

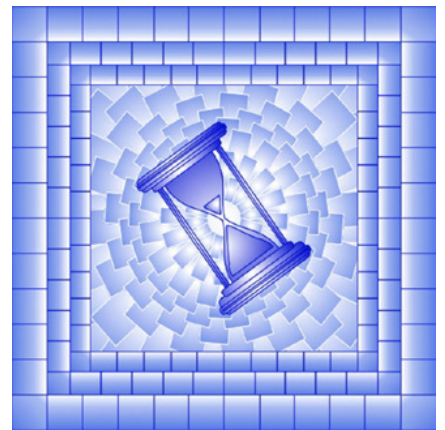
N° 62F0014M au catalogue
ISSN 2818-6389
ISBN 978-0-660-77054-3

Série analytique des prix

Indices de transport et de chaîne d'approvisionnement

par Alexandre Prescott, Maryam Mustafa, Soonmo Kwon et Alice Xu

Date de diffusion : le 20 mars 2026



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- | | |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur | 1-514-283-9350 |

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par la ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par la ministre de l'Industrie, 2026

L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Table des matières

Indice des services de transport (IST)	4
Calcul de l'Indice	4
Poids	5
Désaisonnalisation	5
Résultats et analyse	5
Indice des prix des services de la chaîne d'approvisionnement	7
Calcul de l'Indice	7
Poids	7
Résultats et analyse	8
Annexe A	9
Annexe B	11

Indices de transport et des chaînes d'approvisionnement

par **Alexandre Prescott, Maryam Mustafa, Soonmo Kwon** et **Alice Xu**

Comprendre la dynamique des chaînes d'approvisionnement et des réseaux de transport du Canada est essentiel pour analyser et mesurer la résilience et la performance économiques, afin de soutenir la prise de décision fondée sur des données probantes dans un environnement commercial mondial complexe. Avec le soutien de Transports Canada, Statistique Canada a élaboré deux indicateurs expérimentaux : l'**Indice des services de transport (IST)** et l'**Indice des prix des services de la chaîne d'approvisionnement (IPSCA)** pour fournir de précieux renseignements sur ces systèmes. L'IPSCA permet de suivre les variations de prix dans divers aspects des transports au sein de la chaîne d'approvisionnement, ce qui aide à déterminer les pressions inflationnistes et les défis en matière de transport. Parallèlement, l'IST mesure le volume des biens transportés par différents modes de transport, ce qui fournit une perspective à jour de l'activité économique et de l'efficacité logistique.

Indice des services de transport (IST)

L'IST est un indice de volume de type Laspeyres qui comprend uniquement le transport national de fret « pour compte d'autrui », déterminé selon le code 48 du Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Le transport pour compte d'autrui comprend des marchandises fournies par une entreprise à des clients externes moyennant des frais. L'IST ne comprend pas les services de taxi, les services de transport payants dans des véhicules personnels, les services d'autobus interurbains, le transport interne (véhicules possédés et exploités par des entreprises privées pour leur propre usage) ou les services de transport de passagers. L'Indice ne comprend pas les mouvements internationaux ou côtiers par eau, le camionnage privé, les services de messagerie ou le service postal. L'IST est disponible et calculé mensuellement, en fonction de la disponibilité des données.

Cela différencie l'IST des estimations du produit intérieur brut (PIB), qui mesurent la valeur totale de tous les biens et services finaux produits dans l'ensemble de l'économie, y compris la production non marchande fournie par le gouvernement et les industries non liées aux transports. L'IST permet de suivre les changements réels dans les mouvements de biens dans l'ensemble de l'industrie des transports. Le PIB intègre également toutes les activités de transport au-delà du champ de l'IST, comme le camionnage privé et les services de messagerie.

Calcul de l'Indice

L'IST canadien est conçu pour fournir un indicateur de volume national qui est méthodologiquement comparable à d'autres indices de volume de transport internationaux. Sa construction est harmonisée avec le cadre élaboré par le Bureau of Transportation Statistics des États-Unis pour le Transportation Services Index¹, ce qui facilite ainsi la comparabilité bilatérale. Cette harmonisation est particulièrement pertinente compte tenu du haut degré d'intégration entre les systèmes de transport canadiens et américains au moyen des flux commerciaux transfrontaliers.

Les indices de volume élémentaires sont agrégés dans chacun des cinq modes de transport pour construire l'IST en utilisant une moyenne arithmétique pondérée à base fixe, fondée sur les poids décrits dans la section suivante. La structure d'agrégation se trouve à l'annexe B. L'indice mensuel pour l'IST est calculé au moyen de la formule suivante :

$$IST^t = IST^{t-1} \sum_i \left[\left(IV_i^t \right) p_i^t \right] \text{ pour } t \geq 1$$

IST^t : L'IST mensuel total au moment t

p_i^t : Poids du mode de transport i au cours de la période t

IV_i^t : Valeur de l'indice de volume pour un mode de transport i pour la période t

1. [Indice des services de transport](#)

L'IST est construit avec des données compilées à partir de diverses sources de Statistique Canada. Pour chaque industrie du transport, un indice de volume (IV) est calculé comme un volume relatif, défini comme le rapport du volume domestique de la période actuelle au volume de la période précédente ($t / t - 1$), les volumes étant mesurés dans leurs unités physiques appropriées (p. ex. tonne, mètre cube, kilogramme). Ces rapports de volume forment les indices élémentaires utilisés dans l'IST. Les unités physiques sont demeurées uniformes lors des périodes de référence pour chaque mode de transport; lorsque les définitions d'unités ou les pratiques de mesure changent, des conversions appropriées sont appliquées pour maintenir la continuité. Dans les cas où les données directes sur le volume ne sont pas disponibles en raison de limites des données, une estimation par procuration appropriée et méthodologiquement comparable est utilisée pour maintenir la cohérence dans la série.

Avec chaque calcul de données, les estimations des six mois précédents peuvent faire l'objet de révisions. De plus, la série est soumise à une révision annuelle lorsque les données de juin de l'année de référence suivante deviennent disponibles.

Poids

En utilisant les tableaux des ressources et des emplois (TRE)², des poids individuels de l'industrie sont établis pour s'agréger à l'IST total. En tirant parti des données détaillées du TRE, nous pouvons améliorer la précision des indices en saisissant une vue détaillée de la production de l'industrie des transports, ce qui met en évidence la façon dont différents secteurs contribuent à l'activité économique globale. La répartition des poids pour chaque industrie incluse est la suivante :

Tableau 1
Classification

(SCIAN 2022)	Poids
	pourcentage
SCIAN 481 : Transport aérien	2
SCIAN 482 : Transport ferroviaire	16
SCIAN 4861 : Transport du pétrole par pipeline	7
SCIAN 4862 : Transport du gaz naturel par pipeline	6
SCIAN 484 : Transport par camion	69

Source : Statistique Canada.

Désaisonnalisation

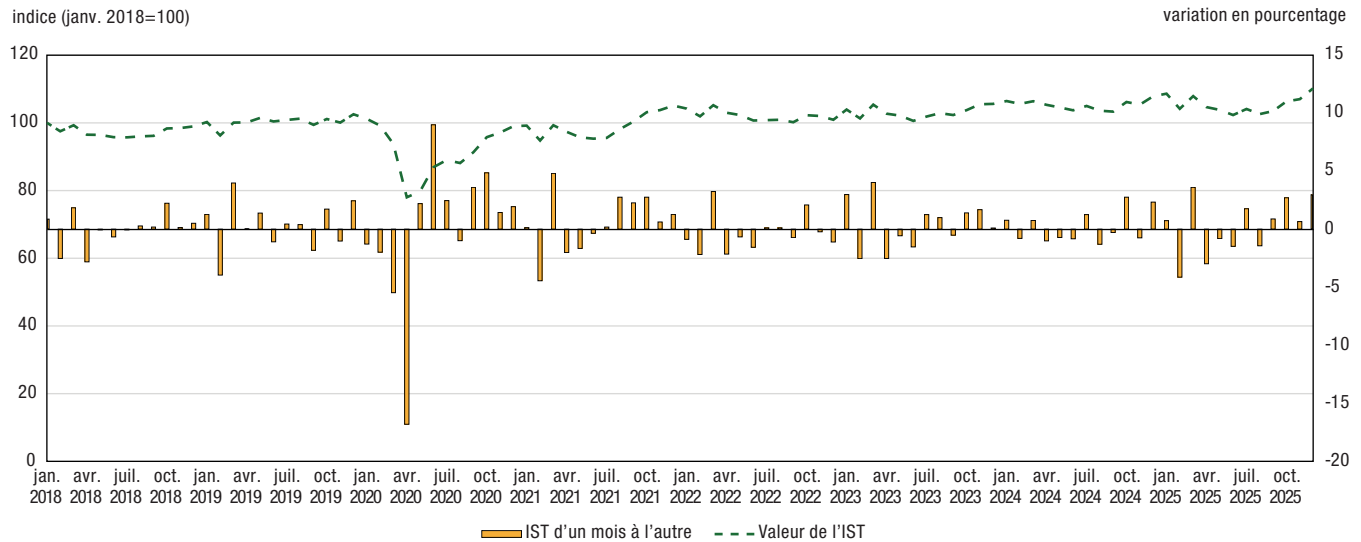
La désaisonnalisation de l'IST affine la mesure du transport intérieur en filtrant les fluctuations prévisibles et récurrentes, comme les effets des congés ou les tendances météorologiques, qui peuvent obscurcir les véritables signaux économiques. Ce processus permet des comparaisons plus significatives entre les périodes et renforce la fiabilité de l'analyse des tendances, des prévisions et de l'évaluation des politiques. L'IST utilise la méthodologie X-13 ARIMA-SEATS, élaborée par le Censu Bureau des États-Unis, pour effectuer la désaisonnalisation. Actuellement, l'ajustement saisonnier n'est calculé qu'au niveau total de l'IST.

Résultats et analyse

Depuis 2020, l'IST a affiché une croissance globale et les niveaux de volume de l'IST sont restés au-dessus des niveaux de janvier 2020, les dépassant initialement à partir de mars 2021. Après avoir diminué chaque mois de -2,0 % à -16,8 % de février à avril 2020, l'IST a affiché une croissance généralement stable à partir de mai 2020. Au cours de ces mois consécutifs de déclin en 2020, l'IST a affiché sa plus forte baisse d'une année sur l'autre (-22,1 %) en avril 2020. Lors de son rétablissement après la pandémie, l'IST a affiché sa première croissance d'une année sur l'autre en mars 2021 de +5,9 %. Depuis le déclin causé par la pandémie et la reprise, l'IST a fait preuve d'une certaine stabilité avec des mouvements globalement plus petits, y compris une croissance générale d'une année à l'autre.

2. [Tableaux des ressources et des emplois](#)

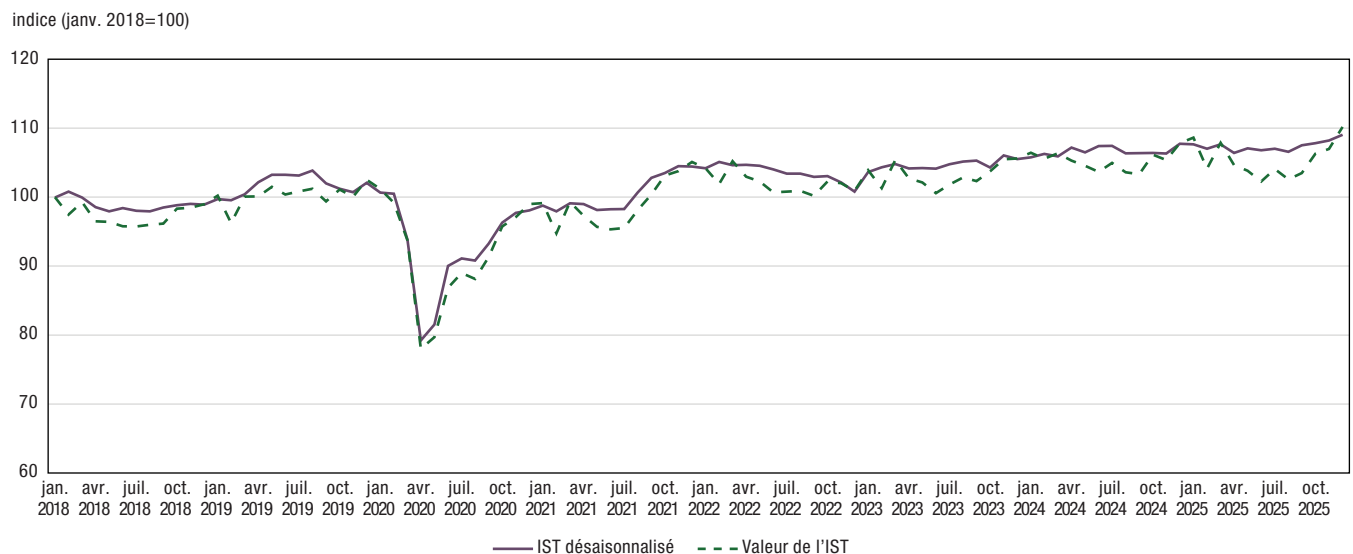
Graphique 1
Comparaison des valeurs de l'indice IST (janv. 2018=100) par rapport à la variation d'un mois à l'autre



Source : Statistique Canada, Indice des services de transport (Annexe A).

La comparaison entre l'IST désaisonnalisé et non désaisonnalisé met en évidence les tendances économiques sous-jacentes et les mouvements des volumes de transport intérieur, en éliminant des facteurs comme le nombre de jours dans un mois et tout effet saisonnier ou lié aux congés. L'IST désaisonnalisée a dépassé son niveau de décembre 2019 en octobre 2021 et est resté au-dessus de ce niveau jusqu'en septembre 2025, ce qui démontre la croissance globale depuis le déclin de 2020 en raison des restrictions liées à la pandémie.

Graphique 2
Comparaison de l'IST non ajusté total par rapport à l'IST désaisonnalisé



Source : Statistique Canada, Indice des services de transport (Annexe A).

Indice des prix des services de la chaîne d'approvisionnement

L'Indice des prix des services de chaîne d'approvisionnement (IPSCA) est un indice composite qui suit les variations mensuelles des prix des services de transport de fret fournis par le secteur du transport pour compte d'autrui au Canada, suivant la même définition que l'IST. L'IPSCA exclut les services de transport de passagers, les transporteurs privés et le transport de pétrole et de gaz naturel par pipeline de l'estimation de l'Indice. L'Indice est rendu accessible pour une période de référence mensuelle et est estimé trimestriellement, sous réserve de la disponibilité des données.

Calcul de l'Indice

Les indices de prix élémentaires sont agrégés parmi les cinq sous-secteurs (voir l'annexe B pour la structure d'agrégation des industries incluses) afin de construire l'IPSCA en utilisant une moyenne arithmétique pondérée à base fixe, basée sur les poids décrits dans la section suivante. La structure d'agrégation se trouve à l'annexe B. L'IPSCA mensuel est estimé en utilisant la formule suivante :

$$IPSCA^t = IPSCA^{t-1} \sum_i \left(AE_i^t \right) p_i^t$$

$IPSCA^t$: L'IPSCA mensuel total au moment t

AE_i^t : L'agrégat élémentaire pour le sous-secteur i au moment t

p_i^t : Prix mis à jour du poids du sous-secteur i au moment t

Les données utilisées pour construire l'IPSCA proviennent de divers ensembles de données précédemment compilés par Statistique Canada. Si un indice des prix n'est pas directement disponible, un indice de prix par valeur unitaire est compilé. Parce que chaque agrégat élémentaire (AE) est lui-même un indice, les volumes relatifs au niveau des sous-secteurs sont utilisés directement dans le calcul de l'IPSCA.

Avec chaque calcul de données, les estimations du trimestre précédent peuvent faire l'objet de révisions. De plus, la série est soumise à une révision annuelle lorsque les données du deuxième trimestre de l'année de référence suivante deviennent disponibles.

Poids

En utilisant les tableaux des ressources et des emplois (TRE), des poids individuels de l'industrie sont établis pour s'agréger à l'IPSCA total. En tirant parti des données détaillées du TRE, nous pouvons améliorer la précision des indices en capturant des détails complexes des industries du transport, offrant ainsi une vue granulaire des activités économiques. La répartition des poids pour chaque industrie incluse est la suivante :

Tableau 2
Mode de transport

	Poids
	pourcentage
(SCIAN 2022)	
SCIAN 481 : Transport aérien	8
SCIAN 482 : Transport ferroviaire	14
SCIAN 483 : Transport par eau	4
SCIAN 484 : Transport par camion	61
SCIAN 492 : Messageries et services de messagers	12

Source : Statistique Canada.

Les poids des prix pour l'IPSCA sont mis à jour, ce qui permet de mettre l'indice en chaîne, ainsi que de le calculer entre le mois t et $t-1$ sans faire référence à la période de base t^0 . Les poids mis à jour des prix, p_i^t , peuvent être obtenus en multipliant les poids de revenu initiaux par les prix relatifs, en utilisant la formule suivante :

$$p_i^t = \frac{AE_i^{(t-1)} p_i^{(t-1)}}{\sum (AE_i^{(t-1)} p_i^{(t-1)})}$$

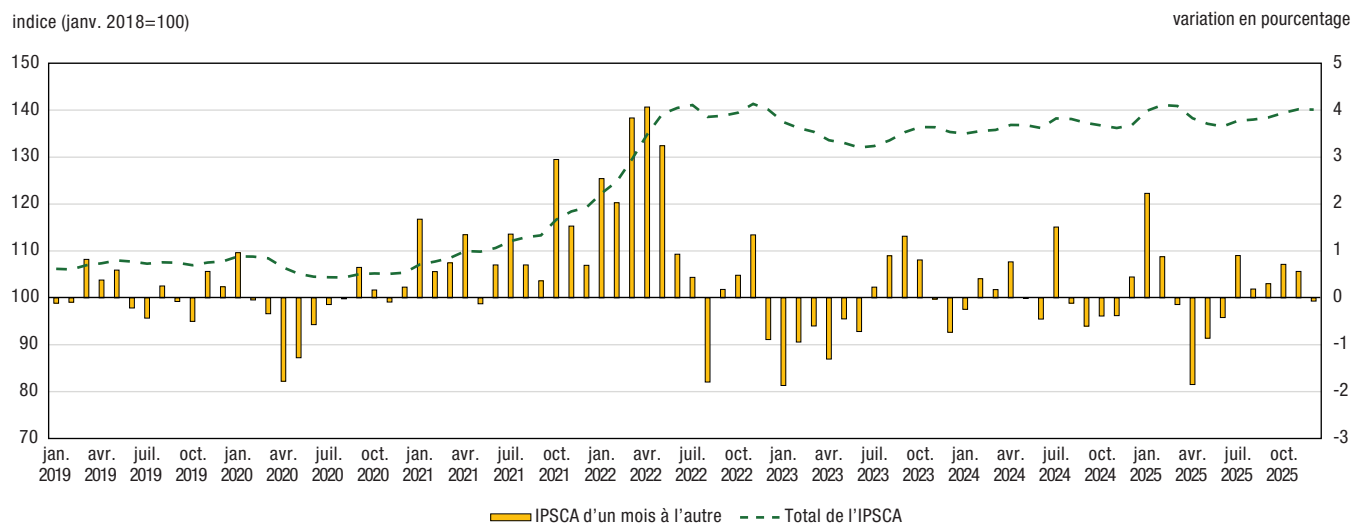
AE_i^t : L'agrégat élémentaire pour le sous-secteur i au moment t

p_i^t : Poids du sous-secteur i au moment t

Résultats et analyse

Dans l'ensemble, l'IPSCA est resté stable tout au long de 2019 jusqu'en mars 2020, suivi de nombreuses baisses mensuelles séquentielles. Par la suite, l'IPSCA a commencé une tendance de croissance continue de janvier 2021 jusqu'en juillet 2022. Cela a été suivi de diminutions jusqu'en juin 2023, après quoi la situation s'est stabilisée jusqu'en 2025. Les plus grands mouvements mensuels provenaient des augmentations de mars à mai 2022, augmentant entre 3,2 % et 3,8 %. Parallèlement, la plus grande diminution a eu lieu en mai 2025 : -2,0 %. L'IPSCA peut être influencé par les prix du carburant, car de nombreux composants de l'Indice incluent des suppléments carburant (ajustés en fonction des prix du carburant).

Graphique 3
Total de l'IPSCA et variation en pourcentage d'un mois à l'autre de l'IPSCA



Source : Indice des prix des services de la chaîne d'approvisionnement de Statistique Canada (Annexe A).

Annexe A

Tableau A.1

Tableau de données pour l'IST et l'IPSCA

Période de référence	IST non ajusté	IST désaisonnalisé	IPSCA
	indice (janv. 2018)	pourcentage change	indice (janv. 2018)
2018			
janvier	100,0	99,9	100,0
février	97,5	100,8	100,7
mars	99,3	99,9	101,3
avril	96,5	98,5	102,0
mai	96,4	97,9	103,0
juin	95,8	98,4	104,8
juillet	95,7	98,0	105,2
août	96,0	97,9	105,2
septembre	96,2	98,5	105,4
octobre	98,3	98,8	106,0
novembre	98,5	99,0	106,3
décembre	99,0	98,9	106,3
2019			
janvier	100,2	99,7	106,2
février	96,2	99,6	106,1
mars	100,1	100,4	106,9
avril	100,1	102,2	107,3
mai	101,5	103,2	108,0
juin	100,4	103,2	107,7
juillet	100,8	103,1	107,3
août	101,2	103,8	107,6
septembre	99,4	102,0	107,5
octobre	101,1	101,2	106,9
novembre	100,1	100,7	107,5
décembre	102,5	102,1	107,8
2020			
janvier	101,2	100,6	108,8
février	99,2	100,5	108,8
mars	93,8	93,8	108,4
avril	78,0	79,2	106,5
mai	79,7	81,5	105,1
juin	86,9	90,0	104,5
juillet	89,0	91,1	104,4
août	88,1	90,8	104,3
septembre	91,3	93,2	105,0
octobre	95,7	96,3	105,2
novembre	97,1	97,7	105,1
décembre	99,0	98,1	105,3
2021			
janvier	99,1	98,8	107,1
février	94,7	97,9	107,7
mars	99,3	99,1	108,5
avril	97,3	99,0	110,0
mai	95,7	98,1	109,8
juin	95,3	98,2	110,6
juillet	95,5	98,3	112,1
août	98,1	100,7	112,9
septembre	100,4	102,8	113,3
octobre	103,1	103,5	116,6
novembre	103,8	104,5	118,4
décembre	105,1	104,4	119,3
2022			
janvier	104,2	104,2	122,3
février	101,9	105,1	124,8
mars	105,2	104,6	129,6
avril	103,0	104,7	134,8
mai	102,3	104,5	139,2
juin	100,7	104,0	140,5

Tableau A.1**Tableau de données pour l'IST et l'IPSCA**

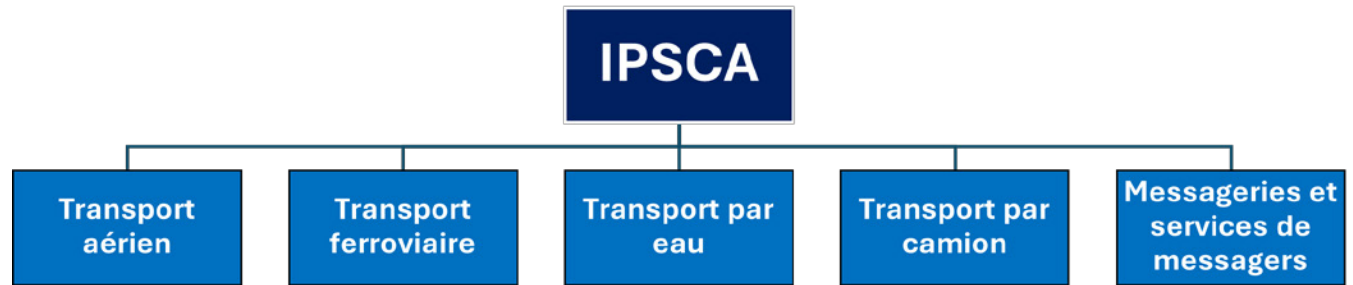
Période de référence	IST non ajusté	IST désaisonnalisé	IPSCA
	indice (janv. 2018)	pourcentage change	indice (janv. 2018)
juillet	100,8	103,4	141,1
août	100,9	103,4	138,6
septembre	100,2	102,9	138,8
octobre	102,3	103,0	139,5
novembre	102,0	102,1	141,4
décembre	100,9	100,8	140,1
2023			
janvier	103,9	103,6	137,5
février	101,3	104,3	136,2
mars	105,4	104,8	135,4
avril	102,7	104,2	133,6
mai	102,1	104,2	133,0
juin	100,6	104,1	132,1
juillet	101,8	104,8	132,4
août	102,8	105,1	133,5
septembre	102,3	105,3	135,3
octobre	103,7	104,3	136,4
novembre	105,5	106,0	136,3
décembre	105,6	105,5	135,3
2024			
janvier	106,4	105,8	135,0
février	105,6	106,3	135,6
mars	106,4	105,9	135,8
avril	105,3	107,2	136,8
mai	104,5	106,5	136,8
juin	103,7	107,4	136,2
juillet	105,0	107,4	138,3
août	103,6	106,3	138,1
septembre	103,3	106,4	137,3
octobre	106,2	106,4	136,7
novembre	105,4	106,3	136,2
décembre	107,8	107,7	136,8
2025			
janvier	108,6	107,6	139,9
février	104,1	107,0	141,1
mars	107,9	107,6	140,9
avril	104,7	106,4	138,3
mai	103,8	107,1	137,1
juin	102,3	106,8	136,5
juillet	104,1	107,0	137,8
août	102,6	106,6	138,0
septembre	103,5	107,5	138,4
octobre	106,3	107,8	139,4
novembre	107,0	108,2	140,2
décembre	110,2	109,0	140,1

Source : Indice des prix des services de la chaîne d'approvisionnement de Statistique Canada.

Annexe B

La **figure 1** présente la structure d'agrégation depuis le niveau le plus bas d'agrégation appelé agrégats élémentaires au niveau du sous-secteur jusqu'à l'IPSCA total. Les sous-secteurs inclus sont le transport aérien, le transport ferroviaire, le transport par eau, le transport par camion et les services de messagerie et de messagers.

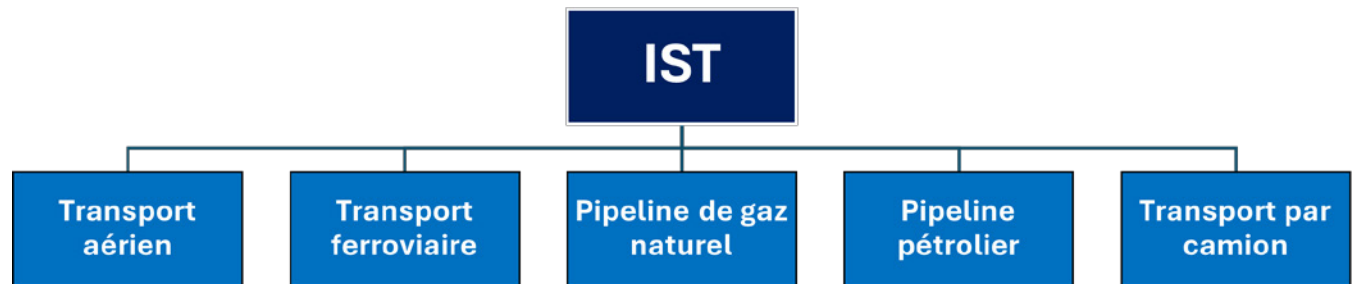
Figure 1
Structure d'agrégation pour l'Indice des prix des services de la chaîne d'approvisionnement



Source : Statistique Canada.

La **figure 2** présente la structure d'agrégation depuis le niveau d'agrégation le plus bas appelé indice de volume au niveau du sous-secteur jusqu'à l'IST total. Les sous-secteurs inclus sont le transport aérien, le transport ferroviaire, le transport par gazoducs, le transport par oléoducs et le transport par camion.

Figure 2
Structure d'agrégation pour l'Indice des services de transport



Source : Statistique Canada.