kaigosuiyat Islands** forment le groupe Sud, et **Kaigosuit Islands**, le groupe Nord. **McKeand River** se déverse au fond de Irvine Inlet.

131 **Nettilling Fiord** s'allonge sur quelque 50 milles vers le NW. Les terres bordant le fjord présentent, sur une certaine distance à l'intérieur, des collines atteignant une altitude de 300 pi (91 m). Près du fond du fjord, une route de canots, d'une longueur de 20 milles, mène à **Nettilling Lake**. **Ekallulik (Ekallunk) Island**, **Auniakvik Bay** et **Livingstone Fiord** constituent les caractéristiques naturelles portant un nom qui se trouvent du côté Nord de Nettilling Fiord.

132 **Avertissement**. — Nettilling Fiord est encombré d'îlots, de **roches à fleur d'eau**, de **roches découvrantes** et de **roches submergées**.

133 **Avertissement**. — Le fjord est accessible aux embarcations, bien que de forts **courants de marée** et le **clapotis** rendent le passage difficile; quelques-unes de ses passes ne devraient être franchies qu'à l'étale.

134 Nettilling Fiord est habituellement libre de **glaces** du 20 juillet au 1er novembre approximativement; le fjord est navigable un peu plus tôt que Cumberland Sound. Dans les parties les plus étroites du fjord, les courants de marée gardent les passages presque libres de glaces pendant tout l'hiver, ce qui en fait un lieu idéal pour les phoques et un bon territoire de chasse.

135 On a signalé que le **marnage** atteint quelque 25 pi (7,6 m) à l'entrée de Nettilling Fiord, décroissant à quelque 8 pi (2,4 m) au fond du fjord.

136 **Ivisa Island** et **Imigen Island** *(65°58'N, 66°58'W)* font partie d'un groupe d'îles gisant au Nord de l'entrée de Nettilling Fiord. **Saunik Island** *(non mentionnée sur la carte)* forme la partie NW de Imigen Island. **Drum Islands**, basses et rocheuses, dont la plus grande s'élève à quelque 200 pi (61 m), sont situées au Nord de Imigen Island.

137 *Imigen Island (Index n° 4045)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

138 **Kangilo Fiord** dénomme l'embranchement NW de Cumberland Sound. **Tornait Bay** échancre la rive Ouest du fjord; **Tarrionituk (Freshwater) Lake** se trouve à 4 milles à l'Ouest de la baie.

139 **Avertissement**. — Kangilo Fiord est infesté d'îles, d'îlots, de rochers et de **roches** dangereuses **submergées**.

140 **Bon Accord Harbour** *(66°18'N, 67°08'W)* est formé par un groupe d'îles; autrefois, on y trouvait un village d'Inuits. **Kangerk Fiord** s'ouvre à 4 milles au Nord.

Cumberland Sound — Côté Est

141 La côte à partir de Nuvuk Point, au-delà de **Queens Cape** *(65°10'N, 64°43'W)* et jusqu'à **Shomeo Point**, est haute et escarpée. **Wareham Island** est située à mi-chemin de cette partie du littoral.

142 **Avertissement**. — Un **banc peu profond**, recouvert de 12 brasses (21,9 m) d'eau, signalé en 1971, gît à 4 milles au NW de Queens Cape.

143 **Kumlien Fiord** offrirait un bon **mouillage**.

144 **Miliakdjuin Island**, à 15 milles au NW de Shomeo Point, est la plus grande île d'un groupe de six, et présente une crête escarpée atteignant une altitude de 784 pi (239 m).

145 **Avertissement**. — Il y aurait des indices de forts **courants de marée** autour du groupe d'îles avoisinant Miliakdjuin Island.

146 On peut entrer dans un fjord sans nom au NE de Miliakdjuin Island. Une grande rivière se déverse au fond du fjord.

147 **Avertissement**. — Des **petits fonds** gisent au fond du fjord sans nom.

148 **Kikastan Islands**, accidentées et presque dénudées, atteignent des altitudes variant entre 500 et 600 pi (152 et 183 m).

149 **Avertissement**. — Beaucoup de ces îles sont entourées de **bordures rocheuses**, de **hauts-fonds** ou d'estrans sablonneux, et les chenaux qui les séparent semblent encombrés de **rochers**.

150 **Kekerten Harbour**, sur **Kekerten Island** *(65°42'N, 65°49'W)*, la plus au Sud de Kikastan Islands, fut autrefois l'emplacement d'une station de baleiniers, abandonnée vers 1910. En 1985, Kekerten Island est devenue un lieu historique national de *Parcs Canada*, et plus tard un parc territorial de *Parcs Nunavut*.

151 **Avertissement**. — On a signalé que des **roches submergées** empêchent le débarquement de marchandises dans Kekerten Harbour, sauf à pleine mer.

152 **Akulagok Island** et **Tuapait Island** *(aucune des deux îles n'est mentionnée sur la carte)* gisent respectivement à courte distance au NW et à 1 mille au Nord de Kekerten Island.

153 Les rives de **Kekertukdjuak Island**, altitude 2500 pi (762 m), présentent des falaises hautes et escarpées. Dans une partie de la côte SE, une crête rocheuse basse et d'une largeur de quelque 0,8 mille gît au-dessous des falaises qui se trouvent à l'intérieur des terres.

154 Deux îlots gisent à 3 milles au NW du côté NW de Kikastan Islands.

155 **Kingnait Fiord** présente des rives escarpées atteignant des altitudes de 3500 pi (1067 m) près du fond. Le fjord est entaillé, de temps à autre, par des vallées aboutissant à des petites baies ou anses. De grandes rivières chargées de limon coulant des hautes terres sont surchargées de sédiments qui forment des deltas le long des rives. Une grande rivière débouche par une large vallée aux parois abruptes au fond de **Tuurngait (Kingnait Harbour)** *(66°02'N, 65°17'W)*.

156 **Avertissement**. — Parfois, il peut se lever des **vents de tempête** dans la partie supérieure de Kingnait Fiord, alors qu'à l'entrée c'est le calme plat. Ces vents soufflent si fréquemment que le climat diffère nettement entre la partie Sud et la partie Nord du fjord.

Carte 7150

157 **Brown Harbour**, à l'entrée NW de Kingnait Fiord, se trouve à l'intérieur d'un petit groupe d'îles. L'ancien village de Tesseralik fut abandonné dans les années 1960.

Carte 7051

Pangnirtung Fiord

158 **Pangnirtung Fiord** semble être profond. **Weasel River**, chargée de limon, se déverse au fond du fjord.

159 **Avertissement**. — Les **profondeurs décroissent rapidement** dans Pangnirtung Fiord, à moins de 2 milles du fond.

Carte 7150

160 **Upajjana (Beacon Island)** *(66°05'N, 65°56'W)* dénomme une île basse située au large de **Upajjanaup Kangia**, extrémité SE de l'entrée de Pangnirtung Fiord. **Nasauya Point**, extrémité NW de l'entrée du fjord,

dénomme un escarpement noir distinct s'élevant à une altitude de plus de 1000 pi (305 m).

161 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, recouvert d'au moins 12,1 pi (3,7 m) d'eau, gît à 6 milles au SW de Upajjana.

162 **Avertissement**. — Une **zone de petits fonds**, recouverte d'au moins 17 pi (5,2 m) d'eau, gît en travers de l'entrée de Pangnirtung Fiord. De nombreux **hauts-fonds découvrants** gisent à moins de 0,5 mille de la rive, à l'Est et au NE de Nasauya Point.

163 Pangnirtung Fiord est généralement libre de **glaces** avant la fin de juillet; après cette date, la forte concentration de glace qui prévaut dans Cumberland Sound jusqu'à la fin du mois d'août dérive rarement dans le fjord. La période recommandée au ravitaillement est la fin d'août ou le début de septembre.

164 **Avertissement**. — Les **vents catabatiques** caractérisent importunément Pangnirtung Fiord. Ces vents du Nord et du NE, qui se lèvent souvent sans avertissement, soufflent de Penny Ice Cap et s'engouffrent dans le fjord avec grande violence. Les navires mouillés au large du village de Pangnirtung sont parfois forcés d'aller mouiller dans les eaux plus exposées de Cumberland Sound. Dans cette région, le **brouillard** règne fréquemment entre la mi-août et la mi-novembre.

165 *(Pour obtenir les **conditions météorologiques** actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

166 *(La carte 7150 de l'édition 1965 n'illustre pas le village moderne de Pangnirtung.)*

167 Le village de **Pangnirtung** (1425 habitants en 2011) occupe les rives de Pangnirtung Fiord. Il est desservi par une petite piste d'atterrissage et donne accès au ***parc national du Canada Auyuittuq***. **Mount Duval** s'élève à l'Est du village. **Kolik River** débouche du côté NW du fjord, en face du village.

168 Les **télécommunications** par satellite, notamment au moyen de l'Internet, permettent de connecter le village de Pangnirtung avec les autres collectivités du Nord et les villes du Sud. Le transport jusqu'à Pangnirtung s'effectue par voie d'eau en été ou par avion à longueur d'année.

169 Pangnirtung possède un bureau de poste, un poste de soins infirmiers et un détachement de la *Gendarmerie royale du Canada*. Le *Northern Store* et la coopérative *Pangnirtung Inuit* offrent des articles d'épicerie, des vêtements et des marchandises sèches. Les deux magasins sont desservis par des *guichets automatiques bancaires* offrant des services bancaires limités.

170 *Auyuittuq Lodge*, une installation appartenant à *Inns North*, offre de l'hébergement. *Canadian North* et *First Air Ltd.* assurent des vols quotidiens en partance de Iqaluit. De nombreux magasins vendent des vêtements et œuvres d'art locaux.

171 Un **radiophare aéromaritime** *(66°08'37»N, 65°43'55»W)* transmet sur la fréquence 218 kHz et son identification est « YXP » (— • — — — — • • — — • — — •).

172 **Avertissement**. — Un **banc peu profond découvrant** déborde la rive jusqu'à 0,3 mille au Nord du village de Pangnirtung.

173 On a signalé que le **marnage** moyen dans le fjord varie entre 14 et 16 pi (4,3 et 4,9 m). La vitesse moyenne des **courants de marée** est de 2 nœuds.

174 **Avertissement**. — Lorsque le banc peu profond gisant au Nord du village couvre ou découvre, les **courants de marée** atteignent 3 ou 4 nœuds.

175 *Aulatsivik Point (Index n° 4031)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

176 Un chenal d'accès dragué, et un bassin abrité à l'Est par un long brise-lames-chaussée d'une longueur de 1000 pi (305 m), permet de gagner la **plage de débarquement** de Pangnirtung, située dans la baie et à courte distance à l'Est du petit cap, au village. Une rampe de mise à l'eau pour embarcations se trouve dans le bassin, du côté Ouest du brise-lames-chaussée. Des chalands sont utilisés pour transporter les conteneurs et le fret jusqu'à la plage, à partir de laquelle ils sont ensuite déchargés par chariot élévateur. De bonnes routes de gravier vont de la plage au village.

177 Il existe un havre pour embarcations comprenant un **quai** et des postes d'amarrage. On peut entrer dans le havre à marée basse en utilisant l'alignement lumineux du havre pour embarcations de Pangnirtung.

178 Le **mouillage** recommandé pour les navires transportant des marchandises sèches se trouve à quelque 0,6 mille au NW de la plage de débarquement du village, par fond de quelque 30 brasses (55 m), mais il y a une dénivellation très nette et le fond est de mauvaise tenue.

179 On dispose d'un **mouillage** par quelque 25 brasses (46 m) d'eau, fond de bonne tenue, à quelque 0,6 mille à l'WSW du village.

180 Un parc de réservoirs se trouve sur la rive à l'Est du brise-lames-chaussée. Les pétroliers s'amarrent à 0,6 mille de la rive, au moyen d'amarres arrière qui sont fixées au banc peu profond, et un boyau

flottant de 3800 pi (1158 m) permet de pomper le pétrole au parc de réservoirs. Les amarres arrière ne peuvent être fixées au banc peu profond que pendant deux heures avant ou après la basse mer. Le boyau ne peut être mis en place et récupéré que pendant 1 heure avant ou après la pleine mer.

181 **Avertissement**. — Étant donné la possibilité de l'**arrivée soudaine de coups de vents**, les navires doivent être prêts à appareiller instantanément.

Carte 7051

Fond de Cumberland Sound

182 Entre Pangnirtung Fiord et Clearwater Fiord, à 35 milles au NW, la côte est bordée d'un grand nombre d'îles, la plupart étant des masses granitiques dénudées pouvant atteindre 1500 pi (457 m) d'altitude. Dans la partie SE de cette section du littoral, la côte s'élève, en général, à quelque 2000 pi (610 m); à courte distance à l'intérieur, les terres sont beaucoup plus hautes. Dans la partie NW, vers le fond de Cumberland Sound, l'altitude des terres décroît. Sur la presque totalité de la distance séparant Pangnirtung Fiord et Clearwater Fiord, les embarcations peuvent suivre une route abritée entre les îles et la côte au NE, ou elles peuvent passer entre les îles elles-mêmes.

183 **Avertissement**. — Dans tous les chenaux, de très forts **courants de marée** engendrent de violents **tourbillons** et **clapotis**.

184 **Sanigut Islands** *(66°10'N, 66°20'W)*, s'élevant à plus de 800 pi (244 m), sont les deux plus grandes îles d'un groupe gisant à 9 milles à l'WNW de Nasauya Point. **Aupaluktok (Beacon) Island** dénomme l'île SE du groupe.

185 **Usualuk Mountain**, d'une altitude de quelque 1500 pi (457 m), s'élève sur la presqu'île au NW de Sanigut Islands. **Quickstep Harbour** se trouve à l'extrémité Sud de la presqu'île.

186 **Avertissement**. — Un grand nombre d'îlots, de **roches découvrantes** et de **roches à fleur d'eau** se trouvent dans les approches de Quickstep Harbour.

187 **American Harbour**, sur le côté NW de la presqu'île mentionnée ci-dessus, est entouré de collines et sa profondeur serait de 25 brasses (46 m) sur fond de vase.

188 **Avertissement**. — American Harbour renferme une **roche à fleur d'eau** et une **roche** dangereuse **submergée** dans les parages, ainsi que des **hauts-fonds**, recouverts de 6 brasses (11 m) d'eau, en un endroit.

189 Une grande rivière se déverse dans le chenal qui sépare **Kekertelung Island**, altitude de quelque 1400 pi (427 m), et la terre ferme au NE. La rivière entraîne des sédiments formant de vastes sèches près de son embouchure.

190 **Nunatak Island** *(66°28'N, 66°59'W)*, d'une altitude de 1000 pi (305 m), et une île sans nom située à courte distance au NE dont l'altitude est de 1400 pi (427 m) gisent dans l'embouchure de **Shark Fiord**. Au NE de l'île sans nom, la rive SE de Shark Fiord est assez basse, ayant des altitudes de quelque 400 pi (122 m), alors que le côté NW du fjord et les rives de l'étroit embranchement NW s'élèvent abruptement à plus de 1800 pi (549 m).

191 Les terres entourant **Clearwater Fiord** sont anfractueuses et parsemées de lacs. Les altitudes sont modérées, décroissant à 200 pi (61 m) près du fond du fjord, ce qui contraste nettement avec les altitudes impressionnantes autour de Pangnirtung Fiord.

192 *Clearwater Fiord (Index n° 4040)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

193 Au fond de **Shilmilik Bay** *(66°35'N, 67°22'W)* se trouvent une grande vallée et une plaine sablonneuse. **Ranger River** et une autre rivière sans nom débouchent dans **Millut Bay**.

194 **Avertissement**. — Les rivières entraînent avec elles des sédiments qui forment des bancs de sable et offrent de **faibles profondeurs** au fond de Millut Bay.

195 On a signalé que l'eau est très profonde à l'extérieur de Millut Bay. Dans la baie le fond monte graduellement de sorte qu'il est possible de **mouiller** à la profondeur voulue. La baie est bien abritée des vents dominants par les collines environnantes, et une petite quantité de glaces dérivantes y pénètre.

Chapitre 3

Détroit de Davis
Cape Mercy — Cape Aston



Généralités

Cartes 7010, 7051, 7052, 7053, 7170, 7171, 7180, 7181, 7184, 7185, 7193, 7194, 7195

1 Ce chapitre décrit les eaux canadiennes de la partie Nord du détroit de Davis.

2 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

3 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

4 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :* https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

5 **Avertissement**. — Les renseignements sur les **profondeurs qui se trouvent au large** proviennent de **lignes de sondage effectuées en cours de route** et de **levés de reconnaissance**. En 1954, on a signalé un **haut-fond**, recouvert de 5 brasses (9,1 m) d'eau, gisant à 39 milles à l'Est de Kangeeak Point (position approchée). Des dangers du large se trouvent jusqu'à 20 milles à l'Est et jusqu'à 25 milles à l'ESE de Cape Hooper. Les zones près du rivage **n'ont pas fait l'objet de levés hydrographiques**, sauf aux anciennes zones d'amerrissage militaires ou à proximité des villages *(voir à ce sujet les remarques, les Diagrammes de classification des sources et les avertissements qui figurent sur les cartes)*.

6 *Qikiqtarjuaq (Index n° 3980)* figure comme port de référence alors que *Cape Dyer (Index n° 3995)*, *Kivitoo (Index n° 3970)* ainsi que *Cape Hooper (Index n° 3960)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

7 **Avertissement**. — Il y aurait des indices de forts **courants de marée** au large de tous les promontoires et entre les nombreuses îles qui bordent cette côte.

8 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions météorologiques** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

9 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

10 Le long de cette côte, la banquise épaisse de la baie de Baffin, emportée vers le Sud par le courant qui circule du côté Ouest de la baie de Baffin, est généralement prédominante en juillet et au début d'août, mais elle se disloque et disparaît au cours de la dernière semaine d'août ou au début de septembre.

11 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions glacielles** dans le détroit de Davis, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour de plus amples renseignements sur les conditions glacielles actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

12 Le **compas magnétique** est assez stable dans cette région. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

De Cape Mercy à Cape Dyer

13 Les nombreux bras de mer qui échancrent la côte entre Cape Mercy *(64°53'N, 63°32'W, décrit dans le chapitre 2)* et Cape Dyer, à 117 milles au NNE, présentent pour la plupart des rives accores et qui se dressent presque verticalement depuis la mer.

Cartes 7051, 7052

De Leopold Island à Clephane Bay

14 **Leopold Island** *(64°58'N, 63°23'W)*, à 5 milles au NE de Cape Mercy, est accidentée et échancrée par de profondes vallées glaciaires. **Saxe-Coburg Island** est située à 2 milles au SSE.

15 **Avertissement**. — Des **hauts-fonds**, s'étendant jusqu'à quelque 1 mille au large, entourent complètement Saxe-Coburg Island.

16 **Hoare Bay** s'ouvre entre Leopold Island et Cape Micklesham, situé sur Nuvuktik Island, à quelque 40 milles au NNE. Dans Hoare Bay, les autres îles portant un nom sont **Muingmak Island**, 1050 pi (320 m) d'altitude, **Ilikok Island**, 500 pi (152 m) d'altitude, **Kekertuk Island**, avec des falaises à pic et d'une altitude de 1090 pi (332 m), et **Kekertaluk Island** *(65°32'N, 63°12'W)*, de quelque 1000 pi (305 m) d'altitude.

17 **Kairolik Fiord** s'ouvre à 4 milles au SW de Kekertaluk Island; l'altitude des rives du fjord varie entre 500 et 1000 pi (152 et 305 m). **Nallussiaq Fiord**, à 6 milles au Nord, présente des rives assez basses s'élevant graduellement jusqu'à 500 pi (152 m); l'île qui gît à 2 milles en dedans de son entrée a la même altitude. Plusieurs cours d'eau débouchent au fond de Nallussiaq Fiord par de grandes vallées profondes.

18 **Touak Fiord** s'étend au NNW entre des falaises escarpées s'élevant à plus de 4000 pi (1219 m) d'altitude avec des champs de neige de chaque côté. De façon générale, le fjord semble être dépourvu d'obstructions.

19 **Avertissement**. — Les sédiments charriés par les rivières ont formé des **eaux peu profondes** près du fond de Touak Fiord.

20 **Exaluin Fiord** *(65°40'N, 62°54'W)* s'enfonce vers le Nord entre de hautes falaises; un champ de glace s'étend près du fond.

21 **Nuvuktik Island**, d'une altitude de quelque 1000 pi (305 m), **Akuglek Island** et **Angijak Island**, 1061 pi (323 m) d'altitude, présentent des falaises escarpées et sont échancrées par des baies et des fjords aux parois abruptes. **Cape Micklesham**, extrémité Sud de Nuvuktik Island, dénomme un promontoire élevé et distinct. La presqu'île, à 5 milles au NW du cap, est une bande de roc élevée et à pic se terminant en promontoire effilé d'une altitude de 500 pi (152 m).

22 Les rives de **Sakiak Fiord** *(65°42'N, 62°45'W)*, de **Ingnit Fiord** et de **Inglis Bay** ne sont pas aussi escarpées que celles des bras de mer environnants, et les terres qui les entourent sont moins à pic bien qu'accidentées.

Carte 7052

De Clephane Bay à Cape Dyer

23 **Clephane Bay** présente des rives presque à la verticale depuis la mer s'élevant à plus de 3400 pi (1036 m) d'altitude, sauf aux endroits où les cours d'eau provenant des champs de neige environnants se déversent dans la baie par de grandes vallées. La plus grande des îles gisant dans l'entrée de la baie atteint une altitude de 1447 pi (441 m).

24 **Cape Walsingham** *(66°02'N, 61°58'W)*, découvert par Davis en 1585, forme l'extrémité escarpée d'une presqu'île s'élevant à 1391 pi (424 m) d'altitude. Cape Walsingham se démarque en raison de sa couleur brun pâle qui contraste avec le gris de la majeure partie de la côte.

25 **Avertissement**. — On a signalé une **roche** dangereuse **submergée** *(non indiquée sur la carte)* gisant à quelque 5 milles au large de Cape Walsingham. Ces parages, connus sous l'appellation « southwest fishing », furent autrefois une zone favorite fréquentée par les baleines, et sont réputés dangereux.

26 Les rives de **Exeter Sound**, qui s'ouvre au Nord de Cape Walsingham, sont en majeure partie escarpées ou se dressent presque à la verticale depuis la mer, atteignant des altitudes variant entre 3000 et 4000 pi (914 et 1219 m). **Mount Raleigh**, de forme pyramidale et situé au Nord de **Totnes Road** où Davis mouilla en 1585, s'élève à 5410 pi (1649 m) d'altitude. **Mermaid Fiord** *(66°14'N, 62°44'W)* dénomme l'embranchement SW de Exeter Sound. La grande île gisant dans l'entrée de Mermaid Fiord et une autre, plus petite, à 2 milles au NE, ont des altitudes respectives de quelque 2000 et 490 pi (610 et 149 m).

27 **Avertissement**. — Les rivières se déversant dans Totnes Road et dans Mermaid Fiord ont laissé de considérables **sèches** alluviales et de grands bancs de vase près de leurs embouchures.

Cartes 7170, 7171

Cape Dyer

28 **Cape Dyer** *(66°37'N, 61°16'W)*, extrémité Est de Cumberland Peninsula et de l'île de Baffin, est une haute formation rocheuse qui serait facilement identifiable du fait qu'elle ressemble à un château ou à une tour. L'île située à 1 mille au Nord du cap atteint quelque 150 pi (46 m) d'altitude. Une piste d'atterrissage désaffectée, une ancienne **plage de débarquement** et un mouillage se trouvent entre 8 et 10 milles à l'Ouest du cap, dans Sunneshine Fiord.

29 *Cape Dyer (Index n° 3995)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

30 **Avertissement**. — On a signalé de très forts **courants de marée** près du rivage, à proximité de Cape Dyer.

31 Des **installations**, **remarquables** *(2006)*, d'une ancienne station du *réseau DEW* et d'une station du *Système d'alerte du Nord* sont situées sur les terres élevées, à 3,5 milles au NNW de Cape Dyer. Les structures du *réseau DEW* se composent de deux grandes antennes paraboliques en treillis, d'un groupe de bâtisses et d'un réservoir à pétrole. La démolition de ces structures est prévue d'ici 2013. La station du *Système d'alerte du Nord* se compose des structures suivantes : un **radôme remarquable** coiffé d'un **feu** d'avertissement d'aéronef et monté sur une tour, deux dômes de communication et de plusieurs bâtisses. Une route, qui n'est plus entretenue, mène depuis les structures jusqu'à une ancienne **plage de débarquement** située du côté NE de Sunneshine Fiord, à quelque 7 milles de son entrée. À mi-chemin le long de la route se trouve une station météorologique désaffectée, dont la démolition est également prévue, ainsi qu'une piste d'atterrissage désaffectée.

32 **Mooneshine Fiord**, embranchement Sud de **Exeter Bay**, présente des pointes élevées et escarpées à l'entrée, mais partout ailleurs ses rives sont relativement basses et montent en pente. Une basse crête sépare le fond de Moonshine Fiord et l'embranchement Est de Totnes Road.

33 **Camel Island** *(66°31'N, 61°22'W)*, dans les approches de Sunneshine Fiord, présente deux bosses; le sommet de **Castle Island**, très accidenté, a l'aspect d'un château. Vues de l'Est, ces îles ainsi que **Bear Island** se confondent avec la terre ferme et sont difficiles à identifier à l'œil nu, mais constituent de bonnes cibles radar.

34 Les rives de **Sunneshine Fiord** s'élèvent abruptement de la mer; d'importants glaciers s'étendent à l'Ouest et au Nord du fjord.

35 L'épaisseur moyenne de la **banquise côtière** locale est de 2,4 m pendant l'hiver; la banquise côtière se disloque habituellement à la mi-juillet. Toutefois, comme la banquise de la baie de Baffin passe près de ce rivage en dérivant vers le Sud, le fjord est rarement libre de glaces avant la première semaine d'août. La période recommandée pour les activités maritimes se situe à la mi-août.

36 **Avertissement**. — Le moindre **vent de l'Est** tend à pousser les glaces dans Sunneshine Fiord.

37 Le **courant de flot** porte à l'Est et le **courant de jusant** à l'Ouest; ils atteignent des vitesses de 2 à 3 nœuds. Les glaces pénètrent dans Sunneshine Fiord avec la marée montante, le long de la rive NE; avec la marée descendante, elles sont entraînées le long de la rive SW.

38 À l'époque où la station du *réseau DEW* était exploitée, le **mouillage** des navires transportant des marchandises sèches se trouvait à 1500 pi (457 m) à l'Ouest de la plage de débarquement, par fond de 20 brasses (37 m). Les pétroliers s'affourchaient perpendiculairement à la plage et à une distance de 600 pi (183 m); leurs amarres arrière étaient fixées aux corps-morts placés sur la rive. Le fond, de sable et de roche, est considéré comme d'assez bonne tenue.

39 En raison de l'effet d'entonnoir entre les rives élevées, les vents peuvent fraîchir rapidement et atteindre une grande vitesse. Les vents soufflent généralement dans l'axe du fjord.

40 **Avertissement**. — Compte tenu de la possibilité que surviennent **soudainement** des **coups de vent**, les navires doivent donc être prêts à appareiller à bref délai. Les **glaces** peuvent aussi forcer les navires à lever l'ancre.

41 **Avertissement**. — Des **câbles sous-marins** s'étendent dans le Sud de la zone de mouillage.

42 L'ancienne **plage de débarquement** a été dégagée de ses gros rochers et galets, donnant ainsi une excellente zone de débarquement d'une largeur de quelque 200 pi (61 m); le gradient est de quelque 1:6. Une fois l'an on devait niveler légèrement le gravier charrié par les vagues afin de préparer la plage pour les activités des chalands. Il y a suffisamment de gravier sur la plage pour préparer des rampes aux fins du déchargement et du chargement de l'équipement lourd. Les chalands étaient chargés à leur tirant maximal et atteignaient la plage à toute période de la marée. Les anciennes routes qui partent de la plage ont des fortes pentes.

43 **Avertissement**. — La **composition** du fond et les **isobathes**, près de l'ancienne zone de débarquement, peuvent changer d'une année à l'autre à cause du mouvement des **glaces**.

De Cape Dyer à Kangeeak Point

Cartes 7052, 7010

44 **Avertissement**. — La majeure partie des renseignements sur les **profondeurs** indiquées sur les cartes couvrant cette section provient de **lignes de sondage effectuées en cours de route** et de **levés de reconnaissance**. Les zones **près du rivage**, pour la plupart, n'ont **pas fait l'objet de levés hydrographiques**.

45 La majorité des renseignements concernant Broughton Channel *(indiqués sur la carte 7184)* repose sur des levés de vérification effectués en 1961.

Carte 7052

46 De Cape Dyer *(66°37'N, 61°16'W, décrit précédemment)* jusqu'à Kangeeak Point, à 115 milles au NW, la côte NE de l'île de Baffin est, en général, haute et escarpée. La côte est échancrée par de nombreux longs fjords. À quelques milles de la mer, les terres s'élèvent à plus de 3000 pi (914 m) d'altitude à plusieurs endroits, et à quelque 20 milles à l'Ouest de Cape Dyer des montagnes aux sommets enneigés atteignent quelque 5000 pi (1524 m) d'altitude. Plus loin au NW, à une distance de 40 à 50 milles à l'intérieur des terres, la côte s'adosse à la calotte glaciaire Penny qui atteint une altitude de plus de 6000 pi (1829 m) et qui occupe une partie considérable de Cumberland Peninsula. Le long de la majeure partie de cette étendue de la côte, les profondeurs augmentent rapidement vers le large.

47 **Avertissement**. — En 1954, on a signalé un **haut-fond** (position approchée), recouvert de 5 brasses (9,1 m) d'eau, à quelque 39 milles à l'Est de Kangeeak Point. Exception faite du haut-fond qui existe peut-être, aucun danger n'est connu au large.

48 **Avertissement**. — La **glace** est en général épaisse tout le long de cette partie de la côte en juillet et au début d'août, mais elle se disloque la dernière semaine d'août ou au début de septembre. La navigation est en général possible au cours du mois de septembre même si l'on peut rencontrer des **icebergs** et des **banquises** en tout temps.

De Cape Dyer à Durban Harbour

49 À moins de 2 milles à l'intérieur le long de cette partie du littoral, les terres atteignent plus de 3000 pi (914 m) d'altitude et un champ de neige s'étend plus loin vers l'intérieur.

50 Une petite baie située à quelque 10 milles au NNW de Cape Dyer offre un **mouillage** abrité des vents du SW.

51 Les rives du petit fjord s'ouvrant à 15 milles au NNW de Cape Dyer sont des crêtes en dents de scie s'élevant à plus de 3000 pi (914 m) d'altitude.

52 Un promontoire s'élève jusqu'à 3650 pi (1113 m) d'altitude du côté Nord du petit fjord. Le promontoire, qui

se dresse presque à la verticale depuis la mer sur les côtés Nord, Sud et NW, mais moins escarpé du côté Est, sépare le petit fjord d'un autre fjord, légèrement plus grand et situé à 4 milles au NW.

Carte 7180

53 Le fjord légèrement plus grand est bordé par de nombreux petits cônes alluviaux et les eaux provenant de la fonte d'un immense glacier se déversent au fond du fjord.

54 **Reid Bay** est bordée de rives escarpées s'élevant à plus de 2000 pi (610 m) d'altitude et, en bordure de la mer, de talus d'éboulis et de cônes alluviaux. Le chenal au Sud de la grande île située dans l'entrée de la baie semble obstrué, mais celui qui passe au Nord est dégagé.

55 **St. Roch Harbour** *(66°55'N, 62°06'W)*, au fond de Reid Bay, est situé à l'embouchure d'un cours d'eau qui coule par dessus le terrain plat; d'après les **photographies aériennes**, il semble y avoir un bon point de débarquement.

Carte 7181

56 **Aggijjat (Durban Island)** *(67°05'N, 62°11'W)* présente plusieurs pics arrondis d'une altitude maximale de 2315 pi (706 m). Deux promontoires, se dressant presque à la verticale depuis la mer, forment les extrémités NE et SE de l'île et ses côtés montent en pente abrupte à partir de la mer, sauf dans une zone à l'Ouest d'une petite pointe à peu près à mi-chemin le long de la rive Sud.

57 **Durban Harbour** est abrité au Nord par Aggijjat et à l'Ouest par **Amittuarjuk (Block Island)**. La rive Sud de Durban Harbour s'élève abruptement en de hautes collines atteignant 2500 pi (762 m) d'altitude. Une pointe basse marque l'extrémité SW du havre.

58 **Avertissement**. — Un **épi peu profond**, recouvert d'au moins 23 pi (7 m) d'eau, déborde la rive Sud de Durban Harbour de quelque 0,8 mille, à quelque 2 milles en deçà de l'entrée Est du havre.

59 **Avertissement**. — La **banquise** épaisse de la baie de Baffin, charriée par le courant de marée, s'est déjà trouvée au mois d'août dans Durban Harbour. Il est possible de se mettre à l'abri du mouvement général de la banquise en provenance de l'Est en empruntant les chenaux qui mènent à l'Ouest du havre.

60 Le **marnage** moyen dans Durban Harbour est évalué à quelque 3 pi (0,9 m), et à 5 ou 6 pi (1,5 ou 1,8 m) en marée de vive-eau.

61 **Avertissement**. — On a signalé que le **courant de marée** dans le centre du havre atteint une vitesse maximale de 4 nœuds; des contre-courants ont été observés le long de la rive Nord.

62 On peut **mouiller** par 20 à 30 brasses (37 à 55 m) d'eau sur fond de très bonne tenue, soit au large de la rive Sud de Aggijjat, à l'Ouest de la petite pointe, soit du côté opposé du havre avec des profondeurs similaires.

63 Aggijjat abrite une station du *réseau DEW* qui fut désaffectée en 1963. Des bâtiments désaffectés et des **réservoirs à pétrole** se dressant près de l'extrémité Est de Aggijjat, à une altitude de 2160 pi (658 m), sont **remarquables**. Le ministère *Affaires autochtones et Développement du Nord Canada (AADNC)* a pris la responsabilité de nettoyer l'emplacement.

64 Deux anciennes **plages de débarquement** sont situées sur la rive Sud de Aggijjat, à moins de 1 mille à l'Ouest de la petite pointe. Elles étaient, respectivement, d'une longueur de 225 et 120 pi (69 et 37 m) et des pentes de 1:8 et de 1:9. Les approches de ces plages ne présentent aucune obstruction; la vague et la houle ne nuisaient pas tellement aux opérations de déchargement.

Carte 7180

De Durban Harbour à Broughton Island

65 Un bras de mer situé au Sud de **Padloping Island** s'ouvre entre Aggijjat et Padloping Island. **Paurngaut (Paugnang Island)** *(67°03'N, 62°29'W)*, se dressant presque à la verticale depuis la mer sauf du côté Sud qui est escarpé, est la plus **remarquable** des îles situées dans le bras de mer.

66 **Avertissement**. — Une **roche** dangereuse **submergée** gît à proximité du côté Sud de l'entrée du bras de mer, à quelque 1,7 mille au NNE de l'extrémité Ouest de Aggijjat.

67 Deux fjords se prolongent au Sud du bras de mer situé au Sud de Padloping Island; celui de l'Est étant **Southwind Fiord**, et l'autre **Boas Fiord**. Tous deux présentent des rives en pente abrupte ou s'élevant presque à la verticale depuis la mer, atteignant des altitudes variant entre 3000 et 4000 pi (914 et 1219 m). Les deux fjords s'alimentent aux eaux des petits glaciers et des cours d'eau provenant des champs de neige environnants.

68 **Avertissement**. — Au fond de Southwind Fiord et de Boas Fiord se trouvent des **sèches** alluviales.

69 **Paallavviup Kisarvinga (Delight Anchorage)** *(67°02'N, 62°44'W)*, emplacement d'une ancienne station météorologique, dénomme une baie située à l'extrémité SE de Padloping Island.

70 À moins de 0,5 mille de la rive de Paallavviup Kisarvinga, on dispose d'un **mouillage** peu abrité. Près du fond de la baie, une plage de sable et de

petits galets permet le débarquement. Une vallée, basse et parsemée de lacs, conduit du fond de la baie au côté NW de Padloping Island.

71 On a signalé que la **glace** se disloque vers le 15 juillet et que le gel survient vers le 16 octobre.

72 Les marées de vive-eau ont un **marnage** de quelque 5 pi (1,5 m) à Paallavviup Kisarvinga.

73 **Nuvuttiq (Cape Searle)** *(67°14'N, 62°28'W)*, extrémité NE de **Qaqulluit (Qaqaluit Island)** située à courte distance au Nord de Padloping Island, dénomme une falaise abrupte et bien en vue présentant deux sommets en forme de tours. Des milliers d'oiseaux marins y font leur nid dans les falaises de l'île.

74 **Avertissement**. — Des **roches** dangereuses **submergées** entourent Qaqulluit. On a signalé qu'une **barre**, recouverte d'au moins 2 pi (0,6 m) d'eau, obstrue le chenal séparant Qaqulluit et Padloping Island.

75 **Merchants Bay** s'ouvre entre Nuvuttiq et une presqu'île continentale située à 11 milles à l'Ouest. En général, la côte orientale de cette presqu'île est abrupte et rocheuse; des falaises s'élèvent à certains endroits de la presqu'île, mais la côte est relativement basse près de son extrémité Nord. Une petite île rocheuse, à 2 milles au large de la partie NE de cette côte, atteint quelque 30 pi (9,1 m) d'altitude.

Cartes 7180, 7052

76 **Duck Islands**, un groupe de petites îles, et trois grandes îles aux rives abruptes et escarpées gisent dans la partie Sud de Merchants Bay.

Cartes 7052, 7053

77 **Padle Fiord** *(66°55'N, 63°25'W)* et son embranchement Sud, sans nom, coulent entre des rives escarpées d'une altitude de 1500 pi (457 m) sur presque toute leur longueur. Il y a de nombreuses falaises bordées par des talus d'éboulis. **Padle River** se déverse au fond de Padle Fiord; une rivière à chenaux anastomosés, alimentée par des glaciers, débouche au fond de l'embranchement Sud.

78 **Avertissement**. — Des **photographies aériennes** indiquent que l'entrée de l'embranchement Sud semble plutôt **peu profonde**.

79 Les îlots *(67°21'N, 63°11'W)* situés à courte distance au large de la rive NW de la presqu'île continentale, du côté Ouest de Merchants Bay, sont bas. **Kangiqtugaapiruluk (Kangert Fiord)**, un fjord situé du côté Ouest de la presqu'île continentale, présente en général des rives escarpées s'élevant à plus de 2500 pi (762 m) d'altitude. On remarque des falaises à plusieurs endroits. Plusieurs cours d'eau débouchent dans le fjord, à proximité du fond. Kangiqtugaapiruluk se termine en une étroite vallée, aux parois abruptes, conduisant presque au fond de Padle Fiord.

80 **Qikiqtalujjuaq** *(67°19'N, 63°35'W, non mentionnée sur les cartes)* dénomme une île située du côté Nord de **Qikiqtaalujjuap Ikirasanga (Canso Channel)** atteignant une altitude maximale de 2500 pi (762 m) dans sa moitié orientale. La côte Nord de l'île est plutôt escarpée et des îles relativement basses gisent au large.

81 **Avertissement**. — Une **roche** dangereuse **submergée** gît à 2,5 milles au Nord de la pointe NW de Qikiqtalujjuaq.

82 **North Pangnirtung Fiord** *(67°09'N, 64°17'W)* s'ouvre entre une pointe assez élevée, au SE, et un promontoire, s'élevant presque à la verticale depuis la mer et d'une altitude de quelque 1000 pi (305 m), au NW. Le côté Est du fjord s'élève abruptement à 2500 pi (762 m) d'altitude, et le côté Ouest présente des falaises atteignant plus de 3500 pi (1067 m) d'altitude. De chaque côté de la partie supérieure du fjord, les terres s'élèvent rapidement en de très hautes montagnes aux sommets enneigés; **Penny Ice Cap** se dresse à 15 milles à l'Ouest du fond du fjord. Bien que des rivières, alimentées par les glaciers, charrient beaucoup de sédiments dans North Pangnirtung Fiord, le mouvement des icebergs indique que l'eau est très profonde jusqu'à moins de 1 mille du fond du fjord.

83 **Coronation Fiord**, embranchement Sud de **Maktak Fiord**, passe entre des falaises très découpées atteignant une altitude de plus de 5000 pi (1524 m) près de son fond, où se trouve **Coronation Glacier**. Les rives de Maktak Fiord sont quelque peu moins abruptes sauf à proximité du fond.

84 **Avertissement**. — Sur une distance de 5 milles, la partie supérieure de Maktak Fiord est presque remplie de **sèches** alluviales.

Carte 7184

Broughton Island

85 **Broughton Island** *(67°34'N, 63°54'W)* est relativement basse comparée aux autres îles du large de la région. Le village inuit de Qikiqtarjuaq, une station du *Système d'alerte du Nord* et une piste d'atterrissage occupent l'île.

86 La saison de la navigation dure de la mi-juillet à la mi-octobre. Jusqu'à ce que la banquise de la baie de Baffin se déplace vers le Sud, en général à la fin de septembre, la glace a tendance à s'entasser — et possiblement créer un embâcle — dans le goulet situé à l'extrémité Nord de Broughton Channel.

87 *Qikiqtarjuaq (Index n° 3980)* figure comme port de référence dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

88 Les **courants de marée** atteignent une vitesse maximale de quelque 1 nœud.

89 **Cape Broughton** *(67°39'N, 63°56'W)* et la majeure partie de la côte NE de Broughton Island sont surtout composés de falaises le long de la mer ou à courte distance à l'intérieur des terres, alors que la majeure partie des côtes Sud et Ouest est plus basse et moins abrupte.

90 **Broughton Channel** sépare Broughton Island et la terre ferme à l'Ouest; une île sans nom gît dans l'entrée Sud du chenal. **Broughton Harbour** est situé entre l'île sans nom et la terre ferme à l'Ouest.

91 **Avertissement**. — L'entrée Nord de Broughton Channel est **peu profonde**. Une **barre peu profonde** s'allonge au NNW de l'île sans nom. Les navires à fort tirant d'eau pénètrent dans Broughton Channel ou Broughton Harbour par le Sud.

92 Un **radiophare aéromaritime** *(67°33'43»N, 64°01'03»W)* transmet sur la fréquence 237 kHz et son identification est « YJI » (— • — — • — — — • •); le radiophare transmet depuis la tour qui se trouve à 1 mille au NNE de la piste d'atterrissage située sur le côté Ouest de Broughton Island.

93 Un **feu** aéronautique tournant est situé près de l'extrémité Nord de la piste d'atterrissage.

94 Un **mouillage**, situé dans la partie NW de Broughton Harbour, par quelque 14 brasses (25,6 m) d'eau, fond de sable, gravier et vase, est abrité, sauf des vents du Sud ou du SE. On peut **mouiller** dans Broughton Channel par quelque 30 brasses (55 m) d'eau, à l'abri de tous les vents, sauf de ceux du Nord, jusqu'à une distance de 1,8 mille au NNE de l'île sans nom; le fond de sable, vase, coquillages et de quelques galets est de bonne tenue.

95 **Avertissement**. — Parfois, de grands bancs de **glace** se détachent de l'embâcle de Broughton Channel et dérivent vers le Sud dans la zone de mouillage, obligeant ainsi les navires à quitter cette zone. Dans un tel cas, les capitaines doivent se tenir prêts à appareiller dans les plus brefs délais.

96 Une station du *réseau DEW*, située sur le sommet Est de Broughton Island, a été remplacée par une station du *Système d'alerte du Nord* **sans personnel**. La station du *Système d'alerte du Nord* est pourvue d'un **radôme remarquable** coiffé d'un **feu** d'avertissement d'aéronef et monté sur une tour. Deux dômes de communication, bien en vue, sont au niveau du sol de même qu'un petit bâtiment.

97 *(La carte 7184 de l'édition 1964 n'illustre pas le village moderne de Qikiqtarjuaq.)*

98 Le village de **Qikiqtarjuaq**, qui comptait 520 habitants en 2011, est situé à mi-chemin le long de la côte Ouest de Broughton Island, au Nord de la piste d'atterrissage.

99 Les **plages de débarquement** du village sont situées dans une anse naturelle, au village même. Deux chargeuses frontales avec fourches sont utilisées pour la manutention des conteneurs et du fret pendant les opérations de ravitaillement. En général, la plage de débarquement qui se trouve à l'extrémité SW de l'anse est utilisée, mais on utilise parfois celle de l'extrémité NE, selon les conditions glacielles et le régime des vents.

100 **Avertissement**. — L'anse est parfois occupée par des **glaces** dérivantes. S'il n'y a pas de glace dans l'extrémité Nord de Broughton Channel, les **vents du Nord** peuvent soulever une houle allant jusqu'à une hauteur de 5 pi (1,5 m) dans l'anse.

101 **Avertissement**. — Un **câble sous-marin** s'allonge sur 300 pi (91 m) en direction NNE depuis l'extrémité SW de l'entrée de l'anse jusqu'à un **caisson submergé**. Le caisson est recouvert de 20 pi (6 m) d'eau.

102 Un petit havre artificiel se trouve à quelque 0,3 mille au NNW du feu aéronautique. Deux brise-lames protègent le havre; au Nord et à l'Ouest, c'est une structure coudée d'une longueur de 630 pi (192 m); le brise-lames Sud, d'une longueur de 150 pi (46 m), s'avance en direction Ouest depuis la rive. Le havre, pourvu d'une **plage de débarquement** et d'un ponton pour embarcations, s'ouvre du Sud.

103 L'ancienne **plage de débarquement** du *réseau DEW*, située à 1,2 mille au Sud du feu aéronautique, est une excellente plage sablonneuse de quelque 100 pi (30 m) de largeur. On peut utiliser la plage à toute période de la marée et elle n'est jamais affectée par le vent ou la houle. *(Deux réservoirs à pétrole, indiqués sur la carte 7184 de l'édition 1964, n'existent plus.)* On utilisait autrefois cette plage pour les marchandises destinées au village. Le village et la plage sont reliés par des routes de gravier.

104 **Avertissement**. — La plage de débarquement du *réseau DEW* est parfois bloquée par la **glace**.

105 Les livraisons de **pétrole** au village s'effectuent directement à partir du pétrolier, au moyen d'un boyau flottant de 4 pouces (10,2 cm) de diamètre, jusqu'à un raccord de tuyauterie à la plage de débarquement du *réseau DEW*. Le pétrolier affourche la poupe vers la plage, au moyen d'amarres fixées aux ancres de terre, à quelque

0,2 mille au large de la plage. Le parc à réservoirs se trouve plus à l'intérieur des terres de la piste d'atterrissage.

106 Les **télécommunications** par satellite, notamment au moyen de l'Internet, permettent de connecter le village de Qikiqtarjuaq avec les autres collectivités du Nord et les villes du Sud.

107 Le village possède un bureau de poste, un poste de soins infirmiers et un détachement de la *Gendarmerie royale du Canada (GRC)*. La *GRC* traite des questions douanières. *(Pour obtenir des renseignements sur les procédures de déclaration douanière, consulter la rubrique « Réglementation » du chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques, ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien, et consulter le site Internet suivant :* https://www.cbsa-asfc.gc.ca/menu-fra.html*.)*

108 On y trouve de la nourriture et des vêtements, ainsi que des marchandises sèches en quantités limitées au magasin *Northern Store* et à la coopérative *Tulugak*. La coopérative *Tulugak* exploite l'hôtel *Inns North*. Il y a également des services d'hébergement au *Siku Hotel* et à l'auberge *Tuniq Shelter*. Qikiqtarjuaq constitue une porte d'entrée au *parc national du Canada Auyuittuq*.

109 *First Air* et *Kenn Borek Air* assurent des vols réguliers et nolisés, alors que *Air Nunavut* et *Unaalik Aviation* n'offrent que des vols nolisés en partance de Iqaluit.

110 Une station météorologique automatisée se trouve à Qikiqtarjuaq.

111 **Kingnelling Fiord**, s'ouvrant au Sud de Broughton Harbour, est limité au Nord par des falaises en pente variant entre 1500 et 2000 pi (457 et 610 m) d'altitude. Le fjord est limité au Sud par des falaises plus hautes à partir desquelles les terres s'élèvent rapidement jusqu'à quelque 4000 pi (1219 m) d'altitude. Plusieurs cours d'eau provenant des champs de neige au Sud et à l'Ouest traversent les falaises pour se déverser dans le fjord.

Cartes 7052, 7053

De Broughton Island à Kangeeak Point

112 Sur une distance de 20 milles au NW de Broughton Island, la côte s'élève en pente abrupte ou en falaises atteignant quelque 3000 pi (914 m) d'altitude. Cette partie du littoral est échancrée par de nombreux bras de mer sans nom. Le plus important de ces bras de mer *(67°44'N, 64°21'W)*, qui s'ouvre à mi-distance de cette partie du littoral, est bordé de falaises et de talus. **Quajon Fiord**, qui s'ouvre à 12 milles au SSW de Kangeeak Point, présente des rives aux pentes abruptes et des falaises.

Carte 7185

113 **Idjuniving Island** *(67°54'N, 64°45'W)* présente deux pics à proximité de son extrémité Est, et un autre moins élevé près de son extrémité Ouest; les terres qui les séparent sont relativement basses et plates.

114 **Avertissement**. — Des **roches découvrantes** débordent sur une distance de 0,3 mille les rives SE de **Kekerturnak Island** et de l'île située à 1,4 mille au SW.

115 **Kangeeak Point**, relativement basse et plate, protège contre les vents du Nord et du NW. **Kivitoo**, qui est un camp de chasse saisonnier, fut autrefois une station de baleiniers. De 1916 à 1927, un petit poste de traite y était exploité.

116 Une station du *réseau DEW* et une piste d'atterrissage, installées à Kivitoo, ont été abandonnées vers les années 1960. Au même moment, les Inuits qui habitaient dans le village situé près de la station du *réseau DEW* ont été déplacés à Qikiqtarjuaq. Une station sans nom du *Système d'alerte du Nord* se trouve au sommet d'une colline située à 1,5 mille au NW du village abandonné. Les installations de la station du *Système d'alerte du Nord* comprennent un **radôme remarquable** coiffé d'un **feu** d'avertissement d'aéronef et monté sur une tour, deux dômes de communication, bien en vue, ainsi qu'un petit bâtiment.

117 L'état de la **balise** située à 1,5 mille au SW de Kangeeak Point est inconnu *(2011)*.

118 *Kivitoo (Index n° 3970)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

119 On peut **mouiller** à quelque 0,8 mille à l'WSW de l'îlot émergeant de 2 pi (0,6 m), gisant à courte distance au SE de Kivitoo, par 20 à 30 brasses (37 à 55 m) d'eau, fond de bonne tenue. Ce mouillage est exposé aux vents du NE et de l'Est, et les **glaces**, s'il y en a, l'envahissent avec la marée montante lorsque les vents soufflent de ces directions.

120 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, comprenant un rocher émergeant de 1 pi (0,3 m), gît à 0,5 mille au SW de la zone de mouillage.

121 Dans la zone de mouillage, le **courant de jusant** porte à l'Est et le **courant de flot** à l'Ouest, à des vitesses atteignant 0,7 nœud.

122 L'ancienne **plage de débarquement**, molle et boueuse, a une pente de 1:18. Tout le rivage est recouvert de gros galets s'étendant jusqu'à 300 pi (91 m) vers le large. Une rampe, qui n'est plus entretenue, a été construite

en recouvrant de gravier (à l'aide d'un bulldozer) les gros galets gisant près du rivage.

123 **Avertissement**. — La **composition** du fond et les **isobathes** peuvent changer d'une année à l'autre à cause du mouvement des **glaces**.

De Kangeeak Point à Cape Aston

Carte 7053

124 En général, entre Kangeeak Point *(67°58'N, 64°44'W)* et Cape Henry Kater à 80 milles au NNW, la côte est modérément élevée, comparativement aux hautes terres qui s'élèvent au Sud, et les champs de neige et les glaciers sont moins nombreux et plus petits.

125 **Avertissement**. — La côte est bordée de plusieurs îles, **roches submergées** et **petits fonds**, et le fond est très irrégulier. La majeure partie des renseignements sur les **profondeurs** provient de **lignes de sondage effectuées en cours de route** et de **levés de reconnaissance**; des **dangers ne figurant pas sur la carte** peuvent exister même dans les zones qui ont fait l'objet de levés hydrographiques.

126 Entre Kangeeak Point et Cape Henry Kater, on a signalé que la **banquise** côtière s'étend jusqu'à 80 milles au large, sa formation étant favorisée par le nombre important d'îles, de rochers ou de roches submergées **peu profondes** qui gisent dans Home Bay. Des icebergs échoués au large de Cape Henry Kater empêchent, en grande partie, la banquise de la baie de Baffin de pénétrer dans Home Bay. En général, la banquise côtière est très inégale, la glace lisse ne se trouvant que dans les baies. Le gel se produit vers la deuxième semaine d'octobre.

De Kangeeak Point à Cape Hooper

127 **Narpaing Fiord** est situé à 12 milles à l'Ouest de Kangeeak Point. Le fjord présente des rives relativement basses près de son entrée, mais sa partie supérieure est bordée de falaises atteignant plus de 2000 pi (610 m) d'altitude. La plus grande des îles rocheuses situées dans l'embouchure du fjord s'élève à quelque 720 pi (219 m) d'altitude.

128 **Alikdjuak Island** *(68°04'N, 65°28'W)*, d'une altitude de 1800 pi (549 m), présente des falaises assez élevées sur ses côtes Est et NW. **Manitung Island** s'élève en côtes abruptes et accidentées atteignant quelque 1200 pi (366 m) d'altitude près de son extrémité Nord. Une petite île de plus de 1400 pi (427 m) d'altitude est située à courte distance à l'Est. **Nedlukseak Island**, d'une altitude de 1200 pi (366 m), se distingue par ses nombreux monticules rocheux.

129 **Avertissement**. — On a signalé des **petits fonds** s'étendant sur quelque 2 milles au Nord et à l'Est du groupe de Manitung Island.

130 La partie extérieure de **Okoa Bay** présente des rives d'altitudes moyennes; la partie intérieure de la baie est bordée de falaises élevées adossées à des champs de neige. La baie se termine en un grand glacier se prolongeant depuis la calotte glaciaire Penny.

131 **Nedlukseak Fiord** *(67°55'N, 66°22'W)* s'étend au Sud de **Brodie Bay**. Les rives du fjord sont hautes et escarpées et atteignent quelque 4000 pi (1219 m) d'altitude.

132 En général, **Kekertaluk Island** présente des rives escarpées. D'une altitude de 780 pi (238 m) près de son extrémité NE, l'île atteint une altitude maximale de 2200 pi (671 m). L'île sans nom située à courte distance à l'Ouest s'élève à 1000 pi (305 m). Deux fjords s'ouvrent au Sud de l'île sans nom. Le fjord de l'Est présente des falaises, bordées de talus d'éboulis, atteignant plus de 3500 pi (1067 m) d'altitude. Le fjord de l'Ouest présente des rives escarpées mais plus basses vers le fond; de vastes champs de neige couvrent les hautes terres qui s'élèvent à l'Ouest et au SW de ce fjord.

133 **Confederation Fiord** *(68°10'N, 67°19'W, non mentionné sur la carte)* se trouve à 12 milles à l'WNW de Kekertaluk Island. Le fjord est presque bloqué à 11 milles de son entrée par une immense étendue de moraine glaciaire, mais il se prolonge, sur une distance de 8 milles à l'intérieur des terres, entre des falaises de 4000 pi (1219 m) d'altitude. **Mount Viewforth** *(non mentionné sur la carte)*, falaise **remarquable** atteignant une altitude de 4775 pi (1455 m), s'élève à quelque 9 milles au Sud de l'extrémité Sud de l'entrée de Confederation Fiord.

Cartes 7193, 7053

134 Les rives de **Nudlung Fiord** sont relativement basses comparativement à la plupart des fjords qui se trouvent à l'Est; **Nudlung Island** gît à l'embouchure du fjord. **Pilektuak Island**, située à 7 milles à l'ESE de Nudlung Island, présente, du côté Nord, une falaise, bien en vue, légèrement concave.

Cape Hooper

135 Une station du *Système d'alerte du Nord* et une piste d'atterrissage désaffectée se trouvent sur **Cape Hooper** *(68°24'N, 66°36'W)*. Deux baies offrant des postes de mouillage se trouvent à proximité du cap. Le premier, connu comme le mouillage supérieur, est le petit bras de mer situé du côté NE de Cape Hooper, alors que le

mouillage inférieur est situé dans **Tanner Bay** *(carte 7053)*. **Rock Island** gît à 1 mille au Sud du cap.

136 La **glace** locale se disloque vers la première semaine d'août; les conditions glacielles dépendent alors des vents. La région est rarement libre de glaces avant que la banquise de l'île de Baffin soit passée au Sud. En général, le gel se produit vers la troisième semaine d'octobre.

137 On a signalé que le **courant de marée** dans le mouillage supérieur est très faible; dans le mouillage inférieur, on a enregistré des vitesses allant jusqu'à 2 nœuds.

138 *Cape Hooper (Index n° 3960)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

139 peut y avoir du **brouillard** en août.

140 **Avertissement**. — Dans les approches de Cape Hooper, les renseignements sur les **profondeurs** proviennent de **levés de reconnaissance**. Les profondeurs sont très **irrégulières** et on ne doit pas se fier aux sondes pour juger de la proximité des dangers. En 1957, on a signalé une **faible profondeur** de 6 brasses (11 m) à quelque 20 milles à l'Est de Cape Hooper (position approchée); un **banc peu profond**, recouvert de 8 brasses (14,6 m) d'eau, gît à 7 milles plus au SSE. En 1955, on a signalé la présence d'un **haut-fond** dangereux à quelque 8,5 milles à l'ESE de Cape Hooper (position approchée). En 2025, on a signalé une **faible profondeur** de 48 pi (14,7 m) à quelque 4,5 milles au NE de Cape Hooper. Des **roches à fleur** d'eau s'étendent jusqu'à 1 mille à l'Ouest de l'îlot bas situé à 4,5 milles à l'ESE de Cape Hooper. Un **haut-fond**, renfermant des **roches** dangereuses **submergées**, gît à 1,8 mille à l'Est de Rock Island, et une zone de **hauts-fonds** et de **fonds malsains** s'étend à 1 mille plus au SE. Des **faibles profondeurs** de 13 pi (4 m) se trouvent jusqu'à 0,7 mille au Sud de Cape Hooper.

141 **Avertissement**. — Les positions des **sondes** reposent sur les distances et relèvements de l'îlot bas situé à 4,5 milles à l'ESE de Cape Hooper. Même si l'on rapporte que cet îlot est **hors position** sur la carte, par rapport au reste des terres, on doit s'en servir pour faire le point lorsqu'on se trouve dans ses parages. On a signalé que la position de Pilektuak Island et celle des petites îles situées à proximité de cette dernière sont **hors position** sur la carte.

142 Des **balises de jour** sont placées sur les rives Nord, Ouest et Sud du mouillage supérieur, sur la rive Nord et sur un îlot gisant près de la rive Ouest du mouillage inférieur. L'état de ces balises est inconnu *(2011)*.

143 Le **mouillage** supérieur est bien abrité sauf des vents et de la houle du NE. Lorsqu'il n'y a pas de glace à l'extérieur du mouillage, les vents du NE font déferler les vagues sur les plages. On peut **mouiller** dans le coin NW du mouillage inférieur, à un peu plus de 0,2 mille de la plage, par quelque 30 brasses (55 m) d'eau. Les navires doivent être prêts à affronter de forts vents variables du secteur Ouest.

144 **Avertissement**. — Le **fond** dur et rocheux des deux mouillages est de tenue **médiocre**.

145 Il existe deux anciennes **plages de débarquement** situées dans le mouillage supérieur; la plage principale se trouve à l'extrémité Ouest du bras de mer, au SE de la piste d'atterrissage désaffectée, alors que l'autre plage est située à 0,15 mille au NE de la piste d'atterrissage désaffectée. Les plages se composent de sable et de gravier, et le débarquement est possible à toute période de la marée. Des routes de gravier, qui ne sont plus entretenues, relient les deux plages à la station du *Système d'alerte du Nord*.

146 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, recouvert d'au moins 10 pi (3 m) d'eau, gît à 0,1 mille à l'ESE de la plage principale.

147 La station du *Système d'alerte du Nord* est pourvue d'un **radôme remarquable**, coiffé d'un **feu** d'avertissement d'aéronef et monté sur une tour. Deux dômes de communication, bien en vue, sont au niveau du sol de même qu'un petit bâtiment.

148 **Avertissement**. — Il **n'y a pas de personnel** à la station du *Système d'alerte du Nord* de Cape Hooper. Il existe un abri d'urgence avec un téléphone et une caméra actionnée par les mouvements, mais il n'y a pas de ravitaillement ni de services.

Cartes 7194, 7053

Ekalugad Fiord

149 **Satigsun Island** *(68°33'N, 66°41'W)* est l'île la plus orientale d'un grand nombre d'îlots, de rochers et de roches submergées gisant dans la partie Sud de **Home Bay**, dans les approches de **Ekalugad Fiord**. **Kekertal Island** gît dans l'embouchure de Kangok Fiord. La rive Nord de Kangok Fiord s'élève à pic jusqu'à un champ de glace à quelque 0,5 mille à l'intérieur des terres; **Iqalualuit Fiord** forme l'embranchement SW de Kangok Fiord.

Carte 7195

150 Un couloir de navigation se prolonge en direction SW à partir de l'entrée de Ekalugad Fiord, passant du

côté Ouest de Kekertal Island, puis s'orientant à l'Ouest jusqu'au fond de Kangok Fiord.

Cartes 7194, 7053

151 **Florence Point** forme l'extrémité SW de l'entrée de Ekalugad Fiord. Les deux rives du fjord s'élèvent à pic et offrent une excellente protection contre tous les vents sauf ceux qui soufflent dans son axe. Une presqu'île, bien en vue, sépare les deux embranchements au fond du fjord; **Najjuttuuq Fiord** dénomme l'embranchement Sud**,** et l'embranchement Nord, **Sarvalik Fiord**. Les terres au fond de ce dernier embranchement sont basses. **Kangursiit Bay** *(68°45'N, 68°57'W)* échancre la rive Sud de Ekalugad Fiord, à 6 milles du fond.

152 En général, Ekalugad Fiord est libre de glaces à la fin du mois d'août.

153 **Avertissement**. — On peut rencontrer la **banquise** et des **icebergs** à l'extérieur de Ekalugad Fiord en tout temps au cours de la saison de la navigation.

154 On peut **mouiller**, par quelque 35 brasses (64 m) d'eau, à 0,3 mille au large du rivage de **Qarmartalik Cove** *(68°44'N, 68°40'W, non mentionnée sur la carte)*, s'ouvrant à 5 milles à l'Est de l'entrée de Kangursiit Bay. On a signalé que la tenue du fond est de passable à bonne. Un cours d'eau se déverse au fond de l'anse.

155 **Avertissement**. — Le fond de Qarmartalik Cove est **peu profond** sur une distance de presque 0,2 mille au large de l'embouchure du cours d'eau.

156 À l'Est de l'embouchure du cours d'eau qui se déverse dans Qarmartalik Cove, on trouve une plage de sable et de gravier dont la longueur utilisable est de quelque 135 pi (41 m), la largeur de 45 pi (14 m) et le gradient 1:15. On ne doit pas tenter le débarquement ailleurs à cause des grands dépôts de vase. À basse mer, les embarcations de plus grande taille s'échouent à courte distance de la plage.

157 Des observations effectuées sur une courte période indiquent que le **marnage** moyen est de 3,5 pi (1,1 m) dans la zone de mouillage, avec un faible **courant de marée**.

158 Un glacier descend jusqu'au rivage à quelque 0,5 mille au Sud de l'îlot isolé gisant à courte distance au large de la rive Sud, à 3 milles à l'Est de Qarmartalik Cove.

159 **Avertissement**. — Les approches de Ekalugad Fiord, tant au Nord qu'au Sud de Satigsun Island, se distinguent par un fond très irrégulier. Deux **roches à fleur d'eau**, accores, gisent à 7,5 milles à l'WNW de Satigsun Island sur la limite Sud du chenal, et une **faible profondeur** de 9 brasses (16,5 m) se trouve à 0,8 mille plus au NW. Une **zone de petits fonds** (position approchée), recouverte d'au moins 7 pi (2,1 m) d'eau, est située à 3,5 milles à l'Est de la pointe NE de Kekertal Island; deux petits îlots *(68°38'N, 67°44'W)* gisent à 1,5 mille au NNE de la même pointe. Un **haut-fond**, recouvert d'au plus 13 pi (4 m) d'eau, déborde de 0,8 mille la rive Sud du chenal, à quelque 8 milles à l'WNW de Florence Point.

160 **Avertissement**. — On a signalé que les **points faits** à partir d'une rive du fjord ne correspondent pas sur la carte avec les points faits à partir de la rive opposée.

De Ekalugad Fiord à Arguyartu Point

161 Une île, longue et étroite, sépare Ekalugad Fiord d'un fjord s'ouvrant à 2 milles au Nord et nommé **Kangirlugag Fiord** *(68°48'N, 68°10'W, non mentionné sur la carte)*.

162 **Avertissement**. — Une **roche à fleur d'eau** gît au centre du chenal qui relie les deux fjords, à l'extrémité Ouest de la longue et étroite île.

163 Kangirlugag Fiord est séparé de **Rocknoser Fiord**, à 2 milles au Nord, par **Akuliaqattak Peninsula** *(aucune des deux entités naturelles n'est mentionnée sur la carte)*. De nombreux pics élevés s'élèvent sur la presqu'île.

164 **Ilutalik Island** forme l'île NW du groupe qui gît au SE de l'entrée de Pitchforth Fiord.

165 **Pitchforth Fiord** présente de basses falaises le long de la moitié extérieure de sa rive Sud, mais plus à l'Ouest les terres sont plus hautes. La partie Est de la rive Nord du fjord est en pente douce; la partie Ouest comporte des hautes falaises, et un glacier descend jusqu'à la mer, à 8 milles en deçà de l'entrée. Un cours d'eau débouche au fond du fjord en franchissant un petit banc de sable. Trois champs de glace, assez bien en vue, sont situés à courte distance au Sud et au SW du fjord.

166 **Arguyartu Point** *(69°01'N, 67°43'W)* dénomme l'extrémité d'une presqu'île dont la partie Ouest est recouverte d'un vaste champ de neige.

167 **Kingittuq Island** *(non mentionnée sur la carte)* est située à 2 milles à l'Est de Arguyartu Point. Elle est la seule qui porte un nom parmi le groupe d'îles gisant au large de la pointe.

168 **Avertissement**. — Il y aurait des indices de la présence de **hauts-fonds** dans les parages du groupe d'îles gisant à proximité de Kingittuq Island.

Carte 7053

De Arguyartu Point à Cape Henry Kater

169 **Alexander Bay** est limitée du côté Nord par Henry Kater Peninsula. La rive Sud de la baie est basse près de

Arguyartu Point, mais son altitude augmente graduellement vers le NW pour atteindre 2100 pi (640 m) à proximité de l'entrée de Tingin Fiord, où des falaises modérément hautes s'élèvent graduellement jusqu'à des champs de glace. La plus grande île gisant dans Alexander Bay, située à 7 milles au NNW de Arguyartu Point, atteint quelque 1300 pi (396 m) d'altitude et présente des falaises escarpées.

170 **Tingin Fiord** *(69°09'N, 68°40'W)* se divise en deux embranchements principaux : celui du Nord, **Nallulik Fiord** *(non mentionné sur la carte)*, présente des rives s'élevant presque à la verticale depuis la mer à plus de 2500 pi (762 m) d'altitude. Les rives de l'embranchement Sud et de ses branches s'élèvent abruptement jusqu'à de vastes champs de glace.

171 **Avertissement**. — Des **sèches** alluviales et de basses vallées alimentées par des cours d'eau se trouvent au fond des deux embranchements de Tingin Fiord.

172 L'extrémité Sud de l'entrée de **Itirbilung Fiord** se compose de falaises blanchâtres atteignant entre 500 et 1500 pi (152 et 457 m) d'altitude. Les rives du fjord sont formées de hautes falaises abruptes qui s'élèvent jusqu'à d'immenses champs de glace. Des langues glaciaires se prolongent, par endroits, des champs de glace jusqu'au bord de l'eau. **Argvagtut River** *(non mentionnée sur la carte)* débouche sur la rive Nord du fjord, à quelque 6 milles en deçà de l'entrée; elle offrirait un bon point de débarquement à son embouchure *(69°18'N, 68°03'W)*. La rivière, qui coule en direction SE, parallèle à une longue et basse vallée, semble être pratiquement dépourvue de limon à son embouchure, ce qui représente probablement le point d'eau que l'on a signalé dans ces parages.

173 **Cape Henry Kater** *(69°08'N, 66°37'W)* est bas mais deux petits monticules s'élèvent à quelque 4 milles à l'intérieur des terres, le plus élevé atteignant 585 pi (178 m) d'altitude.

174 On a signalé qu'à cet endroit, la hauteur moyenne de la **pleine mer** de vive-eau n'atteint pas plus de 8 pi (2,4 m).

175 On a signalé que l'on peut **mouiller** sous le vent de Cape Henry Kater, à l'abri des glaces qui dérivent vers le Sud au-delà du cap.

De Cape Henry Kater à Cape Aston

176 La côte Sud de **Henry Kater Peninsula** est plutôt basse sur une distance de quelque 16 milles à l'Ouest de Cape Henry Kater; son altitude est moyenne à partir de ce point jusqu'à Itirbilung Fiord. **Niaqurnak Point**, située à 10 milles à l'Ouest de Cape Henry Kater, est abrupte et atteint quelque 500 pi (152 m) d'altitude. Autrefois la pointe abritait un campement inuit. Des plages sablonneuses bordent les rives des baies s'ouvrant à l'Est et à l'Ouest de la pointe. L'îlot gisant dans la baie à l'Est atteint une altitude de quelque 10 pi (3 m).

177 **Alexander Bank** *(69°06'N, 64°46'W)* et **Isabella Bank** sont situés respectivement à quelque 40 milles à l'Est et 23 milles au NE de Cape Henry Kater.

178 **Avertissement**. — Alexander Bank et Isabella Bank **n'ont fait que partiellement l'objet de levés hydrographiques**, et leurs limites ne sont pas connues. Alexander Bank a une **profondeur minimale** de 25 brasses (46 m) alors que les **profondeurs minimales** de Isabella Bank varient entre 10 et 20 brasses (18,3 et 37 m). Une autre **zone de petits fonds**, située à 13 milles au SE de Cape Henry Kater, offre une **profondeur minimale** de 58 pi (17,7 m).

179 **Avertissement**. — En raison des petits fonds, de nombreux **icebergs** s'échouent au large de Henry Kater Peninsula; on peut également y rencontrer une **épaisse banquise**.

180 La côte NE de Henry Kater Peninsula comprend des sections de basses terrasses à talus raides alternant avec des plages sablonneuses qui s'élèvent en pente. À l'intérieur des terres, de nombreux cours d'eau sillonnent les bas vallons. Des plages surélevées sont visibles en plusieurs endroits. Plus loin à l'Ouest le long de cette rive des falaises atteignent 2000 pi (610 m) d'altitude à proximité de la mer, et leur hauteur augmente vers McBeth Fiord.

181 **Aulitiving Island** *(69°33'N, 67°20'W)*, dans la partie SE de **Isabella Bay**, s'élève à plus de 1300 pi (396 m) à proximité de son extrémité Ouest, à partir d'une côte basse en majeure partie. **Arctic Harbour** échancre la côte Sud de l'île.

182 **Aulitivik Island** présente des falaises sombres d'une altitude variant entre 800 et 1000 pi (244 et 305 m) le long de ses rives Est et Sud. À l'intérieur de l'île se trouvent de nombreux sommets élevés. Son extrémité Ouest atteint 2500 pi (762 m) d'altitude. On a déjà utilisé **d'Iberville Bay**, du côté Nord de l'île, comme poste de mouillage.

183 **Avertissement**. — Les eaux environnantes d'Iberville Bay renferment de nombreux rochers; des **roches submergées non indiquées sur la carte** pourraient également s'y trouver; les approches de la baie sont difficiles et dangereuses.

184 L'île sans nom *(69°42'N, 67°38'W)*, située au large de la rive NE de Aulitivik Island, atteint une altitude de quelque 700 pi (213 m). Le plus grand îlot gisant au large de la rive Est de Aulitivik Island atteint une altitude de quelque 245 pi (75 m).

185 L'entrée de **McBeth Fiord** est bordée de falaises atteignant entre 2500 et 3000 pi (762 et 914 m) d'altitude;

le fjord présente des falaises ou des rives escarpées pratiquement jusqu'au fond, où **McBeth River** débouche à travers une plaine sablonneuse inondable. Les hautes terres des côtés Nord et Sud du fjord sont recouvertes par des champs de neige; un nombre de glaciers se prolongent jusqu'au fjord. La baie formée par une petite presqu'île sur la rive Nord du fjord, à 2 milles de son fond, est très peu profonde.

186 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est instable dans McBeth Fiord. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

187 L'altitude des falaises côtières diminue au NE de l'entrée de McBeth Fiord, et la rive Nord de Isabella Bay devient de plus en plus basse et plate vers Cape Raper.

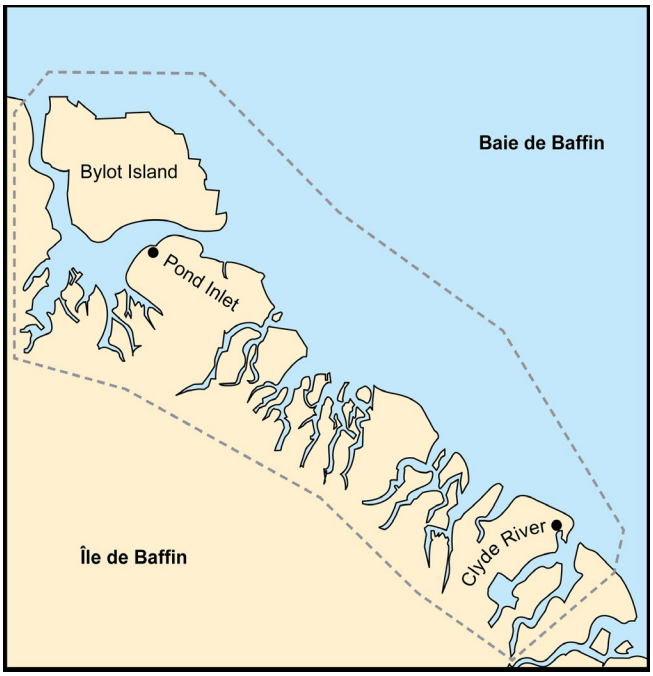
188 On a signalé que **Cape Raper** *(69°45'N, 66°58'W)*, d'une altitude de 400 pi (122 m), est difficile à identifier.

189 **Avertissement**. — Des **faibles profondeurs** de 28 et 33 pi (8,5 et 10,1 m) se trouvent respectivement à 5 milles au SW et 2 milles au Sud de Cape Raper.

190 Entre Cape Raper et Cape Christian, à 55 milles au NNW, la côte de l'île de Baffin est basse. Un escarpement de quelque 500 pi (152 m) d'altitude s'élève à quelque 2 milles au Nord de Cape Raper. **Cape Aston** *(70°00'N, 67°13'W)* est bas et sans caractéristiques.

Chapitre 4

Baie de Baffin
Partie Sud



Généralités

Cartes 7000, 7053, 7212, 7565, 7566

1 La **baie de Baffin** gît entre Kalaallit Nunaat (Groenland) et la côte NE de l'île de Baffin, et borde la côte Est de Devon Island et la côte SE de l'île d'Ellesmere. La limite entre le détroit de Davis et la baie de Baffin consiste en une ligne reliée entre Kalaallit Nunaat (Groenland) et l'île de Baffin sur la latitude 70°N; la limite entre la baie de Baffin et Smith Sound consiste en une ligne reliant Cape Isabella, sur l'île d'Ellesmere, et Kap Alexander, à Kalaallit Nunaat (au Groenland).

2 Ce chapitre décrit la côte NE de l'île de Baffin, de Cape Aston jusqu'à Navy Board Inlet.

3 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

4 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

5 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :* https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

6 *Clyde River (Index n° 3940)*, *Koluktoo Bay (Index n° 5790)*, *Milne Inlet (Fond) (Index n° 5791)* et *Pisiktarfik Island (Index n° 5795)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

7 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les* ***conditions météorologiques*** *dans la baie de Baffin, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions*

nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant : https://meteo.gc.ca/index_f.html. *On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802.*)*

8 *(Pour obtenir des renseignements sur les glaces et les courants dans la baie de Baffin, ainsi qu'une description générale du climat de l'Arctique canadien, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour des renseignements sur les* ***conditions glacielles*** *actuelles, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html.*)*

9 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est instable dans l'ensemble de la région décrite dans ce chapitre. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

De Cape Aston à Cape Hunter

Carte 7053

De Cape Aston à Kangiqtugaapik (Clyde Inlet)

10 De Cape Aston *(décrit dans le chapitre 3)* jusqu'à **Cape Hewett**, d'une altitude de 503 pi (153 m), la côte de l'île de Baffin est basse. Une barre de sable, entourant une lagune peu profonde, longe la côte sur presque toute sa longueur. La mer a ouvert des brèches dans cette barre de sable à quelques endroits et de nombreux cours d'eau se déversent dans la lagune.

11 **Avertissement**. — Le long de cette partie du littoral, l'**eau** semble **peu profonde** sur une certaine distance vers le large.

Carte 7565

Kangiqtugaapik (Clyde Inlet)

12 **Kangiqtugaapik (Clyde Inlet)** s'ouvre entre **Nuvuruluk (Halliday Point)** *(70°20'N, 68°04'W)* et Cape Christian, situé à 13 milles au NNW.

13 Nuvuruluk est basse tout comme **Nuvuttiapik (Bute Island)** et **Kintyre Point** *(un ancien nom)*. Vus du large Nuvuruluk, Nuvuttiapik et Cape Hewett, situé à 7 milles au SE, ressemblent à trois îles. On a signalé que Nuvuruluk constitue une bonne cible radar.

14 On a signalé un **mouillage** entre Nuvuttiapik et la côte au SE.

15 On a signalé que **Pilukuvik (Ailsa Island)**, **Upirngivik (Burns Island)** et **Uvingajuq (Sanda Island)**, dans l'entrée de Kangiqtugaapik, sont dénudées, rocheuses et difficiles à distinguer du large; ces îles apparaissent au premier coup d'œil comme de basses zones d'un brun plus pâle contrastant avec les terres environnantes.

16 L'extrémité Sud de Upirngivik et la rive NW de Nuvuttiapik constituent de bonnes cibles radar pour entrer ou quitter Kangiqtugaapik.

17 **Aarruja (Black Bluff)**, d'une altitude de 479 m, s'élève à l'entrée SE de Patricia Bay et forme l'extrémité Sud d'une chaîne de collines. Aarruja est facile à reconnaître puisqu'il constitue le point culminant dans cette région et que ses falaises noires sont bien en vue du Sud.

18 **Govan Point** *(70°21'N, 68°39'W)*, d'une altitude de 305 m, forme l'extrémité SW de l'entrée de **Patricia Bay**. **Suluraup Qikiqtanga (Steel Island)** est située à 2,5 milles au SSW de Govan Point, et **Siqumaliqiat (Casey Islands)** sont des îles qui se trouvent à 2 milles plus loin au SSE.

19 Aarruja et Govan Point constituent de bonnes cibles radar.

20 La **glace** se disloque vers la mi-juillet dans Patricia Bay qui, en général, est libre de glaces à la fin du mois. Toutefois, sous l'effet des forts vents du Sud, la banquise de la baie de Baffin a déjà dérivé dans Patricia Bay à la fin d'août. La période idéale pour effectuer le ravitaillement se situe à la mi-août et il est rare que des problèmes surgissent dans la baie après cette date.

21 Les vents dominants soufflent généralement du Nord ou du NW; ainsi, les hautes terres s'élevant derrière Patricia Bay procurent un bon abri. Le **brouillard** est fréquent durant la saison de la navigation; il s'épaissit en soirée et en début de matinée, et on a déjà enregistré jusqu'à 10 jours de brouillard au cours du mois d'août.

22 *Clyde River (Index n° 3940)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

23 Une station météorologique automatisée, connue sous le nom de *Clyde A*, se trouve au fond de Patricia Bay. *(Pour voir les normales et moyennes* ***climatiques*** *de Clyde A, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html.*)*

24 Un **radiophare aéromaritime**, situé au fond de Patricia Bay *(70°29'09»N, 68°31'01»W)*, transmet sur la fréquence 256 kHz et son identification est « YCY » (— • — — — • — • — • — — —).

25 Le village de **Clyde River**, qui comptait 935 habitants en 2011, occupe la rive Ouest au fond de Patricia Bay. Les **télécommunications** par satellite, notamment au moyen de l'Internet, permettent de connecter Clyde River avec les autres collectivités du Nord et les villes du Sud. Le transport jusqu'au village s'effectue par voie d'eau en été ou par avion à longueur d'année.

26 Le village est desservi par une école, dénommée *Quluaq*, un centre de santé et un point de vente des magasins *Northern* pourvu d'un *guichet automatique bancaire*. Un détachement de la *GRC* offre des services de sécurité et de douane.

27 L'économie du village repose sur le tourisme, les microentreprises, les arts et l'artisanat, et le développement des exportations. Les exportations potentielles comprennent le flétan, la crevette, la mye, le phoque et la viande de caribou. Les résidants du village comptent, en grande partie, sur l'exploitation des ressources fauniques pour se nourrir et se vêtir.

28 L'aéroport de Clyde River, pourvu d'une piste d'atterrissage en gravier d'une longueur de 3501 pi (1067 m), assure des vols réguliers à destination de Iqaluit et de Pond Inlet.

29 On ne peut pas se ravitailler en eau douce au village.

30 On dispose d'un **mouillage** au fond de Patricia Bay, par 37 à 46 m d'eau, fond de sable, gravier et vase de très bonne tenue; il est abrité de tous les vents, sauf de ceux du Sud.

31 **Avertissement**. — Les **vents du Sud** peuvent soulever une **grosse mer** dans Patricia Bay.

32 La **plage de débarquement** du village est située du côté Ouest et près du fond de Patricia Bay. Un épi de gravier, débordant la rive de 90 m, a été construit pour permettre aux chalands de décharger les marchandises à toute période de la marée.

33 **Avertissement**. — Les eaux sont très **peu profondes** près de la plage de débarquement et il existe plusieurs grosses **roches submergées** et **gros galets**. Les chalands s'approcheront de l'épi en gouvernant dans son axe, tout en prenant soin de parer les nombreux gros galets submergés gisant au large de son extrémité, de chaque côté des approches.

34 Des **réservoirs à pétrole**, se dressant sur la rive près de la plage de débarquement, et une antenne parabolique, à 0,2 mille au NNW des réservoirs, sont **remarquables** en deçà de Patricia Bay. Des **pylônes** radio, portant des **feux** d'obstacle aériens, se dressent au NNE et au Sud de l'antenne parabolique.

35 Les navires ravitailleurs ne doivent pas compter sur le matériel au sol pour déplacer les marchandises de la plage.

36 Le pétrolier s'affourche la poupe vers la plage, au moyen d'amarres de bout de l'arrière fixées aux ancres de terre placées à quelque 30 m de la rive, à la hauteur du village. Le pétrole est pompé à terre au moyen d'un boyau flottant d'une longueur de 610 m.

Carte 7053

37 Les rives de Kangiqtugaapik sont abruptes sur presque toute sa longueur, atteignant par endroits plus de 762 m d'altitude. Les rives s'adossent à de hautes terres dont l'altitude est de 1661 m au Nord de **Kimmiaqtaqtujuq (Cormack Arm)** *(70°04'N, 70°02'W)*. Quelques glaciers se rendent jusqu'à la mer, du côté SE de Kangiqtugaapik vers son fond. **Clyde River** débouche au fond du bras de mer Kangiqtugaapik traversant une vaste barre de sable et de gravier, plate et dénudée. Un promontoire aux parois abruptes déborde la rive Sud du bras de mer, à 11 milles au SW de Govan Point; une baie dont le fond est peu profond s'ouvre du côté SW du promontoire. **Boiler Creek** *(non mentionnée sur la carte)* se déverse dans Kangiqtugaapik en franchissant une vallée large et profonde, à 5 milles au NE de Kimmiaqtaqtujuq.

38 **Inugsuin Fiord** s'allonge au Sud et au SW de Kangiqtugaapik. **Qikiqtaaluk (Qikirtaaluk Island)**, la plus grande île du groupe qui encombre l'embouchure de Inugsuin Fiord, présente dans sa partie centrale un pic bien en vue d'une altitude de 353 m. **Naujaalik (Naujaalik Island)** *(70°12'N, 68°35'W)*, à 1 mille au NW, atteint une altitude de 152 m. Les rives de la partie centrale du fjord, abruptes et par endroits à pic, s'élèvent à plus de 1219 m d'altitude. Les rives s'adossent à des montagnes aux sommets enneigés qui atteignent plus de 1524 m d'altitude. Les rives sont un peu plus basses près de l'entrée et du fond du fjord, s'élevant à quelque 762 m d'altitude. Des glaciers se trouvent sur la rive Nord et plusieurs de ceux-ci descendent dans les vallées qui s'ouvrent du côté SE de Inugsuin Fiord; toutefois, un seul de ces glaciers semble se rendre jusqu'à la mer en un point situé à 7 milles du fond du fjord où des moraines s'avancent jusque dans le chenal.

39 **Avertissement**. — Une **roche découvrante** et une **faible profondeur** de 18,2 m se trouvent au large du côté NW de Inugsuin Fiord, à quelque 8,8 milles du fond.

Carte 7565

De Cape Christian à Niaqurnaaluk (Cape Eglinton)

40 **Cape Christian** est bas. **Umiujaq (Agnes Monument)** *(70°31'N, 68°12'W)* dénomme une île qui s'élève abruptement de tous les côtés en un sommet plat atteignant une altitude de 12 m. L'isobathe de 5,5 m se trouve à moins de 14 m de la rive de Umiujaq, qui est accore; il n'existe aucun danger apparent dans les parages de Umiujaq.

41 On a signalé que la vitesse du **courant de marée** à Cape Christian varie entre 1 et 2 nœuds; le courant porte au Nord avec la marée montante et au Sud avec la marée descendante. Dans Patricia Bay, le courant de marée est négligeable. On a signalé que la hauteur moyenne de la pleine mer de vive-eau dans Patricia Bay atteint presque 2,4 m au-dessus du zéro des cartes.

42 **Avertissement**. — Il n'y a **aucune protection** contre les vents, la mer ou la glace. La **banquise** de la baie de Baffin se rapproche souvent de la côte.

43 Entre Cape Christian et Cape Hunter, situé à 107 milles au NW, la côte est généralement basse près de l'eau jusqu'aux environs de Cape Hunter, où les montagnes se rapprochent du littoral. La côte s'adosse sur 5 à 25 milles dans les terres à des montagnes atteignant entre 914 et près de 1829 m d'altitude. Plusieurs sommets de montagnes sont toujours recouverts de champs de neige. De nombreux longs fjords échancrent la côte; les rives de ces fjords sont relativement basses près de l'eau mais s'élèvent rapidement et deviennent plus à pic dans leurs parties centrales.

44 **Niaqurnaaluk (Cape Eglinton)** *(70°47'N, 69°26'W)* dénomme un escarpement de 152 m d'altitude. Vu du Nord, cet escarpement ainsi que deux collines situées sur la côte à moins de 5 milles à l'ESE ressemblent à trois îles aux sommets arrondis qui se détachent nettement du bas relief côtier.

45 La côte qui sépare Cape Christian et Niaqurnaaluk, situé à 28 milles au NW, est une basse plaine où s'entrecroisent plusieurs cours d'eau. La côte est bordée de basses falaises dont l'altitude est quelque peu supérieure à celle de Niaqurnaaluk et d'une plage sablonneuse. De basses collines sont situées à quelque 5 milles à l'intérieur des terres à partir de Cape Christian mais elles se rapprochent de la rive au niveau de Niaqurnaaluk. **Sledge Pointers** dénomment deux pics d'une altitude de 610 m. **Tasialuk (Ayr Lake)**, drainé par **Kuugaaluk (Kogalu River)**, ressemble à un fjord et ses rives escarpées atteignent plus de 914 m d'altitude dans sa partie SW; des champs de glace se trouvent à proximité de la rive.

46 **Avertissement**. — Il y a des **petits fonds** au large de cette partie du littoral. Un îlot et une **roche submergée**, recouverte de 0,9 m d'eau, gisent à l'Ouest de l'embouchure de Kuugaaluk.

47 **Avertissement**. — Une **sèche** alluviale gît à 2 milles à l'Est de Niaqurnaaluk. On a signalé une **roche** dangereuse **submergée** gisant à quelque 1,6 mille à l'Est de Niaqurnaaluk.

48 Une petite baie *(70°47'N, 69°23'W)* échancrant la rive Est de Niaqurnaaluk offrirait un bon **mouillage**.

De Niaqurnaaluk à Cape Hunter

49 Les rives de **Arviqtujuq Kangiqtua (Eglinton Fiord)** sont en majorité constituées de falaises ou de pentes escarpées présentant des éboulis. Les falaises de la partie extérieure de Arviqtujuq Kangiqtua sont d'une altitude moyenne. La partie intérieure du fjord passe entre de magnifiques pics de 1219 m à plus de 1524 m d'altitude, recouverts, pour la plupart, de neige et de glace. À certains endroits près du fond du fjord, des glaciers en retrait ont entraîné des moraines loin dans le chenal.

50 Durant l'été, le **brouillard** prédomine dans Arviqtujuq Kangiqtua; il se forme généralement en soirée et ne se disperse qu'au cours de l'après-midi du jour suivant.

51 **Avertissement**. — Les **profondeurs** indiquées sur la carte, qui se trouvent près du rivage et non loin du corridor de navigation qui a fait l'objet de levés hydrographiques, proviennent de **lignes de sondage effectuées en cours de route** et de **levés de reconnaissance**. Des **petits fonds** gisent au fond de Ravenscraig Harbour au large de l'embouchure de **Esquimaux River**.

52 **Ravenscraig Harbour** *(70°42'N, 69°43'W)*, autrefois très fréquenté par les baleiniers, s'ouvre à l'Est d'un promontoire abrupt situé à 8 milles au SW de Niaqurnaaluk; ce havre offre un bon **mouillage** par 21,9 m d'eau. À l'extrémité NE de l'entrée du havre et près de son fond, des collines isolées s'élèvent au-dessus du littoral et atteignent respectivement des altitudes de 171 et 427 m. Les rives du havre sont constituées uniquement de roc et un îlot bas en garde l'entrée.

53 **Erik Point** *(70°53'N, 69°53'W)*, accore et atteignant une altitude de 346 m, forme l'extrémité NW de la presqu'île séparant Arviqtujuq Kangiqtua et Kangiqtualuk Uqquqti (Sam Ford Fiord).

54 **Kangiqtualuk Uqquqti (Sam Ford Fiord)**, un fjord qui s'ouvre à l'Ouest de Erik Point, s'oriente au SW sur une distance de quelque 22 milles à travers une région très montagneuse, puis au SSW sur 37 milles, jusqu'à son

fond *(non indiquée sur la carte)* dans lequel **Sam Ford River** se déverse en franchissant une vaste étendue de sable et de gravier. Les rives SE et Est du fjord présentent des falaises atteignant plus de 1219 m d'altitude, entaillées par des vallées et s'élevant encore plus vers la partie centrale du fjord, puis les terres sont plus basses et moins abruptes sur les 20 derniers milles. **Kangiqtualuk Agguqti (Walker Arm)** *(70°31'N, 71°38'W)* s'embranche sur l'embranchement principal du fjord à quelque 30 milles en deçà de l'entrée; il s'oriente à l'Ouest sur une distance de 8 milles, puis au SSW sur 20 milles entre des rives hautes et escarpées. À plusieurs endroits, des langues glaciaires atteignent les eaux de Kangiqtualuk Agguqti, et une rivière se jette au fond de ce dernier. **Swiss Bay** dénomme une petite baie qui échancre la rive Est de Kangiqtualuk Uqquqti, à la hauteur de l'entrée de Kangiqtualuk Agguqti; du fond de Swiss Bay, une basse vallée dénommée **Atagulisaktalik** conduit à Arviqtujuq Kangiqtua.

55 **Heimen Bay** échancre la rive Ouest de Kangiqtualuk Uqquqti sur une distance de 2 milles, à quelque 7 milles de son fond. **Qikiqtakuluk (Heimen Island)**, une île basse, et une autre île plus petite sont situées au large de Heimen Bay.

56 Dans Kangiqtualuk Uqquqti, on trouve des **profondeurs** de plus de 732 m jusqu'à 7 milles au SSW de Swiss Bay. Dans Kangiqtualuk Agguqti, les profondeurs varient entre 183 et 732 m.

57 **Avertissement**. — **Hecla and Griper Bank** *(71°10'N, 69°30'W)* a fait l'objet de levés hydrographiques en 1988. La **profondeur minimale** observée était de 9,5 m, à 12 milles au NNW de Erik Point.

58 Entre l'extrémité NW de l'entrée de Kangiqtualuk Uqquqti et **Qaqulluit Nuvua (Cape Come Again)**, situé à 12 milles au NNW, la côte de **Remote Peninsula** est basse et en pente.

59 **Avertissement**. — Il existe un grand nombre de **roches submergées** et **petits fonds** à courte distance au large de cette partie du littoral.

60 **Pilattuaq (Scott Island)** *(71°07'N, 71°10'W)*, au milieu de Scott Inlet, présente des falaises à pic sauf sur une partie de sa côte SW, où les rives sont abruptes et entaillées; une très haute chute d'eau tombe à proximité. Une falaise lisse et verticale borde la pointe NE de l'île. Il s'agit probablement de la pointe que Parry décrivait en 1820 comme « une remarquable falaise sombre et perpendiculaire qui constitue la caractéristique la plus remarquable que nous ayons vue le long de cette côte ».

61 La rive SE de **Scott Inlet** se compose de falaises escarpées. La rive NW est relativement basse sur une distance de quelque 7 milles en deçà de l'entrée du bras de mer, puis elle s'élève pour former des falaises en plusieurs endroits.

62 **Qikiqtaaluk (Sillem Island)** *(70°57'N, 71°49'W)*, une île qui sépare les parties extérieures de Gibbs Fiord et Clark Fiord, présente des rives très escarpées et abruptes sauf le long de sa côte SW; du côté NE de l'île, de nombreux glaciers atteignent la mer. Un îlot rocheux, d'une altitude de 122 m, gît au large de l'extrémité SW de Qikiqtaaluk.

63 La rive SE de **Gibbs Fiord** est haute et très escarpée jusqu'au fond, à 15 milles au SW de Qikiqtaaluk. Les terres sont plus basses au fond de Gibbs Fiord et les vastes barres de sable et de gravier s'étendent dans les embouchures de **Erik River** et **Tay River**.

64 Gibbs Fiord offre de l'eau profonde jusqu'à son fond. En général, les rives Nord et NW de **Clark Fiord** présentent des falaises escarpées. **Bruce Mountains** s'élèvent au NW.

65 **Refuge Harbour** *(70°53'N, 71°15'W)*, du côté Est de Gibbs Fiord, offre un bon **mouillage** par 27,4 m d'eau. Il existe deux autres bons **mouillages**, de même profondeur, au large des embouchures de Erik River et Tay River, au fond de Gibbs Fiord. On peut également **mouiller** par 37 m d'eau au large de l'embouchure du cours d'eau qui débouche du côté NW de Scott Inlet, à 6 milles en deçà de l'entrée. Un campement inuit se trouvait autrefois à cet endroit.

66 **Avertissement**. — Des **roches submergées** gisent à courte distance au large et à quelque 2,5 milles au SW de Qaqulluit Nuvua. On a signalé une **roche** dangereuse **submergée** à mi-chenal de Clark Fiord, à quelque 1 mille au NE de l'extrémité Nord de Qikiqtaaluk; toutefois, des sondages plus récents effectués dans cette région ne confirment pas la présence de ce danger.

67 En général, entre l'extrémité NW de l'entrée de Scott Inlet et **Talluruti Tulliit (Cape Adair)** *(71°30'N, 71°34'W)*, situé à 17 milles au NNW, la côte est basse et en pente; de nombreux cours d'eau sillonnent la côte qui est bordée d'un estran sablonneux. Talluruti Tulliit, d'une altitude de 457 m, présente des falaises, en particulier du côté Nord. Le cap présente aussi des promontoires d'une altitude moyenne. On a signalé que l'on aperçoit Pilattuaq à courte distance au large de Talluruti Tulliit.

68 À Talluruti Tulliit, la hauteur moyenne de la **pleine mer de vive-eau** est de 2,6 m au-dessus du zéro des cartes alors que celle de la **pleine mer de morte-eau** est de 2,1 m.

69 À quelque 6 milles au NW de Talluruti Tulliit, une rivière, alimentée par un glacier et qui draine les eaux d'un lac, se déverse dans la mer et altère la couleur de l'eau sur une distance de 1 mille au large. Cette partie de la côte

est relativement basse; toutefois, près de **Cape Hunter** *(71°40'N, 72°30'W)*, dénommant l'extrémité d'un bas triangle d'alluvions, les montagnes rejoignent la rive.

De Cape Hunter à Cape Macculloch

70 Entre Cape Hunter et Cape Macculloch, situé à 70 milles au NW, la côte est échancrée par de nombreux longs fjords. À quelques milles dans les terres s'élèvent de hautes montagnes aux sommets enneigés; par endroits, elles atteignent la côte pour former de hautes falaises.

71 **Avertissement**. — Les **profondeurs** indiquées sur la carte, qui se trouvent près du rivage et non loin du corridor de navigation qui a fait l'objet de levés hydrographiques, proviennent de **lignes de sondage effectuées en cours de route** et de **levés de reconnaissance**. Au large, le **fond** est **irrégulier**. Des **hauts-fonds** et des bancs, sur lesquels peuvent s'échouer des icebergs, gisent à divers endroits, jusqu'à 20 milles au large de cette partie du littoral.

72 Dans tous les fjords et à quelque distance au large, la **banquise** côtière tend à se disloquer au cours du mois de juin ou au début de juillet, mais au-delà d'une ligne joignant les points saillants de la côte, les fjords restent couverts de glace pourrie. La saison normale de navigation pour les navires renforcés contre les glaces et naviguant sans l'aide d'un brise-glace, semble s'étendre de la fin de juillet jusqu'au début d'octobre; cependant, au cours d'années exceptionnelles, les dates peuvent varier jusqu'à 3 semaines.

De Cape Hunter à Cape Cargenholm

73 **Dexterity Harbour** s'ouvre entre Cape Hunter et **Robin Point** *(71°40'N, 72°45'W)*, située sur Dexterity Island. Le long de la rive Est du havre se trouve une étroite plaine côtière. Une rivière dont l'embouchure est encombrée de bancs de sable débouche du côté SE du havre; une presqu'île basse et rocheuse est située à courte distance à l'Ouest. **Dexterity Island** présente des rives Est et Nord en pente tandis que ses rives Ouest et Sud sont très escarpées; son extrémité SE atteint 701 m d'altitude, et **Barkla Point**, d'une altitude de quelque 457 m, en forme l'extrémité NW.

74 On a signalé un bon **mouillage** à la hauteur de la partie centrale de Dexterity Island par 14,6 m d'eau, fond de sable; une **barre de sable**, recouverte d'**au moins** 11 m **d'eau**, traverse Dexterity Harbour. On peut **mouiller** en deçà de la barre de sable par 27,4 m d'eau. Autrefois, les baleiniers mouillaient d'un côté ou de l'autre du havre selon la direction des vents, mais ils préféraient le côté Est.

75 *(Les sondes provenant de levés de reconnaissance effectués en 1967 indiquent une **profondeur minimale** de 22 m dans la partie centrale du havre. Il est donc possible que la « barre de sable » décrite plus haut prenne la forme d'épis débordant les deux rives du havre.)*

Dexterity Fiord

76 **Gandolf Head** *(71°30'N, 72°51'W)* forme l'extrémité NE de l'entrée de Dexterity Fiord. Les 15 milles les plus au Nord de ce fjord passent entre des falaises escarpées dont les versants s'effritent comme des pelures d'oignons, ce qui rend Gandolf Head remarquable. Sur les 5 milles suivants, le fjord traverse une région de larges vallées entourées de collines en pente douce pour être, ensuite, de nouveau bordé de hautes falaises. Des plateaux **remarquables** se trouvent au fond du fjord.

77 **Adams Island**, formant le côté Ouest de la partie extérieure de Dexterity Fiord, est montagneuse et ses côtes sont hautes et à pic sauf à de rares endroits. **Ratcliffe Arm** *(71°28'N, 73°05'W)* échancre la côte NE de Adams Island, puis prend la forme d'une vallée au fond régulier divisant presque l'île en deux parties.

78 **Bergesen Island**, séparée de Dexterity Island et de Adams Island par **Isbjorn Strait**, présente une côte abrupte sauf au niveau de son extrémité Sud et près de son extrémité Nord où une basse langue de terre traverse l'île. **Cape Carmichael** et **Cape Lord Rutherford** forment respectivement les extrémités NW et NE de Bergesen Island. Cape Lord Rutherford est un promontoire bien en vue.

79 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, recouvert de 25 m d'eau, **non indiqué sur la carte**, gît à 2 milles au NW de Cape Carmichael. La partie centrale de Isbjorn Strait est encombrée par un petit groupe de **rochers** et de **roches submergées**, et les sondes révèlent un **fond irrégulier**.

80 **Lemming Harbour** *(71°33'N, 73°22'W)*, à l'extrémité Sud de Bergesen Island, est le havre dans lequel le navire *Isbjorn* mouilla en 1937.

81 **Avertissement**. — Une **roche** dangereuse **submergée** gît à courte distance au Sud de l'entrée de Lemming Harbour, et des **hauts-fonds** recouverts de 12,8 et 7,3 m d'eau s'étendent jusqu'à 1,7 mille au SSW.

82 **Paterson Inlet**, qui s'ouvre entre Cape Carmichael et Cape Cargenholm, à 8 milles au NW, s'allonge en direction SSE jusqu'à **Bergy Bar**, à l'extrémité Sud de Adams Island.

83 **Avertissement**. — Le côté Sud de l'entrée Ouest de Bergy Bar est bordé de **roches submergées**, et il y aurait des indices de **petits fonds** débordant Adams Island, du côté Nord de l'entrée. On a observé des icebergs échoués sur Bergy Bar.

84 **Dymond Islands** *(71°37'N, 73°30'W)* et deux îles basses et rocheuses situées à 3,5 milles à l'WNW de celles-ci gisent dans la partie extérieure de Paterson Inlet.

85 Un îlot gît à 2,5 milles au SSE de Dymond Islands. **Stirks Islands**, au large de la partie NW de Adams Island, forment un groupe d'îlots et de rochers atteignant quelque 46 m d'altitude. **Styrmann Islands**, à 2 milles au SSW, comprennent une grande île et une autre plus petite qui ont respectivement 488 et 168 m d'altitude. Un rocher bas ainsi qu'un îlot d'une altitude de 9 m gisent respectivement à 0,7 et 2,5 milles au NNW de Styrmann Islands.

86 **Tromso Fiord** *(71°12'N, 73°40'W)* s'allonge entre des rives escarpées au SSW de Paterson Inlet. Le fond de Tromso Fiord est séparé de **Lethbridge Lakes** par une étroite barre.

87 **Royal Society Fiord**, qui s'ouvre à l'Ouest de **Pollock Head**, s'allonge en direction SSW entre des falaises sombres et escarpées dont la base est souvent formée de talus d'éboulis. **Seal Bay**, la plus au Nord des baies du côté Ouest de Royal Society Fiord, présente des rives qui ne sont que modérément escarpées et on y remarque une certaine végétation. **Samson Point** *(71°26'N, 74°01'W)* forme l'extrémité Sud de l'entrée de **Leaf Bay** dont les rives sont modérément escarpées. **Kentra Bay**, à 7 milles au Sud, présente une rive Nord basse et sablonneuse et un delta également sablonneux à la hauteur de son fond, d'où une longue vallée plate s'allonge sur plusieurs milles à l'intérieur des terres. Au fond de Royal Society Fiord se trouvent une rivière et un delta, et à l'extrémité de la vallée formée par cette rivière, à quelque 12 milles du fond du fjord, s'élève une montagne **remarquable** au sommet enneigé.

De Cape Cargenholm à Cape Macculloch

88 **Cape Cargenholm** *(71°46'N, 73°35'W)* atteint une altitude de 439 m à son extrémité Sud. Cape Jameson (Ragged Point) se trouve à 21 milles au NNW de Cape Cargenholm.

89 **Avertissement**. — À quelque 10 milles au NNE de Cape Cargenholm, un banc d'une **profondeur minimale** de 19 m s'allonge sur quelque 10 milles en direction NE. Un autre banc d'une **profondeur minimale** de 10 m et situé à quelque 4 milles à l'Est et au SE de Cape Jameson (Ragged Point) s'allonge jusqu'à 11 milles au large. Les **profondeurs** varient de 18 m à plus de 100 m entre Cape Jameson (Ragged Point) et Nova Zembla Island. Un **haut-fond**, recouvert de 12 m d'eau, gît à 2,5 milles au NE de Nova Zembla Island.

90 **Maud Harbour** *(71°45'N, 73°40'W)*, qui s'ouvre à l'Ouest de Cape Cargenholm, est entouré de rives escarpées, entaillées par des ravins jonchés de débris, à proximité de la mer. Une plage sablonneuse se trouve près du fond du havre. Des moraines s'étendant d'un glacier situé près de l'entrée du havre laissent un chenal de quelque 0,2 mille de largeur. On peut **mouiller** entre le glacier et le fond du havre, par 14,6 à 27,4 m d'eau, fond de sable vasard.

91 **Avertissement**. — Le mouillage est abrité, sauf des **vents du Nord**. C'est à cet endroit que le baleinier *Maud* a été coincé et écrasé par la pression des **glaces** en 1892.

92 **Drever Arm** *(71°40'N, 74°08'W)* présente des rives escarpées sauf aux endroits où les glaciers ont découpé d'étroites vallées. L'embranchement est presque bloqué par un glacier à 4 milles de son fond.

93 **Buchan Gulf** s'ouvre au SE de **The Bastions** qui s'élèvent à pic à plus de 457 m d'altitude. Le fond de **Feachem Bay**, sur la rive Nord du golfe, est formé d'alluvions provenant de cours d'eau formés par la fonte des glaciers. **The Mitres**, à 5 milles au SW, dénomme un cap accidenté atteignant une altitude de 610 m. **Livingstone Island**, gisant près de la partie centrale du golfe, atteint quelque 564 m d'altitude; ses rives Est et Sud sont très escarpées.

94 **Cambridge Fiord**, qui s'ouvre au Sud de Livingstone Island, est le seul fjord qui traverse les montagnes côtières jusqu'à la plaine intérieure. Il est bordé en majeure partie de rives escarpées dont l'altitude décroît vers le fond du fjord. **Rannoch Arm** *(71°30'N, 75°00'W)* présente des rives très abruptes du côté SW et, ailleurs, des côtes moyennement escarpées sur lesquelles pousse une certaine végétation. Le navire *Isbjorn*, d'une jauge nette de quelque 155 tonneaux, a mouillé dans **Omega Bay**, à 4 milles au Sud. **Aird Point**, à 5 milles au SE de Omega Bay, dénomme un promontoire escarpé. **Keel River**, du côté NW de Cambridge Fiord, débouche à 2 milles du fond du fjord, à la hauteur de **Keel Bay**.

95 **Avertissement**. — Il y aurait des indices d'**eaux peu profondes** au large de l'embouchure de Keel River. L'eau est profonde à 1,3 mille à l'Est de l'embouchure de la rivière.

96 **Quernbiter Fiord**, qui s'ouvre à l'Ouest de Livingstone Island, est bordé de falaises à pic dont les plus hautes, **Executioner Cliffs**, s'élèvent presque verticalement depuis la mer pour atteindre quelque 1097 m d'altitude.

97 **Suilven Island** *(71°41'N, 74°46'W)*, du côté Sud de l'entrée de Quernbiter Fiord, présente un sommet rocailleux d'une altitude de 457 m. **Quernbiter River** est une des deux petites rivières qui traversent une vallée alluviale et qui se déversent au fond du fjord. **Icy Arm**, qui s'ouvre à 2 milles à l'Ouest de Suilven Island, passe entre des rives escarpées atteignant plus de 1067 m d'altitude.

Carte 7566

98 Sur une distance de quelque 4 milles au Nord de The Bastions, la côte est constituée d'une plaine alluviale puis, jusqu'à **Cape Jameson (Ragged Point)**, la côte est basse et rocheuse. Entre Cape Jameson (Ragged Point) et l'extrémité Sud de l'entrée de Coutts Inlet, la côte s'élève à pic jusqu'à 762 m d'altitude et à quelques milles à l'intérieur des terres, les montagnes atteignent 1219 m d'altitude.

99 **Avertissement**. — Un îlot gît au large de Cape Jameson (Ragged Point), et des **profondeurs** aussi faibles que 10,2 m se trouvent jusqu'à 8 milles à l'Est et au SE du cap.

100 **Round Island** *(72°09'N, 74°39'W)*, à 8 milles au NW de Cape Jameson (Ragged Point), présente des rives escarpées et un sommet presque plat atteignant une altitude de quelque 314 m.

101 **Avertissement**. — Plusieurs rochers et **roches submergées** gisent à courte distance au large de l'extrémité Est de Round Island.

102 **Nova Zembla Island** présente des rives escarpées, sauf à proximité de **Cape Antrobus**, où les pentes sont douces. On a signalé un bon mouillage à proximité de Cape Antrobus, par 12,8 à 14,6 m d'eau, fond de sable; toutefois, la position exacte de ce mouillage est inconnue.

103 **Coutts Inlet** est bordé sur presque toute sa longueur par des rives s'élevant abruptement de l'eau, ou très escarpées et frangées de talus d'éboulis. Près du fond du bras de mer, où se trouve un delta, les montagnes sont moins hautes et leurs pentes plus douces.

104 Les rives de **Qiajivik (North Arm)** *(72°07'N, 75°49'W)* sont escarpées sur toute leur longueur. À courte distance à l'intérieur des terres, les sommets atteignent entre 1524 et 1829 m d'altitude. Cet embranchement est bloqué à deux endroits près de son fond par des glaciers.

105 **Cape Coutts**, un promontoire bien en vue atteignant 457 m d'altitude, est situé à 10 milles au NE de l'entrée de Qiajivik. Entre Cape Coutts et l'entrée de Qiajivik, la côte est escarpée sauf à l'endroit où elle est coupée par une vallée traversée par une rivière qui se jette dans la mer. De Cape Coutts à **Cape Macculloch** *(72°29'N, 75°09'W)*, à 15 milles au NNW, la côte basse et bordée d'une plage sablonneuse s'adosse à de hautes terres à quelques milles à l'intérieur. Entre ces caps, quatre cours d'eau provenant de la fonte des glaciers se jettent dans la mer et changent la couleur de l'eau sur une certaine distance au large.

106 De Cape Macculloch jusqu'au-delà de **Cape Bowen**, d'une altitude de quelque 305 m, et de **Cape Weld** *(72°35'N, 75°46'W)* jusqu'à Kangiqługaapik (Erik Harbour), s'élèvent quelques falaises séparées par des basses terres et des plages sablonneuses; les hautes terres se prolongent à quelques milles à l'intérieur.

Pond Inlet

Carte 7212

107 **Pond Inlet** s'ouvre entre Cape Weld, où un glacier atteint la mer, et Niaqunnguut (Cape Graham Moore), extrémité SE de Bylot Island, situé à 17 milles au NNW. Pond Inlet forme l'extrémité orientale de **Tasiujaq (Eclipse Sound)**.

108 Toute la région entre Pond Inlet et Navy Board Inlet est recouverte chaque hiver par une **banquise** côtière d'une épaisseur de quelque 1,5 à 1,8 m. La première fonte survient le long des rives, plus particulièrement aux embouchures des rivières, dans les bras de mer et les baies. Au cours de la même période, le « courant des eaux du Nord » dégage l'entrée de Pond Inlet en se frayant un chemin vers le Sud et l'eau libre de glaces envahit progressivement l'Ouest jusqu'à ce que survienne une débâcle générale dans Tasiujaq. Un peu plus tard, la glace se retire dans Navy Board Inlet, en direction Sud, et lorsque survient la débâcle générale, les glaces flottantes dans ce bras de mer tendent à dériver vers le Sud dans l'extrémité Ouest de Tasiujaq. Ce dernier secteur est presque toujours le dernier à être dégagé. De façon générale, les glaces qui recouvrent la partie Ouest de Pond Inlet ainsi que de Tasiujaq se disloquent vers le milieu de juillet et peuvent ensuite fondre dans les quelques jours qui suivent si les conditions sont favorables. À l'occasion, un vent de l'Ouest provoque une accumulation des glaces dans le goulet de Pond Inlet, qui forment alors une barrière temporaire; toutefois, il semble que ce phénomène ne se produit que rarement. Les étapes de la débâcle sont assez bien établies et se poursuivent habituellement sans encombre, la glace étant en majeure partie locale et de première année. Au cours de la saison de la navigation, peu de glaces proviennent de la baie de Baffin ou de Lancaster Sound, car lorsque survient la débâcle de la glace locale, les zones au large de ces eaux près des entrées de Pond Inlet et de Navy Board Inlet sont habituellement déjà libres de glaces.

109 **Avertissement**. — Les **vents** et les forts **courants** font entrer et sortir les **glaces** dans la partie Ouest de Tasiujaq et les font également entrer et sortir des parties extérieures de Milne Inlet, jusqu'à ce qu'elles soient fondues.

Pond Inlet — Côté Nord

110 **Bylot Island** forme la rive Nord de Pond Inlet et de Tasiujaq; elle est dominée par **Byam Martin Mountains** atteignant plus de 1829 m d'altitude. L'intérieur de l'île est en majeure partie recouvert de champs de glace. *(Pour une description générale de Bylot Island, consulter le chapitre 3 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

111 Bylot Island, qui fait partie du ***parc national du Canada de Sirmilik***, est un **refuge d'oiseaux migrateurs**. Un permis, émis par le *Service canadien de la faune* d'*Environnement Canada*, est nécessaire pour accéder au refuge d'oiseaux migrateurs, sauf en cas d'urgence. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

112 **Niaqunnguut (Cape Graham Moore)** *(72°52'N, 76°04'W)*, promontoire rocheux d'une altitude de 305 m, s'élève à 0,8 mille à l'intérieur des terres; une basse région à courte distance à l'Ouest du cap accuse une pente régulière jusqu'aux hautes terres de l'intérieur. **Sannirut (Button Point)**, à 1,5 mille au SW du cap, dénomme un épi plat émergeant de 6 à 9 m. Derrière Sannirut, les terres s'élèvent pour former un plateau dont le point culminant est **Mount St. Hans**. Les basses extrémités de Niaqunnguut et Sannirut se détachent nettement sur l'écran radar.

113 On a signalé un bon **mouillage** à l'intérieur ou près de l'entrée de la baie s'ouvrant à l'Ouest de Sannirut.

114 **Avertissement**. — Le mouillage à Sannirut n'offre **aucune protection** contre la mer ou la glace lorsque les vents soufflent du secteur SE à SW.

115 À quelque 8,5 milles à l'Ouest de Sannirut, l'étendue de terres basses prend fin et les montagnes s'élèvent abruptement de l'eau. **Narsarsuk Glacier** et **Kaparoqtalik Glacier** sont bien en vue. Au pied de Kaparoqtalik Glacier, une petite baie présente, de chaque côté, des falaises atteignant des altitudes variant entre 244 et 274 m, et des basses terres à son fond.

Pond Inlet — Côté Sud

116 **Kangiqlugaapik (Erik Harbour)** *(72°32'N, 76°04'W)* est bordé de rives escarpées atteignant 762 m d'altitude.

117 On a signalé un bon **mouillage** dans la partie SW de Kangiqługaapik, près de son fond, par 14,6 à 18,3 m d'eau.

118 **Avertissement**. — Le mouillage est **exposé** aux glaces et aux vents du Nord, et les icebergs qui se détachent occasionnellement du glacier peuvent rendre le havre **dangereux** pour un séjour prolongé.

119 On a signalé *(1974)* que les embarcations d'une longueur de quelque 15 m ou moins disposent d'un bon **mouillage** dans la « nouvelle » baie s'ouvrant dans la partie SW de Kangiqługaapik; ce mouillage, bien abrité des lames et des vents du Nord, est formé par une importante régression du glacier. De petits icebergs sont échoués tout au fond de cette nouvelle baie, mais ils ne constituent pas une menace lorsque les vents soufflent du Nord.

120 **Guys Bight**, à 10 milles à l'WNW de Kangiqługaapik, se trouve à l'embouchure d'une vallée de quelque 2 milles de largeur, où une rivière boueuse dont l'entrée est traversée par une barre se déverse dans la mer. On a signalé que la baie offre un bon **mouillage**, par 12,8 à 14,6 m d'eau, fond de sable et de vase; ce mouillage est exposé aux vents du secteur NW à SE.

121 Entre Guys Bight et Qikiqta (Beloeil Island), à 15 milles à l'WNW, les hautes terres atteignant 1585 m d'altitude s'adossent à la côte à quelques milles à l'intérieur.

122 **Qikiqta (Beloeil Island)** *(72°46'N, 77°26'W)* dénomme une île bien en vue, dénudée de végétation et constituée uniquement de roc. **Igarjuaq (Mount Herodier)**, situé à quelque 1 mille à l'WSW, est une crête longue, pointue et bien en vue qui se prolonge sur un axe Est/Ouest; vu de ces directions, le mont semble de forme conique. **Mount Morin**, situé à 3,5 milles au SE, est également une crête escarpée se prolongeant sur un axe Est/Ouest qui ressemble à un pic effilé; il atteint une altitude de 1219 m.

123 **Albert Harbour**, auquel on doit accéder par l'Est, est entouré de collines sombres et dénudées, interrompues du côté SE par un bas plateau de sable et de gravier longeant la côte. Ce havre était très fréquenté par les baleiniers vers la fin du 19e siècle, et il a été signalé comme étant le meilleur havre abrité de tous les vents dans Pond Inlet.

124 **Avertissement**. — Le havre n'offre que très peu de protection contre les **glaces** qui peuvent y dériver.

125 **Avertissement**. — Des rochers et des **roches submergées** gisent dans l'entrée Ouest du havre, et des **fonds malsains** débordent de plus de 0,1 mille

la rive Sud, à quelque 1 mille à l'Est de l'extrémité Est de Qikiqta.

126 Le meilleur **mouillage** a été signalé entre 0,15 et 0,2 mille en deçà de l'entrée Ouest de Albert Harbour, par 37 m d'eau, fond de vase de bonne tenue.

127 Le havre est habituellement **libre de glaces** du début d'août jusqu'à la fin de septembre.

128 L'**eau douce** peut être puisée d'un ruisseau qui débouche du côté Sud du havre, près de l'entrée Est.

129 De Albert Harbour, au-delà de **Janes Creek** et jusqu'à **Black Point** *(72°42'N, 77°58'W)*, située à 9 milles au SW, la côte est relativement basse et constituée d'une chaîne de collines atteignant une altitude de quelque 61 m. Les hautes montagnes de l'intérieur s'enfoncent à plusieurs milles de la côte.

130 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, recouvert de 13,1 m d'eau, gît à 0,4 mille à l'WNW de Black Point.

131 Le village de **Pond Inlet**, qui comptait 1549 habitants *(2011)*, occupe Black Point. La vieille partie du village est établie du côté Ouest de Black Point, sur une basse pointe de terre de quelque 0,5 mille de longueur et de 91 m de largeur. Des constructions plus récentes sont situées sur les terres plus hautes qui s'élèvent à l'intérieur. Un pylône radio, portant un **feu** d'obstacle aérien, s'élève à proximité du village.

132 La phase de construction s'étant achevée en 2021, l'infrastructure maritime de Pond Inlet construite pour la communauté comprend des brise-lames Est et Ouest, une aire de stockage, une rampe de transport maritime, un ponton pour petites embarcations et une surface d'accès au littoral reliant tous ces éléments. Le *Ministère du Développement économique et des Transports* assurera l'exploitation des installations.

133 Les **télécommunications** par satellite, notamment au moyen de l'Internet, permettent de connecter Pond Inlet avec les autres collectivités du Nord et les villes du Sud. Le transport jusqu'à Pond Inlet s'effectue par voie d'eau en été ou par avion à longueur d'année. Des approvisionnements en vrac sont livrés chaque été par voie maritime.

134 Le village est desservi par un point de vente des magasins *Northern*, une coopérative arctique et des missions anglicane et romaine catholique. Des écoles offrent des classes au niveau primaire et secondaire et *Nunavut Arctic College*, au niveau d'éducation des adultes. Un poste de soins infirmiers offre des soins médicaux et dentaires. Un détachement de la *GRC* offre des services policiers et de douane. Il y a également une station météorologique au village. L'avenir du développement économique de la collectivité repose sur une croissance dans les secteurs d'activités tels que les services gouvernementaux, le tourisme et les entreprises liées aux arts et à l'artisanat, et l'exploitation des ressources fauniques.

135 **Avertissement**. — Cette partie de Pond Inlet est habituellement libre de glaces à partir de la deuxième ou de la troisième semaine d'août jusqu'à la fin de septembre, mais sous l'effet des **vents** et des **courants**, des **icebergs** et des **glaces** peuvent être entraînés dans la zone de mouillage en tout temps pendant la saison de navigation.

136 En été, à Pond Inlet, les vents du NE prédominent 25 % du temps, et ceux du SW 10 % du temps. Ils sont rarement violents. La visibilité est habituellement bonne; il n'y a que 3 ou 4 jours de **brouillard** par mois, brouillard qui peut persister durant 2 jours. *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions météorologiques** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

137 On a signalé que le **marnage** varie entre 0,9 et 2,1 m. On a signalé que le **courant de flot** porte à l'Ouest et le **courant de jusant** à l'Est, à des vitesses de quelque 2 nœuds.

138 Une piste d'atterrissage en gravier d'une longueur de 4006 pi (1221 m) est aménagée pour assurer des vols réguliers à destination et en provenance de Iqaluit et d'autres collectivités du Nord. Les compagnies aériennes qui exploitent le service aérien sont *First Air* et *Kenn Borek Air*.

139 Un **radiophare aéromaritime** *(72°42'35»N, 77°57'03»W)* transmet sur la fréquence 374 kHz et son identification est « YIO » (— • — — • • — — —).

140 Un **feu** aéronautique tournant s'élève à proximité de la piste d'atterrissage. Un pylône radio, à courte distance, porte un **feu** d'obstacle aérien et plusieurs autres pylônes radio s'élèvent dans les parages.

141 En général, les navires **mouillent** entre quelque 0,3 et 0,5 mille au large de la vieille partie du village, par 18,3 à 46 m d'eau. De ce poste de mouillage, les profondeurs décroissent progressivement jusqu'à la rive, où se trouve une plage sablonneuse.

142 **Avertissement**. — On a signalé l'existence de **petits fonds** et de **gros galets submergés** à courte distance au large et à peu de distance au SW de la plage.

143 **Avertissement**. — Ce mouillage est entièrement **exposé** à la plupart des vents et est parfois battu par la grosse houle de la baie de Baffin. Un **courant** de 1 à 2 nœuds, portant au NE, peut, en tout temps,

représenter un danger et y entraîner des **fragments de glace**; en conséquence, les navires doivent toujours se tenir prêts à appareiller.

144 **Salmon River** draine **Utsuk (Utuk Lake)** *(non mentionné sur la carte)* et se déverse dans la mer à quelque 2 milles au SW du village. On trouve du charbon à quelque 4 milles en amont dans la rivière.

145 **Avertissement**. — L'embouchure de Salmon River est large et **peu profonde** et la rivière a formé un **banc** de sable **peu profond** s'étendant sur quelque 1 mille au large. La rive qui se trouve entre Pond Inlet et Salmon River est bordée de **hauts-fonds** et de **gros galets submergés**.

Tasiujaq

Partie Est de Tasiujaq — Côté Nord

146 *(Les sondes figurant sur la carte 7212 relatives à Tay Sound, Milne Inlet et la partie extérieure de Tremblay Sound reposent sur des levés de vérification effectués en 1964 et 1966. Les autres sondes indiquées sur cette carte proviennent de* ***lignes de sondage effectuées en cours de route*** *et de* ***levés de reconnaissance****.)*

147 **Sermilik Glacier** *(72°55'N, 78°12'W)* et **Aktineq Glacier**, drainés par **Aktineq Creek**, constituent des amers bien en vue sur la côte Sud de Bylot Island; leurs tangentes sont utiles pour déterminer la position du navire. **The Castle Gables**, à l'Est de Sermilik Glacier, est une montagne ressemblant à celles des Alpes atteignant une altitude de 1478 m; elle présente des crêtes en dents de scie avec trois principaux sommets. **Mount Thule**, d'une altitude de 1768 m, s'élève au NW de Sermilik Glacier. À l'Ouest de Sermilik Glacier, les montagnes s'éloignent de la mer pour faire place à une basse plaine côtière de quelque 15 milles de largeur à la hauteur de **Dufour Point** *(72°45'N, 79°34'W)*, extrémité SW de Bylot Island.

Partie Est de Tasiujaq — Côté Sud

148 La rive Sud de Tasiujaq, à partir de Pond Inlet au SW et au Sud, au-delà de **Tunnuujaaqtalik (Tunuiaqtalik Point)** *(72°34'N, 78°27'W)* jusqu'à Oliver Sound, est constituée d'une plaine de gravier d'une altitude de quelque 30 m qui s'élève vers le SE. Ces terres relativement basses dans lesquelles les rivières et les ruisseaux ont creusé des gorges profondes plongent à pic dans la mer.

149 **Avertissement**. — Une **roche** dangereuse **submergée** gît à quelque 1 mille au NNW de Tunnuujaaqtalik.

150 On a signalé un bon **mouillage** au large de l'îlot gisant à courte distance au Sud de **Eqeperiaqtalik Point**, par 57 m d'eau. **Patricia River** est un petit cours d'eau qui a formé un delta à son embouchure. On trouve du charbon à quelques milles en amont dans la rivière.

Oliver Sound

151 **Oliver Sound** s'ouvre au NE de **Qorbignaluk Headland** *(72°22'N, 78°36'W)*; ce dernier forme la caractéristique naturelle la plus en vue le long de la rive Sud de Tasiujaq. La rive Nord du détroit atteint une altitude de quelque 30 m sur ses 15 milles extérieurs, puis s'élève jusqu'à quelque 914 m d'altitude sur le reste de sa longueur. Du côté Sud, les terres sont beaucoup plus hautes, atteignant plus de 914 m d'altitude à courte distance en deçà de son entrée. Trois bras de mer échancrent la rive Sud de Oliver Sound, celui du NW étant **Stevenson Inlet** et celui du SE, **Dufour Inlet** *(non mentionné sur la carte)*.

152 **Avertissement**. — On a signalé que Oliver Sound est très profond tout particulièrement sur les 13 milles intérieurs, mais son fond semble **peu profond**.

Tay Sound

153 **Qimivvik (Emmerson Island)** *(72°23'N, 78°54'W)* et **Mumiksaa (Frechette Island)** se trouvent à l'embouchure de **Tay Sound**. **Beacon Reefs**, dont le plus haut s'élève à 10,7 m d'altitude, gisent à courte distance à l'Ouest de Qimivvik.

154 **Avertissement**. — On a signalé que des **hauts-fonds** débordent l'extrémité NW de Qimivvik sur une distance considérable à l'Ouest et au NW. Un **haut-fond** bloquerait le passage entre Qimivvik et Mumiksaa. Le chenal séparant Mumiksaa et la terre ferme au SW est **obstrué** et **impraticable**.

155 Tay Sound est bordé, sauf à son extrémité Sud, par des falaises rocheuses verticales atteignant une altitude de 610 m. Ces falaises sont entaillées par endroits par des ravins profonds et étroits. L'extrémité Sud de Tay Sound est bordée d'une plaine qui monte en pente douce. L'emplacement d'un ancien campement inuit situé sur la rive Ouest du détroit, à quelque 11 milles au Sud de Mumiksaa, est jonché d'os de baleines et de rochers qui, vus de loin, ressemblent à des tentes.

156 **Paquet Bay** *(72°00'N, 78°25'W)*, embranchement Est de Tay Sound, n'a pas fait l'objet de levés hydrographiques, mais, de par sa forme rappelant celle d'un fjord, il est probable qu'elle soit profonde.

157 On peut **mouiller** sur fond d'argile au NW de la presqu'île sans nom qui se prolonge du côté Est

de Tay Sound, à 10 milles de son fond; toutefois, ce mouillage est exposé aux vents de l'Ouest et du NW.

158 Une baie située du côté SW de Tay Sound, à 5 milles à l'Ouest de la presqu'île sans nom, présente une plage de sable noir sur sa rive Sud, à courte distance à l'Est d'un petit cours d'eau. Un navire peut s'approcher de cette plage qui constitue une assez bonne zone de débarquement.

159 Tay Sound et Paquet Bay sont protégés contre les **glaces** dérivantes de Tasiujaq, et sont dégagés pendant toute la saison de navigation.

White Bay

160 **White Bay** s'ouvre entre **Qunnillaaluk (Cape Knud Jorgensen)** *(72°24'N, 79°20'W)*, d'une altitude de 610 m, et **Tuqqajaat (Cape Hatt)**, promontoire escarpé se dressant à 10 milles au NW. **Mount Emma** atteint une altitude de quelque 457 m près de la jonction des deux embranchements de la baie. On a signalé qu'une petite baie s'ouvrant à courte distance au Sud de Tuqqajaat constitue un havre bien abrité avec des profondeurs de 6 à 13 m dans l'embranchement Est.

161 **Avertissement**. — Des **lignes de sondage effectuées en cours de route**, dans l'entrée de la petite baie, ont révélé de **faibles profondeurs** de 3,4 m du côté Est et de 1,5 m du côté Ouest.

162 **Avertissement**. — On a signalé que le chenal passant à l'Est de **Aulattivik (Curry Island)** est encombré de cinq **roches submergées** ou **hauts-fonds** du côté Est de l'entrée, au large de Qunnillaaluk, et d'un vaste **haut-fond** près de l'extrémité Ouest de l'entrée. Du fait que les sondes dans la baie proviennent de **levés de reconnaissance**, il peut y exister d'**autres dangers que ceux indiqués sur la carte**.

Milne Inlet

163 **Milne Inlet** s'ouvre entre Imiliit (Ragged Island) et Athole Point *(72°31'N, 80°30'W)*, située à 6,5 milles à l'Ouest.

164 Des falaises s'élèvent à plus de 457 m sur la côte Est de **Imiliit (Ragged Island)**. Une plage de gravier se trouve à l'extrémité Sud de l'île. La plus grande des îles situées au large de la côte NE de Imiliit atteint une altitude de 152 m.

165 **Avertissement**. — Des **roches découvrantes** gisent à courte distance à l'Ouest de l'extrémité Sud du chenal séparant Imiliit et l'île de Baffin.

166 **Avertissement**. — En 1956, on a signalé une **roche isolée**, découvrant de 0,6 m, et un **banc peu profond**, recouvert de 5,5 m d'eau, gisant respectivement à 4 milles au NNE et 5,5 milles à l'ENE de la pointe NE de Imiliit (position approchée). En 2008, on a découvert une **faible profondeur** de 8,9 m à 12,7 milles à l'ENE de la même pointe.

167 On peut **mouiller** dans la baie qui échancre le côté Ouest de Imiliit *(voir le tableau des Zones de mouillage)*. ***Milne Inlet offre peu de zones de mouillage offrant des profondeurs acceptables et un fond de bonne tenue***.

168 La partie extérieure de **Angmaraaluit Kangiqlunga (Eskimo Inlet)** *(72°11'N, 79°57'W)* serpente entre des parois sédimentaires s'élevant jusqu'à 762 m d'altitude du côté Ouest et jusqu'à quelque 457 m du côté Est. Les rives des 3 milles intérieurs du bras de mer sont plus basses. **Angmagraluit Mountain**, du côté Ouest du bras de mer et près de l'entrée, s'élève à plus de 427 m d'altitude, se dressant comme « une énorme paroi au-dessus d'une basse pointe de terre ».

169 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, recouvert de 0,9 m d'eau, gît à 1,8 mille du fond de Angmaraaluit Kangiqlunga.

Carte 7513

170 **Ipitalik Peninsula** est située à 7 milles au SSW de l'entrée de Angmaraaluit Kangiqlunga, et **Tikerakdjuak Mountain** s'élève à 3 milles au Sud de cette presqu'île. La baie située du côté Est de Ipitalik Peninsula se nomme **Deep Cove** et, celle qui se trouve plus à l'Est, **Milky Bay**.

171 **Avertissement**. — **Lone Shoal**, dont la **faible profondeur** est de 1,8 m, gît à 1,2 mille à l'WNW de Ipitalik Peninsula.

172 On peut **mouiller** au NW de Lone Shoal *(voir le tableau des Zones de mouillage)*.

173 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent au SSE de **Low Island** *(72°14'N, 80°39'W)*.

174 **Stephens Island** présente des rives escarpées et rocheuses.

175 De Athole Point à **Fairweather Bay**, la rive Ouest de Milne Inlet est constituée d'une paroi sédimentaire s'élevant jusqu'à un plateau assez plat d'une altitude de 488 m. La pointe effilée qui se trouve à 1 mille au NE de l'entrée de Fairweather Bay se nomme **Razorback Point**. **Uvajo Mountain** atteint une altitude de quelque 488 m à quelques milles au SW de Fairweather Bay.

176 **Bruce Head** *(72°04'N, 80°32'W)*, promontoire escarpé, forme l'extrémité d'une haute presqu'île rocheuse s'élevant abruptement de l'eau des deux côtés. **Poirier Island**, à l'Est de Bruce Head, est située au large de l'embouchure de **Tugaat River**.

177 **Avertissement**. — **Koluktoo Bay** présente un vaste delta et des **sèches** alluviales dans sa partie

NW, où se déverse **Robertson River**. De petits aéronefs ont déjà atterri sur ce delta.

178 *Koluktoo Bay (Index n° 5790)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

179 Comme les vents prédominants, au cours de l'été, soufflent habituellement du secteur NW à Nord, Koluktoo Bay constitue le meilleur abri dans Milne Inlet. On peut **mouiller** par 49 m d'eau, fond d'argile, au large de l'entrée Sud de Koluktoo Bay, à l'Est de **Tununek Mountain**, en forme de dôme, ainsi que dans la partie SW de la baie *(voir le tableau des Zones de mouillage)*.

180 **Naujan Escarpment**, paroi d'une altitude de 366 m, et **Cape Kwaunang** *(71°59'N, 80°44'W)* se trouvent de chaque côté de l'entrée de la partie supérieure de Milne Inlet, dénommée **Assomption Harbour**. Naujan Escarpment est une aire de reproduction des goélands. **Krag Mountains**, 914 m ou plus d'altitude, s'élèvent à quelque 10 milles au SE.

181 On peut **mouiller** par 55 m d'eau au fond de Milne Inlet, au large de l'embouchure de **Phillips Creek** *(voir le cartouche de Assomption Harbour de la carte 7513)*. Sur la rive Est du fond de Milne Inlet se trouve l'emplacement d'un camp de la *Baffinland Iron Mines Corporation*.

182 *Milne Inlet (Fond) (Index n° 5791)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

Tremblay Sound

183 **Tremblay Sound** s'ouvre entre Athole Point et **Alfred Point** *(72°35'N, 80°34'W)* qui atteint 366 m d'altitude à courte distance à l'intérieur des terres.

184 **Avertissement**. — **Pisiktarfik Island**, située à l'Est de Alfred Point, atteint une altitude de quelque 122 m; une **roche découvrante** gît à 0,6 mille au large de l'extrémité NW de l'île.

185 *Pisiktarfik Island (Index n° 5795)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

BAFFINLAND IRON MINES (2014)



186 On peut **mouiller** au Nord de Pisiktarfik Island, ainsi qu'entre l'île et Alfred Point *(voir le tableau des Zones de mouillage)*.

187 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 20,1 m se trouve près du centre du chenal, au large de la pointe débordant la rive Est de Tremblay Sound, à 8 milles en deçà de l'entrée. Des **hauts-fonds**, recouverts de moins de 3,7 m d'eau, se trouvent à moins de 4 milles du fond du détroit.

188 Sur la rive NW de Tremblay Sound, les montagnes atteignent généralement 671 m d'altitude, mais à certains endroits, on retrouve des plages étroites et des estrans. **Alpha River** débouche du côté Ouest du détroit à travers une vallée profonde bordée de hautes montagnes; **Bellevue Mountain**, à sommet plat et d'une altitude de 701 m, s'élève à quelque 7 milles de l'embouchure de la rivière. **Beta River** et **Gamma River** débouchent toutes deux près du fond de Tremblay Sound.

Tableau 4.1 — Zones de Mouillage de Milne Inlet

Position	Profondeur (sous quille)	Type de fond	Vents
72°13,3'N 80°17,7'W (Milky Bay)	100 m	Argile	5-10 nœuds
72°11,7'N 80°48,3'W (Razorback Point)	35 m	Rocheux	—
72°28,15'N 80°00,1'W (Ragged Island)	77,4 m	Rocheux	25 nœuds
72°01,8'N 80°44,2'W (Koluktoo Bay)	30 m	Argile	15-20 nœuds
71°53,7'N 80°54,5'W (Assomption Harbour)	57 m	Argile et petites roches	10 nœuds
72°34,5'N 80°27,2'W (Pisiktarfik Island - Ouest)	70 m	Rocheux	20-25 nœuds
72°34,2'N 80°20,9'W (Pisiktarfik Island - Est)	126 m	Vase et petites roches	20 nœuds
72°15,0'N 80°38,4'W (Low Island - Nord)	110 m	Argile	10 nœuds
72°12,7'N 80°29,8'W (Lone Shoal)	37 m	Argile	15 nœuds
72°45,5'N 77°24,7'W (Albert Harbour)	74 m	Argile et petites roches	10 nœuds

Navy Board Inlet

189 **Navy Board Inlet** longe le côté Ouest de Bylot Island et relie Tasiujaq et Lancaster Sound.

190 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Navy Board Inlet, figurant sur la *carte 7212*, proviennent de **lignes de sondage effectuées en cours de route** et de **levés de reconnaissance**.

191 La concentration de **glaces** dans Navy Board Inlet est généralement moins de $^{1}/_{10}$ à partir de la troisième semaine d'août jusqu'à la fin de septembre, mais, à l'occasion, on a observé, au cours de la même période, une concentration de l'ordre de $^{5}/_{10}$.

Navy Board Inlet — Côté Sud

192 L'entrée Sud de Navy Board Inlet s'ouvre entre Dufour Point *(décrite précédemment)*, sur Bylot Island, et **Lavoie Point** *(72°44'N, 80°14'W)*, située à 12 milles à l'Ouest, à l'embouchure d'une grande rivière.

193 De Dufour Point jusqu'à proximité de **Canada Point** *(73°17'N, 80°46'W)*, au Nord, la côte Est de Navy Board Inlet est formée de basses collines de grès. À la hauteur de Canada Point une étroite plaine côtière s'adosse à des collines. La côte Est du bras de mer est entrecoupée de nombreux cours d'eau dont la plupart forment un delta à leur embouchure.

194 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent jusqu'à 1 mille au large de la rive Est de Navy Board Inlet.

195 On a déjà **mouillé** dans une baie au large de l'embouchure d'un grand cours d'eau à chenaux anastomosés, à 10 milles à l'ESE de Canada Point.

196 La côte Ouest de Navy Board Inlet, entre Lavoie Point et **Low Point** *(73°09'N, 80°35'W)*, au NNW, est basse et sillonnée par de nombreux cours d'eau. Un îlot gît à courte distance au large de Low Point.

197 **Avertissement**. — Des **faibles profondeurs** de moins de 1,2 m et des **sèches** alluviales s'étendent sur une distance de 2 milles au large des embouchures de **Mala River** et de la rivière qui se trouve à courte distance au Nord de cette dernière.

198 Entre Low Point et l'embouchure d'un cours d'eau à chenaux anastomosés à 13 milles au NW, la côte atteint, à peu de distance dans les terres, une altitude de quelque 762 m.

Navy Board Inlet — Côté Nord

199 La côte Ouest de Navy Board Inlet atteint une altitude moyenne entre le cours d'eau à chenaux anastomosés situé à 13 milles au NW de Low Point et **Bluff Head** *(73°41'N, 81°26'W)*, promontoire **remarquable** situé à 25 milles au Nord.

200 Les **bâtisses** sur Bluff Head *(2002)* sont celles d'une ancienne station radar pour l'étude des icebergs.

201 **Adams Island** est située à 3 milles au Nord de Bluff Head.

202 **Avertissement**. — Des **roches**, recouvertes de 8,4 et 11,2 m d'eau, gisent respectivement à 2 milles à l'Est et à 0,5 mille au SW de Adams Island. Des **hauts-fonds**, recouverts d'aussi peu que 16,3 m d'eau, gisent entre 2 et 4 milles à l'ESE de la même île.

203 Entre Canada Point et Tay Bay, située à 13 milles au Nord *(décrite plus loin)*, la côte Est s'adosse à des montagnes.

204 **Avertissement**. — À mi-chemin de cette partie du littoral, un cours d'eau se déversant dans Navy Board Inlet, après avoir traversé une large vallée, présente des **petits fonds** au large de son embouchure.

205 Au Nord de Tay Bay, les montagnes s'élèvent à pic en plusieurs endroits à partir de la mer et il existe quelques plages d'argile et de gravier. On a signalé qu'une bonne **plage de débarquement** se trouve du côté Nord de l'embouchure d'une ancienne rivière glaciaire, à quelque 6 milles au Nord de Tay Bay. L'extrémité NW de Bylot Island est formée d'une plaine graveleuse large et basse.

206 **Wollaston Islands** *(73°43'N, 80°55'W)* se composent de masses éparses de rochers de calcaire et de basses falaises verticales aux sommets plats. La plus haute falaise atteint 61 m d'altitude et les autres s'élèvent à 15 ou 18 m.

207 **Avertissement**. — Le **passage** entre ces îles n'est **pas recommandé**.

208 On peut **mouiller** au Sud de Wollaston Islands.

209 **Avertissement**. — Des **clapotis** ont été signalés dans les parages de Wollaston Islands et en travers de l'entrée de Navy Board Inlet.

Tay Bay

210 **Tay Bay** *(73°29'N, 80°44'W)*, à 8 milles au Sud de Wollaston Islands, s'ouvre entre des pointes basses; un cours d'eau à chenaux anastomosés qui coule du Nord a formé un delta, réduisant ainsi la largeur de l'entrée à quelque 0,25 mille. On a signalé qu'on ne peut voir l'entrée de la baie, du milieu de Navy Board Inlet. Les rives NE et SW de la baie s'élèvent en des montagnes rocheuses atteignant une altitude de quelque 732 m; à partir du fond de la baie, une moraine glaciaire se prolonge en pente jusqu'à un glacier inactif. Les eaux de la baie sont souvent boueuses.

211 Des profondeurs variant entre 37 et 44 m se trouvent au centre de Tay Bay sur une zone de quelque 0,3 mille de long et de 0,25 mille de large.

212 **Avertissement**. — Une vaste zone de **petits fonds** borde le fond de Tay Bay et d'étroites **bandes de faibles profondeurs** débordent les rives NE et SW. On a signalé que des **faibles profondeurs** de moins de 18,3 m s'étendent sur une distance de 1,25 mille dans Navy Board Inlet, du côté Sud de l'entrée de Tay Bay; un petit épi déborde la rive, d'un point situé à quelque 1,5 mille au Nord de l'entrée.

213 On peut **mouiller** au centre de Tay Bay, à quelque 0,7 mille en deçà de l'entrée, par 42 m d'eau, fond d'argile et de vase d'assez bonne tenue. Tay Bay n'est pas réputée comme une zone de mouillage sûre, sauf pour les petits navires, à cause de l'espace restreint et de la tenue incertaine du fond.

Bylot Island — Côtes Est et Nord

De Niaqunnguut à Cape Fanshawe

214 **Cape Burney** *(73°05'N, 76°15'W)*, haut et escarpé, se trouve à 14 milles au NNW de Niaqunnguut *(décrit précédemment)*.

215 **Avertissement**. — La vaste baie s'ouvrant à quelque 6 milles au NW de Cape Burney est bordée d'**eaux peu profondes**.

216 De l'extrémité Nord de l'entrée de la grande baie jusqu'à **Cape Walter Bathurst**, situé à 8 milles au NNW, les promontoires sont rocheux, atteignant des altitudes variant entre 152 et 305 m; des plages s'étendent au fond des petites baies.

217 **Bathurst Bay**, au pied d'une grande vallée traversée par une rivière à chenaux anastomosés, offre un abri contre les vents de terre.

218 **Cape Byam Martin** *(73°29'N, 77°08'W)* présente des falaises escarpées.

219 **Avertissement**. — On a signalé une **roche à fleur d'eau** gisant à quelque 0,3 mille au large de Cape Byam Martin.

Carte 7220

220 **Avertissement**. — En 1940, on observa à quelque 45 milles au NE de Cape Byam Martin un groupe de 25 **icebergs** rassemblés comme s'ils étaient **échoués**. À courte distance à l'Ouest de cette position s'y trouvaient des profondeurs de plus de 732 m.

Carte 7212

221 **Possession Bay** présente une rive basse à son fond, et des collines atteignent 762 m d'altitude à quelque 1,5 mille à l'intérieur des terres. On a signalé une profondeur de 44 m dans la baie.

222 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 9,1 m se trouve à courte distance au large de l'extrémité SE de l'entrée de Possession Bay. Parry a signalé une **faible profondeur** de 25,6 m sur fond sablonneux à 0,1 mille au large de la plage.

223 Dans cette région, la hauteur moyenne de la **pleine mer de vive-eau** est de 2,4 m au-dessus du zéro des cartes alors que celle de la **pleine mer de morte-eau** est de 1,8 m.

De Cape Fanshawe à Navy Board Inlet

224 Entre **Cape Fanshawe** et **Cape Liverpool** *(73°40'N, 78°06'W)*, à 18 milles à l'WNW, la côte est basse et présente une plage ininterrompue; les hautes terres de Bylot Island s'élèvent à quelques milles à l'intérieur. À la hauteur de Cape Liverpool, la plage prend la forme d'une barre bordée, à l'arrière, de lagunes. Entre Cape Liverpool et l'extrémité Est de Maud Bight, la côte continue d'être basse.

225 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 17 m se trouve à quelque 1 mille au SE de Cape Liverpool.

226 La rive Sud de **Maud Bight** présente des falaises aux sommets plats atteignant quelque 152 m d'altitude et bordées par une plage.

227 **Avertissement**. — On a signalé que l'eau est très profonde au large de Maud Bight mais des sondages éparpillés indiquent des **faibles profondeurs** variant entre 24 et 27 m à quelque 2 milles au large et 1 mille au large de la côte à l'WNW.

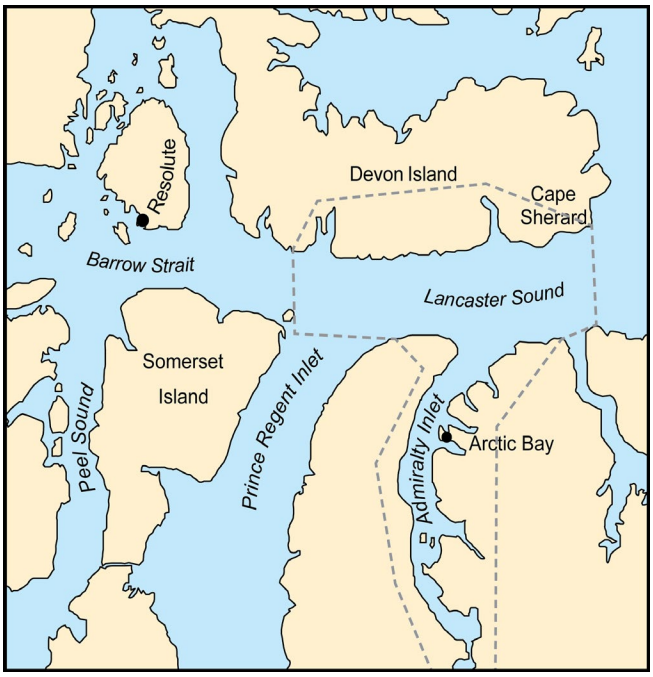
228 On a déjà **mouillé** au large de Maud Bight par 12,8 m d'eau, apparemment près de la rive.

229 Des falaises atteignant une hauteur de 152 m se dressent le long de la côte entre Maud Bight et **Cape Hay** *(73°44'N, 79°58'W)* qui s'élève à 183 m d'altitude. Entre Cape Hay et l'extrémité NE de l'entrée de Navy Board Inlet *(décrit précédemment)*, la côte présente des falaises de hauteur moyenne et des terres atteignant 1067 m d'altitude à quelques milles à l'intérieur.

Chapitre 5

Parry Channel

Partie Est (Lancaster Sound et Admiralty Inlet)



Généralités

Cartes 7220, 7292, 7512, 7568, 7569

1 **Parry Channel** est l'importante voie navigable qui mène vers l'Ouest, de la baie de Baffin jusqu'à la mer de Beaufort et à l'océan Arctique. Il sépare les îles de la Reine-Élisabeth, au Nord, du reste de l'archipel canadien, au Sud.

2 Dans le présent chapitre, on décrit Lancaster Sound, entrée Est de Parry Channel, et Admiralty Inlet qui mène vers le Sud à partir de Lancaster Sound.

3 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

4 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

5 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :* https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

6 **Avertissement**. — Sauf en ce qui concerne Admiralty Inlet, les **profondeurs** indiquées sur les cartes couvrant la région décrite dans le présent chapitre proviennent en partie de levés de vérification effectués entre 1960 et 1978 et en partie de **lignes de sondage effectuées en cours de route** et de **levés de reconnaissance**. Dans Admiralty Inlet, des levés de vérification ont été effectués en 1961, mais seulement dans Strathcona Sound et Victor Bay; les autres renseignements que contiennent les cartes de ce bras de mer reposent sur des **lignes de sondage effectuées en cours de route** et des **levés de reconnaissance**.

7 **Avertissement**. — La majeure partie des eaux situées près du rivage de l'ensemble des zones décrites dans ce chapitre **n'ont pas fait l'objet de levés hydrographiques**.

8 Aucun danger n'a été identifié dans Lancaster Sound ou dans la partie Est de Barrow Strait, sauf à proximité de la côte.

9 *Dundas Harbour (Index n° 5430), Strathcona Sound (Index n° 5860)* et *Arctic Bay (Index n° 5865)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

10 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions météorologiques** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

11 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

12 En général, la **glace** dans Lancaster Sound se dégage entre la fin de juin et la mi-août. D'ordinaire, les vents du secteur Ouest à NW favorisent le dégagement des glaces alors que les vents du secteur Sud à SE le retardent.

13 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions glacielles** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour de plus amples renseignements sur les conditions glacielles actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

14 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est instable dans la partie Est de Lancaster Sound et la partie Sud de Admiralty Inlet; il est inutilisable dans les autres zones décrites dans le présent chapitre. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

Lancaster Sound — Partie Est

Carte 7220

15 **Lancaster Sound** s'ouvre, de l'Est, entre Cape Hay *(73°44'N, 79°58'W)*, situé sur Bylot Island *(décrite dans le chapitre 4)*, et Cape Sherard, à 53 milles au Nord. Le détroit s'allonge en direction Ouest sur une distance de 165 milles jusqu'à sa jonction avec Barrow Strait, ligne tirée entre Prince Leopold Island et Cape Hurd, situé sur Devon Island, à 28 milles au Nord.

16 De l'Est, on accède à Lancaster Sound par la baie de Baffin, ou du Sud, par Pond Inlet, Tasiujaq et Navy Board Inlet.

17 La route généralement suivie consiste à longer la côte Ouest de Kalaallit Nunaat (Groenland) en direction Nord jusqu'à peu près 74°N, puis de faire route vers l'Ouest en vue de l'atterrissage à quelque 10 milles au Sud de Cape Sherard, profitant ainsi du courant portant au Nord, au large de la côte Ouest de Kalaallit Nunaat (Groenland), et évitant les épaisses glaces qui bordent habituellement la côte de l'île de Baffin. La grande entrée Est de Lancaster Sound est susceptible d'être ouverte plus tôt que la route franchissant Tasiujaq. Les navires empruntant Lancaster Sound préfèrent généralement le côté Nord, évitant ainsi le courant qui porte à l'Est du côté Sud et, en général, ils y rencontrent moins de glace.

Côté Nord — De Cape Sherard à Dundas Harbour

18 **Devon Island** forme le côté Nord de Lancaster Sound; l'île atteint dans sa partie Est, à quelque 50 milles à l'intérieur des terres, des altitudes de plus de 1829 m. Ses parties les plus hautes sont recouvertes d'une grande calotte glaciaire permanente. En général, la rive Sud de l'île s'élève abruptement. *(Pour une description générale de Devon Island, consulter les Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

19 **Cape Sherard** *(74°36'N, 80°13'W)*, basse pointe rocheuse, forme l'extrémité SE de Devon Island. Derrière le cap, de basses terres côtières s'élèvent en terrasse jusqu'à une crête montagneuse aux parois abruptes à quelques milles à l'intérieur. Une plage sablonneuse borde le côté Est du cap et une petite baie s'ouvre à courte distance à l'Ouest de ce dernier. La côte dans les parages de Cape Sherard se dessine assez mal.

20 **Hope Monument**, situé à 3 milles au NW de Cape Sherard, dénomme un pic conique noir atteignant 450 m d'altitude. Du SE, c'est un amer bien en vue, mais il faut prendre garde de ne pas le confondre avec un autre pic conique qui se dresse à 5 milles au NNE.

21 Un groupe d'îlots gisent à courte distance au large, à 6 milles à l'WSW de Cape Sherard.

22 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, **non indiqué sur la carte**, recouvert de 4,4 m d'eau, gît à 0,5 mille au Sud des îlots. De **faibles profondeurs** de moins de 20 m se trouvent à moins de 1 mille de la côte dans ces parages.

23 Entre Cape Sherard et Cape Warrender, situé à 26 milles à l'WSW, la côte est formée d'une bande de terre basse de 3 à 4 milles de largeur. **Cunningham Mountains** s'élèvent abruptement jusqu'à 1219 m d'altitude au NW de la plaine côtière. Trois grands glaciers descendent des montagnes dans cette région, couvrant la pointe de terre et se rendent jusqu'à la mer en basses parois de glace.

24 **Cape Warrender** *(74°28'N, 81°46'W)*, promontoire bien en vue qui s'élève depuis un estran étroit et accidenté, atteint une altitude de 1122 m à quelque 2 milles à l'intérieur des terres. Entre le cap et l'entrée de Dundas Harbour, la côte présente de basses falaises adossées à une étroite bande s'élevant en pente modérée jusqu'à des crêtes à pic.

Carte 7292

Dundas Harbour

25 Un grand glacier **remarquable** débouche dans la mer à 3 milles à l'Est de l'entrée de Dundas Harbour. **Johnson Bay** *(74°31'N, 82°22'W)*, à 1 mille à l'Est de Dundas Harbour, est l'emplacement du village abandonné de **Dundas Harbour** et d'un ancien poste de la *GRC*.

26 **Avertissement**. — De nombreux **gros galets submergés** gisent au large de la **plage de débarquement** au fond de Johnson Bay, toutefois le débarquement est possible par beau temps.

27 **Dundas Harbour** s'ouvre entre **Morin Point**, relativement basse, et **Lemieux Point**, dont le rivage est escarpé.

28 **Inglefield Hill**, à courte distance au SSE de Morin Point, un **pic sans nom** s'élevant à 0,6 mille à l'ENE de cette colline, et **Monty Peak**, 0,7 mille plus loin au NNE, sont **remarquables** lorsqu'on les aperçoit du SE. Monty Peak atteint une altitude de 650 pi (198 m). Vus du SW, ces pics peuvent ne pas ressortir des plus hautes terres s'élevant à courte distance en arrière d'eux.

29 *Dundas Harbour (Index n° 5430)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

30 On a signalé que la partie extérieure de Dundas Harbour est généralement libre de **glaces** à la fin de juin, alors que la partie intérieure se dégage plus tard. En général, la saison de navigation dure du début d'août jusqu'à la fin de septembre.

31 **Avertissement**. — Les **glaces** de Lancaster Sound peuvent pénétrer dans Dundas Harbour en tout temps.

32 Les rives des deux côtés de la partie extérieure de Dundas Harbour s'élèvent abruptement à plus de 1600 pi (488 m). La rive Ouest de la partie intérieure du havre est relativement basse, mais elle s'adosse à de hautes collines escarpées. L'extrémité Nord du havre est formée par une large vallée glaciaire où des cours d'eau à chenaux anastomosés drainent des glaciers situés au Nord.

33 **Avertissement**. — Dans la partie extérieure du havre, les **profondeurs** sont irrégulières et des aiguilles s'élèvent du fond abruptement. Des **eaux peu profondes** bordent les deux rives et le fond du havre.

34 **Avertissement**. — Des **hauts-fonds rocheux**, recouverts de moins de 5 brasses (9,1 m) d'eau et dont quelques-uns découvrent, s'étendent jusqu'à 0,6 mille au Sud et 0,3 mille à l'Ouest et au Nord de Morin Point; la carte indique un **haut-fond détaché**, recouvert de 2 brasses (3,7 m) d'eau, gisant à 0,7 mille au NW de Morin Point, alors qu'en réalité, il est recouvert de 1,5 brasse (2,8 m) d'eau. La carte indique un **banc peu profond**, recouvert de 7 brasses (12,8 m) d'eau, gisant à 0,5 mille au NNE de Morin Point, alors qu'en réalité, il est recouvert de 6,6 brasses (12,1 m) d'eau.

35 On peut **mouiller** par 32 brasses (58,5 m) d'eau, fond de gravier, à 1 mille au Nord de Inglefield Hill. On peut également **mouiller** à 0,25 mille de la rive dans la partie SE du havre, ainsi qu'à proximité de la rive Ouest, à courte distance au Sud de la pointe où le havre s'infléchit vers le NNW.

36 Une **plage** propice au **débarquement** se trouve dans la partie SE du havre.

Carte 7568

De Dundas Harbour à Cape Bullen

37 **Croker Bay** s'ouvre à 9 milles à l'Ouest de Dundas Harbour et présente un grand glacier sur son côté Est, à 17 milles en deçà de l'entrée, et un autre glacier au fond. La partie Sud de la baie est bordée par des plaines côtières formées de plages surélevées; les rives de la partie Nord s'élèvent abruptement jusqu'à plus de 488 m d'altitude.

38 **Avertissement**. — Les glaciers vêlent de nombreux **icebergs** dans Croker Bay.

39 **Avertissement**. — Une bordure de **petits fonds** s'étend sur 4 milles à l'Est de **Cape Home**

(74°32'N, 83°36'W) et sur 1,5 mille à l'Est de **Cape Rosamond**. Une **faible profondeur** de 1,1 m se trouve à 1 mille au large, au SE de Cape Rosamond. Une autre **zone de petits fonds**, recouverte de 2,1 m d'eau, gît à peu près à mi-chenal, à 3,8 milles au NNE de Cape Rosamond.

40 En dedans de la partie Sud de Croker Bay, les profondeurs à mi-chenal sont généralement plus de 200 m.

41 **Avertissement**. — La partie Nord de Croker Bay **n'a pas fait l'objet de levés hydrographiques**.

42 À quelques milles à l'Ouest de Cape Home, la plaine côtière se rétrécit et des falaises escarpées s'adossent à des collines atteignant 549 m d'altitude. À **Cape Bullen** *(74°30'N, 84°54'W)* se trouve une zone triangulaire de plaine côtière d'une largeur de 0,4 mille derrière laquelle se trouvent des falaises abruptes à sommet plat, constituées de roche sédimentaire stratifiée horizontalement. Ces falaises atteignent 515 m d'altitude.

Cartes 7220, 7568

Côté Sud — De Adams Island à Admiralty Inlet

43 Entre Adams Island *(73°44'N, 81°27'W, décrite dans le chapitre 4)* et Cape Charles Yorke, extrémité NW de **Borden Peninsula**, la majeure partie de la rive est constituée de plages adossées à des falaises d'une altitude variant entre 122 et 183 m et interrompues par un nombre de ravins dans lesquels la plupart coulent des cours d'eau. Au Sud de ces falaises, les terres présentent un relief vallonné avec des altitudes variant entre 183 et 244 m; à 12 milles au Sud, les terres atteignent 914 m d'altitude.

44 **Cape Charles Yorke** *(73°44'N, 82°49'W)* comprend le delta de **Charles Yorke River**, bordé de chaque côté par une série de plages surélevées.

45 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent sur plus de 1 mille au large jusqu'à au moins 12 milles à l'Est de Cape Charles Yorke. On a signalé des **sèches** alluviales à courte distance à l'Ouest du cap.

Admiralty Inlet — Côté Est

Carte 7568

46 **Admiralty Inlet** s'étend sur 140 milles au Sud de Lancaster Sound. Easter Sound se trouve à l'extrémité Sud de Admiralty Inlet, avec Berlinguet Inlet qui s'oriente à l'WSW vers Bernier Bay dans Gulf of Boothia. Berlinguet Inlet est séparé de Bernier Bay par un isthme bas d'une largeur de 4 milles.

47 Entre 1964 et 1973, Admiralty Inlet fut libre de **glaces** jusqu'à Adams Sound, dans le Sud, au début d'août à cinq reprises et, à la mi-août, à sept reprises; une année le bras de mer fut dégagé à la fin de juillet, et une autre année, il a fallu attendre la fin d'août. Des neuf années, les glaces étaient prises le 8 octobre à sept reprises.

De Cape Charles Yorke à Strathcona Sound

48 **Cape Joy** *(73°39'N, 83°13'W)*, à 7 milles au SW de Cape Charles Yorke, est un bas promontoire de gravier formé par le delta d'un important cours d'eau à chenaux anastomosés.

49 On peut **mouiller** dans **Aqiarurnak Bay**, à courte distance à l'Est de Cape Joy, à 0,4 mille du fond de la baie, par 37 m d'eau.

50 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent la rive sur une certaine distance au NE et à l'Ouest de Aqiarurnak Bay. Une crête rocheuse **sous-marine**, qui **n'a fait l'objet de levés hydrographiques que partiellement**, d'une profondeur minimale connue de 18,3 m, gît à 1,5 mille au large, et on doit la franchir pour accéder au mouillage dans Aqiarurnak Bay.

51 Entre Cape Joy et Elwin Inlet, des falaises modérément escarpées s'élevant près de la mer sont adossées, à quelques milles à l'intérieur, à des terres qui atteignent abruptement plus de 610 m d'altitude. À mi-chemin de cette partie du littoral, une rivière se déverse dans le bras de mer en franchissant une gorge profonde.

52 **Elwin Inlet** *(73°25'N, 83°45'W)* présente des rives escarpées atteignant plus de 610 m d'altitude, entaillées par des ravins et des petites vallées glaciaires où se jettent quelques cours d'eau. Un cours d'eau à chenaux anastomosés, franchissant une plus grande vallée glaciaire, se trouve au fond du bras de mer. Quelques îlots rocheux gisent près du fond du bras de mer; on a signalé des eaux très profondes dans la partie intérieure du bras de mer. **Hartz Mountains**, d'une altitude de 975 m, s'élèvent à quelque 7 milles à l'Est de Elwin Inlet. **Nautilus Mountain** *(73°26'N, 84°05'W)*, du côté Ouest du bras de mer, présente un sommet plat atteignant 610 m d'altitude.

53 Sauf à l'extrémité SW de l'entrée de Elwin Inlet, où une rivière débouche en franchissant une vallée étroite, la côte entre ce bras de mer et Baillarge Bay présente des falaises abruptes d'une altitude de 610 m.

54 **Ship Point** *(73°23'N, 84°45'W)*, extrémité SW de l'entrée de Baillarge Bay, est un promontoire abrupt en dos d'âne, d'une altitude de 488 m. **Baillarge Bay** présente des rives escarpées, sauf au fond, où se déversent deux cours d'eau à chenaux anastomosés. À 5 milles en deçà de l'entrée, un cours d'eau formant un petit delta traverse

une vallée aux parois abruptes du côté Sud de la baie. On a signalé des **profondeurs** variant entre 549 m à l'entrée et 128 m à quelque 0,8 mille au fond de la baie.

55 On peut **mouiller** à 0,45 mille au large du delta au fond de Baillarge Bay, par 55 m d'eau.

56 Entre Ship Point et Cape Strathcona, à 12 milles au SW, la côte est haute, sauf à mi-distance où elle est bordée par une plage continue.

Carte 7512

Strathcona Sound

57 **Strathcona Sound** s'ouvre entre **Cape Strathcona** *(73°13'N, 85°10'W)*, d'une altitude de 305 m, et **Graveyard Point**, pointe escarpée située à 4 milles au Sud et atteignant 427 m d'altitude.

58 *Strathcona Sound (Index n° 5860)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

59 En général, la **glace** commence à se disloquer dans Strathcona Sound vers la mi-juillet et la prise des glaces a normalement lieu au début d'octobre.

60 Une colline bien en vue d'une altitude de 690 m s'élève à 3,5 milles au NE de Cape Strathcona.

61 Sur 10 milles à l'intérieur de l'entrée de Strathcona Sound, les rives sont adossées à de hautes falaises de calcaire entaillées par des ravins. Les falaises font place à des collines en pente douce sur une distance de 8 milles, et elles s'élèvent ensuite jusqu'au fond du détroit. Sauf quelques exceptions, les seules terres basses se trouvent à l'embouchure des ravins et des rivières. **Silt Point** se trouve à l'embouchure de **Strathcona River**, à mi-chemin sur la rive Nord de Strathcona Sound.

62 **Nanisivik** *(73°02'N, 84°33'W)*, un village abandonné qui occupait les rives de Strathcona Sound, a vu le jour pour soutenir une mine qui produisait du concentré de zinc et de plomb. La mine ferma en 2002. Une piste d'atterrissage désaffectée est située sur les terres élevées à 6 milles au Sud de l'ancien village.

63 Un **quai**, utilisable, se trouve près de l'ancienne mine. La façade du quai, en palplanches d'acier, est remplie de gravier et de gros pneus servent de défenses. La plateforme du quai et la chaussée qui le relie au rivage sont en gravier.

64 Le quai offre une profondeur minimale de 7,5 m; un navire d'une longueur de 176 m s'y est déjà amarré.

65 **Avertissement**. — Il est préférable de s'approcher du quai en venant de l'Est afin d'accoster la proue à l'Ouest et par bâbord. On doit procéder ainsi à cause de la **zone de petits fonds** juste à l'Ouest du quai, ce qui restreint l'approche en provenance de l'Ouest. En outre, les vents dominants du NW facilitent le départ lorsque le navire a la proue à l'Ouest. Des **glaces** poussées dans le détroit en provenance de l'Ouest peuvent forcer le navire à quitter le quai rapidement.

66 Des postes de **mouillage** se trouvent à 2,5 milles à l'ENE et 5 milles à l'Est du quai. **English Bay** *(73°05'N, 84°13'W)* offrirait aussi un bon mouillage.

67 **Avertissement**. — **Lone Island Shoal** se prolonge sur presque 1 mille à l'Ouest de **Lone Island**, du côté Sud de English Bay.

De Graveyard Point à Adams Sound

68 **Victor Bay**, qui s'ouvre entre Graveyard Point et **Victor Point** *(73°09'N, 85°24'W)*, présente des rives assez escarpées et des collines atteignant 427 m d'altitude à courte distance dans les terres.

69 **Avertissement**. — Des **fonds malsains** débordent **Victor Point** sur une distance de 1 mille.

70 Près du fond de Victor Bay, on peut **mouiller** temporairement par 21,9 m d'eau, toutefois le mouillage est exposé aux glaces et vents du Nord.

71 **Uluksan Peninsula** sépare Victor Bay de Adams Sound.

72 **Avertissement**. — Entre Victor Point et Adams Sound, au SSW, la côte Ouest de Uluksan Peninsula est bordée d'une étroite **zone de petits fonds**.

Adams Sound et Arctic Bay

73 **Adams Sound** s'ouvre entre **Cape Cunningham** *(72°58'N, 85°35'W)*, qui atteint une altitude de 366 m à courte distance dans les terres, et la pointe SW de Uluksan Peninsula, située à 4 milles au NNE. La côte Sud de cette presqu'île est formée par **St. Georges Society Cliffs** qui atteignent 183 m d'altitude. Les rives de Adams Sound sont hautes et abruptes sur presque toute sa longueur, avec des altitudes variant entre 457 et 610 m.

74 **Arctic Bay** s'ouvre sur la rive Nord de Adams Sound. Une station météorologique se trouve dans le village qui porte le même nom.

75 *Arctic Bay (Index n° 5865)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

76 Le **courant de marée** dans Arctic Bay est assez faible.

77 La **glace** commence à se disloquer vers la mi-juillet et le gel commence dès les premiers jours d'octobre.

78 **Avertissement**. — Les **floes** dans Admiralty Inlet peuvent retarder l'ouverture de la saison de navigation.

79 **Oulouksione Point**, extrémité NW de l'entrée de Arctic Bay, s'élève graduellement en un sommet plat.

80 **Avertissement**. — Un **épi peu profond** s'étend sur 0,4 mille au SE de Oulouksione Point.

81 **Holy Cross Point**, relativement basse, dénomme l'extrémité SE de l'entrée de Arctic Bay. Un **cairn** de pierre surmonté d'une croix s'élève sur la pointe.

82 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 8,2 m se trouve à 0,5 mille au NNE de la croix.

83 **King George V Mountain**, du côté Est de Arctic Bay, est **remarquable**. **Marcil Lake** se déverse dans la partie SE de Arctic Bay.

84 On peut **mouiller** sur fond de très bonne tenue dans la partie NW de Arctic Bay.

85 Le village de **Arctic Bay**, qui comptait 823 habitants en 2011, a été nommé ainsi d'après le baleinier *Arctic* (capitaine William Adams), premier navire à mouiller dans la baie, en 1872. Les **télécommunications** par satellite, notamment au moyen de l'Internet, permettent de connecter Arctic Bay avec les autres collectivités du Nord et les villes du Sud. Le transport jusqu'à Arctic Bay s'effectue par voie d'eau en été ou par avion à longueur d'année. Le village est desservi par une école, une église anglicane, un point de vente des magasins *Northern*, une *coopérative* locale de vente au détail, un bureau de poste, un détachement de la *GRC* et un poste de soins infirmiers.

86 L'économie du village repose sur la chasse, le piégeage, l'artisanat et quelques emplois salariés. On extrait de la pierre de savon à proximité du village.

87 Une bonne **plage de débarquement** de gravier borde le village.

88 Un **brise-lames** qui déborde la rive à la hauteur du village abrite un **mouillage** pour embarcations.

89 Les pétroliers mouillent avec leurs amarres arrière fixées à la rive et ils utilisent un boyau flottant pour le transport des produits pétroliers jusqu'au parc de réservoirs à pétrole situé à l'Est du village.

90 L'eau est disponible par camion-citerne.

91 Une piste d'atterrissage, d'une longueur de 3935 pi (1199 m) et située à Arctic Bay, permet d'offrir des liaisons aériennes vers Resolute et Iqaluit.

92 **Johnston Harbour** *(72°58'N, 84°56'W)*, bon havre bien abrité, s'ouvre à 3 milles à l'ESE de Arctic Bay. Un **cairn** marque l'extrémité Sud de son entrée.

93 **Avertissement**. — Des **roches submergées** débordent le côté Nord de l'entrée de Johnston Harbour.

94 À l'embouchure de **Adams River**, sur la rive Nord et à 10 milles du fond du détroit, se trouve une chute d'eau **remarquable**. Une colline, bien en vue, gisant à 5 milles au SW du fond de Adams Sound, atteint une altitude de 884 m.

95 **Avertissement**. — À quelque 3 milles du fond de Adams Sound, un **haut-fond**, recouvert de moins de 1,8 m d'eau, traverse ce dernier sur toute sa largeur.

96 Il existe dans Adams Sound une **anomalie magnétique**; elle est causée par l'important dépôt de minerai sur ses rives abruptes, toutefois comme nous l'avons déjà mentionné, le compas magnétique est inutile dans l'ensemble du territoire qui fait l'objet du présent chapitre.

Carte 7568

De Adams Sound à Yeoman Island

97 De Cape Cunningham à Levasseur Inlet, à 22 milles au Sud, la côte est haute et abrupte, atteignant 610 m d'altitude à peu de distance dans les terres. La côte est entaillée par plusieurs rivières dont certaines comportent un delta à leur embouchure; **Eqalulik River** traverse une vallée aux parois abruptes et a formé un grand delta.

98 **Qikirtaukkat Islands** *(72°54'N, 85°42'W)* sont situées à courte distance au large de la rive et à 4 milles au SSW de Cape Cunningham. **Peter Richards Islands**, à 10 milles plus loin au SSW, sont au nombre de deux et la plus grande atteint une altitude de 61 m.

99 **Avertissement**. — On a signalé des **roches peu profondes** *(position approchée)* gisant entre Peter Richards Islands et **Pirujiningit Islands**, à 3 milles à l'ESE; des **roches** dangereuses **submergées** gisent au Nord et au Sud de Pirujiningit Islands.

100 **Levasseur Inlet** *(72°35'N, 85°35'W)* présente des rives généralement basses. Au fond du bras de mer, une rivière traverse une large vallée.

101 **Avertissement**. — On a signalé qu'une vaste **bordure rocheuse peu profonde**, recouverte de moins de 0,9 m d'eau, s'étend entre Eqalulik River et Levasseur Inlet. Les côtés de Levasseur Inlet sont bordés d'une étroite bande de **petits fonds**. **Stephens Headland** dénomme un promontoire bas et plat; des **photographies aériennes** font voir des **petits fonds** se prolongeant sur une distance considérable au NW de ce promontoire.

102 Entre Stephens Headland et Nauyat Cliff, à 11 milles au SE, la côte est en pente mais à 1 mille à

l'intérieur des terres, elle atteint plus de 366 m d'altitude. **Siurartujuq Point** forme l'extrémité Sud de l'entrée de **Red Valley**, large et en forme de U.

103 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent sur quelque 3 milles au large de la rive, entre l'extrémité Nord de l'entrée de Red Valley et Nauyat Cliff.

104 **Nauyat Cliff** *(72°24'N, 85°10'W)*, formée de roche sédimentaire, s'élève à 1 mille à l'intérieur des terres pour atteindre 488 m d'altitude.

105 **Fleming Inlet**, séparé de **Fleming Lake** par une chute d'eau, est bordé par des rives atteignant plus de 305 m d'altitude, sauf aux endroits où des cours d'eau, traversant des ravins profonds, ont formé de petits deltas à leur embouchure. De nombreux îlots et rochers débordent les rives NW et SE de **Davids Island**, qui s'élève à plus de 183 m d'altitude. Les rives de **Fabricius Fiord** atteignent plus de 366 m d'altitude, sauf au fond où un cours d'eau à chenaux anastomosés s'y déverse. **The Saw Teeth Hills** ont une altitude de 366 m.

106 Les rives de **Moffet Inlet**, qui forment le côté Est de **Steensby Peninsula**, atteignent une altitude de 122 m sur une distance de 17 milles en deçà de l'entrée, et de 61 m à partir de ce point jusqu'au fond du bras de mer.

107 **Ebenezer Harbour** est une petite anse échancrant le côté Ouest de Moffet Inlet, à 5 milles en deçà de son entrée. **Moffet River** se déverse au fond du bras de mer à travers un delta alluvial.

108 **Avertissement**. — Au fond de Moffet Inlet, les rives sont assez basses et bordées de chaque côté par des **petits fonds**.

109 **Bartlett Inlet** *(72°14'N, 84°40'W)*, du côté Est de Moffet Inlet, offre un **mouillage** pour embarcations par 37 m d'eau, fond de vase et de sable, à 0,1 mille au large de la rive Nord et près de l'entrée.

110 **Avertissement**. — On a signalé un **haut-fond** gisant au milieu de l'entrée de Bartlett Inlet.

111 **Saneruarsuk Islands** et **Yeoman Island**, avec des altitudes respectives de 122 et 183 m, sont situées à l'Ouest de l'extrémité Nord de Steensby Peninsula. **Nuvua Island** est située à courte distance à l'Ouest de Yeoman Island.

112 **Avertissement**. — Un groupe d'îlots s'étendent jusqu'à 3 milles au Sud de Saneruarsuk Islands. Un **banc peu profond**, sur lequel se trouve une **roche** dangereuse **submergée**, gît à 5 milles au SW de Yeoman Island.

Admiralty Inlet — Côté Ouest

De Cape Crauford à Yellow Valley

113 **Cape Crauford** *(73°44'N, 84°51'W)*, extrémité NW de l'entrée de Admiralty Inlet, est un promontoire d'une altitude de 14 m adossé à une falaise. À quelque 4 milles à l'Ouest du cap, les terres s'élèvent jusqu'à 488 m d'altitude et, en général, sont recouvertes par un champ de neige.

114 Au large de Cape Crauford, le **courant de marée** atteint une vitesse de 1,5 nœud.

115 **Avertissement**. — Jusqu'à 7 milles au NW et au SSW de Cape Crauford, une **bordure rocheuse peu profonde** débordant la rive de plus de 1 mille frange la côte.

116 Le côté Ouest de Admiralty Inlet, de Cape Crauford jusqu'à 85 milles au Sud, est formé de falaises en forme de château d'une altitude variant entre 366 et 549 m, entaillées seulement par de nombreuses vallées. Plusieurs champs de glace se trouvent à quelques milles à l'intérieur des terres et s'étendent vers le Nord sur une distance de 40 milles sur cette partie du littoral. Au Sud de la latitude 72°30'N, l'altitude du rivage diminue graduellement.

117 **Turner Cliffs** *(72°57'N, 86°30'W)*, d'une altitude de 366 m, se trouvent à quelque 50 milles au SSW de Cape Crauford et bordent le rivage sur plusieurs milles. **St. Patrick Canyon**, formé par une grande rivière, offre une largeur de 2 milles. À courte distance au Sud, **Giants Castle** s'élève abruptement du bras de mer jusqu'à plus de 305 m d'altitude.

118 **Vista River** se déverse dans Admiralty Inlet à 7 milles au Sud de Giants Castle en franchissant une vallée large de 4 milles; à courte distance au Sud, des falaises s'élèvent à plus de 305 m d'altitude. **Kakiak Point** *(72°40'N, 86°40'W)* est basse mais se détache bien de la côte peu accidentée.

119 **The Gallery**, une chaîne de falaises escarpées s'élevant à plus de 183 m d'altitude, commence à 6 milles au SSE de Kakiak Point pour se prolonger jusqu'à 3,5 milles au NNW de l'embouchure de **Kuuruluk River**. **Yellow Valley**, à 10 milles au Sud de cette dernière, est formée par une rivière qui traverse un plateau de 91 m d'altitude.

Partie intérieure de Admiralty Inlet

120 Sur la rive Est de Admiralty Inlet, la partie NW de Steensby Peninsula, à partir de son extrémité Nord jusqu'à **Inuunnaq Point** *(72°00'N, 86°02'W)*, à 18 milles au SW, est basse et parsemée de nombreux étangs. **Iglorsuit Island** atteint une altitude de 61 m.

121 **Avertissement**. — La partie NW de Steensby Peninsula est bordée par un grand nombre d'îlots et de rochers. Il pourrait y exister des **roches submergées qui ne sont pas indiquées sur la carte**.

122 **Tikigakjuak Point**, à 17 milles au SSE de Iglorsuit Island, dénomme un escarpement bas formant le côté Sud de **Sunday Bay**. **Inungnait Hills**, d'une altitude de 152 m, s'élèvent derrière la partie centrale de cette section du littoral.

123 De Tikigakjuak Point, au-delà de **Prudhomme (Prud'homme) Point** et de **Igludjat Islands** *(71°38'N, 84°55'W)*, et jusqu'au fond de Admiralty Inlet, la côte est basse, exception faite de **Tadlukotit Hills**, aux sommets plats s'élevant à 229 m d'altitude, et du fond de **Jungersen Bay** où les terres atteignent des altitudes de plus de 244 m. **Magda River** débouche dans Jungersen Bay à l'Est de Igludjat Islands, et **Jungersen River** se déverse dans la baie.

124 **Avertissement**. — D'un point situé par le travers de Inungnait Hills jusqu'au fond de Admiralty Inlet, y compris la baie à l'Est de Igludjat Islands, le côté Est du bras de mer est **peu profond**.

125 La rive Ouest de Admiralty Inlet, de Yellow Valley jusqu'au fond de ce dernier, est généralement basse. La côte atteint 183 m d'altitude à quelques milles à l'intérieur des terres, avec de basses falaises par endroits. Plusieurs rivières ayant des deltas à leur embouchure se jettent dans le bras de mer; la seule qui porte un nom est **Tikiraq River**. Sur les 15 milles SW de Admiralty Inlet, la côte est très basse et parsemée de nombreux étangs.

126 **Pusingnajojaq Hill** *(72°05'N, 86°27'W)*, aux versants abrupts et présentant un sommet plat, se dresse à 12 milles au Sud de Yellow Valley; d'une altitude de 210 m, la colline est **remarquable**. **Kingarut Hill**, d'une altitude de 213 m, s'élève à 31 milles plus loin au SSE. **Shimik Island** est basse et située au fond de Admiralty Inlet.

Easter Sound

127 Le côté Ouest de Easter Sound est bas et renferme de nombreux petits lacs et étangs à l'intérieur des terres, alors que le côté Est s'élève à plus de 61 m d'altitude. **Imek Point** *(71°17'N, 84°51'W)* est basse et forme l'extrémité SW de l'entrée de Easter Sound.

128 **Avertissement**. — Les **courants de marée** dans Easter Sound sont forts.

Berlinguet Inlet

129 Les rives de **Berlinguet Inlet**, en particulier celles de la partie SE, sont basses. Berlinguet Inlet est encombré de nombreux îlots à la hauteur de **Ikirasak Narrows**. **Fall River** se déverse à l'extrémité Est de Berlinguet Inlet, alors que **Berlinguet River** débouche sur la rive Nord, à 15 milles à l'WSW de Ikirasak Narrows. **Bell Bay** *(71°00'N, 84°54'W)* s'étend au Sud de l'extrémité Est de Berlinguet Inlet; les rives de la baie sont également basses. **Nuvuruaq Point** est située dans la partie NW de Bell Bay. **Saputing River** et **Zigzag River** se déversent, respectivement, dans les parties SW et SE de Bell Bay.

130 **Avertissement**. — Saputing River et Zigzag River semblent présenter des **petits fonds** à leur embouchure.

Lancaster Sound — Partie Ouest

Côté Sud — De Cape Crauford à Cape York

131 La côte entre Cape Crauford *(73°44'N, 84°51'W, décrit précédemment)* et Cape York, situé à 36 milles à l'Ouest, est surtout constituée d'une basse plaine d'une largeur de 0,25 mille. Cette plaine s'adosse à des falaises de roche sédimentaire stratifiée horizontalement qui atteignent 488 m d'altitude. Quelques rivières se déversent dans la mer à travers des vallées bien découpées. De Cape Crauford jusqu'à courte distance à l'Ouest de **Stanley Point**, basse pointe située à 6 milles au NW et formée par la décharge d'un petit cours d'eau, des falaises s'élèvent abruptement par endroits pour atteindre 366 m d'altitude. **Sargent Point**, à 18 milles à l'Ouest de Stanley Point, est une basse langue de terre adossée à des falaises escarpées s'élevant à 488 m d'altitude. À mi-chemin entre ces pointes, un champ de neige se trouve à courte distance dans les terres.

132 **Avertissement**. — Des **petits fonds**, s'étendant jusqu'à 1 mille au large de la rive, bordent la côte, de Cape Crauford jusqu'à courte distance à l'Ouest de Stanley Point, et dans deux zones entre Stanley Point et Sargent Point.

133 *(Cape York et Prince Regent Inlet sont décrits dans le chapitre 6.)*

Côté Nord — De Cape Bullen à Cape Hurd

134 Entre Cape Bullen *(74°30'N, 84°54'W, décrit précédemment)* et Cape Hurd, à 83 milles à l'Ouest, la majeure partie du littoral se caractérise par ses hautes

falaises de roche sédimentaire stratifiée horizontalement et par ses masses rocheuses en saillie espacées régulièrement qui ressemblent à des contreforts. La plupart des falaises sont bordées de talus d'éboulis dans leur partie inférieure et, en général, on y remarque un estran étroit. Derrière les falaises, les terres s'élèvent à plus de 610 m d'altitude au NW de Cape Bullen, et sont recouvertes d'immenses champs de neige; plus à l'Ouest, les terres sont moins hautes. Un nombre de cours d'eau ont coupé des gorges et des ravins dans les hautes terres et ils ont formé des deltas dans les baies et les bras de mer. Plusieurs des bras de mer offrent un bon abri, sauf des vents du Sud.

135 **Cuming Inlet** *(74°35'N, 85°00'W)*, s'ouvrant à l'Ouest de Cape Bullen, est bordé de rives abruptes atteignant près de 610 m d'altitude; une importante rivière débouche au fond du bras de mer après avoir franchi une basse vallée. Un glacier étroit et **remarquable** tombe abruptement dans la mer à courte distance à l'Ouest de Cuming Inlet, et un autre glacier s'élève à 4 milles à l'intérieur et du côté Ouest du bras de mer.

136 **Avertissement**. — Une **roche qui découvre** de 0,2 m gît à 0,5 mille au large dans Cuming Inlet, à 4,2 milles au NNW de Cape Bullen. Des zones de **petits fonds** engendrés par les deltas aux embouchures des cours d'eau se trouvent de chaque côté de Cuming Inlet.

137 Un navire a déjà **mouillé** à 10 milles en deçà de l'entrée de Cuming Inlet.

138 La majeure partie de la presqu'île qui se trouve entre Cuming Inlet et Powell Inlet est recouverte d'un champ de neige et atteint plus de 610 m d'altitude.

139 **Powell Inlet** *(74°35'N, 85°28'W)* présente, de chaque côté, des falaises s'élevant à 610 m d'altitude; dans la partie intérieure du bras de mer, ces falaises font suite à une étroite bande de terre basse. Plusieurs cours d'eau ayant formé des deltas à leur embouchure débouchent du côté Ouest du bras de mer; un petit glacier s'approche de la mer à 2,5 milles à l'intérieur et sur la rive Est du bras de mer. Un groupe de quatre îlots, d'une altitude maximale de 16 m, gisent au large du côté Ouest de Powell Inlet, à 2 milles du fond. Une rivière se déverse au fond du bras de mer après avoir franchi une large vallée.

140 Entre Powell Inlet et Burnett Inlet, la côte est formée, sur les trois milles à l'Est, de falaises soutenues par des talus d'éboulis, plongeant presque verticalement dans la mer. Dans la partie centrale de cette section du littoral, une plaine côtière d'une largeur de 1 mille gît entre les falaises et la mer; la plaine se rétrécit vers l'Ouest. La partie centrale de la presqu'île entre les deux bras de mer atteint 631 m d'altitude. Des gorges profondes descendent, depuis un champ de glace, vers le rivage.

141 **Cape Pyramid** *(74°28'N, 86°07'W)*, extrémité Est de l'entrée de **Burnett Inlet**, dénomme un pic conique s'élevant à 305 m d'altitude et constitue un bon amer. Les rives de Burnett Inlet sont modérément escarpées; des rivières débouchent au fond du bras de mer après avoir franchi une basse vallée. On a signalé que les profondeurs diminuent graduellement vers les rives.

142 On peut **mouiller** temporairement dans Burnett Inlet par 55 m d'eau, fond de vase et de galets, près de la rive Ouest à 2,5 milles en deçà de l'entrée, toutefois ce mouillage est exposé aux vents du Sud.

143 La presqu'île qui sépare Burnett Inlet et Stratton Inlet s'élève en un haut plateau recouvert de glace.

144 **Stratton Inlet** *(74°32'N, 86°40'W)* présente une colline conique à l'extrémité Est de son entrée et elle est beaucoup plus basse que celle marquant l'entrée de Burnett Inlet.

145 **Avertissement**. — Le fond de Stratton Inlet semble **peu profond** là où deux cours d'eau ont formé des deltas. Deux autres cours d'eau qui ont formé des deltas débouchent du côté Ouest du bras de mer.

146 Entre Stratton Inlet et Hobhouse Inlet, la côte s'élève abruptement jusqu'à 366 m d'altitude et s'adosse, près de sa partie centrale, à un champ de neige.

147 Les rives de **Hobhouse Inlet** *(74°28'N, 87°02'W)* sont plus basses que celles des bras de mer attenants et s'élèvent graduellement jusqu'à 244 m d'altitude, sauf du côté Est de l'entrée de l'embranchement intérieur où elles montent abruptement jusqu'à 305 m.

148 **Avertissement**. — L'entrée de l'embranchement intérieur de Hobhouse Inlet est rétrécie par un **épi peu profond** qui s'avance jusqu'au-delà du milieu, à partir de la rive Ouest, et par des **petits fonds** qui bordent la rive Est.

149 La plus grande profondeur, c'est-à-dire 7,3 m, se trouve du côté Est de l'entrée de l'embranchement intérieur.

150 La partie extérieure de Hobhouse Inlet offre un **mouillage** exposé, avec des profondeurs de 37 à 73 m. Les embarcations disposent d'un **mouillage** bien abrité à proximité des rives de la partie intérieure du bras de mer, au centre duquel on trouve 5,5 m d'eau.

151 **Blanley Bay** *(74°30'N, 87°25'W)* présente, en général, des rives escarpées atteignant 549 m d'altitude. Une vallée traversée par un cours d'eau à chenaux anastomosés débouche au fond de la baie. Les glaciers rejoignent la mer à courte distance à l'Ouest de l'entrée occidentale de Blanley Bay et, du côté Ouest à 3 milles en deçà de l'entrée.

152 La presqu'île qui sépare Blanley Bay et le bras de mer sans nom s'ouvrant à 5 milles à l'Ouest est recouverte d'un vaste champ de neige. Le bras de mer sans nom présente des rives hautes et escarpées; le côté Est de l'entrée est bordé par une bande de terre basse. Un cours d'eau à chenaux anastomosés débouche au fond du bras de mer sans nom, et du côté Est de ce dernier, plusieurs glaciers descendent vers le rivage.

153 **Avertissement**. — Entre le bras de mer sans nom et Fellfoot Point, sauf dans les approches de Graham Harbour, une bande de **petits fonds** déborde la côte jusqu'à une distance de 1 mille.

154 Un épi alluvial déborde la rive Est de **Graham Harbour** *(74°30'N, 88°11'W)*, jusqu'à 0,5 mille en deçà de l'entrée de ce dernier.

155 **Avertissement**. — Des **petits fonds** gisent de chaque côté de l'entrée de Graham Harbour.

156 **Avertissement**. — On a signalé que Graham Harbour **n'est pas suffisamment abrité** pour offrir un mouillage satisfaisant.

157 **Fellfoot Point**, formée par un grand delta bas que traverse un cours d'eau à chenaux anastomosés, s'adosse à des falaises abruptes s'élevant à plus de 305 m d'altitude, à 1,5 mille à l'intérieur des terres.

158 En général, **Maxwell Bay** présente des rives escarpées atteignant plus de 305 m d'altitude, sauf au fond de ses bras de mer et à l'embouchure de ses quelques petites rivières. Les îles gisant dans la partie NE de la baie sont moyennement élevées, la plus grande ayant une altitude de 122 m.

159 Les petits navires peuvent **mouiller** à l'Est de la plus grande île.

160 Dans Maxwell Bay, le **courant de flot** atteint une vitesse de 0,5 nœud et le **courant de jusant**, 0,2 nœud.

Carte 7569

161 **Cape William Herschel** *(74°35'N, 89°12'W)* consiste en de basses terres côtières d'une largeur de 0,5 mille adossées à des falaises abruptes s'élevant à 400 m d'altitude à courte distance dans les terres.

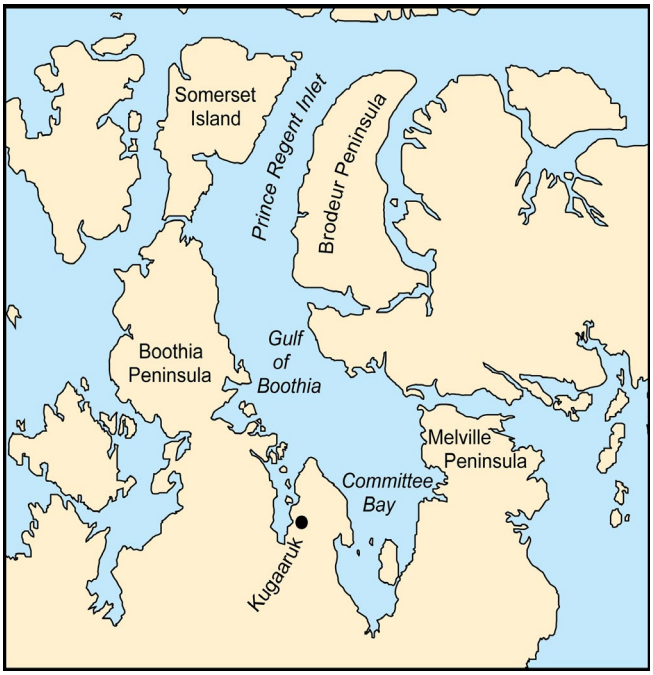
162 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent Cape William Herschel jusqu'à 1,5 mille.

163 La côte entre Cape William Herschel et Cape Hurd, à 12 milles à l'WSW, a une altitude de plus de 305 m; un vaste champ de neige, à l'extrémité Ouest de la côte Sud de Devon Island, s'étend à quelques milles dans les terres. Une petite baie presque fermée, à mi-chemin le long de cette partie du littoral, est entourée de terres qui atteignent des altitudes de 213 m.

164 **Cape Hurd** *(74°32'N, 89°59'W)* est bas mais les terres atteignent 366 m d'altitude à 1 mille au NE.

Chapitre 6

Prince Regent Inlet
Gulf of Boothia — Committee Bay



Généralités

Cartes 7502, 7552, 7568, 7569, 7575, 7578

1 Prince Regent Inlet, Gulf of Boothia et Committee Bay forment un bras de mer qui s'étend sur plus de 400 milles vers le Sud, depuis Lancaster Sound jusqu'à Rae Isthmus à l'extrémité de Melville Peninsula. La ligne réunissant Possession Point, à l'extrémité SE de Somerset Island, et Cape Kater, sur Brodeur Peninsula, constitue la frontière entre Prince Regent Inlet et Gulf of Boothia. La ligne joignant Cape Chapman, extrémité Nord de Simpson Peninsula, et Cape Miles, sur Melville Peninsula, forme la limite Sud de Gulf of Boothia.

2 Bellot Strait relie la partie Nord de Gulf of Boothia et Franklin Strait à l'Ouest; on peut rarement y naviguer plus de deux ou trois jours à la fois sans l'aide d'un brise-glace. On peut se rendre à Foxe Basin à partir de Gulf of Boothia par Fury and Hecla Strait; toutefois, en raison des conditions glacielles dans le golfe et le détroit, il est difficile d'y naviguer avec des navires autres que des brise-glaces.

3 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

4 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

5 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :* https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

6 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Prince Regent Inlet et Gulf of Boothia proviennent de **levés de reconnaissance** et de sondes obtenues lors du passage des navires. La majeure partie de cette région n'a pas fait l'objet de levés hydrographiques par rapport aux normes modernes. On a effectué en 1984 un sondage épars, à travers la glace, avec un espacement de quelque 1 mille, et quelques profondeurs additionnelles près de la rive ont été obtenues. Les profondeurs indiquées sur les cartes couvrant Bellot Strait et ses approches proviennent de levés de vérification et de levés non vérifiés effectués entre 1957 et 1959. Committee Bay a fait l'objet de levés hydrographiques entre 1984 et 1992; ces derniers étaient des levés de reconnaissance dont l'espacement des sondes était de 2 km.

7 Un **courant** de surface pénètre dans Prince Regent Inlet, entre Prince Leopold Island et Cape Clarence, et descend le long du côté Ouest du bras de mer. Une partie de ce courant remonte vers le Nord le long du côté Est du bras de mer et l'autre partie continue vers le Sud à travers Gulf of Boothia, puis vers l'Est à travers Fury and Hecla Strait.

8 *Fort Ross (Index n° 5930)* figure comme port de référence alors que *Port Leopold (Index n° 5905)* et *Pelly Bay (Index n° 5985)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

9 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions météorologiques** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

10 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

11 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions glacielles** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour de plus amples renseignements sur les conditions glacielles actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

12 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est inutilisable dans Prince Regent Inlet et Gulf of Boothia, et est instable dans Committee Bay. *(Consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

Prince Regent Inlet

Cartes 7568, 7575

13 L'eau est profonde dans les parties septentrionale et centrale de **Prince Regent Inlet**. Les profondeurs diminuent graduellement vers le Sud, du côté Est du bras de mer.

14 **Avertissement**. — On a signalé qu'une zone d'**eau troublée** se trouve à quelque 25 milles au SE de Whaler Point.

Carte 7568

Prince Regent Inlet — Côté Est

15 **Brodeur Peninsula** forme le côté Est de Prince Regent Inlet; la presqu'île présente des rives escarpées atteignant quelque 305 à 366 m d'altitude au Nord, mais décroissant jusqu'à 152 m vers l'extrémité SE du bras de mer.

16 **Cape York** *(73°48'N, 87°00'W)*, sur la partie NW de Brodeur Peninsula, est formé par le delta de **Saaqu River**. Le cap est bas et difficile à repérer au radar. **Eardley Bay** s'ouvre à l'extrémité du large d'une vallée bien en vue qui s'enfonce dans les terres en direction Sud sur une distance de 8 milles.

17 Entre Cape York et Jackson Inlet, distante de 45 milles, la côte s'oriente au SW et présente des falaises à sommets plats atteignant 366 m d'altitude. Les falaises sont interrompues ici et là par d'étroites vallées et par la vaste région basse de **Peak Valley**, où quelques petites rivières viennent se déverser dans Prince Regent Inlet. Plusieurs aiguilles élevées se dressent à proximité de la côte à cet endroit. À quelque 10 milles au NE de Jackson Inlet, on aperçoit une plage du côté Sud d'une échancrure dans la côte.

18 Les rives de **Jackson Inlet** *(73°18'N, 88°47'W)* sont généralement escarpées et atteignent quelque 274 m d'altitude. Toutefois, les rives situées au fond du bras de mer où se jette **Jackson River**, qui franchit une vallée basse, et celles de l'extrémité Sud de l'entrée formée par le delta de cours d'eau, font exception. Une colline sombre et rocheuse, à l'extrémité Ouest de l'extrémité Sud de l'entrée, apparaît de loin comme une île.

19 De Jackson Inlet à Port Bowen, la côte demeure élevée et escarpée, sauf à courte distance au NE de l'entrée NE du port où se trouve une petite région basse.

20 **Port Bowen** *(73°13'N, 88°58'W)*, havre où Parry passa l'hiver 1824-1825 avec le navire *Fury* et le *Hecla*, est bordé de rives escarpées atteignant plus de 213 m d'altitude, sauf autour des deltas formés par quelques cours d'eau. **Stoney Island** *(non indiquée sur la carte)* gît à mi-chemin le long du côté Nord du havre.

21 **Avertissement**. — On a signalé que Port Bowen est généralement profond; toutefois, à courte distance au large de l'extrémité Sud de l'entrée, on trouve un **haut-fond** recouvert de 2,1 m d'eau. Un **haut-fond**, renfermant des **roches découvrantes**, relie Stoney Island et la rive Nord de Port Bowen. Des **petits fonds** débordent de quelque 91 m l'extrémité SE de Stoney Island.

22 Bien que l'espace y soit restreint, on peut **mouiller** à l'abri dans **North Cove**, par fonds de 7,3 à 9,1 m.

23 La hauteur moyenne de la **pleine mer de vive-eau** à Port Bowen atteint 1,9 m au-dessus du zéro des cartes alors que la hauteur moyenne de la **pleine mer de morte-eau** atteint 1,5 m.

24 **Mount Cotterell**, 274 m d'altitude, s'élève au Sud d'une petite baie où se déverse un cours d'eau qui traverse une vallée profonde.

25 **Port Neill** *(73°09'N, 89°07'W)* est bordé d'un escarpement abrupt de quelque 213 m de haut du côté Sud de son entrée, et comprend des rivières qui pénètrent dans une large vallée au fond du havre. **Point Neill**, extrémité Nord de l'entrée du havre, est basse et sablonneuse.

26 **Avertissement**. — À l'extrémité Sud de l'entrée de Port Neill, un **épi peu profond**, recouvert de 5,5 à 14,6 m d'eau, déborde la rive de quelque 0,3 mille.

27 La partie NW de Port Neill offre un **mouillage** bien abrité avec des profondeurs de quelque 37 m, fond de vase de très bonne tenue. Selon Parry, la profondeur entre l'extrémité de l'épi situé au large de l'extrémité Sud de l'entrée de Port Neill et Point Neill n'excéderait pas 18,3 à 25,6 m, ce qui constituerait en quelque sorte une barrière protégeant la côte des grosses lames de l'Ouest.

Carte 7575

28 À l'arrière-plan de la côte, entre Port Neill et un bras de mer sans nom situé à 6 milles au SSW, se trouvent de hautes terres parsemées de quelques régions basses où des cours d'eau se déversent dans la mer. L'entrée Nord du bras de mer sans nom est marquée par un pic **remarquable** de quelque 213 m d'altitude; la presqu'île située en deçà de l'entrée s'élève à plus de 91 m. **Mount Sherer** *(72°58'N, 89°09'W)*, bien en vue et d'une altitude de 244 m, présente un sommet plat. À quelque 3 milles au SSW de cette montagne, une île basse, non indiquée sur la carte, gît à l'embouchure d'un large cours d'eau à chenaux anastomosés.

29 Le bras de mer sans nom s'ouvrant à 10 milles au SSW de Mount Sherer présente des rives modérément inclinées atteignant des altitudes de 183 m du côté Nord et de quelque 61 m du côté Sud; il n'y a pas de falaise.

30 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent l'entrée du bras de mer sans nom en traçant un grand arc depuis l'extrémité SW. Une **faible profondeur** de 7 m se trouve à quelque 1,5 mille au Nord de l'extrémité Ouest du côté Sud du bras de mer duquel l'eau peu profonde s'allonge au NE jusqu'à la rive.

31 Entre le bras de mer décrit ci-dessus et **McBean Bay** *(72°38'N, 89°35'W)*, la côte est basse.

32 **Avertissement**. — Cette partie du littoral est bordée d'**eau peu profonde**. Une **faible profondeur** de 16,5 m se trouve à quelque 2 milles au large de l'entrée de McBean Bay; d'après des **photographies aériennes**, la baie semble être **peu profonde**.

33 La côte qui s'allonge sur 29 milles en direction Sud, depuis McBean Bay jusqu'à **Cape Kaye**, bas et formant l'extrémité Nord de l'entrée de Fitzgerald Bay, est relativement peu élevée et présente des plages surélevées derrière lesquelles se trouvent une multitude d'étangs et de petits lacs.

34 **Avertissement**. — Cette partie du littoral qui s'allonge sur 29 milles est bordée d'une bande de **petits fonds** qui atteint une largeur de plus de 2 milles à proximité de Cape Kaye; l'isobathe de 183 m s'écarte graduellement du rivage jusqu'à Cape Kaye où elle est éloignée de 13 milles.

35 **Brodeur River**, large et peu profonde, et dont l'embouchure forme un grand delta, débouche dans la mer à peu près à mi-chemin de cette partie de la côte.

36 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 4 m se trouve à 3 milles à l'Ouest de Cape Kaye.

37 Les rives de **Fitzgerald Bay** sont basses; un îlot situé près du fond de la baie est également bas.

38 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 5 m se trouve à 2 milles au SW de Cape Kaye. L'**eau** est **peu profonde** au large de Fitzgerald Bay. Les **profondeurs** dans la partie extérieure de Fitzgerald Bay sont **irrégulières**. Ailleurs en dedans de la baie, des **profondeurs** aussi **faibles** que 9 m se trouvent jusqu'à 7 milles à l'Ouest de l'îlot. Des **épis peu profonds**, sur lesquels les icebergs s'échouent, gisent à 7,5 et 4 milles au

SW de l'îlot et débordent la rive Sud de la baie de 2,5 et 1,1 milles, respectivement.

39 **Cape Kater** *(71°57'N, 90°04'W)* est formé par le delta de Kater River.

40 **Avertissement**. — Cape Kater et les rives au Nord et au Sud de ce dernier sont bordés d'**eau peu profonde**.

Carte 7569

Prince Regent Inlet — Côté Ouest

41 **Cape Clarence** *(73°54'N, 90°10'W)*, extrémité NE de **Cape Clarence Peninsula** et par le fait même de **Somerset Island**, s'élève abruptement de la mer à plus de 274 m d'altitude. Le sommet de la presqu'île forme un plateau dont l'altitude est de quelque 305 m.

42 **Port Leopold** s'ouvre entre **Whaler Point**, basse et composée de galets, et **Cape Seppings**, une pointe abrupte de calcaire de 326 m d'altitude et **remarquable** du Sud. Whaler Point est difficile à distinguer de Cape Clarence Peninsula qui est à l'arrière-plan et est plus élevée. De hautes falaises adossent les rives Est et Ouest du havre; le fond du havre, bordé d'une plage de galets, est formé par l'isthme bas reliant Cape Clarence Peninsula et Somerset Island. Il n'y a pas de village à cet endroit, mais il est possible qu'un cabanon existe encore sur la rive NE.

43 *Port Leopold (Index n° 5905)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

44 L'eau de Port Leopold projette un effet de lumière dangereux, à cause du calcaire qui compose le fond. La **profondeur**, qui est de quelque 55 m du côté Est de l'entrée du havre, décroît progressivement pour atteindre 11 m à quelque 1,7 mille au Nord. Il y a une profondeur de 7,3 m au fond du havre.

45 On peut **mouiller** dans la partie centrale de Port Leopold, par quelque 24 m d'eau, à 1 mille au NNW de Whaler Point. On a signalé que l'isthme est balayé par des vents violents du Nord, à l'extrémité Nord du havre; par conséquent, l'abri y est médiocre.

46 **Avertissement**. — Le havre peut être recouvert de **glace** en tout temps pendant les mois d'août et de septembre.

47 Entre Port Leopold et Elwin Bay, à 20 milles au SSW, la côte présente un mur de falaises de calcaire atteignant quelque 366 m d'altitude, entrecoupées à deux endroits par des ravins profonds. À proximité de Elwin Bay les falaises sont moins abruptes.

48 **Elwin Bay** *(73°32'N, 90°55'W)* est bordée de rives aux parois abruptes, sauf dans le fond où **Elwin River**, un large cours d'eau à chenaux anastomosés, traverse une large vallée et vient se jeter dans la baie.

49 **Avertissement**. — Un épi de gravier déborde, en direction Ouest, la rive Nord de Elwin Bay et est accompagné d'un chapelet de rochers et de **roches submergées** gisant immédiatement au Sud; le côté Ouest de la baie est très **peu profond**.

50 Les falaises qui se trouvent entre Elwin Bay et Batty Bay sont moins élevées et plus entaillées que celles qui sont situées au Nord. Il y a quelques petits deltas à l'embouchure des gorges profondes. L'eau est profonde le long du littoral de Prince Regent Inlet; l'isobathe de 200 m se trouve à moins de 3 milles au large. **Mount Rosamond** présente un sommet arrondi.

51 **Batty Bay** *(73°14'N, 91°25'W)*, où le capitaine W. Kennedy passa l'hiver 1851-1852 à bord du navire *Prince Albert*, offre un bon abri aux petits navires. Un goulet passe entre deux deltas de cours d'eau, à 3,5 milles en deçà de l'entrée, séparant la baie principale du fond. Sur la rive Nord de la baie, on distingue plusieurs plateformes de tentes et les ruines d'abris de pierres.

52 **Avertissement**. — À quelque 2 milles en deçà de son entrée, la baie principale est divisée en parties extérieure et intérieure par un **haut-fond**. Le haut-fond s'étend d'une pointe basse située sur la rive Nord jusqu'à proximité de la rive Sud. Entre ce dernier haut-fond et un autre **haut-fond** bordant la rive Sud, un étroit chenal offre des profondeurs variant entre 5,5 et 9,1 m. Les profondeurs augmentent, en dedans des hauts-fonds, à plus de 20 m à l'Est du goulet. Le fond de la baie est en grande partie **peu profond**.

53 Deux **cairns** de pierres, d'une hauteur de quelque 2,1 m, orientés NW-SE, s'élèvent près de l'extrémité Sud de l'entrée de la baie.

54 Le **marnage** dans Batty Bay varie entre 1,2 et 2,1 m.

Carte 7575

55 De Batty Bay à Fury Beach au SSW, la côte est escarpée s'élevant à une altitude de quelque 274 m; la côte est entaillée par quelques petites vallées. **Two Rivers Bay** *(73°02'N, 91°36'W, non mentionnée sur la carte)* s'ouvre à 14 milles au SSW de Batty Bay. À quelque 8 milles au SSW de Two Rivers Bay, une rivière sans nom sillonne une large vallée et vient se déverser dans Prince Regent Inlet.

56 **Fury Beach** *(72°48'N, 91°56'W)* est située à courte distance au Sud d'un delta de cours d'eau; en 1825, Parry y abandonna le navire *Fury* qui fut entraîné sur une rive à proximité.

57 Entre Fury Beach et Fury Point, une bande côtière étroite et basse présente à l'arrière-plan des falaises et des collines s'élevant à quelque 244 m à peu de distance à l'intérieur des terres. Derrière cette bande côtière basse, **Fury Point**, escarpement abrupt, se dresse à plus de 152 m d'altitude.

58 **Creswell Bay** comprend des parties extérieure et intérieure séparées par un étroit épi qui s'avance au Nord du côté Sud de la baie. La rive Nord de la baie est basse et présente, à l'arrière-plan, des hautes terres atteignant 274 m près des extrémités Est et Ouest. **Creswell River** et plusieurs plus petites rivières se déversent dans la baie, du côté Nord de celle-ci. **Union River** *(non mentionnée sur la carte)*, qui draine **Stanwell-Fletcher Lake**, se déverse au fond de la baie à travers une basse zone rocheuse. La rive Sud de la partie intérieure de la baie présente des collines et des crêtes de calcaire peu élevées, parsemées de lacs et d'étangs. La rive Sud de la partie extérieure de la baie s'adosse à des falaises dont le sommet forme un plateau de quelque 213 m d'altitude.

59 **Avertissement**. — Les rives Nord et Sud de Creswell Bay sont débordées de larges **zones de petits fonds**. Des **petits fonds** bordent et s'étendent à 1,5 mille au NNE de l'épi étroit. On a relevé des **sondes isolées** variant entre 11 et 50 m au centre de la baie à l'Ouest de l'épi.

60 **Cape Garry** *(72°28'N, 93°25'W)*, d'une altitude de quelque 30 m et présentant des plages surélevées, dénomme l'extrémité Sud de l'entrée de Creswell Bay. Derrière le cap, des hautes terres s'élèvent à 244 m d'altitude. Un cours d'eau à chenaux anastomosés traverse une grosse gorge au Sud de Cape Garry. **Cape Clara**, du côté Sud de la gorge, est bas. **Cape Esther** est situé du côté Sud de **Fearnall Bay**; un sommet arrondi s'élève à une altitude de 188 m derrière le cap.

61 Entre Cape Esther et Possession Point, à 25 milles au SSW, la côte présente surtout des plages surélevées; les hautes terres s'éloignent de la côte. **Lang River** est l'une des nombreuses rivières à delta qui se déversent dans la mer le long de cette côte.

Carte 7552

62 **Hazard Inlet** *(72°02'N, 94°10'W)* s'ouvre au SE de **Mount Oliver**, colline de calcaire de 138 m d'altitude, et à l'Ouest de **Ditchburn Point**.

63 **Avertissement**. — L'entrée de Hazard Inlet est réduite par des **hauts-fonds**. Les rives de ce bras de mer sont basses et bordées d'**eau peu profonde**. On a relevé des **sondes isolées** de 7 m dans l'entrée et jusqu'à 35 m au centre du bras de mer.

64 **Possession Point** dénomme l'extrémité basse d'une presqu'île de quelque 30 m d'altitude, qui présente surtout des plages surélevées. Un îlot se trouve à 1 mille au NE de Possession Point.

Bellot Strait et ses approches

65 **Bellot Strait** sépare Somerset Island et Murchison Promontory qui est situé sur Boothia Peninsula, et relie Gulf of Boothia à Franklin Strait. L'entrée Est de Bellot Strait se trouve entre Long Island et Smellie Point, située à 2,5 milles au SW. L'entrée Ouest se trouve entre Leask Point et Hepburn Point à quelque 2 milles au Sud. Le détroit est d'une longueur de 18 milles. Sa largeur dans la partie Est est réduite à 1,3 mille entre Fox Island et Brands Island et diminue de nouveau, dans les parties centrale et Ouest qui ressemblent à des fjords, et s'établir entre 0,8 et 0,4 mille.

66 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans l'axe sondé du chenal d'accès traversant Brentford Bay et dans la partie Est du détroit varient entre 17 et 100 m.

67 Les profondeurs proviennent de **levés de vérification** effectués en 1957 sauf des approches Est et Ouest qui proviennent de levés non vérifiés.

68 **Note historique**. — Bellot Strait tient son nom du lieutenant Bellot de la Marine française qui l'a découvert en 1852 en compagnie du commandant W. Kennedy lors d'une expédition à bord du navire *Prince Albert*, l'un des navires qui avait pour but de retrouver Franklin. En 1942, la goélette *St. Roch* de la *GRC* traversa le détroit d'Ouest en Est. En septembre 1957, le brise-glace *NCSM Labrador* franchit Bellot Strait dans les deux directions, et trois navires de la *United States Coast Guard* le traversèrent d'Ouest en Est. Depuis lors, ce passage fut emprunté nombre de fois, y compris en 1975, lorsque deux navires le franchirent sans l'aide de brise-glace et sans faire état de problèmes attribuables à la glace.

69 **Avertissement**. — Les **courants de marée** sont violents dans Bellot Strait, le courant portant à l'Est étant plus fort que celui qui porte à l'Ouest. On y a observé une vitesse maximale de quelque 8 nœuds. Généralement, le courant porte à l'Ouest de quelque 2 heures avant jusqu'à 4 heures après la pleine mer à Fort Ross, et à l'Est de quelque 2 heures avant jusqu'à 4 heures après la basse mer. Toutefois, des **conditions anormales** ont été signalées lorsque les périodes d'étale de courant, correspondant aux heures prédites de la haute et de la basse mer, apparaissent comme inversées. Dans les parages de Magpie Rock, à l'extrémité Est du détroit, les

courants sont très variables. On a signalé des courants portant à l'Ouest, entre 7 et 8 nœuds, sur le côté Nord du chenal, et en même temps des courants aussi forts portant à l'Est, sur le côté Sud du chenal. On doit faire preuve d'une extrême prudence dans cette région.

70 **Avertissement**. — Les forts courants de marée de Bellot Strait tendent à provoquer la débâcle hâtive des **glaces**, ouvrant ainsi un passage tard en saison. Toutefois, ce passage est rarement ouvert d'une extrémité à l'autre pendant plus de deux ou trois jours consécutifs. À n'importe quel moment pendant la saison de navigation, des vents d'Est peuvent entraîner les **glaces** dans Brentford Bay, d'où le courant les transporte jusqu'à l'extrémité Est du détroit où elles causent un embâcle, tandis que des vents d'Ouest peuvent entraîner les **glaces** de Franklin Strait ou de Peel Sound à l'entrée Ouest et causer un embâcle à cet endroit ou vers le centre du détroit. De tels embâcles durent habituellement 3 ou 4 jours, ou jusqu'à ce qu'il y ait un changement important de direction du vent.

71 Le passage de Bellot Strait doit s'effectuer, si possible, contre le courant et être prévu de façon à doubler Magpie Rock à peu près au moment de l'étale des courants. Cela permettra de se maintenir dans le chenal en eau profonde à cet endroit dangereux et de réduire la vitesse du navire afin d'éviter tout dommage si l'on rencontre de la glace.

Approches Est de Bellot Strait

72 **Brentford Bay** s'ouvre entre Possession Point *(71°59'N, 94°03'W, décrite précédemment)* et Cape Farrand *(carte 7575)*, à 15 milles au SSE. Les îles et les rives situées dans la partie extérieure de la baie sont formées de calcaire, généralement basses et ondulées. La partie intérieure de la baie, y compris toute la rive Ouest, se compose de roches cristallines foncées et présente un paysage beaucoup plus haut et accidenté qui s'élève graduellement vers l'Ouest, sur Boothia Peninsula, à plus de 305 m d'altitude.

73 **Avertissement**. — La **configuration du fond** de Brentford Bay est **irrégulière**. Un **haut-fond**, recouvert de 5 m d'eau, gît à 3 milles au Sud de Possession Point; une **faible profondeur** isolée de 17,4 m se trouve au centre du chenal d'accès qui traverse la baie, à 3milles au Sud de Brown Island. Grimble Islands sont entourées de **petits fonds** qui s'étendent sur 1,3 mille au Nord et sur 3 milles au NW de l'extrémité NE de l'archipel, se terminant en **bancs peu profonds**, recouverts d'au moins 14,9 et 11,6 m d'eau, du côté Sud du chenal.

74 Dans Brentford Bay la **débâcle** se produit vers la fin du mois de juillet alors que le gel survient au début du mois d'octobre.

75 **Avertissement**. — Des **vents de l'Est** peuvent en tout temps provoquer l'encombrement de Brentford Bay en entraînant avec eux les **glaces épaisses** de Prince Regent Inlet et de Gulf of Boothia.

Cartes 7575, 7552

76 **Murray Bay**, **Wilson Bay**, **Nudlukta Inlet** et une baie sans nom échancrent la rive Sud de Brentford Bay.

77 **Avertissement**. — Murray Bay, d'une largeur de 4 milles et un fond étagé, offre des **faibles profondeurs isolées** de 24 m à 1,5 mille au large et diminuant à 11 m à 0,5 mille du fond. Une île gît dans l'entrée de Wilson Bay. Nudlukta Inlet est **obstrué** par des îles et offre des **profondeurs irrégulières**. La rive Ouest du bras de mer est anfractueuse et la rive Est ondulée.

78 Des sondes isolées, dans la baie sans nom, ont révélé des profondeurs de mi-chenal variant entre 61 et 165 m près de l'entrée et diminuant à 57 m près du fond.

79 L'île la plus au Sud et la plus grande de **Grimble Islands** *(71°51'N, 94°08'W)* présente des rochers **remarquables**, qui de loin, ressemblent à une série de colonnes alignées le long de sa partie centrale. L'île NE en forme d'atoll est très basse et constitue une cible radar médiocre. Les deux petites îles situées à 1,5 mille à l'WNW sont basses, mais facilement repérables au radar.

Carte 7552

80 **Smellie Point**, sur la rive Ouest de Brentford Bay, est basse, rocheuse et s'adosse à de hautes terres abruptes.

81 M'Clintock a pu mouiller dans **Levesque Harbour**.

82 **Brown Island**, à 2 milles à l'WSW de Possession Point, d'une altitude de 20 m, est de couleur sable et se compose de sable et d'argile. La rive Sud de l'île se distingue par ses falaises basses, mais abruptes et marquées de crevasses profondes et verticales. L'îlot situé à 1,2 mille au SE de Brown Island est bas, plat et de couleur sable.

83 **Avertissement**. — Une **obstruction** se trouve à 0,3 mille à l'Ouest de l'extrémité SW de Brown Island. Auparavant, on avait signalé un **haut-fond** entre 0,1 et 0,3 mille plus à l'Ouest.

84 **Long Island** *(71°58'N, 94°15'W)*, rocheuse et de couleur sombre, présente des affleurements rocheux et des plages de gravier. Sa rive SE se compose d'étages formés par deux séries de falaises basses que l'on repère au radar à cause du double écho qui se produit. **Brands Island**, de couleur sombre, est rocheuse et légèrement plus élevée dans ses parties centrale et Sud que dans sa partie Nord. Il est parfois difficile de distinguer Brands Island à cause du fond sombre du paysage.

85 La côte Est de **Depot Bay** est relativement basse, et la côte Ouest, plus escarpée, s'élève jusqu'à quelque 122 m d'altitude. L'ancien poste de la *Compagnie de la Baie d'Hudson* à **Fort Ross** fut abandonné en 1948 en raison de problèmes d'approvisionnements causés par la glace. Deux bâtisses existent toujours *(2011)*. Le **cairn** de M'Clintock s'élève au sommet d'une colline.

86 *Fort Ross (Index n° 5930)* figure comme port de référence dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

87 On peut **mouiller** dans Depot Bay, par fonds de 12,8 à 20,1 m, vase et gravier.

88 **Avertissement**. — L'**abri** pour le mouillage n'est sûr que par vents d'Ouest étant donné qu'à d'autres moments la **glace dérivante** est susceptible d'être entraînée dans Depot Bay. La baie est accessible en toute sécurité en suivant les lignes de sondage et en prenant garde des dangers *(mentionnés précédemment)*, qui se trouvent à l'Ouest de Brown Island, de même qu'une **faible profondeur** de 8,2 m située au Sud de l'extrémité Ouest de l'entrée.

89 En 1858, M'Clintock, à bord du *Fox*, **mouilla** dans **Port Kennedy** *(72°02'N, 94°20'W)*, par fonds de 11,9 à 20,1 m. M'Clintock passa l'hiver 1858-1859 et rapporta que Port Kennedy offrait un bon abri. Toutefois, en été, il est probable que l'entrée du havre soit souvent bloquée par les glaces épaisses de Bellot Strait. **Fox Islands** *(72°00'N, 94°23'W)* gisent à 1 mille au SW de l'embouchure de Port Kennedy.

90 *(Les approches Ouest de Bellot Strait sont décrites dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest.)*

Bellot Strait

91 Bellot Strait sépare Somerset Island et **Murchison Promontory**, extrémité Nord de Boothia Peninsula. Le détroit, semblable à un fjord, est bordé de rives généralement abruptes et accores atteignant entre 274 et 305 m d'altitude. Dans la moitié orientale du détroit, les rives sont alternativement escarpées et formées de falaises, généralement plus hautes et plus abruptes du côté Nord. À quelque 2,5 milles à l'Ouest de Port Kennedy, une plaine côtière frange les collines de la rive Nord et tombe dans l'eau d'une hauteur de quelque 12 m. Il existe plusieurs plages de gravier sur la rive Sud de la partie Est du détroit. Les côtes situées à l'Ouest de **Halfway Island** *(71°59'N, 94°51'W)* sont bordées de chaque côté de falaises à pic. **Zenith Point**, du côté Sud du détroit, à 3,2 milles à l'Est de Halfway Island, est basse.

92 Pemmican Rock est un îlot rocheux situé à 0,8 mille à l'Ouest de Leask Point *(ces deux caractéristiques naturelles sont décrites dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest)*, extrémité NW de l'entrée de Bellot Strait.

93 Une **balise de jour** tripode, 9,1 m de haut et d'une altitude de 17,7 m, portant une **marque de jour** rouge et un réflecteur radar, s'élève sur Pemmican Rock.

94 **Magpie Rock** *(72°00'N, 94°28'W)* est située à 0,4 mille au large de l'extrémité NE de Murchison Promontory, à l'entrée SE de Bellot Strait. Deux petits îlots gisent à 0,2 mille au SSW de Magpie Rock.

95 **Avertissement**. — Magpie Rock, à **fleur d'eau** à basse mer, ne découvre jamais en raison du fort courant. La roche s'étend sur une superficie de quelque 45 m^2 qui tombe brusquement, de tout côté, en eau profonde. Les sondes **ne peuvent servir d'avertissement**.

96 **Avertissement**. — Magpie Rock est marquée par de **violents clapotis** et **tourbillons**, sauf pendant la très courte période de l'étale.

97 **Avertissement**. — Depuis la rive Nord de Bellot Strait, une vaste zone de **petits fonds** s'allonge au SE à partir de laquelle se trouve un **banc peu profond**, recouvert de 4,3 m d'eau, à 0,4 mille au NNW de Magpie Rock.

98 L'**alignement de balises** de *Long Island* se trouve à l'extrémité Nord de Long Island. Cet alignement, pris par l'arrière à 100°, conduit au milieu du chenal, au-delà de Magpie Rock, jusqu'aux eaux profondes de Bellot Strait, vers l'Ouest. La balise antérieure est une tour tripode de 9,1 m de haut alors que la balise postérieure consiste en une tour tripode de 12,2 m de haut. Chaque tour porte une **marque de jour** à bandes verticales rouges et blanches. En venant de l'Est dans le détroit, la balise postérieure n'est visible qu'à partir du relèvement 097°, presque rendu sur l'axe de l'alignement.

99 L'**alignement de balises** de *Bellot Strait* se trouve près de l'extrémité NE de Murchison Promontory. Cet alignement, orienté à 268½°, coupe l'alignement de balises de *Long Island* à proximité de Magpie Rock et jalonne la partie la plus étroite du passage. Chaque balise consiste en une tour tripode de 6,1 m de haut portant une **marque de jour** à bandes verticales rouges et blanches. En venant de l'Est, la balise postérieure devient visible lorsqu'on relève la balise antérieure à quelque 278°. Ces balises sont difficiles à apercevoir lorsque le sol est recouvert de neige.

100 **Avertissement**. — L'*alignement de balises de Bellot Strait* ne doit être utilisé qu'à titre de référence. L'axe d'alignement de 268½° **conduit vers le danger** à 0,5 mille à l'Ouest de Magpie Rock.

101 **Avertissement**. — La **largeur du chenal** entre les isobathes de 20 m dans Bellot Strait, sur l'*alignement de balises de Long Island*, à la jonction de l'*alignement de balises de Bellot Strait*, est **réduite** à 0,2 mille avec des **faibles profondeurs** de 22 m à courte distance des axes d'alignement. Les **profondeurs** à mi-chenal, dans les parties centrale et Ouest du détroit, varient entre 35 et 380 m.

102 Les navires qui attendent des conditions favorables pour franchir la partie Ouest de Bellot Strait peuvent **mouiller** temporairement par fond de quelque 25,6 m, à quelque 1,5 mille au NNE de Magpie Rock. Toutefois, ce mouillage n'est pas vraiment à l'abri des glaces ou du mauvais temps. Les navires qui attendent des conditions favorables pour franchir la partie Est du détroit trouveront un bon **mouillage** dans False Strait *(décrit dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest)*, un petit bras de mer situé à courte distance au Nord de l'entrée Ouest de Bellot Strait.

103 **Avertissement**. — Il faut éviter de s'engager dans Bellot Strait par **visibilité réduite**, car on risquerait de ne pas apercevoir les alignements de balises. *(Consulter les remarques concernant les marées au début de cette section pour établir l'heure du passage dans le détroit.)*

104 **Avertissement**. — La glace peut remplir Bellot Strait dans une période d'aussi peu que deux heures. On ne doit pas se fier aux **rapports sur les glaces** locaux ou par le *Service canadien des glaces* à moins qu'ils aient été établis au plus 30 minutes avant le passage du navire.

105 **Avertissement**. — La direction du **courant** peut être très **imprévisible** et un navire n'ayant pas la puissance suffisante éprouvera fort probablement de grandes difficultés.

Gulf of Boothia

Cartes 7575, 7502

106 Depuis sa jonction avec Prince Regent Inlet, **Gulf of Boothia** s'oriente en direction Sud et SE sur une distance de quelque 160 milles, jusqu'à sa jonction avec Committee Bay.

107 **Boothia Peninsula** forme le côté Ouest du golfe, et sa rive Est, accidentée, s'élève vers l'intérieur des terres à des altitudes de près de 610 m. Vers le Sud, la rive est plus plate et les terres diminuent en altitude. La partie de l'île de Baffin qui borde le côté NE du golfe est relativement basse, et celle de **Melville Peninsula**, qui en délimite le côté SE, est montagneuse. *(Pour obtenir des renseignements sur la physiographie de Boothia Peninsula et de l'île de Baffin, consulter le fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

108 *(Consulter les remarques sur les **courants** en début de chapitre.)*

Gulf of Boothia — Côté Est

Carte 7575

109 Entre Cape Kater *(71°57'N, 90°04'W, décrit précédemment)* et Morin Point située à 37 milles au Sud, la côte de Brodeur Peninsula est basse et se compose surtout de plages surélevées avec des estrans renfermant des lagunes dans la partie Nord. **Mount Senecal** atteint une altitude de 152 m.

110 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent cette partie de la côte de quelque 1 mille.

111 **Leah Point**, composée de barres de sable, forme le côté SW de **Bourassa Bay**. **Morin Point**, formant l'extrémité NW de l'entrée de Bernier Bay, constitue une cible radar médiocre.

Carte 7502

112 **Bernier Bay** présente des rives basses formées de plages surélevées et d'estrans; la baie est entourée de basses terres. L'embouchure de **Janes Creek** se trouve du côté Nord de la baie, à quelque 15 milles en deçà de l'entrée; **Janes Hill**, à quelque 7 milles au Nord, atteint une altitude de 183 m.

113 **Van Koenig Point** *(71°05'N, 89°32'W)* est basse.

114 **Avertissement**. — Van Koenig Point est débordée par une **zone découvrante** d'une largeur de quelque 1 mille. À quelque 5 milles à l'WSW de la pointe, des sondes éparses indiquent une **faible profondeur** de 14 m.

115 **Thiboult Bay** s'ouvre entre Van Koenig Point et Easter Cape, situé à 11 milles au SSE.

116 **Avertissement**. — Thiboult Bay offre des **faibles profondeurs** indiquées par des sondes éparses de 9 m dans sa partie centrale. Le côté Sud de la baie est **malsain** avec des profondeurs de 2 m gisant à 1 mille au large.

117 Entre **Easter Cape** et **Cape Godfred Hansen**, en passant par **Cape Landry**, **Mathe Point** et **Kimakto Peninsula**, la côte est basse et bordée de plages surélevées. On trouve un grand nombre de petits lacs et d'étangs à quelques milles à l'intérieur des terres. Cape Landry constitue un delta.

118 **Avertissement**. — Cette région comporte des **hauts-fonds** au large.

119 **Crown Prince Frederik Island** *(70°02'N, 86°50'W)* présente une dépression au milieu de l'île, orientée en direction SW/NE, qui sépare sa partie NW de sa partie SE, plus élevée. La partie SE s'élève à plus de 90 m à proximité de **Point Kendall**.

120 Une **balise de jour** portant un réflecteur radar est située sur Point Kendall. L'état de cette balise de jour est inconnu *(2012)*.

121 **Avertissement**. — On a signalé que le chenal séparant Crown Prince Frederik Island de l'île de Baffin est **peu profond** et **obstrué** par endroits.

122 **Agu Bay**, située au Nord de Crown Prince Frederik Island, se divise en deux. **Foss Fiord** constitue l'embranchement NW alors que **Nyeboe Fiord**, bordé de hautes rives, constitue l'embranchement NE. Le promontoire qui sépare les deux embranchements s'élève à une altitude de 122 m. **Ivisarak Lake** se déverse dans Nyeboe Fiord.

123 **Avertissement**. — Foss Fiord semble être **peu profond** et est entouré surtout de basses terres.

124 **Cape Ejnar Mikkelsen** *(70°14'N, 86°34'W)* dénomme l'extrémité SE de l'entrée de Agu Bay. Une colline **remarquable au radar**, de 549 m d'altitude, est située à 4 milles à l'Est du cap; on a déjà repéré la colline à une distance de 48 milles.

125 **Cape Appel**, pointe bien en vue située à 10 milles au SE de Cape Ejnar Mikkelsen, présente des pentes escarpées atteignant plus de 244 m d'altitude. Entre Cape Appel et **Cape Hallowell**, extrémité NW de l'entrée de Fury and Hecla Strait *(décrit dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 401 — Détroit d'Hudson, baie d'Hudson et eaux limitrophes)*, la côte, rocheuse et escarpée, s'élève à plus de 244 m d'altitude à peu de distance à l'intérieur des terres.

126 La côte de Melville Peninsula, entre **Cape Englefield**, extrémité SW de l'entrée de Fury and Hecla Strait, et Cape Miles situé à 30 milles au Sud, n'est pas très haute mais, en majeure partie, s'élève en des collines et crêtes rocheuses, dénudées et anfractueuses qui se prolongent à l'intérieur des terres jusqu'à **Prince Albert Hills**. Les collines atteignent des altitudes de quelque 457 m à quelques milles à l'intérieur des terres et se prolongent sur tout le côté Ouest de Melville Peninsula.

127 **Brevoort River** se déverse dans **Encampment Bay** traversant un labyrinthe de chenaux.

128 **Avertissement**. — Il y a un delta sablonneux et **peu profond** à l'embouchure de Brevoort River.

129 **Cape Ellice** *(69°40'N, 85°31'W)* et **Cape Crozier**, situé à 15 milles au Sud, s'élèvent à 152 m à quelque 1 mille à l'intérieur des terres. **Corrigal River** se déverse dans **Franklin Bay**.

130 **Avertissement**. — Le fond de Franklin Bay semble présenter de **très faibles profondeurs**. L'entrée de **Kidney Bay** et, en grande partie, les eaux près du rivage de **Baker Bay** semblent **peu profondes** et sablonneuses.

131 **Cape Miles**, bas et plat, marque la limite NE de Committee Bay.

Gulf of Boothia — Côté Ouest

Cartes 7575, 7502

De Cape Farrand à Cape Allington

132 De Cape Farrand *(71°46'N, 93°41'W)* jusqu'à Abernethy Bay, à 58 milles au SSE, la côte Est de Boothia Peninsula est basse puisque la bande située de 0,5 à 2 milles du rivage s'élève généralement à moins de 30 m d'altitude. Des collines arides, d'altitudes variant entre 152 m et plus de 305 m, s'élèvent à quelque 13 milles à l'intérieur des terres de l'extrémité Nord de cette partie du littoral; à la hauteur de Abernethy Bay, les terres s'élèvent à près de 2 milles à l'intérieur. La bande de terre entre la côte et les collines renferme d'innombrables lacs, étangs et cours d'eau.

Carte 7575

133 **Cape Farrand**, à sommet plat de quelque 15 m d'altitude, est bordé de plages surélevées, tout comme la côte qui s'étend depuis le cap jusqu'à 7 milles plus au Sud. **Cape Scoresby (Scoreby)** est situé à l'extrémité Sud de **Rodwell Bay** *(non mentionnée sur la carte 7575)*. Cape Scoresby et **Cape Heytesbury**, à 6 milles plus au Sud, sont très bas et constituent les extrémités de l'entrée de **Menchikoff Bay**.

134 **Avertissement**. — Menchikoff Bay renferme de vastes vasières et **hauts-fonds** ainsi que des **faibles profondeurs** d'au plus 10 m s'étendant à 5 milles à l'ENE du fond. **Babbage Bay** et **Cape Augherston**, à l'embouchure d'une grande rivière, sont bordés de **petits fonds**. **Stilwell Bay** est **peu profonde** sur presque toute son étendue.

Carte 7502

135 Au-delà de **Cape Airy**, **Cape McDoual**, **Port Logan** et **Cape Nordenskiold** *(71°21'N, 92°57'W)*, la côte

demeure basse et présente des plages surélevées. La côte s'adosse à des étangs et des petits lacs, jusqu'à **Abernethy Bay**, située à 29 milles au Sud de Cape Nordenskiold.

136 **Avertissement**. — Des **petits fonds** bordent cette partie du littoral. L'embranchement NW de Abernethy Bay qui s'étend jusqu'à **Abernethy River** est **peu profond**.

137 Au Sud de Abernethy Bay, la topographie de la côte change brusquement; celle-ci devient ronde et rocheuse et, en général, s'élève abruptement de la mer.

138 **Cape Palmerston** *(70°46'N, 92°40'W)* est arrondi et atteint une altitude de 91 m. **The Blairs** forment un petit groupe d'îles basses, toutefois, **Arbuthnot Island**, d'une altitude de quelque 60 m, et **Bowles Bay** constituent de bonnes cibles radar.

139 Deux îlots gisent au large de la côte Nord de la presqu'île située du côté NW de **Ilaunnalik Bay**, à l'entrée de **Agnew River**.

140 **Avertissement**. — Le petit bras de mer s'ouvrant à courte distance au Sud de **Cape Manson** est **peu profond**.

141 Le 6 septembre 1829, Ross, à bord du *Victory*, visita **Elizabeth Harbour**, qui était alors libre de glaces. L'entrée du havre peut être difficile à distinguer. Ses rives s'élèvent abruptement de la mer, sauf aux embouchures de deux petits cours d'eau. Au fond du havre, les terres qui le séparent du golfe, dans le SE, sont basses. Ross a signalé que la profondeur de l'eau dans le havre diminue graduellement vers les rives. D'après lui, le marnage est de 2,4 m en **marée de vive-eau**, et de 1,2 m en **morte-eau**.

De Cape Allington à Lord Mayor Bay

142 Entre **Cape Allington** *(70°35'N, 92°07'W)* et Cape St. Catherine, situé à 15 milles au SE, la baie sans nom est bordée par **Pouncet Island**, altitude 130 m, **Susanna Island**, altitude 61 m, et un grand nombre d'îlots.

143 **Avertissement**. — On a signalé de forts **courants de marée** dans la baie sans nom.

144 Les rives de **Eclipse Harbour**, à l'Ouest de Susanna Island, sont en général rocheuses et d'altitudes moyennes. L'étroite langue de terre qui sépare le havre du petit bras de mer qui se trouve au Nord est basse. Une rivière vaseuse se déverse au fond de Eclipse Harbour; l'eau du havre est troublée.

145 Le marnage des **marées de vive-eau** à Eclipse Harbour est estimé à 2,1 m au-dessus du zéro des cartes.

146 L'extrémité Sud de **Mary Jones Bay**, dans l'angle SW de la baie sans nom, est bordée par une colline **remarquable** d'une altitude de 152 m.

147 **Avertissement**. — L'entrée de Mary Jones Bay est encombrée d'îles et de **hauts-fonds**.

148 **Lax Island** *(70°22'N, 91°47'W)*, altitude 30 m, forme le côté NW de **Lax Harbour** *(non mentionné sur la carte 7502)*. L'extrémité Nord de **Cape St. Catherine** est basse.

149 Un cours d'eau se déverse au fond de **Eden Bay**, située à 4 milles au Sud de Cape St. Catherine. **Martin Islands**, groupe d'îles rocheuses basses atteignant 61 m d'altitude, gisent au SE de l'entrée de **Mundy Harbour**. **Gandy Island** et **Coutts Lindsay Island** atteignent respectivement des altitudes de 30 et 61 m. On a signalé l'existence d'un passage entre ces îles et la terre ferme.

150 **Avertissement**. — Les **courants de marée** sont **forts** dans le passage.

151 **Cape Margaret** *(70°09'N, 91°31'W)*, haut et abrupt, atteint 194 m d'altitude. Un îlot d'une altitude de 4 m gît à 3 milles au Sud de Cape Margaret.

152 **Avertissement**. — Une **roche** sans nom, découvrant de 1,2 m, gît à 3 milles au SSE de Coutts Lindsay Island. On a relevé une **faible profondeur** de 7,3 m à 1 mille à l'Ouest de cette roche sans nom, et une **faible profondeur** de 20,1 m à 2,6 milles à l'ESE. Il faut faire preuve d'une grande prudence dans les parages de cette roche sans nom, qui peut fort bien être entourée d'une zone très étendue de **petits fonds**.

153 **Lady Parry Island**, à 14 milles à l'Est de Cape Margaret, et une petite île, à 2 milles plus à l'Est, atteignent respectivement 73 et 12 m d'altitude. La plus grande île de **Hecla and Fury Islands** atteint une altitude de 112 m.

154 **Victoria Harbour** *(70°09'N, 91°35'W)* s'ouvre à quelque 1 mille à l'Ouest de Cape Margaret; Ross y passa l'hiver 1831-1832.

155 À l'embouchure de **Thom Bay**, **Copeland Islands** atteignent une altitude de quelque 91 m. **Stanley River**, **Lord Lindsay River** et **Krusenstern Lake** se déversent dans Thom Bay. **Maneetkalig Mountain** se dresse du côté SW de la baie.

156 **Avertissement**. — Des **hauts-fonds** entourent plusieurs des îles dans Thom Bay, et gisent au large des embouchures des rivières de la baie.

Lord Mayor Bay

157 **Cape North Hendon**, extrémité Nord de l'entrée de **Lord Mayor Bay**, est rocheux et atteint une altitude de quelque 30 m. Un îlot, pratiquement relié à la terre ferme par un étroit banc asséchant, gît à courte distance au large du cap. Une plage étroite et sablonneuse s'étend au fond de **Sheriff Harbour** *(70°00'N, 91°58'W)*; des îlots rocheux gisent dans les entrées NE et SW du havre. Ross passa

l'hiver 1830-1831; en 1829-1830, il hiverna dans **Felix Harbour**.

158 La rive NW de Lord Mayor Bay atteint quelque 122 m d'altitude. La grande île dans **Netsiksiuvik Inlet** atteint une altitude de quelque 91 m.

159 **Boothia Isthmus**, langue de terre étroite entre Lord Mayor Bay et Spence Bay *(consulter le fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest)*, relie Boothia Peninsula à la terre ferme.

160 **Akuliarattak (Akuliakata) Point** *(69°43'N, 92°31'W)* forme l'extrémité de la presqu'île, du côté Nord de **Sagvak Inlet**. Une vallée, au fond de Sagvak Inlet, s'étend jusqu'à **Middle Lake**, puis jusqu'au village de Spence Bay *(consulter le fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest)*, atteignant 91 m à son point le plus élevé.

161 **Avertissement**. — Sagvak Inlet est très encombré de rochers sur une distance de quelque 5 milles en deçà de son entrée; il existerait fort probablement des **roches submergées** dans le bras de mer également.

162 La rive SW de Lord Mayor Bay atteint des altitudes de quelque 91 m. **Sons of the Clergy Islands** ne dépassent généralement pas 30 m d'altitude.

163 **Ross Peninsula** forme la côte SE de Lord Mayor Bay et atteint une altitude maximale de 152 m; **Cape Taylor** *(69°40'N, 91°28'W)* en est l'extrémité NW.

164 **Astronomical Society Islands** sont rocheuses, arrondies, dénudées et de la même hauteur; leurs côtés Ouest, plus élevés, atteignent plus de 213 m d'altitude. **South Island** et **Pearson Island** atteignent toutes deux quelque 91 m d'altitude. D'après des **photographies aériennes**, il semblerait que l'eau soit profonde à courte distance des rives de Astronomical Society Islands et dans les chenaux qui les séparent.

165 **Cape Kjer** *(69°42'N, 91°03'W)* forme l'extrémité NE d'une île atteignant quelque 30 m d'altitude. L'entrée de **Franklin Inlet** est encombrée d'îles. **Kull Island**, à 17 milles à l'ESE de Cape Kjer, est la plus grande des nombreuses îles qui se trouvent au large de cette rive; d'une longueur de quelque 3 milles, elle atteint une altitude de 61 m.

Carte 7578

Pelly Bay

166 **Harrison Islands** *(69°20'N, 90°30'W)*, d'une altitude maximale de 213 m, forment le côté NW de **Pelly Bay** et **Hill Point**, sur Simpson Peninsula, en forme l'extrémité NE de l'entrée. Une colline bien en vue s'élevant à 4 milles à l'Est de Hill Point constitue une bonne cible radar. Derrière **Cape Chapman**, extrémité Nord de Simpson Peninsula, se dresse une crête bien en vue.

167 **Avertissement**. — En 1956, Pelly Bay, au SW de la série d'îles formée entre Harrison Islands et Helen Island, fut pendant le mois d'août pratiquement libre de **glaces**. Toutefois, entre le 19 et le 24 août, une quantité importante de la **banquise** se trouvait entre cette série d'îles et la côte de Simpson Peninsula. Au début de septembre, des **vents du Nord** entraînèrent une épaisse **banquise** dans Pelly Bay. Cette situation est censée se répéter tous les ans, ce qui limite grandement la saison ouverte à la navigation.

168 **Avertissement**. — Une obstruction a été signalée (2025) à 4,2 milles au sud-ouest de Hill Point et à proximité du point situé aux coordonnées *69°11'23»N, 89°32'42»W* à une profondeur de 6,8 m, ce qui est moins profond que les profondeurs environnantes.

169 **Cape Berens** *(69°05'N, 90°38'W)*, dans la partie NW de Pelly Bay, est un promontoire rocheux atteignant quelque 91 m d'altitude. Depuis le cap, **Halkett Inlet** s'étend sur une distance de 25 milles en direction NW; ses rives s'élèvent à plus de 213 m d'altitude.

170 De Cape Berens à **Becher River**, à 28 milles au Sud et se déversant dans Pelly Bay à travers une plaine inondée sablonneuse, la côte présente une altitude moyenne de 61 m.

171 **Avertissement**. — Dans cette région, des **petits fonds** s'étendent, en grande partie, au large.

Carte 7502

172 **Euphemia Hill**, à 15 milles à l'WSW de l'embouchure de Becher River, atteint une altitude de 152 m.

Carte 7578

173 **De Stael Point** *(68°22'N, 90°16'W)* est une pointe basse située du côté Nord de l'embouchure de **Arrowsmith River**. La rivière coule à travers une vaste plaine inondée dans Pelly Bay à 15 milles au SSE de Becher River. Un nombre de petits cours d'eau vaseux débouchent au fond de Pelly Bay dont les rives sont basses et plates. **Qikqiktajuak Island**, d'une longueur de quelque 2,5 milles et de plus de 30 m d'altitude, gît au fond de la baie. Du côté Est de la baie et à 5 milles au NE de l'embouchure de **Kellett River** *(68°20'N, 90°06'W)*, **Parke Hills** atteignent 366 m d'altitude.

174 **Simpson Peninsula** forme le côté Est de Pelly Bay. La presqu'île est généralement basse, de formation calcaire et composée d'un grand nombre de plages surélevées sur la rive Ouest. À proximité de l'entrée de

Pelly Bay, la côte est basse et plate puis, vers le Sud, elle présente des berges abruptes de vase et de galets. La presqu'île atteint une altitude de 91 m à 0,5 mille à l'intérieur des terres, à la hauteur de la pointe Nord de Helen Island, et à 3 milles à l'intérieur des terres, à la hauteur de Login Bay. À courte distance au Sud de **Nuvuaqjuk Point**, située sur la côte Ouest de Simpson Peninsula par 68°50'N, on a signalé un abri pour les embarcations.

175 L'extrémité NE de **Korvigdjuak Island** *(68°55'N, 90°00'W)* présente un promontoire abrupt d'une altitude de 274 m. On a signalé deux bons havres pour embarcations à peu près à mi-distance de la rive Est de **Helen Island**.

176 **Avertissement**. — On a signalé de **forts courants** dans le chenal à l'Est de Helen Island.

177 La côte Est de **Login Bay** est basse et bordée de nombreuses plages surélevées; la côte Ouest de la baie atteint une altitude de 152 m.

178 **Avertissement**. — Des **petits fonds** semblent s'étendre jusqu'au milieu de l'entrée de Login Bay, depuis le côté Est; le fond de la baie est **peu profond**.

179 **St. Peter Bay**, à 8 milles au Sud de Helen Island, est entourée d'un chapelet d'îles. Les embarcations peuvent obtenir un bon mouillage dans la baie. **Kugajuk River** se déverse dans la partie Nord de St. Peter Bay.

180 **Avertissement**. — St. Peter Bay renferme de nombreuses **roches** dangereuses **submergées** et des **hauts-fonds**. Il existe des **roches** dangereuses **submergées**, recouvertes d'au moins 0,2 m d'eau, dans l'embouchure de Kugajuk River; on y trouve une profondeur de 1,7 m dans le chenal.

181 **Simik Island** *(68°32'N, 89°52'W)* et **Iglulik Island** sont deux îles du groupe qui entourent St. Peter Bay.

182 Du Nord, on accède au village de Kugaaruk (Pelly Bay) en passant au Nord de Simik Island.

183 **Avertissement**. — Des **hauts-fonds** dangereux gisent au Nord de Simik Island, accès que l'on emprunte pour se rendre au village de Kugaaruk.

184 *Pelly Bay (Index n° 5985)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

185 L'**alignement lumineux** de *Simik Island (2535, 2536)* est placé sur la terre ferme au NE de Simik Island; orienté à 093°, il fait passer au Nord de Simik Island.

186 L'**alignement lumineux** de *Pelly Bay (2539, 2540)* est placé sur la terre ferme au SE de Simik Island; orienté à 140°, il fait passer à l'Est de Simik Island.

187 Du Sud, on accède au village de Kugaaruk par le passage qui longe le côté SE de Iglulik Island.

188 L'**alignement lumineux** de *Desgroseillers (2537, 2538)* est placé sur la terre ferme à l'Est de Simik Island; orienté à 358°, il fait passer entre deux hauts-fonds gisant à 0,6 mille au SW du village.

189 **Kugaaruk (Pelly Bay)**, qui compte 771 habitants *(2011)*, est situé sur l'extrémité Sud de l'entrée de Kugajuk River. Les **télécommunications** par satellite, notamment au moyen de l'Internet, permettent de connecter Kugaaruk avec les autres collectivités du Nord et les villes du Sud. Le transport jusqu'à Kugaaruk s'effectue par voie d'eau en été ou par avion à longueur d'année.

190 Le village est desservi par un détachement de la *GRC* avec deux policiers, un poste de soins infirmiers, une école, des églises et un bureau de poste. Le seul point de vente est le magasin de la *coopérative Kommiot*; le magasin est également desservi par un *guichet automatique bancaire* et offre des services bancaires de base. *Inukshuk Inn* offre de l'hébergement.

191 Kugaaruk est approvisionné par transport maritime au moyen de brise-glaces de la *GCC* en raison des conditions glacielles difficiles dans Pelly Bay. Les marchandises solides sont débarquées à une rampe de mise à l'eau située au Nord du village, en deçà de l'embouchure de Kugajuk River. Les produits pétroliers sont déchargés, à l'aide d'un oléoduc flottant, au parc de stockage situé au Sud du village depuis un poste de mouillage dans St. Peter Bay.

192 Une piste d'atterrissage en gravier d'une longueur de 5000 pi (1524 m) est située à courte distance à l'Est du village. *First Air* assure des vols cinq jours semaine à destination de Cambridge Bay, Gjoa Haven et Yellowknife.

193 Un **radiophare aéromaritime** *(68°32'06»N, 89°47'16»W)*, situé près du village de Kugaaruk, transmet sur la fréquence 263 kHz et son identification est « YBB » (— • — — — • • • — • • •).

194 Une station du *Système d'alerte du Nord* se dresse sur une colline, altitude 325 m, située à 6,5 milles au SSE du village. Un **radôme remarquable** est coiffé d'un **feu** d'obstacle aérien et monté sur une tour d'une hauteur de 30 m. Deux dômes, au niveau du sol, ainsi qu'une petite bâtisse sont situés à proximité.

195 **Avertissement**. — Il **n'y a pas de personnel** à la station du *Système d'alerte du Nord* de Pelly Bay. Il existe un abri d'urgence avec un téléphone et une caméra actionnée par les mouvements, mais il n'y a pas de ravitaillement ni de services.

Committee Bay

Carte 7502

196 **Committee Bay** s'ouvre entre Cape Chapman *(69°17'N, 89°05'W, décrit précédemment)* et Cape Miles, à 77 milles à l'Est sur Melville Peninsula. Rae Isthmus, d'une largeur de 35 milles, sépare le fond de Committee Bay de Repulse Bay.

197 **Avertissement**. — Les conditions **glacielles** dans Committee Bay sont telles qu'il est impossible de déterminer une période propre à la navigation. Des reconnaissances aériennes n'ont montré que de petites zones d'eau libre dans certaines parties de la baie, en juillet et en août. Des informations provenant d'Inuits indiquent que la baie est extrêmement encombrée de floes durant tout l'été, à tel point qu'ils ne peuvent pas utiliser leurs embarcations pour pêcher pendant cette saison. Ils signalent que les zones d'eau libre sont tellement incertaines qu'ils ne peuvent dépendre de la nourriture provenant de la mer durant l'été.

Committee Bay — Côté Est

198 La côte Est de Committee Bay s'adosse aux collines arides et accidentées que sont Prince Albert Hills *(décrites précédemment)*.

199 Un cours d'eau vient se déverser au fond de **Hopkins Inlet** *(69°11'N, 85°15'W)*, situé à 10 milles au SSE de Cape Miles *(décrit précédemment)*. De nombreuses rivières dans les parages s'y déversent en traversant des deltas sablonneux. Les rives de **Bunn Inlet**, **Whiffen Inlet**, **McKenzie Inlet** et **Honeyman Island** sont escarpées et atteignent quelque 152 m d'altitude.

200 **Avertissement**. — Cette région est parsemée de **petits fonds**.

201 **Garry Bay** s'ouvre entre **Cape Arrowsmith**, escarpé et à pic atteignant une altitude de 122 m, et Cape Richardson, à 20 milles au SSW. **Gladman Island** et **Pomona Island** *(68°58'N, 85°14'W)*, deux des nombreuses îles gisant dans la baie, atteignent respectivement 122 et 91 m d'altitude. **Blacks Inlet**, du côté Nord de Garry Bay, est un des nombreux bras de mer qui échancrent ses rives.

202 **Avertissement**. — Des **petits fonds** gisent dans tous les bras de mer et entre les îles de Garry Bay.

203 **Halkett Point** forme l'extrémité Nord de l'entrée d'un grand bras de mer, du côté Sud de Garry Bay. Quatre cours d'eau se déversent à travers des dépôts alluviaux peu profonds et aboutissent au fond du bras de mer; à courte distance à l'Est, les terres atteignent plus de 305 m d'altitude.

204 **Cape Richardson** est situé à l'extrémité d'une presqu'île de 152 m d'altitude. **Cape McLoughlin** *(68°44'N, 85°36'W)* atteint une altitude de 122 m.

205 **Avertissement**. — Les rives de **Finlayson Bay** semblent être bordées d'**eau peu profonde**.

206 Deux collines bien en vue s'élèvent à 4,5 et à 10 milles au Sud de Cape McLoughlin, avec des altitudes respectives de 366 et 347 m. **Mineau River**, qui draine une grande étendue à l'intérieur des terres, débouche dans Committee Bay traversant une section basse et plate de la côte, à 13 milles au Sud de Cape McLoughlin.

207 **Corcoran Point** forme l'extrémité Nord de l'entrée de **Fraser Bay**; deux cours d'eau se déversent dans cette baie.

208 **Mackar Inlet** s'étend entre la terre ferme et **Glen Island** *(68°24'N, 85°45'W)*, d'une altitude de 101 m.

209 **Cape Sibbald**, à courte distance au Sud de **W.G. Smith Bay**, atteint une altitude de 274 m. Une presqu'île basse et plate, à l'extrémité Sud de laquelle se trouve une piste d'atterrissage désaffectée, forme le côté NE de W.G. Smith Bay.

210 Entre **Barnston Point** et **Cape Finlayson** *(68°14'N, 85°50'W)*, la côte devient de plus en plus accidentée et atteint, à la hauteur du cap, une altitude de 274 m. La rive au fond de **Selkirk Bay** est basse; un cours d'eau y débouche à travers un delta.

211 De **Cape Lady Simpson** jusqu'au Sud de Tuktu Bay, la côte s'élève à quelque 30 m et atteint 61 m d'altitude à courte distance à l'intérieur des terres. À 5 milles au Sud de **Tuktu Bay**, une rivière sans nom, qui draine l'eau de **Folster Lake**, débouche sur la côte. Une île se trouve à 2 milles au large de l'embouchure de la rivière sans nom; d'une longueur de 1,4 mille, elle atteint une altitude de 30 m.

212 De l'embouchure de la rivière sans nom jusqu'à l'entrée de **Erlandson Bay** *(68°00'N, 86°04'W)*, la côte est basse. La presqu'île dont l'extrémité Nord se termine par **Hamilton Point** atteint une altitude de 36 m.

213 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent sur une certaine distance au large, le long de cette partie du littoral.

214 **Wales Island**, qui s'élève depuis des plages légèrement inclinées jusqu'à des terres intérieures marécageuses et parsemées de lacs, atteint une altitude maximale de quelque 61 m. On remarque des plages surélevées partout sur l'île.

215 **Avertissement**. — Les rives de Wales Island sont bordées de vastes **bordures rocheuses découvrantes** et d'**eau peu profonde**. Le chenal qui sépare l'île de la terre ferme est très **peu profond** par endroits.

216 **Cape McTavish** *(67°41'N, 86°32'W)* et **Sabine Island**, située à 3 milles à l'WNW de l'embouchure de **Matheson River**, atteignent moins de 30 m d'altitude.

217 **Cape Watt**, d'une altitude maximale de 91 m, forme l'extrémité Nord d'une presqu'île qui sépare la partie intérieure de **Lefroy Bay**. L'île qui se trouve au large de ce cap est basse.

218 **Cowie Point**, bien que basse, n'en demeure pas moins plus élevée que la côte environnante. **Cape Simpson** est rocheux et bas.

219 Entre Cowie Point et **Point Hargrave**, accidentée, à 14 milles à l'WSW, Committee Bay est bordée par de nombreuses îles et échancrée par plusieurs bras de mer. Les bras de mer portant un nom sont **Munroe Inlet**, **Cameron Inlet**, **Ross Inlet** et **Salt Lake**.

220 **Avertissement**. — La côte le long de cette partie du littoral est bordée par des **petits fonds** et tous les bras de mer sont **peu profonds**.

221 **Sinclair Point** *(67°13'N, 87°12'W)* est située à l'extrémité Nord d'une île basse; **Dease Peninsula** se trouve à courte distance à l'ENE de l'île. Un sentier de portage, franchissant **Rae Isthmus**, relie le fond de Committee Bay et Repulse Bay.

Committee Bay — Côté Ouest

222 En général, la côte Ouest de Committee Bay est basse, toutefois, à quelque 5 milles à l'intérieur du côté SW de la baie, **Ellice Hills** s'élèvent à une altitude de 335 m.

223 La côte Est de **Simpson Peninsula**, qui s'étend entre Cape Chapman *(décrit précédemment)* et Clouston Points, situées à 56 milles au SSE, est basse et plate et ne présente aucun amer marquant.

224 **Avertissement**. — Des **petits fonds**, atteignant une largeur de 3 milles, gisent au large de la majeure partie de cette partie du littoral de Simpson Peninsula. Deux îlots gisent à 10 milles au large et à 24 milles au SE de Cape Chapman sur un **banc peu profond** d'une largeur de 5 milles.

225 **Clouston Points** *(68°29'N, 87°50'W)* sont deux pointes étroites composées de vase et de galets atteignant une altitude de quelque 30 m. **Cape James Anderson** dénomme un épi bas situé à 16 milles au Sud de ces pointes. À 16 milles à l'ENE de Cape James Anderson, une île atteint une altitude de 29 m près de son extrémité Sud et décroît vers le Nord. L'île située à 7 milles au SE du cap n'atteint que 4 m d'altitude.

226 **Cape Barclay** *(68°14'N, 88°09'W)* dénomme un escarpement de quelque 30 m d'altitude.

227 Les vestiges d'une ancienne station du *réseau DEW* se trouvent à quelque 3 milles au Nord de Cape Barclay. La plupart des structures ont été enlevées. Une piste d'atterrissage désaffectée est située à proximité.

228 Les rives de **Keith Bay** sont basses et composées surtout de plages surélevées, sauf à proximité de Cape Barclay.

229 **Avertissement**. — Keith Bay semble **peu profond**, en particulier au fond de celle-ci.

230 La côte, qui s'étend entre **Sievright Point** et **Cape Beaufort** *(68°06'N, 88°16'W)*, deux endroits peu élevés, s'adosse à de nombreuses plages surélevées. À 9 milles à l'Ouest de Cape Beaufort, **Mount Mactavish** atteint une altitude de 152 m. Les terres qui s'étendent sur quelques milles au Sud de **Colville Bay** demeurent basses, mais Ellice Hills se rapprochent graduellement de la côte.

231 De **Cape Weynton**, les terres intérieures atteignent rapidement quelque 274 m d'altitude.

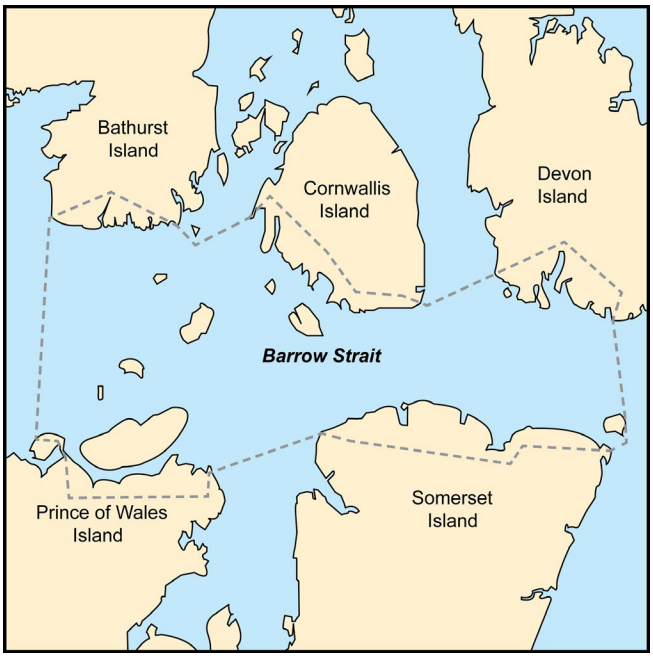
232 **Avertissement**. — De Cape Weynton jusqu'au fond de Committee Bay, la côte semble bordée de **petits fonds**.

233 **Swanston Point** est basse et constituée de galets et de vase. **Cape Lady Pelly** est rocheux et présente trois élévations, dont la plus haute atteint une altitude de quelque 213 m; les élévations sont orientées en direction Est-Ouest.

234 Dans ces parages, on a signalé que le marnage des grandes **marées** atteindrait plus de 3,4 m au-dessus du zéro des cartes.

Chapitre 7

Parry Channel
Partie Est (Barrow Strait)



Généralités

Cartes 7511, 7527, 7569, 7570, 7935

1 **Barrow Strait** *(74°24'N, 94°10'W)* s'étend en direction Ouest sur une distance de 170 milles depuis sa limite avec Lancaster Sound, une ligne tirée entre Prince Leopold Island et Cape Hurd, jusqu'à sa jonction avec Viscount Melville Sound, une ligne reliant Cape Cockburn, pointe SW de Bathurst Island, et Cape Berkeley situé sur Prince of Wales Island, à 66 milles au Sud.

2 **Note historique**. — Barrow Strait fut nommé par Parry en 1819 en l'honneur de Sir John Barrow, secrétaire de l'Amirauté.

3 *(À des fins descriptives, la limite entre les parties Est et Ouest de Barrow Strait est une ligne tirée entre Cape Martyr, à 3 milles à l'Ouest de Resolute, et Pressure Point, pointe NW de Somerset Island.)*

4 Le côté Nord de la partie Est de Barrow Strait est formé de la côte SW de Devon Island, de l'entrée Sud de Wellington Channel et de la rive Sud de Cornwallis Island. Le côté Sud de la partie Est de Barrow Strait est formé de Prince Leopold Island et de la rive Nord de Somerset Island.

5 Le côté Nord de la partie Ouest de Barrow Strait est formé par les côtes Sud de Cornwallis Island et Bathurst Island qui sont séparées de l'entrée de McDougall Sound; le côté Sud de Barrow Strait comprend l'entrée Nord de Peel Sound et la côte Nord de Prince of Wales Island. De nombreuses grandes îles gisent dans la partie Ouest de Barrow Strait.

6 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

7 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un

centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

8 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :* https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

9 **Avertissement**. — En général, les **profondeurs** au milieu de Barrow Strait dépassent les 100 m mais elles diminuent dans la région des îles situées au Sud de Intrepid Passage.

10 **Avertissement**. — Dans la majeure partie des eaux, les renseignements sur les **profondeurs** proviennent de **sondages de reconnaissance** et de **lignes de sondage effectuées en cours de route**. Il peut y exister des **dangers non découverts**.

11 *(Pour obtenir plus de détails sur les levés hydrographiques, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur les cartes.)*

12 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 22 m se trouve à 1,2 mille au Nord de Garret Island; au large des côtes Est de Lowther Island et de Young Island, on trouve des **faibles profondeurs** à une distance de 5 milles, ainsi qu'au large de la côte Ouest de Hamilton Island, à une distance de 4 milles. Des **faibles profondeurs** de 24 m se trouvent au milieu du chenal à l'ENE et au SW de Young Island. Des **faibles profondeurs**, variant entre 25 et 30 m, se trouvent au Sud de Bathurst Island, à l'Ouest de Intrepid Passage, débordant la rive jusqu'à 17 milles au large.

13 Le **marnage** des grandes marées à Cape Capel, à l'extrémité SE de Bathurst Island, est de 1,6 m. Le marnage est de 0,8 m à Hamilton Island, au large de la rive Nord de Prince of Wales Island.

14 *Resolute (Index n° 5560)* figure comme port de référence alors que *Rigby Bay (Index n° 5490)*, *Radstock Bay (Index n° 5500)*, *Beechey Island (Index n° 5510)*, *Cape Capel (Index n° 5600)* et *Hamilton Island (Index n° 5615)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

15 Dans Barrow Strait, les **courants** de surface sont faibles et portent surtout à l'Est alors qu'un faible courant portant à l'Ouest se déplace du côté Nord.

16 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions météorologiques** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :*https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

17 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

18 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions glacielles** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour de plus amples renseignements sur les conditions glacielles actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

19 La couverture massive de **glace** dans Barrow Strait commence à se fracturer pendant la dernière semaine de juin à l'extrémité Est et la dislocation progresse lentement vers l'Ouest et s'étend dans tout le détroit au cours de la première semaine d'août. La nouvelle glace commence à se former à l'extrémité Ouest pendant la deuxième semaine de septembre et se poursuit rapidement pour atteindre l'extrémité Est au début d'octobre. La consolidation de la glace à l'extrémité Ouest de Barrow Strait se produit généralement au cours de la troisième semaine d'octobre et se poursuit pour atteindre l'extrémité Est à la fin de novembre.

20 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est inutilisable dans la région décrite dans ce chapitre. *(Consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

Barrow Strait — Partie Sud-Est

Carte 7569

De Prince Leopold Island à Pressure Point

21 **Prince Leopold Island** *(74°02'N, 90°05'W)*, à 5 milles au NNE de Cape Clarence *(décrit dans le chapitre 6)*, présente un sommet plat et des falaises verticales atteignant entre 244 et 427 m d'altitude. Quelques épis de galets gisent au pied des falaises.

22 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent les extrémités NE et SW de Prince Leopold Island.

23 Prince Leopold Island ainsi qu'une zone maritime d'une largeur de 5 kilomètres qui ceinture l'île ont été désignées **refuge d'oiseaux migrateurs**. Un permis, émis par le *Service canadien de la faune* d'*Environnement Canada*, est nécessaire pour accéder au refuge d'oiseaux migrateurs, sauf en cas d'urgence. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

24 La côte Nord de **Somerset Island** présente des pentes raides ou des falaises de calcaire qui atteignent à l'intérieur des terres un plateau vallonné d'une altitude de 372 m. Les falaises sont bordées, en majeure partie, d'une bande côtière basse d'une largeur variable. De nombreuses gorges de rivière sillonnent les collines jusqu'à la côte.

25 **Avertissement**. — En général, la côte de Somerset Island est bordée de **petits fonds** qui s'étendent sur une distance de 1 à 1,5 mille au large. Dans Garnier Bay, des **petits fonds** débordent la rive sur une distance de 5 milles.

26 Entre Cape Clarence et Cape Admiral M'Clintock, à 16 milles au NW, la côte est basse et s'élève en pente vers l'intérieur des terres pour former des collines aux sommets arrondis. À mi-chemin entre **Rodd Bay** et Cape Admiral M'Clintock se trouvent deux deltas formés par des rivières, et dans cette zone, la bande côtière basse est d'une largeur de quelque 2 milles.

27 **Cape Admiral M'Clintock** *(74°01'N, 91°05'W)* est un escarpement abrupt s'élevant directement de la mer sur une distance de quelque 1 mille pour atteindre 235 m d'altitude. Entre le cap et Garnier Bay, les collines atteignent 244 m d'altitude à quelques milles dans les terres.

28 Les rives Est et Sud de **Garnier Bay** s'adossent à des collines de calcaire atteignant des altitudes de 183 à 335 m. La rive Ouest est relativement basse et formée de plages surélevées. **Garnier River** de même que deux autres rivières se déversent au fond de la baie en franchissant des vallées profondes.

29 **Avertissement**. — En général, Garnier Bay est **peu profonde**, en particulier du côté Ouest où il n'y a pas plus que 3,5 m d'eau jusqu'à 1 mille au large.

30 **Avertissement**. — Entre Garnier Bay et **Irvine Bay**, **peu profonde**, à 8 milles au NW, la côte est bordée de **barres découvrantes** et de lagunes.

31 Les rives de Irvine Bay se composent surtout de plages surélevées. Un escarpement s'élève à 2 milles à l'Ouest de cette baie.

32 **Cape Rennell** *(74°11'N, 93°28'W)* est un promontoire abrupt présentant des falaises qui s'élèvent presque à la verticale à partir de la mer, sur une distance de 122 m, pour atteindre une altitude maximale de 178 m. La côte à **Gifford Point** est basse, mais à courte distance derrière elle, les terres s'élèvent abruptement.

33 De chaque côté de l'entrée de **Cunningham Inlet**, les terres sont basses mais, à courte distance à l'intérieur, elles s'adossent à des falaises. **Cunningham River** débouche au fond du bras de mer après avoir franchi un vaste delta au pied d'une large vallée.

34 **Avertissement**. — L'entrée de Cunningham Inlet est **obstruée** par une presqu'île basse. Des **sèches** débordent la presqu'île, laissant, du côté Ouest, un chenal d'une largeur de quelque 0,3 mille offrant que 0,6 m d'eau.

35 La partie Est de la côte entre Cunningham Inlet et Cape Anne, à 14 milles à l'WSW, consiste en une étroite plaine côtière qui s'adosse à des falaises d'une altitude de 274 m; la partie Ouest, plus basse, présente une pente plus graduelle. **Cape Anne** *(74°06'N, 94°45'W)* est une large pointe basse, d'une altitude de 9 m, formée par le delta d'une grande rivière; le cap s'adosse à des plages surélevées et à des collines qui atteignent 152 m d'altitude.

36 Entre Cape Anne et Pressure Point, la côte présente une plaine s'élevant en pente douce et des plages surélevées dont la largeur varie de quelques centaines de mètres à quelque 3 milles; ces plages s'adossent à des escarpements et des collines arrondies d'une altitude variant entre 76 et 152 m. La côte en pente est entaillée par des ravins peu profonds creusés par un nombre de petits cours d'eau.

37 **Pressure Point** *(73°59'N, 95°18'W)*, extrémité NE de l'entrée de Peel Sound *(décrit dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest)*, dénomme une colline arrondie dont la face NW s'élève abruptement d'une plage étroite pour atteindre quelque 152 m d'altitude.

38 **Limestone Island**, à 2 milles au NNE de Pressure Point, s'élève abruptement de l'eau pour atteindre 164 m d'altitude; elle constitue un amer **remarquable**. **Cape Swansea**, extrémité Nord de l'île, présente des parois verticales.



39 **Avertissement**. — Le chenal séparant Limestone Island et Somerset Island est navigable mais on a signalé qu'un **courant de marée** de 3 nœuds le franchit.

40 **Avertissement**. — On a signalé que les **positions établies au radar** en relevant Cape Anne et Limestone Island sont **non fiables**.

Barrow Strait — Partie Nord-Est

De Cape Hurd à Cape Spencer

41 **Rigby Bay** *(74°34'N, 90°03'W)* s'ouvre à l'Ouest de Cape Hurd; elle présente des rives abruptes atteignant plus de 305 m d'altitude du côté Est et de quelque 152 m du côté Ouest. Un cours d'eau débouche au fond de la baie après avoir franchi une large vallée.

42 **Avertissement**. — Rigby Bay est **peu profonde**. On a signalé de l'**eau troublée** du côté Ouest de la baie.

43 *Rigby Bay (Index n° 5490)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

44 **Table Hill** atteint une altitude de 305 m. Une colline à sommet plat, d'une altitude de 152 m, s'élève près de l'entrée Ouest de Rigby Bay et une autre colline se trouve à quelque 2 milles au NW, à 1 mille à l'intérieur des terres.

45 **Cape Eardley Wilmot**, à 7 milles à l'WNW de Rigby Bay, est bien en vue.

46 **Avertissement**. — Un bras de mer **peu profond**, situé à courte distance à l'Est de Cape Eardley Wilmot, est bordé d'un îlot. Des **roches** dangereuses **submergées** et des **eaux peu profondes** s'étendent sur plusieurs milles le long de la côte dans les deux directions, et sur presque 1 mille au large.

Carte 7527

47 **Wallis Point** *(74°37'N, 90°38'W)*, promontoire **remarquable**, atteint une altitude de 250 m à 2,5 milles à l'WNW de Cape Eardley Wilmot. Une large et basse vallée se trouve à courte distance à l'Est de la pointe.

48 **Radstock Bay** s'ouvre entre Wallis Point et **Cape Liddon** situé à 8 milles à l'Ouest; ce dernier forme l'extrémité SE d'une presqu'île bien en vue. Les **profondeurs** de Radstock Bay sont assez uniformes et, en général, supérieures à 50 m, sauf dans les anses.

49 **Avertissement**. — Les dangers connus sont **Palmer Shoal**, recouvert d'au moins 0,6 m d'eau et situé à 5,5 milles au NNW de Cape Liddon, et une **roche peu profonde** gisant à 0,3 mille plus loin au NNE.

50 *Radstock Bay (Index n° 5500)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

51 La **débâcle** se produit dans Radstock Bay vers la deuxième semaine de juillet et le gel au début de novembre.

52 **Waldegrave Bluff** *(74°41'N, 90°53'W)* forme l'extrémité Sud de la presqu'île qui sépare le petit embranchement NE de Radstock Bay de l'imposant embranchement du Nord; l'escarpement atteint une altitude de plus de 274 m dans la partie centrale. **Kearney Cove** s'ouvre au fond du petit embranchement NE et de nombreux cours d'eau s'y déversent à travers une plaine alluviale.

53 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 10,4 m se trouve dans l'entrée de Kearney Cove.

54 **Patrol Point**, basse et plate, et **Caswall Tower**, pic isolé au sommet plat présentant un escarpement **remarquable** sur son versant Est, forment, respectivement, les extrémités SE et SW de l'entrée de l'embranchement Nord de Radstock Bay. Au large de Cape Eardley Wilmot, Caswall Tower apparaît comme un dôme plat, sombre et isolé, tranchant sur son environnement, mais pas plus élevé que les terres auxquelles il s'adosse.

55 **Dealy Point** *(74°45'N, 91°07'W)* est un grand escarpement abrupt; **Scallon Cove** est située au NW de la pointe.

56 **Avertissement**. — Scallon Cove renferme des **faibles profondeurs** de moins de 10 m qui s'étendent jusqu'à 0,3 mille de ses rives.

57 Les rives de l'embranchement Nord de Radstock Bay, au Nord de Dealy Point et de **Swansea Point**, sont escarpées, sauf où des rivières y débouchent après avoir franchi des ravins aux parois abruptes et formé des bas deltas. Plusieurs cours d'eau à chenaux anastomosés se déversent au fond de l'embranchement à travers une vallée large et basse.

58 Radstock Bay est desservie par deux **plages de débarquement** accessibles aux chalands. L'une, s'étendant sur quelque 2 milles au Sud de Caswall Tower, est composée de gravier et de calcaire fragmenté; un peu à l'intérieur des terres, se trouve une série de basses plages surélevées, ce qui laisse amplement d'espace pour le déchargement des marchandises. L'autre plage de débarquement est située au Nord de Caswall Tower.

59 **Avertissement**. — Palmer Shoal et la **roche peu profonde** gisant au Nord de ce dernier encombrent la partie Sud de la seconde plage de débarquement.

60 Les navires peuvent **mouiller** au large de l'une ou l'autre des plages de débarquement de Radstock Bay, mais en prenant compte de la note d'avertissement ci-dessus. Un navire ayant déjà **mouillé** à quelque 0,5 mille au Nord de Patrol Point, par 49 m d'eau, a signalé que l'abri y était excellent.

61 Cape Liddon et **Cape Ricketts** *(74°38'N, 91°17'W)* forment les extrémités SE et SW d'une presqu'île qui sépare Radstock Bay de **Gascoyne Inlet**. La partie Sud de la presqu'île est entourée de hautes falaises; les plus élevées se trouvent à l'Est et leur altitude diminue en direction de Cape Ricketts, un épi bas adossé à des falaises.

62 Dans la moitié Nord de Gascoyne Inlet, les **profondeurs** sont, en général, inférieures à 10 m. Il existe de bonnes **plages de débarquement** tout le long de la rive Ouest du bras de mer.

63 **Avertissement**. — Les **plages de débarquement** situées dans la moitié Nord de Gascoyne Inlet sont difficiles d'accès, en raison des **faibles profondeurs**.

64 Tout indique que Cape Ricketts fait dévier dans Gascoyne Inlet les **glaces** qui dérivent vers l'Est, ce qui fait que le bras de mer est encombré de glace plus longtemps que les autres bras de mer de ce secteur.

65 **Cape Riley** *(74°41'N, 91°42'W)*, à 7 milles à l'WNW de Cape Ricketts, consiste en une étroite bande de terre aux pentes raides adossée à des falaises de calcaire s'élevant à la verticale pour former un plateau.

66 **Erebus and Terror Bay** s'ouvre entre Cape Riley et Beechey Island.

67 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent la rive Est de Erebus and Terror Bay et on trouve des **zones peu profondes** dont les profondeurs sont de moins de 10 m dans sa partie centrale.

68 **Beechey Island**, bien en vue et facilement identifiable, est reliée à Devon Island par un isthme de gravier qui est parfois recouvert à pleine mer. Le sommet de l'île consiste en un plateau relativement plat; on a signalé qu'un cairn situé près du côté SW du plateau, appelé **Franklin's Cairn**, se détache bien. En général, la rive NE de l'île présente une plage en pente douce. **Cape Riddle** *(74°43'N, 91°54'W)* forme l'extrémité SW de Beechey Island.

69 *Beechey Island (Index n° 5510)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

70 **Note historique**. — On croît que les navires de Franklin auraient hiverné dans Erebus and Terror Bay en 1845-1846. Les vestiges des quartiers d'hiver des membres de l'expédition de Franklin se trouvent sur l'une des terrasses de la partie Nord de Beechey Island; un cénotaphe surmonté d'un globe et un monument érigé à la mémoire de Franklin, grosse plaque de marbre, s'élèvent sur une terrasse voisine. L'épave du navire de sa Majesté *Breadalbane*, ravitailleur de soutien à la recherche de Franklin, se trouve au large de Erebus and Terror Bay, à 1 mille au Sud de Beechey Island. Le navire coula en 1853, après avoir été broyé par les glaces, et l'épave bien préservée est d'une importance historique considérable.

71 Des navires ont déjà **mouillé** dans la partie NW de Erebus and Terror Bay, au large de la côte NE de Beechey Island. Le fond est de bonne tenue.

72 **Avertissement**. — Le mouillage est exposé à la **mer** et à la **houle** du Sud.

73 **Union Bay** s'ouvre entre Beechey Island et une pointe basse, à l'embouchure de **Mary River**. Cette pointe s'adosse à un escarpement dans lequel la rivière a taillé une vallée profonde.

74 **Cape Spencer** est un promontoire bien en vue qui forme l'entrée SE de Wellington Channel *(décrit dans le chapitre 8)*.

Carte 7569

De Cape Hotham à Resolute Bay

75 **Cape Hotham** *(74°41'N, 93°28'W)*, extrémité SE de **Cornwallis Island**, forme l'extrémité Sud de **Cape Hotham Escarpment**. L'escarpement est une crête aiguë atteignant une altitude de quelque 213 m qui s'oriente parallèlement à la rive de Wellington Channel et se détache très bien des collines à sommet plat qui s'élèvent plus loin à l'intérieur des terres.

76 **Avertissement**. — On remarquera une profonde fissure près de l'extrémité Sud de la crête et, des indices à sa toute fin, d'un important éboulement, duquel des **roches submergées et peu profondes** peuvent s'étendre sur une certaine distance au large de Cape Hotham.

77 **Cape Dungeness** est un promontoire bien en vue à sommet assez plat; son altitude est plus de 183 m. Au pied du cap se trouve un petit promontoire alluvial. À l'arrière-plan du cap, le terrain est en pente et forme un plateau sans grandes caractéristiques. Deux collines à sommet plat s'élèvent près de la côte à peu de distance à l'Est du cap; celle de l'Est, atteignant 197 m d'altitude, est plus en vue.

78 **Marshall River** se déverse, à travers un delta, au fond de **Assistance Bay** *(74°39'N, 94°18'W)*. La baie offre un **mouillage**, par 7,3 à 14,6 m d'eau, fond de vase, mais il est exposé au Sud.

79 **Avertissement**. — Le delta de Marshall River est débordé par une **barre de sable**.

80 Entre Assistance Bay et Resolute Bay, la côte s'adosse à **Prospect Hills** qui atteignent entre 213 et 229 m d'altitude sur une distance de 1 à 2 milles à l'intérieur des terres.

Carte 7511

Resolute Bay

81 **Resolute Bay** s'ouvre entre **Prospect Point** *(74°39'N, 94°47'W)* et **Sight Point**, à 2 milles au NW. Ces deux pointes sont formées de basses plages de roches de schiste adossées à des terres plus hautes qui s'élèvent graduellement. En général, la baie présente des rives basses. **Mecham River** débouche dans la partie NE de la baie; **Resolute Creek** draine **Resolute Lake** et se déverse dans la partie Ouest de la baie. **Signal Hill**, d'une altitude de 194 m, s'élève à quelque 0,6 mille au NNE du fond de la baie.

82 La **glace** de Resolute Bay, qui atteint une épaisseur moyenne de quelque 1,8 m, est généralement disloquée par un brise-glace au début d'août. Par la suite, les conditions glacielles dans la baie sont tributaires de la direction du vent; des vents du secteur Ouest à SE, en passant par le Sud, peuvent faire remplir la baie de glaces dérivantes. Les glaces peuvent, en tout temps, empêcher les opérations de débarquement et les navires mouillés dans le havre peuvent devoir le quitter rapidement. Le dernier brise-glace à quitter Resolute Bay le fait habituellement à la fin de septembre. En général, la période de ravitaillement s'étend de la mi-août à la mi-septembre. *(On se référera aussi à la note relative aux conditions glacielles en début de chapitre.)*

83 **Avertissement**. — Le **courant de flot** porte à l'Ouest et celui de **jusant**, à l'Est. Le courant est faible dans la baie, mais à 1 mille au Sud de Sight Point, on a évalué la **vitesse** à 3 nœuds.

84 *Resolute (Index n° 5560)* figure comme port de référence dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

85 **Avertissement**. — Des **hauts-fonds** encombrent l'entrée sur toute la largeur et la partie extérieure de Resolute Bay.

86 L'**alignement lumineux** *n° 4 de la baie Resolute (2530, 2531)* s'élève sur la rive NE de la baie. Orienté à 023°, l'alignement jalonne un chenal d'une largeur de 61 m offrant une profondeur minimale de quelque 10,1 m, à travers les hauts-fonds gisant dans l'entrée de la baie; c'est le chenal d'accès principal (ou celui de l'Est).

87 Un alignement de **balises** s'élève sur la rive NW de la baie; orienté à 316°, il forme un alignement qui croise avec l'*alignement lumineux n° 4 de la baie Resolute* et qui conduit à la zone de mouillage dans la partie NW de Resolute Bay. Sur l'alignement, la profondeur minimale est de 12,8 m. La balise antérieure, portant une **marque de jour** rouge fluorescent avec une bande verticale noire, s'élève sur une tour carrée en treillis de 12,2 m de haut. La balise postérieure, portant une **marque de jour** rouge fluorescent avec une bande verticale noire, s'élève sur une tour carrée en treillis de 7,6 m de haut. Deux **balises** similaires, orientées à 136° et placées dans la partie SE de la baie, forment l'inverse de l'alignement mentionné ci-dessus. La balise antérieure, 7,6 m de haut, et la balise postérieure, 13,7 m de haut, s'élèvent, respectivement, sur un îlot bas et sur la terre ferme.

88 Un autre chenal (chenal d'accès de l'Ouest) est jalonné par un alignement de **balises**, orienté à 353½°, qui s'élève sur la rive Nord de Resolute Bay; l'alignement conduit directement dans la zone de mouillage. La balise antérieure, portant une **marque de jour** rouge fluorescent avec une bande verticale noire, s'élève sur une tour carrée en treillis de 8,6 m de haut. La balise postérieure, portant une **marque de jour** rouge fluorescent avec une bande verticale noire, s'élève sur une tour carrée en treillis de 7,6 m de haut.

89 **Avertissement**. — Le chenal d'accès de l'Ouest offre des **profondeurs minimales** de moins de 10 m.

90 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 5,9 m se trouve à 61 m à l'Est de l'**axe d'alignement** de l'entrée Ouest et on signale des **profondeurs** semblables à 122 m des deux axes d'alignement se trouvant dans l'entrée.

91 **Avertissement**. — Il faut absolument se tenir sur les **axes d'alignements**. Il **n'existe aucun chenal dragué** et on n'effectue aucun dragage pour maintenir des profondeurs minimales sur les axes d'alignements.

92 Les navires d'un tirant d'eau supérieur à 8,5 m **mouillent** à 1 mille au Sud de Sight Point, par 27,4 à 31 m d'eau. Les navires calant moins de 8,5 m **mouillent** dans les parties centrale et septentrionale de Resolute Bay, par 18 à 27 m d'eau.

93 Le fond de vase et de schiste est de **mauvaise tenue**; les navires doivent se tenir prêts à appareiller très rapidement, car certains ont déjà chassé sur l'ancre par forts vents.

94 Le village de Resolute se divise en trois secteurs. Le village occupe le rivage de la partie NE de la baie, au pied de Signal Hill. **South Camp** *(appellation locale)* se trouve du côté Ouest de Resolute Bay, au Nord de Sight Point, à proximité du **parc de réservoirs de stockage remarquable**. South Camp dispose d'installations de recherche gouvernementales et d'infrastructures privées. **North Camp** *(appellation locale)*, à 3 milles au NNW de Sight Point, consiste en un terrain d'aviation et de bâtiments

de logistique, de bâtiments d'entreprises privées et du gouvernement, notamment ceux du *Programme du plateau continental polaire (PPCP)*.

95 Le village de **Resolute**, qui comptait 214 habitants *(2011)*, occupe le rivage NE de Resolute Bay. Les **télécommunications** par satellite, notamment au moyen de l'Internet, permettent de connecter Resolute avec les autres collectivités du Nord et les villes du Sud**.** Le transport jusqu'à Resolute s'effectue par voie d'eau en été ou par avion à longueur d'année.

96 Le village offre les principaux services, entre autres un bureau de poste, un détachement de la *GRC* et des services de santé. Un point de vente des magasins *Northern* et la *coopérative Tudjaat*, magasin de vente au détail, offrent du combustible, des services bancaires limités, des articles d'épicerie, des vêtements et des articles de quincaillerie. Il y a des services d'hébergement au village, à South Camp et à North Camp. *First Air* assure des vols réguliers à destination de Yellowknife, Montréal et Ottawa, ainsi qu'à d'autres destinations nordiques. *Kenn Borek Air* assure des vols nolisés.

97 Il existe deux **plages de débarquement**. La première, appelée « plage du ministère des Transports », est située près de South Camp et est aussi utilisée par les pétroliers. L'autre plage, appelée « plage du Nord », est située du côté Est de Resolute Bay, à courte distance au Sud du village. Durant les périodes d'encombrement par les glaces, la plage du ministère des Transports peut être utilisée lorsque les vents soufflent du NW et du Nord; la plage du Nord sert lorsque les vents sont du NE et du SE. Des routes dont l'état est de passable à bon relient les plages au village et au terrain d'aviation.

98 Des cargos transportent des chalands et des petits remorqueurs pour transporter les marchandises jusqu'à la rive. Les chalands sont pourvus de rampes avant et la marchandise est déchargée à la plage au moyen de chariot élévateur à fourche.

99 Deux **balises** orientées à 271½° s'élèvent à l'Est du parc de réservoirs de stockage. Les balises s'élèvent sur des tours en treillis de 3 m de haut. Les pétroliers s'affourchent à quelque 230 m au large de la plage du ministère des Transports, à courte distance au Nord de cet axe d'alignement, au moyen d'amarres arrière fixées aux bittes d'amarrage à terre. Les produits pétroliers sont pompés jusqu'à un collecteur sur la rive au moyen de conduites flottantes.

100 L'aéroport, situé à North Camp, comprend une piste d'atterrissage de gravier d'une longueur de 6504 pi (1982 m).

101 Un **radiophare aéromaritime** *(74°44'49»N, 94°59'42»W)* transmet sur la fréquence 350 kHz et son identification est « RB » (• — • — • • •).

102 **Cape Martyr** *(74°41'N, 95°06'W)*, à 3,5 milles à l'WNW de Resolute Bay, dénomme une pointe **remarquable** s'élevant abruptement de la mer jusqu'à son sommet puis s'abaissant graduellement vers le NE.

Barrow Strait — Partie Nord-Ouest

Resolute Passage

103 **Resolute Passage** *(74°42'N, 95°35'W)* sépare Griffith Island, Somerville Island et Browne Island de Cornwallis Island; il s'ouvre à l'Est entre Prospect Point *(décrit précédemment)* et Cheyne Point, située sur Griffith Island. De l'Ouest, on s'engage dans le passage entre Cape Rosse *(74°54'N, 96°19'W)* et l'extrémité Nord de Browne Island.

Carte 7570

104 **Griffith Island** *(74°35'N, 95°30'W)* est située à 6 milles au Sud de Sheringham Point. Le côté Est de l'île est abrupt et accidenté. **Cheyne Point**, haute falaise à pic d'une altitude de 201 m, dénomme l'extrémité SE de l'île; un éboulement très étendu, composé de gros galets calcaires, se trouve au pied de la falaise. Des falaises modérément abruptes s'étendent jusqu'à 3 milles à l'Ouest de **Dobell Point**, qui forme l'extrémité NE de l'île. Les côtes Ouest et SW de l'île sont basses et bordées de plages surélevées; le côté SW s'élève graduellement sur une large plaine aride jusqu'à un plateau montagneux. **Dyers Cove**, dans la partie NW de l'île, est bordée de terrasses de plages sablonneuses qui s'inclinent graduellement vers le large à partir de la ligne de hautes eaux pour quelque 60 m avant de descendre rapidement en eau plus profonde. Une vallée étroite se trouve au fond de Dyers Cove.

105 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Dyers Cove n'ont pas fait l'objet de levés hydrographiques.

106 **Avertissement**. — On a signalé de l'**eau troublée** qui s'avance jusqu'à 3 milles au NE de Cheyne Point, et d'une distance semblable de la rive SW de Dobell Point.

Carte 7511

107 **Fournier Channel** sépare Griffith Island de Somerville Island et s'ouvre sur le côté Sud de Resolute

Passage. **Somerville Island** *(74°44'N, 96°11'W)* présente des côtes modérément élevées bien marquées de plages surélevées ainsi qu'un sommet uni.

108 Presque tout Resolute Passage et Fournier Channel ont fait l'objet de levés hydrographiques. *(Pour plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources qui figure sur les cartes.)*

109 **Avertissement**. — Les zones près du rivage n'ont pas été sondées.

110 **Allen Bay**, échancrant la côte SW de Cornwallis Island, s'ouvre entre Cape Martyr et Sheringham Point, située à 8 milles au NW. **Allen River** débouche dans l'embranchement NE de la baie. **Walrus Island** et plusieurs petites îles gisent au milieu de la baie.

111 **Avertissement**. — Allen Bay est **peu profonde**. **May Island**, située à 3 milles au Nord de Cape Martyr, présente un chenal sur son côté Est qui est **obstrué** par des **hauts-fonds** et des îles. On a signalé une **zone peu profonde** à 1,5 mille à l'WNW de May Island.

112 **Sheringham Point** *(74°45'N, 95°32'W)* dénomme un cap remarquable bien entouré de lignes de plages surélevées. Il existe du côté Sud une étroite plage à courte distance au large de laquelle l'eau est profonde et qui convient à l'échouage des embarcations.

113 **Avertissement**. — Les rives Est et Ouest de Sheringham Point sont bordées de **gros galets** et de **bordures rocheuses** submergés.

114 Entre Sheringham Point et Claxton Point, située à 7,5 milles au NW, **Taylor River** et **Ward River** débouchent dans Resolute Passage, respectivement, au fond de **Becher Bay** et d'un bras de mer sans nom situé à 3 milles au NW.

115 **Avertissement**. — Des îlots, des **sèches** alluviales et des **hauts-fonds** encombrent le côté Est de Becher Bay et le côté Ouest du bras de mer sans nom, qui semblent tout deux **peu profonds**.

116 **Claxton Point** est une longue pointe rocheuse **remarquable**, s'élevant en gradins jusqu'à quelque 9 m.

Carte 7935

117 **Cape Rosse** *(74°54'N, 96°19'W)* dénomme une pointe basse s'élevant progressivement vers l'intérieur des terres et forme l'extrémité Sud d'une presqu'île séparant Intrepid Bay et Pioneer Bay.

118 **Intrepid Bay** est bordée de côtés abrupts atteignant plus de 90 m d'altitude. **Coal River** débouche au fond de la baie entre des collines basses.

119 **Avertissement**. — Coal River renferme des **petits fonds** au large de son embouchure.

120 **Browne Island**, située à 4 milles au Sud de Cape Rosse, est bordée de falaises à pic atteignant 157 m d'altitude du côté Est de sa moitié Sud. L'altitude de ces falaises diminue jusqu'à quelque 80 m en direction Nord. Les terres s'inclinent ensuite uniformément vers le bas jusqu'à l'extrémité du promontoire qui constitue l'extrémité Nord de l'île. Le côté Ouest de l'île est abrupt mais non escarpé; les côtés Est et Ouest de l'île sont marqués de terrasses **remarquables**.

121 **Avertissement**. — Les **photographies aériennes** indiquent que l'**eau** est **peu profonde** au large du côté NW de Browne Island.

122 **Pioneer Bay** s'ouvre à l'Ouest de la presqu'île où se trouve Cape Rosse; les rives de la baie sont basses.

123 **Cape Airy** *(74°59'N, 96°35'W)*, composé de galets, dénomme l'extrémité Sud d'une presqu'île.

124 McDougall Sound *(décrit dans le chapitre 8)* s'ouvre sur Barrow Strait entre Cape Airy et Cape Capel situé à 21,5 milles à l'Ouest.

Bathurst Island — Rive Sud

125 À l'Ouest de Cape Capel, il existe des collines basses s'élevant plus loin vers l'Ouest à des altitudes de 150 à 180 m et qui sont occasionnellement interrompues par plusieurs bras de mer aux versants abrupts. À l'Ouest de Allison Inlet la côte est formée d'une basse plaine sablonneuse.

126 **Cape Capel** *(75°01'N, 97°58'W)* dénomme un large promontoire plat qui s'élève doucement de la mer jusqu'au sommet d'une altitude de 76 m. **Baker Island**, située à 4 milles à l'Est de Cape Capel, s'élève abruptement sur les côtés Sud et NW jusqu'à un sommet assez plat; le côté NE s'élève en pente douce.

127 *Cape Capel (Index n° 5600)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

128 On peut obtenir de l'**eau douce** d'un ruisseau situé à quelque 2 milles à l'Ouest de Cape Capel où il existe une excellente **plage de débarquement** composée de gravier.

Carte 7570

129 Entre Cape Capel *(75°01'N, 97°58'W)* et l'extrémité Est de l'entrée de Bedford Bay, située à 8 milles à l'Ouest, la côte est très basse; des collines arrondies bordent la côte et s'élèvent progressivement au-delà de la baie.

130 Le rivage de **Bedford Bay** est en pente douce, mais il existe des terrasses rocheuses et des falaises par endroits qui s'élèvent derrière la plage. Une colline aux

contours arrondis et bien en vue, d'une altitude de 160 m, s'élève à courte distance de la côte à l'extrémité Est de la baie.

131 **Frazer Point** *(74°59'N, 98°39'W)* dénomme un épi bas s'adossant à une colline arrondie **remarquable** d'une altitude de plus de 60 m à quelque 6 milles à l'intérieur des terres.

132 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent au large de l'extrémité Est de l'entrée de Bedford Bay et jusqu'à 0,8 mille au large de Frazer Point.

133 **Moore Island**, située à 2 milles au SW de Frazer Point, est basse et composée principalement de calcaire.

134 **Garrett Island**, située à 15 milles au SSW, est séparée de Frazer Point par **Intrepid Passage**. Les côtés Nord et Sud de l'île s'élèvent abruptement jusqu'à un sommet arrondi. Au large de la pointe NW de l'île il existe un **épi** à l'extrémité duquel se trouve une élévation **remarquable**.

135 **Avertissement**. — Les eaux près du rivage autour de Garrett Island **n'ont pas été sondées**. On a signalé des **petits fonds** qui s'avancent jusqu'à quelque 1 mille au large du côté Nord de l'île où se trouve une profondeur de 22 m.

136 **Dyke Acland Bay**, située à 3,5 milles à l'Ouest de Frazer Point, présente des rives basses, s'élevant jusqu'à des collines de faible altitude. Un petit îlot bas gît au milieu de la baie.

137 **Avertissement**. — Une longue **barre submergée**, recouverte de moins de 3 m d'eau, s'avance jusqu'à 1 mille au large de l'extrémité Ouest de l'entrée de Dyke Acland Bay. De nombreux **hauts-fonds**, recouverts de moins de 20 m d'eau, s'étendent en travers de l'entrée de la baie. La partie principale de la baie offre des profondeurs variant entre 30 et 80 m, mais il faut exercer une extrême prudence dans l'entrée de celle-ci.

138 Dyke Acland Bay est généralement libre de **glaces** pendant la dernière partie d'août. Le gel commence pendant la deuxième semaine de septembre.

139 **Avertissement**. — L'entrée de Dyke Acland Bay peut être encombrée par la **glace dérivante** pendant les périodes de vents du Sud.

140 **Allison Inlet** *(75°03'N, 99°24'W)* présente près de son entrée des terres basses, mais à 2 milles à l'Est de sa partie centrale, une colline de calcaire arrondie atteint entre 45 et 60 m d'altitude. Plus loin à l'intérieur des terres, des collines semblables atteignent une altitude de 150 m.

141 **Avertissement**. — Des îlots et une **barre découvrante** encombrent l'entrée de Allison Inlet. Des **petits fonds** gisent jusqu'à près de 3 milles au large de l'entrée du bras de mer.

142 Le **marnage** des grandes marées est de 1,7 m dans Allison Inlet.

143 **Avertissement**. — Les **profondeurs** sont **inconnues** dans Allison Inlet mais on suppose qu'elles **diminueraient** là où une rivière débouche au fond du bras de mer.

144 Allison Inlet est normalement libre de **glaces** pendant la dernière partie d'août. Le gel commence pendant la deuxième semaine de septembre. L'épaisse glace dérivante ne peut y pénétrer parce que l'entrée est peu profonde et étroite.

145 Cape Cockburn *(75°02'N, 100°22'W, décrit dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest)*, qui forme l'extrémité SW de Bathurst Island, marque l'extrémité NE de Viscount Melville Sound.

Barrow Strait — Partie Sud-Ouest

Prince of Wales Island — Rive Nord-Est

146 *(L'entrée de Peel Sound est décrite dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest.)*

147 Entre Lyons Point *(73°51'N, 97°11'W)*, qui dénomme la pointe NE de **Prince of Wales Island**, et Cape Hardy, situé à 7 milles à l'WNW, la côte est basse. Un cours d'eau à chenaux anastomosés se déverse dans la mer à l'Est de Lyons Point par une large vallée.

148 **Avertissement**. — Des **hauts-fonds** et des vasières **découvrantes** s'avancent jusqu'à 0,5 mille au large de l'embouchure du cours d'eau à chenaux anastomosés.

149 **Edgeworth Island**, la plus grande d'un groupe gisant à courte distance au Nord de Lyons Point, est en grande partie recouverte de plages surélevées. L'île présente une falaise rocheuse à pic, haute de 70 m du côté Est. Les autres îles plus petites gisant dans les parages sont basses. Une île de forme irrégulière *(indiquée sur la carte comme étant une presqu'île)* gît à 2 milles à l'Ouest de Lyons Point, à courte distance au large.

150 À **Cape Hardy**, une plaine côtière composée de plages surélevées s'adosse à des falaises à pic atteignant une altitude de 370 m; les falaises sont interrompues par une étroite vallée fluviale aux versants abrupts.

151 **Bellot Cliff** *(73°54'N, 97°45'W)* dénomme une falaise verticale **remarquable** s'élevant d'une presqu'île basse à une altitude de 210 m.

Baring Channel et Russell Island

152 **Baring Channel** sépare **Russell Island** de la rive Nord de Prince of Wales Island.

153 **Avertissement**. — Une **seule ligne de sondages** entre l'entrée Est de Baring Channel et Mecham Island indique une **profondeur minimale** de 26 m.

154 **Avertissement**. — Pendant une année normale, la **glace** ne fond pas complètement dans Baring Channel et l'on peut, en général, rencontrer d'importantes quantités de **vieille glace**. La débâcle commence normalement pendant la première semaine d'août et la prise des glaces pendant la troisième semaine de septembre. L'épaisse **glace dérivante** de Viscount Melville Sound bloque normalement l'entrée Ouest de Baring Channel, mais peu de cette glace y pénètre.

155 **Cape Walker** *(74°03'N, 97°37'W)*, situé sur Russell Island à l'entrée Est de Baring Channel, se compose de grès rouge et s'élève brusquement jusqu'à une altitude de 210 m. Ce cap marque l'extrémité Sud d'une section de côte en falaise qui commence à Palmerston Point.

156 La côte s'incline en pente douce et on y trouve de nombreux chenaux de cours d'eau parallèles, du Sud de Cape Walker à 14 milles au SW jusqu'à un bras de mer sans nom s'ouvrant en direction du Nord. Une colline arrondie et isolée, **remarquable** et d'une altitude de 120 m, s'élève sur la presqu'île située à l'Ouest du bras de mer sans nom. La côte Sud de Russell Island, sur une distance de 9 milles au SW de Cape Walker, s'adosse à des falaises à sommet plat.

157 **Mecham Island** est basse, dépourvue de caractéristiques naturelles et composée de plages surélevées. Le chenal situé du côté Nord de cette île semble être assez profond et est bordé de rives basses.

158 **Cape Grant**, qui forme l'extrémité Ouest de Russell Island, dénomme une pointe basse s'adossant à des plages surélevées.

159 **Palmerston Point**, extrémité NE de Russell Island, présente une étroite bordure de basses terres s'adossant à des falaises atteignant une altitude de 180 m à quelque 2 milles à l'intérieur.

160 Du côté Nord de Russell Island l'altitude diminue des hauteurs de Palmerston Point en direction de Cape Grey où elle augmente de nouveau et devient constante et modérée avant de diminuer encore en direction de Cape Grant.

161 **Addington Point**, située à 4,5 milles à l'Ouest de Palmerston Point, n'est pas apparente. **Krabbé Point**, située à 14 milles plus loin à l'WSW, se compose de gravier et de vase et est très basse.

162 **Avertissement**. — Des **photographies aériennes** indiquent un **haut-fond** qui déborde au Nord de Krabbé Point, sur une distance de quelque 0,3 mille.

163 **Cape Grey**, situé à 5 milles au SW de Krabbé Point, qui est d'une altitude légèrement supérieure à 30 m, présente un sommet plat et des plages surélevées rapprochées les unes des autres.

164 La rive Sud de Baring Channel entre Bellot Cliff et Forsyth Point, située à 20 milles au SW, s'élève abruptement d'abord, dans un secteur sillonné par d'étroits ravins, et plus doucement plus loin vers l'Ouest jusqu'à des altitudes de 400 m à l'intérieur des terres.

165 **Forsyth Point** marque le côté Ouest d'une vallée de cours d'eau à chenaux anastomosés.

166 **Avertissement**. — Des **hauts-fonds** gisent au large de l'embouchure du cours d'eau à chenaux anastomosés situé près de Forsyth Point.

167 **Arabella Bay** est située à 5 milles à l'Ouest de Forsyth Point. Les îles situées au NW de l'entrée de Arabella Bay sont basses.

168 **Avertissement**. — Arabella Bay est encombrée de vasières **découvrantes**.

169 Aux environs de **Emily Bay**, la côte devient basse.

170 **Cape Dundas** dénomme une pointe basse marquée de plages surélevées rapprochées les unes des autres.

171 **Avertissement**. — Un **haut-fond non indiqué sur la carte**, profondeur inconnue, gît à 3 milles au Nord de Cape Dundas.

172 **Cape Berkeley** *(73°55'N, 100°15'W)*, marquant la limite SW de Barrow Strait, est très bas et présente des plages surélevées.

173 *(L'entrée Est de Viscount Melville Sound et l'entrée Nord de M'Clintock Channel sont décrites dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest.)*

Îles du large

174 **Hamilton Island** *(74°12'N, 99°11'W)* gît à 12,5 milles au Nord de Cape Grey. Sa côte Nord est très basse.

175 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'avancent jusqu'à 0,5 mille au Nord de Hamilton Island.

176 *Hamilton Island (Index n° 5615)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

177 **Young Island**, située à 9 milles au NE de Hamilton Island, est basse et se compose principalement de plages surélevées; la partie Sud de l'île s'élève jusqu'à une crête de calcaire qui présente un versant Sud raide.

178 **Avertissement**. — **Young Shoal**, recouvert de 13,4 m d'eau, gît à 4 milles à l'Est de Young Island. Des **zones peu profondes** offrant des profondeurs de 24 m gisent à 3 milles au SW de l'île et à 7 milles à l'ENE de l'île dans **Kettle Passage**.

179 **Lowther Island** *(74°33'N, 97°30'W)* est située du côté NE de Kettle Passage. **Gourdeau Point** dénomme l'extrémité Sud de l'île, qui s'incline régulièrement vers le bas jusqu'à la mer. Lowther Island atteint son altitude maximale à 5 milles au NE de Gourdeau Point. À son extrémité Nord, l'île atteint une altitude de 173 m. Un autre sommet s'élève au NW de Gourdeau Point; ailleurs, la côte basse s'adosse à des falaises qui s'inclinent doucement.

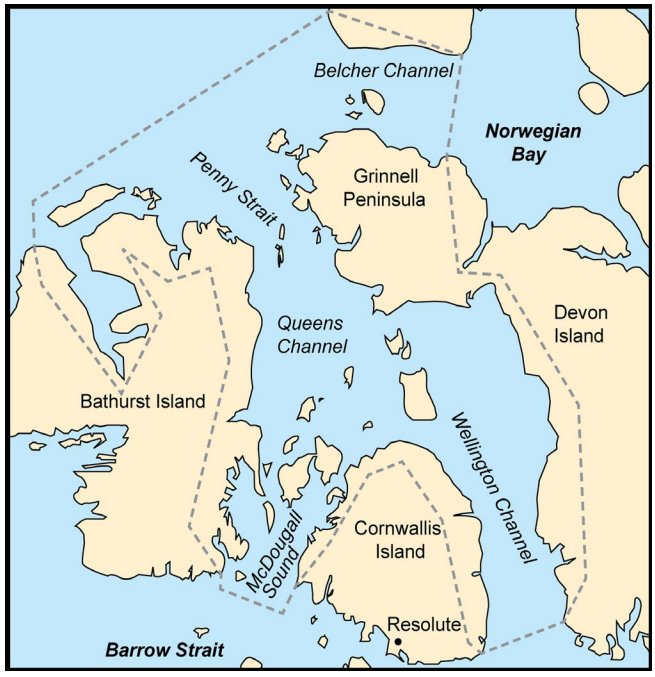
180 Le **marnage** des grandes marées est de 1,5 m à Lowther Island.

181 **Avertissement**. — **Lowther Shoal**, recouvert de 1,5 m d'eau, gît à 9,5 milles à l'ENE de Gourdeau Point.

182 **Hayes Channel** sépare Lowther Island et Garret Island *(précédemment décrite)*.

Chapitre 8

Barrow Strait — Norwegian Bay
La côte Nord de Bathurst Island



Généralités

Cartes 7569, 7935, 7950, 7951, 7980

1 Ce chapitre décrit les chenaux conduisant vers le Nord de chaque côté de Cornwallis Island et ceinturant Grinnell Peninsula jusqu'à Norwegian Bay.

2 Wellington Channel, Maury Channel, Couch Passage, Pioneer Channel et Sophia Channel se trouvent du côté Est de Cornwallis Island et relient Barrow Strait à Queens Channel; McDougall Sound, Crozier Strait et Pullen Strait mènent du côté Ouest de Cornwallis Island. Penny Strait et Belcher Channel conduisent de Queens Channel à Norwegian Bay.

3 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

4 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

5 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :* https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

6 **Avertissement**. — Dans la majeure partie des eaux, les renseignements sur les **profondeurs** proviennent de **sondages de reconnaissance**, de **lignes de sondage effectuées en cours de route** ou de **sondages épars** à travers la glace. Des **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. Il peut y exister des **dangers non découverts**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur les cartes.)*

7 *Resolute (Index n° 5560)* figure comme port de référence alors que *Beechey Island (Index n° 5510)*, *Cape Capel (Index n° 5600)*, *Little Cornwallis Island (Index n° 6578)*, *Airstrip Point (Index n° 6765)* et *Northumberland Sound (Index n° 6780)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

8 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions météorologiques** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

9 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

10 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions glacielles** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour de plus amples renseignements sur les conditions glacielles actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

11 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est inutilisable dans la région décrite dans ce chapitre. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

De Wellington Channel à Queens Channel

Cartes 7569, 7950

12 **Wellington Channel** *(75°28'N, 93°12'W)* sépare Devon Island de Cornwallis Island et s'ouvre sur Barrow Strait entre Cape Spencer et Cape Hotham, situé à 24 milles à l'WSW. Le chenal, d'une largeur de quelque 16 milles, s'allonge sur quelque 95 milles. Le côté Ouest du chenal, au Nord de Cornwallis Island, est formé par Baillie-Hamilton Island et Dundas Island. Maury Channel, Couch Passage et Pioneer Channel séparent ces îles et relient Wellington Channel à Queens Channel.

13 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Wellington Channel proviennent de **sondages épars** effectués à travers la glace; les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

14 La **marée** pénètre dans Wellington Channel par Barrow Strait et prend environ une heure pour progresser jusqu'à l'extrémité Nord de Penny Strait. La **marée** est mixte, surtout semi-diurne avec un marnage de grande marée de 2,7 m à l'extrémité Sud de Wellington Channel, et de 0,8 m à l'extrémité Nord de Penny Strait.

15 *Beechey Island (Index n° 5510)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

16 Le **courant** dans Wellington Channel porte principalement en direction du Sud jusque dans Barrow Strait quoique l'on trouve une bande d'écoulement Nord près de la rive de Devon Island. L'écoulement Sud est plus important du côté Ouest où il existe un courant d'une vitesse maximale de quelque 1,5 nœud pendant le flot. Environ 2 heures avant la marée basse ce courant s'arrête et dans certains cas s'inverse.

Carte 7569

Wellington Channel — Côté Est

17 Devon Island *(décrite dans le chapitre 5)* forme le côté Est de Wellington Channel. Entre Cape Spencer et Dragleybeck Inlet, à 50 milles au Nord, la côte présente des pentes douces interrompues par des falaises basses et escarpées, entaillées par de nombreux petits cours d'eau; à l'intérieur des terres, l'île atteint des altitudes de 300 m. Au Nord de Dragleybeck Inlet, la côte est basse et présente des plages surélevées.

18 **Cape Spencer** *(74°46'N, 91°58'W)* s'élève à une altitude de 245 m. **Innes Point**, située à 2 milles au NW, est un escarpement s'élevant à une altitude de 183 m et se transforme en collines basses au Nord.

19 **Lovell Point**, située à 8 milles au Nord de Innes Point, est formée par un large delta. **Stuart Point** est située à 4 milles plus au Nord.

20 **Avertissement**. — Les sédiments de la rivière à Lovell Point ont créé des sèches et il y a des **faibles profondeurs** qui s'avancent au Nord de la côte entre Innes Point et Stuart Point.

21 **Bowden Point** atteint une altitude de 174 m avec des falaises de 150 m de haut qui s'allongent au NNE le long des rives de **Clark Bay**.

22 **Cape McBain** *(75°05'N, 92°15'W)*, extrémité Nord de l'entrée de Clark Bay, est bas et une colline isolée d'une altitude de 30 m s'élève près de son extrémité. **Bear Point** est située à l'Est de Cape McBain.

23 Le côté Sud de **Griffin Inlet** présente des pentes graduelles alors que les côtes Est et Nord offrent des falaises. **Sophia Cove**, dont l'entrée est obstruée par un îlot, dénomme l'embranchement SE du bras de mer. **Cape Grinnell** dénomme l'extrémité Nord de l'entrée de Griffin Inlet.

24 Le **marnage** des grandes marées est de 2,6 m dans Griffin Inlet.

25 **Cape Daniell** *(75°10'N, 92°24'W)* et **Bellot Point**, située à 2 milles au NNW, sont deux promontoires abrupts. Les rives au fond des baies suivantes sont basses et bordées de terrasses de plages surélevées : la baie sans nom qui s'ouvre entre Cape Grinnell et Cape Daniell, **Fitton Bay** et **Emery Bay**.

26 **Helpman Head** *(75°14'N, 92°29'W)* s'élève abruptement à une altitude de 184 m. La côte au Nord présente des falaises basses. **Domville Point** dénomme un petit delta.

27 On a signalé des profondeurs de 11 m à courte distance au large de l'entrée de **Macormick Bay**, qui augmentent à 18 m à l'intérieur de la baie. On a signalé qu'une plage située sur la rive NW de Macormick Bay conviendrait comme **plage de débarquement**. **Cape King** dénomme une falaise à pic du côté Sud de la baie. **Pim Point**, composée d'alluvions, est basse; les terres qui s'adossent à Pim Point atteignent une altitude de 152 m.

28 **Cape Osborn** *(75°26'N, 92°25'W)* est un promontoire arrondi, escarpé et présentant, du côté Sud, une masse rocheuse remarquable s'élevant abruptement à une altitude de 209 m.

29 **Eden Point** *(75°33'N, 92°12'W)* est située à 9 milles au NNE de Cape Osborn. **John Brown Point** dénomme l'extrémité Sud de l'entrée de Dragleybeck Inlet et est située à 3,5 milles au NE.

30 **Dragleybeck Inlet** *(75°36'N, 92°03'W)* se trouve à courte distance au Sud d'un important delta. Le bassin a une largeur de quelque 0,2 mille et une longueur de quelque 0,7 mille.

31 **Avertissement**. — Dragleybeck Inlet s'ouvre sur un chenal d'entrée, d'une largeur de 100 m, qui mène entre des vastes **hauts-fonds**. L'important delta au Nord est constitué de sèches.

32 **Avertissement**. — On a signalé que **Baring Bay** est **peu profonde** et exposée; les rives de la baie se composent de vasières et de lagunes.

33 **Providence Mountain**, située à 1 mille à l'intérieur du fond de Baring Bay, dénomme une colline en forme de cône et à sommet plat qui atteint une altitude de 170 m.

34 **Seal Island** *(75°51'N, 92°17'W)* est arrondie, rocheuse et d'une altitude de quelque 15 m. Son côté Ouest est abrupt et son côté Est est bordé d'une longue plage de surface plate.

Carte 7950

35 **Owen Point** *(75°59'N, 92°35'W)* forme l'extrémité d'un grand delta. La pointe située à 3 milles au NW de Owen Point se compose de vasières et de lagunes.

36 **Point Hogarth** *(76°10'N, 92°47'W)* est basse. Une digue de calcaire bien en vue, d'une altitude de quelque 6 m, se dresse au Nord de Point Hogarth.

37 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'avancent jusqu'à 5 milles au large entre Dragleybeck Inlet et Point Hogarth.

Wellington Channel — Côté Nord

38 **Prince Alfred Bay** s'ouvre à l'Est de **Porden Point**. Les côtés Est et Ouest de la baie sont bas. **Sutherland River** débouche du côté Ouest de la baie. Les terres du côté Nord de la baie s'élèvent en pente douce jusqu'aux sommets de **Douro Range**. La chaîne de montagnes atteint des altitudes de plus de 300 m et constitue une caractéristique naturelle saisissante d'une côte par ailleurs basse.

39 Certaines zones de Prince Alfred Bay et certains secteurs dans les approches de celle-ci ont fait l'objet de levés hydrographiques suivant les normes modernes. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

40 **Hornby Head** se trouve à 3 milles au Nord de Porden Point. Une colline isolée à sommet plat, entourée de falaises de tous côtés et atteignant une altitude de 155 m, est située à 1,5 mille au Nord de Hornby Head. Une colline **remarquable**, située à 3 milles au NW de Hornby Head, atteint une altitude de 252 m. **Arthur Pass** traverse l'isthme qui relie Devon Island et Grinnell Peninsula.

41 **Cape Simpkinson** *(76°16'N, 94°10'W)* dénomme une pointe en pente douce. Entre Porden Point et Cape Simpkinson la côte est basse et s'élève en pente douce jusqu'à une altitude de quelque 60 m. À l'Ouest du cap, la côte est plus abrupte.

42 **Port Refuge**, une baie qui s'ouvre à l'Ouest de **Cape Hornby**, présente des côtés abrupts, mais la côte est plus basse au fond. Il y a une île étroite et basse au large

du côté Est de Port Refuge. En 1853, Belcher relevait une profondeur de 20 m derrière un épi bas et considérait que la baie serait un bon lieu d'hivernage pour les petits navires. De petits navires se sont abrités de la glace derrière cet épi bas.

Carte 7569

Wellington Channel — Côté Ouest

43 Cornwallis Island *(décrite dans le chapitre 7)*, du côté Ouest de Wellington Channel, est entaillée par de nombreux bras de mer entre lesquels s'allongent des falaises d'une altitude uniforme. Les deltas de cours d'eau sont plus petits que ceux du côté Est de Wellington Channel.

44 Cape Hotham *(74°41'N, 93°28'W)* marque la limite Sud de Cape Hotham Escarpment et s'allonge sur une distance de 14 milles au Nord *(ces deux caractéristiques naturelles sont décrites dans le chapitre 7)*.

45 **Barlow Inlet** interrompt l'escarpement à 4 milles au Nord de Cape Hotham. Cette échancrure présente des côtes abruptes qui s'élèvent jusqu'à des sommets plats. Du côté Sud de l'entrée, un épi de gravier élevé s'avance dans le bras de mer et fait de ce dernier un excellent abri pour les embarcations. Le delta de **Shellabear Creek** forme le fond du bras de mer.

46 **Avertissement**. — Les profondeurs dépassent les 37 m dans tout Barlow Inlet, mais un **seuil rocheux** présente de **faibles profondeurs** de 4,6 m dans son entrée.

47 **Goodsir Creek** traverse une vallée dans Cape Hotham Escarpment, à 6 milles au Nord de Barlow Inlet.

48 **Depot Point** *(74°55'N, 93°23'W)* forme l'extrémité Nord de Cape Hotham Escarpment. Une colline bien en vue, d'une altitude de 326 m et surmontée d'un **cairn** portant un mât d'une hauteur de 6 m, s'élève à l'Ouest de la pointe. Au Nord de Depot Point, des collines arrondies bordées d'une plage remplacent progressivement l'escarpement abrupt.

49 **Read Bay** s'ouvre à 8 milles au Nord de Depot Point. Deux rivières débouchent au fond de cette baie par des deltas. Le côté Sud de la baie est bas et s'adosse à des hautes terres; son côté Nord est abrupt.

50 **Sophia Lake**, à 3 milles au Nord de Read Bay, est situé dans une vallée aux parois abruptes séparée de la mer par des plages surélevées.

51 **Separation Point** *(75°08'N, 93°28'W)*, abrupte, forme le côté Sud d'une vallée remarquable. **Petersen Point** dénomme une pointe basse et plate située du côté Nord de la vallée.

52 **Snowblind Bay** est considérée comme la seule échancrure du côté Ouest de Wellington Channel accessible à des navires autres que de petits navires. **Snowblind Creek**, au fond de la baie, draine **Laura Lakes**. Au Sud du ruisseau, les falaises sont à pic et basses et au Nord elles sont plus hautes.

53 **Avertissement**. — Un **fort courant** porte dans Snowblind Bay du côté Nord soumettant la **glace** à un va-et-vient à chaque marée.

54 **Advance Bluff** *(75°16'N, 93°28'W)* s'élève abruptement à une altitude de 170 m. Une vallée fluviale interrompt les falaises à 2 milles au Sud de l'escarpement. **Cape Rescue**, à 1 mille au NNW de Advance Bluff, est abrupt et s'adosse à des terres qui s'élèvent à une altitude de 185 m.

55 **Helen Haven** dénomme un bras de mer qui est un excellent havre dont l'entrée est barrée par un seuil; toute glace épaisse s'échoue sur le seuil. Une rivière débouche au fond du bras de mer par un delta. Le bras de mer offre un côté Sud abrupt et le côté Nord s'élève progressivement jusqu'à un replat d'où le terrain recommence à monter.

56 **Avertissement**. — Le **seuil** dans l'entrée de Helen Haven offre une **profondeur minimale** de 1,8 m.

57 **De Haven Point**, qui forme l'extrémité Nord de l'entrée de Helen Haven, présente des parois abruptes et s'élève à une altitude de 60 m. À l'arrière de la pointe, il y a une chaîne de falaises s'élevant à au moins 180 m d'altitude.

58 **Decision Point** *(75°21'N, 93°38'W)* dénomme une basse pointe de galets s'avançant vers la mer du pied d'une colline bien en vue et **remarquable sur l'écran radar**. Il y a des hautes falaises entre De Haven Point et Decision Point; au NW de Decision Point les collines sont plus arrondies et la côte est plus basse.

59 **Copeland Point** dénomme un épi de sable et de gravier formé à l'embouchure de **Eleanor River**. De petits navires peuvent se mettre à l'abri derrière l'épi où on estime que les profondeurs sont de 2,5 m.

60 **Cape Manning** *(75°28'N, 94°02'W)* dénomme un épi bas de gravier et de sable, entaillé par un cours d'eau qui se jette dans la mer. À 1 mille au Sud il existe une vallée décrite comme « verdoyante » par les explorateurs. Entre Copeland Point et Cape Manning la côte est modérément abrupte; de Cape Manning à Cape Phillips la côte est escarpée.

61 **Abandon Bay** dénomme une petite échancrure de la côte à courte distance au NW de Cape Manning. Une plage de galets borde la côte qui s'adosse à deux escarpements élevés aux sommets arrondis.

62 **Cape Phillips** *(75°36'N, 94°18'W)* forme un promontoire bien en vue qui s'élève à une altitude de 210 m à quelque 2 milles à l'intérieur des terres.

Maury Channel

63 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Maury Channel proviennent de **sondages épars** à travers la glace; les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

64 **Maury Channel**, d'une largeur de quelque 7 milles, sépare Cornwallis Island de Baillie-Hamilton Island et relie Wellington Channel à Queens Channel.

65 Le **marnage** des grandes marées dans Stuart Bay est de 2,2 m.

66 **Avertissement**. — Un **courant** porte à l'Est dans Maury Channel à des vitesses variant entre 0,5 et 3 nœuds.

67 Sur une distance de 6 milles à l'Ouest de Cape Phillips, la côte est basse. Un delta de cours d'eau se trouve à l'extrémité Est de l'entrée de **Stuart Bay**.

68 **Cape Gell**, qui forme l'extrémité Nord de Cornwallis Island, dénomme un promontoire escarpé et à pic qui s'élève à une altitude de quelque 90 m. Le cap est surmonté par deux **cairns**. **Lady Hamilton Bay** s'ouvre du côté Ouest de Cape Gell.

69 **Baillie-Hamilton Island**, d'une altitude maximale de 242 m, présente des rives abruptes ou des falaises à sommet plat. Le terrain est bas près de l'embouchure des rivières. L'île semble dépourvue de caractéristiques naturelles lorsque vue du SE, mais les tangentes de ses extrémités constituent de bons repères pour la navigation.

70 Certaines zones entourant Baillie-Hamilton Island ont fait l'objet de levés hydrographiques suivant les normes modernes. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

71 **Washington Point** *(75°45'N, 94°17'W)*, qui forme l'extrémité SE de Baillie-Hamilton Island, est un escarpement aux parois abruptes d'une altitude de quelque 150 m. Entre Washington Point et **Le Vesconte Point**, située à 6 milles à l'Ouest, la rive est abrupte et marquée par quelques petits deltas. **Graham Gore Point**, située à 4 milles au NW de Le Vesconte Point, forme l'extrémité d'un delta bas.

Carte 7950

Couch Passage — Pioneer Channel

72 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Couch Passage et Pioneer Channel proviennent de **sondages épars** à travers la glace; les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

73 **Couch Passage**, entre Baillie-Hamilton Island au Sud et Dundas Island et Margaret Island, au Nord, il relie Wellington Channel à Sophia Channel.

74 **Surprise Point** *(75°59'N, 94°30'W)*, extrémité NE de Baillie-Hamilton Island, dénomme un promontoire aux parois abruptes, marqué de lits de roche horizontaux très distincts. La rive Nord de Baillie-Hamilton Island est marquée de nombreuses plages surélevées qui s'étendent à l'intérieur des terres jusqu'à des altitudes de quelque 100 m; la rive est entaillée par des courts cours d'eau coulant dans de larges vallées. **Fitzjames Point**, extrémité NW de Baillie-Hamilton Island, dénomme un remarquable promontoire abrupt et vertical duquel des blocs de roche noire sortent de la neige et de la glace.

75 **Margaret Island** *(76°04'N, 94°46'W)* présente un escarpement abrupt à sommet plat du côté Est; **Cape Benjamin Smith** forme l'extrémité SE de l'île. Margaret Island présente des falaises de tous côtés sauf au Nord, où s'avance une petite presqu'île étroite et effilée.

76 **Avertissement**. — L'**eau** est **peu profonde** au large du côté Est de Margaret Island.

77 **Dundas Island** est bordée de falaises abruptes desquelles le terrain s'élève à une altitude presque uniforme à l'intérieur des terres. **Crozier Point** dénomme l'extrémité SW de l'île et présente des falaises à pic d'une altitude de quelque 120 m. **Cape Collins** et **Point Little**, promontoires NE et NW de l'île, s'élèvent respectivement à des altitudes de quelque 100 et 180 m.

78 **Pioneer Channel**, séparant Dundas Island et **Sheills Peninsula**, relie Wellington Channel à Queens Channel.

79 **Cape Majendie** *(76°13'N, 95°02'W)*, promontoire abrupt et à pic situé dans la partie SE de Sheills Peninsula, s'élève à une altitude de 120 m. **Cape Becher**, extrémité SW de Sheills Peninsula, est situé à l'extrémité d'une longue pointe inclinée s'élevant à une altitude de quelque 210 m à l'intérieur des terres.

De McDougall Sound à Queens Channel

Carte 7935

80 **McDougall Sound** *(75°10'N, 97°00'W)*, bordé à l'Est par Cornwallis Island et à l'Ouest par Bathurst Island, relie Barrow Strait à Queens Channel en passant par Pullen Strait ou Crozier Strait.

81 McDougall Sound s'ouvre, au Sud, entre Cape Airy sur Cornwallis Island et Cape Capel, situé à 22 milles à

l'Ouest. Au Nord, McDougall Sound s'ouvre entre Wentzal Headland et Wilkes Point, à l'entrée Sud de Pullen Strait, et entre Riddle Point et Brooman Point, à l'entrée Sud de Crozier Strait.

82 Les deux côtés de McDougall Sound sont bordés de collines arrondies d'altitude modérée et échancrés par des baies et des bras de mer.

83 Une grande partie de McDougall Sound, de Crozier Strait et de Pullen Strait a fait l'objet de **levés hydrographiques** suivant les normes modernes.

84 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans les approches de McDougall Sound proviennent de **levés de reconnaissance**; les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. Le côté Est de McDougall Sound, entre Cape Airy et Midshipman Bay, et le côté Ouest, entre Baker Island, Cape Evans et Lacey Point, **n'ont pas fait l'objet de levés hydrographiques**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

85 Le **marnage** moyen est de 1 m et le marnage des grandes marées est de 1,6 m dans McDougall Sound.

86 **Avertissement**. — Le long du côté Est de McDougall Sound, le **courant** porte **continuellement** au **Nord** pour ne ralentir qu'à peu près à marée basse. Pendant le **flot** la vitesse du **courant** semble de quelque 2 nœuds.

87 La **glace** de première année recouvre McDougall Sound de novembre à juillet. La dislocation de cette glace commence normalement pendant la première semaine d'août et la concentration totale de la glace est réduite à au plus $^{6}/_{10}$ vers la dernière semaine de ce mois.

88 La nouvelle glace commence généralement à se former pendant la troisième semaine de septembre et la consolidation de la couverture de glace progresse du Nord au Sud pendant les derniers jours d'octobre et le début de novembre.

89 On peut s'attendre à des variations considérables des dates de gel et de débâcle d'une saison à l'autre.

90 **Avertissement**. — Une petite quantité de **glace de plusieurs années** dérive dans McDougall Sound en provenance de Penny Strait et Queens Channel, ainsi qu'en passant par le passage rétréci que constitue Crozier Strait.

91 **Avertissement**. — McDougall Sound est considéré comme dangereux pour les **embarcations**, en particulier le long du côté Est, en raison des **déplacements rapides** de la **glace**.

McDougall Sound — Côté Est

92 Entre Cape Airy *(74°59'N, 96°35'W, décrit dans le chapitre 7)* et Stanley Head, situé à 13 milles au NNE, la côte est plate et basse, et présente d'innombrables plages surélevées s'élevant jusqu'à des collines d'altitude modérée.

93 **Stanley Head** dénomme une courte presqu'île formant le côté Ouest de **Graham Bay**.

94 **Avertissement**. — Un **haut-fond** dangereux *(position approchée — non indiqué sur la carte)* gît à 2 milles au NNE de Stanley Head.

95 **Midshipman Bay** s'ouvre entre une pointe sans nom située à 4 milles au NE de Stanley Head et **Bond Point**, à 2 milles plus loin au NE. La baie se divise en deux embranchements à courte distance en deçà de son entrée par une large presqu'île d'une altitude de quelque 60 m. **Abbott River** et **Ellis Creek** débouchent au fond de l'embranchement Sud. Plusieurs îlots gisent à l'intérieur de l'entrée de la baie ainsi que dans l'embranchement Sud. **Tadman Island**, située à 3 milles à l'WSW de Bond Point, est basse et enserre des lagunes.

McDougall Sound — Côté Ouest

96 Baker Island *(75°01'N, 97°38'W)* est située à 4 milles à l'Est de Cape Capel *(les deux caractéristiques naturelles sont décrites dans le chapitre 7)*.

97 *Cape Capel (Index n° 5600)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

98 Une bonne **plage de débarquement** composée de galets, située à 4 milles au Nord de Cape Capel, s'adosse à une côte abrupte atteignant une altitude de 45 m.

99 **Freemans Cove** offre une profondeur de 15 m à mi-chenal de l'entrée, qui augmente à plus de 50 m dans les parties extérieure et centrale de l'anse. La rive Ouest est basse, s'élevant jusqu'à **Round Hill**, située à 2 milles à l'intérieur des terres. À l'Ouest de Round Hill, une autre colline, plus **remarquable**, foncée et pointue, contraste vivement devant les collines avoisinantes de couleur sable pâle. Deux pics effilés et distincts s'élèvent au-dessus de la rive Ouest au fond de l'anse; un autre pic remarquable, à courte distance, présente un sommet plat.

100 **Cape Evans** *(75°07'N, 97°36'W)* s'élève en pente douce jusqu'à des collines de calcaire arrondies.

101 **Avertissement**. — Entre Cape Evans et une pointe située à 4 milles au Nord il y a des **barres de sable** au large.

102 Un brise-glace a déjà **mouillé** par fond de 27 m à quelque 3 milles à l'WSW de Cape Evans.

103 **Lacey Point** *(75°18'N, 97°53'W)* dénomme l'extrémité Nord d'une étroite presqu'île. **Bass Point**, située à 4 milles au Nord, forme l'extrémité Est d'une large presqu'île du côté Nord de laquelle il y a des falaises basses mais abruptes.

104 La grande baie qui s'ouvre entre Lacey Point et Bass Point est profonde et présente de bonnes **plages de débarquement**. Il existe des **mouillages** permettant de s'abriter des vents de toutes directions. Les profondeurs varient entre 27 et 119 m dans la baie.

105 **Daniell Point**, située à 4 milles au Nord, dénomme l'extrémité Est d'une large presqu'île composée de collines arrondies. Il existe un escarpement abrupt à 0,1 mille à l'intérieur des terres.

106 **Avertissement**. — **Bateman Bay**, s'ouvrant entre Bass Point et Daniell Point, offre des **profondeurs irrégulières** variant entre 0,6 m, à 1,4 mille au NNW de Bass Point, et 256 m, à 1,3 mille au NW de la même pointe; le fond est composé de roche et de gravier.

107 **Markham Point** *(75°27'N, 97°47'W)* dénomme l'extrémité Sud d'une presqu'île composée de collines qui s'avancent à 5 milles au Sud de la côte.

108 **Avertissement**. — La baie qui s'ouvre entre Daniell Point et Markham Point **n'a pas été sondée**.

109 **Gregory Peninsula**, située à 5 milles à l'Est, est composée de collines dont l'altitude est de quelque 90 m dans la partie centrale; à **Brooman Point**, son extrémité Sud, le relief est arrondi et moins abrupt. Un camp inuit abandonné se trouve sur Brooman Point.

110 **Wood Island** *(75°27'N, 97°36'W)* présente une crête centrale modérément abrupte. Cette île sépare l'entrée d'une baie, entre Markham Point et Gregory Peninsula, en deux chenaux. Le chenal à l'Ouest est le plus profond. Un îlot gît à 1,6 mille au Sud de Wood Island.

111 **Neal Islands** *(75°19'N, 97°34'W)* se composent d'une grande île, qui est modérément abrupte sur les côtés Nord et Est, et d'une petite île au SE.

112 **Avertissement**. — La plus petite île de Neal Islands est débordée par une **zone peu profonde** sur une distance de 2 milles au SE. Un **haut-fond**, recouvert de 5,3 m d'eau, gît à 1 mille au NW de la plus grande île de Neal Islands; le fond se compose de sable et de galets.

113 **Truro Island** *(75°17'N, 97°11'W)*, de forme arrondie, atteint une altitude assez élevée, soit de 128 m, dans sa partie centrale. Les côtés NE et SW de l'île sont bordés de falaises. **Osmer Bay** sépare l'île principale de **James Beer Peninsula** à son extrémité Sud. Cette presqu'île est basse mais présente une colline isolée d'une altitude de 30 m.

114 **Avertissement**. — Une zone **peu profonde**, position approchée, s'avance jusque sur quelque 1 mille au Sud de Truro Island.

115 **Avertissement**. — Le côté Sud de **Akulliak Passage**, au Nord de Truro Island, offre des **profondeurs irrégulières** et **n'a pas** complètement **fait l'objet de levés hydrographiques**.

Crozier Strait et ses approches

116 **Little Cornwallis Island** *(75°30'N, 96°30'W)* sépare Crozier Strait, de son côté Ouest, de Pullen Strait à l'Est. L'île est basse et présente un grand nombre d'étangs et de plages surélevées.

117 **Polaris Bay**, à l'extrémité SW de Little Cornwallis Island, s'ouvre entre **Riddle Point** et **Kingmik Point**. **Thomas Honey Island** gît à 1 mille à l'WSW de Riddle Point.

118 Le **marnage** des grandes marées est de 1,7 m dans Polaris Bay.

119 *Little Cornwallis Island (Index n° 6578)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

120 **Crozier Strait**, entre Little Cornwallis Island et Bathurst Island, relie McDougall Sound à Queens Channel. La côte de Little Cornwallis Island, au NE de **Royle Point** *(75°30'N, 97°02'W)*, est basse et marécageuse. Le rivage Ouest du détroit est abrupt et s'élève à des altitudes de quelque 90 m.

121 **Avertissement**. — Quelques zones près du rivage dans Crozier Strait **n'ont pas été sondées**.

122 Les **courants de marée** sont diurnes durant les petites marées et semi-diurnes durant les grandes marées. Entre Kalivik Island et Bathurst Island le courant de flot porte à 165° et le courant de jusant, à 335° à une vitesse de 0,5 nœud. Entre Kalivik Island et Little Cornwallis Island le courant de flot porte à 180° et le courant de jusant, à 000° à une vitesse de 0,5 nœud. Le **courant** porte au Sud et est plus fort sur le côté Ouest de quelque 0,5 nœud, par conséquent, le plus fort courant se produit durant la période de flot et quelque fois seulement change de direction durant le jusant.

123 **Avertissement**. — L'été, durant la période d'eau libre, la **glace dérivante** de Queens Channel se canalise vers le Sud et peut se coincer à l'extrémité Nord de Crozier Strait dans les parages de Kalivik Island et Milne Island. Ce barrage se dégage périodiquement et la glace fait son chemin vers le Sud par Crozier Strait jusqu'à McDougall Sound.

124 **Kalivik Island** *(75°31'N, 97°17'W)* est située à 1,6 mille à l'Est de Bathurst Island. **Emikutailaq Island** gît à 0,5 mille au Sud de Kalivik Island.

125 **Avertissement**. — On trouve des **faibles profondeurs** de 5 m jusqu'à 2,4 milles au Nord de Kalivik Island.

126 **Milne Island**, située à 5 milles au NE de Kalivik Island, est abrupte du côté Ouest et le côté Est se compose de plages surélevées.

127 **Avertissement**. — Plusieurs **faibles profondeurs** se trouvent à mi-chenal entre Milne Island et Little Cornwallis Island.

128 **Berkeley Passage**, entre Milne Island et Crozier Island, est de quelque 5 milles de large et présente un fond assez uni.

129 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Berkeley Passage proviennent de **sondages épars** à travers la glace; les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

Pullen Strait et ses approches

130 **Ikkaguaq Island** *(75°18'N, 96°37'W)*, d'une altitude de 2 m, gît dans les approches Sud de Pullen Strait. **Wentzal Headland**, situé à 8 milles au NE de Ikkaguaq Island, forme l'extrémité Ouest de **Marshall Peninsula** et atteint une altitude de quelque 90 m.

131 Un bras de mer sans nom s'ouvre au Sud de Wentzal Headland. Plusieurs îlots gisent dans l'entrée ainsi que dans les baies de ce bras de mer sans nom. **Rookery Creek** s'ouvre au fond du bras de mer.

132 **Tigumiavik Harbour** *(75°25'N, 96°36'W)*, sur le côté SE de Little Cornwallis Island, s'ouvre entre **Lane Point** et **Thomas Work Island**.

133 On a déjà **mouillé** à 1,4 mille au SE de Lane Point, par quelque 85 m d'eau, fond de vase.

134 **Templeton Bay** s'ouvre sur le côté SE de Little Cornwallis Island. La rive Ouest de la baie est assez basse, mais à quelque 4 milles du fond de cette baie se dresse une falaise abrupte d'une altitude de 88 m. La rive Est de la baie s'élève en pente douce jusqu'à un chaînon de collines. **Watson Islands** se trouvent à l'intérieur de l'entrée de Templeton Bay.

135 **Avertissement**. — L'**eau** est **peu profonde** sur une distance de 1 mille au NW de Watson Islands.

136 **Pullen Strait**, qui s'ouvre au Sud entre Wentzal Headland et **Wilkes Point**, sépare l'extrémité NE de Little Cornwallis Island du côté NW de Cornwallis Island et relie McDougall Sound à Queens Channel.

137 **Avertissement**. — Quelques zones près du rivage dans Pullen Strait **n'ont pas été sondées**.

138 **Avertissement**. — Un **seuil peu profond**, recouvert de quelque 14 m d'eau, traverse les approches Nord de Pullen Strait.

139 Les **courants de marée** sont diurnes durant les petites marées et semi-diurnes durant les grandes marées. Entre Marshall Peninsula et Wilkes Point le courant de flot porte à 235° et le jusant, à 045° à une vitesse de 0,5 nœud.

Queens Channel

Carte 7950

140 **Queens Channel** est bordé à l'Ouest par le côté NE de Bathurst Island et à l'Est par Sheills Peninsula et les îles de l'entrée Nord de Wellington Channel. On y accède de différentes façons : de l'Est par Maury Channel, Couch Passage et Pioneer Channel; du Sud par Pullen Strait et Crozier Strait depuis McDougall Sound et, du Nord, par Penny Strait entre Sargent Point *(76°12'N, 97°30'W)* et Stewart Point, située à 32 milles à l'ENE.

141 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Queens Channel proviennent de **sondages épars** à travers la glace; les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

142 **Avertissement**. — La partie Sud de Queens Channel présente un fond très inégal et relativement **peu profond**. Il existe des cuvettes profondes dans la partie Nord du chenal mais une **faible profondeur** de 29 m se trouve à 10 milles à l'Est de Des Voeux Island.

143 **Avertissement**. — Un **fort courant** porte au Sud dans Queens Channel. Le courant de flot portant au Sud s'ajoute à ce fort courant et l'effet des marées est le plus faible à marée basse. C'est principalement ce fort courant portant au Sud qui est responsable des conditions glacielles favorables qui prévalent dans ce chenal et ceux attenants.

144 Queens Channel est généralement recouvert d'une couche consolidée de glace de première année pendant les mois d'hiver et de printemps. La débâcle commence normalement pendant la deuxième semaine de juin avec la formation d'une petite **polynie** autour de Dundas Island; la polynie s'étend lentement par la suite. La glace du chenal

est complètement disloquée vers le milieu de juillet et on y trouve principalement de l'eau libre vers la mi-août.

145 **Avertissement**. — Après la débâcle, les conditions glacielles dans Queens Channel reposent sur l'ampleur de la dislocation de la barrière de glace à l'entrée Nord de Penny Strait. Cette **glace de plusieurs années** constitue un danger pour la navigation. Pendant les étés froids il n'y aura pas de dislocation de la barrière de glace, ce qui fait que l'eau libre persistera dans Queens Channel. Toutefois, lorsqu'il y a une importante dislocation, une quantité considérable de glace de plusieurs années dérivera dans le chenal et bloquera ses parties Ouest et Sud.

146 Pendant la deuxième semaine de septembre la nouvelle glace commence à se former et la couverture glacielle se consolide pendant la troisième semaine d'octobre.

147 *(Pour de plus amples renseignements sur les **conditions glacielles** actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

Queens Channel — Partie Sud

148 **Cape Austin** *(75°34'N, 95°35'W)* est très bas mais deux **cairns** se dressent sur le cap; le cap est formé par une série de lagunes. **Disappointment Bay** s'ouvre à 3 milles au NE de Cape Austin et la côte dans les parages est très basse. Lady Hamilton Bay et Cape Gell, situé à 7 milles au NE, sont décrits avec Maury Channel. Entre Cape Austin et Cape Gell, des épis formés par le courant s'avancent vers le large.

149 **Avertissement**. — On a observé de la **glace** épaisse de **plusieurs années** échouée à au moins 2 milles au large le long de cette côte.

150 **Houston Stewart Island** *(75°43'N, 95°28'W)*, d'une altitude maximale de 87 m, est basse et presque entièrement recouverte de plages surélevées.

151 **Sophia Channel**, sur le côté Est de Queens Channel, passe entre Baring Island, du côté Ouest, et Dundas Island et Baillie-Hamilton Island, du côté Est.

152 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Sophia Channel proviennent de **sondages épars** à travers la glace et les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

153 **Baring Island** *(75°56'N, 95°50'W)*, basse et dépourvue de caractéristiques naturelles, présente de nombreuses plages surélevées. **Cape Reid** forme l'extrémité Nord de Baring Island.

154 **Avertissement**. — Malgré que Baring Island donne l'apparence d'offrir des pistes d'atterrissage, elle **ne convient pas** à l'atterrissage des **avions**.

155 **Fairholme Harbour**, à l'extrémité SW de Baring Island, s'ouvre entre **Knox Point** et **Cape Blanky**, qui forme l'extrémité Sud de l'île.

156 **Avertissement**. — Un **haut-fond isolé**, signalé à 1 mille à l'Ouest de Cape Blanky, n'a pas été repéré lors du dernier levé hydrographique.

157 **Crozier Island** *(75°47'N, 96°33'W)* atteint des altitudes respectives de 66 m dans sa partie Sud, et de 96 m vers l'extrémité Nord. L'île présente des falaises basses autour des extrémités Sud et NE. Une petite île gît à 2 milles à l'Est de l'extrémité Nord de Crozier Island; elle est basse, principalement recouverte de plages surélevées et atteint une altitude de 30 m.

Queens Channel — Côté Ouest

158 **Goodsir Inlet** s'ouvre au Nord de **Black Point** *(75°41'N, 97°21'W)*. Il y a des plages abruptes des deux côtés du bras de mer et des falaises basses près du milieu de son côté Sud. Un cours d'eau à chenaux anastomosés débouche au fond du bras de mer par **Polar Bear Pass**, une basse vallée marécageuse. Une station de recherche, du *Musée national des sciences naturelles*, se trouvait autrefois sur le côté Nord de Polar Bear Pass, situé à quelque 7 milles à l'intérieur des terres.

159 **Rapid Point** *(75°52'N, 97°33'W)* dénomme un delta. Derrière la pointe, **Scoresby Hills** s'élèvent à une altitude de 177 m.

160 **Avertissement**. — Des **petits fonds** gisent au large du delta situé à Rapid Point.

161 À 6 milles au Nord de Rapid Point, la côte sablonneuse et plane est légèrement entaillée et au large de laquelle il y a un nombre de barres de sable courbées.

162 **Reid Islet** *(76°00'N, 97°09'W)*, altitude de quelque 9 m, gît à 7 milles au large de la côte de Bathurst Island.

163 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'avancent jusqu'à 2 milles au large de la côte de Bathurst Island à l'WNW de Reid Islet. On signale que les **eaux peu profondes** s'étendent plus loin au large vers le Nord.

164 **Airstrip Point** *(76°08'N, 97°27'W)* est l'emplacement de deux pistes d'atterrissage désaffectées. La piste d'atterrissage d'hiver était située parallèle à la rive à une altitude de 23 m et avait une longueur de 604 m. La piste d'atterrissage d'été, d'une altitude de quelque 85 m, était inclinée à un angle de quelque 30° de la rive et avait une longueur de quelque 305 m.

165 **Avertissement**. — L'**état** de ces pistes d'atterrissage est **inconnu**.

166 *Airstrip Point (Index n° 6765)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

167 **Cockscomb Peak**, situé à 2,5 milles au Nord de Airstrip Point, s'élève à une altitude de 111 m. **Sargent Point**, à 1 mille au Nord de Cockscomb Peak, est formée par l'embouchure d'un petit cours d'eau.

168 **Des Voeux Island** *(76°11'N, 96°57'W)*, d'une altitude de quelque 35 m, gît à quelque 7 milles au large de la côte de Bathurst Island.

Queens Channel — Côté Nord-Est

169 **Inglis Bay** *(76°20'N, 95°13'W)* échancre le côté Nord de Sheills Peninsula. **Robb Peninsula** s'avance en direction Sud du côté Nord de Inglis Bay. **Dyer Island**, qui se trouve au SW de Robb Peninsula, est assez abrupte du côté Ouest et atteint une altitude de plus de 90 m. **Inglis Sound**, au fond de Inglis Bay, présente un relief assez bas et arrondi sur les deux côtés.

170 **Stewart Point** *(76°21'N, 95°23'W)* est arrondie et d'une altitude de quelque 60 m.

Penny Strait

171 **Penny Strait**, s'allongeant entre le côté Ouest de **Grinnell Peninsula** et la partie NE de Bathurst Island, constitue le prolongement Nord de Queens Channel. On y accède du Sud entre Stewart Point et Sargent Point, située à 32 milles à l'WSW; son entrée Nord s'ouvre entre Cape Sir John Franklin à l'Est et Cape Lady Franklin à l'Ouest. Les deux côtés de Penny Strait sont assez élevés et arrondis, et deviennent plus élevés et plus abrupts près de l'entrée Nord.

172 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Penny Strait proviennent de **sondages épars** à travers la glace; les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

173 **Avertissement**. — Penny Strait est encombré de plusieurs îles et **hauts-fonds**. Le fond est très irrégulier dans Penny Strait quoique l'eau soit en général profonde.

174 Penny Strait est habituellement recouvert d'une couche massive de **glace** de première année pendant les mois d'hiver et de printemps. De petites ouvertures attribuables aux marées apparaissent généralement dans la partie Nord pendant la deuxième semaine de juin et s'agrandissent. La glace dans le détroit est complètement disloquée vers la fin du mois, et il existe surtout de l'eau libre vers la troisième semaine de juillet.

175 L'état des glaces pendant le reste de la saison de navigation dépend de la dislocation de la barrière de glace à son entrée Nord. Pendant les étés froids, la barrière de glace restera massive, ce qui laissera le détroit libre de glace.

176 **Avertissement**. — Lorsqu'il y a une importante dislocation, de grandes quantités de **glace de plusieurs années** bloqueront Penny Strait pendant des périodes prolongées.

177 Pendant la deuxième semaine de septembre, la nouvelle glace commence généralement à se former et une couverture massive de glace apparaît pendant la quatrième semaine d'octobre. Les ouvertures attribuables aux marées dans la partie Nord de Penny Strait peuvent persister jusqu'en décembre.

178 On a observé un **courant** portant au SE de quelque 0,5 nœud; il est plus fort sur le côté Ouest.

Penny Strait — Côté Est

179 Entre Stewart Point *(76°21'N, 95°23'W)* et Barrow Harbour, situé à 14 milles au NW, la côte est arrondie et modérément élevée.

180 Un lac qui est séparé de la mer par une bande alluviale d'une largeur de 0,15 mille s'adosse à un bras de mer sans nom, s'ouvrant au Nord de Stewart Point. Une haute colline, d'une altitude de 335 m, est située à 5 milles au NE de Stewart Point.

181 **Mount Acland**, situé à 9 milles au NW de Stewart Point, s'élève à plus de 300 m.

182 **Arrow River** débouche par un delta à 6,5 milles au NW de Stewart Point.

183 **Bent Arrow Hill** s'élève à 4 milles au NW de Arrow River.

184 **Assistance Islet** *(76°22'N, 96°13'W)*, gisant à 6 milles au SW de Bent Arrow Hill, de couleur brun foncé et d'une altitude de 14 m, n'est visible qu'à une distance d'au plus 2 milles.

185 **Avertissement**. — **Sylph Reef**, recouvert de 1,2 m d'eau, gît à 3 milles au Nord de Assistance Islet. La glace dérivante s'échoue sur ce haut-fond.

186 **Cape Allard** *(76°30'N, 96°08'W)* dénomme un escarpement **remarquable** à sommet plat s'élevant à plus de 250 m. **Monument Bay**, s'ouvrant au Nord de Cape Allard, constitue un bras de mer d'une longueur de 1 mille et au fond duquel débouche une vallée; des cours d'eau se déversent dans Monument Bay en traversant la vallée.

187 **Sir John Barrow Monument**, une colline située à 1,5 mille au NE de Cape Allard, atteint quelque 300 m d'altitude et est bien en vue du Sud. La colline est abrupte, présente un sommet plat et constitue l'extrémité Sud de l'entrée de Barrow Harbour.

188 **Barrow Harbour** *(76°33'N, 95°57'W)* offre un côté Nord assez bas sauf à **Cape Cracroft** qui s'élève à plus de 150 m d'altitude. La côte Sud du havre est à pic, s'élevant à 300 m à quelque 0,5 mille à l'intérieur des terres. **Domville Island**, d'une altitude de quelque 46 m, gît à courte distance en deçà de l'entrée de Barrow Harbour, du côté Sud. Il existe un **seuil** au-dessus duquel la profondeur minimale est de 36 m en travers de l'entrée du havre. Les profondeurs varient entre 45 et 136 m dans la partie Ouest du havre entre Domville Island et une presqu'île sans nom située sur la rive Nord, à 2,5 milles à l'Est; les profondeurs varient entre 29 et 80 m à l'Est de la presqu'île.

189 **Avertissement**. — Des **fonds malsains** renfermant des **roches** dangereuses **submergées** gisent au large de l'extrémité Sud de l'entrée de Barrow Harbour, à l'Ouest de Domville Island.

190 **Avertissement**. — Les **vents de l'Ouest** ont tendance à pousser la **glace** dans Barrow Harbour durant l'été.

191 On peut **mouiller** par 70 m d'eau, fond de vase, à quelque 0,3 mille à l'Ouest de la presqu'île sans nom située sur la rive Nord de Barrow Harbour.

192 Un petit havre sur le côté Ouest de la presqu'île sans nom offre des **plages de débarquement** qui peuvent être utilisées sans qu'un arrangement préalable ne soit requis.

193 **Avertissement**. — Une anse **peu profonde** échancre la rive Sud de Barrow Harbour, en face de la presqu'île sans nom.

194 **Lyall Island**, située à 1 mille à l'Ouest de Cape Cracroft, atteint une altitude de quelque 60 m.

195 **Avertissement**. — Une **roche** dangereuse **submergée** gît dans le chenal entre Lyall Island et Cape Cracroft.

196 **Sophia Bay**, située au NE de Lyall Island, présente des rives généralement basses, mais du côté Nord d'abruptes falaises s'élèvent de la mer jusqu'à une altitude de quelque 245 m.

197 **Fairholme Island**, gisant à 4 milles à l'Ouest de Cape Cracroft, présente des côtés abrupts arrondis et s'élève à une altitude maximale de 159 m dans sa partie centrale. **Kerr Island**, d'une altitude de quelque 80 m, gît à 1 mille au NW de Fairholme Island. **Toms Island**, d'une altitude de quelque 30 m, est située à 1 mille au Nord de Kerr Island. **Cracroft Island**, située à 2 milles au NW de Toms Island, présente une altitude comparable à celle de Toms Island.

198 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, renfermant plusieurs **roches** dangereuses **submergées**, gît à 1 mille à l'Ouest de Cracroft Island et s'allonge en direction du Nord vers le rivage de Grinnell Peninsula.

199 **Hungry Bay**, située à 2 milles au NE de Fairholme Island, présente des rives basses.

200 **Avertissement**. — Des **fonds malsains** bordent le côté Nord de Hungry Bay; la baie offre une **protection médiocre**.

201 Entre Hungry Bay et Cape Sir John Franklin la côte est abrupte sur les 4 premiers milles où l'altitude augmente de 180 à 330 m.

202 **Cape Sir John Franklin** *(76°44'N, 96°59'W)* s'avance vers l'Ouest d'une côte assez élevée et arrondie et **Mount Percy** s'élève à une altitude de 300 m à peu de distance à l'intérieur des terres. **Pelham Bay**, au fond de laquelle le terrain est bas, s'ouvre au Nord de Cape Sir John Franklin; les côtés Nord et Sud de la baie s'élèvent à 150 m d'altitude.

203 **Spit (Kate) Island** *(76°50'N, 97°07'W)* présente une rive arrondie et modérément abrupte, se terminant par des falaises d'une altitude de 116 m à **Hyde Parker Point**, qui forme son extrémité Sud. **Hornby Island**, située à 1 mille au Nord, a une altitude de quelque 30 m. **Russell Island**, d'une altitude comparable à celle de Hornby Island, se trouve à 3 milles au NE de cette dernière.

Northumberland Sound

204 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Northumberland Sound proviennent de **sondages épars** à travers la glace; les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

205 **Northumberland Sound** échancre Grinnell Peninsula à l'extrémité NE de Penny Strait; on y accède entre **Loney Point** *(76°49'N, 96°54'W)* et une petite presqu'île située à 2,5 milles au NNE. **Mount Beaufort** *(non mentionné sur la carte)* domine la petite presqu'île; **Mount Britannia** s'élève à 2 milles au Nord de Mount Beaufort. **Wilson Cove**, à courte distance au Nord de la petite presqu'île, présente une entrée étroite. **Herbert Island**, d'une altitude de quelque 90 m, gît à mi-chenal à courte distance en deçà de l'entrée de Northumberland Sound. Il existe des petites îles sans nom à courte distance à l'Est de Herbert Island et de la petite presqu'île. **Mount**

Fitz Roy, sur le côté NE du détroit, s'élève à plus de 210 m d'altitude. La côte SW est assez basse et arrondie.

206 *Northumberland Sound (Index n° 6780)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

207 **Hawker Bay**, embranchement Est de Northumberland Sound, s'ouvre au Nord de **Milne Peninsula** et une petite île sans nom gît au large de sa rive Nord. Le côté Sud de la baie présente des falaises abruptes atteignant une altitude de 290 m à **Mount Hawker**. Le côté Nord est abrupt et atteint une altitude de 244 m à **Mount Douglas**.

208 L'embranchement Sud de Northumberland Sound s'ouvre entre **Giffard Point**, à l'Est, et **Pennell Point**, à l'Ouest *(aucune des deux caractéristiques naturelles n'étant mentionnée sur la carte)*, puis s'allonge vers l'Est et le SE, jusqu'à son fond. Le côté Sud présente des falaises et le terrain s'élève jusqu'à une altitude de 290 m à **Mount Blanche**.

209 **Avertissement**. — Des **sondages épars** indiquent des **seuils peu profonds** à travers les entrées des embranchements Est et Sud de Northumberland Sound, recouvertes respectivement de quelque 12 et 11 m d'eau.

Penny Strait — Approches Nord-Est

210 **Crescent Island** *(76°59'N, 97°20'W)* présente des côtés modérément abrupts qui deviennent des falaises dans sa partie SE. **Pioneer Island**, située à 3 milles au SE, ne présente aucune caractéristique naturelle et **Mount Stafford**, près de l'extrémité Sud de l'île, est difficile à identifier.

211 **Avertissement**. — On a signalé une **sonde éparse peu profonde** de 7,5 m à quelque 1 mille à l'Est de Crescent Island.

212 **Village Bay**, à l'Est de Pioneer Island, s'ouvre du côté Sud de **Village Point**.

213 **Napier Bay** *(76°59'N, 96°30'W)* présente deux bras de mer étroits qui s'allongent aux extrémités Sud et Est; un escarpement abrupt forme le côté Sud du bras de mer Est. **Arran Mountain**, sur le côté Nord de Napier Bay, se dresse à une altitude de 229 m.

214 **Charles Island**, **Macdougal Island**, **Norah Island** et une île sans nom située à courte distance à l'Est sont basses et dépourvues de caractéristiques naturelles et gisent dans les approches de Napier Bay.

215 **Avertissement**. — Charles Island est entourée de **petits fonds** alors qu'une **zone peu profonde** gît à 2,2 milles au NE de l'île.

216 Le **marnage** des grandes marées est de 0,8 m à Norah Island.

Penny Strait — Îles du large

217 **Hyde Parker Island** *(76°29'N, 97°08'W)* présente une presqu'île basse à son extrémité Nord; **Samuel Peninsula**, également basse, prolonge le côté Ouest de l'île vers le Sud. **Isle of Mists**, au NW de Hyde Parker Island, atteint une altitude de quelque 90 m. **Perseverance Shoal** *(non mentionné sur la carte 7950)* — position approchée — gît à 5 milles au SE de Hyde Parker Island.

218 **Avertissement**. — Perseverance Shoal est recouvert de 7,3 m d'eau.

219 Le **marnage** des grandes marées est de 1,3 m à Hyde Parker Island.

220 **John Barrow Island**, située à 3 milles au Nord de Hyde Parker Island et au centre de Penny Strait, atteint une altitude de 113 m vers son extrémité Nord. On a signalé que des appareils appropriés peuvent atterrir sur roues presque partout en remontant le versant Sud lisse de cette île balayée par les vents.

Cartes 7950, 7951

Penny Strait — Côté Ouest

221 **Cheyne Islands** *(76°18'N, 97°30'W)*, situées à 3 milles à l'Est de Reindeer Bay, dénomment trois îles composées d'alluvions atteignant des altitudes inférieures à 9 m. **North Cheyne Island**, l'île du Nord, est en forme de V et son extrémité s'ouvre au Nord.

222 **Avertissement**. — Les **passages** entre Cheyne Islands sont **peu profonds**.

223 **Reindeer Bay** s'ouvre entre deux promontoires bas composés d'alluvions. Les terres entourant la baie sont marquées de plages surélevées d'une altitude de 90 m.

224 **Avertissement**. — Des **sèches** alluviales et des **hauts-fonds** débordent le côté Sud de Reindeer Bay.

225 **Greenwich Hill** *(76°22'N, 97°47'W)*, en forme de dôme, s'élève à une altitude de 122 m. **Paine Point**, située à 2 milles au NE, gît à l'entrée de **Green River**.

226 **Organ Heights**, entre Paine Point et **Cape Kitson**, située à 5 milles au Nord, atteint une altitude de 110 m.

227 **Water Sound** sépare Loney Island de Bathurst Island.

228 **Avertissement**. — Water Sound est **borné** par un petit îlot et des **eaux peu profondes** dans sa partie la plus étroite.

229 **Loney Island** *(76°34'N, 97°58'W)* s'élève d'une manière modérément abrupte jusqu'à une altitude de 150 m; ses rives montrent des signes d'avoir été soumises à une pression considérable exercée par la glace en offrant des successions de crêtes de gravier et de calcaire soulevées autour de la plage.

230 **Irving Island** gît à 1 mille à l'Est de Loney Island.

231 **Carey Harbour**, au NW de Water Sound, présente une presqu'île abrupte sur son côté Nord atteignant une altitude de 120 m. Les éboulis de la presqu'île forment la rive Nord du havre. **Saffron Hill**, située à 2,5 milles au NW du fond de Carey Harbour, a une altitude de 178 m.

232 **Hooker Islands** *(76°37'N, 98°05'W)* dénomment deux îles composées de calcaire; elles présentent des signes d'avoir été rongées par les intempéries et la pression exercée par la glace. L'île Sud atteint une altitude de quelque 60 m.

233 **Kew Bay** dénomme une légère échancrure située à 4 milles à l'Ouest de Hooker Islands.

234 **Cape Lady Franklin** *(76°40'N, 98°27'W)* forme le côté NE d'une presqu'île de grès gris et s'élève par une succession de pentes douces jusqu'à une altitude de 90 m à quelque 2 milles à l'intérieur des terres. La pointe NE qui s'avance du cap offre un bon **emplacement pour le débarquement** des embarcations.

Bathurst Island — Côte Nord

Cartes 7951, 7980

235 **Avertissement**. — Les **profondeurs** proviennent de **sondages épars** à travers la glace et les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur les cartes.)*

236 La côte Nord de **Bathurst Island**, entre Cape Lady Franklin et Acheron Head, à 50 milles à l'WSW, est profondément entaillée par Young Inlet et May Inlet et bordée par **Berkeley Islands**.

Carte 7951

237 **Berkeley Trough**, au Nord de Berkeley Islands, offre des profondeurs de plus de 500 m. **Grinnell Ridge**, sur le côté Nord de Berkeley Trough, s'allonge sur 50 milles vers l'Ouest à partir de Grinnell Peninsula et les profondeurs sont inférieures à 100 m.

238 **Cracroft Sound** *(76°38'N, 98°40'W)* s'ouvre du côté Sud de la presqu'île de Cape Lady Franklin. Deux petits bras de mer entaillent le côté Sud de Cracroft Sound. **Ricards Island**, qui se trouve au large de l'entrée de Cracroft Sound, s'élève en pente douce jusqu'à une altitude de 60 m.

239 **Allard Island** *(76°38'N, 99°18'W)*, située à 3 milles au SW de Ricards Island, gît dans l'entrée de Young Inlet; l'île s'élève en pente douce jusqu'à une altitude de 122 m. Il y a une petite île au large de son extrémité NE.

240 **Young Inlet**, qui s'ouvre entre **Cape Sophia** et **Cape Mary**, s'enfonce en direction du SE sur une distance de 8 milles jusqu'à **Emma Point**, promontoire à falaises d'une altitude variant entre 150 et 180 m. Au Sud de Emma Point, le bras de mer se divise en deux embranchements s'enfonçant en direction du Sud. Les rives de la partie extérieure du bras de mer sont généralement basses. Près du fond du bras de mer le terrain s'élève plus abruptement jusqu'à de larges collines arrondies dont l'altitude varie entre 150 et 200 m.

241 L'île située à 2 milles à l'Ouest de **Annie Point** *(76°32'N, 99°04'W)* a une altitude de 30 m.

242 Il existe deux petits bras de mer à 2 milles au Sud de Cape Mary.

Sir William Parker Strait

243 **Sir William Parker Strait** sépare Berkeley Islands de la côte Nord de Bathurst Island. Le détroit s'ouvre de l'Est entre **Webb Point** *(76°40'N, 99°28'W)* et Cape Mary.

244 **Avertissement**. — Sir William Parker Strait **n'a pas fait l'objet de levés hydrographiques**.

245 **Harwood Island**, située à 3 milles à l'Ouest de Webb Point, gît près du milieu du détroit et s'élève à une altitude de 30 m.

246 **Shamrock Bay**, entre Cape Mary et **Morshead Point**, est bordée par des collines arrondies s'élevant abruptement à des altitudes variant entre 90 et 120 m.

247 **Mount Edgecombe** *(76°34'N, 100°34'W)*, d'une altitude de 152 m, est la colline la plus en vue le long de cette partie de Bathurst Island. Cette partie de la côte s'élève en pente douce — abruptement par endroits — jusqu'à des collines arrondies d'une altitude variant entre 90 et 150 m. Les collines sont ravinées par des cours d'eau de fonte.

248 **Francis Herbert Point** *(76°30'N, 100°59'W)* est basse mais les terres à l'arrière atteignent 130 m d'altitude.

249 **Sherard Osborn Island** *(76°42'N, 99°39'W)* s'élève progressivement jusqu'à une altitude de 150 m. L'île est presque séparée en deux par **Cator Harbour**, qui se trouve du côté Nord, et une baie sans nom située du côté Sud. **Ashington Point** dénomme l'extrémité Est de Sherard

Osborn Island et **Harvey Point**, son extrémité Nord. L'extrémité Ouest sans nom de l'île présente une petite presqu'île.

250 **Hosken Islands** dénomment deux îles situées à courte distance à l'Ouest de Sherard Osborn Island. L'île Nord est reliée à Sherard Osborn Island par un isthme bas et étroit dont une partie peut être **à fleur d'eau** lors de la pleine mer. L'île Sud, séparée de Sherard Osborn Island par un détroit très étroit, s'élève abruptement jusqu'à deux collines bien en vue dont l'altitude est de 150 m.

Carte 7980

251 **Helena Island**, la plus grande île du groupe Berkeley, a une longueur de 20 milles et elle est parallèle à la rive Nord de Bathurst Island.

252 **Cape Halkett** dénomme l'extrémité Est de Helena Island. L'île présente un large sommet assez plat avec des altitudes de 200 à 280 m. La côte Sud est basse par endroits avec des falaises composées presque entièrement de sable et de calcaire. **Devereux Point**, qui forme l'extrémité Nord de Helena Island, s'élève abruptement à courte distance à l'intérieur des terres. La côte Nord est basse dans les parages de **Noel Point** et de **Stafford Point**. **Mackay Point** a été décrite comme étant « une plaine aplatie composée de calcaire de couleur grise avec des affleurements rocheux par endroits qui ressemblent à des cabanes en ruine ».

253 **Cape Robert Smart** *(76°36'N, 101°42'W)*, qui forme l'extrémité Ouest de Helena Island, s'élève progressivement jusqu'à une altitude de quelque 150 m; des falaises forment la côte SE du cap. L'île située à 1 mille au NW du cap présente un sommet en dôme d'une altitude variant entre 45 et 60 m. Une plus petite île, située à quelque 1 mille plus à l'Ouest, est nettement plus basse.

254 **Seymour Island** *(76°48'N, 101°16'W)* s'élève à une altitude de 28 m. Seymour Island ainsi qu'une zone maritime d'une largeur de 5 kilomètres qui ceinture l'île ont été désignées **refuge d'oiseaux migrateurs**. Un permis, émis par le *Service canadien de la faune* d'*Environnement Canada*, est nécessaire pour accéder au refuge d'oiseaux migrateurs, sauf en cas d'urgence. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

255 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent la côte de Seymour Island sur une distance de 2 milles en direction NE.

May Inlet

256 **May Inlet**, qui s'ouvre entre Francis Herbert Point et Acheron Head *(76°27'N, 101°54'W)*, s'enfonce dans la côte Nord de Bathurst Island sur une distance de 25 milles jusqu'à l'entrée de Dundee Bight.

257 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans May Inlet et ses baies environnantes sont **inconnues**.

258 **Avertissement**. — La quantité de **glace de plusieurs années** dans May Inlet augmente du Sud au Nord.

259 **Mount Lockyer** *(76°27'N, 100°45'W)* s'élève à une altitude de quelque 250 m. **Grogan Morgan Range**, au Sud de Mount Lockyer, forme le côté Nord de Purcell Bay.

260 **Purcell Bay**, du côté Est de May Inlet, est bordée de hautes crêtes dont les altitudes excèdent 200 m et de nombreuses falaises à pic. **Kerswill Island**, d'une altitude de quelque 90 m, et **Balcarres Island**, d'une altitude de quelque 120 m, gisent au large de l'extrémité Nord de l'entrée de Purcell Bay et présente certaines pentes abruptes. **Gambier Point** dénomme l'extrémité Sud de l'entrée de Purcell Bay.

Carte 7951

261 **Stuart Bay**, au Sud de Purcell Bay, s'ouvre entre **Chubb Point** et **Palmer Point**. De hautes crêtes arrondies bordent le côté Nord de Stuart Bay. **Jeffries Range** s'élève abruptement de la rive Sud de Stuart Bay et atteint des altitudes de plus de 250 m. **Stuart River** débouche au fond de la baie. Deux petites îles sans nom gisent dans le Nord des approches de Stuart Bay, à 3 milles à l'Ouest et à l'WNW de Chubb Point; l'île Nord s'élève à quelque 30 m d'altitude et l'île Sud, à quelque 60 m d'altitude.

262 **Stokes Range**, du côté Ouest de May Inlet, est une masse de collines arrondies où l'on trouve quelques falaises et dont l'altitude maximale atteint 412 m.

Carte 7980

263 **Oliver Harbour** *(76°25'N, 101°22'W)* dénomme un petit bras de mer situé du côté Ouest de l'entrée de May Inlet; les terres qui s'adossent au havre s'élèvent progressivement.

264 **Phillips Island**, située à 8 milles au SE de Oliver Harbour, gît à quelque 1 mille au large et s'élève abruptement jusqu'à une altitude de quelque 160 m.

265 **Dampier Bay** présente des rives assez basses où plusieurs cours d'eau débouchent au fond. **Lindsay Head**, à 3 milles au SE, est situé à l'embouchure d'un petit cours d'eau.

Carte 7951

266 **Thornton Point** *(76°09'N, 100°40'W)* dénomme une petite saillie au pied d'une colline de 229 m d'altitude.

267 **Avertissement**. — Un îlot et un **haut-fond** gisent à 2 milles à l'Est de Thornton Point.

268 **Grant Point** *(76°07'N, 100°23'W)* dénomme l'extrémité NE d'une étroite presqu'île aux versants abrupts qui s'élève à une altitude de 146 m; l'isthme près de la rive Ouest est bas.

269 **Dundee Bight** s'ouvre à l'Est de Grant Point et s'allonge en direction du SSE sur une distance de 13 milles puis en direction du NE sur une distance de 6 milles; les rives de la baie sont abruptes et l'altitude varie entre 200 et 250 m.

Carte 7980

270 **Ware Point** est située à 5 milles à l'Ouest de Oliver Harbour. Acheron Head est situé à 3 milles plus à l'Ouest.

Belcher Channel

Carte 7950

271 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Belcher Channel proviennent de **sondages épars** à travers la glace; les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur la carte.)*

272 **Belcher Channel**, d'une largeur de 25 milles, sépare le côté Nord de Grinnell Peninsula et Cornwall Island *(77°37'N, 94°38'W, décrite dans le chapitre 10)*, et mène vers l'Est jusqu'à Norwegian Bay. L'entrée SW de Belcher Channel est située entre une pointe sans nom, à l'arrière de laquelle s'élève Arran Mountain, située à courte distance à l'Est de Macdougal Island *(décrite précédemment)*, et Cape Butler, situé sur Cornwall Island, à 27 milles au NNE. Le chenal qui s'ouvre de l'Est est distant de 33 milles, entre Bruce Point, sur Grinnell Peninsula, et le promontoire arrondi sans nom situé sur Cornwall Island, à courte distance à l'Est de Belcher Island.

273 **Avertissement**. — Les **rives** qui bordent Belcher Channel sont **basses**; il n'y a que Table Island et Exmouth Island qui constituent de bons repères visuels et radar pour la navigation.

274 Le **marnage** des grandes marées dans Bere Bay, du côté Sud de Belcher Channel, est de 0,9 m.

275 Des observations éparses indiquent qu'un **courant** porte à l'Ouest dans Belcher Channel pendant la marée montante et à l'Est pendant le jusant à des vitesses variant entre 0,4 et 0,8 nœud.

276 **Avertissement**. — De **forts courants** ont été signalés au-dessus de la zone peu profonde gisant au Nord de Bruce Point.

277 Belcher Channel est recouvert d'une couche massive de **glace** de novembre à juin. La fracturation de la couverture de glace consolidée commence généralement pendant la dernière semaine de juillet. Vers la troisième semaine d'août, la concentration de la glace est réduite à au plus $^{6}/_{10}$.

278 **Avertissement**. — La **glace de plusieurs années** dérive dans Belcher Channel de l'Ouest et représente un danger important à la navigation. Certaines années la glace de plusieurs années bloque complètement le chenal.

279 La nouvelle glace commence généralement à se former pendant la première semaine de septembre et la couverture de glace consolidée apparaît vers le milieu d'octobre. On peut s'attendre à des variations considérables des dates de débâcle et de gel d'une année à l'autre.

280 *(Pour de plus amples renseignements sur les **conditions glacielles** actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

Belcher Channel — Côté Sud

281 **Cape Briggs** *(77°04'N, 95°43'W)* dénomme un delta à l'arrière duquel à courte distance à l'intérieur des collines s'élèvent à plus de 150 m d'altitude.

282 **Cape Ogle**, situé à 3 milles à l'Est de Cape Briggs, présente un escarpement abrupt isolé d'une altitude de 150 m sur son côté Nord.

283 Deux îles gisent à courte distance au large, à 4 milles au SE de Cape Ogle, au large de l'embouchure de **Lyall River**.

284 **Whitmore Point** est située à 7 milles au SE de Cape Ogle. À l'Est de Whitmore Point, la côte s'élève abruptement jusqu'à 90 m d'altitude, et plus loin à l'intérieur, les terres atteignent des altitudes de 300 m.

285 **Princess Royal Island** présente des rives abruptes et un pic, en forme de tourelle et situé dans la partie Nord de l'île, s'élève à une altitude de 120 m.

286 **Bere Bay** s'ouvre à l'Est de Princess Royal Island. Des rives basses entourent la baie et une rivière y débouche au fond par un petit delta. **Ensorcellement River** débouche sur le côté Ouest de la baie à travers un grand delta.

287 **Bruce Point** *(76°56'N, 93°54'W)* est basse. **Mount Parker**, d'une altitude de 244 m, est situé à 8 milles au Sud de Bruce Point.

288 **Avertissement**. — Une vaste **zone peu profonde**, recouverte de 4 m d'eau, située à 7 milles au Nord de Bruce Point, s'allonge en direction Nord sur une distance de quelque 10 milles depuis la partie NE de Grinnell Peninsula.

Belcher Channel — Îles du large

289 **Table Island**, située à 6 milles au Nord de Cape Ogle, atteint une altitude maximale de 190 m à l'extrémité Nord; les falaises sur le côté Nord donnent un bon écho radar. Les côtés Est et Ouest sont relativement bas et l'intérieur de l'île est à sommet plat. **Cape Ursula**, qui forme l'extrémité Sud de l'île, présente des escarpements à pic atteignant une altitude de 168 m à quelque 1 mille à l'intérieur des terres.

290 **Londesborough Harbour** dénomme un petit bras de mer abrité dans la partie NW de Table Island.

291 **Exmouth Island**, située à 2 milles à l'Ouest de Table Island, donne un bon écho radar et ressemble à un chapeau à larges bords. **Milne Peak**, composé de grès rouge, s'élève à une altitude de 180 m; le pic est recouvert de 6 m d'épaisseur de calcaire.

292 **Ekins Island**, située à 2 milles au Sud de Exmouth Island, est plate et d'une altitude de quelque 12 m. Une plage inclinée de sable fin recouvrant la vase noire s'allonge à l'extrémité Ouest sur le côté Sud de l'île.

293 **Avertissement**. — Il se forme des **crêtes peu profondes**, créées par l'affouillement attribuable à la glace, à une certaine distance au large de Ekins Island.

294 **Avertissement**. — Une vaste **zone peu profonde**, recouverte de moins de 5 m d'eau, gît au centre de la partie Est de Belcher Channel.

Belcher Channel — Côté Nord

295 **Cape Butler**, situé sur **Cornwall Island**, présente un grand delta à 2 milles à l'Est.

296 **Avertissement**. — Une **barre découvrante** et des **hauts-fonds** gisent au large et s'allongent en direction Est depuis le delta.

297 Au Nord de Cape Butler, le côté Ouest de Cornwall Island est très bas et s'élève progressivement à l'intérieur des terres jusqu'à des altitudes de quelque 180 m.

298 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'avancent jusqu'à 3 milles au large depuis la côte Ouest de Cornwall Island.

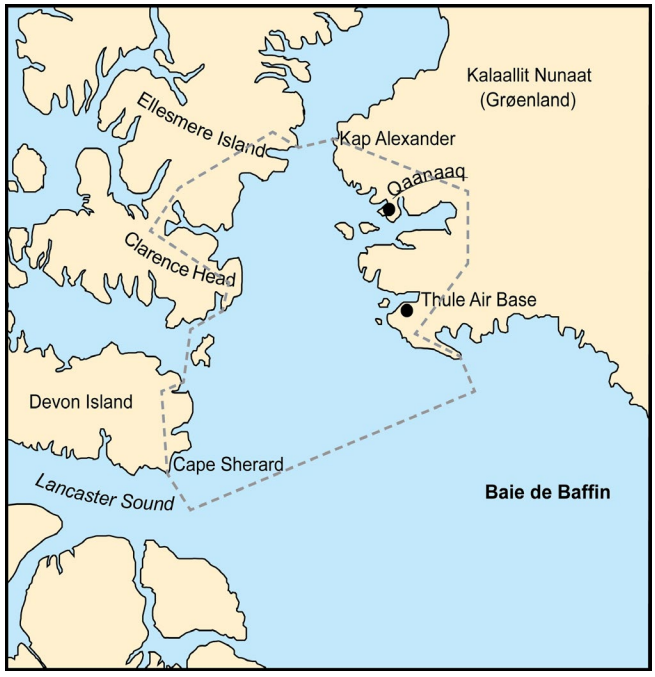
299 La côte Sud de Cornwall Island est basse et dépourvue de caractéristiques naturelles, le terrain le plus élevé étant situé à 10 milles à l'intérieur. **Cape O'Brien**, situé à 10 milles à l'Est de Cape Butler, et **Pell Point**, à 8 milles plus à l'Est, dénomment des deltas. À courte distance à l'Est de Cape O'Brien, il y a des falaises basses et arrondies. **Mount Greenwich** *(77°33'N, 94°44'W)* atteint une altitude de 175 m.

300 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'avancent jusqu'à quelque 5 milles de la partie SE de Cornwall Island. **Belcher Island** est basse, entourée de **petits fonds** et reliée à Cornwall Island par un épi à son extrémité NW.

301 *(Pour une description de la côte Est de Cornwall Island, consulter le chapitre 10. Pour une description de la côte Nord de Cornwall Island, consulter le chapitre 12 (Hendriksen Strait) du fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest.)*

Chapitre 9

Baie de Baffin
Partie Nord



Généralités

Cartes 7010, 7071, 7220, 7302, 7310

1 La partie Nord de la baie de Baffin est limitée à l'Ouest par la côte Est de Devon Island et par une partie de la côte Est de l'île d'Ellesmere et, à l'Est, par une partie de la côte Ouest de Kalaallit Nunaat (Groenland). La limite entre la baie de Baffin et Smith Sound est une ligne reliant Cape Isabella, sur l'île d'Ellesmere, à Kap Alexander, sur Kalaallit Nunaat (Groenland).

2 Nares Strait *(décrit dans le chapitre 11)*, dont Smith Sound se trouve à l'extrémité Sud, mène de la baie de Baffin, en direction Nord, jusqu'à l'océan Arctique.

3 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

4 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

5 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante : https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html.)*

6 **Avertissement**. — La majeure partie des renseignements sur les **profondeurs** de la région décrite dans le présent chapitre proviennent de **lignes de sondage effectuées en cours de route** et de **levés de reconnaissance**; la plupart des zones près du rivage **n'ont pas fait l'objet de levés hydrographiques**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur les cartes.)*

7 Les **profondeurs** dans la partie centrale de l'extrémité Nord de la baie de Baffin sont, en général, supérieures à 109 brasses (200 m), mais des étendues d'eau dont les profondeurs sont inférieures à 55 brasses (100 m) se trouvent au large de la partie SE de l'île d'Ellesmere. Il n'y a aucun danger connu au large de cette côte.

8 *North Star Bay (Index n° 3670)* et *Thule (Index n° 3671)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

9 Le **courant** au large de la côte Ouest de Kalaallit Nunaat (Groenland) porte au NW le long de la côte à partir de Kap York à une vitesse de quelque 7 milles par jour et, comme l'indique la position des icebergs, l'écoulement se divise en deux courants parallèles. Au large de Kap Alexander, le courant s'étale en éventail vers l'Ouest et sa vitesse n'atteint plus que quelque 5 milles par jour; des courants pouvant atteindre 30 milles par jour y ont toutefois déjà été signalés. *(Consulter le fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

10 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions météorologiques** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

11 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

12 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions glacielles** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour de plus amples renseignements sur les conditions glacielles actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

13 Au début de la saison de navigation, la **route** généralement suivie par les navires à destination de l'extrémité Nord de la baie de Baffin ou de Lancaster Sound consiste à longer la côte de Kalaallit Nunaat (Groenland) en direction Nord jusqu'à proximité de Kap York, afin d'atteindre Smith Sound, lequel offre une zone libre ou pratiquement libre de glaces durant presque toute l'année. En juillet, au cours d'une année moyenne, cette zone isolée est reliée par une ceinture d'eau plus ou moins libre de glaces qui s'étend jusqu'à la côte Ouest de Kalaallit Nunaat (Groenland) entre la banquise côtière et la banquise dans la partie centrale de la baie de Baffin.

14 Cette route, connue des baleiniers sous le nom de « **Northabout Passage** » (passage du Nord), peut toujours être franchie en juillet ou en août si ce n'est en juin. En général, il n'est possible de se frayer un passage du côté Ouest de la baie de Baffin qu'après la mi-août.

15 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est instable dans la région décrite dans le présent chapitre. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

Baie de Baffin — Côté Nord-Ouest

Cartes 7220, 7310

Devon Island

16 Entre Cape Sherard *(74°36'N, 80°13'W, décrit dans le chapitre 5)* et Cape Fitz Roy, à 57 milles au Nord, la côte Est de Devon Island s'adosse à des montagnes côtières arrondies qui présentent, en général, des sommets visibles, mais plutôt bas et rapprochés de la mer. À l'intérieur des terres, on trouve une calotte glaciaire continue en forme de dôme, prenant naissance le plus souvent près de la côte à des altitudes quelque peu supérieures à 305 m et ne laissant, près de la mer, qu'une étendue très réduite de terres libres de glaces. La calotte glaciaire atteint une altitude de plus de 1829 m à quelque 25 milles dans les terres et un nombre de glaciers qui en descendent atteignent la mer. *(Pour obtenir des renseignements généraux sur la physiographie de Devon Island, consulter le chapitre 3 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

17 Entre Cape Sherard et Bethune Inlet, à 13 milles au Nord, la côte est basse et rocheuse; dans la partie Nord, des glaciers atteignent la mer.

18 **Bethune Inlet** *(74°53'N, 80°20'W)* s'enfonce dans la côte sur une distance de 9 milles entre Devon Island et Philpots Island.

19 **Avertissement**. — Une **barre peu profonde**, presque découvrante, traverse Bethune Inlet à quelque 6 milles en deçà de l'entrée. La partie supérieure du bras de mer semble **peu profonde**.

20 **Philpots Island**, reliée à Devon Island par un isthme bas, est plutôt basse, sauf dans sa partie NE où une colline atteint une altitude de 241 m. **Beatrice Point** forme l'extrémité Sud de Philpots Island, et **Cape Cockburn** en forme l'extrémité Est; ce cap constitue l'extrémité d'une presqu'île basse et plate. **Cape Horsburgh** forme l'extrémité NE de Philpots Island; on a signalé que lorsqu'on le voit du large il apparaît comme trois collines arrondies.

21 **Avertissement**. — Au large de Cape Horsburgh et de la côte, en direction Sud, des **fonds malsains** s'étendent sur une distance de 3 à 4 milles.

22 **De Ros Islands** *(appellation locale — 74°48'N, 79°33'W)*, au nombre de deux et situées à 3 milles au large de la côte SE de Philpots Island, sont rocheuses et de couleur sombre. L'île de l'Est atteint une altitude de 9,5 m.

23 **Avertissement**. — On a signalé que l'île Ouest de De Ros Islands est presque constamment à **fleur d'eau**. Une **roche découvrante** gît à courte distance à l'WNW de l'île Ouest. Une **zone de petits fonds** dont les profondeurs sont d'au plus 10 m s'étend jusqu'à 0,5 mille à l'ENE de l'île Est. Une **faible profondeur** de 22,8 m se trouve à 2,2 milles au NE de l'île Est.

24 La rive Ouest de **Hyde Inlet**, s'ouvrant entre le côté Nord de Philpots Island et **Hodgson Head**, à 5 milles au NW, est bordée d'un grand glacier. À quelque 4 milles au NNE de Hodgson Head, un glacier borde la rive sur une distance de 2 milles.

25 **Cape Parker** *(75°14'N, 79°30'W)* s'adosse à des terres atteignant une altitude de 402 m. Le cap constitue la meilleure cible radar de cette région pour un navire qui s'approche de Lady Ann Strait en provenance du Sud. Au fond de **Bowles Bay**, située à 4 milles au Nord de Cape Parker, se trouve un glacier; d'autres glaciers rejoignent la mer au Sud de **Johnson Point** ainsi qu'entre cette dernière et Raper Point. La côte des parages de ces deux pointes est bordée de falaises.

26 **Raper Point** *(75°27'N, 79°36'W)*, d'une altitude de 183 m, dénomme l'extrémité d'une petite presqu'île reliée à Devon Island par un isthme bas. À quelque 6 milles à l'intérieur, les terres recouvertes de glace s'élèvent jusqu'à 610 m.

27 **Avertissement**. — Des îlots et des **roches découvrantes** gisent au Sud de Raper Point et à l'Est de la petite pointe située à 2 milles au Sud de Raper Point.

28 **Avertissement**. — Des icebergs échoués, observés entre Cape Parker et Raper Point, indiquent la présence possible de **petits fonds** au large de cette partie du littoral.

29 Le fond du bras de mer sans nom, s'ouvrant entre Raper Point et Cape Fitz Roy, est occupé par un grand glacier. Le bras de mer est bordé de falaises escarpées qui sont entaillées par plusieurs petits glaciers; les falaises atteignent plus de 427 m d'altitude.

30 **Cape Fitz Roy**, extrémité SE de l'entrée de Jones Sound, est un promontoire abrupt au sommet plat atteignant une altitude de quelque 366 m.

Cartes 7310, 7302

Jones Sound — Entrée Est

31 **Coburg Island** *(75°57'N, 79°26'W)*, située à 21 milles à l'ENE de Cape Fitz Roy, dans l'entrée de Jones Sound *(décrit dans le chapitre 10)*, sépare **Lady Ann Strait** et **Glacier Strait**. En général, l'île présente des hautes parois de roc noir presque perpendiculaires s'élevant abruptement de l'eau pour former des montagnes aux sommets pointus. L'île est recouverte d'un épais champ de glace à partir duquel de nombreux glaciers descendent à la mer. Au centre, l'île atteint une altitude de 787 m et au Nord, un pic **remarquable** en forme de cône, d'une altitude de 823 m, est visible à une distance de 35 milles.

32 **Marina Peninsula**, d'une altitude de 640 m, forme l'extrémité SE de Coburg Island; vue d'une certaine distance, elle apparaît comme une île.

33 **Avertissement**. — Une **roche découvrante** gît au Nord de l'extrémité Est de la presqu'île.

34 **Princess Charlotte Monument**, à courte distance à l'Est de Marina Peninsula, dénomme une haute aiguille rocheuse que l'on peut apercevoir à une distance de 15 milles par bonne visibilité.

35 **Avertissement**. — Au large de l'extrémité NW de Princess Charlotte Monument gisent quelque cinq rochers bien émergés. De nombreuses **roches** dangereuses **submergées** gisent parmi ces rochers. On a relevé des **faibles profondeurs** variant entre 12,8 et 23,8 m dans le chenal qui sépare ces rochers et Marina Peninsula.

36 **Cambridge Point** *(75°48'N, 79°24'W)* forme l'extrémité Sud de Coburg Island; les baies qui s'ouvrent au Nord et à l'Ouest de la pointe présentent des plages renfermant des quantités considérables d'alluvions. **Cape Spencer**, pointe SW de Coburg Island, forme l'extrémité d'une presqu'île atteignant une altitude de quelque 488 m. **Phillips Point** dénomme l'extrémité NE de Coburg Island.

37 Un gros rocher isolé *(non indiqué sur les cartes)* gît à courte distance au large de l'extrémité NW de Coburg Island.

38 **Avertissement**. — Des **faibles profondeurs** de 9,8 et 17,4 m se trouvent respectivement à 3,7 milles au SSE et à 6,8 milles au SE de Cambridge Point.

39 On a signalé que la **hauteur moyenne de la pleine mer** atteint entre 3 et 3,7 m au-dessus du zéro des cartes dans cette région.

40 La ***réserve nationale de faune de Nirjutiqavvik*** comprend Coburg Island ainsi qu'une zone maritime d'une largeur de 10 km qui ceinture l'île. Un permis, émis par le *Service canadien de la faune* d'*Environnement Canada*, est nécessaire pour accéder à la réserve d'espèces sauvages sauf pour certains motifs. Dans la plupart des régions, il est possible de se livrer à des activités telles que la randonnée, le canotage, la photographie et l'observation d'oiseaux et ce, sans permis. *(Pour plus de détails concernant le Règlement sur les réserves d'espèces sauvages, consulter le site Web suivant :* https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/*.)*

41 Le côté Nord de Glacier Strait, de King Edward Point *(décrite dans le chapitre 10)* à Cape Norton Shaw, à 43 milles au NE, présente en majeure partie des falaises qui s'élèvent, par endroits, jusqu'à quelque 610 m et qui sont entaillées par plusieurs glaciers. Les glaciers portant un nom sont **Wilcox Glacier** *(76°11'N, 80°44'W)* et **Cory Glacier**. La côte s'adosse à une haute calotte glaciaire percée par des sommets de montagnes.

42 **Stewart Islands** gisent à quelque 1,5 mille au large de Cory Glacier. La plus grande des deux îles s'élève à partir de falaises escarpées jusqu'à un plateau d'une altitude de quelque 457 m; la plus petite île, de forme conique, atteint une altitude de 152 m.

Île d'Ellesmere — Côte Sud-Est

43 **Cape Norton Shaw** *(76°28'N, 78°24'W)*, pointe SE de l'**île d'Ellesmere**, est un promontoire escarpé qui atteint une altitude de quelque 305 m et au pied duquel se trouve une basse pointe rocheuse. Un îlot rocheux gît à courte distance au large du cap. Sur une distance de 2,5 milles au Nord du cap, la côte présente des falaises escarpées et accidentées.

Carte 7302

44 La majeure partie du littoral entre Cape Norton Shaw et Cape Isabella, situé à 120 milles au NNE, est occupée par des glaciers renfermant des langues glaciaires qui s'étalent et dont certaines d'entre elles reposent probablement au fond de la mer. Entre les glaciers, les montagnes côtières présentent, du côté de la mer, des parois abruptes, et leurs altitudes sont souvent supérieures à 610 m. À l'intérieur, les terres s'élèvent jusqu'à des calottes glaciaires percées par des nunataks pointus pouvant atteindre plus de 1219 m d'altitude.

45 **Clarence Head** *(76°47'N, 77°47'W)*, à 22 milles au NNE de Cape Norton Shaw, apparaît, vu du NE, comme un promontoire élevé, noir et arrondi, derrière lequel s'élèvent de nombreux pics élevés, dont bon nombre sont recouverts de neige. **Mount Glentworth**, à 7 milles au NNW, présente deux sommets coniques s'élevant à 725 m. On a signalé que dans ces parages du côté Ouest de la baie de Baffin, on subit toute la force du courant du Nord; la glace y est donc mince ou inexistante.

46 **Cape Combermere**, abrupt et d'une altitude de plus de 701 m, est bordé de langues glaciaires de chaque côté.

47 **Smith Bay** s'ouvre entre Cape Combermere et **Boger Point** *(77°18'N, 78°50'W)*, à 21 milles au NNW. Boger Point atteint une altitude de quelque 457 m. En général, les rives de Smith Bay sont bordées de chaque côté de glaces de glacier dévalant les montagnes. **Mittie Island**, dans la partie Sud de Smith Bay, s'élève en un pic conique de quelque 457 m d'altitude; ses rives Ouest et Sud sont basses et en pente douce. La petite île au SW est tabulaire et d'une altitude de 152 m.

48 **Cape Stokes** *(77°11'N, 79°10'W)*, du côté Sud de l'entrée de Makinson Inlet, est situé à 17 milles au NW de Cape Combermere. Il s'élève abruptement à plus de 610 m et est bordé des deux côtés par une paroi montagneuse, escarpée et échancrée. **Thorndike Peaks**, au SW, présentent quatre principaux pics dont l'altitude varie de 701 m à près de 1219 m.

49 **Avertissement**. — On trouve, face à la mer, plusieurs glaciers près de Cape Stokes renfermant des crêtes morainiques, indice de l'**eau** relativement **peu profonde** du large.

50 **Makinson Inlet** et le petit bras de mer qui échancre sa rive Sud à 12 milles en deçà de l'entrée sont bordés de hautes montagnes abruptes entaillées par le gel et séparées par de nombreux glaciers dont bon nombre sont des langues glaciaires qui débouchent dans la mer. **Bowman Island** *(77°15'N, 80°16'W)*, située à mi-chenal et à 15 milles à l'Ouest en deçà de l'entrée du bras de mer, s'élève comme une remarquable tour pointue à plus de 427 m d'altitude.

51 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est inutile dans Makinson Inlet. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

52 **Swinnerton Peninsula**, tabulaire et d'une altitude de 366 m, sépare l'extrémité Ouest de Makinson Inlet en

deux embranchements. L'embranchement SW s'enfonce dans un plateau très raviné présentant quelques glaciers et des montagnes qui s'élèvent rarement à plus de 610 m d'altitude. L'embranchement NW passe entre des rives souvent escarpées, et on retrouve des deltas à l'embouchure des nombreux cours d'eau qui s'y déversent. Plusieurs glaciers atteignent l'embranchement NW à partir des champs de glace situés à l'Est.

53 Plusieurs glaciers débouchent dans **Boger Bay** *(77°20'N, 78°55'W)*, du côté Nord de l'entrée de Smith Bay.

54 Sur une distance de 6 milles au NE de Boger Point, la côte présente des falaises, mais plus au Nord, au-delà de **Cape Mouat** jusqu'à Talbot Inlet, elle est formée d'un inlandsis presque continu mais rompu à son extrémité Sud par **Eskimo Bluff**, chaîne de falaises s'étendant sur 2 milles et atteignant une altitude de 287 m. **Inglefield Mountains**, parallèles à la côte, s'élèvent à quelque 15 milles dans les terres; elles s'étendent de Makinson Inlet jusqu'à Talbot Glacier en atteignant une altitude de quelque 1524 m.

55 **Easter Island** *(77°49'N, 77°50'W)* est en majeure partie recouverte de glace. Des glaciers descendent abruptement jusqu'à la mer et leurs langues glaciaires masquent, par endroits, le littoral. **Mount John Ross** s'élève à quelque 762 m dans la partie NE de l'île, à proximité de **Cape Hurd**. Une petite île rocheuse, à courte distance au Sud de Easter Island, atteint une altitude de 152 m.

56 **Talbot Inlet** s'ouvre entre Cape Hurd et **Cape Faraday**, à 10 milles à l'Est. Un nombre de petits glaciers débouchent sur la rive Nord du bras de mer.

57 **Avertissement**. — **Talbot Glacier** est situé sur la rive Ouest de Talbot Inlet et donne naissance à de nombreux **icebergs**.

58 **Orne Island** *(77°52'N, 76°22'W)*, à 5 milles à l'Est de Cape Faraday, atteint une altitude de quelque 152 m. **Goding Bay** s'ouvre à 7 milles au Nord de Orne Island; sa rive Est est formée par **Paine Bluff**, falaise au sommet plat s'élevant à plus de 305 m d'altitude. **Sparks Glacier** se trouve du côté NW de la baie. **Cape Dunsterville**, d'une altitude de quelque 183 m, apparaît, vu de l'Est, comme un gros promontoire au sommet plat émergeant de la mer; un peu plus au Nord, les terres s'élèvent jusqu'à quelque 457 m.

59 La côte entre Cape Dunsterville et **Lyman Glacier** *(78°03'N, 75°46'W)* est constituée d'une étroite bande côtière derrière laquelle se trouvent des falaises atteignant quelque 213 m d'altitude. Des terres recouvertes de glace s'élèvent en direction Ouest à plus de 610 m. À mi-chemin entre Lyman Glacier et Paget Point, un glacier sans nom débouche dans la mer.

60 **Avertissement**. — Lyman Glacier et le glacier sans nom situé au Nord ont charrié jusqu'à la mer des quantités importantes de **sédiments**. Des **bancs peu profonds** se sont formés le long de la rive, à la hauteur et au Sud de ces glaciers.

61 **Paget Point**, présentant des falaises escarpées, dénomme l'extrémité d'un promontoire au sommet plat s'élevant à plus de 305 m.

62 **Cadogan Glacier** débouche au fond de **Cadogan Inlet** sur une largeur de quelque 4 milles. **Stanfield Point** *(78°09'N, 76°00'W)*, à 6 milles à l'Ouest de Paget Point, est une colline pointue de forme triangulaire d'une altitude de 277 m à côté de laquelle se trouve des terres basses bordant la rive Sud du bras de mer. À l'Ouest de Stanfield Point, la rive Sud présente de basses falaises de glace. **Gale Point**, extrémité NE de l'entrée de Cadogan Inlet, présente des falaises de grès s'élevant à 411 m. De Gale Point jusqu'à quelque 9 milles à l'Ouest, la rive Nord du bras de mer est formée par une chaîne de falaises atteignant quelque 305 m d'altitude et s'adossant à des hautes terres recouvertes de glace. Un nombre de glaciers débouchent dans la mer entre ce point et le fond du bras de mer. **Crane Mountain**, d'une altitude de plus de 762 m, et **Mount Leeds**, de plus de 1707 m d'altitude, s'élèvent respectivement à 7 milles à l'Ouest et à 7 milles au Nord du fond du bras de mer.

63 Entre Gale Point et Cape Isabella, à 9 milles au NNE, la côte est basse et les falaises s'éloignent de la rive. On trouve des plages surélevées dans la partie Sud de cette section du littoral, et la partie Nord est recouverte de dépôts glaciaires et sillonnée de nombreux cours d'eau.

64 **Cape Isabella** *(78°20'N, 75°00'W)*, dénudé et à sommet plat, s'élève abruptement de l'eau pour atteindre une altitude de 244 m. Le cap est formé de granite sombre parsemé de zones plus claires qui permettent de le distinguer; en venant du Sud, il est très utile pour les relèvements de tangentes. **Mount Bolton**, recouvert de glace et en forme de dôme, s'élève à plus de 762 m à quelques milles à l'Ouest.

Baie de Baffin — Côté Nord-Est

Kalaallit Nunaat (Groenland)

65 De Kap York *(75°55'N, 66°25'W)* à Kap Alexander, à 162 milles au NNW, la côte de **Kalaallit Nunaat (Groenland)**, autrefois connu comme **Grønland**, s'élève abruptement de l'eau pour atteindre des altitudes de 914 à 1219 m et, par endroits, à quelques milles à l'intérieur des terres, elle atteint des altitudes encore plus grandes. Le rivage est découpé par plusieurs fjords dont les plus

longs sont Wolstenholme Fjord, Olrik Fjord et Inglefield Bredning. En général, la calotte glaciaire à l'intérieur des terres est très près du rivage et de nombreux glaciers la débordent jusqu'à la mer. Les falaises côtières sont constituées de strates dont les couleurs varient en passant du presque blanc au rose et du jaune au brun foncé avec des intrusions de matière noire. Quelques îles gisent au large des entrées des fjords et Carey Øer, archipel isolé, gît à quelque 25 milles de la côte de Kalaallit Nunaat.

66 Le long de cette côte, la végétation est relativement luxuriante par endroits; l'herbe y pousse dru et on y trouve de nombreuses plantes à fleurs. De nombreux lièvres et quelques caribous vivent à l'intérieur des terres et, sur la côte, on trouve de nombreuses espèces de mouettes, de mergules et d'eiders dont certaines choisissent cet endroit comme lieu de nidification. Les glaces du large accueillent un nombre considérable de phoques au printemps et en été. On trouve également dans cette région des narvals et des bélugas tout comme un grand nombre de morses, en particulier à l'intérieur et à l'extérieur de l'entrée de Wolstenholme Fjord et dans les approches de Inglefield Bredning.

67 Le temps est souvent calme au cours de l'année, et les vents dominants sont généralement légers. Les vents du SE sont ceux dont la vitesse moyenne est la plus grande, s'opposant ainsi à ceux du Nord. Des tempêtes s'élèvent en toutes saisons; elles proviennent principalement du Sud ou du SE. Les précipitations sont faibles durant toute l'année, mais le brouillard est fréquent au cours des mois d'été. Au printemps et à l'automne, lorsque le temps est calme, on peut souvent observer des mirages.

68 Par temps calme, la **glace** nouvelle commence à se former dans les baies à la mi-septembre et, en novembre, une ceinture de glace s'est généralement formée le long de la côte. Cette ceinture de glace atteint sa largeur maximale en mars et en avril, alors qu'elle varie entre 15 et 20 milles. En mai, la glace commence à se disloquer, et à la fin de mai ou au début de juin, il n'y a, en général, plus de glace autour des caps et des promontoires qui s'avancent dans la mer; toutefois des bancs de glaces disloquées peuvent flotter le long de la côte jusqu'en juillet.

69 Bien que l'on dise, en général, que les baies et les détroits qui échancrent cette côte ne sont dégagés qu'en août ou en septembre, les conditions de la mer à l'extérieur de ces baies et détroits sont incertaines, des tempêtes pouvant provoquer une débâcle en tout temps. En juillet, on peut généralement naviguer jusqu'à Kap Atholl *(76°23'N, 69°38'W)* et parfois aussi au Nord que Kap Parry, à 45 milles plus au NNW. Habituellement, en août et en septembre, la côte qui borde Smith Sound est presque entièrement libre de glaces jusqu'à Kap Hatherton.

70 *(Pour de plus amples renseignements, consulter les cartes danoises 3100, 3130, 3200 et 3210. Pour des renseignements concernant les systèmes de compte rendu des mouvements des navires pour les eaux de Kalaallit Nunaat (GREENPOS et KYSTKONTROL), consulter la publication Sailing Directions (Planning Guide): Arctic Ocean, Pub. 180, de la United States National Geospatial-Intelligence Agency (NGA).)*

De Kap York à Kap Atholl

71 **Kap York** est un promontoire escarpé, d'une altitude de quelque 442 m, formé de sombres falaises aux sommets enneigés. On a signalé que le cap est visible sur une distance de 30 milles. Un **monument**, érigé en l'honneur de R.E. Peary, se dresse sur Kap York. Le monument, d'une hauteur de 18 m, est constitué d'une colonne de granite reposant sur une base hexagonale surmontée d'une pyramide de métal.

72 **De Dødes Fjord** et **Sidebriksfjord**, séparés par une presqu'île appelée **Akuliaruserssuak**, s'ouvrent au Nord de Kap York.

73 Entre Kap York et Parker Snow Pynt, une pointe située à 33 milles à l'WNW, la côte présente une chaîne d'escarpements abrupts et de falaises à pic atteignant des altitudes de 305 à 610 m et entaillés par de nombreux petits glaciers. Au début de l'été, lorsque la fonte des neiges est avancée, des plantes microscopiques poussant dans la neige produisent ce qu'on appelle la neige rouge ou rose qui colore les falaises; c'est ce qui a inspiré Sir John Ross lorsqu'il a baptisé ces dernières **Crimson Cliffs**.

74 **Parker Snow Pynt** *(76°07'N, 68°36'W, non mentionnée sur la carte 7302)* forme l'extrémité Ouest d'une étendue de hautes terres.

75 **Conical Rock** gît à quelque 2 milles au SW de Parker Snow Pynt. Ce rocher, d'une altitude de 348 m, sombre, escarpé et au sommet pointu, est **remarquable**. Il n'existe aucun danger connu dans le chenal séparant Conical Rock et la terre ferme, et, selon les conditions glacielles, les navires peuvent passer d'un côté ou de l'autre du rocher.

76 **Avertissement**. — Dans les parages de Conical Rock et au large de Crimson Cliffs, il existe des zones d'**anomalie magnétique**.

77 **Parker Snow Bugt** *(76°08'N, 68°40'W)* dénomme une baie bordée de collines à son entrée; celles-ci s'élèvent abruptement sur près de 549 m, puis moins abruptement sur une distance de 305 m, jusqu'au niveau inférieur de la calotte glaciaire située à l'intérieur des terres. Au fond de la baie, deux glaciers, séparés par une colline rocheuse et pointue atteignant 293 m d'altitude, débouchent sur des

bancs abrupts d'argile à blocaux. De nombreux oiseaux marins nichent dans les falaises se dressant à l'entrée de la baie. Un village, en général inhabité au cours de l'été, se trouve du côté Nord et près du fond de la baie. À courte distance de la rive et juste en deçà de l'extrémité Sud de l'entrée de la baie gît un petit îlot marqué par une **balise**.

78 On dispose d'un excellent **mouillage** au fond de Parker Snow Bugt, à quelque 0,15 mille de la rive, par quelque 18,3 m d'eau, fond d'argile.

79 **Kap Dudley Digges** *(76°10'N, 68°48'W)* dénomme un précipice de quelque 244 m d'altitude; le cap est sans neige et au sommet duquel se trouve une végétation jaunâtre. À l'intérieur des terres, des pics recouverts de neige atteignent des altitudes variant entre 396 et 701 m.

80 Le glacier **Pitugfik Gletscher** est **remarquable**. Son nez, arqué et d'une longueur de 3 milles, présente une chaîne de basses falaises de glace, s'élevant directement à partir de la mer. À courte distance au Nord du glacier et à proximité de la laisse de haute mer se trouve une grotte arquée d'une hauteur de quelque 6 m.

81 **Avertissement**. — De gros **icebergs** se détachent souvent du nez de Pitugfik Gletscher et beaucoup d'entre eux **s'échouent** sur des **bordures rocheuses** sur une distance de plusieurs milles des deux côtés du glacier.

82 Il est possible d'obtenir un bon **mouillage**, 42 à 46 m d'eau, fond de vase, du côté Nord du nez de Pitugfik Gletscher.

83 Entre Pitugfik Gletscher et Wolstenholme Fjord, à 15 milles au NW, se trouve un gros plateau libre de glaces qui porte le nom de **Pingorssuit** *(non mentionné sur la carte 7302)*. De nombreuses tranchées profondes traversent ce plateau qui s'élève à partir de falaises côtières abruptes pour atteindre une altitude maximale de quelque 884 m dans sa partie centrale. Les falaises du côté SW de ce plateau, entre Pitugfik Gletscher et Kap Atholl, se distinguent des falaises de Kap York parce qu'elles n'ont pas de calotte glaciaire en forme de couronne. Les glaciers des falaises de Kap York sont remplacés par d'étroits ravins recouverts d'herbe. Les Mergules nains se reproduisent dans les falaises le long de cette partie du littoral. Au pied des falaises, un nombre de petites plateformes et terrasses recouvertes d'herbe sont fréquentées par les Inuits qui aiment y camper durant l'été.

84 À **Quaratit**, ancien site d'une station Loran à 5 milles au SE de Kap Atholl, se trouve une **plage de débarquement**; à 0,5 mille au large, la profondeur est de 7 m, mais elle diminue graduellement jusqu'à la plage. Près de la zone de débarquement le fond est en sable et en gravier et il y a quelques petites roches près du rivage.

85 **Avertissement**. — Les seuls dangers connus sont les deux **roches submergées**, plates, dont on a signalé la présence dans quelque 4,3 m d'eau à 46 m du rivage, du côté NW de la plage de débarquement.

86 **Avertissement**. — **Tonge Klippe**, **roche** tabulaire **à fleur d'eau** d'une longueur de quelque 0,05 mille, s'allonge parallèlement à la côte à quelque 2,5 milles au SSE de Kap Atholl. Sur le flanc d'une montagne à proximité de ce danger, une tache sombre appelée **Pâ** est bien en vue.

Bylot Sund

87 **Kap Atholl** *(76°23'N, 69°38'W)* forme l'extrémité SE de l'entrée de **Bylot Sund** qui conduit à North Star Bugt.

88 **Avertissement**. — Des **câbles sous-marins** traversent Bylot Sund. Le détroit est profond et ne présente pas de danger.

89 Les falaises qui longent la rive SE de Bylot Sund deviennent moins abruptes et plus basses aux environs de North Star Bugt. **Narssurssuk**, village abandonné, est situé sur un delta à l'embouchure d'une vallée fluviale. Dans la vallée, des plaines vertes alternent avec de gros galets.

90 **Wolstenholme Ø**, lorsqu'on voit cette île du Sud, elle a la forme d'un dos d'âne; elle est plus haute dans sa partie NE, d'une altitude de 549 m, près de **Kap Travers**. **Dalrymple Rock**, pointue et conique, gît au large de la partie NW de l'île.

91 **Avertissement**. — On a signalé une **anomalie magnétique** locale dans les parages de Wolstenholme Ø. **Edderfugle Øer**, habités par de nombreux oiseaux marins, dénomment des îlots et des rochers gisant sur un **haut-fond** situé à 2 milles au Nord de Wolstenholme Ø. Une **roche** dangereuse **submergée**, **non indiquée sur la carte**, se trouve à mi-chemin entre Edderfugle Øer et Wolstenholme Ø.

92 **Saunders Ø** *(76°34'N, 69°45'W)* est une île qui s'élève abruptement en un sommet presque plat et qui présente des falaises distinctives à strates rouges et jaunes; d'innombrables guillemots, goélands et océanites de Wilson s'y reproduisent. La partie NW de l'île se compose d'un immense massif rocheux à demi détaché. Comme la débâcle autour de Saunders Ø est assez précoce, cette région était autrefois le rendez-vous des baleiniers qui attendaient le dégagement des eaux de la partie NW de la baie de Baffin.

93 **Manson Øer** *(76°39'N, 69°10'W)* sont des îles situées du côté Nord de l'entrée de Wolstenholme Fjord; deux îles basses, **non indiquées sur la carte**, se trouveraient dans leurs parages. Un petit rocher bas gît à 1,2 mille au Sud de **Avatdliarssuk**, l'île

occidentale du groupe Manson Øer. La zone s'étendant jusqu'à 5 milles au Sud de ces îles **n'a pas fait l'objet de levés hydrographiques**; les navigateurs devront être très vigilants.

Wolstenholme Fjord

94 **Wolstenholme Fjord** s'ouvre entre une petite pointe sans nom située à 13 milles au NE de Kap Atholl et **Kap Abernathy** *(76°41'N, 69°15'W)*, situé à 10,5 milles au NNW. Le fjord s'oriente en direction Est sur une distance de quelque 15 milles jusqu'au fond duquel se trouvent deux glaciers : **Knud Rasmussen Gletscher** et **Harald Moltke Brae (Sermerssuak)**. Ces glaciers sont séparés par une étendue de terre s'élevant à près de 914 m.

95 **Avertissement**. — La **navigation** est **interdite** dans les 10 derniers milles de Wolstenholme Fjord. On a signalé l'existence de **roches** dangereuses **submergées** au large de la rive Sud du fjord, à quelque 3 milles au NE de North Star Bugt, immédiatement à l'extérieur de la zone interdite.

96 Le long de la rive Sud du fjord, à l'Est de North Star Bugt, deux grandes vallées s'étendant de la rive jusqu'aux glaces continentales sont séparées par un plateau qui ressemble à un oasis dans le paysage environnant.

97 La rive Nord, haute et escarpée mais sans être trop abrupte, est marquée par **Salisbury Gletscher** et **Chamberlin Gletscher**; seul le dernier glacier débouche dans le fjord.

North Star Bugt

98 **North Star Bugt** *(76°34'N, 68°50'W)* dénomme une baie qui s'ouvre sur la rive Sud de Wolstenholme Fjord, à courte distance en deçà de l'entrée. La baie abrite le havre et le port de **Pittufik**, desservant la **Thule Air Base** *(É.-U.)* (base aérienne américaine de Thulé). Le port abrite une piste d'atterrissage, une station radio et météorologique, un petit havre naturel, un mouillage et des postes d'amarrage le long des quais. On accède à la baie en empruntant Bylot Sund, qui sépare Wolstenholme Ø et Saunders Ø de la terre ferme au SE.

99 **Avertissement**. — En vertu des lois du Danemark et des États-Unis d'Amérique, il est **interdit** de **transiter**, d'**entrer** ou de **sortir** de la zone militaire de la base aérienne de Thulé. Sauf dans certains cas, une permission est nécessaire du *ministère des Affaires étrangères* du Danemark et des autorités américaines de la *U.S. Air Force Base* pour les personnes qui souhaitent entrer sur la base aérienne de Thulé et dans la zone militaire avoisinante, y compris North Star Bugt. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le site Web suivant (en anglais seulement) :* https://www.petersonschriever.spaceforce.mil/*.)*

100 *North Star Bay (Index n° 3670)* et *Thule (Index n° 3671)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

101 **Umanak (Dundas Fjeld)** *(76°34'N, 68°54'W, non mentionnée sur la carte 7302)*, **remarquable**, dénomme une sombre **montagne** isolée à sommet plat. La montagne est située à l'extrémité d'une presqu'île basse, du côté Nord de North Star Bugt. Un **cairn remarquable**, érigé à la mémoire de Knud Rasmussen, est un monument se dressant près du côté Est du sommet; on a signalé qu'il est visible à une distance de 10 milles. Un autre cairn s'élève près de la partie centrale de Umanak et on a signalé qu'il est visible à une distance de quelque 3 milles. Deux cairns blancs se dressent respectivement à 0,2 mille au SE et 0,3 mille à l'Est du cairn de Rasmussen. Les versants abrupts de la montagne sont dangereux car il peut s'y produire des avalanches.

102 North Star Bugt s'ouvre entre Umanak et **Astro Pynt** *(non mentionnée sur la carte 7302)*, une pointe basse située à 0,9 mille au SSE.

103 Des falaises abruptes bordent la rive SE du havre; elles se prolongent dans une baie peu profonde dans laquelle se jette une rivière appelée **Pitufgiup Kugssua (Pitufik)** *(non mentionnée sur la carte 7302)*.

104 L'ancien village danois de **Dundas** est situé au fond de North Star Bugt. L'ancien village inuit de Thulé, jadis situé à cet endroit, qui comprenait une église et un hôpital, a été déménagé à 56 milles au Nord, à Qaanaaq, sur la rive Nord de Inglefield Bredning.

105 **Avertissement**. — Le havre dans North Star Bugt est fermé par les **glaces** de la fin d'octobre jusqu'au début de juillet; durant la saison de navigation, de juillet à la fin d'octobre, des brise-glaces, basés dans la région, maintiennent le havre ouvert pour les navires à coque renforcée.

106 **Avertissement**. — Il y a abondamment de **glaces dérivantes** entre juillet et octobre. Des **icebergs** et des **bourguignons** s'y trouvent à longueur d'année. Le déplacement habituel des glaces est fonction de la direction et de la vitesse des vents.

107 Les vents de l'Ouest sont les plus redoutables. Un vent d'Ouest provoque l'augmentation de la concentration des glaces du havre et, à certains moments, immobilise les activités des embarcations. Un vent d'Ouest d'une vitesse de 2 nœuds ou plus suffit pour former une barre de glace à partir de Umanak, en direction Sud, jusqu'à la rive Sud de Wolstenholme Fjord. Même de légers vents d'Ouest

peuvent entraîner suffisamment de glaces dans North Star Bugt pour obliger les grands navires à la quitter.

108 Les vents du Nord font sortir les glaces de North Star Bugt. Umanak empêche les glaces de Wolstenholme Fjord d'entrer dans le havre, mais une accumulation graduelle se produit habituellement le long de la rive Sud du fjord jusqu'à Wolstenholme Ø, à l'Ouest, empêchant ainsi l'entrée et la sortie des navires.

109 Avec la marée descendante, des vents de l'Est d'une vitesse de 2 nœuds ou plus dégageront le havre des glaces dérivantes. Des vents de l'Est de 10 à 15 nœuds débarrasseront seuls, en tout temps, le havre des glaces dérivantes et accélèreront, au printemps, la dislocation des grands floes dans la zone de mouillage. Les vents de l'Est accélèrent également la débâcle dans Wolstenholme Fjord.

110 La **glace** d'hiver la plus épaisse observée dans le havre atteignait une **épaisseur** de 1,2 m.

111 Le **courant de flot** atteint une vitesse maximale de 1,5 nœud et pénètre dans le havre du côté Nord pour en ressortir du côté Sud où il rejoint le courant de marée portant à l'Est le long du côté Sud de la chaussée qui déborde Astro Pynt *(76°33'N, 68°51'W)*.

112 Au large des anciennes plages de débarquement, un **courant de marée**, au Sud de Astro Pynt, porterait au Sud à une vitesse de 1 à 2 nœuds, avec la marée montante.

113 Le **courant de jusant** atteint une vitesse maximale de 1,5 nœud; le courant entre dans le havre du côté Sud, par le Sud de la chaussée, puis en sort du côté Nord du havre.

114 La **direction du vent** est variable, mais, en général, ce sont les vents de l'Ouest qui dominent en juin et en juillet, alors qu'en septembre ce sont ceux de l'Est. Les vents sont généralement légers, soit d'au plus 4 à 11 nœuds, 82 % du temps.

115 Septembre et octobre sont les mois durant lesquels les risques de **tempête** sont les plus importants; les tempêtes sont rares en juillet et en août. Du point de vue historique, les tempêtes s'accompagnaient le plus souvent des vents du secteur SE.

116 Durant les mois de juin, juillet, août et septembre, la visibilité devrait être supérieure à 1 mille à peu près 93 % du temps. Sur une période de 3 ans, la visibilité enregistrée au cours de ces mois a été inférieure à 0,25 mille à 95 occasions à cause du brouillard et des chutes de neige, dont 32 étaient en juillet et seulement 3 en août. Toutes les averses de neige se sont produites en septembre, mais il est possible d'observer de légères chutes de neige en juillet et en août. Au cours du mois d'octobre, il neige presque tous les jours, mais la visibilité est généralement bonne.

117 En été, la **nébulosité** peut être d'au moins $^{8}/_{10}$ à peu près 59 % du temps.

118 Sur une période de 3 ans, la **température moyenne** pour les mois de juin à septembre a été de 1 °C. En octobre, la température descend assez rapidement pour atteindre environ -11 °C à la fin du mois.

Thule Air Base

119 **Avertissement**. — En vertu des lois du Danemark et des États-Unis d'Amérique, il est **interdit** de **transiter**, d'**entrer** ou de **sortir** de la zone militaire de la base aérienne de Thulé. Sauf dans certains cas, une permission est nécessaire du *ministère des Affaires étrangères* du Danemark et des autorités américaines de la *U.S. Air Force Base* pour les personnes qui souhaitent entrer sur la base aérienne de Thulé et dans la zone militaire avoisinante, y compris North Star Bugt. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le site Web suivant (en anglais seulement) :* https://www.petersonschriever.spaceforce.mil/*.)*

120 Les navires qui ont reçu la permission d'entrer dans North Star Bugt doivent informer longtemps à l'avance le port de Pittufik de l'heure prévue de leur arrivée.

121 Les installations portuaires de cette base aérienne américaine se trouvent du côté Sud du havre; la base est située à quelque 1 mille au SE. Les postes d'amarrage le long des quais se trouvent à l'extrémité d'une chaussée qui s'avance à l'WNW de Astro Pynt.

122 Un **feu** aéronautique se dresse au Sud de la piste d'atterrissage. Un mât, **remarquable**, s'élève à 4,5 milles à l'Est de Umanak, au Nord de la piste d'atterrissage. Les bâtisses qu'on retrouve près de la piste d'atterrissage et un dôme radar situé à 0,8 mille au Nord de cette piste sont bien en vue.

123 Il est possible que les **balises** situées sur les rives NW et SE de North Star Bugt n'existent plus.

124 La tenue du fond est satisfaisante dans des conditions normales pour les postes de **mouillage** dans Bylot Sund, mais le fond de nombreux postes de mouillage est rocheux et de mauvaise tenue par gros temps.

125 **Avertissement**. — La plupart des postes de mouillage n'offrent que peu de protection contre les **forts vents** et aucun n'est à l'abri du mouvement des **glaces**. Par conséquent, les navires doivent être toujours prêts à lever l'ancre.

126 Tel que mentionné précédemment, il faut obtenir la permission des *autorités de la base aérienne américaine* pour le mouillage ou l'amarrage le long des quais dans North Star Bugt ou pour le mouillage dans Bylot Sund.

127 On peut **mouiller** dans North Star Bugt. Le meilleur poste de mouillage se trouve du côté SE, au pied de la falaise escarpée, par 12,8 à 18,3 m d'eau, fond de bonne tenue, à l'abri des forts vents du SE qui soufflent à l'occasion. On peut également **mouiller** au fond de North Star Bugt, au SSW de l'ancien village de Dundas. Des navires d'une longueur de 80 m et d'un tirant d'eau de 5,5 m ont déjà mouillé dans North Star Bugt.

128 **Avertissement**. — Des **câbles sous-marins** traversent North Star Bugt; de grands panneaux marqués « Submarine Cables — Do Not Anchor » (câbles sous-marins — mouillage interdit) indiquent leur point d'atterrissage.

129 Des **bouées d'amarrage** pour les pétroliers sont mouillées au large de l'extrémité d'une conduite sous-marine qui s'allonge à l'Ouest de Astro Pynt. Des petites bouées indiquent l'extrémité de la conduite.

130 La **jetée** implantée du côté SE de North Star Bugt est reliée à Astro Pynt par une chaussée; son poste d'amarrage, d'une longueur de 305 m et d'une hauteur de quelque 2,1 m à pleine mer, offre une profondeur minimale de 9,4 m.

131 **Avertissement**. — Il existe des **petits fonds** à l'Ouest de la jetée; des **roches submergées** et des **petits fonds** gisent du côté Sud de la jetée qui ne peut servir.

132 **Avertissement**. — En s'approchant de la jetée, il faut prendre garde de ne pas être porté par le **courant de marée** sur les **roches** gisant à l'extrémité de la jetée. En 1968, on a signalé un **ensablement** dans les parages de la jetée.

133 Au fond de la baie, au SE de la jetée, un nombre de pontons servaient d'appontements pour la manutention des marchandises mais ils sont en mauvais état.

134 **Avertissement**. — Une **épave submergée**, dangereuse, gît à 0,5 mille à l'WNW des pontons et il existe des **petits fonds** entre l'épave et les pontons; il existe également des **blocs de béton submergés**, recouverts de moins de 1,2 m d'eau, à courte distance au Sud des pontons et débordant la rive jusqu'à 46 m.

135 La base dispose de deux grues mobiles de 20 t et d'un certain nombre de chariots élévateurs à fourche. Un petit remorqueur est utilisé pour prêter assistance à l'amarrage des navires.

136 Le havre ne dispose pas de **pilotes**, toutefois le personnel des autorités portuaires aide les navires entrant dans le port.

137 La base aérienne dispose d'installations nécessaires pour les communications, la poste, des services médicaux et dentaires, ainsi que pour des approvisionnements en nourriture et eau douce. On peut se procurer à la jetée du diesel arctique. Des réparations mineures peuvent être effectuées à l'atelier mécanique de la base aérienne.

Cartes 7302, 7071

De Wolstenholme Fjord à Inglefield Bredning

138 **Carey Øer (îles)** *(76°43'N, 72°53'W)* forment un groupe isolé d'îles gisant à 35 milles à l'WNW de Saunders Ø située dans l'embouchure de Wolstenholme Fjord. Ces îles ont été découvertes par Bylot et Baffin en 1616. Aujourd'hui des navires danois s'y rendent régulièrement du début d'août à la mi-septembre, seule période durant laquelle elles sont accessibles, même si les eaux qui les entourent ne sont jamais entièrement gelées.

139 **Avertissement**. — Ces îles sont entourées de **fonds malsains** et n'ont pas fait entièrement l'objet de levés hydrographiques. Par conséquent, il faut s'en approcher en exerçant une grande prudence et on recommande d'employer une embarcation à moteur pour sonder en avant du navire. Des icebergs s'échouent dans les eaux entourant les îles.

140 **Note historique**. — En 1937, Wordie a exploré certaines des îles du groupe et les eaux environnantes; la description suivante est principalement basée sur le rapport de son exploration.

141 Le groupe Carey Øer se compose de six îles et d'un nombre d'îlots et de rochers. Les îles sont recouvertes d'une végétation luxuriante pour la région et des eiders et des guillemots viennent s'y reproduire en nombre important. Les îles sont caractérisées par des plages de gros galets s'élevant en terrasses jusqu'à une hauteur d'au moins 43 m (141 pi); plus haut, des falaises qui comprennent des roqueries s'élèvent jusqu'à des sommets plats.

142 **Avertissement**. — Dans les eaux entourant les îles, on rencontre un grand nombre de **roches** dangereuses **submergées**, de **hauts-fonds** et des **changements brusques de profondeur**, et par endroits, des **roches peu profondes** se prolongent en **pente douce** d'une île à l'autre.

143 **Nordvest Ø**, l'île la plus grande et la plus occidentale du groupe, porte les ruines d'un village inuit à proximité de l'extrémité Sud de sa rive Est. La rive Nord de l'île est bordée d'îlots et de rochers; d'autres îlots et rochers gisent à 1 mille au large de son extrémité NE.

144 **Avertissement**. — On a signalé un **haut-fond** gisant à quelque 2 milles à l'Ouest de Nordvest Ø, et une **roche à fleur d'eau** se trouve à 1,5 mille à l'Ouest de l'extrémité Sud de l'île.

145 **Isbjorne Ø**, l'île Nord des deux îles situées à l'Est de Nordvest Ø, est marquée à son extrémité NE par l'imposant **Dark Head**. **Mellem Ø**, l'île Sud, comprend **The Tower**, une colline sombre et escarpée s'élevant près de son extrémité Nord. *(Aucune de ces caractéristiques naturelles n'est mentionnée sur la carte 7302.)*

146 **Isbjorn Havn** *(non mentionnée sur la carte 7302)* dénomme un havre qui s'ouvre à l'extrémité SE du chenal qui sépare Isbjorne Ø et Mellem Ø.

147 **Avertissement**. — On a observé des **brisants** dans la partie NW du chenal.

148 Le navire *Isbjorn* de l'expédition de Wordie y trouva un excellent **mouillage**, par 18,3 m (60 pi) d'eau, dans Isbjorn Havn. Le mouillage, pratiquement entouré de terres, offre des profondeurs variant entre 16 et 22 m (52 et 72 pi); il se trouve au large d'une petite baie qui découpe la rive Sud de Isbjorne Ø, où se trouve un **cairn** surmonté d'un mât. On rapporte que le havre offre un abri par tout temps, qu'il n'y a pas beaucoup de houle et que le courant de marée y est faible.

149 **Avertissement**. — Les deux rives de Isbjorn Havn sont bordées de **roches submergées**.

150 Un **mouillage** se trouve aussi dans une baie située à l'extrémité SE de Mellem Ø.

151 **Bulls Eye** *(non mentionné sur la carte 7302)* dénomme un îlot gisant à peu près à mi-chemin entre **Fjerde Ø (Fire Ø)** et **Bord Ø**; plusieurs îlots sont parsemés dans la zone comprise entre Fjerde Ø, Bulls Eye et Mellem Ø. **Hollænderhatten** dénomme un îlot gisant à quelque 2 milles à l'Est de Fjerde Ø.

152 Un cairn s'élève sur le sommet de **Bjørlings Ø**, la plus orientale du groupe d'îles Carey Øer, atteignant une altitude de 300 m (984 pi).

De Kap Abernathy à Inglefield Bredning

153 Entre Wolstenholme Fjord et Inglefield Bredning, la côte est formée par une presqu'île presque entièrement recouverte de glace, dont l'extrémité Ouest est connue sous le nom de **Steensby Land**. Dans cette région, un nombre de villages sont desservis par des mouillages, le plus grand est celui de Thule (Qānāq), aujourd'hui connu sous le nom de Qaanaaq, qui a été réaménagé du côté Nord de l'entrée de Inglefield Bredning.

154 **Avertissement**. — Une **zone peu profonde** isolée, recouverte d'au moins 21 m (69 pi) d'eau, et une autre **zone peu profonde** isolée, recouverte d'au moins 22 m (72 pi) d'eau, gisent à quelque 5 milles au large et, respectivement, à 14 et 21 milles à l'Ouest de Kap Abernathy *(décrit précédemment)*.

155 **Moriusaq (Manûssak)** *(76°45'N, 69°52'W, non mentionné sur la carte 7302)* est un petit village abandonné situé à 9 milles à l'WNW de Kap Abernathy.

156 On dispose d'un **mouillage**, par 33 m (108 pi) d'eau, à 0,15 mille de la rive.

157 **Three Sister Bees**, trois petites îles plates, gisent dans l'entrée de **Granville Fjord**.

158 **Avertissement**. — Une **bordure rocheuse submergée**, sur laquelle viennent s'échouer des icebergs, déborde l'île la plus méridionale de Three Sister Bees.

159 Granville Fjord est bordé de montagnes aux sommets recouverts de glace; deux glaciers débouchent dans un bassin situé au fond du fjord et à proximité de la bordure de la calotte glaciaire. **Kap Peary** *(76°50'N, 70°04'W)*, juste en deçà de l'entrée Est du fjord, s'adosse à **Drinkard Bluff**. **Iterdlugssuak** *(non mentionné sur la carte 7302)*, près de l'entrée Ouest du fjord, dénomme l'emplacement d'un ancien village.

160 **Avertissement**. — Granville Fjord présente de l'eau troublée pourvue de limon. Des **roches découvrantes** dangereuses *(indiquées sur la carte 7302 comme une roche submergée)* gisent à courte distance à l'Est de Iterdlugssuak.

161 Entre **Uvdlisaitunguak** *(76°48'N, 70°26'W, non mentionnée sur la carte 7302)*, extrémité Ouest de l'entrée de Granville Fjord, et Kap Parry, à 18 milles au NW, la côte s'adosse à des falaises noires. Un promontoire bas d'une largeur de 1 à 3 milles, se rétrécissant pour former une pointe à la hauteur de Kap Parry, et sur lequel se trouvent de nombreux petits lacs, constitue un amer remarquable le long de cette partie du littoral qui est basse.

162 **Drown Bugt**, petit bras de mer s'ouvrant au Nord de **Wechmar Næs**, est sans doute peu profond. *(Drown Bugt et Wechmar Næs ne sont pas mentionnés sur la carte 7302.)* Il semble que ce soit le bras de mer dans lequel Parry pénétra en 1894 à bord d'une baleinière, « traversant un dédale de roches à moitié submergées pour atteindre une petite baie abritée située au fond de l'embranchement Nord ».

163 **Booth Sund** s'ouvre entre **Blackwood Næs** et **Hoppner Næs** *(76°56'N, 71°02'W)*. **Fitz Clarence Rock** *(non mentionné sur la carte 7302)*, à 1 mille en deçà de l'entrée Sud de Booth Sund, est un **remarquable** rocher pointu en forme de cloche d'une altitude de plus de 107 m (351 pi).

164 **Avertissement**. — Des **petits fonds**, sur lesquels des icebergs s'échouent, gisent au large de Blackwood Næs. Une **barre de sable**, **à fleur d'eau**, franchit l'entrée de Booth Sund.

165 **Kap Parry** *(77°01'N, 71°22'W)*, l'un des **amers** les plus remarquables de la côte, est un promontoire élevé présentant une paroi verticale sur ses versants Ouest et NW.

166 **Avertissement**. — Les parages de Kap Parry sont une zone propice aux soudaines **tempêtes** du large. Des nuages bas et floconneux, se déplaçant rapidement et se rassemblant au-dessus du cap, constituent habituellement un avertissement de la venue d'une de ces tempêtes. La glace d'hiver ne se forme que rarement au large de Kap Parry.

167 La **côte** séparant Kap Parry de **Kap Radcliff** *(77°08'N, 71°10'W)*, à 7 milles au NNE, et passant par **Kap Leiningen**, est haute et escarpée; la végétation y est peu abondante et des amoncellements de neige persistent toute l'année au pied des crêtes des falaises.

Inglefield Bredning et ses approches

168 **Northumberland Ø**, la plus grande des trois îles situées dans les approches de Inglefield Bredning, peut être identifiée, du Sud, par la neige qui recouvre son extrémité Ouest. L'île s'élève abruptement en falaises claires jusqu'à une étendue de sommets rocheux brun rouge atteignant des altitudes de 1097 m (3599 pi). Les côtés Nord et Est de l'île forment un plateau sillonné par de nombreuses larges vallées, dans la plupart desquelles débouchent des glaciers. Un nombre de ces glaciers se rendent à la mer, se terminant en falaises abruptes de glace, mais donnent rarement naissance à des icebergs. **Josephine Hoved** *(77°27'N, 72°20'W, non mentionnée sur la carte 7302)* et **Kap Henson** forment respectivement les extrémités NW et NE de Northumberland Ø. On trouve quelques petits villages inuits sur les côtes Sud et SE de l'île.

169 **Avertissement**. — Une zone de **fonds malsains**, dont l'extrémité du large est à **fleur d'eau**, s'étend jusqu'à 2,5 milles du côté SE de Northumberland Ø; c'est le prolongement d'une chaussée basaltique qui, vue du large, a l'apparence d'une rayure sombre dans les rochers. On a signalé la présence d'une longue **bordure rocheuse** sur laquelle viennent s'échouer des icebergs; elle déborde l'extrémité NW de Northumberland Ø.

170 **Hakluyt Ø** *(77°25'N, 72°40'W)* s'élève graduellement de la côte Ouest pour atteindre une altitude de plus de 421 m (1381 pi) dans sa partie NE; un **cairn** se dresse sur le sommet. Dans la partie SE de l'île il existe un plateau d'une longueur de quelque 1 mille où poussent de l'herbe et des fleurs luxuriantes au cours de l'été.

171 **Herbert Ø** est séparée de Northumberland Ø par un chenal appelé **Ikerasak**. Herbert Ø présente des parois abruptes et un sommet plat composé de divers grès; l'île compte trois glaciers et une petite calotte glaciaire du côté Nord. **Kap Lee** et **Bastion Pynt**, extrémités Ouest et Est de Herbert Ø, présentent des falaises escarpées de grès rouge foncé. Le petit village de **Qeqertarssuaq** *(non mentionné sur la carte 7302)* se trouve à quelque 3 milles au NW de Bastion Pynt.

172 **Avertissement**. — On trouve une **faible profondeur** de 16 m (52 pi) dans Ikerasak. **Ikardloq** dénomme une **roche découvrante** gisant à courte distance au large, à quelque 2 milles au NE de Kap Lee.

173 On dispose d'un **mouillage** à quelque 0,2 mille au large de Qeqertarssuaq, par quelque 20 m (66 pi) d'eau, fond régulier et rocheux.

174 **Avertissement**. — Des **fonds malsains**, sur lesquels s'échouent fréquemment des icebergs, bordent l'extrémité Est de Herbert Ø. Deux **balises**, orientées à 177° et se dressant à Qeqertarssuaq, conduisent au mouillage en franchissant les fonds malsains.

Approches Sud

175 **Hvalsund**, chenal d'accès Sud à Inglefield Bredning et Olrik Fjord, s'ouvre entre Kap Parry et Northumberland Ø.

176 **Avertissement**. — On a observé une **anomalie magnétique** dans la partie Ouest de Hvalsund.

177 **Barden Bugt**, dans laquelle débouchent plusieurs glaciers, est située entre Kap Radcliff *(décrit précédemment)* et **Kap Powlett**.

178 **Avertissement**. — Barden Bugt présente de l'eau troublée pourvue de limon. Une **roche** dangereuse **submergée**, sur laquelle la mer brise, gît à quelque 0,8 mille au large et à mi-chemin le long du côté Sud de Barden Bugt; il est possible qu'il s'agisse du point le moins profond d'une vaste zone de **petits fonds**. Un **haut-fond**, partiellement **à fleur d'eau** et de dimension inconnue, s'étend au SW de Kap Powlett.

179 On peut **mouiller** à 1 mille en deçà de Barden Bugt, au large de **Natsilivik** *(77°10'N, 70°52'W, non mentionné sur les cartes)*, village hivernal, par 85 à 90 m (279 à 295 pi) d'eau, fond mou.

180 Entre Kap Powlett et **Kap Trautwine** *(77°14'N, 70°15'W)*, à 9 milles à l'ENE, la côte se compose d'une série de falaises verticales multicolores dont certaines atteignent une altitude de plus de 610 m (2001 pi); il n'y a pas de plages, d'estrans ou de talus. Entre Kap Trautwine et **Itilleq (Itivdleq)**, à 10 milles à l'Est *(non mentionné sur la carte 7302)*, les roches stratifiées font place au gneiss anfractueux et marbré, les falaises changent de couleur pour devenir grises et un glacier occupe chaque faille des falaises.

Approches Nord

181 **Murchison Sund**, chenal d'accès Nord à Inglefield Bredning, s'ouvre entre Hakluyt Ø *(décrite précédemment)* et **Kap Robertson** *(77°48'N, 71°26'W)*, sur la terre ferme, au NE.

182 **Avertissement**. — La **largeur navigable** du détroit est réduite à moins de 3 milles en raison de la zone de fonds malsains *(décrite précédemment)* débordant Herbert Ø, et d'une autre zone de **fonds malsains** gisant au large de **Piulip Nunâ (Red Cliff Peninsula)**, presqu'île continentale au NE de Herbert Ø. Les navires empruntant Murchison Sund doivent se tenir à mi-chenal.

183 Kap Robertson dénomme l'extrémité Ouest d'un promontoire situé du côté NW de Robertson Fjord. Le promontoire peut être identifié par trois glaciers qui occupent le côté Sud et qui n'atteignent pas la mer.

184 On a signalé que les eaux de **Robertson Fjord** sont profondes et qu'elles ne diminuent qu'à proximité de la rive. **Verhoeff Gletscher**, au fond du fjord, est un glacier actif se terminant en un mur de glace d'une altitude de près de 30 m (98 pi). De remarquables pics de granite aux parois verticales, d'une altitude de 305 m (1001 pi), s'élèvent à plus de 1219 m (3999 pi) aux extrémités du glacier. **Meehan Gletscher** *(non mentionné sur la carte 7302)* débouche également dans le fjord. **Siorapaluk (Igdluluarssuit)** *(non mentionné sur la carte 7302)*, village inuit permanent le plus septentrional, est situé du côté Nord de Robertson Fjord et à proximité de l'entrée. Le village comptait *(2010)* quelque 68 habitants. En général, un navire-ravitailleur de l'*administration de Kalaallit Nunaat* s'y rend au mois d'août de chaque année.

185 On dispose d'un **mouillage** à quelque 0,1 mille au large de Siorapaluk *(77°48'N, 70°57'W)*, par quelque 40 m (131 pi) d'eau, fond de sable de piètre tenue.

186 **Avertissement**. — Les **courants de marée** y sont forts et de nombreux **icebergs** dérivent au-delà du village.

187 **Kangeq (Iglunaksuak Pynt)** *(77°43'N, 70°42'W)*, escarpement sombre, forme l'extrémité Ouest de la presqu'île qui sépare Robertson Fjord et MacCormick Fjord.

188 **Avertissement**. — Kangeq est bordée par des **fonds malsains** s'étendant jusqu'à 4 milles au large.

189 **MacCormick Fjord** est bordé d'une plage presque continue. Sa rive Nord, arride et en pente modérée, est sillonnée par de nombreux ravins; la rive est recouverte d'une calotte glaciaire. La rive Sud est adossée à une série de falaises d'un brun rouge, qui, près du fond du fjord, sont parsemées de glaciers suspendus qui sont les langues de la calotte glaciaire centrale de Piulip Nunâ. L'étroit **Sun Gletscher** *(non mentionné sur la carte 7302)*, au fond de MacCormick Fjord, se termine en une paroi verticale de quelque 30 m (98 pi) de hauteur, et est bordé à l'intérieur des terres par des falaises noires escarpées qui le dominent de 305 à 457 m (1001 à 1499 pi).

190 **Kap Cleveland** *(77°34'N, 70°17'W)*, extrémité Ouest de Piulip Nunâ, est un promontoire massif de couleur pâle s'élevant à quelque 305 m (1001 pi). Entre Kap Cleveland et **Kap Ackland**, à 16 milles au SE, la rive est constituée de grès friable et désagrégé, et d'un amoncellement de matériaux formant une succession de deltas provenant de cours d'eau glaciaires. Derrière la ligne de rivage, les terres s'élèvent graduellement pour former une chaîne irrégulière de collines qui montent en pente plus raide jusqu'à la calotte glaciaire qui coiffe leur sommet. On peut apercevoir le nez d'un glacier dans presque tous les affaissements des collines.

191 **Avertissement**. — Les **fonds malsains** formés de dépôts glaciaires s'étendent jusqu'à 3 milles au large de cette partie du littoral.

Qaanaaq (Thule ou Qānāq)

192 **Qaanaaq (Thule** ou **Qānāq)** *(77°28'N, 69°14'W)* comptait quelque 650 habitants en 2010. Le village se trouve à quelque 2 milles à l'WNW de Kap Ackland et il peut être identifié par des bâtisses aux couleurs éclatantes ainsi qu'un groupe de **réservoirs** à pétrole qui se dressent sur la plage au village, et, habituellement, par une série d'icebergs échoués sur les fonds malsains gisant à l'Ouest.

193 La saison normale de navigation dure de la fin de juillet à la mi-septembre.

194 Le **courant de marée** est fort à marée descendante et faible à marée montante.

195 Deux **alignements de balise** ont été établis, l'un au NW, et l'autre au SE des réservoirs à pétrole. Chaque alignement consiste en une paire de balises triangulaires, la balise postérieure pointe vers le bas, et la balise antérieure vers le haut.

196 L'intersection de ces deux alignements de balise, à quelque 0,3 mille de la rive, indique un **mouillage**, par 14,9 m (49 pi) d'eau, fond de bonne tenue. Les plus grands navires peuvent mouiller plus au large. Les icebergs échoués offrent une certaine protection; on y observe fréquemment une houle légère.

197 **Avertissement**. — Un **haut-fond découvrant** s'étend parallèlement à la rive bordant le village, à quelque 0,1 mille au large. Il se prolonge en

direction du large sur une distance de 0,2 mille, à quelque 0,25 mille au NW du poste de mouillage.

198 Les navires peuvent mouiller en affourchant leur avant au SW, et leur aussière arrière fixée au rocher gisant sur le haut-fond.

199 Les **profondeurs** augmentent rapidement; elles passent de 4,6 m (15 pi), juste au large du haut-fond, à 15,5 m (51 pi), à quelque 0,2 mille plus au large. En 1962, on a signalé des profondeurs variant entre 6,1 et 7 m (20 et 23 pi) à près de 1 mille au large de la rive, dans les approches de Qaanaaq.

200 Une **plage de débarquement** rocheuse et en pente est accessible aux embarcations et aux chalands pouvant franchir le haut-fond, durant près de 6 heures avant ou après la pleine mer, grandes marées.

201 On trouve une clinique médicale à Qaanaaq. Aucun approvisionnement n'est disponible.

Olrik Fjord

202 **Olrik Fjord** s'ouvre entre **Kangeq (Beaufort Bluff)** *(77°17'N, 69°06'W)*, escarpement d'une altitude de 720 m (2362 pi), et Itilleq *(77°14'N, 69°28'W, décrit précédemment)* dont un glacier qui se trouve sur la rive à l'Est; ressemblant plus à une rivière qu'à un fjord, il est unique sur la côte NW de Kalaallit Nunaat.

203 **Avertissement**. — Les **courants de marée** sont forts dans le fjord.

204 **Avertissement**. — On a signalé un **haut-fond** qui s'allonge au Sud depuis le côté Nord de Olrik Fjord, à quelque 13 milles en deçà de l'entrée.

205 Un goulet, d'une largeur de quelque 1 mille et à courte distance à l'Est de ce haut-fond, et un goulet similaire, à 15 milles plus loin à l'ESE, divisent Olrik Fjord en trois parties; les parties intérieure et extérieure sont bordées de falaises aux parois verticales et d'escarpements raides et, celle du milieu présente des collines arrondies et des crêtes s'élevant graduellement de chaque côté en calotte glaciaire. Le fond du fjord est presque lié à Inglefield Bredning par Academy Bugt mais il est obstrué par Leidy Gletscher.

Inglefield Bredning

206 **Inglefield Bredning**, s'ouvrant entre Kangeq *(77°17'N, 69°06'W)* et Kap Ackland, est bordé par des promontoires atteignant quelque 305 à 610 m (1001 à 2001 pi) d'altitude.

207 **Avertissement**. — À un nombre d'endroits, la rive est entaillée par des dépressions qui ressemblent à des fjords et par lesquelles de petits glaciers donnent naissance à un nombre restreint de petits **icebergs**. Le fond du fjord est presque entièrement occupé par des gros glaciers très productifs et bordés par des îles affouillées par la glace en mouvement.

208 Entre Kangeq *(77°17'N, 69°06'W)*, sur la rive Sud, et **Inalugssuaq (Naujapaluk** ou **Cape Lea)** *(77°21'N, 66°42'W)*, au pied d'une montagne située à 32 milles à l'Est, la côte présente, sur les 10 premiers milles, une série d'escarpements raides et de falaises profondément érodées qui font ensuite place à une chaîne de collines arrondies dont les pentes vallonnées servent de pâturage aux caribous. **Hurlbut Gletscher** *(77°22'N, 67°59'W, non mentionné sur la carte 7302 et non indiqué sur la carte 7071)*, seul glacier le long de cette partie du littoral, émerge d'une calotte glaciaire par une gorge étroite dans les falaises et tombe abruptement dans la mer. **Qingmiuneqarfik** *(non mentionnée sur la carte 7302 et non indiquée sur la carte 7071)*, petite île composée de gneiss, gît à 1 mille de la rive et à quelque 7 milles à l'WNW de Inalugssuaq.

209 **Avertissement**. — Un très fort **courant de marée** longe la rive Sud de Inglefield Bredning et engendre de nombreux **tourbillons**.

210 **Academy Bugt** *(77°22'N, 66°37'W)* est bordée du côté SW par une falaise verticale et continue. Le côté NE est également escarpé, mais, par endroits, des vallées en pente raide donnent accès au plateau haut et vallonné de **Nunatarssuaq**. **Leidy Gletscher** *(non mentionné sur la carte 7302)*, au fond de Academy Bugt, dénomme l'embranchement Nord du glacier qui débouche au fond de Olrik Fjord. Peary a signalé que dans cette région les coups de vent violents soufflent fréquemment durant l'été.

211 Entre Kap Ackland *(décrit précédemment)* et **Kap Tyrconnel**, à 8 milles à l'ENE, la côte présente une série de falaises de grès de teinte grise. Ces falaises, d'apparence remarquable, ont été altérées par le temps qui leur a donné des formes d'aiguilles et de statues; les falaises s'élèvent abruptement de la mer pour atteindre 791 m (2595 pi) d'altitude. Un glacier est situé à quelque 6 milles à l'ENE de Kap Ackland.

212 **Bowdoin Fjord** s'ouvre entre Kap Tyrconnel et **Kap Milne** *(77°30'N, 68°22'W)*. Kap Milne est formé d'une série de falaises pittoresques d'un brun rouge et auxquelles Peary a donné le nom de « **Castle Cliff** » *(non mentionné sur la carte 7302)*.

213 Les **glaces** de Bowdoin Fjord mettent du temps à fondre et lorsque l'été est froid, elles ne disparaissent pas complètement.

214 Au fond de Bowdoin Fjord une large vallée bordée de montagnes abruptes renferme un glacier, divisé, à proximité de la mer, en deux embranchements, par une

montagne isolée, aux lignes très découpées et d'une nudité frappante. **Bowdoin Gletscher**, embranchement Est, est en mouvement intense et se termine par une falaise basse d'une longueur de 2 milles. **Tugto Gletscher**, embranchement Ouest, ne se rend pas jusqu'à la mer mais projette une série de langues glaciaires qui se terminent près de la mer en de plates plaines de gravier. *(Bowdoin Gletscher et Tugto Gletscher ne sont pas mentionnés sur la carte 7302.)*

215 On peut **mouiller** dans l'anse située à l'extrémité NE de Bowdoin Fjord. Peary a érigé sa résidence d'arctique au fond de l'anse située près de l'extrémité Est du nez du glacier. Son navire, le *Falcon*, a mouillé dans l'anse, par 27,4 m (90 pi) d'eau, à courte distance au large de la rive à laquelle les aussières y étaient fixées. On peut également **mouiller** dans Bowdoin Fjord, au large de **Kangerluarsuk** *(non mentionné sur les cartes)*, tout petit village situé à 2 milles de Kap Tyrconnel, à quelque 0,1 mille au large de la rive, par 55 m (180 pi) d'eau, sur l'alignement, à 205°, d'un moulin à vent et d'un mât de pavillon. Le fond, en pente raide, est mou et de mauvaise tenue.

216 Entre Kap Milne et **Hubbard Gletscher** *(77°31'N, 67°50'W)*, à 6 milles à l'Est, la rive Nord présente des falaises de grès rouge et gris. Hubbard Gletscher, pas très actif, rejoint la mer dans une série de falaises de glace bleue d'une longueur de quelque 1 mille et d'une altitude de 30 à 46 m (98 à 151 pi). À l'Est du glacier, la rive présente des falaises de gneiss sur quelque 7 milles, puis, jusqu'à la hauteur de **Hart Gletscher**, elle présente des falaises verticales s'adossant à plusieurs pics remarquables.

217 Le côté Sud du fond de Inglefield Bredning, à l'Est de Academy Bugt, est escarpé mais libre de glaciers.

218 Les côtés Est et NE de Inglefield Bredning forment une paroi de glace presque continue; quatre grandes coulées de glace, **Heilprin Gletscher**, **Tracy Gletscher**, **Melville Gletscher** et Hart Gletscher, séparées par des nunataks escarpés, descendent de la glace d'origine terrestre pour vêler un grand nombre d'icebergs. La glace de la partie intérieure orientale du fond du fjord a formé un immense bassin semi-circulaire.

219 **Josephine Peary Ø** *(77°38'N, 66°47'W)*, dont l'extrémité Sud est bordée de falaises presque verticales d'une altitude de 480 m (1575 pi), gît au large du nez de Tracy Gletscher. **Harward Øer**, composées de deux grosses îles et de plusieurs îlots, gisent au milieu du fond du fjord.

220 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent sur une distance de 1 mille au SW de l'île septentrionale de Harward Øer et une **roche** dangereuse **submergée** gît à courte distance au large de son extrémité Ouest.

221 On dispose d'un **mouillage** par 28 m (92 pi) d'eau, fond dur, régulier et de mauvaise tenue, à quelque 0,15 mille au large du tout petit village de **Qeqertat** *(non indiqué sur les cartes 7071 et 7302)*, situé sur la rive Sud de l'extrémité Ouest de la plus grande île de Harward Øer. Les marques d'alignement pour accéder au mouillage consistent en un entrepôt et un baril situé sur une montagne orientés à 073°, et l'extrémité Ouest de Harward Øer et une fissure sur Josephine Peary Ø, à 348°. Les gros morceaux de glace pénètrent rarement dans la zone de mouillage.

De Kap Robertson à Kap Chalon

222 Entre Kap Robertson *(décrit précédemment)* et Kap Chalon *(77°56'N, 72°15'W)*, à 13 milles au NW, la côte présente des falaises entaillées d'échancrures qu'occupent des nez de glaciers. **Kap Saumarez** forme l'extrémité du promontoire séparant **Morris Jesup Gletscher** et **Diebitsch Gletscher**; **Kap Powell** est situé entre Diebitsch Gletscher et **Clements Markham Gletscher**. **Neqe**, village abandonné, est situé à courte distance à l'ESE de Kap Saumarez.

223 **Avertissement**. — On a observé une **anomalie magnétique** à quelque 3 milles au SW de Kap Saumarez.

224 **Avertissement**. — En 1946, on a signalé des **eaux** relativement **peu profondes** au large de cette partie du littoral séparant Kap Robertson et Kap Chalon.

225 **Kap Chalon**, d'une altitude de quelque 579 m (1900 pi), se reconnaît par le filon noir d'une épaisseur de 9 à 15 m (30 à 49 pi) qui longe le côté Sud du cap à partir de son extrémité jusqu'à 2 milles à l'Est de Clements Markham Gletscher, et forme un immense mur de soutènement pour la masse de grès stratifié qui s'élève au-dessus de lui pour atteindre de 305 à 366 m (1001 à 1201 pi) d'altitude. **Pitoravik** est l'emplacement d'un village abandonné.

226 **Avertissement**. — Des icebergs s'échouent sur un **banc** au large de Kap Chalon.

227 Au printemps, la région dans les parages de Kap Chalon est le secteur favori des Inuits pour la chasse au morse. Les tempêtes du Nord qui y sont fréquentes ne permettent pas à la glace de demeurer longtemps, et la chasse au morse s'étend du commencement de la période de clarté jusqu'au début de la chasse au phoque du printemps sur la glace nouvelle qui se forme constamment. Lorsque l'étendue d'eau libre de glaces s'agrandit et s'étend jusqu'au cap à mesure que le printemps avance, les Inuits se déplacent au SE jusqu'à Robertson Fjord, où ils

transportaient leurs prises à une certaine époque; de là, ils se dispersent pour aller dans les divers endroits qu'ils ont choisis pour établir leur résidence d'été.

De Kap Chalon à Kap Alexander

228 Entre Kap Chalon et Kap Alexander, à 17 milles au NW, la côte s'adosse à **Prudhoe Land**, immense région recouverte de glace d'où de nombreux glaciers rejoignent la mer. En général, l'étroite bordure qui dessine les extrémités des promontoires en saillie est exempte de glace.

229 Trois glaciers débouchent dans **Sonntag Bugt** *(78°03'N, 72°27'W)*; le plus septentrional d'entre eux, **Childs Gletscher** *(non mentionné sur les cartes)*, est utilisé pour atteindre la glace d'origine terrestre.

230 **Avertissement**. — On a signalé une **anomalie magnétique** locale au large de la partie Sud de l'entrée de Sonntag Bugt.

231 **Radcliff Pynt** *(non mentionné sur la carte 7302)* forme l'extrémité d'un promontoire qui sépare Sonntag Bugt d'une baie sans nom s'ouvrant au NW, et au fond de laquelle débouche un énorme glacier qui porte le nom de **Storm Brae** *(non mentionné sur les cartes)*.

232 **Sutherland Ø**, île située à 2 milles au SE de Kap Alexander, se compose de grès au grain rugueux et atteint une altitude de quelque 91 m (299 pi). On a trouvé des **profondeurs** de 46 m (151 pi) à quelque 2 milles au SW de l'île.

233 **Kap Alexander** *(78°10'N, 73°02'W)* constitue l'extrémité Ouest de Kalaallit Nunaat; on dit qu'il est le cap le plus abrupt et le plus élevé de cette région. Il se compose de couches alternées de grès jaune pâle et de basalte sombre prismé, et il se prolonge sur quelque 3 milles à l'Ouest de Storm Brae, décrit précédemment, à partir d'un deuxième glacier qui porte le nom de Dodge Gletscher *(décrit dans le chapitre 11)*. Un fort vent de terre, qui a parfois la force de coup de vent, souffle habituellement à proximité de Kap Alexander. Il paraît que la formation de nuages floconneux, se déplaçant rapidement et se rassemblant au-dessus de l'extrémité du cap, constitue un avertissement de la venue de tempêtes.

234 En raison de la fréquence des tempêtes dans les parages de Kap Alexander, on a signalé qu'il s'agit du seul endroit dans cette partie de Kalaallit Nunaat où la glace de mer ne gèle jamais au point de former un champ de glace solide et persistant.

Chapitre 10

Jones Sound — Eureka Sound



Généralités

Cartes 7310, 7920, 7930, 7940, 7941, 7950

1 Jones Sound passe entre Devon Island et l'île d'Ellesmere. Le détroit fut découvert et nommé ainsi par Bylot et Baffin en 1616, mais il demeura inexploré jusqu'en 1852, année où Inglefield parcourut environ le tiers de sa longueur. Depuis 1948, la route qui traverse Jones Sound, Norwegian Bay et Eureka Sound est empruntée régulièrement par des brise-glaces quelquefois accompagnés de pétroliers approvisionnant la station météorologique de Eureka *(79°59'N, 85°57'W)* située dans Slidre Fiord.

2 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

3 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

4 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :*https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

5 Les renseignements sur les **profondeurs** dans Lady Ann Strait, Glacier Strait et Jones Sound proviennent en partie de levés de vérification.

6 En 1983, des levés hydrographiques additionnels ont été effectués au milieu de Jones Sound, et durant les années 1981 et 1982, on a obtenu des sondes additionnelles le long des routes généralement suivies dans Norwegian Bay, Eureka Sound, Greely Fiord et Tanquary Fiord.

7 **Avertissement**. — Dans les autres régions, les renseignements sur les **profondeurs** proviennent de **levés de reconnaissance**, de **lignes de sondage effectuées en cours de route** ou de **sondages épars** à travers la glace. Les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. Il peut y exister des **dangers non découverts**. *(Pour obtenir plus de détails, consulter le Diagramme de classification des sources figurant sur les cartes.)*

8 *Cape Skogn (Index n° 6560)*, *Grise Fiord (Index n° 6570)*, *Bay of Woe (Index n° 6580)* et *Eureka (Index n° 6640)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

9 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions météorologiques** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

10 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

11 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions glacielles** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour de plus amples renseignements sur les conditions glacielles actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

12 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est inutilisable dans la région décrite dans ce chapitre. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

Jones Sound

13 Jones Sound est entouré sur presque toute sa longueur de rives abruptes adossées à des terres montagneuses. Du côté NE du détroit, une zone de hautes terres formées de roc ancien constituant la partie SE de l'île d'Ellesmere se prolonge en direction Nord et atteint une altitude de quelque 1372 m; à l'Ouest des terres de roc, les rochers sont recouverts d'une couche de roches sédimentaires plus jeunes dont l'épaisseur va en augmentant et qui se prolonge dans les terres bien au-delà du fond des nombreux fjords qui échancrent la rive Nord du détroit. L'altitude des terres décroît vers l'Ouest jusqu'à quelque 457 m près de Hell Gate. Sverdrup a très bien décrit le côté Nord de Jones Sound comme « une série de promontoires perpendiculaires avec des escarpements élevés et des précipices tombant à pic sur l'étroite bande côtière ».

14 La rive SE de Jones Sound est formée en majeure partie de falaises qui, même si elles sont escarpées, ne sont pas à pic, et on retrouve à de nombreux endroits un étroit estran accidenté. À l'intérieur, les terres sont hautes et accidentées, et toute cette partie de la côte est dominée par le grand champ de glace de l'Est de Devon Island qui atteint plus de 1829 m d'altitude à quelque 20 milles à l'intérieur des terres. À partir de ces hautes terres un nombre de gros glaciers descendent jusqu'à la mer. À l'Ouest de Cape Sparbo *(75°49'N, 84°00'W)*, le côté SW de Jones Sound est en majeure partie composé de falaises de roches sédimentaires aux parois en éboulis marquant la limite Nord du plateau sédimentaire qui forme la partie Ouest de Devon Island. Le long de ce secteur, le plateau intérieur atteint des altitudes de quelque 305 à 549 m, et le long de la côte, il est fracturé par les émissaires de nombreuses vallées alluviales. À l'extrémité Ouest de Jones Sound, Colin Archer Peninsula, accidentée et recouverte de neige, s'élève abruptement jusqu'à quelque 549 m d'altitude. *(Pour obtenir des renseignements généraux sur la physiographie de Devon Island et l'île d'Ellesmere, consulter le fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

15 Relativement peu d'observations sur les **courants** ont été effectuées dans Jones Sound mais il semble y avoir un déplacement général de l'eau vers l'Est du moins en surface, et un courant SE franchissant Lady Ann Strait. De récentes observations indiquent un courant d'ensemble portant vers l'Ouest, vers l'intérieur, à travers Glacier Strait, mais en 1852, lorsque Inglefield a franchi le passage, il signala un courant de quelque 2 nœuds portant vers l'Est, et il est très probable que la force et la direction du courant dépendent en grande partie des conditions météorologiques des environs.

16 Dans Jones Sound les **glaces** commencent habituellement à se détacher en juillet et, sous l'influence des vents de l'Ouest, elles sont poussées dans la baie de Baffin. En règle générale, la surface glacée atteint son minimum tard en août et au début de septembre, mais dans les années de mauvais temps, les concentrations de glace demeurent assez élevées et les fjords de l'île d'Ellesmere peuvent rester fermés à la navigation. Les vents de l'Est ont

tendance à retarder la sortie des glaces du détroit, et dans de telles conditions, il est possible que des icebergs dérivent à partir de la baie de Baffin le long de la côte de l'île d'Ellesmere, atteignant même parfois le fond du détroit. Lorsque ce n'est pas le cas, le côté Nord du détroit offre généralement un meilleur passage, la banquise et les glaces locales provenant de Norwegian Bay se déplaçant en plus forte concentration le long de la côte de Devon Island. Le regel peut débuter dès la fin d'août mais, en règle générale, il ne commence pas avant la mi-septembre. À la fin d'octobre, les glaces sont prises pour l'hiver. Glacier Strait et Lady Ann Strait peuvent être envahis par des icebergs et d'épais floes provenant de la baie de Baffin; Glacier Strait en reçoit toutefois une plus grande quantité et peut parfois être bloqué durant la majeure partie de l'été. En général, on peut conclure que les brise-glaces qui empruntent Lady Ann Strait et traversent Jones Sound, habituellement vers la fin d'août, effectuent cette partie du passage les menant à Eureka Sound sans rencontrer de sérieux problèmes, la concentration des glaces au cours de cette période étant, selon les indications, de $^{5}/_{10}$ ou moins, avec à l'occasion un dégagement presque complet jusqu'à Hell Gate.

17 Même si cette région n'est directement traversée par aucune trajectoire régulière de tempêtes, les vents et les conditions météorologiques subissent l'influence des centres de **basse pression** se déplaçant dans la baie de Baffin et des dépressions provenant de l'Ouest et envahissant l'archipel à plus basses latitudes. Les centres de haute pression qui se forment au-dessus de cette région se déplacent en général lentement et ne suivent aucune trajectoire bien définie. Au cours de la saison de navigation, la circulation générale est faible vers l'Est dans Jones Sound et vers le Nord au-dessus de Norwegian Bay. La pression moyenne se rapproche de 101,0 kPa.

18 À cause de la circulation générale, les **vents dominants** dans Jones Sound devraient venir de l'Est et provenir d'un point situé entre le Nord et le NE dans Norwegian Bay.

19 **Avertissement**. — Des données provenant de postes d'observation sur la côte illustrent l'influence de la **topographie** sur la **direction des vents** à tous les endroits. Les données relatives à la **vitesse des vents** ne sont pas représentatives des conditions qui prévalent au large de la côte, là où des vents ayant la **force de coups de vent** peuvent souffler en moyenne une journée par mois durant les mois de juillet et août, et 2 jours par mois en septembre.

20 Juillet est le mois le plus chaud avec une **température moyenne** près des côtes se situant juste au-dessus de 4 °C. La température moyenne en août est un peu plus basse et en septembre elle se situe bien au-dessous du point de congélation. La température la plus élevée qu'il est possible d'observer excède quelque peu 15 °C en juillet, atteint presque 13 °C en août et varie entre 4 °C et 7 °C en septembre. Les températures les plus basses pouvant être observées sont de -1 °C en juillet, -7 °C en août et entre -10 °C dans Jones Sound et -32 °C à Eureka à la fin de septembre.

21 Les **précipitations** annuelles totales au-dessus de cette route varient entre 225 mm à l'extrémité Est de Jones Sound et 64 mm à Eureka où on enregistre les précipitations annuelles les moins importantes de toutes les stations météorologiques canadiennes. Juillet, août et septembre sont les mois au cours desquels on enregistre plus de la moitié des précipitations annuelles à Eureka; les précipitations mesurables tombent en moyenne 6 jours par mois. En juillet et en août, les précipitations prennent habituellement la forme de pluie pendant 5 de ces 6 jours, mais en septembre, elles tombent presque toujours sous forme de neige. Dans Jones Sound, les précipitations ont une fréquence d'un jour sur deux et la neige est la forme la plus fréquente dès le début de septembre.

22 Des données provenant de Goose Fiord et de Eureka indiquent que le ciel est couvert 50 % du temps, dégagé 25 % du temps et partiellement nuageux 25 % du temps. À cause des influences météorologiques locales que subissent ces deux stations, ces données révèlent une nébulosité moindre que celle qui doit exister en mer. Toutefois, il semble raisonnable de conclure que sauf dans certaines parties de Jones Sound, il s'agit de l'une des routes de l'Arctique de l'Est où la nébulosité est la plus faible.

23 Encore une fois, les données obtenues des stations établies dans les fjords indiquent que la fréquence moyenne du **brouillard** n'est que d'un ou deux jours par mois. Selon les rapports peu nombreux des navires sillonnant ces eaux, il semblerait y avoir possibilité de brouillard au cours de 40 à 60 % des jours, mais que cette fréquence varie beaucoup d'une année à l'autre et que le brouillard est très fréquent dans les régions de Hell Gate et de Norwegian Bay.

Jones Sound — Côté Sud

Carte 7310

De Cape Caledon à Sverdrup Inlet

24 **Cape Caledon** *(75°39'N, 80°28'W)* est situé du côté Sud de Jones Sound, à 10 milles au NW de Cape Fitz Roy *(décrit dans le chapitre 9)*. Un large glacier atteint la mer à Cape Caledon. À quelques milles plus au Sud, les terres atteignent plus de 975 m d'altitude.

25 **Belcher Point**, à 11 milles au NW de Cape Caledon, est rocheuse et atteint quelque 122 m d'altitude; le gros **Belcher Glacier** atteint la mer à 3 milles au SSW.

26 Entre Belcher Point et **Ward Point** *(75°50'N, 82°22'W)*, à 19 milles à l'WNW, la côte est formée en majeure partie de falaises atteignant plus de 488 m d'altitude et bordées d'une étroite plaine côtière. Les falaises sont échancrées par plusieurs glaciers dont le plus important est **Eastern Glacier**. À l'Ouest de Ward Point, les falaises s'élèvent et la bande côtière s'élargit quelque peu; des vallées étroites aux parois abruptes mènent jusqu'à un plateau. À quelques milles dans les terres, **Treuter Mountains** s'élèvent à plus de 1158 m.

27 **Brae Bay** renferme deux petites îles basses aux sommets aplatis dans sa partie Est. **Sverdrup Glacier** débouche au fond de la baie.

28 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent sur une distance considérable au large des côtes de Brae Bay.

29 **Cape Hardy** *(75°49'N, 83°44'W)*, relié à Devon Island par un isthme bas, dénomme un promontoire rocheux avec deux collines de 274 m d'altitude; le promontoire constitue un important **repère** radar. **Cape Sparbo**, à quelque 4 milles à l'Ouest, s'élève jusqu'à 183 m. Les profondeurs d'une petite baie du côté Sud de Cape Hardy diminuent graduellement vers le fond.

30 Un navire a déjà **mouillé** au large de l'extrémité NW de l'entrée de la petite baie par fond de quelque 40 m. On peut **mouiller** — avec une meilleure protection — dans la partie Nord de cette baie par fond de quelque 9,1 m.

31 **Avertissement**. — La petite baie présente un **fond malsain** le long des rives Sud et Ouest.

32 **Bear Bay** est la grande baie qui se trouve entre Cape Sparbo et Boat Point, située à quelque 90 milles à l'Ouest.

33 **Avertissement**. — De nombreux **hauts-fonds** dangereux, recouverts d'aussi peu que 0,7 m d'eau, gisent au large dans Bear Bay.

34 **Cape Skogn**, séparé de Cape Sparbo par une petite baie dont le fond est bordé de terres basses et d'étangs, s'élève à 244 m à quelque 0,5 mille à l'intérieur des terres.

35 *Cape Skogn (Index n° 6560)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

36 La côte entre Cape Skogn et **Truelove Inlet** est basse, irrégulière et accidentée avec des plages surélevées adossées à un escarpement de roches sédimentaires de couleur claire s'élevant à plus de 305 m. Le côté Nord de Truelove Inlet est formé par une presqu'île basse et marécageuse; le côté Sud s'élève abruptement jusqu'à 366 m. **Cape Newman Smith** *(75°40'N, 85°05'W)*, extrémité Ouest de l'entrée, est bas mais adossé à des terres atteignant 305 m d'altitude à 2,5 milles au SE.

37 **Avertissement**. — La partie intérieure de Truelove Inlet est très **peu profonde**.

38 **Avertissement**. — Des **faibles profondeurs**, d'aussi peu que 7 m, se trouvent à 2 milles au large de la côte entre Cape Sparbo et Truelove Inlet, et des **hauts-fonds** semblent se prolonger au large de l'extrémité NE de l'entrée de Truelove Inlet. Des **hauts-fonds** et des **roches submergées** débordent Cape Newman Smith et la côte sur une distance de 8 milles au SW.

39 **Firkin Point**, à 8 milles au SW de Cape Newman Smith, est une pointe basse située du côté Ouest d'une baie présentant des rives basses.

40 **Sverdrup Inlet** présente des rives généralement abruptes, bordées à certains endroits par une étroite plaine côtière et quelques deltas de cours d'eau.

41 **Avertissement**. — On croit que la majeure partie de Sverdrup Inlet est **peu profonde**.

De Sverdrup Inlet à Cape Vera

42 La côte entre Sverdrup Inlet et **Cape Svarten** *(75°37'N, 87°20'W)* est formée de falaises atteignant 366 m d'altitude, mais diminuant de hauteur en direction du cap, et entaillées par quelques petites vallées et bordées à certains endroits par une étroite plaine côtière.

43 **Nookap Island**, dont l'altitude est de quelque 70 m, et **Sukause Island**, un peu plus basse, gisent à 4 milles à l'WSW de Cape Svarten dans l'embouchure d'un bras de mer dont les côtes sont formées de falaises verticales, bordées à quelque distance à l'intérieur des terres par un terrain atteignant plus de 305 m. Le bras de mer, s'ouvrant à 8 milles à l'WSW de Nookap Island, présente des rives abruptes ayant des altitudes de plus de 366 m et entaillées par quelques vallées et d'étroites plaines côtières. Le fond du bras de mer est formé par des bas deltas et des sèches alluviales de plusieurs cours d'eau.

44 L'extrémité Ouest de **Skruis Point** *(75°41'N, 88°46'W)* est basse mais les terres situées à 0,9 mille à l'Est s'élèvent à quelque 183 m.

45 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, recouvert de 6,9 m d'eau, gît à 4 milles au NW de Skruis Point, dans l'entrée de Thomas Lee Inlet *(75°35'N, 89°05'W)*.

46 **Thomas Lee Inlet** présente des rives formées de falaises ou de pentes raides s'élevant à quelque 61 m du côté Est et à plus de 366 m du côté Ouest, et alternant avec des vallées fluviales et des terres basses.

47 **Avertissement**. — Le fond de Thomas Lee Inlet est **peu profond** à l'endroit où se déversent deux grandes rivières.

48 La côte entre Thomas Lee Inlet et Boat Point *(76°00'N, 89°56'W)*, et la côte de **Sandhook Bay**, sont formées de falaises de 213 à 244 m d'altitude bordées à certains endroits de basses bandes de terres côtières.

49 **Boat Point**, située à l'extrémité Est d'une colline isolée aux pentes abruptes, présente une altitude de plus de 396 m et est reliée à la partie principale de Devon Island par un isthme bas parsemé de plusieurs étangs.

50 **West Fiord** s'ouvre entre Boat Point et l'extrémité SE de Colin Archer Peninsula, située à 9 milles au NE; trois embranchements échancrent ses rives. **Viks Fiord**, embranchement Sud, présente quatre bras de mer. Viks Fiord est en majeure partie bordé de hautes terres s'élevant en quelques endroits à plus de 305 m. Des cours d'eau ont formé des plaines alluviales aux fonds des bras de mer de Viks Fiord.

51 **Eidsbotn** *(76°10'N, 91°00'W)*, embranchement central de West Fiord, présente des rives formées en majeure partie de falaises escarpées variant entre 244 et 305 m d'altitude, entaillées par des vallées aux parois abruptes et des deltas de cours d'eau. Deux petites îles gisent à courte distance en deçà de l'entrée de Eidsbotn et des champs de glace gisent au Nord et au Sud du fond. **Archer River** échancre la rive Nord.

52 **Sandspollen**, embranchement Nord de West Fiord, est séparé de Eidsbotn par une presqu'île étroite s'élevant à quelque 183 m, et est bordé par des terres d'une altitude modérée sauf au fond du fjord où elles sont basses.

53 **Avertissement**. — Des **hauts-fonds** et des **sèches**, s'étendant des deux côtés, bouchent partiellement l'entrée de Sandspollen.

54 On a déjà **mouillé**, fond de vase, à quelque 2 milles à l'ESE de l'extrémité Sud de l'entrée de Sandspollen, et à quelque 10 milles au SE de Cape Vera.

55 **Cape Vera** *(76°14'N, 89°13'W)*, à proximité de l'extrémité Est de Colin Archer Peninsula, est une pointe escarpée qui s'élève à plus de 305 m, et elle est utile pour faire le point.

56 *(Colin Archer Peninsula, Cape Hawes et Fram Sound sont décrits plus loin dans le chapitre.)*

Jones Sound — Côté Nord

57 La rive Nord de Jones Sound est échancrée par de nombreux fjords longs et étroits, bordés de falaises hautes et escarpées au pied desquelles se trouvent des plages étroites. La rive Nord à partir de l'Est de Fram Fiord *(76°31'N, 81°19'W)* jusqu'à King Edward Point consiste en un plateau assez haut de roches cristallines anciennes. Le plateau est recouvert d'une calotte glaciaire qui donne naissance à des icebergs à certains endroits. *(On retrouve la description géographique entre King Edward Point et Cape Norton Shaw dans le chapitre 9.)* À l'Ouest de Fram Fiord, la calotte glaciaire s'éloigne de la côte et seuls quelques glaciers atteignent la mer. La partie Ouest de cette côte est formée de calcaire et s'élève en falaises abruptes et en terrasses à l'intérieur des terres.

Craig Harbour

58 **Craig Harbour** abritait autrefois un poste de la *GRC* transféré en 1956 à Grise Fiord. Un havre s'ouvre entre le promontoire escarpé de **King Edward Point** *(76°08'N, 81°03'W)* et **Smith Island**, qui s'élève abruptement de la mer jusqu'à un vaste plateau. **Cone Island**, située à quelque 1 mille à l'Ouest, est une île de couleur brun rougeâtre et de forme conique, constituant un amer facilement identifiable du large. Un rocher de 15 m de haut, surmonté d'un cairn, est relié à l'extrémité SW de Cone Island par un isthme bas. **Starnes Point**, promontoire formé de falaises, dénomme l'extrémité NE de l'entrée du havre.

59 Le havre est bordé de chaque côté de collines granitiques à sommets de calcaire, isolées de la mer par d'étroites plages surélevées. Au fond du havre se trouve une basse plaine de dépôts glaciaires qui se prolonge dans les terres jusqu'aux langues glaciaires qui descendent des collines. Les bâtiments abandonnés de l'ancien poste de la *GRC* se trouvent dans la partie NW du havre.

60 L'isobathe de 18,3 m se trouve à quelque 1 mille du fond du havre; à l'extérieur de l'isobathe de 18,3 m, l'eau est profonde dans la région qui sépare Smith Island de la côte de l'île d'Ellesmere et dans les approches du havre.

61 **Avertissement**. — En deçà de l'isobathe de 18,3 m, les **profondeurs diminuent rapidement** et le **fond** est **irrégulier** et même **malsain**, et un nombre de rochers et de **roches submergées** se prolongent sur une distance de plus de 0,5 mille au large. Une **zone peu profonde**, recouverte de 19,8 m d'eau, gît à 1 mille au SE du côté SE de Smith Island.

62 **Avertissement**. — La partie peu profonde du havre renferme presque toujours des **glaces dérivantes** et des **bourguignons**, et à chaque basse mer, de gros morceaux de glace viennent habituellement s'échouer dans l'anse au fond du havre. En deçà du havre, entre Smith Island et la rive en direction Est, des **glaces** flottantes sont maintenues en mouvement par les vents et les courants de marée qui varient.

63 Dans les approches du havre, les **conditions glacielles** sont plus favorables, et même lorsque l'entrée de Jones Sound est encombrée de glace, on peut habituellement naviguer dans de nombreux passages libres de glaces. Le mois d'août est considéré comme la meilleure période de l'année pour la saison de navigation dans cette région.

64 Le **marnage** à Craig Harbour est de quelque 3 m.

65 **Avertissement**. — On a signalé dans cette région de **forts courants de marée**.

66 On peut **mouiller** par fond de quelque 59 m à quelque 1,5 mille au SW de l'ancien poste de la *GRC* ou, pour les plus petits navires, à quelque 0,3 mille plus près de la rive.

67 **Avertissement**. — Le mouillage est **exposé** et offre peu d'abri contre le **vent** et la **glace**. Les vents dominants soufflent du Nord et les **forts vents** sont fréquents dans cette région.

68 La **plage de débarquement** habituelle borde les bâtiments de l'ancien poste de la *GRC*. À cause des **roches submergées** et de l'**eau peu profonde** dans cette zone, on ne peut débarquer les approvisionnements qu'à marée presque haute.

De Craig Harbour à Grise Fiord

69 La côte de la grande baie qui s'ouvre entre Starnes Point *(76°13'N, 81°06'W)* et **Lee Point**, à 20 milles au NW, est en majeure partie formée d'une bande de terre plate adossée à des falaises et à de hautes terres recouvertes de glace atteignant 1036 m d'altitude. **Jakeman Glacier** débouche au fond de la baie.

70 **Avertissement**. — De **faibles profondeurs** de moins de 20 m se trouvent sur près de 5 milles au large de la rive Est de la grande baie. Une très grande prudence s'impose dans les approches de Fram Fiord et Starnes Fiord car les **positions** des **hauts-fonds** dans cette région sont **incertaines**. Une **faible profondeur** de 1,9 m se trouve à 2,8 milles au SE de Fairman Point.

71 **Fram Fiord** s'ouvre entre **Fairman Point** *(76°30'N, 81°17'W)*, extrémité Ouest d'une plaine côtière, et **Anstead Point**, qui est d'une altitude de 457 m. Le fjord présente des rives abruptes s'élevant à plus de 610 m du côté Est et à quelque 457 m du côté Ouest; deux rivières se déversent en traversant des vallées au fond plat dans la partie intérieure et au fond du fjord.

72 **Avertissement**. — Sverdrup qui, à bord du *Fram*, a mouillé dans une petite baie du côté Ouest de Fram Fiord. Il a signalé qu'un **banc asséchant** s'étendait sur une grande distance dans Fram Fiord et que plusieurs **roches submergées** se trouvaient dans la partie extérieure du fjord à proximité de son embouchure, plus particulièrement du côté Ouest. On a signalé des profondeurs d'au plus 32 m qui se trouvent jusqu'à 3 milles au Sud de Fairman Point, et **Lemieux Shoal** *(76°26'N, 81°35'W)* se prolonge au large et à l'Ouest de Anstead Point. Entre Lemieux Shoal et l'entrée de Starnes Fiord, des **petits fonds** s'étendent sur 0,5 mille au large.

73 **Starnes Fiord** présente des rives abruptes atteignant 914 m de haut et entaillées par plusieurs vallées fluviales et, dans sa partie extérieure, par quelques glaciers. **Fielder Point** *(76°31'N, 82°08'W)*, d'une altitude de quelque 152 m, gît du côté Est du fjord, à courte distance en deçà de l'entrée.

74 **Avertissement**. — **Arctic Shoal**, d'une **profondeur minimale** de 2,8 m, gît près du centre de l'entrée de Starnes Fiord.

75 **Avertissement**. — Des **petits fonds** bordent la rive dans les parages de Lee Point, située près de l'entrée SW de Starnes Fiord et à proximité de Brume Point, à 7 milles à l'Ouest. La côte le long de cette étendue est formée de falaises assez escarpées d'une altitude de plus de 610 m, bordées à certains endroits d'étroites pointes.

Grise Fiord

76 **Grise Fiord** *(76°35'N, 83°14'W)* est situé à 15 milles à l'Ouest de Starnes Fiord. **Brume Point**, du côté Est de l'entrée de Grise Fiord, s'élève abruptement à plus de 610 m à peu de distance dans les terres. L'îlot gisant à proximité de l'extrémité Ouest de l'entrée est bas et rocheux. Les côtés du fjord à la hauteur de l'entrée s'élèvent abruptement à 762 m, mais plus loin à l'intérieur des terres, ils sont en pente plus douce et sont entaillés de nombreuses vallées.

77 On a signalé que le **marnage** est de quelque 1,9 m dans Grise Fiord.

78 *Grise Fiord (Index n° 6570)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

79 En 1983, un **levé de reconnaissance** a révélé, de façon générale, de l'eau profonde dans l'axe de Grise Fiord, sur un fond irrégulier, jusqu'au goulet à 15 milles en deçà de l'entrée. Le goulet est formé de plaines alluviales s'approchant du NE et du SW; la plaine du SW, la plus importante, atteint la mi-chenal, et un cours d'eau entrecoupe la plaine SW pour former son propre delta. À courte distance au-delà du goulet, dans l'axe du fjord, les profondeurs diminuent entre 11 et 16 m. Près du fond du fjord les profondeurs varient entre 8,9 et 46 m.

80 **Avertissement**. — Bien que les deux côtés du fjord paraissent être accores, de nombreux **hauts-fonds** gisent à courte distance au large.

81 Le **village** de **Grise Fiord**, qui comptait 130 habitants *(2011)*, est situé sur une bande de terre basse et pierreuse, sur la rive Est de Grise Fiord. Des montagnes dénudées s'élèvent abruptement au-delà du village.

82 Un pic pointu **remarquable** d'une altitude de 610 m, situé à 3 milles au NNW du village, peut être aperçu à une distance de 50 milles.

83 Grise Fiord est le village inuit le plus septentrional du Canada et il comprend une école et une église anglicane. Les **télécommunications** par satellite, notamment au moyen de l'Internet, permettent de connecter Grise Fiord avec les autres collectivités du Nord et les villes du Sud. Le transport jusqu'à Grise Fiord s'effectue par voie d'eau en été ou par avion à longueur d'année.

84 Le village est desservi par un détachement de la *GRC* et un poste de soins infirmiers. La *coopérative Grise Fiord Inuit Limited* exploite un petit hôtel, un magasin de vente au détail et un bureau de poste. Le magasin vend des objets d'art et d'artisanat inuits, mais il dispose d'approvisionnements en nourriture et vêtements en quantités très limitées. L'*Association des chasseurs et des trappeurs* s'occupe des visites guidées et fournit des guides pour les activités d'exploration ou de chasse.

85 **Avertissement**. — Bien que le village accueille les visiteurs, il **n'y a pas de combustible** et il **n'existe aucune** installation de **réparations** pour les navigateurs de passage.

86 La piste d'atterrissage en gravier de Grise Fiord est d'une longueur de 1675 pi (511 m). Un service aérien nolisé assure la liaison avec Resolute que par aéronef Twin Otter seulement. *Air Nunavut* assure le transport jusqu'à Iqaluit au moyen d'aéronefs Beechcraft King Air 200.

87 Un **radiophare aéromaritime**, situé près de l'extrémité Est de la piste d'atterrissage, transmet sur la fréquence 365 kHz et son identification est « YGZ » (— • — — — — • — — • •). Un **feu** aéronautique tournant se dresse à proximité.

88 On peut obtenir un bon **mouillage** par fond de 73 m à quelque 0,2 mille au large.

89 Le **courant de marée** porte vers le NW en traversant le mouillage à marée montante, et dans la direction opposée à marée descendante.

90 **Avertissement**. — L'aire de mouillage est habituellement dégagée des glaces à partir de la mi-août jusqu'à la mi-septembre, mais la **glace dérivante** et des **icebergs** peuvent dériver en tout temps sous l'effet du vent ou de la marée.

91 Une bonne **plage de débarquement**, de sable et de gravier, située en face du village peut être utilisée quel que soit le niveau de la marée. Les navires ravitailleurs fournissent leur propre allège pour le débarquement.

92 **Avertissement**. — Au Nord et au Sud de la plage de débarquement se trouvent de très **gros galets**, recouverts à pleine mer et s'étendant sur une distance de 0,1 à 0,2 mille au large.

93 Le pétrole est pompé directement à la rive à l'aide d'un boyau flottant d'une longueur de 244 m.

De Grise Fiord à South Cape

94 La côte Sud de **Lindstrom Peninsula**, qui sépare Grise Fiord et Harbour Fiord, présente des falaises abruptes s'élevant par endroits à 762 m, et à courte distance de la rive l'eau semble profonde. **East Cape** *(76°25'N, 83°42'W)* forme l'extrémité SE de l'entrée de Harbour Fiord, s'élevant à une altitude de 610 m.

95 **Harbour Fiord**, où Sverdrup a passé l'hiver 1899-1900, est assez bas du côté Est tandis que son côté Ouest s'élève à plus de 427 m; les terres au fond du fjord atteignent des altitudes de 610 m, s'élevant graduellement à 1219 m près des champs de glace qui se trouvent à 5 milles au Nord. **Landslip Island** présente des rives en majeure partie abruptes atteignant une altitude de plus de 610 m, et une basse pointe alluviale se trouve à son extrémité Sud.

96 **Avertissement**. — Le passage à l'Ouest de Landslip Island est **peu profond**. **Skerries** *(76°24'N, 84°00'W)* sont un groupe étendu de rochers et de **roches submergées** gisant au Sud de Landslip Island.

97 Le navire *Fram* s'**affourcha** dans une petite baie du côté Est de Harbour Fiord, à courte distance en deçà de l'entrée, par 55 m d'eau. Cependant, on ne considéra pas ce mouillage comme très satisfaisant du fait qu'il est plutôt exposé et qu'il y existe un assez **fort courant de marée**, mais on n'a pu trouver un meilleur mouillage dans le fjord.

98 Sverdrup a conclu que les **courants de marées** étant relativement faibles à l'intérieur de la courbe qui mène de South Cape vers l'Est presque jusqu'à Fram Fiord, la glace d'hiver y demeurait plus longtemps que dans d'autres régions le long de la rive Nord de Jones Sound.

99 **South Cape Fiord**, qui s'ouvre entre la pointe SW de **Heim Peninsula** et **South Cape** *(76°18'N, 84°27'W)*, est bordé d'un escarpement à pic d'une altitude de 376 m.

100 **Avertissement**. — Des **faibles profondeurs** de moins de 20 m se prolongent vers l'Est de South Cape sur une distance de près de 2 milles tandis que des **faibles profondeurs** de moins de 30 m se trouvent à 5 milles au SE du cap.

101 Les rives de South Cape Fiord sont généralement abruptes et atteignent plus de 366 m d'altitude, mais un terrain plat formé en partie de plages surélevées se trouve du côté Ouest. **Sydkap Glacier** débouche au fond de South Cape Fiord et quelques glaciers plus petits échancrent sa rive Ouest.

De South Cape à Walrus Cape

102 La côte entre South Cape, en passant par **Cape Waldegrave** *(76°18'N, 84°39'W)*, et Baad Fiord est constituée d'une série de promontoires abrupts atteignant plus de 427 m d'altitude, et est bordée de bandes côtières basses et de quelques gros bancs de sable à l'embouchure des rivières.

103 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 12,6 m se trouve à 8 milles au SW de Cape Waldegrave. Des **petits fonds** de moins de 30 m, sur lesquels les glaces s'échouent, sont situés à presque 6 milles au large de cette partie du littoral.

104 Sverdrup et une équipe du *Fram* longèrent cette côte en septembre 1899 en empruntant un passage en eau libre entre la terre et les glaces hummockées échouées au large et ils ont observé un fort **courant** portant à l'Ouest.

105 **Baad Fiord** *(76°28'N, 86°30'W)* est bordé de rives abruptes d'une altitude de plus de 610 m entaillées de plusieurs larges vallées. Un promontoire élevé et abrupt qui forme l'extrémité SW de l'entrée du fjord est le cap le plus **remarquable** de cette région.

106 On a déjà **mouillé**, fond de vase, à 2 milles au SSE de l'extrémité SW de l'entrée de Baad Fiord.

107 En 1983, un **levé de reconnaissance** a révélé des **profondeurs** de 60 à 70 m décroissant à 30 m dans la large partie extérieure de Baad Fiord. À quelque 9 milles du fond du fjord, là où la largeur se rétrécit, les profondeurs augmentent considérablement et deviennent irrégulières.

108 La large partie extérieure de **Muskox Fiord** présente des rives basses des deux côtés alors que les rives de la partie intérieure s'élèvent abruptement à plus de 305 m. Une pointe couronnée d'une crête pointue, d'une altitude de 305 m, se prolonge à partir des terres basses du côté SW de l'entrée du fjord.

109 En 1983, un **levé de reconnaissance** a révélé, de façon générale, de l'eau profonde dans l'axe du fjord, à la grandeur de ce dernier.

110 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent au fond de Muskox Fiord et dans les parages de l'île située à proximité.

111 **Avertissement**. — Des **hauts-fonds** gisent au large, dans les approches de Baad Fiord et de Muskox Fiord.

112 **Andersrag Beach** gît au fond de la baie qui se trouve entre l'extrémité SW de l'entrée de Muskox Fiord et Cape Storm.

113 **Cape Storm** *(76°21'N, 87°35'W)* est un promontoire rocheux s'élevant abruptement à 366 m à partir d'une basse bande côtière. Vu de l'Est, le cap est de forme conique.

114 **Avertissement**. — Des **faibles profondeurs** de 1,5 m et 9,9 m se trouvent respectivement à 3 milles à l'WNW et 4 milles à l'WSW de Cape Storm.

115 **Bear Head**, extrémité Ouest de l'entrée de **Hourglass Bay**, est un escarpement abrupt d'une altitude de 366 m. La côte entre Bear Head et Goose Fiord est escarpée atteignant une altitude de quelque 366 m, et entaillée de quelques vallées aux parois abruptes.

116 **Gull Head** *(76°24'N, 88°35'W)*, extrémité Ouest de l'entrée de Goose Fiord, est un promontoire abrupt qui atteint 305 m, avec des crêtes pointues **remarquables** du SE.

117 **Goose Fiord** s'ouvre entre des collines arrondies excédant rarement 305 m d'altitude. En général, au pied des collines se trouve un large estran de gravier en pente douce. Au fond de Goose Fiord se trouvent de vastes vasières bordant une large vallée. **Olsen Island** *(nommée Olson Island sur la carte)*, basse et sombre en apparence, s'élève jusqu'à un sommet aplati d'une altitude de 61 m situé près de son extrémité Est.

118 Le navire *Fram* passa les hivers de 1900-1901 et 1901-1902 dans Goose Fiord et **mouilla** par fond de 27,4 m à quelque 1,5 mille du fond du fjord, où il y a des vallées fertiles. Des navires ont pu mouiller à courte distance au large de la rive Sud de Olsen Island par 37 à 59 m d'eau.

119 **Walrus Fiord** *(76°30'N, 88°45'W)* est séparé de Goose Fiord par une étroite presqu'île. La presqu'île, presque en deux parties, présente un isthme bas en son centre; un autre isthme relie **Simmons Peninsula** à l'extrémité SW de l'île d'Ellesmere. Un îlot dans la partie centrale de Walrus Fiord est d'une altitude de quelque 61 m.

120 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent à l'Ouest sur une grande distance à partir de Gull Head, du côté Est de l'entrée de Walrus Fiord, et une **faible profondeur** de 1,9 m se trouve à mi-chenal.

121 **Walrus Cape** s'élève abruptement à plus de 305 m.

De Jones Sound à Norwegian Bay

Carte 7930

Fram Sound

122 **Fram Sound** s'ouvre de l'Est entre Walrus Cape et Cape Hawes et s'étend à l'Ouest jusqu'à l'entrée de Norfolk Inlet. Il donne accès aux entrées Sud de Hell Gate et Cardigan Strait, qui mènent à Norwegian Bay.

Fram Sound — Côté Sud

123 **Cape Hawes** *(76°18'N, 89°17'W)*, extrémité NE de Colin Archer Peninsula, s'élève abruptement à 305 m à quelque 0,5 mille à l'intérieur des terres, offrant de bonnes tangentes pour faire le point.

124 **St. Helena Island**, à quelque 2 milles à l'ESE de Cape Hawes, est une masse grisâtre, petite mais assez bien en vue, avec un noyau central de roc stratifié au sommet plat s'élevant à 70 m. Ce noyau a été profondément érodé, ce qui lui donne l'apparence d'un vieux château; des arches et des grottes y ont été sculptées, et par endroits, on voit de longues rangées de piliers.

125 **Avertissement**. — **Pond Rock**, **découvrant** de 2,8 m, gît à 0,5 mille au Nord de St. Helena Island.

126 **Note historique**. — St. Helena Island est le lieu de nidification de nombreux oiseaux marins et c'est à cet endroit que Isachsen de l'expédition Sverdrup trouva des abris d'eiders en pierre de type européen et avança l'hypothèse que l'île pourrait avoir été visitée par la colonie des Viking norvégiens de Kalaallit Nunaat au cours du Moyen Âge.

127 **Avertissement**. — Le **fort courant** de la partie Ouest de Jones Sound maintient les glaces en mouvement constant autour de St. Helena Island, et par conséquent dégage les eaux dans des parages de l'île au début de l'été.

128 La côte Nord de **Colin Archer Peninsula** est formée de falaises abruptes de roc sédimentaire, bordées à quelques endroits d'une étroite bande de basses terres côtières, et adossées aux hautes terres recouvertes de neige de la presqu'île. Les falaises s'élèvent jusqu'à quelque 549 m. Un gros glacier surplombé d'une calotte glaciaire atteint la mer à quelque 4 milles à l'Ouest de Cape Hawes; il constitue un **amer** utile. Un autre glacier atteint la mer à quelque 1 mille au SE de **Alexander Baillie Point**, du côté Est d'une vallée alluviale au fond plat.

129 **Avertissement**. — La majeure partie de cette côte est bordée d'**eau peu profonde**, dont les profondeurs sont moins de 10 m, se prolongeant jusqu'à 0,5 mille au large.

130 À quelque 3 milles à l'ESE de **Cape Lyons** *(76°24'N, 90°32'W)*, une colline en forme de pain de sucre au sommet plat, de couleur sombre et d'une altitude de 305 m, est bien en vue.

131 **Norfolk Inlet** s'ouvre entre **Cape Arundell** et Cape Harrison à 4 milles au NNE; au fond du bras de mer se trouvent un delta et une large vallée. Une île se trouve également près du fond du bras de mer. Les terres du côté Sud du bras de mer sont hautes et abruptes; du côté Nord, elles sont généralement plus basses et s'élèvent en pente moins abrupte. **Berkeley Bay** se trouve du côté Nord du bras de mer, à 3 milles en deçà de l'entrée.

132 *(Cape Harrison (76°28'N, 90°28'W) et les **hauts-fonds** gisant au large sont décrits plus loin dans le chapitre.)*

Fram Sound — Côté Nord

133 **Bay of Woe** échancre la côte Sud de Simmons Peninsula.

134 **Avertissement**. — Bay of Woe renferme des **hauts-fonds** et des **roches découvrantes** du côté Est de son entrée, et une zone de **hauts-fonds rocheux** gît à mi-chenal à quelque 1 mille en deçà de l'entrée. La côte entre Bay of Woe et Cape Turnback est bordée de **petits fonds**.

135 *Bay of Woe (Index n° 6580)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

136 **Cape Turnback** *(76°26'N, 89°14'W)* est formé de falaises horizontalement stratifiées s'élevant au-dessus des talus d'éboulis.

137 Dans l'anse à courte distance à l'Est de Cape Turnback, il existe une plage en pente douce où il est possible de **débarquer**. Un véhicule chenillé ne devrait rencontrer aucune difficulté sur la plage et on peut trouver des sorties au NNW, vers Seal Cove et Cross Bay.

138 **Avertissement**. — Des **petits fonds** gisant dans les approches de l'anse sont habituellement marqués par la glace échouée.

139 **Calf Island** est formée de falaises presque verticales sur ses côtés Sud et Ouest et d'un sommet assez plat et égal recouvert d'une petite calotte glaciaire.

140 **Rodberg Bay** échancre la côte Sud de **North Kent Island**. La baie s'ouvre entre **Rococo Point** *(76°29'N, 89°47'W)*, qui s'élève à quelque 183 m, et **Prince Edward Point**. Prince Edward Point est deux fois plus élevée que

Rococo Point et peut être facile à reconnaître par la couleur sombre des strates sur les falaises.

Hell Gate

141 **Hell Gate**, un détroit qui conduit de Fram Sound à Norwegian Bay où l'on peut accéder du Sud soit en empruntant **East Sound**, du côté Est de Calf Island, soit en empruntant **Tver Sound**, du côté Ouest de la même île. Ce détroit fut franchi pour la première fois en 1947 et il est, depuis, régulièrement utilisé par les brise-glaces accompagnant les navires ravitailleurs à destination de Eureka.

142 Hell Gate est habituellement franchi au cours des deux dernières semaines d'août et c'est probablement la meilleure période de l'année pour en effectuer le passage. La concentration de la **glace** au cours de cette période varie entre moins de $^{1}/_{10}$ de glace disloquée et éparse et $^{10}/_{10}$ de glace polaire, atteignant jusqu'à 3,7 m d'épaisseur. Environ 60 % des passages ont été effectués relativement sans difficulté, et environ 40 % seulement avec difficulté. Jusqu'à maintenant, les brise-glaces ont toujours réussi à se frayer un passage dans ce tronçon de la route jusqu'à la station météorologique de Eureka, et il semble que la glace dans Norwegian Bay, plus au Nord, puisse poser plus de problèmes que celle dans Hell Gate.

143 **Avertissement**. — Seuls les **navires à coque renforcée pour la glace épaisse** peuvent normalement naviguer dans les eaux de Hell Gate et avant de tenter de le franchir, on doit envoyer un **aéronef** pour effectuer des **activités de reconnaissance** en vue de la collecte de données sur les **conditions glacielles**.

144 **Avertissement**. — Il existe dans Hell Gate un **courant** permanent portant au Sud, et qui est le plus fort dans la partie Sud où le détroit se rétrécit, ainsi que dans les parages de Calf Island. On estime que la vitesse de ce courant varie entre 1,5 et 3,5 nœuds. Il est suffisamment fort pour empêcher la glace de se former dans le détroit, sauf le long des rives, mais il entraîne presque continuellement les glaces provenant de Norwegian Bay dans le détroit.

145 Les **courants de marée** portent vers le Nord et vers le Sud à une vitesse de quelque 1 nœud. Par conséquent, le courant portant vers le Sud, combiné au courant permanent, est le plus rapide. Lorsque le courant de marée portant vers le Nord atteint sa vitesse maximale, la direction du courant peut être soit vers le Nord, soit vers le Sud, mais à un débit très faible.

146 On suppose qu'une **plage** de gravier située à **Seal Cove** *(76°28'N, 89°16'W)*, du côté Est de East Sound, à la hauteur de Calf Island, serait propice aux manœuvres des chalands pour le **débarquement**, même si elle est susceptible d'être envahie par les glaces dérivantes. Les terres s'élèvent abruptement jusqu'à 30 m à partir du rivage mais elles seraient praticables par un puissant véhicule chenillé. Un petit cours d'eau se jette dans l'anse.

147 L'extrémité NW de l'entrée de **Cross Bay** est constituée d'un cap *(76°32'N, 89°30'W)*, bien en vue, ayant à la base de sa pente Est une tache brun clair.

148 **Avertissement**. — Des **faibles profondeurs** de moins de 10 m obstruent l'entrée de l'embranchement Nord de Cross Bay.

149 On présume qu'on peut **mouiller** temporairement dans l'entrée de Cross Bay. Il s'agit du seul mouillage possible dans Hell Gate car ailleurs les profondeurs sont en général trop grandes et les courants trop forts.

150 Une piste d'atterrissage pierreuse, d'une longueur de quelque 305 m, située à quelque 2 milles au SE de l'extrémité NW de l'entrée de Cross Bay, peut être utilisée par un avion Otter sur skis ou sur roues durant toute l'année. Une piste d'atterrissage d'hiver, située à 1 mille plus au Sud, a été utilisée aux printemps de 1963 et de 1964 par un avion DC-3 sur skis et sur roues.

151 La partie NW de l'embouchure de la rivière située du côté Est de Cross Bay constitue une bonne **plage de débarquement** pour les chalands. Le terrain se prête à l'établissement de bons campements et on y trouve des routes pour véhicules chenillés dans cette région.

152 **Cape Donninghausen** *(76°34'N, 89°40'W)* est reconnu pour sa pointe en pente abrupte.

153 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent jusqu'à 0,4 mille le rivage du côté Est de Hell Gate, au Nord de Cape Donninghausen.

154 La côte Est de **North Kent Island**, formant le côté Ouest de Hell Gate, est composée en majeure partie de parois abruptes de sédiments sombres de couleurs variées s'élevant à plus de 427 m. L'île est couronnée d'une haute calotte glaciaire et le reste de son étendue est accidenté, dénudé et presque sans végétation. Ses côtés Sud et Est sont en majeure partie abrupts et inaccessibles, mais en direction de son extrémité Nord, l'île devient basse et relativement plate.

155 **Falk Point**, extrémité SW de l'entrée de Hell Gate, est abrupte et bien en vue. À **Twin Rivers Point**, à 4 milles au NNW de Falk Point, deux rivières se déversent dans Hell Gate après avoir franchi une large vallée. Entre Twin Rivers Point et un glacier situé à 2,5 milles au Nord, la côte est d'un brun très foncé, et de là jusqu'à Ler Cove, les falaises sont d'un brun rouille clair.

156 **Ler Cove** *(76°40'N, 89°48'W)* est bien protégée des glaces dérivantes, et la banquise côtière disparaît au début de la saison. D'après les **photographies aériennes**, au fond de l'anse se trouverait une **plage de débarquement** et le terrain environnant se prêterait à l'établissement de campements et à l'utilisation de véhicules chenillés. À partir du fond de Ler Cove une vallée se prolonge jusqu'à la calotte glaciaire.

157 **Blubber Point**, du côté Est de Hell Gate et à 4 milles au SE de Ler Cove, s'élève abruptement à partir de la mer jusqu'à une altitude de 183 m. Entre **Ren Bay**, à 4 milles au NE de Blubber Point, et **Mossviken Point** *(76°43'N, 89°27'W)*, à 2,5 milles plus au Nord, la côte est formée d'une falaise brun clair dont la hauteur diminue vers le Nord.

158 **Avertissement**. — **Moss Cove**, qui s'ouvre au Nord de Mossviken Point, est en majeure partie **peu profonde**. En 1963, l'anse est restée gelée tandis que Hell Gate était dégagé.

159 Entre **Gallery Point**, extrémité Nord de l'entrée de Moss Cove, et Lands End, à 6,5 milles au Nord, les falaises d'une teinte rougeâtre sur le mille le plus méridional sont séparées du rivage par une plage de gravier en pente. Une bonne **plage de débarquement** en gravier et en sable se trouve du côté Sud de la pointe située à 2,5 milles au Sud de Lands End.

160 **Lands End** *(76°51'N, 89°32'W)*, extrémité NE de l'entrée de Hell Gate, dénomme une pointe basse s'élevant en pente douce jusqu'à une crête au sommet plat.

161 **Strom Point** *(76°42'N, 89°42'W)*, du côté Ouest et à peu près au milieu de Hell Gate, est rougeâtre et bien en vue tant du Nord que du Sud. **De Lacy Head**, à 9,5 milles au NNW du côté Ouest de l'entrée Nord de Hell Gate, est formé par le delta de cours d'eau. Entre Strom Point et De Lacy Head, la côte diminue progressivement de hauteur.

162 **Avertissement**. — Entre Strom Point et De Lacy Head, des **petits fonds** s'étendent plus loin au large.

163 La côte Nord de North Kent Island, entre De Lacy Head et Cape Burgoyne, à 9 milles à l'WSW, est en majeure partie basse.

164 **Avertissement**. — La côte Nord entre De Lacy Head et Cape Burgoyne est bordée de **petits fonds** dont les profondeurs sont de moins de 18 m à près de 2 milles au large.

Cardigan Strait

165 **Cardigan Strait**, séparant North Kent Island et la partie NE de Devon Island, fut franchi pour la première fois en 1900 par le navire *Fram*.

166 **Avertissement**. — Il existe de **forts courants** dans Cardigan Strait. Le secteur Sud du détroit est habituellement dégagé des glaces de mars à août sous l'effet du courant.

167 **Avertissement**. — Lorsque se produit la **débâcle** dans Norwegian Bay et Jones Sound, Cardigan Strait n'est plus praticable car il est recouvert dans une proportion de $^{10}/_{10}$. Ces conditions se prolongent probablement jusqu'au gel en octobre et la quantité de glace se trouvant dans le chenal dépend de l'ensemble des mouvements de la glace dans toute cette région. *(Pour de plus amples renseignements sur les **conditions glacielles** actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

168 **Avertissement**. — Tout comme dans Hell Gate, il existe un **fort courant** en direction Sud dans Cardigan Strait. Des **courants de marée** portant au Nord et au Sud ont des vitesses maximales à peu près égales à celles qu'on retrouve dans Hell Gate.

Cardigan Strait — Côté Est

169 Sur une distance de 3 milles au NW de Prince Edward Point *(décrite précédemment)* la côte Ouest de North Kent Island est formée de falaises abruptes et stratifiées s'élevant jusqu'à un plateau de quelque 305 m de haut, à partir de talus d'éboulis. De là jusqu'à 3,5 milles de **Cape Burgoyne**, une pointe basse située à l'extrémité NE de l'entrée du détroit, les falaises sont moins abruptes. Plusieurs petits glaciers rejoignent pratiquement la mer à partir de la calotte glaciaire intérieure. Près de Cape Burgoyne, les falaises diminuent de hauteur et plusieurs petites vallées s'avancent en pente douce vers la côte.

Cartes 7930, 7950

Cardigan Strait — Côté Ouest

170 Le côté Ouest de Cardigan Strait est formé par une étendue de la côte NE de **Devon Island**, qui gît entre Cape Harrison *(76°28'N, 90°28'W)* et Cape Pakington, à 22 milles au NW. Les **profondeurs** bordant le côté Ouest de Cardigan Strait sont en quelque sorte moindres que celles le long du côté Est.

Carte 7930

171 **Cape Harrison** présente des falaises abruptes des deux côtés sur une petite distance. Au Nord du cap, la côte s'abaisse abruptement en une vallée plate de quelque 1 mille de large, puis s'élève de nouveau, abruptement, pour former **Brittania Cliffs**, de plus de 305 m de haut, sur une

distance de 5 milles jusqu'à **Stares Bay**. La baie est large, dans laquelle plusieurs cours d'eau se déversent.

172 **Avertissement**. — Des **faibles profondeurs** de 5,5 m s'étendent sur près de 1 mille à l'Est de Cape Harrison.

173 **Avertissement**. — L'isobathe de 20 m se situe jusqu'à 1 mille au large du rivage de Stares Bay. Une **faible profondeur** de 9,1 m se trouve à 0,6 mille au large dans la partie Nord de la baie.

174 **Devil Island** *(76°30'N, 90°27'W)*, à 2 milles au Nord de Cape Harrison, a la forme d'un cône oblique et s'élève jusqu'à 122 m. L'île est séparée de Devon Island par un détroit étroit qui demeure ouvert durant presque toute l'année grâce au fort courant. On présume qu'on peut **mouiller** temporairement dans la baie à l'Ouest de Devil Island, mais les **forts courants** empêcheraient un mouillage prolongé. Aucun autre mouillage n'est possible dans le détroit à cause des profondeurs et des courants.

175 **Avertissement**. — Des **petits fonds** entourent Devil Island, tout particulièrement du côté Ouest.

Carte 7950

176 À quelque 12 milles au NW de Cape Harrison, les falaises abruptes donnent place à des pentes douces, ondulées et entaillées par des petites vallées avec des cours d'eau. Ces pentes s'étendent jusqu'à 6 milles plus au NW, jusqu'à **Cape Derby** et **Cape Stanley**, près de l'extrémité NW du détroit. Les deux caps sont bas et situés à l'embouchure de cours d'eau, mais la côte qui les sépare atteint 122 m d'altitude. **Cape Pakington** est formé par le delta d'un cours d'eau qui traverse une petite vallée. **Blanche Mountain** atteint une altitude de 366 m à 6 milles au Sud de Cape Pakington.

Norwegian Bay

177 **Norwegian Bay** *(77°30'N, 90°30'W)* dénomme l'étendue d'eau limitée au Sud et à l'Est par Devon Island et l'île d'Ellesmere, au Nord par Axel Heiberg Island, et à l'Ouest par Amund Ringnes Island et Cornwall Island ainsi que par Grinnell Peninsula.

178 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Norwegian Bay proviennent de **sondages épars** à travers la glace et les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**.

179 **Avertissement**. — Les navigateurs se dirigeant dans Norwegian Bay, ainsi que dans les passages et les bras de mer au-delà, doivent prendre note que la plupart des plans d'eau de cette région sont appelés « fjords » bien que la configuration des terres adjacentes ne corresponde peut-être pas avec la définition généralement acceptée d'un fjord. Par conséquent, les navigateurs ne doivent pas considérer comme acquis que ces prétendus fjords sont profonds et sans obstacles, comme les véritables fjords. L'espacement important des sondes dans plusieurs de ces zones peut aussi contribuer à l'illusion d'eau profonde et sans obstruction.

180 Dans Norwegian Bay la **marée** est semi-diurne. En général, la marée se propage de Jones Sound et traverse Norwegian Bay en direction NW et prend environ de 20 à 30 minutes. Le **marnage** décroît dramatiquement de plus de 3 m dans Jones Sound, entre quelque 1 et 1,6 m dans Norwegian Bay.

181 La route généralement suivie entre Hell Gate et Eureka Sound est celle qui passe entre Graham Island et Bjorne Peninsula.

182 Au cours des dernières années, un **brise-glace escortant** des navires ravitailleurs a pu traverser la partie Est de Norwegian Bay durant les deux dernières semaines d'août et au début de septembre.

183 **Avertissement**. — De la **glace** de première année, d'une **concentration** variant entre $^{6}/_{10}$ et $^{10}/_{10}$, se présente généralement sous forme de floes de moyennes et de grandes dimensions. Cela a rarement permis de passer sans difficultés.

184 **Avertissement**. — Les **sondes** indiquent que le fond de la partie Est de Norwegian Bay est **irrégulier**. Une **faible profondeur** de 11 m se trouve à 5 milles au Sud de Graham Island, et d'autres **faibles profondeurs** se trouvent à mi-chenal entre Graham Island et Bjorne Peninsula.

Îles du large

185 **Cape Torrens** *(77°12'N, 90°08'W)*, extrémité Sud de **Graham Island**, est une pointe basse et arrondie formée par le delta de cours d'eau.

186 **Avertissement**. — En 1973, on a signalé de l'**eau peu profonde**, ainsi que des **zones peu profondes** (position douteuse), qui s'allongeraient jusqu'à 7 milles à l'Est, au Sud et au SW de Cape Torrens. Des **zones peu profondes** s'étendent au large de la rive Ouest de Graham Island jusqu'à 5 milles.

187 Les rives de Graham Island sont en majeure partie basses, s'élevant jusqu'à un plateau, et entaillées par de nombreux cours d'eau dont le plus important est **Rancher River**. La partie NW de l'île s'élève encore plus graduellement que la partie SE et les plages surélevées sont bien définies le

long de la rive NW. L'île est visible par temps clair depuis l'extrémité Nord de Hell Gate, alors qu'elle apparaît très basse et plate.

188 **Buckingham Island**, dont le point culminant est **Mount Windsor** *(77°12'N, 90°58'W)*, est située au SW de Graham Island.

189 **Avertissement**. — Graham Island et Buckingham Island sont séparées par un passage **peu profond**.

Carte 7940

190 **Avertissement**. — En 1973, on a signalé une **zone peu profonde** à courte distance au large de la rive NE de Graham Island, ainsi que des **faibles profondeurs** de 3,7 m, 9,1 m et 12,8 m à mi-chenal entre la rive NE et Little Bear Cape sur Bjorne Peninsula. Une **faible profondeur** de 18,3 m se trouve à 17 milles à l'Est de l'embouchure de Rancher River.

Norwegian Bay — Partie Est

Carte 7950

Île d'Ellesmere — De Lands End à Great Bear Cape

191 La côte séparant Lands End *(décrit précédemment)* et Okse Bay, à 31 milles au NE, est en majeure partie basse et entaillée par un réseau de courts ruisseaux qui ont formé des deltas le long de la rive. Lorsque le sol est recouvert de neige, il est difficile de déterminer où finit la banquise côtière et où commencent les terres. On a signalé que Lands End serait une cible radar utile pour la navigation en direction Sud vers Hell Gate.

192 **Nordstrand Point**, à 12 milles au NE de Lands End, est un bas épi difficile à repérer par radar.

193 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent jusqu'à 3 milles au large entre Nordstrand Point et une pointe sans nom située à 8 milles au NE.

194 **Okse Bay** présente des rives basses adossées au Sud par des collines arrondies s'élevant jusqu'à 183 m.

195 **Avertissement**. — Une **zone peu profonde**, recouverte de 18 m d'eau, est située à l'Ouest de l'entrée de Okse Bay. Une autre **zone peu profonde**, renfermant une **obstruction**, est située au milieu de l'entrée.

196 **Bird Island** *(77°12'N, 87°20'W)*, d'une altitude variant entre 61 et 91 m, gît au large de l'entrée de **Bird Fiord**.

197 **Avertissement**. — Il existe une **obstruction** entre Bird Island et la côte en direction Sud.

198 **Avertissement**. — Un îlot bas *(non indiqué sur la carte)* gît dans la partie la plus étroite de l'entrée de Bird Fiord. Les **profondeurs** sont **inconnues** de chaque côté de l'îlot.

199 Les terres bordant Bird Fiord sont bordées en majeure partie par des falaises abruptes, sauf pour la partie extérieure de la rive Sud où les pentes sont plus douces.

200 **Blue Fiord**, dans lequel gisent deux îles basses près du fond, présente des falaises abruptes du côté Sud et des pentes plus douces du côté Nord.

201 **Avertissement**. — Des **petits fonds** et des **obstructions** gisent au large entre Bird Fiord et Blue Fiord. On trouve des **faibles profondeurs** de moins de 30 m sur toute la longueur de Blue Fiord.

Cartes 7940, 7950

202 Les rives de la partie centrale de **Eids Fiord** sont abruptes et ont une altitude de 244 à 305 m, et un large terrain bas s'étend à l'Est du fond du fjord.

203 **Avertissement**. — En 1973, on a signalé des **petits fonds** et des **obstructions** s'étendant à travers de l'entrée de Eids Fiord, et presque à mi-chenal, à 2 milles en deçà de l'entrée.

204 La rive entre Eids Fiord et Great Bear Cape est basse.

Bjorne Peninsula — Côte Ouest

205 **Bjorne Peninsula** est reliée à la partie principale de l'île d'Ellesmere par un isthme de quelque 14 milles de largeur entre Eids Fiord et Baumann Fiord. La presqu'île est constituée en majeure partie de terres vallonnées d'altitude moyenne, bordées à de nombreux endroits par une large ceinture côtière de basses terres.

Carte 7940

206 **Great Bear Cape** *(77°23'N, 87°45'W)*, dont la paroi Nord est escarpée et la paroi Sud arrondie s'élève pour former une crête élevée et pointue, constitue un **amer remarquable** sur une étendue de la côte qui autrement serait peu remarquable. Vu du Sud, le cap prend l'apparence d'une île à cause des basses terres auxquelles il est adossé.

207 La côte séparant Great Bear Cape et Little Bear Cape *(77°40'N, 88°14'W)*, à 18 milles au NNW, est basse et entaillée par de nombreux deltas de cours d'eau. On a signalé que **Little Bear Cape**, pointe basse formée par le delta d'un petit cours d'eau, constitue une assez bonne cible radar. Les terres qui se trouvent à l'Est du cap s'élèvent

graduellement jusqu'à une petite colline aux parois abruptes et au sommet plat située à quelque 4 milles de la mer.

208 **Avertissement**. — Des **faibles profondeurs** de 8 m et 2 m gisent respectivement à 3 milles au SSW et 4 milles au NW de Little Bear Cape. En 1973, on a signalé de l'**eau peu profonde** à 1 mille à l'Ouest de la basse presqu'île située à 5 milles au Nord de Little Bear Cape. Une grande **zone de petits fonds**, recouverte de 15 à 20 m d'eau, gît à l'Ouest de cette même presqu'île, presque à mi-chenal.

209 **Goose Point** *(77°51'N, 88°12'W)* est basse et on a signalé que l'on peut difficilement la distinguer à l'œil nu du SW à plus de 5 milles, mais qu'il est assez facile de la repérer par radar. **Ammonite Mountain**, à 8 milles à l'Est de Goose Point, s'élève graduellement en altitude au SE.

210 **Avertissement**. — De nombreux **hauts-fonds** au large de Goose Point sont marqués par des amoncellements de glace occasionnés par des remous et par des icebergs apparemment échoués entre 0,5 et 0,7 mille au large et qui rendent la navigation dangereuse dans cette zone.

Bras de mer de la partie Sud-Ouest de l'île d'Ellesmere

211 **Baumann Fiord** s'ouvre entre Goose Point et Bear Corner de Raanes Peninsula, à 19 milles au NNE, et s'étend vers le SE entre Bjorne Peninsula et **Svendsen Peninsula** sur une distance de presque 60 milles, et donne naissance à de nombreux bras de mer plus petits.

212 Des **sondages épars** peu nombreux révèlent des **profondeurs** à mi-chenal de plus de 100 m jusqu'au fond de Baumann Fiord. Des sondes de 71 m et 84 m se trouvent à courte distance à l'Est d'une petite île d'une altitude de moins de 30 m, gisant à mi-chenal à quelque 30 milles en deçà de l'entrée.

213 La côte séparant Goose Point et **Schei Point** *(77°53'N, 86°49'W)*, pointe basse située à 18 milles à l'Est, est basse et en pente douce. La basse rive continue jusqu'à une pointe basse formée par un delta à 15 milles au SE de Schei Point, puis s'élève en falaises abruptes sur une distance de quelques milles.

214 **Hoved Island** a une altitude maximale de plus de 366 m près de son extrémité SE. **Gunnars Island**, au SW, s'élève jusqu'à quelque 183 m.

215 **Avertissement**. — En 1980, on a signalé une **faible profondeur** de 7 m à l'Ouest de Hoved Island.

216 **Blind Fiord** *(78°14'N, 86°16'W)*, qui s'embranche sur la rive Nord de Baumann Fiord à 10 milles à l'Est de Bear Corner, présente des rives basses dans ses parties intérieure et extérieure et des hautes falaises dans sa partie centrale.

217 Des sondages épars effectués en 1974 ont relevé de l'eau profonde sur toute la longueur de Blind Fiord, sauf une profondeur de 43 m du côté Est à 6 milles du fond.

218 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 23 m se trouve à 1,8 mille du fond de Blind Fiord.

219 **Trold Fiord**, découvert par Sverdrup en 1901, coule entre les parois d'imposantes falaises s'élevant par endroits perpendiculairement à partir de la mer et atteignant des altitudes variant entre 914 et 1219 m. Le côté Ouest du fjord est entrecoupé de canyons profonds aux parois abruptes et leur embouchure renferme des cours d'eau accompagnés de petits deltas, mais les canyons du côté Est sont moins profonds et les deltas sont plus petits et moins nombreux. Des sondages épars effectués en 1974 ont relevé à mi-chenal des profondeurs de plus de 70 m.

220 **Avertissement**. — Une **zone peu profonde**, recouverte de 25 m d'eau, se trouve à mi-chenal juste à l'intérieur de l'entrée de Trold Fiord.

221 Deux petites îles gisent à proximité du centre du bras de mer sans nom qui échancre le côté Est de Trold Fiord à 11 milles en deçà de l'entrée.

222 **Avertissement**. — Des **sondages épars** indiquent que le chenal du côté Nord des deux petites îles est **peu profond**, mais que les **profondeurs** relevées ailleurs dans le bras de mer sans nom sont supérieures à 33 m.

223 L'extrémité Sud de l'entrée de **Starfish Bay** *(78°12'N, 84°30'W)* est un promontoire rocheux d'une altitude de quelque 91 m.

224 **Avertissement**. — Des **sondages épars** indiquent la présence d'un **fond malsain** du côté Sud de l'entrée de Starfish Bay, d'une crête d'une profondeur minimale de 23 m traversant l'entrée, et de profondeurs atteignant jusqu'à 333 m à l'intérieur de la baie.

225 Des **sondages épars** révèlent de grandes profondeurs à l'intérieur du bras de mer s'ouvrant à 9 milles au Nord de Starfish Bay.

226 **Avertissement**. — Une **crête peu profonde**, traversant l'entrée de ce bras de mer, a une profondeur de 25 m du côté Nord, diminuant à 5 m du côté Sud.

227 **Avertissement**. — Des **sondages épars** dans Blind Fiord et Trold Fiord ont été effectués à travers la glace à des intervalles de quelque 1 mille.

228 **Troll Fiord**, s'ouvrant à 5 milles au SSE de Trold Fiord, est bordé de hautes terres sauf au fond où une vallée profonde s'étend dans les terres. **Gryte Bay**, qui renferme

trois îles basses dans sa partie extérieure, est séparée de Troll Fiord par une presqu'île s'élevant jusqu'à 732 m et qui est reliée à la terre ferme par un isthme bas.

229 À mi-chemin entre Gryte Bay et **Svarte Fiord** *(77°40'N, 84°36'W)* se trouve un large delta à l'embouchure d'une rivière. Du côté Nord de l'entrée de Svarte Fiord, le terrain s'élève abruptement jusqu'à 610 m et d'imposantes falaises de la même altitude forment sa côte SE.

230 La partie Ouest de la côte entre Svarte Fiord et Vendom Fiord est escarpée, la partie centrale est basse et entaillée par de nombreuses ravines, et la partie Est est échancrée par un bras de mer étroit bordé par deux crêtes atteignant plus de 457 m et se prolongeant sur plusieurs milles au NNE.

231 On trouve de hautes terres des deux côtés de l'entrée de **Vendom Fiord** mais celui-ci est bordé sur presque toute sa longueur par des rives basses s'élevant graduellement pour former des collines arrondies atteignant des altitudes variant entre 305 et 610 m à une bonne distance de la côte. **Meadow River** se déverse dans le fjord à 11 milles du fond et une île basse gît à 5 milles du même endroit.

232 La rive NE de **Stenkul Fiord** *(77°25'N, 83°54'W)* est haute et présente des falaises; la rive SW est basse et comporte des affleurements de sable, d'argile et de lignite, seuls dépôts connus dans le Sud de l'île d'Ellesmere. **Sor Fiord** renferme une île d'une altitude de quelque 61 m à son embouchure; le fjord présente des rives basses sauf près de l'entrée Est où des falaises atteignent plus de 244 m.

Carte 7950

Axel Heiberg Island — Côte Sud

233 **Axel Heiberg Island**, formant le côté Nord de Norwegian Bay, fut découverte par l'expédition de Sverdrup et ses côtes furent relevées au cours de tournées en traîneau effectuées au printemps entre 1900 et 1902. *(Les côtes SW et Ouest de Axel Heiberg Island sont décrites dans le fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest.)*

234 **Cape Southwest** *(78°12'N, 92°02'W)* est un promontoire bien en vue qui s'élève abruptement de la mer jusqu'à une crête presque horizontale qui se prolonge sur quelque 4 milles au NE avant de redescendre graduellement à la hauteur des basses terres environnantes. Les pentes les plus basses du cap sont en talus alors que les plus hautes sont coupées en strates presque horizontales.

235 La rive Est de la baie exposée qui se trouve du côté Est de Cape Southwest est basse et bordée de deltas et de plages surélevées. À l'Est de cette baie, la côte basse s'élève en direction Nord jusqu'à des terres ondulées et vallonnées, adossées à des montagnes et à des calottes glaciaires, entre 8 et 10 milles dans les terres, et atteint une altitude de 1219 m.

Carte 7940

236 **Surprise Fiord**, s'ouvrant à 21 milles à l'Est de Cape Southwest, présente des rives d'une altitude moyenne s'élevant jusqu'à de hautes collines, à courte distance dans les terres.

237 **Avertissement**. — En 1973, on a signalé de l'**eau peu profonde** près des rives de deux îles basses gisant dans la partie intérieure de Surprise Fiord.

Cartes 7920, 7940

238 **Sherwood Head** *(78°08'N, 89°32'W)* dénomme une pointe basse qui s'élève pour former une colline arrondie à peu de distance au Nord. La colline est reliée à la terre ferme par une crête de sable et de gravier d'une altitude de quelque 61 m. Une montagne **remarquable** en forme de dôme, à quelque 11 milles au NNW de Sherwood Head, atteint une altitude de 911 m.

239 **Glacier Fiord**, s'ouvrant entre Sherwood Head et **Hyperite Point** *(78°09'N, 88°53'W)*, à 7 milles à l'Est, présente une petite calotte glaciaire près de son côté Ouest et à quelque 10 milles en deçà de l'entrée. Trois petites langues glaciaires descendent de la calotte glaciaire vers le fjord. Au Nord, le terrain s'élève graduellement de chaque côté jusqu'à des montagnes recouvertes de glace d'une altitude de plus de 1524 m à partir desquelles des glaciers descendent entre de hautes falaises.

240 Une **balise de jour** érigée en 1964 sur la colline arrondie située au Nord de Sherwood Head peut ne plus être en place.

241 On peut **mouiller** à 0,3 mille au large de la rive Ouest de Glacier Fiord, à 4 milles en deçà de l'entrée, 55 m d'eau, fond de vase.

242 **Sherwood Beach** *(78°13'N, 89°34'W)* constitue une bonne **plage de débarquement** composée de vase et de sable avec une sortie en pente douce de sable, de pierres et de vase, et parsemée de saules nains et de mousse. La crête à laquelle est adossée la plage est égale et bien drainée. On présume que la crête puisse durant toute l'année servir de piste d'atterrissage pour un aéronef léger.

Norwegian Bay — Partie Ouest

Carte 7950

243 **Avertissement**. — Jusqu'ici, en raison des **conditions glacielles**, la navigation de surface a été presque inexistante dans ces régions si l'on excepte quelques chenaux isolés de la partie Sud à la fin de l'été et au début de l'automne. En général, la débâcle ne progresse que très peu avant que le gel ne reprenne. *(Pour de plus amples renseignements sur les **conditions glacielles** actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

244 Entre Cape Pakington *(76°41'N, 91°42'W)* et Arthur Fiord, situé à 20 milles à l'WSW, la côte Nord de Devon Island est irrégulière et marquée de plages surélevées. Les terres s'élèvent en pente douce à 5 milles à l'intérieur jusqu'aux altitudes de 300 m de **Haddington Range** qui est parallèle à la côte. **Triton Bay** est située à 14 milles à l'WSW de Cape Pakington.

245 **Arthur Fiord**, qui s'ouvre entre **Cape Separation** et une pointe sans nom située à 5 milles au Sud de Cape Disraeli, sépare presque Grinnell Peninsula du reste de Devon Island au SE. Le fjord, d'une largeur de quelque 2 milles, s'enfonce sur 13 milles en direction du SSW où il se rétrécit considérablement avant de se prolonger sur 3 milles en direction du SE. Des falaises arrondies s'élèvent à 240 m près de l'entrée Est du fjord. Le pic situé à l'extrémité Ouest de Haddington Range est bien en vue et s'élève à 342 m à courte distance à l'Est du fjord et à 4 milles au Sud de Cape Separation. À proximité du fond du fjord il y a des falaises escarpées et arrondies; ailleurs, les falaises ne sont que modérément abruptes. Les collines de **Douro Range** atteignent une altitude de 300 m à l'Est du fond du fjord. Le côté Ouest du fjord est bas sauf **Discovery Mountain**, qui s'élève à une altitude de 213 m à 5 milles en deçà de l'entrée. Des collines arrondies modérément élevées comme **Grave Mount** sont situées près du fond du fjord. Il y a plusieurs petites îles près du fond du fjord.

246 Au Nord de Arthur Fiord, la côte est basse et présente de nombreuses plages surélevées s'élevant jusqu'à des collines modérément abruptes. Les collines atteignent une altitude de 210 m à l'arrière de **Cape Disraeli**. **Wilmer Bay** dénomme une petite échancrure située à 4 milles au NNE de Cape Disraeli. **Tucker Point**, du côté Sud de Wilmer Bay, forme le delta de **Tucker River**.

247 Il y a des îles basses à courte distance au large du promontoire **Fielder Point** *(76°54'N, 93°37'W)*. Un autre groupe d'îles gisent à 1,5 mille au SE de Fielder Point. *(Pour une description de la côte Nord de Grinnell Peninsula, consulter le chapitre 8.)*

248 **Avertissement**. — Une zone de **petits fonds**, dont les profondeurs sont moins de 20 m, se trouve au large sur une distance de quelque 5 milles d'une position située à mi-chemin entre Tucker Point et Fielder Point et s'allonge sur 11 milles en direction Nord dans l'entrée Est de Belcher Channel *(décrit dans le chapitre 8)*. En 1973, on a signalé de l'**eau peu profonde** à 3,5 milles à l'Est de Fielder Point. Un **haut-fond**, recouvert de 9,5 m d'eau, gît à quelque 11 milles au NE de Fielder Point.

249 **Cornwall Island** se trouve entre Grinnell Peninsula et Amund Ringnes Island dont elle est respectivement séparée par Belcher Channel *(décrit dans le chapitre 8)* au Sud et Hendriksen Strait *(décrit dans le chapitre 12 du fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest)* au Nord. L'intérieur de l'île se compose de collines ondulées d'une altitude de quelque 200 m. La côte Est entre Belcher Island et Northeast Point *(ces deux caractéristiques naturelles sont décrites dans le chapitre 12 du fascicule des Instructions nautiques ARC 403 — Arctique de l'Ouest)* est basse.

250 **Cape Aberdeen** *(77°28'N, 93°32'W)* et **Gordon Head** se trouvent sur la côte Est et basse de Cornwall Island.

251 Les **profondeurs** à mi-chenal entre le côté Est de Cornwall Island et Graham Island excèdent 300 m.

252 **Avertissement**. — On a signalé à moins de 5 milles de la côte Est de Cornwall Island une **obstruction** et des **faibles profondeurs** de 9, 8,5 et 9,1 m. Des icebergs échoués révèlent l'existence d'**eau** relativement **peu profonde** sur une plus grande étendue dans cette région.

Eureka Sound

Carte 7940

253 **Eureka Sound** s'ouvre par le Sud entre Hyperite Point *(78°09'N, 88°53'W)* et Bear Corner à 17 milles à l'Est, et s'étend vers le Nord entre Axel Heiberg Island et l'île d'Ellesmere sur quelque 155 milles jusqu'à Nansen Sound qui, à son tour, mène au NW jusqu'à l'océan Arctique. La largeur moyenne de Eureka Sound varie entre 4 et 6 milles.

254 Sauf pour les zones qui se trouvent à 4 milles au SW et à 10 milles au NE de Stor Island *(78°59'N, 85°50'W)*, où on a relevé des profondeurs minimales respectives de 97 m et 47 m, les **profondeurs** connues

à mi-chenal dans les chenaux de prédilection de Eureka Sound excèdent 100 m et se situent généralement entre 200 et 300 m.

255 Le **courant** porte au Sud à partir de l'océan Arctique et se dirige dans Nansen Sound et Eureka Sound à une vitesse de 5 à 7 milles par jour.

256 Le courant favorise une **débâcle** précoce dans Eureka Sound et a tendance à maintenir les glaces en mouvement jusqu'à la fin de l'automne. La couche massive de glace que l'on retrouve dans la partie centrale de Eureka Sound durant l'hiver est constituée en majeure partie de glace de première année. L'apparition de mares d'eau commence tôt dans Eureka Sound et à la mi-juillet les eaux sont dégagées au Nord de Stor Island. À la mi-août, les glaces ont disparu de Stor Island jusqu'à Slidre Fiord. À la fin du mois, la glace des parties Sud de Eureka Sound est fragmentée tout comme dans Greely Fiord et dans la partie Sud de Nansen Sound. Les années où l'on connaît du mauvais temps, Nansen Sound et Greely Fiord peuvent demeurer recouverts de glace durant toute l'année, mais les années où la température est plus douce, la débâcle peut survenir et la glace fondre presque complètement avant la fin de juillet, plus particulièrement dans les parties méridionales.

257 **Avertissement**. — Dans les bras de mer Nord et Sud de Eureka Sound, on trouve une quantité plus importante de **glace de plusieurs années**. La partie Nord de Nansen Sound est généralement entièrement recouverte d'une couche de **glace de plusieurs années**, tandis que la couche de la partie Sud présente une glace d'une concentration quelque peu moindre.

258 La période de navigation dans Eureka Sound s'étend habituellement de la mi-août à la fin de septembre. Le gel commence au début de septembre dans Eureka Sound. À la fin du mois, la plupart des manœuvres dans les chenaux sont entravées par la formation de jeune glace. Le gel final de la région voisine de Stor Island ne survient qu'au début d'octobre avant que toute la région ne soit complètement gelée pour l'hiver.

Eureka Sound — Partie Sud

Côté Ouest — De Hyperite Point à May Point

259 Hyperite Point *(décrite précédemment)*, qui forme l'extrémité SW de l'entrée de Eureka Sound, s'élève abruptement de la mer et peut être reconnue par un sommet bien en vue d'une altitude de 600 m situé à quelque 2,8 milles au NNE.

260 **Ulvingen Island** forme le côté Est de la partie extérieure de **Wolf Fiord**. L'île atteint une altitude maximale de 786 m dans sa partie Nord et est séparée de la terre ferme de Axel Heiberg Island par **Bear Strait**. La côte Ouest de Wolf Fiord est escarpée, bordée par un nombre de petits deltas et adossée à des montagnes recouvertes de glace. La côte Est de la partie intérieure de Wolf Fiord est bordée d'une étroite bande alluviale et adossée à des montagnes couronnées de deux petits champs de glace. Au fond de Wolf Fiord se trouve une large vallée.

261 Des **sondages épars** effectués en 1974 dans Wolf Fiord indiquent des **profondeurs** à mi-chenal allant jusqu'à 128 m. La profondeur minimale relevée à mi-chenal dans Bear Strait était de 71 m.

262 **Avertissement**. — Une **zone de petits fonds**, recouverte de 7 m d'eau, se trouve du côté Ouest de Wolf Fiord à quelque 7 milles du fond, alors qu'une profondeur de 29 m se trouve au fond du fjord.

263 **Skaare Fiord** *(78°51'N, 88°05'W)* est bordé du côté Ouest par les hautes montagnes abruptes de **Princess Margaret Range** dont les champs de glace s'élevent à plus de 1707 m. Le côté Est du fjord est formé par la côte Ouest de **Stolz Peninsula**, escarpée et dont la partie SE est constituée de falaises atteignant plus de 762 m d'altitude. À quelque 5 milles du fond, le fjord se rétrécit considérablement.

264 Des **sondages épars** effectués en 1974 dans Skaare Fiord ont relevé des **profondeurs** à mi-chenal variant entre 207 m dans l'entrée et 54 m à quelque 7 milles du fond du fjord. Des profondeurs de 185 à 48 m ont été relevées dans le bras de mer situé du côté Ouest du fjord, à 5 milles en deçà de l'entrée.

265 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 23 m se trouve à 4 milles du fond de Skaare Fiord, dans le goulet.

266 La côte Est de Stolz Peninsula bordant Eureka Sound est haute et accidentée. **Whitsunday Bay**, s'ouvrant du côté Ouest d'un cap rocheux, présente des rives escarpées et montagneuses sauf au fond où se trouve une vallée profonde. Des **sondages épars** effectués en 1974 ont relevé des **profondeurs** variant entre 59 et 133 m à mi-chenal dans la baie.

267 **Stor Island** *(78°59'N, 85°50'W)* présente des falaises du côté SE mais elle est basse du côté Nord avec des plages surélevées.

268 **Fulmar Channel** contourne les côtés Ouest et Nord de Stor Island. Les terres du côté Ouest de Fulmar Channel sont hautes et accidentées dans la partie Sud, mais à quelques milles au Nord de Whitsunday Bay, les collines

s'enfoncent et la côte est bordée par une bande côtière relativement basse qui se prolonge dans les terres sur 3 ou 4 milles. À proximité de **May Point** *(79°16'N, 84°54'W)* la bande côtière est plus large.

269 **Avertissement**. — Des **sondages épars** effectués en 1974 ont relevé un **haut-fond**, recouvert de 3 m d'eau, au centre de l'entrée Sud de Fulmar Channel, et des **faibles profondeurs** variant entre 12,8 et 14,6 m à mi-chenal au Nord de la pointe située du côté Ouest de Stor Island. On a observé la présence d'icebergs échoués dans l'entrée Sud de Fulmar Channel. Une **faible profondeur** de 23 m a été relevée à 2,5 milles au large de la rive Nord de Stor Island.

270 Des **sondages épars** effectués en 1974 ont relevé une **profondeur** de 47 m à 2,7 milles au SSE de May Point; il s'agit des profondeurs les plus faibles connues *(2013)* à mi-chenal sur la route généralement suivie pour traverser Eureka Sound.

Côté Est — De Bear Corner à Cape Chase

271 **Bear Corner** *(78°08'N, 87°32'W)*, qui forme l'extrémité SW de **Raanes Peninsula**, est bas, mais s'élève jusqu'à deux plages en terrasses surélevées ayant des altitudes respectives de 21 m et 107 m, la plus haute s'élevant graduellement jusqu'à un filon **remarquable** d'une altitude de 152 m et situé à quelque 1 mille à l'intérieur des terres. À 3 milles plus à l'intérieur, les terres atteignent une altitude de 305 m. La pente Ouest de Bear Corner est entaillée par un ravin **remarquable** dans lequel se jette un cours d'eau.

272 Une possible **plage de débarquement**, que l'on trouve au pied des terrasses, est sablonneuse et recouverte de cailloux avec des effleurements de galets et un peu de vase. La pente est raide mais semble praticable pour les véhicules à chenilles. L'eau est assez profonde à proximité de la côte; on trouve des profondeurs de 4,6 m à 0,05 mille au large de la rive, et de 73 m à 0,15 mille.

273 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Eureka Sound proviennent de **sondages épars** effectués à travers la glace à des intervalles de quelque 1 mille.

274 Les rives du bras de mer s'ouvrant entre Bear Corner et Hare Point ne sont pas escarpées mais s'élèvent jusqu'à des hautes terres. Des **sondages épars** effectués en 1974 ont révélé, jusqu'à 1 mille du fond du bras de mer, des profondeurs de plus de 60 m.

275 **Hare Point** *(78°13'N, 87°30'W)* est basse et arrondie, et des falaises abruptes adossées à la côte s'élèvent au Nord jusqu'à 457 m. Entre Hare Point et Trappers Cove, à 21 milles au NNE, le terrain atteint des altitudes considérables à peu de distance dans les terres.

276 Les rives de **Trappers Cove** s'élèvent abruptement, sauf au fond de l'anse qui est formé de basses collines bordées par un delta. Des **sondages épars** effectués en 1974 ont relevé, à mi-chenal dans cette anse, des profondeurs de plus de 66 m. Au Nord de Trappers Cove la côte présente des falaises s'élevant jusqu'à 610 m qui sont adossées à des terres plus hautes.

277 **Cape Chase** *(78°48'N, 86°38'W)*, extrémité NW de Raanes Peninsula, dénomme une pointe **remarquable** à l'extrémité d'une crête pointue d'une altitude de 457 m.

Bay Fiord et ses approches Sud-Ouest

278 La route généralement suivie à travers Eureka Sound au Nord de Cape Chase longe les côtés SE et Est de Stor Island. **Holder Hills** s'élèvent à quelques milles dans les terres du côté Sud de ce chenal.

279 **Bay Fiord** échancre l'île d'Ellesmere et s'ouvre à l'Est de Stor Island. Le fjord s'étend vers l'Est sur quelque 35 milles entre des rives d'une altitude moyenne, dans la partie extérieure. L'extrémité Nord de l'entrée du fjord est constituée d'un cap arrondi dont les falaises en pente s'élèvent jusqu'à un sommet assez égal. **Hat Island** *(78°59'N, 84°55'W)*, au centre de l'entrée du fjord, s'élève jusqu'à 152 m. La plus grande et la plus haute île du groupe **Gretha Islands** présente un sommet pointu d'une altitude variant entre 152 et 183 m.

280 Des **sondages épars** indiquent qu'à mi-chenal dans Bay Fiord, ainsi que dans les chenaux des côtés Nord et Sud de Gretha Islands, les **profondeurs** sont de plus de 100 m.

281 **Strathcona Fiord**, qui échancre le côté SE de Bay Fiord, s'ouvre à l'Ouest de **Cape Pillsbury**, pointe basse en pente s'élevant jusqu'à une crête plate d'une altitude de quelque 274 m. La rive SW de Strathcona Fiord est relativement basse, s'élevant graduellement à l'intérieur des terres. **Huff Ridge** s'allonge vers le SW à partir de la partie centrale de cette rive. La rive NE du fjord présente des falaises et atteint une altitude de 152 m, et les deux rives de la partie intérieure sont bordées de grands deltas. L'embranchement Est de Strathcona Fiord est bordé des deux côtés de rives basses.

282 Des **sondages épars** effectués en 1974 dans Strathcona Fiord indiquent des **profondeurs** de plus de 100 m à mi-chenal, sauf dans l'embranchement Est où on a relevé une profondeur de 38 m.

283 **Marie Island** *(78°52'N, 82°40'W)* dénomme une petite île basse gisant à proximité de la rive Sud de Bay

Fiord, à 7 milles à l'Est de Cape Pillsbury. **Mount Bell** s'élève au SSW.

284 **Augusta Bay**, à l'extrémité SE de Bay Fiord, est bordée de rives basses et rocheuses et de grands deltas. **Cape Ingrid**, entre Augusta Bay et Irene Bay, s'élève à plus de 457 m.

285 La partie extérieure de la rive Ouest de **Irene Bay** atteint plus de 762 m d'altitude à quelques milles à l'intérieur des terres; une rivière traversant un grand delta débouche au fond de la baie qui est adossée à l'Est par **Thumb Mountain**.

286 Des **sondages épars** indiquent des **profondeurs** à mi-chenal de plus de 90 m, réduites à 33 m près du fond de Irene Bay.

287 **Avertissement**. — Des **sondages épars** indiquent des **faibles profondeurs** de 12 m le long du côté Ouest de Irene Bay.

Eureka Sound — Partie Nord

Côté Ouest — De May Point à Butter Porridge Point

288 La rive Ouest de Eureka Sound, entre May Point et Depot Point, située à 24 milles au NNW, est basse dans la partie Sud, s'élevant graduellement jusqu'à des falaises côtières abruptes dans la partie Nord. À **Depot Point** *(79°37'N, 85°45'W)*, deux collines atteignent des altitudes de 457 et 695 m et sont situées respectivement à 1 mille et à 5 milles au Sud de cette pointe. La rive Ouest du bras de mer sans nom qui s'ouvre à l'Ouest de Depot Point est basse et bordée de grands deltas; la partie Nord de la rive Est s'élève à plus de 305 m, la partie Sud étant plus basse.

289 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 9 m se trouve à 1 mille au NNW de l'île basse qui gît à 4 milles du fond du bras de mer sans nom. Une **zone peu profonde**, recouverte de 20 m d'eau, gît entre l'île et la rive Ouest du bras de mer sans nom.

290 Les rives de **Mokka Fiord** *(79°35'N, 87°15'W)* sont relativement basses. À partir du fond du fjord, une profonde vallée bordée de falaises abruptes mène à **Buchanan Lake**.

291 La partie Sud de la côte, entre Mokka Fiord et Fair Cape, situé à 15 milles au Nord, est en pente; la partie Nord est formée de hautes falaises.

292 **Fair Cape**, promontoire bien en vue, s'élève abruptement de la mer jusqu'à quelque 457 m et présente des falaises verticales du côté Ouest.

293 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de moins de 14 m se trouve à 1 mille au large de Fair Cape.

294 La rive Est de **Gibs Fiord** *(79°53'N, 87°15'W)* est abrupte, accidentée et s'élève à plus de 305 m dans la partie Nord pour diminuer vers le Sud; la rive Ouest du fjord est en pente. Des **sondages épars** effectués dans le fjord en 1974 ont relevé des **profondeurs** variant entre 80 et 230 m, ainsi qu'une profondeur de 54 m près du fond.

295 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 24 m se trouve près du fond de Gibs Fiord.

296 La rive Ouest de Eureka Sound, entre Gibs Fiord et **Skraeling Point**, située à 9 milles au NNW, s'élève en pente graduelle jusqu'à un terrain élevé qui s'allonge entre 0,5 et 2 milles à l'intérieur des terres. Skraeling Point s'élève jusqu'à une colline, aux contours arrondis, de quelque 305 m d'altitude. La baie sans nom qui s'ouvre au Nord de Skraeling Point est bordée en majeure partie de rives basses et d'un isthme bas au fond qui relie Schei Peninsula à la partie principale de Axel Heiberg Island. Des **sondages épars** effectués en 1974 ont relevé des profondeurs de 38 m dans la partie centrale de la baie.

297 **Avertissement**. — On trouve des **faibles profondeurs** de 5 m dans la partie NW de la baie sans nom.

298 La côte Est de **Schei Peninsula** est en pente et est bordée de plusieurs petits deltas; les terres s'élèvent graduellement vers l'intérieur.

299 **Butter Porridge Point** *(80°24'N, 87°38'W)*, extrémité NW de l'entrée de Eureka Sound, dénomme une pointe basse qui s'élève rapidement sur le côté Ouest pour former une falaise escarpée d'une altitude de quelque 305 m qui surplombe la côte Nord de Schei Peninsula.

Côté Est — De Bay Fiord à Slidre Fiord

300 Entre l'extrémité Nord de l'entrée de Bay Fiord et l'extrémité Sud de l'entrée de Vesle Fiord *(79°08'N, 84°00'W)*, 8 milles au NNE, le côté Est de Eureka Sound est bordé de falaises en pente atteignant plus de 305 m d'altitude.

301 L'extrémité Nord de l'entrée de **Vesle Fiord** est formée d'un épi comprenant des plages surélevées. L'épi est adossé à une paroi de montagne abrupte, soit la face SW d'un bloc montagneux qui atteint plus de 914 m d'altitude. Les rives de la partie extérieure de Vesle Fiord sont en majeure partie abruptes avec des falaises atteignant une altitude de 579 m par endroits; les rives de la partie intérieure sont beaucoup plus basses et le fond du fjord est séparé de Bay Fiord par un isthme bas. **Mount Low** et

Mount James s'élèvent à l'Est et au NE du fond du fjord. **Edna Island** *(79°10'N, 84°18'W)*, petite et basse, gît dans l'embouchure de Vesle Fiord; **Lois Island**, d'une altitude de plus de 152 m, gît dans la partie centrale.

302 Des **sondages épars** effectués en 1974 dans Vesle Fiord indiquent des profondeurs à mi-chenal de plus de 56 m.

303 **Avertissement**. — Dans les chenaux NE et SW de Lois Island, on a relevé des **faibles profondeurs** de 13 m et 12 m, respectivement, et près du fond de Vesle Fiord, des **faibles profondeurs** de moins de 10 m. Les profondeurs relevées sur le **haut-fond** gisant dans l'embranchement Nord du fjord varient entre 22 m près de l'entrée et 15 m près du fond.

304 La rive Est de Eureka Sound au Nord de l'entrée de Vesle Fiord est formée de falaises s'élevant à plus de 305 m d'altitude à l'extrémité Sud de cette étendue et diminuant graduellement vers le Nord. À quelque 10 milles au Nord de Vesle Fiord, les falaises font place à une pente côtière qui s'élève graduellement dans les terres jusqu'à des collines d'une altitude de quelque 305 m et qui est entaillée par plusieurs rivières.

305 **Blue Man Cape** *(79°45'N, 86°20'W)* s'élève jusqu'à une crête d'une altitude de 305 m adossée à des terres plus hautes. Un sommet isolé et bien en vue s'élevant jusqu'à 360 m à quelque 5 milles à l'Est du cap constitue un excellent **amer** pour les navires qui se dirigent vers le Nord à partir de May Point.

306 La rive Est, entre Blue Man Cape et Hare Cape, à 13 milles au Nord, est adossée à des falaises accidentées et entrecoupées, d'une altitude variant entre 457 et plus de 610 m.

307 **Avertissement**. — Un petit bras de mer situé à 5 milles au Nord de Blue Man Cape, dont l'**eau** est **peu profonde**, est bordé de rives en pente.

Carte 7920

Slidre Fiord

308 **Slidre Fiord** s'ouvre entre **Hare Cape** *(79°58'N, 86°25'W)*, qui est accidenté et abrupt, et une pointe plus basse aux pentes douces située à 2,5 milles au Nord. Les rives du fjord, en deçà de l'entrée, sont en pente et bordées de petits deltas. On trouve de grandes sèches au fond du fjord où se jettent **Remus Creek** et **Slidre River**. À quelques milles au NE de Slidre Fiord, la paroi bien en vue de **Black Top Ridge** atteint quelque 869 m d'altitude.

309 **Eureka** est situé sur la rive Nord de Slidre Fiord entre **Station Creek** et **Black Top Creek**. Une station météorologique est située à l'embouchure de Station Creek et une piste d'atterrissage se trouve à 1 mille au NE de cette station.

310 *Eureka (Index n° 6640)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

311 On peut **mouiller** à 0,3 ou 0,4 mille au large de la station météorologique par fond de vase de quelque 85 m.

312 Les **profondeurs** entre l'entrée de Slidre Fiord et le mouillage au large de Eureka excèdent 50 m.

313 **Avertissement**. — Une **zone peu profonde**, recouverte de 15 m d'eau, est située à quelque 3 milles au SE de Eureka et il existe des **petits fonds** plus loin à l'intérieur de Slidre Fiord.

314 Dans Eureka Sound et Slidre Fiord la **débâcle** se produit vers la mi-juillet et le **gel** au cours des deux premières semaines de septembre.

315 **Avertissement**. — Les **glaces dérivantes** et de petits **icebergs** provenant de Eureka Sound peuvent entraver la navigation et les opérations de débarquement dans Slidre Fiord.

316 Le grand bâtiment rouge du *Laboratoire de recherche atmosphérique de l'environnement polaire (PEARL)* et plusieurs antennes paraboliques sont **remarquables** sur l'extrémité Nord de l'entrée de Slidre Fiord. Les bâtiments et le **parc à réservoirs** situés plus à l'Est de la station météorologique sont également **remarquables**.

317 Une piste d'atterrissage en gravier, connue localement comme **Fort Eureka**, est d'une longueur de 4802 pi (1464 m) et d'une largeur de 150 pi (46 m).

318 Un **radiophare aéromaritime**, situé près de la station météorologique, transmet sur la fréquence 205 kHz et son identification est « YEU » (— • — — • • • —).

319 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** de Eureka, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

320 Il existe une **plage de débarquement** à l'Est d'une petite pointe en aval de la station météorologique. La plage est exempte de gros galets.

321 Les navires ravitailleurs utilisent leur propre allège pour le débarquement des provisions à la plage, et de là elles sont transportées à nouveau par des appareils mécaniques. Le pétrole est directement pompé des pétroliers jusqu'aux oléoducs situés sur la rive.

322 La *station météorologique de Eureka* est exploitée par *Environnement Canada* alors que la piste d'atterrissage l'est par le *ministère de la Défense nationale*. La station météorologique offre des logements provisoires pour les chercheurs qui effectuent des études sur le terrain ou pour les militaires à des fins de formation et d'exercice. Le coût du transport au sol et d'hébergement pour les voyageurs civils est très élevé. Un personnel de huit employés permanents réside à Eureka.

Carte 7941

De Slidre Fiord à Nansen Sound

323 Entre l'extrémité Nord de l'entrée *(80°01'N, 86°30'W)* de Slidre Fiord et Iceberg Point, à 18 milles au Nord, le côté Est de Eureka Sound est bordé par la côte Ouest de **Fosheim Peninsula**. La partie Sud de cette partie du littoral s'élève abruptement en de hautes terres à peu de distance à l'intérieur des terres; la partie Nord s'élève graduellement entre une altitude de 183 m à 1 mille à l'intérieur des terres jusqu'à 213 m d'altitude à 5 milles à l'intérieur des terres.

324 **Iceberg Point**, extrémité NE de l'entrée de Eureka Sound, est basse et identifiable par de nombreuses plages surélevées.

325 **Avertissement**. — Des icebergs échoués sur une certaine distance au Nord et au SW de Iceberg Point indiquent que l'**eau** est relativement **peu profonde** dans ces parages.

326 *(Nansen Sound, Greely Fiord et Tanquary Fiord sont décrits dans le chapitre 12.)*

Chapitre 11

Nares Strait

Smith Sound — Lincoln Sea



Généralités

Cartes 7071, 7072, 7302, 7304, 7371

1 **Nares Strait**, entre l'île d'Ellesmere et Kalaallit Nunaat, s'allonge au NNE sur une distance de près de 300 milles; le détroit relie le fond de la baie de Baffin à Lincoln Sea et à l'océan Arctique. Le détroit comprend Smith Sound, Kane Basin, Kennedy Channel, Hall Basin et Robeson Channel. Cette voie d'eau, empruntée pour la première fois en 1875-1876 par Nares à bord du navire *Alert*, est sillonnée périodiquement par des brise-glaces dont certains acheminent des approvisionnements destinés à Alert, la plus septentrionale des stations météorologiques canadiennes. En 1971, le *Louis St. Laurent*, brise-glace canadien, a atteint 82°47'N dans Lincoln Sea.

2 Le territoire du *parc national du Canada Quttinirpaaq* comprend une partie de la côte NE de l'île d'Ellesmere, entre Beatrix Bay, située à l'extrémité SW de Archer Fiord, et Wrangel Bay.

3 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

4 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

5 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :* https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

6 Un levé de vérification a été effectué en 1962 dans Smith Sound. Entre 1966 et 1975, des levés ont été

effectués sous forme de **sondages épars** à travers la glace, à des intervalles de 1 à 3 milles, dans Robeson Channel, Lincoln Sea et dans certaines baies et bras de mer *(identifiés dans le texte)*.

7 **Avertissement**. — Dans les autres régions, les renseignements sur les **profondeurs** proviennent de **levés de reconnaissance** ou de **lignes de sondage effectuées en cours de route**. Les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. Il peut y exister des **dangers non découverts**. La plupart des zones près du rivage, des bras de mer et des baies **n'a pas été sondée**.

8 *Alert (Index n° 3765)* figure comme port de référence alors que *Foulke Fiord (Index n° 3690)*, *Rensselaer Bay (Index n° 3710)*, *Thank God Harbour (Index n° 3735)*, *Cape Bryant (Index n° 3755)*, *Cape Sheridan (Index n° 3780)*, *Wrangel Bay (Index n° 3785)*, *Discovery Harbour (Index n° 3790)*, *Pim Island (Index n° 3840)* et *Cape Aldrich (Index n° 6735)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

9 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions météorologiques** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour obtenir les conditions météorologiques actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

10 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

11 *(Pour obtenir des renseignements généraux sur les **conditions glacielles** dans cette région, consulter le chapitre 4 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien. Pour de plus amples renseignements sur les conditions glacielles actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

12 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est instable dans la région décrite dans ce chapitre.

(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)

Smith Sound

Carte 7071

13 **Smith Sound**, qui s'ouvre entre Cape Isabella *(78°20'N, 75°00'W)* et Kap Alexander *(78°10'N, 73°00'W) — tous deux décrits dans le chapitre 9 —* s'allonge au NNE sur une distance de quelque 23 milles jusqu'à la limite qui le sépare de Kane Basin, ligne reliant Cape Sabine, sur Pim Island, et Cairn Pynt (Point), sur la côte de Kalaallit Nunaat.

14 Les deux rives de Smith Sound sont hautes mais leur relief diffère grandement. La rive Est, constituée en majeure partie de promontoires usés par la mer, est adossée à une terre fertile où l'herbe est haute durant l'été, et où le gibier et les oiseaux marins sont nombreux. La rive Ouest est haute et s'adosse à d'immenses champs de glace qui atteignent plus de 4920 pi (1500 m) d'altitude et où la vie animale est limitée.

15 Des observations effectuées en 1962 indiquent que du côté Est de Smith Sound, un **courant** de 0,5 à 1,8 nœud porte au SW au cours de la période débutant à la pleine mer et se terminant trois heures après la basse mer, et un **courant** de 1,5 nœud porte au Nord au cours du reste de la période de marée. Du côté Ouest de Smith Sound, un courant de 0,5 à 1 nœud porte dans le secteur Sud à Ouest, sauf pendant une heure après la pleine mer alors que le courant est de 0,5 nœud et porte au NW. Au centre de Smith Sound, on observe un courant de 0,5 à 2 nœuds portant au SW à marée descendante, et un courant de même vitesse portant au NE à marée montante.

16 Tout au long du détroit, il semble y avoir un écoulement d'eau de surface vers le Sud, jusque dans la baie de Baffin.

17 En hiver, la glace s'étend habituellement rapidement d'une rive à l'autre au Nord et au centre de Smith Sound tandis que l'extrémité Sud de ce dernier, qui fait partie du « North Water », demeure souvent dégagée durant toute l'année. La limite méridionale de la couche massive de glace forme un pont en face de Etah, Kalaallit Nunaat *(78°18'N, 72°21'W)* durant l'hiver.

Smith Sound — Côté Ouest

18 **Baird Inlet**, qui s'ouvre entre Cape Isabella *(78°20'N, 75°00'W)* et Wade Point, située à 12 milles au Nord, est bordé de rives en majeure partie hautes et abruptes qui s'élèvent en direction Ouest; près du fond du bras de mer, des précipices recouverts de glace atteignent plus de 3282 pi (1000 m) d'altitude. **Ekblaw Glacier** débouche au fond de Baird Inlet. **Wyville Thomson Glacier** atteint la rive Sud de Baird Inlet en lobes glaciaires séparés se terminant en parois de glace. Plus loin à l'Ouest, **Tanquary Glacier**, accompagné d'une paroi de glace d'une largeur de 2 milles, est limité du côté NW par un haut promontoire qui s'élève abruptement de la mer. **Baird Island**, îlot bas et rocheux, gît à 0,4 mille au Nord du haut promontoire. Le côté Nord de Baird Inlet est constitué d'une haute paroi rocheuse échancrée d'Ouest en Est par quatre glaciers qui portent les noms de **Small Glacier**, **Green Glacier**, **Allen Glacier** et **MacMillan Glacier**.

19 **Johan Peninsula**, entre Baird Inlet et Buchanan Bay *(78°58'N, 75°11'W)*, présente une côte anfractueuse, irrégulièrement érodée par des glaciers et sa partie Sud atteint au centre quelque 3708 pi (1130 m) d'altitude.

20 **Avertissement**. — Baird Inlet est généralement encombré d'**icebergs**.

21 **Wade Point** *(78°32'N, 74°57'W)* dénomme un monticule arrondi d'une altitude de quelque 492 pi (150 m) sur lequel se dressent deux collines bien en vue sur la rive Est. La pointe forme l'extrémité Est d'une étroite bande de terre exempte de glace, située entre MacMillan Glacier et **Alfred Newton Glacier**, qui débouche à la mer sous la forme d'un lobe glaciaire d'une largeur de plus de 2 milles. Deux petits îlots rocheux, dont le plus gros est **Leconte Island**, gisent à courte distance au large, au Nord de Alfred Newton Glacier.

22 **Cape Herschel** *(78°35'N, 74°35'W)* est situé à l'extrémité d'une petite presqu'île qui s'élève abruptement de tous les côtés en un **remarquable** sommet plat d'une altitude de 1313 pi (400 m). **Herschel Bay** s'ouvre du côté Ouest de la presqu'île.

23 **Avertissement**. — En 1904, le *Neptune* a heurté une **roche submergée**, **non indiquée sur la carte**, à quelque 1 mille au large de Cape Herschel; on a relevé une profondeur de 70 brasses (128 m) à moins de 0,1 mille de la position où le navire a heurté la roche. **Neptune Rock**, gisant à 2 milles au Nord de Cape Herschel, apparaît sur les **photographies aériennes** comme une île basse.

24 **Avertissement**. — Une **roche submergée**, **non indiquée sur la carte**, dont la position est douteuse, gît à quelque 5 milles au NE de Cape Herschel et au large de l'entrée de Rosse Bay.

25 La rive Ouest de **Rosse Bay**, au Nord de Cape Herschel, est formée par **Leffert Glacier**. Du côté Nord du glacier, les terres s'élèvent abruptement jusqu'à près de 5580 pi (1701 m).

26 **Avertissement**. — Rosse Bay est généralement remplie d'**icebergs** qui proviennent de Leffert Glacier.

27 **Rice Strait** *(78°43'N, 74°43'W)* fut exploré en 1937 par Wordie à bord de l'*Isbjorn*. Le détroit offre une largeur minimale de quelque 0,25 mille et présente des parois rocheuses et irrégulières atteignant des altitudes variant entre 985 et 1970 pi (300 et 600 m).

28 **Avertissement**. — Wordie signala de très **forts courants de marée** dans Rice Strait.

29 **Fram Haven**, où Sverdrup passa l'hiver de 1898-1899 à bord du *Fram*, est une baie de quelque 0,75 mille de longueur et 0,25 mille de largeur située dans la partie NW de Rice Strait et abritée par des îlots reliés à la terre ferme par une langue glaciaire. Le fond de la baie est bordé par une petite langue glaciaire.

30 **Pim Island** est un plateau rocheux érodé d'une altitude de plus de 1806 pi (550 m) et formé de falaises abruptes de tous les côtés, sauf du Nord où il y a une pente accidentée. Du SE, Pim Island est difficile à identifier en tant qu'île car il est impossible d'apercevoir Rice Strait. **Cape Sabine** *(78°43'N, 74°07'W)*, extrémité Est de Pim Island, est relativement bas mais facile à identifier, étant constitué de syénite rouge; sa couleur est donc très différente de celle des promontoires qui se trouvent au Nord et au Sud.

31 *Pim Island (Index n° 3840)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

32 **Avertissement**. — On a signalé un fort **clapotis** dans les parages de Cape Sabine.

33 **Payer Harbour** est bordé de rives formées de falaises granitiques. Une colline bien en vue s'élève à quelque 1,5 mille à l'Ouest du fond du havre.

34 En 1875, Nares signala qu'à proximité de la rive les profondeurs étaient supérieures à 20 brasses (37 m). En 1923, MacMillan observa que le fond semblait être recouvert de roches et que, selon lui, les îles gisant au large du havre n'offriraient aucun abri contre les vents ou les glaces.

35 **Brevoort Island** *(78°41'N, 74°07'W)*, rocher de syénite de quelque 492 pi (150 m) d'altitude, est la plus au

large parmi le groupe de petites îles situé au SE de Payer Harbour.

36 Selon Wordie, un navire retenu dans ces parages devrait attendre près de l'extrémité Nord de Rice Strait plutôt qu'à Payer Harbour situé du côté Est de Pim Island.

Smith Sound — Côté Est

Cartes 7302, 7071

De Kap Alexander à Hartstene Bugt

37 **Dodge Gletscher (Glacier)** *(78°11'N, 72°42'W)* dénomme un glacier gisant au fond de la baie située au Nord de Kap (Cape) Alexander *(décrit dans le chapitre 9)*. Inglefield, en 1852, donna le nom de « **Crystal Palace Cliffs** » à un ensemble remarquable de terrasses rocheuses égales à sommets plats s'élevant l'une au-dessus de l'autre comme des balcons, du côté Nord de cette baie. Les falaises s'appellent aujourd'hui **Crystal Palace Klipper**.

38 **Mac Cormick Fjord (McCormick Bay)** *(non mentionné sur la carte 7302)* s'ouvre entre l'extrémité NW de Crystal Palace Klipper et **Kap (Cape) Kenrick**, promontoire bien en vue atteignant une altitude de 204 m (670 pi). Au fond de Mac Cormick Fjord, un petit havre dénommé **Pandora Havn** *(78°15'N, 72°41'W)* offre une largeur de quelque 0,25 mille. Un **cairn** est érigé sur Kap Kenrick et on en trouve un autre sur la rive Sud du fjord à l'entrée de Pandora Havn.

39 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Mac Cormick Fjord diminuent graduellement et passent de plus de 25,6 m (14 brasses) au milieu de l'entrée, à quelque 11 m (30 pi) dans l'entrée de Pandora Havn. Un **haut-fond**, partiellement découvrant et sur lequel s'échouent des icebergs, s'étend du côté Sud de Kap Kenrick, et un autre **haut-fond** gît au large de l'extrémité NW de Crystal Palace Cliffs; *l'île indiquée sur la carte 7071 n'existe pas*.

40 **Avertissement**. — La partie centrale de Pandora Havn offre des **profondeurs** variant entre 9,1 et 12,8 m (30 et 42 pi) qui diminuent graduellement vers le rivage. À courte distance à l'Est du fond de Pandora Havn, des collines s'élèvent abruptement en terrasses jusqu'à quelque 366 m (1200 pi).

41 Les petits navires disposent d'un **mouillage** au NE d'une petite saillie du côté Sud du havre, par 11,9 m (39 pi) d'eau, fond de vase noire et molle, et de bonne tenue. Le havre est bien abrité sauf des vents de l'Ouest.

Hartstene Bugt et Foulke Fjord

42 **Hartstene Bugt (Bay)** *(non mentionnée sur la carte 7302)* s'ouvre entre Kap Kenrick *(78°15'N, 72°46'W)* et Sunrise Pynt (Point) située à 4 milles au NNW. Foulke Fjord (Fiord) se trouve au fond de la baie. Dans la partie SE de la baie, une cascade tombe d'une hauteur considérable à partir d'un éperon de **(Mount) Aubrey Bjerg** *(non indiqué sur la carte 7302)*. On a signalé que dans ces parages les pentes sont vertes et recouvertes de végétation durant l'été, et que les lièvres et les rennes y sont nombreux.

43 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent la rive Est de Hartstene Bugt, à mi-chemin entre Kap Kenrick et Foulke Fjord.

44 **Foulke Havn** *(non mentionné sur les cartes)*, un petit bras de mer situé à courte distance au Sud de l'entrée de Foulke Fjord, est bordé par trois petites îles et des parois abruptes. Une étroite ravine s'ouvre au fond de ce havre. Un levé effectué en 1962 indique que ce havre offre des profondeurs variant entre 18,3 et 55 m (10 et 30 brasses). Le havre est entièrement exposé aux vents du SW et ouvert à toute la glace qui monte du Sud. Toutefois, une goélette d'un tirant d'eau de 2,4 m (8 pi) y a déjà passé l'hiver, halée près du rivage et amarrée aux rochers, en quelque sorte à l'abri des icebergs échoués au large de l'entrée.

45 Une petite baie échancre la rive Nord de Hartstene Bugt, entre **Sunrise Pynt (Point)** *(78°19'N, 72°50'W, non mentionnée sur la carte 7302)* et **Jensen Pynt** *(non mentionnée sur les cartes)*, située à 1,5 mille à l'ESE. Le rivage rocheux de la baie est bordé d'une petite étendue de banquise côtière semi-permanente, communément nommée « banquette côtière », à son extrémité Est. Bien qu'elle soit exposée au Sud et à l'Ouest, la baie offre un **mouillage** par 14,6 m (8 brasses) d'eau, fond de sable et d'excellente tenue.

46 **Reindeer Pynt** *(non mentionnée sur les cartes)*, à 2,5 milles à l'ESE de Sunrise Pynt, forme l'extrémité Nord de l'entrée de Foulke Fjord.

47 **Avertissement**. — À courte distance au Sud de Reindeer Pynt, on trouve des îlots, des rochers et des **roches submergées**. Une anse, s'ouvrant à 1,5 mille à l'Est de la pointe, offre un fond uni de **roches**, de **gros galets** et de gravier, **submergé** sauf aux marées les plus basses.

48 Un cours d'eau débouchant au fond de **Foulke Fjord (Fiord)** relie ce dernier à **Alida So** *(non indiqué sur les cartes)*, lac alimenté par **Brother John Gletscher (Glacier)** *(non indiqué sur la carte 7302)*. **Etah** *(78°18'N, 72°20'W, non mentionné sur la carte 7302)*, abandonné, était le village inuit à temps partiel le plus septentrional

de la côte Ouest de Kalaallit Nunaat. Foulke Fjord fut une station hivernale de plusieurs expéditions.

49 *Foulke Fiord (Index n° 3690)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

50 Les rives de Foulke Fjord s'élèvent à partir du bord de l'eau jusqu'à quelque 335 m (1100 pi). **Dodge Bjerg (Mountain)** *(non indiqué sur la carte 7302)*, du côté Nord de la partie intérieure du fjord, atteint une altitude de 762 m (2500 pi). La rive Nord de la partie intérieure du fjord est recouverte abondamment d'herbe verte, grise et rougeâtre. Une plage rocheuse située au fond du fjord monte en pente douce jusqu'à Alida So.

51 **Avertissement**. — Un **haut-fond**, recouvert de 2,4 m (8 pi) d'eau, gît à 0,5 mille au Sud de Jensen Pynt; une **roche** qui découvre de 2,4 m (8 pi) gît à 1 mille au SSW, et un **haut-fond**, recouvert de 11 m (36 pi) d'eau, gît à 0,2 mille au Sud de Reindeer Pynt. Une **zone peu profonde** isolée, recouverte de 12,8 m (42 pi) d'eau, gît au milieu de l'entrée de Foulke Fjord, et on trouve une **roche** dangereuse **submergée** à 0,25 mille au large du côté Sud de cette entrée. L'îlot au large du promontoire, du côté Sud du fjord, est entouré de **petits fonds**. Les navires qui entrent dans Foulke Fjord devraient se tenir juste au Nord du milieu du chenal afin d'éviter les dangers connus.

52 On peut **mouiller** dans la partie intérieure de Foulke Fjord, à quelque 0,05 mille au large d'une petite presqu'île, par plus de 26 m (14 brasses) d'eau. Le long de l'axe du fjord, le fond semble être de vase. En 1933, la goélette *Bowdoin* s'amarra à Reindeer Pynt. Bernier a signalé que l'extrémité intérieure de Foulke Fjord est l'un des rares endroits du Nord de Kalaallit Nunaat où un navire peut être tiré à sec afin d'être réparé.

53 **Avertissement**. — Foulke Fjord est l'un des secteurs les plus venteux de Kalaallit Nunaat; en hiver, des **forts vents** soufflent de la calotte glaciaire presque continuellement. Par temps clair, on observe habituellement un fort vent du Nord; un ciel couvert s'accompagne souvent de vents du SW ou de l'Ouest, mais le temps est alors calme dans le fjord.

54 En général, le fjord est libre de **glaces** du 31 juillet au 1er septembre environ.

De Sunrise Pynt à Cairn Pynt

55 **Kap (Cape) Ohlsen** *(78°21'N, 72°49'W, non mentionné sur la carte 7302)*, à 2 milles au Nord de Sunrise Pynt, forme une saillie bien en vue de roc rougeâtre pâle à proximité duquel on trouve des falaises abruptes.

56 **Littleton Ø (Island)**, séparée de Kap Ohlsen par un chenal offrant des profondeurs de plus de 27,4 m (15 brasses), est bien en vue avec ses parois abruptes et son sommet plat; l'île s'élève vers son extrémité SW pour atteindre quelque 183 m (600 pi). L'île a servi de dépôt pour les archives de diverses expéditions dont quelques-unes y ont érigé des **cairns**.

57 De brèves observations effectuées en période de reflux seulement indiquent un **courant** portant au Nord à une vitesse de 2 nœuds au large de Littleton Ø.

58 **Avertissement**. — **McGary Ø** *(non mentionnée sur les cartes)* est située à courte distance au NW de Littleton Ø. Une **roche submergée** gît à courte distance au large du côté NW de McGary Ø. Un rocher et une **roche submergée**, gisant à courte distance au SW, se trouvent au large de l'extrémité Ouest de McGary Ø. La profondeur du passage séparant McGary Ø et Littleton Ø **diminue** graduellement jusqu'à 5,5 m (18 pi) et son extrémité SW est encombrée de rochers et de **roches submergées**. À cause des glaces dérivantes, du fond rocheux et de l'aire d'évitage restreinte, ce passage n'offre qu'un mouillage médiocre.

Carte 7071

59 **Life Boat Vig** *(78°22'N, 72°40'W, non mentionnée sur la carte)* dénomme une anse qui s'ouvre à quelque 1,5 mille au NE de Kap Ohlsen.

60 **Avertissement**. — Life Boat Vig est très **peu profonde**. Le fond change d'aspect brusquement en deçà de l'entrée; le sable noir devient jaune et le fond est parsemé de très **gros galets**.

61 **Kap (Cape) Hatherton**, à 7 milles au NNE de Kap Ohlsen, dénomme un massif rocheux abrupt qui s'adosse à des collines ondulées à l'intérieur des terres. On a signalé que la côte au NE du cap est parsemée d'îlots sur lesquels s'y trouvent des lieux de nidification de nombreux oiseaux marins. **Hatherton Bugt (Bay)**, située entre Kap Hatherton et une presqu'île à 2 milles au Sud, offre un fond et des plages de sable.

62 **Avertissement**. — Au large de la rive SE de Hatherton Bugt, l'eau est **peu profonde** et ce, sur une distance de 0,4 mille; une chaîne d'îlots marque la limite extérieure de l'eau peu profonde.

63 **Refuge Havn (Harbour)** *(78°30'N, 72°25'W)* s'ouvre à quelque 3 milles au NNE de Kap Hatherton. On trouve des profondeurs de 40 brasses (73 m) du côté Nord et à proximité de l'entrée, et on peut se maintenir dans au moins 7 brasses (12,8 m) d'eau jusqu'en deçà de 0,1 mille du fond du havre.

64 **Avertissement**. — Du côté Est de Refuge Havn, l'eau est **peu profonde** et encombrée de **roches submergées**.

65 Un petit navire a déjà trouvé un **mouillage** bien abrité dans la partie NW de Refuge Havn, par 8 brasses (14,6 m) d'eau.

66 La **glace** dans Refuge Havn se disloque en août et le gel se produit à la mi-septembre.

67 **Avertissement**. — De **forts vents** soufflent sur l'anse à partir de la mi-août.

68 **Cairn Pynt (Point)**, extrémité SE de l'entrée de Kane Basin, est un promontoire de gneiss à paroi carrée, surmonté d'un **cairn**.

Kane Basin

69 **Kane Basin** s'allonge au NNE de Smith Sound sur une distance de quelque 110 milles jusqu'à la limite le séparant de Kennedy Channel, ligne qui relie Cape Lawrence *(80°23'N, 69°26'W)*, sur l'île d'Ellesmere, et Kap Jackson, sur la côte de Kalaallit Nunaat. Le côté Ouest de Kane Basin est profondément échancré par un grand nombre de baies et de fjords; cette partie de l'île d'Ellesmere est haute, escarpée et en majeure partie recouverte de glace. Par contre, le côté Est du bassin est bordé assez uniformément; une partie importante de cette étendue du littoral est bordée par Humboldt Glacier. La partie Sud de la rive Est est bordée d'une zone relativement importante de terres libres de glaces nommée Inglefield Land.

70 Kane Basin est moins profond que les chenaux qui le bordent au Nord et au Sud. On trouve une profondeur minimale de 34 brasses (62 m) au milieu du bassin dans la partie Nord, à 17 milles à l'ESE de Cape M'Clintock *(79°59'N, 70°39'W)*. La partie Est du bassin n'a presque pas été sondée. Il n'existe aucun danger connu au large *(1984)*.

71 À chaque hiver, la **glace** se forme d'une rive à l'autre dans Kane Basin; la nouvelle glace cimentant les restants de la banquise, et des crêtes se forment sous l'influence du vent et du courant.

72 Le long d'un grand nombre de sections de la rive SE de Kane Basin, la banquette côtière forme une route sûre et régulière pour les traîneaux qui se déplacent sur de la glace de mer disloquée. À la fin de septembre, le froid rigoureux provoque le gel de l'eau sur la rive, à marée descendante, formant une croûte de glace qui s'épaissit et se consolide à chaque marée. En novembre, vue du large, cette croûte ressemble à un mur de glace qui suit le littoral et, même si elle change avec les saisons, elle ne disparaît jamais entièrement. Là où la rive est plate, ce mur peut atteindre une épaisseur de 300 pi (91 m).

73 Le côté Ouest de Kane Basin, au large des caps exposés, est sujet à une grande pression des glaces, ces dernières s'accumulant sur la banquette côtière jusqu'à ce que se forme une solide paroi; on a signalé que la profondeur que l'on retrouve à l'extrémité de ces parois ne dépasse jamais 6 pi (1,8 m).

74 Il n'existe pas de données de **courant** portant sur Kane Basin, mais puisqu'il y a un courant portant au SW dans Robeson Channel et Smith Sound, on peut prévoir un courant similaire dans le bassin, en particulier du côté Ouest.

Kane Basin — Côté Ouest

75 **Cocked Hat Island** *(78°47'N, 74°34'W)* s'élève d'une base plate en un sommet conique d'une altitude de quelque 492 pi (150 m); l'île constitue un **amer remarquable** au large de la côte Nord de Pim Island *(décrite précédemment)*. Une langue glaciaire, d'une largeur de presque un mille, borde la rive Sud de **Rutherford Bay** qui s'ouvre à 2 milles à l'Ouest; une vallée s'étend au Nord du fond de la baie. Entre la baie et **Cape Rutherford**, la côte est accidentée et irrégulière.

76 **Avertissement**. — Des îlots rocheux et des **petits fonds** gisent à courte distance et le long de cette section de la côte.

Buchanan Bay — Côté Sud

77 **Buchanan Bay** s'ouvre entre Cape Rutherford et Cape Camperdown, à 11 milles au Nord. Du côté Sud de Buchanan Bay et de ses prolongements, Hayes Fiord, Jokel Fiord et Beitstad Fiord, qui s'orientent en direction Ouest, les hautes terres sont recouvertes de glace, et de grands glaciers remplissent toutes les vallées. Knud Peninsula et Bache Peninsula sont libres de glaces.

78 Les navires qui assuraient le ravitaillement annuel des anciens postes de la *GRC* établis dans Buchanan Bay arrivaient habituellement en août, mais les eaux étaient rarement libres de glaces et, quatre années sur 13, il leur a été impossible d'entrer dans la baie.

79 Entre Cape Rutherford et l'entrée de Alexandra Fiord *(78°54'N, 76°00'W)*, la côte est rocheuse et relativement basse dans la partie Est, et de nombreux îlots rocheux gisent près du rivage. La côte s'élève vers l'Ouest et devient plus accidentée, formant des falaises abruptes bordées d'une étroite bande de rochers bas.

Carte 7371

Alexandra Fiord

80 **Alexandra Fiord** présente, au Nord, des falaises bordées de talus d'éboulis qui s'adossent aux montagnes de **Thorvald Peninsula**. **Digarmulen Point**, extrémité Est de Thorvald Peninsula, est un large promontoire rocheux aux parois abruptes.

81 Du côté Sud de Alexandra Fiord, les terres sont un peu moins escarpées que du côté Nord et elles s'adossent aux imposants sommets arrondis de la calotte glaciaire Johan Peninsula. Au fond du fjord, deux grands glaciers se prolongent jusqu'à moins de 1 mille de la mer. Les bâtisses d'un ancien poste de la *GRC*, désaffecté en 1963, se trouvent sur la rive Sud du fjord.

82 **Avertissement**. — Les cours d'eau des glaciers ont formé des deltas et des **petits fonds** au fond de Alexandra Fiord.

83 Les **profondeurs** varient dans la partie extérieure du fjord. Des **sondages épars** effectués à travers la glace *(1975)* indiquent que les profondeurs dans la partie intérieure diminuent graduellement à l'Ouest de la zone sondée indiquée sur la *carte 7371*, à 50 m au Nord de la pointe située à 4,8 milles à l'Ouest du poste désaffecté, et à 4 m au fond du fjord.

84 **Skraeling Island** *(78°55'N, 75°40'W)*, coiffée de deux sommets, est la plus extérieure d'un groupe d'îles et d'îlots longeant l'axe du fjord. Des îlots rocheux gisent jusqu'à 0,4 mille au large de la rive Nord de Skraeling Island.

85 **Avertissement**. — Un grand nombre de rochers et de **roches submergées** gisent jusqu'à 1 mille à l'Est et au SE de Skraeling Island. Le **fond** est **malsain** entre l'île et la terre ferme au Sud. On a signalé une **zone peu profonde** de 1,8 m à 0,25 mille au SW de l'île, mais on ne l'a pas retrouvé au cours de recherches ultérieures.

86 L'île sans nom gisant à 0,7 mille à l'Ouest de Skraeling Island présente un sommet en forme de cône sur lequel est érigé un **cairn**.

87 **Avertissement**. — Des **roches découvrantes** et des **roches à fleur d'eau** gisent à mi-chenal et à 1 mille à l'WNW de l'île sans nom.

88 On dispose d'un **mouillage** à quelque 0,25 mille au Nord du poste désaffecté, par 35 m d'eau.

89 Une ancienne **plage de débarquement** borde le poste désaffecté.

90 **Avertissement**. — Une **barre rocheuse**, qui s'étend parallèlement à la plage, gît à quelque 46 m au large. Les embarcations peuvent s'échouer que durant la courte période qui précède ou qui suit la pleine mer.

91 Le **marnage** dans Alexandra Fiord est de quelque 4,3 m.

Carte 7071

Buchanan Bay — Côté Nord

92 **Cape Camperdown** *(79°01'N, 74°33'W)*, à l'extrémité SE de Bache Peninsula, est une large pointe basse adossée à des falaises de plus de 1500 pi (457 m) s'élevant à moins de 0,5 mille de la mer. La hauteur des falaises côtières décroît vers l'Ouest. L'emplacement d'un poste de la *GRC*, désaffecté en 1933 en raison des difficultés d'accès par voie d'eau, est situé à 1 mille au SE de Koldewey Point. L'emplacement est bas, dénudé et rocheux, et les falaises qui se trouvent derrière atteignent une altitude de 1030 pi (314 m).

Hayes Fiord, Jokel Fiord et Beitstad Fiord

93 **Outer Island**, la plus grande des îles gisant à l'embouchure de Hayes Fiord et de Flagler Bay, est accidentée et atteint une altitude de quelque 492 pi (150 m). **Weyprecht Islands**, anfractueuses et abruptes, sont situées au NE de Outer Island.

94 La rive Sud de **Hayes Fiord** *(79°02'N, 76°45'W)* est abrupte et élevée, devenant très escarpée vers l'Ouest; plusieurs petits glaciers débouchent à la mer. **Mount Carey** s'élève à 4000 pi (1219 m). La rive Nord du fjord, formée par **Knud Peninsula**, se compose d'une chaîne presque ininterrompue de falaises abruptes atteignant des altitudes variant entre 1510 et 1970 pi (460 et 600 m), augmentant en altitude vers l'Ouest. **Mount Kola**, d'une altitude de 3430 pi (1045 m), constitue le point culminant de la presqu'île.

95 **Jokel Fiord** est une remarquable cuvette aux parois montagneuses qui s'élèvent abruptement de l'eau pour atteindre plus de 3938 pi (1200 m) d'altitude. **Sands Glacier** débouche sur la rive Ouest du fjord, à quelque 5 milles en deçà de l'entrée, et l'imposant **Stygge Glacier** débouche au fond de Jokel Fiord; plusieurs glaciers sans nom débouchent sur l'une ou l'autre des rives.

96 **Haa Island** *(79°00'N, 77°38'W)*, d'une altitude de 520 pi (158 m), gît à courte distance au large du haut cap rocheux qui sépare Jokel Fiord et Beitstad Fiord. Les vestiges d'anciennes habitations inuites ont été découverts sur l'île.

97 **Beitstad Fiord** est bordé de parois abruptes s'élevant jusqu'à un plateau au sommet plat d'une altitude

de 2955 pi (900 m). Trois glaciers actifs débouchent sur la rive Sud du fjord, le plus à l'Ouest étant **Bear Glacier**. Dans les parages du fjord, les terres sont relativement riches en végétation et en gibier.

98 **Avertissement**. — De nombreux **icebergs** ont été aperçus dans Beitstad Fiord.

99 Les **profondeurs** à mi-chenal dans Hayes Fiord varient entre 75 et 245 brasses (137 et 448 m); dans Jokel Fiord, elles varient de plus de 219 brasses (401 m) dans l'entrée à 74 brasses (135 m) près du fond; et dans Beitstad Fiord, elles varient de 49 brasses (90 m) à proximité de l'entrée et du fond du fjord à 109 brasses (199 m) dans la partie centrale.

100 **Avertissement**. — Les renseignements sur les **profondeurs** proviennent de **sondages épars** effectués à travers les glaces en 1975.

Flagler Bay

101 L'entrée de **Flagler Bay** se trouve entre **Koldewey Point** et l'extrémité Est de Knud Peninsula.

102 **Avertissement**. — L'entrée de Flagler Bay est encombrée d'îles, d'îlots, de rochers et de **roches submergées**, dont certaines **ne sont pas indiquées sur la carte** *(1984)*.

103 **Avertissement**. — De très forts **courants de marée** gardent l'entrée de Flagler Bay plus ou moins libre de glaces de juillet à octobre et, parfois même, on y observe des zones d'eau libre en hiver.

104 La partie Est de Knud Peninsula, anfractueuse et rocheuse, s'élève abruptement de la mer pour atteindre plus de 985 pi (300 m) d'altitude. À mi-chemin le long de la rive Nord de la presqu'île, on aperçoit une zone basse où deux cours d'eau ont formé un delta et, de là jusqu'au fond de Flagler Bay, des falaises abruptes atteignent des altitudes de plus de 1970 pi (600 m).

105 La rive Nord de Flagler Bay présente des falaises escarpées de quelque 985 pi (300 m) d'altitude, bordées de talus d'éboulis et entaillées par quelques ravins, et atteignant des altitudes supérieures vers l'Ouest. Sur la rive Nord, à 3 milles du fond de la baie, un large delta plat s'adosse à des falaises atteignant 1970 pi (600 m) d'altitude.

106 Au fond de Flagler Bay, des vasières découvrantes débordent le pied d'une vallée qui se prolonge dans les terres sur une distance de quelque 15 milles. Une route de portage d'une longueur de quelque 40 milles traverse la vallée et conduit jusqu'à Bay Fiord, du côté Ouest de l'île d'Ellesmere. Les expéditions qui ont franchi cette route, la dernière en 1938, ont signalé la présence d'un très grand nombre de bœufs musqués, de caribous, de lièvres arctiques et de lagopèdes.

107 **Avertissement**. — Des **sondages épars** effectués à travers la glace *(1975)* indiquent qu'à mi-chenal dans Flagler Bay les **profondeurs** sont **faibles**, variant entre 4 et 11 brasses (7 et 21 m).

Bache Peninsula — Rive Est

108 **Cape Albert** *(79°03'N, 74°24'W)*, extrémité SE de Bache Peninsula, s'élève abruptement de pentes plus basses en talus d'éboulis jusqu'à une altitude de quelque 1478 pi (450 m); deux grands ravins divisent la partie centrale du cap en trois tourelles constituant des **amers** distincts, vues de l'Est. **Bache Peninsula**, composée de roches stratifiées, s'élève jusqu'à un plateau légèrement vallonné atteignant presque 1970 pi (600 m) d'altitude. Vu du Sud, Cape Albert semble former l'extrémité abrupte de ce plateau.

109 La côte séparant Cape Albert et Cape Henry est formée d'une chaîne d'imposantes falaises dont les parties supérieures présentent de **remarquables** strates horizontales. **Cape Henry** *(79°08'N, 74°35'W)* s'élève à plus de 985 pi (300 m). **Bartlett Bay** est bordée de falaises élevées et une large vallée s'ouvre au fond de celle-ci.

110 **Avertissement**. — Des **petits fonds** débordent le fond de Bartlett Bay de quelque 0,5 mille au large.

111 **Victoria Head**, d'une altitude de 1729 pi (527 m), dénomme un promontoire très bien en vue, constitué de falaises, et dont sa partie inférieure est bordée de talus d'éboulis.

112 **Avertissement**. — Tout indique qu'il existe de **forts courants de marée** au large de Victoria Head.

Princess Marie Bay

113 **Avertissement**. — Les renseignements sur les **profondeurs** dans Princess Marie Bay et ses embranchements proviennent de **sondages épars** effectués à travers la glace *(1975)*, espacés de 1 mille. Les **faibles profondeurs n'ont pas été vérifiées**. Il peut y exister des **dangers non découverts**.

114 **Princess Marie Bay** s'ouvre entre Victoria Head et Cape Prescott, situé à 12 milles au Nord. Les **profondeurs** dans Princess Marie Bay varient entre 20 et 71 brasses (37 et 130 m); la partie intérieure de la baie est plus profonde.

115 Jusqu'à **Peary Bay**, dans l'Ouest, la rive Sud de Princess Marie Bay présente des falaises de couches rocheuses presque horizontales atteignant plus de 985 pi (300 m) d'altitude; les falaises sont entaillées par plusieurs

ravins profonds. Les rives de Peary Bay sont formées de hautes falaises, mais qui sont plus basses du côté Ouest. Au fond de Peary Bay, deux cours d'eau ont formé des ravins et des deltas. À **Cape Hunter** *(79°16'N, 76°03'W)*, la rive est basse et en pente douce. Sur une distance de quelque 5 milles à l'Ouest du cap, la rive demeure basse mais elle est adossée à de hautes terres qui atteignent quelque 1478 pi (450 m) d'altitude; à partir de cet endroit et presque jusqu'au fond de Harmsworth Bay, la rive est haute et abrupte, entaillée par quelques ravins seulement.

116 Au fond de **Harmsworth Bay**, les terres sont basses, mais à courte distance au SW elles s'élèvent à plus de 1478 pi (450 m). La rive Nord de la baie est basse et s'adosse à des falaises peu élevées; à courte distance à l'intérieur des terres, les hautes falaises s'élèvent jusqu'à de petites calottes glaciaires d'une hauteur de 2310 pi (704 m). **Cape Baker** *(79°16'N, 77°17'W)* est bas mais s'adosse à des falaises d'une hauteur de 500 pi (152 m). Un îlot *(non indiqué sur la carte en 1984)* gît à quelque 2 milles au Nord de Cape Baker.

117 **Avertissement**. — Les profondeurs dans Harmsworth Bay varient entre 19 brasses (35 m) dans l'entrée, à une **faible profondeur** de 30 pi (9 m) à mi-chemin du fond de la baie.

118 **Sawyer Bay** est bordée de rives abruptes atteignant entre 1970 et 2955 pi (600 et 900 m) d'altitude, entaillées par quelques ravins. **Benedict Glacier**, situé au fond de Sawyer Bay, s'adosse à de hautes montagnes à l'Ouest. Les **profondeurs** dans Sawyer Bay varient entre 23 et 57 brasses (42 et 104 m), la partie la plus profonde se trouvant à mi-chemin du fond de la baie.

119 **Norman Lockyer Island**, située du côté Nord de l'entrée de Princess Marie Bay et à l'embouchure de Franklin Pierce Bay, est constituée de calcaire gris. La face Sud de l'île présente des falaises escarpées; les 300 premiers pieds (91 m) des autres rives sont formés d'une série de plages surélevées espacées de 20 pieds (6 m).

120 **Avertissement**. — **Walrus Shoal**, dont la **profondeur est inconnue**, gît à mi-chemin entre Norman Lockyer Island et la terre ferme au NE.

121 Les rives Est et Ouest de **Franklin Pierce Bay** présentent des falaises atteignant 1478 pi (450 m) d'altitude, qui se prolongent vers l'intérieur pour former les parois d'une large vallée au fond de la baie.

122 **Avertissement**. — Les profondeurs dans Franklin Pierce Bay passent d'une **faible profondeur** de 24 pi (7 m) au Nord de Norman Lockyer Island, à 25 brasses (46 m) au milieu, et à une **faible profondeur** de 18 pi (5 m) à proximité du fond.

123 **Avertissement**. — Les **hauts-fonds** et deltas s'étendent depuis le fond de Franklin Pierce Bay.

124 **Cape Harrison** *(79°22'N, 74°54'W)* dénomme un imposant promontoire d'une altitude de plus de 1478 pi (450 m) composé de falaises abruptes et de talus d'éboulis. **Cape Field**, extrémité SE de **Cook Peninsula**, forme l'extrémité d'une crête pointue d'une altitude de 1478 pi (450 m) dont les côtés escarpés descendent du plateau. Le cap pénètre dans la mer en formant une pointe aiguë en saillie.

125 Les rives de **Copes Bay** sont adossées, sur plusieurs milles en deçà de l'entrée, à des falaises qui atteignent jusqu'à 1970 pi (600 m) d'altitude. Dans la partie intérieure de la baie, de hautes falaises alternent avec les rives inclinées. À quelques milles dans les terres, les altitudes dépassent 3940 pi (1200 m). **Parrish Glacier** débouche au fond de la baie.

126 Les **profondeurs** de la moitié extérieure de Copes Bay varient entre 18 et 35 brasses (33 et 64 m), et dans la moitié intérieure, elles vont de 46 à 91 brasses (84 et 166 m).

127 La côte Sud de Cook Peninsula s'élève en une imposante chaîne de falaises atteignant par endroits plus de 2463 pi (750 m) d'altitude; la côte est entaillée par de profonds ravins et, en deux endroits, des deltas ont formé des pointes basses.

128 **Woodward Bay** s'ouvre à l'Est de **Cape Stevens** *(79°19'N, 77°08'W)*; la baie est divisée au fond en deux larges embranchements par un imposant cap d'une altitude de plus de 2955 pi (900 m). Un îlot *(non indiqué sur la carte en 1984)* gît au large de l'imposant cap. **Sven Hedin Glacier** débouche au fond de l'embranchement Ouest. Les rives de Woodward Bay présentent des falaises abruptes s'élevant à plus de 1970 pi (600 m); les falaises sont entaillées par de profonds ravins qui se terminent aux petits deltas. On a signalé un îlot au large de l'extrémité Est de l'entrée de la baie.

129 **Avertissement**. — Les profondeurs dans Woodward Bay varient entre 50 brasses (91 m) dans l'entrée et une **faible profondeur** de 30 pi (9 m) à proximité du fond.

De Cape D'Urville à Cape Louis Napoleon

130 **Cape D'Urville** *(79°27'N, 73°55'W)* est situé à 3 milles au NE de **Cape Prescott**. Une vallée plate, d'une largeur de plus d'un mille, est située entre les deux caps. Cape D'Urville dénomme un escarpement abrupt de quelque 1478 pi (450 m) d'altitude séparé en deux parties par un profond ravin. Un delta en forme de cône s'étend

vers la mer sur une distance de quelque 0,25 mille. Peary passa l'hiver de 1898-1899 au large de ce cap à bord du *Windward* et il érigea une maison sur la côte.

131 **Allman Bay** est bordée de rives présentant des falaises escarpées atteignant plus de 1478 pi (450 m) d'altitude. Au fond de la baie, une large vallée se prolonge jusqu'à **John Evans Glacier**. Des vasières débordent de quelque 0,1 mille au large d'un delta situé au fond de la baie.

132 La côte séparant Allman Bay et **Cape Hawks** *(79°32'N, 73°28'W)* est formée de hautes falaises. Deux profondes vallées, aboutissant par des deltas, entrecoupent les falaises. Cape Hawks atteint une altitude de plus de 1970 pi (600 m).

133 **Washington Irving Island** est facilement identifiable, s'élevant en des sommets arrondis près de ses deux extrémités, celle du Sud étant la plus élevée.

134 Un navire a déjà **mouillé** à 1 mille au NNE de Washington Irving Island, par 35 brasses (64 m) d'eau, fond de vase grise.

135 **Dobbin Bay** s'ouvre entre Cape Hawks et **Cape Louis Napoleon** *(79°37'N, 72°46'W)*, promontoire escarpé et arrondi situé à 9 milles au NE. **Mount Joy**, à 3 milles au Nord, s'élève à quelque 2955 pi (900 m) d'altitude. **Cape Schott** et **Cape Hilgard**, de chaque côté de Dobbin Bay et à proximité de l'entrée, atteignent des altitudes de quelque 2463 pi (750 m). La large baie s'ouvrant au SE de Cape Hilgard présente de hautes rives; deux vallées débouchent au fond de la baie. **Prince Imperial Island** est basse. Les rives de Dobbin Bay sont en majeure partie abruptes mais elles sont entaillées par plusieurs ravins et de profondes vallées aboutissant en de petits deltas. **Eugenie Glacier** débouche au fond de la baie; un haut promontoire *(79°49'N, 74°36'W)* le sépare d'un plus petit glacier, au NE.

136 Les renseignements sur les **profondeurs** dans Dobbin Bay proviennent de **sondages épars** effectués à travers la glace en 1975, espacés de quelque 0,5 mille. Les profondeurs minimales dans le chenal à l'Ouest de Washington Irving Island et de toutes les zones au large de la baie étaient supérieures à 27 brasses (49 m). En général, les profondeurs dans la baie variaient entre 55 et 109 brasses (100 et 200 m).

137 **Avertissement**. — Les **sondes n'ont pas été prises** à moins de 0,5 mille de la rive.

138 **Note historique**. — En 1875 et 1876, l'*Albert* et le *Discovery*, navires de l'expédition Nares, naviguèrent dans Dobbin Bay en ayant recours au dynamitage. Le chenal entre Washington Irving Island et Cape Hawks fut utilisé comme voie d'accès en 1875 et de sortie en 1876; en 1875, les navires quittèrent en franchissant un étroit couloir qui longe la rive NE. Durant ces deux occasions, des icebergs et des floes étaient charriés par les courants de marée.

De Cape Louis Napoleon à Cape M'Clintock

139 La côte entre Cape Louis Napoleon et Cape Knorr, à 21 milles au NE, est formée par la côte Est de **Darling Peninsula**. À quelque 30 milles au NW, les sommets enneigés de **Victoria and Albert Mountains** s'élèvent à plus de 5910 pi (1800 m) en une série de pics isolés de forme conique.

140 De Cape Louis Napoleon, d'une altitude de 1970 pi (600 m), au-delà de **Joy Point**, altitude de 2955 pi (900 m), jusqu'à **Hayes Point** *(79°40'N, 71°51'W)*, la rive est formée de falaises abruptes. Hayes Point, pointe escarpée au sommet plat, est plus basse vers son extrémité Est.

141 **Gould Bay** présente un large delta bordant une grande vallée du côté Ouest, et des montagnes du côté Nord, atteignant plus de 2955 pi (900 m) d'altitude. On a signalé que le delta et la vallée sont bien abrités et susceptibles de constituer une bonne piste d'atterrissage pour les aéronefs.

142 **Avertissement**. — Gould Bay, située au Nord du delta, est **peu profonde**.

143 Entre Gould Bay et Cape Fraser, la côte est formée de hautes falaises entaillée à peu près au centre par une vallée profonde. **Cape Fraser** *(79°43'N, 71°29'W)*, promontoire abrupt au sommet plat, est facilement repérable du Sud. La plage surélevée à l'extrémité du cap, d'une altitude de 250 pi (76 m), rend Cape Fraser facile à identifier puisque c'est la seule plage de ce genre dans ces parages.

144 **Maury Bay** *(79°45'N, 71°25'W)* est située au pied d'une vallée profonde qui se prolonge au NW dans les montagnes accidentées. Un petit delta se trouve au fond de la baie. C'est à cet endroit qu'en août 1876 le navire *Alert* se mit à l'abri d'un coup de vent. **Cape John Barrow**, d'une altitude de quelque 1970 pi (600 m), dénomme l'extrémité Nord de l'entrée de Maury Bay.

Carte 7072

145 Entre Cape John Barrow et Cape Knorr *(79°50'N, 71°16'W)*, la côte abrupte et accidentée atteint plus de 1970 pi (600 m) d'altitude. **Cape Knorr**, aux parois escarpées et au sommet incliné, s'élève à quelque 1970 pi (600 m).

146 En général, les rives de **Scoresby Bay** sont abruptes et entaillées par quelques vallées, sauf à proximité du fond où se trouve à quelques pieds au-dessus du niveau de la mer une vaste plaine alluviale à travers de laquelle

coule un nombre de cours d'eau. **Cape Malley**, sur la rive Sud de la baie, atteint une altitude de 1500 pi (457 m). Dans la partie NW de la baie se trouve un grand delta formé par un cours d'eau, et un delta plus petit apparaît sur la rive Nord.

147 **Avertissement**. — En 1975, des **sondages épars** effectués à travers la glace indiquent que les profondeurs dans Scoresby Bay sont généralement supérieures à 25 brasses (46 m). À moins de 3 milles du fond de Scoresby Bay, les profondeurs **diminuent** à 30 pi (9,1 m) et moins. Une **barre** et une ceinture d'estrans gisent au large de la plaine alluviale.

De Cape M'Clintock à Cape Lawrence

148 **Cape M'Clintock** *(79°56'N, 71°00'W)* dénomme un imposant promontoire qui s'élève abruptement pour atteindre quelque 2463 pi (750 m) d'altitude à peu de distance à l'intérieur des terres.

149 Entre Cape M'Clintock et Cape Collinson, situé à 7 milles au NNE, la côte est formée de montagnes accidentées s'élevant à 1478 pi (450 m) et qui sont séparées par des vallées aux parois abruptes. Trois cours d'eau ont formé des petits deltas dans **Joiner Bay**. **Cape Collinson** atteint une altitude de quelque 2955 pi (900 m) mais les terres sont beaucoup plus élevées à peu de distance à l'Ouest. Le cap est entaillé par un profond ravin qui lui donne l'apparence de sommets jumeaux, arrondis et bordés de falaises.

150 **John Richardson Bay** *(80°06'N, 70°21'W)* est bordée par des terres atteignant de grandes altitudes, et de grands glaciers débouchent aux fonds de ses embranchements Ouest et Nord. La rive Nord de la baie est entaillée par trois larges vallées à fond plat où des cours d'eau à chenaux anastomosés ont formé des deltas.

151 **Avertissement**. — En 1975, des **sondages épars** effectués à travers la glace indiquent que dans John Richardson Bay les profondeurs varient entre 25 et 64 brasses (46 et 117 m). Une étroite bande d'**estrans** gît au large des deltas situés sur la rive Nord.

152 **Cape Wilkes**, imposant promontoire en forme de château, présente des strates presque horizontales. La partie centrale du cap consiste en falaises presque perpendiculaires atteignant des altitudes de quelque 1478 pi (450 m). À partir de ces falaises, les terres s'élèvent jusqu'à un sommet qui atteint plus de 2955 pi (900 m), sous forme de pyramide accidentée, escarpée au Nord. Les montagnes côtières qui séparent Cape Wilkes et Cape Joseph Good sont entaillées par un ravin et une vallée où un cours d'eau a formé un delta d'une largeur de quelque 0,5 mille.

153 **Cape Joseph Good** *(80°12'N, 70°11'W)* s'élève en un mur perpendiculaire de 3000 pi (914 m) d'altitude sur une distance de 2 milles. À l'intérieur, le terrain est très accidenté et montagneux et de nombreux pics atteignent plus de 3940 pi (1200 m) d'altitude. Le long du côté Nord du cap, le sommet de la falaise est formé de roches rougeâtres recouvrant une formation grise et escarpée.

154 **Rawlings Bay** et **Radmore Harbour**, sa partie intérieure, présentent, en général, des rives montagneuses entaillées par des vallées aux parois abruptes. **Jolliffe Glacier** *(80°31'N, 71°01'W)* débouche, sur une largeur de 1 mille, au fond du havre; le glacier vêle de nombreux petits icebergs.

155 **Note historique**. — En août 1876, en entrant dans Radmore Harbour avec les navires *Alert* et *Discovery*, Nares observa que les courants de marée de vive-eau étaient très violents et que la vaste banquise dérivait dans le havre.

156 En 1975, des **sondages épars** effectués à travers la glace révèlent des **profondeurs** variant entre 31 et 75 brasses (57 et 137 m) dans Rawlings Bay et Radmore Harbour.

157 Entre l'entrée de Rawlings Bay et Cape Lawrence, la côte est haute avec des sommets s'élevant abruptement jusqu'à 3448 pi (1050 m) d'altitude et elle est entaillée par de courtes vallées aux parois abruptes, avec de petits deltas à leurs embouchures. Les parties les plus basses des falaises sont recouvertes de talus d'éboulis.

158 **Cape Lawrence** *(80°21'N, 69°36'W)* forme l'extrémité SW de l'entrée de Kennedy Channel; en forme de château, c'est un **remarquable** promontoire. Le cap s'élève abruptement de l'eau en des falaises de quelque 1970 pi (600 m) qui atteignent plus de 2955 pi (900 m) d'altitude à quelque 3 milles à l'intérieur des terres.

Kane Basin — Côté Est

Carte 7071

De Cairn Pynt à Kap (Cape) Frederik VII

159 La partie SE de Kane Basin est formée par **Inglefield Land** et s'étend de Foulke Fjord *(78°18'N, 72°50'W)* jusqu'à Humboldt Gletscher (Glacier) *(79°09'N, 65°30'W)*. Inglefield Land dénomme une plaine libre de glaces d'une largeur de quelque 20 milles, sauf à ses extrémités SW et NE où elle est plus étroite. La surface de Inglefield Land est relativement plate par rapport aux

alentours, sauf dans sa partie Est où des basses collines alternent avec des vallées. Inglefield Land est traversée par un nombre de cours d'eau qui en drainent la glace intérieure. En général, la côte présente des falaises presque verticales atteignant des altitudes variant entre 492 et 985 pi (150 et 300 m). Autrefois, un nombre considérable de caribous vivaient dans cette région.

160 De Cairn Pynt, en direction NE, au-delà de **Cache Pynt (Point)**, **Force Bugt (Bay)** et **Kap (Cape) Grinnel** jusqu'à **Kap (Cape) Ingersoll** *(78°39'N, 71°26'W)*, la côte est plus douce qu'en direction Sud et elle ne présente aucun glacier.

161 **Rensselær Bugt (Bay)** s'ouvre entre Kap Ingersoll et **Kap (Cape) Leiper**; la baie est bordée de hautes collines de grès des deux côtés de sa partie extérieure et de collines arrondies recouvertes de mousse et d'herbe au fond. En 1853, Kane, à bord de l'*Advance*, a passé l'hiver entre les deux îles de la baie, par 42 pi (12,8 m) d'eau; le navire demeura emprisonné dans les glaces durant toute l'année suivante et fut abandonné en 1855.

162 *Rensselær Bay (Index n° 3710)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

163 Entre Kap Leiper et Kap (Cape) Agassiz, à 60 milles à l'ENE, la **côte** présente une série de promontoires abrupts bordés de longs talus d'éboulis qui s'étendent jusqu'à la banquette côtière. Par endroits, les sommets de ces falaises s'élèvent à plus de 984 pi (300 m) d'altitude.

164 **Bancroft Bugt (Bay)** s'ouvre entre **Kap (Cape) Francis** et **Kap (Cape) Taney** *(78°48'N, 70°20'W)*. **Minturn Elv (River)**, d'une largeur de quelque 0,75 mille à son embouchure, se déverse dans Kane Basin, à 9 milles plus à l'Est.

165 **Marshall Bugt (Bay)**, entre la pointe dite **Inuarfissuaq (Inuarfigssuaq)** et **Kap (Cape) Russel**, à 2,5 milles au NNW, renferme un groupe de petites îles aux parois abruptes dans la partie NE de sa partie extérieure. Au fond de la baie, dans l'étroite partie intérieure, une rivière draine, vers l'Est, **September Søer (Soerne)**, une série d'eaux de fonte des lacs *(non indiqués sur la carte)*. **Hiawatha Gletscher** *(non indiqué sur la carte)* s'élève au SE de ces lacs. On a signalé que les Inuits campent dans les parages de Marshall Bugt.

De Kap (Cape) Frederik VII à Kap (Cape) Jackson

166 **Kap (Cape) Frederik VII** et **Kap (Cape) Wood** gisent respectivement à 6 et 10 milles au NE de Kap Russell. **Kap (Cape) Kent** *(79°05'N, 68°30'W)*, à 2 milles plus à l'ENE, dénomme un promontoire élevé. La banquette côtière qui borde la base de Kap Kent est recouverte de rochers provenant des falaises qui surplombent le cap. L'embouchure de **Wulff Elv (River)** se trouve à 3 milles à l'ENE de Kap Kent.

167 Plusieurs îlots gisent à courte distance du fond de **Dallas Bugt (Bay)**. **Kap (Cape) Scott**, au large duquel se trouve un îlot à 0,3 mille, atteint une altitude de 500 pi (152 m).

168 **Advance Bugt (Bay)** *(79°08'N, 67°43'W)* s'ouvre à l'extrémité Ouest d'un chapelet d'îles longeant le rivage et est encombrée d'îlots. **Bonsall Øer (Islands)**, groupe d'îles et d'îlots s'étendant sur quelque 5 milles, bordent la côte à quelque 10 milles à l'ENE de Advance Bugt. **Kap (Cape) Agassiz**, à 3,5 milles plus à l'ESE du groupe d'îles, forme l'extrémité NE de Inglefield Land. Un nombre d'îlots bordent le cap à courte distance au large et **McGary Øer (Islands)** gisent à 3 milles au Nord du cap et à courte distance au large de l'extrémité Sud de Humboldt Gletscher.

169 La rive Est de **Peabody Bugt (Bay)** est formée par **Humboldt Gletscher (Glacier)**. Le glacier, qui s'étend sur une distance de 50 milles, entre Kap Agassiz et **Kap (Cape) Forbes** *(79°53'N, 64°10'W)*, ne présente pratiquement pas de fissures et descend en pente uniforme jusque dans la baie. Sur presque toute sa longueur, le glacier n'excède pas 164 pi (50 m) d'altitude et, à plusieurs endroits, il descend doucement à la mer et il est facile d'y accéder par embarcation. Humboldt Gletscher vêle quelquefois des icebergs qui ressemblent à d'immenses morceaux de glace polaire et qui ne sont jamais aussi élevés que ceux qui proviennent des glaciers de Inglefield Bredning, de Wolstenholme Fjord et de Melville Bugt.

170 **Putdlerssuaq (Putlersuak Island)** gît au large de **Benton Bugt (Bay)**, baie exposée s'ouvrant entre Kap Forbes et **Kap (Cape) Clay**. **Cass Fjord (Fiord)** s'ouvre entre Kap Clay et **Poulsen Klipper (Cliffs)** *(80°05'N, 64°57'W)*, falaises qui atteignent une altitude de quelque 600 pi (183 m). La rive NW de **Nygård Bugt (Nygaard Bay)** est formée par **Talilenguaq Klipper (Talilenguak Cliffs)**, falaises qui s'allongent aussi loin que **Kap (Cape) Webster**.

171 **Wright Bugt (Bay)**, entre la pointe dite **Nunatami** et Kap (Cape) Jackson *(80°03'N, 67°06'W)*, est bordée sur sa rive NW par **Troedsson Klipper (Cliffs)**, falaises s'élevant à quelque 1200 pi (366 m) d'altitude. Dans les parages de Kap Webster et de Wright Bugt s'élève une remarquable chaîne de falaises de calcaire dont la base présente des tons de gris et le sommet des schistes argileux rougeoyants.

172 **Kap (Cape) Jackson** forme l'extrémité SW de Washington Land *(décrit plus loin dans le chapitre)* et l'extrémité SE de l'entrée de Kennedy Channel. Vu d'une certaine distance, le cap semble plat, et la côte de chaque côté est escarpée et relativement basse.

173 **Avertissement**. — On a signalé de **forts courants** dans les parages de Kap Jackson.

Kennedy Channel

Carte 7072

174 **Kennedy Channel**, entre Cape Lawrence et Kap Jackson *(deux caractéristiques naturelles décrites précédemment)*, se prolonge au NE sur une distance de 80 milles jusqu'à la limite SW de Hall Basin, ligne reliant Cape Baird sur l'île d'Ellesmere, à Kap Morton sur Kalaallit Nunaat. Plusieurs îles se trouvent à mi-chenal mais il n'existe aucun danger connu au large.

175 Du côté NW de Kennedy Channel, la rive de l'île d'Ellesmere présente une chaîne de hautes falaises entaillées, par endroits, par des ravins et s'adossant à de hautes montagnes. Entre Cape Lawrence et Carl Ritter Bay, située à quelque 40 milles au NE, un grand nombre de sommets de la côte dépassent 4925 pi (1500 m) d'altitude. Une grande partie de Victoria and Albert Mountains, au pied de Judge Daly Promontory, est recouverte de glace éternelle. Au NE de Carl Ritter Bay, les altitudes côtières diminuent et quelques sommets excèdent 2955 pi (900 m). Le côté SE de Kennedy Channel, bordé par la côte de la partie de Kalaallit Nunaat connue sous le nom de Washington Land, présente des falaises abruptes adossées à des montagnes. Même si elles sont plus basses que celles de la côte de l'île d'Ellesmere, les montagnes atteignent, par endroits, plus de 2955 pi (900 m) d'altitude, à quelque 15 milles à l'intérieur des terres. Bessel Fjord (Bessels Fiord) se joint à Kennedy Channel à quelque 6 milles au SW de Kap Morton. La partie NE de Washington Land est recouverte d'immenses calottes glaciaires. Les glaciers des calottes glaciaires ne débouchent sur aucune des rives de Kennedy Channel, sauf dans Bessel Fjord (Bessels Fiord).

176 *(Pour de plus amples renseignements sur les **conditions glacielles** actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant : https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html.)*

177 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant : https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante : https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802.)*

178 Les **courants de marée**, parallèles au rivage, portent au SW avec la marée montante et au NE avec la marée descendante. Le courant de surface dominant porte au SW; la force du courant de marée portant au SW augmente beaucoup avec des vents du Nord. On a observé un déplacement de la glace vers le SW à raison de 10 milles en 24 heures.

Kennedy Channel — Côté Nord-Ouest

179 Entre Cape Lawrence *(décrit précédemment)* et **Cape L. Von Buch** *(80°53'N, 67°32'W)*, à 38 milles au NE, les montagnes côtières s'élèvent abruptement de l'eau; elles sont entaillées par des ravines et, à l'occasion, d'une large vallée. Plus à l'intérieur des terres, des pics plus élevés et de larges sommets recouverts de glace forment un entrelacement de terres anfractueuses, entrecoupées par un enchevêtrement de canyons, de vallées et de ravins aux parois très abruptes.

180 **Carl Ritter Bay** *(80°55'N, 67°30'W)* est le seul bras de mer du côté Ouest de Kennedy Channel susceptible d'offrir quelque abri. Des estrans et un grand delta débordent de quelque 0,5 mille le fond de la baie. **Mount Rae** s'élève à 3 milles à l'Ouest.

181 **Avertissement**. — En 1975, on a découvert une **faible profondeur** de 48 pi (14,6 m) à quelque 0,8 mille du fond de Carl Ritter Bay.

182 **Cape Back** dénomme l'extrémité NE de l'entrée de Carl Ritter Bay. Le cap est une falaise noire présentant des formations rocheuses en forme de pilier, atteignant une altitude de 1970 pi (600 m) à l'extrémité SW d'une chaîne, presque rectiligne, de collines côtières à sommet plat s'étendant jusqu'à Cape Defosse, à 24 milles au NE. Entre ces caps, la côte présente de hautes falaises abruptes, entaillées à intervalles réguliers par des ravins et de petites vallées, avec des deltas à leurs embouchures. À l'intérieur des terres, le relief est constitué d'un enchevêtrement de pics qui décroissent graduellement en altitude au NE.

183 **Cape Defosse** *(81°14'N, 65°42'W)* s'élève très abruptement jusqu'à près de 1970 pi (600 m); il marque l'extrémité SW d'une chaîne de falaises côtières. Une petite baie exposée, s'ouvrant à 3 milles à l'Ouest de Cape Defosse, s'adosse à une étroite bande de terres basses. La baie est bordée à l'Est par le delta de **Daly River**, d'une largeur de 1,7 mille, au pied d'une vallée distincte. **Church Peak** *(81°15'N, 65°41'W)* dénomme un sommet tabulaire

arrondi atteignant 2540 pi (774 m) d'altitude. La vallée distincte, ainsi que Church Peak et la tangente de Cape Defosse, constituent d'excellents repères pour déterminer la position des navires.

184 La côte séparant Cape Defosse et une large vallée fluviale située à 9 milles au NE est bordée d'une chaîne, presque rectiligne, de falaises abruptes de quelque 985 pi (300 m) d'altitude et entaillées par quelques ravins. Dans les terres, on trouve un large plateau vallonné. À courte distance au SW de **Cape Cracroft**, une étendue de falaises verticales s'allonge sur une distance de quelque 1 mille. Cape Cracroft, d'une altitude de 2500 pi (762 m), présente un sommet arrondi et sa face abrupte du large est entaillée par des ravins.

185 **Cape Lieber** *(81°29'N, 64°29'W)* dénomme un promontoire escarpé atteignant 2845 pi (867 m) d'altitude. **Cape Baird**, extrémité NE de **Judge Daly Promontory**, forme une pointe arrondie et relativement basse s'élevant en pente régulière de la mer en un large sommet plat d'une altitude de quelque 493 pi (150 m). Les glaces exercent une pression considérable sur le cap lorsque les vents du Nord charrient les épais floes de Lincoln Sea, et celui-ci en détourne la majeure partie dans Lady Franklin Bay. **Pavy River** débouche dans la mer au Sud de Cape Baird.

Kennedy Channel — Côté Sud-Est

186 Les longues sections de la rive SE de Kennedy Channel, entre Kap Jackson *(80°03'N, 67°06'W)* et Kap (Cape) Morton *(81°13'N, 63°28'W)*, présentent des falaises presque verticales atteignant au moins 985 pi (300 m) d'altitude. Les terres auxquelles est adossée la côte s'élèvent à quelque 1312 pi (400 m) dans la partie Sud et jusqu'à quelque 2624 pi (800 m), dans la partie Nord. La partie Sud, dite **Washington Land**, est presque libre de glaces et présente de larges vallées et des montagnes isolées, tandis que le relief de la partie Nord s'apparente plus à celui d'un plateau et est partiellement recouvert de calottes glaciaires. De nombreux oiseaux marins de plusieurs espèces ont été aperçus le long de cette partie du littoral tout comme des phoques dans les quelques zones libres de glaces, et de nombreux ours polaires. À l'intérieur des terres vivent des bœufs musqués et des lièvres.

187 **Morris Bugt (Bay)** s'ouvre entre **Kap (Cape) Calhoun** *(80°05'N, 67°08'W)* et **Kap (Cape) Madison**. À l'Est de Kap Madison s'élèvent des collines atteignant des altitudes variant entre 492 et 591 pi (150 et 180 m) et, derrière celles-ci, un gros plateau de calcaire que creusent quelques vallées profondes s'élève vers de petits champs de glace qu'on retrouve à une certaine distance à l'intérieur des terres.

188 La partie de la côte séparant Kap Madison de **Kap (Cape) Jefferson**, en passant par **Kap (Cape) Hamilton**, est dite **Nicolaj Nielsen Kyst (Coast)**. Cette portion de côte est bordée d'un estran de calcaire d'une largeur minimale de 1 mille.

189 **Avertissement**. — L'estran de Nicolaj Nielsen Kyst, d'une longueur de 10 milles, **découvre** à basse mer et, à pleine mer, apparaît comme un groupe de **hauts-fonds**, **roches submergées**, rochers et îles. Un îlot gît à courte distance au Sud de Kap Jefferson et on a signalé qu'un **haut-fond** gît au large du même cap.

190 **Lafayette Bugt (Bay)**, entre Kap Jefferson et **Kap (Cape) Independence** *(80°32'N, 66°47'W)*, promontoire escarpé d'une altitude de quelque 591 pi (180 m), présente des rives montueuses s'élevant à plus de 1312 pi (400 m) d'altitude et bordées par un estran bas et étroit. **Kap (Cape) Constitution** dénomme un promontoire escarpé s'élevant à quelque 1478 pi (450 m), à peu de distance de la mer.

191 Les falaises du côté SW de **Crozier Ø (Island)** atteignent quelque 197 pi (60 m) d'altitude; l'île est plus basse du côté NE. **Franklin Ø (Island)** *(80°38'N, 66°46'W)*, de couleur brun pâle, présente des côtés escarpés, un sommet plat et des tangentes très bien définies. Les glaces exercent une grande pression sur le côté Nord de Franklin Ø et s'empilent jusqu'à des hauteurs de 66 pi (20 m). **Hans Island** est de couleur sable; une falaise de quelque 492 pi (150 m) d'altitude s'élève à son extrémité Sud. Crozier Ø et Franklin Ø sont des territoires faisant partie de la souveraineté du Danemark alors que Hans Island fait partie de la souveraineté du Canada. Ces trois îles sont facilement reconnaissables.

192 La bande côtière qui sépare Kap Constitution et Kap (Cape) Bryan, à 43 milles au NE, est dite **John Brown Kyst** *(non mentionnée sur la carte)*. **Kap (Cape) Resser** *(80°39'N, 66°09'W)*, d'une altitude de quelque 985 pi (300 m), dénomme l'extrémité Sud de l'entrée de **Aleqatsiaq Fjord (Alakratiak Fiord)**. **Graptolit Næsset** *(non mentionnée sur la carte)* dénomme l'extrémité Nord de l'entrée de ce fjord. Les vestiges d'une ancienne habitation ont été trouvés le long des rives de l'anse s'ouvrant entre Kap Constitution et Kap Resser. **Pentamerus Bjerge (Mountains)** dénomme une chaîne de montagnes s'étendant au NE et à l'Est de Aleqatsiaq Fjord, aussi loin que **John Brown Iskappe (Ice Cap)**. Entre cette calotte glaciaire et le rivage au NW, il n'y a qu'une étroite bande de terre libre de glaces.

193 **Fossil Bugt (Bay)** dénomme une petite échancrure dans la côte qui se prolonge sur quelques milles des deux côtés de **Kap (Cape) Schuckert** *(80°49'N, 65°05'W)*. **Kap (Cape) Godfred Hansen** et **Kap (Cape) Ulrich** forment

les extrémités de l'entrée d'une baie sans nom. **Kap (Cape) Field** se dresse à 3 milles au SW de **Kap (Cape) Bryan**. Kap Bryan, d'une altitude de quelque 1182 pi (360 m), forme l'extrémité Ouest de l'entrée de Bessel Fjord (Bessels Fiord). Dans les parages de Kap Bryan les montagnes sont abruptes et la banquette côtière est infranchissable à cause des gros blocs de glace de mer qui y sont empilés. **Hannah Ø (Island)** *(81°09'N, 63°52'W)*, décrite comme « un immense amoncellement de cailloux et de galets », semble être la moraine terminale d'un gros glacier disparu.

194 Les navires *Alert* et *Discovery* ont **mouillé**, par 48 pi (14,6 m) d'eau, dans une zone peu profonde débordant le côté Est de Hannah Ø.

195 **Avertissement**. — Un très **fort courant** régnait au-dessus de la zone peu profonde gisant au large du côté Est de Hannah Ø.

196 **Bessel Fjord (Bessels Fiord)** s'ouvre entre Kap Bryan et **Kap (Cape) Maynard**; le fjord passe entre des falaises abruptes entaillées par de nombreux ravins à partir desquels des glaciers actifs vêlent des icebergs.

197 **Avertissement**. — De nombreux icebergs échoués ont été aperçus dans les **eaux peu profondes** à proximité de l'embouchure de Bessel Fjord.

198 **Kap (Cape) Morton** *(81°13'N, 63°28'W)*, extrémité Nord de **Petermann Halvø (Peninsula)**, est un promontoire escarpé s'adossant à une crête côtière de quelque 1970 pi (600 m) d'altitude. **Joe Ø (Island)**, située à 2 milles au Nord du cap, est un îlot en forme de champignon d'une hauteur modérée.

199 **Avertissement**. — Il y aurait des indices de **petits fonds** débordant la partie du littoral entre Kap Maynard et Kap Morton.

Hall Basin

Cartes 7304, 7072

200 **Hall Basin** se prolonge à partir de Kennedy Channel jusqu'à la limite méridionale de Robeson Channel, ligne reliant Cape Murchison, sur l'île d'Ellesmere, et Kap Lupton, sur la côte de Kalaallit Nunaat. La rive Ouest du bassin est profondément échancrée par Lady Franklin Bay et les fjords qui s'étendent en direction SW et Ouest; Petermann Fjord échancre la partie SE de Hall Basin.

201 **Avertissement**. — Il existe une différence appréciable des coordonnées géographiques entre la *carte 7072* et la *carte 7304*, publiée plus récemment. La *carte 7304* est utilisée, à chaque fois que c'est possible, comme carte de référence.

202 Hall Basin semble profond. Il n'existe aucun danger connu au large *(2013)*.

203 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 27,4 m (15 brasses) a été relevée à 2 milles au large du côté Est de Hall Basin.

204 Dans Hall Basin, les **conditions glacielles** dépendent énormément du vent, varient d'une journée à l'autre et peuvent être extrêmement différentes d'une partie à l'autre du bassin. Bien que la fin d'août et le début de septembre constitue la période favorable pour la navigation, les glaces, au cours de certaines années, se disloquent après la mi-juillet, et le gel réapparaît un mois plus tard. Du côté Est du bassin, les glaces dérivent généralement vers le Sud, mais tout indique qu'elles se déplacent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Hall Basin — Côté Ouest

Carte 7304

205 **Cape Murchison** *(81°45'N, 64°12'W)*, du côté NW de Hall Basin, présente des falaises atteignant 568 m d'altitude, à 2 milles à l'intérieur des terres. Le rivage du fond de **Watercourse Bay** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, petite échancrure de la côte entre Cape Murchison et Distant Cape, à 4 milles au SW, est entaillé par de nombreux ravins dont l'un renferme un affleurement de lignite important.

206 **Lady Franklin Bay** s'ouvre entre **Distant Cape**, promontoire accidenté de quelque 150 m d'altitude, et Cape Baird, précédemment décrit, situé à 10 milles au Sud.

207 **Avertissement**. — Un **fort courant** au large de Distant Cape retarde la formation des glaces jusqu'à assez tard en automne et accélère la débâcle en début de printemps.

208 **Avertissement**. — Les eaux de Lady Franklin Bay ne sont que rarement complètement libres de **glaces**, et il est habituellement très **difficile d'y naviguer** même à la fin du mois d'août. Les vents du Nord et du NW peuvent, en tout temps, y faire dériver l'**épaisse banquise** du Nord.

Discovery Harbour

209 **Discovery Harbour** est situé du côté Nord de Lady Franklin Bay, à l'Ouest de Distant Cape. **Bellot Island**, dont **Mount Campbell** *(non indiqué sur la carte 7304)* atteint une altitude de 640 m près de l'extrémité Ouest, est située dans l'entrée du havre. **Breakwater Island** *(non mentionnée sur la carte 7304)* dénomme une petite île gisant à courte distance au large de **Breakwater Point** *(81°43'N, 64°51'W)*, une basse pointe débordant Bellot Island à l'Est. L'entrée Est de Discovery Harbour s'ouvre entre Breakwater Point et un petit promontoire situé sur la terre ferme au NNE. L'entrée Ouest s'ouvre entre Bellot Island et **Sun Cape** *(non mentionné sur la carte 7304)*, extrémité NE de **Sun Cape Peninsula**.

210 **Avertissement**. — Une barre, recouverte d'**au moins** 18,3 m d'**eau**, traverse l'entrée Ouest de Discovery Harbour.

211 *Discovery Harbour (Index n° 3790)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

212 Le côté NW de Discovery Harbour est montagneux et accidenté, avec des altitudes variant entre 450 et 950 m, et est entaillé par des vallées et des passes étroites traversant les collines. Des **cairns** marquent plusieurs sommets. À l'extrémité Ouest du havre se trouve une grande plaine plate. **Black Rock Vale** et **The Bellows Valley** dénomment deux vallées qui se prolongent à l'intérieur des terres depuis la plaine; The Bellows Valley traverse de hautes falaises sur une distance de quelque 15 milles. Une rivière, large et peu profonde, draine **Heintzelman Lake** en franchissant Black Rock Vale. **Musk-ox Bay** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, à peu près au milieu du côté NW du havre, draine **(Lake) Alexandra Lake**. **Mount Ovibos** s'élève à quelque 760 m à proximité de l'extrémité Ouest de l'entrée.

213 **Avertissement**. — Des observations sur la présence de glace échouée on peut déduire qu'il est probable que la partie Ouest de Discovery Harbour soit **moins profonde** que les parties centrale et Est.

214 **Fort Conger**, quartier général des expéditions de Greely (1881-1883) et, plus tard, de Peary, se trouve sur la rive NE de Discovery Harbour. Une anse, qui entrecoupe le rivage aux parois escarpées, est bordée d'une plage peu élevée en pente douce et constitue une bonne **zone de débarquement**. L'endroit où, en 1875, l'équipage du *Discovery* avait établi son camp se trouve à proximité. **Hogback (Hog Back) Mountain** s'élève à 884 m à quelque 4 milles au Nord.

215 Le navire *Discovery* a **mouillé**, par 25,6 à 29,3 m d'eau, au large de l'anse qui est très bien abritée des vents et de la glace. Il est, en outre, possible de trouver un bon abri en deçà de Breakwater Point, et on suppose que le fond de Musk-ox Bay, avec des profondeurs variant entre 22 et 44 m, offrirait un bon mouillage.

216 La dislocation de la **banquise** survient entre le début de juillet et la mi-août et le gel se produit généralement à la fin d'août ou tôt en septembre, mais Discovery Harbour n'est jamais complètement libre de glaces.

217 **Avertissement**. — Les entrées pour accéder à Discovery Harbour peuvent, en tout temps, être bloquées par la **banquise** de Lady Franklin Bay, suffisante pour empêcher l'entrée des brise-glaces, mais, en raison de leur faible profondeur, les glaces de plusieurs années provenant de Nares Strait ne peuvent pénétrer dans le havre.

Conybeare Fiord

218 **Conybeare Fiord**, bordé par des rives hautes et abruptes, s'ouvre entre **Cape Clear** *(81°38'N, 66°01'W)*, à l'extrémité Ouest de Sun Cape Peninsula, et **Keppel Head**, promontoire escarpé d'une altitude de quelque 600 m situé à 10 milles au SW. Le sommet arrondi de **Mount Grinnell** s'élève à 850 m d'altitude à 3 milles à l'Ouest de Keppel Head.

219 **Sun Bay** *(non mentionnée sur la carte 7304)* s'ouvre entre Cape Clear et **Stony Cape** derrière lequel se dresse **Sylvia Mountain** qui atteint plus de 600 m d'altitude. **Miller Island**, en forme de château, avec ses falaises abruptes surplombant un estran très étroit, présente trois pics principaux, dont le plus haut, du côté SE, s'élève à quelque 450 m. **Lonesome Creek** débouche dans Conybeare Fiord, au SW de Miller Island.

220 **Avertissement**. — **Neptune Reef**, dont un îlot gît près de son extrémité SW, déborde le côté Sud de Conybeare Fiord jusqu'à moins de 0,5 mille de l'extrémité Ouest de Miller Island. Un **haut-fond**, recouvert de 12,8 m d'eau *(indiqué 13 m sur la carte 7304)*, s'étend au large de la pointe la plus au Nord située à proximité de l'extrémité Ouest de Miller Island.

221 **Eastwind Bay** *(81°37'N, 67°55'W, non mentionnée sur la carte 7304)* échancre le côté Nord de Conybeare Fiord, à 8 milles à l'WNW de Miller Island; la baie présente un delta du côté NE, formé par un cours d'eau qui draine une large vallée.

222 **Ida Bay**, prolongement Ouest de Conybeare Fiord, s'ouvre au Sud d'un promontoire escarpé atteignant 878 m d'altitude. Trois petits cours d'eau débouchent sur la basse rive Sud de la baie. **Dodge River** traverse une large vallée dans la partie SW de la baie alors que **Ida River** traverse une large vallée au fond de la baie. Les embouchures des deux rivières sont séparées par des terres s'élevant à 738 m d'altitude.

223 Les falaises abruptes des côtés Est et Ouest de **Chandler Fiord** *(81°34'N, 68°28'W)* atteignent respectivement 762 m et 610 m d'altitude. Les falaises du côté Ouest sont entaillées par plusieurs gorges étroites. Chandler Fiord n'offre aucune plage de débarquement. **Ruggles River** draine **Lake Hazen** et se déverse au fond de Chandler Fiord, traversant une banquette côtière d'une hauteur de quelque 7,6 m.

224 Le **mouillage** dans Chandler Fiord se trouve à quelque 0,5 mille au large de la banquette côtière du fond, par 55 m d'eau, fond de vase; il offre un excellent abri, mais l'eau contient à cet endroit beaucoup de limons transportés par Ruggles River. De plus, il est possible de **mouiller** plus au large par fond de 73 m dans un endroit où l'eau est moins turbide.

225 Selon de brèves observations, le **marnage** dans Chandler Fiord serait de 1,4 m.

Carte 7072

Archer Fiord

226 **Archer Fiord** s'ouvre entre Keppel Head *(81°31'N, 66°45'W)* et Cape Baird, à 20 milles à l'Est. Il passe entre des falaises abruptes qui, près de son fond, atteignent quelque 2955 pi (900 m) d'altitude. **Packdog Creek** débouche dans le fjord, au milieu de la rive Sud. **Bulleys Lump**, sur la rive Sud et près du fond du fjord, forme une crête aiguë s'étendant parallèlement à la rive sur une distance de quelque 4 milles, s'élevant à 2560 pi (780 m) dans la partie centrale et redescendant en pente jusqu'au niveau de la mer à ses deux extrémités.

227 Une petite île d'une altitude de quelque 492 pi (150 m) gît au centre de **Simmons Bay** *(81°14'N, 69°42'W)*, qui échancre la rive Nord du fjord, à la hauteur de Bulleys Lump. **Murray Lake** se déverse au fond de la baie par le biais d'une rivière traversant un canyon aux parois très abruptes.

228 **Ella Bay**, au fond de Archer Fiord, est presque entourée de hautes falaises. Une vallée, également emprisonnée dans les falaises, mène au SW sur une distance de quelque 7 milles entre le fond du fjord et le pied d'un grand glacier.

229 **Beatrix Bay** s'ouvre au Nord de **Record Point**; deux cours d'eau, dont l'un draine **Carolyn Lake**, se déversent au fond de cette baie. **Mount Neville** s'élève jusqu'à 3500 pi (1067 m) à quelques milles au NW du fond de la baie.

Hall Basin — Côté Est

230 Entre Kap Morton *(81°13'N, 63°28'W)* et **Kap (Cape) Lucie Marie**, cap abrupt situé à quelque 6 milles à l'Est, le côté Sud de Hall Basin est échancré par une baie bordée de falaises abruptes, sauf au fond où les terres s'élèvent en terrasses vers la partie centrale recouverte de glace de Petermann Halvø.

Petermann Fjord

231 **Petermann Fjord (Fiord)** s'ouvre entre Kap Lucie Marie et Kap Tyson qui est situé à 13 milles au NE et qui forme le côté Ouest de **Hall Land**. **Kap (Cape) Tyson** atteint une altitude de quelque 1478 pi (450 m); les terres qui se trouvent derrière le cap s'élèvent en pente jusqu'à un haut plateau. **Offley Ø (Island)**, située à courte distance au large de la rive, entre Kap Tyson et une petite pointe dite **Cape Mary Cleverly**, est haute et abrupte et présente une face NE escarpée atteignant quelque 492 pi (150 m) d'altitude.

232 De chaque côté de Petermann Fjord, des falaises escarpées s'élèvent pour former des plateaux recouverts de glace, d'une altitude minimale de 2624 pi (800 m); les glaces des plateaux surplombent à l'occasion de petites langues glaciaires sur les falaises. Les glaces en saillie, lorsqu'elles se détachent, transportent souvent avec elles des masses de roche arrachée à la paroi du précipice. Tout le côté SW du fjord est bordé de falaises constituées de strates superposées de calcaire gris pâle ou de calcaire foncé. Du côté NE, les falaises se forment à plusieurs milles au SE de Kap Tyson et elles semblent être recouvertes de glace plus épaisse.

233 À partir de quelque 12 milles en deçà de son entrée, le fjord est complètement envahi par **Petermann Gletscher (Glacier)**, le plus long glacier de Kalaallit Nunaat. Le glacier s'étend au SSE sur une distance de 50 milles jusqu'à la calotte glaciaire de Kalaallit Nunaat. Le nez du glacier est bas et il vêle quelques icebergs; les 40 milles extérieurs consistent en une langue glaciaire flottante dont la surface est relativement lisse; la partie intérieure, surplombant le fond du fjord, s'élève en pente graduelle jusqu'à la glace continentale et renferme de nombreuses crevasses.

De Kap Tyson à Kap Lupton

234 La partie centrale de la côte séparant Kap Tyson *(81°21'N, 61°42'W)* et Kap (Cape) Lupton, à 20 milles au Nord, s'adosse à une zone de basses terres, formée par endroits de collines arrondies. Les basses terres se prolongent vers l'Est sur une distance de quelque 20 milles

jusqu'à Newman (Newmann) Bugt (Bay). **Hauge Bjerge (Mountains)** bordent le côté Sud des basses terres.

Carte 7304

235 **Polaris Bugt (Bay)** dénomme une petite baie sur la rive Est de Hall Basin entre Kap Tyson et une pointe basse à 12 milles au Nord, où un cours d'eau à chenaux anastomosés a formé un large delta.

236 **Thank God Havn (Harbour)**, à 2 milles au SSE de Kap (Cape) Lupton, est l'endroit où l'expédition Hall passa l'hiver de 1871-1872. Le navire *Polaris* y a **mouillé**, mais en dedans de la ligne de l'écoulement principal des glaces, protégé par un petit cap des glaces dérivant vers le Sud. Une **plaque commémorative** érigée à **Halls Rest**, au fond du havre, par l'expédition arctique britannique de 1875-1876, indique l'emplacement de la tombe de l'explorateur. Les terres qui bordent le havre sont constituées d'une série très accidentée de hauteurs et de dépressions dont les altitudes varient entre 275 et 430 m.

237 *Thank God Harbour (Index n° 3735)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

238 **Kap (Cape) Lupton** *(81°41'N, 61°51'W)*, extrémité NE de l'entrée de Hall Basin, forme un promontoire **remarquable** de 400 à 425 m d'altitude. À cet endroit, le relief de la côte se modifie; la rive basse qui borde Hall Basin fait place aux falaises abruptes de Polaris Forland (Promontory).

Robeson Channel

239 **Robeson Channel** s'étend au NE de Hall Basin sur une distance de 50 milles, jusqu'à sa jonction avec Lincoln Sea, une ligne joignant Cape Sheridan *(82°29'N, 61°35'W)*, sur l'île d'Ellesmere, et Kap (Cape) Stanton, sur la côte de Kalaallit Nunaat.

240 La côte de l'île d'Ellesmere qui borde Robeson Channel présente, sur presque toute sa longueur, de hautes falaises frangées par des talus d'éboulis et des collines escarpées bordées d'une étroite plage. À l'extrémité Nord du chenal, en direction de Cape Sheridan, les falaises font place à des terres s'élevant en pente douce, de la mer jusqu'à des collines d'altitude moyenne. La côte de Kalaallit Nunaat est presque uniformément haute et escarpée sauf où elle est échancrée par Newman (Newmann) Bugt (Bay).

241 À l'exception de quelques endroits où les falaises émergent perpendiculairement de la mer, les côtés de Robeson Channel sont, en majeure partie, bordés par un mur presque continu et à sommet dentelé de glace accumulée dont l'épaisseur varie de 5 m à plus de 11 m et qui sont poussées par la banquise sur la banquette côtière originelle, formant une barrière de glace. À l'embouchure de grands ravins, cette barrière de glace est rompue temporairement durant l'été par l'eau de fonte, mais ces brèches sont vite refermées sous l'effet de la pression de la banquise. Les débris transportés dans les vallées s'empilent en deçà de la barrière de glace, formant une plage surélevée qui atteint une épaisseur considérable à certains endroits.

242 Robeson Channel semble profond sur toute sa longueur et ne renferme aucun danger connu *(1984)*.

243 Dans Robeson Channel, le **courant** dominant porte au SW et atteint parfois une vitesse de 2 nœuds, en particulier après des vents du Nord.

244 En été et en automne, le courant et les amas de glace provenant de Lincoln Sea exercent une pression considérable sur les **glaces** de Robeson Channel. Cette pression est plus grande à la hauteur de Polaris Forland là où le chenal devient plus étroit. *(Pour de plus amples renseignements sur les **conditions glacielles** actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant : https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html.)*

Robeson Channel — Côté Ouest

245 **St. Patrick Bay** s'ouvre entre Cape Murchison et **Cartmel Point** *(81°48'N, 63°53'W, position erronée sur la carte 7304)*. La baie est entourée de falaises s'élevant jusqu'à 450 m d'altitude par endroits, sauf en son fond. Un cours d'eau à chenaux anastomosés, après avoir franchi une vallée, débouche en formant un delta au fond de la baie. La baie pourrait offrir un abri contre les vents, mais elle est exposée aux glaces de Robeson Channel.

246 Entre Cartmel Point et Cape Beechey, situé à 11 milles au NE, une étroite bande côtière plutôt basse s'adosse à des vallons moins escarpés que la plupart des collines de cette région. **Mount Beaufort** présente un sommet arrondi atteignant plus de 300 m d'altitude. **Cape Beechey** *(81°54'N, 63°08'W)*, bien en vue du Sud, s'élève à plus de 300 m.

247 La rive entre Cape Beechey et Wrangel Bay *(82°00'N, 62°33'W)* est formée par **Black Cliffs** qui s'élèvent abruptement de bases recouvertes de talus d'éboulis jusqu'à une altitude de 601 m. **Wrangel Bay**, facilement reconnaissable, est entourée de falaises sauf

du côté Nord où un cours d'eau débouche dans la baie en formant un delta. À l'Est et à courte distance du delta se trouve une petite presqu'île basse. **Mount Parry** s'élève à plus de 550 m à quelque 5 milles au NNW de Wrangel Bay. Les profondeurs de Wrangel Bay varient; elles sont de 119 m dans l'entrée et de 90 m dans la partie centrale.

248 **Avertissement**. — Il existe une **faible profondeur** de 21,9 m au fond de Wrangel Bay.

249 *Wrangel Bay (Index n° 3785)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

250 **Cape Frederick VII** *(82°06'N, 61°57'W)*, falaises en surplomb, s'élève de la mer en un petit sommet presque plat d'une altitude de 366 m. **Lincoln Bay** est bordée de falaises du côté SW et de terres plus basses du côté NW où un cours d'eau se déverse en franchissant une gorge peu profonde. Une profondeur de 49 m sur un fond de vase se trouve dans la partie septentrionale de la baie. Peary, à bord du *Roosevelt*, a pu trouver un refuge assez sûr contre la banquise en pénétrant dans Lincoln Bay.

251 **Avertissement**. — Selon des observations effectuées en 1954, il semblerait qu'une **barre**, de **profondeur inconnue**, traverse la partie NE de l'entrée de Lincoln Bay.

252 **Cape Union**, pointe bien en vue atteignant une altitude de 442 m, se dresse à 10 milles au NE de Cape Frederick VII. **Black Cape** *(82°21'N, 61°10'W)*, à 7 milles au Nord de Cape Union, est une sombre montagne isolée de forme conique dont le versant Est s'élève abruptement de la mer jusqu'à 244 m; le versant Ouest est séparé des montagnes, à l'intérieur des terres, par des vallées profondes.

253 Entre Black Cape et Cape Sheridan, à 6 milles au NNW, les terres deviennent de moins en moins accidentées et les falaises disparaissent. Le littoral, en de nombreux endroits, se compose de crêtes de gravier ou de pentes de vase qui se prolongent dans les terres jusqu'à la première chaîne de collines qui atteignent 183 ou 213 m d'altitude. **Cape Rawson**, d'une altitude de quelque 120 m, s'élève à mi-chemin de cette partie du littoral.

254 Un **courant** portant au SW de 1,5 à 2 nœuds a été observé dans les parages de Black Cape.

255 **Cape Sheridan** *(82°29'N, 61°35'W)*, extrémité NW de l'entrée de Robeson Channel, se termine en une basse pointe. **Sheridan River** se déverse dans Lincoln Sea à proximité de Cape Sheridan. En 1906, Peary érigea un **cairn** à quelque 1 mille de l'extrémité de la pointe, à une altitude de quelque 120 m. **Mount Pullen**, d'une altitude de quelque 500 m, s'élève à 6 milles au SW de Cape Sheridan; le mont constitue un **amer** bien en vue. Une autre montagne basse, située à 2,5 milles au NE de Mount Pullen, atteint 391 m d'altitude.

256 *Cape Sheridan (Index n° 3780)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

257 Dans les parages de Cape Sheridan, les épaisses **glaces** polaires s'échouent entre 0,05 et 0,1 mille de la rive. Les glaces forment une lisière discontinue d'amoncellements d'une hauteur variant de 6 m à plus de 18 m, s'échouant par des profondeurs de 14,6 à 21,9 m. Le navire *Alert* passa l'hiver 1875-1876 à **Floeberg Beach**, entre la barrière de glace et la rive, et en aucun temps au cours de la période de 11 mois, soit entre le début de septembre et la fin de juillet, on a observé un coup de vent du large. Le navire *Roosevelt* a passé deux hivers à courte distance au large de Cape Sheridan. Pour s'approcher ou s'éloigner de Cape Sheridan, les navires attendaient que la banquise épaisse se retire suffisamment pour laisser un étroit chenal côtier. Au large de Cape Sheridan, on a observé des eaux libres de glaces à partir du début de juillet.

258 Selon des observations effectuées en 1952 au large de Cape Sheridan, le **courant** de jusant porterait au NW, et celui de flot, le plus fort, au SE; mais il est possible que ces courants furent influencés par les vents du Nord qui dominaient à l'époque.

Robeson Channel — Côté Est

259 De Kap Lupton *(précédemment décrit)*, en direction Nord et NE, en passant par **Kap (Cape) Porter** *(81°46'N, 61°57'W)*, **Kap (Cape) Ammen** et jusqu'à Kap Sumner, la côte de **Polaris Forland (Promontory)** s'élève presque perpendiculairement de l'eau en des falaises abruptes et ne présente aucun estran. La seule dépression importante est une vallée basse qui rejoint la côte à proximité de Kap Ammen. **(Mount) Chester Bjerg** s'élève à quelque 4 milles au NE de Kap Ammen.

260 **Kap (Cape) Sumner** est escarpé et assez élevé, mais beaucoup moins que les falaises qui se dressent au SW. En été le cap n'est pas recouvert de neige.

261 **Newman (Newmann) Bugt (Bay)** s'ouvre entre Kap Sumner et **Kap (Cape) Brevoort** *(81°59'N, 60°22'W)*, haute falaise de calcaire au-dessus de laquelle les terres s'élèvent à plus de 500 m. Newman Bugt s'étend au SE sur une distance de plus de 45 milles jusqu'au glacier qui en occupe le fond. **Reynolds Ø (Island)** *(non mentionnée sur la carte 7304)* est située à 20 milles en deçà de l'entrée de Newman Bugt, et un groupe d'îlots gisent à 8 milles plus à l'intérieur. **(Mount) Kayser Bjerg** *(non mentionné sur*

la carte 7304), qui semble être le pic le plus élevé du côté SW de Newman Bugt, d'une altitude de 1067 m, se trouve à la hauteur du groupe d'îlots. **(Mount) Nina Bang Bjerg** et **Korsgård Bjerg (Mount Korsgaard)** *(aucune de ces montagnes n'est mentionnée sur la carte 7304)* se dressent du côté NE de Newman Bugt, vis-à-vis Kayser Bjerg. **Nyeboe (Nyboe) Land**, du côté NE de Newman Bugt, constitue une grande zone libre de glaces qui s'étend à l'Est jusqu'à Sankt (Saint) George Fjord (Fiord).

262 La majeure partie de la côte entre Kap Brevoort et Kap (Cape) Stanton, à 28 milles à l'ENE, se compose de hautes falaises qui, par endroits, s'élèvent presque perpendiculairement de la mer. Sur toutes les pointes, les glaces, sous l'effet de la pression, s'empilent sur la banquette côtière, formant ainsi une barrière presque infranchissable le long de la rive.

263 **Gap Dal (Skotrende)**, vallée située à 6 milles au NE de Kap Brevoort, est franchie par un petit cours d'eau se déversant dans la mer.

264 **Repulse Havn (Harbour)** *(82°06'N, 59°14'W)* forme une petite baie qui, vue d'une certaine distance, semble plus grande qu'elle ne l'est en réalité parce qu'on ne peut distinguer la limite entre les terres basses qui bordent ses collines et la glace de mer. En 1900, Peary a déposé un document dans un **cairn** de 1,8 m de haut à l'une des extrémités de l'entrée du havre. **Drift Pynt (Punkt** ou **Point)**, d'une altitude de quelque 180 m, est située à 5 milles à l'ENE de Repulse Havn. On a découvert des **profondeurs** de 37 m à courte distance au large de cette partie de la côte.

265 **Black Horn Klint (Cliffs)**, nommées ainsi à cause d'un remarquable rocher noir faisant saillie sur les falaises, s'étendent sur quelque 4 milles le long de la côte, à proximité de Drift Pynt. Ces falaises s'élèvent abruptement de la mer pour atteindre quelque 300 m d'altitude, sans estran ni même de banquette côtière à leur base. **Congress Højland (Highlands)** *(non mentionnées sur la carte 7304)*, aux sommets enneigés, s'élèvent à plus de 900 m à quelque 5 milles à l'intérieur des terres.

266 **Kap (Cape) Stanton** *(82°12'N, 57°16'W)* forme l'extrémité NE de Robeson Channel et l'extrémité Ouest de l'entrée de **Hand Bugt (Bay)**. **(Mount) Hall Bjerg**, point culminant de Congress Højland avec une altitude de 1158 m, s'élève à 6 milles au Sud de Kap Stanton.

Lincoln Sea

267 **Lincoln Sea** s'étend de Cape Columbia, extrémité Nord de l'île d'Ellesmere, à l'Ouest, jusqu'à **Kap Morris Jesup**, extrémité Nord de Kalaallit Nunaat, à l'Est.

268 Pendant la plus grande partie de l'année, Lincoln Sea est occupée par l'épaisse **banquise** composée de floes polaires très serrés, consolidés par de la glace formée sur place, et à l'occasion d'îles de glace. En juillet ou en août, la banquise se disloque quelque peu mais elle ne disparaît jamais complètement. De forts vents d'Ouest pendant l'été déplaceront la banquise au large de la côte de l'île d'Ellesmere et ouvriront un chenal le long du rivage, mais des vents d'Est y ramèneront rapidement la banquise. On a observé qu'en août la banquise s'éloigne et se rapproche plusieurs fois de ce rivage. Lincoln Sea peut vraisemblablement geler complètement au début de septembre.

269 Le **marnage** des grandes marées à Cape Aldrich, à proximité de l'extrémité Ouest de Lincoln Sea, est de 0,5 m.

270 **Avertissement**. — Les renseignements sur les **profondeurs** dans Lincoln Sea proviennent de **sondages épars** effectués à travers la glace.

De Cape Sheridan à Cape Belknap

271 Entre Cape Sheridan *(82°29'N, 61°35'W)* et Cape Belknap, situé à 6,5 milles à l'WNW, la côte est basse et s'adosse à de nombreuses plages surélevées. Les terres derrière les plages s'élèvent en pente modérée jusqu'aux collines à proximité de Mount Pullen. **Mushroom Point** *(non mentionnée sur la carte 7304)* se trouve à 3,5 milles à l'WNW de Cape Sheridan. **Sickle Point** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, une presqu'île étroite, se trouve à 1,6 mille à l'WNW de Mushroom Point.

272 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 18,3 m se trouve à 1,25 mille au large de Mushroom Point.

273 Le **courant** dominant au large de cette côte porterait à l'Est.

274 **Dumbell Bay** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, s'ouvrant entre Sickle Point et Cape Belknap *(82°32'N, 62°17'W)*, comprend deux parties. La partie extérieure s'étend sur quelque 1,5 mille au SW et se rétrécit vers le fond de la baie, et, de là, un passage étroit d'une longueur de quelque 0,15 mille et d'une largeur minimale de quelque 69 m conduit dans la partie intérieure, au Sud, connue sous le nom de **Alert Inlet**. **Alert Creek** débouche du côté SE de Alert Inlet. *(Aucune de ces deux caractéristiques naturelles n'est mentionnée sur la carte.)*

275 **Avertissement**. — Des **sondages épars** effectués dans la partie extérieure de Dumbell Bay indiquent des **profondeurs** variant entre 21,9 et 101 m. Des profondeurs variant entre 21,9 et 27,4 m se trouvent à 0,25 mille au Nord d'une pointe sans nom située à 1 mille au Sud de Cape Belknap. Le passage séparant les parties extérieure et intérieure de Dumbell Bay offre entre 4,6 et 11 m d'eau, mais dans une partie très tortueuse du passage on peut se maintenir par une profondeur minimale de 9,1 m. Les quelques sondages effectués dans Alert Inlet indiquent des profondeurs variant entre 7,6 et 29,3 m. Tous les échantillons du fond prélevés dans Dumbell Bay se composaient d'argile grise.

276 Une bonne **plage de débarquement** se trouve au fond de la partie extérieure de Dumbell Bay, à quelque 0,1 mille à l'Ouest de l'entrée de l'étroit passage décrit ci-dessus. On y trouve une plage de schiste argileux de 0,9 à 4,6 m de largeur d'où les terres montent en pente douce jusqu'à une plage surélevée d'une altitude de 12 m. Elle est accessible aux chalands de débarquement.

277 Lorsque les conditions glacielles le permettent, on peut **mouiller** au Nord et à quelque 0,2 mille au large de la plage de débarquement, par quelque 46 m d'eau.

Alert

278 La *station des Forces canadiennes (SFC)* **Alert**, emplacement d'une station radio des *Forces canadiennes*, d'une station météorologique d'*Environnement Canada* et d'une piste d'atterrissage, se trouve au Sud de Cape Belknap, sur la rive NW de Alert Inlet dans Dumbell Bay. La station comprend un nombre de bâtisses **remarquables**, des pylônes radio ainsi que des **réservoirs** de stockage **remarquables**. La piste d'atterrissage est située sur la rive NW de la partie extérieure de Dumbell Bay.

279 *Alert (Index n° 3765)* figure comme port de référence dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

280 Les terres avoisinantes présentent un plateau comprenant de nombreux ravins. Au NE, les terres descendent en pente douce de quelque 150 à 75 m, et s'abaissent ensuite plus abruptement jusqu'à la mer. Au Sud, une chaîne de collines arrondies, orientée WSW-ENE, aboutit à Mount Pullen *(précédemment décrit)*.

281 Des brise-glaces ont déjà fait escale en août, alors que la concentration de la **glace** variait entre $^{1}/_{10}$ et $^{10}/_{10}$, dépendant des conditions météorologiques locales quotidiennes. Presque à chaque visite des brise-glaces, les glaces de Dumbell Bay furent un problème. En 1957, l'épaisseur maximale des glaces était de 180 cm.

282 Un **radiophare aéromaritime** à Alert transmet sur la fréquence 305 kHz et son identification est « LT » (• — • • —).

283 *(Pour obtenir les **conditions météorologiques** actuelles et les prévisions, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

De Cape Belknap à Cape Joseph Henry

284 **Cape Belknap** *(82°31'N, 62°17'W)*, d'aspect très sombre, dénomme un épi bas d'une altitude variant entre 6 et 9 m.

285 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent sur quelque 0,5 mille à l'ESE de Cape Belknap.

286 **Black Cliffs (Cliff) Bay** s'ouvre entre Cape Belknap et **Cape Richardson** *(82°35'N, 63°00'W)*, et s'enfonce sur 9 milles en direction du SW dans l'île d'Ellesmere.

287 **Cape Jolliffe** *(non mentionné sur la carte 7304)* est situé à 4 milles à l'WSW de Cape Belknap. **Jolliffe Bay** *(non mentionnée sur la carte 7304)* se trouve du côté Est de Cape Jolliffe.

288 **Williams Island** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, à 3 milles à l'Ouest de Cape Belknap et à 1,5 mille au NE de Cape Jolliffe, atteint une altitude de quelque 30 m et présente des falaises sur ses versants Nord et Sud; l'extrémité NE de l'île est en pente douce.

289 **Colan Bay** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, située à l'extrémité Nord de **Smith Peninsula** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, s'ouvre entre Cape Jolliffe et **Cape Woollen** *(non mentionné sur la carte 7304)*, à 1 mille à l'Ouest. Cape Woollen est abrupt et arrondi. Colan Bay s'enfonce vers le Sud depuis Black Cliffs Bay et se rétrécit à une largeur de quelque 0,1 mille à 1,5 mille en deçà de l'entrée et plus loin au Sud elle s'élargit de nouveau en un havre intérieur.

290 **Knot Bay** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, située à 2 milles au Sud de Cape Richardson, forme l'embouchure de **Joiner Creek** *(non mentionné sur la carte 7304)*. Entre Knot Bay et **Wood River**, à 2 milles au Sud, des falaises abruptes et foncées s'élèvent presque verticalement jusqu'à une altitude de 170 m; les falaises, à partir desquelles Black Cliffs Bay tire son nom, présentent à leur base des talus d'éboulis. **Oopik Island** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, à courte distance au Sud de Wood River, est petite, abrupte et rocheuse.

291 **Bowery Inlet** *(non mentionné sur la carte 7304)* dénomme une petite échancrure du côté Ouest de Black Cliffs Bay à 2,5 milles au Sud de Wood River. **Egerton**

Lake *(non mentionné sur la carte 7304)* se trouve à 1 mille à l'Ouest de Bowery Inlet.

292 **Hilgard Bay**, située à l'extrémité Sud de Black Cliffs Bay, présente des plages surélevées du côté Nord et des falaises s'élevant à 450 m du côté Sud. **Hilgard River** *(non mentionnée sur la carte 7304)* débouche au fond de Hilgard Bay par une vallée aux parois abruptes. **Mount Hilgard** *(non indiqué sur la carte 7304)*, à 4 milles au SW du fond de la baie, présente trois pics atteignant des altitudes de 800 m.

293 **Patterson Bay**, située à 3 milles au NW de Cape Richardson, présente à son fond une large vallée s'allongeant vers l'Ouest. **Patterson River** *(non mentionnée sur la carte 7304)* traverse la vallée. **Mount Patterson** atteint une altitude de 1052 m à quelque 10 milles à l'intérieur des terres. **Cape Cresswell** dénomme l'extrémité Nord de l'entrée de Patterson Bay.

294 **Rowan Bay** dénomme une petite échancrure au NNW de Patterson Bay.

295 **Porter Bay** *(non mentionnée sur la carte 7304)* s'ouvre au Sud de **Cape Delano** *(82°44'N, 63°40'W)*, situé sur **Feilden Peninsula**. **Ayles Point** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, à 1 mille au SW de Cape Delano, est la pointe séparant Porter Bay de sa partie intérieure, **Dana Bay** *(non mentionnée sur la carte 7304)*.

296 **View Hill** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, se dressant à 2,5 milles au Nord de Cape Delano, atteint une altitude de 279 m. **Hamilton Fish Peak** *(non indiqué sur la carte 7304)*, situé à 4 milles au Nord de Cape Delano, atteint une altitude de 250 m.

297 **Cape Joseph Henry** *(82°50'N, 63°35'W)*, extrémité Nord de Feilden Peninsula, atteint une altitude de 500 m et présente un aspect abrupt et accidenté. Une vallée franchit Feilden Peninsula à partir du fond de Dana Bay. Un sommet bien en vue dit **Mary Peak**, situé à 4 milles au SW du cap, atteint une altitude de 668 m. **Mount Julia** *(non indiqué sur la carte 7304)*, situé à 2 milles au Sud de Mary Peak, atteint une altitude de 600 m.

298 Vu des alentours de Dumbell Bay, Cape Joseph Henry ressemble à un très haut promontoire plongeant abruptement jusqu'au rivage, à l'extrémité NE des nombreux pics élevés et pointus.

De Cape Joseph Henry à Cape Columbia

299 **James Ross Bay** se trouve du côté Ouest de Feilden Peninsula. Les rives de la baie sont basses et s'élèvent en direction de l'Est jusqu'aux montagnes de Feilden Peninsula et en direction de l'Ouest jusqu'à celles de **Parry Peninsula**. **James Ross River** débouche du côté Ouest de la baie, alimentée par Grant Ice Cap, à 22 milles à l'intérieur des terres. **Guide Hill** *(non indiquée sur la carte 7304)*, située à 1 mille au Sud de l'extrémité Sud de James Ross Bay, atteint une altitude de quelque 300 m. **Gap Mountain**, à 6 milles au Sud du fond de la baie, atteint une altitude de 991 m.

300 **Crozier Island**, dans l'entrée de James Ross Bay, atteint son altitude maximale de 80 m à l'endroit d'un mamelon arrondi sur son côté NW; ses rives sont basses.

301 **Cape Hecla** *(82°55'N, 64°54'W)*, qui forme l'extrémité Nord de Parry Peninsula, s'élève brusquement jusqu'à un promontoire abrupt d'une altitude de 300 m. Le côté Nord de la presqu'île entre Cape Hecla et **Bird Point** est une crête présentant des falaises.

302 **Parker Bay**, qui s'ouvre entre Bird Point et Hamilton Bluff *(82°51'N, 65°38'W)*, est située du côté Ouest de Parry Peninsula. **Sail Harbour**, du côté Est de Parker Bay, au Sud de Bird Point, est bordé de côtes basses. **Gable Cliff** *(non mentionnée sur la carte 7304)* forme le côté Est de Parker Bay, au Sud de Sail Harbour, et les collines situées derrière la falaise atteignent des altitudes de 600 m. Le côté Ouest de Parker Bay est généralement bas et s'élève, à courte distance à l'intérieur des terres, jusqu'à des pics de 600 m. La partie intérieure de Parker Bay présente des falaises ou des rives abruptes dont l'altitude diminue en direction du fond de la baie où débouche un cours d'eau à chenaux anastomosés.

303 **Hamilton Bluff** présente des falaises du côté face à la mer et s'élève abruptement jusqu'à un sommet plat d'une altitude de 300 m.

304 **Clements Markham Inlet** s'ouvre entre Hamilton Bluff et Cape Colan *(82°56'N, 66°23'W)* et s'enfonce sur 25 milles vers le SW. Il y a une chaîne d'îles basses au large du côté Ouest du bras de mer. **Clements Markham River** débouche au fond du bras de mer par une large et basse vallée remplie d'alluvions et est alimentée par **Barrier Glacier** et **Clements Markham Glacier**, situés à quelque 15 milles au SW du fond du bras de mer *(aucun des glaciers n'est mentionné sur la carte 7304)*.

305 Sur une distance de 1 mille au SW de Hamilton Bluff, le côté Est de Clements Markham Inlet est bas et s'élève vers l'intérieur jusqu'à une crête acérée d'une altitude de plus de 600 m. Sur les 17 prochains milles, la côte est bordée de falaises interrompues par de larges vallées. Il y a un large delta de cours d'eau au fond d'une baie située à 11 milles au SW de Hamilton Bluff. Une plaine côtière basse forme le côté Sud du fond de Clements Markham Inlet. Plus au Sud, **Grant Ice Cap** forme l'extrémité Nord de **United States Range**. Une rivière, débouchant à 2 milles du fond de Clements Markham Inlet, prend naissance dans **Piper Pass** *(non mentionnée sur la*

carte 7304) qui sépare Grant Ice Cap du reste de United States Range.

306 **Cape Colan**, extrémité NW de l'entrée de Clements Markham Inlet, est très bas et se trouve à l'extrémité NE d'une colline arrondie qui atteint une altitude de 150 m.

307 Le côté NW de Clements Markham Inlet est bas entre Cape Colan et la montagne d'une altitude de 650 m située à 2 milles au Sud. **Mount Foster**, situé à 6 milles au SW de Cape Colan, atteint une altitude de 975 m. Plusieurs cours d'eau avec deltas qui s'avancent en saillie sous forme de pointes basses débouchent le long de cette côte abrupte et accidentée. Une étroite plaine côtière commence à l'Ouest de l'île la plus à l'extérieur et s'élargit progressivement à mesure que l'on s'approche du fond de Clements Markham Inlet. **Gypsum River** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, située à 6 milles du fond du bras de mer, présente un large delta et traverse la plaine côtière après avoir emprunté une vallée aux versants abrupts du côté Ouest du bras de mer. Une colline arrondie, située à 3 milles du fond du bras de mer, se dresse en retrait du rivage et atteint une altitude de 700 m; sa face SE est entaillée par de profondes ravines et des ravins. Il y a des montagnes recouvertes de glace à l'Ouest.

308 **Arthur Laing Peninsula** sépare Clements Markham Inlet de Markham Fiord *(83°06'N, 71°19'W)*.

309 Entre Cape Colan et **Stuckberry Point** *(82°57'N, 66°46'W)*, la côte est basse. **Point Moss** *(82°58'N, 67°09'W)*, qui forme l'extrémité Nord d'une large presqu'île, présente une chaîne de falaises abruptes d'une longueur de quelque 0,5 mille et dont les altitudes varient entre 120 et 150 m; ailleurs, la presqu'île présente des rives basses et son sommet est arrondi. La baie située entre Stuckberry Point et Point Moss présente des rives basses et deux cours d'eau débouchent à son fond.

310 **Moss Bay** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, située du côté Ouest de Point Moss, présente des rives basses. Les terres s'élèvent jusqu'à une altitude de 1000 m à quelque 3 milles à l'intérieur des terres à **Mount Gladstone**.

311 Entre Point Moss et **Good Point**, située à 11 milles à l'WNW, un **plateau de glace** s'avance jusqu'à 2 ou 3 milles vers la mer depuis les falaises; il présente des crêtes parallèles à la côte et, par endroits, des débris rocheux épars.

312 Un escarpement abrupt borde la côte entre Moss Bay et la baie sans nom qui se trouve à 82°57'N, 66°06'W. L'escarpement s'élève presque en une chaîne de falaises verticales jusqu'à des altitudes variant entre 200 et 270 m. Une crête s'élève à partir du sommet de l'escarpement en direction Sud jusqu'à **Mount Disraeli**. Le côté Est de la baie sans nom présente des falaises alors que le côté Ouest émerge progressivement du plateau de glace.

313 **Doidge Bay**, s'ouvrant entre Good Point et Stubbs Point *(83°02'N, 69°01'W)*, est obstruée par un plateau de glace qui ne s'avance généralement pas à l'extérieur de ces points d'entrée. Une presqu'île basse, située du côté Est de la baie, est recouverte de glace et une petite anse s'ouvre sur son côté Nord. Le côté Ouest de la baie s'élève progressivement de Stubbs Point jusqu'à proximité du fond de la baie où les montagnes atteignent des altitudes de 1000 m. Au fond de la baie, une rivière débouche par un delta à l'embouchure d'une étroite vallée.

314 **Giffard Peak**, bien en vue du côté Est de Doidge Bay, atteint une altitude de 832 m; son versant NW est escarpé et les collines situées de part et d'autre du pic lui confèrent la forme d'une chaise lorsque vues de l'Ouest. Il existe un deuxième pic d'aspect similaire mais plus élevé, près du fond de Doidge Bay.

315 **Stubbs Point** dénomme l'extrémité Nord d'une colline arrondie d'une altitude de 300 m.

316 **Parr Bay**, entre Stubbs Point et Cape Aldrich *(83°07'N, 69°37'W)*, est séparée en deux embranchements par **Wood Point**. Des cours d'eau formant des deltas se déversent au fond de chacun des embranchements. Les rives de la baie sont basses mais s'élèvent en des collines arrondies à l'intérieur des terres. À l'Ouest du fond de la baie, les montagnes sont partiellement masquées par la glace ainsi que par un glacier s'approchant à 0,5 mille en deçà de la rive.

317 **Cape Aldrich**, le point le plus septentrional du Canada, dénomme un promontoire bas à l'arrière duquel, à 1,5 mille à l'intérieur des terres, un escarpement abrupt s'élève à des altitudes variant entre 250 et 300 m. Le cap est recouvert d'un épais manteau de glace et entouré d'une étroite bande de plateau de glace.

318 *Cape Aldrich (Index n° 6735)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

319 **Cape Columbia** *(83°07'N, 69°57'W, position erronée sur la carte 7304)*, situé à 3 milles à l'Ouest de Cape Aldrich, dénomme un cap peu élevé. Cape Columbia constitue le point le plus occidental de Lincoln Sea.

320 *(L'île d'Ellesmere, à l'Ouest de Cape Columbia, est décrite dans le chapitre 12.)*

Lincoln Sea — Côté Est

321 **Frankfield Bugt (Bay)** *(82°15'N, 56°30'W)*, située à l'Est de Hand Bugt *(décrite précédemment)*, s'ouvre entre une pointe sans nom, à l'Ouest de **Rest Pynt (Punkt** ou **Point)**.

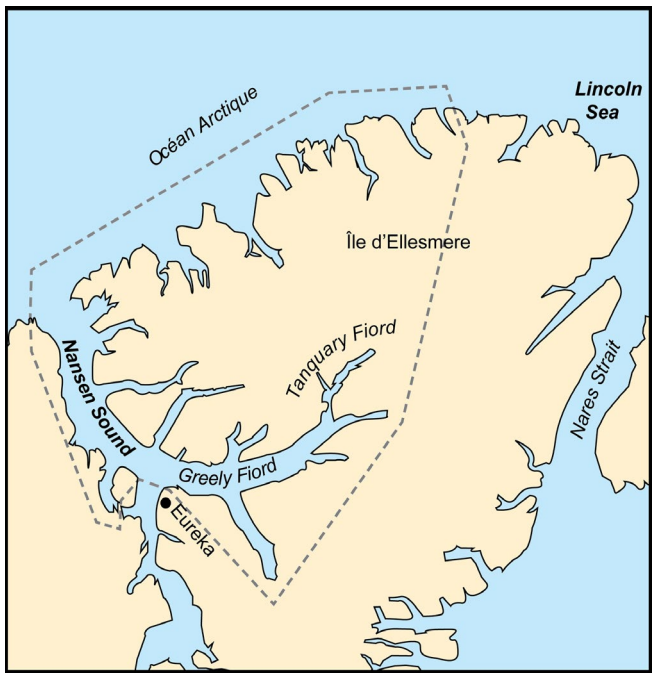
322 **Kap (Cape) Bryant** *(82°20'N, 55°11'W)* dénomme l'extrémité Ouest de l'entrée de **Sankt (Saint) George Fjord (Fiord)**.

323 *Cape Bryant (Index n° 3755)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

324 *(Pour une description complète de la côte de Kalaallit Nunaat, contiguë à Lincoln Sea, consulter les cartes et les instructions nautiques danoises.)*

Chapitre 12

De Nansen Sound — Lincoln Sea



Généralités

Cartes 7072, 7304, 7920, 7941, 7954

1 Nansen Sound *(81°00'N, 90°35'W)* borde avec Greely Fiord et Tanquary Fiord, les côtes Sud et SW d'un grand lobe de la partie Nord de l'île d'Ellesmere. Nansen Sound borde également la côte NE de Axel Heiberg Island. La majeure partie de l'année, les parties intérieures de cette voie navigable sont encombrées par les glaces et la saison de navigation, de courte durée et très variable, survient à la fin de l'été ou au début d'automne.

2 **Avertissement**. — La partie Ouest de Nansen Sound, ainsi que les eaux longeant la côte Nord de l'île d'Ellesmere, sont généralement recouvertes de glace consolidée et de **banquise** côtière de **plusieurs années**, à longueur d'année. Ces eaux sont considérées comme **non navigables**.

3 La *Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG)* couvre les eaux canadiennes décrites par le présent chapitre. Ce système a pour but principal d'aider les capitaines à manœuvrer leur navire rapidement et en toute sécurité en leur fournissant des renseignements sur les conditions glacielles, en leur conseillant les routes à emprunter et en leur offrant l'escorte de brise-glace lorsque ce service est disponible et jugé nécessaire.

4 Les demandes d'autorisation et les rapports exigés par ce système doivent être présentés à *NORDREG CANADA*. Les demandes d'autorisation et les rapports peuvent être transmis sans frais par l'entremise d'un centre des *Services de communications et de trafic maritimes (SCTM)* de la *Garde côtière canadienne*. L'heure devra toujours être indiquée en *temps universel coordonné (UTC)*.

5 *(Pour plus de renseignements concernant ce système, consulter les Aides radio à la navigation maritime, publication disponible à l'adresse Internet suivante :* https://www.ccg-gcc.gc.ca/publications/mcts-sctm/ramn-arnm/index-fra.html*.)*

6 **Avertissement**. — Les renseignements sur les **profondeurs** proviennent de **sondes non vérifiées** et éparses prises à travers la glace et par sondages effectués en cours de route.

7 *Iceberg Point (Index n° 6660)*, *Greely Fiord (Index n° 6670)* et *Disraeli Fiord (Index n° 6730)* figurent comme ports secondaires dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

8 *(Pour obtenir les **conditions météorologiques** actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Internet suivant :* https://meteo.gc.ca/index_f.html*.)*

9 *(Pour voir les normales et moyennes **climatiques** d'emplacements dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://climat.meteo.gc.ca/index_f.html*. On peut consulter des cartes qui fournissent des renseignements généraux sur les régimes climatiques à l'adresse Internet suivante :* https://ressources-naturelles.canada.ca/cartes-outils-et-publications/cartes/latlas-canada/10802*.)*

10 Les bonnes années, il est quelquefois possible pour un brise-glace de se rendre de Eureka Sound jusque dans Nansen Sound. Greely Fiord est navigable à la fin d'août et au début de septembre presque chaque année, même si la majeure partie de cette région peut demeurer recouverte de glace, mais durant les saisons de mauvais temps il est difficile d'y pénétrer. Le gel commence au début de septembre dans Nansen Sound, Greely Fiord ainsi que dans les autres bras de mer contigus aux chenaux principaux. À la fin du mois, la plupart des manœuvres dans les chenaux sont entravées par la formation de jeune glace.

11 *(Pour de plus amples renseignements sur les **conditions glacielles** actuelles et les prévisions dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

12 **Avertissement**. — Le **compas magnétique** est inutilisable dans la région décrite dans ce chapitre. *(Pour de plus amples renseignements, consulter le chapitre 1 du fascicule des Instructions nautiques ARC 400 — Renseignements généraux, Nord canadien.)*

Nansen Sound

Carte 7941

13 **Nansen Sound** s'ouvre sur l'océan Arctique entre Cape Stallworthy *(81°23'N, 93°30'W, décrit dans le fascicule des Instructions nautiques, ARC 403 — Arctique de l'Ouest)* et Lands Lokk Point, située à 21 milles au NE, sur **Kleybolte Peninsula**. D'une largeur moyenne de 15 milles, le détroit s'allonge dans la direction générale du SE sur une distance de 88 milles. Nansen Sound rejoint Greely Fiord entre **Iceberg Point** *(80°19'N, 86°22'W)* et l'extrémité Est de l'entrée de Hare Fiord.

14 Nansen Sound semble profond d'un bout à l'autre.

15 La côte de Axel Heiberg Island est généralement beaucoup plus basse le long du côté SW de Nansen Sound qu'ailleurs et elle est dépourvue de falaises sur une distance considérable. Dans cette région la côte s'élève en pente relativement douce jusqu'à des plateaux ondulés à une certaine distance derrière lesquels s'élèvent les montagnes et les calottes glaciaires.

16 **Avertissement**. — Les renseignements sur les **profondeurs** dans Nansen Sound proviennent de **lignes de sondage effectuées en cours de route**, éparses et qui **n'ont pas été vérifiées**.

17 Le **marnage** des grandes marées dans Nansen Sound est de 0,5 m. *Iceberg Point (Index n° 6660)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

18 **Avertissement**. — La **banquise** côtière de **plusieurs années** prédomine dans la partie NW de Nansen Sound tandis que la glace de la partie SE du détroit est principalement de la glace de première année. La quantité de glace de plusieurs années présente dans les régions les plus au Sud dépend de l'ampleur de la débâcle de l'année précédente.

19 La couverture de **glace** consolidée de Nansen Sound se fracture à l'Est d'une ligne reliant White Mountain du côté Sud à Cape St. Andrew du côté Nord, normalement pendant la première semaine d'août et dans l'ensemble du reste du détroit pendant la dernière semaine de ce mois. Le gel dans la partie NW du détroit commence généralement pendant la première semaine de septembre et dans le reste de la région vers la dernière semaine du mois.

20 *(Pour de plus amples renseignements sur les **conditions glacielles** dans cette région, consulter le site Web suivant :* https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/types-previsions-meteorologiques-utilisation/glaces.html*.)*

Nansen Sound — Côté Sud-Ouest

21 Entre Cape Stallworthy et la baie sans nom située à 26 milles au SE, le côté Ouest de Nansen Sound est bordé par **Svartevaeg Cliffs**. Au début, ces falaises sont basses et interrompues par des cirques, mais plus loin au Sud leur altitude augmente jusqu'à 300 m. Des pics arrondis, en partie recouverts de glace, s'élèvent à des altitudes variant entre 300 et 450 m derrière les falaises. Un petit glacier s'échappant de la calotte glaciaire dans la partie centrale des falaises atteint la côte comme c'est le cas de plusieurs autres masses de glace inactive. La petite baie à l'extrémité de ce secteur présente des rives basses et des plages surélevées **remarquables** sur son côté Nord.

22 Entre cette baie et une autre située à 32 milles au SE, la côte est basse. Cette côte présente des **plages surélevées remarquables** et s'élève progressivement à l'intérieur des terres sous forme d'une plaine côtière inclinée. La côte est entaillée par les lits de cours d'eau à rives abruptes et interrompue par endroits par des collines arrondies. Des montagnes et des calottes glaciaires accidentées s'élèvent à 10 ou 12 milles de la côte. **Lightfoot River** est la seule rivière le long de cette côte qui porte un nom.

23 La baie à l'extrémité de ce secteur est bordée de falaises à pic du côté Ouest dont l'altitude varie entre 180 et 250 m et diminue au Nord. Un petit plateau aux parois abruptes s'élève abruptement du côté Est à 1,5 mille à l'intérieur jusqu'à une altitude de quelque 300 m. Il y a un delta bas au fond de la baie. La plus faible profondeur relevée *(1974)* dans cette baie est de 46 m.

24 Sur une distance de 10 milles au SE jusqu'à Stang Bay, la côte est irrégulière et basse.

25 **Stang Bay**, du côté Est de laquelle il y a une basse pointe double, s'enfonce vers le SE sur 4 milles entre des rives basses et il y a un delta à son fond. Une petite île gît à courte distance au large de son côté Est et à quelque 1,5 mille en deçà de l'entrée.

26 **Avertissement**. — Des **hauts-fonds** gisent au NW et à l'Ouest de la petite île par des profondeurs aussi faibles que 1,6 m. On a signalé *(1974)* que les **profondeurs** au Sud de l'île augmenteraient jusqu'à 80 m.

27 **White Mountain** *(80°32'N, 89°26'W)* dénomme la principale caractéristique naturelle de la presqu'île séparant Stang Bay et Flat Sound, à 8 milles au SE. White Mountain, au sommet en forme de dôme, s'élève à pic jusqu'à une altitude de 340 m de pentes de débris rocheux au-dessus d'une étroite plage. À l'intérieur des terres, la montagne s'incline vers le Sud en une large crête d'une altitude de quelque 150 m. La montagne est très bien en vue et a été aperçue à l'Est d'une distance de plus de 40 milles.

28 **Flat Sound**, qui s'ouvre à 7 milles à l'Est de White Mountain, s'allonge en direction du Sud et du SE sur 23 milles et est bordé du côté Est par Schei Peninsula. Les rives du détroit sont basses, présentent des plages surélevées et s'élèvent à 4 ou 5 milles à l'intérieur des terres jusqu'à des collines ondulées d'une altitude de quelque 300 m. On a signalé que la partie Nord de Flat Sound est assez profonde; on trouve une profondeur de 455 m dans l'entrée.

29 **Avertissement**. — Des **eaux peu profondes** entourent les deux îles basses qui gisent à 13 milles en deçà de l'entrée de Flat Sound.

30 Le fond de Flat Sound se ramifie en trois baies peu profondes. Ces baies sont séparées par deux longues et étroites presqu'îles au large et à l'Ouest desquelles se trouve une île basse.

31 **Avertissement**. — L'entrée de la baie du Nord est **obstruée** par deux petites îles situées sur un **banc peu profond**. Des **faibles profondeurs** de 8,8, 5,5 et 7,3 m se trouvent respectivement dans les baies du Sud, du centre et du Nord.

32 **Schei Peninsula**, qui sépare Flat Sound de Eureka Sound à l'Est, est reliée au côté Est de Axel Heiberg Island par un isthme bas et étroit. Le côté Nord de la presqu'île présente de basses falaises irrégulières alors que l'extrémité NW s'élève, depuis une pointe basse, en pente douce par des plages surélevées au SE jusqu'à une altitude de 540 m, à 5 milles à l'intérieur des terres.

33 **Butter Porridge Point** *(80°24'N, 87°38'W)*, qui forme l'extrémité NE de Schei Peninsula, dénomme une pointe basse qui s'élève abruptement à l'Ouest pour former une falaise à pic d'une altitude de quelque 300 m.

34 *(Eureka Sound, qui s'ouvre à l'Est de Butter Porridge Point, est décrit dans le chapitre 10.)*

Nansen Sound — Côté Nord-Est

35 **Lands Lokk Point** *(81°36'N, 91°55'W)*, qui forme l'extrémité SW de Kleybolte Peninsula, dénomme l'extrémité NE de l'entrée de Nansen Sound. **Bjare Strait** sépare **Krueger Island**, située au Sud, de Kleybolte Peninsula. Les principales caractéristiques naturelles de Krueger Island sont deux groupes de collines dont les altitudes sont supérieures à 450 m et qui sont séparées par un col peu élevé; la colline du NW est conique et bien en vue.

36 Kleybolte Peninsula s'élève dans ces parages à des altitudes variant entre 450 et 610 m à l'endroit où une chaîne de montagnes rejoint la côte. Un glacier pénètre le côté Nord de Bjare Strait depuis un champ de glace situé sur Kleybolte Peninsula. Une petite île gît à courte distance au large du côté Est de l'entrée Sud de Bjare Strait.

37 **Avertissement**. — On a signalé un **îlot**, **non indiqué sur la carte**, gisant dans l'entrée Nord de Bjare Strait.

38 **Fjeldholmen Island** *(81°30'N, 91°54'W)*, qui se trouve à 3 milles au SW de Krueger Island, s'élève depuis des falaises abruptes d'une altitude de quelque 300 m jusqu'à un pic conique. Une île plus petite, située à 1 mille à l'Est, présente une silhouette arrondie et ne s'élève pas à plus de 70 m. Les deux îles présentent des plages surélevées bien en vue.

39 **Audhild Bay**, qui s'ouvre entre l'extrémité SE de Kleybolte Peninsula et un promontoire arrondi, bas et situé à 7 milles au SE, s'enfonce, depuis Nansen Sound, vers le NE sur une distance de 15 milles. Du côté NW de la baie trois presqu'îles, devant lesquelles se trouvent de petites îles, s'avancent depuis la côte basse. La côte s'élève régulièrement à l'intérieur des terres jusqu'à des altitudes variant entre 300 et 460 m. Il y a plusieurs petites îles près du fond de la baie. Les terres basses au fond de la baie s'élèvent vers le Nord jusqu'à des terres vallonnées qui sont en partie recouvertes de champs de glace. Il y a un delta à l'extrémité Est de la baie.

40 Le côté SE de Audhild Bay est surtout très bas et s'élève en pente douce à l'intérieur des terres par des plages surélevées. Des falaises abruptes s'incurvent le long des 4 derniers milles de ce côté, près du fond de la baie.

41 **Avertissement**. — Les **profondeurs** dans Audhild Bay sont **inconnues** *(2013)*.

42 Une presqu'île sans nom sépare Audhild Bay de **Emma Fiord**, situé à 6 milles au SE. Le fjord s'ouvre entre un promontoire escarpé sans nom à sommet plat *(81°22'N, 90°21'W)* — et qui s'élève abruptement de berges de débris rocheux — et **Cape Coastguard**, basse pointe non apparente située à 4 milles au SE. Le fjord s'enfonce vers le NE sur 22 milles puis, d'une largeur de beaucoup réduite, s'allonge en direction de l'ESE sur 10 milles.

43 On a relevé une **profondeur** de 357 m à mi-chenal à 4 milles en deçà de l'entrée, mais on ne sait par ailleurs rien d'autre des profondeurs dans Emma Fiord.

44 La rive Nord de la partie extérieure de Emma Fiord est basse, monotone et s'adosse à de hautes terres vallonnées dont l'altitude augmente vers le NE. Au point où le fjord change de direction, une petite baie échancre sa côte Nord sur une distance de quelque 2 milles; une étendue de deltas bas forme le fond de la baie. L'extrémité Est de l'entrée de la petite baie dénomme une presqu'île arrondie située devant des collines escarpées. Le reste du côté Nord de Emma Fiord présente une côte irrégulière où les hautes falaises alternent avec des deltas bas. Il y a un vaste delta au fond du fjord.

45 Sur une distance de 5 milles à l'Est de Cape Coastguard, la rive Sud de Emma Fiord est occupée par de basses collines arrondies qui font place, plus loin au NE, à des falaises accidentées et interrompues d'une altitude variant entre 457 et 610 m.

46 **Fire Bay**, située à 12 milles en deçà de l'entrée de Emma Fiord, présente des rives basses et il y a un delta à son fond. Plus loin vers l'Est sur une distance de 8 milles, le fjord est bordé d'une ligne de falaises abruptes dont la partie inférieure est recouverte d'un talus. L'altitude des falaises varie entre 183 et 366 m et celles-ci sont entaillées, par endroits, par de profondes vallées à l'extrémité desquelles il y a des deltas. Des montagnes accidentées s'élèvent au Sud.

47 Une petite baie, dont un îlot git à son entrée, se trouve du côté Sud de Emma Fiord, à 11 milles à l'ENE de Fire Bay; un delta se trouve au fond de la petite baie qui est bordée de chaque côté par des hautes collines arrondies.

48 La côte Ouest de **Hvitland Peninsula** est entaillée par **Jugeborg Fiord**, qui s'ouvre au Sud de Cape Coastguard. La rive Nord de Jugeborg Fiord est bordée de collines basses et les altitudes près de l'entrée, sur les 4 premiers milles, sont de 150 m; à l'Est, les terres s'élèvent abruptement à des altitudes variant entre 300 et 600 m. Une crête à falaises s'élève à 6 milles en deçà de la partie Nord de l'entrée. La rive Sud de Jugeborg Fiord est assez basse mais elle est bordée de falaises abruptes par endroits. À courte distance en deçà de la partie Sud de l'entrée du fjord, une crête arrondie, orientée Nord/Sud, s'avance vers le Nord pour former un promontoire bas. Une colline conique, sur la rive Sud à l'entrée de la partie intérieure étroite, présente une face escarpée du côté du fjord et s'élève à une altitude de plus de 300 m. La partie intérieure étroite du fjord est bordée de terres basses.

49 **Avertissement**. — Plusieurs rivières qui se déversent dans la partie intérieure de Jugeborg Fiord ont formé des deltas et des dépôts de limon.

50 **White Point** *(81°12'N, 90°14'W)*, située à 5 milles au SW de Jugeborg Fiord, dénomme le delta d'un petit cours d'eau. La partie Sud de la côte Ouest de Hvitland Peninsula est principalement basse et s'élève à des altitudes de 300 m de 3 à 5 milles à l'intérieur des terres. En direction de Otto Fiord, la côte s'élève progressivement et près de l'entrée du fjord, elle devient profondément ravinée.

51 **Otto Fiord**, entre Hvitland Peninsula et **Svartfjeld Peninsula**, s'enfonce dans la côte Ouest de l'île d'Ellesmere sur une distance de 50 milles. Un **remarquable** pilier de roches, presque vertical, s'élève sur le côté Nord de Otto Fiord à une altitude de 760 m; il est de couleur plus pâle que la roche des environs avec un talus abrupt à sa base. Le pilier de roches se dresse à courte distance au Nord des falaises qui s'élèvent entre l'extrémité Nord de l'entrée et **Lindström (Lindstroem) Creek**, situé à 9 milles à l'Est.

52 **Cape St. Andrew** *(80°55'N, 89°25'W)*, qui forme l'extrémité Sud de l'entrée de Otto Fiord, dénomme le delta peu élevé de **Spath Creek**. Le cap s'adosse à des falaises qui s'élèvent à des altitudes de 600 m entre ce dernier et **Diener Creek**; plus loin les falaises deviennent interrompues et irrégulières. Une haute falaise, bien en vue, d'une altitude de 876 m, s'élève à 12 milles à l'ENE de Cape St. Andrew.

53 **Degerbols (Degerböls) Island** *(81°04'N, 86°49'W)*, qui se trouve à mi-chenal à quelque 25 milles à l'intérieur de Otto Fiord, présente des falaises sur son côté Sud et s'élève jusqu'à un sommet plat d'une altitude de 300 m, d'où le terrain s'incline régulièrement jusqu'à l'extrémité Nord qui est basse.

54 La rive Nord de Otto Fiord, dans les parages de Degerbols Island et à l'Est jusqu'à 5 milles du fond du fjord, est bordée d'une basse plaine alluviale traversée par plusieurs cours d'eau à chenaux anastomosés; au Nord, la plaine alluviale s'adosse à des montagnes qui s'élèvent à des altitudes de 1000 m. Une crête abrupte s'élève à 5 milles du fond du fjord et s'étend le long de la rive Nord jusqu'à Otto Glacier, au fond; la crête atteint des altitudes de 600 m.

55 **Van Hauen Pass**, au fond d'une petite baie située sur le côté Sud de Otto Fiord, dénomme un isthme bas reliant Svartfjeld Peninsula à l'île d'Ellesmere et conduit de Otto Fiord à Hare Fiord. La rive Sud de Otto Fiord, au NE de Van Hauen Pass, s'élève graduellement jusqu'à 600 m d'altitude; quelques sommets atteignent des altitudes de 900 m.

56 **Otto Glacier** et un glacier sans nom plus petit, séparés par un nunatak haut et rocheux, sont situés au fond de Otto Fiord. Otto Glacier vêle de nombreux icebergs massifs.

57 Le côté de Nansen Sound qui borde Svartfjeld Peninsula présente des falaises qui sont profondément ravinées par endroits.

58 **Hare Fiord** s'ouvre entre Confederation Point *(80°38'N, 87°18'W)* et une pointe sans nom située à 5 milles à l'ESE. Le fjord s'enfonce sur 26 milles vers le NNE puis sur 29 milles de plus en direction de l'ENE.

59 **Confederation Point**, qui forme l'extrémité Ouest de l'entrée de Hare Fiord, est formée d'une ligne incurvée de falaises régulières, d'une altitude de quelque 300 m. Les falaises s'inclinent progressivement jusqu'à un large delta situé à 5 milles au Nord.

60 Sur les 25 milles suivants au NE, la côte Nord de Hare Fiord s'élève en pente douce jusqu'à la base de collines plus abruptes. Ces collines s'élèvent progressivement jusqu'à plus de 600 m d'altitude à 3 milles à l'intérieur des terres et sont entaillées par un grand nombre de ravines et de ravins. Il existe de nombreux deltas. **Black Mountain** dénomme le sommet le plus élevé de Svartfjeld Peninsula.

61 Les crêtes effilées de Svartfjeld Peninsula, qui atteignent des altitudes variant entre 300 et 450 m, sont interrompues par Van Hauen Pass, qui s'allonge en travers de la presqu'île jusqu'à Otto Fiord. À l'Est du col, un promontoire arrondi et bas forme une petite baie. Des falaises, présentant des bases de couleur pâle et des sommets foncés, s'élèvent à des altitudes de 300 m sur la rive Nord de la petite baie. **Stepanow Creek** et une rivière sans nom forment des deltas le long de la rive. Plus loin vers l'Est, près du fond de Hare Fiord, les falaises deviennent plus élevées et plus abruptes, s'élevant jusqu'à des sommets effilés recouverts de glace d'une altitude de plus de 1200 m à quelques milles à l'intérieur des terres. Plusieurs glaciers débouchent près du fond de Hare Fiord; deux de ces glaciers atteignent la mer.

62 **Avertissement**. — De nombreux deltas et glaciers engendrent de la **sédimentation** près du fond de Hare Fiord.

63 L'extrémité Est de l'entrée de Hare Fiord est basse, mais s'élève à courte distance à l'intérieur des terres jusqu'à une colline d'une altitude variant entre 450 et 600 m. Au Nord de la pointe, deux larges deltas s'avancent de la rive. Des falaises abruptes et entaillées, dont les altitudes varient entre 300 et 600 m, bordent le côté Est du fjord sur une distance de 10 milles au Nord de ces deltas. À l'intérieur des terres, **Blue Mountains** s'élèvent à 900 m et **Mount Schuchert** atteint une altitude de 1220 m; ces deux caractéristiques naturelles sont recouvertes de glace.

64 À l'Est de ce secteur, au point de virage sur la rive Sud, un grand delta formé d'argile à blocaux et d'alluvions s'avance vers la mer et, à 6 milles plus à l'Est, un glacier, présentant un front inactif et bas, gagne la côte. Une large presqu'île basse, dont le côté Est est abrupt, s'élève jusqu'à des collines arrondies d'une altitude variant entre 90 et 120 m, et s'avance dans Hare Fiord à 2 milles à l'Est du glacier.

65 Une petite île d'une altitude de 80 m gît à 1 mille à l'Ouest de la presqu'île basse mentionnée ci-dessus. Une autre petite île gît au large de la rive Sud, à 8 milles à l'Est de la presqu'île.

66 À l'Est de cette presqu'île, l'altitude de la côte Sud de Hare Fiord augmente en direction de son fond. La rive s'adosse à des falaises partout. La moitié Est de ce secteur s'élève jusqu'à plus de 1500 m d'altitude à courte distance de la rive. Les sommets les plus élevés sont coiffés de glace et de nombreux glaciers descendent en direction du fjord, où plusieurs d'entre eux atteignent la mer par-delà de grands deltas présentant des terrasses et qui semblent inactifs.

Greely Fiord

67 **Greely Fiord** s'ouvre entre Iceberg Point *(80°19'N, 86°22'W)* et l'extrémité Est de l'entrée de Hare Fiord, à 17 milles au NNW. Greely Fiord s'étend à l'Est et au NE sur quelque 80 milles jusqu'à Tanquary Fiord. La côte Nord du fjord s'élève pour former un terrain élevé à courte distance à l'intérieur des terres, alors que la côte Sud, sauf dans la partie intérieure, est basse et plate.

68 Des **sondages épars** effectués à travers la glace en 1974 révèlent des profondeurs de 86 m à quelque 13 milles à l'ENE de Iceberg Point. *(On n'a pas réussi à localiser la zone peu profonde de 48 m gisant à 8 milles à l'ENE de Iceberg Point.)*

69 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 27,4 m se trouve à quelque 0,4 mille au large, à 2 milles à l'ENE de Iceberg Point.

70 *Greely Fiord (Index n° 6670)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

Greely Fiord — Côté Nord

71 La côte Nord de Greely Fiord, entre Hare Fiord et Atwood Point, située à 29 milles à l'Est, est en majeure partie haute et abrupte. La côte s'élève dans les terres jusqu'à Blue Mountains et **Blackwelder Mountains**, puis s'abaisse en une plaine basse jusqu'à Atwood Point.

72 **Black Stripe Head** *(80°32'N, 85°57'W)* est nommé ainsi à cause d'une bande verticale **remarquable** de roc noir située à courte distance à l'Ouest. Le bras de mer qui s'ouvre à l'Est de Black Stripe Head est bordé des deux côtés de l'entrée par de hauts escarpements. Les falaises qui bordent le bras de mer deviennent moins abruptes près d'une large vallée alluviale située au fond de ce dernier.

Borup Fiord

73 **Borup Fiord** s'ouvre entre un delta bas situé à **Atwood Point** et **Cape Brainard**, autre pointe basse située à 6 milles à l'Est. La côte Ouest du fjord est bordée d'une plaine basse qui se rétrécit vers le Nord, où **Etukashoo River** *(80°44'N, 83°42'W)* débouche après avoir traversé une large vallée plate. Les terres du côté Est de Borup Fiord s'élèvent en pente régulière mais abrupte à partir de la mer jusqu'à des collines arrondies. **Elsa May Island**, située au fond du fjord, est d'une altitude de moins de 30 m.

74 On trouve des **profondeurs** variant entre 132 et 238 m dans l'entrée de Borup Fiord, et variant entre 208 et 38 m à mi-chenal jusqu'à Elsa May Island.

75 **Avertissement**. — Les renseignements sur les **profondeurs** proviennent de **sondages épars** effectués à travers la glace en 1974, à des intervalles de 1 mille. Une **faible profondeur** de 28 m a été relevée à 0,6 mille à l'WNW de Elsa May Island.

76 **Oobloyah Bay**, au large de l'embouchure de laquelle gît une île basse, est bordée du côté NW par des falaises abruptes et interrompues, et du côté SE par des terres relativement régulières, s'élevant graduellement jusqu'aux sommets arrondis de **Neil Peninsula**. **Mount Ward**, **Mount Barrell**, **Van Royen Ridges**, **Krieger Mountains** et **Webber Glacier** gisent au NW, au Nord et au NE de Oobloyah Bay.

77 **Avertissement**. — Des **sondages épars** effectués dans Oobloyah Bay indiquent que les profondeurs à mi-chenal sont assez uniformes. Les profondeurs varient entre une **faible profondeur** de 25 m qui se trouve dans l'entrée, une profondeur de 61 m dans la partie centrale, et une **faible profondeur** de 14 m près du fond de la baie. Une **faible profondeur** de 10,8 m a été relevée à l'Est de la petite île qui se trouve au large de l'embouchure de Oobloyah Bay; le chenal le plus profond passe à l'Ouest de cette île.

78 **Esayoo Bay** *(entrée : 80°40'N, 83°10'W)* est bordée du côté NW par des terres basses près de l'entrée; les terres se transforment en falaises abruptes dans la partie intérieure. La rive Est s'élève doucement jusqu'aux sommets arrondis de **Elmerson Peninsula**. Au fond de la baie, deux vallées fluviales au fond alluvial se terminent aux environs du pied du très abrupt **Mount Leith**; **Mount Burrill** s'élève plus loin au NE. **Mount Davis** et **Mount Boggild** s'élèvent à l'Est du fond de la baie. **Jean Island** s'élève abruptement jusqu'à un sommet plat d'une altitude de quelque 244 m. Deux îlots gisent à courte distance au large de la partie SW de Jean Island.

79 Des **sondages épars** effectués à travers la glace en 1974 dans Esayoo Bay indiquent que les profondeurs à mi-chenal varient entre 53 et 124 m.

Greely Fiord — Côté Sud

80 La côte Nord de **Fosheim Peninsula**, entre Iceberg Point *(décrite précédemment)* et **Cape Lockwood** *(80°16'N, 84°04'W)* à 24 milles à l'Est, s'élève doucement de la mer jusqu'à un plateau vallonné dont l'altitude varie entre 183 et 457 m. Par endroits, on trouve des falaises en pente douce et des plages surélevées. **Mount Lockwood**, situé à 6 milles à l'Est de Iceberg Point, présente deux pics bien en vue du Nord.

Canon Fiord

81 **Canon Fiord** s'allonge, depuis Greely Fiord, en direction SE sur une distance de quelque 65 milles. Le nez d'un grand glacier se trouve au fond de Canon Fiord. La

côte de la partie extérieure du fjord s'élève graduellement de la mer, mais des falaises, des hautes montagnes et des glaciers caractérisent la côte de la partie intérieure.

82 La partie extérieure de la rive Ouest de Canon Fiord est relativement basse, plate et marquée de plages surélevées, mais les altitudes augmentent vers le Sud et les hautes terres dominent à partir de **Mount Bridgman**, à 20 milles en deçà de l'entrée, jusqu'au fond du fjord. **Sawtooth Range** s'élève au SSW de **Cape With** *(79°56'N, 82°30'W)*. **Wolf Valley** s'ouvre sur la côte entre des altitudes de 610 m, à 10 milles au SSE de Cape With. Une rivière a formé un delta au pied de Wolf Valley. Au fond de **South Bay**, à 4 milles plus au SSE, se trouve une vallée aux parois abruptes que traverse un cours d'eau à chenaux anastomosés qui rejoint le fjord.

83 La rive Est de Canon Fiord est basse dans sa partie extérieure mais s'élève près de **East Cape** *(80°07'N, 82°31'W)*. **Greenrock River** débouche dans le fjord à 7 milles au SSE de East Cape. **Caledonian Bay**, à 7 milles plus au SE, renferme une île basse dans sa partie Sud; la baie est bordée du côté Nord par les extrémités érodées de crêtes orientées vers le NE, et du côté Sud par des terres escarpées. **Danish River** traverse une vallée au fond de Caledonian Bay et forme un grand delta. De Caledonian Bay jusqu'au fond de Canon Fiord, les hautes terres s'élèvent à proximité de la côte et on trouve des altitudes de 1524 m et 1829 m à 15 milles à l'intérieur des terres.

84 Des **rares sondes** provenant de **levés de reconnaissance** laissent supposer que les profondeurs sont considérables dans Canon Fiord.

De Canon Fiord à Tanquary Fiord

85 La rive Sud de Greely Fiord, entre la basse extrémité Est de l'entrée *(80°20'N, 83°12'W)* de Canon Fiord et l'entrée de d'Iberville Fiord, à 32 milles à l'ENE, s'élève en pente douce de la mer jusqu'à un large plateau vallonné surmonté de quelques collines arrondies plus hautes.

86 En 1974, on a signalé une **profondeur** de 86 m à quelque 5 milles au NNW de l'extrémité Est de l'entrée de Canon Fiord.

87 Le fond de la petite baie située à 3 milles au SSW de l'entrée de d'Iberville Fiord est encombré d'un delta gorgé d'eau. Le delta s'allonge vers l'Est jusqu'au pied d'un glacier **remarquable**. L'extrémité Nord de l'entrée *(80°30'N, 80°22'W)* de la petite baie s'élève abruptement jusqu'à un pic au sommet plat bien en vue.

88 **Cape Sudar** *(non mentionné sur la carte 7941)*, extrémité Nord de l'entrée de **d'Iberville Fiord** *(80°34'N, 79°00'W)*, dénomme un cap bas qui s'élève d'abord en pente douce, puis abruptement jusqu'à un sommet pointu. De l'Ouest, cette caractéristique naturelle ressemble à une crête en dos d'âne mais vue d'autres directions elle ressemble à un chapeau à cornes.

89 La rive Nord de d'Iberville Fiord est basse et s'élève jusqu'à des collines arrondies à quelques milles à l'intérieur des terres. Une petite île gît à courte distance au large de la partie extérieure de la rive Nord.

90 La partie extérieure de la rive Sud de d'Iberville Fiord est basse mais s'élève vers l'Est. La partie intérieure de la rive Sud est haute et massive, s'élevant abruptement à plus de 914 m d'altitude jusqu'à des sommets arrondis, entrecoupés de canyons et de profondes vallées. **D'Iberville Glacier**, inactif, encombre le fond du fjord.

91 La rive Sud de Greely Fiord, au NE de l'extrémité Nord de l'entrée de d'Iberville Fiord, s'élève et devient plus abrupte au NE. Les falaises sont entrecoupées de nombreux ravins et leur pied est bordé d'une bande étroite de talus d'éboulis.

92 **Antoinette Bay**, qui s'ouvre entre **Kinley Point** *(80°51'N, 78°54'W)* et une petite pointe située à 6 milles au SSE, s'adosse à un sommet **remarquable** en forme de dôme. Kinley Point s'élève en pente douce sur son côté Ouest. À l'ENE, les terres s'élèvent abruptement jusqu'à une crête effilée **remarquable** qui atteint plus de 450 m à **Mount Bayley**. Les autres rives de Antoinette Bay sont abruptes jusqu'à de hautes terres vallonnées, entrecoupées de canyons et de vallées aux parois abruptes. En général, les terres ont l'apparence d'un plateau massif et tabulaire. Les seules basses régions que l'on retrouve le long des rives sont les deltas qui encombrent les embouchures de quelques vallées. **Antoinette Glacier** *(consulter la carte 7072)* débouche dans Antoinette Bay; un glacier sans nom traverse le fond de la baie à partir du côté Sud, encombrant la partie intérieure de la baie. La partie intérieure de la baie, isolée, est dénommée **Lake Tuborg**.

93 Du côté Nord de Greely Fiord, la côte entre Cape Brainard *(80°32'N, 83°06'W)* et **Cape James**, une pointe basse située à 40 milles au NE, est abrupte sur presque toute sa longueur avec des falaises abruptes entrecoupées par endroits de vallées dont leur embouchure est encombrée de petits deltas. À quelque 5 milles au SW de Cape James, les falaises s'éloignent de la côte et sont bordées de deltas et d'une bande étroite de talus d'éboulis. À Cape James les terres s'élèvent graduellement.

Tanquary Fiord

Carte 7920

94 Kinley Point *(décrite précédemment)* dénomme l'extrémité Est de l'entrée de **Tanquary Fiord**.

95 Une **profondeur** de 71 m se trouve à mi-chenal à l'Ouest de Kinley Point et une autre de 36 m, au NE de Cape Gleason *(81°09'N, 78°25'W)*. Les profondeurs à mi-chenal que l'on retrouve ailleurs dans Tanquary Fiord sont généralement supérieures à 100 m.

96 **Avertissement**. — Une **zone peu profonde**, recouverte de 12,4 m d'eau, se trouve à mi-chenal au large de Bent Glacier *(81°19'N, 78°16'W)*; en 1973, on a signalé une **zone peu profonde**, recouverte de 24 m d'eau, entre Bent Glacier et Fishhook Point *(81°19'N, 77°35'W)*.

97 Au Nord de Cape James, la rive Ouest de Tanquary Fiord présente des pentes orientales escarpées de montagnes massives à sommets égaux; les pentes sont entrecoupées de vallées profondes et bordées par une série de deltas. **Flora Island** *(80°53'N, 79°17'W)*, basse et de couleur brun foncé, est d'une altitude de moins de 30 m. À 2 milles au Nord se trouve un large delta situé à l'embouchure d'une importante vallée.

98 **Rendezvous Bay**, située à 5 milles au Nord de Flora Island, est bordée du côté Sud par une presqu'île basse s'élevant jusqu'à une colline arrondie d'une altitude de quelque 152 m. Le côté Ouest de la baie s'adosse à une colline **remarquable** d'une altitude de 762 m. Sur une distance de près de 15 milles au Nord de Rendezvous Bay, la côte est bordée de hautes falaises formées en majeure partie de strates presque horizontales.

99 **McKinley Bay**, qui s'ouvre au Nord de **Cape Macoun** *(81°05'N, 79°03'W)*, présente des rives s'élevant des deux côtés pour former des montagnes massives. Le fond de la baie est séparé de **Chapman Glacier** par une étroite bande d'alluvions.

100 **Avertissement**. — Un **épi peu profond** déborde la rive Est de Cape Macoun et un **haut-fond** gît du côté Nord de McKinley Bay, en deçà de l'entrée.

101 La rive Est de Tanquary Fiord est relativement peu escarpée sur la majeure partie de sa longueur, s'élevant abruptement jusqu'à un large plateau vallonné. La pente côtière est entrecoupée par endroits par de profonds ravins.

102 **Cape Porsild** *(80°59'N, 78°57'W)*, situé à 8 milles au Nord de Kinley Point, est formé d'une crête en dos d'âne qui s'élève en pente régulière jusqu'à un petit pic bien en vue d'une altitude de 753 m. Du Sud, le cap ressemble à une tête de dragon. **Cape Gleason**, situé à 12 milles au NNE, est bas. Sur une distance de 7 milles au SSW de Cape Gleason, la côte est bordée de hautes falaises.

103 **Avertissement**. — D'étroites bandes de **petits fonds** débordent les rives de Cape Porsild et de Cape Gleason.

104 **Fishhook Point**, située à 12 milles au NE de Cape Gleason, dénomme un épi de gravier d'une altitude de quelque 6,1 m.

105 **Avertissement**. — Une **faible profondeur** de 12,2 m se trouve à courte distance au large de Fishhook Point.

106 Un nombre de criques échancrent le côté Est de Tanquary Fiord entre Fishhook Point et **Tanquary Camp** *(81°24'N, 76°54'W)*, situé à 9 milles au NE; celles qui sont identifiées sont **Silene Creek** *(81°21'N, 77°12'W, non mentionnée sur la carte 7941)*, **Yellowstone Creek** *(81°23'N, 77°01'W, non mentionnée sur la carte 7941)* et **May Creek** *(81°24'N, 76°55'W, non mentionnée sur la carte 7941)*. Sur le delta de **Macdonald River** se trouve une piste d'atterrissage pouvant accueillir un avion de type Hercules.

107 Le poste des gardes du ***parc national du Canada de Quttinirpaaq*** est situé au fond de Tanquary Fiord. Le poste est ouvert de mai à août. Pour de plus amples renseignements, consulter le site Web de *Parcs Canada* : https://parcs.canada.ca/index.

108 Un brise-glace a déjà **mouillé** par fond de 21,3 m à courte distance au large de May Creek.

109 Au fond de Tanquary Fiord, trois importantes vallées convergent vers un grand delta. **Redrock Creek**, **Rollrock River**, **Airforce River** et de nombreuses autres criques et rivières se déversent au fond du fjord.

110 **Cape Fernald** *(81°07'N, 78°37'W)*, débordant la rive du côté Ouest de Tanquary Fiord, forme l'extrémité d'une presqu'île rocheuse escarpée qui borde le côté SE de **Burke Bay**. La rive du côté Ouest de Burke Bay s'adosse à l'intérieur des terres à de hautes falaises qui s'abaissent graduellement sur une distance de quelque 8 milles au NNE, le long de la côte.

111 **Avertissement**. — Des **petits fonds** s'étendent au large de Cape Fernald et au large de l'embouchure du grand cours d'eau qui se trouve à 4,5 milles au Nord.

112 Entre ce grand cours d'eau et Bent Glacier, les terres s'élèvent graduellement de la mer jusqu'à de hautes crêtes arrondies qui s'adossent aux pentes recouvertes de glace de **Osborn Range**. Cette chaîne de montagnes s'élève à plus de 2134 m à quelque 10 milles à l'intérieur des terres.

Bent Glacier est fracturé et inactif, et sa moitié méridionale est recouverte de débris rocheux.

113 La rive du côté Ouest de Tanquary Fiord, à partir de Bent Glacier jusqu'au fond, est dominée par une imposante paroi montagneuse au pied de laquelle se trouve un talus d'éboulis. Les sommets pointus sont couronnés de calottes glaciaires à partir desquelles se prolongent des langues glaciaires presque jusqu'à la côte. **Gull Glacier** est le seul qui porte un nom.

114 **Avertissement**. — Cette partie de la côte est bordée par un nombre de **zones peu profondes** dont les profondeurs varient entre 4,9 et 12,2 m et ce, jusqu'à 0,6 mille au large.

Île d'Ellesmere — Côte Nord

Cartes 7072, 7304, 7954

115 **Avertissement**. — Il existe une différence appréciable des coordonnées géographiques entre la *carte 7072* et les *cartes 7304 et 7954*, publiées plus récemment. Les *cartes 7304 et 7954* sont utilisées, à chaque fois que c'est possible, comme cartes de référence.

116 La côte Nord de l'**île d'Ellesmere**, de Lands Lokk Point *(81°36'N, 91°55'W)* jusqu'à Cape Columbia *(83°07'N, 69°57'W)*, soit 198 milles plus à l'Est, est extrêmement accidentée. La côte est entaillée par une succession de larges bras de mer profonds dont le plus long est M'Clintock Inlet, qui s'enfonce vers le Sud entre de hautes terres montagneuses sur plus de 40 milles. Entre les bras de mer, de larges presqu'îles s'avancent vers le Nord pour former le littoral extérieur. De hauts escarpements et des montagnes arrondies bordent une bonne partie de la côte. La côte Sud fait place en majeure partie à un paysage alpin en partie enfoui sous les champs de glace et les glaciers.

117 **Avertissement**. — Dans les fjords le long du côté Nord de l'île d'Ellesmere la **glace** consolidée de **plusieurs années** reste non fracturée la plupart des années. On a mesuré l'épaisseur de cette glace qui varie entre 270 et 430 cm. Des chenaux libres de glace se forment par endroits le long du rivage chaque année, sous l'influence des vents de terre.

118 **Avertissement**. — Un ancien **plateau de glace** bordait autrefois une bonne partie de la côte Nord de l'île d'Ellesmere. Le plateau de glace s'est disloqué depuis qu'il a été signalé pour la première fois par les membres de la *British Arctic Expedition* de 1875-1876. Exceptionnellement épais et vaste, et s'avançant par endroits à plus de 6 milles au large, ce qui reste du plateau de glace présente une topographie remarquable de « **crêtes et de fossés** » qui atteignent des altitudes variant entre 0,9 et 7,3 m (3 et 24 pi). La **glace dérivante** de crêtes et de fossés se présente sous forme d'une couverture partielle dans les fjords, sous forme de garnitures et de bancs discontinus le long de la côte et sous forme d'**îles de glace** le long de tout le littoral.

119 **Avertissement**. — La côte Nord de l'île d'Ellesmere, entre Lands Lokk Point et Cape Colan, a fait l'objet de levés hydrographiques en 1983. Les **profondeurs** proviennent de **sondages épars** effectués à travers la glace mais elles **n'apparaissent pas** sur les cartes *(2013)*. Les levés hydrographiques indiquent un plateau assez profond de quelque 30 milles de large; le rebord du plateau se trouve à une profondeur variant entre 300 et 350 m (984 et 1149 pi). Plusieurs bancs profonds sont séparés par de profondes cuvettes qui traversent le plateau à partir de plusieurs bras de mer.

120 Le **marnage** des grandes marées au large de la rive Sud de Kleybolte Peninsula *(81°33'N, 91°30'W)* est de 0,5 m (2 pi).

Carte 7954

De Lands Lokk Point à Phillips Inlet

121 Entre Lands Lokk Point *(81°36'N, 91°55'W)*, qui forme l'extrémité SW de Kleybolte Peninsula, et Cape Bicknor, situé à 105 milles au NE, la majeure partie de la côte est très escarpée, en particulier dans la partie NE où de hautes montagnes s'élèvent près de la mer et où de longs bras de mer s'enfoncent loin à l'intérieur des terres. L'altitude des montagnes diminue en direction du SW où elles ne deviennent guère plus que des collines escarpées au SW de Phillips Inlet *(82°05'N, 86°10'W)*. La plupart des caps extérieurs sont bas, en particulier entre Cape Bourne et Yelverton Bay.

122 La glace recouvre les montagnes de l'intérieur et de nombreux glaciers atteignent la mer. De grands bancs de **glace**, de crêtes et de fossés, bordent une bonne partie de la côte, mais ne sont ni aussi continus ou aussi larges qu'à l'Est de Cape Bicknor.

123 **Cape Colgate** est situé à 15 milles au NE de Lands Lokk Point et s'élève à 460 m d'altitude à quelque 1 mille à l'intérieur des terres. **Cape Bourne** *(81°52'N, 90°35'W)*, situé à 20 milles plus au NE, est bas et s'adosse — à 1,5 mille à l'intérieur des terres — à des collines abruptes et arrondies dont les altitudes sont de quelque 300 m. Le littoral entre les deux caps est irrégulier et entaillé par plusieurs petites baies séparées par des promontoires abrupts. À l'intérieur des terres, les régions les plus élevées

de Kleybolte Peninsula sont en partie recouvertes de petites calottes glaciaires. Dans ce secteur la côte est bordée en majeure partie par un rivage plat de largeur variable; le rivage est habituellement d'une largeur variant entre 0,5 et 1 mille et s'adosse à des collines escarpées aux parois abruptes.

124 Une petite île, à courte distance au Nord de laquelle il y a un îlot, gît à 1 mille au Nord de Cape Bourne. À quelque 8 milles au NE du cap, la côte est échancrée par deux bras de mer de forme irrégulière s'allongeant sur quelque 10 milles vers le Sud entre des collines ondulées; le bras de mer le plus à l'Ouest est **Henson Bay**. Les collines atteignent des altitudes de plus de 300 m près du fond des bras de mer. Ces bras de mer renferment plusieurs îles et baies mineures. Au SE des bras de mer, les terres s'élèvent jusqu'à de hautes montagnes, recouvertes de glace et dont l'altitude dépasse probablement 900 m. Au Sud les terres sont recouvertes de calottes glaciaires en pente douce.

125 **Avertissement**. — Plusieurs petites îles **obstruent** l'entrée de Henson Bay et le bras de mer à l'Est. En 1968, d'imposantes masses de **glace**, de crêtes et de fossés, se trouvaient autour de ces îles.

Phillips Inlet

126 **Phillips Inlet**, situé à 15 milles au NE de Henson Bay, s'ouvre entre **Cape Armstrong** *(82°06'N, 88°03'W)* et **Cape Woods** *(82°13'N, 86°40'W)*, à 11 milles au NE. Les deux extrémités de ces entrées sont basses. Cape Armstrong est difficile à distinguer puisque la terre, la glace et la neige s'y confondent avec une petite section de glace formée de crêtes et de fossés. Le bras de mer s'allonge vers le SE sur 8 milles avant de se séparer à un promontoire bien en vue, d'une altitude de quelque 900 m et situé sur la rive Sud. Un embranchement qui s'allonge vers le Sud de Phillips Inlet entaille la côte sur quelque 12 milles, maintenant une largeur de plus d'un mille. La rive du côté Sud de Phillips Inlet est basse jusqu'à l'embranchement Sud.

127 L'embranchement principal de Phillips Inlet s'allonge vers l'Est à partir du promontoire bien en vue sur une distance de 16 milles avec deux bras de mer secondaires qui s'ouvrent le long de son côté Sud. La côte Sud de Phillips Inlet est en majeure partie élevée et escarpée aux environs des deux bras de mer secondaires. La partie intérieure de Phillips Inlet se rétrécit et s'incurve au Sud sur ces derniers 8 milles.

128 La rive du côté Est de l'embranchement Sud est entaillée, à quelque 3 milles au Sud de l'entrée, par une petite baie au fond de laquelle le terrain est bas. Il y a de hauts pics anfractueux qui s'adossent à la rive de la petite baie, le long de son côté Sud. L'embranchement Sud s'incurve autour d'un promontoire élevé qui s'avance au large et situé du côté Est, au Sud de la baie. Sur la rive opposée, deux glaciers atteignent la mer; un autre glacier se termine à l'intérieur d'un delta, au fond du bras de mer. Des montagnes s'élèvent à plus de 900 m d'altitude des deux côtés de la partie intérieure de l'embranchement Sud.

129 Entre l'embranchement Sud et le bras de mer occidental des deux bras de mer secondaires, situé à 10 milles à l'Est, la côte Sud atteint des altitudes de plus de 900 m et il y a deux calottes glaciaires. Un nombre de langues glaciaires prenant leur source des deux calottes glaciaires, toutes se terminant sans toutefois atteindre la mer, se trouvent sur la côte du côté Ouest du bras de mer secondaire occidental. La côte s'élève abruptement à plus de 800 m d'altitude entre les deux bras de mer secondaires; la seule calotte glaciaire présente une langue glaciaire qui atteint la mer, dans le bras de mer secondaire oriental. Le bras de mer secondaire oriental est d'une longueur de quelque 8 milles et est séparé de la partie intérieure de Phillips Inlet par une haute crête aux parois abruptes qui s'abaisse jusqu'à une basse vallée entre les fonds des deux bras de mer.

130 Du côté Nord de Phillips Inlet la côte est basse près de Cape Woods mais elle s'élève en falaises vers le SE, atteignant une altitude de plus de 760 m, jusqu'à un point situé à 9 milles en deçà de l'entrée. Deux glaciers se réunissent en ce point et poussent leurs fronts combinés dans le bras de mer. En s'enfonçant plus loin vers l'Est la rive du côté Nord du bras de mer devient de plus en plus montagneuse. Les montagnes, recouvertes de glace, s'élèvent à l'intérieur des terres à des altitudes de 1300 m. Dans ce secteur plusieurs glaciers s'avancent vers le bras de mer, mais seulement celui de l'Est atteint la mer. Plusieurs rivières traversent une plaine côtière au SE du glacier Est.

131 La partie intérieure de Phillips Inlet, étroite, est bordée à l'Est par de hauts versants montagneux ravinés d'une altitude de plus de 600 m; deux rivières à chenaux anastomosés forment un vaste delta au fond du bras de mer.

132 On a effectué *(1983)* huit sondages à travers la glace dans l'embranchement principal de Phillips Inlet; ils indiquent des **profondeurs** de plus de 178 m sur les premiers 12 milles puis décroissent à 168 m près du fond de Phillips Inlet.

133 Le **marnage** des grandes marées au large de Cape Woods est de 0,3 m.

De Cape Woods à Alert Point

134 Entre Cape Woods et Alert Point, située à 17 milles au NE, la côte est entaillée par une large baie, d'une longueur de presque 8 milles, entourée de rives basses. Un grand glacier débouche au fond de la baie; un autre glacier,

plus petit, atteint la mer à quelque 2 milles à l'Ouest du fond de la baie.

135 **Avertissement**. — En 1968, la baie était obstruée par de la **glace**, formée de crêtes et de fossés, jusqu'au-delà de son entrée. Cette glace est recouverte d'une couche massive pour la majeure partie de la baie. Le grand glacier pousse des masses de glace flottante qui se confondent avec la glace formée de crêtes et de fossés dans la baie.

136 La rive du côté Sud de cette baie est relativement basse et bordée de falaises basses et abruptes qui s'élèvent plus loin à l'Est. Les altitudes sont de plus de 300 m à quelque 1 mille à l'intérieur des terres.

137 La rive du côté Est de la baie présente une bande de terre basse et dénudée d'une largeur de 1 mille à l'extrémité Est de l'entrée, s'élargissant jusqu'à quelque 4 milles près du fond de la baie. La côte s'incline progressivement à l'intérieur des terres jusqu'à la base de la région montagneuse formant l'épine de **Wootton Peninsula** *(non mentionnée sur la carte 7954)* séparant Yelverton Bay de Phillips Inlet. Ces montagnes atteignent une altitude de plus de 900 m et sont recouvertes de champs de glace.

138 **Cape Alfred Ernest** prend la forme d'un crochet et s'avance sur quelque 1 mille vers le Sud à partir du point central de la côte Est pour former une petite baie de quelque 1 mille carré. Les rives de cette petite baie et le cap sont bas.

139 **Alert Point** *(82°28'N, 85°55'W)*, située à l'extrémité NW de Wootton Peninsula, est basse, arrondie et recouverte par l'extrémité NW d'une calotte glaciaire. Sur une distance de 9 milles à l'Est de Alert Point les terres sont entièrement recouvertes par la calotte glaciaire; la côte est très indistincte. La calotte glaciaire se termine par une large pointe basse, recouverte de glace et qui s'avance vers l'Est depuis l'extrémité Nord de Wootton Peninsula.

Yelverton Bay

140 **Yelverton Bay** s'ouvre entre la pointe recouverte de glace située à l'extrémité NE de Wootton Peninsula et Cape Evans, situé à 21 milles au NE. La largeur de Yelverton Bay diminue rapidement et est de 6 milles à quelque 10 milles en deçà de l'entrée où la baie se divise en deux embranchements situés de part et d'autre de Mitchell Point. **Kulutingwak Fiord** *(non mentionné sur la carte 7954)* dénomme l'embranchement Ouest tandis que l'autre est Yelverton Inlet.

141 **Avertissement**. — Yelverton Bay et Yelverton Inlet ont fait l'objet de levés hydrographiques en 1983 mais les **sondes n'apparaissent pas sur la carte** *(2013)*. Les **sondages épars**, très espacés et effectués à travers la glace dans Yelverton Bay, indiquent des **profondeurs** de moins de 100 m jusqu'à 7 milles au large de Alert Point et du côté Ouest de Yelverton Bay. Une cuvette, dont les profondeurs sont de plus de 500 m, passe dans l'axe de la baie et de l'eau profonde se trouve à courte distance au large du rivage Est. Une ligne de huit **sondages épars** effectués à travers la glace, dans l'axe de Yelverton Inlet, indique des profondeurs variant entre 300 et 700 m.

Yelverton Bay — Côté Ouest

142 En 1968, à courte distance en deçà de l'entrée du côté Ouest de Yelverton Bay, la côte était encombrée par une masse de glace, formée de crêtes et de fossés. Trois îles de glace de même composition étaient prises dans la banquise côtière de plusieurs années au milieu de l'entrée de Yelverton Bay. En 2010, la dernière partie de la glace de plusieurs années s'est disloquée; Yelverton Bay est dorénavant recouverte principalement de **glace de première année**.

143 Sur une distance de 6 milles au Sud de l'extrémité Ouest de l'entrée de Yelverton Bay, la côte Ouest est entaillée par une baie de forme rectangulaire. Des cours d'eau se déversent dans la baie rectangulaire en traversant deux grands deltas. Wootton Peninsula, derrière le fond de la baie rectangulaire, est très basse et entièrement recouverte de glace à son extrémité Nord; la calotte glaciaire s'approche à moins de 0,5 mille de la baie.

144 À quelque 3 milles au SE de la baie rectangulaire, il y a un cap rocheux bas et de forme irrégulière. Des collines arrondies sont situées à une distance comprise entre 1,5 et 2,5 milles à l'intérieur des terres. Plus loin à l'intérieur des terres, des collines aux versants abrupts, dispersées, s'élèvent jusqu'à 700 m d'altitude. Entre le cap rocheux et l'entrée de Kulutingwak Fiord, à 5 milles au Sud, deux collines à crêtes arrondies et présentant des falaises abruptes du côté de Yelverton Bay se dressent derrière la côte.

145 Kulutingwak Fiord s'ouvre entre **Mitchell Point** *(82°17'N, 82°58'W)* et une pointe sans nom située à 3 milles à l'Ouest. À la hauteur de Mitchell Point, un grand glacier débouche dans Kulutingwak Fiord et y pousse un grand nombre d'icebergs qui en obstruent complètement l'entrée. Un autre glacier plus petit atteint la mer à 2 milles au Sud de Mitchell Point. Les côtés de Kulutingwak Fiord présentent des rives hautes et abruptes; la rive Ouest s'élève à pic jusqu'à des montagnes recouvertes de glace d'une altitude de 1822 m.

146 Kulutingwak Fiord s'enfonce sur 12 milles vers le SSE avant de se séparer en deux embranchements. Un

embranchement s'allonge vers l'Est sur une distance de 8 milles puis s'incurve au SE sur ses deux derniers milles. À partir du fond de cet embranchement, un long lac, entouré d'une étroite vallée, s'allonge au SE; le lac est séparé du fond de l'embranchement par un delta. Deux petits glaciers s'approchent du côté Sud de l'embranchement.

147 Le deuxième embranchement de Kulutingwak Fiord s'allonge vers l'Ouest sur une distance de 2,5 milles; un grand glacier se trouve au fond de cet embranchement.

Yelverton Bay — Côté Est

148 **Cape Evans** *(82°39'N, 82°16'W)* se dresse à l'extrémité NW d'un large lobe glaciaire. Entre Cape Evans et l'entrée Nord de Petersen Bay, à 6 milles au Sud, la côte extérieure est basse et en grande partie recouverte de glace qui ne laisse que quelques étroites bandes de terre s'avancer entre le lobe glaciaire et la mer. Le lobe glaciaire s'élève progressivement à l'intérieur des terres à plus de 300 m. Le lobe glaciaire est percé, à 5 milles à l'intérieur des terres, par des nunataks qui s'élèvent à quelque 460 m d'altitude.

149 **Petersen Bay** entaille la côte sur 7 milles. La baie s'ouvre entre Hansen Point *(82°30'N, 82°33'W)* et une pointe sans nom située à 5 milles au NNE, et sa largeur diminue à moins de 1 mille à son fond. La rive Nord de la baie, qui est élevée et montagneuse, s'élève à 760 m et des glaciers l'entaillent. Un delta se trouve au fond de la baie; les terres au-delà du delta se trouvent à l'embouchure d'une large vallée basse qui se prolonge vers l'Est. La rive Sud est basse, mais s'élève régulièrement jusqu'à des montagnes en partie recouvertes de calottes glaciaires et de glaciers atteignant des altitudes de 1000 m.

150 **Hansen Point** est basse et arrondie. Un grand glacier, alimenté par deux calottes glaciaires, atteint la mer à quelque 5 milles au Sud de Hansen Point. La face du glacier s'avance à 4 milles au-delà de la ligne de côte. Entre Hansen Point et le côté Nord du glacier, la côte est escarpée et s'élève jusqu'à des terres arrondies, en partie recouvertes de glace d'une altitude variant entre 250 et 370 m, puis jusqu'à des montagnes plus élevées plus loin à l'intérieur des terres. Le glacier est bordé par des falaises à pic des deux côtés; les falaises sont plus élevées du côté Sud.

151 Une crête en dents de scie à plus de 900 m d'altitude, située au Sud du glacier, forme la côte SE de Yelverton Bay. L'extrémité Nord de cette crête s'élève brusquement jusqu'à un cap escarpé aux parois abruptes qui apparaît comme un pic effilé lorsque vu du NE.

Yelverton Inlet

152 **Yelverton Inlet** s'allonge sur quelque 36 milles vers le SE de son entrée située entre Mitchell Point et une pointe sans nom située à 5 milles au NE. Mitchell Point s'élève abruptement jusqu'à 1000 m.

153 La presqu'île située du côté Ouest de Yelverton Inlet présente une silhouette très régulière. Un versant montagneux s'élève de quelque 600 m à Mitchell Point jusqu'à quelque 1500 m dans l'extrémité intérieure du bras de mer. Ce versant est pratiquement ininterrompu sauf par une profonde vallée en forme de cuvette qui traverse la presqu'île à quelque 15 milles de Mitchell Point.

154 **British Empire Range**, du côté Nord de Yelverton Inlet, atteint des altitudes de plus de 1500 m. Sur une distance de 10 milles en deçà de l'entrée, le côté Est de Yelverton Inlet est abrupt et élevé. La côte s'élève abruptement à des altitudes variant entre 900 et 1000 m. Un glacier, d'une largeur de 3 milles, débouche dans Yelverton Inlet à partir d'un point situé à 10 milles à l'Est en deçà de l'entrée. En 1968, ce glacier s'avançait à quelque 1 mille au-delà de la ligne de côte habituelle. À quelque 10 milles plus au SE, un autre grand glacier débouche dans le bras de mer depuis l'Est. Ce glacier pousse une masse composée de gros blocs de glace; ces blocs sont tellement entassés les uns contre les autres qu'ils font en réalité partie de la langue glaciaire. En 1968, la limite extérieure de cette glace passait à quelque 2,5 milles au large. Dans les parages, la rive NE présente une étroite bande de basses terres à l'arrière de laquelle se dresse immédiatement à l'intérieur un versant montagneux et abrupt. Au SE de cette pointe, les deux rives du bras de mer deviennent très élevées et montagneuses, s'élevant sous forme de versants massifs et ravinés dépassant les 1200 m d'altitude. Deux grands glaciers et plusieurs glaciers plus petits débouchent au fond du bras de mer; une masse de glace flottante s'avance de ces caractéristiques naturelles vers le NW.

Milne Fiord

155 **Milne Fiord**, qui s'ouvre entre Cape Evans et **Cape Egerton** *(82°48'N, 81°33'W)*, situé à 10 milles au NE, s'allonge sur 20 milles vers le SSE et se rétrécit progressivement vers son fond.

156 En 2013, le fiord était complètement obstrué par **Milne Ice Shelf** *(non indiqué sur la carte 7954)*.

157 La côte Ouest de Milne Fiord est élevée et abrupte; l'altitude de la rive atteint 600 m au SE de Cape Evans. Une calotte glaciaire recouvre les hautes terres. De nombreux glaciers descendent de la calotte glaciaire par des cuvettes profondes qui entaillent les falaises; vers Cape Evans, les falaises elles-mêmes deviennent progressivement débordées par la calotte glaciaire. **Purple Valley** *(non mentionnée sur la carte 7954)*, située à l'extrémité intérieure de la rive Ouest, forme une passe entre Milne Fiord et Petersen Bay.

158 La calotte glaciaire borde également la côte Est de Milne Fiord sur une distance de 3 milles au Sud de Cape Egerton. À cet endroit, un promontoire à sommet plat et aux versants abrupts s'élève à une altitude variant entre 250 et 300 m en saillie au travers de la glace. Immédiatement au Sud, un grand glacier débouche dans Milne Fiord le long d'un front large de 1,5 mille et s'amalgame imperceptiblement avec la glace formée de crêtes et de fossés. Le reste de la côte Est du fjord est élevé, bordé de falaises abruptes et présente des altitudes variant entre 300 et 600 m.

159 **Milne Glacier** débouche au fond de Milne Fiord et s'amalgame avec la glace formée de crêtes et de fossés. La langue glaciaire flotte et est marquée par plusieurs bandes de débris rocheux.

160 Entre Cape Egerton et Cape Bicknor, situé à 1,5 mille au NE, la côte est masquée par une calotte glaciaire qui recouvre entièrement l'extrémité extérieure de la presqu'île séparant Milne Fiord de Ayles Fiord.

161 **Cape Bicknor** *(82°49'N, 81°18'W)* dénomme un escarpement abrupt atteignant une altitude variant entre 200 et 250 m et qui est isolé par la glace. Il y a une masse de gravier à la base du cap.

Ayles Fiord

162 **Ayles Fiord** s'ouvre entre Cape Bicknor et une pointe sans nom située à 8 milles au NE. Le fjord s'enfonce sur 13 milles vers le SE jusqu'à un cap abrupt présentant des falaises. À la hauteur du cap, un embranchement s'enfonce du côté Ouest du fjord. Cet embranchement s'allonge vers le Sud sur une distance de 5 milles; Ayles Fiord continue vers l'ESE sur une distance de 10 milles.

163 En 1968, **Ayles Ice Shelf** obstruait l'entrée du fjord. En 2005, la glace formée de crêtes et de fossés s'est fracturée, ce qui a donné naissance à une île de glace d'une superficie de quelque 66 km^2.

Ayles Fiord — Côté Ouest

164 Sur une distance de 9 milles au SE de Cape Bicknor, la côte Ouest de Ayles Fiord se compose de falaises élevées et accidentées atteignant une altitude variant entre 300 et 600 m au-dessus de la glace de mer. Dans la partie Nord les falaises sont débordées par une calotte glaciaire.

165 En 1968, des glaciers entaillaient les falaises et un large lobe glaciaire s'allongeait sur 6 ou 7 milles en direction de la mer. Ce lobe était probablement échoué. À quelque 9 milles en deçà de l'entrée Ouest, un grand glacier large de 1,5 mille a débouché dans le fjord et a poussé presque jusqu'à l'autre rive une langue glaciaire flottante. La glace du glacier a formé un réseau inextricable au Nord avec la glace formée de crêtes et de fossés.

166 L'embranchement Sud de Ayles Fiord, qui s'ouvre à quelque 6 milles plus au Sud, reçoit un glacier qui atteint la mer du côté Ouest de son entrée. La rive Est de l'embranchement est élevée et présente des falaises. L'embranchement se termine par un delta à chenaux anastomosés. De ce delta s'enfonce vers l'intérieur des terres une vallée profonde ressemblant à une cuvette.

Ayles Fiord — Côté Est

167 Du côté Nord de l'extrémité Est de l'entrée de Ayles Fiord, un glacier actif d'une largeur de 1,5 mille atteint la côte; la langue glaciaire a une altitude variant entre 3 et 12 m.

168 Au Sud de l'extrémité Est de l'entrée de Ayles Fiord, le côté Est du fjord s'incurve vers l'Est en un petit bras de mer qui entaille la côte sur 4,5 milles. Un glacier débouche près du fond de ce bras de mer, du côté Nord. Du glacier jusqu'au fond de ce bras de mer, où il y a un delta, la côte est élevée et abrupte, s'élevant jusqu'à quelque 600 m. Le côté Sud du bras de mer présente une altitude inférieure, mais reste très abrupt. Un haut cap effilé forme l'extrémité Sud de l'entrée.

169 À cinq milles au Sud, l'embranchement principal de Ayles Fiord, s'enfonçant vers le SE, s'ouvre entre une pointe sans nom et un cap abrupt présentant des falaises; une altitude de quelque 460 m se trouve à 1 mille au Sud du cap. L'embranchement principal du fjord est d'une largeur de quelque 1,5 mille et la ligne de côte présente plusieurs petits deltas. La partie centrale de la côte Sud est basse, mais ailleurs les terres s'élèvent abruptement jusqu'à des altitudes variant entre 250 et 300 m.

170 **Cape Fanshawe Martin** *(82°55'N, 80°12'W)* est situé à 2,5 milles au NE de l'entrée de Ayles Fiord; dans les environs du cap le terrain est dénudé et le rivage bas s'élève abruptement jusqu'à un sommet arrondi, bien en vue, d'une altitude de plus de 600 m.

171 Entre un point situé à 3 milles au NE de Cape Fanshawe Martin et Cape Richards, à 4 milles plus au NE, la côte est recouverte d'un large lobe d'une calotte glaciaire. Par endroits, de courtes sections de débris portés par le glacier se trouvent devant la glace et il est difficile de déterminer où passe la véritable ligne de côte. Derrière la côte la glace s'élève progressivement et, à 2 milles à l'intérieur des terres, un pic s'élève à une altitude de plus de 900 m. En direction de Cape Richards l'altitude du lobe diminue.

172 En 1968, le long de cette partie de la côte, la glace formée de crêtes et de fossés était absente quoique des parties de la banquise côtière de plusieurs années, plus récemment formées, se trouvaient à une distance variant entre 1 et 3 milles au large.

173 **Cape Richards** *(82°59'N, 79°17'W)* a été décrit comme étant l'« habituel épi bas en saillie s'élevant en pente douce et progressivement jusqu'à la glace ».

Cartes 7954, 7072, 7304

M'Clintock Inlet

174 **Avertissement**. — Il existe une différence appréciable des coordonnées géographiques entre la *carte 7072* et les *cartes 7304 et 7954*, publiées plus récemment. Les *cartes 7304 et 7954* sont utilisées, à chaque fois que c'est possible, comme cartes de référence.

175 **M'Clintock Inlet** *(82°45'N, 76°30'W)* s'ouvre entre Cape Richards et Cape Discovery, situé à 14 milles à l'Est. Le bras de mer échancre l'île d'Ellesmere vers le SE sur une distance de 30 milles. **Challenger Mountains** traversent l'extrémité Nord de l'île d'Ellesmere et forment les deux côtés de M'Clintock Inlet. **M'Clintock Glacier**, situé au fond de M'Clintock Inlet, remplit le fond d'une masse enchevêtrée de glace glaciaire flottante.

176 **Avertissement**. — Une ligne de **sondages épars** très espacés et effectués à travers la glace, obtenus en 1983, **n'apparaît pas sur les cartes** *(2013)*. Les sondages indiquent des profondeurs variant entre 180 et 700 m (591 et 2296 pi).

177 En 2013, la **banquise** côtière de **plusieurs années**, accompagnée de fragments de glace formée de crêtes et de fossés, remplissait l'embouchure de M'Clintock Inlet.

Carte 7954

178 **Bethel Peak** *(82°54'N, 78°55'W)* dénomme un sommet coiffé de glace qui s'élève à plus de 600 m d'altitude; une crête aux versants abrupts, bordée par un talus d'éboulis, s'allonge vers le Nord et forme la côte Est d'un bras de mer sans nom. La côte Ouest du bras de mer présente des falaises et s'adosse à des montagnes recouvertes de glace. Plusieurs glaciers descendent des montagnes et débouchent dans le bras de mer.

179 Le point le plus élevé de **Bromley Island** est **Bromley Peak**, atteignant une altitude de quelque 600 m. Près de l'extrémité Nord de l'île, le pic a été décrit comme « une falaise noire présentant un aspect remarquable ». Les côtés NE, SE et SW de Bromley Island présentent des falaises abruptes; les extrémités Nord et Sud de l'île sont basses.

180 Deux bras de mer s'ouvrent au Sud de Bromley Island. **Maskell Inlet** *(non mentionné sur la carte 7954)*, le bras de mer Ouest, est bordé de pentes abruptes sur la côte Ouest alors qu'une presqu'île étroite, relativement basse, se trouve sur la côte Est. **Taconite Inlet**, le bras de mer Est, est bordé d'une rive Est basse tandis que la rive Ouest s'élève abruptement à une altitude de 450 m. **Taconite River** débouche au fond du bras de mer.

181 **Borup Point** *(82°56'N, 77°44'W)* dénomme un cap escarpé d'une altitude de plus de 600 m.

Cartes 7954, 7304

182 **Cape Discovery** *(83°00'N, 77°24'W)*, extrémité Est de l'entrée de M'Clintock Inlet, est escarpé et la face Ouest est abrupte et atteint une altitude variant entre 250 et 300 m. Un glacier atteint la mer sur le côté Est du bras de mer, à quelque 8 milles au SE de Cape Discovery.

Carte 7072

183 **Murphy Point** *(non mentionnée sur la carte 7072)*, située à 7 milles au SE de Borup Point, du côté Ouest du bras de mer, est abrupte et atteint une altitude de 760 m (2493 pi); la pointe marque un point d'inflexion de la côte dont l'orientation passe du SE au SSE. La côte entre Borup Point et Egingwah Bay, située à 3 milles au SSE de Murphy Point, est montagneuse et certains pics s'élèvent à plus de 1000 m (3280 pi).

184 **Egingwah Bay** *(non mentionnée sur la carte 7072)* dénomme une petite échancrure du côté Ouest de M'Clintock Inlet. Une large vallée s'allonge à l'Ouest de la baie et **Egingwah Creek** *(non mentionnée sur la carte 7072)* s'écoule de celle-ci. **Mount Ayles** *(non mentionné sur la carte 7072)*, situé sur le côté Sud de la vallée et à quelque 4 milles à l'intérieur des terres, atteint une altitude de quelque 900 m (2952 pi). **Zebra Cliffs** *(non mentionnées sur la carte 7072)* forment le côté Ouest de M'Clintock Inlet, au Sud de Egingwah Bay, et atteignent des altitudes variant entre 450 et 600 m (1476 et 1968 pi).

185 **Ooblooyah Creek** *(non mentionnée sur la carte 7072)*, située à 6 milles au SSE de Egingwah Bay, débouche du côté Ouest de M'Clintock Inlet, à travers une large vallée avec au fond **Ooblooyah Glacier** *(non mentionné sur la carte 7072)*.

Cartes 7304, 7072

186 Une île, située à 6 milles au SE de Ooblooyah Creek, gît à courte distance au large de la côte Ouest et atteint une altitude de quelque 150 m (492 pi). Un glacier *(non indiqué sur la carte 7072)* se jette dans M'Clintock Inlet sur le côté Ouest vis-à-vis l'extrémité Nord de l'île.

187 **Ootah Bay** *(non mentionnée sur la carte 7072)*, située à 15 milles au SSE de Cape Discovery, s'ouvre du côté Est de M'Clintock Inlet, entre des versants abrupts et montagneux; un passage sinueux relie le fond de la baie et Disraeli Fiord. **Crash Point** *(non mentionnée sur la carte 7072)* est située à quelque 5 milles au Sud de Ootah Bay.

Carte 7304

De Cape Discovery à Cape Columbia

188 **Marvin Peninsula** sépare M'Clintock Inlet de Disraeli Fiord. À l'Est de Cape Discovery *(83°00'N, 77°24'W)* la côte est basse, s'adossant à des collines arrondies dont l'altitude est de 300 m et qui s'élèvent jusqu'à des montagnes de 900 m d'altitude à quelque 5 milles à l'intérieur des terres. **Rambow Hill**, située à 17 milles à l'Est de Cape Discovery, atteint une altitude de 485 m. Le sommet de Rambow Hill se compose de roche foncée et très dure, au pied duquel un talus d'éboulis y descend jusqu'à la glace. **Cape Alexandra** *(83°03'N, 74°39'W)*, qui forme l'extrémité Ouest de l'entrée de Disraeli Fiord, dénomme une falaise abrupte atteignant une altitude de 150 m et s'élevant jusqu'à 450 m à quelque 1 mille à l'intérieur des terres.

189 **Ward Hunt Island** *(83°06'N, 74°10'W)* offre une altitude maximale de 415 m à **Walker Hill**, de forme conique près de son extrémité NW. Vu de l'Est ou de l'Ouest, le cône élevé de Walker Hill constitue un **amer** des plus **remarquables**.

190 **Ward Hunt Ice Shelf** est situé au large du côté Nord de Marvin Peninsula et bloque l'entrée de Disraeli Fiord. La glace, d'apparence plus vieille, formée de crêtes et de fossés, se termine dans les environs de Cape Albert Edward. En 2013, la partie Est de la glace formée de crêtes et de fossés se désagrégeait.

191 **Cape Albert Edward**, situé à 10 milles à l'Est de Ward Hunt Island, dénomme un escarpement élevé dont le versant Est présente une falaise atteignant une altitude de 332 m.

Disraeli Fiord

192 **Disraeli Fiord**, qui s'ouvre entre Cape Alexandra et Cape Albert Edward, s'allonge sur 23 milles en direction SSE entre Challenger Mountains, et se termine par **Disraeli Glacier**.

193 Le **marnage** des grandes marées dans Disraeli Fiord est de 0,6 m. *Disraeli Fiord (Index n° 6730)* figure comme port secondaire dans le *volume 4* des *Tables des marées et courants du Canada*.

194 Les 9 milles à l'intérieur de Disraeli Fiord sont engorgés par une grande épaisseur de glace glaciaire flottante de Disraeli Glacier et par un autre grand glacier situé au fond du fjord, du côté Est.

195 **Avertissement**. — Quelques **sondages épars** très espacés et **non vérifiés**, effectués à travers la glace, indiquent des **profondeurs** variant entre 135 et 293 m dans Disraeli Fiord.

196 **Marvin Islands** dénomment six îles gisant dans l'entrée de Disraeli Fiord. L'île SW atteint une altitude de quelque 300 m et présente des rives NE et SW abruptes. Une grande île, située à courte distance au NE, est composée d'un nombre de collines rocheuses dont les altitudes atteignent 200 m; les **photographies aériennes** révèlent un gonflement marqué de la glace entre les deux îles, ce qui implique qu'elles peuvent être reliées par un isthme bas. Il y a quatre petites îles basses, recouvertes de glace, au Nord des deux îles principales. Une autre île, située à 5 milles au Sud de Marvin Islands, gît au milieu de Disraeli Fiord.

197 **Disraeli Creek** *(non mentionnée sur la carte 7304)*, située à 5 milles au SE de Cape Alexandra, débouche du côté Ouest du fjord par une large vallée. Il existe une étroite plaine côtière au Nord et au Sud de la crique si l'on excepte les falaises bordant la côte à quelque 1 mille au Nord et à 0,5 mille au Sud de l'entrée de la crique. Les collines au Nord de Disraeli Creek sont arrondies et d'une altitude atteignant 450 m. Un pic, dont le versant Est est abrupt, s'élève à 4 milles au Sud de Disraeli Creek et à quelque 1,5 mille à l'intérieur des terres, atteignant une altitude de 1000 m. Une crique, située à 9 milles au SSE de Disraeli Creek, présente un delta étalé et débouche du côté Ouest du fjord par une large vallée; au Sud de la crique, la côte Ouest du fjord est bordée de versants montagneux et accidentés dont les pics coniques s'élèvent à plus de 900 m.

198 La côte du côté Est de Disraeli Fiord est basse et recouverte d'un épais manteau de glace sur une distance de 7 milles depuis Cape Albert Edward en direction du SW. Au Sud de cette côte basse, une falaise à pic, à l'Est de Marvin Islands, s'élève presque à la verticale de la mer et atteint une altitude de 600 m à courte distance à l'intérieur des terres; deux langues glaciaires s'approchent à moins de 0,2 mille du fjord dans ce secteur. Une large vallée, située au SE de Marvin Islands, rejoint le fjord par un grand delta marqué de terrasses. Entre la large vallée et une autre large vallée située à 7 milles au Sud de Marvin Islands, les montagnes atteignent des altitudes de 600 m; au Sud les montagnes sont plus abruptes et atteignent des altitudes de 900 m.

199 **Cape Nares**, situé à 7 milles à l'Est de Cape Albert Edward, est la pointe septentrionale d'une colline imposante s'élevant régulièrement jusqu'à une altitude variant entre 300 et 450 m; le côté Est du cap présente des falaises presque verticales, qui le rendent bien en vue de l'Est.

Markham Fiord

200 **Markham Fiord**, qui s'ouvre entre Cape Nares *(83°06'N, 71°35'W)* et une pointe sans nom située à 4 milles à l'Est, se trouve entre Challenger Mountains, à l'Ouest, et Arthur Laing Peninsula, à l'Est. Le fjord s'enfonce dans l'île d'Ellesmere sur une distance de 13 milles. Un glacier au fond du fjord atteint la mer; sur ses 3 derniers milles la glace est très nivelée et fracturée de sorte que l'emplacement précis du fond du fjord n'est pas connu.

201 En 2008, **Markham Ice Shelf**, qui bloquait l'entrée du fjord, s'est effondré; les débris du plateau de glace ont formé plusieurs îles de glace. Le grand glacier qui débouche à l'extrémité Sud du fjord y apporte de la glace glaciaire.

202 Une île basse et arrondie, recouverte de glace, gît à courte distance au large du côté Est de Markham Fiord, à 6 milles au Sud de Cape Nares. Une autre île basse, située à 10 milles au Sud de Cape Nares, gît au centre du fjord et est presque entièrement recouverte de glace; il y a une île plus petite recouverte de glace à courte distance au Nord de la dernière mentionnée.

203 Au Sud de la colline imposante qui se trouve à Cape Nares, la côte Ouest de Markham Fiord est basse et recouverte de glace sur une distance de quelque 4 milles. Par la suite, la côte Ouest s'élève progressivement en altitude et les montagnes y sont de forme arrondie sur la partie extérieure; près du fond du fjord les montagnes atteignent des altitudes de 900 m.

204 L'extrémité Est de l'entrée de Markham Fiord présente une large presqu'île arrondie atteignant une altitude de quelque 150 m; les rives Est et Ouest de cette presqu'île sont basses et presque cachées par la glace. Entre l'extrémité Est de l'entrée et un point situé à 6 milles au SW, il y a des falaises à pic entrecoupées par des vallées en forme de V; les montagnes s'élèvent à des altitudes de 450 m. Au point où l'orientation de la côte passe au SE, une pointe abrupte s'élève entre 90 et 120 m d'altitude; la pointe présente des falaises du côté Ouest. Une île basse et arrondie, presque complètement recouverte de glace, gît à 0,2 mille au Sud de la pointe abrupte. À l'Est de cette île basse et arrondie, une large vallée s'enfonce à l'intérieur des terres. Au fond de la vallée, **Mount Hornby** atteint une altitude de 1186 m. À courte distance au Sud de la vallée, un pic pyramidal s'élève abruptement de l'eau jusqu'à plus de 600 m d'altitude.

205 **Mount Cooper Key**, dont l'altitude atteint plus de 700 m, dénomme le pic central et le plus élevé des 3 qui font face à l'océan Arctique sur la côte NW de Arthur Laing Peninsula *(décrite dans le chapitre 11)*. Les montagnes recouvertes de neige s'élèvent abruptement de la mer.

206 Cape Columbia *(83°07'N, 69°57'W, position erronée sur la carte 7304 — décrit dans le chapitre 11)*, situé à 11 milles à l'Est de Cape Nares, constitue la limite Ouest de Lincoln Sea.

207 *(La côte canadienne bordant Lincoln Sea est décrite dans le chapitre 11.)*

Plan de navigation

Adaptation de la publication TP 511F de Transports Canada

Déposez un plan de navigation pour chacune de vos excursions et confiez-le à une personne fiable. Dès votre arrivée à destination, n'oubliez pas de désactiver votre plan de navigation, pour éviter le déclenchement de recherches inutiles.

Plan de navigation

Information sur le propriétaire

Nom : _____

Addresse : _____

Numéro de téléphone : _____Numéro de téléphone de la personne à contacter en cas d'urgence : _____

Information sur l'embarcation

Nom de l'embarcation : _____Numéro de permis ou : _____

Voile : _____ Puissance : _____ Longueur : _____ Type : _____

Couleur _____ Coque : _____ Pont : _____ Cabine : _____

Type de moteur : _____Autres caractéristiques distinctes : _____

Communications

Canaux radio surveillés : HF: VHF: MF:

Numéro d'identification du service mobile maritime (ISMM) :_____

Numéro de téléphone cellulaire ou satellite : _____

Équipement de sécurité à bord

Gilets de sauvetage (précisez le nombre) : _____

Radeaux de sauvetage :_____Canot pneumatique ou petite embarcation *(précisez la couleur)* : _____

Signaux pyrotechniques (précisez le nombre et le type) : _____

Autre équipement de sécurité : _____

Précisions concernant le voyage — Donnez ces précisions pour chaque voyage

Date de départ :_____Heure de départ :_____

En partance de :_____À destination de : _____

Itinéraire proposé : _____Date et Escales (indiquer la date et l'heure): _____

Escales (indiquer la date et l'heure) : _____Nombre de personnes à bord : _____

Numéro de téléphone en cas de recherche et sauvetage : _____

Si vous avez du retard, la personne responsable devra communiquer avec le Centre conjoint de coordination de sauvetage (JRCC) ou le Centre secondaire de sauvetage maritime (MRSC) le plus près.

N'attendez pas avant d'appeler en cas d'urgence. Plus vite vous appelez, plus vite l'aide arrivera.

JRCC Victoria (Colombie-Britannique et Yukon) 1-800-567-5111
+1-250-413-8933 (Appels par téléphone satellite, locaux ou à l'extérieur de la région)
#727 (cellulaire)
+1-250-413-8932 (téléc.)
jrccvictoria@sarnet.dnd.ca (courriel)

JRCC Trenton (Grands Lacs et Arctique) 1-800-267-7270
+1-613-965-3870 (Appels par téléphone satellite, locaux ou à l'extérieur de la région)
+1-613-965-7279 (téléc.)
jrcctrenton@sarnet.dnd.ca (courriel)

MRSC Québec (Région du Québec) 1-800-463-4393
+1-418-648-3599 (Appels par téléphone satellite, locaux ou à l'extérieur de la région)
+1-418-648-3614 (téléc.)
mrscqbc@dfo-mpo.gc.ca (courriel)

JRCC Halifax (Région des Maritimes) 1-800-565-1582
+1-902-427-8200 (Appels par téléphone satellite, locaux ou à l'extérieur de la région)
+1-902-427-2114 (téléc.)
jrcchalifax@sarnet.dnd.ca (courriel)

MRSC St. John's (Région de Terre-Neuve-et-Labrador) 1-800-563-2444
+1-709-772-5151 (Appels par téléphone satellite, locaux ou à l'extérieur de la région)
+1-709-772-2224 (téléc.)
mrscsj@sarnet.dnd.ca (courriel)

Service des plans de navigation des SCTM

Les centres des Services de communications et de trafic maritimes (SCTM) fournissent un service de traitement et d'alerte en rapport avec les plans de navigation, aussi appelés plans de route. Les navigateurs sont encouragés à transmettre les plans de navigation à une personne responsable. Si cela est impossible, les plans de navigation peuvent être communiqués à un centre des SCTM par téléphone ou par radio. Si un navire suivant un plan de navigation n'arrive pas à sa destination prévue, on appliquera des procédures pouvant aller jusqu'à une opération de recherche et sauvetage. La participation à ce programme est volontaire.

Consulter les Aides radio à la navigation maritime.

Autres références

Informations pour la protection des baleines noires de l'Atlantique :
https://www.dfo-mpo.gc.ca/fisheries-peches/commercial-commerciale/atl-arc/narw-bnan/index-fra.html

Données météorologiques :
https://www.canada.ca/fr/services/environnement/meteo.html

Prévisions et avertissements maritimes pour le Canada :
https://meteo.gc.ca/marine/index_f.html

Prévisions de courant (Visionneur de données du MPO - Couche Dynamique de Courant IDSM) :
https://gisp.dfo-mpo.gc.ca/apps/dataviewer/?locale=fr

Douane :
https://www.cbsa-asfc.gc.ca/travel-voyage/pb-pp-fra.html

SAR :
Informations de Recherche et Sauvetage (ccg-gcc.gc.ca)

Index

A

Aarruja 4-2
Abandon Bay 8-4
Abbott River 8-6
Abernethy Bay 6-10
Abernethy River 6-10
Abraham Bay 2-8
Academy Bugt 9-14
Adams Island (Dexterity Fiord) 4-6
Adams Island (Navy Board Inlet) 4-15
Adams River (île de Baffin) 5-6
Adams Sound 5-5
Addington Point 7-10
Admiralty Inlet 5-4
Advance Bluff 8-4
Advance Bugt (Bay) 11-12
Aggijjat 3-5
Agitator Reef 1-11
Agnes Monument 4-4
Agnew River 6-10
Agu Bay 6-9
Aiguille Shoal 1-11
Ailsa Island 4-2
Aird Point 4-7
Airforce River 12-8
Airstrip Point 8-9
Aktijartukan Fiord 2-8
Aktineq Creek 4-11
Aktineq Glacier 4-11
Akuglek Island 3-2
Akulagok Island 2-10
Akuliakata Point 6-11
Akuliaqattak Peninsula 3-11
Akuliarattak Point 6-11
Akuliaruserssuak 9-6
Akulliak Passage 8-7
Akuna Point 2-9
Alakratiak Fiord 11-14
Albert Harbour 4-9
Aleqatsiaq Fjord 11-14
Alert Creek 11-20
Alert Inlet 11-20
Alert Point 12-11
Alexander Baillie Point 10-9
Alexander Bank 3-12
Alexander Bay 3-11
Alexandra Fiord 11-7
Alexandra Lake 11-16
Alfred Newton Glacier 11-3
Alfred Point 4-13
Algerine Island 1-15
Algerine Passage 1-15
Alida So 11-4
Alikdjuak Island 3-9
Allard Island 8-13
Allen Bay 7-8
Allen Glacier 11-3
Allen Island 2-5
Allen River 7-8
Alligator Island 1-14
Alligators Teeth 1-15
Allison Inlet 7-9
Allman Bay 11-10
Alpha River 4-14
American Harbour 2-12
Amittuarjuk 3-5
Ammonite Mountain 10-14
Amor Smith Inlet 2-5
Anchorage Island 1-13
Anderson Channel 2-7
Andersrag Beach 10-8
Angijak Island 3-2
Angmagraluit Mountain 4-12
Angmallik Harbour 2-8
Angmaraaluit Kangiqłunga 4-12
Anna Maria Port 1-8
Annie Point 8-13
Anstead Point 10-6
Antoinette Bay 12-7
Antoinette Glacier 12-7
Apex Hill 1-17
Apex (village) 1-17
Aqiarurnak Bay 5-4
Arabella Bay 7-10
Arbuthnot Island 6-10
Archer Fiord 11-17
Archer River 10-5
Archibald Promontory 2-5
Arctic Bay 5-5
Arctic Bay (village) 5-6
Arctic Harbour 3-12

Arctic Shoal 10-6
Arguyartu Point 3-11
Argvagtut River 3-12
Armshow River 1-15
Arran Mountain 8-12
Arrow River 8-10
Arrowsmith River 6-11
Arthur Fiord 10-16
Arthur Laing Peninsula 11-23
Arthur Pass 8-3
Arviqtujuq Kangiqtua 4-4
Ashington Point 8-13
Asiak Rock 2-6
Assistance Bay 7-5
Assistance Islet 8-10
Assomption Harbour 4-13
Astronomical Society Islands 6-11
Astro Pynt 9-8
Atagulisaktalik 4-5
Atwood Point 12-6
Aubrey Bjerg 11-4
Aubrey Island 1-15
Audhild Bay 12-4
Augusta Bay 10-19
Augustus Island 1-9
Aulattivik 4-12
Aulitivik Island 3-12
Aulitiving Island 3-12
Auniakvik Bay 2-9
Aupaluktok Island 2-12
Aupaluktut Island 2-9
Avatdliarssuk 9-7
Axel Heiberg Island (Norwegian Bay) 10-15
Ayde Point 1-12
Ayles Fiord 12-13
Ayles Ice Shelf 12-13
Ayles Point 11-22
Ayr Lake 4-4

B

Baad Fiord 10-8
Babbage Bay 6-9
Bache Peninsula 11-8
baie de Baffin 4-1
Baillarge Bay 5-4
Baillie-Hamilton Island 8-5
Baird Inlet 11-3
Baird Island 11-3
Baker Bay 6-9
Baker Island 7-8
Balcarres Island 8-14
Bancroft Bugt (Bay) 11-12
Barden Bugt 9-12
Baring Bay 8-3
Baring Channel 7-10
Baring Island 8-9
Barkla Point 4-6
Barlow Inlet 8-4
Barnston Point 6-13
Barrier Glacier 11-22
Barrow Harbour 8-11
Barrow Peninsula 1-5
Barrow Strait 7-1
Bartlett Bay 11-8
Bartlett Inlet 5-7
Bartlett Narrows 1-14
Basset Point 1-11
Bass Point 8-7
Bastion Pynt 9-12
Bate Islands 1-13
Bateman Bay 8-7
Bathurst Bay 4-15
Bathurst Island 8-13
Batty Bay 6-4
Baumann Fiord 10-14
Bay Fiord 10-18
Bay of Two Rivers 1-15
Bay of Woe 10-9
Beacon Island (Pangnirtung Fiord) 2-10
Beacon Island (Sanigut Islands) 2-12
Beacon Reefs 4-11
Bear Bay 10-4
Bear Corner 10-18
Beare Sound 1-3
Bear Glacier 11-8
Bear Head 10-8
Bear Island 1-3, 3-3
Bear Point 8-3
Bear Strait 10-17
Beatrice Point 9-3
Beatrix Bay 11-17
Beaufort Bluff 9-14
Beauty Bay 1-7
Becher Bay 7-8
Becher Peninsula 1-9

Becher River 6-11
Bedford Bay 7-8
Beechey Island 7-5
Beekman Peninsula 2-5
Beitstad Fiord 11-7
Belcher Channel 8-15
Belcher Glacier 10-4
Belcher Island 8-16
Belcher Point 10-4
Bell Bay 5-8
Bellevue Mountain 4-14
Bellot Cliff 7-9
Bellot Island 11-16
Bellot Point 8-3
Bellot Strait 6-5
Beloeil Island 4-9
Beluga Point 1-12
Benedict Glacier 11-9
Benoe Point 1-12
Bent Arrow Hill 8-10
Bent Glacier 12-9
Benton Bugt (Bay) 11-12
Bere Bay 8-15
Bergesen Island 4-6
Bergy Bar 4-6
Berkeley Bay 10-9
Berkeley Islands 8-13
Berkeley Passage 8-8
Berkeley Trough 8-13
Berlinguet Inlet 5-8
Berlinguet River 5-8
Bernier Bay 6-8
Bessel Fjord 11-15
Bessels Fiord 11-15
Best Point 1-17
Beta River 4-14
Bethel Peak 12-14
Bethune Inlet 9-2
Beveridge Island 1-15
Bigler Bay 1-3
Bird Fiord 10-13
Bird Island 10-13
Bird Point 11-22
Biserial Reefs 1-13
Bishop Island 1-15
Bjare Strait 12-3
Bjørlings Ø 9-11
Bjorne Peninsula 10-13
Black Bluff 4-2
Black Cape 11-19
Black Cliffs 11-18
Black Cliffs (Cliff) Bay 11-21
Black Horn Klint (Cliffs) 11-20
Blacklead Island 2-9
Black Ledge 1-17
Black Mountain 12-5
Black Point (Pond Inlet) 4-10
Black Point (Queens Channel) 8-9
Black Rock Vale 11-16
Blacks Inlet 6-13
Black Stripe Head 12-6
Black Top Creek 10-20
Black Top Ridge 10-20
Blackwelder Mountains 12-6
Blackwood Næs 9-11
Blanchard Island 1-7
Blanche Mountain 10-12
Blanley Bay 5-9
Blind Fiord 10-14
Block Island 3-5
Blubber Point 10-11
Blue Fiord 10-13
Blue Man Cape 10-20
Blue Mountains 12-5
Bluff Head 4-15
Blunt Peninsula 1-4, 2-3
Boas Fiord 3-5
Boat Point 10-5
Boger Bay 9-5
Boger Point 9-4
Boiler Creek 4-3
Bon Accord Harbour 2-10
Bond Point 8-6
Bonsall Øer (Islands) 11-12
Boothia Isthmus 6-11
Boothia Peninsula 6-8
Booth Sund 9-11
Borden Peninsula 5-4
Bord Ø 9-11
Borup Fiord 12-6
Borup Point 12-14
Bourassa Bay 6-8
Bowden Point 8-2
Bowdoin Fjord 9-14
Bowdoin Gletscher 9-15
Bowery Inlet 11-21

Bowles Bay 6-10, 9-3
Bowman Island 9-4
Brae Bay 10-4
Brands Island 6-6
Breakwater Island 11-16
Breakwater Point 11-16
Brentford Bay 6-6
Brevoort Harbour 2-6
Brevoort Island 2-5, 11-3
Brevoort River 6-9
Brewster Point 1-5
Brigus Island 1-13
British Empire Range 12-12
Brittania Cliffs 10-11
Brodeur Peninsula 6-2
Brodeur River 6-3
Brodie Bay 3-9
Bromley Island 12-14
Bromley Peak 12-14
Brook Island 1-14
Brooman Point 8-7
Brother John Gletscher (Glacier) 11-4
Broughton Channel 3-7
Broughton Harbour 3-7
Broughton Island 3-6
Browne Island 7-8
Brown Harbour 2-10
Brown Inlet 2-9
Brown Island 6-6
Bruce Head 4-12
Bruce Island 1-8
Bruce Mountains 4-5
Bruce Point 8-15
Brume Point 10-6
Buchanan Bay 11-6
Buchanan Lake 10-19
Buchan Gulf 4-7
Buckingham Island 10-13
Buerger Point 1-6
Bulleys Lump 11-17
Bulls Eye 9-11
Bunn Inlet 6-13
Burke Bay 12-8
Burnett Inlet 5-9
Burns Island 4-2
Burton Bay 1-16
Bute Island 4-2
Butler Bay 2-4
Butterfly Bay 2-4
Butter Porridge Point 10-19, 12-3
Button Point 4-9
Byam Martin Mountains 4-9
Bylot Island 4-9
Bylot Sund 9-7

C

Cache Pynt (Point) 11-12
Cadogan Glacier 9-5
Cadogan Inlet 9-5
Cairn Island 1-17
Cairn Pynt (Point) 11-6
Caledonian Bay 12-7
Calf Island 10-9
Cambridge Fiord 4-7
Cambridge Point 9-3
Camel Island 3-3
Camels Neck 1-14
Cameron Inlet 6-14
Camp Island 1-12
Canada Point 4-14
Canaille Point 1-12
Canon Fiord 12-6
Canso Channel 3-6
Cape Aberdeen 10-16
Cape Adair 4-5
Cape Admiral M'Clintock 7-3
Cape Agassiz 11-12
Cape Airy (Boothia Peninsula) 6-9
Cape Airy (Cornwallis Island) 7-8
Cape Albert 11-8
Cape Albert Edward 12-15
Cape Aldrich 11-23
Cape Alexandra 12-15
Cape Alfred Ernest 12-11
Cape Allard 8-10
Cape Allington 6-10
Cape Ammen 11-19
Cape Anne 7-3
Cape Antrobus 4-8
Cape Appel 6-9
Cape Armstrong 12-10
Cape Arnoux 2-4
Cape Arrowsmith 6-13
Cape Arundell 10-9
Cape Aston 3-13

Cape Augherston 6-9
Cape Austin 8-9
Cape Back 11-13
Cape Baird 11-14
Cape Baker 11-9
Cape Barclay (Committee Bay) 6-14
Cape Beaufort 6-14
Cape Becher 8-5
Cape Beechey 11-18
Cape Belknap 11-21
Cape Benjamin Smith 8-5
Cape Berens 6-11
Cape Berkeley 7-10
Cape Bicknor 12-13
Cape Blanky 8-9
Cape Bourne 12-9
Cape Bowen 4-8
Cape Brainard 12-6
Cape Brevoort 11-19
Cape Briggs 8-15
Cape Broughton 3-7
Cape Bryan 11-15
Cape Bryant 11-24
Cape Bullen 5-4
Cape Burgoyne 10-11
Cape Burney 4-15
Cape Butler 8-16
Cape Byam Martin 4-16
Cape Caldwell 1-13
Cape Caledon 10-3
Cape Calhoun 11-14
Cape Camperdown 11-7
Cape Capel 7-8
Cape Cargenholm 4-7
Cape Carmichael 4-6
Cape Carter 1-3
Cape Chapel 1-3
Cape Chapman 6-11
Cape Charles Yorke 5-4
Cape Chase 10-18
Cape Christian 4-4
Cape Christy 1-15
Cape Clara 6-5
Cape Clarence 6-4
Cape Clarence Peninsula 6-4
Cape Clay 11-12
Cape Clear 11-16
Cape Coastguard 12-4
Cape Cockburn (Devon Island) 9-3
Cape Colan 11-23
Cape Colby 2-4
Cape Colgate 12-9
Cape Collins 8-5
Cape Collinson 11-11
Cape Columbia 11-23
Cape Combermere 9-4
Cape Come Again 4-5
Cape Constitution 11-14
Cape Coutts 4-8
Cape Cracroft 1-4, 8-11, 11-14
Cape Crauford 5-7
Cape Cresswell 11-22
Cape Crozier 6-9
Cape Cunningham 5-5
Cape Daly 2-2
Cape Daniell 8-3
Cape Defosse 11-13
Cape Delano 11-22
Cape Derby 10-12
Cape Discovery 12-14
Cape Disraeli 10-16
Cape Donninghausen 10-10
Cape Dundas 7-10
Cape Dungeness 7-5
Cape Dunsterville 9-5
Cape D'Urville 11-9
Cape Dyer 3-3
Cape Eardley Wilmot 7-4
Cape Edwards 2-8
Cape Egerton 12-12
Cape Eglinton 4-4
Cape Ejnar Mikkelsen 6-9
Cape Ellice 6-9
Cape Englefield 6-9
Cape Esther 6-5
Cape Evans 12-12
Cape Evans (McDougall Sound) 8-6
Cape Fanshawe 4-16
Cape Fanshawe Martin 12-13
Cape Faraday 9-5
Cape Farrand 6-9
Cape Farrington 2-3
Cape Fernald 12-8
Cape Field (île d'Ellesmere) 11-9
Cape Field (Kalaallit Nunaat) 11-15
Cape Finlayson 6-13

Cape Fitz Roy 9-3
Cape Forbes 11-12
Cape Francis 11-12
Cape Fraser 11-10
Cape Frederick VII (île d'Ellesmere) 11-19
Cape Frederik VII (Kalaallit Nunaat) 11-12
Cape Garry 6-5
Cape Gell 8-5
Cape Gleason 12-8
Cape Godfred Hansen 6-8, 11-14
Cape Graham Moore 4-9
Cape Grant 7-10
Cape Grey 7-10
Cape Grinnel 11-12
Cape Grinnell 8-3
Cape Halkett 8-14
Cape Hallowell 6-9
Cape Hamilton 11-14
Cape Hardy (Jones Sound) 10-4
Cape Hardy (Prince of Wales Island) 7-9
Cape Harrison 10-11, 11-9
Cape Hatherton 11-5
Cape Hatt 4-12
Cape Haven 2-4
Cape Hawes 10-9
Cape Hawks 11-10
Cape Hay (Bylot Island) 4-16
Cape Hayes 1-3
Cape Hecla 11-22
Cape Henry 11-8
Cape Henry Kater 3-12
Cape Herschel 11-3
Cape Hewett 4-2
Cape Heytesbury 6-9
Cape Hilgard 11-10
Cape Hoey 2-4
Cape Home 5-3
Cape Hooper 3-9
Cape Hornby 8-3
Cape Horsburgh 9-3
Cape Hotham 7-5
Cape Hotham Escarpment 7-5
Cape Howe 2-4
Cape Hunter 4-6, 11-9
Cape Hurd (Devon Island) 5-10
Cape Hurd (île d'Ellesmere) 9-5
Cape Independence 11-14
Cape Ingersoll 11-12
Cape Ingrid 10-19
Cape Isabella 9-5
Cape Jackson 11-13
Cape James 12-7
Cape James Anderson 6-14
Cape Jameson (Ragged Point) 4-8
Cape Jefferson 11-14
Cape John Barrow 11-10
Cape Jolliffe 11-21
Cape Jones 1-5
Cape Joseph Good 11-11
Cape Joseph Henry 11-22
Cape Joy 5-4
Cape Kater 6-4
Cape Kaye 6-3
Cape Kenrick 11-4
Cape Kent 11-12
Cape King 8-3
Cape Kitson 8-12
Cape Kjer 6-11
Cape Knorr 11-10
Cape Knud Jorgensen 4-12
Cape Kwaunang 4-13
Cape Lady Franklin 8-13
Cape Lady Pelly 6-14
Cape Lady Simpson 6-13
Cape Landry 6-8
Cape Lawrence 1-10, 11-11
Cape Lea 9-14
Cape Leiper 11-12
Cape Liddon 7-4
Cape Lieber 11-14
Cape Liverpool 4-16
Cape Lockwood 12-6
Cape Lord Rutherford 4-6
Cape Louis Napoleon 11-10
Cape Lucie Marie 11-17
Cape Lupton 11-18
Cape L. Von Buch 11-13
Cape Lyons 10-9
Cape Macculloch 4-8
Cape Macoun 12-8
Cape Madison 11-14
Cape Majendie 8-5
Cape Malley 11-11
Cape Manning 8-4
Cape Manson 6-10
Cape Margaret 6-10

Cape Martyr 7-7
Cape Mary 8-13
Cape Mary Cleverly 11-17
Cape Maynard 11-15
Cape McBain 8-3
Cape McDoual 6-9
Cape M'Clintock 11-11
Cape McLoughlin 6-13
Cape McTavish 6-14
Cape Melby 2-3
Cape Mercy 2-8
Cape Micklesham 3-2
Cape Miles 6-9
Cape Mills 1-7
Cape Morton 11-15
Cape Mouat 9-5
Cape Murchison 2-6, 11-15
Cape Nares 12-16
Cape Newman Smith 10-4
Cape Nordenskiold 6-9
Cape North Hendon 6-10
Cape Norton Shaw 9-4
Cape O'Brien 8-16
Cape Ogle 8-15
Cape Ohlsen 11-5
Cape Osborn (Frobisher Bay) 1-7
Cape Osborn (Wellington Channel) 8-3
Cape Pakington 10-12
Cape Palmerston 6-10
Cape Parker 9-3
Cape Phillips 8-4
Cape Pillsbury 10-18
Cape Poillon 1-10
Cape Porsild 12-8
Cape Porter 11-19
Cape Prescott 11-9
Cape Pyramid 5-9
Cape Rammelsberg 1-15
Cape Raper 3-13
Cape Rawson 11-19
Cape Reid 8-9
Cape Rennell 7-3
Cape Rescue 8-4
Cape Resser 11-14
Cape Richards 12-14
Cape Richardson 6-13, 11-21
Cape Ricketts 7-5
Cape Riddle 7-5
Cape Riley 7-5
Cape Robert Smart 8-14
Cape Rosamond 5-4
Cape Rosse 7-8
Cape Russel 11-12
Cape Rutherford 11-6
Cape Sabine 11-3
Cape Sarah 1-4
Cape Schott 11-10
Cape Schuckert 11-14
Cape Scoreby 6-9
Cape Scoresby 6-9
Cape Scott 11-12
Cape Searle 3-6
Cape Separation 10-16
Cape Seppings 6-4
Cape Sherard 5-2
Cape Sheridan 11-19
Cape Sibbald 6-13
Cape Simonton 2-5
Cape Simpkinson 8-3
Cape Simpson 6-14
Cape Sir John Franklin 8-11
Cape Skogn 10-4
Cape Sophia 8-13
Cape Southwest 10-15
Cape Sparbo 10-4
Cape Spencer 7-5, 9-3
Cape Spencer (Wellington Channel) 8-2
Cape St. Andrew 12-4
Cape Stanley 10-12
Cape Stanton 11-20
Cape St. Catherine 6-10
Cape St. David 2-7
Cape Stevens 1-8, 11-9
Cape Stokes 9-4
Cape Storm 10-8
Cape Strathcona 5-5
Cape Sudar 12-7
Cape Sumner 11-19
Cape Svarten 10-4
Cape Swansea 7-3
Cape Taney 11-12
Cape Taylor 6-11
Cape Torrens 10-12
Cape True 1-4
Cape Turnback 10-9
Cape Tyson 11-17

Cape Ulrich 11-14
Cape Union 11-19
Cape Ursula 8-16
Cape Vanderbilt 1-10
Cape Vera 10-5
Cape Waldegrave 10-8
Cape Walker 7-10
Cape Walsingham 3-3
Cape Walter Bathurst 4-15
Cape Ware 1-8
Cape Warrender 5-3
Cape Watt 6-14
Cape Webster 11-12
Cape Weld 4-8
Cape Weynton 6-14
Cape Wilkes 11-11
Cape William Herschel 5-10
Cape With 12-7
Cape Wood 11-12
Cape Woods 12-10
Cape Woollen 11-21
Cape York 6-2
Cardigan Strait 10-11
Carey Harbour 8-13
Carey Øer (îles) 9-10
Carl Ritter Bay 11-13
Carolyn Lake 11-17
Carter Islands 1-16
Cartmel Point 11-18
Casey Islands 4-2
Cass Fjord (Fiord) 11-12
Castle Bay 2-4
Castle Cliff 9-14
Castle Island 3-3
Caswall Tower 7-4
Cator Harbour 8-13
Challenger Mountains 12-14
Chamberlin Gletscher 9-8
Chandler Fiord 11-17
Chapell Inlet 2-3
Chapman Glacier 12-8
Charles Francis Hall Bay 1-7
Charles Island 8-12
Charles Yorke River 5-4
Charybdis Reef 1-14
Chase Island 1-7
Chester Bjerg 11-19
Cheyne Islands 8-12
Cheyne Point 7-7
Chidliak Bay 2-9
Chidliak Point 2-9
Childs Gletscher 9-16
Christopher Hall Island 2-7
Chubb Point 8-14
Churchill's Thumb 1-15
Church Peak 11-13
Cincinnati Press Channel 1-12
Clarence Head 9-4
Clark Bay 8-2
Clark Fiord 4-5
Clark Harbour 2-5
Claxton Point 7-8
Clearwater Fiord 2-12
Clements Markham Glacier 11-22
Clements Markham Gletscher 9-15
Clements Markham Inlet 11-22
Clements Markham River 11-22
Clephane Bay 3-3
Clouston Points 6-14
Clyde Inlet 4-2
Clyde River 4-3
Clyde River (village) 4-3
Coal River 7-8
Coburg Island 9-3
Cocked Hat Island 11-6
Cockscomb Peak 8-10
Coffin Island 1-15
Colan Bay 11-21
Colin Archer Peninsula 10-9
Colville Bay 6-14
Committee Bay 6-13
Cone Island 10-5
Confederation Fiord 3-9
Confederation Point 12-5
Congress Højland (Highlands) 11-20
Conical Rock 9-6
Conybeare Fiord 11-16
Cook Peninsula 11-9
Copeland Islands 6-10
Copeland Point 8-4
Copes Bay 11-9
Corcoran Point 6-13
Cormack Arm 4-3
Cormack Bay 1-8
Cornelia Channel 1-9
Cornelius Grinnell Bay 2-4

Cornwallis Island 7-5
Cornwall Island 8-16, 10-16
Coronation Fiord 3-6
Coronation Glacier 3-6
Corrigal River 6-9
Cory Glacier 9-4
Couch Passage 8-5
Countess of Warwick Sound 1-4
Coutts Inlet 4-8
Coutts Lindsay Island 6-10
Cowie Point 6-14
Cracroft Island 8-11
Cracroft Sound 8-13
Craig Harbour (ancien village) 10-5
Crane Mountain 9-5
Crash Point 12-15
Crescent Island 8-12
Creswell Bay 6-5
Creswell River 6-5
Crimmins Island 1-16
Crimson Cliffs 9-6
Croker Bay 5-3
Cross Bay 10-10
Crowell Harbour 1-13
Crowell Island 1-13
Crown Prince Frederik Island 6-9
Crozier Island 11-22
Crozier Island (Queens Channel) 8-9
Crozier Ø (Island) 11-14
Crozier Point 8-5
Crozier Strait 8-7
Crystal Palace Cliffs 11-4
Crystal Palace Klipper 11-4
Culbertson Island 1-14
Cumberland Sound 2-7
Cuming Inlet 5-9
Cunningham Inlet 7-3
Cunningham Mountains 5-3
Cunningham River 7-3
Curry Island 4-12
Cyrus Field Bay 2-3

D

Dallas Bugt (Bay) 11-12
Dalrymple Rock 9-7
Daly River 11-13
Dampier Bay 8-14
Dana Bay 11-22
Daniel Island 1-10
Daniel Island Harbour 1-10
Daniell Point 8-7
Danish River 12-7
Dark Head 9-11
Darling Peninsula 11-10
Davids Island 5-7
Davidson Point 1-17
Dealy Point 7-4
Dease Peninsula 6-14
Deception Reef 1-17
Decision Point 8-4
De Dødes Fjord 9-6
Deep Cove 4-12
Deep Passage 1-15
Degerbols Island 12-5
Degerböls Island 12-5
De Haven Point 8-4
De Lacy Head 10-11
Delano Bay 1-9
Delight Anchorage 3-5
Depot Bay 6-7
Depot Point (Eureka Sound) 10-19
Depot Point (Wellington Channel) 8-4
De Ros Islands 9-3
De Stael Point 6-11
Des Voeux Island 8-10
détroit de Davis 1-1
Devereux Point 8-14
Devil Island 10-12
Devon Island 5-2
Devon Island (Cardigan Strait) 10-11
Dexterity Harbour 4-6
Dexterity Island 4-6
d'Iberville Bay 3-12
d'Iberville Fiord 12-7
D'Iberville Glacier 12-7
d'Iberville Rocks 1-3
Diebitsch Gletscher 9-15
Diener Creek 12-4
Digarmulen Point 11-7
Disappointment Bay 8-9
Discovery Harbour 11-16
Discovery Mountain 10-16
Disraeli Creek 12-15
Disraeli Fiord 12-15
Disraeli Glacier 12-15

Distant Cape 11-15
Ditchburn Point 6-5
Dobbin Bay 11-10
Dobell Point 7-7
Dodge Bjerg (Mountain) 11-5
Dodge Gletscher (Glacier) 11-4
Dodge River 11-16
Dog Island 1-12
Doidge Bay 11-23
Dominick Island 1-7
Domville Island 8-11
Domville Point 8-3
Douro Range 8-3, 10-16
Dragleybeck Inlet 8-3
Drever Arm 4-7
Drift Pynt (Punkt ou Point) 11-20
Drinkard Bluff 9-11
Drown Bugt 9-11
Drum Islands 2-9
Duck Islands 3-6
Dufour Inlet 4-11
Dufour Point 4-11
Dumbell Bay 11-20
Dundalk Point 1-10
Dundas 9-8
Dundas Fjeld 9-8
Dundas Harbour 5-3
Dundas Harbour (village abandonné) 5-3
Dundas Island 8-5
Dundee Bight 8-15
Durban Harbour 3-5
Durban Island 3-5
Dyer Island 8-10
Dyers Cove 7-7
Dyke Acland Bay 7-9
Dymond Islands 4-7

E

Eardley Bay 6-2
East Bluff 1-6
East Cape 12-7
East Cape (Jones Sound) 10-7
Easter Cape 6-8
Easter Island 9-5
Eastern Glacier 10-4
East Sound 10-10
Eastwind Bay 11-16
Ebenezer Harbour 5-7
Ebierbing Bay 2-5
Eclipse Harbour 6-10
Eclipse Sound 4-8
Edderfugle Øer 9-7
Eden Bay 6-10
Eden Island 1-13
Eden Point 8-3
Edgeworth Island 7-9
Edmund Point 1-9
Edna Island 10-20
Egerton Lake 11-21
Egglestone Bay 1-13
Egingwah Bay 12-14
Egingwah Creek 12-14
Eglinton Fiord 4-4
Eidsbotn 10-5
Eids Fiord 10-13
Ekallulik Island 2-9
Ekallunk Island 2-9
Ekalugad Fiord 3-10
Ekblaw Glacier 11-3
Ekins Island 8-16
Eleanor River 8-4
Elizabeth Harbour 6-10
Ella Bay 11-17
Ellice Hills 6-14
Ellis Creek 8-6
Ellis Island 2-2
Elmerson Peninsula 12-6
Elsa May Island 12-6
Elwin Bay 6-4
Elwin Inlet 5-4
Elwin River 6-4
Emerick Island 1-15
Emery Bay 8-3
Emikutailaq Island 8-8
Emily Bay 1-9, 7-10
Emma Fiord 12-4
Emma Point 8-13
Emmerson Island 4-11
Encampment Bay 6-9
Enchantress Island 2-4
English Bay 5-5
Ensorcellement River 8-15
Eqalulik River 5-6
Eqeperiaqtalik Point 4-11
Erebus and Terror Bay 7-5

Erik Harbour 4-9
Erik Point 4-4
Erik River 4-5
Erlandson Bay 6-13
Esayoo Bay 12-6
Eskimo Bluff 9-5
Eskimo Inlet 4-12
Esquimaux River 4-4
Etah 11-4
Etukashoo River 12-6
Eugenie Glacier 11-10
Euphemia Hill 6-11
Eureka Sound 10-16
Everett Mountains 1-9
Exaluin Fiord 3-2
Executioner Cliffs 4-7
Exeter Bay 3-3
Exeter Sound 3-3
Exmouth Island 8-16

F

Fabricius Fiord 5-7
Fair Cape 10-19
Fairholme Harbour 8-9
Fairholme Island 8-11
Fairman Point 10-6
Fairweather Bay 4-12
Falk Island 1-13
Falk Point 10-10
Fall River 5-8
False Haven 1-12
Farbusher Point 1-12
Faris Island 1-15
Feachem Bay 4-7
Fearnall Bay 6-5
Feilden Peninsula 11-22
Felix Harbour 6-11
Fellfoot Point 5-10
Fielder Point (Jones Sound) 10-6
Fielder Point (Norwegian Bay) 10-16
Field Island 1-8
Finger Land 2-8
Finlayson Bay 6-13
Fire Bay 12-4
Fire Ø 9-11
Firkin Point 10-4
Fishhook Point 12-8
Fitton Bay 8-3
Fitz Clarence Rock 9-11
Fitzgerald Bay 6-3
Fitzjames Point 8-5
Fjeldholmen Island 12-3
Fjerde Ø 9-11
Flagler Bay 11-8
Flat Sound 12-3
Fleming Inlet 5-7
Fleming Lake 5-7
Fletcher Channel 1-13
Fletcher Island 1-13
Fletcher Reefs 1-13
Floeberg Beach 11-19
Flora Island 12-8
Florence Point 3-11
Folly Reefs 1-14
Folster Lake 6-13
Force Bugt (Bay) 11-12
Forsyth Point 7-10
Fort Conger 11-16
Fort Eureka 10-20
Fort Ross 6-7
Fosheim Peninsula 10-21, 12-6
Foss Fiord 6-9
Fossil Bugt (Bay) 11-14
Foul Inlet 1-16
Foulke Fjord (Fiord) 11-4
Foulke Havn 11-4
Fournier Channel 7-7
Fox Islands (Brentford Bay) 6-7
Fram Fiord 10-6
Fram Haven 11-3
Fram Sound 10-9
Francis Herbert Point 8-13
Frankfield Bugt (Bay) 11-23
Franklin Bay 6-9
Franklin Inlet 6-11
Franklin Ø (Island) 11-14
Franklin Pierce Bay 11-9
Franklin's Cairn 7-5
Fraser Bay 6-13
Frazer Point 7-9
Frechette Island 4-11
Freemans Cove 8-6
French Headland 2-3
Frenchman Cove 2-3
Freshwater Lake 2-10

Frobisher Bay 1-1
Frobisher's Farthest 1-15
Fulmar Channel 10-17
Fury Beach 6-4
Fury Point 6-5

G

Gable Cliff 11-22
Gabriel Island 1-7
Gale Point 9-5
Gallery Point 10-11
Gambier Point 8-14
Gamma River 4-14
Gander Islet 1-10
Gandolf Head 4-6
Gandy Island 6-10
Gap Dal (Skotrende ou Valley) 11-20
Gap Mountain 11-22
Gardiner Island 1-15
Garnier Bay 7-3
Garnier River 7-3
Garrett Island 7-9
Garry Bay 6-13
Gascoyne Inlet 7-5
Gay Island 1-14
George Henry Harbour 2-3
George Henry Island 2-3
Giants Castle 5-7
Gibbs Fiord 4-5
Gibs Fiord 10-19
Giffard Peak 11-23
Giffard Point 8-12
Gifford Point 7-3
Glacier Fiord 10-15
Glacier Strait 9-3
Gladman Island 6-13
Glen Island 6-13
Goding Bay 9-5
Gold Cove 1-5
Good Point 11-23
Goodsir Creek 8-4
Goodsir Inlet 8-9
Goose Fiord 10-8
Goose Point 10-14
Gordon Head 10-16
Gosling Islet 1-10
Gould Bay 11-10
Gourdeau Point 7-11
Govan Point 4-2
Graham Bay 8-6
Graham Gore Point 8-5
Graham Harbour 5-10
Graham Island 10-12
Grant Ice Cap 11-22
Grant Point 8-15
Granville Fjord 9-11
Graptolit Næsset 11-14
Grave Mount 10-16
Graveyard Point 5-5
Great Bear Cape 10-13
Greely Fiord 12-6
Green Glacier 11-3
Green River 8-12
Greenrock River 12-7
Greenwich Hill 8-12
Gregory Peninsula 8-7
Gretha Islands 10-18
Griffin Bay 1-9
Griffin Inlet 8-3
Griffith Island 7-7
Grimble Islands 6-6
Grinnell Glacier 1-7
Grinnell Peninsula 8-10
Grinnell Ridge 8-13
Grise Fiord 10-6
Grise Fiord (village) 10-7
Groenland 9-5
Grogan Morgan Range 8-14
Grønland 9-5
Gross Island 1-6
Gryte Bay 10-14
Guide Hill 11-22
Gulf of Boothia 6-8
Gull Glacier 12-9
Gull Head 10-8
Gunnars Island 10-14
Guys Bight 4-9
Gypsum River 11-23

H

Haa Island 11-7
Haddington Range 10-16
Hakluyt Ø 9-12
Halford Island 1-6

Halfway Island 6-7
Halkett Inlet 6-11
Halkett Point 6-13
Hall Basin 11-15
Hall Bjerg 11-20
Halliday Point 4-2
Hall Island 1-3
Hall Land 11-17
Halls Rest 11-18
Hamilton Bluff 11-22
Hamilton Fish Peak 11-22
Hamilton Island 7-10
Hamilton Point 6-13
Hamlen Bay 1-8
Hancock Harbour 1-15
Hand Bugt (Bay) 11-20
Hannah Ø (Island) 11-15
Hansen Point 12-12
Hans Island 11-14
Harald Moltke Brae 9-8
Harbour Fiord 10-7
Hare Cape 10-20
Hare Fiord 12-5
Hare Point (Eureka Sound) 10-18
Hare Point (Frobisher Bay) 1-12
Harmsworth Bay 11-9
Harper Islands 1-3
Harris Highlands 1-4
Harris Island 1-7
Harrison Islands 6-11
Harrison Point 2-8
Hart Gletscher 9-15
Hartstene Bugt (Bay) 11-4
Hartz Mountains 5-4
Harvey Point 8-14
Harward Øer 9-15
Harwood Island 8-13
Hatherton Bugt (Bay) 11-5
Hat Island 10-18
Hauge Bjerge (Mountains) 11-18
Hawker Bay 8-12
Hayes Channel 7-11
Hayes Fiord 11-7
Hayes Point 11-10
Hazard Inlet 6-5
Hecla and Fury Islands 6-10
Hecla and Griper Bank 4-5
Heilprin Gletscher 9-15
Heimen Bay 4-5
Heimen Island 4-5
Heim Peninsula 10-7
Heintzelman Lake 11-16
Helena Island 8-14
Helen Haven 8-4
Helen Island 6-12
Hell Gate 10-10
Helpman Head 8-3
Henderson Inlet 1-6
Henry Kater Peninsula 3-12
Henson Bay 12-10
Herbert Island 8-11
Herbert Ø 9-12
Herschel Bay 11-3
Hiawatha Gletscher 11-12
Hidden Bay 1-13
Hilgard Bay 11-22
Hilgard River 11-22
Hill Island 1-15
Hill Point 6-11
Hoare Bay 3-2
Hobhouse Inlet 5-9
Hodgson Head 9-3
Hogback Mountain 11-16
Hog Back Mountain 11-16
Holder Hills 10-18
Hollænderhatten 9-11
Holy Cross Point 5-6
Home Bay 3-10
Honeyman Island 6-13
Hooker Islands 8-13
Hope Monument 5-2
Hopkins Inlet 6-13
Hoppner Næs 9-11
Hornby Head 8-3
Hornby Island 8-11
Hosken Islands 8-14
Hourglass Bay 10-8
Houston Stewart Island 8-9
Hoved Island 10-14
Hozier Islands 2-7
Hubbard Gletscher 9-15
Hubbel Point 1-3
Hudson Island 1-3
Huff Ridge 10-18
Humboldt Gletscher (Glacier) 11-12
Hungry Bay 8-11

Hurlbut Gletscher 9-14
Hvalsund 9-12
Hvitland Peninsula 12-4
Hyde Inlet 9-3
Hyde Parker Island 8-12
Hyde Parker Point 8-11
Hyperite Point 10-15

I

Iceberg Point 10-21, 12-2
Icy Arm 4-8
Ida Bay 11-16
Ida River 11-16
Idjuniving Island 3-8
Igarjuaq 4-9
Igdluluarssuit 9-13
Iglorsuit Island 5-8
Igludjat Islands 5-8
Iglulik Island (Pelly Bay) 6-12
Iglunaksuak Pynt 9-13
Ikardloq 9-12
Ikerasak 9-12
Ikirasak Narrows 5-8
Ikkaguaq Island 8-8
Ikpit Bay 2-9
Ilaunnalik Bay 6-10
île de Baffin 1-1
île d'Ellesmere 9-4, 12-9
Ilikok Island 3-2
Ilutalik Island 3-11
Imek Point 5-8
Imigen Island 2-9
Imiliit 4-12
Inalugssuaq 9-14
Inglefield Bredning 9-14
Inglefield Hill 5-3
Inglefield Land 11-11
Inglefield Mountains 9-5
Inglis Bay (détroit de Davis) 3-2
Inglis Bay (Queens Channel) 8-10
Inglis Sound 8-10
Ingnit Fiord 3-2
Innes Point 8-2
Innuit Head 1-17
Intrepid Bay 7-8
Intrepid Passage 7-9
Inuarfigssuaq 11-12
Inuarfissuaq 11-12
Inugsuin Fiord 4-3
Inungnait Hills 5-8
Inuunnaq Point 5-8
Ipitalik Peninsula 4-12
Iqalualuit Fiord 3-10
Iqaluit 1-16
Irene Bay 10-19
Irvine Bay 7-3
Irvine Inlet 2-9
Irving Island 8-13
Isabella Bank 3-12
Isabella Bay 3-12
Isbjorne Ø 9-11
Isbjorn Havn 9-11
Isbjorn Strait 4-6
Isle of Mists 8-12
Iterdlugssuak 9-11
Itilleq 9-12
Itirbilung Fiord 3-12
Itivdleq 9-12
Ivisa Island 2-9
Ivisarak Lake 6-9

J

Jackman Sound 1-6
Jackson Inlet 6-2
Jackson Island 2-8
Jackson River 6-2
Jakeman Glacier 10-6
James Beer Peninsula 8-7
James Ross Bay 11-22
James Ross River 11-22
Janes Creek 6-8
Janes Creek (Pond Inlet) 4-10
Janes Hill 6-8
Jaynes Inlet 1-13
Jean Island 12-6
Jeffries Range 8-14
Jensen Pynt 11-4
Jenvey Island 1-16
Joe Ø (Island) 11-15
Johan Peninsula 11-3
John Barrow Island 8-12
John Brown Iskappe (Ice Cap) 11-14
John Brown Kyst 11-14
John Brown Point 8-3

John Evans Glacier 11-10
John Richardson Bay 11-11
Johnson Bay 5-3
Johnson Point 9-3
Johnston Harbour 5-6
Johnston Island 1-7
Johnston Reef 1-16
Joiner Bay 11-11
Joiner Creek 11-21
Jokel Fiord 11-7
Jolliffe Bay 11-21
Jolliffe Glacier 11-11
Jones Tower 2-2
Jordan River 1-16
Josephine Hoved 9-12
Josephine Peary Ø 9-15
Joy Point 11-10
Judge Daly Promontory 11-14
Jugeborg Fiord 12-4
Jungersen Bay 5-8
Jungersen River 5-8

K

Kaigosuit Islands 2-9
Kaigosuiyat Islands 2-9
Kairolik Fiord 3-2
Kakiak Point 5-7
Kalaallit Nunaat 9-5
Kalivik Island 8-8
Kane Basin 11-6
Kane Channel 1-3
Kangeeak Point 3-8
Kangeq (Beaufort Bluff) 9-14
Kangeq (Iglunaksuak Pynt) 9-13
Kangerk Fiord 2-10
Kangerluarsuk 9-15
Kangert Fiord 3-6
Kangigutsak Island 2-9
Kangilo Fiord 2-10
Kangiqługaapik 4-9
Kangiqtualuk Agguqti 4-5
Kangiqtualuk Uqquqti 4-4
Kangiqtugaapik 4-2
Kangiqtugaapiruluk 3-6
Kangirlugag Fiord 3-11
Kangursiit Bay 3-11
Kap Abernathy 9-8
Kap Ackland 9-13
Kap Agassiz 11-12
Kap Alexander 9-16
Kap Ammen 11-19
Kaparoqtalik Glacier 4-9
Kap Atholl 9-7
Kap Brevoort 11-19
Kap Bryan 11-15
Kap Bryant 11-24
Kap Calhoun 11-14
Kap Chalon 9-15
Kap Clay 11-12
Kap Cleveland 9-13
Kap Constitution 11-14
Kap Dudley Digges 9-7
Kap Field 11-15
Kap Forbes 11-12
Kap Francis 11-12
Kap Frederik VII 11-12
Kap Godfred Hansen 11-14
Kap Grinnel 11-12
Kap Hamilton 11-14
Kap Hatherton 11-5
Kap Henson 9-12
Kap Independence 11-14
Kap Ingersoll 11-12
Kap Jackson 11-13
Kap Jefferson 11-14
Kap Kenrick 11-4
Kap Kent 11-12
Kap Lee 9-12
Kap Leiningen 9-12
Kap Leiper 11-12
Kap Lucie Marie 11-17
Kap Lupton 11-18
Kap Madison 11-14
Kap Maynard 11-15
Kap Milne 9-14
Kap Morris Jesup 11-20
Kap Morton 11-15
Kap Ohlsen 11-5
Kap Parry 9-12
Kap Peary 9-11
Kap Porter 11-19
Kap Powell 9-15
Kap Powlett 9-12
Kap Radcliff 9-12
Kap Resser 11-14

Kap Robertson 9-13
Kap Russel 11-12
Kap Saumarez 9-15
Kap Schuckert 11-14
Kap Scott 11-12
Kap Stanton 11-20
Kap Sumner 11-19
Kap Taney 11-12
Kap Trautwine 9-12
Kap Travers 9-7
Kap Tyrconnel 9-14
Kap Tyson 11-17
Kap Ulrich 11-14
Kap Webster 11-12
Kap Wood 11-12
Kap York 9-6
Kaxodluin Island 2-8
Kayser Bjerg 11-19
Kearney Cove 7-4
Keel Bay 4-7
Keel River 4-7
Keith Bay 6-14
Kekertal Island 3-10
Kekertaluk Island (Cape Hooper) 3-9
Kekertaluk Island (Hoare Bay) 3-2
Kekertelung Island 2-12
Kekerten Harbour 2-10
Kekerten Island 2-10
Kekertukdjuak Island 2-10
Kekertuk Island 3-2
Kekerturnak Island 3-8
Kellett River 6-11
Kendall Strait 1-6
Kennedy Channel 11-13
Kentra Bay 4-7
Keppel Head 11-16
Kerr Island 8-11
Kerswill Island 8-14
Kettle Passage 7-11
Kew Bay 8-13
Kidney Bay 6-9
Kikastan Islands 2-10
Kikiktaluk Island 2-8
Kimakto Peninsula 6-8
Kimmiaqtaqtujuq 4-3
Kingarut Hill 5-8
King Edward 10-5
King George V Mountain 5-6
Kingittuq Island 3-11
Kingmik Point 8-7
Kingnait Fiord 2-10
Kingnait Harbour 2-10
Kingnelling Fiord 3-8
Kinley Point 12-7
Kintyre Point 4-2
Kipisa (camp de pêche) 2-9
Kittiwake Rocks 1-10
Kivitoo 3-8
Kleybolte Peninsula 12-2
Kneeland Bay 1-10
Knife Edge Mountain 1-10
Knot Bay 11-21
Knox Point 8-9
Knud Peninsula 11-7
Knud Rasmussen Gletscher 9-8
Kodlunarn Island 1-4
Kogalu River 4-4
Koldewey Point 11-8
Kolik River 2-11
Koluktoo Bay 4-12
Koodloo Point 1-15
Koojesse Inlet 1-16
Korsgård Bjerg 11-20
Korvigdjuak Island 6-12
Krabbé Point 7-10
Krag Mountains 4-13
Krieger Mountains 12-6
Krueger Island 12-3
Krusenstern Lake 6-10
Kudlago Island 1-16
Kugaaruk 6-12
Kugajuk River 6-12
Kull Island 6-11
Kulutingwak Fiord 12-11
Kumlien Fiord 2-10
Kungo Island 1-12
Kungo Reef 1-12
Kuugaaluk 4-4
Kuuruluk River 5-7

L

Labrador Head 2-6
Lacey Point 8-7
Lady Ann Strait 9-3
Lady Franklin Bay 11-15

Lady Franklin Island 2-4
Lady Hamilton Bay 8-5
Lady Parry Island 6-10
Lafayette Bugt (Bay) 11-14
Laird Peninsula 1-16
Lake Alexandra 11-16
Lake Hazen 11-17
Lake Tuborg 12-7
Lamb Point 1-16
Lancaster Sound 5-2
Lands End 10-11
Landslip Island 10-7
Lands Lokk Point 12-3
Lane Point 8-8
Lang River 6-5
Lapointe Rock 1-12
Laprade Reef 1-16
Laura Lakes 8-4
Lavoie Point 4-14
Lax Harbour 6-10
Lax Island 6-10
Leach Bay 1-10
Leaf Bay 4-7
Leah Point 6-8
Leconte Island 11-3
Lee Point 10-6
Leffert Glacier 11-3
Lefferts Island 1-3
Lefroy Bay 6-14
Leidy Gletscher 9-14
Lemieux Islands 2-6
Lemieux Point 5-3
Lemieux Shoal 10-6
Lemming Harbour 4-6
Leopold Island 3-2
Ler Cove 10-11
Lethbridge Lakes 4-7
Levasseur Inlet 5-6
Le Vesconte Point 8-5
Levesque Harbour 6-6
Lewis Bay 1-16
Leybourne Islands 2-7
Life Boat Vig 11-5
Lightfoot River 12-3
Limestone Island 7-3
Lincoln Bay 1-4, 11-19
Lincoln Sea 11-20
Lindsay Head 8-14
Lindstroem Creek 12-4
Lindström Creek 12-4
Lindstrom Peninsula 10-7
Little Bear Cape 10-13
Little Cornwallis Island 8-7
Littlecote Channel 2-8
Little Hall Island 1-3
Littleton Ø (Island) 11-5
Livingstone Fiord 2-9
Livingstone Island 4-7
Login Bay 6-12
Lois Island 10-20
Loks Land 1-3
Londesborough Harbour 8-16
Lone Island 5-5
Lone Island Shoal 5-5
Lone Shoal 4-12
Lonesome Creek 11-16
Loney Island 8-13
Loney Point 8-11
Long Island 1-17
Long Island (Brentford Bay) 6-6
Lord Lindsay River 6-10
Lord Mayor Bay 6-10
Lovell Point 8-2
Low Island 1-14, 4-12
Low Point 4-14
Lowther Island 7-11
Lowther Shoal 7-11
Luella Island 1-12
Lupton Channel 1-4, 2-2
Lyall Island 8-11
Lyall River 8-15
Lyman Glacier 9-5

M

Mac Cormick Fjord 11-4
MacCormick Fjord 9-13
Macdonald River 12-8
Macdougal Island 8-12
Mackar Inlet 6-13
Mackay Point 8-14
MacMillan Glacier 11-3
Macormick Bay 8-3
Magda River 5-8
Magpie Rock 6-7
Mair Island 1-17

Makinson Inlet 9-4
Maktak Fiord 3-6
Maktaktujanak Island 2-9
Mala River 4-14
Mandarin Passage 1-15
Maneetkalig Mountain 6-10
Manitung Island 3-9
Manson Øer 9-7
Manûssak 9-11
Marcil Lake 5-6
Margaret Island 8-5
Marie Island 10-18
Marina Peninsula 9-3
Markham Fiord 12-16
Markham Ice Shelf 12-16
Markham Point 8-7
Mark Island 1-13
Marshall Bugt (Bay) 11-12
Marshall Peninsula 8-8
Marshall River 7-5
Martin Islands 6-10
Marvin Islands 12-15
Marvin Peninsula 12-15
Mary Island 1-8
Mary Jones Bay 6-10
Mary Peak 11-22
Mary River 7-5
Maskell Inlet 12-14
Mathe Point 6-8
Matheson River 6-14
Matlack Island 2-2
Maud Bight 4-16
Maud Harbour 4-7
Maury Bay 11-10
Maury Channel 8-5
Maxwell Bay 5-10
May Creek 12-8
May Inlet 8-14
May Island 7-8
May Point 10-18
McAllister Island 1-14
McBean Bay 6-3
McBeth Fiord 3-12
McBeth River 3-13
McCormick Bay 11-4
McDougall Sound 8-5
McGary Ø 11-5
McGary Øer (Islands) 11-12
McKay Island 1-5
McKeand River 2-9
McKenzie Inlet 6-13
McKinley Bay 12-8
McLaren Island 1-17
McLean Island 1-7
M'Clintock Glacier 12-14
M'Clintock Inlet 12-14
Meadow River 10-15
Mecham Island 7-10
Mecham River 7-6
Meehan Gletscher 9-13
Mellem Ø 9-11
Melville Gletscher 9-15
Melville Peninsula 6-8
Menchikoff Bay 6-9
Merchants Bay 3-6
Mermaid Fiord 3-3
Meta Incognita Peninsula 1-5
Metela Island 1-12
Middle Lake 6-11
Midshipman Bay 8-6
Miliakdjuin Island 2-10
Milky Bay 4-12
Miller Island 11-16
Millut Bay 2-12
Milne Fiord 12-12
Milne Glacier 12-13
Milne Ice Shelf 12-12
Milne Inlet 4-12
Milne Island 8-8
Milne Peak 8-16
Milne Peninsula 8-12
Mineau River 6-13
Miner Point 1-16
Minturn Bay 1-9
Minturn Elv (River) 11-12
Misty Island 2-7
Mitchell Island 1-14
Mitchell Point 12-11
Mittie Island 9-4
Moffet Inlet 5-7
Moffet River 5-7
Mokka Fiord 10-19
Montcalm Point 1-12
Monty Peak 5-3
Monumental Island 2-4
Monument Bay 8-10

Monument Island 1-17
Moodie Island 2-8
Mooneshine Fiord 3-3
Moore Island 7-9
Morin Point 6-8
Morin Point (Devon Island) 5-3
Moriusaq 9-11
Morris Bugt (Bay) 11-14
Morris Island 1-3
Morris Jesup Gletscher 9-15
Morshead Point 8-13
Moss Bay 11-23
Moss Cove 10-11
Mossviken Point 10-11
Mount Acland 8-10
Mount Alden 2-3
Mount Aubrey 11-4
Mount Ayles 12-14
Mount Barrell 12-6
Mount Bayley 12-7
Mount Beaufort 8-11, 11-18
Mount Bell 10-19
Mount Blanche 8-12
Mount Boggild 12-6
Mount Bolton 9-5
Mount Bouton 2-4
Mount Bridgman 12-7
Mount Britannia 8-11
Mount Budington 2-3
Mount Burrill 12-6
Mount Campbell 11-16
Mount Carey 11-7
Mount Chester 11-19
Mount Cooper Key 12-16
Mount Cotterell 6-3
Mount Davis 12-6
Mount Dillon 2-2
Mount Disraeli 11-23
Mount Douglas 8-12
Mount Duval 2-11
Mount Edgecombe 8-13
Mount Emma 4-12
Mount Fitz Roy 8-11
Mount Foster 11-23
Mount Gladstone 11-23
Mount Glentworth 9-4
Mount Greenwich 8-16
Mount Grinnell 2-3, 11-16
Mount Hall 11-20
Mount Hawker 8-12
Mount Herodier 4-9
Mount Hilgard 11-22
Mount Hornby 12-16
Mount James 10-20
Mount John Ross 9-5
Mount Joy 11-10
Mount Julia 11-22
Mount Kayser 11-19
Mount Kola 11-7
Mount Korsgaard 11-20
Mount Leeds 9-5
Mount Leith 12-6
Mount Lockwood 12-6
Mount Lockyer 8-14
Mount Low 10-19
Mount Mactavish 6-14
Mount Morin 4-9
Mount Neville 11-17
Mount Nina Bang 11-20
Mount Oliver 6-5
Mount Ovibos 11-16
Mount Parker 8-15
Mount Parry 11-19
Mount Patterson 11-22
Mount Percy 8-11
Mount Pullen 11-19
Mount Rae 11-13
Mount Raleigh 3-3
Mount Rosamond 6-4
Mount Schuchert 12-5
Mount Senecal 6-8
Mount Sharat 1-15
Mount Sherer 6-3
Mount Stafford 8-12
Mount St. Hans 4-9
Mount Thule 4-11
Mount Viewforth 3-9
Mount Ward 12-6
Mount Warwick 1-3
Mount Windsor 10-13
Muingmak Island 3-2
Mumiksaa 4-11
Mundy Harbour 6-10
Munroe Inlet 6-14
Murchison Promontory 6-7
Murchison Sund 9-13

Murphy Point 12-14
Murray Bay 6-6
Murray Lake 11-17
Mushroom Point 11-20
Musk-ox Bay 11-16
Muskox Fiord 10-8

N

Najjuttuuq Fiord 3-11
Nallulik Fiord 3-12
Nallussiaq Fiord 3-2
Nanisivik (village abandonné) 5-5
Nansen Sound 12-2
Napier Bay 8-12
Napoleon Bay 1-4
Nares Strait 11-1
Narpaing Fiord 3-9
Narsarsuk Glacier 4-9
Narssurssuk 9-7
Nasauya Point 2-10
Natsilivik 9-12
Naujaalik 4-3
Naujaalik Island 4-3
Naujan Escarpment 4-13
Naujapaluk 9-14
Nautilus Mountain 5-4
Nauyat Cliff 5-7
Navy Board Inlet 4-14
Neal Islands 8-7
Nedlukseak Fiord 3-9
Nedlukseak Island 3-9
Neil Peninsula 12-6
Neptune Bay 2-8
Neptune Reef 11-16
Neptune Rock 11-3
Neqe 9-15
Nesters Islet 1-10
Nest Island 1-12
Netsiksiuvik Inlet 6-11
Nettilling Fiord 2-9
Nettilling Lake 2-9
Newell Sound 1-10
Newland Island 1-4
Newman Bugt (Bay) 11-19
Newmann Bugt 11-19
Newton Fiord 1-5
Ney Harbour 1-9
Niante Harbour 2-9
Niaqunnguut 4-9
Niaqurnaaluk 4-4
Niaqurnak Point 3-12
Nicolaj Nielsen Kyst (Coast) 11-14
Nijadluk Harbour 2-8
Nimigen Island 2-9
Nina Bang Bjerg 11-20
Nipper Rock 1-14
Noble Inlet 1-6
Noel Point 8-14
Nookap Island 10-4
Norah Island 8-12
NORDREG CANADA (Zone de services de trafic maritime du Nord canadien) 1-1
Nordstrand Point 10-13
Nordvest Ø 9-10
Norfolk Inlet 10-9
Norman Lockyer Island 11-9
Northabout Passage 9-2
North Arm 4-8
North Camp (Resolute) 7-6
North Cheyne Island 8-12
North Cove 6-3
North Foreland 1-3
North Kent Island (côte Est) 10-10
North Kent Island (côte Sud) 10-9
North Pangnirtung Fiord 3-6
North Star Bugt 9-8
Northumberland Ø 9-12
Northumberland Sound 8-11
Norwegian Bay 10-12
Nouyarn Island 1-5
Nova Zembla Island 4-8
Nudlukta Inlet 6-6
Nudlung Fiord 3-9
Nudlung Island 3-9
Nunatak Island 2-12
Nunatami 11-12
Nunatarssuaq 9-14
Nuvua Island 5-7
Nuvuaqjuk Point 6-12
Nuvujen Island 2-9
Nuvuk Point 2-8
Nuvuktik Island 3-2
Nuvuruaq Point 5-8
Nuvuruluk 4-2
Nuvuttiapik 4-2

Nuvuttiq 3-6
Nyboe Land 11-20
Nyeboe Fiord 6-9
Nyeboe Land 11-20
Nygaard Bay 11-12
Nygård Bugt 11-12

O

O'Connell Reef 1-16
October Shoal 1-13
Offley Ø (Island) 11-17
Ogden Island 1-8
Okalik Bay 2-7
Okalik Island 2-7
Okoa Bay 3-9
Okse Bay 10-13
Old Squaw Islands 1-15
Oliver Harbour 8-14
Oliver Sound 4-11
Olrik Fjord 9-14
Olsen Island 10-8
Omega Bay 4-7
Ooblooyah Creek 12-14
Ooblooyah Glacier 12-14
Oobloyah Bay 12-6
Oogah River 1-9
Oopik Island 11-21
Ootah Bay 12-15
Opera Glass Cape 1-8
Organ Heights 8-12
Orne Island 9-5
Osbon Bay 1-3
Osborn Range 12-8
Osmer Bay 8-7
Otto Fiord 12-4
Otto Glacier 12-5
Oulouksione Point 5-6
Outer Island 11-7
Outer Peak Reef 1-14
Outremont Point 1-10
Owen Point 8-3

P

Pâ 9-7
Paallavviup Kisarvinga 3-5
Packdog Creek 11-17
Padle Fiord 3-6
Padle River 3-6
Padloping Island 3-5
Paget Point 9-5
Paine Bluff 9-5
Paine Point 8-12
Palmer Island 1-6
Palmer Point 8-14
Palmer Reef 1-16
Palmer Shoal 7-4
Palmerston Point 7-10
Pandora Havn 11-4
Pangnirtung Fiord 2-10
Pangnirtung (village) 2-11
Pan Island 1-15
Paquet Bay 4-11
parc national du Canada Auyuittuq 2-11
parc national du Canada de Quttinirpaaq 12-8
parc national du Canada de Sirmilik 4-9
Parke Hills 6-11
Parker Bay 2-3, 11-22
Parker Snow Bugt 9-6
Parker Snow Pynt 9-6
Parr Bay 11-23
Parrish Glacier 11-9
Parry Channel 5-1
Parry Peninsula 11-22
Paterson Inlet 4-6
Patricia Bay 4-2
Patricia River 4-11
Patrol Point 7-4
Patterson Bay 11-22
Patterson River 11-22
Paugnang Island 3-5
Paurngaut 3-5
Pavy River 11-14
Payer Harbour 11-3
Peabody Bugt (Bay) 11-12
Peak Island 1-14
Peak Valley 6-2
Peale Point 1-16
Pearson Island 6-11
Peary Bay 11-8
Pelham Bay 8-11
Pell Point 8-16
Pelly Bay 6-11
Pelly Bay (village) 6-12
Pennell Point 8-12
Penny Ice Cap 2-7, 3-6

Penny Strait 8-10
Pentamerus Bjerge (Mountains) 11-14
Perseverance Shoal 8-12
Peter Force Sound 1-5
Peterhead Inlet 1-16
Peter Ledge 1-15
Petermann Fjord (Fiord) 11-17
Petermann Gletscher (Glacier) 11-17
Petermann Halvø (Peninsula) 11-15
Peter Reef 1-15
Peter Richards Islands 5-6
Petersen Bay 12-12
Petersen Point 8-4
Peters Point 1-6
Phillips Creek 4-13
Phillips Inlet 12-10
Phillips Island 8-14
Phillips Point 9-3
Philpots Island 9-3
Pichit Island 1-16
Pichit Peninsula 1-16
Pike Island 1-11
Pike-Resor Channel 1-11
Pilattuaq 4-5
Pilektuak Island 3-9
Pilukuvik 4-2
Pim Island 11-3
Pim Point 8-3
Pingorssuit 9-7
Pink Lady Island 1-14
Pioneer Bay 7-8
Pioneer Channel 8-5
Pioneer Island 8-12
Piper Pass 11-22
Pirujiningit Islands 5-6
Pisiktarfik Island 4-13
Pitchforth Fiord 3-11
Pitoravik 9-15
Pittufik 9-8
Pitufgiup Kugssua 9-8
Pitufik 9-8
Pitugfik Gletscher 9-7
Piulip Nunâ 9-13
Point Hargrave 6-14
Point Hogarth 8-3
Point Kendall 6-9
Point Little 8-5
Point Moss 11-23
Point Neill 6-3
Poirier Island 4-12
Polar Bear Pass 8-9
Polaris Bay 8-7
Polaris Bugt (Bay) 11-18
Polaris Forland (Promontory) 11-19
Polaris Reef 1-17
Pollock Head 4-7
Pomona Island 6-13
Pond Inlet 4-8
Pond Inlet (village) 4-10
Pond Rock 10-9
Pope Island 1-8
Popham Bay 2-7
Porden Point 8-3
Port Bowen 6-3
Porter Bay 11-22
Porter Inlet 1-16
Port Kennedy 6-7
Port Leopold 6-4
Port Logan 6-9
Port Neill 6-3
Port Refuge 8-3
Possession Bay 4-16
Possession Point 6-5
Potter Island 1-6
Poulsen Klipper (Cliffs) 11-12
Pouncet Island 6-10
Powell Inlet 5-9
Precipice Island 1-13
President's Seat 1-7
Pressure Point 7-3
Prince Albert Hills 6-9
Prince Alfred Bay 8-3
Prince Edward Point 10-9
Prince Imperial Island 11-10
Prince Leopold Island 7-2
Prince of Wales Island 7-9
Prince Regent Inlet 6-2
Princess Charlotte Monument 9-3
Princess Margaret Range 10-17
Princess Marie Bay 11-8
Princess Royal Island 8-15
Prospect Hills 7-5
Prospect Point 7-6
Providence Mountain 8-3
Prudhoe Land 9-16
Prud'homme Point 5-8

Prudhomme Point 5-8
Ptarmigan Fiord 2-8
Ptarmigan Island 1-15
Pugh Island 1-13
Pugh Point 1-13
Pullen Point 2-6
Pullen Strait 8-8
Purcell Bay 8-14
Purple Valley 12-12
Pusingnajojaq Hill 5-8
Putdlerssuaq 11-12
Putlersuak Island 11-12

Q

Qaanaaq 9-13
Qānāq 9-13
Qaqaluit Island 3-6
Qaqulluit 3-6
Qaqulluit Nuvua 4-5
Qarmartalik Cove 3-11
Qarsau Island 1-17
Qeqertarssuaq 9-12
Qeqertat 9-15
Qiajivik 4-8
Qikiqta 4-9
Qikiqtaalujjuap Ikirasanga 3-6
Qikiqtaaluk (Inugsuin Ford) 4-3
Qikiqtaaluk (Scott Inlet) 4-5
Qikiqtakuluk 4-5
Qikiqtalujjuaq 3-6
Qikiqtarjuaq 3-7
Qikirtaaluk Island 4-3
Qikirtaukkat Islands 5-6
Qikqiktajuak Island 6-11
Qimivvik 4-11
Qingmiuneqarfik 9-14
Qorbignaluk Headland 4-11
Quadrifid Island 1-12
Quajon Fiord 3-8
Quaratit 9-7
Queen Elizabeth Foreland 1-3
Queens Cape 2-10
Queens Channel 8-8
Quernbiter Fiord 4-7
Quernbiter River 4-8
Quickstep Harbour 2-12
Quinn Reef 1-16
Qunnillaaluk 4-12

R

Raanes Peninsula 10-18
Radcliff Pynt 9-16
Radmore Harbour 11-11
Radstock Bay 7-4
Rae Isthmus 6-14
Rae Point 1-9
Ragged Island 4-12
Rambow Hill 12-15
Rancher River 10-12
Ranger River 2-12
Rannoch Arm 4-7
Raper Point 9-3
Rapid Point 8-9
Ratcliffe Arm 4-6
Ravenscraig Harbour 4-4
Rawlings Bay 11-11
Razorback Point 4-12
Read Bay 8-4
Record Point 11-17
Redan Island 1-11
Red Cliff Peninsula 9-13
Redrock Creek 12-8
Red Valley 5-7
Refuge Harbour 4-5
Refuge Havn (Harbour) 11-5
Reid Bay 3-5
Reid Islet 8-9
Reindeer Bay 8-12
Reindeer Pynt 11-4
Remote Peninsula 4-5
Remus Creek 10-20
Remus Rock 1-15
Ren Bay 10-11
Rendezvous Bay 12-8
Rensselær Bugt (Bay) 11-12
Repulse Havn (Harbour) 11-20
Rescue Harbour 2-3
réserve nationale de faune de Nirjutiqavvik 9-4
Resolute Bay 7-6
Resolute Creek 7-6
Resolute Lake 7-6
Resolute Passage 7-7
Resolute (village) 7-7
Resor Island 1-12

Rest Pynt (Punkt ou Point) 11-23
Reynolds Ø (Island) 11-19
Ricards Island 8-13
Rice Strait 11-3
Riddle Point 8-7
Rigby Bay 7-4
Robb Peninsula 8-10
Robert Peel Inlet 2-9
Robertson Fjord 9-13
Robertson River 4-13
Robeson Channel 11-18
Robin Point 4-6
Robinson Bay 2-2
Robinson Sound 2-5
Rock Island 3-10
Rocknoser Fiord 3-11
Rococo Point 10-9
Rodberg Bay 10-9
Rodd Bay 7-3
Rodwell Bay 6-9
Rogers Island 2-4
Rollrock River 12-8
Romulus Rock 1-15
Rookery Creek 8-8
Rosse Bay 11-3
Ross Inlet 6-14
Ross Peninsula 6-11
Round Hill 8-6
Round Island (Cape Jameson (Ragged Point)) 4-8
Rowan Bay 11-22
Royal Society Fiord 4-7
Royer Cove 1-8
Royle Point 8-7
Ruggles River 11-17
Russell Island 7-10, 8-11
Rutherford Bay 11-6

S

Saaqu River 6-2
Sabine Bay 1-4
Sabine Island 6-14
Sackville Point 1-11
Saffron Hill 8-13
Sagvak Inlet 6-11
Sail Harbour 11-22
Saint George Fjord (Fiord) 11-24
Sakiak Fiord 3-2
Sale Island 1-16
Salisbury Gletscher 9-8
Salmon River 4-11
Salt Lake 6-14
Sam Ford Fiord 4-4
Sam Ford River 4-5
Samson Point 4-7
Samuel Peninsula 8-12
Sanda Island 4-2
Sandhook Bay 10-5
Sands Glacier 11-7
Sandspollen 10-5
Saneruarsuk Islands 5-7
Sanigut Islands 2-12
Sankt George Fjord 11-24
Sannirut 4-9
Saputing River 5-8
Sarah Island 2-5
Sargent Point (île de Baffin) 5-8
Sargent Point (Penny Strait) 8-10
Sarvalik Fiord 3-11
Satigsun Island 3-10
Saunders Ø 9-7
Saunik Island 2-9
Sawtooth Range 12-7
Sawyer Bay 11-9
Saxe-Coburg Island 3-2
Scalene Island 1-11
Scallon Cove 7-4
Scaur Point 1-12
Schei Peninsula 10-19, 12-3
Schei Point 10-14
Scoresby Bay 11-10
Scoresby Hills 8-9
Scott Inlet 4-5
Scott Island 4-5
Scott's Fortress 2-3
Scylla Reef 1-14
Seal Bay 4-7
Seal Cove 10-10
Seal Island 8-3
Selkirk Bay 6-13
Separation Point 8-4
Sepiment Rocks 1-11
September Søer (Soerne) 11-12
Sermerssuak 9-8
Sermilik Glacier 4-11
Seymour Island 8-14

Shagstone Reef 1-17
Shakshukowshee Island 2-9
Shakshukuk Island 2-9
Shamrock Bay 8-13
Shark Fiord 2-12
Sharko Peninsula 1-4
Sheills Peninsula 8-5
Shellabear Creek 8-4
Shepard Island 1-4
Sherard Osborn Island 8-13
Sheridan River 11-19
Sheriff Harbour 6-10
Sheringham Point 7-8
Sherwood Beach 10-15
Sherwood Head 10-15
Shilmilik Bay 2-12
Shimik Island 5-8
Ship Point 5-4
Shomeo Point 2-10
Sickle Point 11-20
Sidebriksfjord 9-6
Sievright Point 6-14
Sight Point 7-6
Signal Hill 7-6
Silene Creek 12-8
Sillem Island 4-5
Silt Point 5-5
Simik Island (Pelly Bay) 6-12
Simmons Bay 11-17
Simmons Peninsula 10-8
Simpson Peninsula (côte Est) 6-14
Simpson Peninsula (côte Ouest) 6-11
Sinclair Point 6-14
Siorapaluk 9-13
Siqumaliqiat 4-2
Sir John Barrow Monument 8-11
Sir William Parker Strait 8-13
Siurartujuq Point 5-7
Skaare Fiord 10-17
Skerries 10-7
Skraeling Island 11-7
Skraeling Point 10-19
Skruis Point 10-4
Skua Point 1-10
Sledge Pointers 4-4
Slidre Fiord 10-20
Slidre River 10-20
Sliver Island 1-12
Small Glacier 11-3
Smellie Point 6-6
Smith Bay 9-4
Smith Channel 2-5
Smith Island 1-13, 10-5
Smith Peninsula 11-21
Smith Sound 11-2
Snowblind Bay 8-4
Snowblind Creek 8-4
Somerset Island 6-4, 7-3
Somerville Island 7-8
Sonntag Bugt 9-16
Sons of the Clergy Islands 6-11
Sophia Bay 8-11
Sophia Channel 8-9
Sophia Cove 8-3
Sophia Lake 8-4
Sor Fiord 10-15
South Bay 12-7
South Camp (Resolute) 7-6
South Cape 10-7
South Cape Fiord 10-7
South Island 6-11
Southwind Fiord 3-5
Sparks Glacier 9-5
Spath Creek 12-4
Spit (Kate) Island 8-11
Stafford Point 8-14
Staith Point 1-12
Stanfield Point 9-5
Stang Bay 12-3
Stanley Head 8-6
Stanley Point 5-8
Stanley River 6-10
Stanwell-Fletcher Lake 6-5
Stares Bay 10-12
Starfish Bay 10-14
Starnes Fiord 10-6
Starnes Point 10-5
Station Creek 10-20
station des Forces canadiennes (SFC) Alert 11-21
station météorologique de Eureka 10-20
Steel Island 4-2
Steensby Land 9-11
Steensby Peninsula 5-7
Stenkul Fiord 10-15
Stepanow Creek 12-5
Stephens Headland 5-6

Stephens Island 4-12
Sterry Tower Island 2-5
Stevenson Inlet 4-11
Stewart Islands 9-4
Stewart Point (Queens Channel) 8-10
St. Georges Society Cliffs 5-5
St. Helena Island 10-9
Stilwell Bay 6-9
Stirks Islands 4-7
Stokes Range 8-14
Stolz Peninsula 10-17
Stoney Island 6-3
Stony Cape 11-16
Storer Island 1-7
Stor Island 10-17
Storm Brae 9-16
St. Patrick Bay 11-18
St. Patrick Canyon 5-7
St. Peter Bay 6-12
Strathcona Fiord 10-18
Strathcona River 5-5
Strathcona Sound 5-5
Stratton Inlet 5-9
St. Roch Harbour 3-5
Strom Point 10-11
Stuart Bay (Maury Channel) 8-5
Stuart Bay (May Inlet) 8-14
Stuart Point 8-2
Stuart River 8-14
Stubbs Point 11-23
Stuckberry Point 11-23
Stygge Glacier 11-7
Styrmann Islands 4-7
Sugarloaf Hill 1-6
Suilven Island 4-8
Sukause Island 10-4
Suluraup Qikiqtanga 4-2
Sulut Bay 2-8
Sumner Island 1-5
Sun Bay 11-16
Sun Cape 11-16
Sun Cape Peninsula 11-16
Sunday Bay 5-8
Sun Gletscher 9-13
Sunneshine Fiord 3-3
Sunrise Pynt (Point) 11-4
Surprise Fiord 10-15
Surprise Point 8-5
Susanna Island 6-10
Sutherland Ø 9-16
Sutherland River 8-3
Svarte Fiord 10-15
Svartevaeg Cliffs 12-2
Svartfjeld Peninsula 12-4
Svendsen Peninsula 10-14
Sven Hedin Glacier 11-9
Sverdrup Glacier 10-4
Sverdrup Inlet 10-4
Swansea Point 7-4
Swanston Point 6-14
Swinnerton Peninsula 9-4
Swiss Bay 4-5
Sybil Island 1-16
Sydkap Glacier 10-8
Sylph Reef 8-10
Sylvia Grinnell River 1-17
Sylvia Island 2-2
Sylvia Mountain 11-16

T

Table Hill 7-4
Table Island 8-16
Taconite Inlet 12-14
Taconite River 12-14
Tadlukotit Hills 5-8
Tadman Island 8-6
Tagliabue Mountain 1-5
Talbot Glacier 9-5
Talbot Inlet 9-5
Talilenguak Cliffs 11-12
Talilenguaq Klipper 11-12
Talluruti Tulliit 4-5
Tanner Bay 3-10
Tanquary Camp 12-8
Tanquary Fiord 12-8
Tanquary Glacier 11-3
Tapittarialik 2-8
Tarr Inlet 1-17
Tarrionituk Lake 2-10
Tasialuk 4-4
Tasiujaq 4-8
Tawsig Fiord 2-8
Tay Bay 4-15
Taylor River 7-8
Tay River 4-5

Tay Sound 4-11
Templeton Bay 8-8
Terra Nivea 1-6
Thank God Havn (Harbour) 11-18
The Bastions 4-7
The Bellows Valley 11-16
The Blairs 6-10
The Castle Gables 4-11
The Gallery 5-7
The Mitres 4-7
The Narrows 1-8
The Needle 2-6
Theron Reefs 1-14
The Saw Teeth Hills 5-7
The Tower 9-11
Thiboult Bay 6-8
Thomas Honey Island 8-7
Thomas Lee Inlet 10-4
Thomas Work Island 8-8
Thom Bay 6-10
Thompson Island 1-15
Thorndike Peaks 9-4
Thornton Point 8-14
Thorvald Peninsula 11-7
Three Sister Bees 9-11
Thule 9-13
Thule Air Base (É.-U.) 9-8
Thumb Mountain 10-19
Tigumiavik Harbour 8-8
Tikerakdjuak Mountain 4-12
Tikigakjuak Point 5-8
Tikiraq River 5-8
Tingin Fiord 3-12
Toms Island 8-11
Tonge Klippe 9-7
Tongue Cape 1-8
Tookoolito Inlet 2-4
Tornait Bay 2-10
Totnes Road 3-3
Touak Fiord 3-2
Tracy Gletscher 9-15
Trappers Cove 10-18
Tremblay Sound 4-13
Treuter Mountains 10-4
Triton Bay 10-16
Troedsson Klipper (Cliffs) 11-12
Trold Fiord 10-14
Troll Fiord 10-14
Tromso Fiord 4-7
Truelove Inlet 10-4
Truro Island 8-7
Tuapait Island 2-10
Tucker Point 10-16
Tucker River 10-16
Tugaat River 4-12
Tugto Gletscher 9-15
Tuktu Bay 6-13
Tunnuujaaqtalik 4-11
Tunuiaqtalik Point 4-11
Tununek Mountain 4-13
Tupiuyak Island 2-7
Tuqqajaat 4-12
Turner Cliffs 5-7
Tuurngait 2-10
Tver Sound 10-10
Twin Rivers Point 10-10
Two Rivers Bay 6-4

U

Ugjuk Island 2-8
Ujuktuk Fiord 2-8
Uluksan Peninsula 5-5
Ulvingen Island 10-17
Umanak 9-8
Umiujaq 4-4
Union Bay 7-5
Union River 6-5
United States Range 11-22
Upajjana 2-10
Upajjanaup Kangia 2-10
Upirngivik 4-2
Usualuk Mountain 2-12
Utsuk 4-11
Utsusivik Island 2-9
Utuk Lake 4-11
Uvajo Mountain 4-12
Uvdlisaitunguak 9-11
Uvingajuq 4-2

V

Van Hauen Pass 12-5
Van Koenig Point 6-8
Van Royen Ridges 12-6
Vendom Fiord 10-15
vents catabatiques 2-11

Verhoeff Gletscher 9-13
Vesle Fiord 10-19
Victor Bay 5-5
Victoria and Albert Mountains 11-10
Victoria Bay 1-4
Victoria Harbour 6-10
Victoria Head 11-8
Victor Point 5-5
View Hill 11-22
Viks Fiord 10-5
Village Bay 8-12
Village Point 8-12
Vista River 5-7
Vivi Harbour 2-7

W

Waddell Bay 1-8
Wade Point 11-3
Waldegrave Bluff 7-4
Wales Island 6-13
Walker Arm 4-5
Walker Hill 12-15
Wallis Point 7-4
Walrus Cape 10-8
Walrus Fiord 10-8
Walrus Island 7-8
Walrus Shoal 11-9
Ward Hunt Ice Shelf 12-15
Ward Hunt Island 12-15
Ward Inlet 1-8
Ward Point 10-4
Ward River 7-8
Wareham Island 2-10
Ware Point 8-15
Washington Irving Island 11-10
Washington Land 11-14
Washington Point 8-5
Watercourse Bay 11-15
Water Sound 8-12
Watson Islands 8-8
Watts Bay 1-9
Wayne Bay 1-15
Weasel River 2-10
Webber Glacier 12-6
Webb Point 8-13
Wechmar Næs 9-11
Wedge Island 1-13
Wellington Channel 8-2
Wentzal Headland 8-8
West Fiord 10-5
Weyprecht Islands 11-7
W.G. Smith Bay 6-13
Whaler Point 6-4
Whiffen Inlet 6-13
Whiskukun Channel 1-13
Whiskukun Island 1-13
Whistler Point 1-12
White Bay 4-12
White Mountain 12-3
White Point 12-4
White Top Ledge 1-17
Whitmore Point 8-15
Whitsunday Bay 10-17
Wigle Islands 1-16
Wilcox Glacier 9-4
Wilkes Point 8-8
Williams Island 11-21
Williams Peninsula 2-4
Willows Island 1-4
Wilmer Bay 10-16
Wilson Bay 6-6
Wilson Cove 8-11
Winton Bay 2-5
Wiswell Inlet 1-5
Wolf Fiord 10-17
Wolf Valley 12-7
Wollaston Islands 4-15
Wolstenholme Fjord 9-8
Wolstenholme Ø 9-7
Wood Island 8-7
Wood Point 11-23
Wood River 11-21
Woodward Bay 11-9
Wootton Peninsula 12-11
Wrangel Bay 11-18
Wright Bugt (Bay) 11-12
Wulff Elv (River) 11-12
Wynne-Edwards Bay 1-7
Wyville Thomson Glacier 11-3

Y

Yellowstone Creek 12-8
Yellow Valley 5-7
Yelverton Bay 12-11

Yelverton Inlet 12-12
Yeoman Island 5-7
York River 1-6
York Sound 1-6
Young Bay 2-2
Young Inlet 8-13
Young Island 7-11
Young Shoal 7-11

Z

Zebra Cliffs 12-14
Zenith Point 6-7
Zigzag River 5-8
Zone de services de trafic maritime du Nord canadien (NORDREG) 1-1